

# FF04 EVO

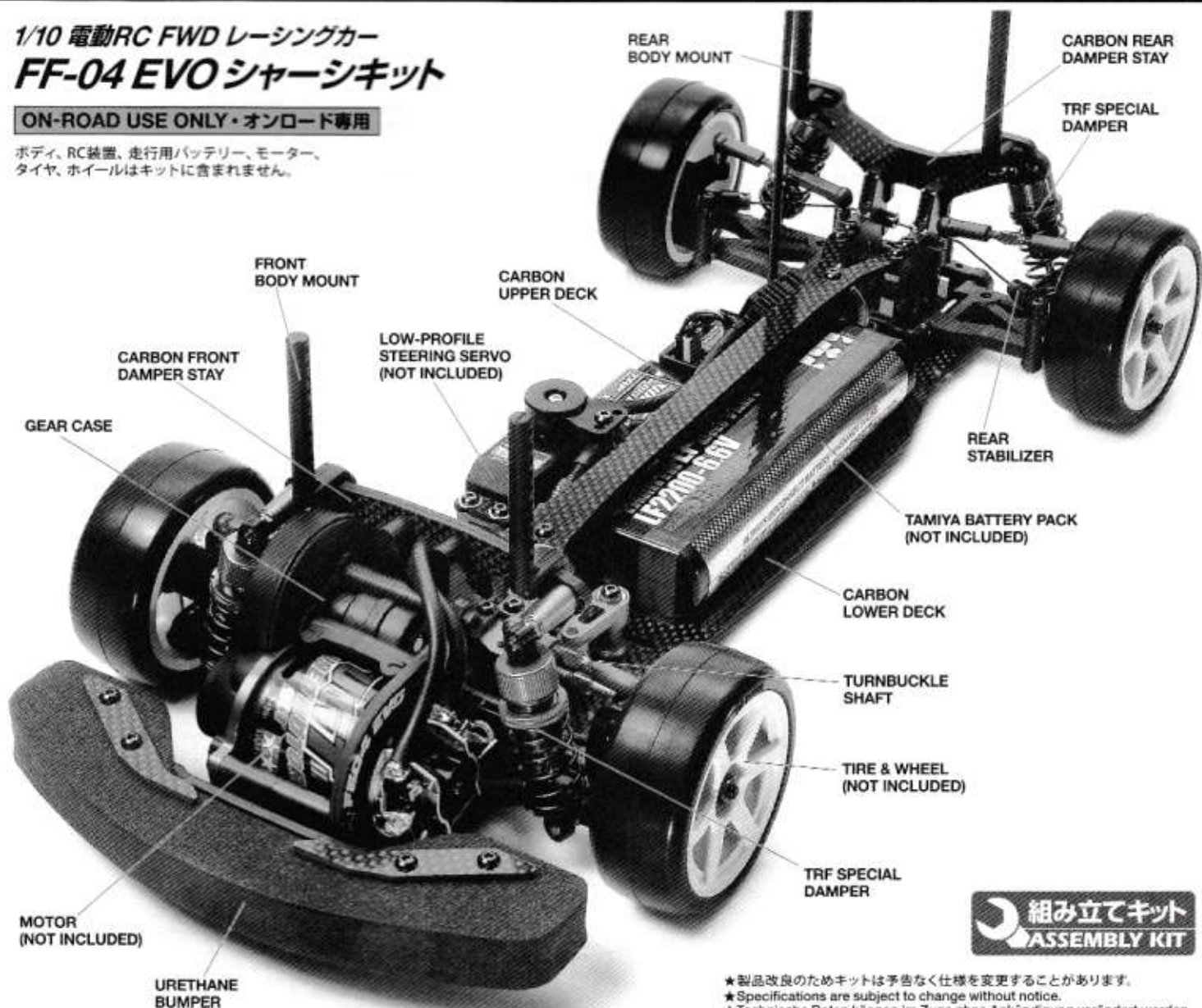
## 1/10 SCALER/C FWD CHASSIS KIT

HIGH PERFORMANCE RACING CAR

### 1/10 電動RC FWD レーシングカー FF-04 EVO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、  
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# FF04EVO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

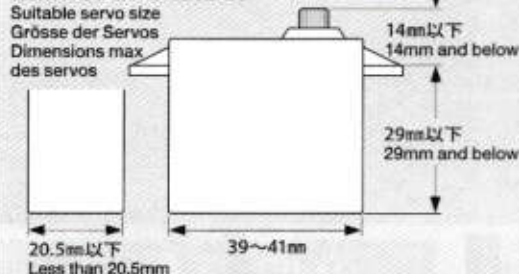
## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。  
《走行用バッテリー・充電器》  
このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

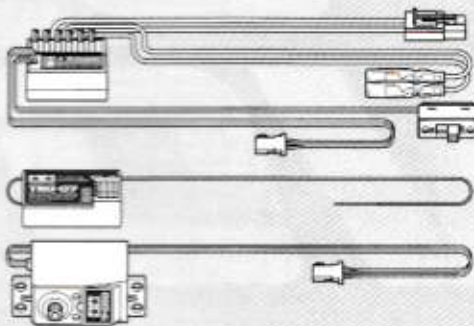
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

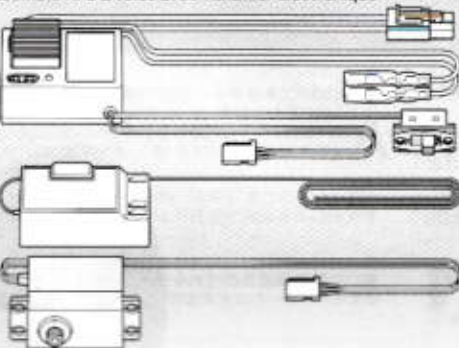
### 推奨 プロポ 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



### ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



### タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
 Geeignetes Ladegerät  
 Chargeur compatible

### 《その他に》

モーター、タイヤ、ホイールなどを別にお求めください。

### AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include tires, wheels, or motor.

### SEPARAT ERHÄLTLICH

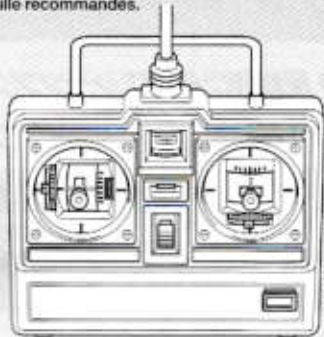
Dieser Bausatz enthält weder Reifen, Rad, noch Motor.

### DISPONIBLE SEPAREMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les roues, et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。  
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

### BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

### KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

### CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éthelle 1:10 Tamiya.

### 《用意する工具》

## RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

### 六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



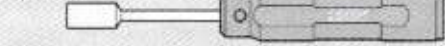
### +ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



### ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



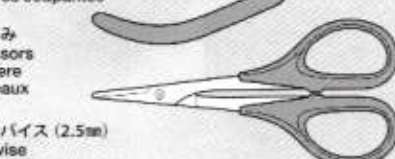
ラジオヘンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seltenschnneider  
Pincés coupantes



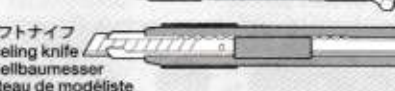
はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンバイス (2.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



クラフトナイフ  
Modelling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



### ピンセット

Twoezers  
Pinzette  
Précettes



ターンバックレンチ  
Wrench  
Mutterschlüssel  
Clé



ネジ止め剤 (中強度)  
Thread lock  
Schraubensicherung  
Frein-filet



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、3mmビス穴タップがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, 3mm tap, and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber, ein 3mm Gewindeschneid-Bohrer und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à fileter 3mm et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

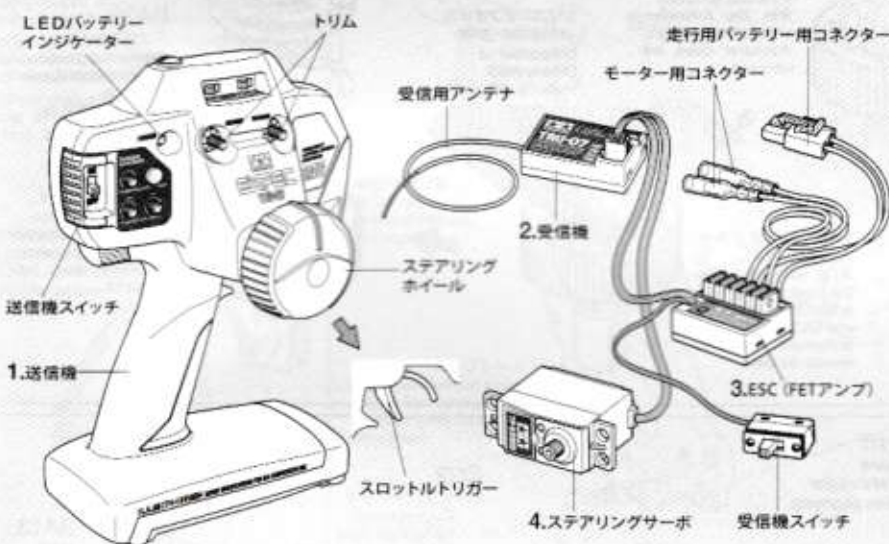
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

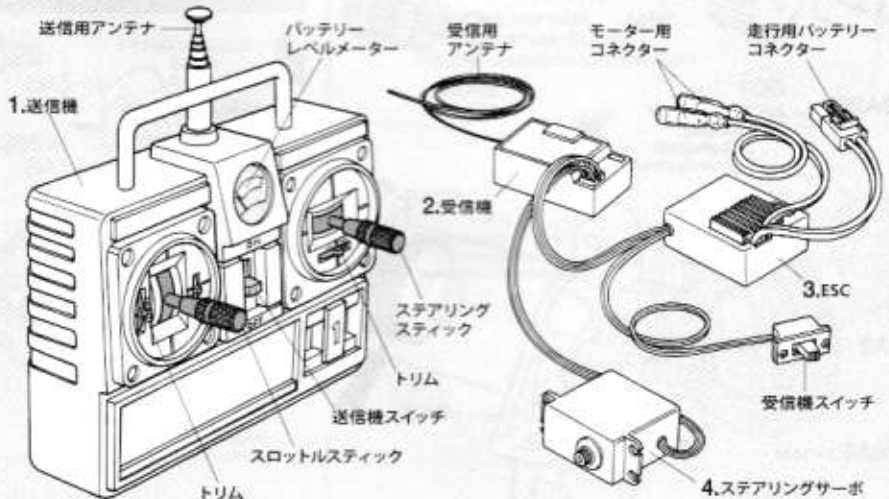
### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



### 《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisse céramique, assembler ensuite.

# A

1~6  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

## 1

- BA9 ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BA18 ×2 5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA21 ×2 1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BA24 ×2 5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.

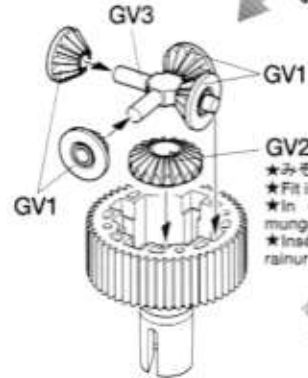
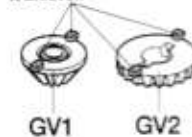
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeförderers Gewinde schneiden.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

## 1

デフギヤの組み立て  
Differential gear  
Differentialtriebe  
Différentiel

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

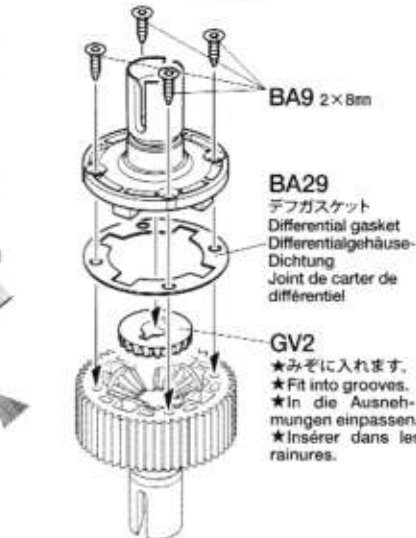


★GV3までオイルを入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

シリコンデフオイル  
(#100000・透明)  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel



上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

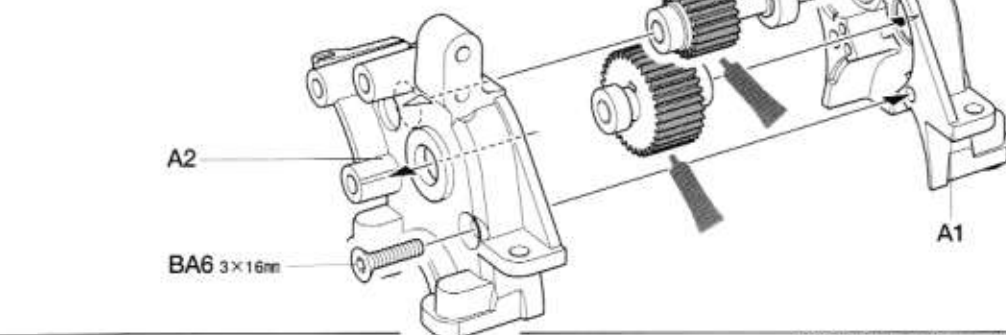
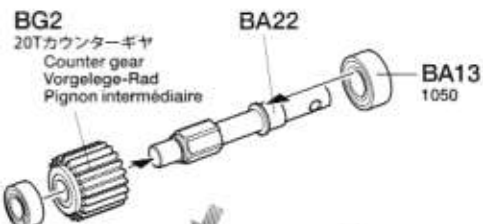
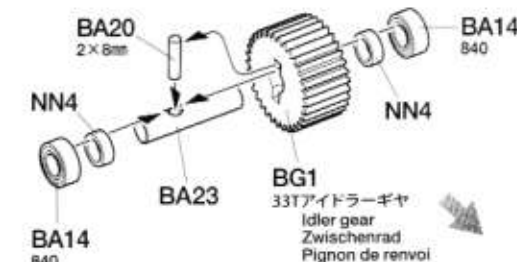


## 2

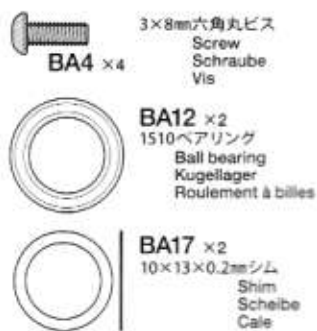
- BA6 ×1 3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA13 ×1 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA14 ×3 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA20 ×1 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BA22 ×1 メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal
- BA23 ×1 ミドルシャフト  
Middle shaft  
Zwischenwelle  
Axe central

## 2

ギヤの取り付け  
Attaching gears  
Einbau der Zahnräder  
Installation des pignons

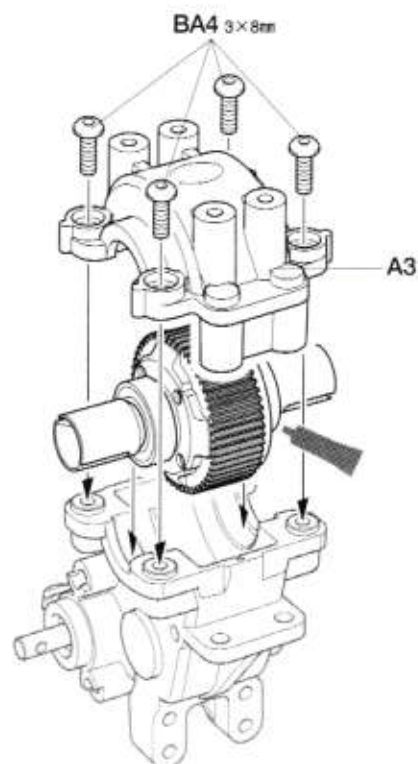


3



### 3 ギヤケースの組み立て

Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission



4



### 4 モータープレートの取り付け

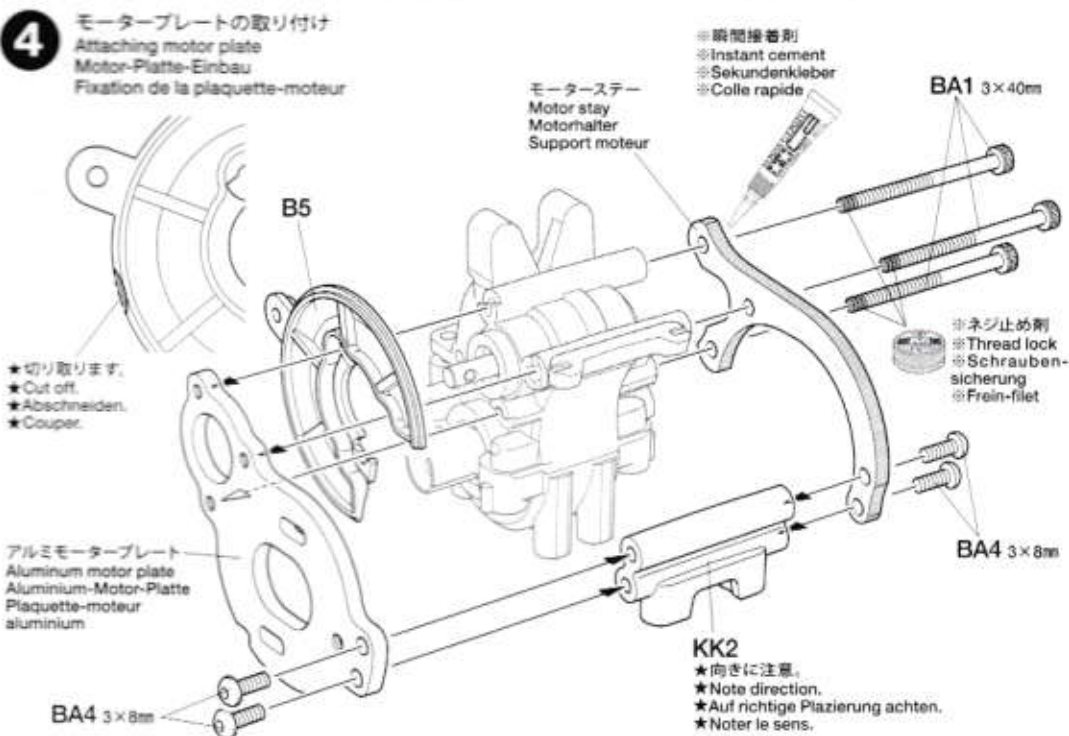
Attaching motor plate  
Motor-Platte-Einbau  
Fixation de la plaquette-moteur

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

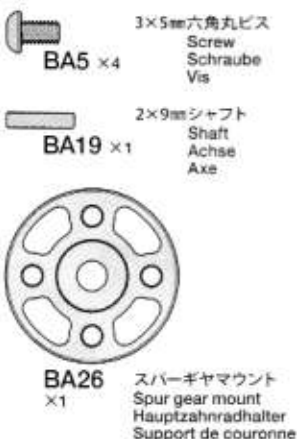
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

