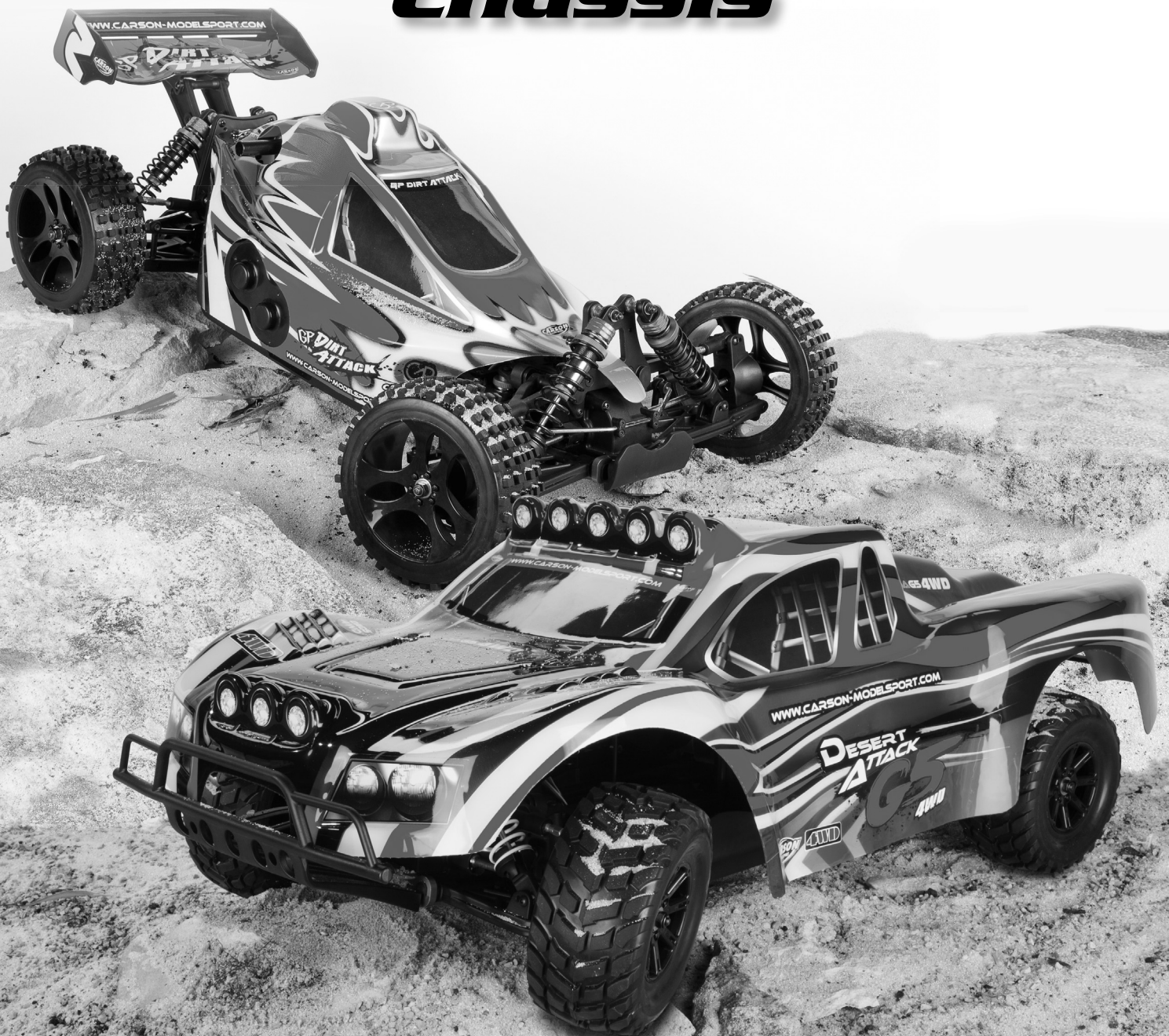




X5GB + X5GT

Chassis



CARSON X5GB + X5GT Chassis 50 030 4021 + 50 030 4022

Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON RC-Modellautos, das nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor.

Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Bedienungs- und Montageanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch.

Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler. Im Falle eines Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Modell zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung, falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

- Den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;
- Das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder
- Den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für die Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden.

Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist. Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Beschädigung oder Ausfall durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung, höhere Gewalt, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, fehlerhafte Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder Strom.
- Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen.
- Reparaturen, die nicht durch einen autorisierten CARSON Service durchgeführt wurden
- Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien
- Rein optische Beeinträchtigungen
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die Entsorgung des Produkts sowie Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG, dass sich dieses Modell einschließlich Fernsteueranlage in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG-Richtlinien: 98/37EG für Maschinen und 89/336/EWG über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) befindet.

Die Original-Konformitätserklärung kann angefordert werden:

Dickie-Tamiya GmbH & Co. KG • Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany



Bedeutung des Symbols auf dem Produkt, der Verpackung oder Gebrauchsanleitung: Elektrogeräte sind Wertstoffe und gehören am Ende der Laufzeit nicht in den Hausmüll! Helfen Sie uns bei Umweltschutz und Recourcenschonung und geben Sie dieses Gerät bei den entsprechenden Rücknahmestellen ab. Fragen dazu beantwortet Ihnen die für Abfallbeseitigung zuständige Organisation oder Ihr Fachhändler.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

Vor dem Gebrauch Ihres neuen Modells lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch!

Inhalt

Vorwort.....	2	e. Steuern des Modells	9
Lieferumfang	3	f. Motor.....	10
Sicherheitsanweisungen.....	4	g. Problembehandlung	12
Zum Betreiben des Fahrzeugs erforderliches Zubehör.....	5	h. Fehlersuchtablette	13
Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug.....	6	Montageanleitung.....	14
a. Chassis.....	6	Teilleiste.....	27
b. Abnehmen der Karosserie.....	7	Ersatzteile.....	29
c. Einlegen des Empfängerakkus.....	7	CARSON Motor 23 cm ³	36
d. Einschalten der RC-Anlage	8	CARSON Motor 27 cm ³	38

Lieferumfang



Dirt Attack
N° 50 030 4021

Desert Attack
N° 50 030 4022

D **Sicherheitsanweisungen**

Sicherheitsanweisung und bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Verbrenner-RC-Modellauto ist ein ferngesteuertes, mit Zweitakt-Kraftstoff betriebenes, Modellauto. Es ist ausschließlich für Hobbyzwecke ausgelegt und darf nur auf dafür vorgesehenen Bahnen und Plätzen, nicht in geschlossenen Räumen gefahren werden. Diese Autos dürfen nicht in der Nähe von Personen oder Tieren betrieben werden.

Mit einem Verbrenner-RC-Modellauto dürfen keine Güter, Personen oder Tiere transportiert werden.

Um Bedienungsfehler zu vermeiden, muss vor der Benutzung unbedingt die Gebrauchsanweisung gelesen werden!

Das ferngesteuerte Auto darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Verkehrsflächen betrieben werden. Modellautos dürfen nur mit einer Karosserie, die ordnungsgemäß angebracht ist, betrieben werden. Vor dem Abnehmen der Karosserie den Motor

ausschalten und abkühlen lassen, da Kühkopf und Auspuff im Betrieb heiß werden. Das Modell darf nicht dauerhaft in unmittelbarer Nähe von Personen betrieben werden, da unter Umständen Gehörschäden auftreten können.

Um zu vermeiden, dass das Modell mit Störungen im Steuerungssystem und dadurch unkontrolliert fährt, sind die Batterien des Senders und des Empfängers auf einwandfreien Ladezustand hin zu überprüfen. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge, darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden.

Die korrekte Montage der Modellautos muss stets vor und nach jeder Fahrt überprüft werden, gegebenenfalls Schrauben und Muttern nachziehen. Die Tankanlage muss vor jedem Gebrauch auf Dichtheit geprüft werden. Der Tankdeckel muss stets dicht verschlossen sein.

Dieses Modell ist kein Spielzeug!

- Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug, Ihre Bedienung muss schrittweise erlernt werden.
- Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht von Erwachsenen in Betrieb nehmen.

Das Fahren von ferngesteuerten Autos ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muss. Ein ferngesteuertes Modellauto, das ein beachtliches Gewicht aufweist und eine sehr hohe Geschwindigkeit erreicht, kann in einem unkontrollierten Fahrzustand erhebliche Beschädigungen

und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind. Nur ein einwandfrei zusammengebautes Modell wird erwartungsgemäß funktionieren und reagieren.

Improvisieren Sie niemals mit untauglichen Hilfsmitteln, sondern verwenden Sie im Bedarfsfall nur Originalersatzteile. Auch bei einem vormontierten Modell sollten Sie alle Verbindungen auf exakten und festen Sitz kontrollieren.

Fahren Sie niemals, ohne sich von den folgenden Punkten überzeugt zu haben:

- Empfängerakku und Senderakku müssen vollständig geladen sein.
- Überprüfen Sie vor dem Start die Funkreichweite.
- Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Ansprechen der Servos auf die Steuersignale.
- Alle Funktionsteile des Fahrzeugs sind in einwandfreiem Zustand und überprüft.
- Sämtliche Schrauben sind auf festen Sitz überprüft.
- Es ist kein RC- oder anderer Sender in der Nähe in Betrieb, der Funkstörungen verursachen könnte. Störsignale auf gleicher Frequenz können bewirken, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, um zu vermeiden, dass der Empfänger unkontrolliert auf ein fremdes Funksignal reagiert.
- Ziehen Sie die Senderantenne immer vollständig heraus. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden. Schalten Sie nach Beendigung des Fahrbetriebes zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Fahren Sie auch nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten oder bei Gewitter!
- Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuerers beeinflussen.
- Die Elektrik des Modells ist nicht wasserdicht. Fahren Sie deshalb nicht bei Regen, Schnee, durch Pfützen oder nasses Gras.
- Das ferngesteuerte Modell darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Verkehrsflächen betrieben werden.
- Nicht in der Nähe von Personen und Tieren fahren!
- Fahren Sie nicht, wenn sie übermüdet oder anderweitig in Ihrer Reaktionsfähigkeit beeinträchtigt sind.
- Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell.
- Fahren Sie das Modell nur mit ordnungsgemäß angebrachter Karosserie.
- Regelmäßige Wartung und Pflege ist für erstklassige Fahrleistung notwendig.
- Das Modell hat Teile, die sich im Betrieb erhitzen, z.B. die Oberseite des Motors, die Abgasanlage, das Metallgetriebe und vieles mehr. Die Berührung dieser Teile während des Betriebs kann zu Verletzungen führen.

Achten Sie auf Ladezustandsanzeige Ihres Senders.

- Mit halbleeren Akkus können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Mischen Sie im Sender niemals volle Akkus/Batterien mit halbleeren oder Akkus unterschiedlicher Kapazität.
- Versuchen Sie nie, Trockenbatterien zu laden (nur Akkus sind aufladbar).

Bei längerem Nichtgebrauch ist der Empfängerakku unbedingt zu entfernen.

Bezüglich des Kraftstoffes bitte folgendes beachten:

- Unter Verschluss und für Kinder und Tiere unzugänglich aufbewahren.
- Behälter dicht geschlossen halten.
- Behälter an einem gut belüfteten Ort aufbewahren.
- Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen.
- Nicht verschlucken und Berührung mit der Haut vermeiden.

Kraftstoffreste und -behälter müssen als Sondermüll beseitigt werden.

Bei Unfall oder Unwohlsein sofort den Arzt hinzuziehen (wenn möglich das Etikett des Kraftstoffs vorzeigen). Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.

Zum Schluss

Bitte lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie irgendwelche Arbeiten beginnen.

Nach jeder Fahrt sollten Sie die wichtigsten Bauteile und Verbindungen überprüfen. Eine einzige gelockerte Schraube kann ausreichen, um Ihr Modell in eine gefährliche Situation geraten zu lassen! Warten Sie Ihr Modell regelmäßig und wechseln Sie defekte oder abgenutzte Bauteile gegen Original-Ersatzteile aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör

2-Takt Kraftstoff zum Betreiben des Motors

Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen. Das heißt z. B.: 5L Kraftstoff mit 200 ml 2-Takt-Öl mischen.

Verwendbarer Kraftstoff: Super- oder Superplus-Benzin.

Luftfilteröl
N° 50 003 2648

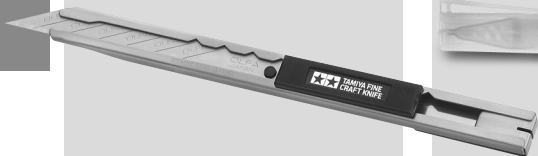


Kraftstoff-
füllflasche
N° 50 001 3330



D Für den Zusammenbau erforderliches Werkzeug

Modellbaumesser 30 007 4053



Sekundenkleber 30 005 3339



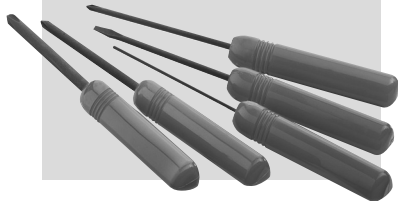
Spitzzange 30 007 4034



Schere 30 001 3305



Kreuzschlitz-Schraubendreher
(klein und groß) und Inbusschlüssel
1,5 / 2 / 2,5 mm 30 007 4023



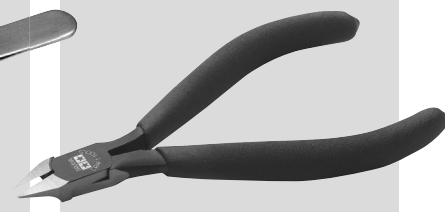
Kreuzschlüssel 30 001 3118



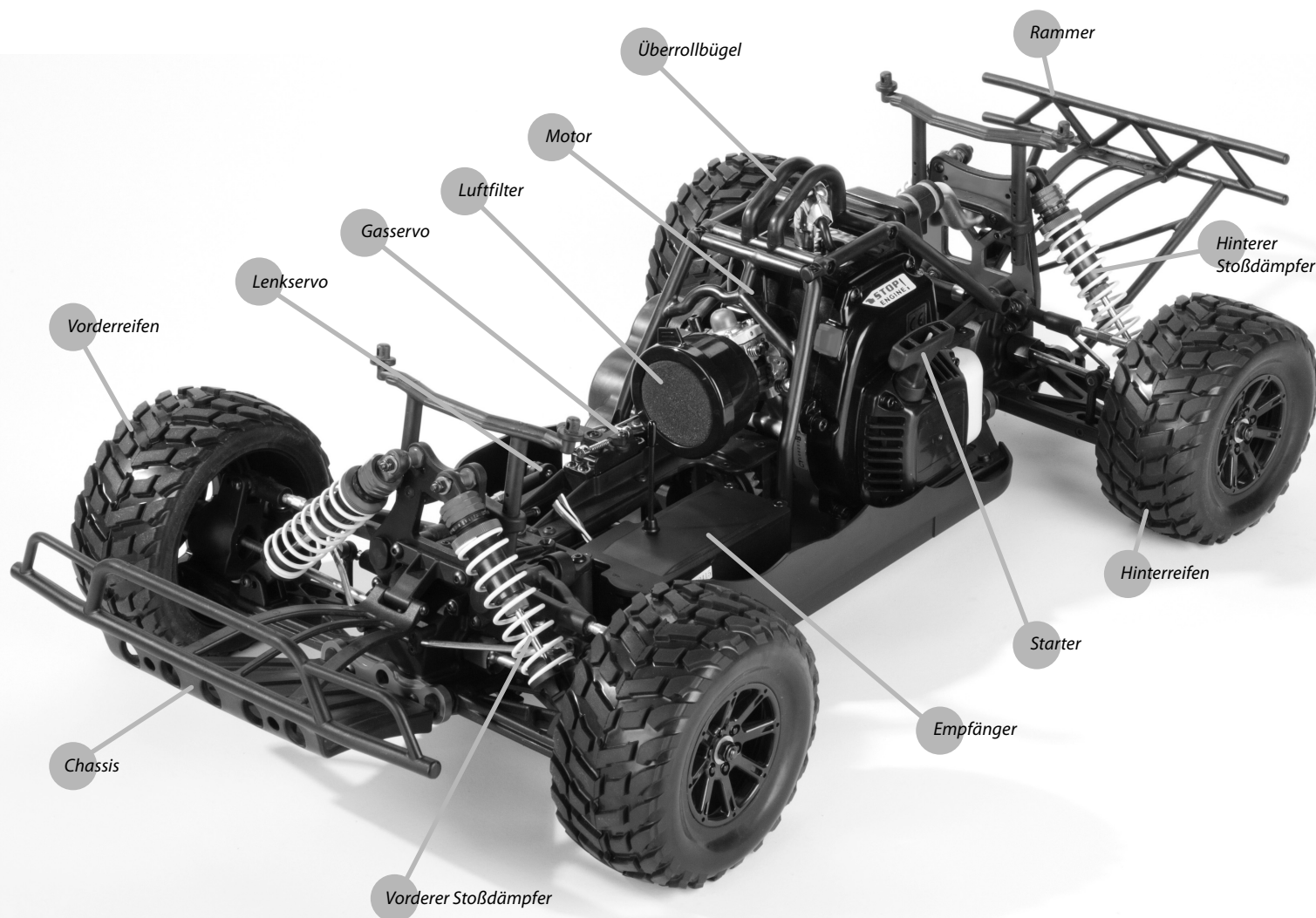
Pinzette 30 007 4003



Seitenschneider 30 007 4035



a. Chassis



b. Abnehmen der Karosserie

- Ziehen Sie die Karosseriesplinte heraus und
- Nehmen Sie die Karosserie ab.



