

1/10 電動RC FFレーシングカー M-05 Ver.Ⅱ Rシャーシキット



TRF SHORT
DAMPER
(HL COATING)

M-CHASSIS
DOUBLE CARDAN
DRIVE SHAFT

M-05Ra UPRIGHT

M-05 LIGHTWEIGHT
ALUMINUM BATTERY HOLDER



ASSEMBLY KIT 組み立てキット

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

M05 Ver.Ⅱ R CHASSIS KIT

ONE-PIECE LOWER SUSPENSION ARM
ALLOWS REBOUND STROKE ADJUSTMENT

ALUMINUM
MOTOR MOUNT



ボディ、モーター、タイヤ、RC装具、走行用バッテリーはキットに含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA JAPAN

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR M-05 Ver. II R

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしませんのでご了承願います。

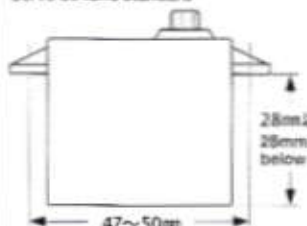
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用モーター、バッテリー・充電器》
★キットにはモーターは含まれていません。
Mシャーン用モーター、タミヤ走行用バッテリーと専用充電器をご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

《標準型サーボ》

Standard size servo
Servos in Standardgröße
Servo de taille standard



《ローハイトサーボ》

Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat



RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR / POWER SOURCE

★This kit does not include motor.
Purchase separately sold motor, Tamiya battery pack and compatible charger.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR / STROMQUELLE

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor.
Motor, Tamiya Akkupack und Geeignetes Ladegerät separat erhältlich.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

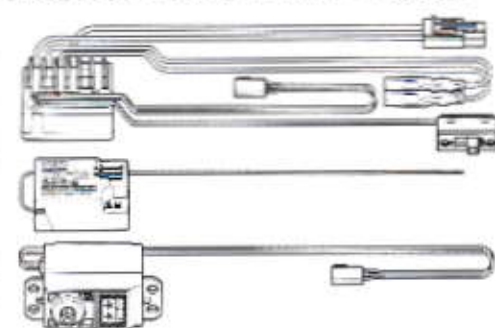
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR / BATTERIE DE PROPULSION

★Ce kit n'inclut pas le moteur.
Se procurer séparément un moteur, pack d'accus Tamiya et chargeur compatible.

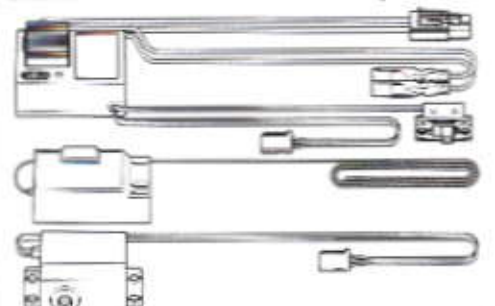
タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの塊です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



◇角形バッテリーも搭載できます。
◇Also compatible with square shaped battery packs.
◇Geeignet auch für rechteckige Accupacks.
◇Egalement compatible avec un pack d'accus format carré.

専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《タイヤ》

キットにはタイヤ、インナースポンジは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES

This kit does not include tires or inner sponges.

REIFEN

Dieser Baukasten enthält weder Reifen noch Innere Schaumgummringe.

PNEUS

Ce kit n'inclut pas les pneus ni la garniture mousse.

《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。電動カー M-05用ボディパーツセットを別にお買い求めください。(ボディによってはシャーンに干渉する部分等のカットが必要です。)

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (M-05). Some bodies may require modification.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (M-05). Bei einige Karosserien sind Modifikationen erforderlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya (M-05). Certaines carrosseries peuvent nécessiter des modifications.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5cm, 2cm)
Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen



+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis (+ grand, petit)



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



グラステープ
Glass tape
Glasfaser-Klebeband
Bande renforcée



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、ダンパー用プライヤーがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Werkzeug sowie eine Spezialzange für Dämpfer hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à crolip et une pince d'assemblage d'amortisseurs seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

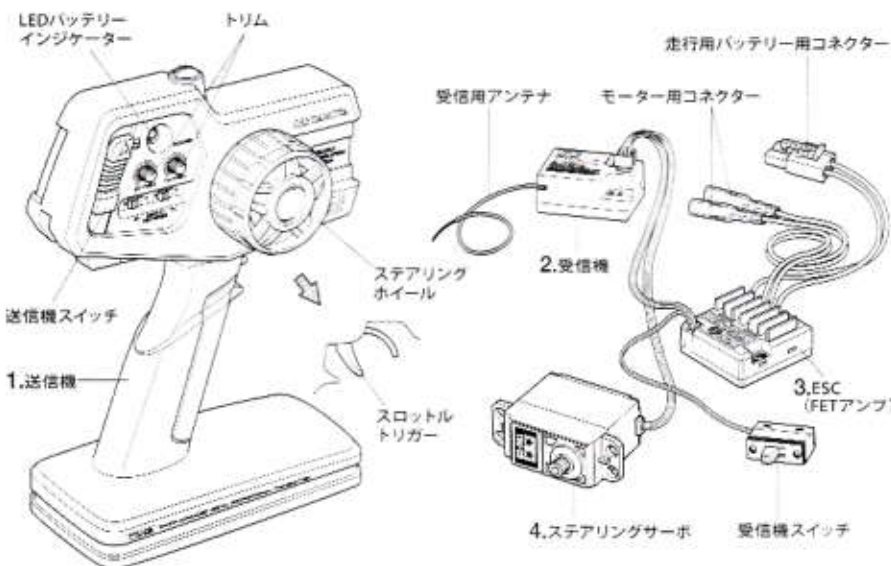
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

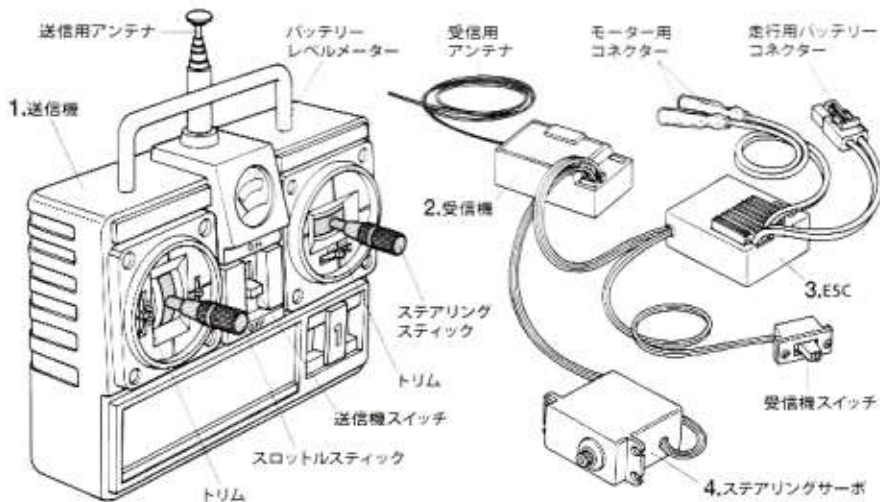
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîte de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

●このシャーシキットはリヤセクションの組み立てによって3種類のホイールベースが製作できます。ボディに合わせてホイールベースを選択してください。

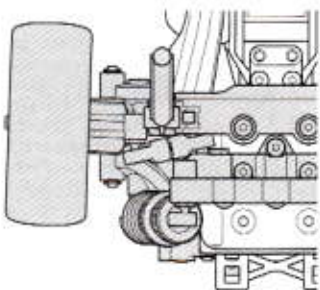
●This kit can be assembled into 3 wheelbases by altering rear section assembly. Refer to the instructions below to assemble according to your desired wheelbase.

●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 3 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands.

●Ce kit peut être assemblé avec trois empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Se référer aux instructions ci-dessous pour assembler avec l'empattement désiré.

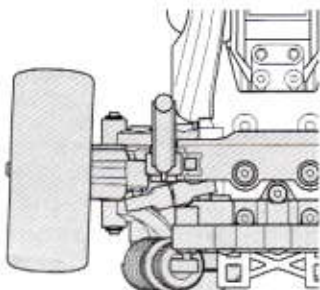
M-05 S : 210 mm

(ショートホイールベース)
(Short Wheelbase)



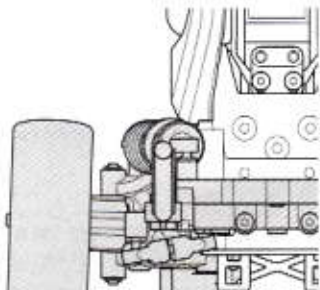
M-05 M : 225 mm

(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)



M-05 L : 239 mm

(ロングホイールベース)
(Long Wheelbase)



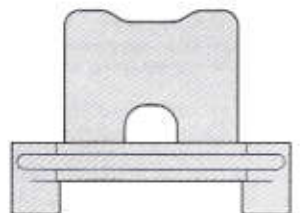
A ①~④
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

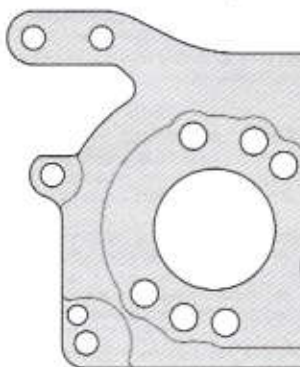
BA1 x4 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 x1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 x1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA17 x2 バッテリーホルダー
Battery holder
Akku-Halterung
Fixation de pack



BA18 x1 モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

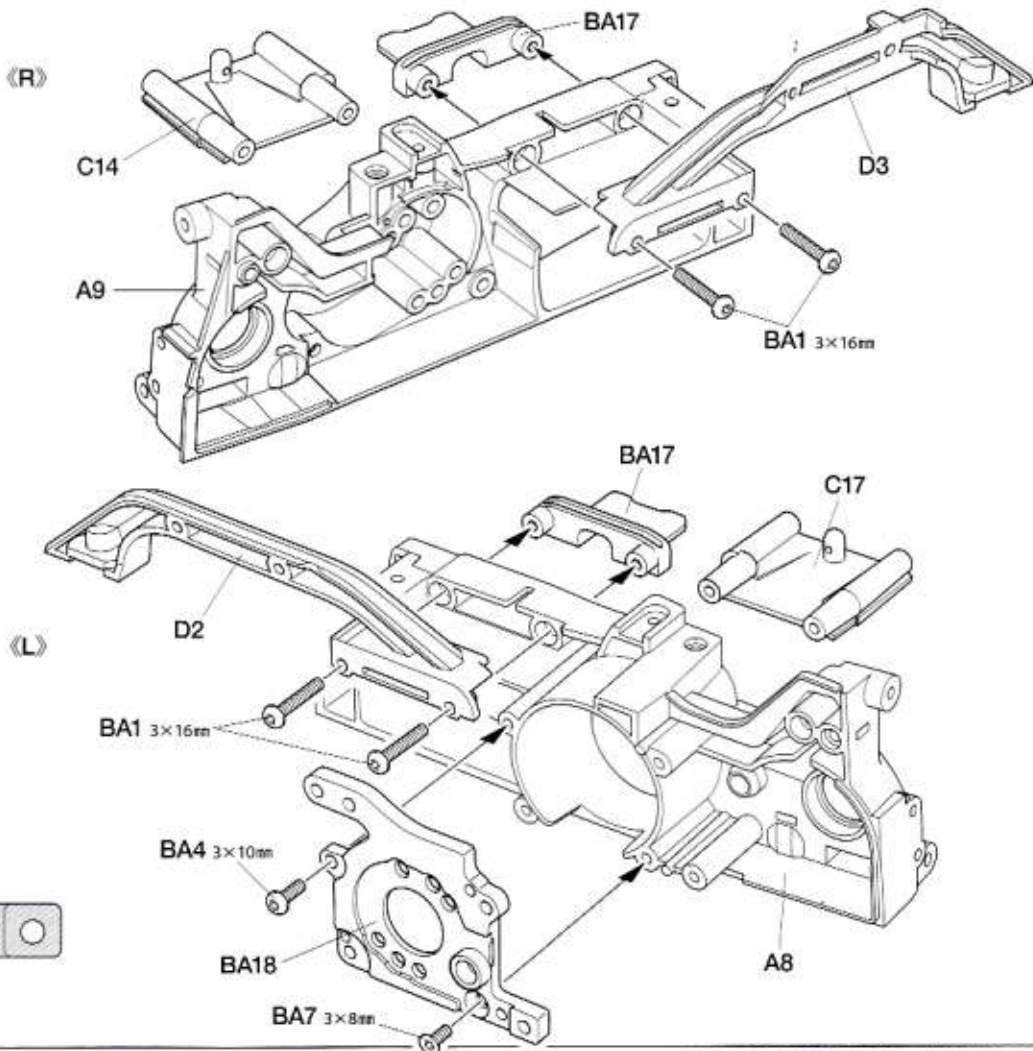
1 シャーシの組み立て
Chassis
Chassis
Châssis

★バッテリーホルダーはBA17 (アルミ・バッテリーをグラステープ止め) 又はC14、C17 (樹脂) のどちらか選んでください。

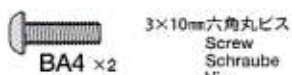
★This kit includes both aluminum (BA17) and plastic (C14, C17) battery holder parts to choose from.

★Der Bausatz enthält Akku-Halterungen aus Aluminium (BA17) und aus Kunststoff (C14, C17) zur Wahl.

★Ce kit inclut des pièces de fixation de pack en aluminium (BA17) et plastique (C14, C17). Choisir.

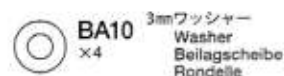
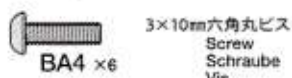


2



《ローハイトサーボ搭載》
When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat

- ★ローハイトサーボの場合はこの段階でサーボを取り付けます。
- ★Low-profile servo should be installed in this step.
- ★Ein flaches Servo sollte in diesem Bauschritt eingebaut werden.
- ★Le servo extra-plat doit être ajouté à cette étape.

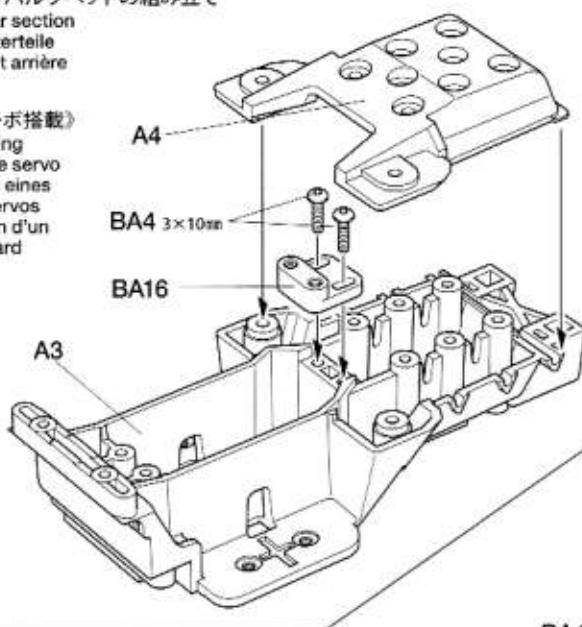


※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

2

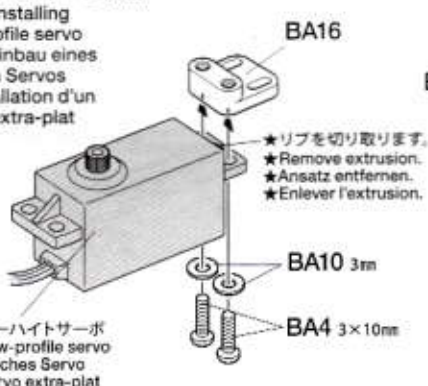
リヤバルクヘッドの組み立て
Rear section
Hinterteile
Pont arrière

《標準型サーボ搭載》
When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard

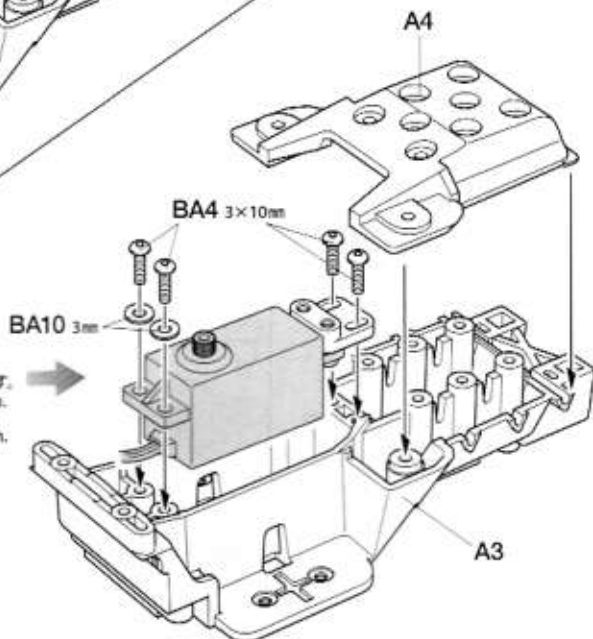


- ★標準型サーボ(ステアリング)の取り付けはP16 ②で行います。それまでBA16を仮止めしておきます。
- ★Standard size servo will be installed in ② on page 16. Secure BA16 temporarily until then.
- ★Das Standard-Servo wird bei ② auf Seite 16 eingebaut. BA16 bis dahin vorübergehend sichern.
- ★Le servo standard sera installé à l'étape ② page 16. Fixer temporairement BA16 jusque-là.