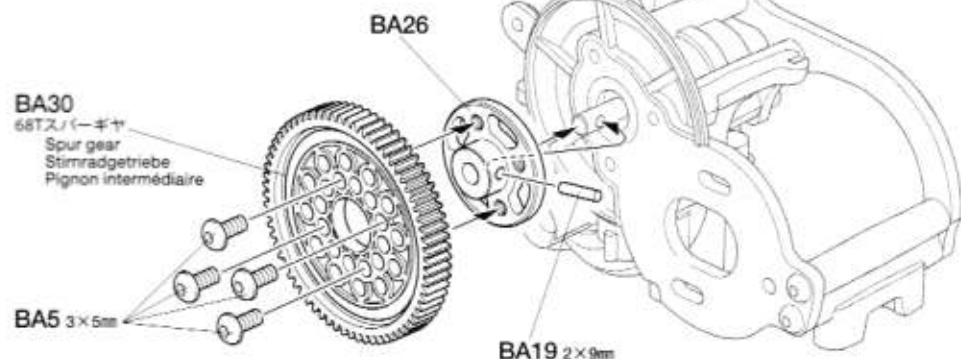


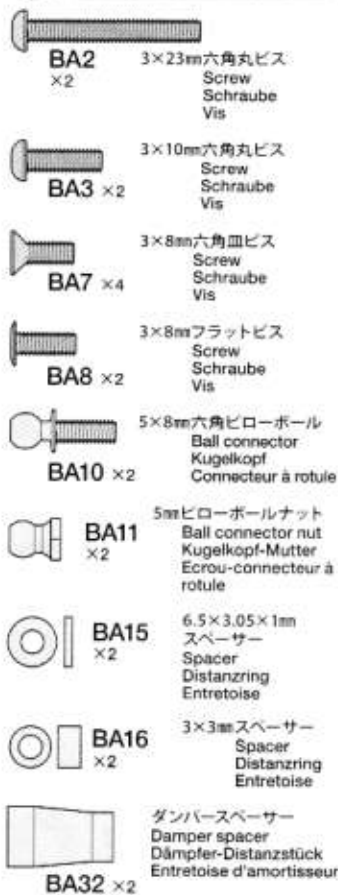
5



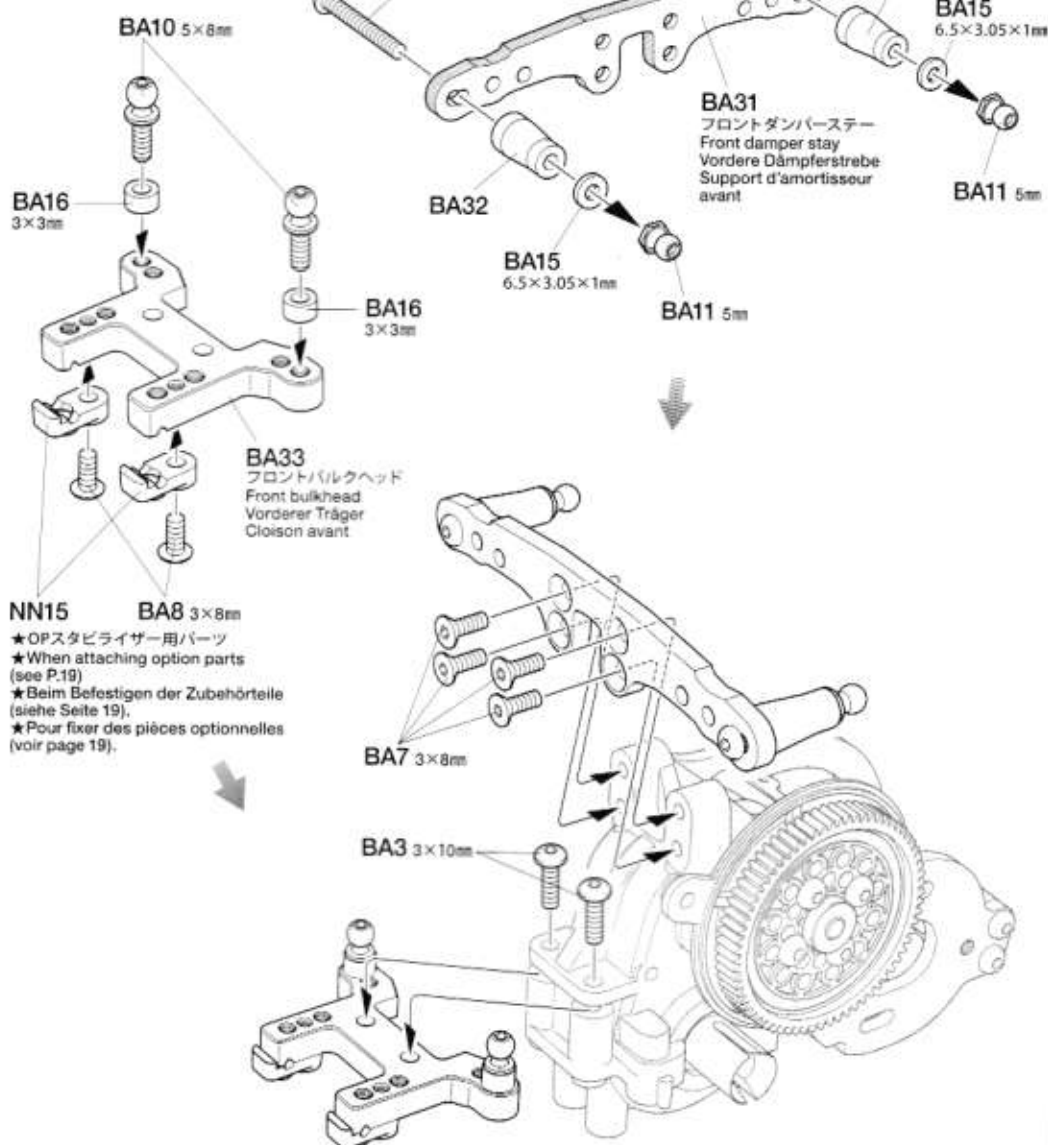
### 5 スパークギヤの取り付け

Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

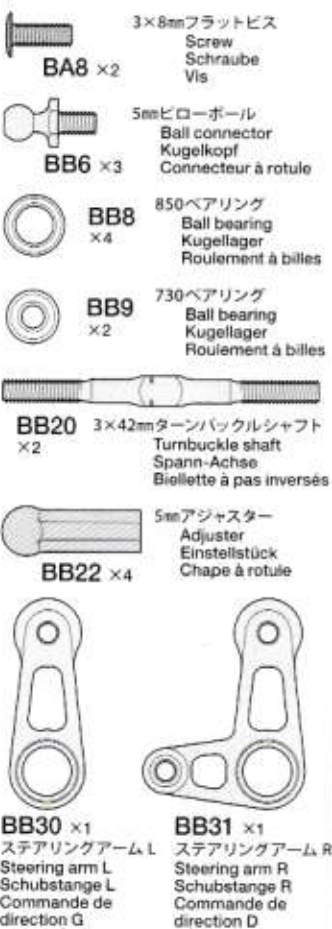


**6****6**

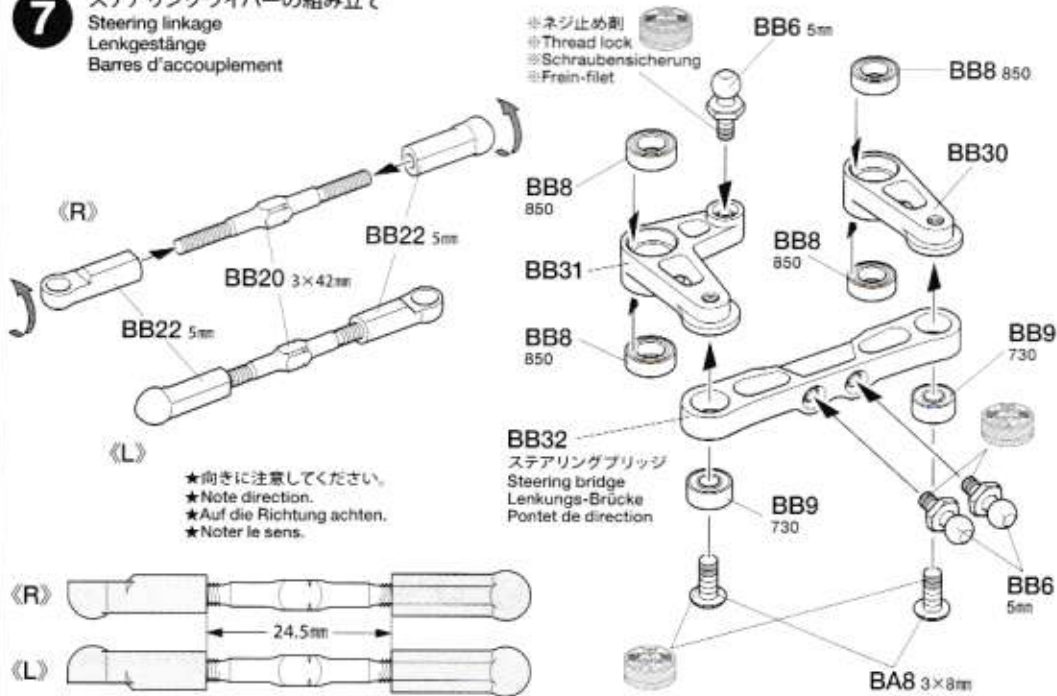
フロントダンパーステーの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vordere Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur avant

**B****7~13**

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**7****7**

ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement



8

- BA4** ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×4 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA15** ×2 6.5×3.05×1mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BB12** ×2 5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BB29** ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der  
Lenkung  
Colonnettes de  
direction

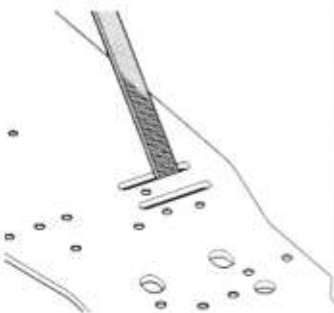
《ロフデッキ》  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

★バッテリー固定用のガラステープが切れないようにテープを通す穴の面取り加工をしてください。

★In order to stop glass tape used to secure battery from tearing, file edges of openings.

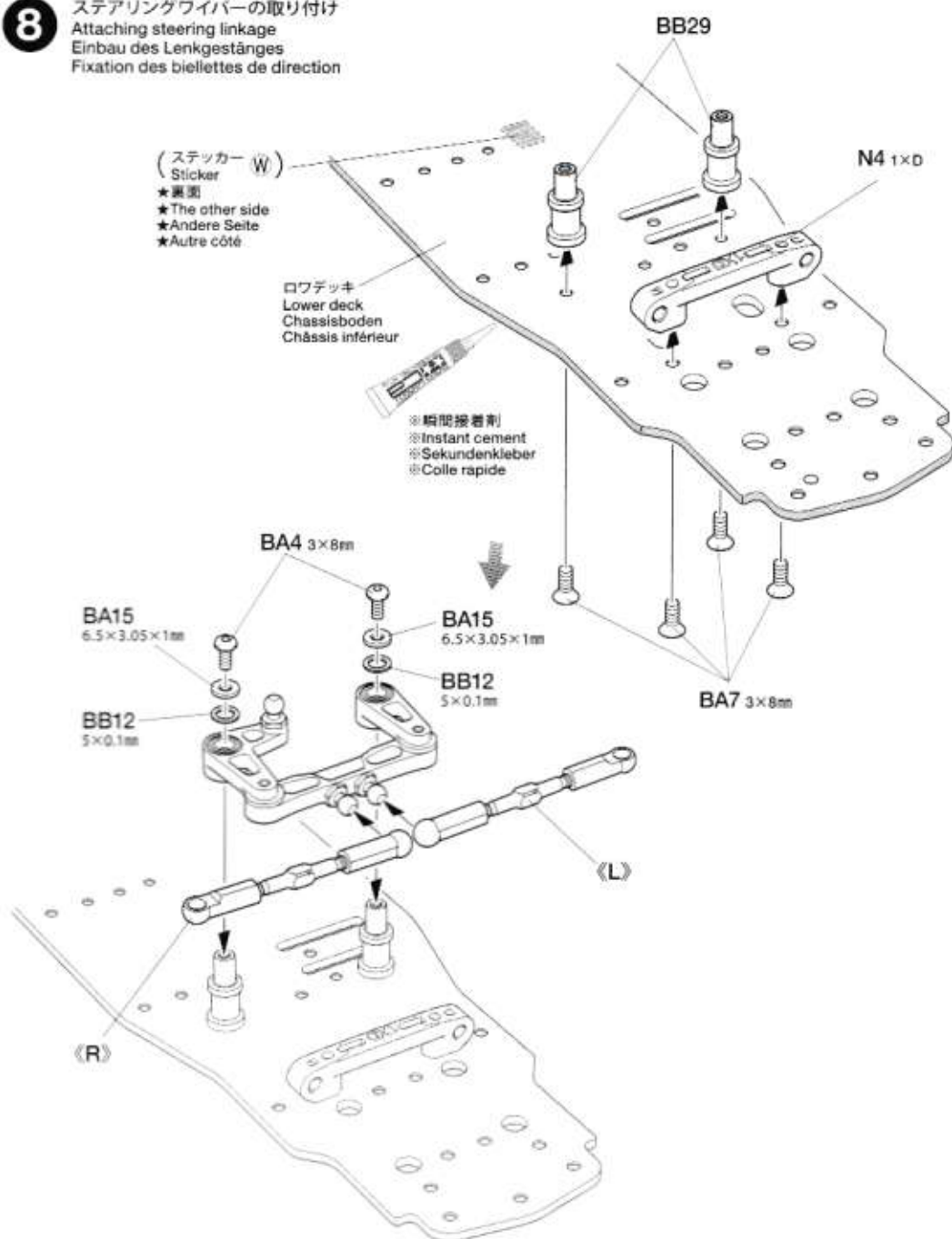
★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.

★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.



8

ステアリングワイバーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



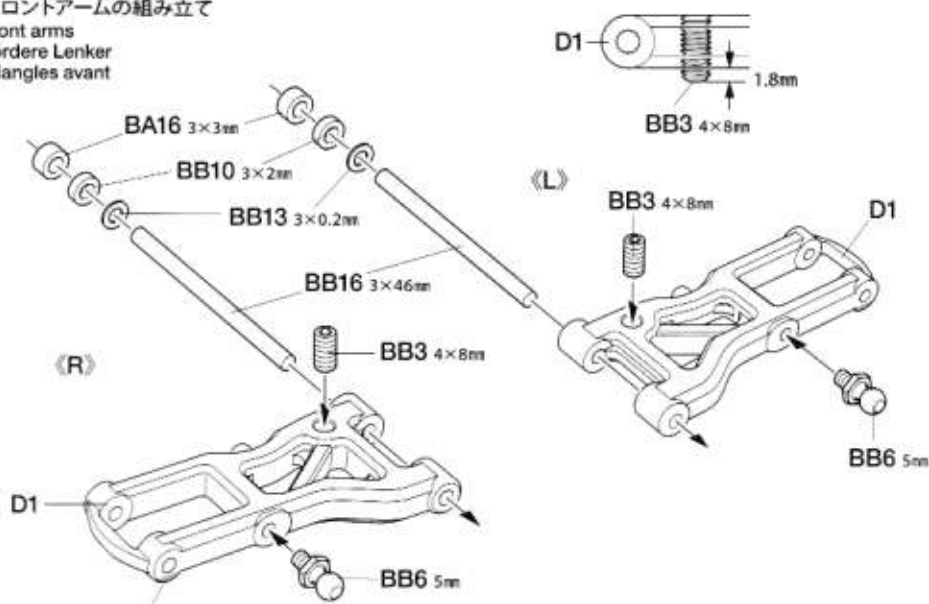
9

- BB3** ×2 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB6** ×2 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule
- BA16** ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BB10** ×2 3×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BB13** ×2 3×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BB16** ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

9

フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant



★ホイールが干渉する場合は削ってください。  
★Cut off if wheels come into direct contact with arms.  
★Wegschneiden, falls die Räder an der Lenker streifen.  
★Couper, si les roues sont en contact direct avec les triangles.

10

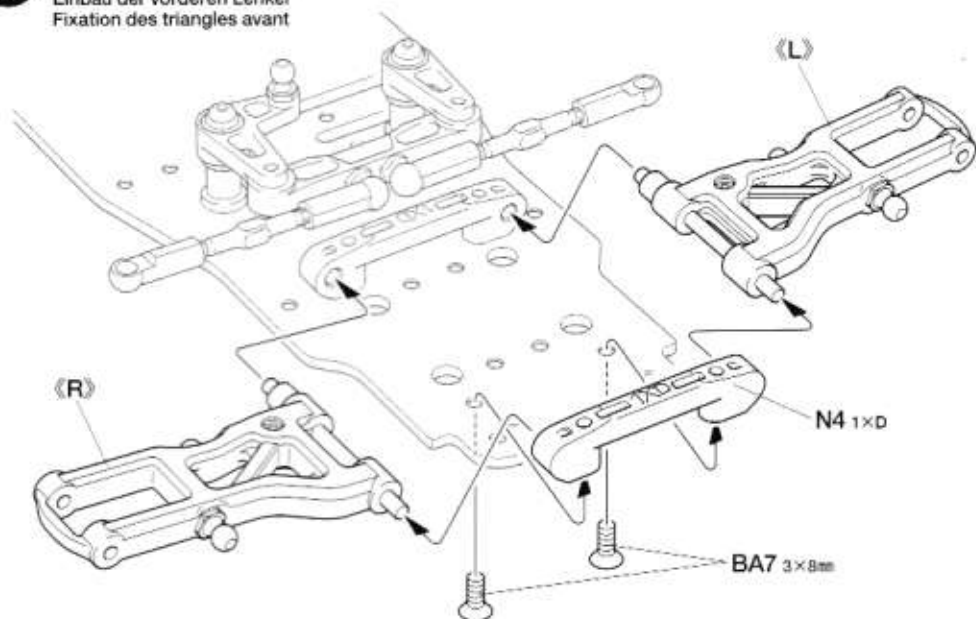


BA7 ×2

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

10

フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



11



BA4 ×2

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA7 ×7

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BB21 3×32mmターンバックルシャフト  
×2  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



BB22 ×4

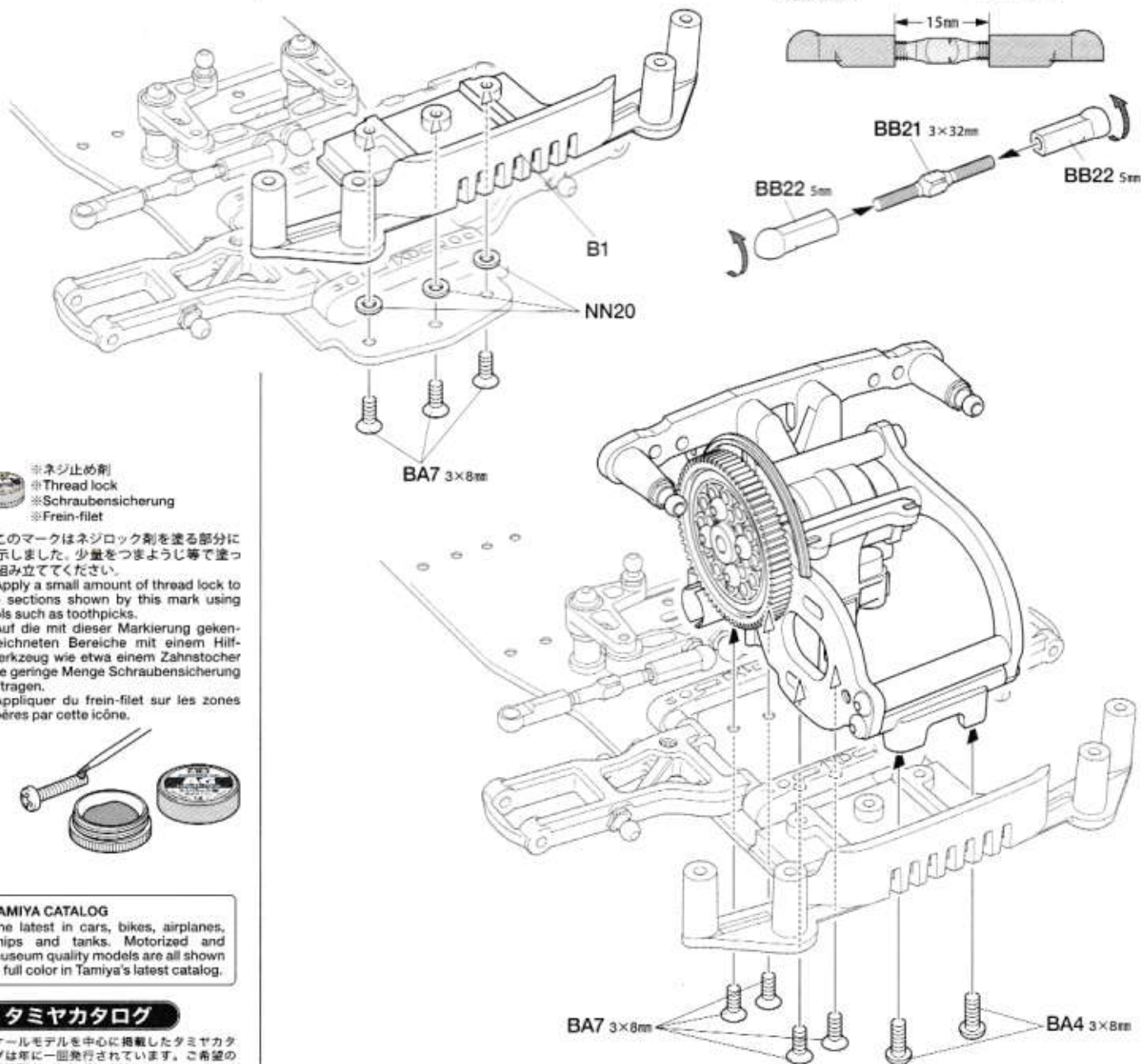
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

11

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission

《フロントアッパーアーム》  
Front upper arms  
Vorderer, oberer Lenker  
Tirant avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



※ネジ止め剤  
※Thread lock  
※Schraubensicherung  
※Frein-filet

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of thread lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet sur les zones repérées par cette icône.



## TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

## タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。



12

- BB1 × 2  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB2 × 2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BB5 × 2  
5×9mm六角ビローボール (短)  
Ball connector (short)  
Kugelkopf (kurz)  
Connecteur à rotule (court)
- BB6 × 2  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

- BA13 × 2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- BB7 × 2  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

- BB11 × 2  
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BB12 × 2  
5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- BB14 × 2  
4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

- BB15 × 2  
4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

- BB18 × 2  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BB19 × 4  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BB24 × 2  
Wカルダン  
アクスルシャフト  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- BB25 × 2  
Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

- BB26 × 4  
Wカルダン  
クロスシャフター  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

- BB27 × 4  
Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

- BB28 × 2  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

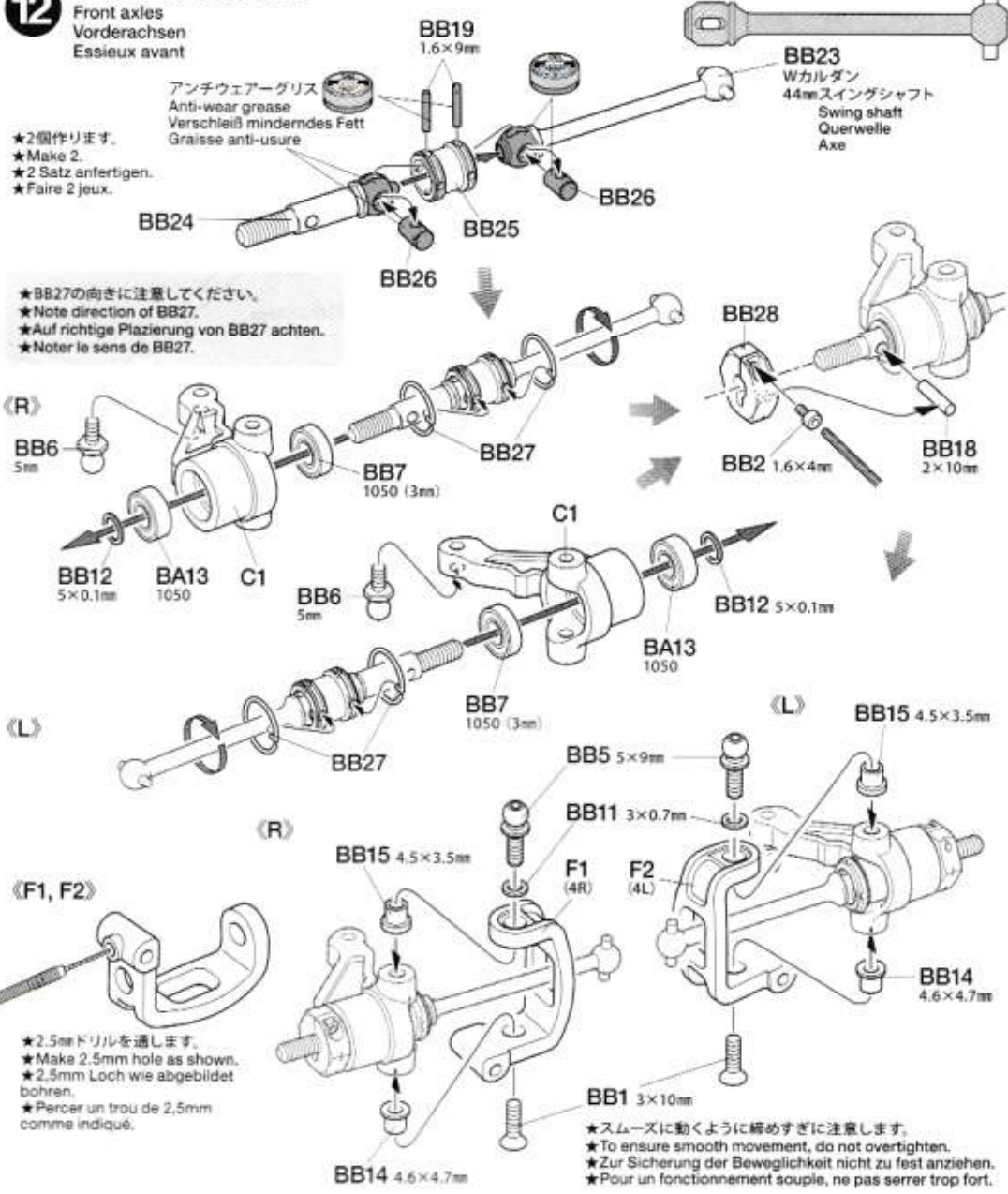
13

- BB4 × 2  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

- BB17 × 2  
2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

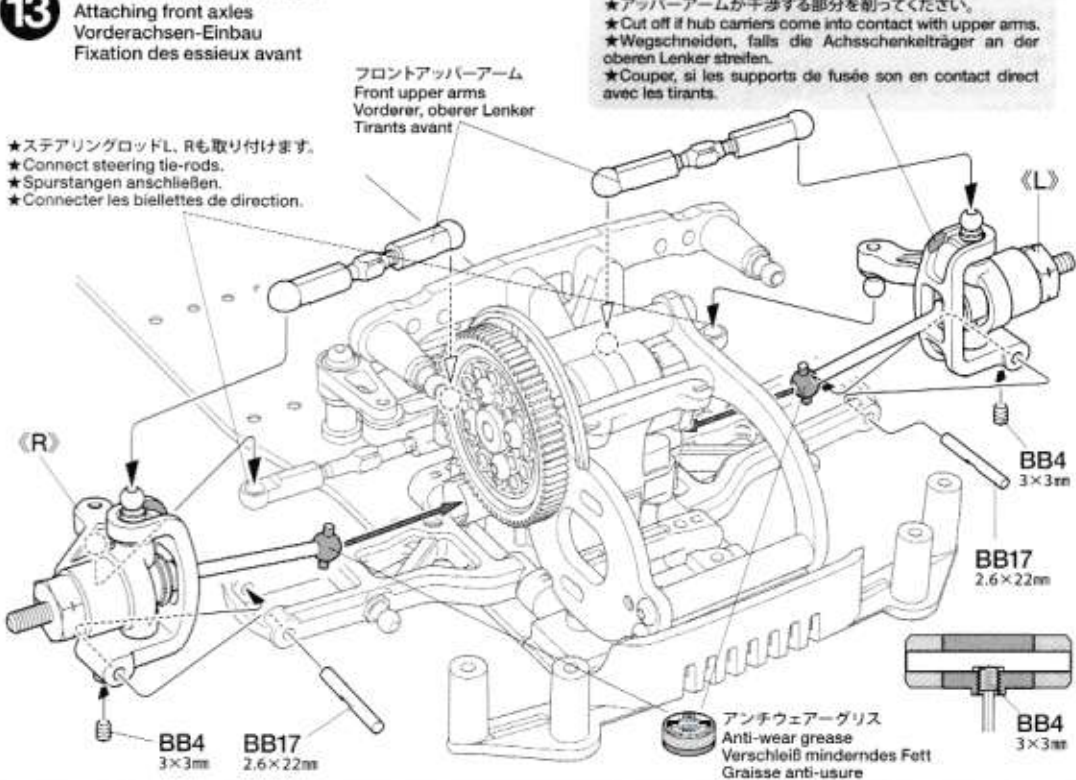
12

## フロントアクスルの組み立て






Front axle  
Vorderachsen  
Essieux avant

13

## フロントアクスルの取り付け

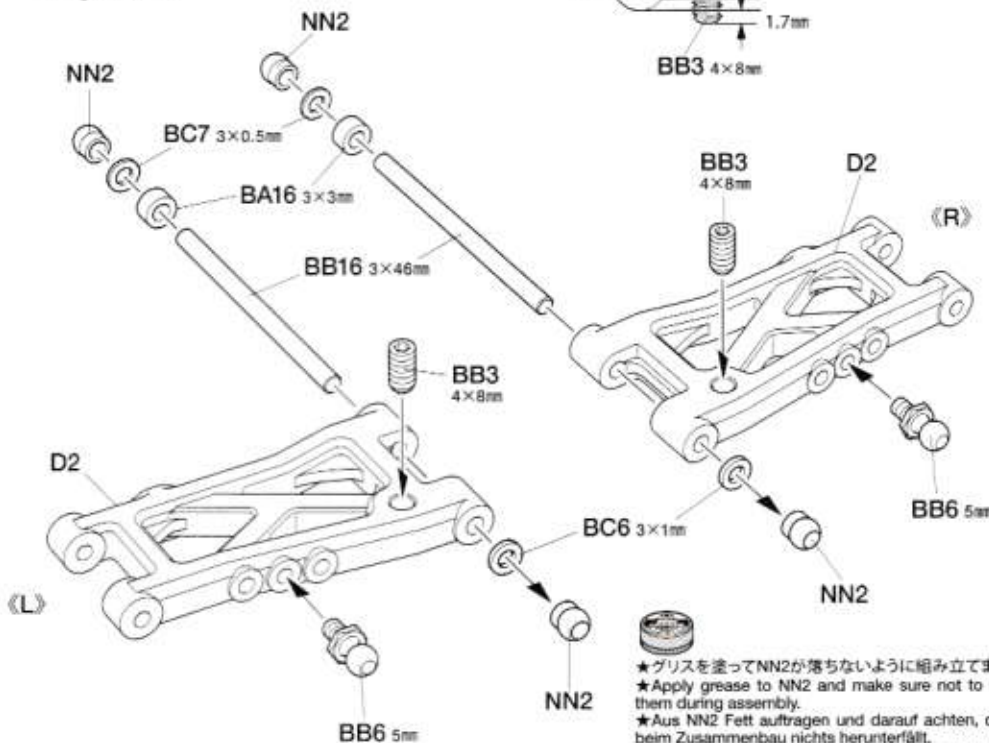
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

14

-  **BB3** ×2 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BB6** ×2 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  **BA16** ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **BC6** ×2 3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **BC7** ×2 3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BB16** ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

14 リヤアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Querlenker  
Triangles arrière

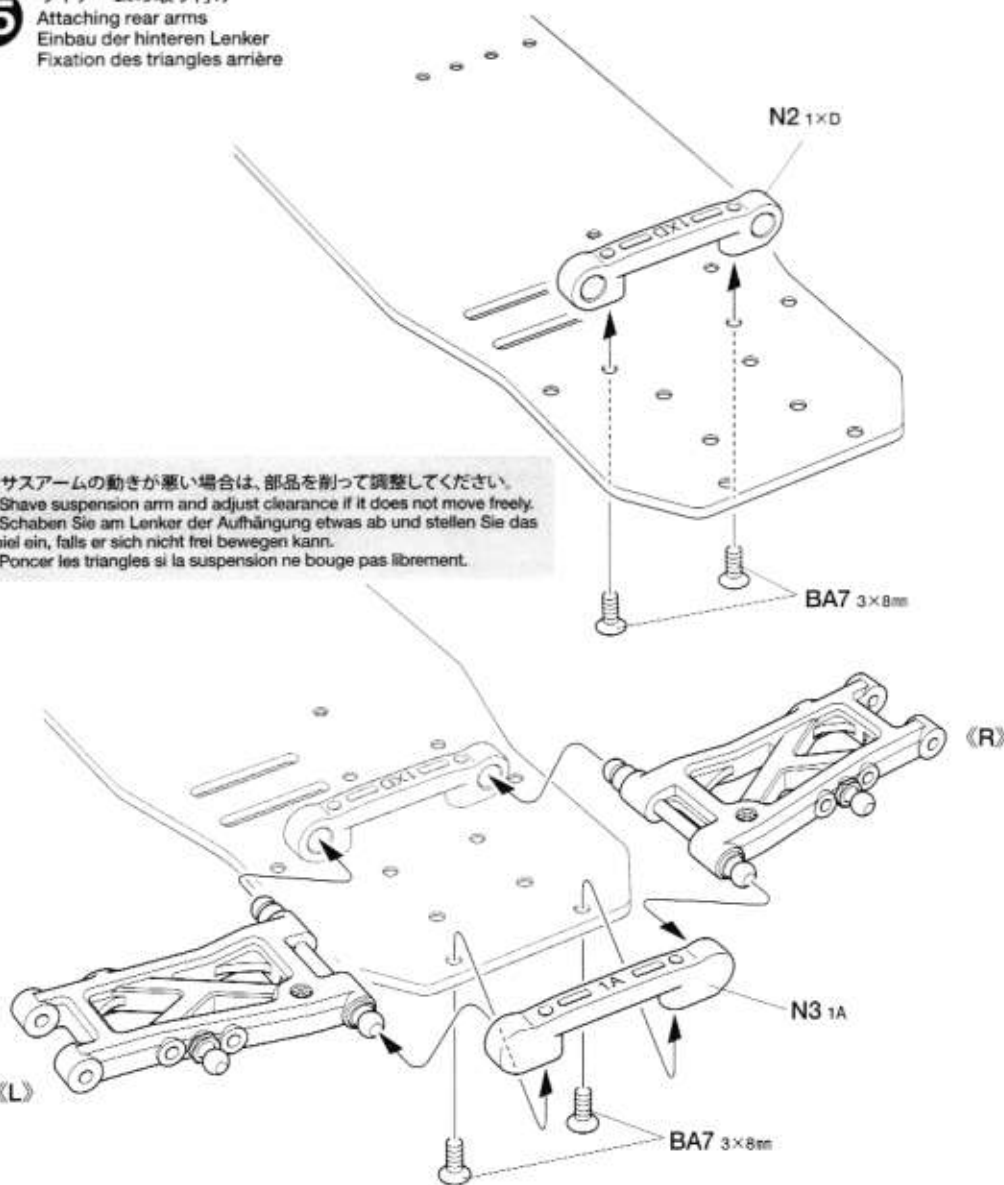


- ★グリスを塗ってNN2が落ちないように組み立てます。
- ★Apply grease to NN2 and make sure not to lose them during assembly.
- ★Aus NN2 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
- ★Appliquer de la graisse sur NN2. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

15

-  **BA7** ×4 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

15 リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière



- ★ササアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
- ★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
- ★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
- ★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.

**NOTE**

- 本製品はオンロード走行専用シャーシです。  
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。
- This chassis is intended for on-road driving.  
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
- Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.  
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
- Ce châssis est conçu pour la piste.  
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

PRECISION CALIPER  
精密ノギス



ITEM 74030

DECAL SCISSORS  
デカール/バサミ



ITEM 74031

16

- BA4 ×6  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7 ×4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA10 ×2  
5×8mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule
- BA11 ×2  
5mmビロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

- BA16 ×2  
3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BC22 ×2  
アッパーマウント  
Upper arm mount  
Halterung des  
oberen Lenkers  
Support de bras  
supérieur

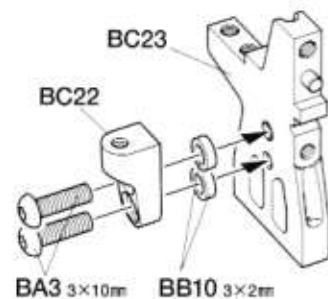
- BC23 ×2  
リヤバルクヘッド  
Rear bulkhead  
Hinterer Träger  
Cloison arrière

## SETTING

- 《アッパーマウントスペーサー》  
Upper arm mount spacer  
Distanzstück der Halterung des  
oberen Lenkers  
Entretoise de support de bras  
supérieur

- BA3 ×4  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

- BB10 ×4  
3×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

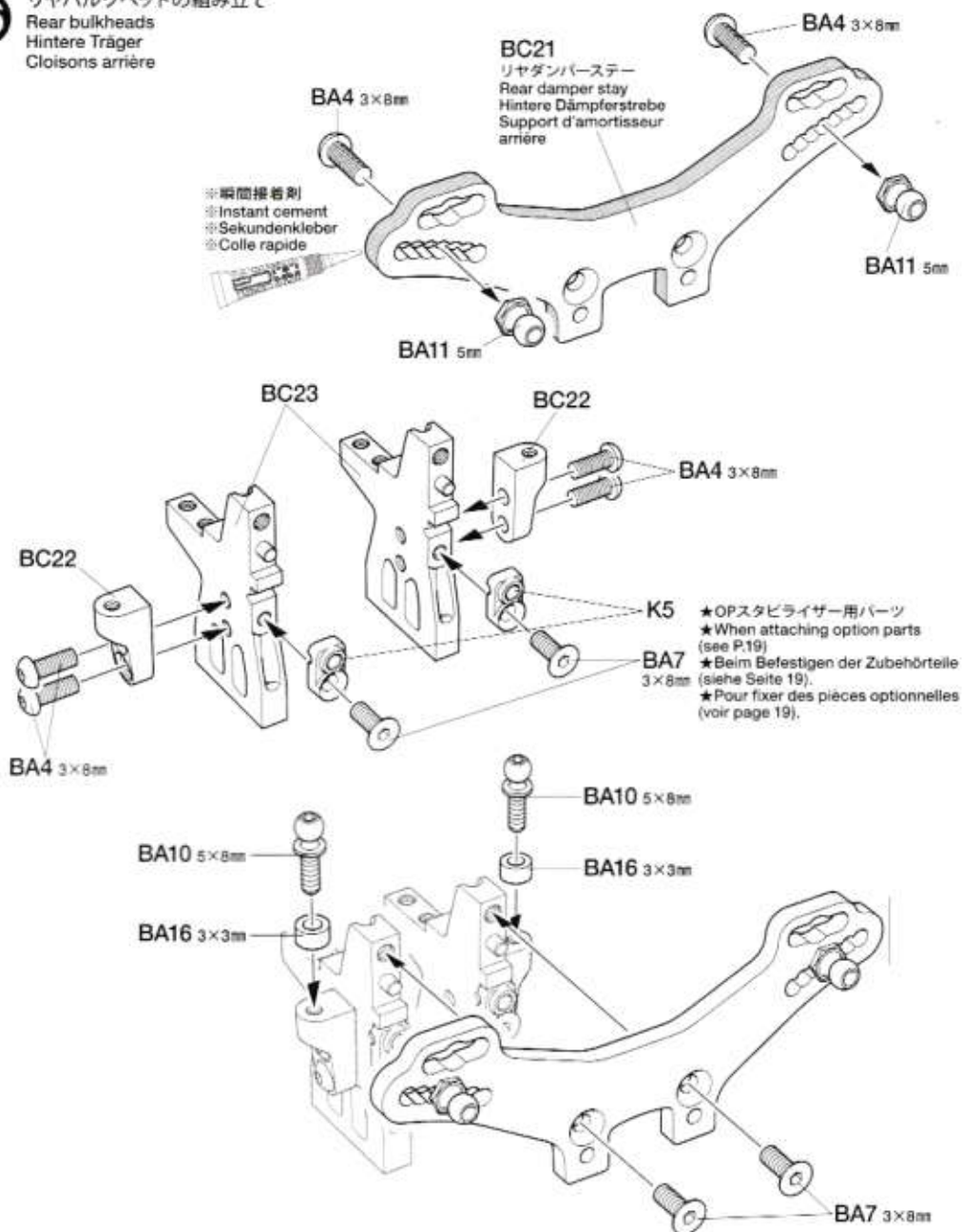


17

- BA7 ×4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

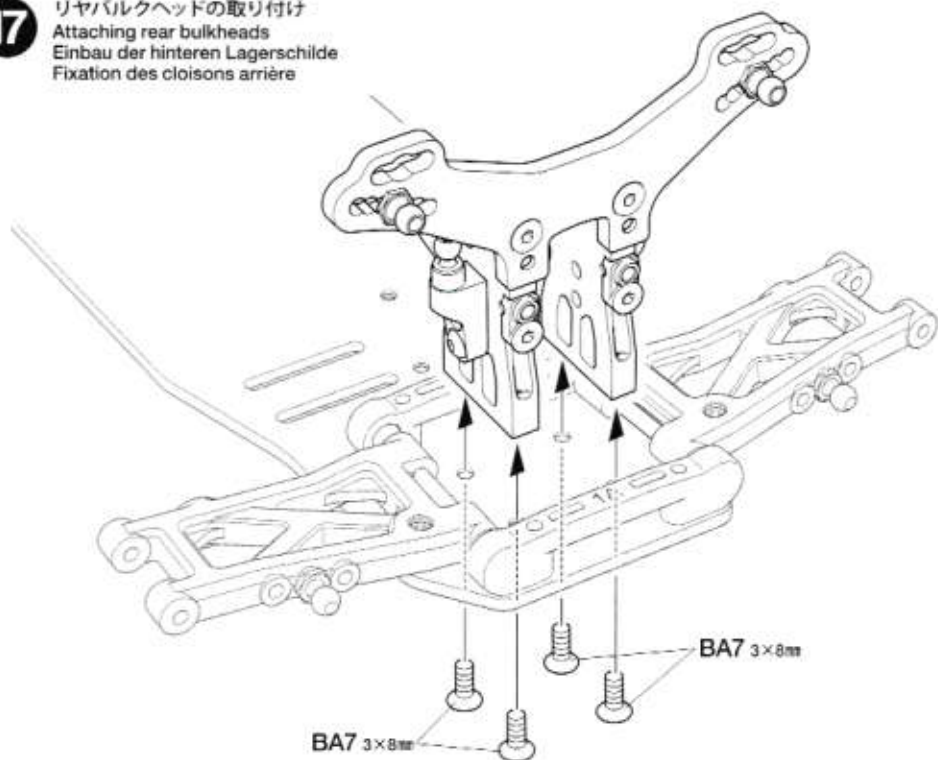
16

リヤバルクヘッドの組み立て  
Rear bulkheads  
Hintere Träger  
Cloisons arrière



17

リヤバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear bulkheads  
Einbau der hinteren Lagerschilde  
Fixation des cloisons arrière



18

BB2 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA10 ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BA13 ×4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BC5 ×4 5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA16 ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BB18 ×2 2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB21 ×2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

BB22 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

BC9 ×2 リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière

BB28 ×2 ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

19

BB4 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BC7 ×4 3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BC8 ×2 2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

20

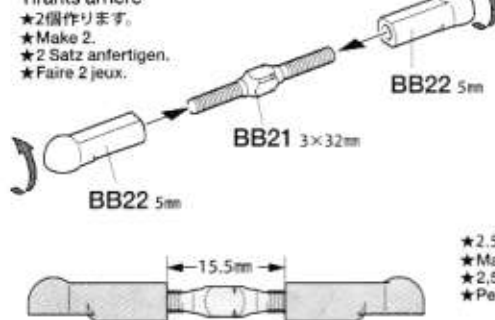
BC1 ×10 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA7 ×2 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

