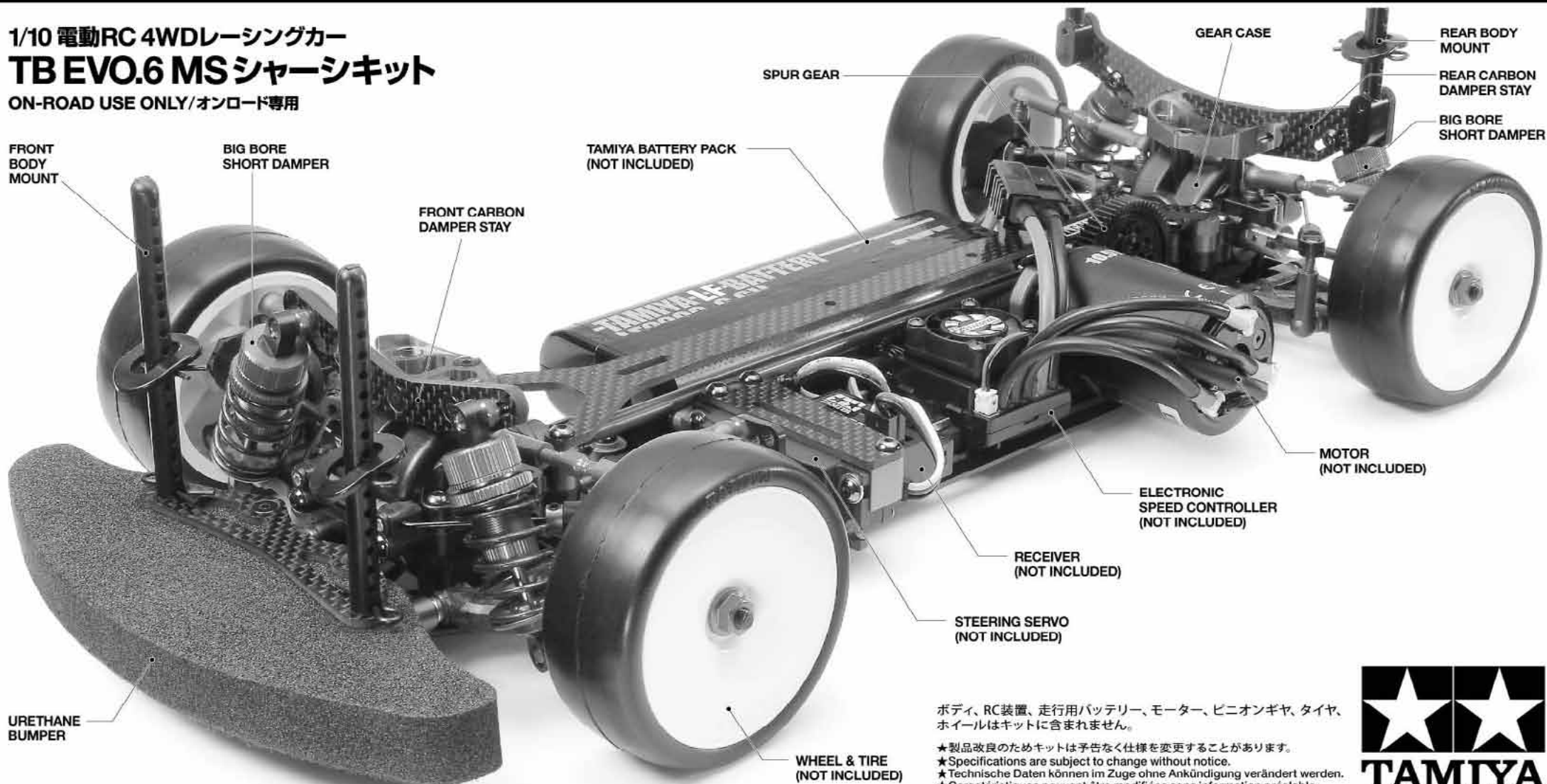


**1/10 SCALE
R/C 4WD
RACING CAR
CHASSIS KIT**

TB EVO.6 MS

**1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TB EVO.6 MSシャーシキット**

ON-ROAD USE ONLY/オンロード専用



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



TB EVO.6 MS

●小学生や組み立てにできない方は、模型に
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネル
プロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラ
ー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。
20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオン
ギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器ととも
にご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed
controller is suggested for this model (combination of
small size receiver, electronic speed controller and
standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose
separately available electric motor and pinion gear
referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge
battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem
elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombina
tion eines kleinen Empfängers mit elektronischem
Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende
Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.
Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und
ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack.
Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer
un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec
variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de
taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble
R/C.

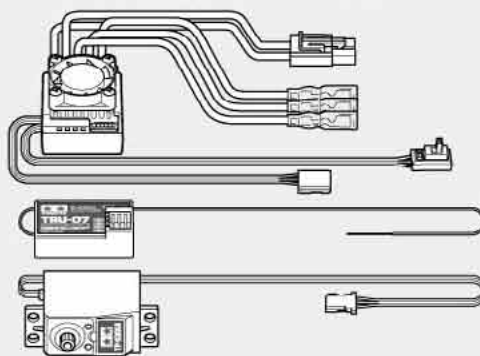
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit.
Se procurer séparément un moteur et un pignon en
suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

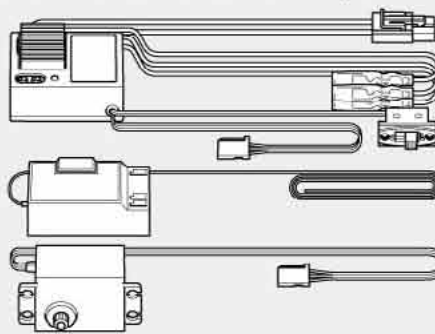
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un
pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les
indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロポ 2.4GHz プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

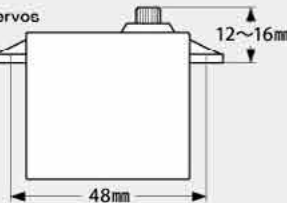


ESC付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

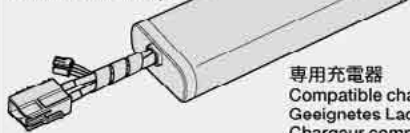


《使用できるリーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

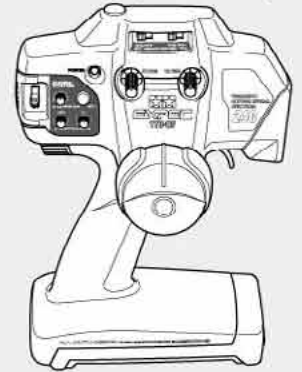
★小型サイズのサーボ
は搭載できません。
★Small size servo
cannot be installed.
★Ein kleines Servo
darf nicht eingebaut
werden.
★Un mini-servo ne
peut être installé.



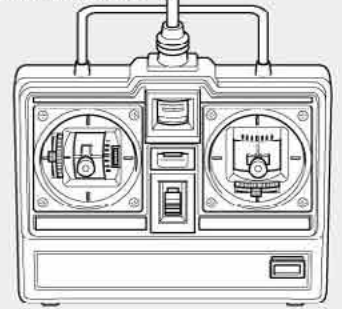
タミヤ走行用バッテリー
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe
werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite
taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。
走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen
und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買
い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C
polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10
separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie
polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincers à becs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincers coupantes



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes

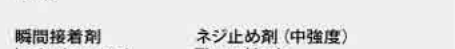


ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



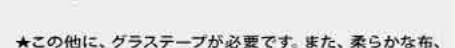
ヤスリ

File
Feile
Lime



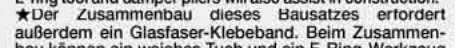
瞬間接着剤

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet



★この他に、ガラステープが必要です。また、柔らかな布、
Eリングセッター、ダンパー用プライヤーがあると便利です。
★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth,
E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert
außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Beim Zusammen
bau können ein weiches Tuch und ein E-Ring-Werkzeug
sowie eine Spezialzange für Dämpfer hilfreich sein.
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban
adhésif renforcé. Un chiffon, un outil à circlip et une
pince d'assemblage d'amortisseurs seront également
utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

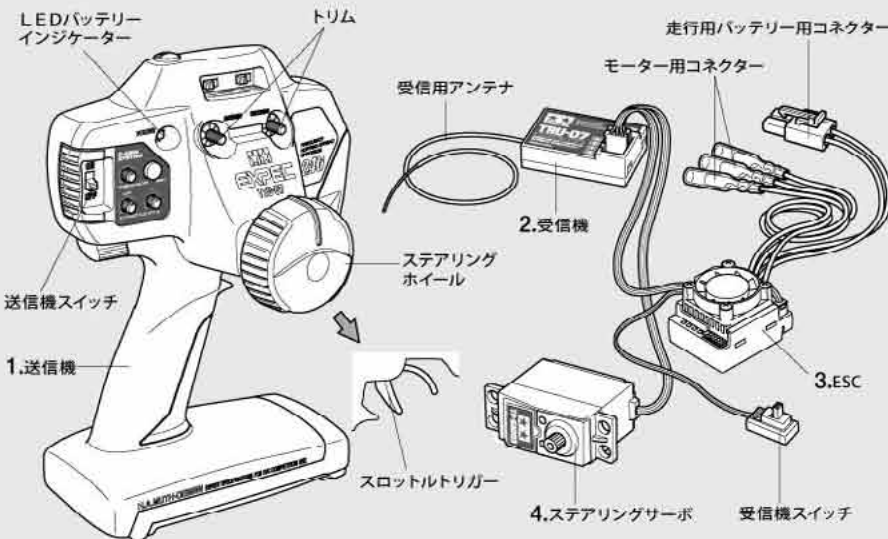
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (スピードコントローラー) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



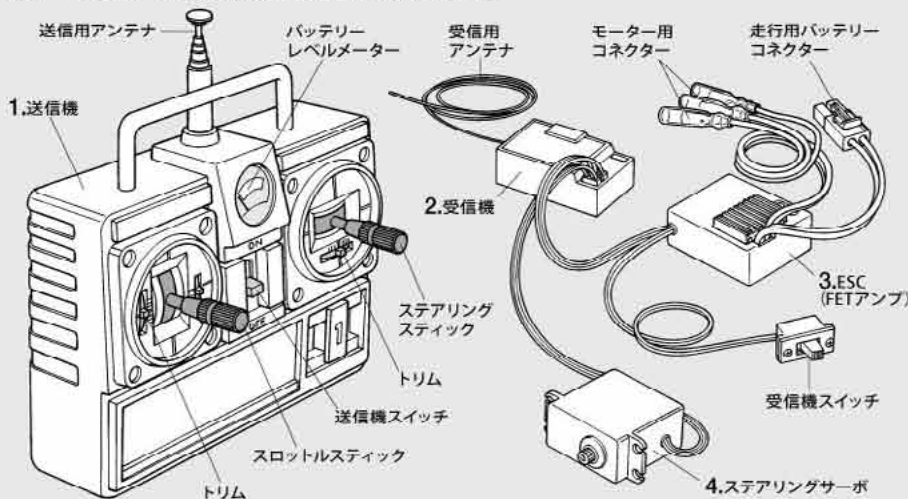
《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつなえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセフミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not included in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 x1

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x4

2.5mm Eリング
E-Ring
Circlip
BA7 x2

840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 x2

4×6×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BA24 x2

2×9mm シャフト
Shaft
Achse
BA26 x1

センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonnette centrale
BA41 x1

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-fillet sur les zones réperés par cette icône.



2

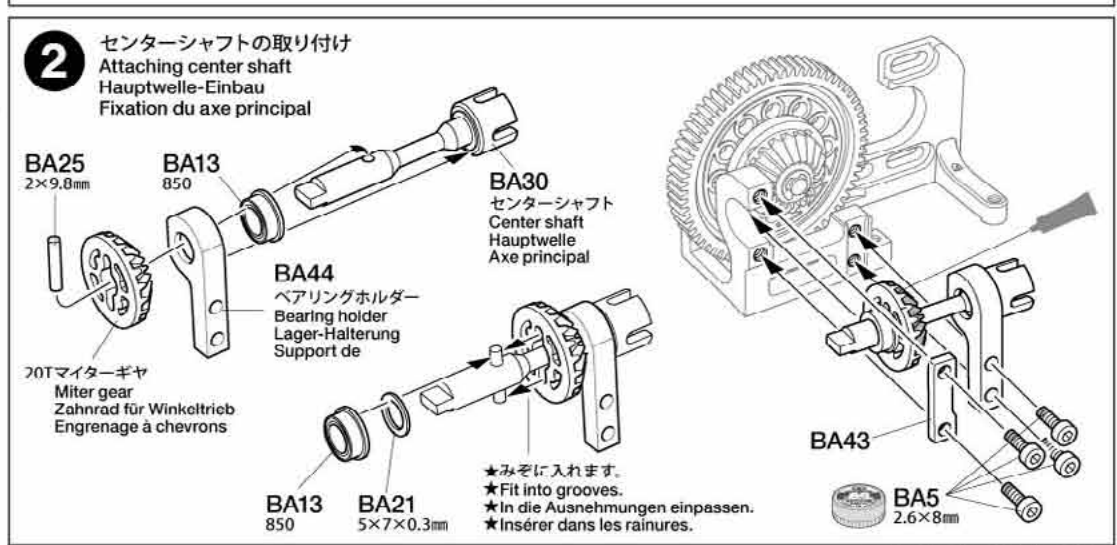
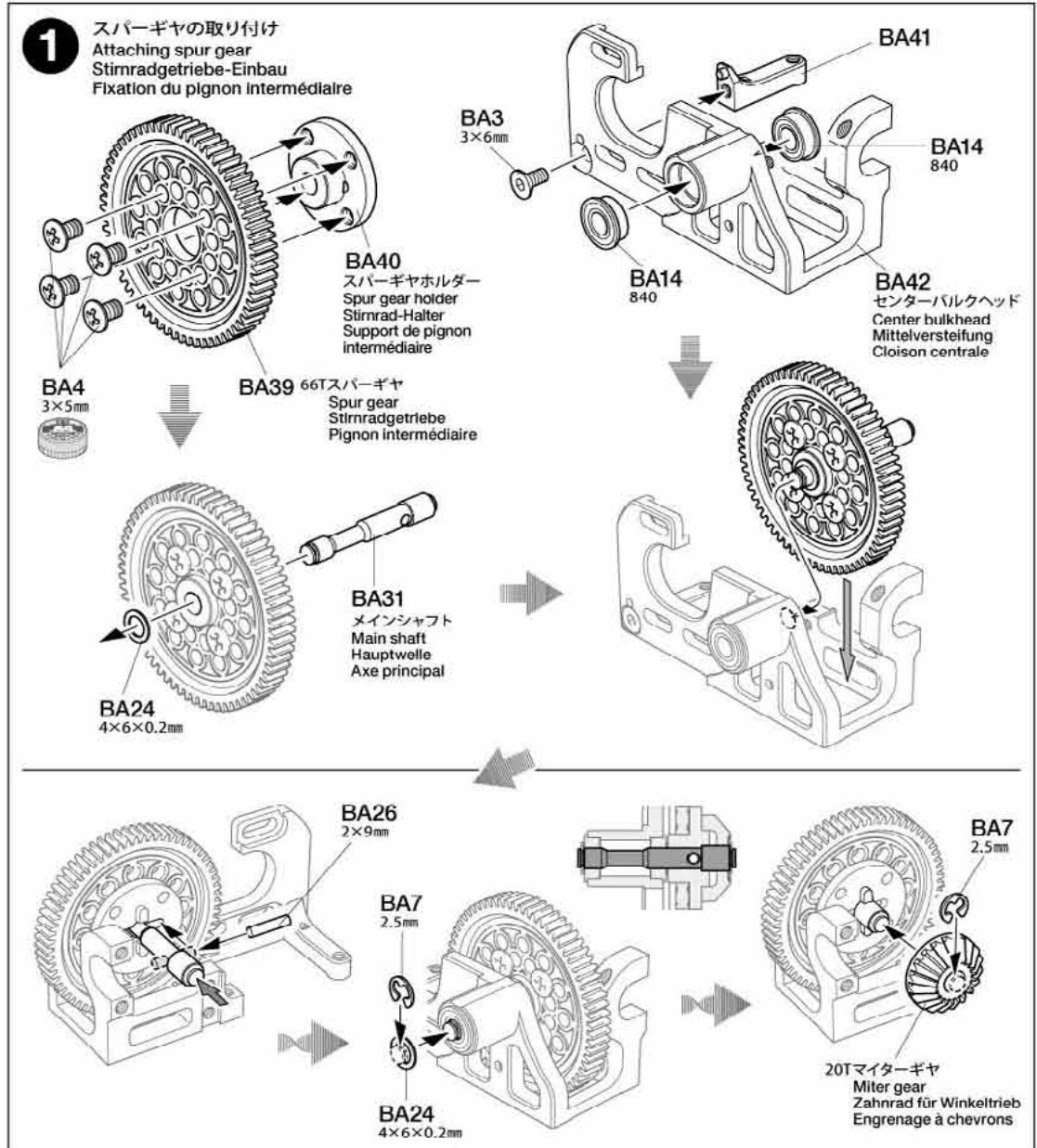
2.6×8mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA5 x4

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA13 x2

5×7×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 x1

2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
BA25 x1

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaqueette centrale
BA43 x1



3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4

BA45 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB

4

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA6 ×8

BA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal ×2

BA18 10×13×0.2mm
 shim
Scheibe
Cale ×1

BA19 5×10×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale ×2

BA20 5×10×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale ×2

注意 NOTE

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA28 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe ×2

BA33 デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long) ×1

BA34 デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court) ×1

BA35 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

BA36 ×4
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

BA38 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique ×2

3 センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau der Mittelversteifung
Fixation de la cloison centrale

★アルミ板の特性上、クラッシュ等により変形する場合があります。
★Crashes, etc. may cause deformation of the aluminum lower deck.
★Unfälle etc können die Aluminium Grundplatte verformen.
★Des chocs, etc peuvent causer des déformations de la platine inférieure en aluminium.