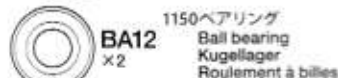
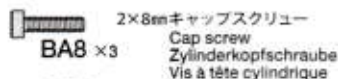
《ローハイトサーボ搭載》
When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat



※ローハイトサーボ
※Low-profile servo
※Flaches Servo
※Servo extra-plat

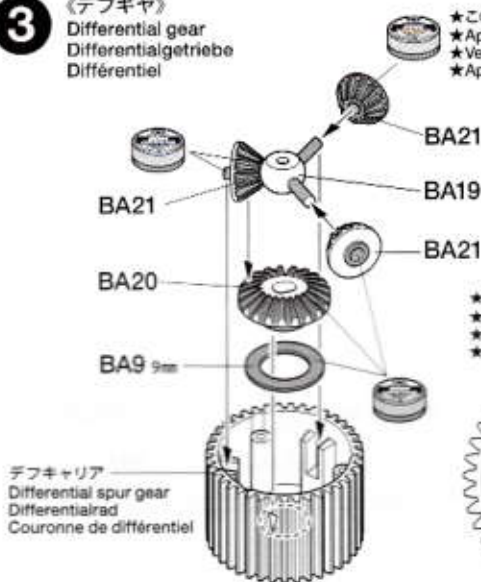


3



3

《デフギヤ》
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

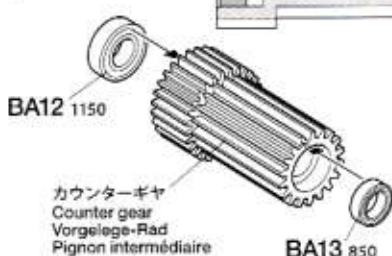


デフキャリア
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

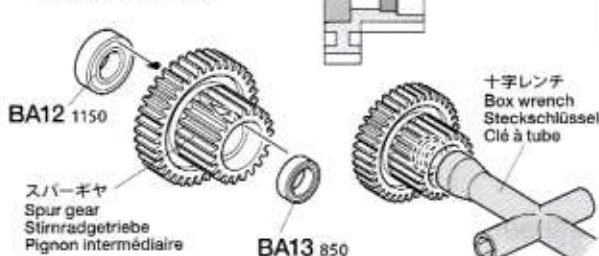
- ★ミゾに入れます。
- ★Fit into grooves.
- ★In die Rille richtig eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

《カウンターギヤ》
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

《スパーギヤ》
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

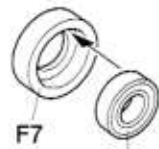
十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

4

- 3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2 ×1
- 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3 ×2
- 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5 ×6



F7
BA12 1150

- 3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA6 ×1
- 5×1.6mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA11 ×1
- 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12 ×2

シャシ《L》
Chassis
Chassis
Chassis

BA14 ×1 5×40mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

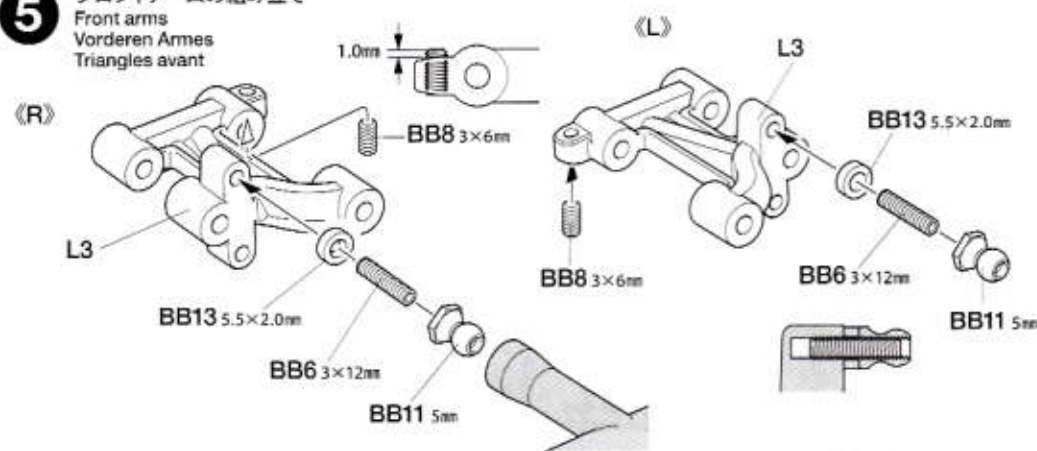
BA15 ×1 5×21mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

B **5~11**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

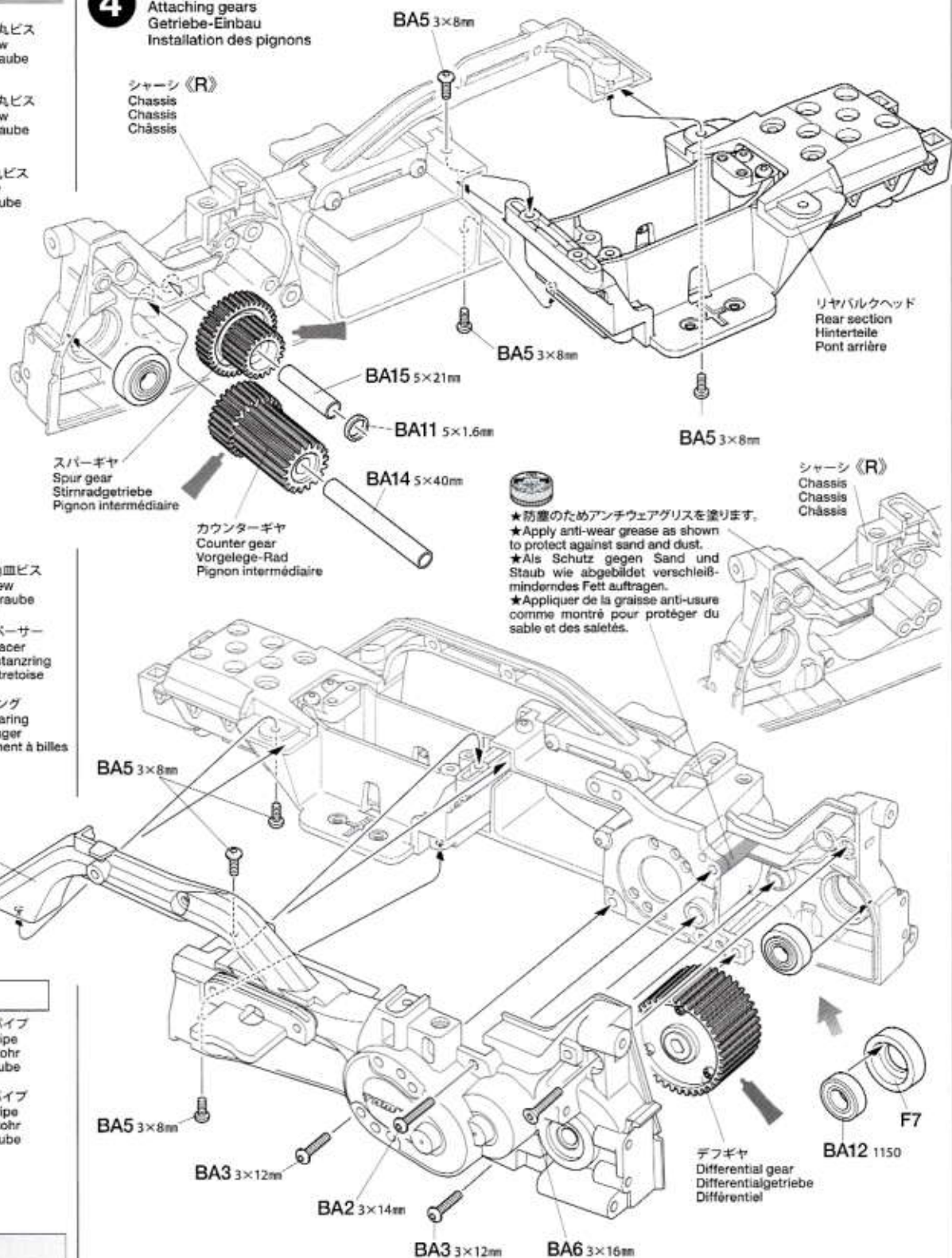
5

- 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6 ×2
- 3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB8 ×2
- 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB11 ×2
- 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB13 ×2

5 フロントアームの組み立て
Front arms
Vorderen Armes
Triangles avant



4 ギヤの取り付け
Attaching gears
Getriebe-Einbau
Installation des pignons



★防塵のためアンチウェアグリスを塗ります。
★Apply anti-wear grease as shown to protect against sand and dust.
★Als Schutz gegen Sand und Staub wie abgebildet verschleißminderndes Fett auftragen.
★Appliquer de la graisse anti-usure comme montré pour protéger du sable et des saletés.

6

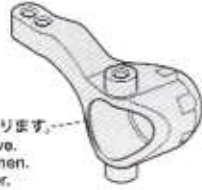
- BB10** ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
- BA12** ×2
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BB16** ×4
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage
- BB22** ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB27** ×2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
- BB28** ×4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BB29** ×4
Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

(F1)

- ★削り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

OPTIONS

OP.1253M-05Ra アルミフロントアップライト
54253 M-05Ra Aluminum front upright



- ★削り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

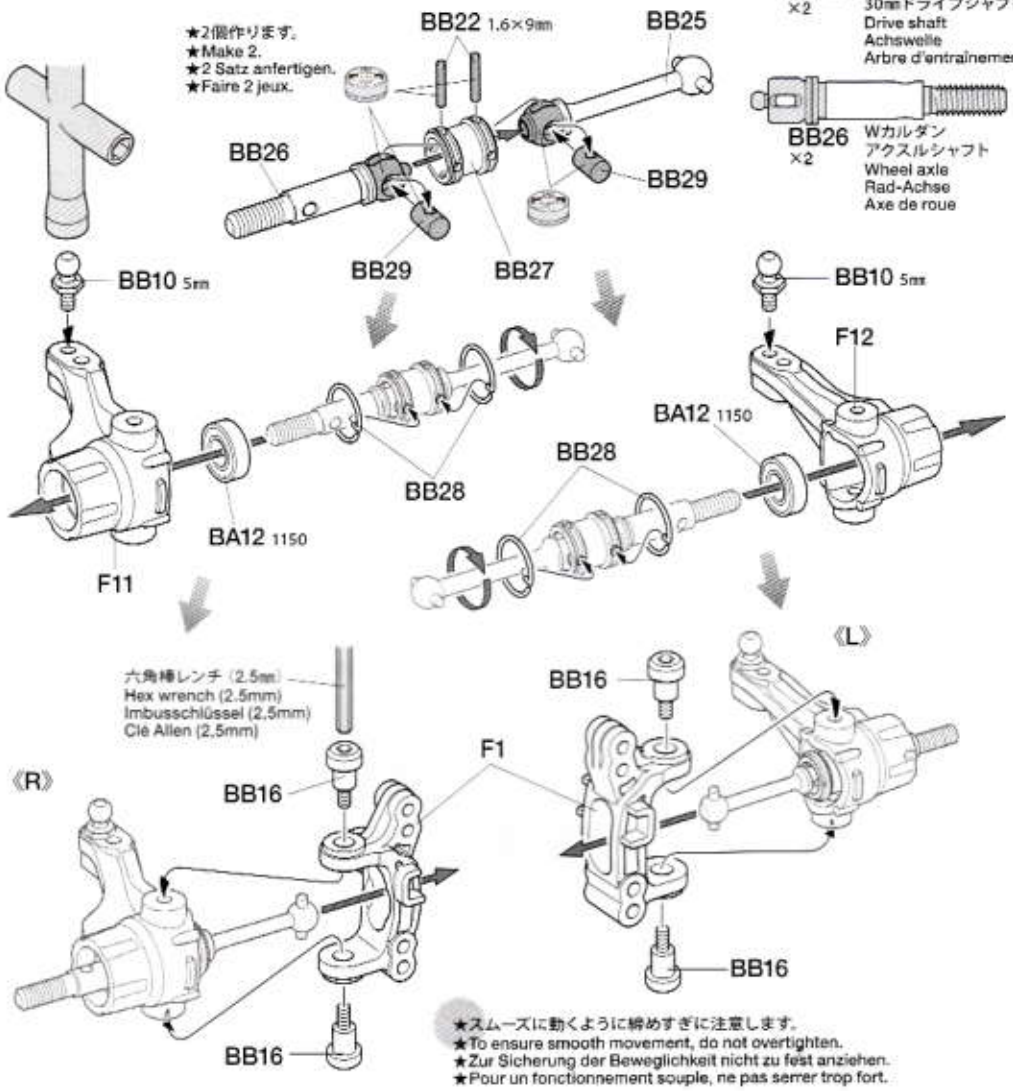
7

- BB12** ×4
2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BB4** ×2
3×14mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- BB15** ×2
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)
- BB20** ×2
3×48.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB24** ×2
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

6

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

- ★BB28の向きに注意してください。
★Note direction of BB28.
- ★Auf richtige Platzierung von BB28 achten.
- ★Noter le sens de BB28.



- ★2個作ります。
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

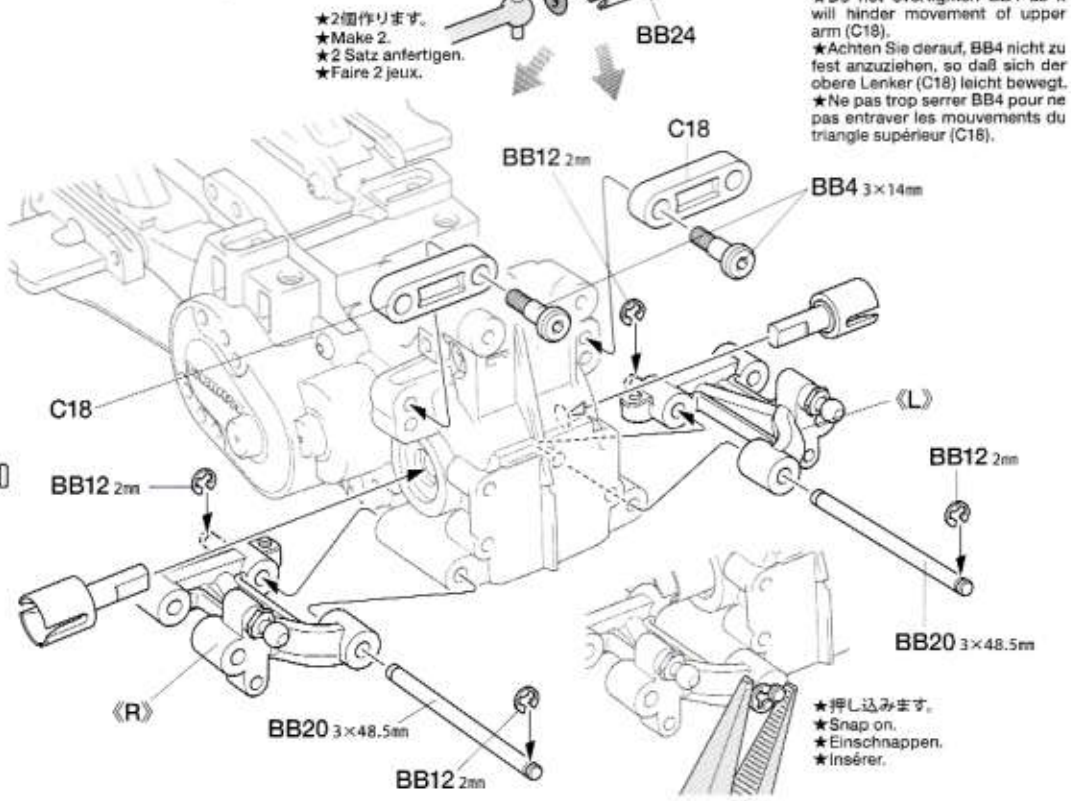
- BB25** ×2
Wカルダン
30mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
- BB26** ×2
Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

六角棒レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2.5mm)
Imbusschlüssel (2.5mm)
Cie Allen (2.5mm)

- ★スムーズに動くように締めすぎに注意します。
★To ensure smooth movement, do not overtighten.
- ★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
- ★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

7

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant



- ★2個作ります。
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

- ★アッパーアーム (C18) の動きが悪くならないようにBB4 (3×14mm 段付ビス) をねじ込んでください。
★Do not overtighten BB4 as it will hinder movement of upper arm (C18).
- ★Achten Sie darauf, BB4 nicht zu fest anzuziehen, so daß sich der obere Lenker (C18) leicht bewegt.
- ★Ne pas trop serrer BB4 pour ne pas entraver les mouvements du triangle supérieur (C18).

- ★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

8

BB4 ×2
3×14mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

BB12 ×4
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB21 ×2
3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

9

BB2 ×2
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2
3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB5 ×2
3×10mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

BB6 ×2
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB7 ×2
3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB10 ×3
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB14 ×2
3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA13 ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB17 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lenkhebellager
Colonnnette de direction

BB18 ×2
ステアリングポストステー
Steering post stay
Halterung der
Lenkhebellagerung
Support de colonnette
de direction

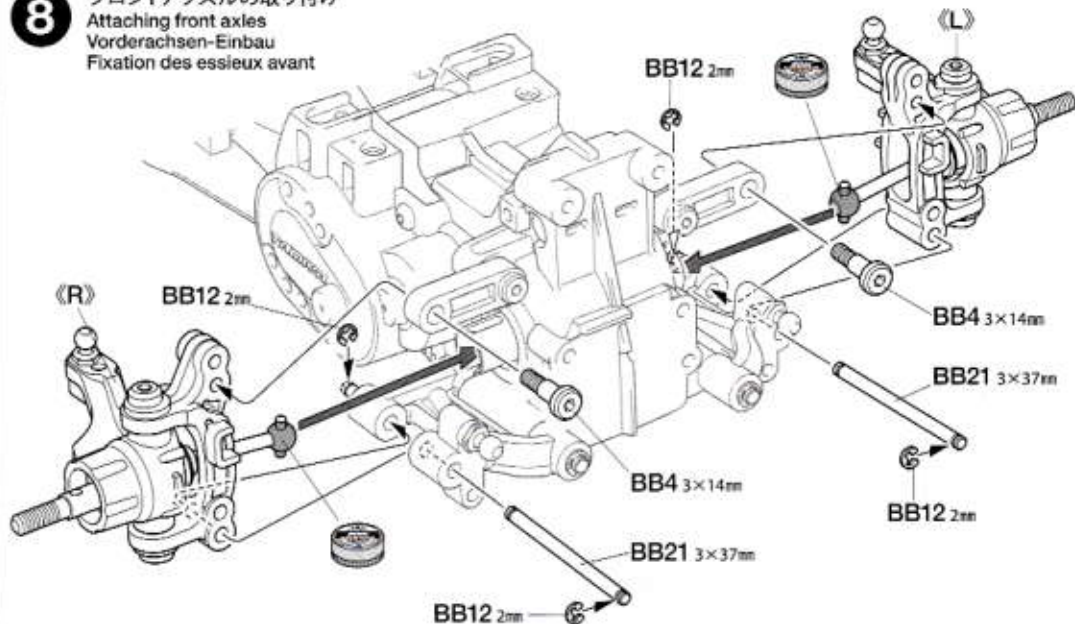
BB23 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

10

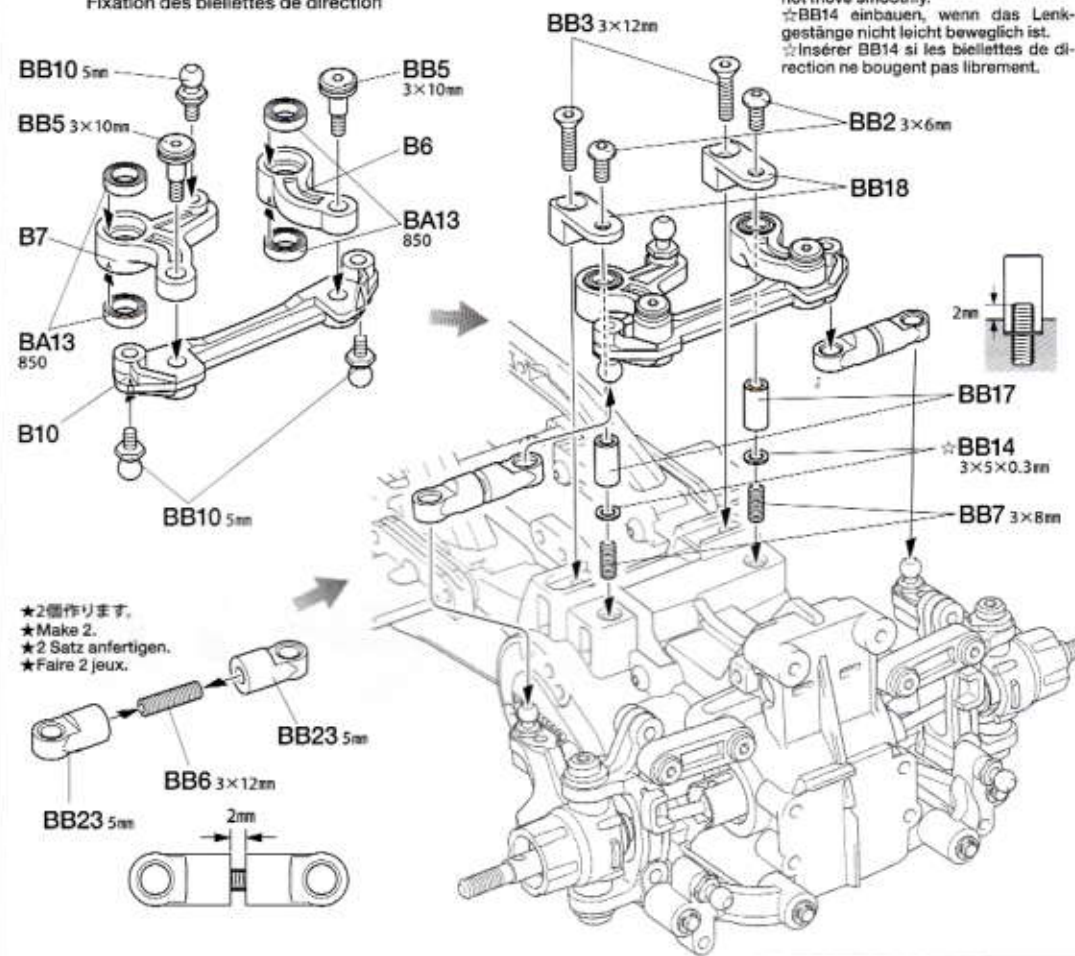
BB9 ×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB19 ×1
20Tピニオンギヤ
20T Pinion gear
20Z Motorritzel
Pignon moteur 20
dents