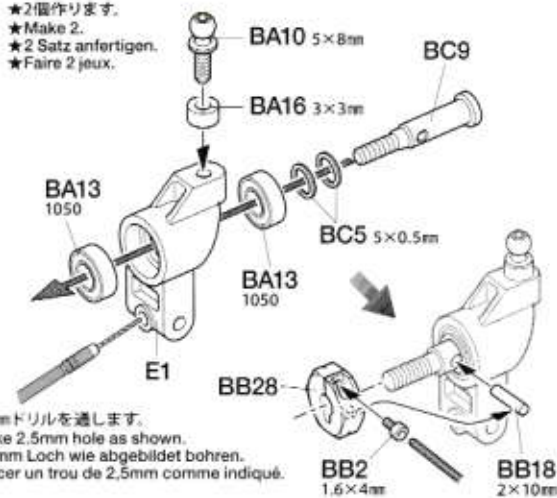
## 18 リヤアクスルの組み立て

Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

《リヤアッパーアーム》  
Rear upper arms  
Hinterer oberer Lenker  
Tirants arrière



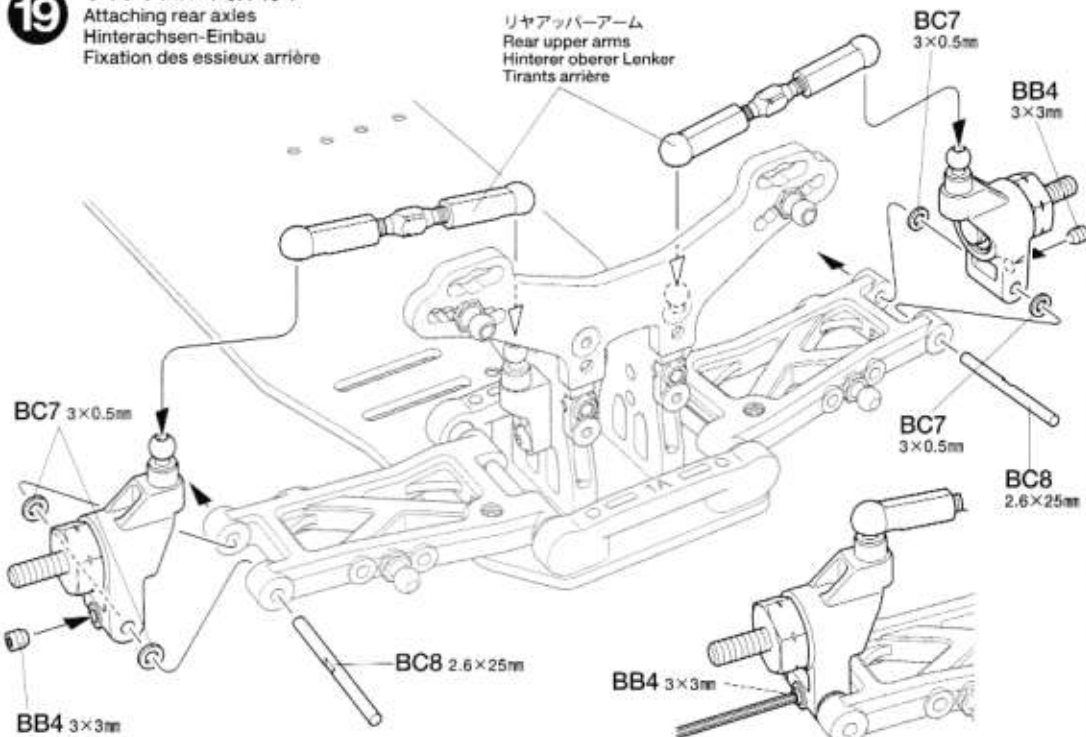
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

## 19 リヤアクスルの取り付け

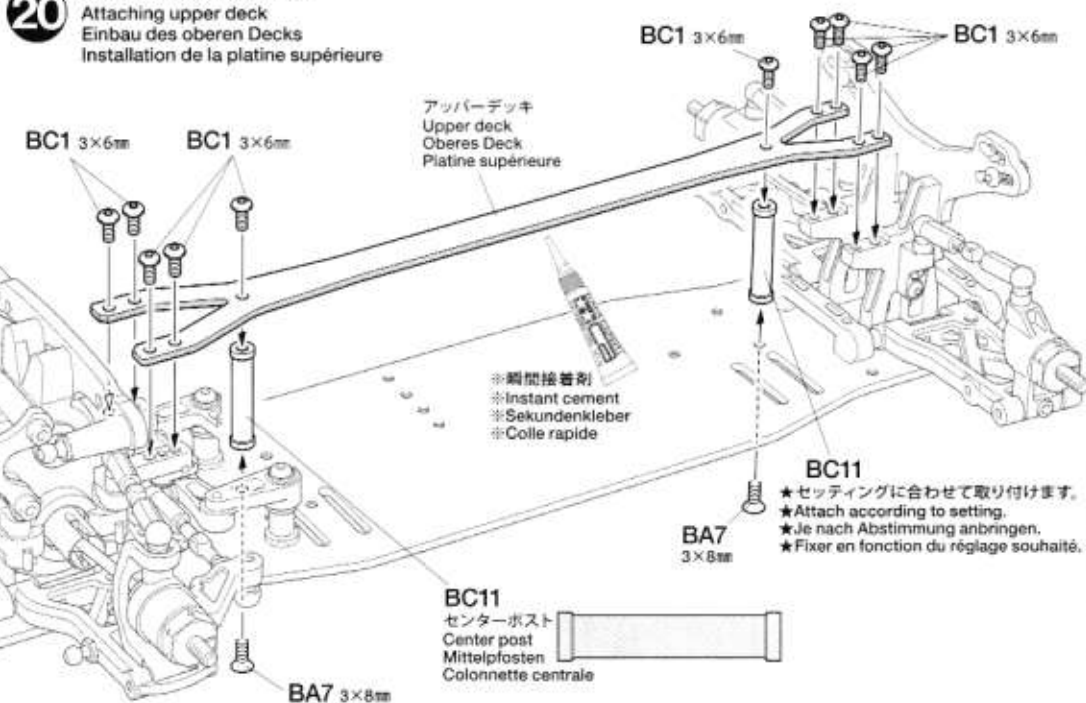
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



## 20 アッパーデッキの取り付け

Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure

アッパーデッキ  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure



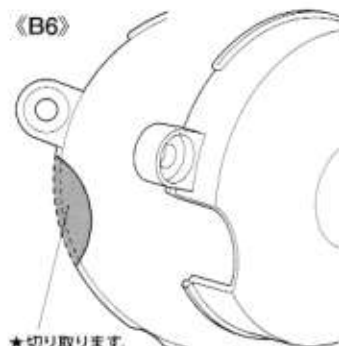
※瞬間接着剤  
※Instant cement  
※Sekundenkleber  
※Colle rapide

★セッティングに合わせて取り付けます。  
★Attach according to setting.  
★Je nach Abstimmung anbringen.  
★Fixer en fonction du réglage souhaité.

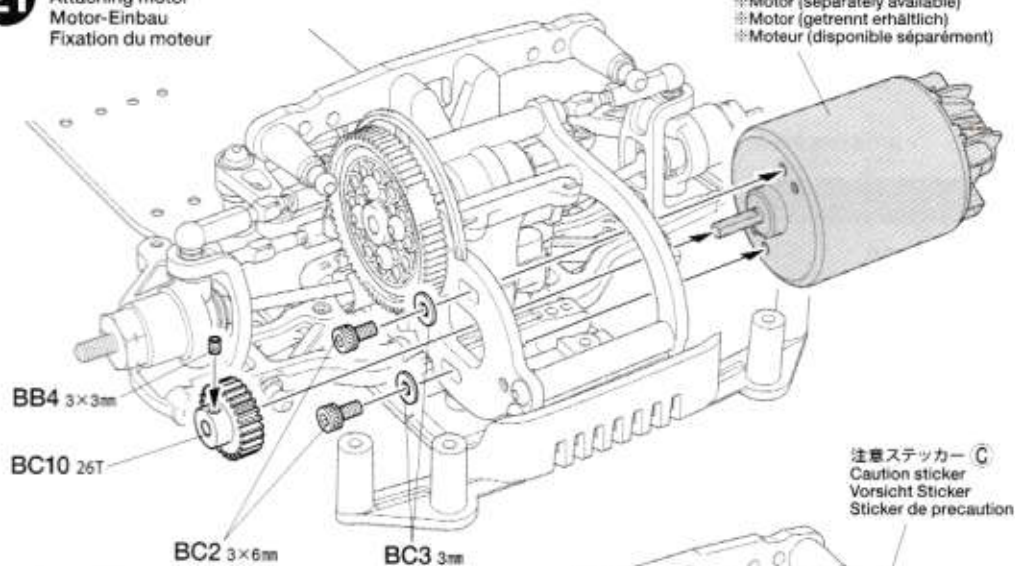
21



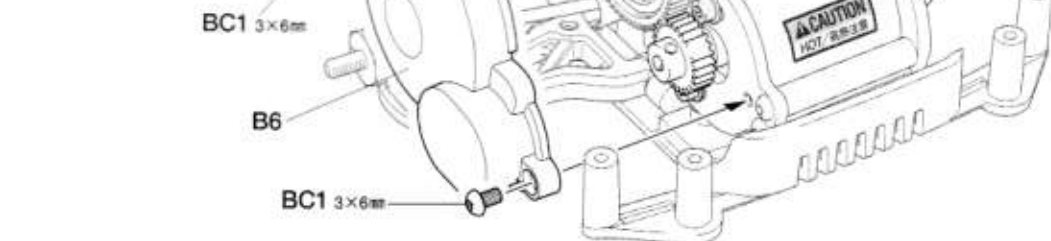
《B6》



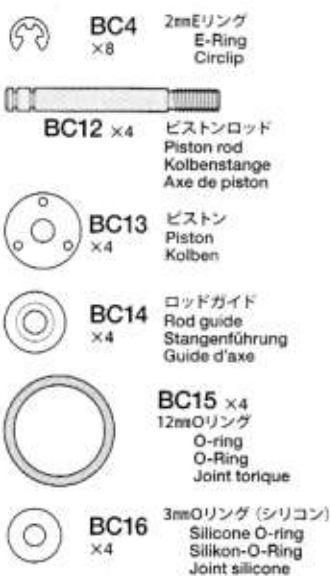
## 21 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



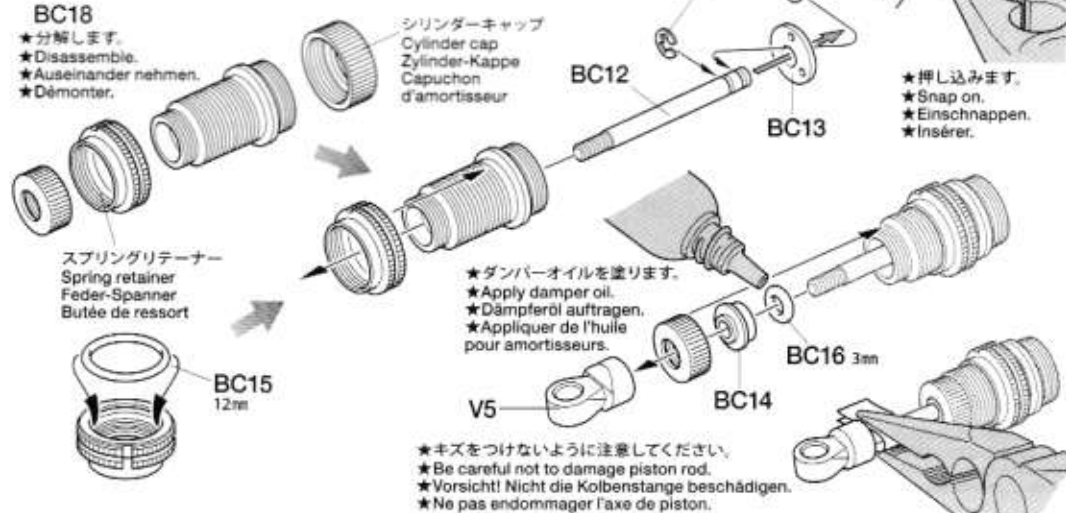
★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定します。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



22



## 22 ダンパーの組み立て Damper assembly Zusammenbau des Stoßdämpfers Assemblage des amortisseurs

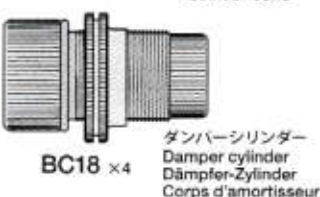


## 23 ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.  
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.  
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールを締め込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.  
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.  
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten cylinder cap.  
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



23

BC17 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
×4

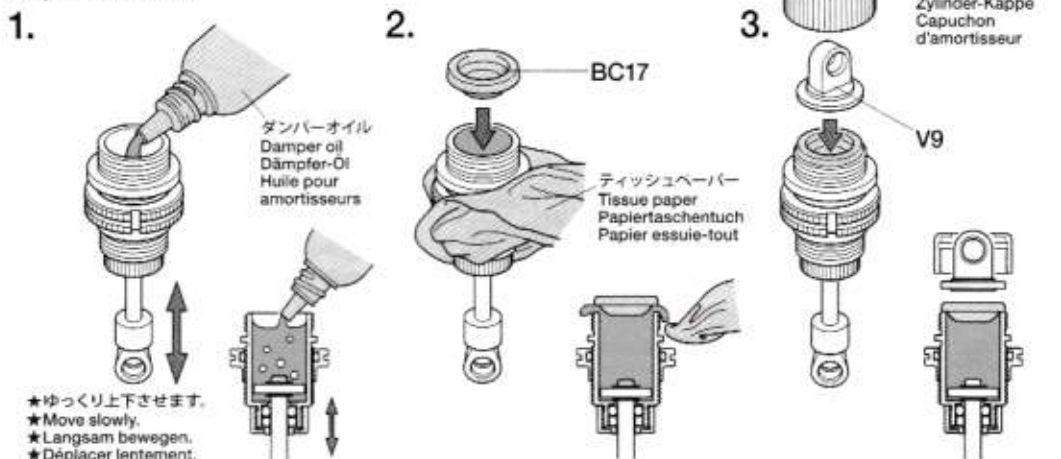
24

BC19 ×2  
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)  
Coil spring (medium, black/yellow)  
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

BC20 ×2  
コイルスプリング (ハード 黒/青)  
Coil spring (hard, black/blue)  
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)  
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

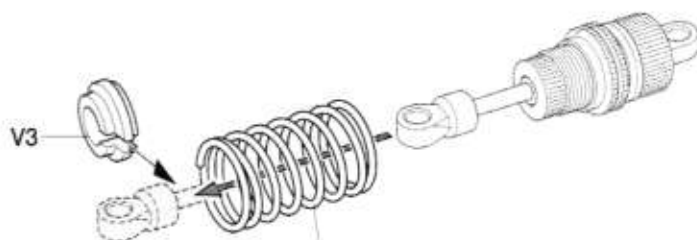
## ダンパーオイルの入れ方

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

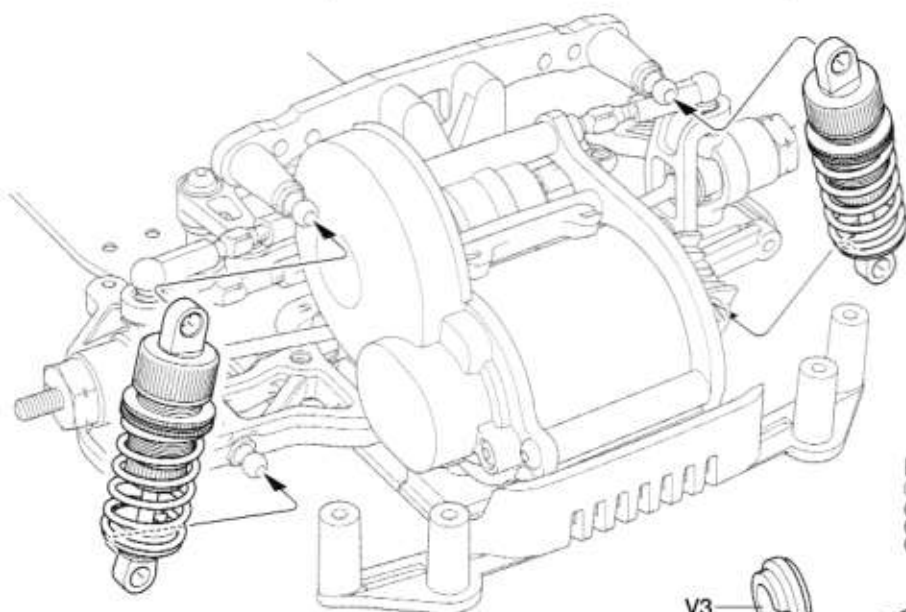


24 **ダンパーの取り付け**  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

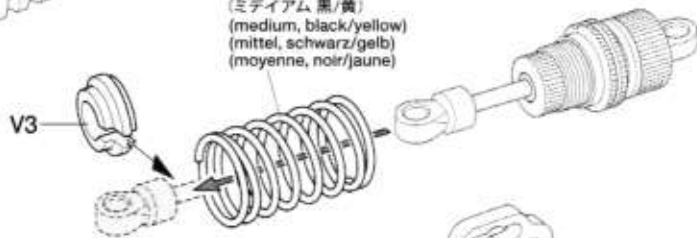
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



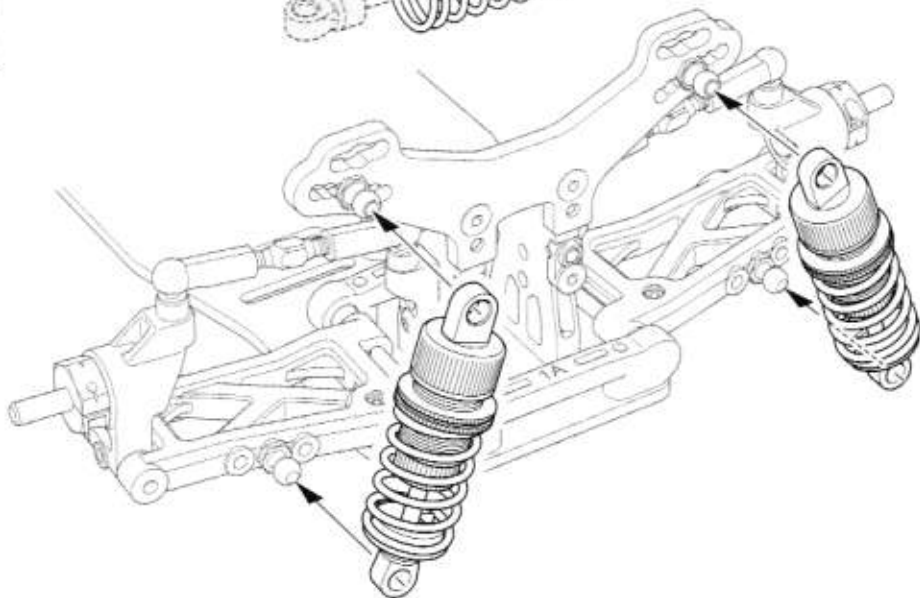
★スプリングリテーナーを回してスプリングの張さを調整します。  
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.  
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.  
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.



BC19  
(ミディアム 黒/黄)  
(medium, black/yellow)  
(mittel, schwarz/gelb)  
(moyenne, noir/jaune)



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



## OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

**25**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×1

3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA8 ×1

5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BA11 ×1

BD8 ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

BD9 ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**Checking R/C equipment**  
① Install batteries.  
② Extend receiver antenna.  
③ Connect charged battery.  
④ Switch on transmitter.  
⑤ Switch on receiver.  
⑥ Trims in neutral.  
⑦ Steering reverse switch positions  
Low-profile servo: "Normal"  
Standard size servo: "Reverse"  
⑧ Steering wheel in neutral.  
⑨ Servo in neutral position.

**Überprüfen der RC-Anlage**  
(Siehe Bild rechts.)  
① Batterien einlegen.  
② Empfängerantenne ausrollen.  
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.  
④ Sender einschalten.  
⑤ Empfänger einschalten.  
⑥ Trimmhebel neutral stellen.  
⑦ Stellung des Schalters für Drehrichtungsumkehr der Lenkung  
Bei Flachservo: „Normal“  
Bei Standardservo: „Umgekehrt“  
⑧ Lenkrad neutral stellen.  
⑨ Servo in Neutralstellung.