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

裏面
The other side
Andere Seite
Autre côté

ステッカー^W
Sticker
Aufkleber
Autocollant

BA45 1XB

BA2 3×8mm

BA3 3×6mm

4 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

注意!
☆締めすぎるとギヤが変形します。
☆Do not overtighten BA6: the gear may deform.
★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.
★Ne pas trop serrer BA6: la couronne pourrait se déformer.

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de différentiel A

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de différentiel B

ダンパーオイル (透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

BA35

BA28 1.6×8mm

BA19 5×10×0.3mm

☆BA20 5×10×0.1mm

BA38 5mm

BA37 アフカセット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA35

BA28 1.6×8mm

BA19 5×10×0.3mm

☆BA20 5×10×0.1mm

BA38 5mm

BA15 850

BA33

BA34

BA18 10×13×0.2mm

BA10 1510

40Tリングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

BA6 2×8mm

BA10 1510

5

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8

2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA8 ×1

5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
BA9 ×2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×1

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA12 ×1

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×1

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2

5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA22 ×1

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×1

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA27 ×1

アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine supérieure
BA29 ×2

リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière
BA32 ×1

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

6

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

5

リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

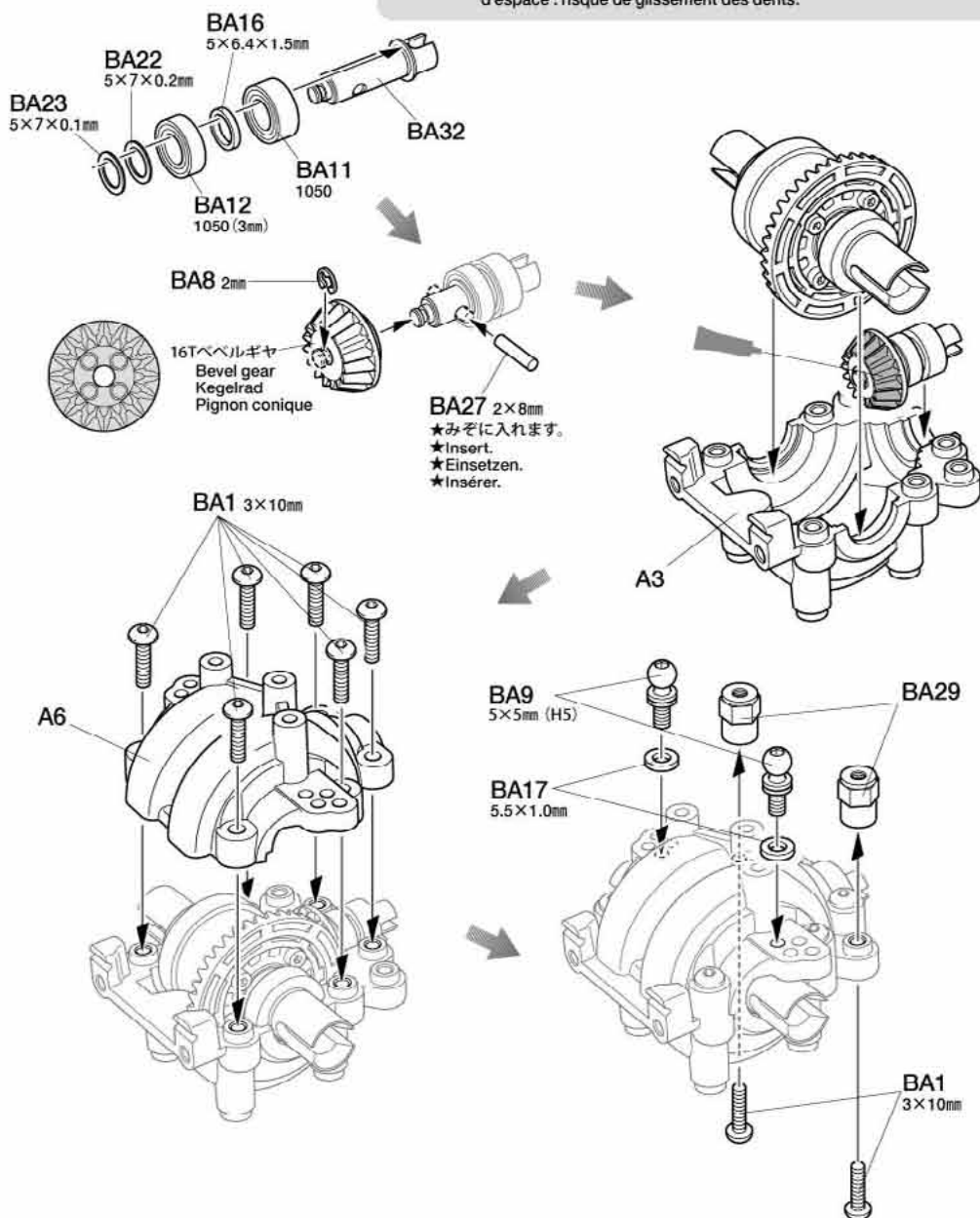
注意
NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (BA18、BA23) でクリアランス調整をします。クリアランスを大きくし過ぎるとギヤがカゲますので注意してください。

★Use shims for clearance adjustment. Do not set with too much clearance as this can cause teeth to skip.

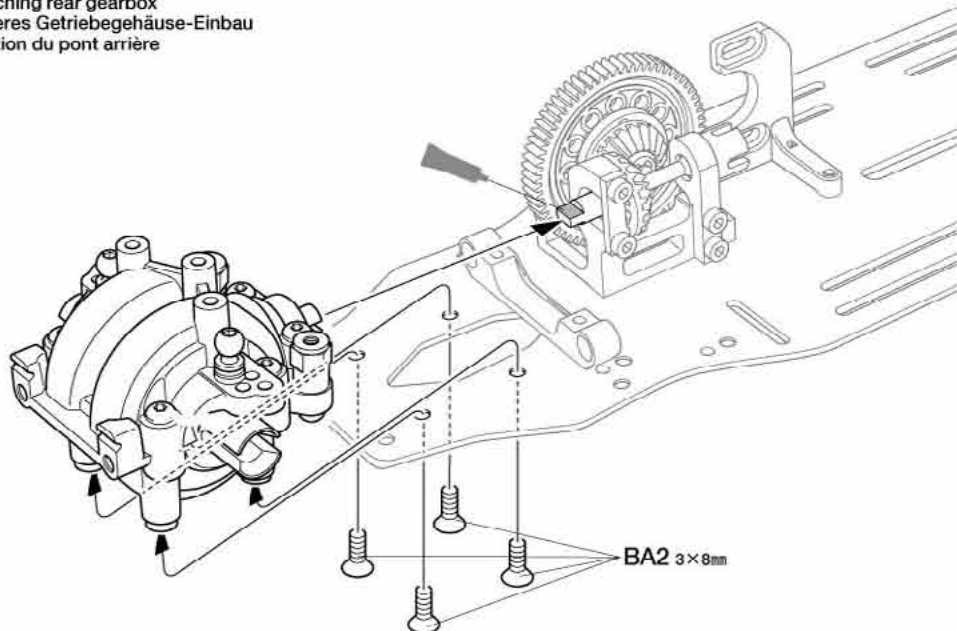
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinrichtung. Nicht zu viel Spiel einstellen, da die Zahnräder überspringen können.

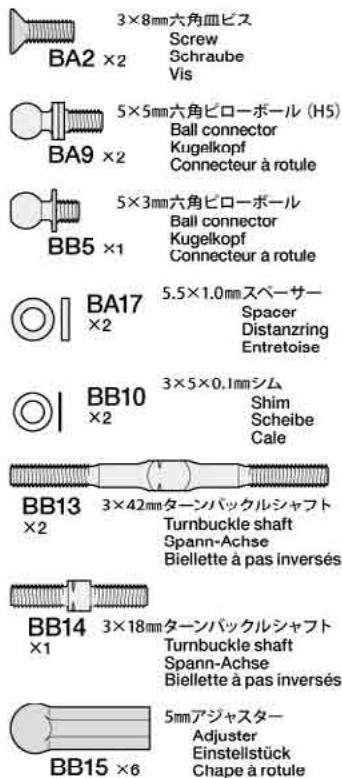
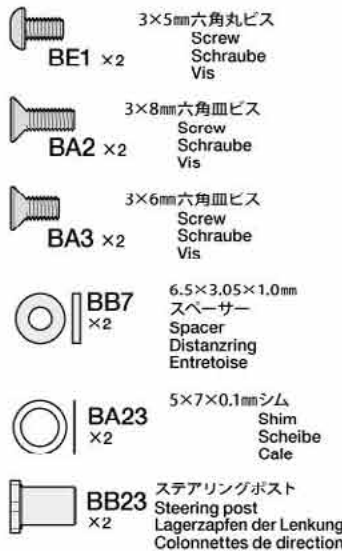
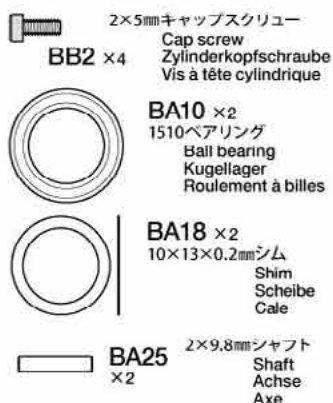
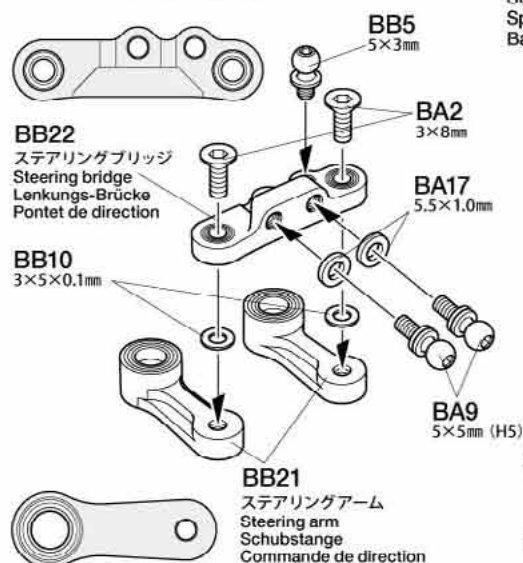
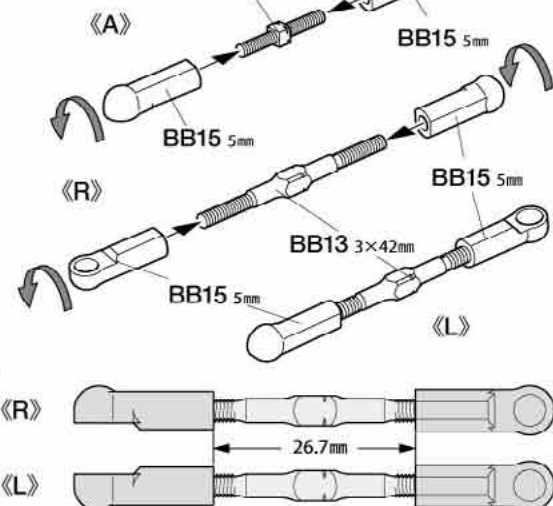
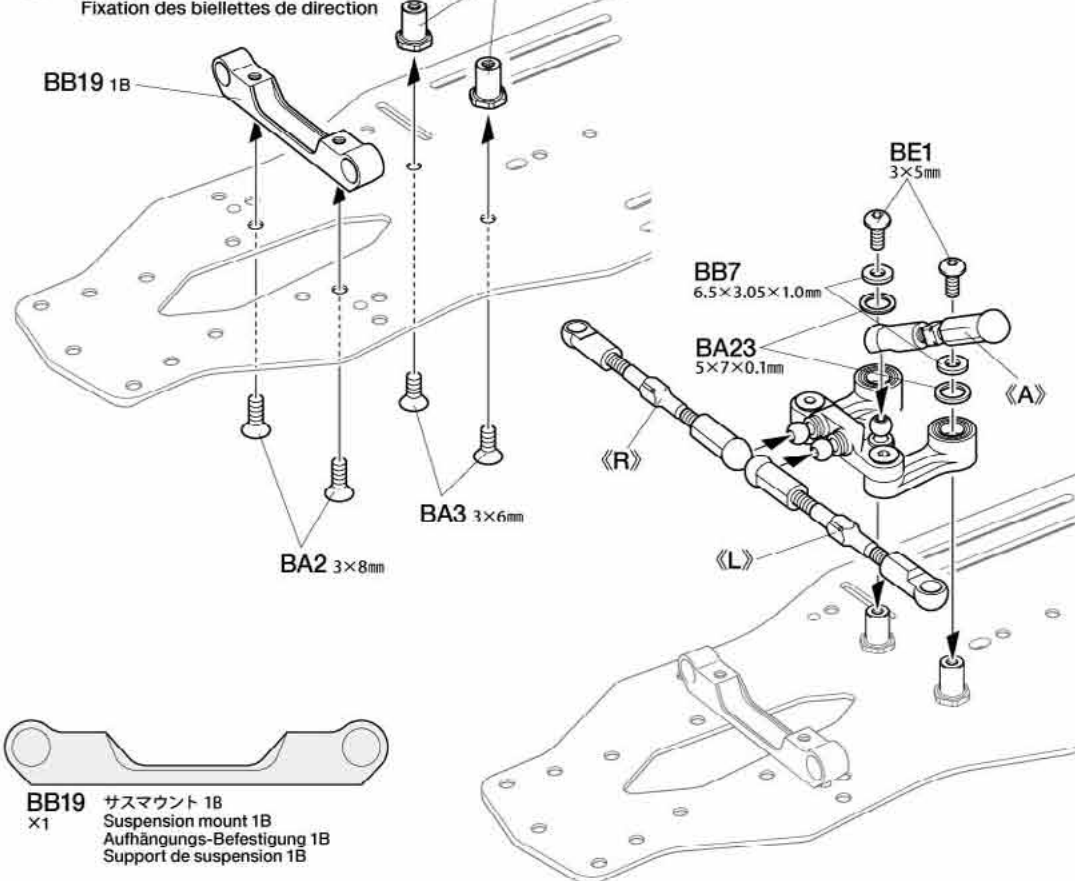
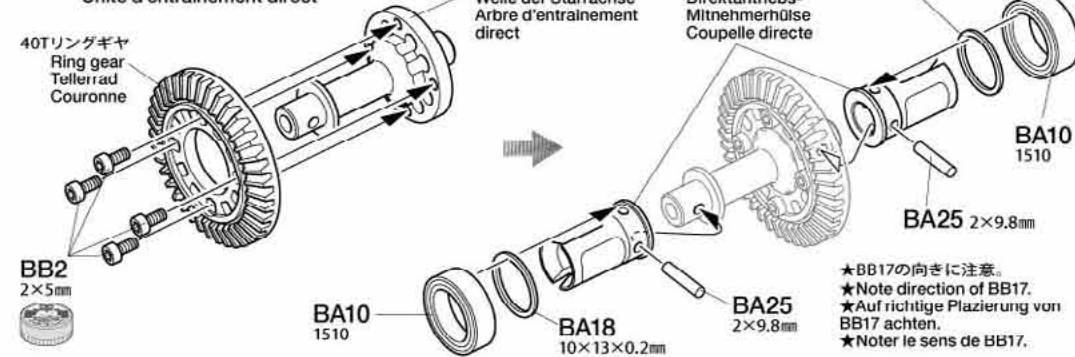
★Utiliser des cales pour régler l'espacement. Ne pas laisser trop d'espace : risque de glissement des dents.



6

リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



B**7** ~ **14**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**7****8****9****7**ステアリングワイバーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction**(A)**《ステアリングロッド》
Steering rods
Spurstangen
Barres d'accouplement**8**ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction**9**フロントダイレクトギヤの組み立て
Direct drive unit
Starrachse
Unité d'entraînement direct

10

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8

2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA8 ×1

5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA9 ×2

BA11 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA12 ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×1

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2

5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA22 ×1

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×1

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA27 ×1

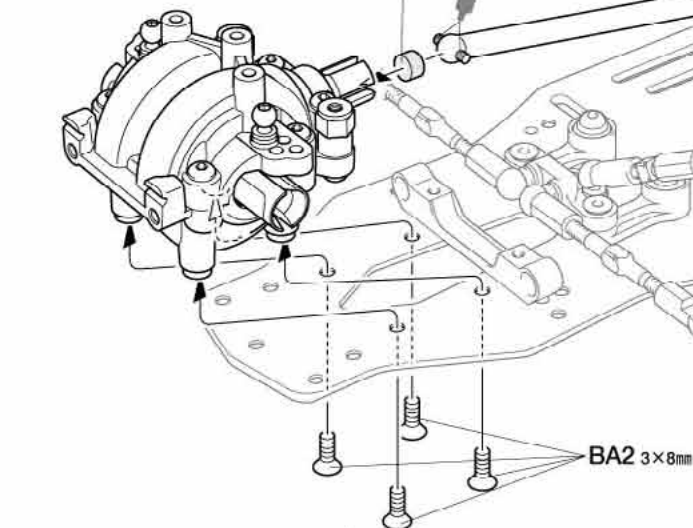
BA29 ×2
アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnette de platine
supérieure