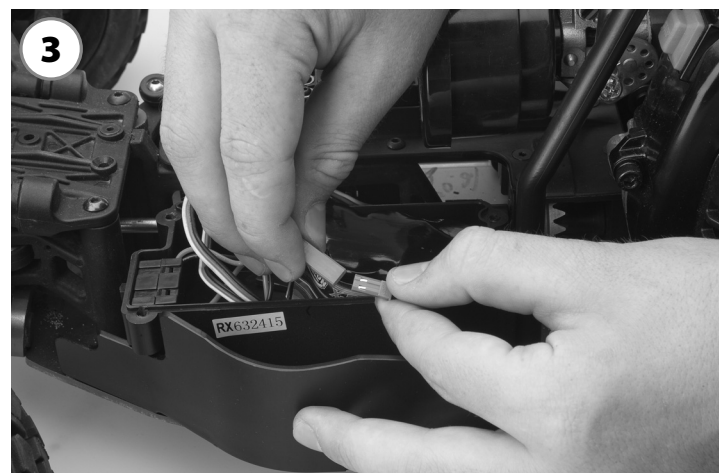
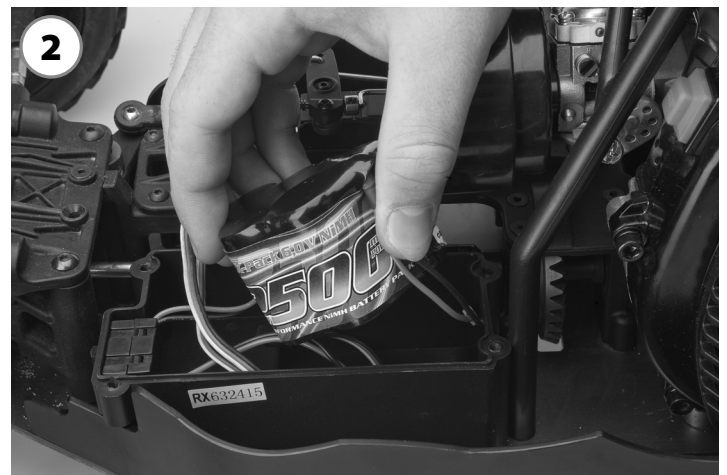
c. Einlegen des Empfängerakkus

Entfernen Sie die Schrauben links und rechts vom Empfängerakku-Gehäuse.

Nun kann der Deckel abgenommen werden und der Akkupack eingelegt werden.

Vorsicht!!!

Bitte beim Verschliessen darauf achten, das die Kabel durch die ausgestanzte Öffnung nach aussen gelegt werden und nicht gequetscht sind.



D *d. Einschalten der RC-Anlage*

ACHTUNG!

**Immer zuerst den
Sender einschalten!**



ON



- 1 Schalten Sie den Empfänger ein.
- 2 Setzen Sie die Karosserie auf und sichern Sie mit den Karosseriesplinten.

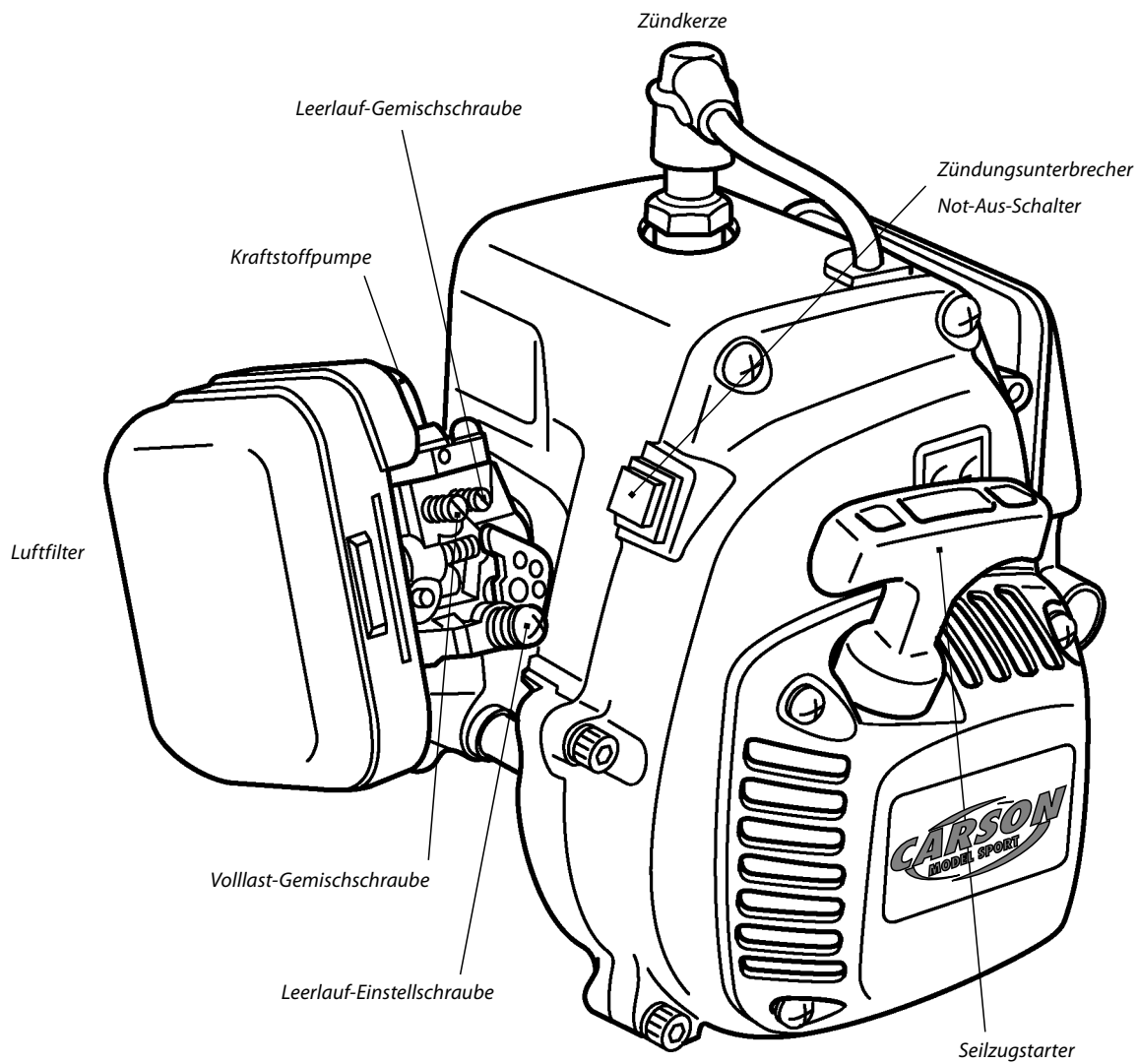
e. Steuern des Modells

- Stellen Sie das Modell so ab, dass die Räder frei in der Luft hängen.
- Drehen Sie das Steuerrad bis zum Anschlag nach rechts und links. Die Räder sollen dem Lenkausschlag folgen.
- Schlagen die Räder entgegengesetzt ein, betätigen sie den Servo-Reverse Schalter (ST in Position REV), auf der Rückseite des Senders.



- Zum Regeln der Fahrgeschwindigkeit betätigen Sie den Gas/Bremshebel
 - Nach hinten ziehen (Vorwärtsfahrt, Gas geben) bzw.
 - Nach vorne drücken (Bremsen).



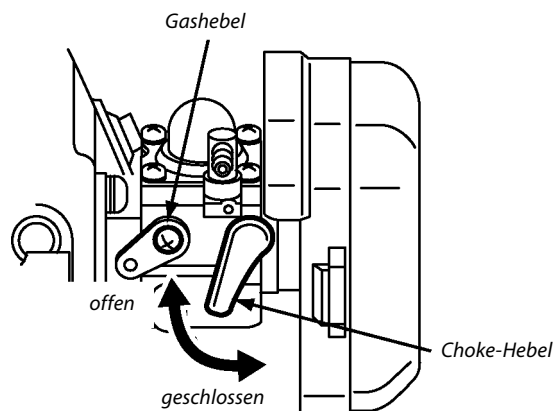


Das Modell wird mit einem Standard-Luftfilter mit Schaumstoff-Einsatz ausgeliefert. Die Schaumstoff-Einsätze sollten vorsichtshalber öfter gewechselt bzw. gereinigt werden. Schaumstoff-Einsätze vor Gebrauch mit Luftfilteröl einsprühen.

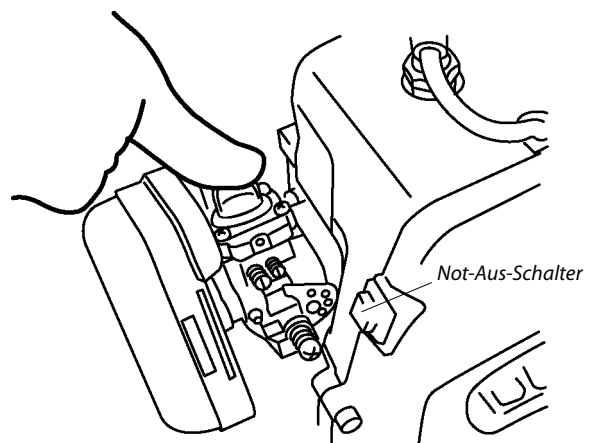
Zündkabel und Zündkerzenstecker sind regelmäßig auf korrekte Isolierung hin zu überprüfen.

Betreiben des Motors

Lage der Hebel:



Betätigen der Pumpe:

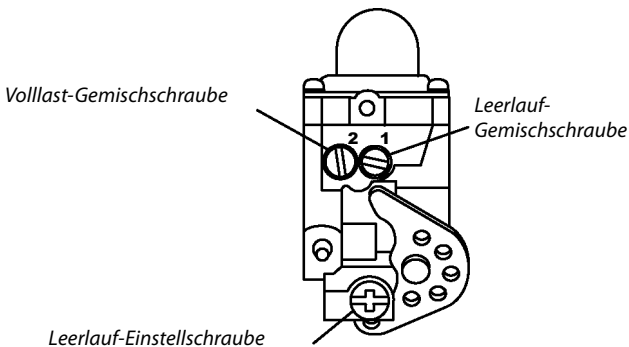


1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter auf korrekten und festen Sitz. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt, das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen = 4% Anteil 2-Takt-Öl (5 l Kraftstoff/200 ml Öl).
Verwendbarer Kraftstoff: Superbenzin oder Superplus.

3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stopp-Schalter) so lange, bis der Motor stehenbleibt.



4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vorn Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein.

Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube etwas entgegen den Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Raumentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein d.h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube 1 im Uhrzeigersinn etwas zudrehen.

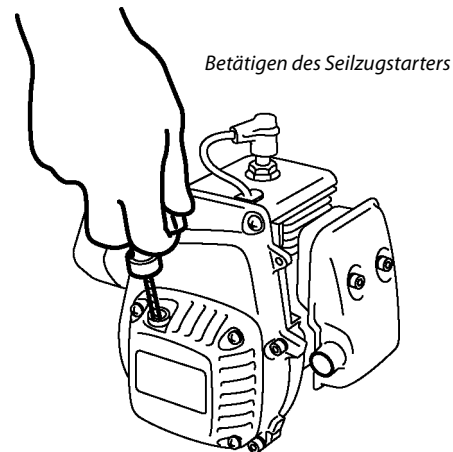
Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas.

Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube 2 bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter bis der Motor läuft.

Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stopp-Schalter) so lange, bis der Motor stehenbleibt.



ACHTUNG!

Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagsschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube 1 wie auch an der Volllast-Gemischschraube 2 vorgenommen wurde.

5. Vergasergrundeinstellung

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube 1 bzw. die Volllast-Gemischschraube 2 gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben 1 + 2 vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben anhand folgender Werte entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

1 Leerlauf-Gemischschraube 1,25 Umdrehungen

2 Volllast-Gemischschraube 1,5 Umdrehungen

Bei den ersten beiden Tankfüllungen sollten Sie die Höchstzahl im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernsteueranlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen dem Motor bei.

D g. Problembehandlung

Lesen Sie dies, schon bevor es passiert.

Der Motor springt nicht an

Problem	Ursache	Behebung
Kein Zündfunke		
Zündkerze	1. Elektrode der Zündkerze nass	Zündkerze trocknen
	2. Kohleablagerung auf den Elektroden	Abkratzen
	3. Durch Beschädigung defekte Isolation	Austauschen
	4. Spalt zwischen den Elektroden falsch	Auf 0.6-0.7mm einstellen
	5. Abgebrannte Elektrode	Kerze erneuern
Zündspule	1. Zündspule defekt	Austauschen
	2. Kabelmantel beschädigt, Kabel gelöst oder reparieren	Austauschen
Zündschalter	1. Schalter ist AUS	EIN-Schalten
	2. Defekt im Schalter	Austauschen
	3. Kabel berührt irgendwo die Masse	Reparieren

Zündfunke ist vorhanden		
Kompression und Kraftstoffzufuhr ist normal	1. Zuviel Kraftstoff angesaugt	Überschüssigen Kraftstoff entfernen
	2. Zu fettes Gemisch	Vergaser einstellen
	3. Motor ersäuft	Vergaser einstellen oder austauschen
	4. Luftfilter verstopft	Mit Kraftstoff-Ölgemisch auswaschen
	5. Falsche Kraftstoff-Zusammensetzung	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
Normale Kraftstoffzufuhr aber zu wenig Kompression	1. Zylinder, Kolben oder Kolbenring verschlissen	Austauschen
	2. Aus Zylinder und Kurbelwellendichtung austretendes Gemisch	Flüssigdichtung auftragen und neu zusammenbauen
Keine Kraftstoffzufuhr	1. Luftspalt in der Choke-Ansaugung	Reinigen
	2. Verstopfter Vergaser	Reinigen
	3. Verstopfter Kraftstoff-Filter Kraftstoff-Filter	austauschen

Fehlende Leistung oder unrunder Lauf

Zündfunke ist vorhanden		
Kompression normal, keine Fehlzündungen	1. An Verbindungsstellen der Kraftstoffleitung dringt Luft ein	Sichere Verbindung herstellen
	2. An der Anschlussstelle von Ansaugrohr oder Vergaser dringt Luft ein	Dichtung auswechseln / Schrauben festziehen
	3. Wasser im Kraftstoff	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
	4. Kolben beginnt zu klemmen	Kolben (und ggf. Zylinder) austauschen
	5. Auspuff mit Ruß zugesetzt	Reinigen
Überhitzung	1. Kraftstoff zu mager	Vergaser einstellen
	2. Kühlrippen des Zylinders verstaubt	Reinigen
	3. Minderwertiger Kraftstoff	Gegen geeigneten Kraftstoff austauschen
	4. Rußablagerung im Brennraum	Reinigen
	5. Zündkerze an der Elektrode rotglühend	Reinigen, Luftspalt einstellen (0.6-0.7mm)
Sonstiges	1. Verschmutzter Ölfilter	Mit Kraftstoff-Ölgemisch auswaschen
	2. Zu hohe Belastung	Belastung reduzieren

Warnhinweis:

Kraftstoff darf niemals in das Abwassersystem eingeleitet oder irgendwo weggeschüttet werden! Dies wäre ein strafbarer Tatbestand. Zudem besteht in der Kanalisation eine extrem hohe