10 フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



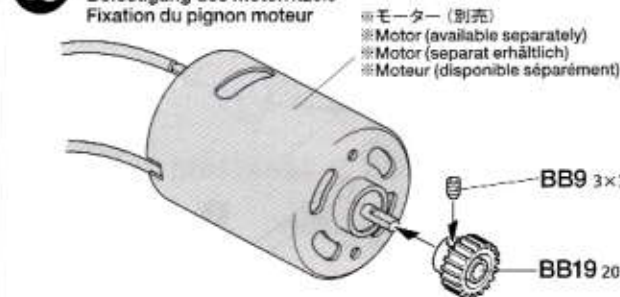
9 ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



☆BB14はステアリングワイバーの動きの悪い場合に取り付けます。
☆Insert BB14 if steering linkage does not move smoothly.
☆BB14 einbauen, wenn das Lenkgestänge nicht leicht beweglich ist.
☆Insérer BB14 si les biellettes de direction ne bougent pas librement.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

10 ピニオンギヤの取り付け
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon moteur

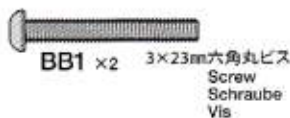


★平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

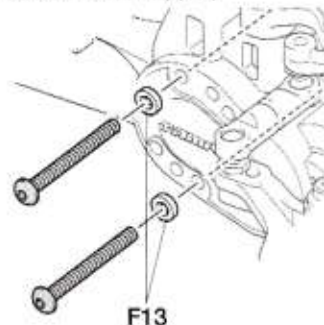
16mm

11



OPTIONS

OP.1214 M-05 モーターマウント
チタン六角ビス (2本)
54214 Titanium hex head screw
for M-05 motor mount (2pcs.)

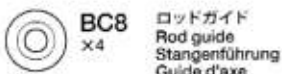
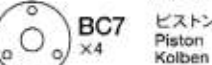
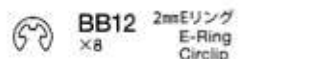


C

12~19

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

12



13

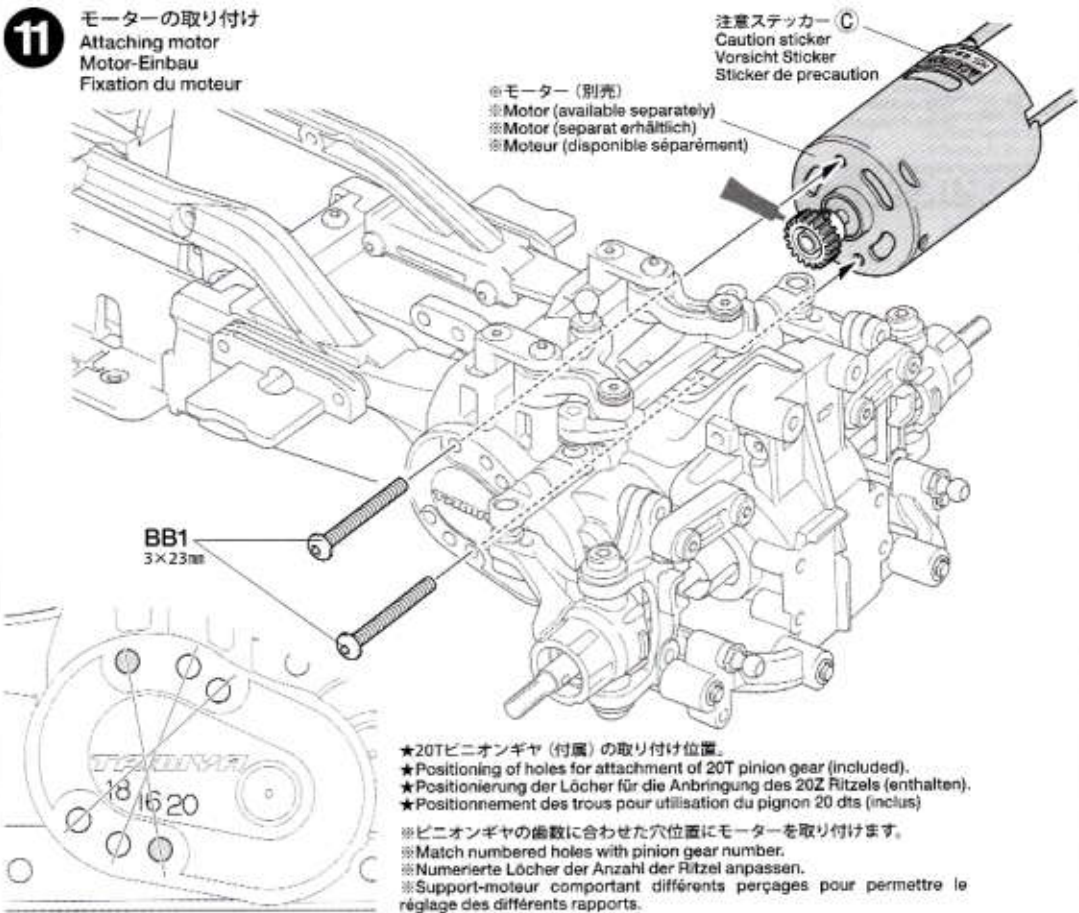
★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

11

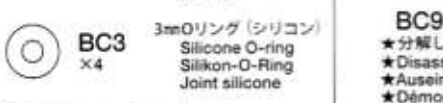
モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



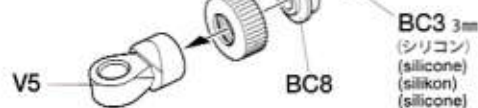
12

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

13

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

13

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BC4 x4

OPTIONS

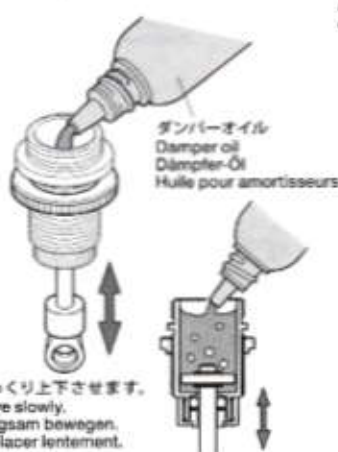
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

13

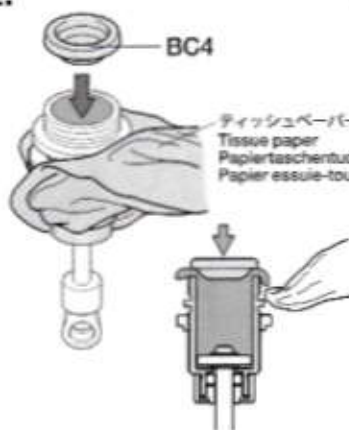
ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

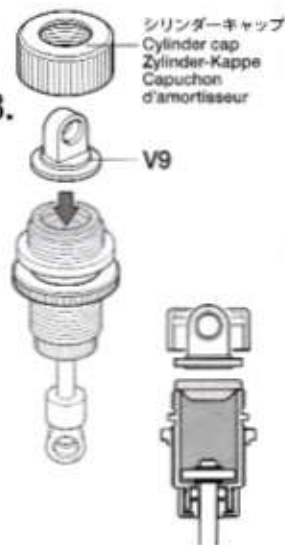
1.



2.



3.



14

BC10
x2

コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Coil spring (soft, black/red)
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)

BC11
x2

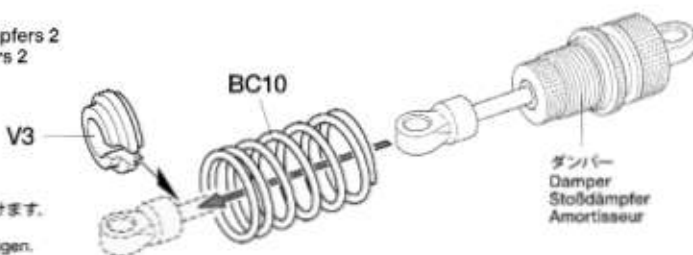
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

14

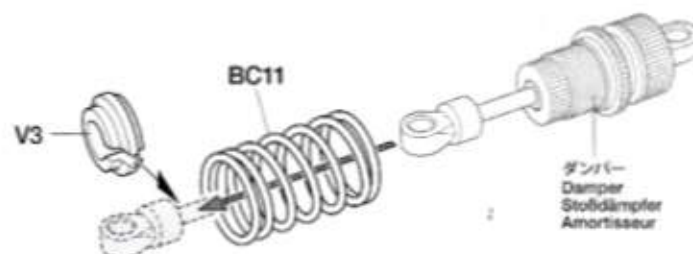
ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぎちぎしてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.



《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.



15

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federaufleger um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

BB13 5.5×2.0mm

BB6 3×12mm

BB11 5mm

15

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 x4

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

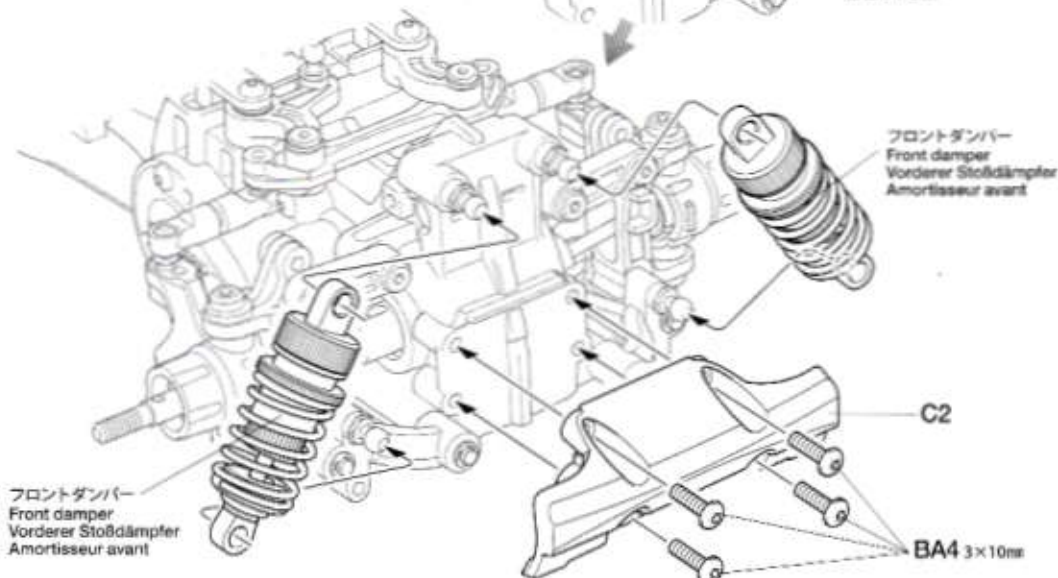
BB6 x2

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule








BB11 x2

5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise





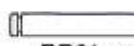
BB13 x2

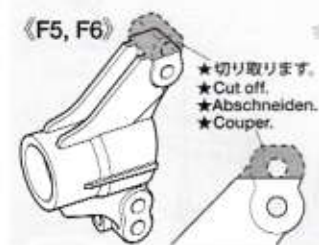


16

-  3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×3
-  3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4
-  3×10mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
BB5 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB6 ×2
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule
BB11 ×2
-  5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC2 ×2
-  5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB23 ×4

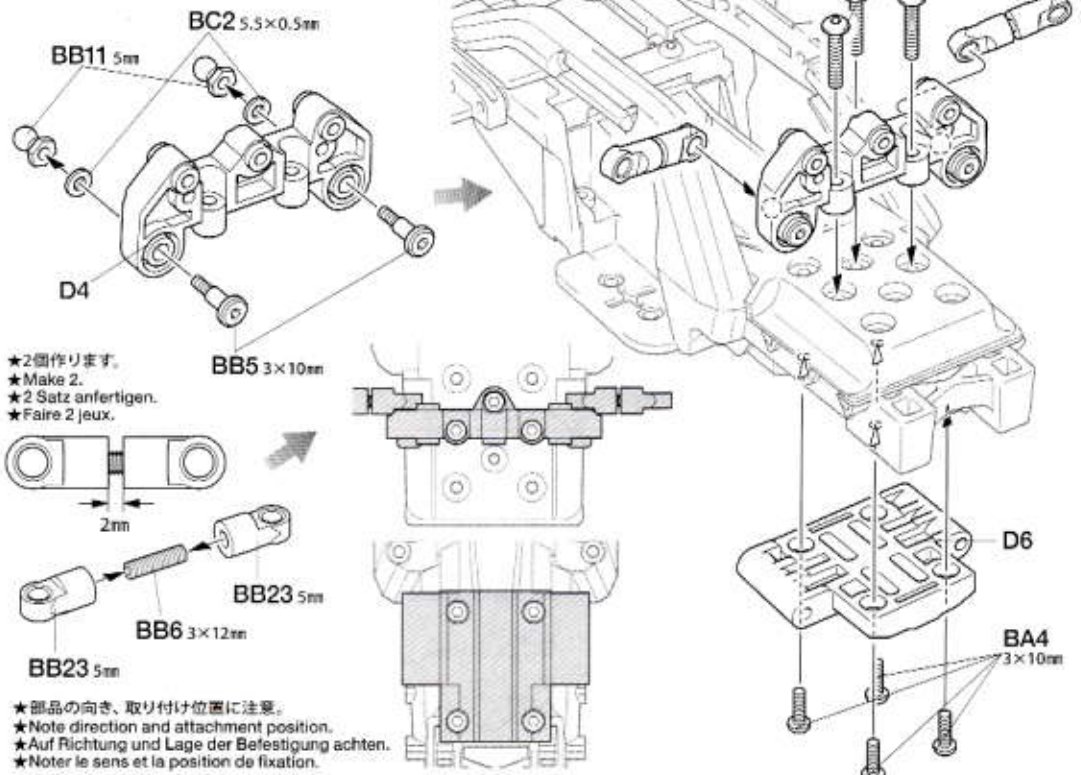
17

-  3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×2
-  3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB8 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
BB10 ×2
-  2mmEリング
E-Ring
Circlip
BB12 ×4
-  3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB21 ×2



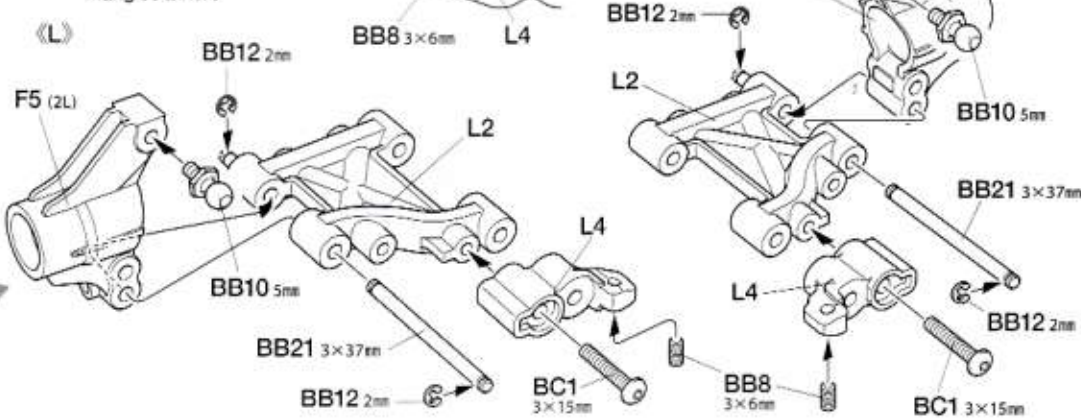
16

リアアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Installation des tirants arrière



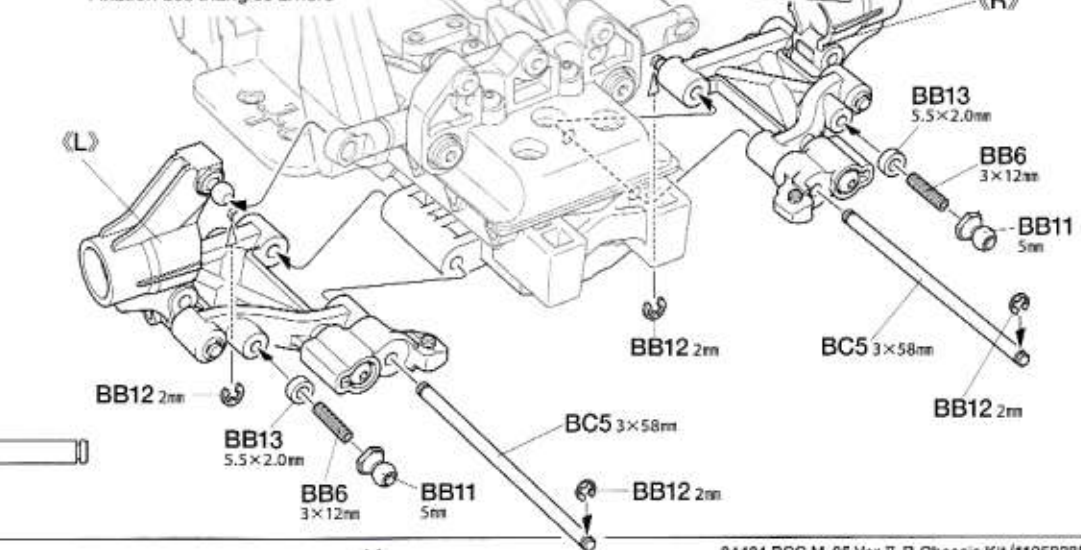
17

リアアームの組み立て
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière



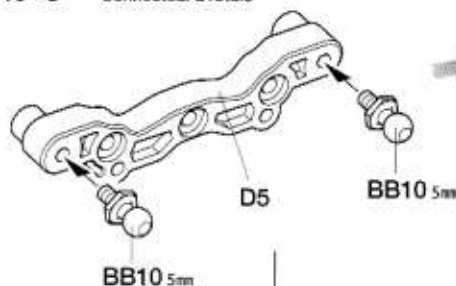
18

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



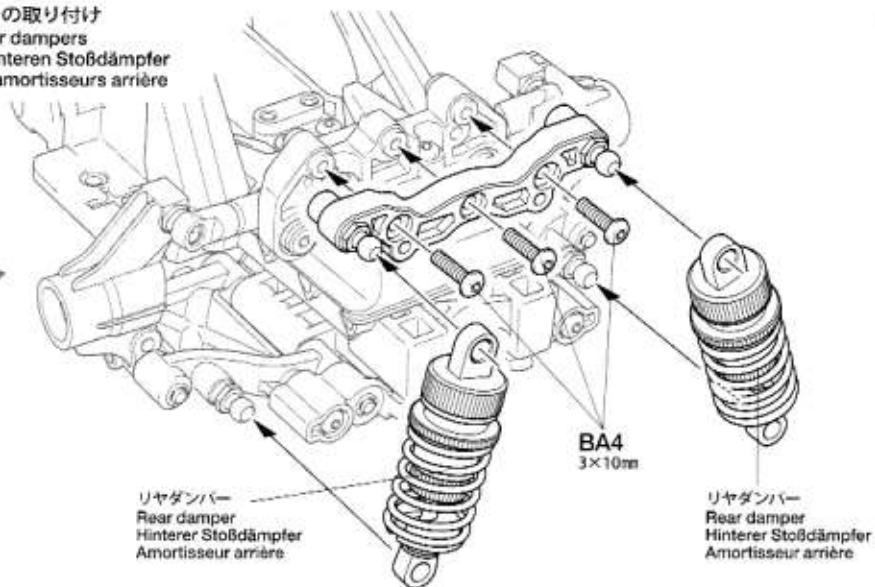
19

- 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3
- 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB10 ×2



