

# THOR 28

**Handbuch  
Manual  
CY-Chassis**



# THOR

28

Vor dem Gebrauch Ihres neuen THOR (V28) BUGGY lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

## Dieses Modell ist kein Spielzeug!

Regelmäßige Wartung und Pflege ist für erstklassige Fahrleistung notwendig. Das Modell hat viele bewegliche Teile, sowie Teile die sich beim Gebrauch erhitzen, z.B. die Oberseite des Motors, die Abgasanlage, das Metallgetriebe und vieles mehr. Die Berührung dieser Teile während des Gebrauchs des THOR (V28) kann zu Verletzungen führen! Überprüfen Sie bitte vor dem Gebrauch die Funkreichweite. Schalten Sie immer zuerst das Auto und den Motor aus, bevor Sie die Fernsteuerung ausschalten. Schäden, die durch den Verlust der Kontrolle über Ihr Fahrzeug entstehen, unterliegen nicht unserer Gewährleistungsgarantie. Vorsicht beim Betrieb garantiert viel Spaß!

## Sicherheitsanweisung und bestimmungsgemäße Verwendung

Ein Verbrenner-RC-Modellauto ist ein ferngesteuertes, mit speziellem Modellkraftstoff betriebenes, Modellauto. Es ist ausschließlich für Hobbyzwecke ausgelegt und darf nur auf dafür vorgesehenen Bahnen und Plätzen, nicht in geschlossenen Räumen gefahren werden.

Diese Autos dürfen nicht in der Nähe von Personen oder Tieren betrieben werden.

Mit einem Verbrenner-RC-Modellauto dürfen keine Güter, Personen oder Tiere transportiert werden.

Um Bedienungsfehler zu vermeiden, muss vor der Benutzung unbedingt die Gebrauchsanweisung gelesen werden!

Das ferngesteuerte Auto darf nur auf geeignetem Gelände und nicht auf öffentlichen Verkehrsflächen betrieben werden.

Modellautos dürfen nur mit einer Karosserie, die ordnungsgemäß angebracht ist, betrieben werden.

Vor dem Abnehmen der Karosserie den Motor abkühlen lassen, da Kühlkopf und Auspuff im Betrieb heiß werden.

Das Modell darf nicht dauerhaft in unmittelbarer Nähe von Personen betrieben werden, da unter Umständen Gehörschäden auftreten können.

Um zu vermeiden, dass das Modell mit Störungen im Steuerungssystem und dadurch unkontrolliert fährt, sind die Batterien des Senders und des Empfängers auf einwandfreien Ladezustand hin zu überprüfen.

Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Fahrzeuge, darf das Modell nur auf einer freien Frequenz betrieben werden.

Die korrekte Montage der Modellautos muss stets vor und nach jeder Fahrt überprüft werden, gegebenenfalls Schrauben und Muttern nachziehen.

Die Tankanlage muss vor jedem Gebrauch auf Dichtheit geprüft werden. Der Tankdeckel muss stets dicht verschlossen sein.

Bezüglich des Kraftstoffes bitte folgendes beachten:

Unter Verschluss und für Kinder unzugänglich aufbewahren

Behälter dicht geschlossen halten

Behälter an einem gut belüfteten Ort aufbewahren

Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen

Nicht Verschlucken und Berührung mit der Haut vermeiden

Kraftstoffreste und -behälter müssen als Sondermüll beseitigt werden. Bei Unfall oder Unwohlsein sofort den Arzt hinzuziehen

(wenn möglich das Etikett des Kraftstoffes vorzeigen)

Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.

## Allgemeingültiges über RC-Modell-Autos mit Verbrennungsmotor

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres CARSON-RC-Verbrenner Modellautos. Bitte lesen Sie diese Bauanleitung sorgfältig durch, bevor Sie irgendwelche Arbeiten beginnen.

Das Fahren von ferngesteuerten Autos ist ein faszinierendes Hobby, das jedoch mit der nötigen Vorsicht und Rücksichtnahme betrieben werden muß. Ein ferngesteuertes Modellauto, das ein beachtliches Gewicht aufweist und eine sehr hohe Geschwindigkeit erreicht, kann in einem unkontrollierten Fahrzustand erhebliche Beschädigungen und Verletzungen verursachen, für die Sie als Betreiber haftbar sind.

Vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind. Nur ein einwandfrei zusammengebautes Modell wird erwartungsgemäß funktionieren und reagieren. Improvisieren Sie niemals mit untauglichen Hilfsmitteln, sondern verwenden Sie im Bedarfsfall nur Originalersatzteile. Auch bei einem vormontierten Modell sollten Sie alle Verbindungen auf exakten und festen Sitz kontrollieren.

Fahren Sie niemals los, ohne daß Sie sich von folgenden Punkten überzeugt haben:

- Akkus oder Batterien für Sender und Empfänger weisen noch ein gutes Leistungspotential auf.
- alle Funktionsteile des Fahrzeuges sind in einwandfreiem Zustand und Sie haben deren Funktion überprüft.
- sämtliche Schrauben sind auf festen Sitz kontrolliert.
- es ist kein RC- oder sonstiger Sender in der Nähe in Betrieb, welcher Funkstörungen verursachen könnte.
- das Gelände, auf dem Sie zu fahren beabsichtigen, ist keine öffentliche Verkehrsfläche und wird nicht von Personen oder Tieren in Anspruch genommen.
- Sender und Empfänger sind eingeschaltet, Sie haben alle ausführbaren Steuerbefehle kontrolliert.

Nach jeder Fahrt sollten Sie die wichtigsten Bauteile und Verbindungen überprüfen. Eine einzige gelockerte Schraube kann ausreichen, um Ihr Modell in eine gefährliche Situation geraten zu lassen! Warten Sie Ihr Modell regelmäßig und wechseln Sie defekte oder abgenutzte Bauteile gegen Original-Ersatzteile aus.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Modellauto und jederzeit gute Fahrt!

## Garantiebedingungen

Für dieses Produkt leistet CARSON eine Garantie von 24 Monaten betreffend Fehler bei der Herstellung in Bezug auf Material und Fertigung bei normalem Gebrauch ab dem Kauf beim autorisierten Fachhändler.

Im Falle eines Produkt-Defekts während der Garantiezeit bringen Sie das Produkt zusammen mit dem Kaufbeleg zu Ihrem Fachhändler.

CARSON wird nach eigener Entscheidung falls nicht anders im Gesetz vorgesehen:

- (a) den Defekt durch Reparatur kostenlos in Bezug auf Material und Arbeit beheben;
- (b) das Produkt durch ein gleichartiges oder im Aufbau ähnliches ersetzen; oder
- (c) den Kaufpreis erstatten.

Alle ersetzten Teile und Produkte, für welche Ersatz geleistet wird, werden zum Eigentum von CARSON. Im Rahmen der Garantieleistungen dürfen neue oder wiederaufbereitete Teile verwendet werden. Auf reparierte oder ersetzte Teile gilt eine Garantie für die Restlaufzeit der ursprünglichen Garantiefrist.

Nach Ablauf der Garantiefrist vorgenommene Reparaturen oder gelieferte Ersatzteile werden in Rechnung gestellt.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf:

- (a) Beschädigung oder Ausfall durch höhere Gewalt, Missbrauch, Unfall, fehlerhafte oder außergewöhnliche Beanspruchung, Nichtbefolgen der Anleitung, unrichtigen Zusammenbau oder Handhabung, eigenmächtige Veränderungen, Blitzschlag oder anderer Einfluss von Hochspannung oder -strom;
- (b) irgendwelche Reparaturen außer solchen durch den CARSON Service;

(c) Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien

(d) rein optische Schäden

(e) Transport, Versand- oder Versicherungskosten

(f) Kosten für die Entsorgung des Produkts, Einrichten und vom Service vorgenommene Einstell- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, darüber hinaus ist auch eine von Land zu Land verschiedene Geltendmachung anderer Ansprüche denkbar.

### Zum Betreiben des Motors erforderliches Zubehör:

Glühkerzenstecker mit Akku ...



... oder alternativ  
Glühkerzenstecker  
und Akku



Kraftstofffüllflasche

Kraftstoff



### CARSON-Kraftstoffe werden empfohlen

Liter	Nitromethan	Art-Nr.	Verwendung
1,0	10%	13934	Einlaufen/Beginner
1,0	16%	13935	Normal
2,5	16%	13936	Normal
1,0	25%	13937	Race
2,5	25%	13938	Race

### CARSON-ROSSI Glühkerzen

Art.Nr.	Bezeichnung	Motorart	Kraftstoffart	Temperature
905006	Glühkerze Rossi R2 heiß	2 - 3,5 ccm	ohne Nitro	+0° - +15C°
905007	Glühkerze Rossi R3 medium	3,5 - 6 ccm	ohne Nitro	-2° - +18C°
905008	Glühkerze Rossi R4 kalt	6 - 10 ccm	ohne Nitro	-5° - +20C°
905009	Glühkerze Rossi R5 extra	3,5 - 10 ccm	10% Nitro	-7° - +22°
905010	Glühkerze Rossi R6 kalt	universal	10-13% Nitro	+10° - +25°
905011	Glühkerze Rossi R7 kalt	universal	13-15% Nitro	+15° - +30°
905012	Glühkerze Rossi R8 extra kalt	universal	13-15% Nitro	+20° - +40°



**Für den Zusammenbau  
erforderliches Werkzeug**



Modellbaumesser



Kreuzschlüssel



Spitzzange



Sekundenkleber



Seitenschneider



Schere

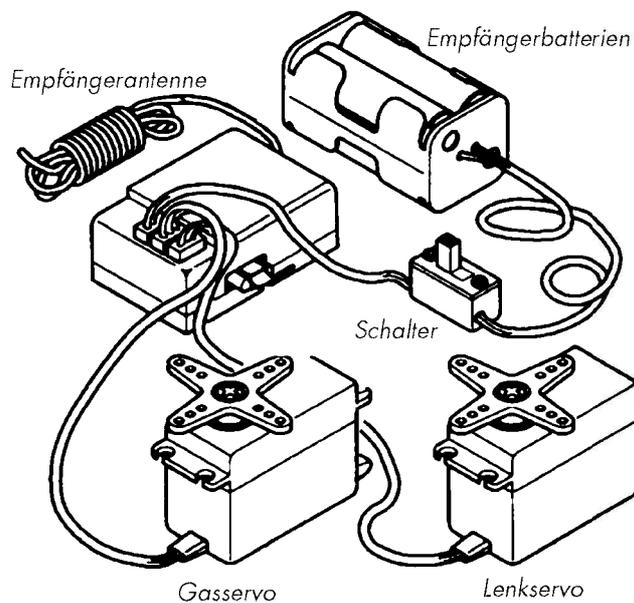


Kreuzschlitz-Schraubendreher (klein und groß)  
und Imbusschlüssel 1,5/ 2 / 2,5 mm

## Ihre 2-Kanal Fernsteuerung

Bitte lesen Sie die Ihrem RC-System beiliegende Anleitung genau durch.

Vor dem Einbau müssen die Servos in Mittelstellung gebracht werden. Dazu schalten Sie bitte den betriebsbereiten Sender und Empfänger ein. Stellen Sie die Trimmhebel am Sender auf Mittelstellung. Jetzt schalten Sie den Empfänger aus. Die Servos sind jetzt für den Einbau genau auf Neutralstellung.



## SCHRITT 1 Batterien EINLEGEN!

Legen Sie vier „AA“ Batterien in die Batteriehalterung des Empfängers ein (siehe Bild 1). Achten Sie auf die korrekte Polung. Verbinden Sie dann den Akku mit dem zugehörigen Stecker zum Empfänger. Schwarz muss mit schwarz und rot mit rot verbunden werden. Schließen Sie dann das Batteriefach mit der zugehörigen Abdeckung.



Legen Sie 8 „AA“ Batterien in den Sender (siehe Bild 2). Achten Sie auch hier auf die richtige Polung. Schließen Sie die Abdeckung und schalten Sie die Fernbedienung ein. Die LED leuchtet auf, dies bestätigt, dass die Fernbedienung eingeschaltet ist.



### Insider-Tipp:

Benutzen Sie wiederaufladbare Batterien. Diese halten länger und sind auf längere Sicht gesehen, billiger. Ersetzen Sie die 4AA Batterien durch unseren NiMH 6V 1100 mAh Akkupack (Art-Nr. 608036 JR)

## SCHRITT 2 Funktionstest

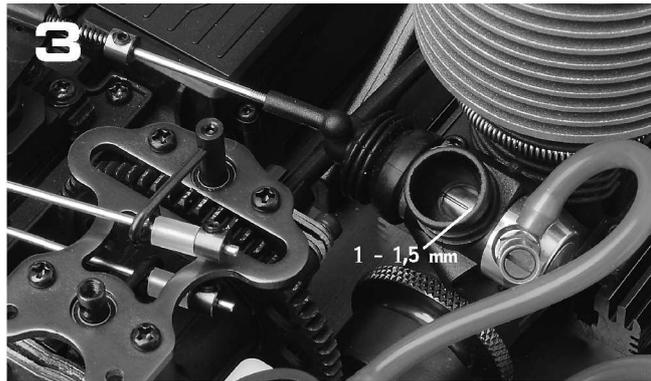
Schalten Sie immer zuerst die Fernbedienung ein, bevor Sie Ihr Auto einschalten. Nun können Sie Ihr Auto einschalten, indem Sie den EIN/AUS-Schalter am Auto betätigen. Hinweis: Überprüfen Sie immer die Einstellung Ihrer Fernbedienung, vor der Benutzung Ihres Autos.

Überprüfen Sie bitte, ob die Lenkung zentriert ist. Sollte dies nicht der Fall sein, benutzen Sie den ST-Trimm-Knopf links neben dem Lenkrad. Die Drehung nach links sollte das Auto nach links fahren lassen, eine Rechtsdrehung nach rechts.

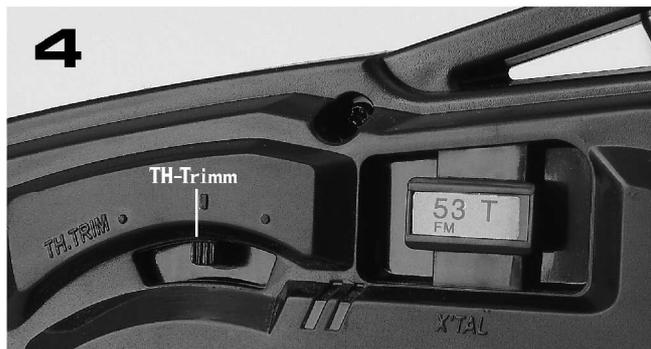
### Insider-Tipp:

Lesen Sie das Fernsteuerungs-Handbuch für mehr Informationen zur Einstellung der Fernbedienung.

Nun muss der Vergaser in die Neutralstellung gebracht werden. Entfernen Sie den Luftfilter vom Vergaser.



Im Vergaserhals muß ein Spalt von ca. 1 - 1,5 mm zu sehen sein (siehe Bild 3). Sollte der Spalt größer sein, kann es sein, dass der Motor mit zu hoher Drehzahl läuft. Dies kann dazu führen, dass die Bremsen und / oder die Kupplungsbeläge vorzeitig abgenutzt werden und es erschwert das Fahren des Autos. Benutzen Sie den TH-Trimm (siehe Bild 4) um den Servoarm, wenn nötig, in die neutrale Position zu bringen. In der Neutralposition sollten die Bremsen nicht schleifen. Die Einstellung erfolgt mit einem 1,5 mm - Imbusschlüssel über einen Stellring am Bremsgestänge. Wenn Sie mit den Einstellungen zufrieden sind, bringen Sie den Luftfilter wieder an.



## SCHRITT 3 Letzte Vorbereitungen ...

Stecken Sie die Kraftstoff-Flasche zusammen. Drücken Sie diese zusammen und stecken Sie die Spitze in einen Kanister mit Nitro Autokraftstoff. Lassen Sie langsam mit dem Druck nach und die Flasche füllt sich von selbst. Danach, drücken Sie langsam die Flasche zusammen um den Benzintank Ihres Autos aufzufüllen.

### Insider Tipp:

Der Kraftstoff hält sich länger, wenn Sie diesen an einem kalten, dunklen und trockenen Platz aufbewahren.

### Insider Tipp:

Lassen Sie den Glühkerzenstecker niemals länger als 10 Sekunden am Motor angeschlossen. Wenn Sie diesen zu lange benutzen, kann dies dazu führen, dass die Glühkerze vorzeitig durchbrennt. Benutzen Sie wiederaufladbare Glühzylinder für längere Lebensdauer.

## SCHRITT 4 Einstellungstipps

### Schaltpunkt des 2-Gang Getriebes:

Um den Schaltpunkt des 2-Gang Getriebes einzustellen, entfernt man auf der rechten Fahrzeugseite den Gummipropfen aus der

Öffnung im Getriebekasten. Nun schaut man schräg von oben in das Loch und dreht das Hauptzahnrad solange bis eine Öffnung zu sehen ist, jetzt das HZ festhalten und die Vorderräder langsam nach vorne drehen bis eine schräge Bohrung sichtbar wird (nicht die gerade Bohrung), diese jetzt so zurecht drehen, dass man einen 2 mm Inbusschlüssel schräg von oben hineinstecken kann, mit etwas Gefühl erwischt man die Madenschraube auch sofort. Nach rechts drehen um den Schaltzeitpunkt auf höhere und nach links drehen um ihn auf niedrigere Drehzahl einzustellen (nur kleine Änderungen vornehmen). Nicht vergessen die Öffnung wieder mit dem Gummipfropfen zu verschließen.