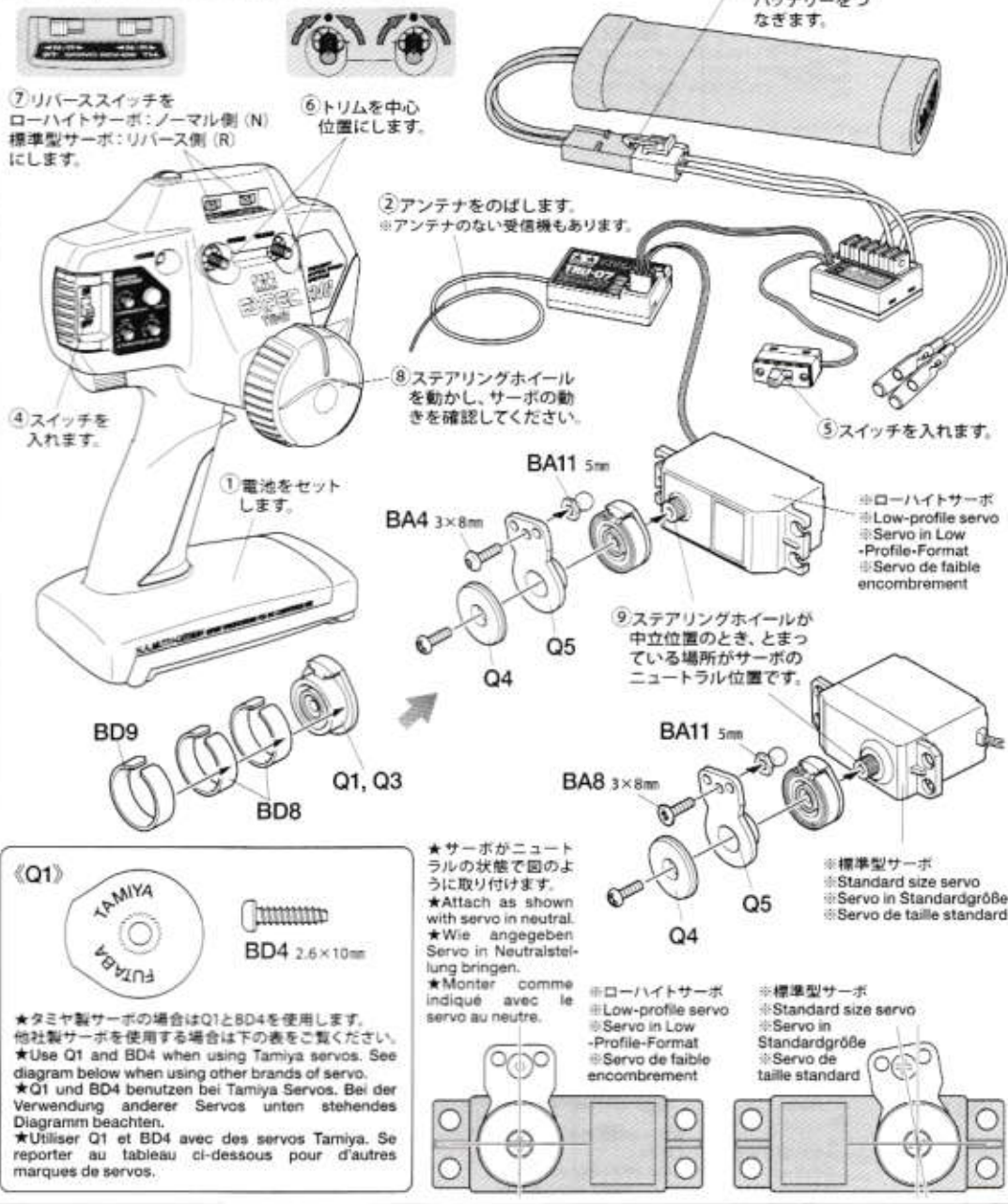
**Vérification de l'équipement R/C**  
① Mettre en place les piles.  
② Déployer l'antenne du récepteur.  
③ Charger complètement la batterie.  
④ Allumer l'émetteur.  
⑤ Allumer le récepteur.  
⑥ Placer les trims au neutre.  
⑦ Positions de l'inverseur de servo de direction  
Servo taille basse: "Normal"  
Servo taille standard: "Reverse"  
⑧ Le volant de direction au neutre.  
⑨ Servo au neutre.

**25** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



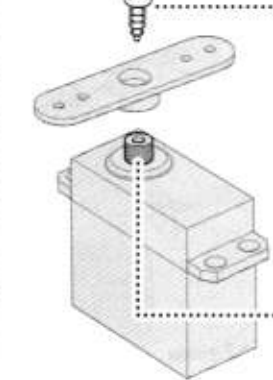
《Q1》  
★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD4を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and BD4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und BD4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et BD4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態での取り付けます。 ★Attach as shown with servo in neutral. ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen. ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.	※ローハイブサーボ ※Low-profile servo ※Servo in Low-Profile-Format ※Servo de faible encombrement
※標準型サーボ ※Standard size servo ※Servo in Standardgröße ※Servo de taille standard	※ローハイブサーボ ※Low-profile servo ※Servo in Low-Profile-Format ※Servo de faible encombrement
※標準型サーボ ※Standard size servo ※Servo in Standardgröße ※Servo de taille standard	※標準型サーボ ※Standard size servo ※Servo in Standardgröße ※Servo de taille standard

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。  
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.  
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.  
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

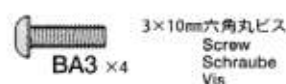
★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



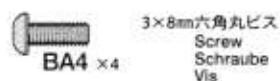
① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

細い Thin Dünn Fin	→	BD4 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	BD3 3×10mm
細い Thin Dünn Fin	→	BD2 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	BA3 3×10mm

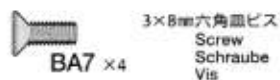
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



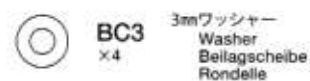
BA3 ×4



BA4 ×4



BA7 ×4



BC3 ×4



BB21 ×1



BB22 ×2



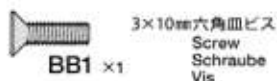
★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

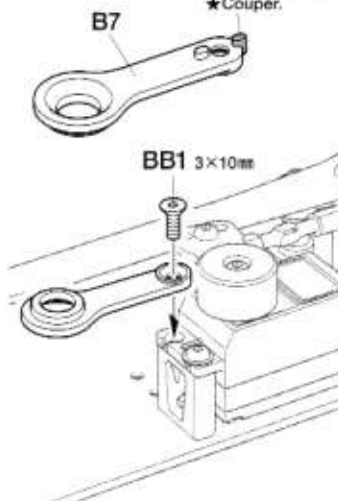
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



BB1 ×1

★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.



BB1 3×10mm

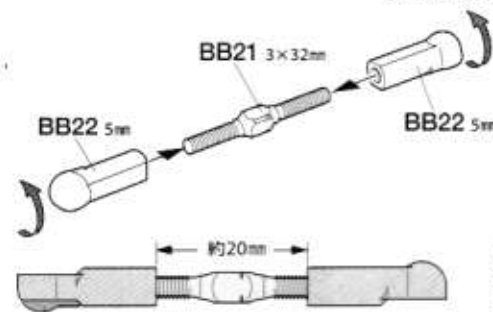
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤインターネット  
ホームページアドレス

www.tamiya.com

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

《ローハイトサーボ搭載》  
When installing low-profile servo  
Beim Einbau eines flachen Servos  
Si installation d'un servo extra-plat



BB21 3×32mm

BB22 5mm

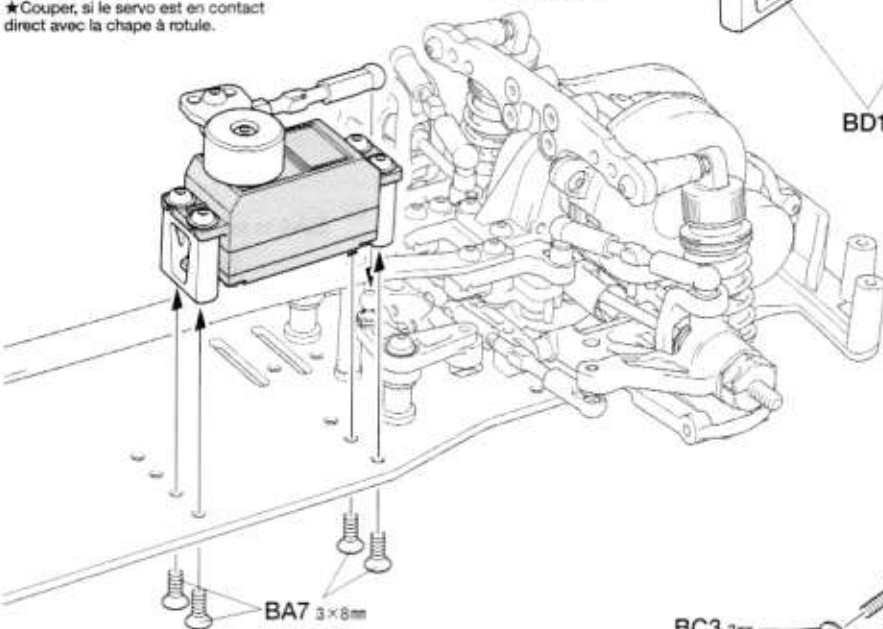
BB22 5mm

約20mm

★サーボにあたる場合は削ってください。  
★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.  
★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.  
★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.

NN6, NN7

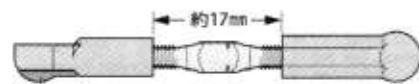
★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。  
★Attach according to servo size.  
★Entsprechend der Servogröße einbauen.  
★Fixer en fonction de la taille du servo.



BD13

BA7 3×8mm

《標準型サーボ搭載》  
When installing standard size servo  
Beim Einbau eines Standard-Servos  
Si installation d'un servo standard

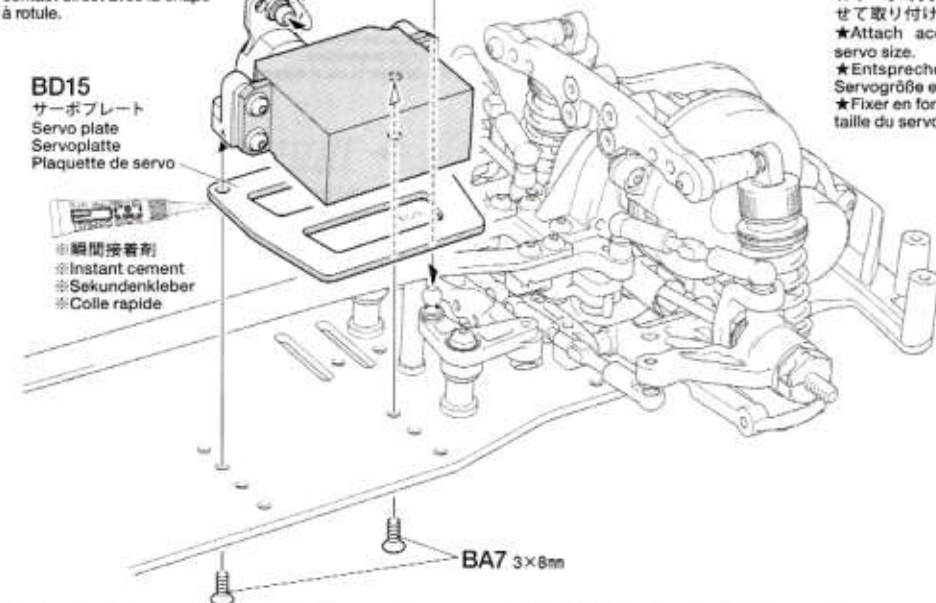


約17mm

★サーボにあたる場合は削ってください。  
★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.  
★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.  
★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.

BD15  
サーボプレート  
Servo plate  
Servoplatte  
Plaquette de servo

瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



NN6, NN7

NN29

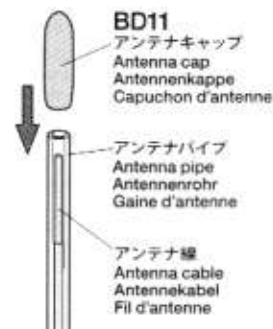
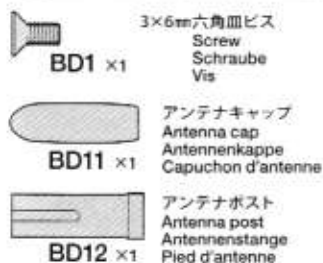
NN6, NN7

★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。  
★Attach according to servo size.  
★Entsprechend der Servogröße einbauen.  
★Fixer en fonction de la taille du servo.

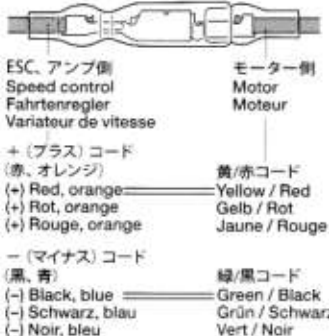
★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

BA7 3×8mm





《モーターコードのつなぎ方》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

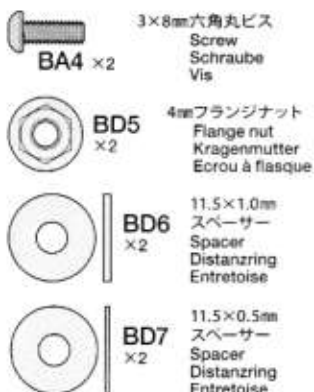
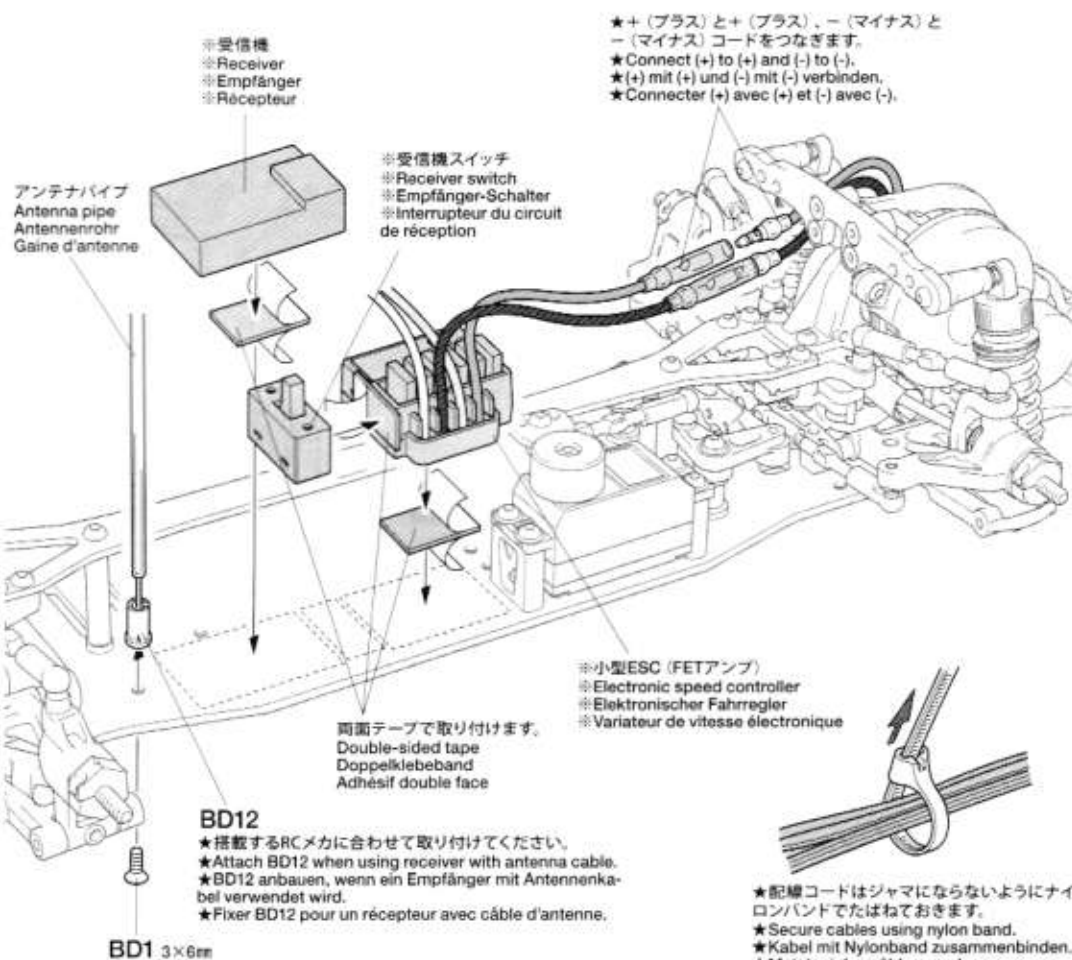
RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to come in contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.



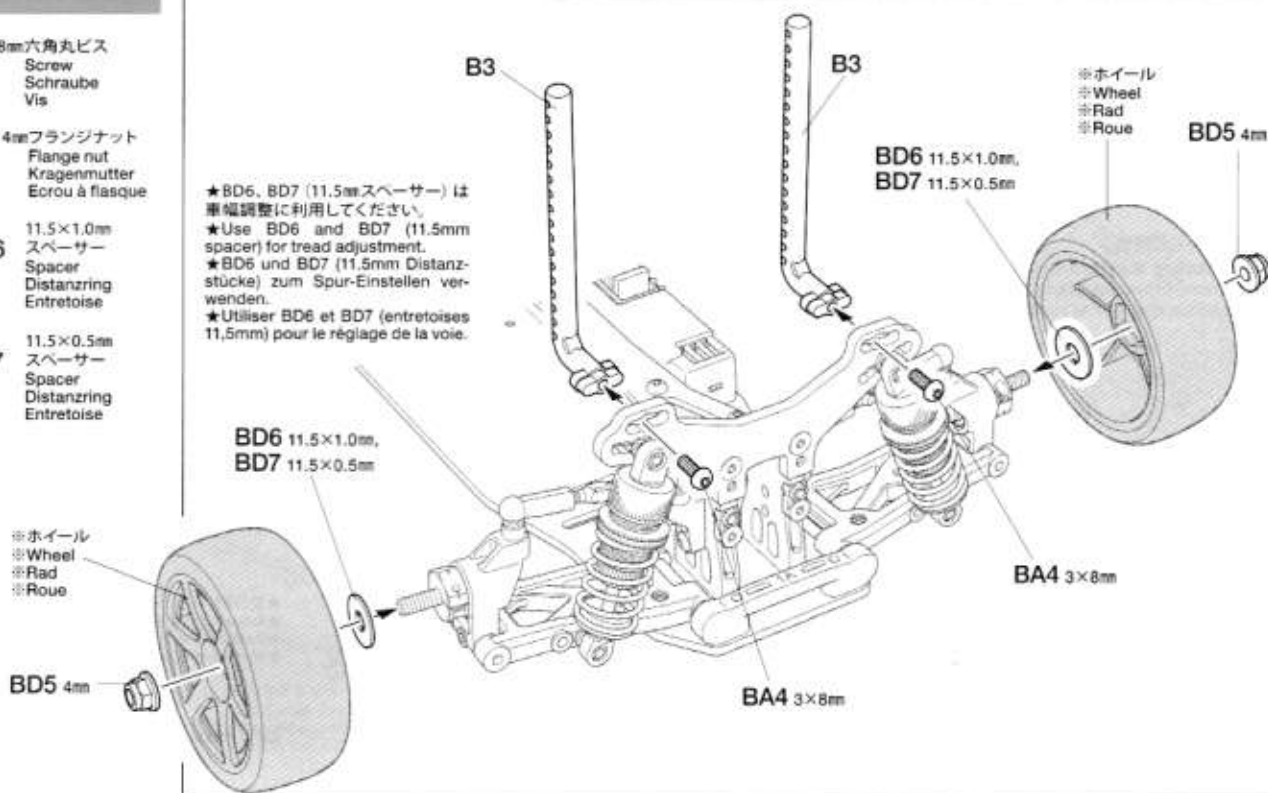
リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheels  
Einbau der Hinterräder  
Fixation des roues arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。

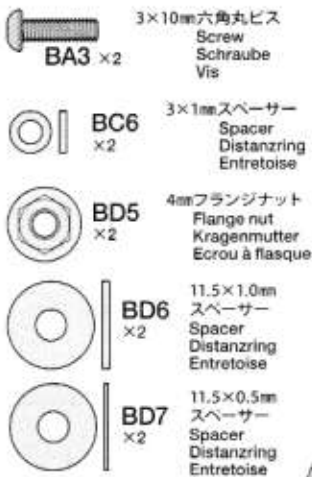
★This kit does not include tires, or wheels.