19

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



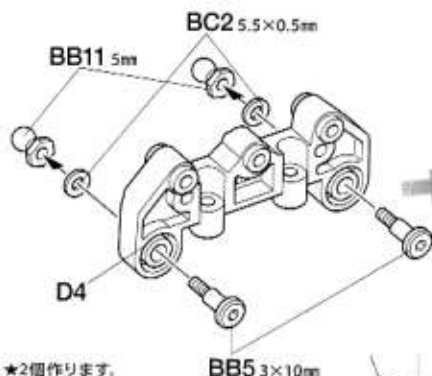
M-05 M (ミドルホイールベース / Middle Wheelbase · 225mm)

16

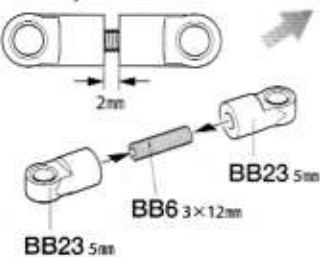
- 3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×3
- 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4
- 3×10mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
BB5 ×2
- 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB6 ×2
- 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB11 ×2
- 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC2 ×2
- 5mmアジャスター5
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB23 ×4

16

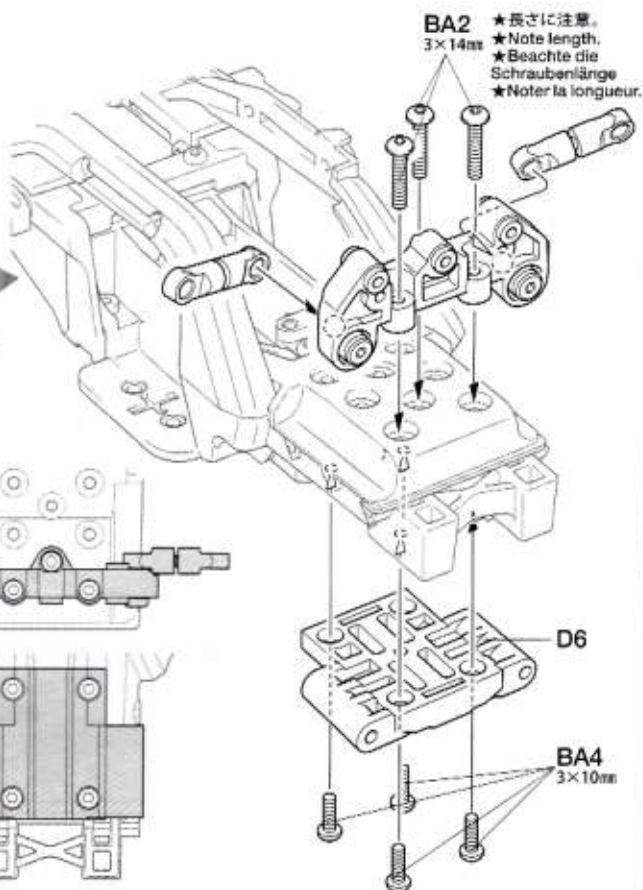
リヤアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Installation des tirants arrière



- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



- ★部品の向き、取り付け位置に注意。
★Note direction and attachment position.
★Auf Richtung und Lage der Befestigung achten.
★Noter le sens et la position de fixation.

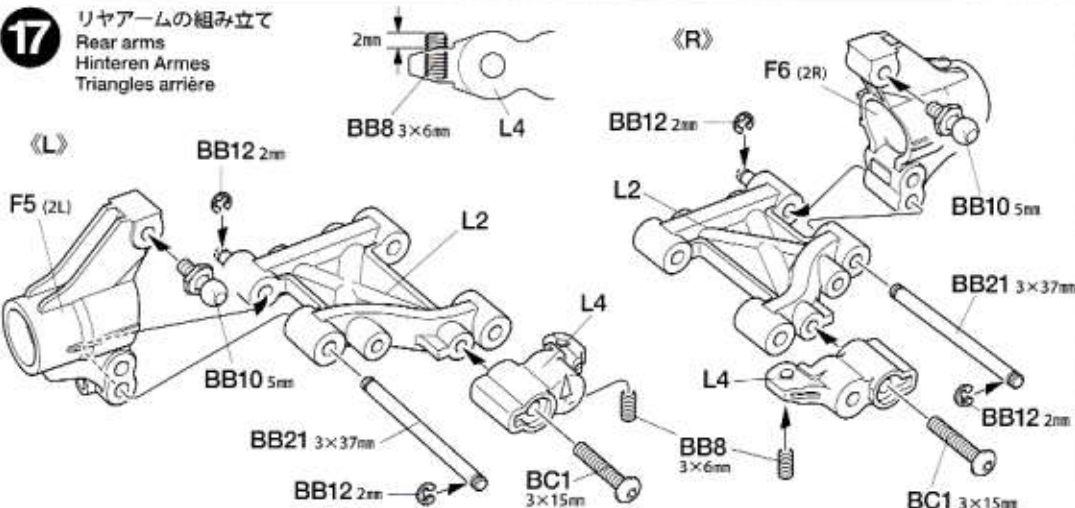


17

- 3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×2
- 3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB8 ×2
- 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB10 ×2
- 2mmEリング
E-Ring
Circlip
BB12 ×4
- 3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB21 ×2

17

リヤアームの組み立て
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière



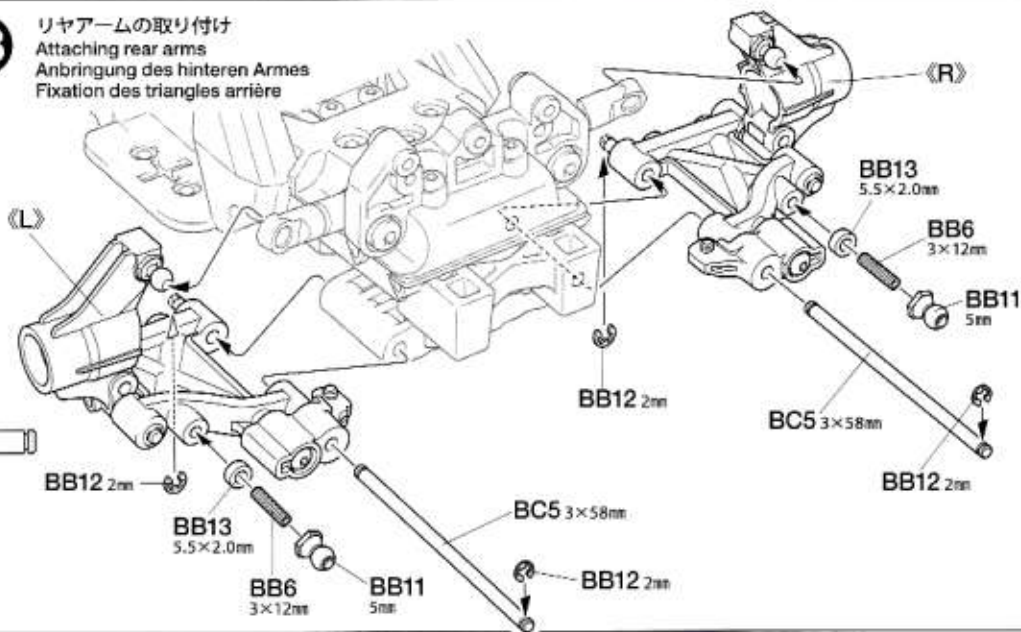
- 《F5, F6》
★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

18

- BB6 ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB11 ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB12 ×4 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BB13 ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC5 ×2 3×58mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

18

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

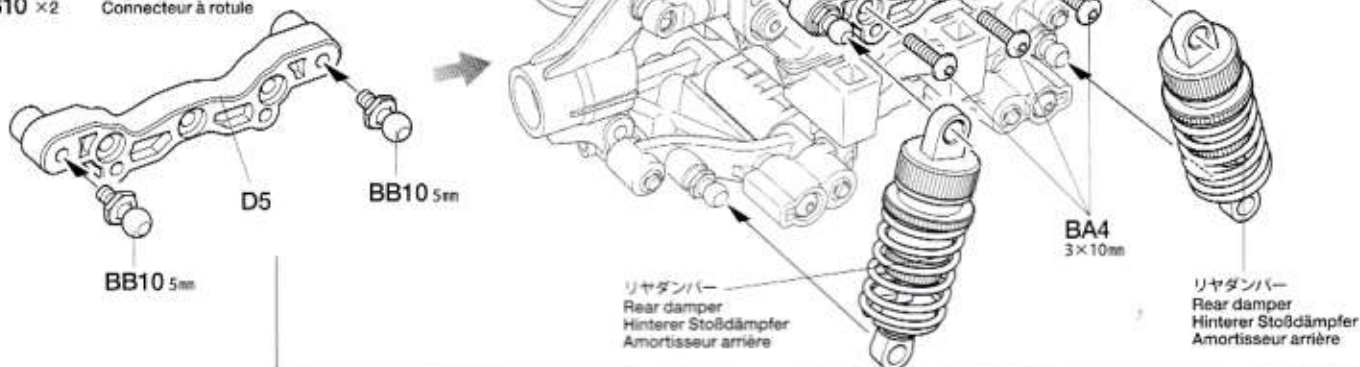


19

- BA4 ×3 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB10 ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule

19

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



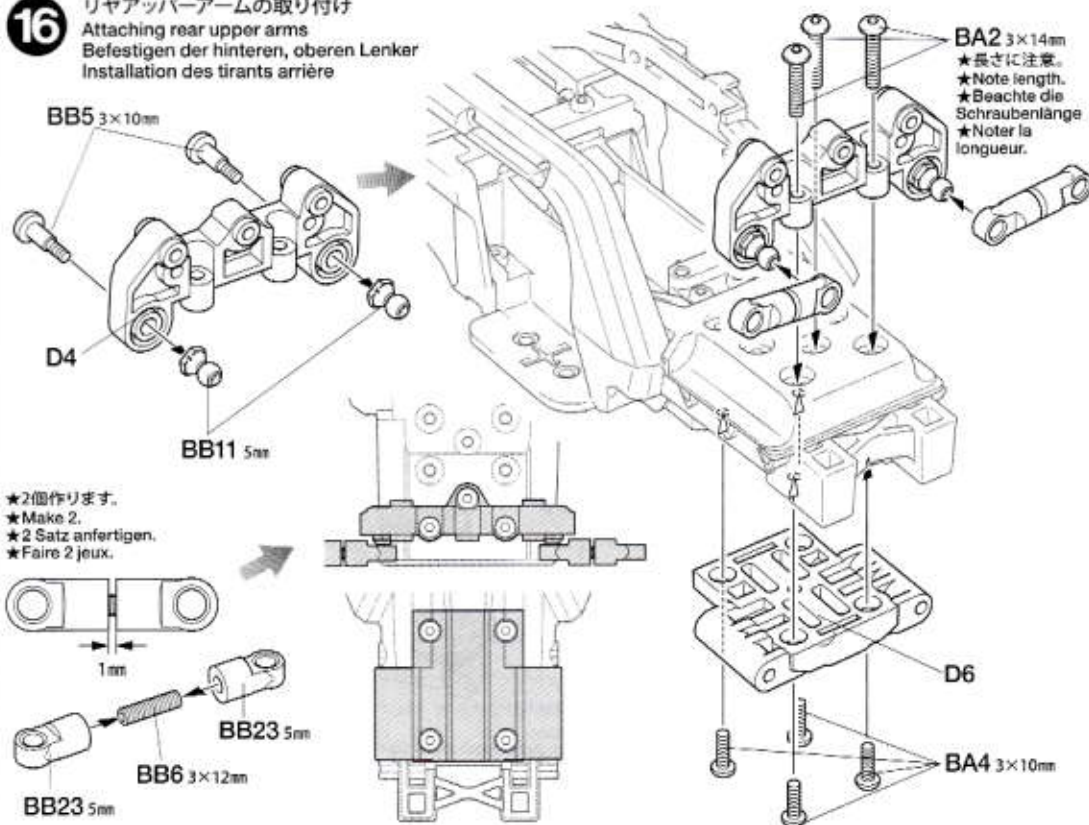
M-05 L (ロングホイールベース / Long Wheelbase · 239mm)

16

- BA2 ×3 3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 ×4 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB5 ×2 3×10mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- BB6 ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB11 ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB23 ×4 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

16

リヤッパアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Installation des tirants arrière



★部品の向き、取り付け位置に注意。
★Note direction and attachment position.
★Auf Richtung und Lage der Befestigung achten.
★Noter le sens et la position de fixation.

17

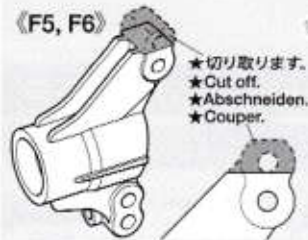
BC1 × 2
3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB8 × 2
3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB10 × 4
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

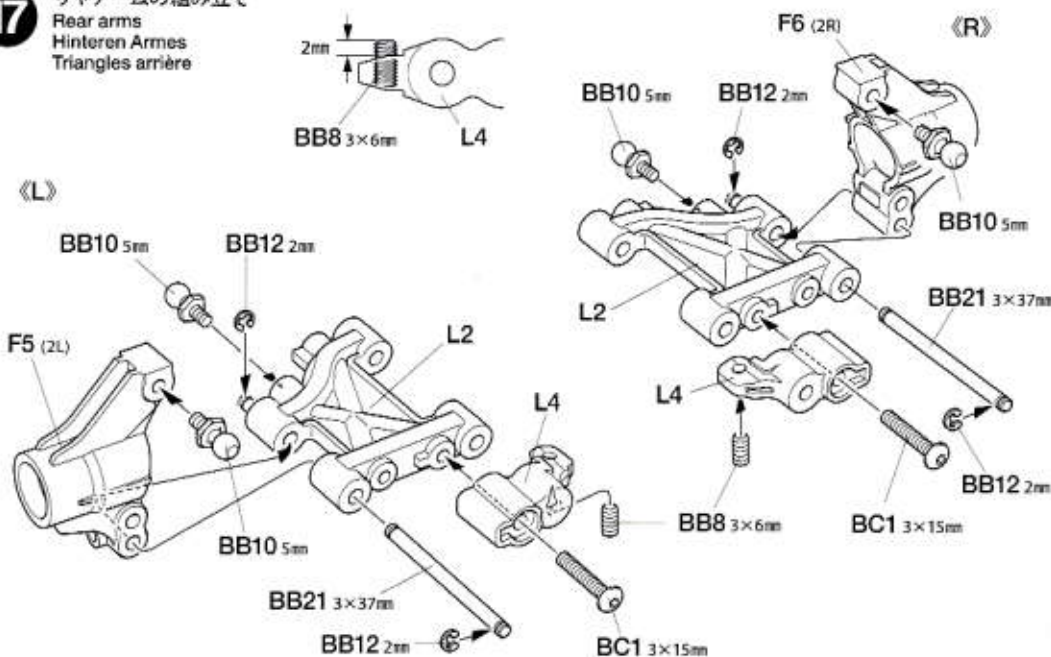
BB12 × 4
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB21 × 2
3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



17

リアアームの組み立て
Rear arms
Hinteren Arme
Triangles arrière



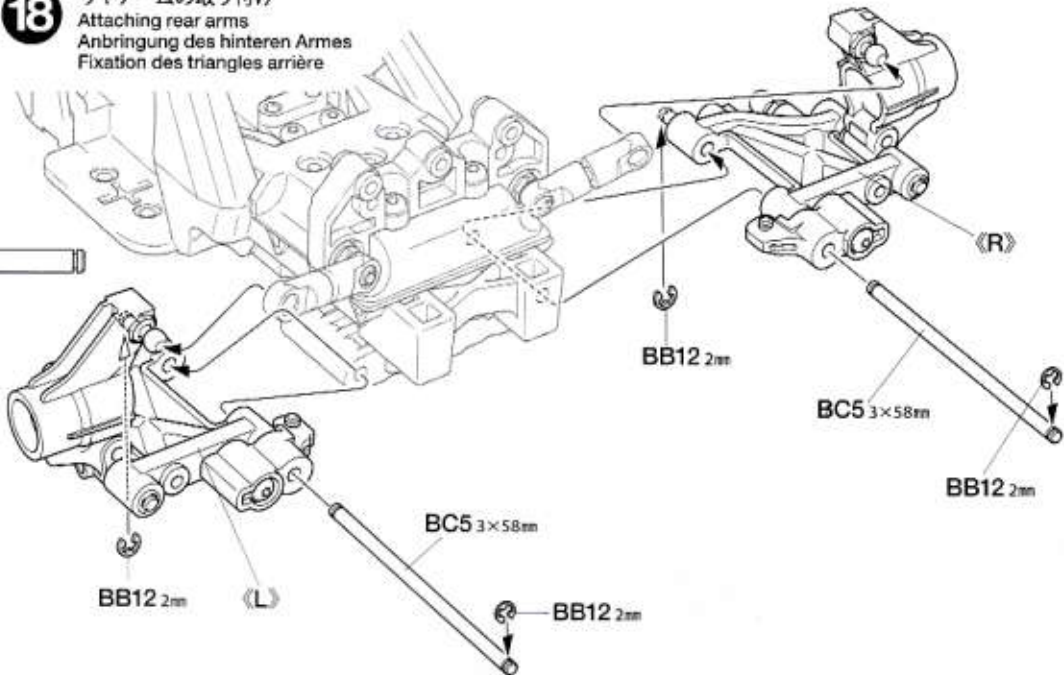
18

BB12 × 4
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BC5 × 2
3×58mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