#### Slipper:

Vorsicht, die Mutter an der Rutschkupplung hat ein Linksgewinde, d.h. zum Öffnen der Mutter im Uhrzeigersinn drehen. Die Mutter soweit zudrehen, bis die Feder ganz zusammengedrückt ist, dann wieder 1/4 Umdrehung öffnen.

## SCHRITT 5

### Es kann losgehen ... fast!

Das Einfahren des Motors ist der wichtigste Schritt, um sicherzugehen, dass Ihr Motor immer schnell und verlässlich läuft. Einfach gesagt: LASSEN SIE DIESEN TEIL NICHT AUS!

Der Motor ist vom Hersteller schon „Voreingestellt“. Benutzen Sie „FAT BONE“ 905034 oder eine andere Plattform und stellen Sie das Auto so darauf, dass die Reifen keinen Bodenkontakt haben und sich frei bewegen können. Der Gashebel der Fernsteuerung muss in der Position „neutral“ sein. Platzieren Sie den Glühkerzenstecker auf der Glühkerze und ziehen Sie das Startseil kräftig heraus (siehe Bild 5). Es darf jedoch nicht mehr als 25 cm herausgezogen werden! Wenn Sie es weiter herausziehen, kann das Seil reißen. Es ist besser, das Startseil kurz und kräftig zu ziehen, als zu weit heraus. Sollte das Startseil hängen bleiben, rotieren Sie bitte das Schwungrad etwas mit Ihrem Finger. Das sollte das Seil automatisch wieder in die Startposition bringen. Nach einigen Zügen, sollte der Motor mit viel Rauch starten.



Sollte der Motor Probleme im Leerlauf haben, drehen Sie bitte die Schraube für den Leerlauf im Uhrzeigersinn immer um 1/8 Schritte weiter. Das erhöht den Leerlauf, was ein korrektes Einfahren des Motors ermöglicht. Führen Sie diesen Vorgang nur in einem gut durchlüfteten Raum durch, vorzugsweise im Freien, z.B. Ihrer Einfahrt. Nicht verbranntes Öl des Kraftstoffes

kann sich am Auspuff sammeln, legen Sie etwas unter. Lassen Sie das Auto im Leerlauf über 2 bis 3 Tankfüllungen laufen und überprüfen Sie die Temperatur des Motors etwa alle zwei Minuten. Lassen Sie zwischen den Tankfüllungen 10 - 15 Min Pause zum Abkühlen. Der Motorkühlkörper sollte mit dem Finger berührt werden können und nicht zu heiß sein. (ACHTUNG! Nicht anfassen!) Sollte die Oberfläche zu heiß werden, erhöhen (drehen gegen den Uhrzeigersinn) Sie die Hauptdüsenadel um 1/8. Gehen Sie in kleinen Schritten vor, wenn Sie solche Veränderungen vornehmen.

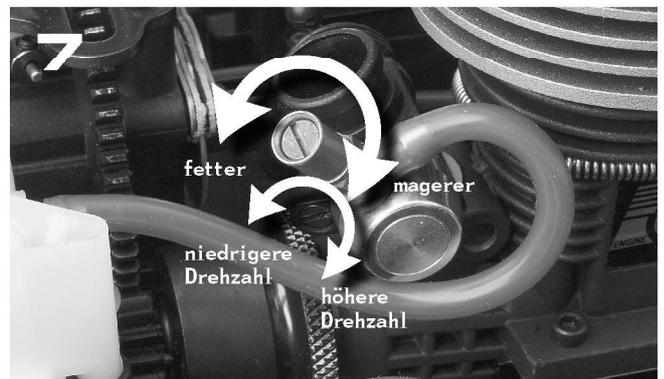
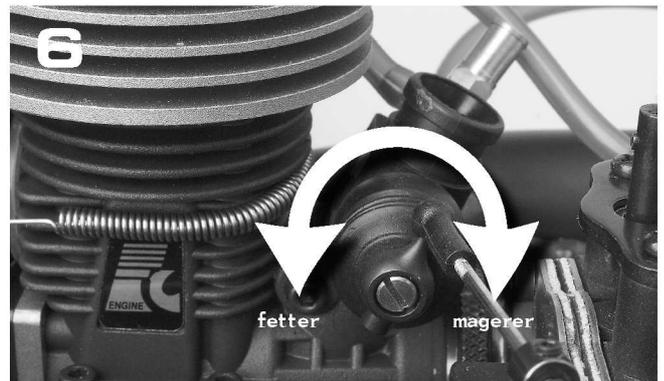
#### TIPP! Werkseinstellung von Vergaser:

Mit folgender Grundeinstellung springt der Motor sofort an und läuft sauber und ausreichend fett (Außentemperatur 8°C)

Leerlaufschraube: ca. 1 mm Luftspalt;

Hauptdüsenadel: ganz schließen, dann 4 Umdrehungen öffnen;

Gemisch-Schraube (Anlenkung): mit dem Rand des Lenkhebels bündig, dann 1 Umdrehung schließen;



Sobald der Einfahrprozess abgeschlossen ist, muss die Hauptdüsenadel mindestens 3 1/4 Umdrehungen geöffnet sein. Bei hohen Außentemperaturen wird es nötig sein, die Einstellungen etwas fetter zu wählen.

#### Insider-Tipp:

Nach der Einlauf-Periode können Sie Ihr Auto bei fetter Vergaser-Einstellung langsam fahren und vermeiden Sie längere Zeiten bei Vollgas. Stimmen Sie die Einstellung mit 1/8 Drehungen vorsichtig ab. Der Leerlauf erhöht sich um so mehr, je mehr Sie das Gemisch im Motor abmagern.

## SCHRITT 6

### Wartung und Pflege

Schäden, die daraus resultieren, dass der Motor nicht eingefahren wurde und/oder die durch falsche Einstellung entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistungsgarantie.

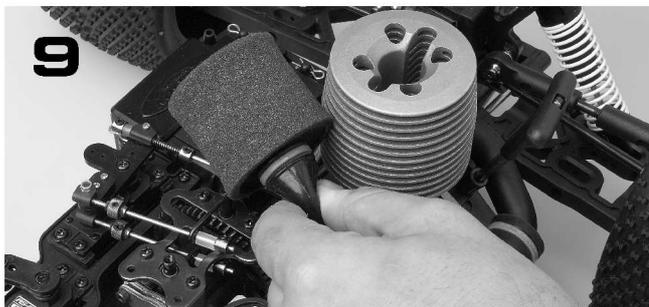
Es gibt zwei verschiedene Möglichkeiten die Temperatur Ihres Motors zu überprüfen. Sie können sich eine Temperaturanzeige kaufen. Die zweite billigere Methode, jedoch weniger genau, ist der „Spucketest“: Reiben Sie etwas Spucke auf die Oberseite des Kühlkörpers und sie wird innerhalb von 3 – 4 Sekunden verschwinden (der Siedepunkt von Wasser ist normalerweise 100°C). Sollte die Spucke sofort verschwinden, ist die Wahrscheinlichkeit sehr groß, dass der Motor zu heiß gelaufen ist.

Der Motor bringt beste Leistung und kann einfacher wieder neu gestartet werden bei einer Betriebstemperatur von 100°C bis 125°C. Abhängig vom Wetter, Luftdichte und Luftfeuchtigkeit, muss die Einstellung des Vergasers vor jedem Gebrauch des Fahrzeuges verändert werden. Vorsichtiges Einstellen garantiert eine lange Lebensdauer Ihres Motors. Überhitzung erfolgt, wenn das Gemisch im Motor zu mager ist, oder wenn die Einstellung des Vergasers nicht der Wetterlage angepasst ist. Durch starke Überhitzung kann es zu Motorschäden kommen. Es gibt viele Tipps und Infos Online, die Ihnen helfen Ihren Motor einzustellen. 3,5 ccm Motoren haben eine sehr lange Lebensdauer und bei richtiger Wartung und Tuning können Sie den Specter stundenlang ohne Unterbrechung fahren.

Nach Beendigung des Fahrens, gibt es zwei Möglichkeiten den Motor auszuschalten. Die erste Möglichkeit ist, ein Tuch dicht auf das Auspuffrohr zu drücken. Der Motor muss im Leerlauf sein, vorzugsweise sollten die Bremsen betätigt sein.



Die zweite Möglichkeit besteht darin, den Luftzugang zum Motor abzuklemmen. Der Kraftstoffschlauch sollte nicht abgeklemmt werden, weil sich der Motor dadurch überhitzen kann. Versuchen Sie den übrig gebliebenen Kraftstoff durch den Motor laufen zu lassen, um so den Tank vollkommen zu entleeren. Die Motordrehzahl wird sich im Leerlauf erhöhen während der Tank sich entleert, somit sind die o.g. Schritte nicht nötig.



Benutzen Sie dann spezielles Öl (after-run Öl) für den Vergaser, ziehen Sie das Startseil ein paar Mal, damit das Öl sich im Motor verteilt. Dieser Vorgang empfiehlt sich, wenn Sie planen, das Auto mehr als einen Tag nicht zu fahren. Methanol verdunstet und wird zu Wasser, was für die Teile im Inneren des Motors schädlich sein kann. Wir empfehlen, dass Sie vor jedem Gebrauch Ihres Autos die Festigkeit aller Schrauben, Muttern und Bolzen überprüfen. Das Auto sollte regelmäßig gereinigt werden. Dazu kann eine strapazierfähige Bürste oder ein Pinsel benutzt werden. Überprüfen Sie vor dem Start immer

die Batterien von Sender und Empfänger.

**Insider Tipp:**

Benutzen Sie Handschuhe, wenn Sie an Ihrem heißen Auto arbeiten!

## SCHRITT 7

### Lesen Sie dies, schon bevor es passiert. Problembehandlung

Der Motor springt nicht an

Motor ist abgesoffen. Zu viel Benzin ist im Motor.	Entfernen Sie die Glühkerze. Ziehen Sie das Startseil 6 – 8 mal. Vorsicht, Kraftstoff kann spritzen.
Kaputte Glühkerze	Entfernen Sie die Glühkerze. Stecken Sie die Glühkerze in den Zünder. Wenn diese schwarz ist, ist die Kerze kaputt. Sie sollte hell orange glühen.
Batterie des Glühkerzensteckers ist leer.	Legen Sie eine neue Glühkerze in den Glühkerzenstecker. Wenn diese nur sehr schwach oder überhaupt nicht glimmt, muss eine neue Batterie oder Akku eingelegt werden.
Leerer Tank/ kein Kraftstoff im Motor	Füllen Sie den Tank auf. Lassen Sie den Motor ansaugen, indem Sie das Startseil einmal ziehen und gleichzeitig mit den Fingerspitzen den Auspuff zuhalten.
Überhitzung	Wenn der Motor bei zu hohen Temperaturen läuft, kann dies dazu führen, dass ein Gaspfropfen entsteht. lassen Sie den Motor 5 – 10 Minuten abkühlen.

Motor stirbt plötzlich ab

Überhitzung	Überprüfen Sie die Temperatur. Sollte diese über 150°C liegen, muss das Kraftstoffgemisch angereichert werden. Überprüfen Sie, ob die Räder sich frei bewegen können.
Die Druckleitung ist unterbrochen	Befestigen Sie die Kraftstoffleitung des Auspuffrohres wieder mit dem Benzintankdeckel.
Schmutziger Luftfilter	Waschen Sie diesen mit Seife und Wasser, dann benutzen Sie Luftfilteröl (Nr. 32648)
Vergaser ist locker	Überprüfen Sie Vergaserhalterungsschraube und Mutter. Drücken Sie den Vergaser auf den Motorblock, ziehen Sie die Schraube fest, um Falschluff zu vermeiden.

Kontrollverlust/Störungen

Leere/schwache Akkus	Die Akkus im Sender sollten voll aufgeladen sein. Ist der Servo sehr langsam, bedeutet dies, dass die Batterien des Empfängers leer sind.
Falsche Einstellung des Senders	Richten Sie sich nach der Gebrauchsanweisung, wenn Sie Ihren Sender einstellen.
Die Antenne des Senders ist nicht vollkommen herausgezogen	Ziehen Sie die Senderantenne auf volle Länge heraus.

# 1

### Mitteldifferential



002158 X2



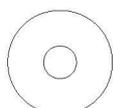
205431 X4



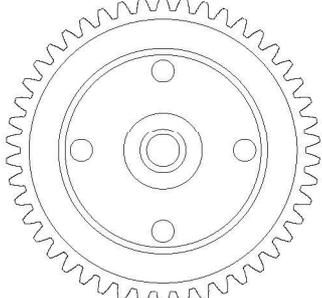
205463 X2



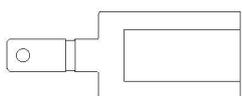
205437 X2



205437 X2



205464 X1



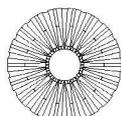
205463 X2



205467 X1



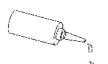
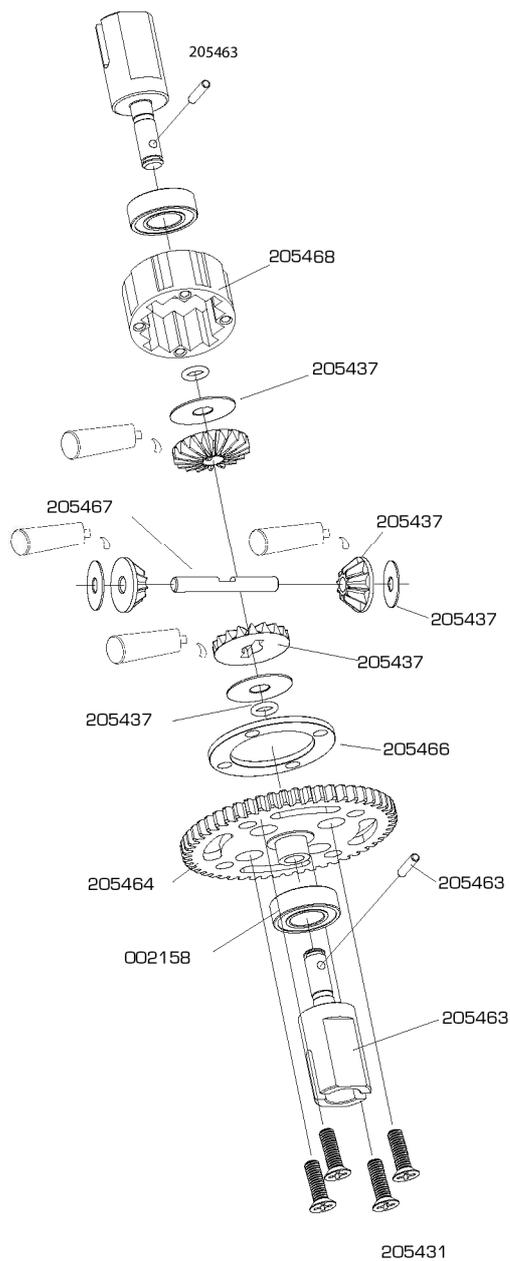
205437 X2