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

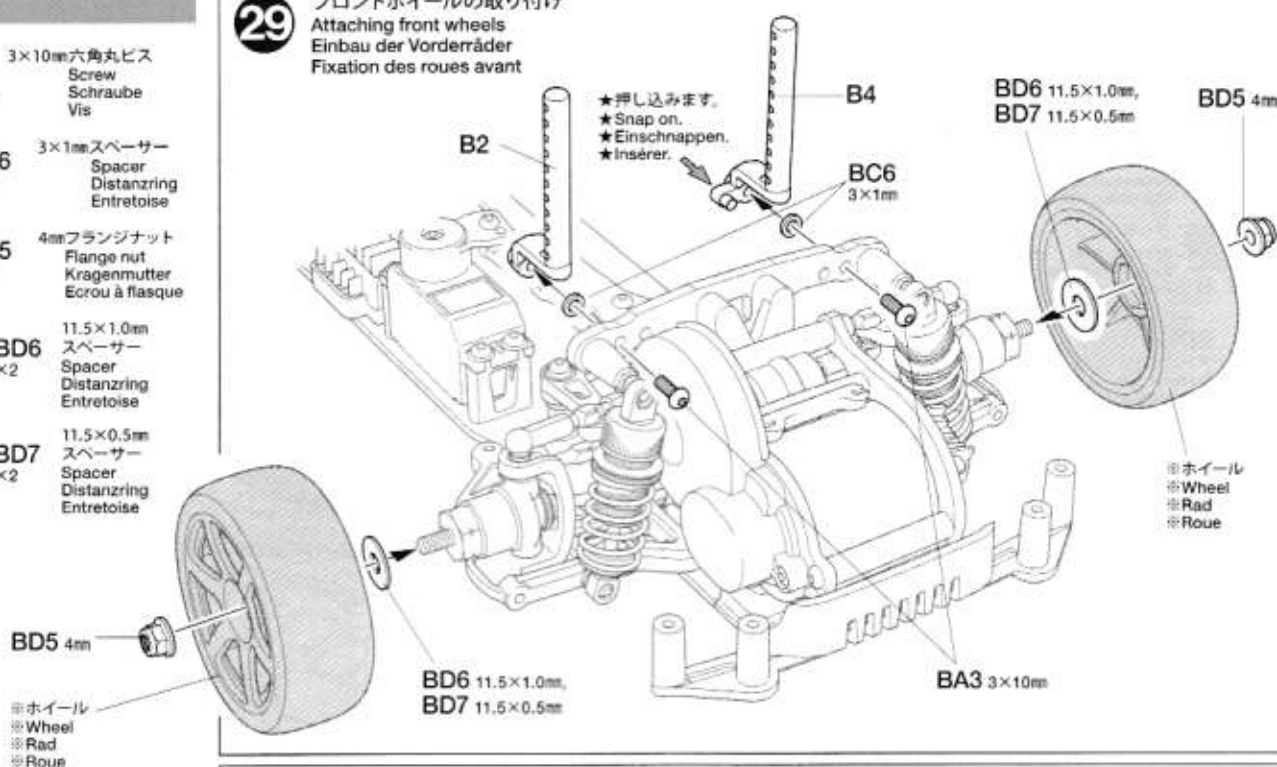


29

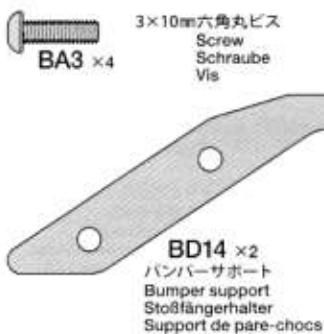


29

フロントホイールの取り付け  
Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant

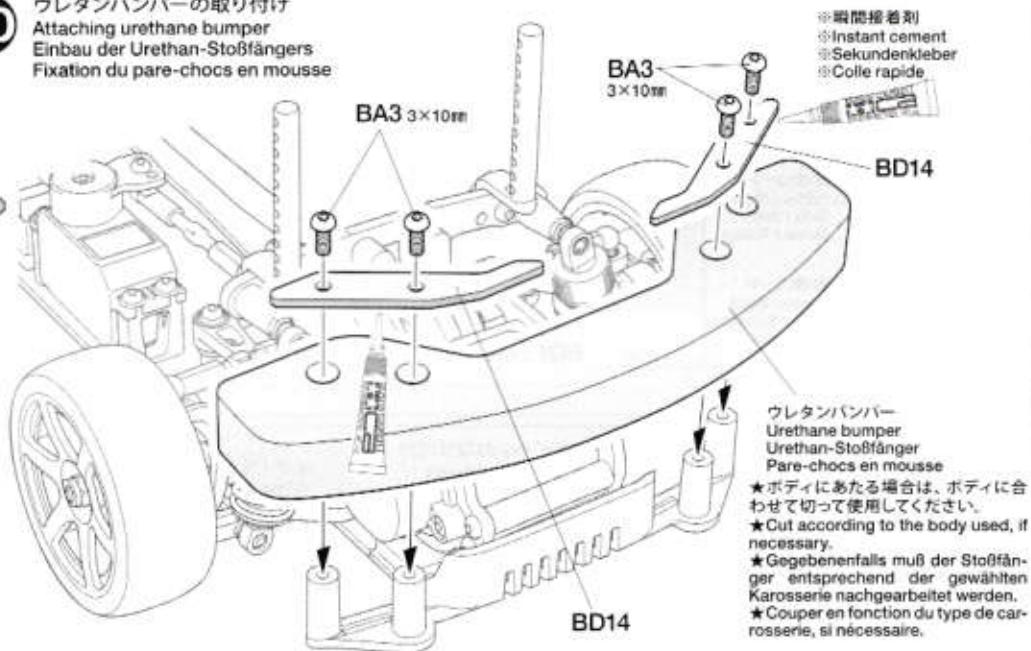


30

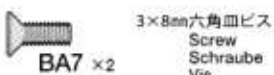


30

ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse



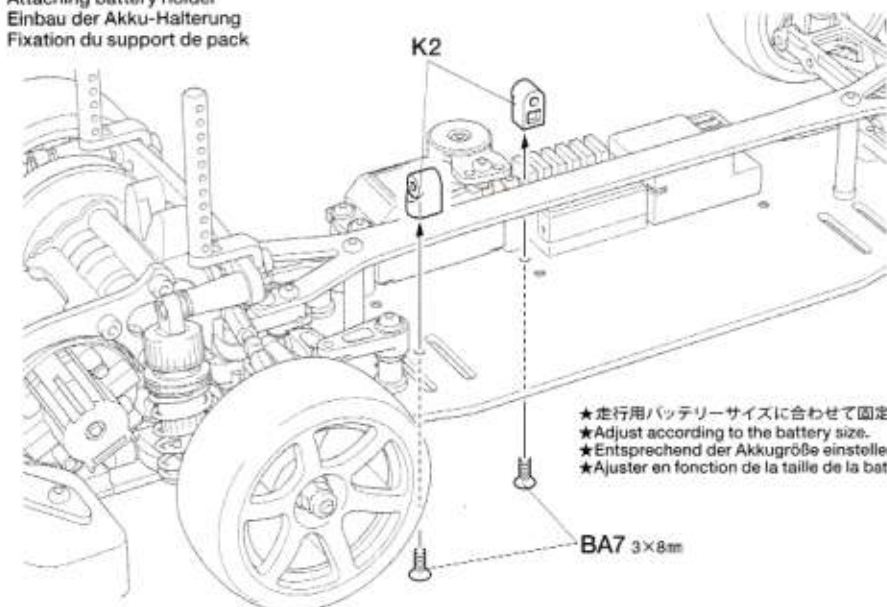
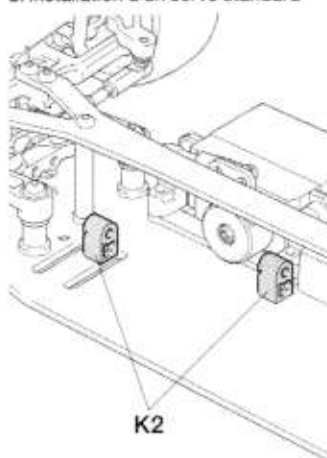
31



31

バッテリーマウントの取り付け  
Attaching battery holder  
Einbau der Akku-Halterung  
Fixation du support de pack

《標準型サーボ搭載》  
When installing standard size servo  
Beim Einbau eines Standard-Servos  
Si installation d'un servo standard



注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しない。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

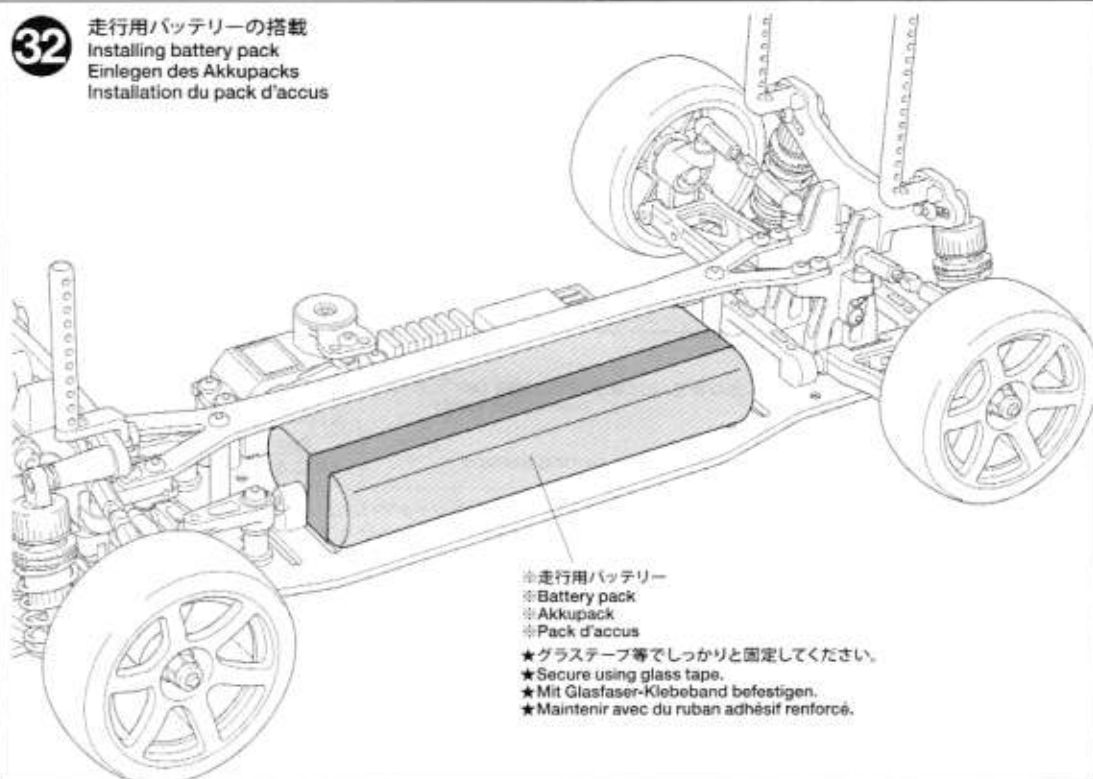
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



※走行用バッテリー

※Battery pack

※Akkupack

※Pack d'accus

★ガラステープ等でしっかりと固定してください。

★Secure using glass tape.

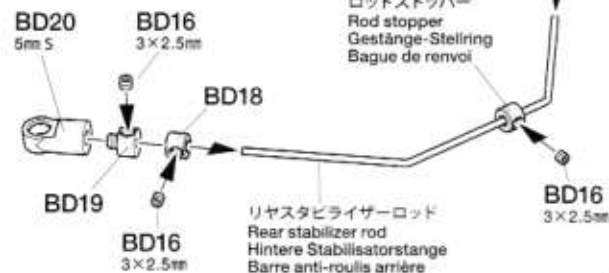
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.

★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

## OPTIONS

スタビライザーの取り付け  
Attaching stabilizers  
Anbringen der Stabilisatoren  
Fixation des barres anti-roulis

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



BD19  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre  
anti-roulis

BD20  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

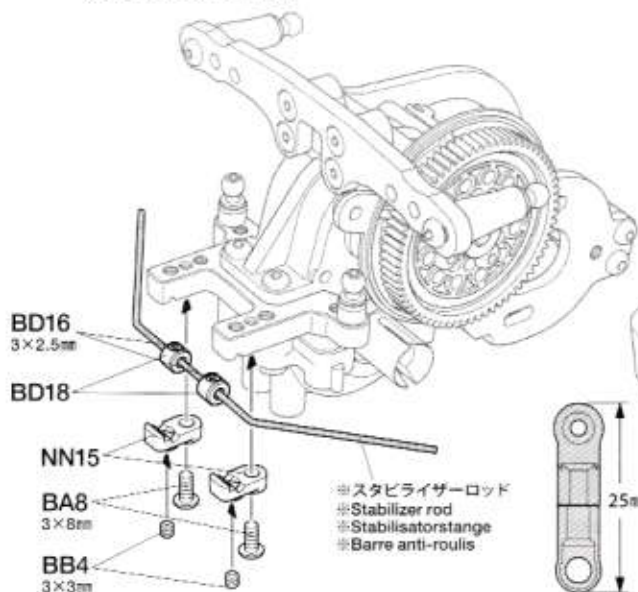
BD16  
3×2.5mm  
イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BD18  
ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stelling  
Bague de renvoi

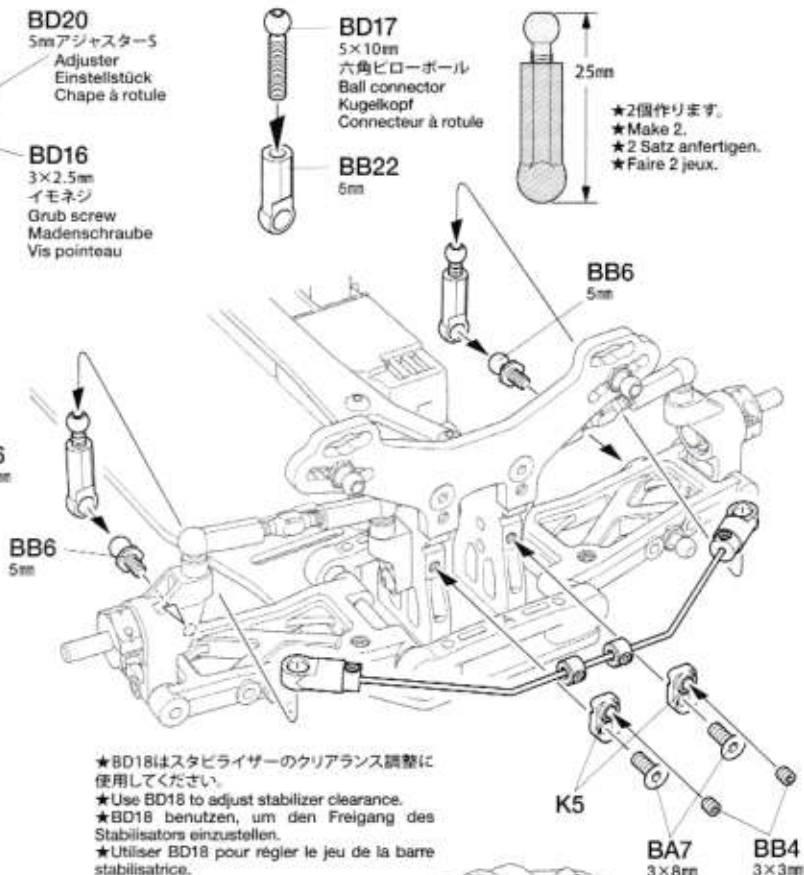
リヤスタビライザーロッド  
Rear stabilizer rod  
Hintere Stabilisatorstange  
Barre anti-roulis arrière

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★OP.1514XV-01スタビライザーセットのパーツを取り付けます。  
★Requires shaded parts from Item 54514 XV-01 Stabilizer Set (Front & Rear).  
★Benötigt die schattierten Teile aus dem Artikel Nr 54514 XV-01 Stabilizer Set (vorne und hinten)  
★Nécessite les pièces grisées du jeu de barres stabilisatrices (AV et AR) XV-01 réf.54514.



※スタビライザーロッド  
※Stabilizer rod  
※Stabilisatorstange  
※Barre anti-roulis



★BD18はスタビライザーのクリアランス調整に使用してください。

★Use BD18 to adjust stabilizer clearance.

★BD18 benutzen, um den Freigang des Stabilisators einzustellen.

★Utiliser BD18 pour régler le jeu de la barre stabilisatrice.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

# SETTING UP

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen, Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

## ●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

## ●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

## ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)} \\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。  
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ  
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1	27T	6.55 : 1
		24T	7.37 : 1	28T	6.31 : 1
		21T	8.42 : 1	25T	7.07 : 1
		22T	8.04 : 1	26T	6.80 : 1

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3(4×8mmホロービス)で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

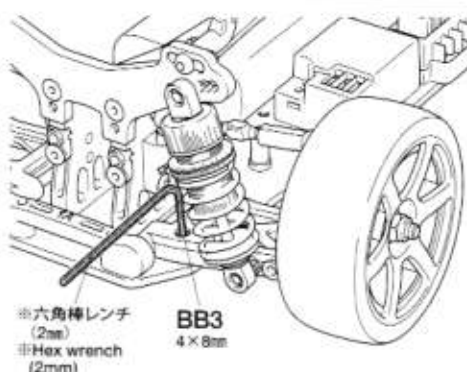
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



## ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

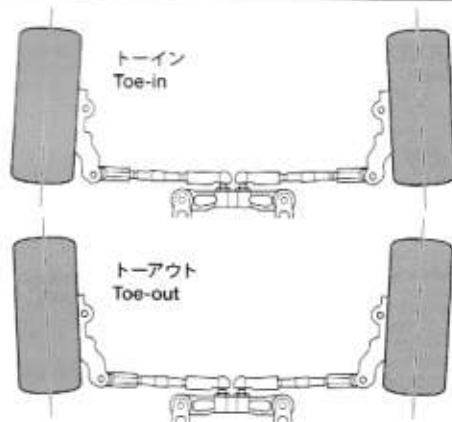
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

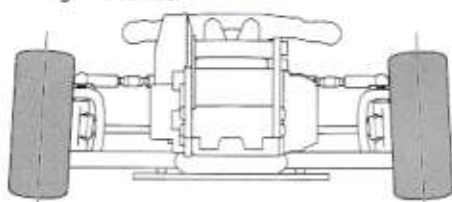
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

## ●ANGLE DE CARROSSAGE

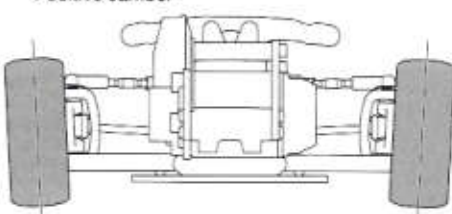
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber



# FF04EVO CHASSIS KIT

Ver 1.00  
SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

**《フロント》 (Front)**

アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer mm  
ダンパー ポジション Damper position 1 2  
アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer mm

1 2 アッパーアームポジション Upper arm position

フロントドライブ Front drive  
ギヤデフオイル Differential oil

ダンパータイプ Damper type

個 piece(s)

ピストン Piston 穴 hole(s)

オイル Oil 番 #

スプリング Spring

ハブキャリア Hub carrier °  
キャンバー角 Camber angle °  
車高 Ground clearance mm  
リバウンドストローク Rebound stroke mm  
スタビライザー Stabilizer S M H  
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm

サスマウントスペーサー Sus. mount spacer F mm R mm

**《リア》 (Rear)**

アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer mm  
ダンパー ポジション Damper position No. 1~7  
アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer mm

1 2 3 ダンパー ポジション Damper position

リアアップライト Rear uprights °  
キャンバー角 Camber angle °  
車高 Ground clearance mm  
リバウンドストローク Rebound stroke mm  
スタビライザー Stabilizer S H  
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm

メモ Memo

サスマウント スペーサー Sus. mount spacer F mm R mm  
アッパーアーム スペーサー Upper arm mount spacer mm

ダンパータイプ Damper type

個 piece(s)

ピストン Piston 穴 hole(s)

オイル Oil 番 #

スプリング Spring

フロントトー角 Toe angle (front) Fサスマウント F sus. mount Front Rear Rサスマウント R sus. mount Front Rear

バランスウエイト Balance weight A B C g. g. g.  
アップライトスペーサー Upright spacer mm  
スペーサー Spacer mm  
ステアリングスペーサー Steering spacer mm  
センターポスト Center post  
Fサスマームスペーサー F sus. arm spacer mm  
Rサスマームスペーサー R sus. arm spacer mm

モーター Motor  
スパークギヤ Spur gear ニオンギヤ Pinion gear  
T T  
バッテリー Battery  
ボディ Body  
ウイング Wing  
タイヤ Tire  
ホイール Wheel  
インナー Tire insert  
ベストラップ Best lap

# FF04EVO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

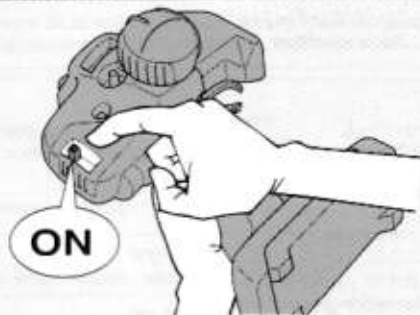
- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

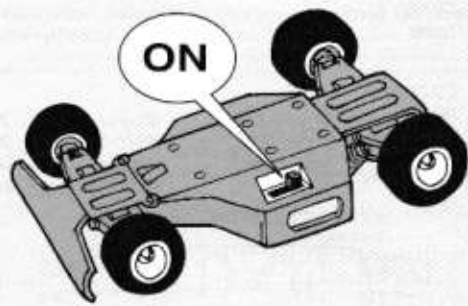
- ① Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



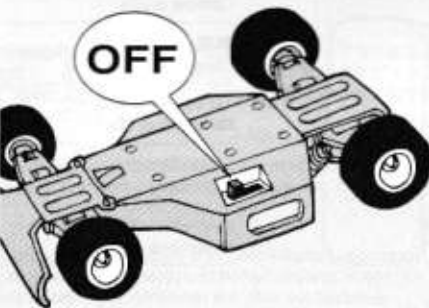
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



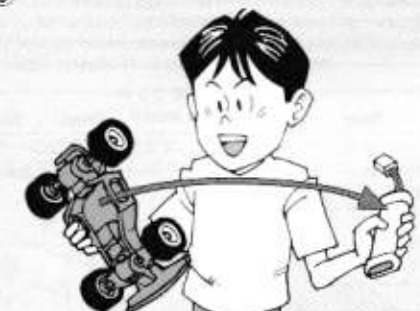
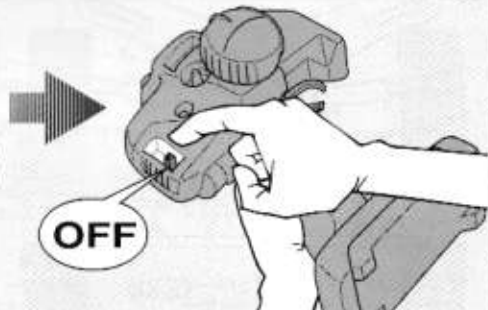
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



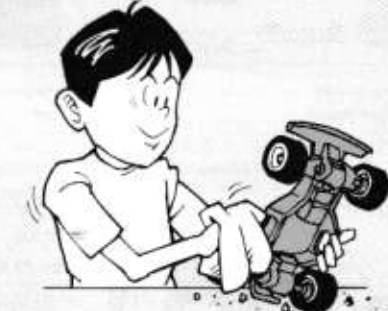
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



