



SPEED 20T

Art.-Nr.11540

Technische Daten	SPEED 20 T	Specification
		Caractéristiques
Einstellung	Digital 1 Touch	Set Up
		Ajustement
Vorwärts	ja	Forward
		En avant
Rückwärts	ja	Reverse
		En arrière
Bremsen	ja	Brake
		Frein
Spannungsbereich	4,8 - 9,6 V	Input Voltage
		Secteur de voltage
Zellenzahl	4 - 8 Zellen	Cells
		Nombre d'éléments
Motorlimit	20 Turns	Motor Limit
		Restriction moteur
Spannungsabfall 10 A	0,07 Volt	Voltage Drop @ 10 Amps
		Diminution voltage @ 10A
Kurzzeit 1sec	110A	Short time 1sec
		Temp bref 1sec
Kurzzeit 30sec	40A	Short time 30sec
		Temp bref 30sec
Dauer 5 Minuten	22A	Continuous 5 min
		permanent 5 min
Frequenz	2,3 kHz	Frequency
		Fréquence
BEC-Stromversorgung	5V / max. 1,0 A	BEC-Output
		BEC-alimentation
Gewicht mit Kabeln	50 g.	Weight incl. Wires
		Poids avec câbles
Gewicht ohne Kabel	27 g.	Weight excl. Wires
		Poids sans câbles
Abmessungen(mm)	L=35 x B=34 x H=15	Dimensions (mm)
		Dimensions (mm)

100% Wasserdicht

100% Waterproof

100% étanche

Kurzzeitiger Verpolungsschutz

Short term battery protection

Protection contre l'inversion de polarité à

court terme

Speed 20 - Bedienungsanleitung

Kinder sollten vor dem ersten Einsatz einen Erwachsenen beiziehen!
Beginnen Sie erst, wenn Sie die Anleitung gelesen und verstanden haben.

Einbau

Den Speed 20 mit Klebband oder doppelseitigem Klebeband so weit wie möglich vom Empfänger entfernt einbauen. Zwischen den dicken Leistungskabeln und dem Antennendraht zur Vermeidung von Funkstörungen Abstand lassen. Der Fahrregler sollte so eingebaut werden, dass den Kühlköpfen ausreichend Kühlluft zugeführt wird, dies verringert die Gefahr von Schutzabschaltungen durch Überhitzung. Bündeln Sie niemals Antennen- und Leistungskabel zusammen. Der Antennendraht sollte vom Empfänger weg möglichst senkrecht durch das Antennenröhrchen nach oben aus dem Auto geführt werden. Das Chassis darf keinesfalls als Antenne mitbenutzt werden. Der Motor muss mit zwei Kondensatoren (0,1µF) jeweils vom Negativ- und Positivanschluss des Motors zum Motorgehäuse ausgetriebelt sein.

Anschlüsse zum Empfänger

Das Servokabel am Speed 20 ist ab Werk für Graupner/Accoms/Sansa-Stecksysteme ausgerüstet. Für Artronics sind der schwarze und der rote Draht im Stecker um-zuwechseln. Die drei Kabel zum Empfänger sind wie untenstehend farblich zugeordnet:

Graupner, JR/Accoms Farbschema

Orange = Signal Rot = +5V Braun = 0V Masse

Falls der werkseitige Stecker nicht zum Empfänger paßt, wie untenstehend verfahren:

EMPFÄNGER TYP	POSITION 1	POSITION 2	POSITION 3
FUTABA, SANWA	Weiß / Blau	Rot	Schwarz
HITEC	Gelb	Rot	Schwarz
GRAUPNER, JR, KYOSHO	Weiß / Orange	Rot	Braun
ACCOMS	Gelb	Rot	Schwarz
ARTRONICS	Weiß / Orange	Schwarz	Rot

ACHTUNG - Falscher Anschluß kann Ihre Geräte beschädigen. Fragen Sie im Zweifelsfall in Ihrem Modellbau-Fachgeschäft nach.

Bevor Sie die Kabel vom werkseitig montierten Stecker entfernen, sollten Sie sich die Zuordnung der einzelnen Farben notieren. Um die Kabel der Reihe nach auszutauschen, sind die kleinen Metallzungen niederzudrücken, durch welche die Kabel fixiert sind. Vor dem Wiedereinbau biegen Sie mit einem kleinen Schraubenzieher oder Bastelmesser die Metallzungen wieder eben in die Ausgangsstellung zurück. Achten Sie darauf, dass die Metallzungen mit der Steckeroffnung "kuckert". Jedes Kabel so weit eindrücken, bis die Metallzunge einrastet. An manchen Empfängern und bei Futaba-Anschlüssen kann die Entfernung des Flansches erforderlich sein.

Akku-Anschlüsse

Der Speed 20 ist werkseitig mit einem Tamiya-Akkustecker und Kugelflanschsteckern ausgestattet. Falls sie die Anschlüsse ändern wollen, beachten Sie bitte nachfolgende Kabelzuordnung:

Schwarz = Akku - / Rot = Akku + / Gelb = Motor + / Blau = Motor -

ACHTUNG! BEI NICHTGEBRAUCH IMMER STECKER/AKKU-FAHRREGLER TRENNEN

Einstellvorgang

1. Schließen Sie den Speed 20 mit dem Stecker am Empfänger an (Kanal 2). Stellen Sie sicher, dass das orange Kabel beim Einstecken zur Innenseite des Empfängers zeigt. Falls erforderlich, passen Sie den Stecker Ihrem Empfänger an.
2. Stecken Sie den Servostecker in den Empfänger (Kanal 1)
3. Verbinden Sie den Kugelstecker des gelben Kabels mit dem +Anschluß Ihres Motors
4. Verbinden Sie den Kugelstecker des blauen Kabels mit dem - Anschluß Ihres Motors
5. Achten Sie darauf, dass sich die Räder frei drehen können.
6. Schalten Sie den Sender ein.
7. Verbinden Sie den Fahrregler mit dem Ni-Cd-Akku und schalten Sie ein, die rote und grüne LED des Fahrreglers blinkt jetzt.
8. Falls Sie das Set-Up des Fahrreglers verändern möchten, drücken Sie in der Zeit in welcher die LEDs blinken, den Knopf. Wird der Knopf nicht gedrückt, bleibt die bisherige Einstellung wie sie ist.
9. Bei Drücken des Knopfes speichert der Fahrregler zunächst die aktuelle Neutralstellung, am Fahrregler leuchtet die grüne LED, welche die Bereitschaft zur Einstellung des Vollgaspunkts (vordwärts) anzeigt.
10. Den Gasrüttel in die gewünschte Vollgas-Vordwärts-Stellung bringen.
11. Den Gasrüttel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch die Vollgasstellung vordwärts gespeichert und zeigt mit Aufleuchten der roten LED die Bereitschaft zur Einstellung der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt.
12. Den Gasrüttel in die Position der maximal gewünschten Bremswirkung/ Rückwärtsfahrt bringen.
13. Den Gasrüttel zurück in die Neutralstellung bringen, der Fahrregler hat automatisch den Bremspunkt/Rückfahrpunkt gespeichert.
14. Das Set-Up ist damit beendet, der Fahrregler ist jetzt betriebsbereit und regelt den Motor entsprechend den von Ihnen gewählten Einstellungen.

Anmerkung 1: Der Fahrregler arbeitet sowohl bei positivem als auch negativem Eingangssignal korrekt (Servo-Reverse ist nicht erforderlich).

Anmerkung 2: Sobald Sie mit der Set-Up-Routine vertraut sind, geht das Einstellen des Fahrreglers blitzschnell.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem CARSON-Fahrregler!