205437 X2



205437 X2



Schraubensicherungslack



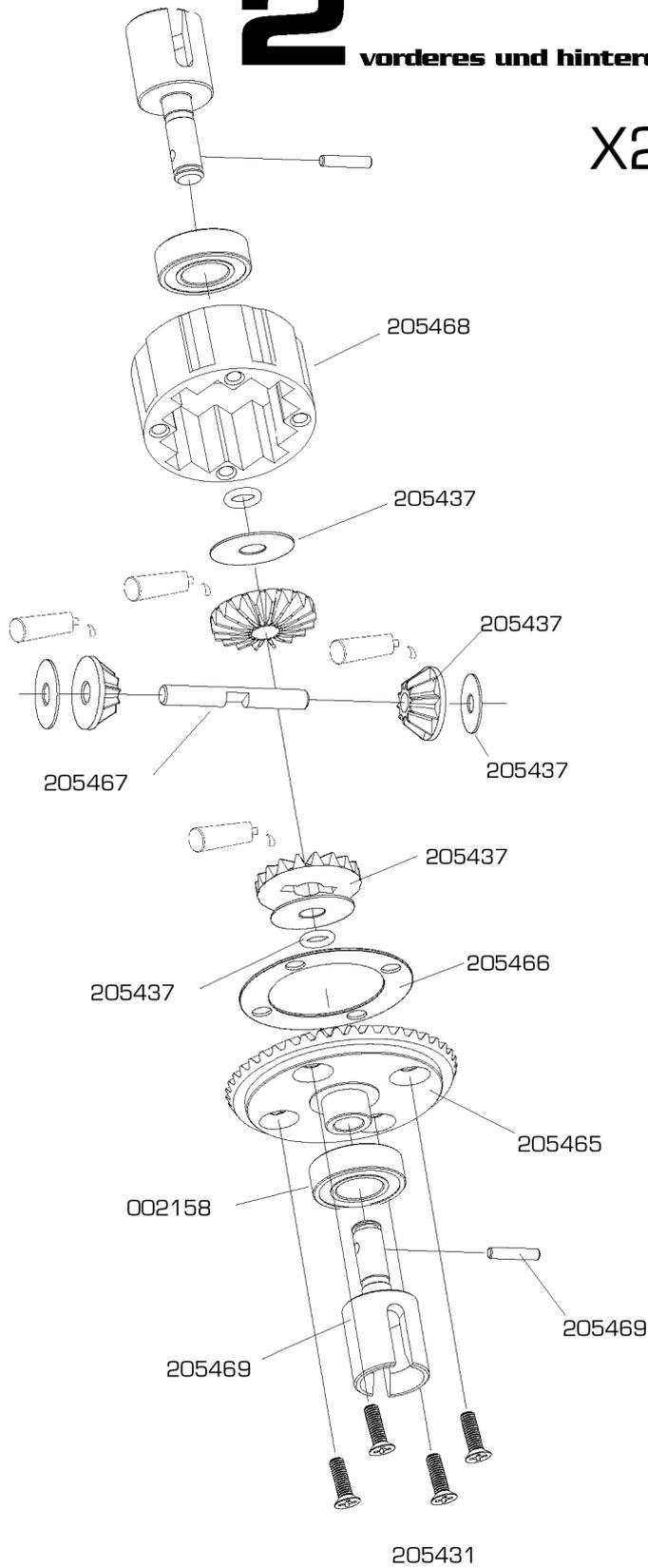
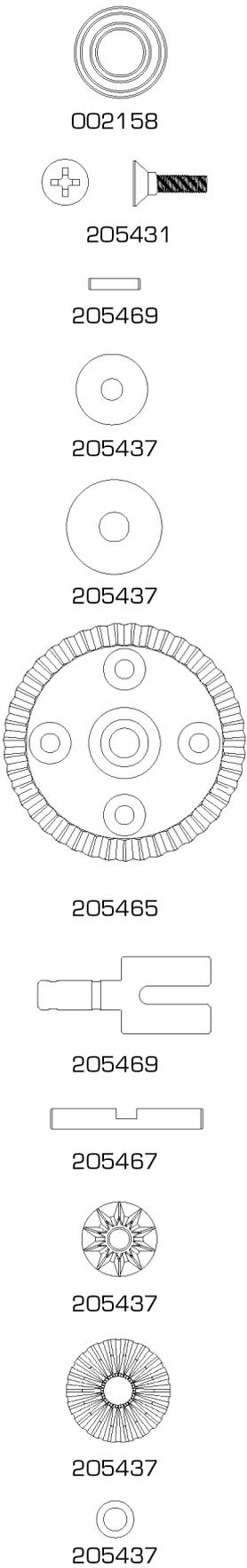
Fett



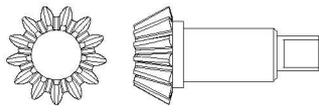
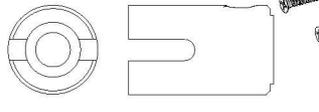
Silikonöl

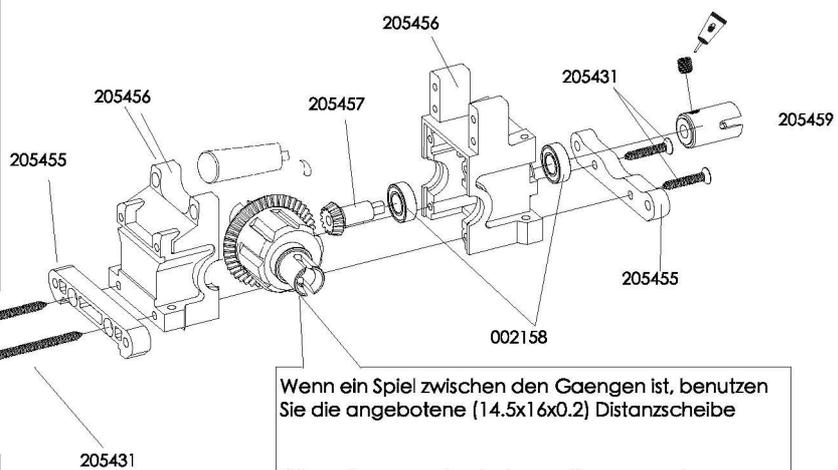
# 2 vorderes und hinteres Differential

X2



### vorderes Getriebe

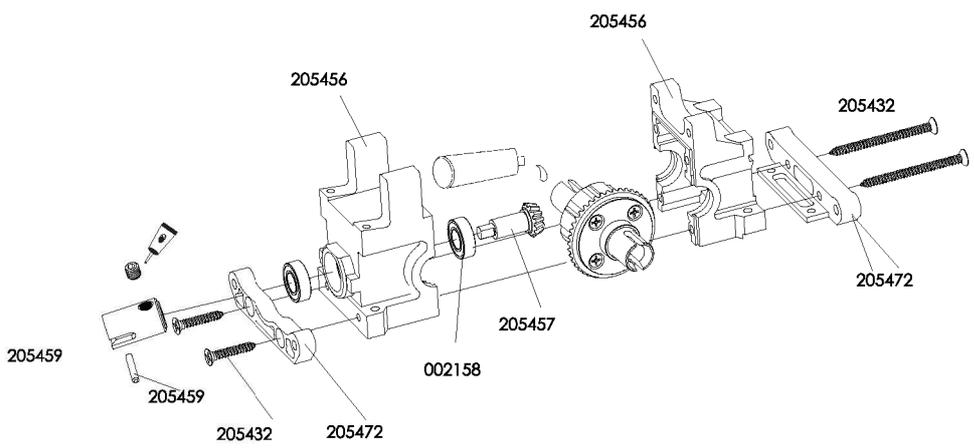
-  002158 (8x16x5) X4
-  205457 X2
-  205459 X2
-  205432 X2
-  X2
-  205431 X4
-  205431 X2



Wenn ein Spiel zwischen den Gaengen ist, benutzen Sie die angebotene (14.5x16x0.2) Distanzscheibe

If there is excess play between the gears, please use the provided (14.5X16X0.2) shim according.

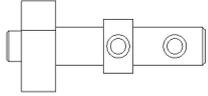
### hinteres Getriebe



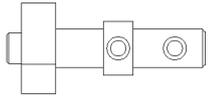
# 4



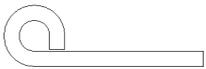
8x5x2,5 X2



205547 X1



205547 X1



205547 X2



205520 X4



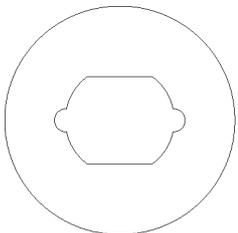
3,3x2,8x1,5



205520 X4



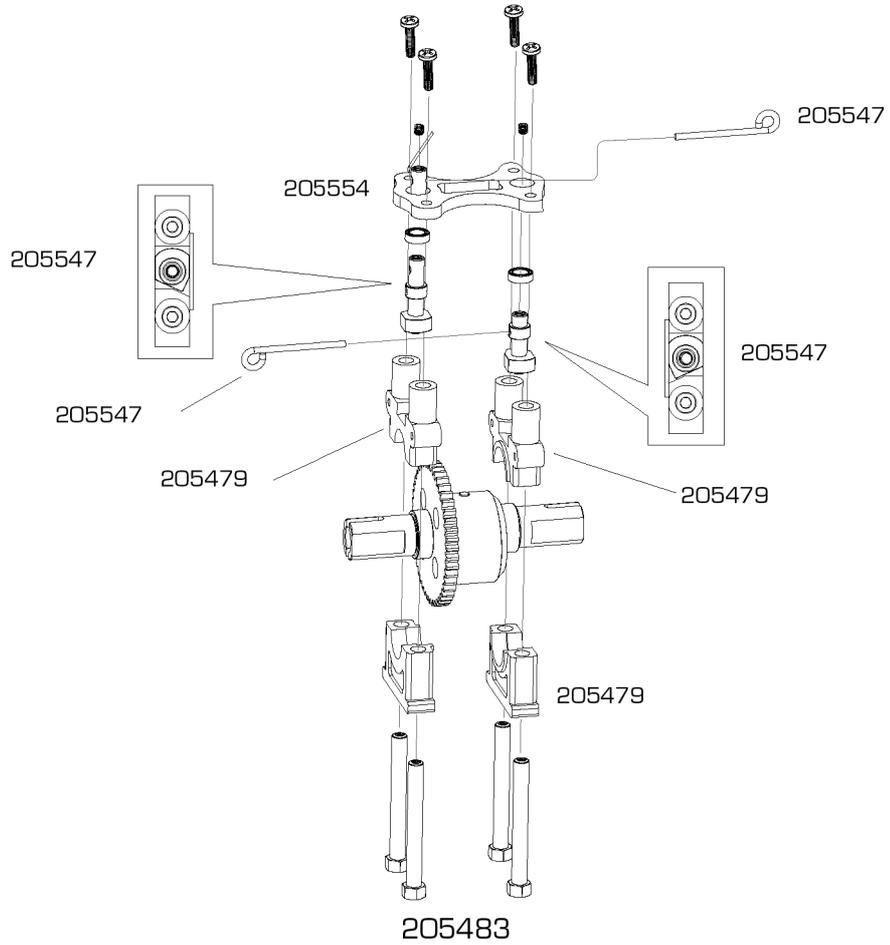
205483 X4



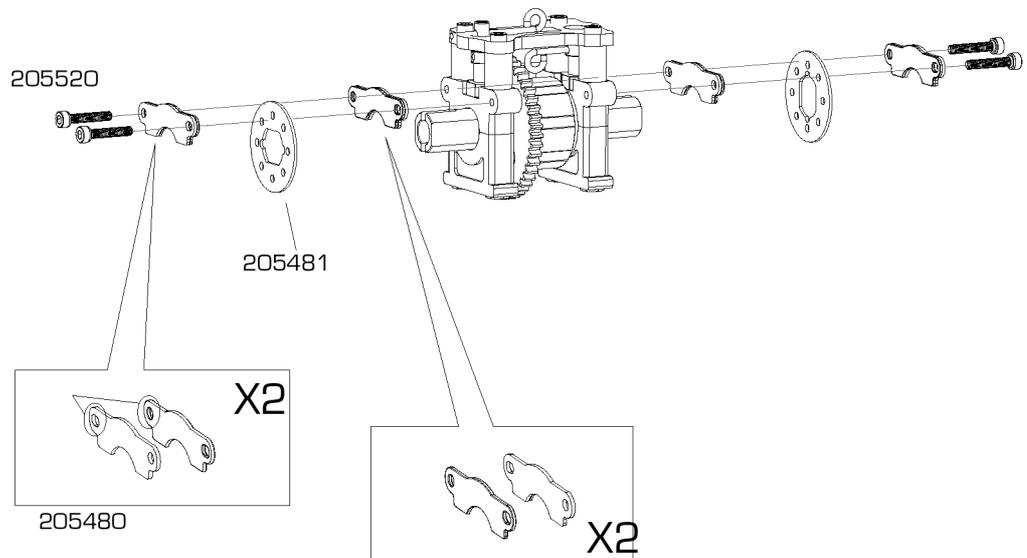
205481 X2



205480 X4

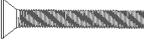
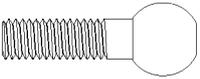
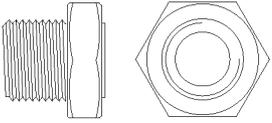
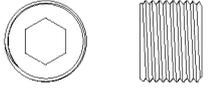


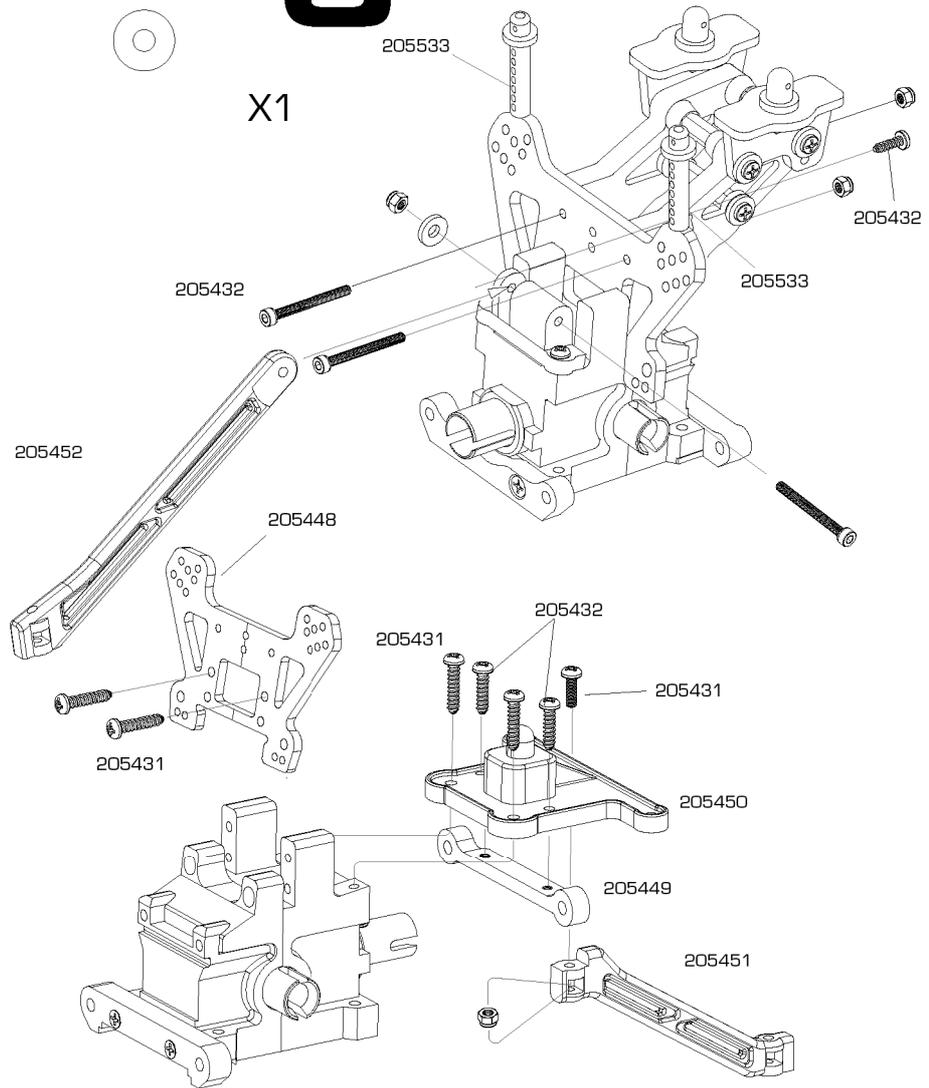
**Einstelltipps  
siehe Seite 5**





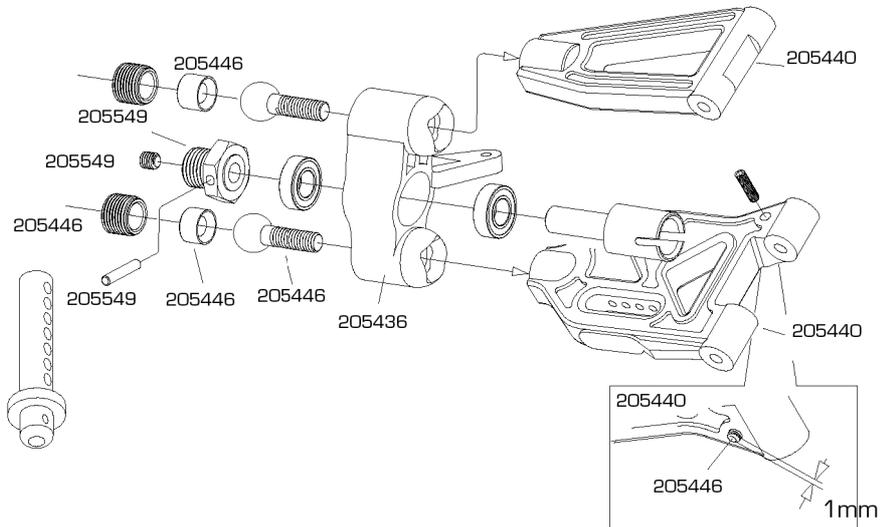
# 6

-  M3 X2
-  205432 X3
-  205432 X1
-  12x3,9x2 X2
-  002158 X4
-  205431 X4
-  205432 X1
-  205446 X4
-  205549 X2
-  205446 X4
-  205431 X1
-  205439 X2
-  205439 X2