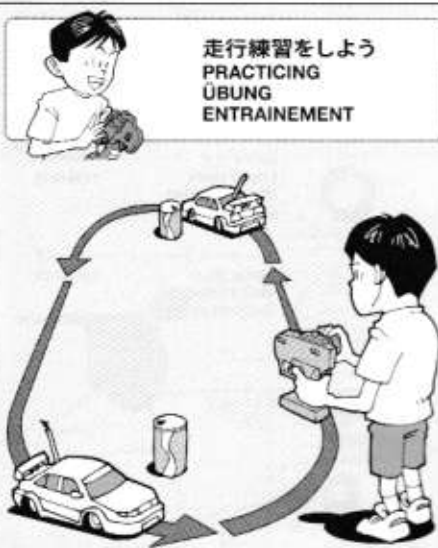
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

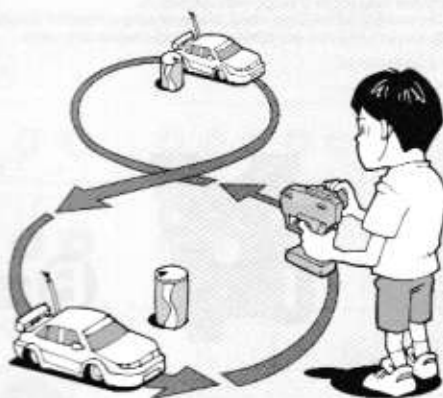


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

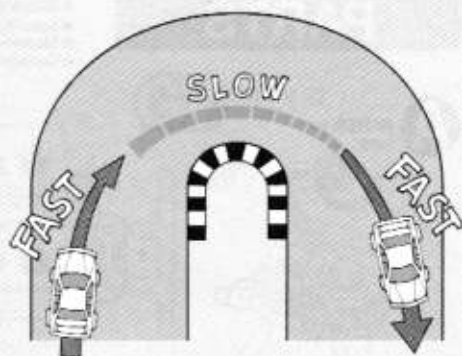


**走行練習をしよう**  
**PRACTICING**  
**ÜBUNG**  
**ENTRAÎNEMENT**

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしよう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

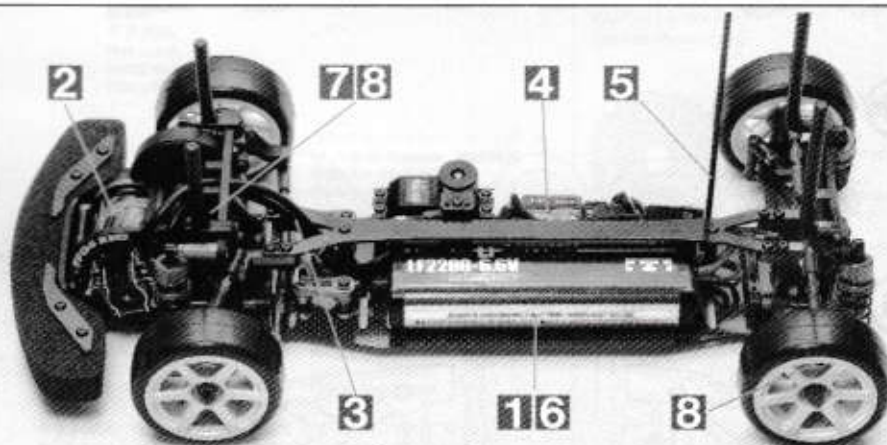
**トラブルチェック**  
**TROUBLESHOOTING**  
**FEHLERSUCHE**  
**RECHERCHE DES PANNES**

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSAUCHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	<b>5</b>
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	<b>6</b>
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	<b>7</b>
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	<b>8</b>
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

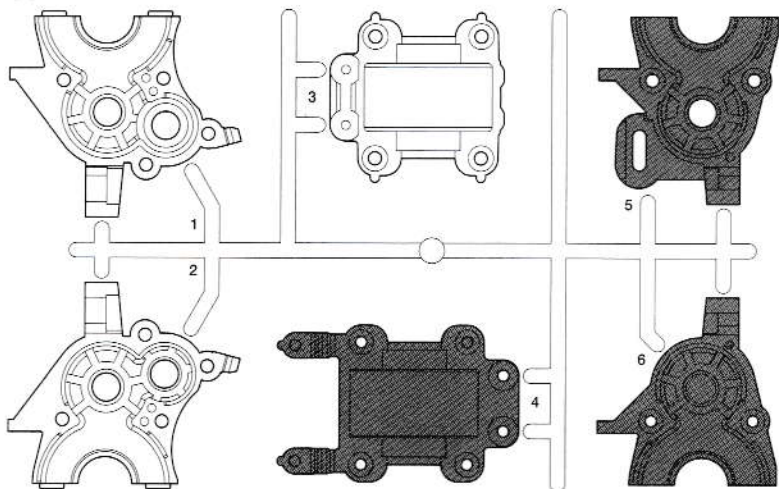
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキ .....×1  
 Upper deck 13408019  
 Oberes Deck  
 Châssis supérieur

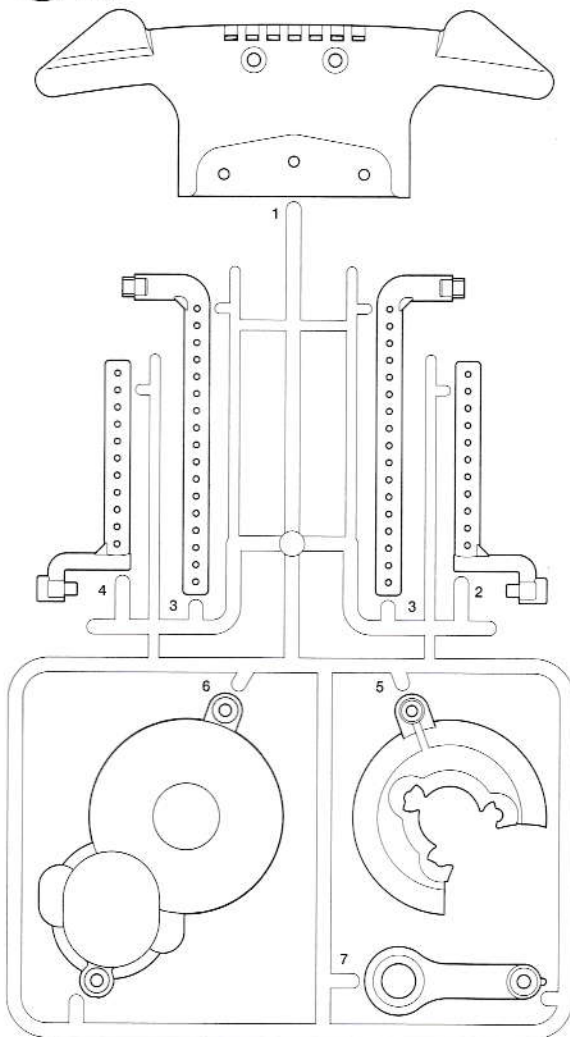
ロワデッキ .....×1  
 Lower deck 13408018  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

モーターステー .....×1  
 Motor stay 13408024  
 Motorhalter  
 Support moteur

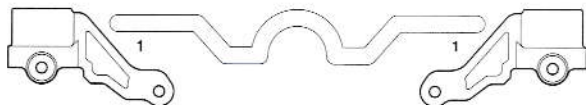
## A PARTS ×1 51501



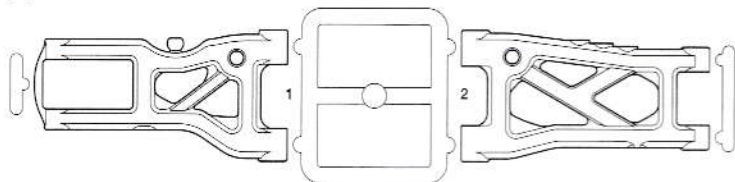
## B PARTS ×1 51502



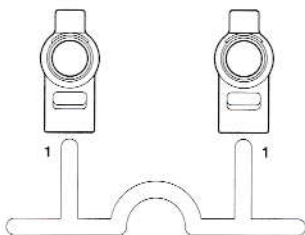
## C PARTS ×1 54568



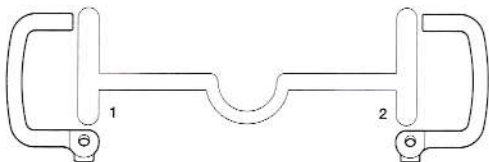
## D PARTS ×2 54569



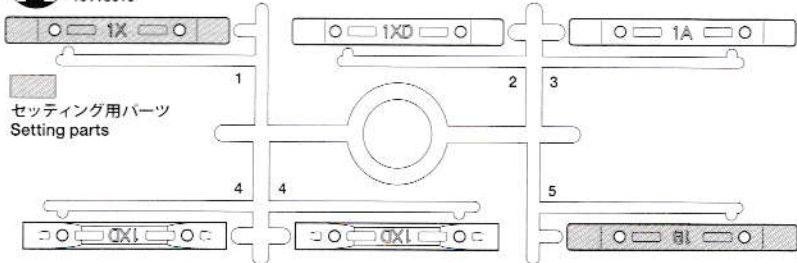
## E PARTS ×1 54570



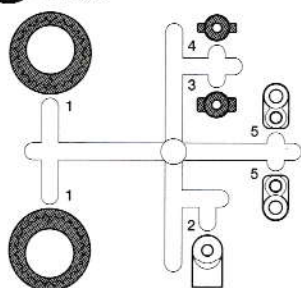
## F PARTS ×1 54031



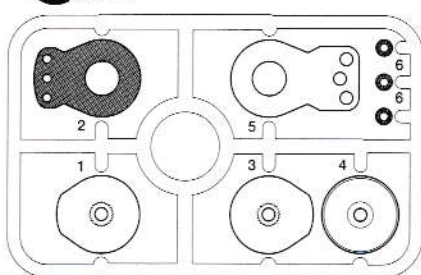
## N PARTS ×1 19118015



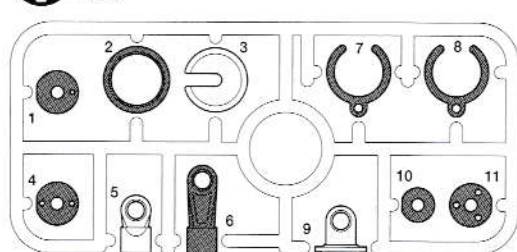
## K PARTS ×2 19114053



## Q PARTS ×1 51000



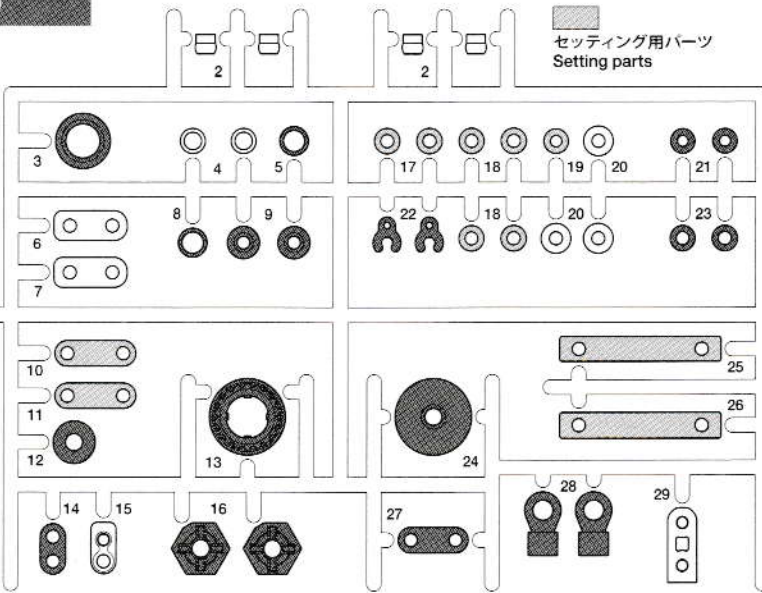
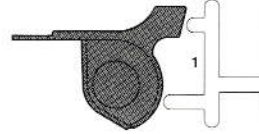
## V PARTS ×4 53334





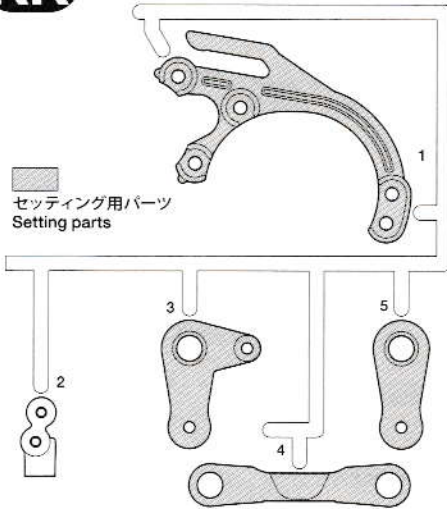
# PARTS

**NN** PARTS ×2  
51510



セッティング用パーツ  
Setting parts

**KK** PARTS ×1  
19118014



セッティング用パーツ  
Setting parts

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

ロゴステッカー .....×1  
Sticker 19498108  
Aufkleber  
Autocollant

注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

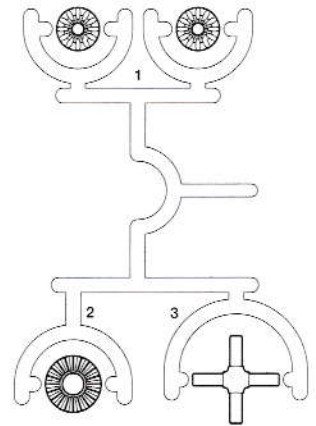
ウレタンバンパー .....×1  
Urethane bumper 16275076  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

シリコンデフオイル .....×1  
(#100000・透明) 54294  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel

アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

**GV** PARTS ×2  
51460



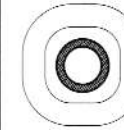
ギヤ袋詰 51506  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

**BG1** ×1  
33Tアイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

★1個不要  
★Use one as a spare.  
★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.  
★Conserver l'un comme pièce de rechange.



**BG2** ×1  
20Tカウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

**A** ①~⑥

**BA1** 3×40mmキャップスクリュー  
×3  
19804333  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BA2** 3×23mm六角丸ビス  
×2  
19804412  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA3** 3×10mm六角丸ビス  
×2  
19805763  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA4** 3×8mm六角丸ビス  
×8  
19805765  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA5** 3×5mm六角丸ビス  
×4  
19805990  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA6** 3×16mm六角皿ビス  
×1  
19805766  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** 3×8mm六角皿ビス  
×4  
19805767  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA8** 3×8mmフラットビス  
×2  
19808189  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA9** 2×8mm六角皿タッピングビス  
×4  
19804477,  
51462  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BA10** 5×8mm六角ビローボール  
×2  
53907  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

**BA11** 5mmビローボールナット  
×2  
53640  
Ball connector nut  
Kugelfkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**BA12** ×2 42115  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BA13** 1050ベアリング  
×1  
42113  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BA14** 840ベアリング  
×3  
42109  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BA15** 6.5×3.05×1mmスペーサー  
×2  
53873  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BA16** 3×3mmスペーサー  
×2  
53539  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BA17** 10×13×0.2mmシム  
×2  
53588  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BA18** 5×10×0.3mmシム  
×2  
19804536  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BA19** 2×9mmシャフト  
×1  
19808017  
Shaft  
Achse  
Axe

**BA20** 2×8mmシャフト  
×1  
19805823  
Shaft  
Achse  
Axe

**BA21** 1.6×8mmシャフト  
×2  
19804476  
51466  
Shaft  
Achse  
Axe

**BA22** ×1  
13458171  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

**BA23** ×1  
13458170  
ミドルシャフト  
Middle shaft  
Zwischenwelle  
Axe central

**BA24** 5mmOリング  
×2  
19805701  
51466  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BA25** ×2 51466  
デフジョイントカップ  
Differential joint cup  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

**BA26** ×1  
54234  
スパーギヤマウント  
Spur gear mount  
Hauptzahnradhalter  
Support de couronne

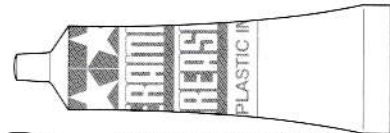
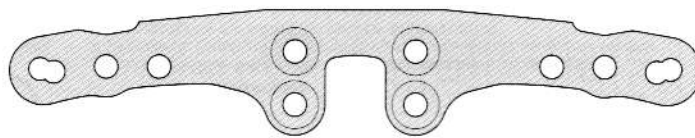
**BA27** ×1  
51462  
52T  
ギヤデフケース  
Differential case  
Différentialgehäuse  
Carter de différentiel

**BA28** ×1  
51462  
ギヤデフカバー  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

**BA29** ×1  
51464  
デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-  
Dichtung  
Joint de carter de différentiel

**A**

アルモータープレート ……×1  
 Aluminum motor plate 13450449  
 Aluminium-Motor-Platte  
 Plaque-moteur aluminium



**BA31** ×1 13408020  
 フロントダンパーステー  
 Front damper stay  
 Vordere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur avant



セラミックグリス ……×1  
 Ceramic grease 87099  
 Keramikfett  
 Graisse céramique

**BA32** ×2 19804845  
 ダンパースペーサー  
 Damper spacer  
 Dämpfer-Distanzstück  
 Entretoise d'amortisseur

**BA30** ×1 51423  
 68Tスパーギヤ  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

**BA33** ×1 13458163  
 フロントバルクヘッド  
 Front bulkhead  
 Vorderer Träger  
 Cloison avant

六角棒レンチ (2.5mm) ……×1  
 Hex wrench (2.5mm) 50038  
 Imbusschlüssel (2,5mm)  
 Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (1.5mm) ……×1  
 Hex wrench (1.5mm) 50038  
 Imbusschlüssel (1,5mm)  
 Clé Allen (1,5mm)

**B 7~13**

**BA4** ×4 19805765  
 3×8mm六角丸ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BB1** ×2 19805957  
 3×10mm六角皿ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BA7** ×13 19805767  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BA8** ×2 19808189  
 3×8mmフラットビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BB2** ×2 19805893  
 1.6×4mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

**BB3** ×2 19804780  
 4×8mmホロービス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BB4** ×2 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BB5** ×2 19804543  
 5×9mm六角ビローボール (短)  
 Ball connector (short)  
 Kugelkopf (kurz)  
 Connecteur à rotule (court)

**BB6** ×7 53642  
 5mmビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BA13** ×2 42113  
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BB7** ×2 42220  
 1050ベアリング (3mm幅)  
 Ball bearing (3mm)  
 Kugellager (3mm)  
 Roulement à billes (3mm)

**BB8** ×4 94392  
 850ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BB9** ×2 19808022  
 730ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA15** ×2 53873  
 6.5×3.05×1mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BA16** ×2 53539  
 3×3mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB10** ×2 53539  
 3×2mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB11** ×2 19805645  
 3×0.7mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB12** ×4 53587  
 5×0.1mm shim  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale

**BB13** ×2 53585  
 3×0.2mm shim  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale

**BB14** ×2 19804396  
 4.6×4.7mmフランジパイプ  
 Flanged tube  
 Kragenrohr  
 Tube à flasque

**BB15** ×2 54490  
 4.5×3.5mmフランジパイプ  
 Flanged tube  
 Kragenrohr  
 Tube à flasque

**BB16** ×2 51093  
 3×46mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB17** ×2 53825  
 2.6×22mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB18** ×2 50594  
 2×10mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB19** ×4 42221  
 1.6×9mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BB20** ×2 54250  
 3×42mmターンバックルシャフト  
 Turnbuckle shaft  
 Spann-Achse  
 Biellette à pas inversés

**BB21** ×2 54249  
 3×32mmターンバックルシャフト  
 Turnbuckle shaft  
 Spann-Achse  
 Biellette à pas inversés

**BB22** ×8 53601  
 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

**BB23** ×2 42217  
 Wカルダン  
 44mmスイングシャフト  
 Swing shaft  
 Querwelle  
 Axe

**BB24** ×2 42218  
 Wカルダン  
 アクスルシャフト  
 Wheel axle  
 Rad-Achse  
 Axe de roue

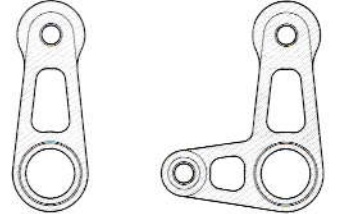
**BB25** ×2 42219  
 Wカルダン  
 ジョイントパイプ  
 Joint pipe  
 Verbindungsrohr  
 Tubes de liaison

**BB26** ×4 42221  
 Wカルダン  
 クロススパイダー  
 Cross joint  
 Kreuzzapfen  
 Joint croisé

**BB27** ×4 19804802, 42221  
 Wカルダン  
 アクスルリング  
 Axle ring  
 Achsring  
 Moyeu

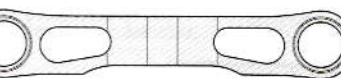
**BB28** ×2 53823  
 ホイールハブ  
 Wheel hub  
 Radnabe  
 Moyeu de roue

**BB29** ×2 19804846  
 ステアリングポスト  
 Steering post  
 Lagerzapfen der Lenkung  
 Colonnettes de direction



**BB30** ×1 54451  
 ステアリングアーム L  
 Steering arm L  
 Schubstange L  
 Commande de direction G

**BB31** ×1 54451  
 ステアリングアーム R  
 Steering arm R  
 Schubstange R  
 Commande de direction D



**BB32** ×1 54454  
 ステアリングブリッジ  
 Steering bridge  
 Lenkungs-Brücke  
 Pontet de direction

**C 14~24**

**BA3** ×4 19805763  
 3×10mm六角丸ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BA4** ×6 19805765  
 3×8mm六角丸ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BC1** ×12 19804212  
 3×6mm六角丸ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BA7** ×14 19805767  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BC2** ×2 19808013  
 3×6mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