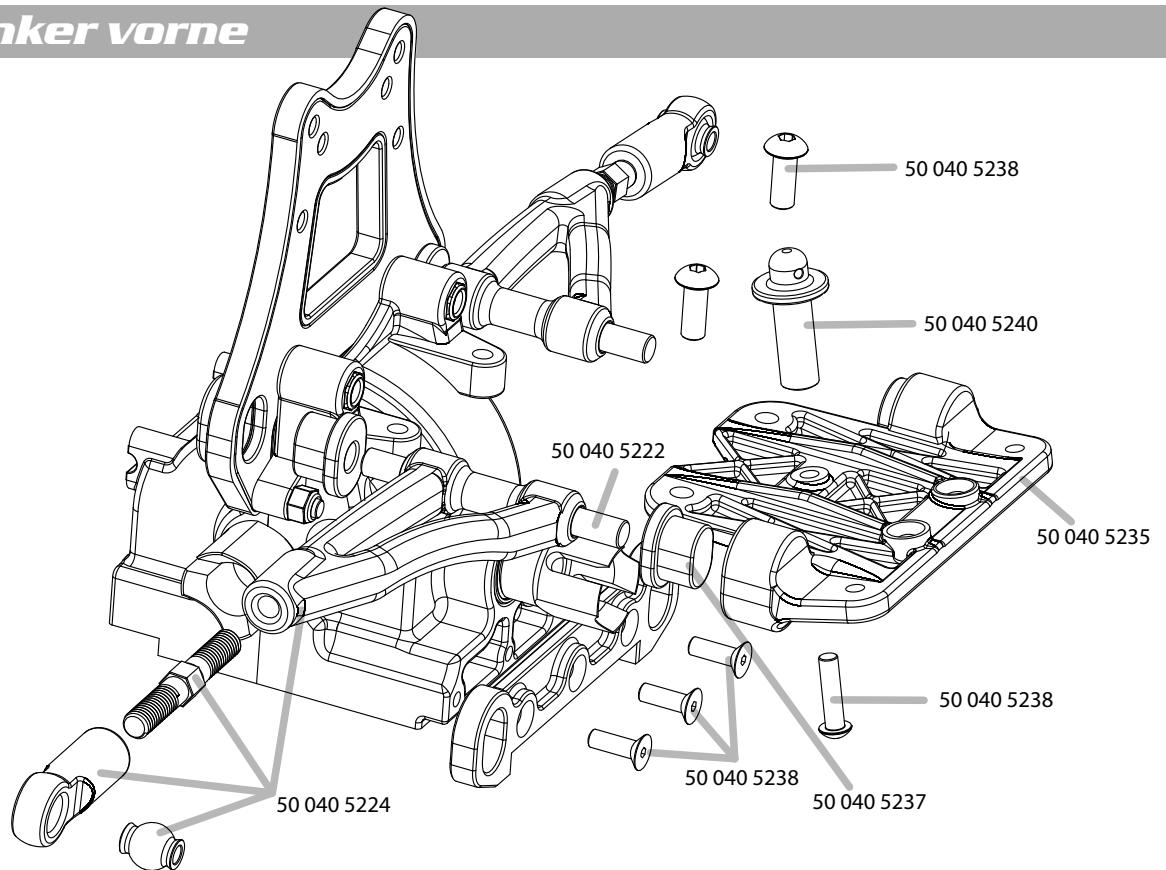
Explosions-Gefahr durch Selbstentzündung auch bei Raumtemperatur mit nicht absehbaren Folgen.

D

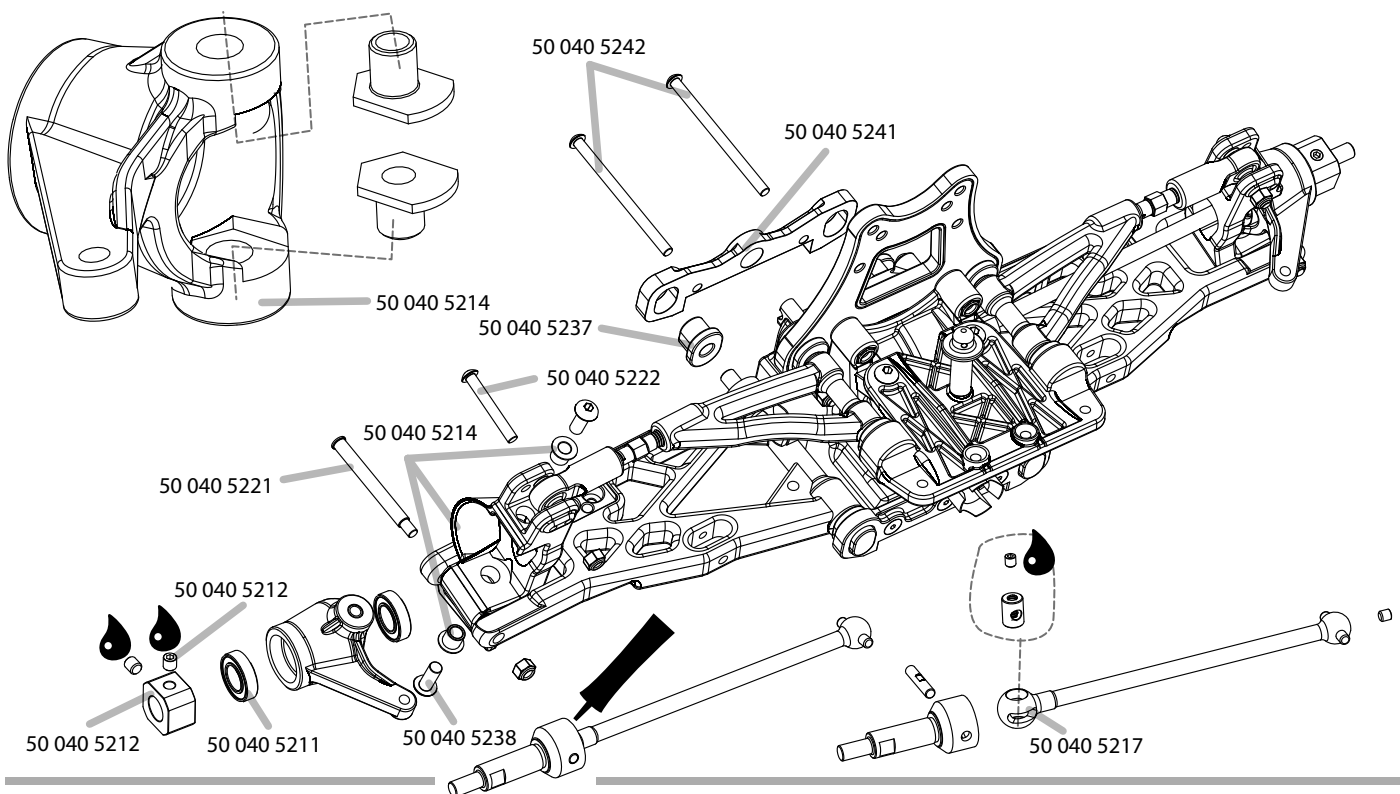
h. Fehlersuchtablelle

Fehler	Ursache	Behebung
Das Modell fährt nicht	Sender oder Empfänger sind nicht eingeschaltet	Schalten sie den Sender oder Empfänger ein
	Polarität der Akkus oder Akkutyp sind falsch	Prüfen Sie die Polarität und den Akkutyp
	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
Kontrollverlust	Batterien/Akkus sind schwach oder ganz entleert	Tauschen Sie die Batterien aus bzw. tauschen Sie die Akkus oder laden sie die Akkus neu
	Antenne fehlt oder ist nicht richtig befestigt	Befestigen sie die Empfängerantenne und/oder schrauben Sie die Senderantenne fest
	In der Nähe wird ein anderes Modell auf der gleichen Frequenz betrieben.	Fahren Sie woanders oder wechseln Sie die Frequenz
Modell fährt nicht geradeaus	Lenkungstrim ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung am Drehknopf
	Radmuttern sind lose	Ziehen Sie die Radmuttern fest an
Modell bleibt nicht stehen	Trimmung für den Gas/Bremshebel ist nicht korrekt eingestellt	Justieren Sie die Trimmung
Modell fährt zu langsam	Staub/Fremdkörper ist in das Getriebe gelangt	Schalten Sie das Modell aus und reinigen Sie das Getriebe
	Vergaser verstellt	Stellen Sie den Vergaser wieder auf Grundeinstellung ein

4. Querlenker vorne



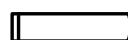
5. Vorderachse



Schraubensicherungslack • Liquid screw lock • Frein filet •
Líquido fijatornillos • Frenafiletta