# 7

! Assembly of the right and left hand side are the same





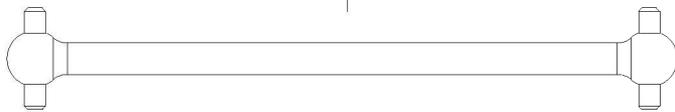
205443 X2



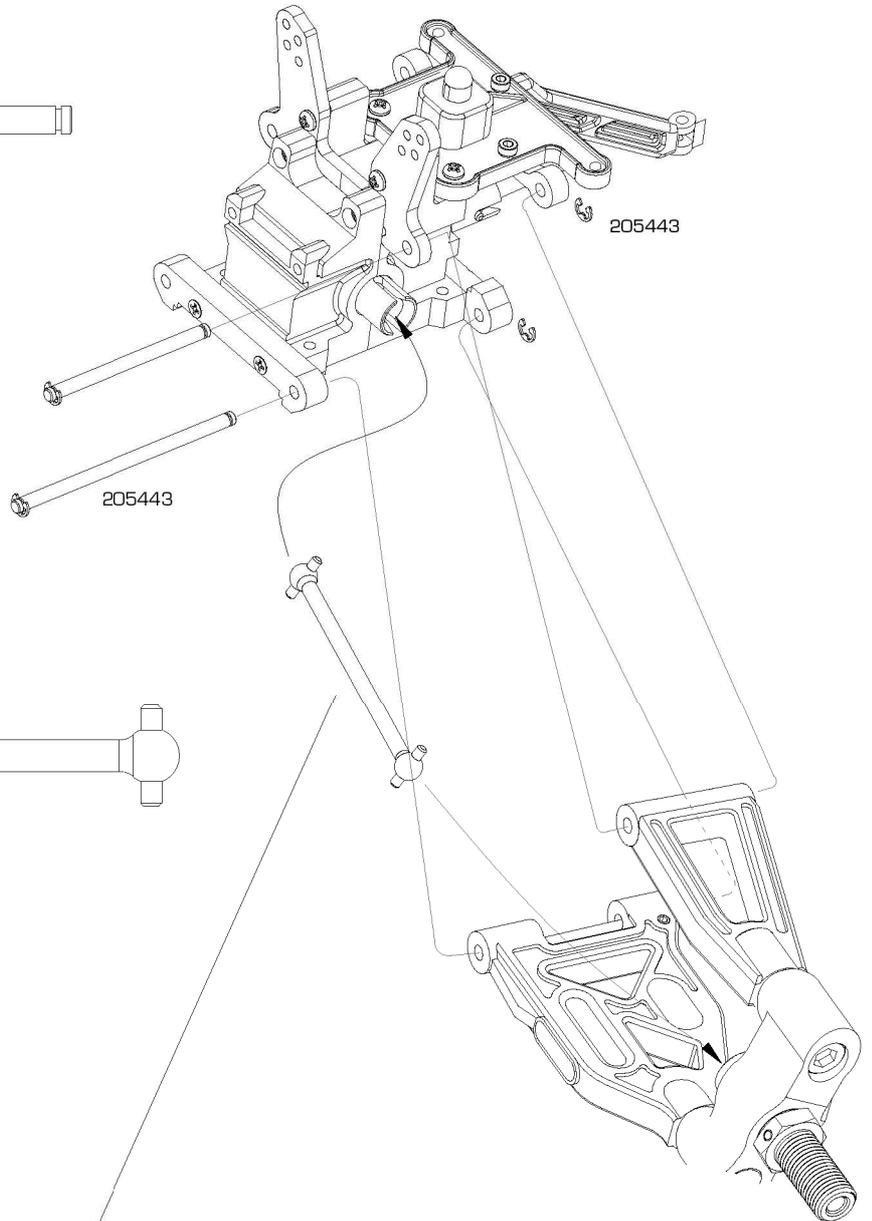
205443 X2



205443 X8

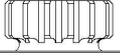
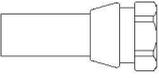
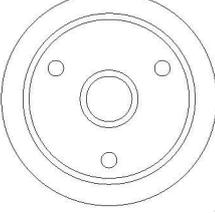


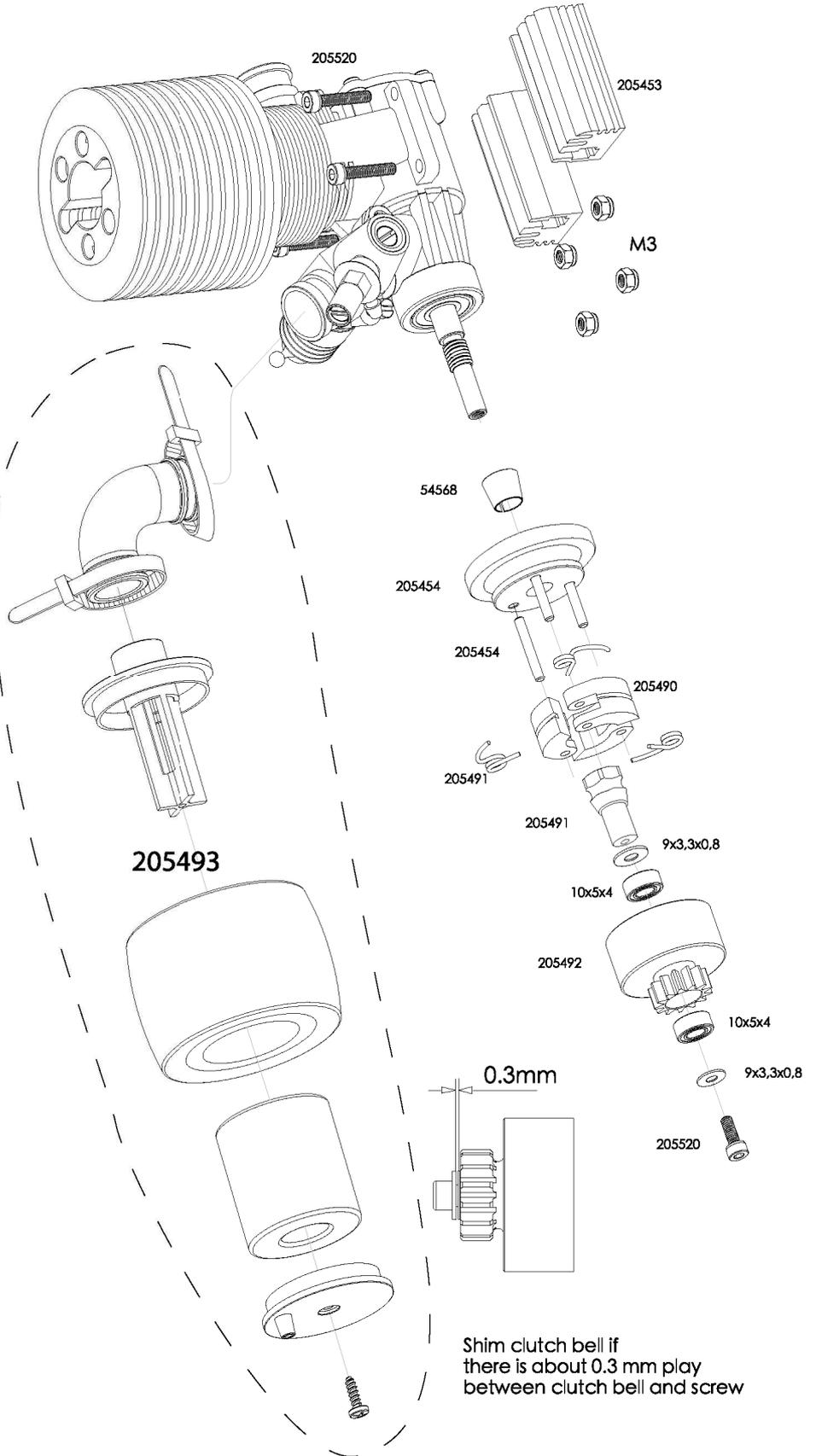
205458 X2



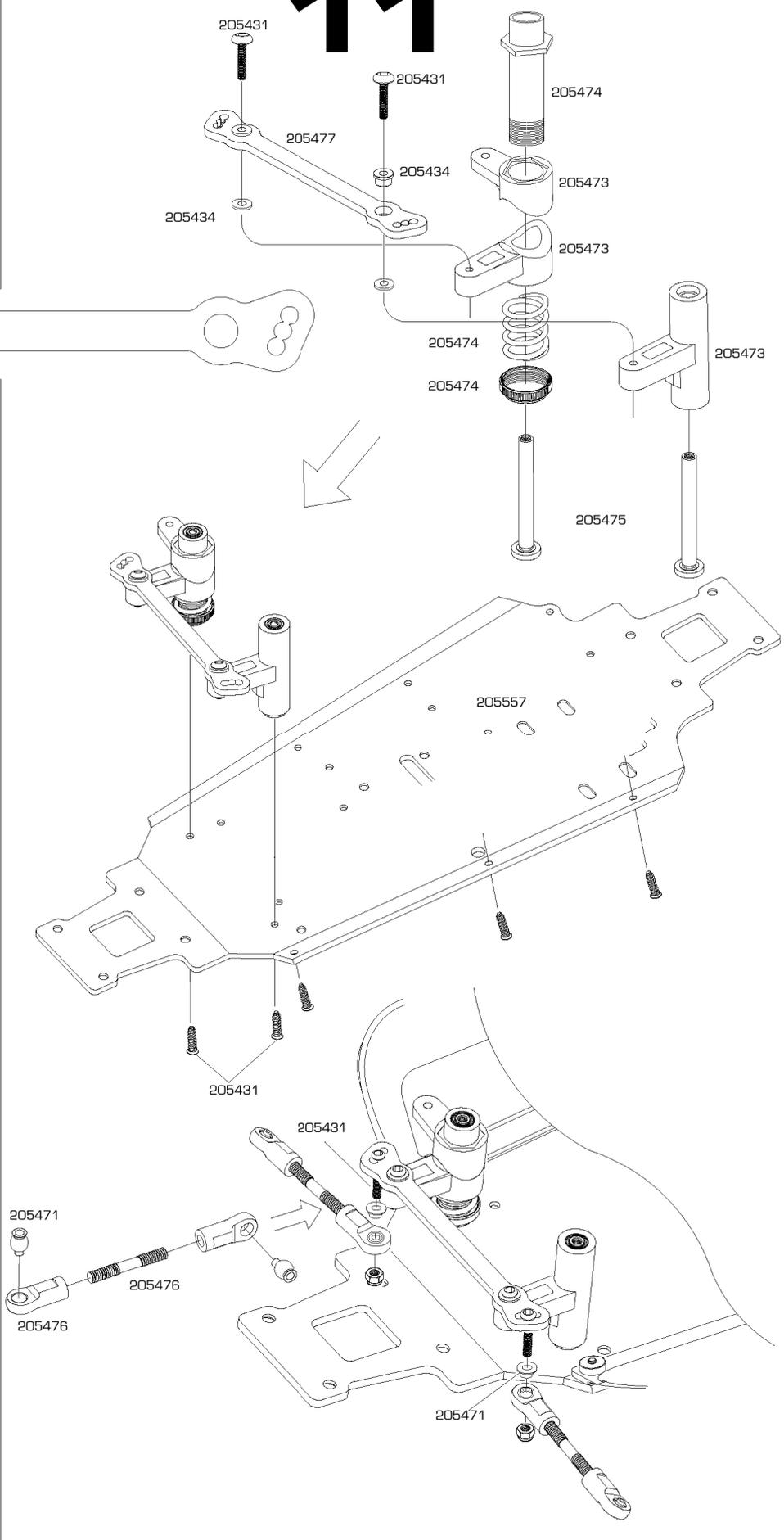
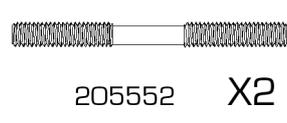
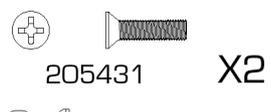
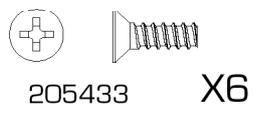
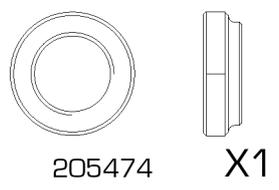
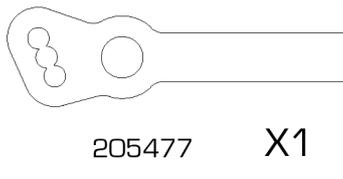
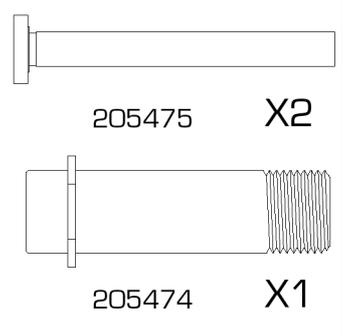
Insert drive shaft before assembly



-  205520 X1
-  205520 X4
-  9x3,3x0,8 X1
-  10x5x4 X2
-  205492 X1
-  205491 X1
-  205490 X3
-  205454 X3
-  205454 X1
-  54568 X1
-  205493 X1
-  9x5x0,17 X1



# 11





# 13

 205471 X4

  X4

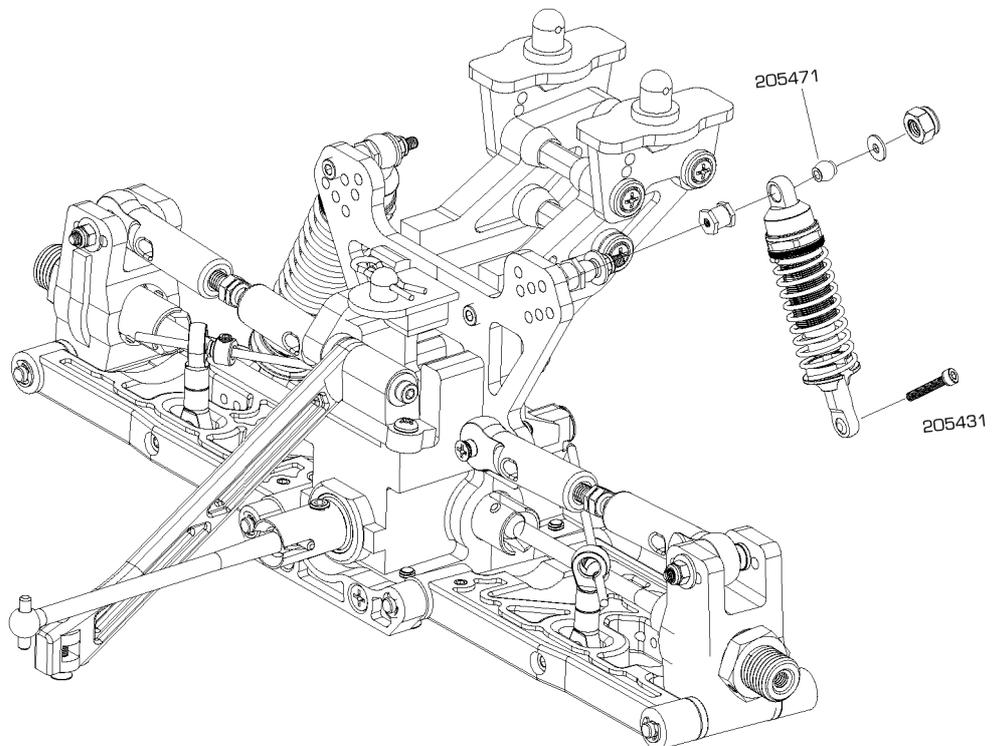
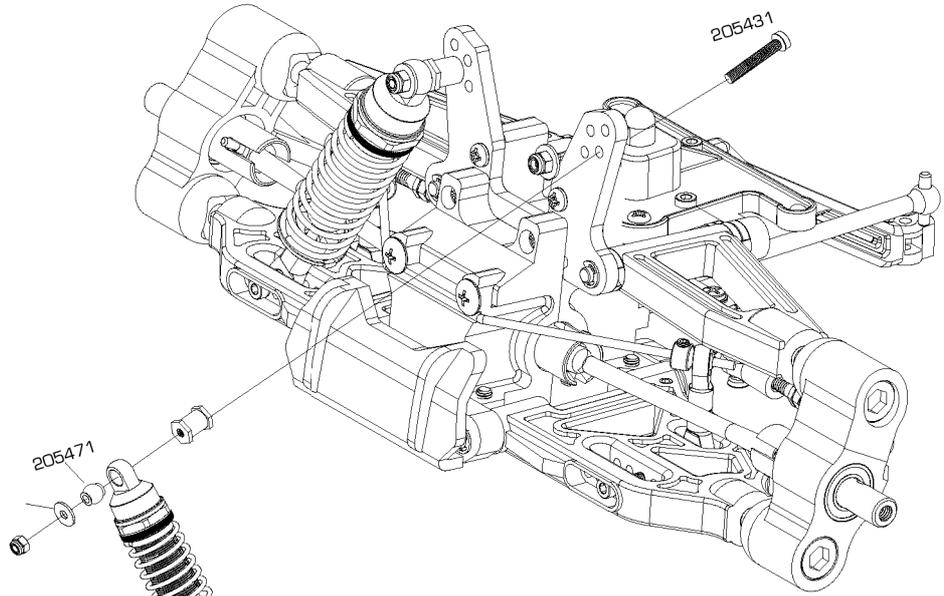
 X4