BB16 ×1
フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant

11

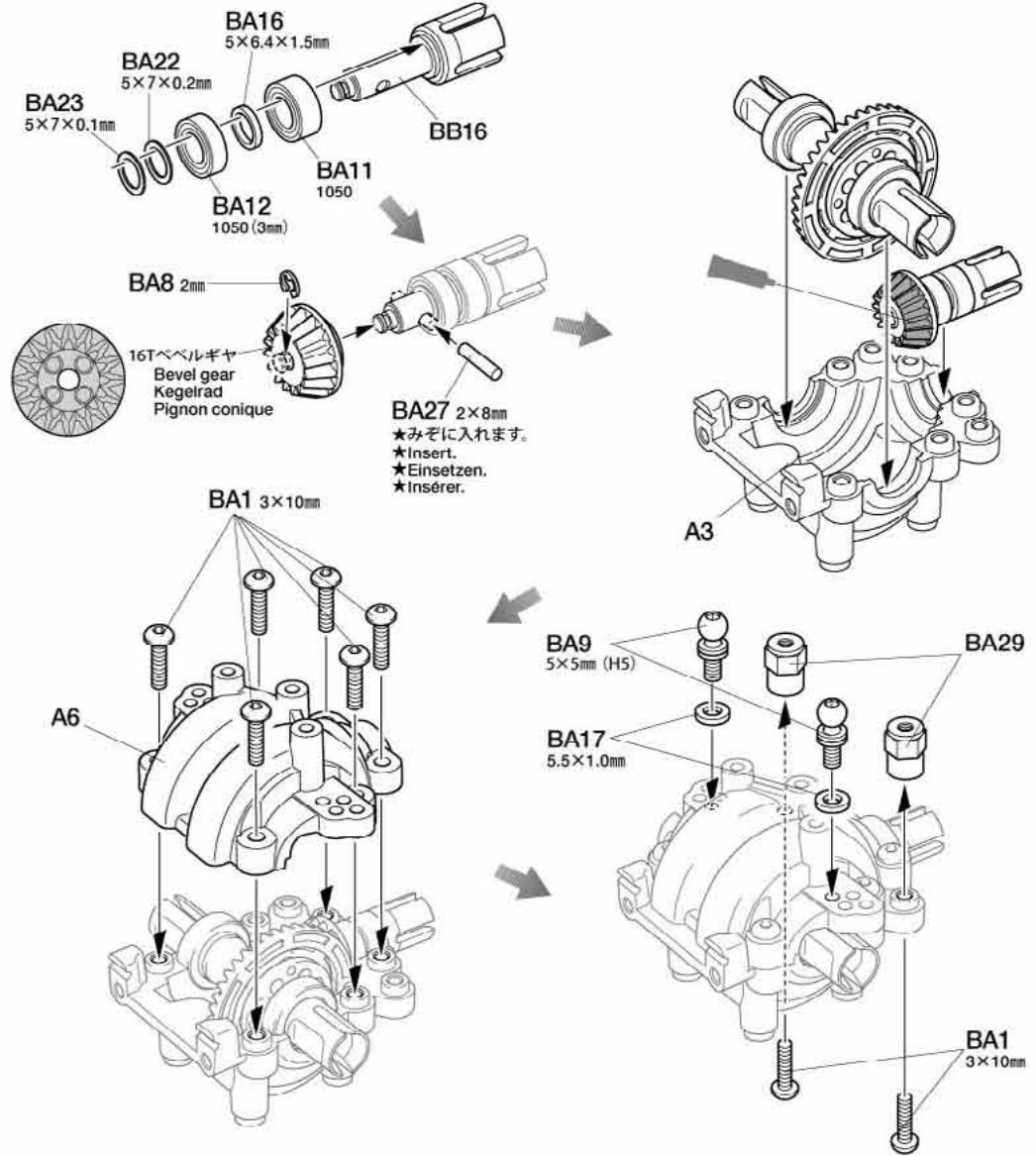
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4

ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white)
Irethan-Fuchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)
BB24 ×2



10

フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Pont avant



11

フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

3/4 ★図の大きさに切って使います。
★Cut into shown size.
★Auf abgebildete Größe zuschneiden.
★Découper à la taille indiquée.
BB24

1/2
BB24

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

BA2 3×8mm

12

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

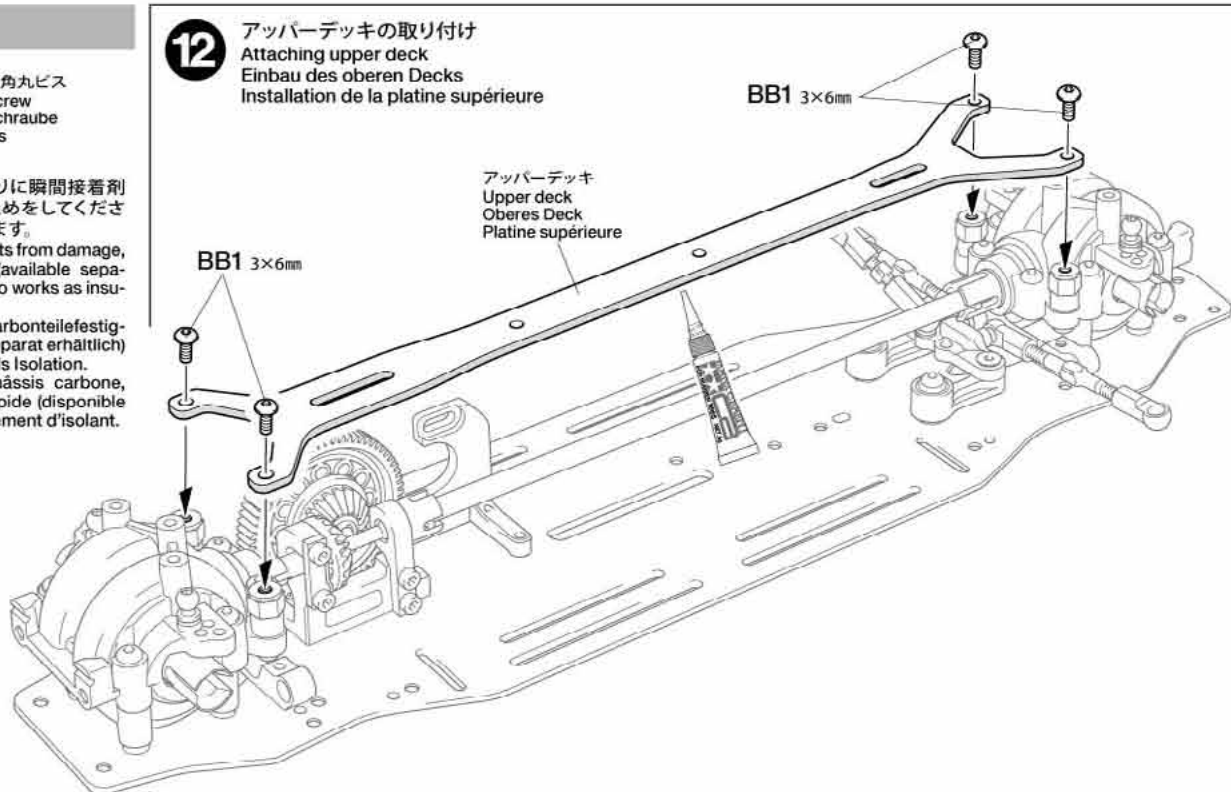
BB1 ×4

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



13

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BB4 ×4

サスポール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

BB6 ×4

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB8 ×2

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2

5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB9 ×2

BB11 ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

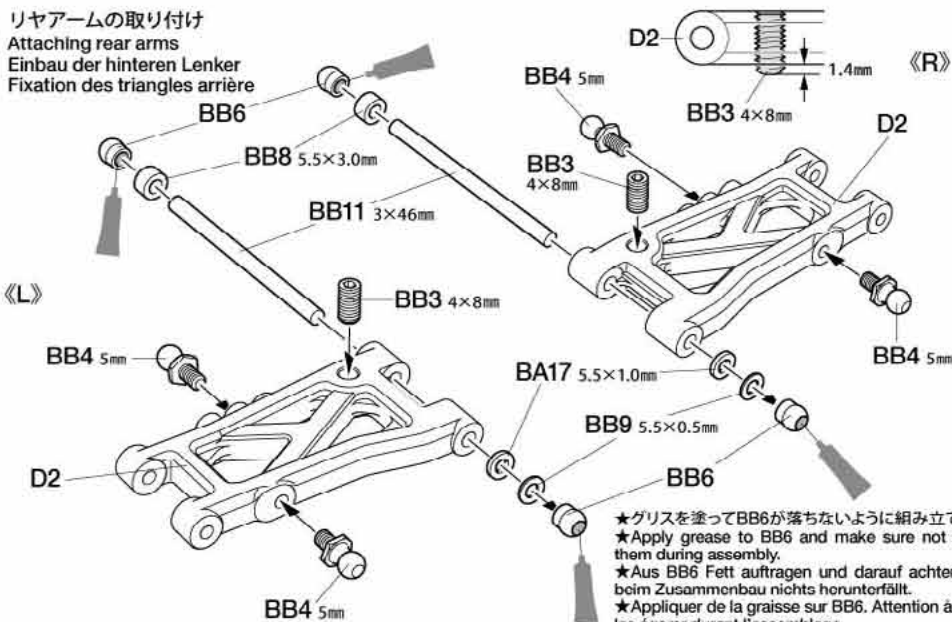
BB20 サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D

×1



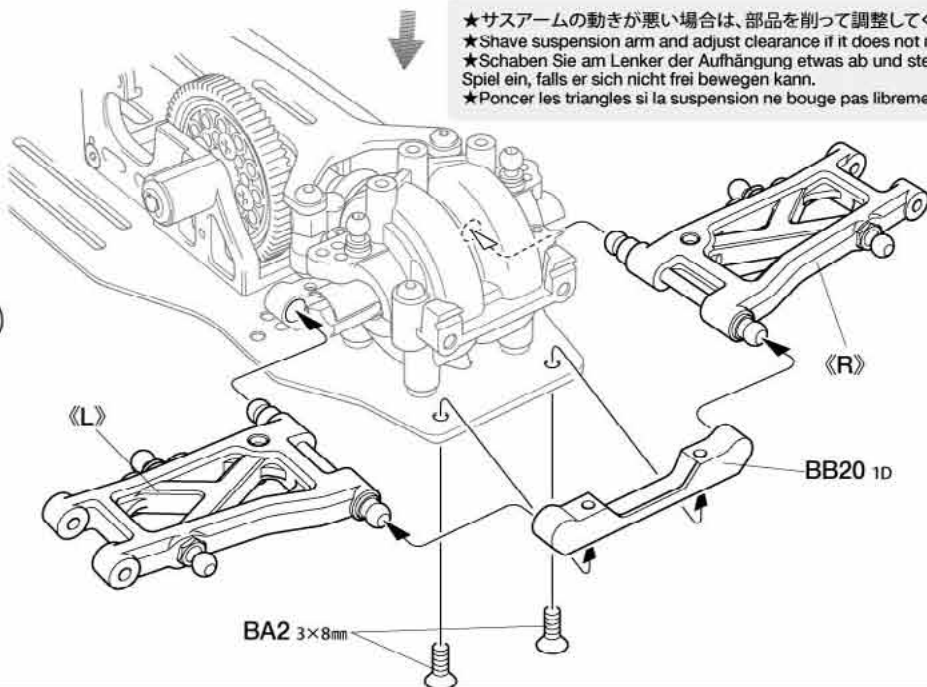
13

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



★グリスを塗ってBB6が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BB6 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BB6 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BB6. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

★ササアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.



14

- BA2** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BB6** ×4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
- BA17** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB9** ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB12 ×2 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

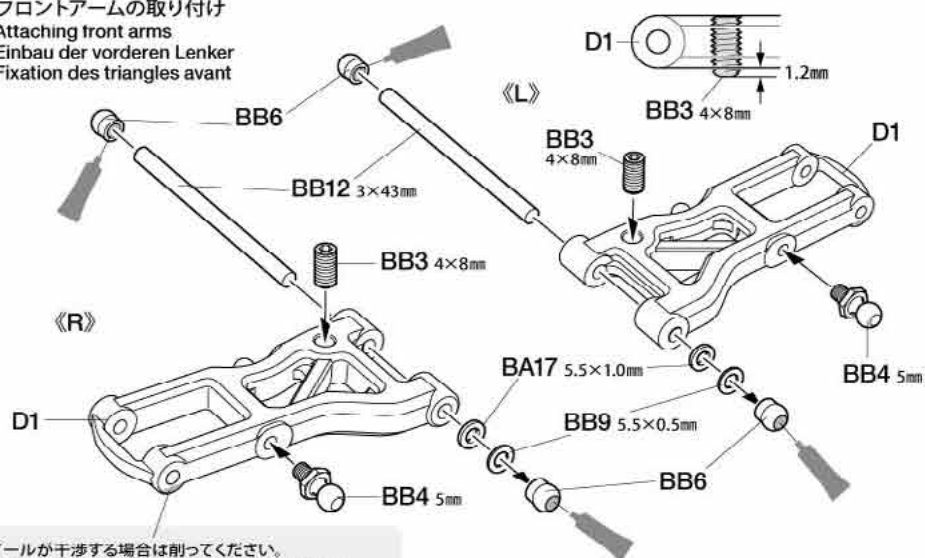
C **15~20**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

15

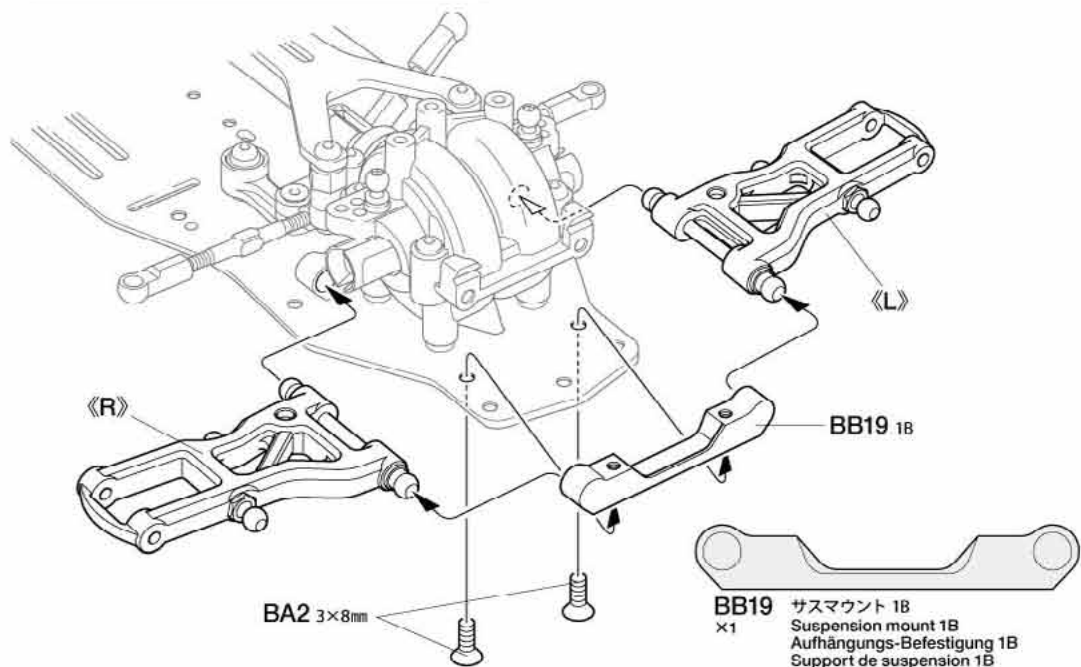
- BC3** ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC8** ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BA11** ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA16** ×2 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB8** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA23** ×2 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BC13** ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA25** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC18** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BC20** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC21** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BC27** ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

14

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



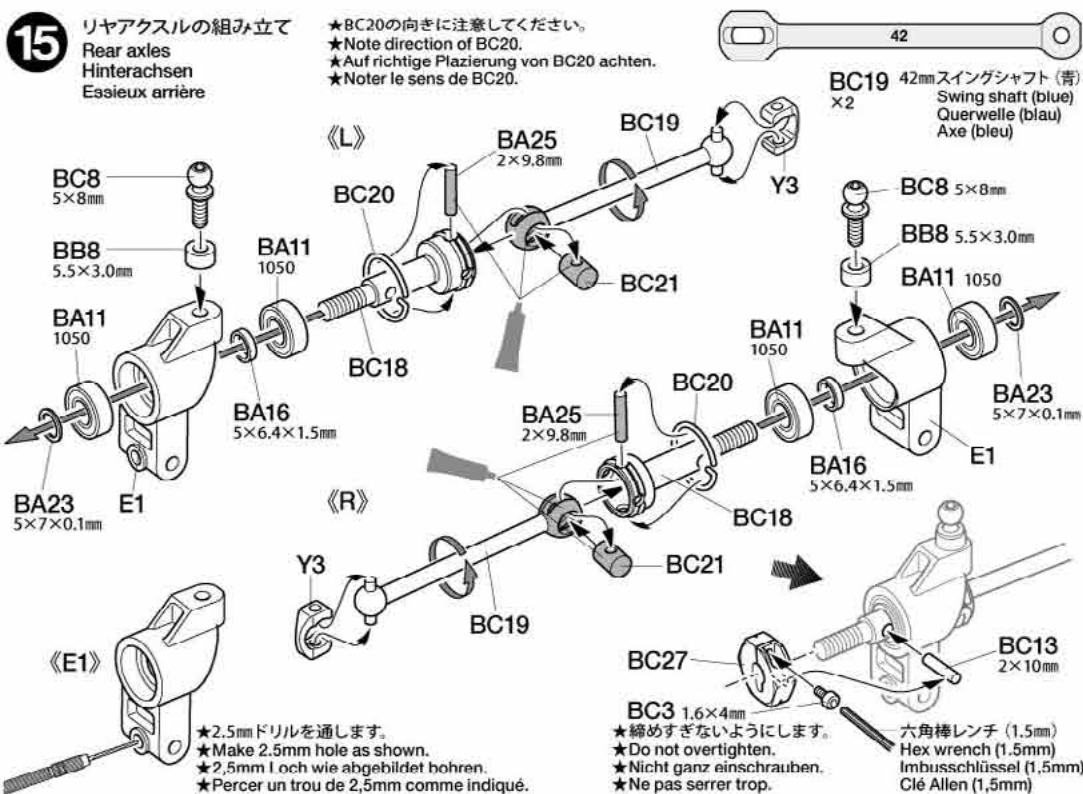
★ホイールが干渉する場合は削ってください。
★Cut off if wheel comes into direct contact with arm.
★Wegschneiden, falls die Räder am Querlenker streifen.
★Couper si la roue entre en contact direct avec le triangle.



