



# Wild GP Attack 1:5

**Bitte beachten!!!**

## WICHTIGE BETRIEBSHINWEISE

### FAHRZEUG SPRINGT NICHT AN:

- „abgesoffen“! (Motor vollgelaufen)

### PROBLEMBEHANDLUNG:

#### BITTE NACHFOLGENDE SCHRITTE DURCHFÜHREN!

- kompletten Sprit aus dem Tank entleeren
- pumpen bis die Vergaser Membrane leer ist
- Zündkerzenabdeckung abschrauben (4 Schrauben lösen) und anschließend Zündkerze herausdrehen
- Fahrzeug auf den Kopf drehen und ca. 30 x am Seilzugstarter ziehen bis kein Sprit mehr aus der Zündkerzenöffnung kommt
- Zündkerze reinigen und trocknen
- Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren und erneut starten

### EINLAGERUNG:

- bitte den Restsprit entleeren
- Fahrzeug noch mal starten bis der Motor durch Benzinmangel von alleine ausgeht

### TRANSPORT:

- bei Transport oder Inbetriebnahme nicht kippen oder auf den Kopf legen!!

### STARTEN DES FAHRZEUGS:

- Seilzugstarter nicht weiter als bis zur roten Markierung an der Schnur herausziehen, da dieser sonst beschädigt werden kann!

**Please read!!!**

## IMPORTANT OPERATING INSTRUCTIONS

### VEHICLE DOES NOT START:

- "Flooded"! (Engine flooded)

### TROUBLESHOOTING:

#### PLEASE PERFORM THE FOLLOWING STEPS!

- Empty all fuel from the tank
- Pump until the carburetor diaphragm is empty
- Unscrew the spark plug cover (loosen 4 bolts) and then unscrew the spark plug
- Turn the vehicle upside down and pull the cable starter approx. 30 times until no more fuel comes out of the spark plug opening
- Clean and dry spark plug
- Reassemble the vehicle in reverse order and restart

### STORAGE:

- Please empty any remaining fuel
- Restart the vehicle again and run until it stops by itself due to lack of petrol

### TRANSPORT:

- Do not tilt or turn upside down during transport or initial startup!

### STARTING THE VEHICLE:

- Pulling the starter cable further than the red mark on the cord may result in damage to the cable!