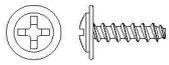
  X4

  205431 X4

  205431 X2

  205432 X2





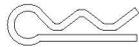
205433 X8



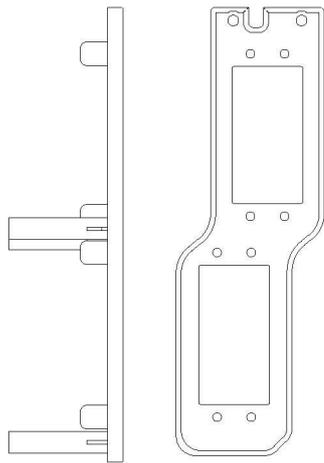
205520 X2



205433 X4



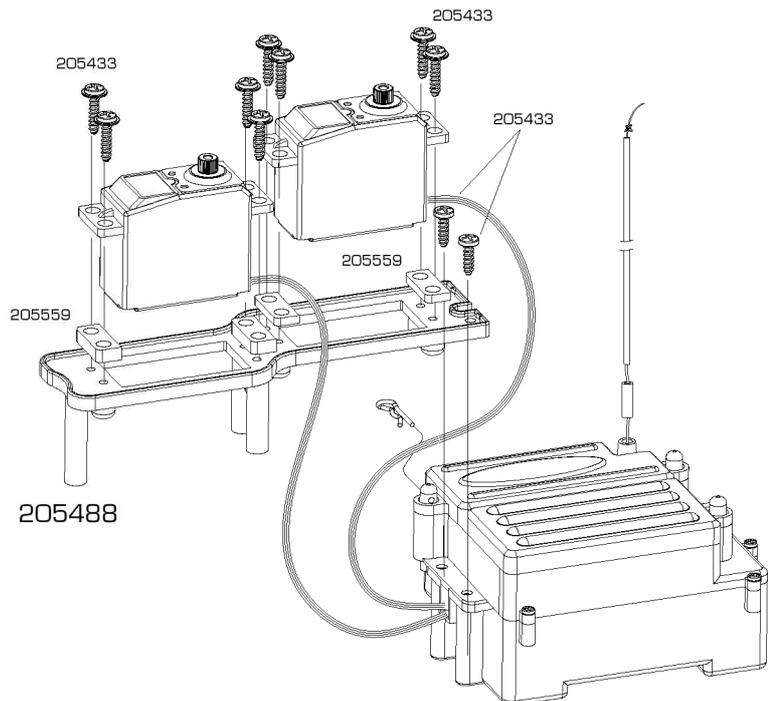
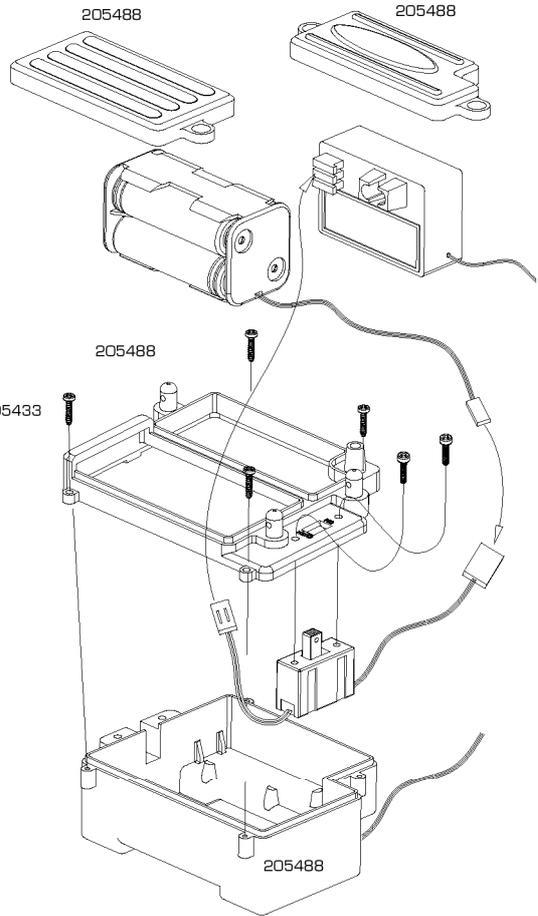
205488 X1



205488 X1



X4 205559 X4

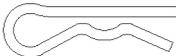


# 15

  205431 X4

  205431 X8

  205431 X2

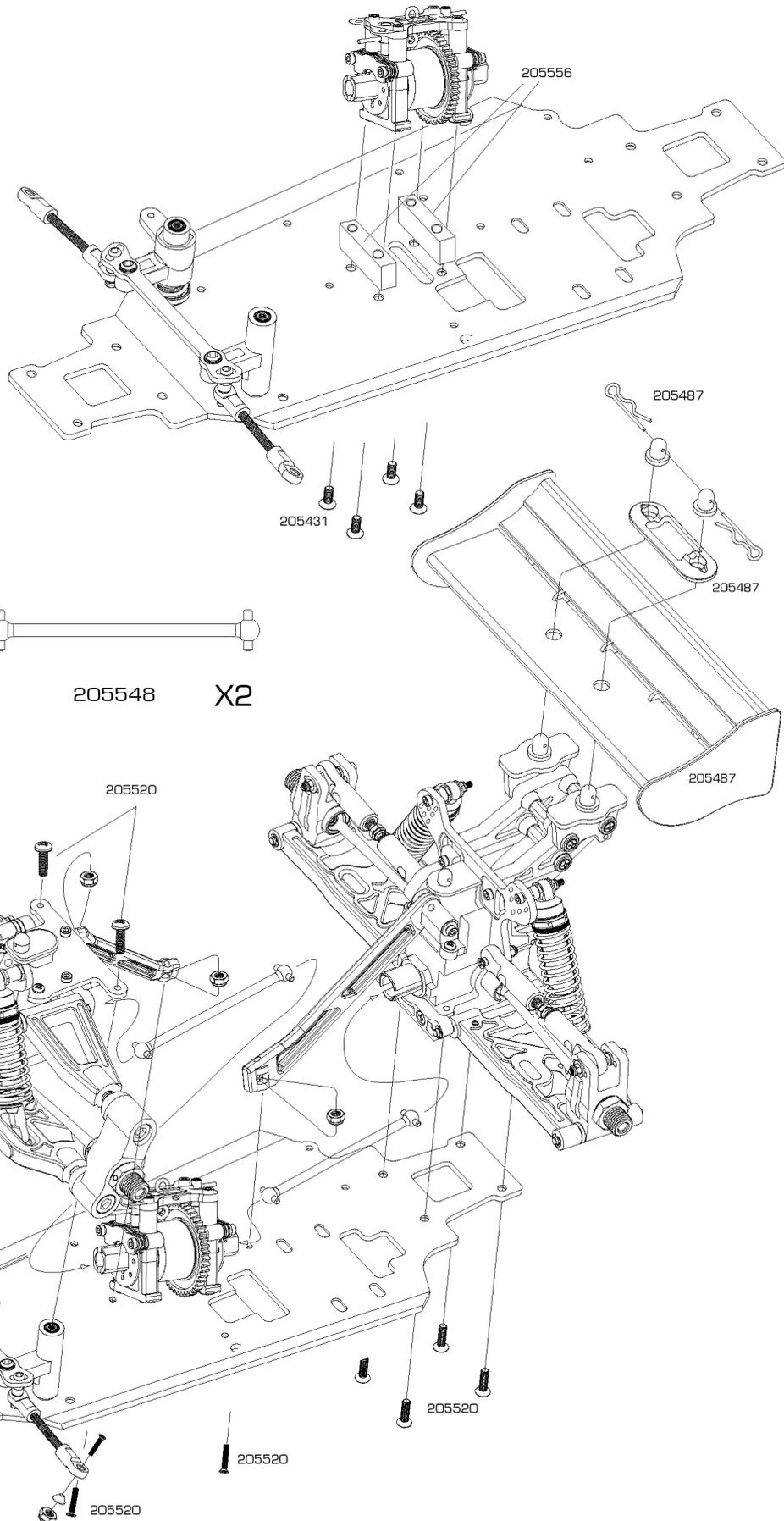
 52132 X2

  M3 X5

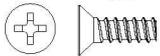
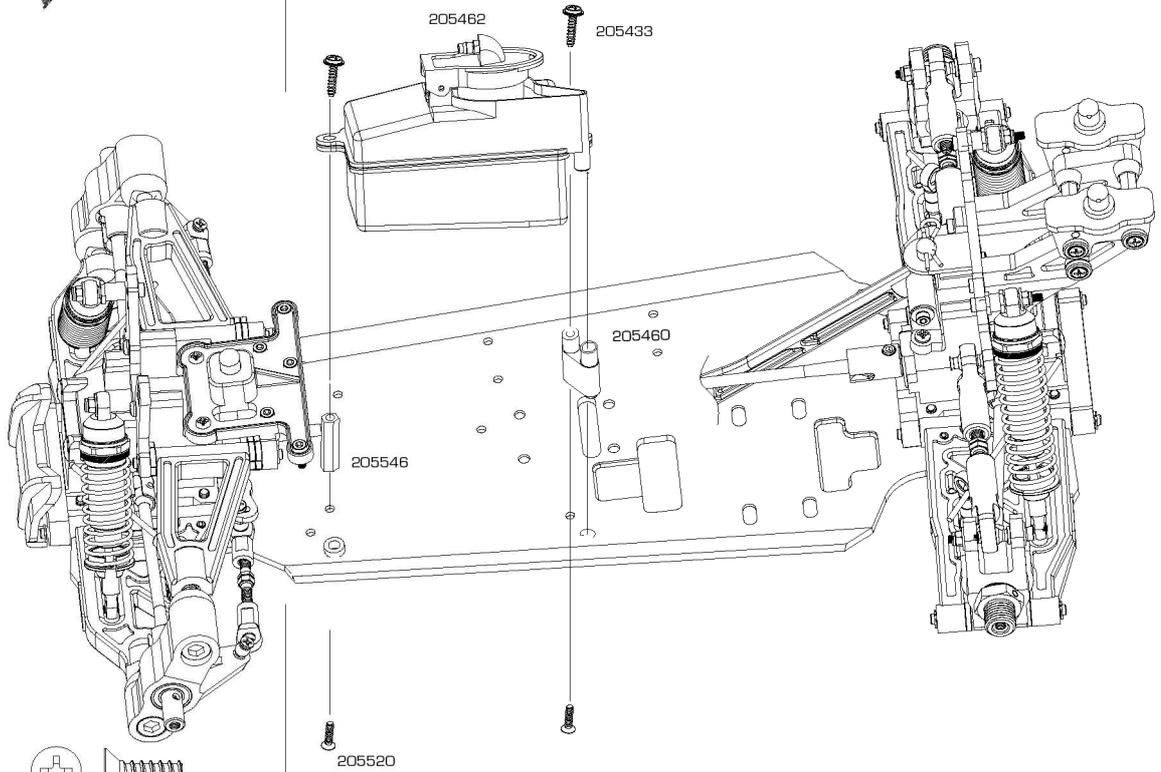
  205431 X2

  X2

  205520 X2

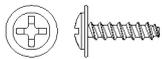


# 16



205520

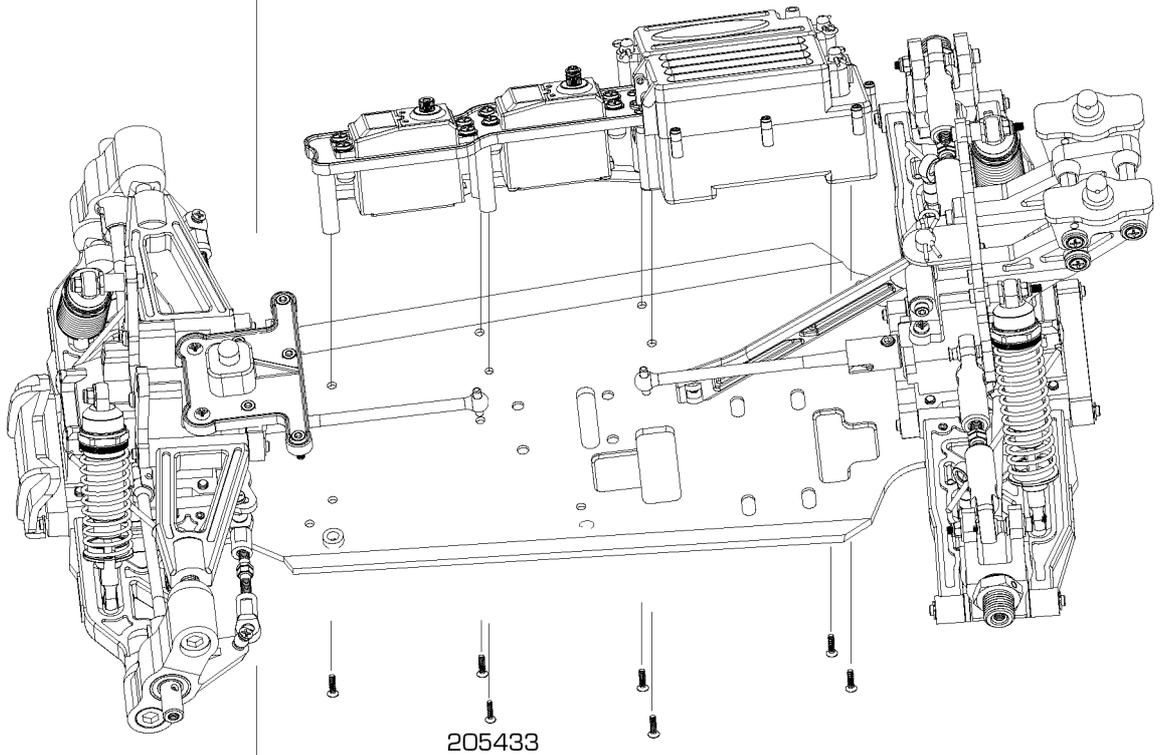
X9



205433

X2

# 17



# 18



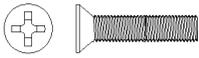
205496 X1



205496 X1



205496 X1



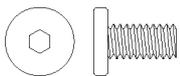
205453 X1



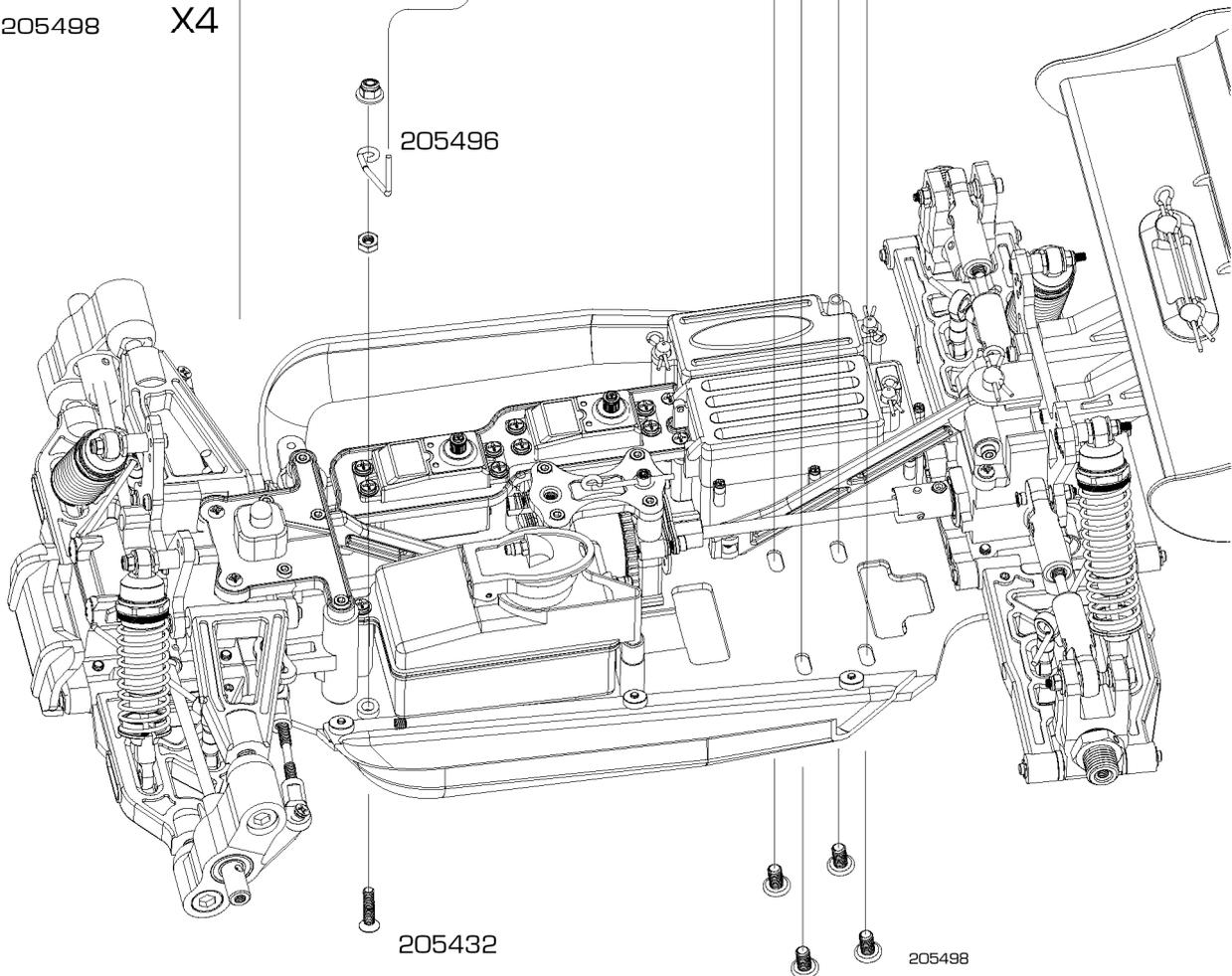
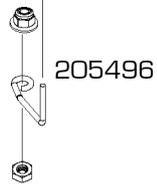
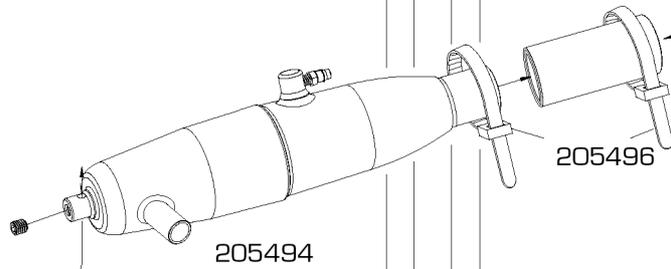
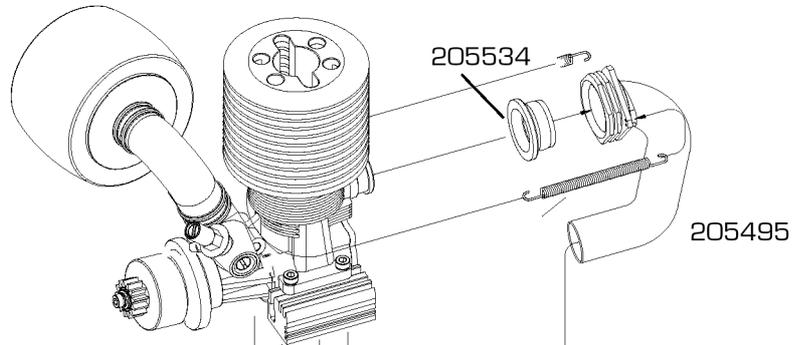
205494 X1