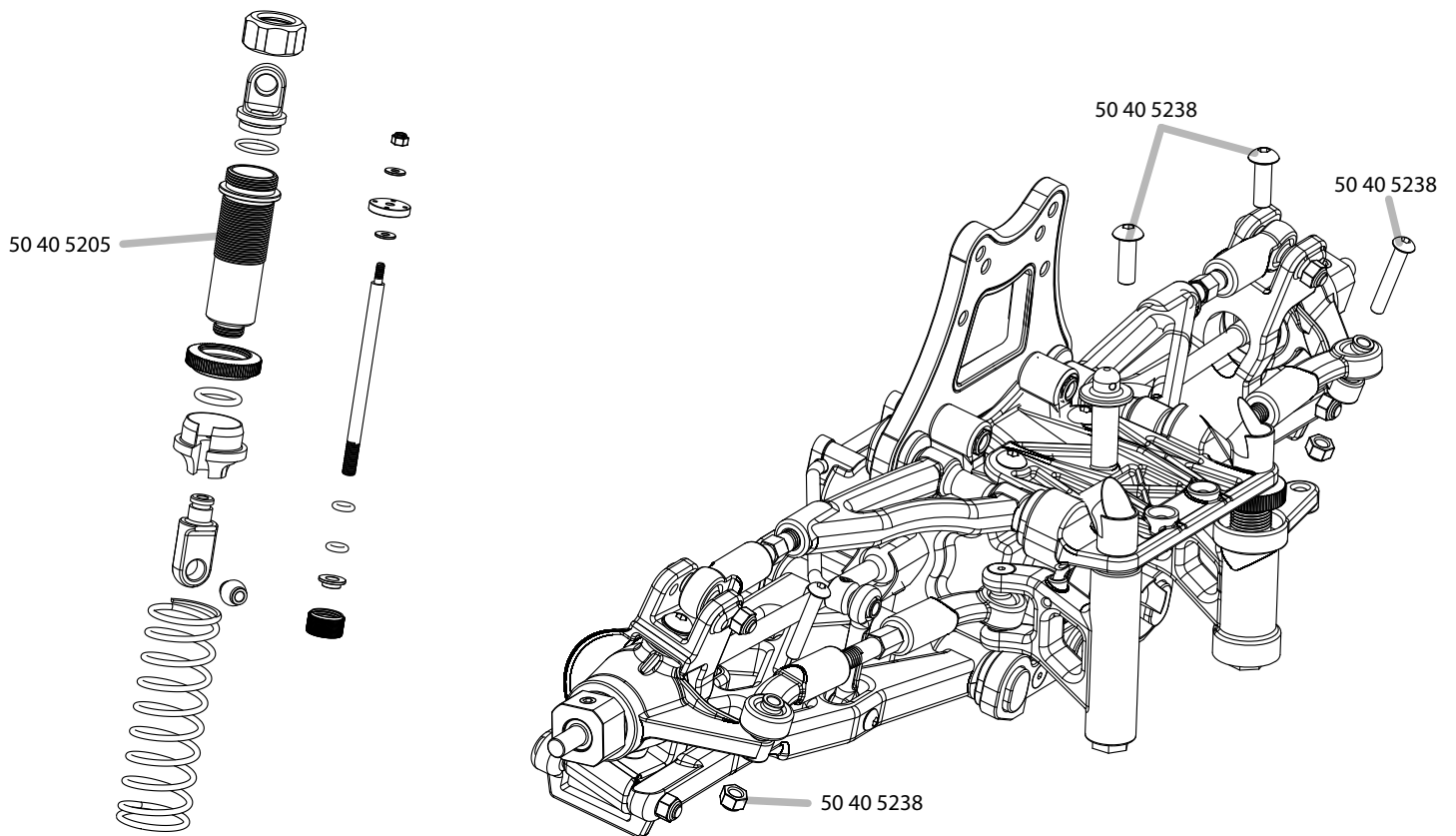


Grease • Fett • Graisse
Grasa • Grease

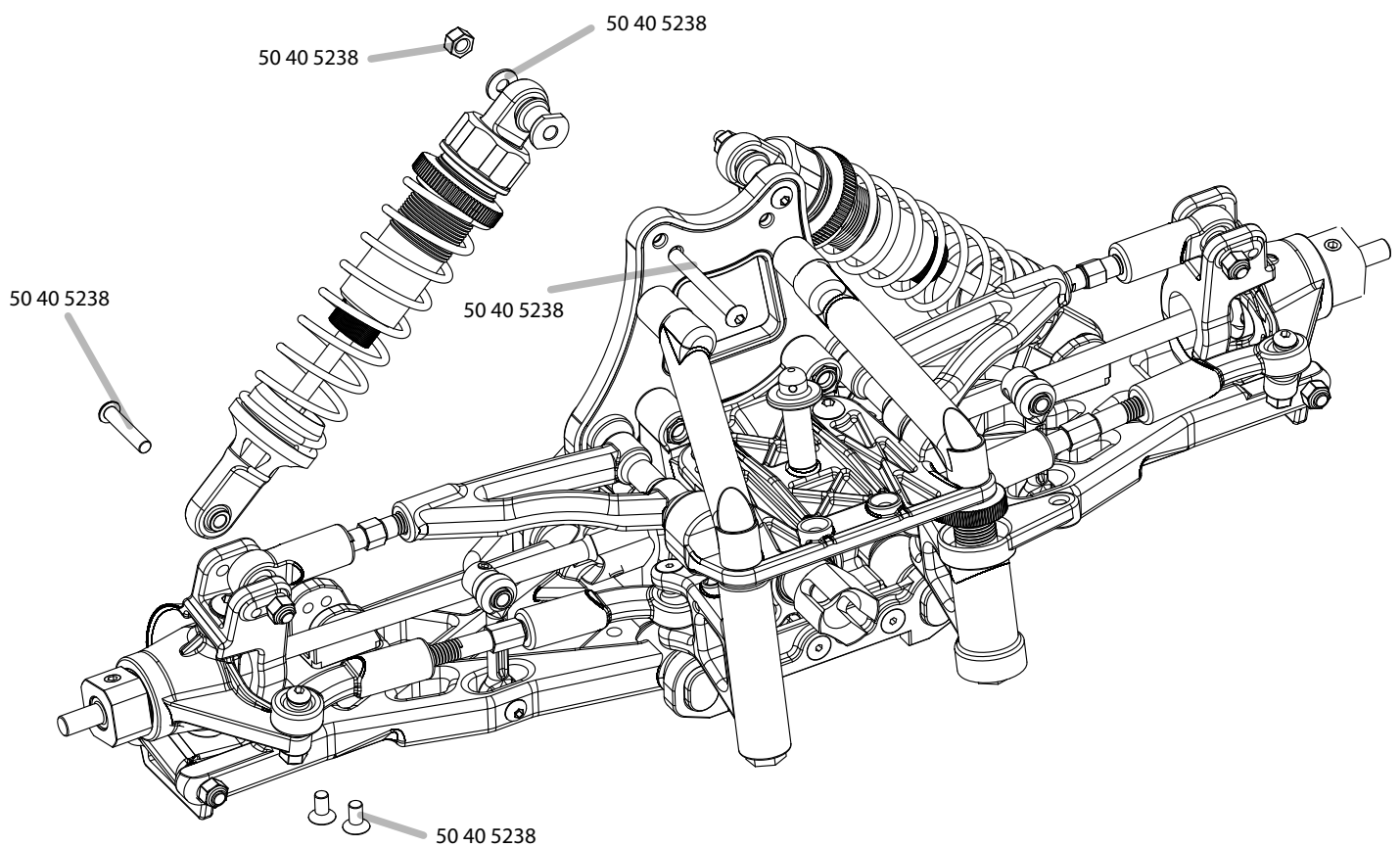


Silicon Oil • Silikonöl • Huile silicone • Aceite de silicona • Silicon Oil

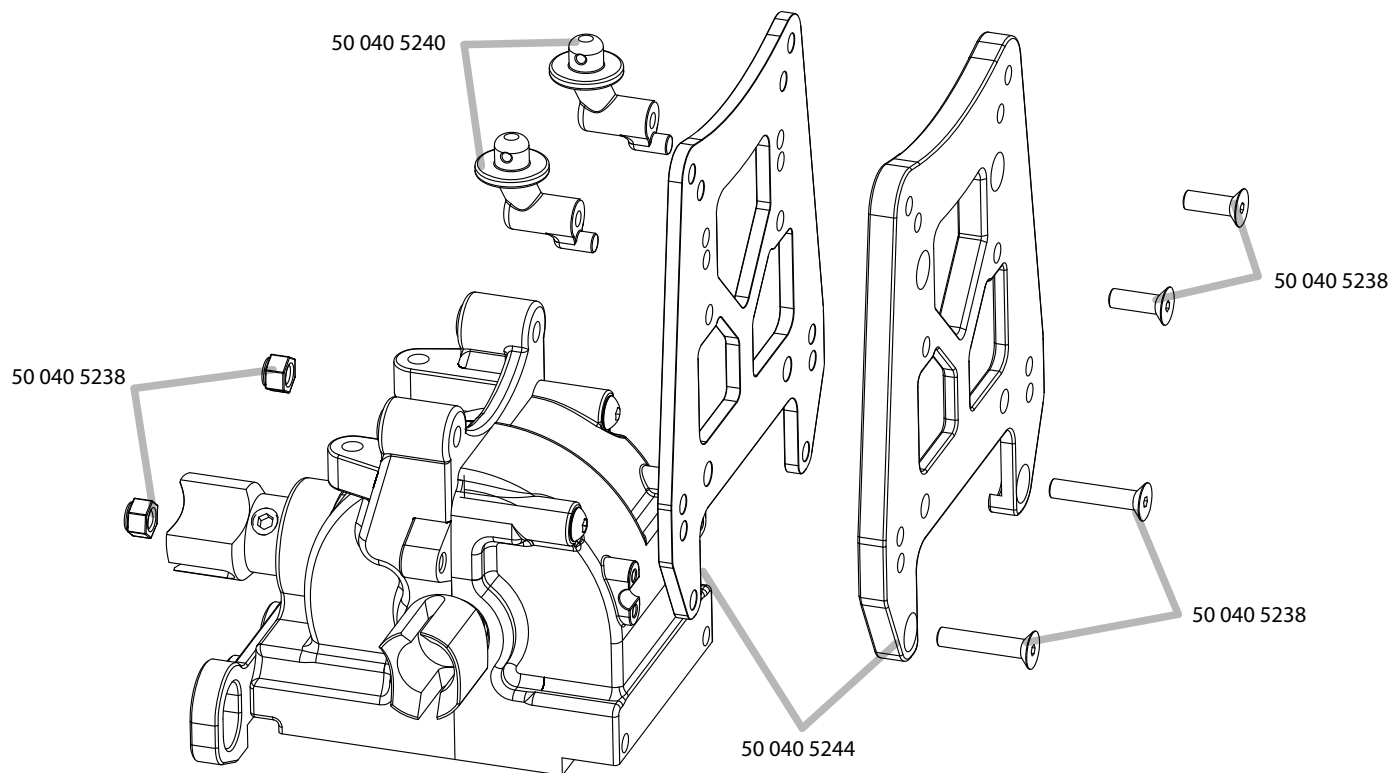
8. Stoßdämpfer vorne



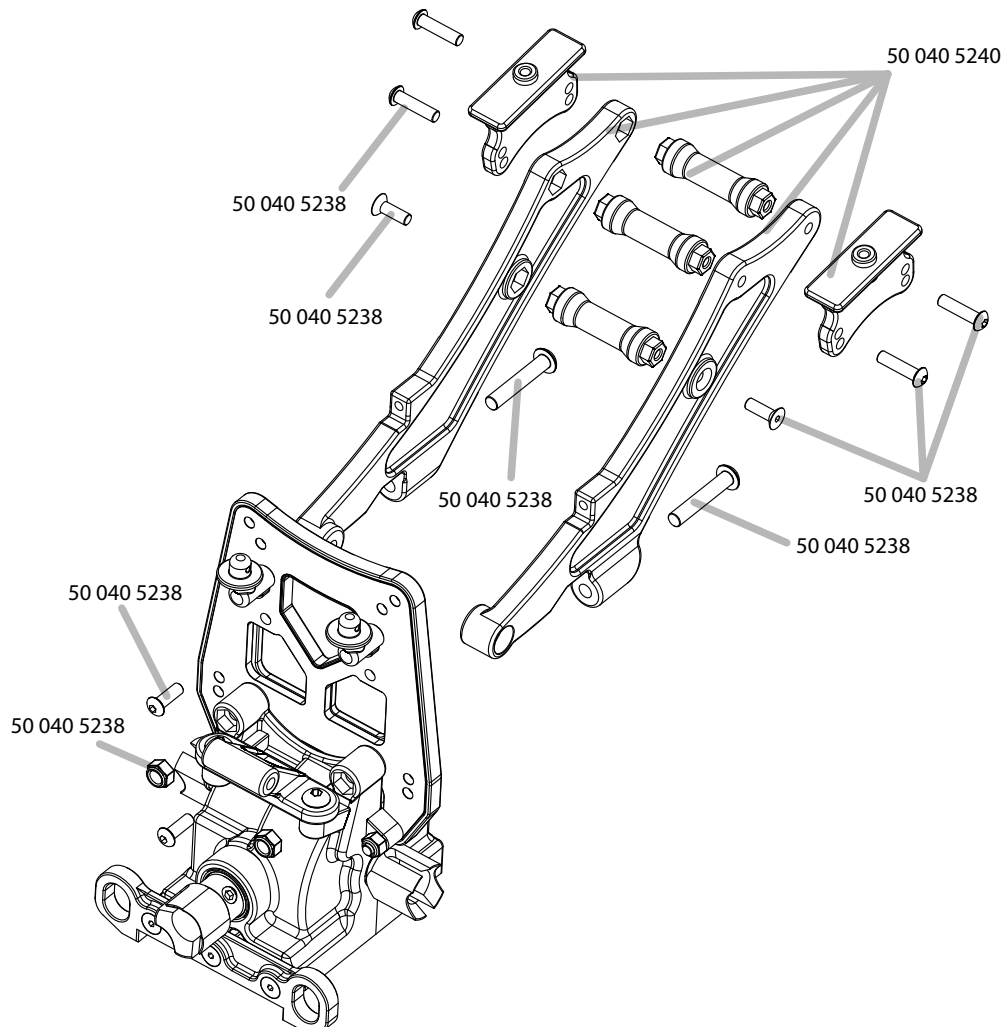
9. Montage Stoßdämpfer vorne



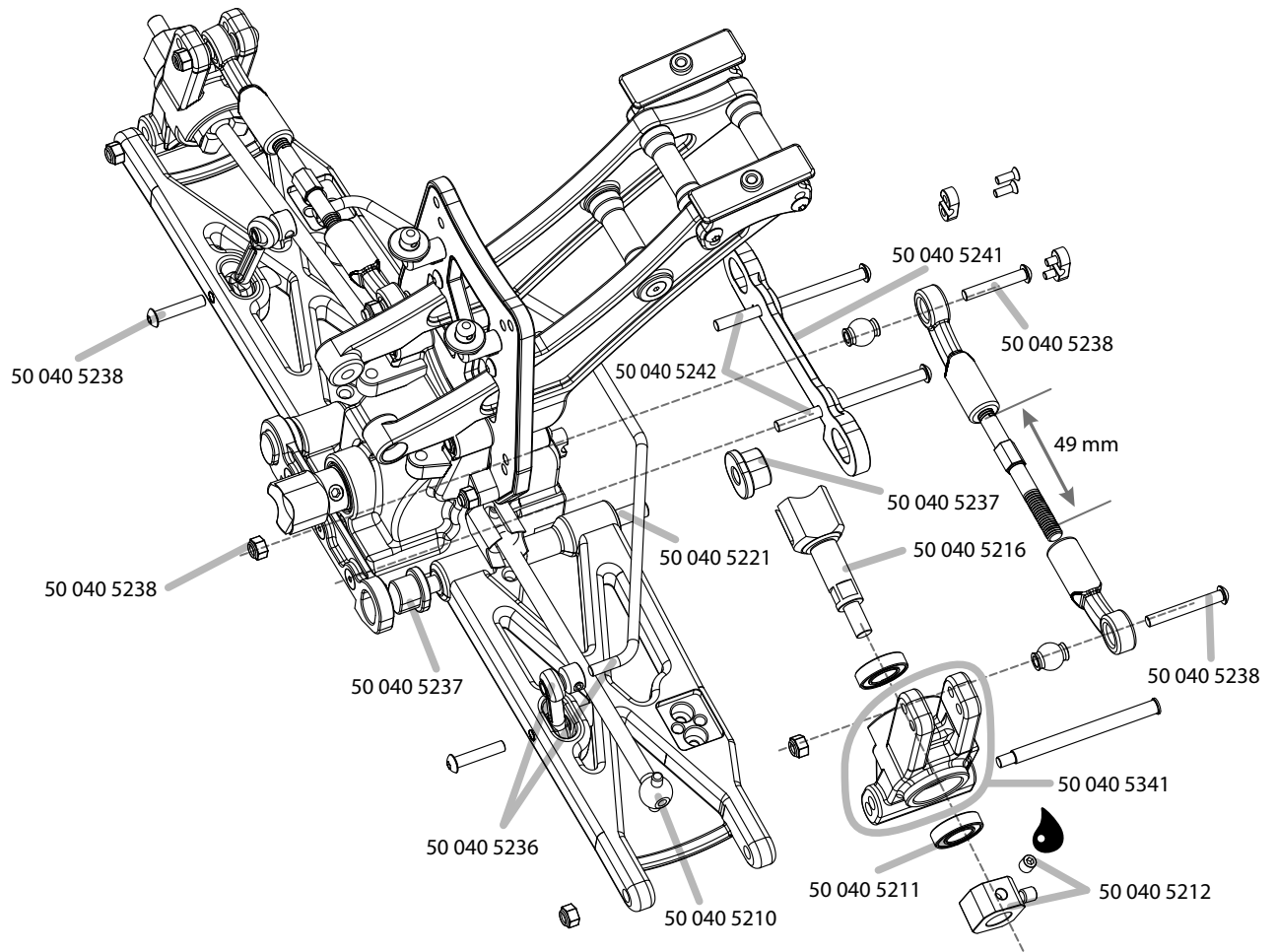
10. Stoßdämpferaufhängung hinten



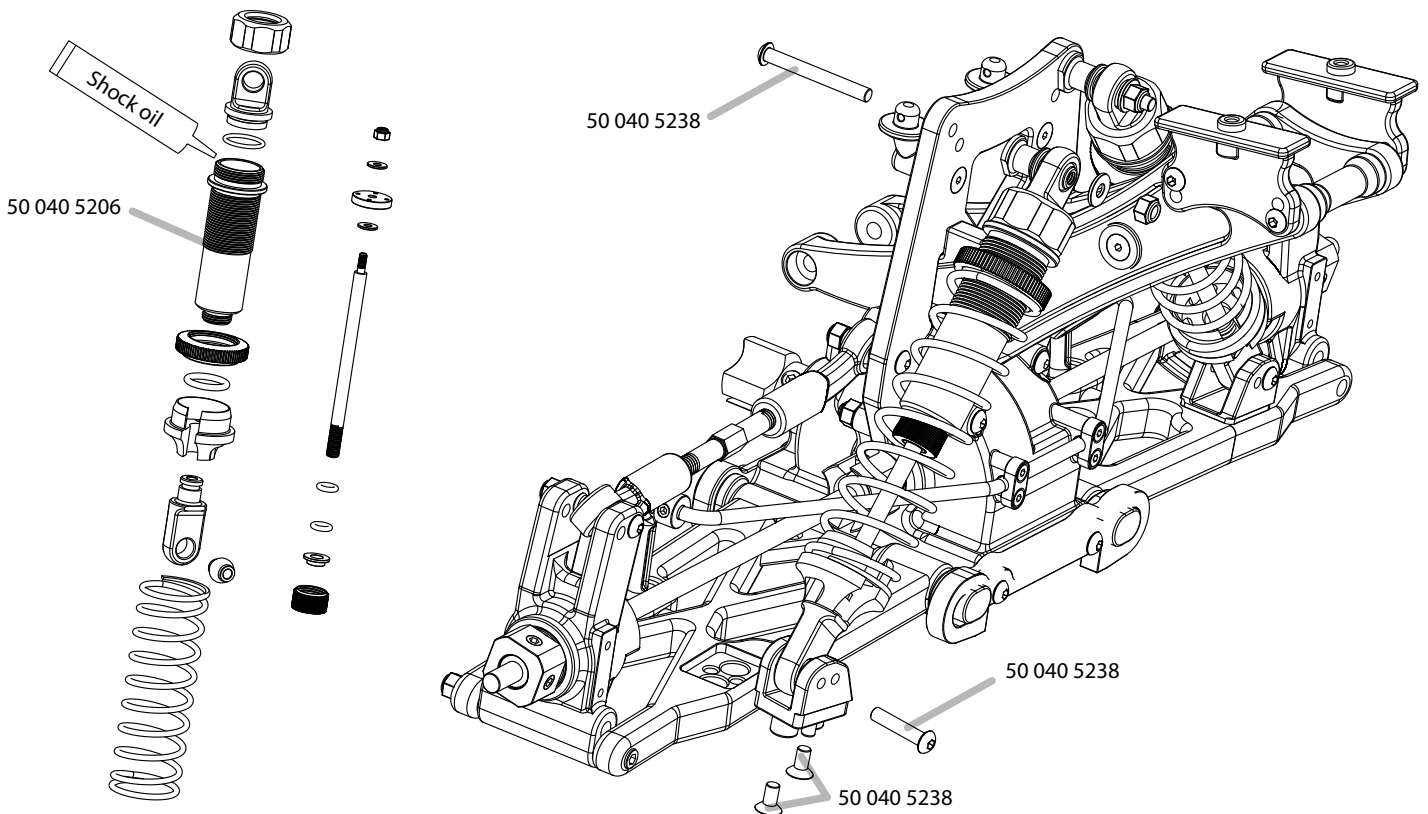
11. Spoilerhalterung