18

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



19

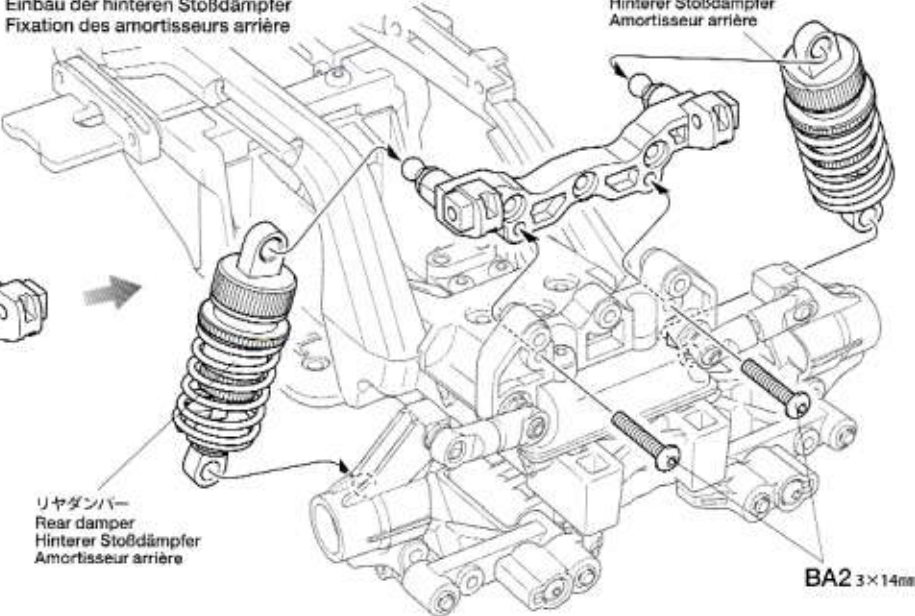
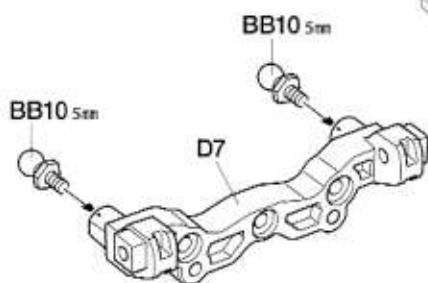
BA2 × 2
3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB10 × 2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

19

リアダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リアダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



D 20~27
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

20 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意!
CAUTION

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

20

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BB11 ×1

BD11 ×2
サーボセイバースプリング(小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petite)

BD12 ×1
サーボセイバースプリング(大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grande)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
 - 7 Trimmhebel neutral stellen.
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



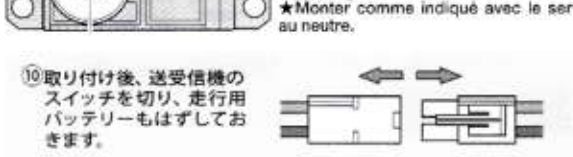
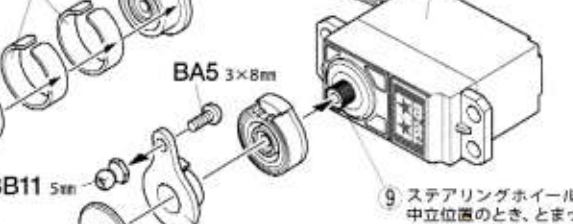
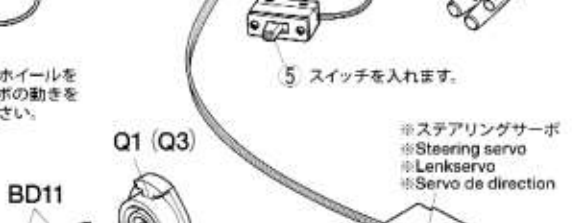
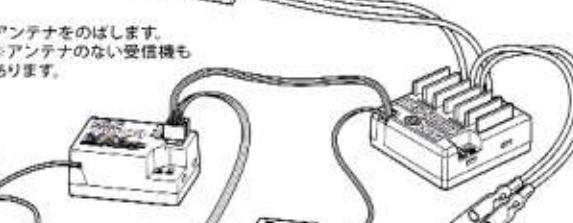
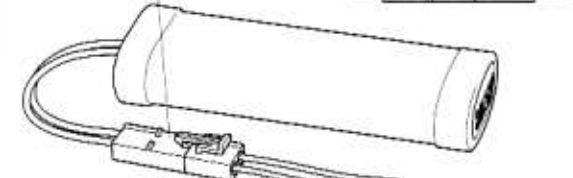
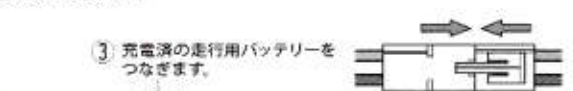
- 6 ステアリングリバーススイッチをリバース (R側) にします。
7 トリムを中心位置にします。



- 1 電池をセットします。
2 アンテナをのばします。
3 充電済みの走行用バッテリーをつなぎます。
4 スwitchを入れます。
5 スwitchを入れます。
6 スwitch transmitter to reverse for steering servo.
7 トリムを中心位置にします。
8 ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。
9 ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。
10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BD6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 and BD6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BD6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



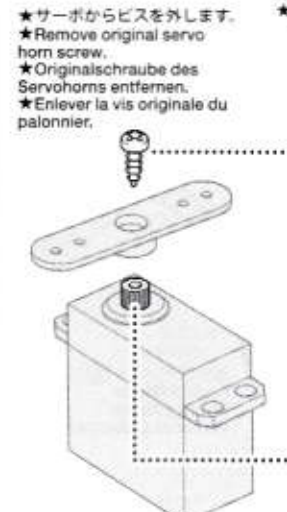
〈サーボホーン用ビスの選び方〉 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

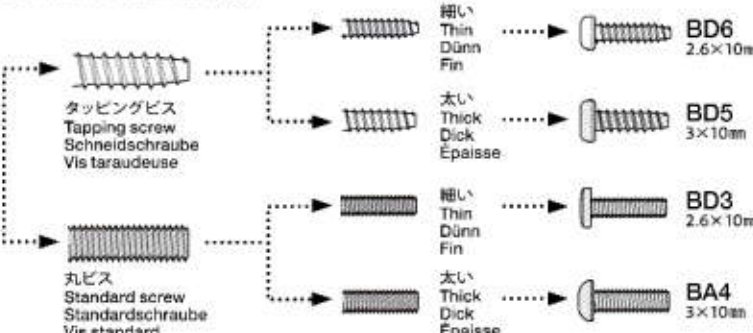
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.



- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

21



BD1 ×2 3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



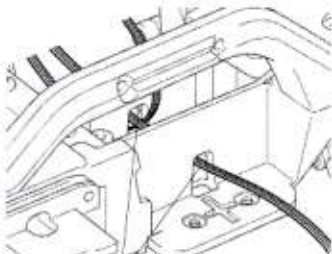
BD2 ×4 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



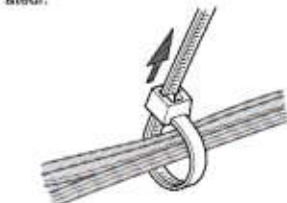
BA10 ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BD14 ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

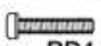


★シャーシの穴はサーボ、ESCの配線コードを通すのにご利用ください。
★These openings can be used to pass servo and ESC cables.
★Diese Öffnungen können zum Durchführen der Kabel des Servos und des Fahrtreglers benutzt werden.
★Ces ouvertures peuvent être utilisées pour passer les câbles de servo et du variateur.



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

22



BD4 ×2 2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+(プラス)コード
(赤、オレンジ)
(+) Red, orange
(+) Rot, orange
(+) Rouge, orange

黄/赤コード
Yellow / red
Gelb / rot
Jaune / rouge

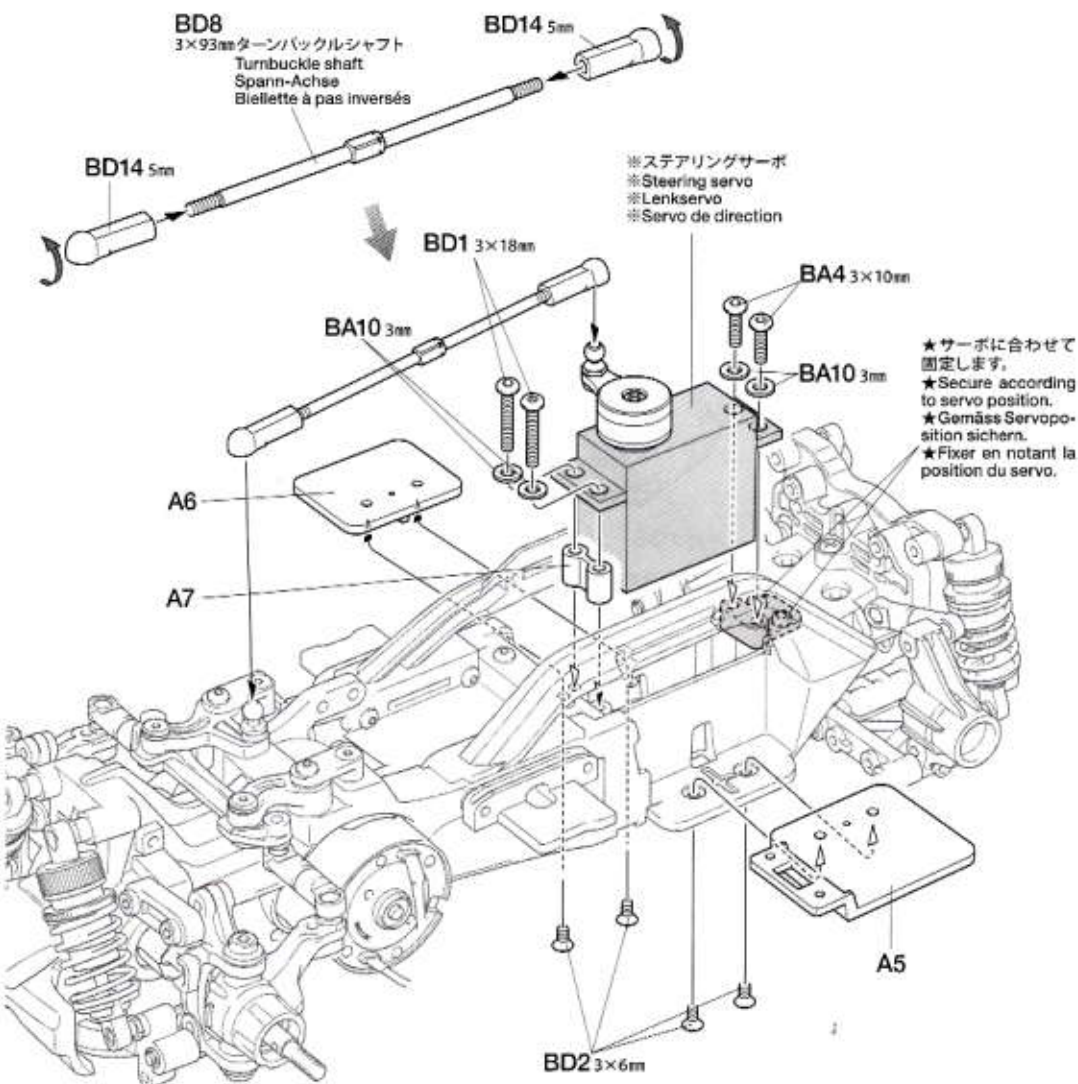
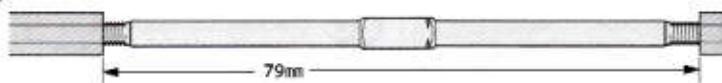
-(マイナス)コード
(黒、青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu

緑/黒コード
Green / black
Grün / schwarz
Vert / noir

★コネクター部は+(プラス)、-(マイナス)を確かめ、しっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

21

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



BD8 3×93mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BD14 5mm

BD14 5mm

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

BD1 3×18mm

BA4 3×10mm

BA10 3mm

★サーボに合わせて固定します。
★Secure according to servo position.
★GemäÙe Servoposition sichern.
★Fixer en notant la position du servo.

A6

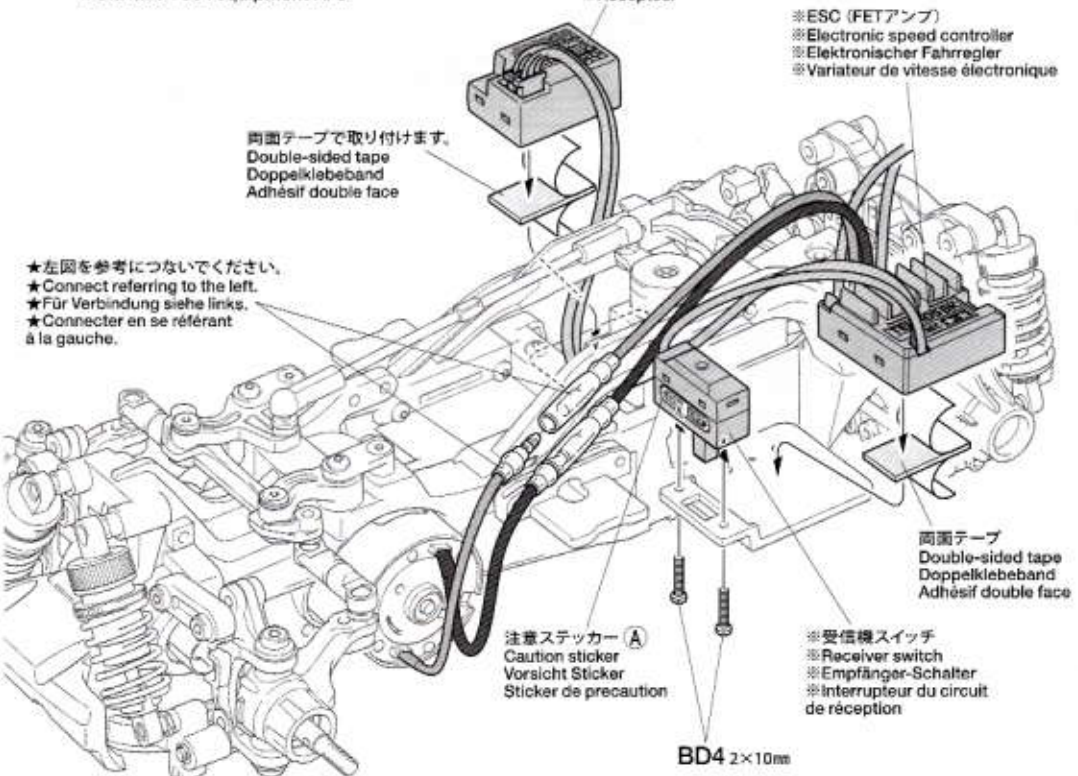
A7

A5

BD2 3×6mm

22

ラジオコントロールメカの搭載
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C



※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

★左図を参考につないでください。
★Connect referring to the left.
★Für Verbindung siehe links.
★Connecter en se référant à la gauche.

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

注意ステッカー
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

BD4 2×10mm

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber anfragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

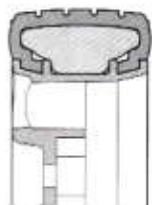


ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★インナー sponge は輪になるよう合成ゴム系接着剤で接着してください。
★Make inner sponge into a ring, attaching ends using synthetic rubber cement (sold separately).
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi (getrennt erhältlich) zum Ring formen.
★Faire une bague de garniture mousse en fixant les extrémités avec de la colle pour caoutchouc synthétique (disponible séparément).



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

※タイヤ、インナー sponge (別売)
※Tire / Inner sponge (separately available)
※Reifen / Innere Schaumgummiringe (getrennt erhältlich)
※Pneu / Garniture mousse (disponible séparément)

4mmフランジロックナット
BD7
×4
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

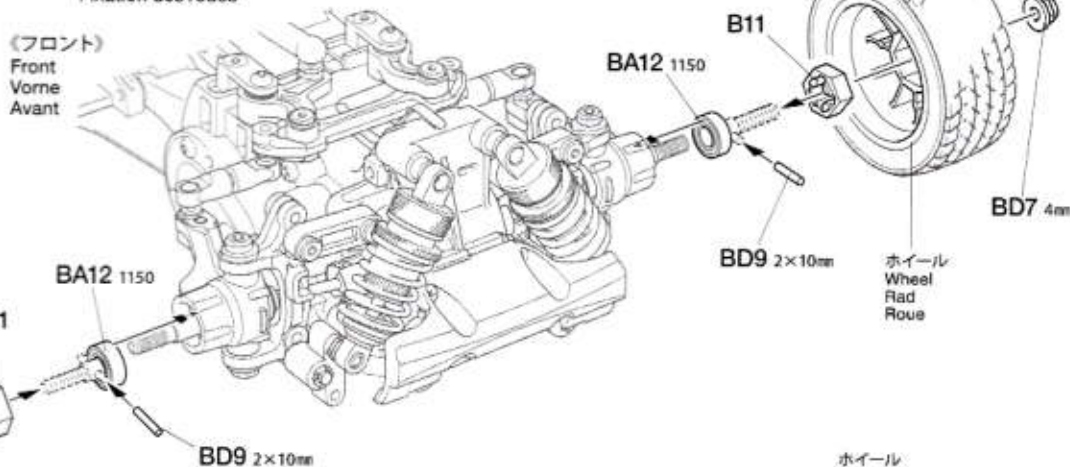
1150ヘアリング
BA12
×6
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

2×10mmシャフト
BD9
×4
Shaft
Achse
Axe

ホイールの取り付け

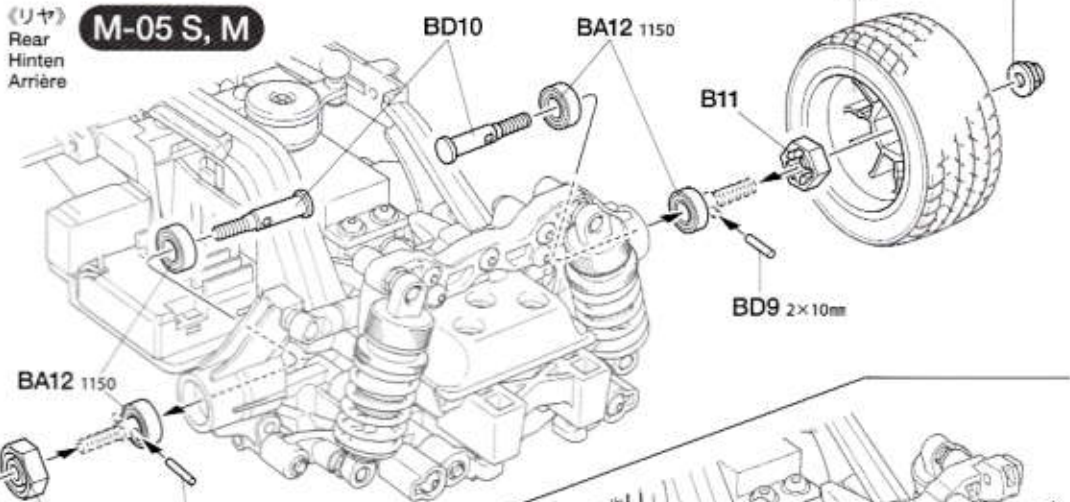
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

〈フロント〉
Front
Vorne
Avant



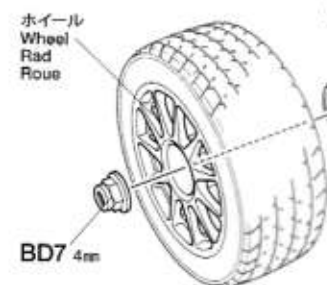
〈リア〉
Rear
Hinten
Arrière

M-05 S, M

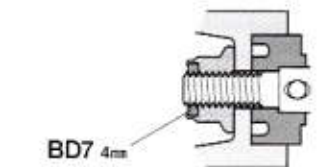
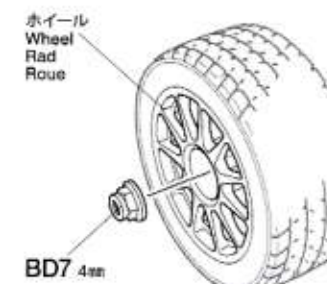


〈リア〉
Rear
Hinten
Arrière

M-05 L



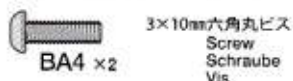
BD10 ×2
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



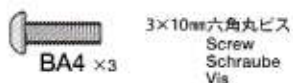
★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

★反対側も同様に取り付けます。
★Attach other side in the same manner.
★Die andere Seite auf gleiche Weise anbringen.
★Fixer l'autre côté de la même manière.