15

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★BC20の向きに注意してください。
★Note direction of BC20.
★Auf richtige Platzierung von BC20 achten.
★Noter le sens de BC20.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm l och wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

16

- BC4 ×2
3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB9 ×4
5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB15 ×4
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

17

- BC2 ×2
3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3 ×2
1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC7 ×2
5×9mm 六角ピローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)
- BC8 ×2
5×8mm 六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA11 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12 ×2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

- BA16 ×2
5×6.4×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB8 ×2
5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BA17 ×2
5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA23 ×2
5×7×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale

- BC9 ×2
3.05×4.5×4.7mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BC10 ×2
3.1×4.5×4.0mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC13 ×2
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC14 ×4
1.6×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

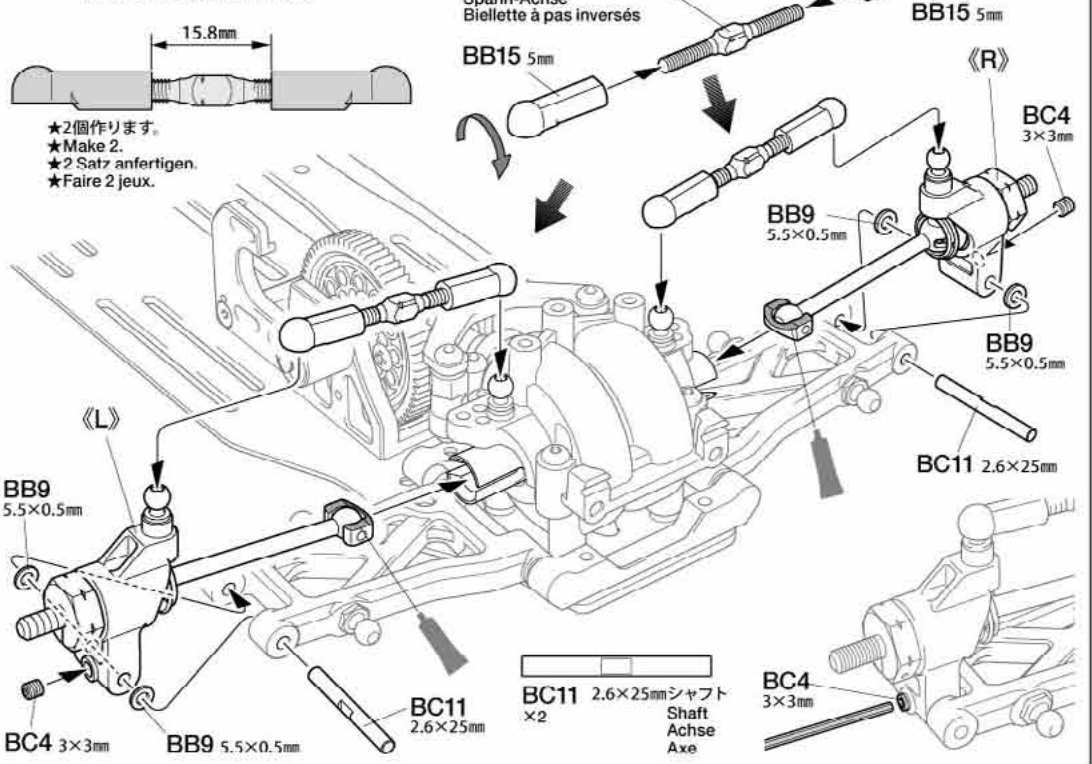
- BC24 ×2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

- BC25 ×4
Wカルダン
アクスルリンク
Axle ring
Achsring
Moyeu

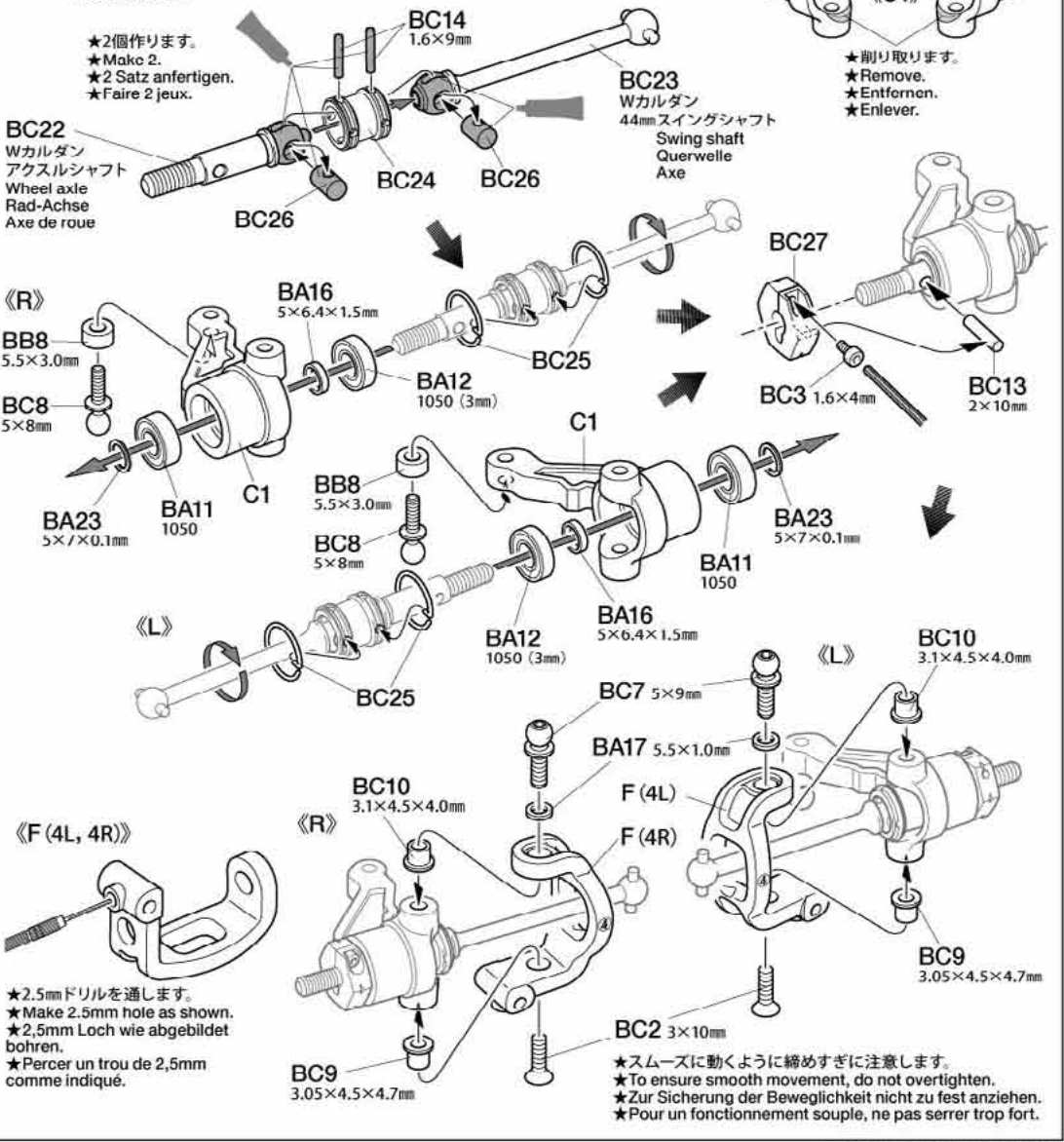
- BC26 ×4
Wカルダン
クロスパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BC27 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

16 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



17 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



18

3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC4 ×2

2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BC15 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB15 ×4

19

3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×2

3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC4 ×2

3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 ×3

5×10mm 六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BC6 ×2

5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB15 ×2

5mm アジャスター-S
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC16 ×2

スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice

BC30 ×2

ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellung
Bague de renvoi

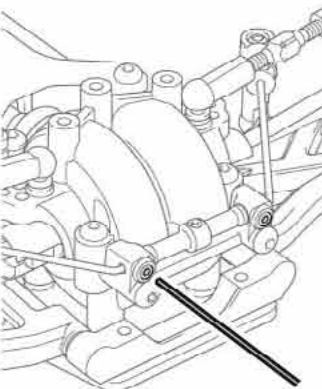
BC31 ×1

★BC4 (3mm イモネジ) でスタビライザーの
ガタつきを少なくします。動かかならない
ように注意してください。

★Secure stabilizer in proper position
using BC4 (grub screw). Do not overtighten
such that the stabilizer cannot move.

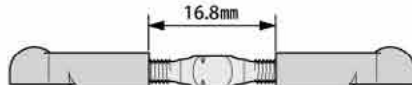
★Den Stabilisator in geeigneter Stellung
unter Verwendung von BC4
(Madenschrauben) befestigen. Nur so
stark anziehen, dass sich der Stabilisator
noch bewegen kann.

★Fixer la barre stabilisatrice dans la position
requisse au moyen de BC4 (vis pointeau).
Ne pas serrer trop fort pour éviter de
bloquer la barre.

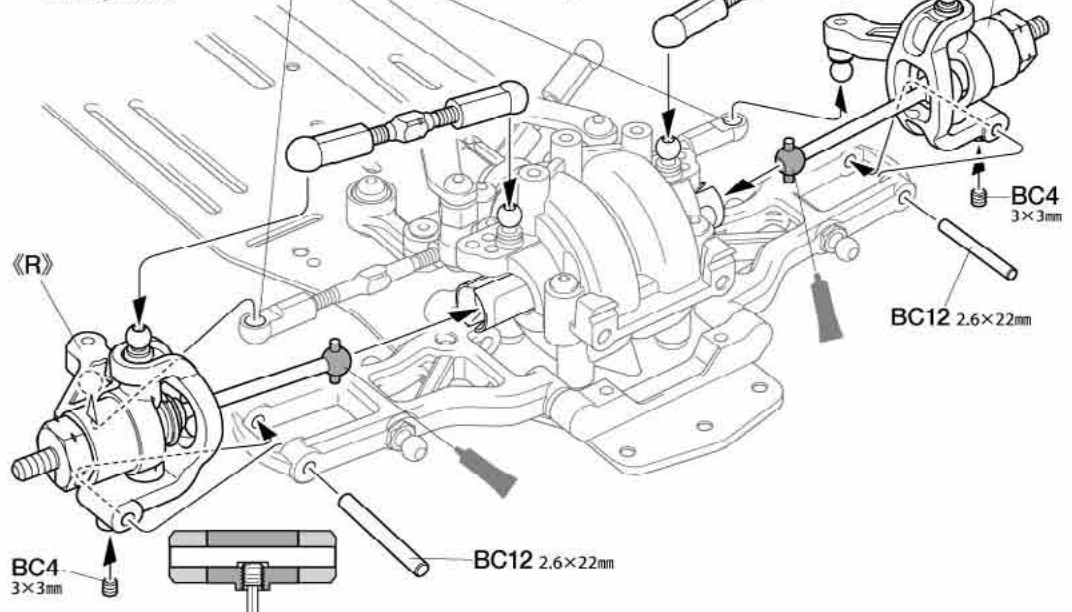


18

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



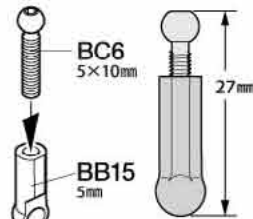
★ステアリングロッドL、Rも取り付けます。
★Connect steering rods.
★Spurstangen anschließen.
★Connecter les barres
d'accouplement.



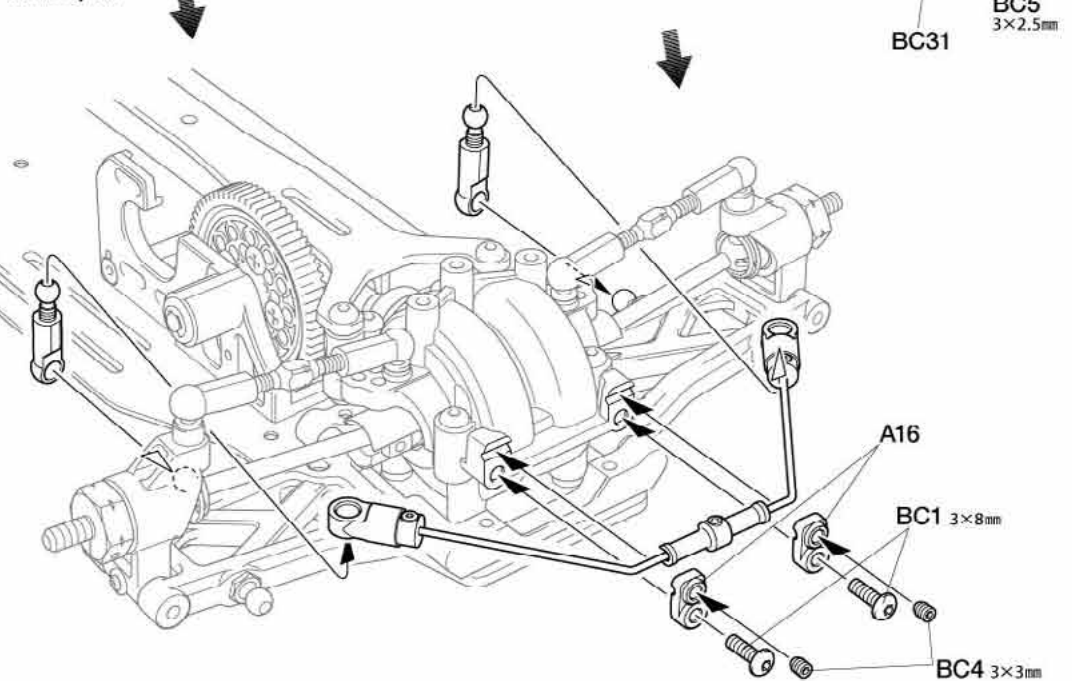
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

19

リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice
arrière



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

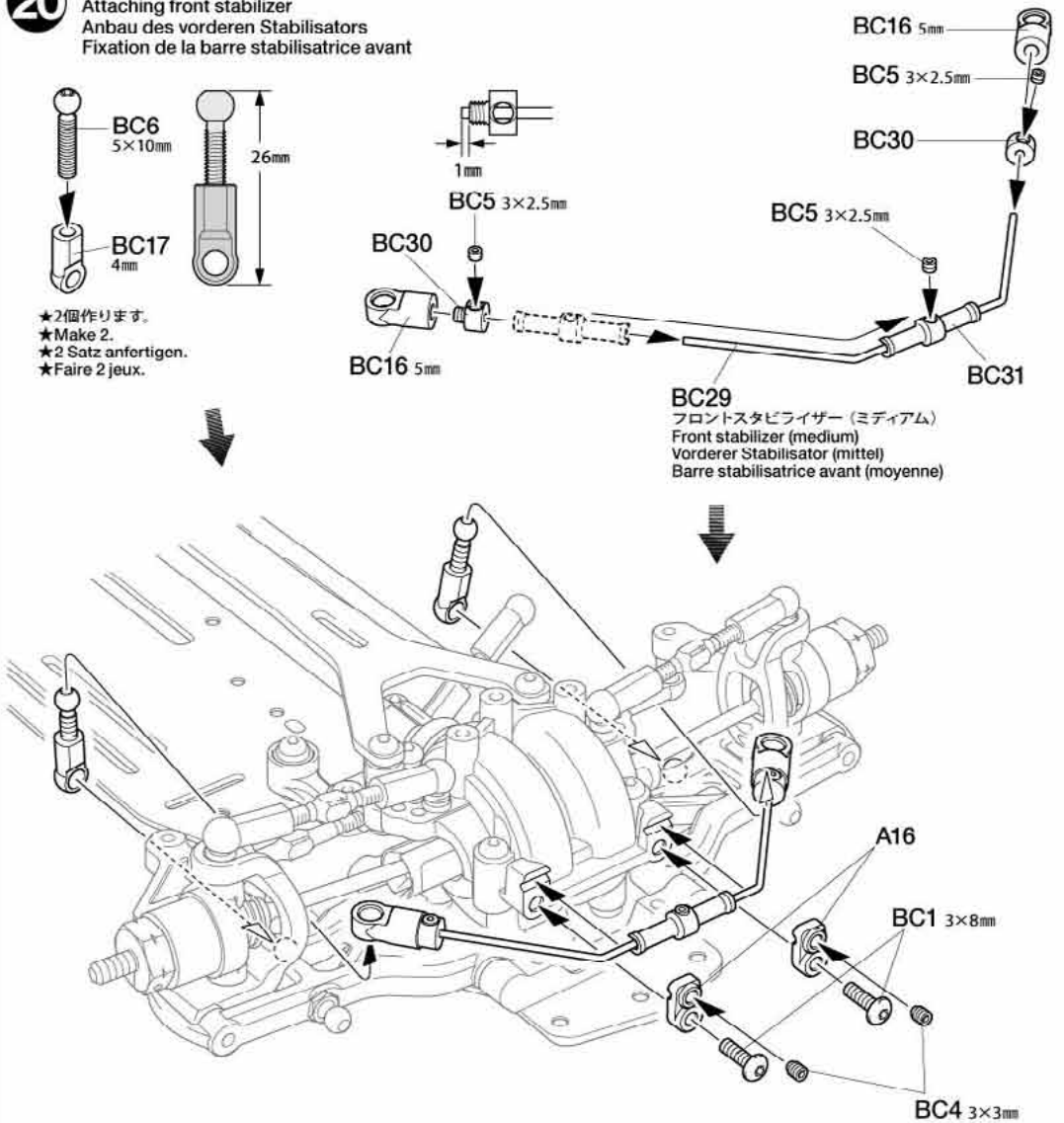


20

- BC1 ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5 ×3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6 ×2 5×10mm六角ビロースタビライザー
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BC16 ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC17 ×2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC30 ×2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice
- BC31 ×1 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Baue de renvoi

20

フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant



D

21~26

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

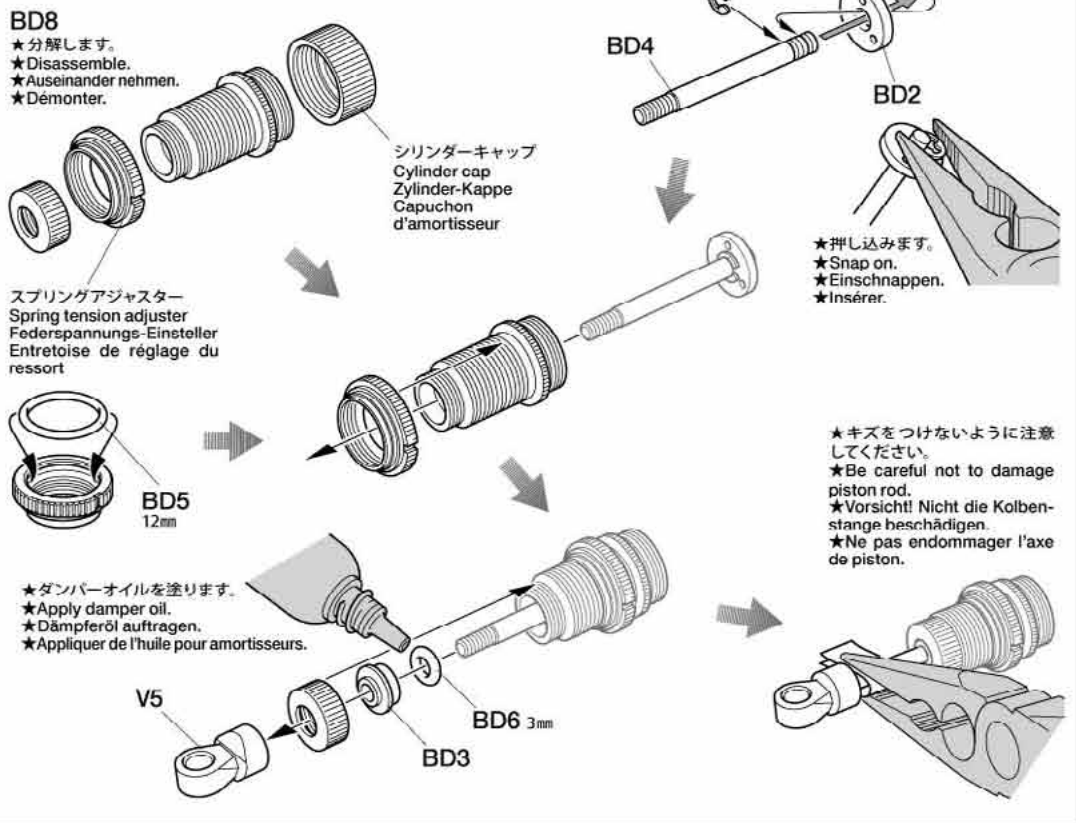
21

- BA8 ×8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BD2 ×4 ピストン
Piston
Kolben
- BD3 ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD4 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD5 ×4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BD6 ×4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD8 ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

21

ダンパーの組み立て1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



22

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

23

BD9 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

23

24

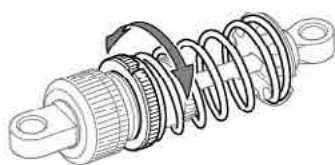
BC1 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×3
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×3
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BD1 ×2
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA17 ×2
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungseinsteller um Spannung einzustellen.
★Faire tourner la entretoise de réglage du ressort pour régler la tension.