12. Spoilerhalterung

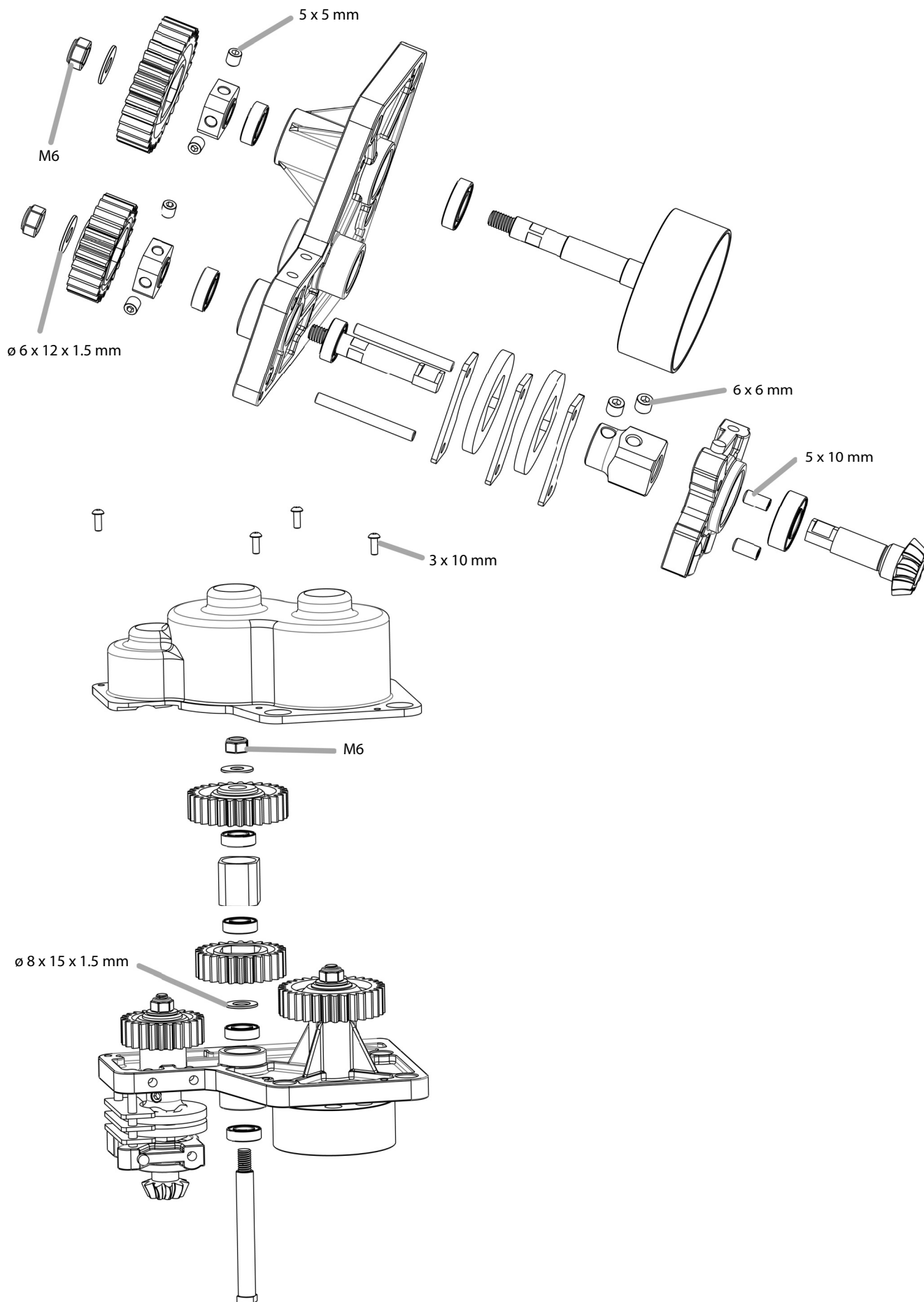


13. Montage hintere Stoßdämpfer

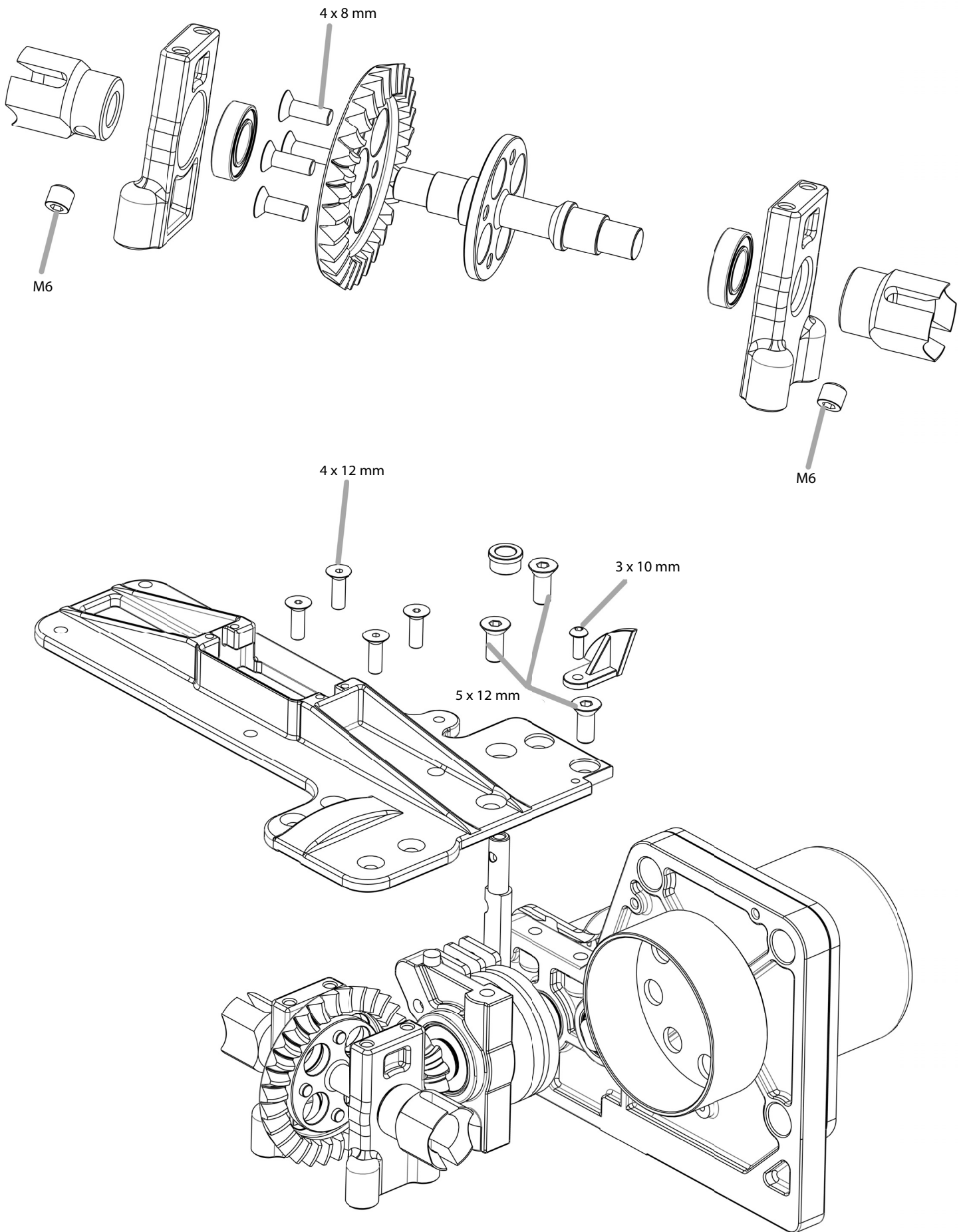


Montage

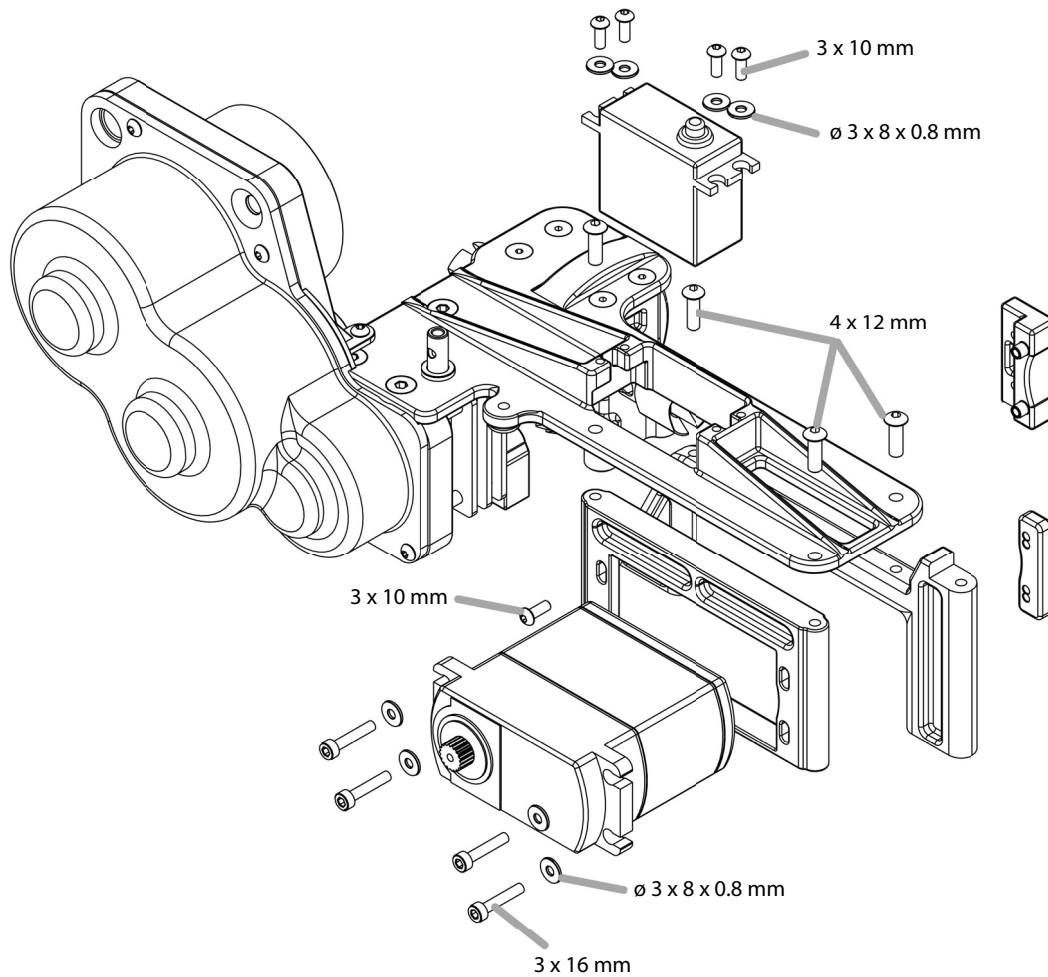
14. Differenzial • Differential Gear Group



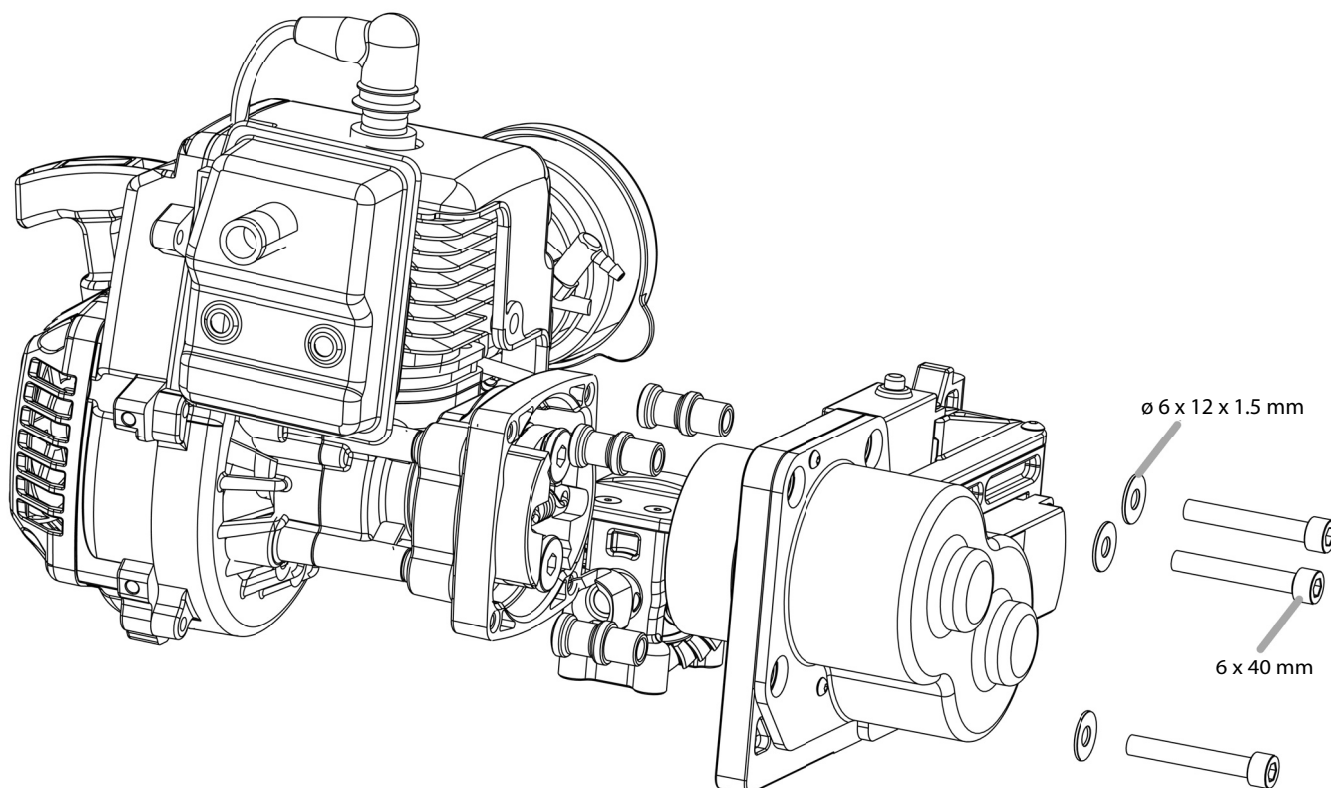
14.2. Differenzial • Differential Gear Group



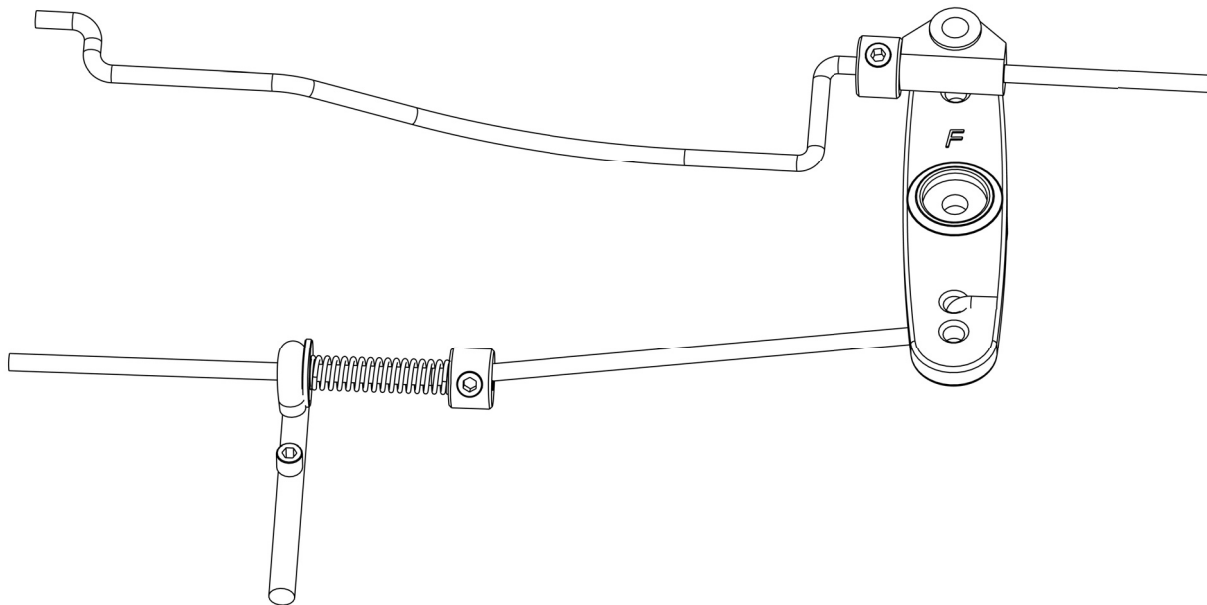
**15. Montage Gasservo/Lenkservo/Vorderversteifung •
Throttle Servo/Steering Servo/Front Brace Assembly**