25



26

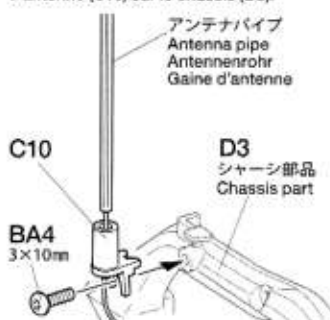


★取り付けのボディによってはアンテナポスト(C10)の位置を、ボディマウント(C9)よりシャーシ部品(D3)に移動します。

★Some bodies may require relocation of the antenna post (C10) to the chassis part (D3).

★Entsprechend der verwendeten Karosserie den Antennenposten (C10) auf Chassiseteil (D3) verschieben.

★Certains carrosseries peuvent nécessiter le déplacement du support d'antenne (C10) sur le châssis (D3).



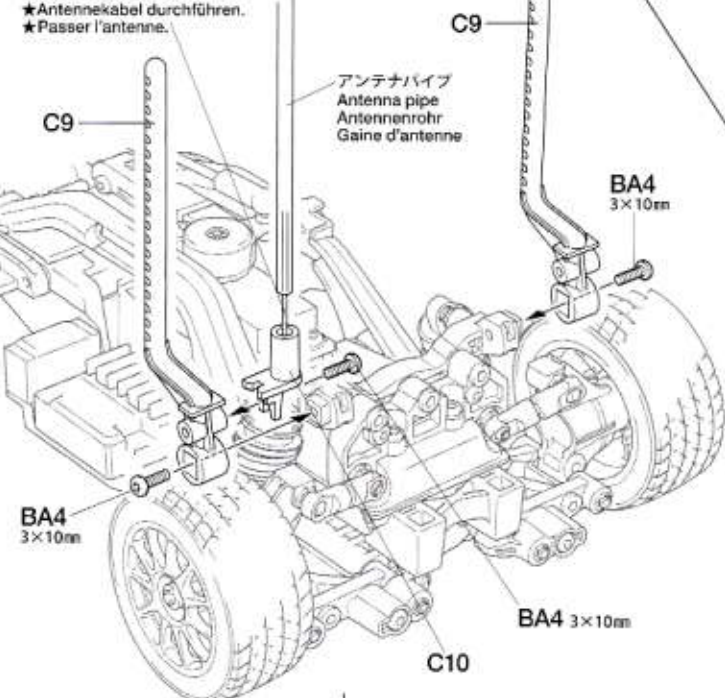
★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

★取り付けのボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

●ボディの切り取り、穴開け(6mm穴)はシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.

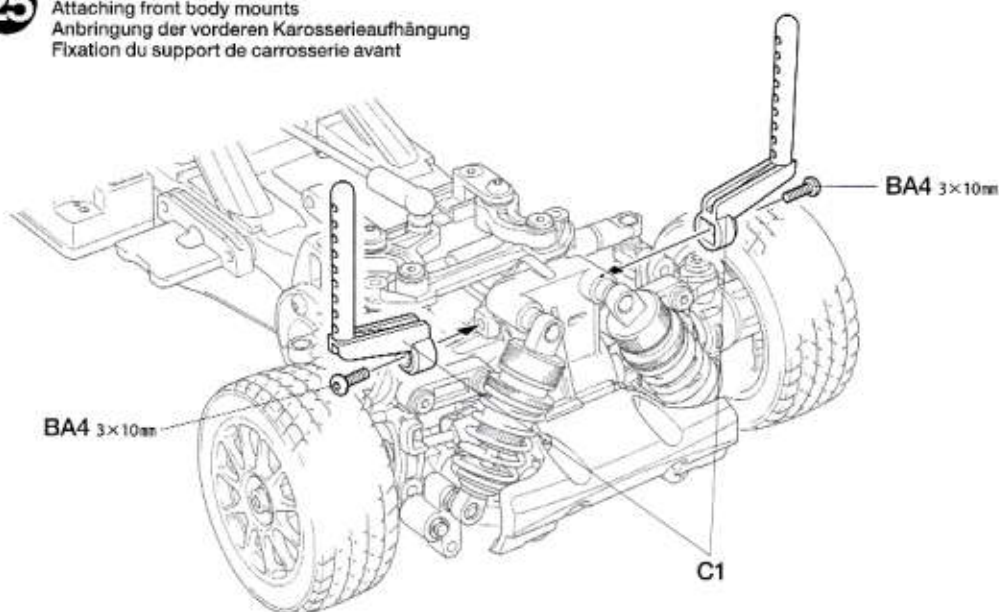
M-05 L

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.



25

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosserieaufhängung
Fixation du support de carrosserie avant

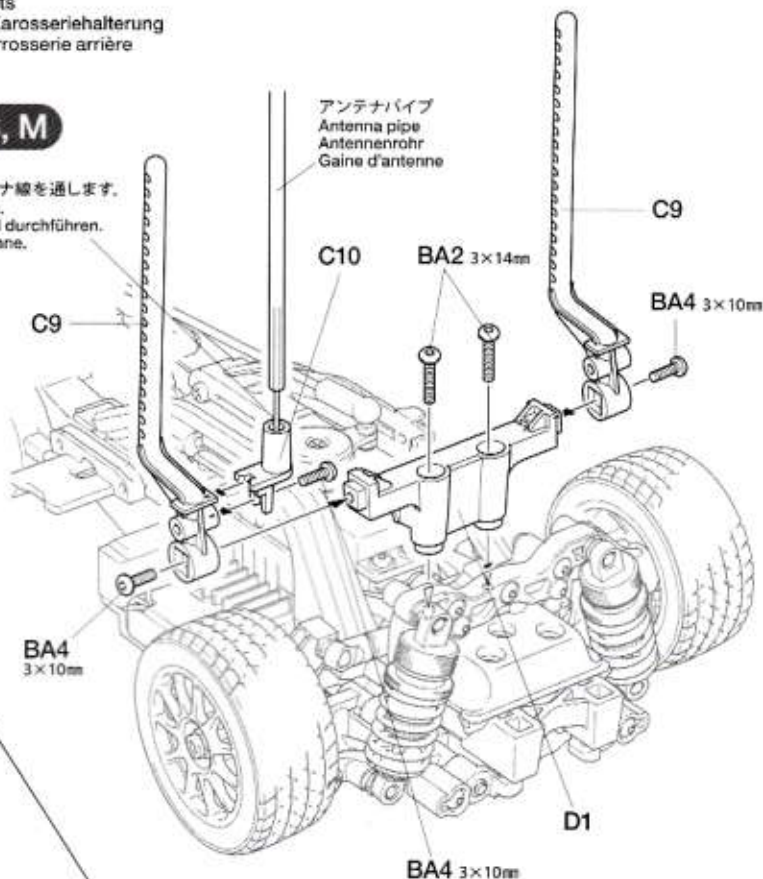


26

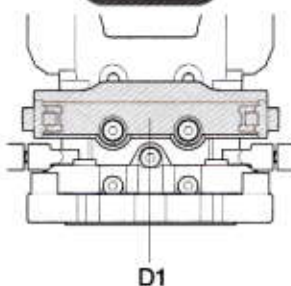
リアボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung
Fixation du support de carrosserie arrière

M-05 S, M

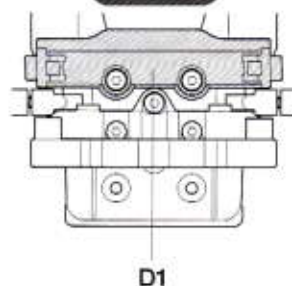
★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.



M-05 M



M-05 S



27

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2

3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA10 ×4

スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
BD15 ×4

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させない時は必ずバッテリーのコネクターを外してください。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL
Disconnect battery when model is not being used, as it may result in a run away model.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST
Akku abhängen, wenn das Modell nicht benutzt wird, da es sich sonst selbstständig machen kann.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISE
Déconnecter la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé pour éviter qu'il se déplace inopinément.

★連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.

★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.

★Eviter de rouler continuellement. Laissez le moteur refroidir et vérifiez le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネットホームページアドレス

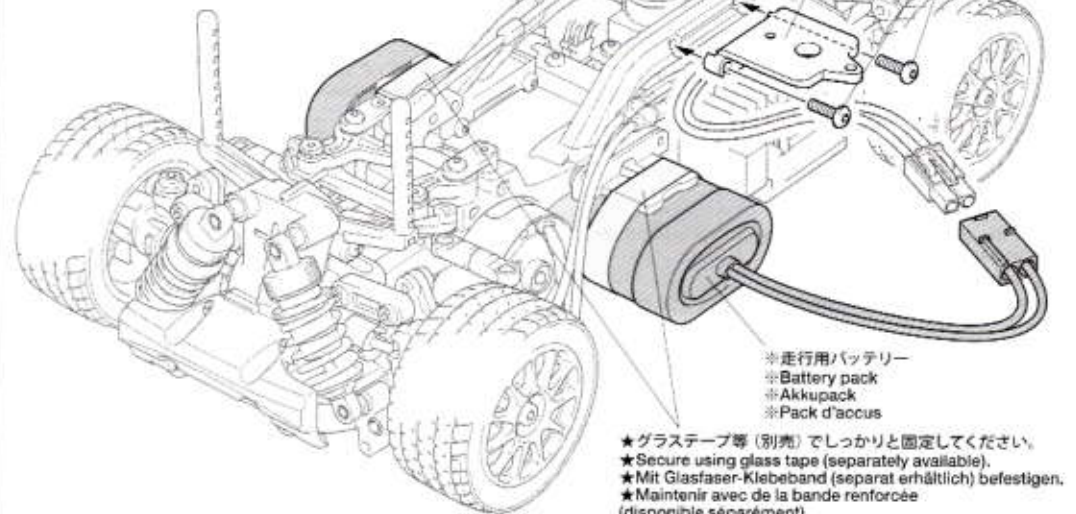
www.tamiya.com

27

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

《BA17 (アルミ) バッテリーホルダー》

When using aluminum battery holder parts (BA17)
Bei Nutzung der Akku-Halterungen aus Aluminium (BA17)
Si on utilise les pièces aluminium (BA17) de fixation de pack



B1
(トランスポンダーホルダー)
(Transponder stay)
(Transponder-Halterung)
(Support de transpondeur)

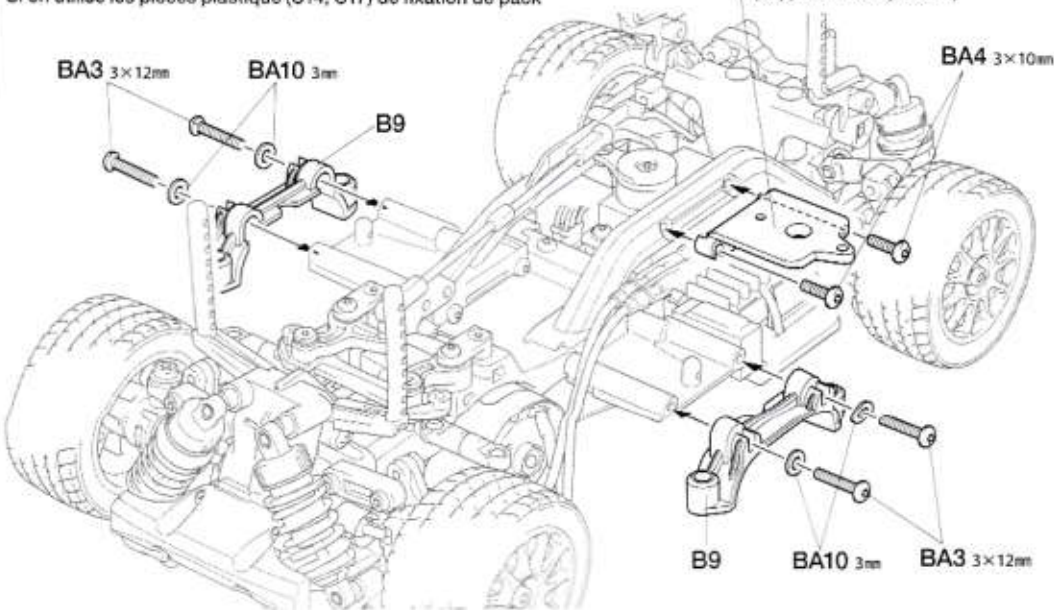
BA4 3×10mm

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★グラステープ等 (別売) でしっかりと固定してください。
★Secure using glass tape (separately available).
★Mit Glasfaser-Klebeband (separat erhältlich) befestigen.
★Maintenir avec de la bande renforcée (disponible séparément).

《C14, C17 (樹脂) バッテリーホルダー》

When using plastic battery holder parts (C14, C17)
Bei Nutzung der Akku-Halterungen aus Kunststoff (C14,C17)
Si on utilise les pièces plastique (C14, C17) de fixation de pack



B1 (トランスポンダーホルダー)
(Transponder stay)
(Transponder-Halterung)
(Support de transpondeur)

BA4 3×10mm

BA3 3×12mm

BA10 3mm

B9

B9

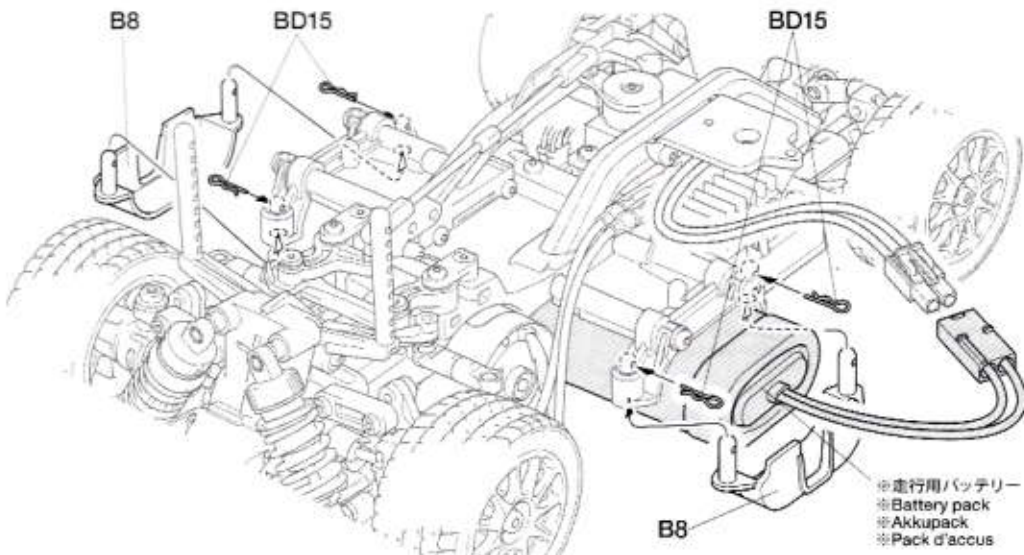
BA10 3mm

BA3 3×12mm

B8

BD15

BD15



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

B8

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は走行路面にあったタイヤを選ぶことです。インナースポンジを変えることによってセッティングの幅が広がります。タイヤ、インナースポンジはボディサイズに合わせてMシャーシ用のものをご使用ください。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the surface you are driving on, ensuring that the M-Chassis tire and inner sponge size selected matches the body used.

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Stellen Sie dabei sicher, dass die M-Chassis Reifen und die inneren Schaumgummiringe zur verwendeten Karosserie passen.

●PNEUS Les pneus influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la surface d'évolution, en s'assurant que le pneu M-Chassis et la taille de la garniture mousse sont compatibles avec la carrosserie.

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

キット付属ピニオンギヤ
Kit-included pinion gear



20T (5.8 : 1)

標準モーター
GTチューンモーター
Suitable motor:
53779 GT-Tuned Motor,
RS-540 Motor

SP.No.354~356AVピニオンセット
50354-50356 AV Pinion Gears



16T (7.25 : 1)

スーパーストックモーター
Suitable motor:
53696, 53697 Super Stock
Motor (TZ / RZ)



18T (6.44 : 1)

スポーツチューンモーター
Suitable motor:
53068 Sport-Tuned Motor

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB8 (3×6mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

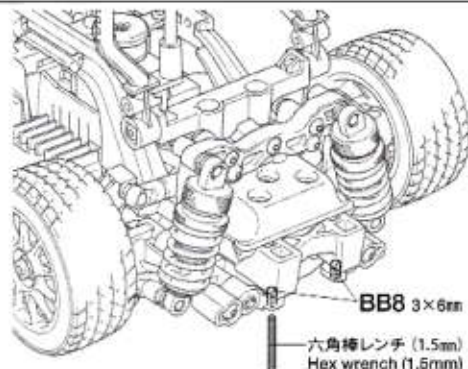
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x6mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfrieheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfrieheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x6mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x6mm sur le bras de suspension.