22

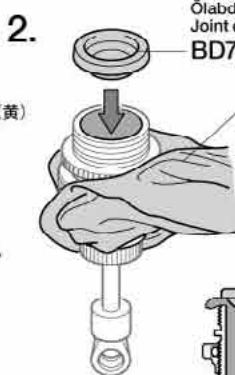
ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



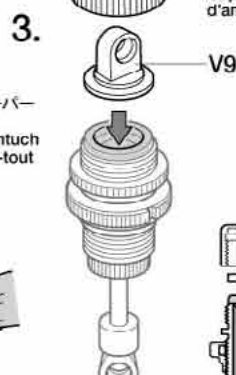
ダンパーオイル (黄)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.



オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout



シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon
d'amortisseur

V9

23

ダンパーの組み立て2
Damper assembly 2
Zusammenbau des
Stoßdämpfers 2
Assemblage des
amortisseurs 2

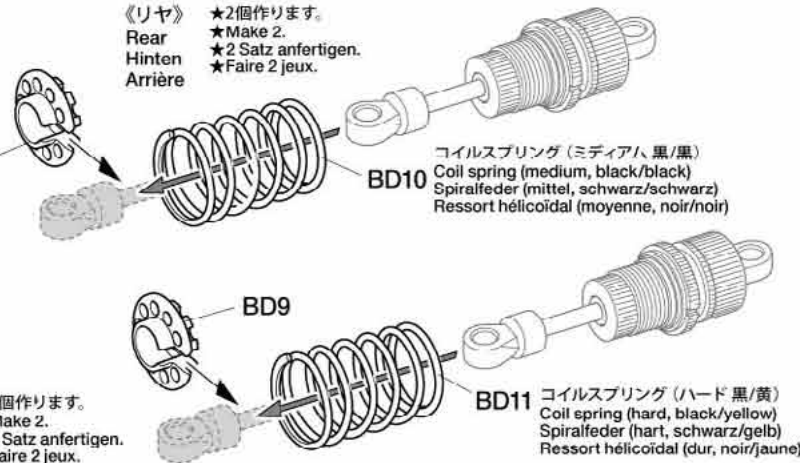
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてBD9を取り付けます。
★Compress spring to attach BD9.
★Feder zusammendrücken, um BD9 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BD9.

《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BD9

BD10
コイルスプリング (ミディアム、黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)

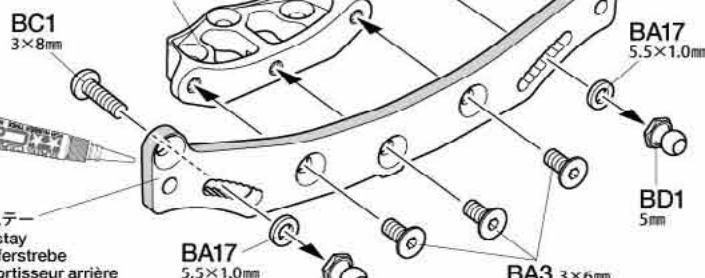
BD11
コイルスプリング (ハード、黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

24

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

BD12
ダンパーステーマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support
d'amortisseur

BC1 3×8mm



BC1 3×8mm

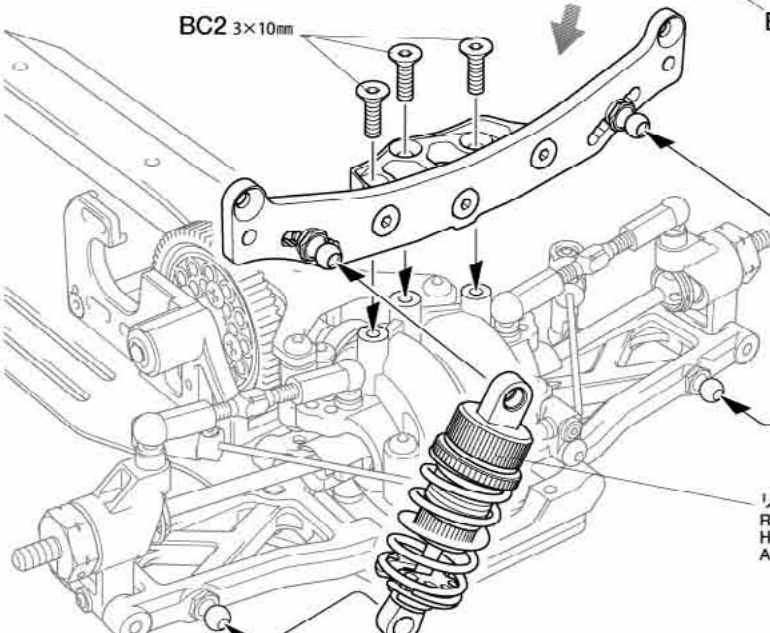
BD14
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

BA17 5.5×1.0mm

BA3 3×6mm






BD1 5mm

BC2 3×10mm



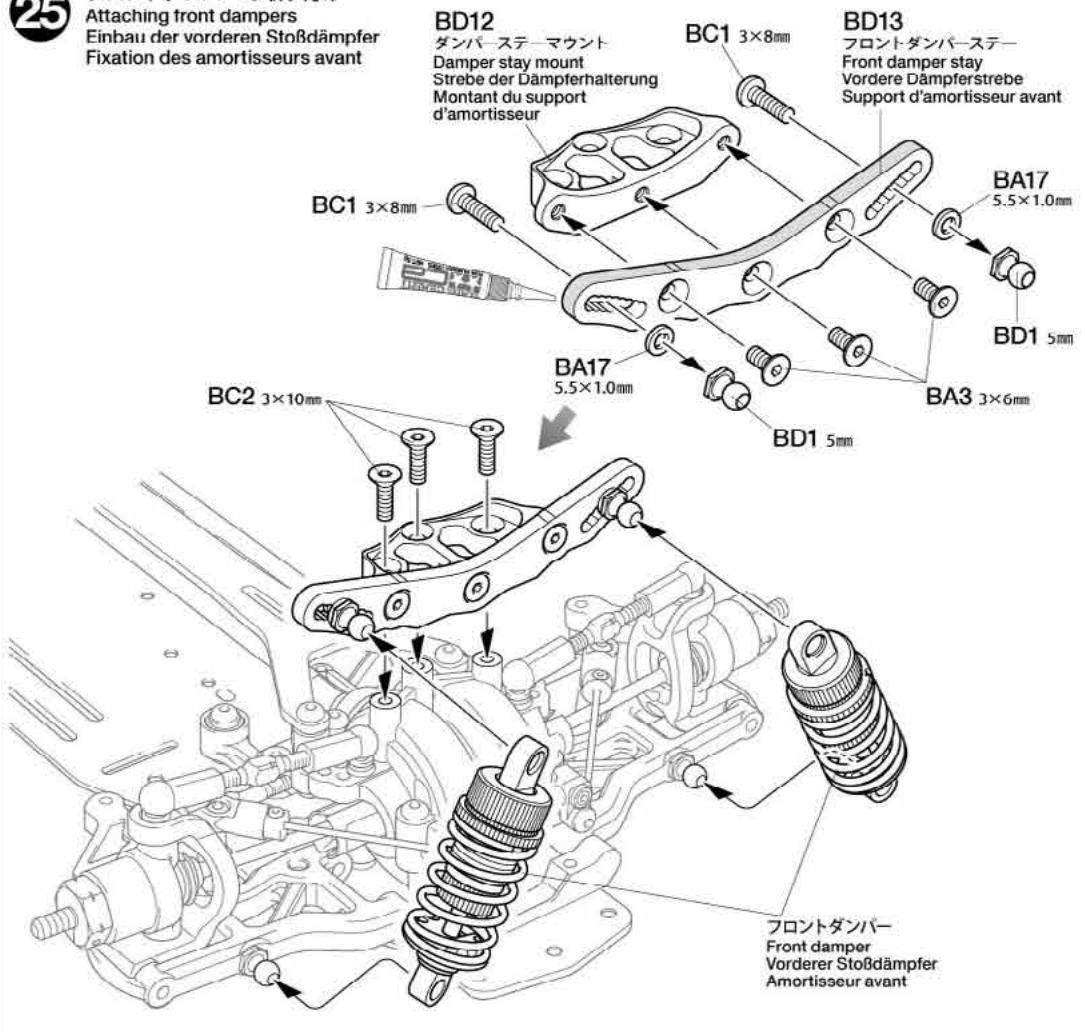
リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

25


-  BC1 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
-  BC2 x3 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
-  BA3 x3 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
-  BD1 x2 5mmピローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule
-  BA17 x2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise

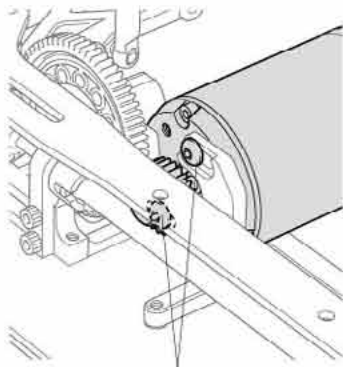
25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



26

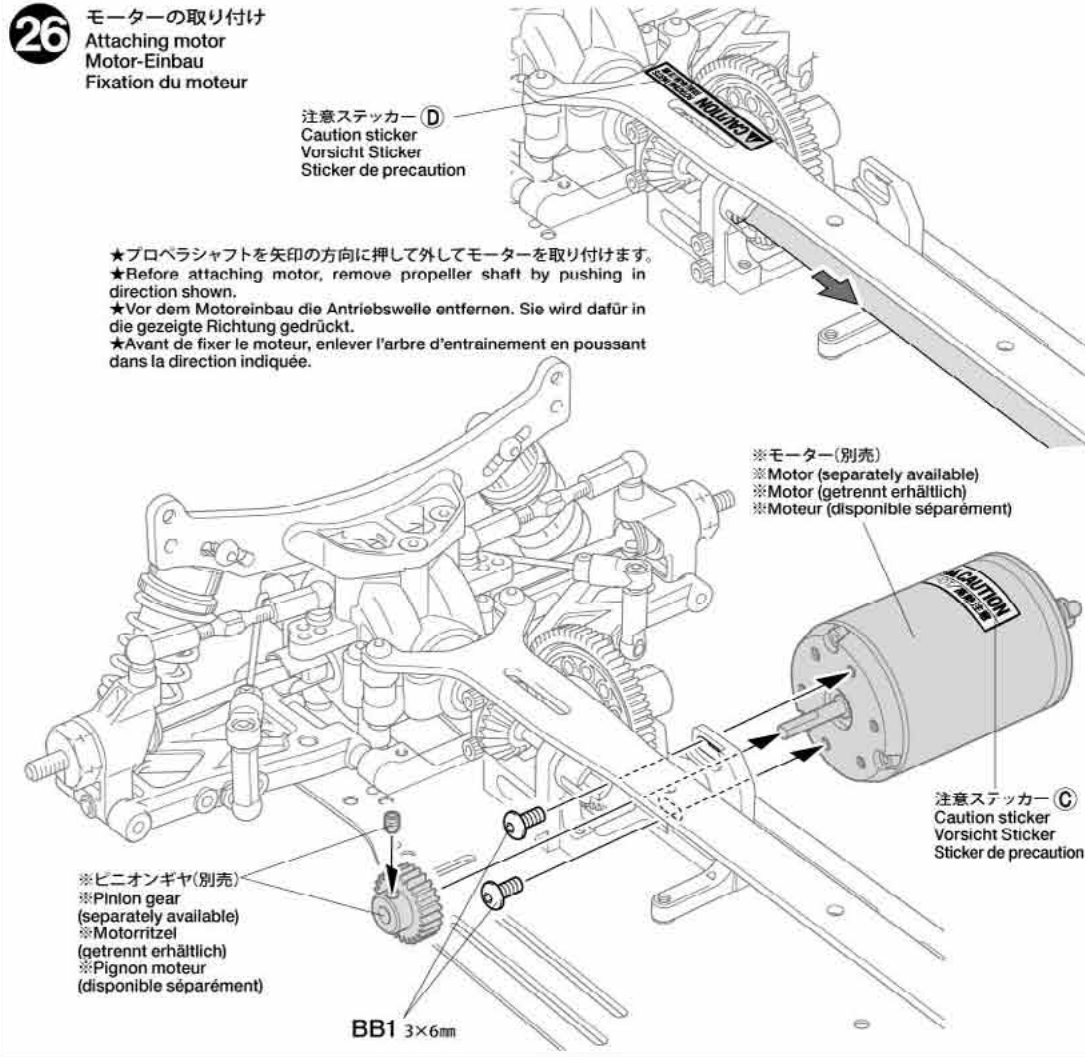
-  BB1 x2 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis



- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してモーターを固定してください。
- ★Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
- ★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



OPTIONS

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|
| ソフトセット SOFT SET (53443) | 赤 RED | # 200 |
| | 橙 ORANGE | # 300 |
| | 黄 YELLOW | # 400 |
| ミディアムセット MEDIUM SET (53444) | 緑 GREEN | # 500 |
| | 青 BLUE | # 600 |
| | 紫 PURPLE | # 700 |
| ハードセット HARD SET (53445) | ピンク PINK | # 800 |
| | クリアー CLEAR | # 900 |
| | ライトブルー LIGHT BLUE | # 1000 |

- ★キット付属のダンパーオイルは#400です。
- ★Kit-standard damper oil (#400).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

27

- BC1** x1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1** x1
5mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BE9** x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BE10** x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Steering servo reverse switch on "R".
- ⑦ Trims in neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Empfängerantenne ausrollen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Sender einschalten.
- ⑤ Empfänger einschalten.
- ⑥ Schalter für Lenkservo auf "R".
- ⑦ Inmittenhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Inverseur de rotation de servo sur "R".
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

27 ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

① 電池をセットします。

② アンテナをのびします。
※アンテナのない受信機もあります。

③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

④ スイッチを入れます。

⑤ スイッチを入れます。

⑥ ステアリングリバーススイッチをRにします。

⑦ トリムを中心位置にします。

⑧ ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

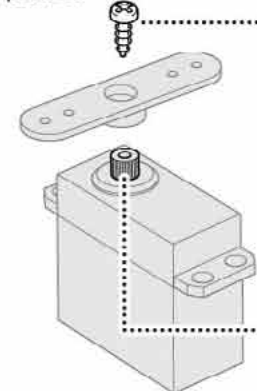
「Q1」
TAMIYA
FUZABA

BE4 2.6×10mm

★サーボがニュートラルの状態で見ると図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

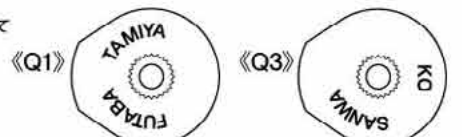
- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

- ★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
- ★Originalschraube des Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du palonnier.



- | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|
| 細い Thin Dünn Fin | → | BE4 2.6×10mm |
| 太い Thick Dick Épaisse | → | BE3 3×10mm |
| 細い Thin Dünn Fin | → | BE2 2.6×10mm |
| 太い Thick Dick Épaisse | → | BA1 3×10mm |
- 丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard
- タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis tarauseuse

- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.



28

BC1 x3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE1 x3
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 x2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 x1
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE6 x3
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE7 x1
サーボステー
Servohalterung
Support de servo

BE8 x1
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

BE13 x1
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

29

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.

★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.