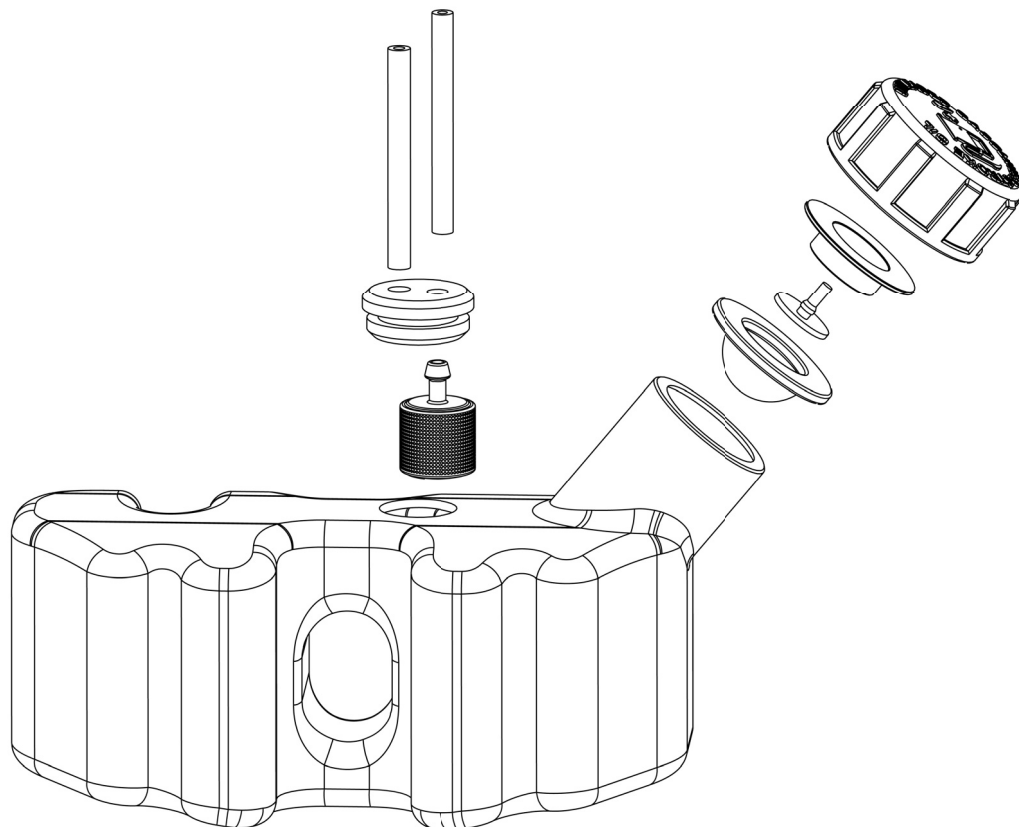
16. Motormontage • Engine Assembly



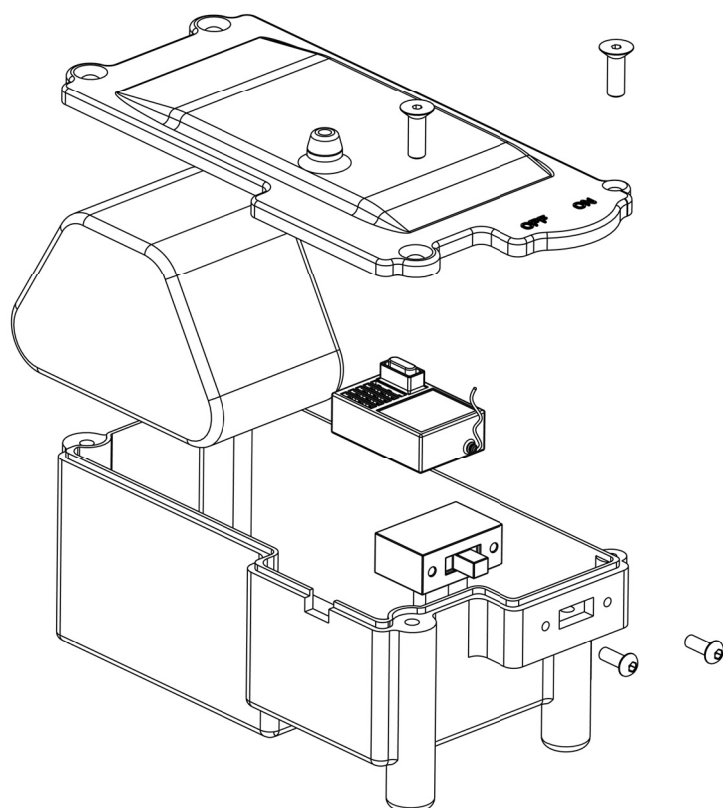
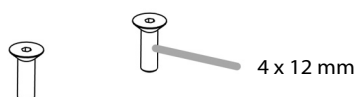
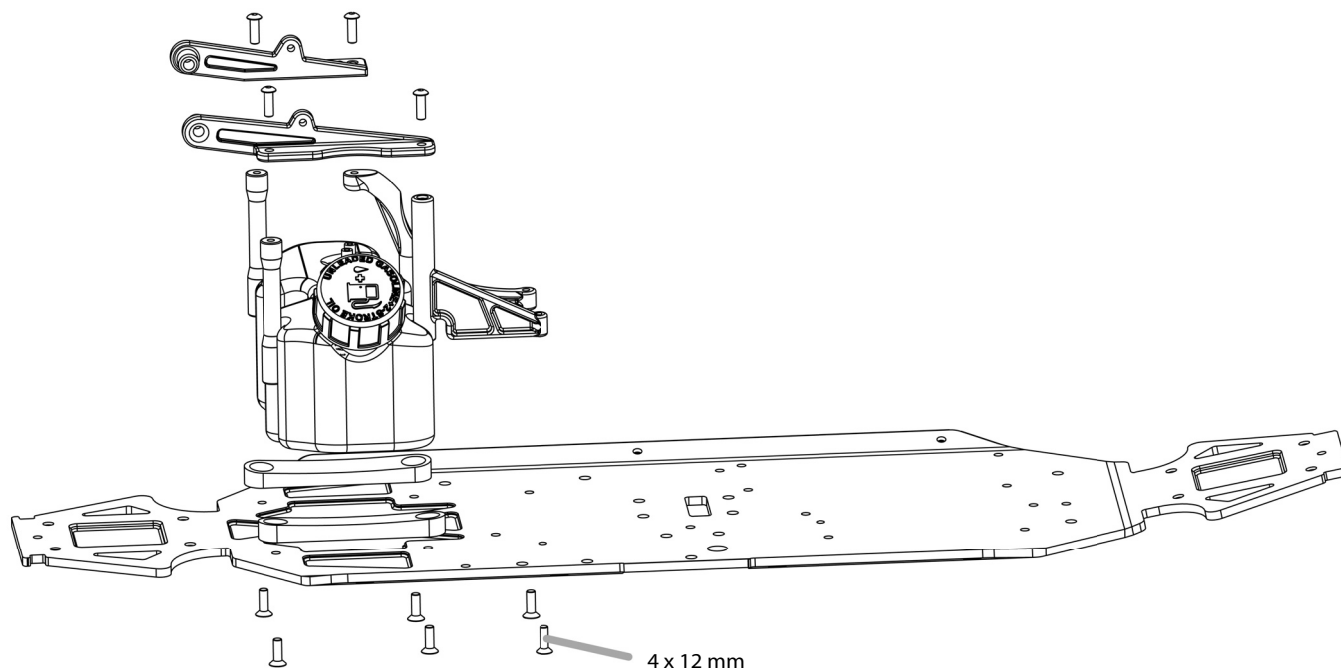
17. Montage Gasgestänge • Throttle Link Assembly



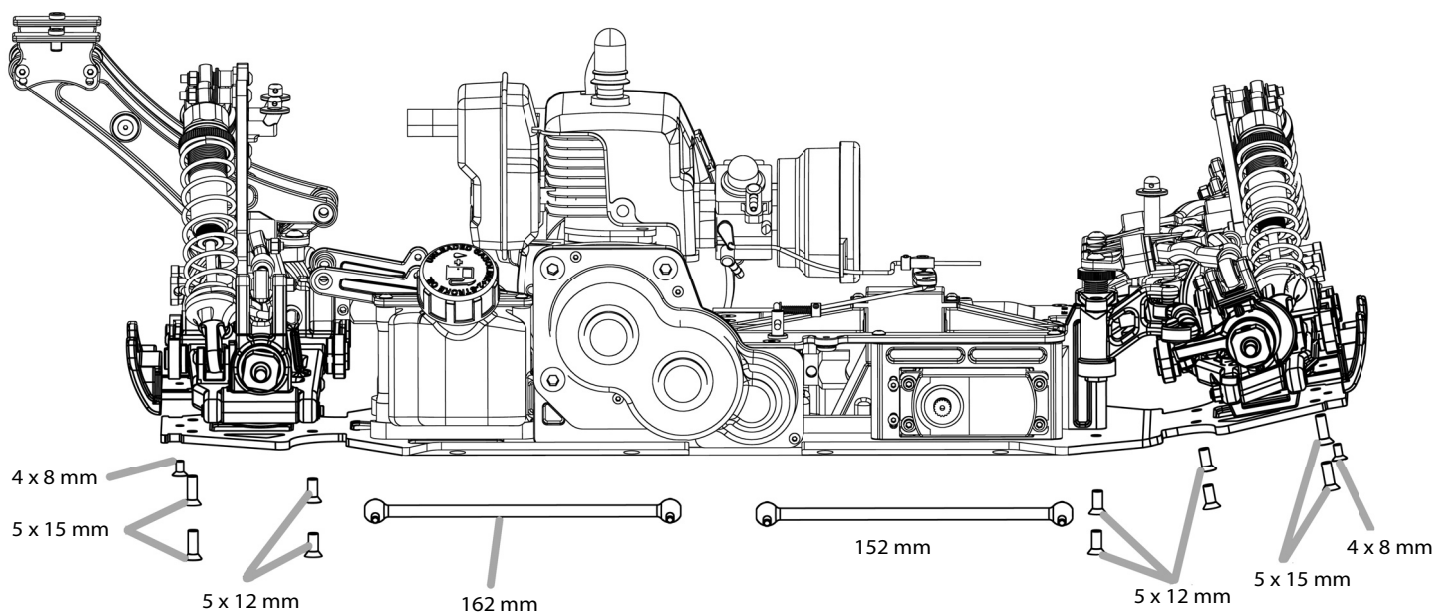
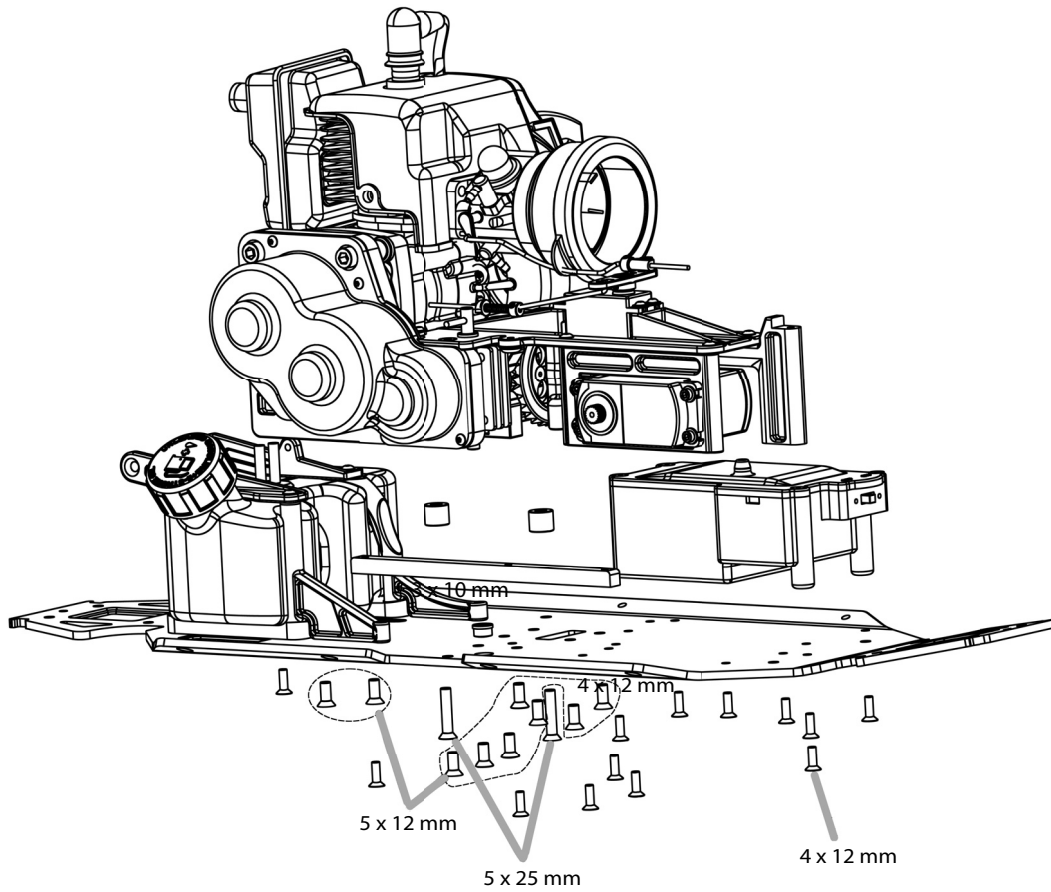
18. Montage Tank • Fuel Tank Assembly



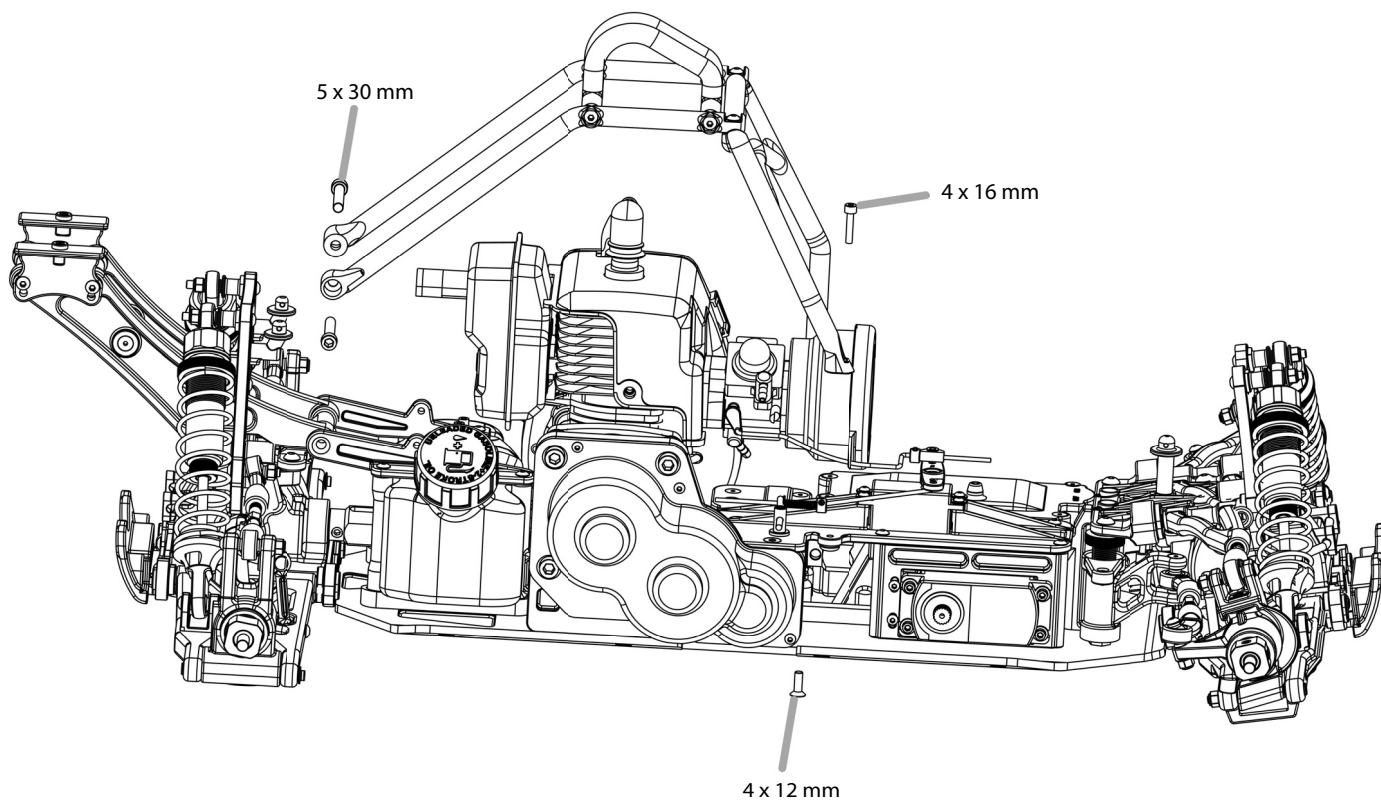
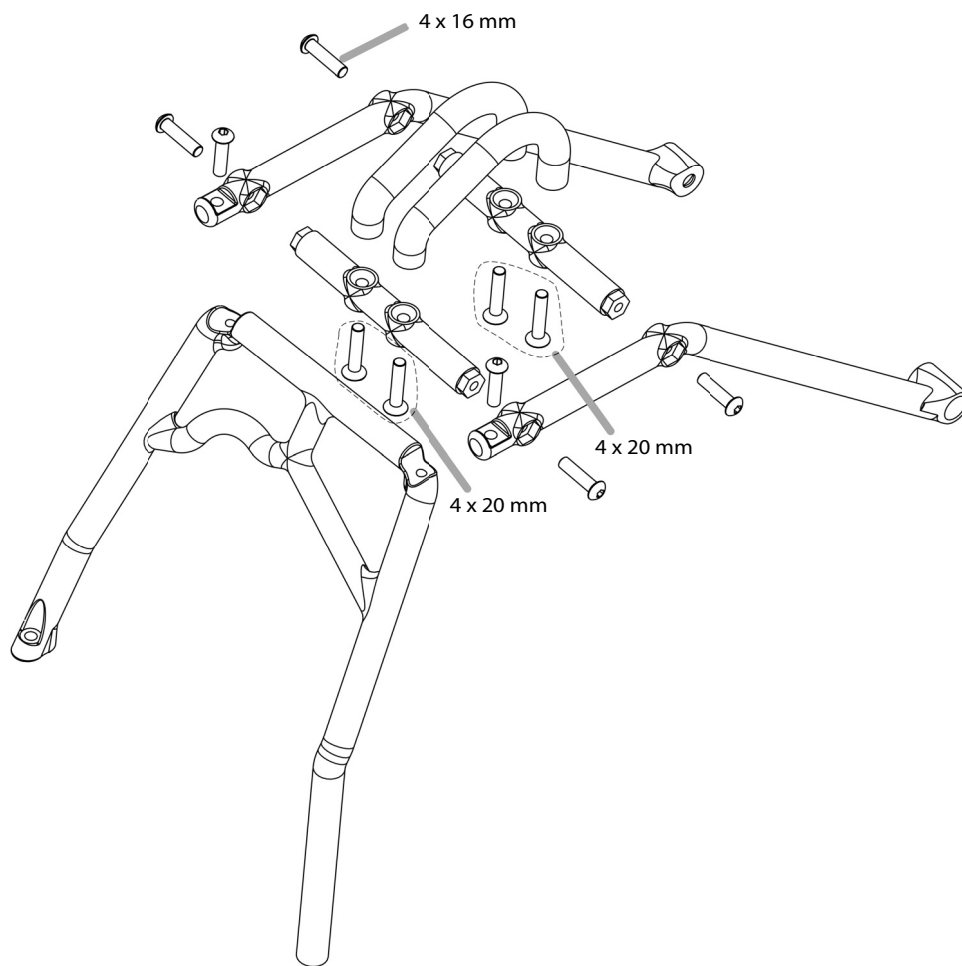
19. Montage Batteriehalter • Battery Case Assembly