205494 X1



205498 X4





205553 X3



205553 X3



205553 X6

205553 X3



X1



205433 X1



205433 X1



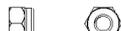
205433 X2



205553 X1



205471 X2



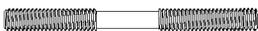
M3 X2



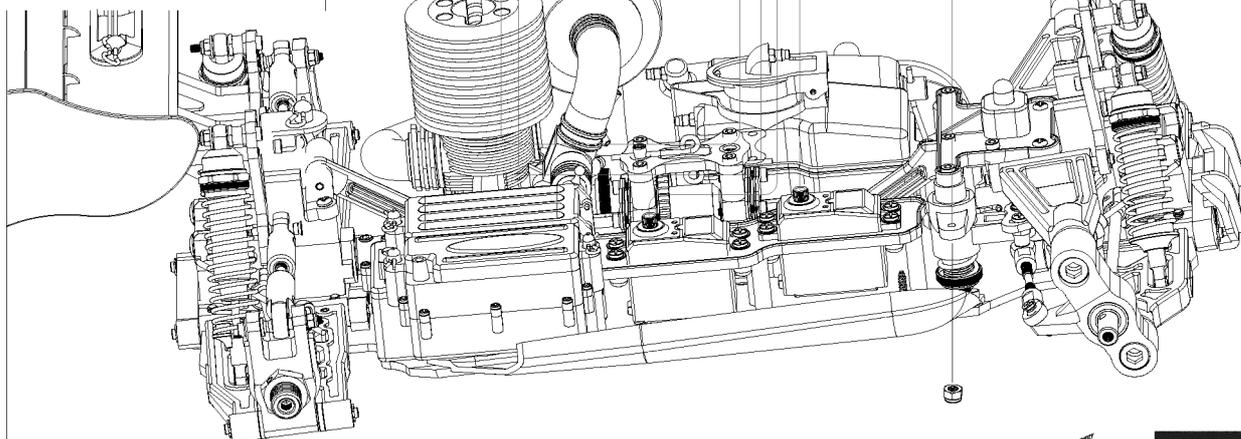
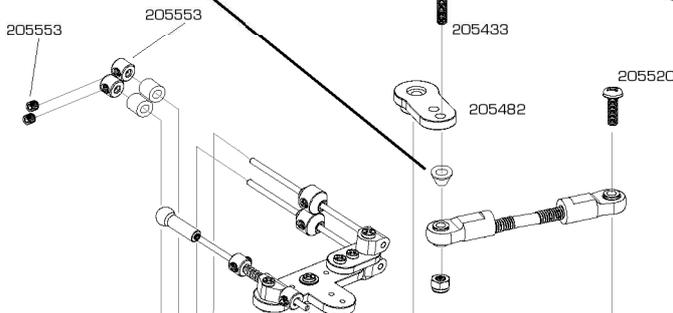
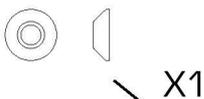
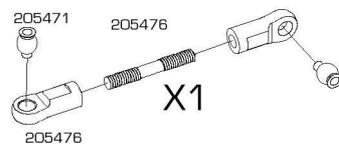
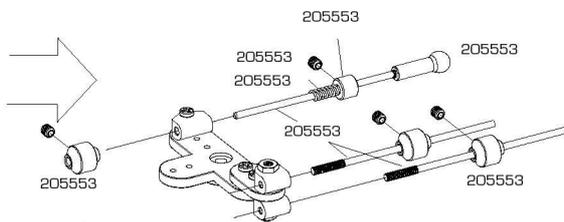
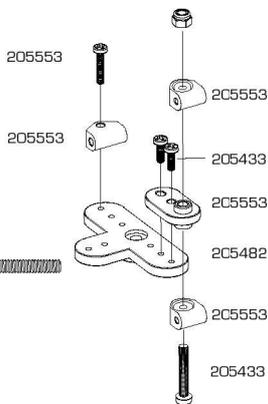
205431 X1



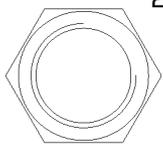
205431 X1



205476 X1



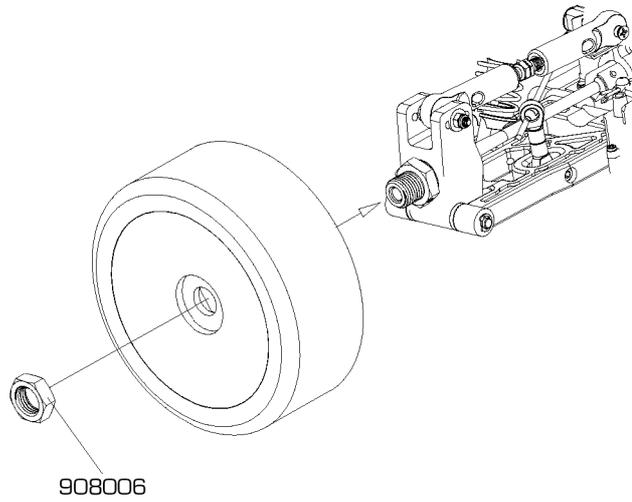
# 20



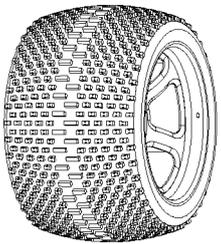
23 mm

205550

X4

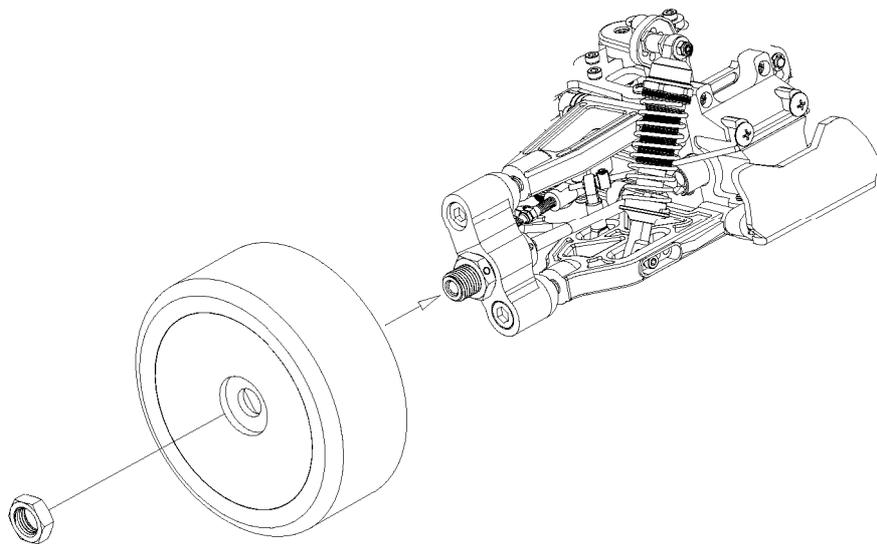


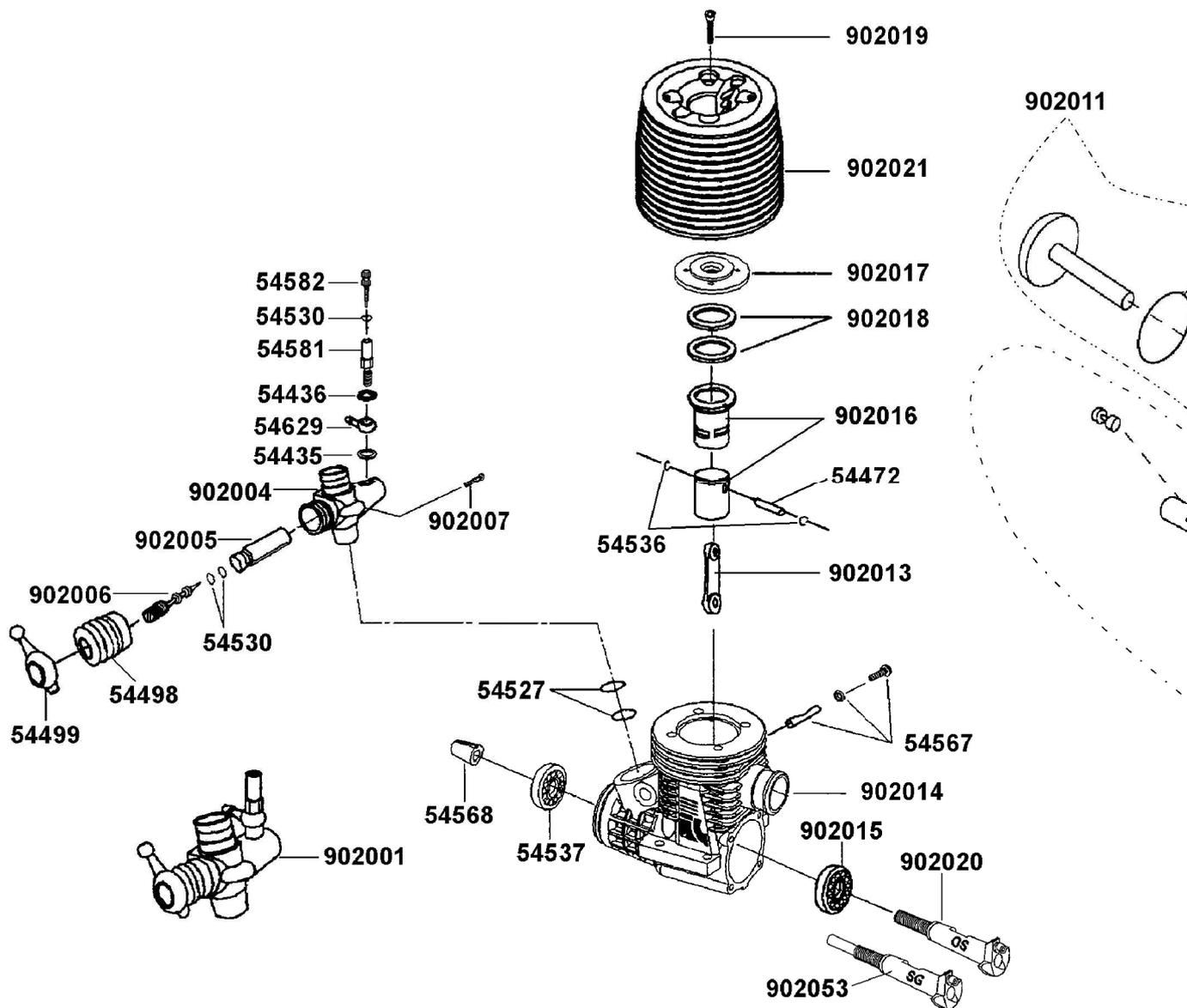
908006



205546

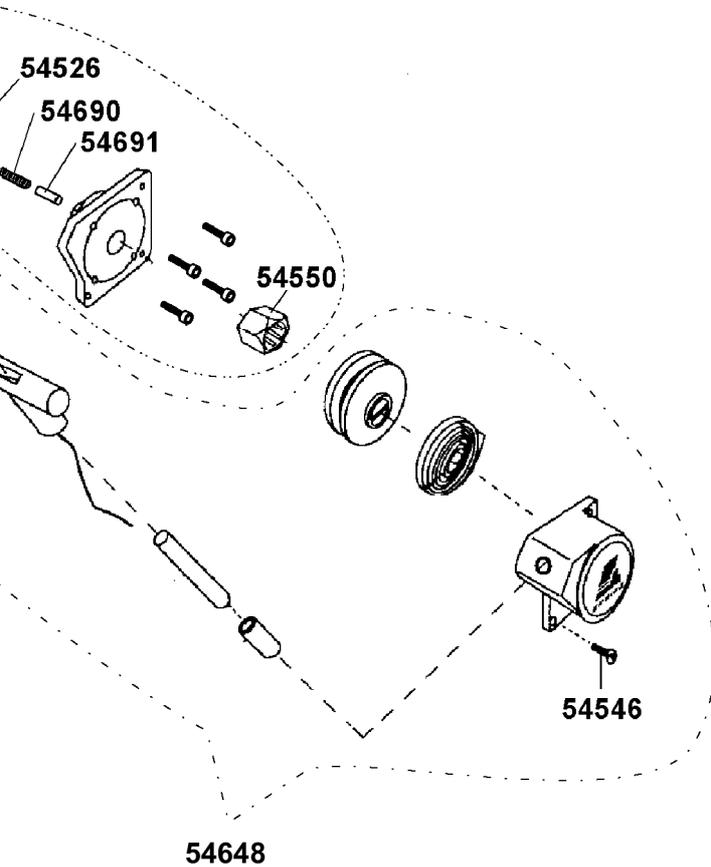
X2





# 4,76 cm<sup>3</sup> Motor

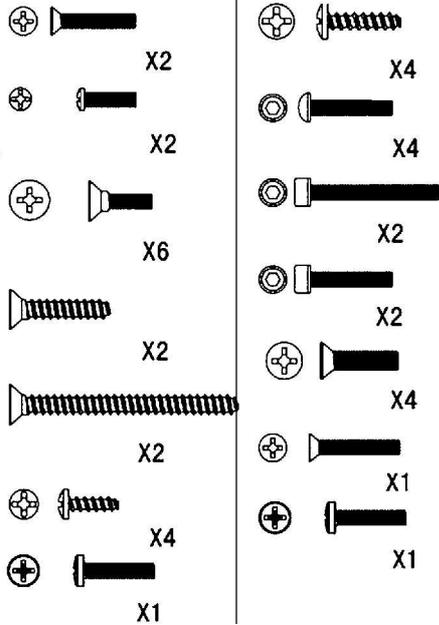
Art-Nr. 901005



Art-Nr.	Bezeichnung
54435	Düsenstockdichtung unten
54436	Düsenstockdichtung oben
54472	Kolben-Bolzen
54498	Regulierungsabdeckung
54499	Gestängeanschluss
54526	Gehäusedichtung hinten
54527	Vergaser O-Ringe 2 Stück
54530	Hauptdüsennadel O-Ring
54535	Kupplungsschraube M3x6
54536	Kolbensicherungsring 2 Stück
54537	Kugellager 607Z vorne
54546	Schrauben EDeckel M2.6X6 4 Stück
54555	Starter-Zapfen 5.2X2X5.5 mm
54556	Druckfeder 8x2,4mm
54567	Vergasereinspannstift
54568	Klemmkonus
54581	Düsenstock
54582	Hauptdüsennadel
54629	Kraftstoffanschlussnippel
54648	Seilzugstarter A
54690	Druckfeder 7,2x2,4mm
54691	Starterzapfen 5,2x2,55mm
54697	Seilzugstarter 3,5ccm m. Flansch
902001	Vergaser komplett
902004	Vergaser-Gehäuse
902005	Drossel-Kegelventil
902006	Drosselnadel
902007	Leerlauf-Einstellschraube
902013	Pleuel
902014	Kurbelwellengehäuse 28R
902015	Kugellager hinten
902016	Laufgarnitur
902017	Brennraum
902018	Zylinderkopfdichtung
902019	Zylinderkopf-Schrauben 4Stück
902020	Kurbelwelle OS
902021	Zylinderkopf
902053	Kurbelwelle SG