BB8 3×6mm

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

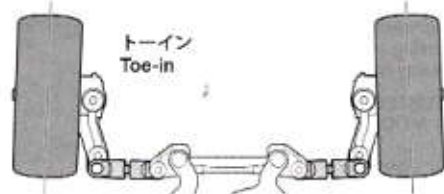
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

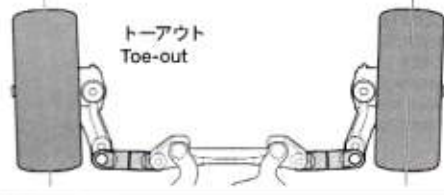
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



トーイン
Toe-in



トーアウト
Toe-out

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

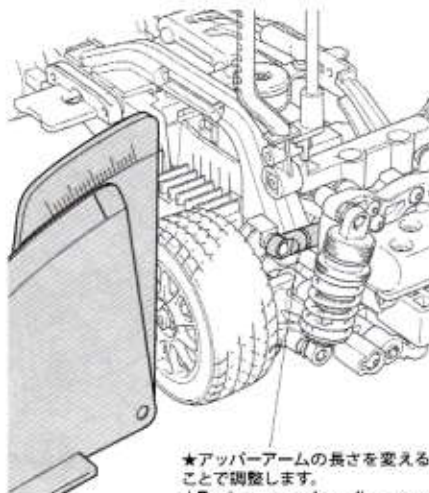
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

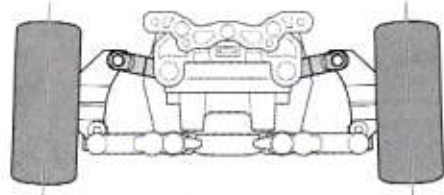
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

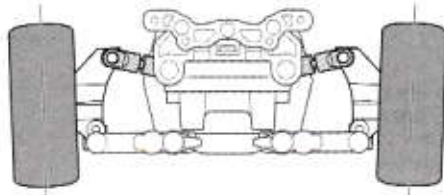


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★To change camber, alter upper arm length by rotating adjusters.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber

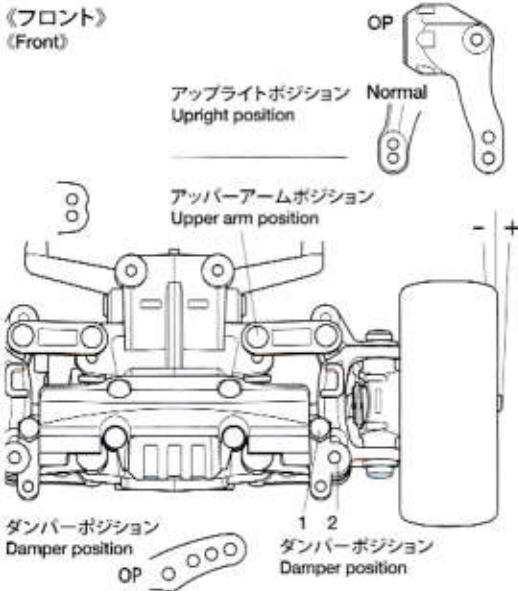


M05 Ver. II R

セッティングシート
Ver 1.00
SETTING SHEET

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

《フロント》
(Front)



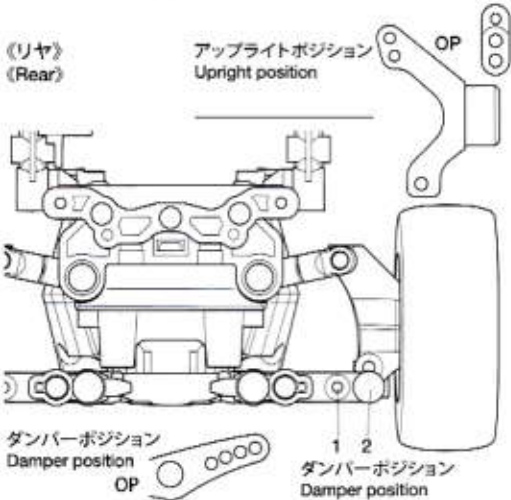
アップライト Front upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	°	
アッパーアーム Upper arm	Normal	OP
車高 Ground clearance	mm	
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	
スタビライザー Stabilizer		
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm	
フロントドライブ Front drive		



ダンパータイプ Damper type	
個 piece(s)	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	#
スプリング Spring	

メモ
Memo

《リア》
(Rear)

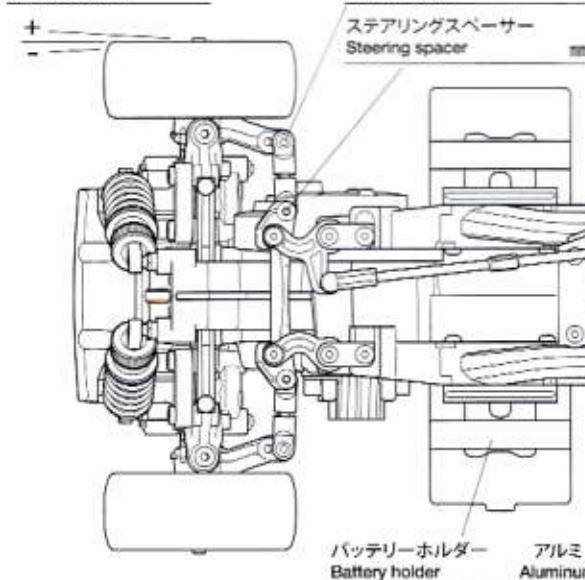


アップライト Upright	Normal	OP
キャンバー角 Camber angle	°	
車高 Ground clearance	mm	
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	
スタビライザー Stabilizer		
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm	



ダンパータイプ Damper type	
個 piece(s)	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	#
スプリング Spring	

フロントトー角
Toe angle (front)



メカトレイ
R/C unit tray

有 Installed	無 None
----------------	-----------

モーター Motor	
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	
タイヤ Tire	F R
ホイール Wheel	F R
インナー Tire insert	F R
ベストラップ Best lap	

バッテリーホルダー
Battery holder

アルミ
Aluminum

樹脂
Plastic

M05 Ver. II R

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

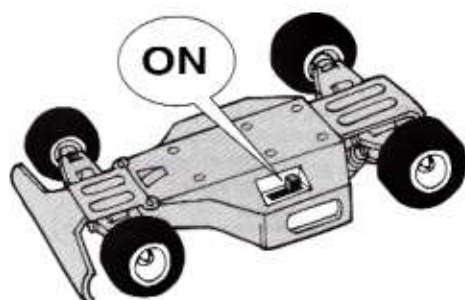
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



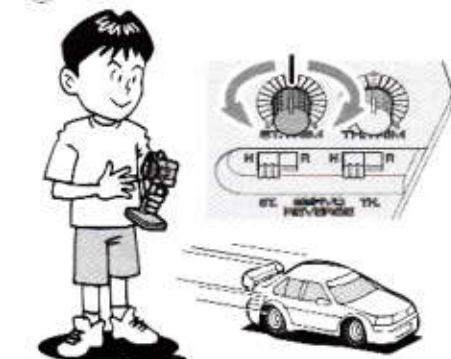
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



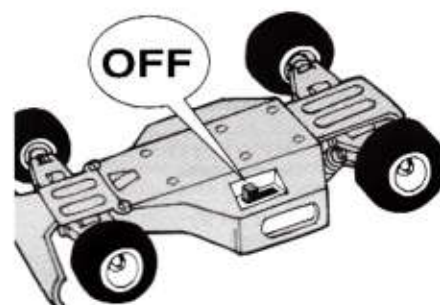
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



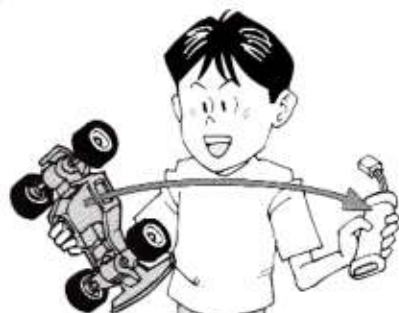
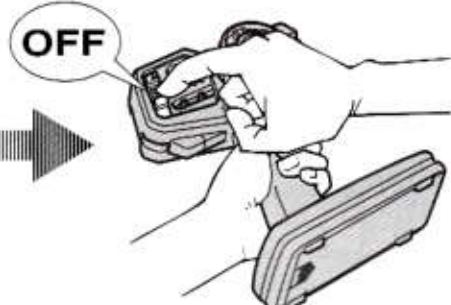
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



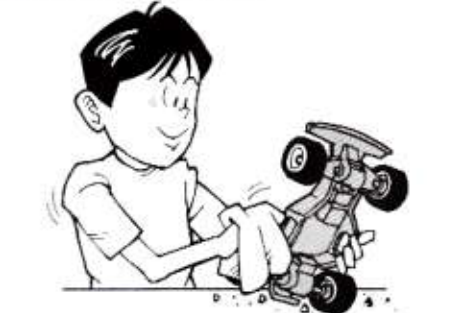
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



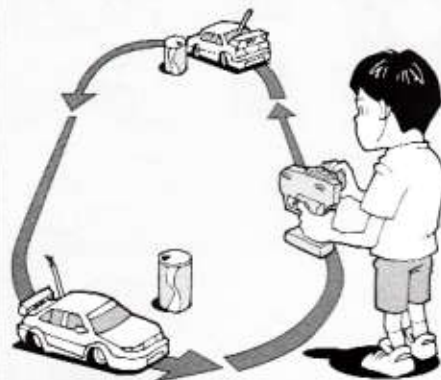
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



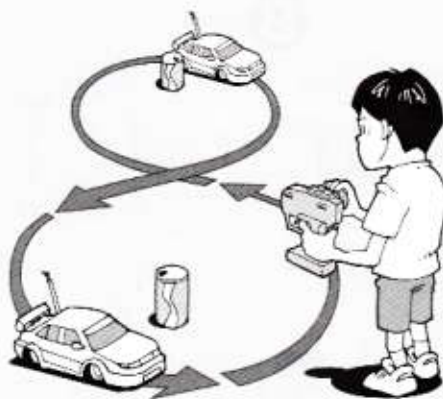
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



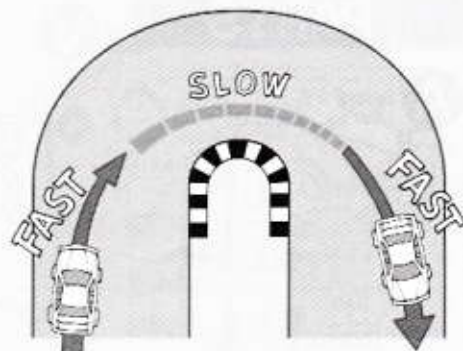
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

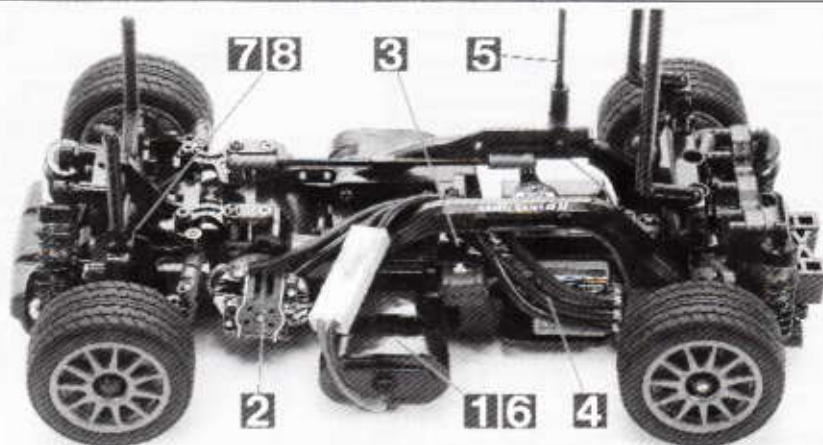
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

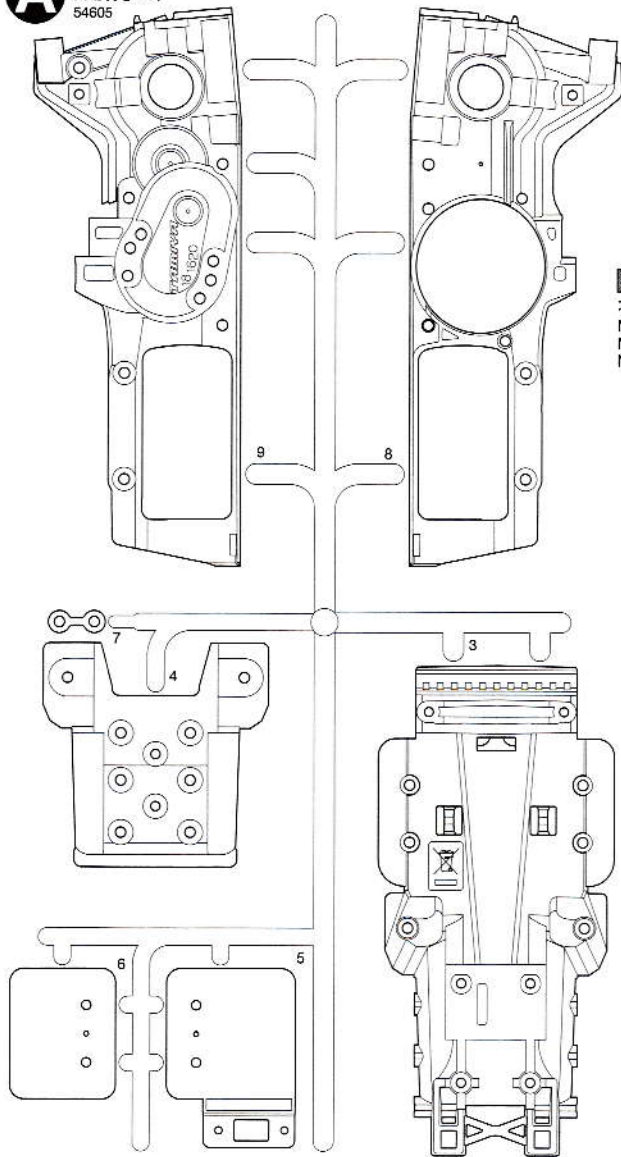
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargées.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voilà aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgeler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

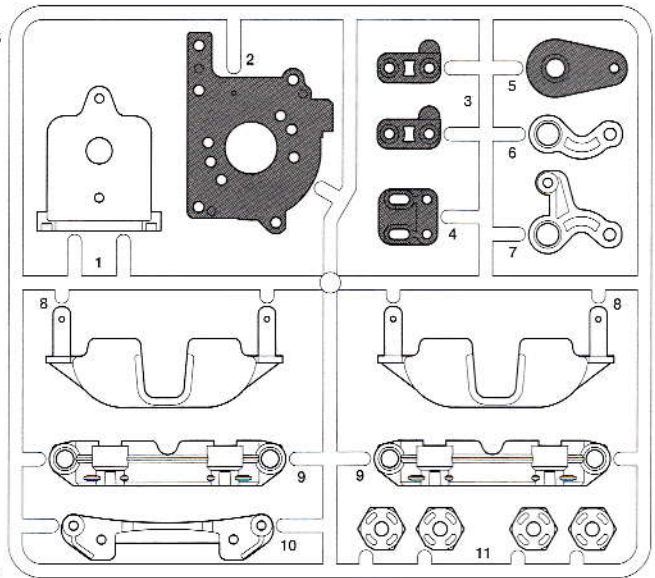
PARTS

A PARTS ×1 54605

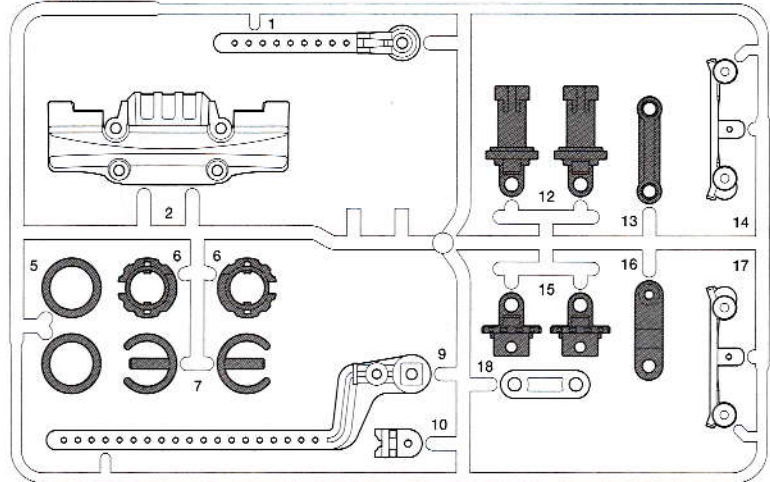


B PARTS ×1 51390

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

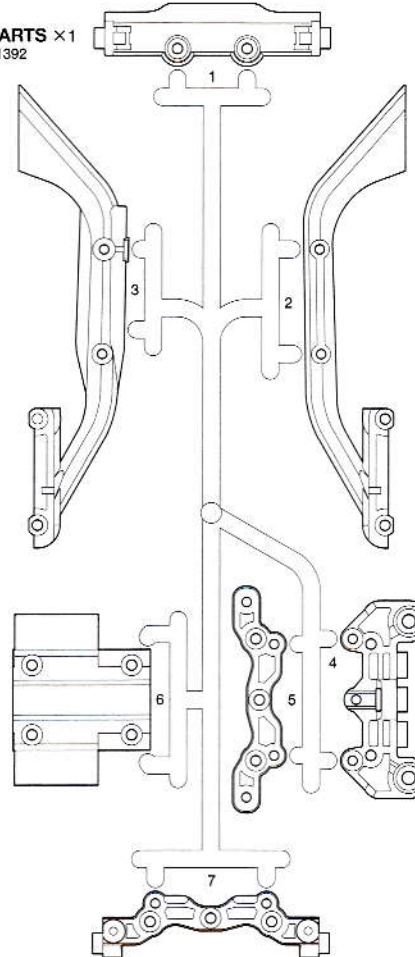


C PARTS ×2 51391

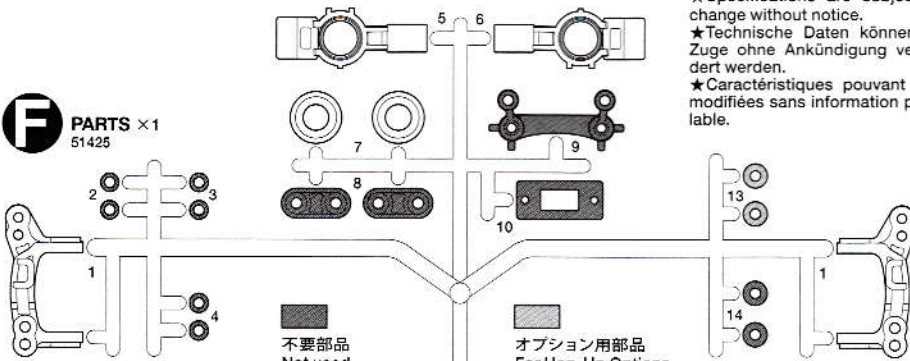


D PARTS ×1 51392

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



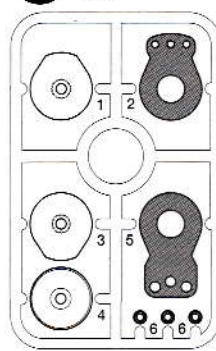
F PARTS ×1 51425



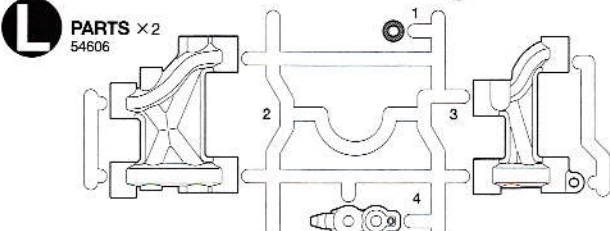
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

オプション用部品
For Hop-Up Options
Für Hop-Up-Teile
Pour des pièces optionnelles

G PARTS ×1 51000



L PARTS ×2 54606



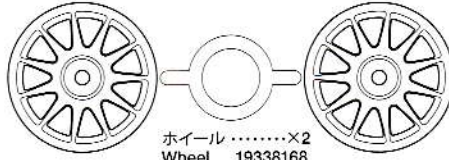
PARTS

V PARTS ×4
53334

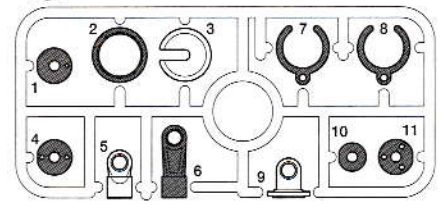
ロゴステッカー×1
Sticker 19498115
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne



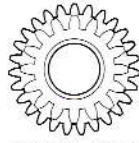
ホイール×2
Wheel 19338168
Rad
Roue



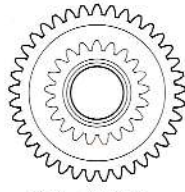
ギヤ袋詰 54277
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



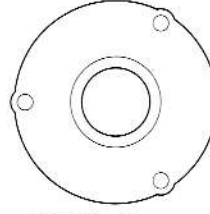
★使用しません。
★Not used.
★Nicht verwenden.
★Non utilisé.