20. Gesamtmontage • Complete Assembly



21. Montage Überrollbügel • Roll Cage Assembly



21. Teileliste

N°	Bezeichnung	Description
50 030 5232	Schraubenset	Screw set
50 030 5233	Differenzial Tellerrad 30 Z.	Diff gear steel 30 T
50 030 5234	Differenzial Kegelrad 10 Z.	Diff drive pinion 10 T.
50 030 5235	Abstandshalter+ Senkschrauben 2 Stück	Deck spacer + screw 2pcs
50 030 5236	Kupplungsglocke	Clutch bell bush
50 030 5237	Überrollkäfig	Roll cage
50 030 5238	Ritzelset 24, 26, 29 + 31 Z.	Diff gears 24, 26, 29 + 31 T.
50 030 5239	Ritzelset (Stahl) 24, 26, 29 + 31 Z.	Diff gears (steel) 24, 26, 29 + 31 T.
50 030 5240	Differenzial-Achsen Set	Center diff shaft + washers
50 030 5241	Mitteldiff Montage Set	Mid diff mounting set
50 030 5242	Kugellager Set	Ball bearing set
50 030 5243	Mittel-Antriebswellen Set	Dogbones
50 030 5244	Tank Set	Tank set
50 030 5245	Brems Set	Brake set
50 030 5246	Servomontage/Gestänge Set	Servo mount/linkage set
50 030 5247	RX-Box/Seitenschutz/Heckhalterung	RX box/side guard/rear top plate
50 030 5248	Chassis/RC-Platte	Chassis/rc plate
50 030 5249	Front/Heck-Streben	Front/rear brace
50 040 5205	Stoßdämpfer vorne 2 Stück	Front shocks 2 pcs
50 040 5206	Stoßdämpfer hinten 2 Stück	Rear shocks 2 pcs
50 040 5207	Lenkgestänge	Steering link
50 040 5208	Querlenker hinten oben 2 Stück	Rear upper link 2 pcs
50 040 5209	Getriebebox	Gear box
50 040 5210	Antriebswellen/Knochen hinten 2 Stück	Rear dogbones 2 pcs
50 040 5211	Kugellager 19 x 10 x 5 mm 4 Stück	Ball bearing 4 pcs
50 040 5212	Radmitnehmer 2 Stück	Wheel mount 2 pcs
50 040 5214	Lenkhebel l/r 2Stück	Steering mount 2 pcs
50 040 5215	Lenkungsstifte 2 Stück	Steering pin 2 pcs
50 040 5216	Achse hinten 2 Stück	Rear wheel axle 2 pcs
50 040 5217	Kardanwellen vorne 2 Stück	Front universal drive joint 2 pcs
50 040 5218	Mitnehmer Differenzial 2 Stück	Differential joint cup 2 pcs
50 040 5219	Zentral-Mitnehmer 2 Stück	Centre dogbone joint cup 2 pcs
50 040 5220	Differenzial Getriebe 11 Z. Stahl 2 Stück	Diff gear steel 11 T. 2 pcs
50 040 5221	Querlenkerhalter Stifte unten v/h 2 Stück	Lower suspension arm pins f/r 2 pcs
50 040 5222	Querlenkerhalter Stifte oben vorne 2 Stück	Upper suspension arm pins front 2 pcs
50 040 5223	Achsschenkel vorne l/r 2 Stück	Front steering mount l/r 2 pcs
50 040 5224	Querlenker vorne oben l/r 2 Stück	Upper front suspension arm l/r 2 pcs
50 040 5226	Querlenkerset l/r vorne 2 Stück	Front suspension mount set 2 pcs
50 040 5227	Querlenkerset l/r hinten 2 Stück	Rear suspension mount set 2 pcs
50 040 5234	Kugelkopf-Set	Ball set
50 040 5235	Stoßfängerset	Rammer set
50 040 5236	Stabilisator-Set	Stabilizer bar set
50 040 5237	Einstellscheiben für Querlenker/Servohörner	Servohorn brushes set
50 040 5239	Lenkmechanik/Servosaver	Steering mount/servosaver
50 040 5240	Karosserie-/Spoilerhalter	Body/wing mount

N°	Bezeichnung	Description
50 040 5241	Querlenkhalter Set	Suspension mount set
50 040 5242	Querlenkerstifte unten v/h 4 Stück	Lower suspension arm pins f/r 4 pcs
50 040 5243	Differenzial-Set	Differential set
50 040 5244	Dämpferbrücken -Set	Shocktower set
50 080 0072	Karosserie + Dekor DESERT Master XXL	Body + decal set DESERT Master XXL
50 080 3029	Karosserie Dirt Attack GP	Body Dirt Attack GP
50 090 0100	Reifenset Desertmaster XXL 2 Stück	Tyre set Desertmaster XXL 2 pcs
50 090 0102	Reifenset Dirt Attack 2 Stück	Tyre set Dirt Attack 2 pcs
50 090 3000	27 ccm Motor	27 ccm Engine

Ersatzteile Spare Parts

50 030 5232 Schraubenset Screw set			
<p>Gewindeschneideschrauben 3 x 16 mm, 12 Stück</p>	<p>Gewindeschneideschrauben 4 x 16 mm, 12 Stück</p>	<p>Senkschrauben 4 x 8 mm, 12 Stück</p>	<p>Senkschrauben 4 x 12 mm, 12 Stück</p>
<p>Senkschrauben 5 x 15 mm, 12 Stück</p>	<p>Senkschrauben 5 x 22 mm, 4 Stück</p>	<p>Senkschrauben 4 x 16 mm, 12 Stück</p>	<p>Senkschrauben 3 x 10 mm, 4 Stück</p>
<p>Senkschrauben 4 x 20 mm, 8 Stück</p>	<p>Senkschrauben 4 x 25 mm, 8 Stück</p>	<p>Senkschrauben 5 x 12 mm, 12 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 20 mm, 8 Stück</p>
<p>Maschinenschrauben 3 x 35 mm, 6 Stück</p>	<p>Maschinenschrauben 6 x 40 mm, 4 Stück</p>	<p>Senkschrauben 5 x 25 mm, 4 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 5 x 20 mm, 4 Stück</p>
<p>Innensechskantschrauben 3 x 10 mm, 8 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 12 mm, 8 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 16 mm, 8 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 25 mm, 4 Stück</p>
<p>Innensechskantschrauben 4 x 30 mm, 4 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 35 mm, 4 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 5 x 28 mm, 8 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 4 x 60 mm, 4 Stück</p>
<p>Innensechskantschrauben 5 x 13 mm, 10 Stück</p>	<p>Innensechskantschrauben 5 x 15 mm, 10 Stück</p>	<p>Getriebe-Beilagscheiben ø 4 x 10 x 1 mm, 6 Stück</p>	<p>Servo-Beilagscheiben ø 3 x 8 x 0,8 mm, 9 Stück</p>

Ersatzteile • Spare Parts

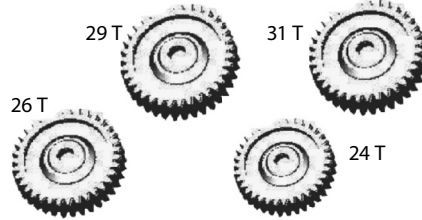
50 030 5232 Schraubenset Fortsetzung Screw set			
<p>Unterlegscheiben ø 6 x 16 x 1 mm, 6 Stück</p>	<p>Unterlegscheiben zweiter Gang 6 x 12 x 1 mm, 6 Stück</p>	<p>Unterlegscheiben erster Gang 8 x 15 x 1,5 mm, 4 Stück</p>	<p>Querlenker-Clips ø 4,0 mm, 8 Stück</p>
<p>Madenschrauben 3 x 3 mm, 8 Stück</p>	<p>Madenschrauben 4 x 4 mm, 8 Stück</p>	<p>Madenschrauben 5 x 10 mm, 4 Stück</p>	<p>Madenschrauben 6 x 6 mm, 8 Stück</p>
<p>Madenschrauben 5 x 5 mm, 8 Stück</p>	<p>M3 Muttern 6 Stück</p>	<p>M4 Muttern 8 Stück</p>	<p>M6 Muttern 6 Stück</p>

Ersatzteile • Spare Parts

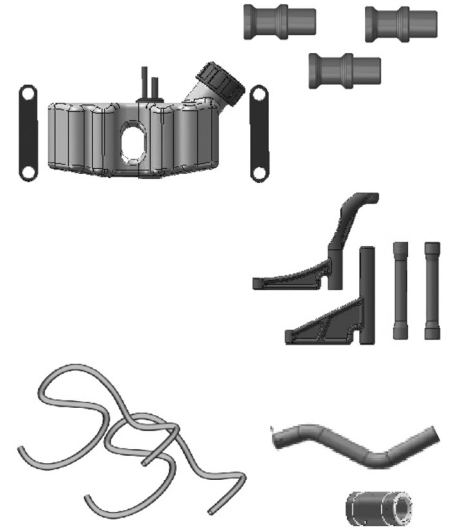
50 030 5233 Differenzial Tellerrad 30 Z.
Diff gear steel 30 T.



50 030 5239 Diff Zahnräder Stahl
Diff gears steel



50 30 5244 Tank set
Tank set



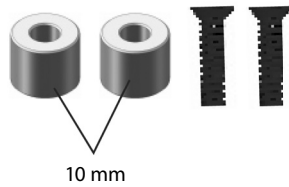
50 030 5234 Differenzial Kegelrad 10 Z.
Diff drive pinion 10 T.



50 030 5240 Differenzial-Achsen Set
Center diff shaft + washers

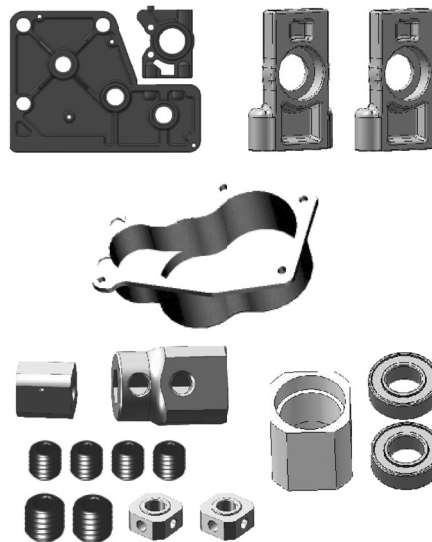


50 030 5235 2x Abstandshalter+ Senkschraub.
2x Deck spacer + screw



10 mm

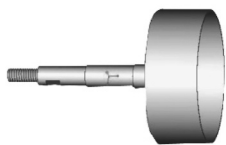
50 030 5241 Mitteldiff Montage Set
Mid diff mounting set



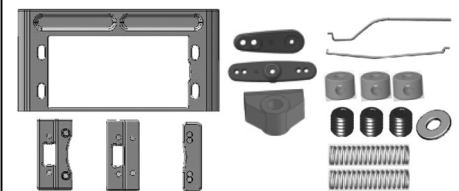
50 030 5245 Brems Set
Brake set



50 030 5236 Kupplungsglocke
Clutch bell bush



50 030 5246 Servomontage/Gestänge Set
Servo mount/linkage set



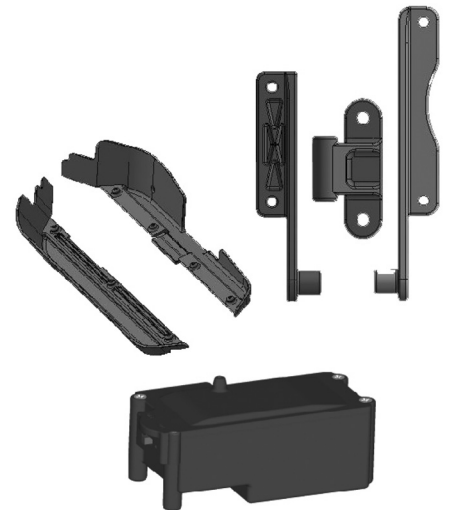
50 030 5237 Überrollkäfig
Roll cage



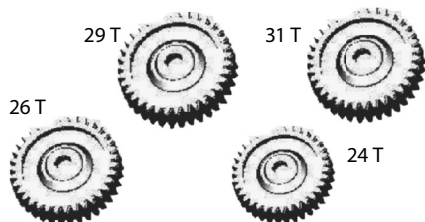
50 030 5242 Kugellager Set
Ball bearing set



50 040 5247 RX-Box/Seitenschutz/Heckhalt.
RX box/side guard/rear top plate



50 030 5238 Diff Zahnräder
Diff gears

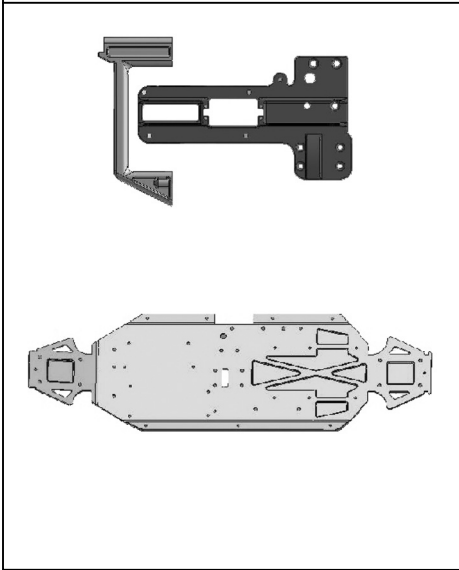


50 030 5243 4x Mittel-Antriebswellen Set
4x Dogbones (152 + 162 mm)

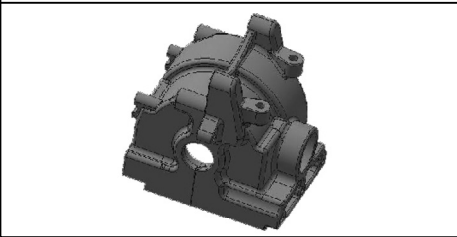


Ersatzteile • Spare Parts

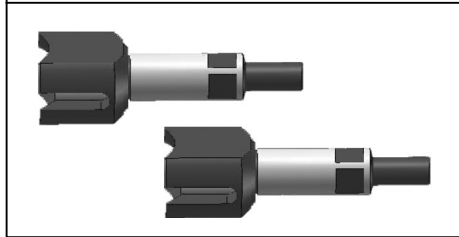
50 030 5248 Chassis/ RC-Platte
Chassis/rc plate



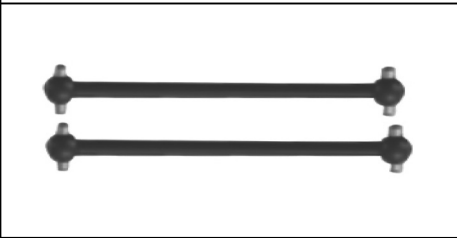
50 040 5209 Getriebebox
Gear box



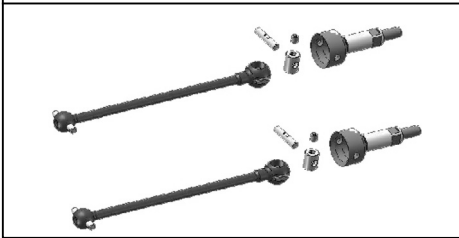
50 040 5216 2x Achse hinten
2x Rear wheel axle



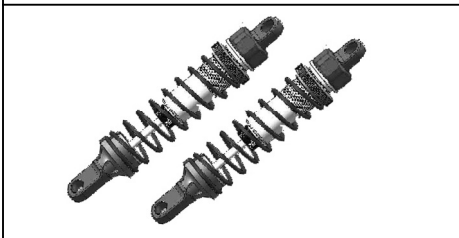
50 040 5210 2x Antriebswellen/ Knochen hi
2x Rear dogbones



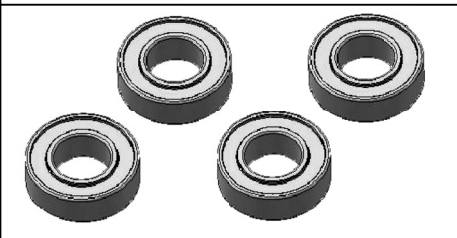
50 040 5217 2x Kardanwellen vorne
2x Front universal drive joint



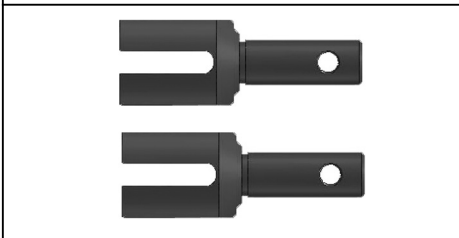
50 040 5205 2x Stoßdämpfervorne
2x Front shocks



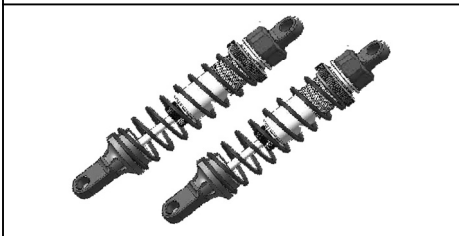
50 040 5211 4x Kugellager 19 x 10 x 5 mm
4x Ball bearing 19 x 10 x 5 mm



