



Electrical Storm  
Art. Nr. 54047

**BEDIENUNGSANLEITUNG**

**PRODUKTBESCHREIBUNG**

Der Electrical Storm-Lader ist zum Laden von schnellladefähigen NiCd/NiMH R/C-Akkupacks mit 6-7 Zellen konzipiert.

- **Automatik Schnell-Ladung** mit einem Ladestrom von 5A mit -ΔV Überwachung.

Das Ladegerät ist für den Betrieb an einer 12V Gleichspannungsquelle ausgelegt (KFZ-Bordnetz oder Netzgerät).

**INBETRIEBNAHME**

1. Verbinden sie den Tamiya Ausgangsstecker des Ladegerätes mit der Buchse des R/C-Akkupacks und schließen Sie das Ladegerät an eine 12V DC Spannungsquelle an. Überprüfen Sie, ob die gelbe Betriebsanzeige „12V“ und die rote Ladeanzeige „FAST CHARGING“ aufleuchtet. Ist das Ladegerät an eine Versorgungsspannung angeschlossen und kein Akkupack kontaktiert leuchtet die gelbe Betriebsanzeige „12V“ und die grüne LED „normal“ auf.
2. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, erlischt die rote Ladeanzeige „FAST CHARGING“ und die grüne LED „NORMAL“ leuchtet auf. Die Schnell-Ladung wird automatisch auf Normalladung umgeschaltet. Der Akku kann mehrere Stunden am Ladegerät angeschlossen bleiben ohne Schaden zu nehmen. Um den Ladevorgang abzubrechen, trennen Sie das Ladegerät von der Spannungsquelle und trennen den Akku vom Ladegerät.

Die Ladezeit errechnet sich nach folgender Formel :

$$\text{Ladedauer (in Stunden)} = \frac{\text{Akku-Kapazität (mAh)} \times 1,4}{\text{Ladestrom ( mA )}} \quad \text{Beispiel: } \frac{1900\text{mAh} \times 1,4}{5000\text{mA}} = 0,5 \text{ Stunden}$$

**TECHNISCHE DATEN**

Eingang: 11,5 – 15V DC

Ausgänge: 7,2...8,4V DC 5A/320mA

Anzeigen : Betriebsanzeige gelb  
Schnellladeanzeige rot  
Normalladeanzeige grün

Schutz: Der Ausgang ist gegen Kurzschluss und Überlastung gesichert. Im KFZ Bordspannungsstecker ist eine 15A Glassicherung und am Gerät eine 15A KFZ Flachsicherung integriert  
Ein Sicherheitstimer beendet die Schnell-Ladung falls der Akku keine -ΔV Kennlinie aufweist

**SICHERHEITS- UND VORSICHTSMASSNAHMEN**

! Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung lesen

! Das Ladegerät darf keinesfalls Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden.

! Bei längerem Nichtgebrauch Gerät von der Versorgung trennen und angeschlossene Akkus abklemmen.

! Keinen überhitzten Akkupack laden – der Akkupack muss zuvor auf Umgebungstemperatur abgekühlt sein.

! Ausschließlich schnellladefähige und formierte Akkupacks laden.

! Wiederholen Sie nicht mehrere Ladevorgänge ohne vorherige Entladung.

! Ladegerät während des Betriebes nicht unbeaufsichtigt lassen.

! Bei Überladung des Akkus (zeigt sich durch übermäßige Erhitzung) diesen sofort vom Ladegerät trennen.

**Explosions- und Ätzgefahr!** Bei einer Akkutemperatur von über 45° muss der Akku als 100% geladen angesehen werden. Akkus nur in abgekühltem Zustand laden.

! Nur NiCd/NiMH laden (keine LiION-oder Blei Akkus oder Primärzellen).

! Ladegerät nur an dafür geeignete Spannungsquellen anschließen (12V DC).

! Gerät nicht öffnen oder Änderungen vornehmen. Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.

! Gerät nicht abdecken. Für ausreichende Kühlung sorgen. Nicht direkter Sonneneinstrahlung aussetzen.

! Nicht mehrere Akkupacks gleichzeitig laden.

! Nur Zellen gleichen Typs und Kapazität als Akkupack aufladen.

! Akku, Ladegerät und Leitungen von brennbaren Gegenständen fernhalten.