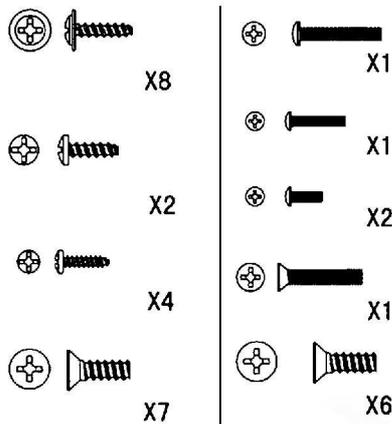
### 205431 Set 1

Schrauben für vordere Aufhängung und Getriebegehäuse



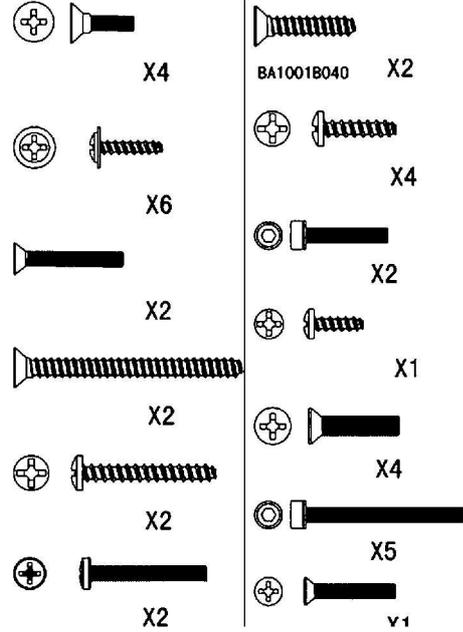
### 205433 Set 3

Schrauben für Empfängerbox und Chassisplatte



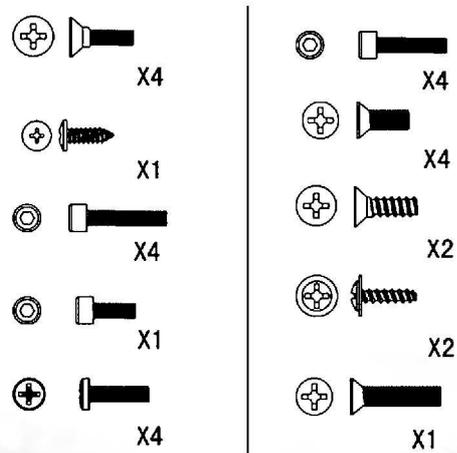
### 205432 Set 2

Schrauben für hintere Aufhängung und Getriebegehäuse



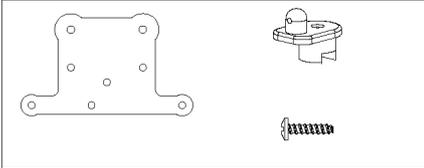
### 205520 Set 4

Schrauben für Mitteldifferenzial und Tankbefestigung

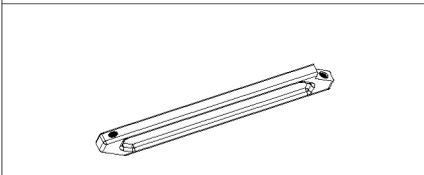


# Tuningteile

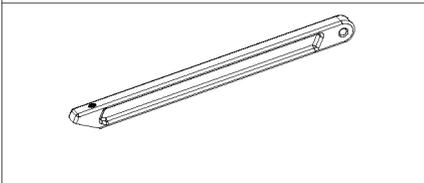
**205501** Carbon Chassisversteifung vorne  
Carbon Fiber Front Brace



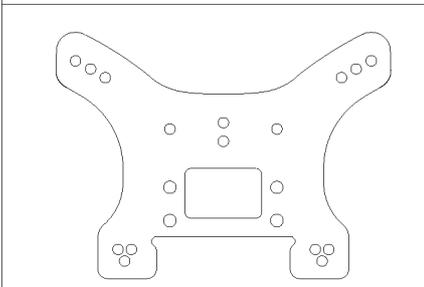
**205502** Chassisversteifung vorne  
Front Chassis Brace Alu



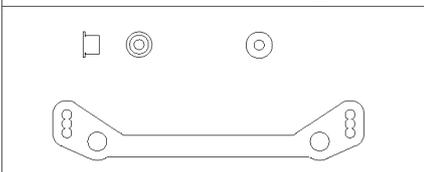
**205503** Chassisversteifung hinten  
Back Chassis Brace



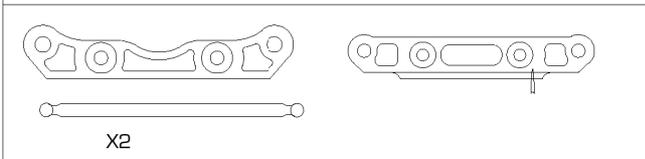
**205504** Carbon Daempferbrücke hinten  
Carbon Fiber Rear shock Tower



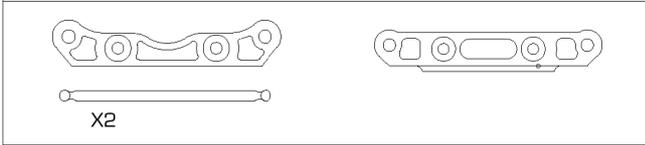
**205506** Carbon Lenkstange  
Carbon Fiber Steering Rack



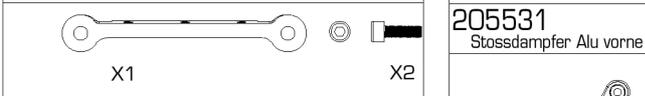
**205507** untere Querlenkerhalterung hinten (Alu 3°)  
7075 Rear lower suspension mounts (Aluminum Toe in 3°)



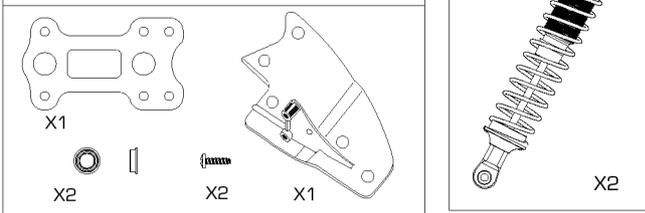
**205508** untere Querlenkerhalterung hinten (Alu 2°)  
7075 Rear lower suspension mounts (Aluminum) with pin(Toe in 2°)



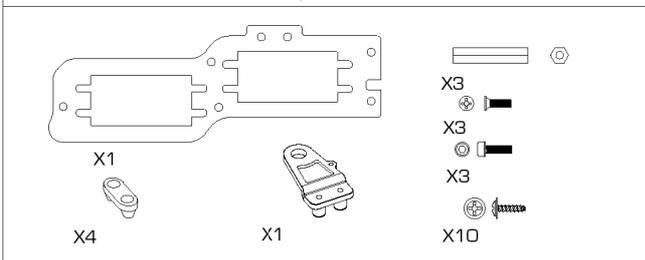
**205509** obere Querlenkerhalterung Alu  
Aluminum Upper suspension Mount



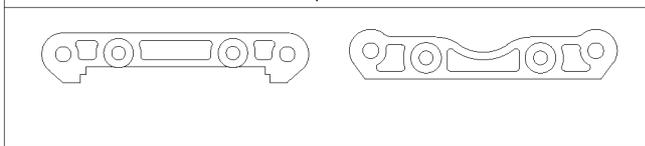
**205510** Carbon Mitteldiff-halter  
Carbon fiber center diff brace



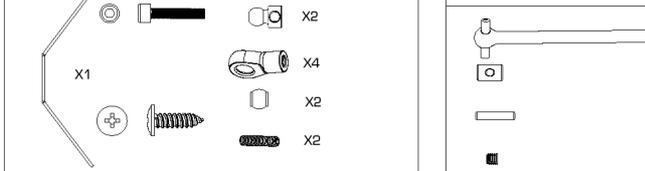
**205511** Carbon Empfaengerhalter  
Carbon fiber radio plate



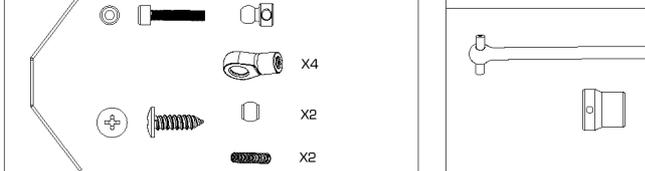
**205517** Querlenkerhalter unten vorne(Alu)  
7075 Front lower suspension mounts (Aluminum)



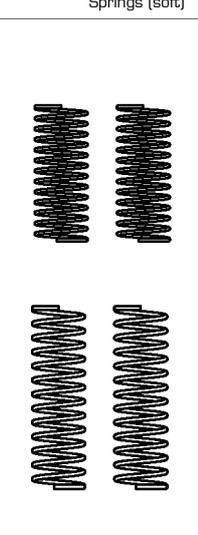
**205512** Stabi hinten/ Anti-roll-bar rear



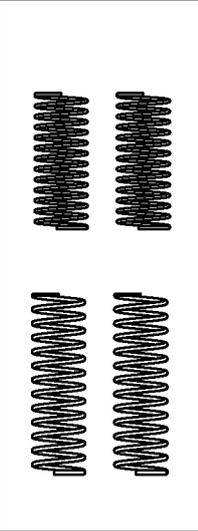
**205513** Stabi vorne/ Anti-roll-bar front



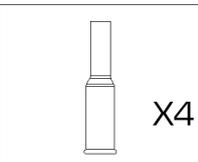
**205518** Federn (weich)  
Springs (soft)



**205519** Federn (hart)  
Springs (hard)

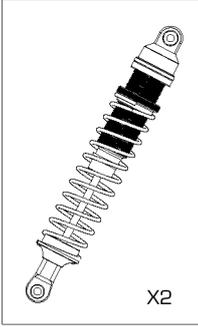


**205516** Staubschutz Set  
Dust cover set

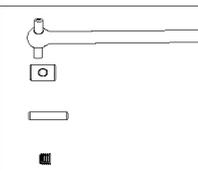


**205532** Stossdampfer Alu hinten

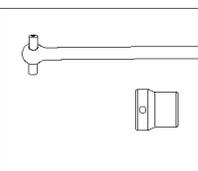
**205531** Stossdampfer Alu vorne



**205514** Antriebswelle  
Universal



**205515** Antriebswelle  
Center Universal drive shaft



## Ersatzteile

**205547** Bremshebelset  
F/R Brake Actuator

1x 1x 1x

**205479** Mitteldifftraeger  
Center bulkhead

2x 1x 1x

**205480** Bremsklotzset  
Steel brake caliper

2x 2x

**205481** Brems Scheibe  
Break Disc

1x

**205482** Servo hoerner/ Servo Horns

1x 1x

**205554** Mitteldiff. Versteifung  
Center diff brace

1x 1x

**205483** Mitteldiffpfosten  
Center bulkhead inserts

4x

**205548** mittlere Antriebswelle  
Center Drive Shaft

2x

**205534** Krümmerdichtung  
exhaust gasket

1x

**205557** Chassisplatte/ T6 Chassis

1x

**205488** Radioplatte/ Gehäuseset  
Radio Box

1x 1x 4x 3x 1x

**205490** 3x Kupplungsbacken und Federn  
Clutch shoes and spring

**205491** Kupplungsmutter  
Clutch nut

1x

**205492** Kupplungsglocke 13 Z.  
Clutch Bell 13th

1x

**205493** Luftfilterset  
Air Filter Set

1x 1x 1x 1x 1x 1x

**205494** Resorrohr/ Vent- pipe

1x

**205495** Aufpuffkrümmer/Syphon

1x

**205496** Auspuff Befestigungsset  
Exhaust Set

1x 1x 1x 1x 1x

**205453** Motorbock  
Engine Mounts

2x

**205454** Schwungrad/ Flywheel

1x

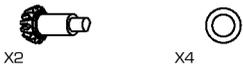
**205455** untere vordere Querlenkerhalter/  
Front lower suspension mounts

1x 1x

**205456** Gètriebebox/ Gear box

1x 1x

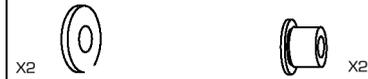
205457 Kegelritzel Stahl  
Steel diff pinion gear



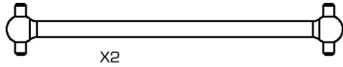
205467 Diffgetriebestifte  
Diff gear shafts



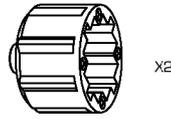
205434 Lenkbuchsen  
Steering Rack Spacer



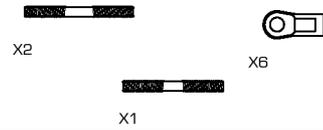
205458 Antriebswelle  
drive shaft



205468 Ritzelgehäuse/ Diff case



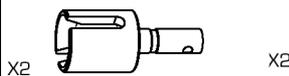
205552 Lenkgestaenge/Steering Tie-Rod



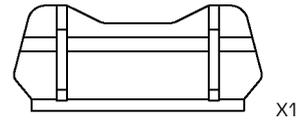
205459 Mitnehmer  
Joint cup



205469 Diff Antriebsmitnehmer/  
Diff outdrives



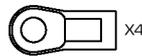
205435 Frontrammer/ Front Bumper



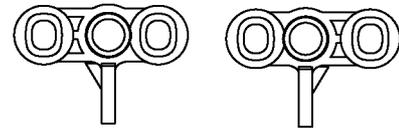
205460 Tankbefestigung/ Tank mount



205470 Spurstangenkopf/ tie rod ends



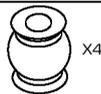
205436 Lenkhebel/ L/R Knuckle arm



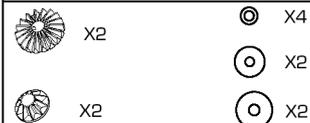
205553 Gas-/Bremsgestange  
Throttle and brake linkage



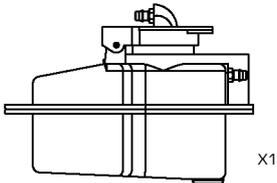
205471 Gelenkkopf/ Ball Stud



205437 Diff. Ritzel/ Diff gears



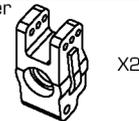
205462 Kraftstofftank/ Fuel Tank



205472 Querlenkeraufnahme unten hinten  
Rear lower suspension mounts



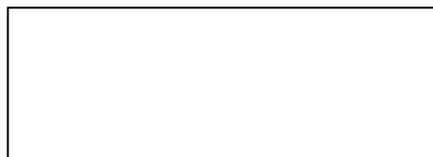
205438 Achsschenkel hinten  
Rear hub carrier



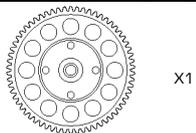
205463 Center-Mitnehmer  
center outdrives



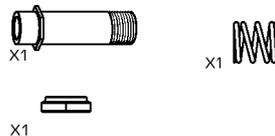
205473 Servosaver 1/Steering Bell cranks



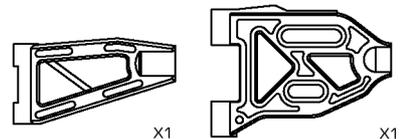
205555 Hauptzahnrad Stahl 62 Z.  
Steel spur gear 62t



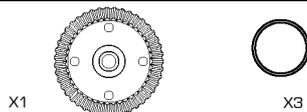
205474 Servosaver 2  
Steering Spring Set



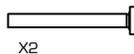
205440 Querlenker vorne (unten, oben)  
front lower/upper Arms



205465 Diff. Ritzel  
Steel diff ring gear



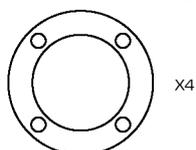
205475 Lenkhebelstift/ Bell Crank Shafts



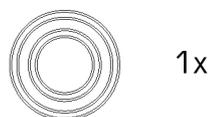
205441 Querlenker hinten unten  
Rear lower Arms



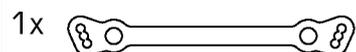
205466 Diff. Dichtung/ Diff seal



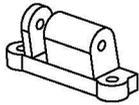
002147 Kugellager Kupplung/  
Clutch Ball Bearing



205477 Lenkplatte  
T6 Steering Rack

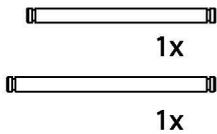


**205442** Chassis Strebenhalter/  
Rear Brace Holder



1x

**205443** Achse und Sicherungen/  
Axes and buckle



1x

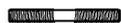


1x

**205444** Querlenker hinten oben/  
Upper rear tie



X4

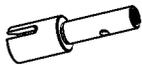


X2



X4

**205445** Radmitnehmer/ Wheel axle



X2

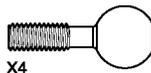
**205446** Achsschenkel-Kugelkopf  
Pivot ball



X4

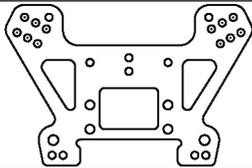


X4



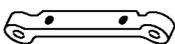
X4

**205448** Dämpferbrücke/  
shock Tower



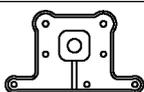
X1

**205449** vordere oben Querlenkerhalterung  
front Upper Suspension Mount



1x

**205450** Verstärkung vorne/ front Brace



1x

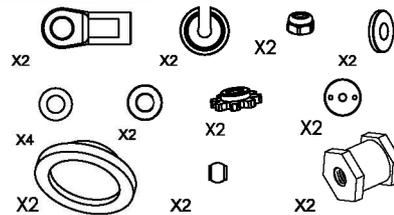
**205451** Chassisversteifung vorne/  
front Chassis Brace