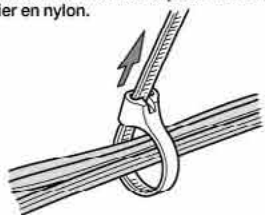
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



28

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

BE6 3mm

BC1 3×8mm

BE8

BC1 3×8mm

BE1 3×5mm

BE12
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo

BE7

BE13 ★受信機アンテナ線がある場合。
★If using receiver with antenna cable
★Bei Verwendung eines Empfängers mit Antennenröhrchen
★Si on utilise un récepteur avec fil d'antenne

BA3 3×6mm

BA2 3×8mm

29

RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

30



BC2 x4

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

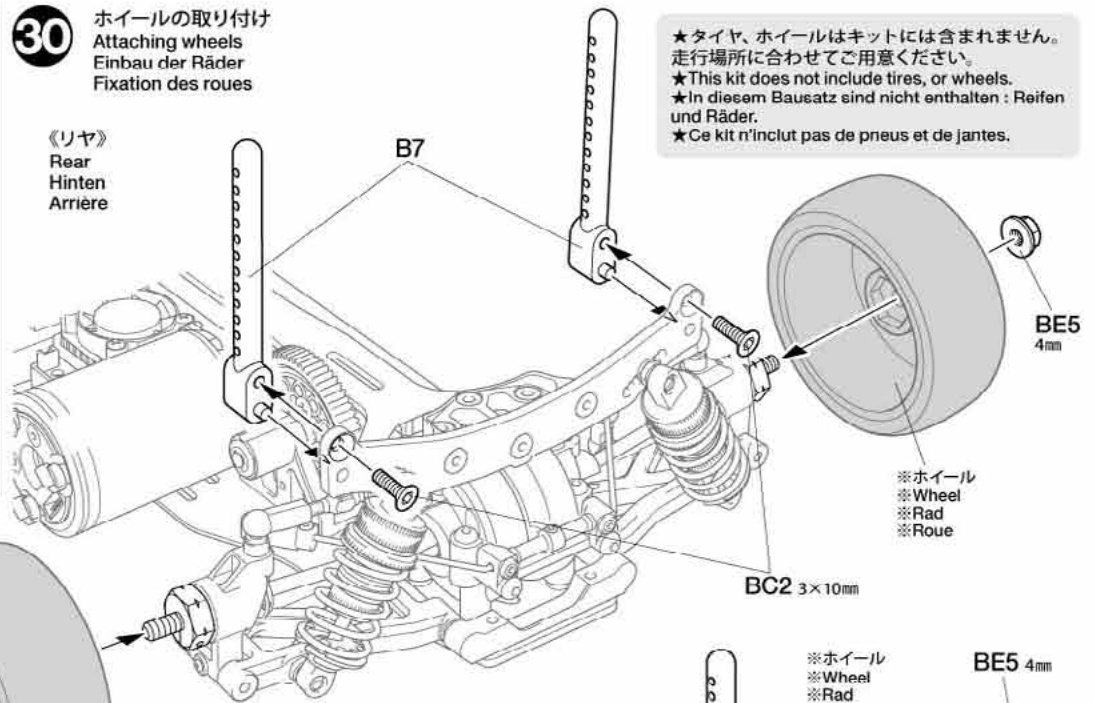
BA2 x3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

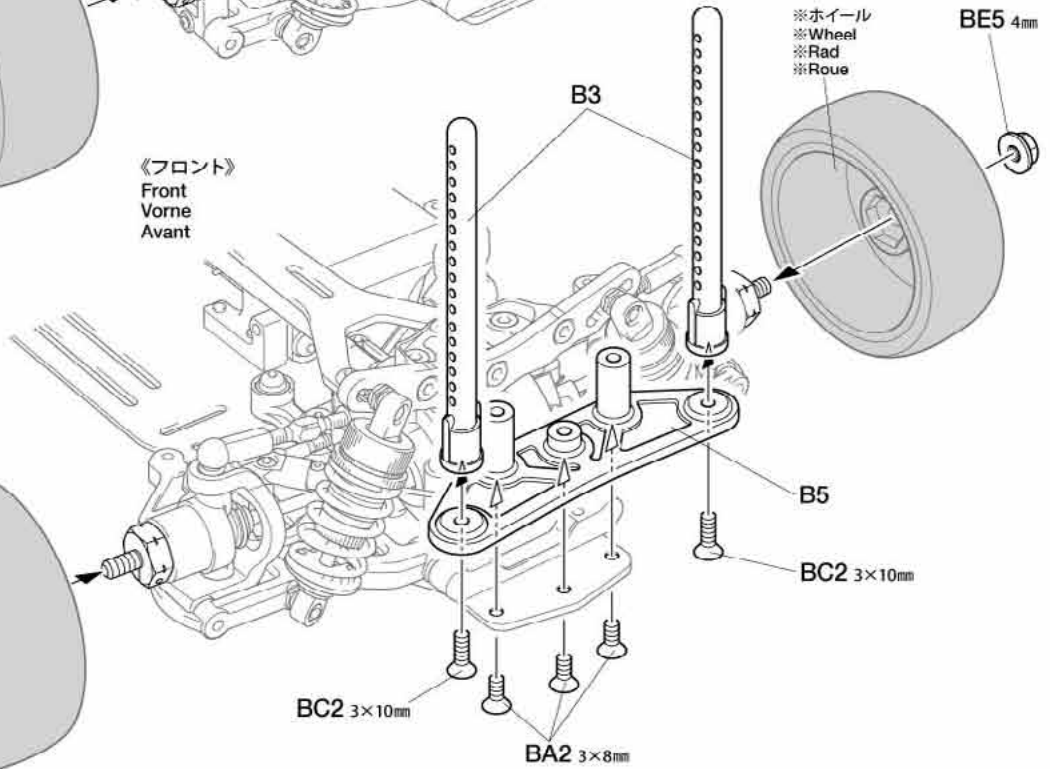
BE5 x4

4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecroû à flasque

30

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues《リア》
Rear
Hinten
Arrière※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

31



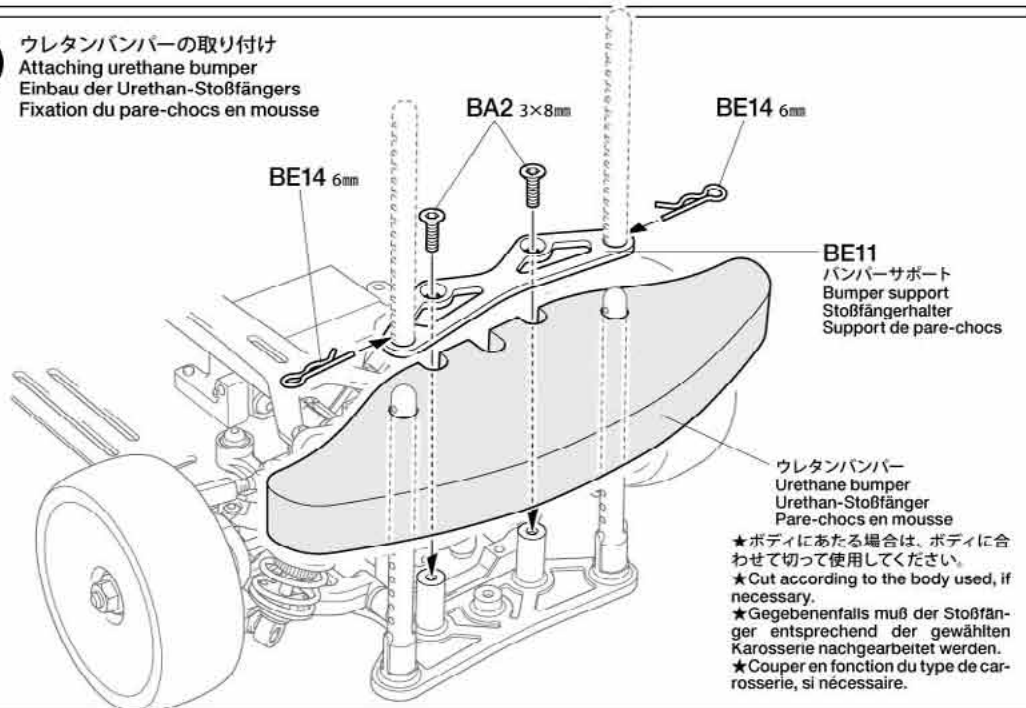
BA2 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE14 x2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Fpingle métallique

31

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

32



3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートがあります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

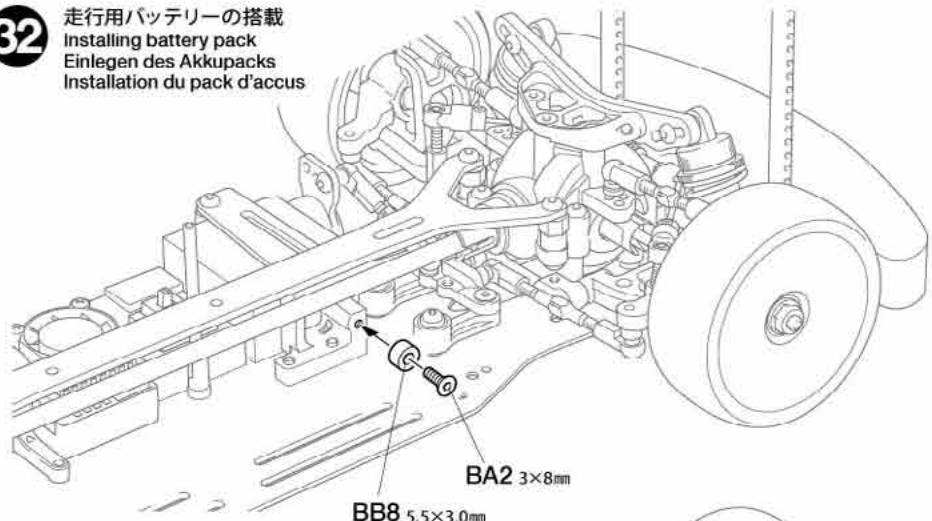
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

32

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BA2 3×8mm

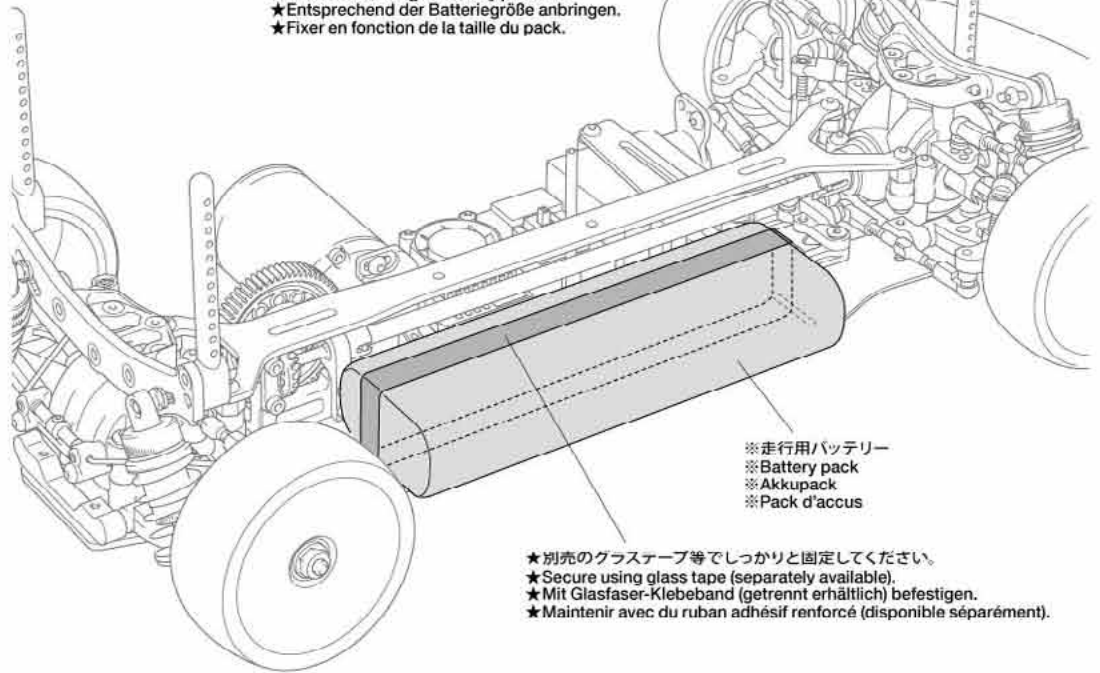
BB8 5.5×3.0mm

★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付け
てください。

★Attach according to battery pack size.

★Entsprechend der Batteriegröße anbringen.

★Fixer en fonction de la taille du pack.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★別売のグラステープ等でしっかりと固定してください。

★Secure using glass tape (separately available).

★Mit Glasfaser-Klebeband (getrennt erhältlich) befestigen.

★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé (disponible séparément).

33



6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

33

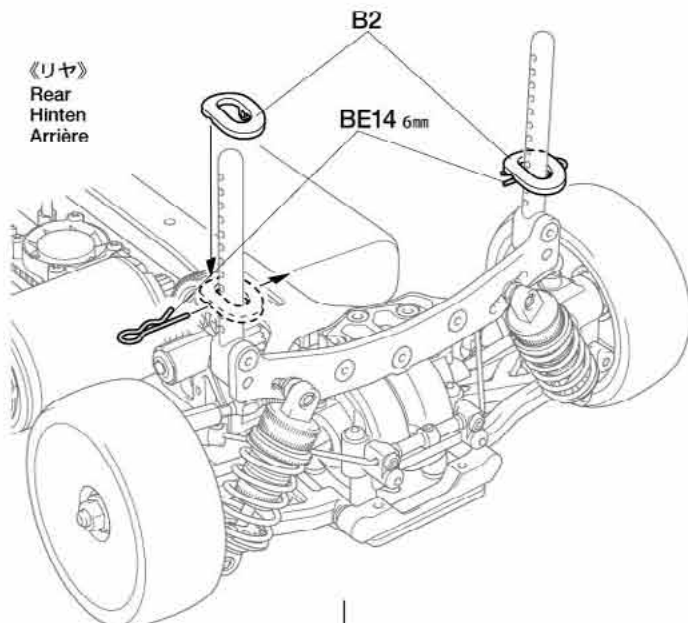
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

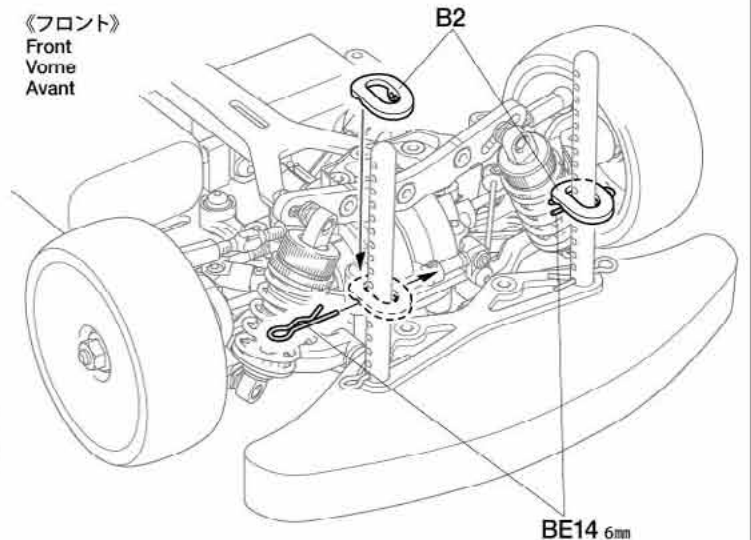
★Determine the position of snap pins according to body.

★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.

★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《フロント》
Front
Vorne
Avant



●ボディの切り取り、穴あけはシャーシに合わせて行ってください。

●Trim and make holes on the body with reference to chassis.

●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.

●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

SETTING UP

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE
Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ
(kit-included) Spur gear

| ピニオン Pinion gear | ギヤ比 Gear ratio | 23T | 7.17 : 1 | 27T | 6.11 : 1 |
|---------------------|-------------------|-----|----------|-----|----------|
| 20T | 8.25 : 1 | 24T | 6.88 : 1 | 28T | 5.89 : 1 |
| 21T | 7.86 : 1 | 25T | 6.60 : 1 | 29T | 5.69 : 1 |
| 22T | 7.50 : 1 | 26T | 6.35 : 1 | 30T | 5.50 : 1 |

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3 (4×8mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

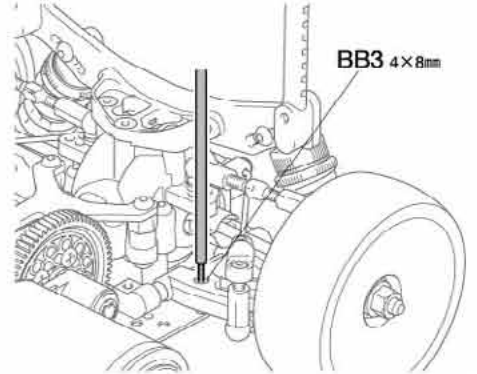
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

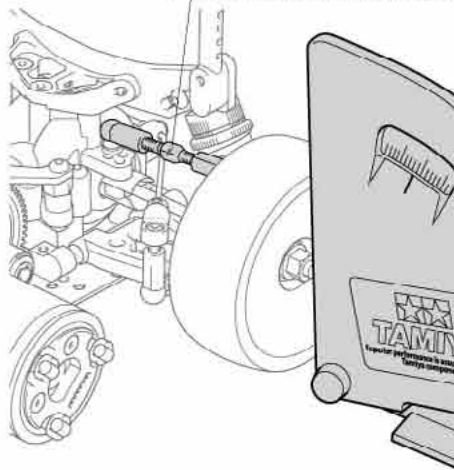
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

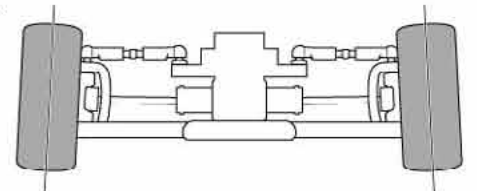
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

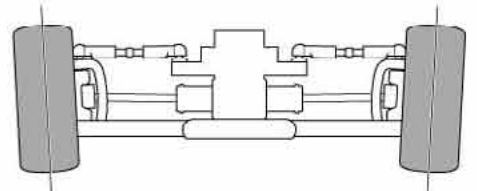
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating turnbuckle.



ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



●ロワデッキ

シャーン剛性の調整として、カーボン製ロワデッキが使用可能です。ITEM84379 ロワデッキ (13408014)

●LOWER DECK

Carbon fiber lower deck from Item 84379 can be used to adjust performance. Item number is listed below :
13408014 Lower Deck

●CHASSISBODEN

Die Carbonplatte aus Artikel 84379 kann verwendet werden. Teile Nummer steht unten.
13408014 Lower Deck

●PLATINE INFÉRIEURE

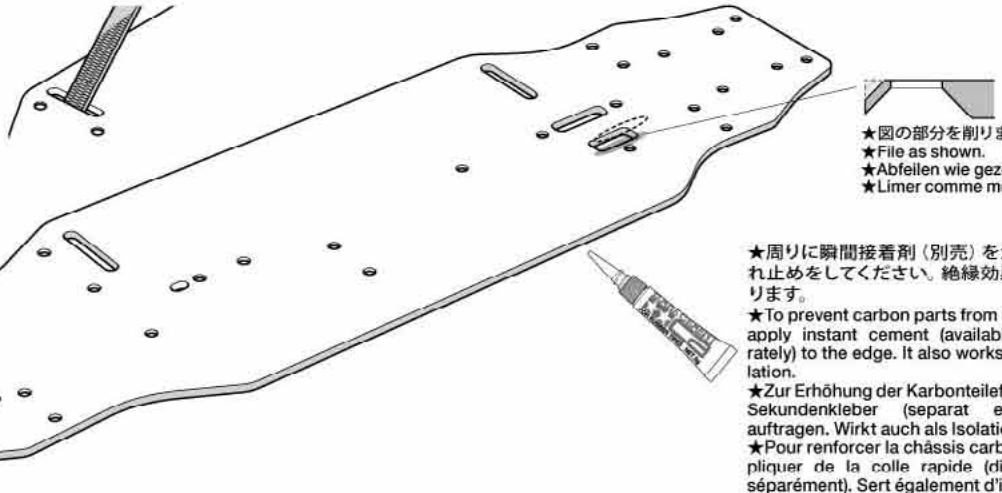
La platine inférieure en fibre de carbone de la réf.84379 peut être utilisée pour adapter les performances. Sa référence est la suivante :
13408014 Lower Deck

★バッテリー固定用のグラステープが切れないようにテープを通す穴の面取り加工をしてください。

★In order to stop glass tape used to secure battery pack from tearing, file edges of openings.

★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.

★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.



★図の部分を開きます。
★File as shown.
★Abfeilen wie gezeigt.
★Limer comme montré.

★周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonbauteilfestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

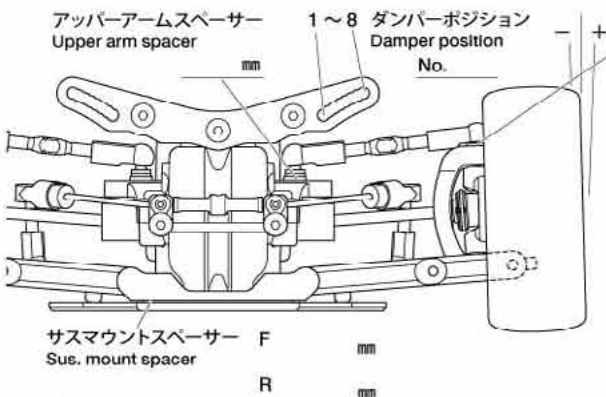
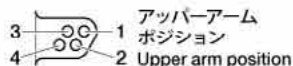
TBEVO.6 MS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

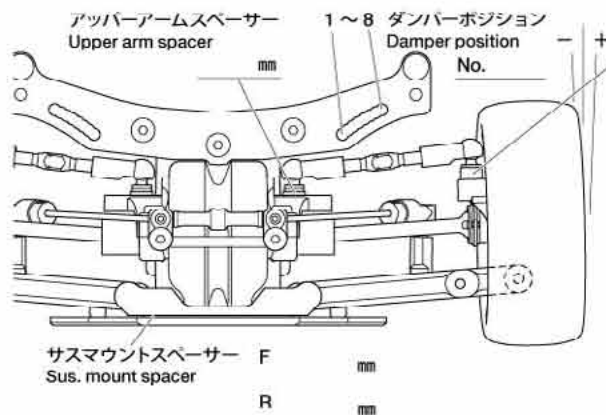
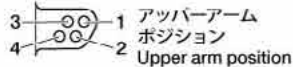
《フロント》
《Front》



| | |
|----------------------------------|-----|
| アッパーアームスペーサー Upper arm spacer | mm |
| ハブキャリア Hub carrier | ° |
| キャンパー角 Camber angle | ° |
| 車高 Ground clearance | mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| フロントドライブ Front drive | |
| ギヤデフオイル Differential gear oil | 番 # |

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| スタビライザー Stabilizer | |
| ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer | mm |
| ダンパータイプ Damper type | |
| ピストン Piston | 穴 hole(s) |
| オイル Oil | 番 # |
| スプリング Spring | |

《リヤ》
《Rear》

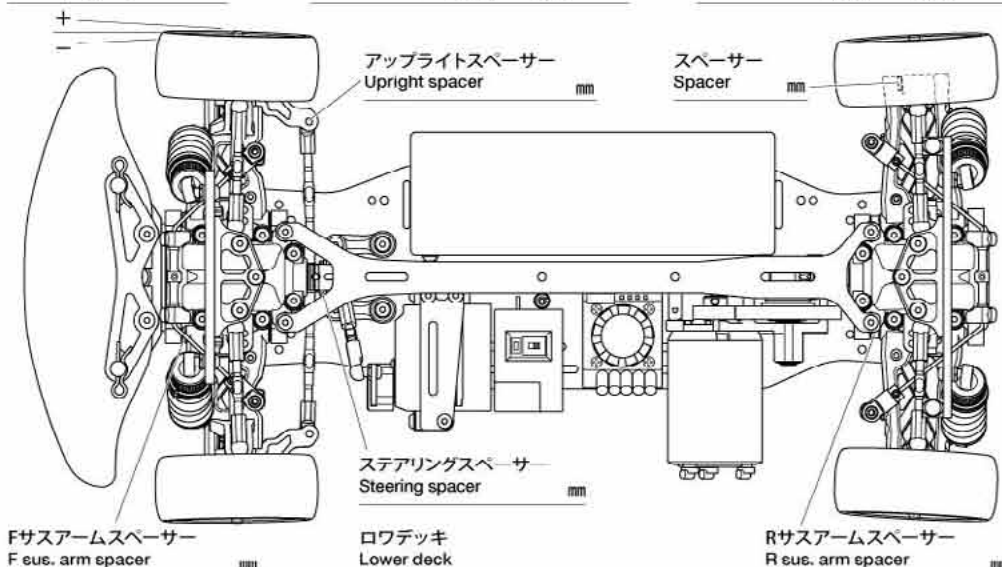


| | |
|----------------------------------|-----------|
| アッパーアームスペーサー Upper arm spacer | mm |
| リヤアップライトタイプ Rear upright | 416 / 418 |
| キャンパー角 Camber angle | ° |
| 車高 Ground clearance | mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| リヤドライブ Rear drive | |
| ギヤデフオイル Differential gear oil | 番 # |

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| スタビライザー Stabilizer | |
| ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer | mm |
| ダンパータイプ Damper type | |
| ピストン Piston | 穴 hole(s) |
| オイル Oil | 番 # |
| スプリング Spring | |

フロントトー角 toe angle (front) ° Fサスマウント F sus. mount Front Rear

Rサスマウント R sus. mount Front Rear



| | |
|---------------------|-----------------------|
| モーター Motor | |
| スーパーギヤ Spur gear | ピニオンギヤ Pinion gear |
| バッテリー Battery | T T |
| ボディ Body | |
| ウイング Wing | |
| タイヤ Tire | |
| ホイール Wheel | オフセット Offset mm |
| インナー Tire insert | |
| ベストラップ Best lap | |

TBEVO.6 MS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

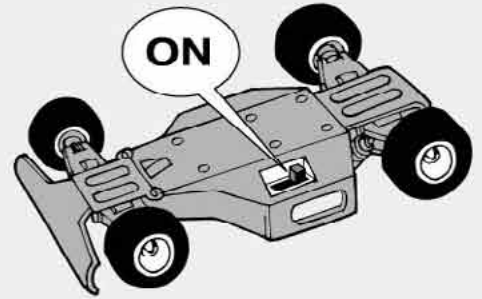
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



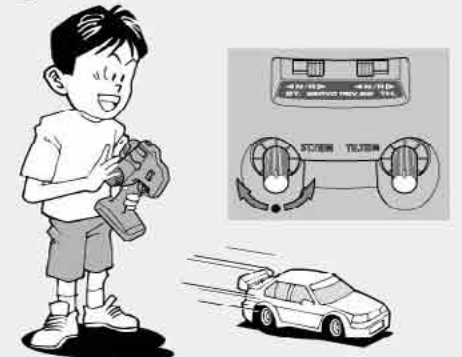
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



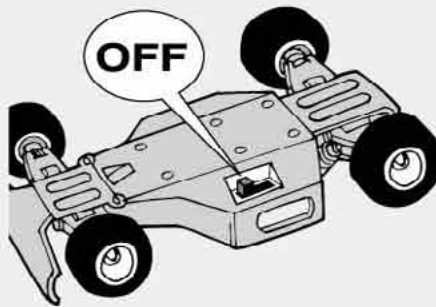
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



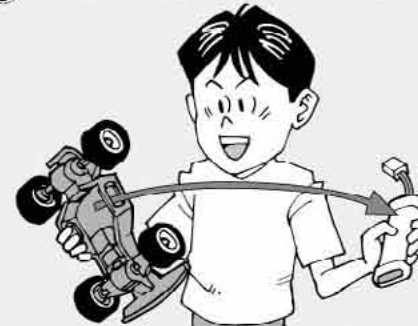
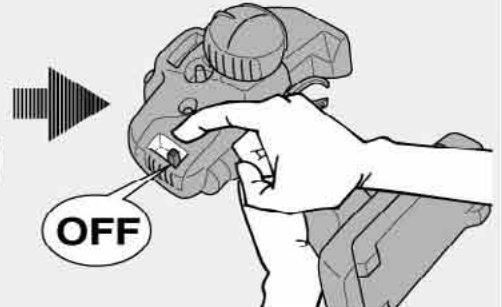
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



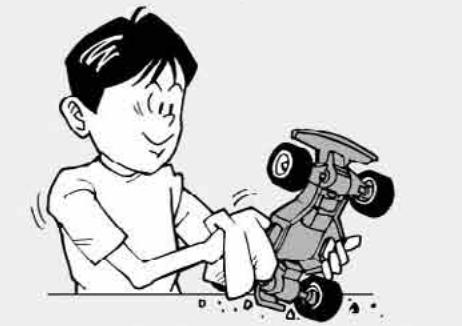
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについて泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



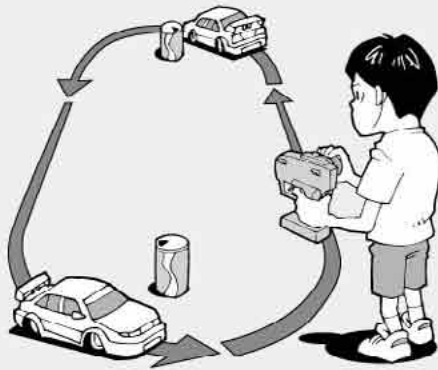
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



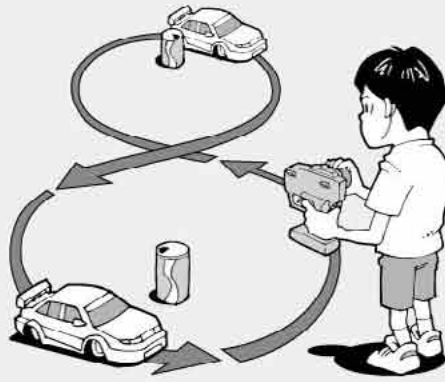
- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



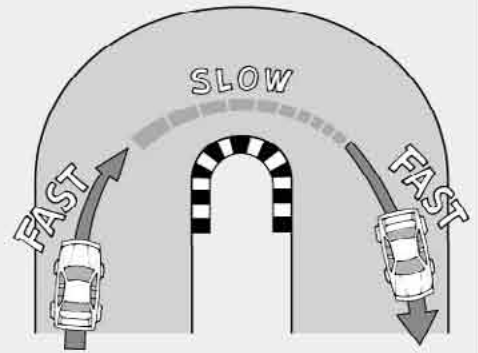
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boites vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

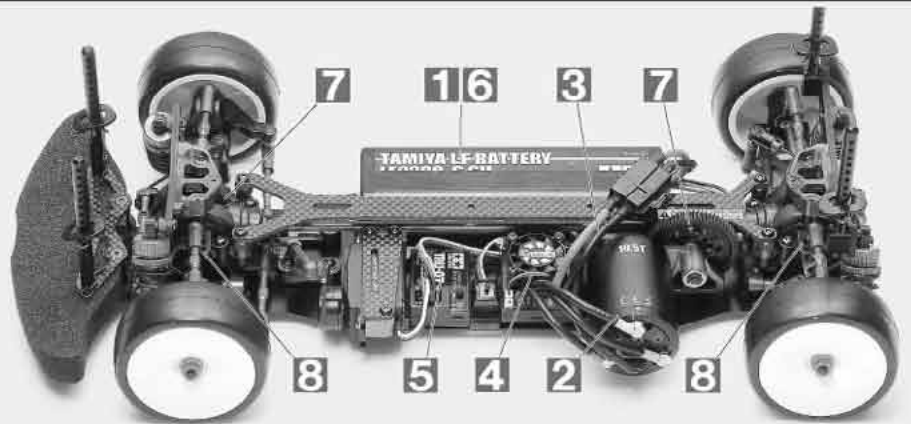
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



| 車の異常 PROBLEM PROBLEME | 原因 CAUSE URSACHE | 直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE | |
|--|--|---|---|
| 車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée. | 走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie. | 1 |
| | モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé. | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur. | 2 |
| | コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé. | コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage. | 3 |
| | ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé. | ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant. | 4 |
| 思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle. | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur. | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne. | 5 |
| | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves. | 6 |
| | 回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation. | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
| | 可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation. | 可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser. | 8 |
| 近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence. | 場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C. | | |

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキX1
 Upper deck 13408033
 Oberes Deck
 Platine supérieure

ロワデッキX1
 Lower deck 13458240
 Chassisboden
 Châssis inférieur

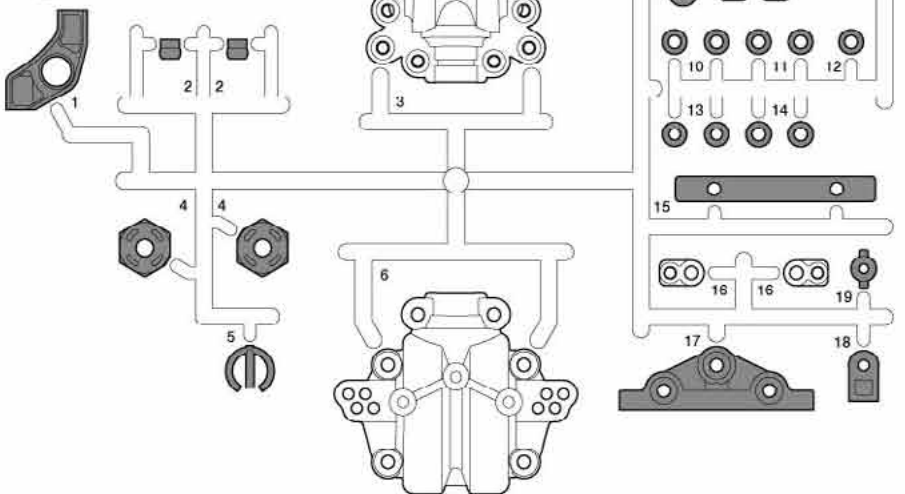
ウレタンバンパーX1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

アンテナパイプX1
 Antenna pipe 16094006
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

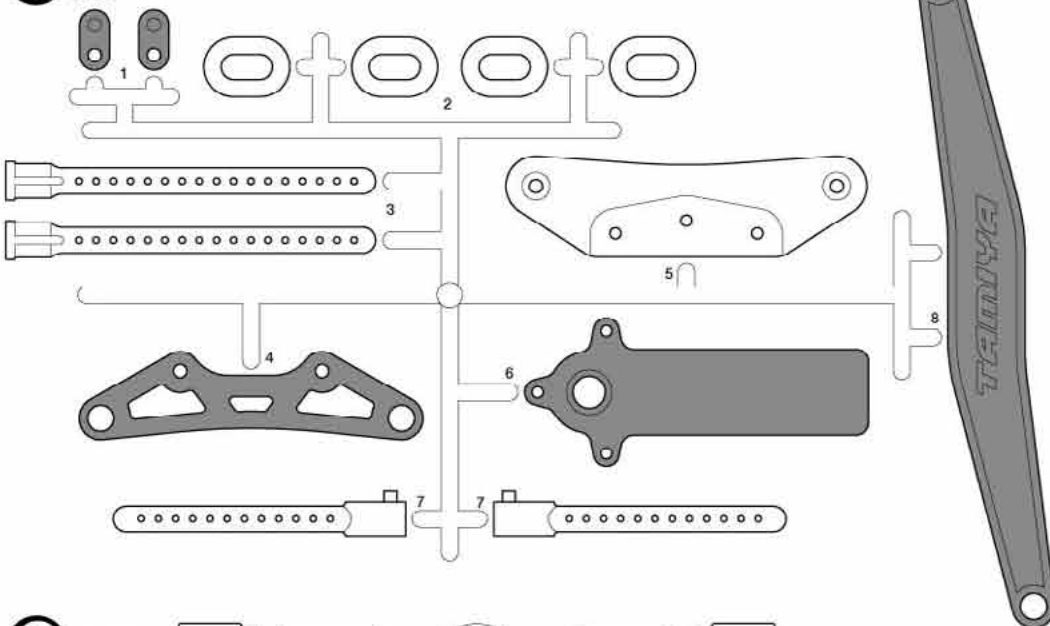
ロゴステッカーX1
 Sticker 19498116
 Aufkleber
 Autocollant

注意ステッカーX1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

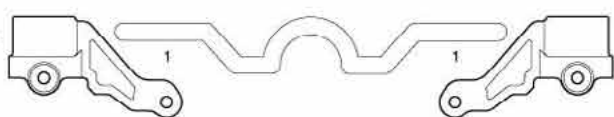
A PARTS ×2 54098



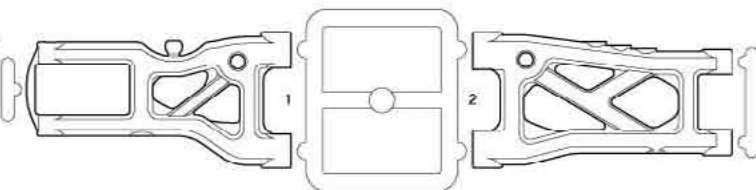
B PARTS ×1 51253



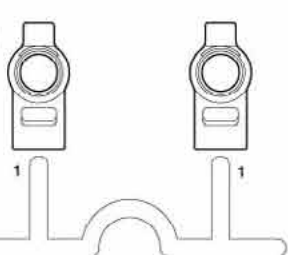
C PARTS ×1 54568



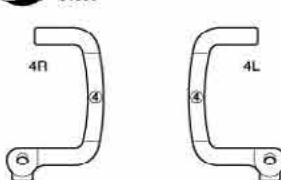
D PARTS ×2 54569



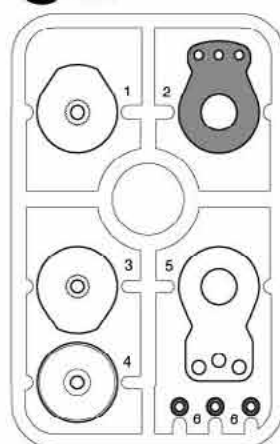
E PARTS ×1 54570



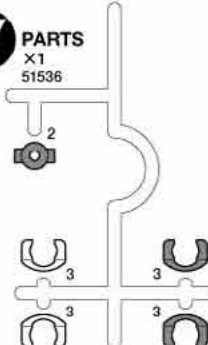
F PARTS ×1 54580



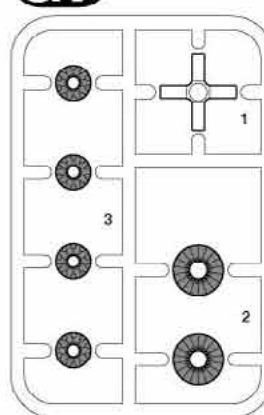
G PARTS ×1 51000



Y PARTS ×1 51536



GV PARTS ×1 51549

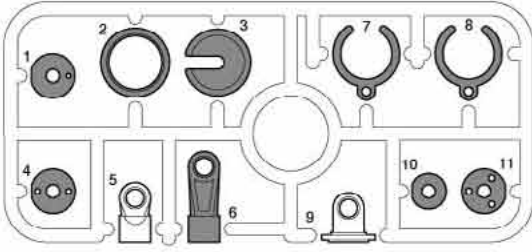


不要部品
 Not used.
 Nicht verwendet.
 Non utilisées.