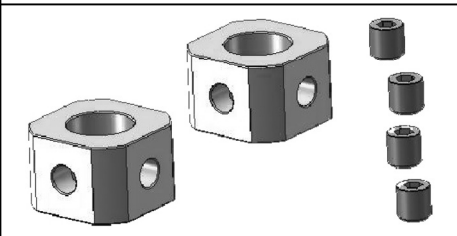
50 040 5218 2x Mitnehmer Differenzial
2x Differential joint cup



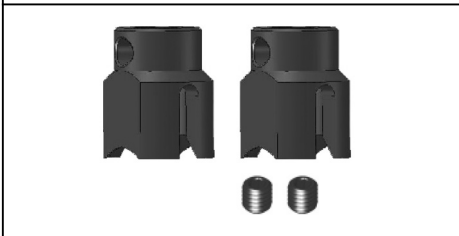
50 040 5206 2x Stoßdämpfer hinten
2x Rear shocks



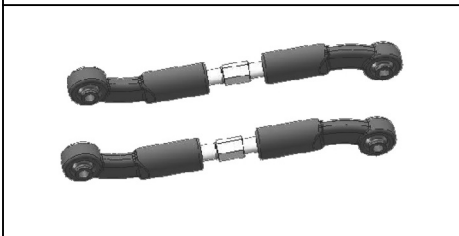
50 040 5212 2x Radmitnehmer
2x Wheel mount



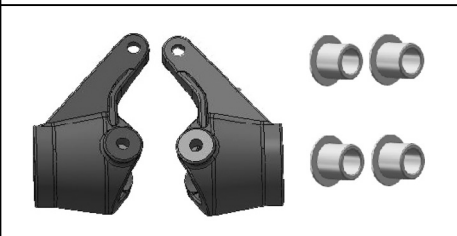
50 040 5219 2x Zentral-Mitnehmer
2x Centre dogbone joint cup



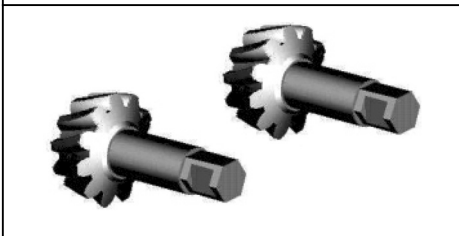
50 040 5207 2x Lenkgestänge
2x Steering link



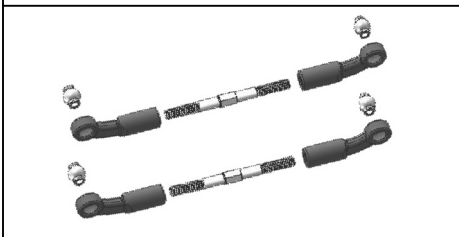
50 040 5214 2x Lenkhebel links/rechts
2x Steering mount



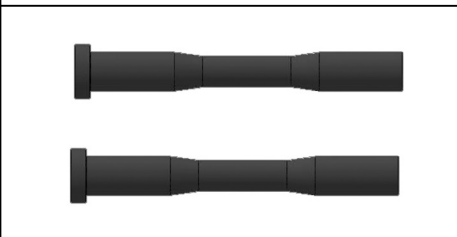
50 040 5220 2x Differenzial Getriebe 11 Z Stahl
2x Diff gear steel 11 T



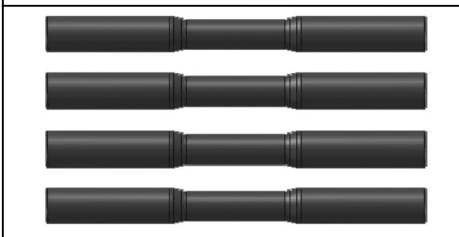
50 040 5208 2x Querlenker hinten oben
2x Rear upper link



50 040 5215 2x Lenkungsstifte
2x Steering pin

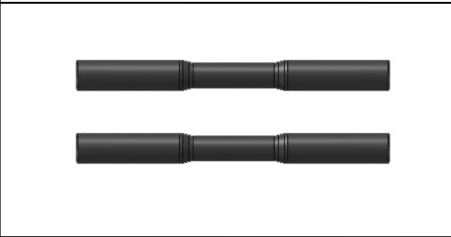


50 040 5221 2x Querlenkerhalter Stifte unten v/h
2x Lower suspension arm pins f/r

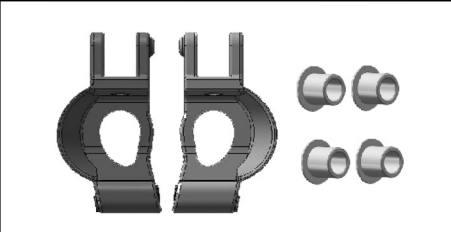


Ersatzteile • Spare Parts

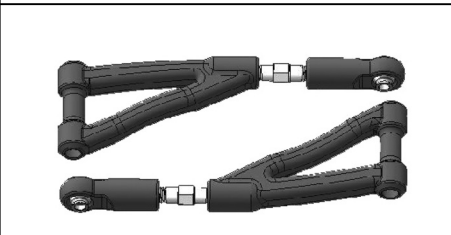
50 040 5222 2x Querlenkerhalter Stifte oben vo
2x Upper suspension arm pins fr



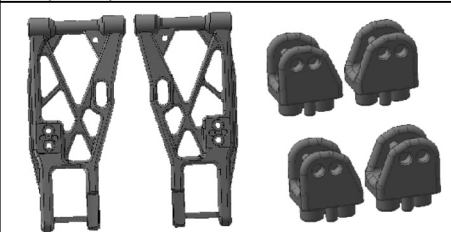
50 040 5223 2x Achsschenkel vorne li/re
2x Steering mount front left/right



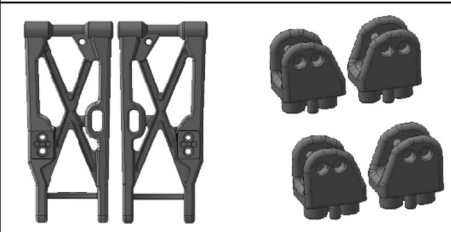
50 040 5224 2x Querlenker vorne oben li/re
2x Upper front suspension arm l/r



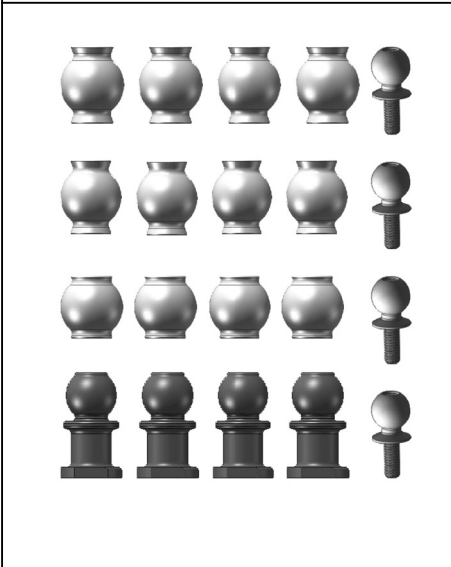
50 040 5226 2x Querlenkerset l/r vorne
2x Front suspension mount set



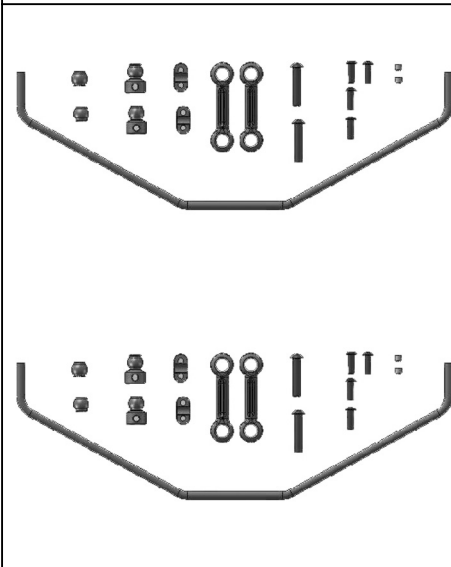
50 040 5227 2x Querlenkerset l/r hinten
2x Rear suspension mount set



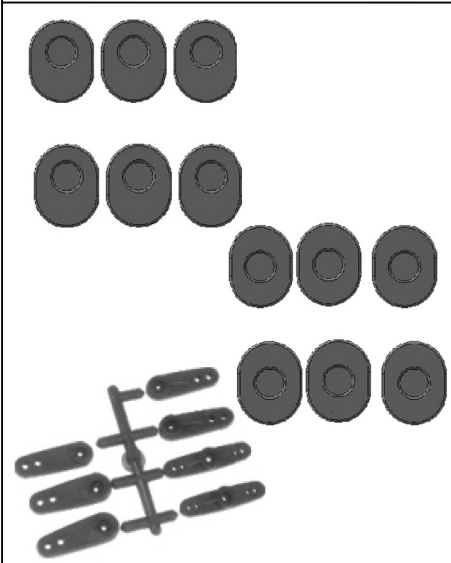
50 040 5234 Kugelkopf-Set
Ball set



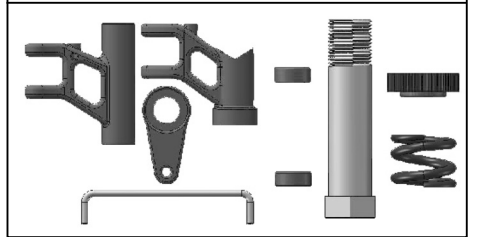
50 040 5236 Stabilisator-Set
Stabilizer bar set



50 040 5237 Einstellscheiben für Querlenker/
Servohörner • Servohorn brushes set



50 040 5239 Lenkmechanik/Servosaver
Steering mount/servosaver



50 040 5241 Querlenkhalter Set
Suspension mount set



50 040 5242 4x Querlenkerstifte unten v/h
4x Lower suspension arm pins f/r

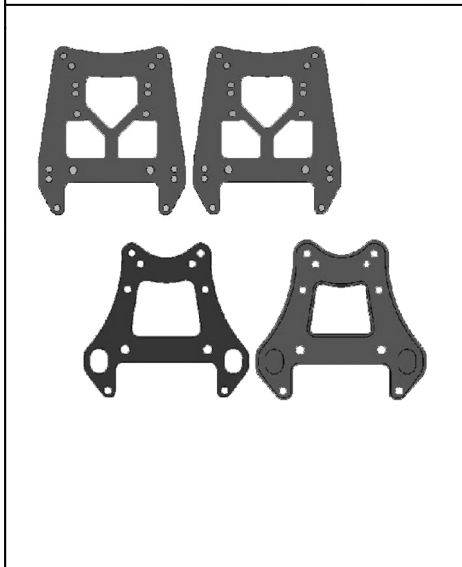


50 040 5243 Differenzial-Set
Differential set



Ersatzteile • Spare Parts

50 040 5244 Dämpferbrücken -Set
Shock tower set



50 090 3000 Motor 27
Engine 27

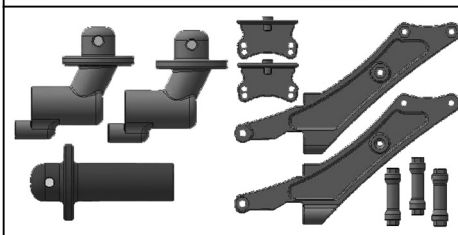


Sonderteile Dirt Attack

50 030 5249 Front/Heck-Streben
Front/rear brace



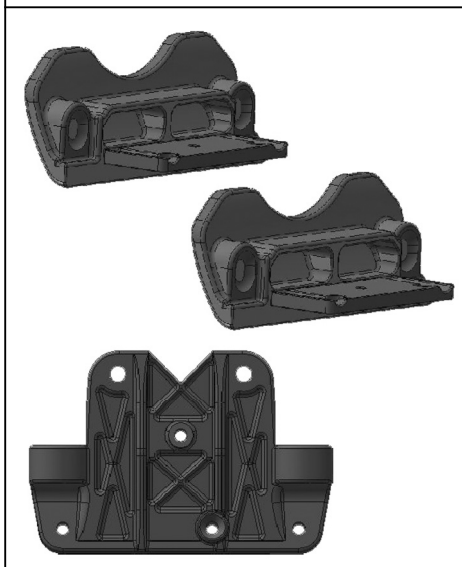
50 040 5240 Karosserie-/Spoilerhalter
Body/wing mount



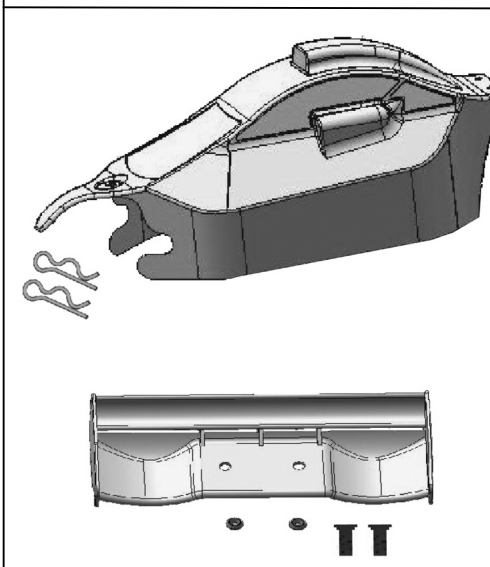
50 090 0102 Reifen Set Dirt Attack
Tyre Set Dirt Attack



50 040 5235 Stoßfängerset
Bumper set



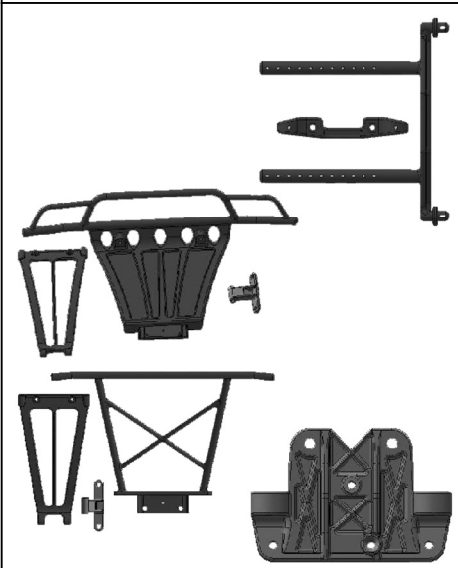
50 080 3029 Karosserie + Spoiler Dirt Attack
Body + wing Dirt Attack



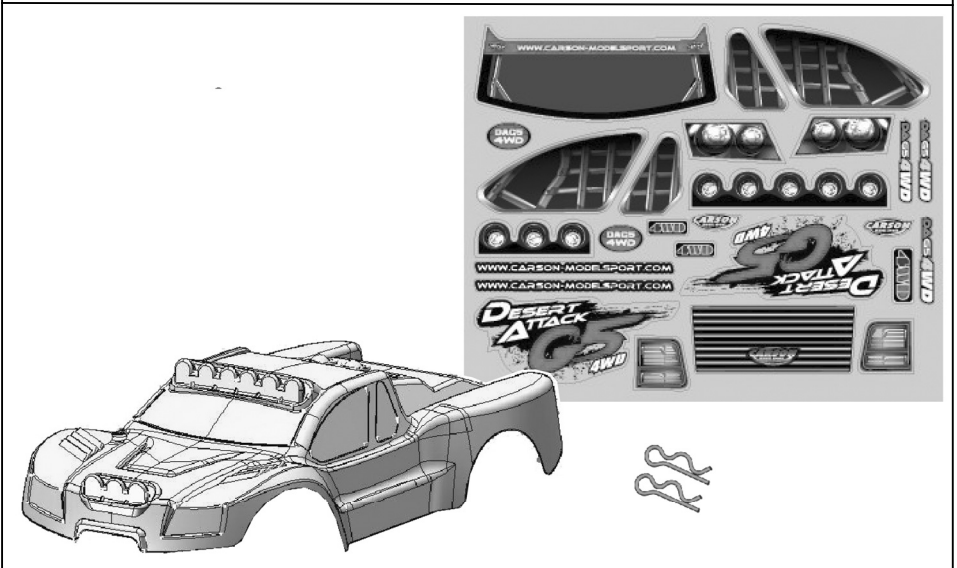
Ersatzteile

Sonderteile Desert Master XXL

50 040 5367 Stoßfängerset
Bumper set



50 080 0072 Karosserie + Spoiler Desert Attack
Body + wing Desert Attack



50 0900100 Reifen Set Desert Attack
Tyre set Desert Attack





For Germany:

Service-Hotline: 018 05 - 73 33 00

14 ct/min

Mo - Do 8.00 - 17.00 Uhr

Fr 8.00 - 14.30 Uhr

CARSON-MODEL SPORT

Abt. Service

Mittlere Motsch 9

96515 Sonneberg



CARSON-MODEL SPORT

Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany

www.carson-modelsport.com