**205452** Chassisversteifung hinten/  
Back Chassis Brace



**205497** Stossdämpferset  
shock parts



X2

X2

X2

X2

X4

X2

X2

X2

X2

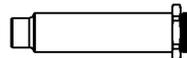
X2

X2

**205525** Dämpfergehäuse hinten/  
Rear shock body



X2



X2

**205526** Federn hinten/  
Rear shock spring

X2

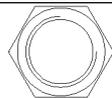


**205527** Dämpferschaft hinten/  
Rear shock shaft

X2

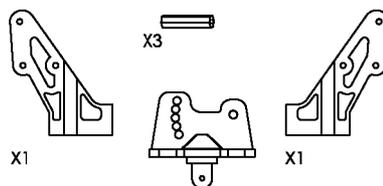


**205550** Radmutter/ Wheelnut



4x

**205486** Spoilermontageset/  
wing mount posts

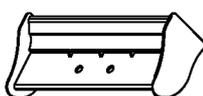


X3

X1

X1

**205487** Wing Set/ Spoilerset



X1



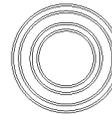
X2



X1

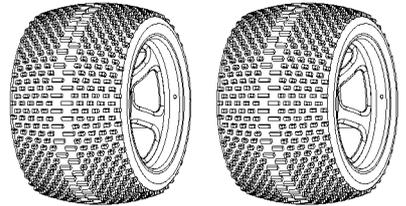
**002158** Kugellager /Ball Bearing

1x



002158  
(8X16X5)

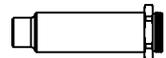
**205546** Thor Reifen-Set  
monster truck tire/wheel set



**205528** Dämpfergehäuse vorne/  
front shock body



X2



X2

**205529** Federn vorne/  
front shock spring

X2

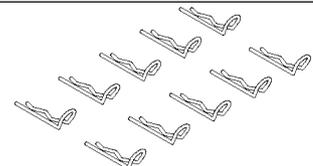


**205530** Dämpferschaft vorne/  
Front shock shaft

X2



**52132** 10 St. Karosserieclips  
Bodyclips 10 pcs.

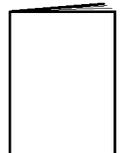


**205498** Motor  
Schrauben  
set/Engine screws



X4

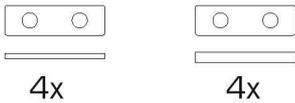
**205560** Manual



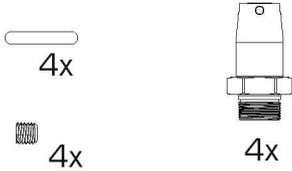
**11310** 5 St. weiss  
Antennenrohr/ tube



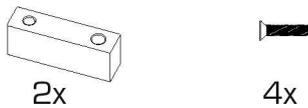
205559 Servoplatzhalter  
Servo spacer



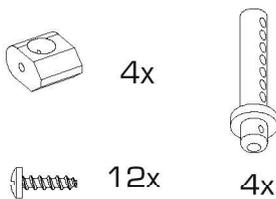
205549 23mm Mitnehmer



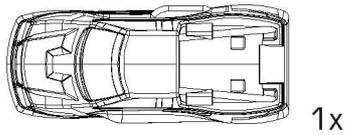
205556 Mitteldifferentialplatzhalter  
Center diff spacer



205033 Karosseriehalter-Set  
Body holder complete



205558 Karosserie fertig bedruckt  
Monster truck body



32648 Luftfilteröl



608013 Empfängerakkupack  
4,8V/1600mAh



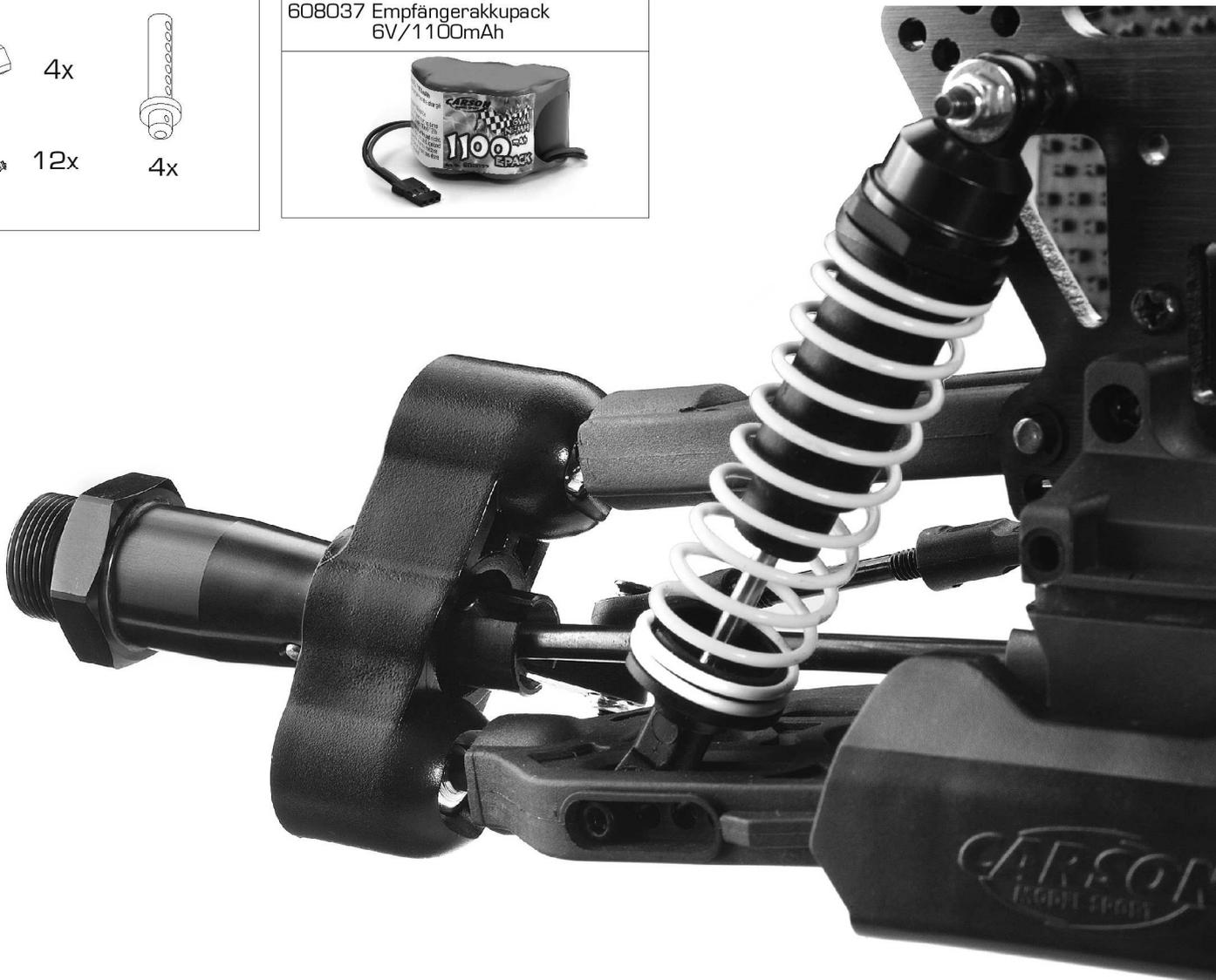
608037 Empfängerakkupack  
6V/1100mAh



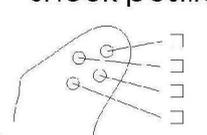
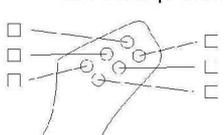
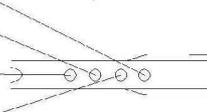
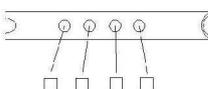
905031 E.M.S. Mini Startersystem  
905037 Adapter für Force Motoren



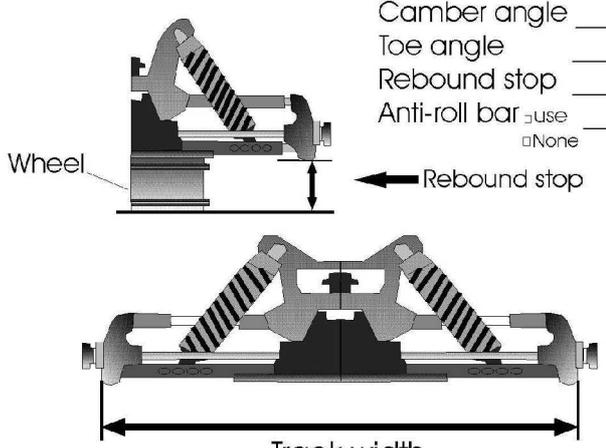
205551 Dekorbogen



Trackname: \_\_\_\_\_ Conditions/Track: Traction:  High  Med.  Low  
 Date: \_\_\_\_\_ Size:  Open  Med.  Tight  
 Driver: \_\_\_\_\_

<b>SHOCKS</b>	<b>FRONT</b>	Shock position	<b>REAR</b>	Shock position
	Piston _____		Piston _____	
	Oil # _____	<input type="checkbox"/>	Oil # _____	<input type="checkbox"/>
	Spring _____	<input type="checkbox"/>	Spring _____	<input type="checkbox"/>
	Spacer _____ mm			Spacer _____ mm
		<input type="checkbox"/>		

**SUSPENSION FRONT**



Track width \_\_\_\_\_ mm  
 Camber angle \_\_\_\_\_ °  
 Toe angle \_\_\_\_\_ °  
 Rebound stop \_\_\_\_\_ mm  
 Anti-roll bar  use \_\_\_\_\_ mm  
 None

Wheel  ← Rebound stop

Track width

**ENGINE**

Type \_\_\_\_\_  
 Plug \_\_\_\_\_  
 Gasket \_\_\_\_\_ mm  
 Muffler \_\_\_\_\_  
 Fuel \_\_\_\_\_

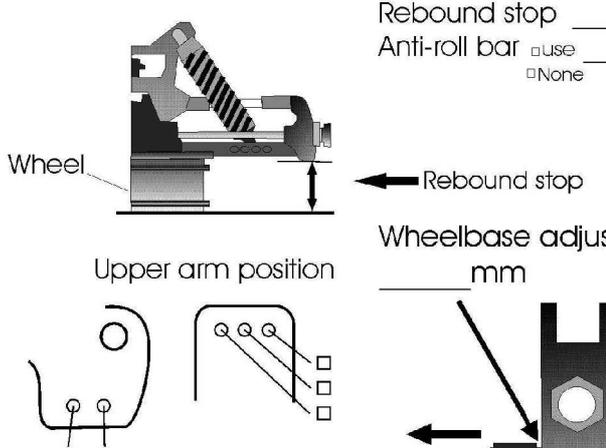
**TIRE**

Front: \_\_\_\_\_  
 Foam(Front): \_\_\_\_\_  
 Rear: \_\_\_\_\_  
 Foam(Rear): \_\_\_\_\_

**CLUTCH**

Clutch shoes  Aluminium  
 Other \_\_\_\_\_ mm  
 Spring \_\_\_\_\_ mm  
 Clutch bell / Spur gear \_\_\_\_\_

**SUSPENSION REAR**



Camber angle \_\_\_\_\_ °  
 Rebound stop \_\_\_\_\_ mm  
 Anti-roll bar  use \_\_\_\_\_ mm  
 None

Wheel  ← Rebound stop

Upper arm position

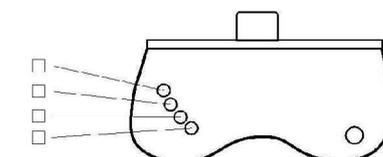
Wheelbase adjustment \_\_\_\_\_ mm

Front 

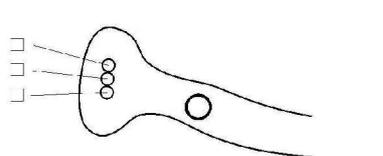
**DIFF OIL**

Front # \_\_\_\_\_ O-Ring \_\_\_\_\_  
 Center # \_\_\_\_\_  
 Rear # \_\_\_\_\_

**WING**



**STEERING REKERMANN**



**COMMENTS**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**RESULT**

Racetime/ Lap \_\_\_\_\_  
 Best Lap \_\_\_\_\_

Trackname: **15**  
 Date: \_\_\_\_\_

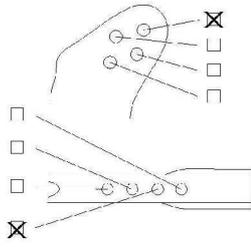
Conditions/Track: Traction:  High  Med.  Low  
 Size:  Open  Med.  Tight

**SHOCKS**

**FRONT**

Piston  
**STD**  
 Oil  
 # **300**  
 Spring  
**White**  
 Spacer  
**7** mm

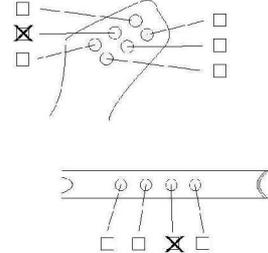
Shock position



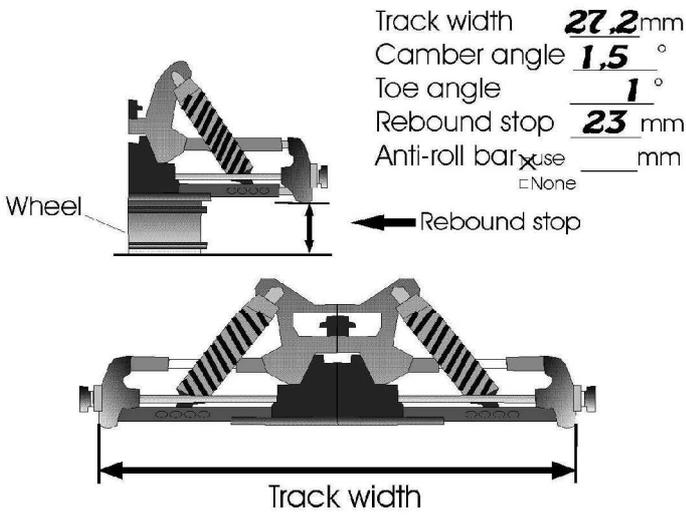
**REAR**

Piston  
**STD**  
 Oil  
 # **400**  
 Spring  
**White**  
 Spacer  
**15** mm

Shock position



**SUSPENSION FRONT**



**ENGINE**

Type  
 Plug **6 Rossi**  
 Gasket **+0.1** mm  
 Muffler **Carson Fat Lady**  
 Fuel **25% Nitro Fire**

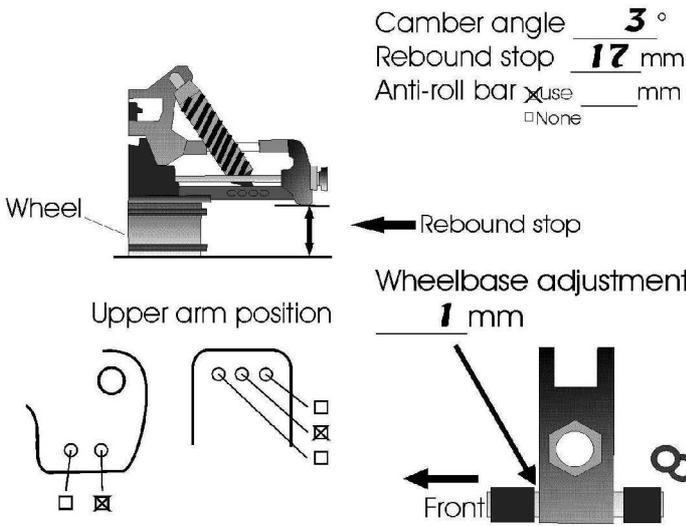
**TIRE**

Front: **Stock #205428**  
 Foam(Front): **Std**  
 Rear: **Stock #205428**  
 Foam(Rear): **Std**

**CLUTCH**

Clutch shoes  Aluminium  
 Other **Std**  
 Spring **1.2** mm  
 Clutch bell / Spur gear **14/46**

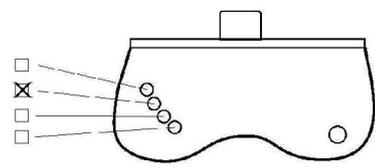
**SUSPENSION REAR**



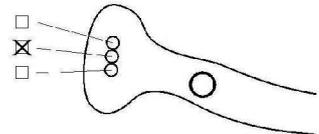
**DIFF OIL**

Front # **3000** O-Ring **Yes**  
 Center # **7000** **Yes**  
 Rear # **1000** **Yes**

**WING**



**STEERING ACKERMANN**



**COMMENTS**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**RESULT**

Racetime/ Lap \_\_\_\_\_  
 Best Lap \_\_\_\_\_

# THOR<sup>28</sup>

# CARSON

MODEL SPORT



**Service-Hotline:**

(8.00 Uhr -17.00 Uhr)

**01805-73 33 00**

12 ct/min

**0049-1805-73 33 00**

**Handbuch**

**Art.Nr. 205560**

## Carson-Model Sport

Mitglied der SIMBA-DICKIE GROUP

Werkstraße 1 • D-90765 Fürth / Germany

[www.carson-modelsport.de](http://www.carson-modelsport.de)