**BB2** ×2 19805893  
 1.6×4mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

**BB3** ×2 19804780  
 4×8mmホロービス  
 Screw Schraube  
 Vis

**BB4** ×3 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BC3** ×2 50586  
 3mmワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle

**BC4** ×8 50588  
 2mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip

**BA10** ×4 53907  
 5×8mm六角ビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BB6** ×2 53642  
 5mmビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BA11** ×2 53640  
 5mmビローボールナット  
 Ball connector nut  
 Kugelkopf-Mutter  
 Ecrou-connecteur à rotule

**BA13** ×4 42113  
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BC5** ×4 19804246  
 5×0.5mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

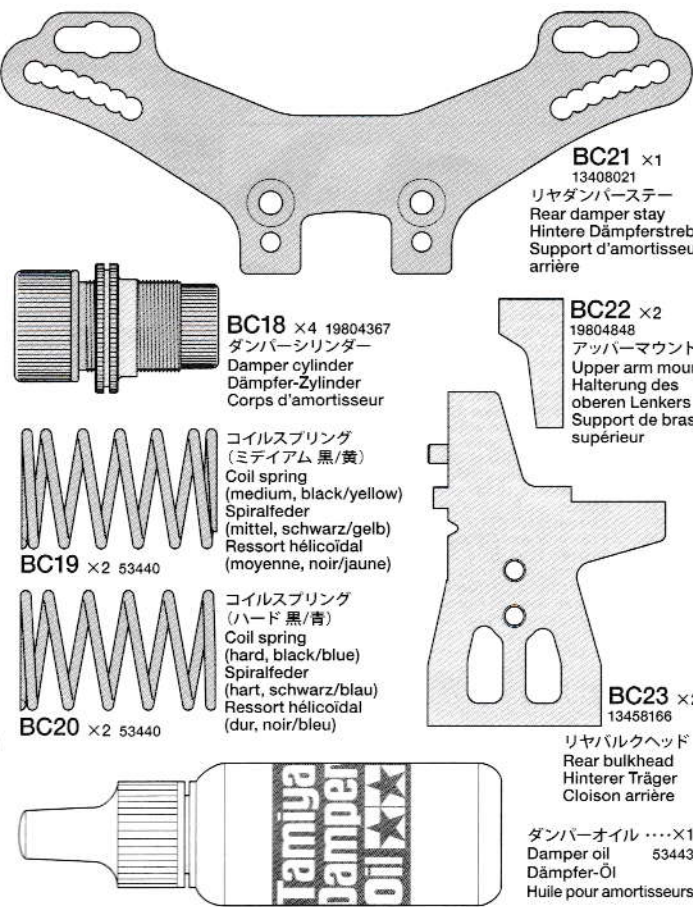
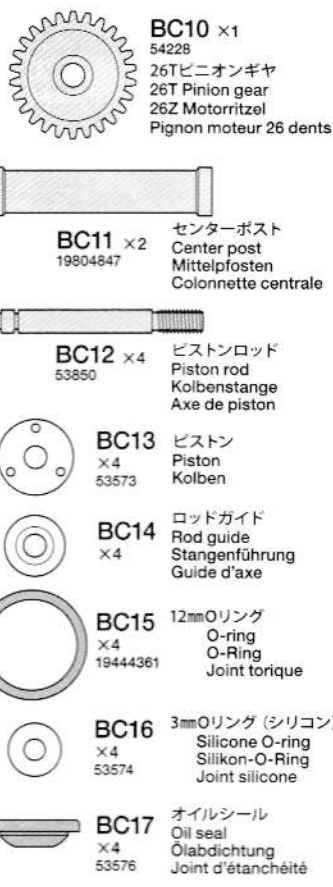
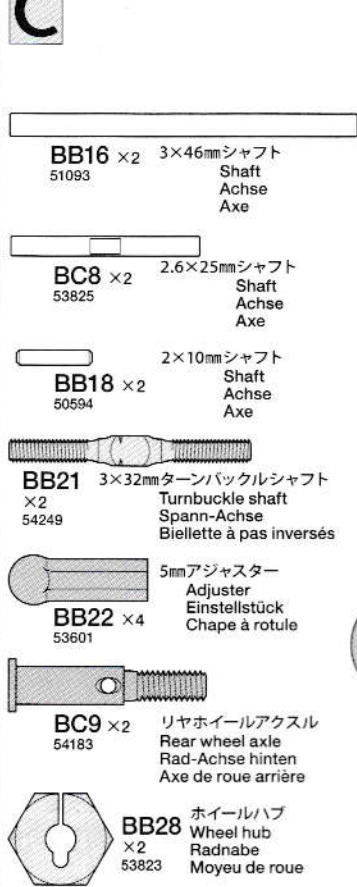
**BA16** ×6 53539  
 3×3mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BB10** ×4 53539  
 3×2mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

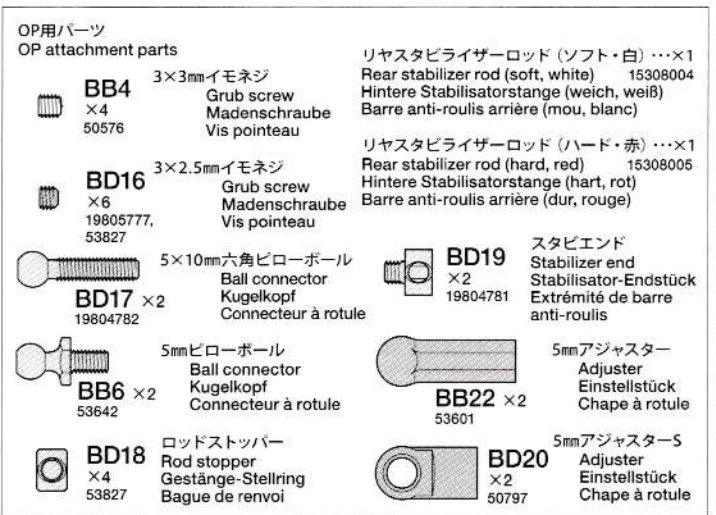
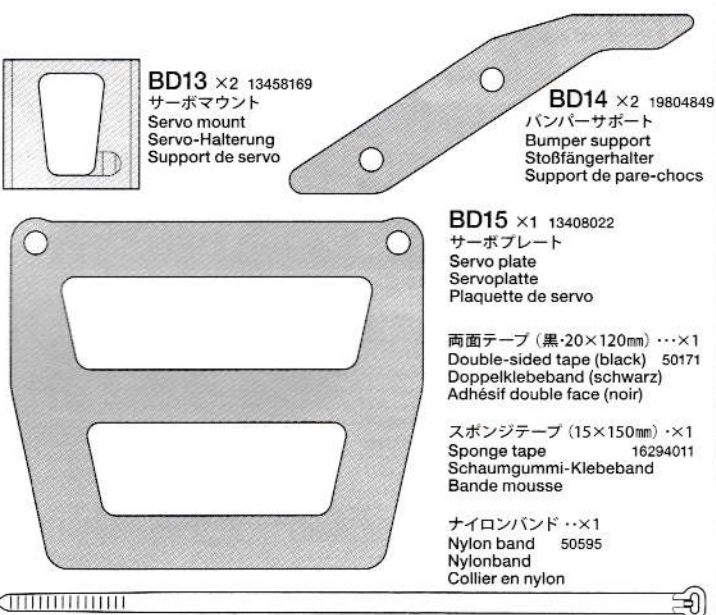
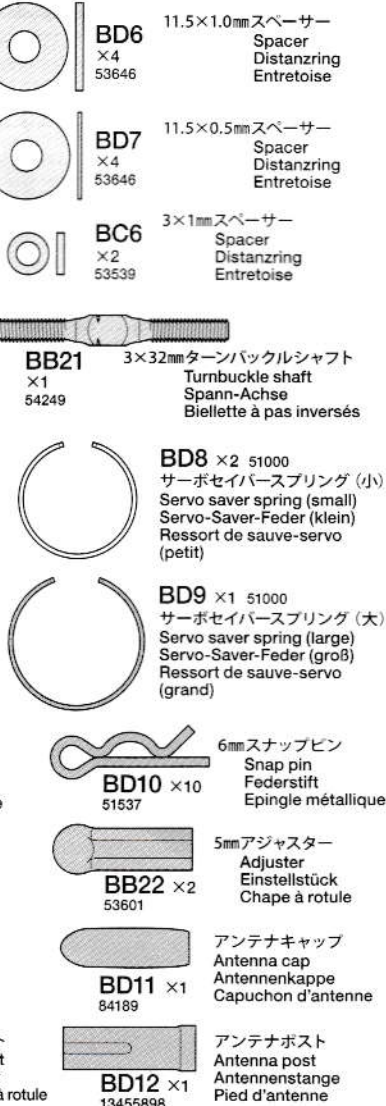
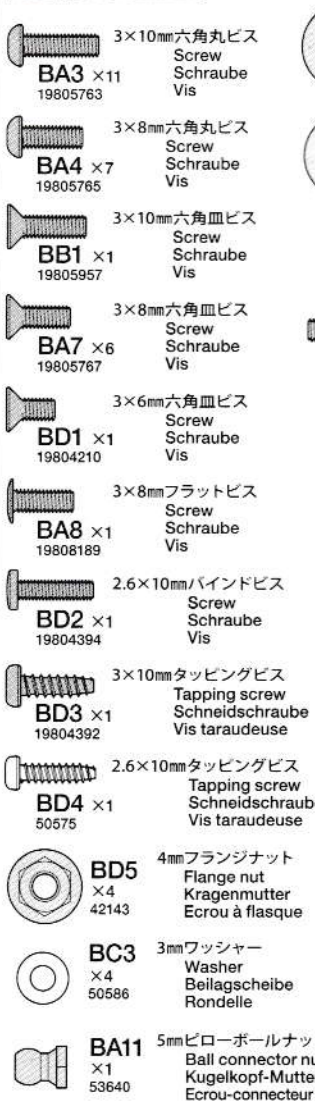
**BC6** ×2 53539  
 3×1mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**BC7** ×6 53539  
 3×0.5mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

**C**



**D 25~32**



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

13408019	Upper Deck
13408018	Lower Deck
13408024	Motor Stay
19114053	K Parts (x2)
19118015	N Parts
19118014	KK Parts
13408020	Front Damper Stay (BA31)
19804845	Damper Spacer (Blue) (BA32 x2)
13450449	Motor Plate
13458163	Front Bulkhead (Blue) (BA33)
19805763 *1	3x10mm Hex Screw (BA3 x10)
19804412	3x23mm Hex Screw (BA2 x10)
19805787 *3	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (BA6 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA9 x10)
19805765 *2	3x8mm Hex Screw (BA4 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA5 x10)
19808189	3x8mm Flat Screw (BA8 x5)
19804333 *1	3x40mm Cap Screw (BA1 x2)
13458170	Middle Shaft (Blue) (BA2)
13458171	Main Shaft (Blue) (BA22)
19805701	5mm O-Ring (BA24 x2)
19805823	2x8mm Shaft (BA24 x2)
19808017	2x9mm Shaft (BA19 x2)
19804780	4x8mm Screw (BB3 x4)
19804846	Steering Post (Blue) (BB29 x2)
19805957	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB1 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB2 x10)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (Short) (BB5 x2)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB14 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB11 x10)
19808022	730 Ball Bearing (BB9 x4)
19804802	Axle Ring (BB27 x5)
13408021	Rear Damper Stay (BC21)
13458166 *1	Rear Bulkhead (Blue) (BC23)
19804367 *1	Damper Cylinder (BC18 x2)
19804212 *1	3x6mm Hex Screw (BA1 x10)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC5 x5)

**KUNDENAACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19804848	Upper Arm Mount (Blue) (BC22 x2)
19804847	Center Post (Blue) (BC11 x2)
19444361	12mm O-Ring (BC15 x4)
13408022	Servo Plate (BD15)
15308004	Rear Stabilizer (White, Soft)
15308005	Rear Stabilizer (Red, Hard)
19808013 *1	3x6mm Cap Screw (BC2 x2)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BD1 x10)
13458169 *1	Servo Mount (Blue) (BD13)
19804849	Bumper Support (BD14 x2)
19804782	5x10mm Ball Connector (BD17 x5)
19804781	Stabilizer End (Blue) (BD19 x4)
13458988	Antenna Post (BD12)
16275076	Urethane Bumper
42109 *1	840 Ball Bearing (BA14 x2)
42113 *3	1050 Ball Bearing (BA13 x2)
42115	1510 Ball Bearing (BA12 x2)
42143	4mm Flanged Nut (BD5 x4)
42217	W Cardan 44mm Drive Shaft (BB23 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BB24 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BB25 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB7 x2)
42221	W Cardan Cross Joint Set (BB19 x2, BB26 x2, BB27 x2)
50576	3mm Grub Screw (BB4 x10)
50586	3mm Washer (BC3 x15)
50588	2mm E-Ring (BC4 x5)
50594	2x10mm Shaft (BB18 x10)
50797	Servo Adjuster (Short) (BD20 x8)
51000	H-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BD6 x2, BD9 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BB16 x4)
51423	68T Spur Gear (BA30)
51460	GV Parts (x2)
51462	Diff Case (52T) (BA27 x1, BA28 x1, BA9 x5)
51464	Diff Gasket (BA29 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA25 x2, BA21 x2, BA24 x2, etc.)
51501	A Parts
51502	B Parts
51506	G Parts (G1, G2, etc.)
51510	NN Parts (x2)

**LISTE DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

53334 *1	V Parts (x2)
53539 *2	3/5mm Spacer Set (BA16 x4, BB10 x4, BC6 x4, BC7 x4, etc.)
53573	Damper Piston (BC13 x4)
53574	O-Ring (BC16 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BC17 x4)
53585	3mm Shim Set (BB13 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BB12 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA17 x10, etc.)
53601 *1	5mm Adjuster (BB22 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BA11 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (BB6 x10)
53646	Wheel Spacer (BD6 x4, BD7 x4)
53823	Wheel Hub (BB28 x4, etc.)
53825 *1	2.6mm Shaft (BB17 x2, BC8 x2)
53850 *1	Rod Stopper (BD18 x4, BD16 x4)
53873	6.5x3.05x1mm Spacer (BA15 x8, etc.)
53907 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BA10 x5)
54031	F Parts
54193	Rear Wheel Axle (BC9 x2)
54228	26T, 27T Pinion (BC10, etc.)
54234	Spur Gear Mount (BA26)
54249 *2	3x32mm Turnbuckle Shaft (BB21 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BB20 x2)
54451	Steering Arm (L, R) (BB30, BB31)
54454	Steering Bridge (BB32)
54490	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB15 x2)
54568	C Parts
54569 *1	D Parts (x1)
54570	E Parts
94392 *1	850 Ball Bearing (BB8 x2)

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.  
\*3 Requires 4 sets for one car.  
★Black coil springs included in this kit are not available for separate purchase.  
The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard versions (White, Yellow, Red, Blue)

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店をご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただけます。電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



★価格は2014年10月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
※税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
アッパーデッキ	1,620円	(1,500円)	13408019
ロウデッキ	8,424円	(7,800円)	13408018
モーターステール	842円	(780円)	13408024
K/パーツ(x2)	540円	(500円)	19114053
N/パーツ	583円	(540円)	19118015
KK/パーツ	993円	(920円)	19118014
フロントダンパーステー	950円	(880円)	13408020
ダンパーベースサー(青x2)	540円	(500円)	19804845
アルミモータープレート	1,188円	(1,100円)	13450449
フロントバルクヘッド(青)	1,728円	(1,600円)	13458163
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x23mm六角丸ビス(黒x10)	259円	(240円)	19804412
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
3x16mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805766
2x8mm六角丸ビス(x10)	280円	(260円)	19804477
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x5mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805990
3x8mmフラットビス(黒x5)	226円	(210円)	19808189
3x40mmキャップスクリュー(x2)	226円	(210円)	19804333
ミッドシャフト(青)	367円	(340円)	13458170
メインシャフト(青)	475円	(440円)	13458171
5mm Oリング(x2)	172円	(160円)	19805701
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
2x9mmシャフト(黒x2)	226円	(210円)	19808017
4x8mmホービス(黒x10)	410円	(380円)	19804780
ステアリングポスト(青x2)	496円	(460円)	19804846
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805893
5x9mm六角丸ビス(短x2)	756円	(700円)	19804543
4.6x4.7mm フランジパイプ(x2)	388円	(360円)	19804396
3x0.7mmスペーサー(x10)	302円	(280円)	19805645
730ラバーシールベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
Wカルダンアクスルリング(x5)	302円	(280円)	19804802
リヤダンパーステー	1,036円	(960円)	13408021
リヤバルクヘッド(青)	1,944円	(1,800円)	13458166
ダンパーシリンダー(2本)	2,376円	(2,200円)	19804367
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
5x0.5mmスペーサー(x5)	367円	(340円)	19804246
アッパーマウント(青x2)	1,296円	(1,200円)	19804848
センターポスト(青x2)	648円	(600円)	19804847
12mm Oリング(x4)	270円	(250円)	19444361
サーボプレート	1,166円	(1,080円)	13408022
スタビライザーロッド(ソフト)	410円	(380円)	15308004
スタビライザーロッド(ハード)	410円	(380円)	15308005
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
サーボマウント(青)	907円	(840円)	13458169
ハンパーサポート(x2)	928円	(860円)	19804849
5x10mm六角ビローボール(青x5)	864円	(800円)	19804782
スタビエンド(青x4)	691円	(640円)	19804781

アンテナポスト	453円 (420円)	13455898
ウレタンバンパー	432円 (400円)	16275076

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42109
1050ベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510ベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
4mmフランジナット(x4)	540円	(500円)	92円	42143
Wカルダン44mmスイングシャフト(x2)	1,836円	(1,700円)	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	1,836円	(1,700円)	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,296円	(1,200円)	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅x2)	388円	(360円)	140円	42220
Wカルダンクロスパイダー、1.6x9mmシャフト(各x4)、他	820円	(760円)	140円	42221
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mm Eリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(x10)	162円	(150円)	82円	50594
SP.797 5mmアジャスターS(x8)	162円	(150円)	82円	50797
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバーリング(大x1)、(小x2)	756円	(700円)	140円	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1423 68Tスパーギヤ	280円	(260円)	140円	51423
SP.1460 GV/パーツ(ベベルギヤ)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1462 5Tギヤデフケース、ギヤデフカバー、2x8mm六角丸タッピングビス(x4)	388円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフカセット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ、1.6mmシャフト、5mm Oリング(各x2)	864円	(800円)	140円	51466
SP.1501 A/パーツ	604円	(560円)	400円	51501
SP.1502 B/パーツ	604円	(560円)	400円	51502
SP.1506 キヤ袋詰(3Tアイドラーギヤ、20Tカウンターギヤ)	324円	(300円)	140円	51506
SP.1510 NN/パーツ(x2)	648円	(600円)	400円	51510
OP.334 V/パーツ(x2)	432円	(400円)	140円	53334
OP.539 スペーサー(3x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他	648円	(600円)	92円	53539
OP.573 ビストン(3穴x4)	486円	(450円)	92円	53573
OP.574 3mm Oリング(シリコンx4)、他	432円	(400円)	92円	53574
OP.576 オイルシール(x4)	162円	(150円)	92円	53576
OP.585 3mmシムセット	432円	(400円)	92円	53585
OP.587 5x7x0.1mmシム(x10)、他	432円	(400円)	92円	53587
OP.588 10x13x0.2mmシム(x10)、他	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.640 5mmビローボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmビローボール(青x10)	648円	(600円)	120円	53642
OP.646 スペーサー(1.5x0.5mm、1.0mm各x4)	540円	(500円)	92円	53646
OP.823 ホイールハブ(青x4)	1,620円	(1,500円)	120円	53823
OP.825 2.6x22mm、25mmシャフト(各x2)、他	486円	(450円)	92円	53825
OP.827 スタビロッド(青x4)、3x2.5mmイモネジ(x4)	540円	(500円)	92円	53827
OP.850 ビストンロッド(x2)	648円	(600円)	92円	53850
OP.873 6.5x3.05x1.0mmスペーサー(青x8)、他	864円	(800円)	92円	53873
OP.907 5x8mm六角ビローボール(x5)	864円	(800円)	92円	53907
OP.1031 F/パーツ	604円	(560円)	140円	54031
OP.1183 リヤホイールアクスル(x2)	648円	(600円)	140円	54183
OP.1228 26T、27Tビニオンギヤ	864円	(800円)	140円	54228
OP.1234 スパーギヤマウント	712円	(660円)	140円	54234
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(青x2)	432円	(400円)	140円	54249
OP.1250 3x42mm ターンバックルシャフト(黒x2)	496円	(460円)	140円	54250
OP.1451 ステアリングアーム、L、R	2,160円	(2,000円)	140円	54451
OP.1454 ステアリングブリッジ	1,296円	(1,200円)	140円	54454
OP.1490 4.5x3.5mm フランジパイプ(x2)	280円	(260円)	140円	54490
OP.1568 C/パーツ	540円	(500円)	140円	54568
OP.1569 D/パーツ(x1)	756円	(700円)	140円	54569
OP.1570 E/パーツ	540円	(500円)	140円	54570
AO-1012 850ベアリング(x2)	648円	(600円)	92円	94392

★キット付属の黒色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。  
説明図で案内されている部品コードは通常色の(白、黄、赤、青)の部品のものです。