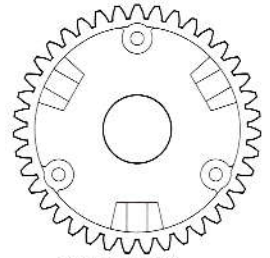
カウンターギヤ ×1
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



スパーギヤ ×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



デフカバー ×1
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



デフキャリア ×1
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

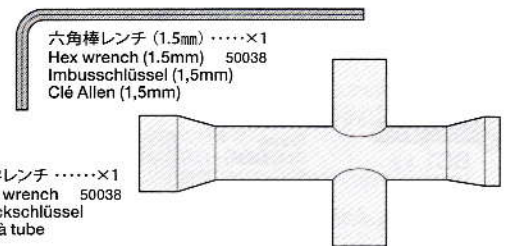
工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2,5mm) 50038
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

A 1~4

- BA1** ×4
19804311 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** ×1
19805958 3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×2
19805778 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×7
19805763 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5** ×6
19805765 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA6** ×1
19805766 3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×1
19805767 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

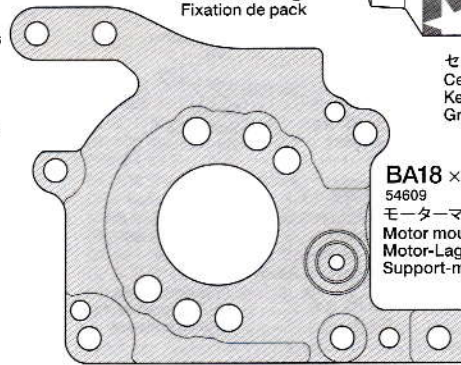
- BA8** ×3
19805831 2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA9** ×2
12300010 9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA10** ×4
50586 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA11** ×1
19804303 5×1.6mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA12** ×4
53008 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA13** ×2
94392 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA14** ×1
13580055 5×40mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube
- BA15** ×1
13580065 5×21mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

- BA16** ×1
54408 サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo
- BA17** ×2
54224 バッテリーホルダー
Battery holder
Akku-Halterung
Fixation de pack

- BA19** ×1
51008 ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite
- BA20** ×2
51008 ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
- BA21** ×3
51008 ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique



BA18 ×1
54609 モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



アンチウェアグリス×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß mindernes Fett
Graisse anti-usure

B 5~11


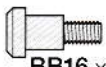
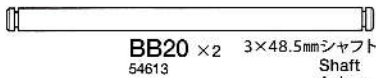



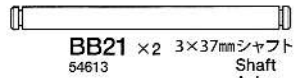


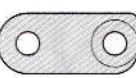

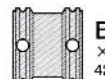

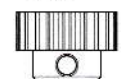





- BB1** ×2
19804412 3×23mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** ×2
19804212 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

- BB3** ×2
19804427 3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** ×4
54409 3×14mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- BB5** ×2
19804931 3×10mm六角段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée









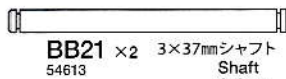


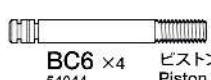







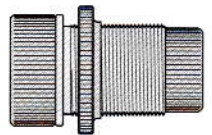


- BB6** ×4
19805684 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB7** ×2
19808011 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB8** ×2
19804213 3×6mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

- BB9** ×1
50576 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB10** ×5
53642 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB11** ×2
53640 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule






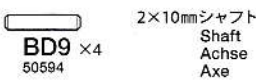


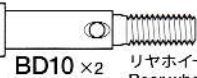














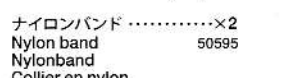
B

	BB12 2mm E-Ring ×8 50588 E-Ring Circlip		BB16 ×4 54237 キングピン King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verrouillage		BB20 ×2 54613 3×48.5mm シャフト Shaft Achse Axe		BB25 ×2 Wカルダン 30mmドライブシャフト Drive shaft Achswelle Arbre d'entraînement
	BB13 5.5×2.0mm スペース ×2 53539 Spacer Distanzring Entretoise		BB17 ×2 54193 ステアリングポスト Steering post Lenkhebellager Colonnette de direction		BB21 ×2 54613 3×37mm シャフト Shaft Achse Axe		BB26 ×2 Wカルダン アクスルシャフト Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
	BB14 3×5×0.3mm シム ×2 53585 Shim Scheibe Cale		BB18 ×2 54193 ステアリングポストステー Steering post stay Halterung der Lenkhebellagerung Support de colonnette de direction		BB22 1.6×9mm シャフト ×4 42221 Shaft Achse Axe		BB27 ×2 42219 Wカルダン ジョイントパイプ Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison
	BA12 1150ベアリング ×2 53008 Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BB19 ×1 50356 20Tピニオンギヤ 20T Pinion gear 20Z Motorritzel Pignon moteur 20 dents		BB23 ×4 54489 5mm アジャスター-S Adjuster Einstellstück Chape à rotule		BB28 ×4 42221 / 19804802 Wカルダン アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu
	BA13 850ベアリング ×4 94392 Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BB24 ×2 19804237 ギヤボックスジョイント Gearbox joint Getriebegehäuse-Gelenk Accouplement de pont		BB29 ×4 42221 Wカルダン クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé		

C 12~19

	BC1 ×2 19805989 3×15mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB10 ×6 53642 5mm ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		ダンパーオイル (#400)×1 53443 Dampfer oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs
	BA2 ×5 19805958 3×14mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB11 ×6 53640 5mm ビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule		BC5 ×2 54613 3×58mm シャフト Shaft Achse Axe
	BA4 ×11 19805763 3×10mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB12 ×16 50588 2mm E-Ring E-Ring Circlip		BB21 ×2 54613 3×37mm シャフト Shaft Achse Axe
	BB5 ×2 19804931 3×10mm 六角段付ビス Step screw Paßschraube Vis décollétée		BB13 ×4 53539 5.5×2.0mm スペース Spacer Distanzring Entretoise		BC6 ×4 54044 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston
	BB6 ×6 19805684 3×12mm ホロービス Screw Schraube Vis		BC2 ×2 53539 5.5×0.5mm スペース Spacer Distanzring Entretoise		BC7 ×4 53573 ピストン Piston Kolben
	BB8 ×2 19804213 3×6mm ホロービス Screw Schraube Vis		BC3 ×4 53574 3mm O-Ring (シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone		BC8 ×4 19804854 ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe
		BC4 ×4 53576 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité			BC9 ×4 42272, 42273, 19804222 ダンパーシリンダー Dampfer-Zylinder Corps d'amortisseur
					BC10 ×2 42168 コイルスプリング (ソフト 黒/赤) Coil spring (soft, black/red) Spiralfeder (weich, schwarz/rot) Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)
					BC11 ×2 42168 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄) Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

D 20~27

	BD1 ×2 19804378 3×18mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BD3 ×1 19804394 2.6×10mm バインドビス Screw Schraube Vis		BD8 ×1 54195 3×93mm ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
	BA2 ×2 19805958 3×14mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BD4 ×2 19805868 2×10mm 丸ビス Screw Schraube Vis		BD9 ×4 50594 2×10mm シャフト Shaft Achse Axe
	BA3 ×4 19805778 3×12mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BD5 ×1 19804392 3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		BD10 ×2 19805502 リヤホイールアクスル Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière
	BA4 ×10 19805763 3×10mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BD6 ×1 50575 2.6×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		BD11 ×2 51000 サーボセイバースプリング (小) Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)
	BA5 ×1 19805765 3×8mm 六角丸ビス Screw Schraube Vis		BA10 ×8 50586 3mm ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle		BD12 ×1 51000 サーボセイバースプリング (大) Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)
	BD2 ×4 19804210 3×6mm 六角皿ビス Screw Schraube Vis		BD7 ×4 53162 4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque		BD13 ×1 54121 アルミホーン Aluminium servo horn Aluminium-Servohorn Palonnier aluminium
			BB11 ×1 53640 5mm ビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule		BD14 ×2 53601 5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
			BA12 ×6 53008 1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BD15 ×4 50197 スナップピン (小) Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)
					両面テープ (黒:20×40mm)×1 50171 Double-sided tape (black) Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)
					ナイロンバンド×2 50595 Nylon band Nylonband Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE	19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BD5 x10)	53334 *1	V Parts (x2)
19338168	19805502	Rear Wheel Axle (BD10 x2)	53439	Anti-Wear Grease
19805765	12990027	2mm Hex Wrench	53443	Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
19804311	16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)	53539 *1	※5.5mm Spacer Set (Blue/Silver) (BB13 x4, BC2 x4, etc.)
19805958	19498115	Sticker	53573	Damper Piston (3-hole) (BC7 x4)
19805778	11058288	Instructions	53574	Rod Guide, O-Ring Set (BC3 x4, etc.)
19804303	42168	Coil Spring (BC10 x2, BC11 x2, etc.)	53576	Oil Seal (BC4 x4)
13580065	42219	W Cardan Joint Pipe (BB27 x2)	53585	3mm Shim Set (BB14 x10, etc.)
19805763 *2	42221	W Cardan Cross Joint, Axle Ring (BB22 x4, BB28 x4, BB29 x4)	53601	5mm Adjuster (BD14 x8)
19805767	42273 *1	※ Damper Set (Blue) (BC9 x4)	53640	※5mm Ball Nut (Blue) (BB11 x10)
19805766	42272 *1	Damper Cylinder (BC9 x2)	53642	※5mm Ball Connector (Blue) (BB10 x10)
19805831 *1	50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5mm/2.5mm Hex Wrench, BB9 x4)	54044 *1	Piston Rod (BC6 x2)
12300010 *1	50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)	54121	※Servo Horn (Blue) (BD13)
13580055	50197	Snap Pin (BD15 x5, etc.)	54193	※Steering Post, Post Stay (Blue) (BB17 x2, BB18 x2, etc.)
19805684 *3	50356	20T, 21T Pinion Gear (BB19, etc.) (BB19)	54195	※Turnbuckle Steering Rod (Blue) (BD8)
19804213 *1	50575	2.6x10mm Tapping Screw (BD6 x5)	54224	※Battery Holder (Blue) (BA17 x2)
19804931	50576	3mm Grub Screw (BB9 x10)	54237	King Pin (BB16 x4)
19804212	50586	3mm Washer (BA10 x15)	54277	G Parts (Gear Set)
19804427	50588 *1	2mm E-Ring (BB12 x15)	54408	※Servo Mount (Blue) (BA16)
19808011	50594	2x10mm Shaft (BD9 x10)	54409	3x14mm Hex Step Screw (BB4 x4)
19804412	50595	Nylon Band w/Metal Hook (x10)	54489	5mm Adjuster (Short) (BB23 x8)
19804237	50597	3mm O-Ring (Red) (BB15 x10)	54605	A Parts
19804802	51000	Hi-Torque Servo Saver Set (BD11 x2, BD12 x1, etc.)	54606	L Parts (x2)
19805989	51008	Bevel Gear Set (BA19 x1, BA20 x2, BA21 x3)	54609	※Motor Mount (Blue) (BA18)
19804222	51390	B Parts	54613	Suspension Shaft Set (BB20 x2, BB21 x4, BC5 x2, BB12 x2)
19804854	51391	C Parts	87099	Cera-Grease HG
19805868	51392	D Parts	94392 *2	850 Ball Bearing (BA13 x2)
19804210	51425	F Parts		
19804378	53008 *2	1150 Ball Bearing (BA12 x4)		
19804394	53162	4mm Flange Lock Nut (Black) (BD7 x5)		

The limited edition parts in this kit are not available. The future release of a parts set including drive shafts and wheel axles is planned.

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 5 sets for one car.
Parts marked with ※ have codes referring to standard color parts.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C F.F.レーシングカー M-05 Ver.II R シャーシ

ITEM 84424

www.tamiya.com

★価格は2016年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ホイール(1台分).....	907円	(840円)	19338168
3x8mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19805765
3x16mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19804311
3x14mm六角丸ビス(x10).....	259円	(240円)	19805958
3x12mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19805778
5x1.6mmスベアサー(x2).....	259円	(240円)	19804303
5x2.1mmパイプ.....	302円	(280円)	13580065
3x10mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19805763
3x8mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19805767
3x16mm六角丸ビス(x10).....	259円	(240円)	19805766
2x8mmキャップスクリュー(x2).....	183円	(170円)	19805831
9mmワッシャー(x1).....	129円	(120円)	12300010
5x40mmパイプ(x1).....	280円	(260円)	13580055
3x12mmホロービス(x2).....	162円	(150円)	19805684
3x6mmホロービス(x2).....	162円	(150円)	19804213
3x10mm六角段付ビス(黒x4).....	604円	(560円)	19804931
3x6mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19804212
3x12mm六角丸ビス(黒x10).....	280円	(260円)	19804427
3x8mmホロービス(x2).....	216円	(200円)	19808011
3x23mm六角丸ビス(黒x10).....	259円	(240円)	19804412
ギヤボックスジョイント(x2).....	453円	(420円)	19804237
Wカルダンアクスルリング(x5).....	302円	(280円)	19804802
3x15mm六角丸ビス(x4).....	194円	(180円)	19805989
スプリングリテーナー(x4).....	540円	(500円)	19804222
ロッドガイド(x4).....	691円	(640円)	19804854
2x10mm丸ビス(x10).....	237円	(220円)	19805868
3x6mm六角丸ビス(x10).....	248円	(230円)	19804210
3x18mm六角丸ビス(x4).....	183円	(170円)	19804378
2.6x10mmバインドビス(黒x5).....	280円	(260円)	19804394
3x9mmタッピングビス(黒x10).....	259円	(240円)	19804392
ホイールアクスル(x2).....	388円	(360円)	19805502
2mm六角レンチ.....	216円	(200円)	12990027
アンテナパイプ(黒・30cm).....	291円	(270円)	16095010
ステッカー.....	388円	(360円)	19498115
シャーシ説明図.....	648円	(600円)	11058288

★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。ドライブシャフト、アクスルシャフトは、ダブルカルダンドライブシャフトセットとして発売される予定です。

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
コイルスプリング(ソフト黒/赤、ミディアム黒/黄 各x2)、他.....	1,080円	(1,000円)	140円	42168
Wカルダンジョイントパイプ(x2).....	1,296円	(1,200円)	140円	42219
Wカルダンクロスパイダー、アクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4).....	820円	(760円)	140円	42221
※ショートダンパー(ハードブラックコートx4).....	7,020円	(6,500円)	不要	42273
ショートダンパー-HLシリンドラー(x2).....	1,728円	(1,600円)	140円	42272
SP.38 十字レンチ、六角レンチ(1.5mm、2.5mm)、3mmイモネジ(x4).....	216円	(200円)	120円	50038
SP.171 耐熱両面テープ.....	324円	(300円)	120円	50171
SP.197 スナップピン(大x10、小x5).....	216円	(200円)	92円	50197
SP.356 20Tピニオンギヤ、他.....	378円	(350円)	120円	50356
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5).....	108円	(100円)	82円	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10).....	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15).....	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15).....	108円	(100円)	82円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(x10).....	162円	(150円)	82円	50594
SP.595 ナイロンバンド 金属フック(x10).....	162円	(150円)	82円	50595
SP.597 Oリング(赤x10).....	162円	(150円)	82円	50597
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング大(x1)、小(x2).....	756円	(700円)	140円	51000
SP.1008 ベベルギヤ小(x3)、大(x2)、ベベルシャフト(x1).....	270円	(250円)	120円	51008
SP.1390 Bパーツ.....	540円	(500円)	250円	51390
SP.1391 Cパーツ.....	972円	(900円)	400円	51391
SP.1392 Dパーツ.....	540円	(500円)	250円	51392
SP.1425 Fパーツ.....	540円	(500円)	400円	51425
OP.8 1150ベアリング(x4).....	1,296円	(1,200円)	120円	53008
OP.162 4mmフランジロックナット(黒x5).....	540円	(500円)	92円	53162
OP.334 Vパーツ(x2).....	432円	(400円)	140円	53334
OP.439 アンチウエアグリッド.....	540円	(500円)	120円	53439
OP.443 シリコンダンパーオイル(#200, #300, #400).....	756円	(700円)	250円	53443
※OP.539 スベアサー(青、銀)5.5x0.5mm、2.0mm各x4、他.....	648円	(600円)	92円	53539
OP.573 ビストン(3穴x4).....	486円	(450円)	92円	53573
OP.574 3mmOリング(シリコンx4)、他.....	432円	(400円)	92円	53574
OP.576 オイルシール(黒x4).....	162円	(150円)	92円	53576
OP.585 シム(3x5x0.3mmx10)、他.....	432円	(400円)	92円	53585
OP.601 5mmアジャスター.....	324円	(300円)	120円	53601
※OP.640 5mmピロボールナット(青x10).....	648円	(600円)	120円	53640
※OP.642 5mmピロボール(青x10).....	648円	(600円)	120円	53642
OP.1044 ビストンロッド(x2).....	712円	(660円)	92円	54044
※OP.1121 アルミホーン(青).....	1,404円	(1,300円)	140円	54121
※OP.1193 ステアリングポスト、ポストステー(青、各x2).....	864円	(800円)	140円	54193
※OP.1195 3x93mmステアリングロッド(青).....	864円	(800円)	140円	54195
※OP.1224 バッテリーホルダー(青)(x2).....	2,592円	(2,400円)	140円	54224
OP.1237 キングピン(x4).....	648円	(600円)	140円	54237
OP.1277 Gパーツ(ギヤ).....	540円	(500円)	140円	54277
※OP.1408 サーボマウント(青).....	864円	(800円)	140円	54408
OP.1409 3x14mm六角段付ビス(x4).....	648円	(600円)	140円	54409
OP.1489 5mmアジャスター(ショートx8).....	216円	(200円)	140円	54489
OP.1605 Aパーツ.....	1,296円	(1,200円)	400円	54605
OP.1606 Lパーツ(x2).....	756円	(700円)	400円	54606
※OP.1609 モーターマウント(青).....	2,268円	(2,100円)	140円	54609
OP.1613 3x37mmシャフト(x4)、48.5mm、58mmシャフト(各x2).....	496円	(460円)	140円	54613
セラグリッドHG.....	518円	(480円)	140円	87099
AO-1012 850ベアリング(x2).....	648円	(600円)	92円	94392

※印のある部品はキット付属の特別仕様部品となるため、カスタマー取り扱い部品は全てキット付属の色とは異なります。(黒→青)

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

M05 Ver. II R



TAMIYA

www.tamiya.com