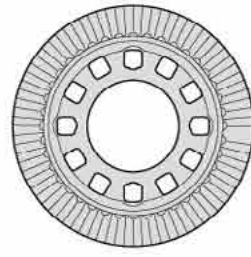
デフハウジング A
 Diff housing A
 Differential-Gehäuse A
 Carter de differential A
 51549

デフハウジング B
 Diff housing B
 Differential-Gehäuse B
 Carter de differential B
 51549

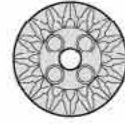
V PARTS ×4
53334



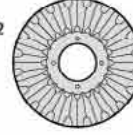
ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



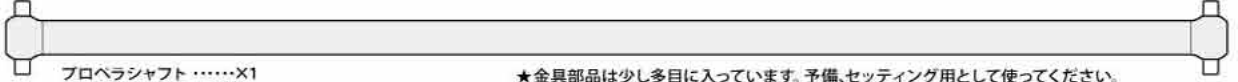
40Tリングギヤ×2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



16Tベベルギヤ×2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique



20Tマイターギヤ×2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons



プロペラシャフト ……×1
Propeller shaft 13458239
Antriebswelle
Arbre de transmission

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A 1~6

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×6
19805767

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×6
19804210

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4
51211

2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA5 ×4
19804334

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA6 ×8
19805831

2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
BA7 ×2
19805781

2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA8 ×1
50588

5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
BA9 ×2
19804779

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA10 ×2
42115

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×1
42113

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA12 ×1
42220

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA13 ×2
15700106

840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2
42110

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BA15 ×2
19805185

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×1
19804372

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
53630

10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×1
53588

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA19 ×2
19804536

5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA20 ×2
19804494

5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 ×1
53587

5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA22 ×1
53587

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×1
53587

4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA24 ×2
53586

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×1
19805776
51444

2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA26 ×1
19808017

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA27 ×1
19805823

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA28 ×2
19804476

アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnette de platine
supérieure
BA29 ×2
19804812

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal
BA30 ×1
13458141

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA31 ×1
13458237

リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière
BA32 ×1
13458143

デフジョイントカップL
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
BA33 ×1
54543

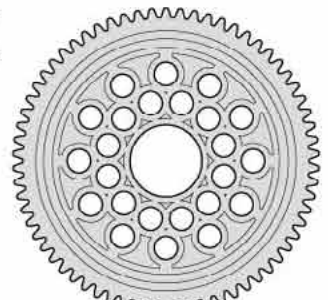
デフジョイントカップS
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
BA34 ×1
54543

ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
BA35 ×2
54540

ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
BA36 ×4
54540

デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel
BA37 ×1
51553

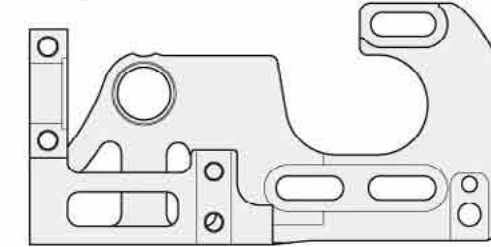
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA38 ×2
19805701



66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
BA39 ×1
51548

スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
BA40 ×1
13458235

センターポスト
Center post
Mittelpfosten
Colonnette
centrale
BA41 ×1
13458129



センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelversteifung
Cloison centrale
BA42 ×1
13458236

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaqueette centrale
BA43 ×1
13408034

サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB
BA45 ×1
13458126

ベアリングホルダー
Bearing holder
Lager-Halterung
Support de roulement
BA44 ×1
13458241

セラミックグリス ……×1
Ceramic grease 87009
Keramikfett
Graisse céramique

六角棒レンチ (1.5mm) ……×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

ダンパーオイル (#900・透明) ……×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

B 7~14

- BA1** ×8 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805763
- BB1** ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19804212
- BE1** ×2 3×5mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805990
- BA2** ×12 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805767
- BA3** ×2 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19804210
- BB2** ×4 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
19805779
- BB3** ×4 4×8mmホロービス
Screw Schraube Vis
19804780
- BA8** ×1 2mmEリング
E-Ring Circlip
50588
- BA9** ×4 5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
19804779
- BB4** ×6 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53642
- BB5** ×1 5×3mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
19804811
- BB6** ×8 サスボール
Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension
53709

- BA10** ×2 1510ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
42115
- BA11** ×1 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
42113
- BA12** ×1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)
42220
- BB7** ×2 6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53073
- BA16** ×1 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
19804372
- BB8** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BA17** ×8 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BB9** ×4 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BA18** ×2 53588 10×13×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale
- BA22** ×1 5×7×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale
53587
- BA23** ×3 5×7×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
53587
- BB10** ×2 3×5×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
53585

- BB11** ×2 3×46mmシャフト
Shaft Achse Axe
51093
- BB12** ×2 3×43mmシャフト
Shaft Achse Axe
19804673
- BA25** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
19805776 51444
- BA27** ×1 2×8mmシャフト
Shaft Achse Axe
19805823
- BB13** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
54250
- BB14** ×1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
54247
- BB15** ×6 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
53601
- BA29** ×2 アッパーデッキポスト
Upper deck post Pfosten für Oberdeck Colonnnette de platine supérieure
19804812
- BB16** ×1 フロントインプットシャフト
Front input shaft Vordere Eingangswelle Axe d'entrée avant
13458144
- BB17** ×2 19804512
ダイレクトカップ
Direct cup Direktantriebs-Mitnehmerhülse Coupelle directe

- BB18** ×1 13458135
ダイレクトシャフト
Direct shaft Welle der Starrachse Arbre d'entraînement direct
- BB19** ×2 13458124
サスマウント 1B
Suspension mount 1B Aufhängungs-Befestigung 1B Support de suspension 1B
- BB20** ×1 13458125
サスマウント 1D
Suspension mount 1D Aufhängungs-Befestigung 1D Support de suspension 1D
- BB21** ×2 13454924
ステアリングアーム
Steering arm Schubstange Commande de direction
- BB22** ×1 13458137
ステアリングブリッジ
Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction
- BB23** ×2 19804813
ステアリングポスト
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnnettes de direction
- BB24** ×2 19805922
ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white) Urethan-Buchse (weiß) Bague polyuréthane (blanc)

C 15~20

- BC1** ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805765
- BC2** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805957
- BC3** ×4 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
19805893 53823
- BC4** ×8 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576
- BC5** ×6 3×2.5mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
19805777
- BC6** ×4 5×10mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
19804782
- BC7** ×2 5×9mm六角ビローボール (短)
Ball connector (short) Kugelkopf (kurz) Connecteur à rotule (court)
19804543
- BC8** ×4 5×8mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
53907
- BA11** ×6 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
42113

- BA12** ×2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)
42220
- BA16** ×4 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
19804372
- BB8** ×4 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BA17** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BB9** ×4 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539
- BA23** ×4 5×7×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
53587
- BC9** ×2 3.05×4.5×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
19804396
- BC10** ×2 3.1×4.5×4.0mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
19804382
- BC11** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825
- BC12** ×2 2.6×27mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825

- BC13** ×4 2×10mmシャフト
Shaft Achse Axe
50594 53823
- BA25** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
19805776 51444
- BC14** ×4 1.6×9mmシャフト
Shaft Achse Axe
42221
- BC15** ×4 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
54249
- BB15** ×10 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
53601
- BC16** ×4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
50797
- BC17** ×2 4mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
51111
- BC18** ×2 42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue) Querwelle (blau) Axe (bleu)
51445
- BC19** ×2 42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue) Querwelle (blau) Axe (bleu)
59502

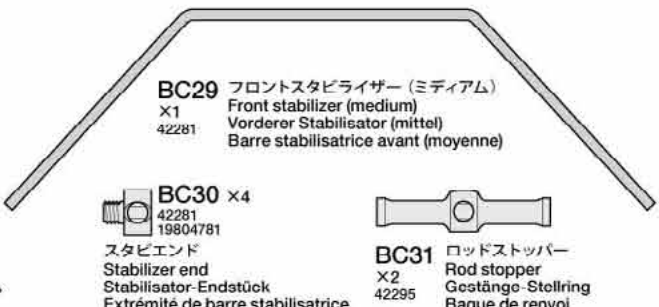
- BC20** ×2 51444
アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu
- BC21** ×2 51444
クロスシャイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé
- BC22** ×2 42218
Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
- BC23** ×2 42217
Wカルダン
44mmスイングシャフト
Swing shaft Querwelle Axe
- BC24** ×2 42219
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison
- BC25** ×4 19804802 42221
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu
- BC26** ×4 42221
Wカルダン
クロスシャイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé
- BC27** ×4 53823
ホイールハブ
Wheel hub Radnabe Moyeu de roue

C

BC28 リヤスタビライザー (ミディアム・ソフト)
 X1 Rear stabilizer (medium-soft)
 42281 Hinterer Stabilisator (mittel-weich)
 Barre stabilisatrice arriere (moyenne-mou)



BC29 フロントスタビライザー (ミディアム)
 X1 Front stabilizer (medium)
 42281 Vorderer Stabilisator (mittel)
 Barre stabilisatrice avant (moyenne)



BC30 X4
 42281 19804781
 スタビエンド
 Stabilizer end
 Stabilisator-Endstück
 Extrémité de barre stabilisatrice



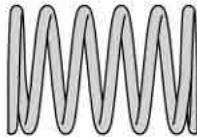
BC31 X2
 42295
 ロッドストッパー
 Rod stopper
 Gestänge-Störling
 Bague de renvoi

D 21~26

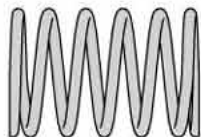
ダンパーオイル (#400・黄) ……X1
 Damper oil 53443
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

BC1 X4
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BD4 X4
 54044
 ピストンロッド
 Piston rod
 Kolbenstange
 Axe de piston



BD10 X2 42278
 コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
 Coil spring (medium, black/black)
 Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
 Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)



BD11 X2 42278
 コイルスプリング (ハード 黒/黄)
 Coil spring (hard, black/yellow)
 Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
 Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

BB1 X2
 19804212
 3×6mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

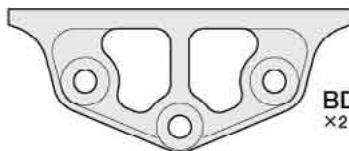
BD5 X4
 19444361
 12mm Oリング
 O-ring
 O-Ring
 Joint torique

BC2 X6
 19805957
 3×10mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BD6 X4
 53574
 3mm Oリング (シリコン)
 Silicone O-ring
 Silikon-O-Ring
 Joint silicone

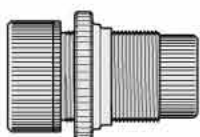
BA3 X6
 19804210
 3×6mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BD7 X4
 53576
 オイルシール
 Oil seal
 Ölabdichtung
 Joint d'étanchéité



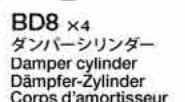
BD12 X2
 ダンパースタマウント
 Damper stay mount
 Strebe der Dämpferhalterung
 Montant du support d'amortisseur

BA8 X8
 50588
 2mm Eリング
 E-Ring
 Circlip



BD1 X4
 53640
 5mm ピロボールナット
 Ball connector nut
 Kugelpf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

BA17 X4
 53539
 5.5×1.0mm スパースー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



BD8 X4
 ダンパーシリンダー
 Damper cylinder
 Dämpfer-Zylinder
 Corps d'amortisseur

BD2 X4
 19804876
 ピストン
 Piston
 Kolben



BD13 X1
 54523
 フロントダンパーステー
 Front damper stay
 Vordere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur avant

BD14 X1
 13408017
 リヤダンパーステー
 Rear damper stay
 Hintere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur arrière

BD3 X4
 19004054
 ロッドガイド
 Rod guide
 Stangenführung
 Guide d'axe

BD9 X4 42192
 スプリングリテーナー
 Spring retainer
 Feder-Spanner
 Butée de ressort

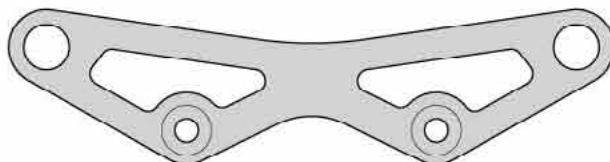
E 27~33

両面テープ (黒・20×120mm) ……X1
 Double-sided tape (black) 50171
 Doppelklebeband (schwarz)
 Adhésif double face (noir)

ナイロンバンド ……X2
 Nylon band 50595
 Nylonband
 Collier en nylon

BA1 X1
 19805763
 3×10mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BE3 X1
 19804392
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



BE11 X1
 13404030
 バンパーサポート
 Bumper support
 Stoßfängerhalter
 Support de pare-chocs

BC1 X4
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

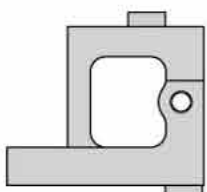
BE4 X1
 50575
 2.6×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

BE1 X3
 19805990
 3×5mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

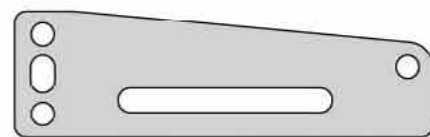
BE5 X4
 42143
 4mm フランジナット
 Flange nut
 Kragenmutter
 Ecrou à flasque

BC2 X4
 19805957
 3×10mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BE6 X3
 50586
 3mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle



BE8 X1
 13458131
 サーボマウント
 Servo mount
 Servohalter
 Support de servo



BE12 X1
 13404035
 サーボマウントブリッジ
 Servo mount bridge
 Verbindung der Servohalter
 Pont de support de servo

BA2 X8
 19805767
 3×8mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB8 X1
 53539
 5.5×3.0mm スパースー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BA3 X1
 19804210
 3×6mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BD1 X1
 53640
 5mm ピロボールナット
 Ball connector nut
 Kugelpf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

BE2 X1
 19805888
 2.6×10mm キャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

BE7 X1
 53723
 サーボステー
 Servo stay
 Servohalterung
 Support de servo

BE9 X2 51000
 サーボセイバーズプリング (小)
 Servo saver spring (small)
 Servo-Saver-Feder (klein)
 Ressort de sauve-servo (petit)

BE13 X1
 13455898
 アンテナポスト
 Antenna post
 Antennenstange
 Pied d'antenne

BE10 X1 51000
 サーボセイバーズプリング (大)
 Servo saver spring (large)
 Servo-Saver-Feder (groß)
 Ressort de sauve-servo (grand)

BE14 X6
 51537
 6mm スナップピン
 Snap pin
 Federstecker
 Epinglo métallique

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

Table listing various parts codes and their descriptions, including Lower Deck, Upper Deck, Propeller Shaft, Spur Gear Holder, etc.

KUNDENACHTBEWERTUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

Table listing various parts codes and their descriptions, including Steering Bridge, Front Input Shaft, Stabilizer End, etc.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

Table listing various parts codes and their descriptions, including Wheel Axle, Y Parts, Gear Bag, etc.

部品請求について
For use in Japan only!
★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。

- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。
②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区思田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C TB EVO. 6 MS シャーシキット
ITEM 84427

★価格は2016年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★製造価格の税率は8%となっております。
★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。
※キット付属の部品は特別限定仕様です。こちらの部品は一部仕様異なります。

Table listing parts for the 1/10 R/C TB EVO. 6 MS chassis kit, including items like Lower Deck, Upper Deck, Propeller Shaft, etc.

Table listing various parts and their prices, including items like シリンダーナット, 12mm Oリング, etc.

その他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table listing various parts and their prices, including items like 840フランジフッソコートベアリング, etc.

送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。
《送料について》
※OP.1624 ターンバスターテマウント1,728円 (1,600円) 140円 54624