

《組み立て手順の変更》

★TB-04 PROシャーシキット組立説明図の ③ ~ ⑧ を下記の組み立て手順に従って組立ててください。

《Change in chassis construction order》

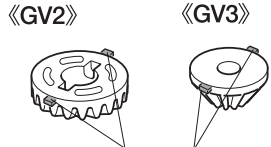
★Refer to these instructions at corresponding assembly steps in the TB-04 PRO chassis instruction manual.

3

BA1 ×2
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×5
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

4



★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

BA4 ×16
2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BA10 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA16 ×6
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA17 ×4
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA18 ×4
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

☆ギヤのクリアランス調整に使います。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA25 ×4
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA26 ×4
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA29 ×2
デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

BA30 ×2
デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

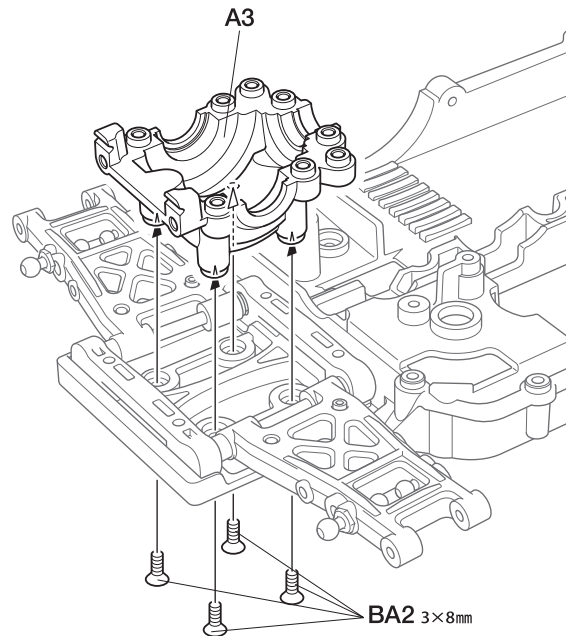
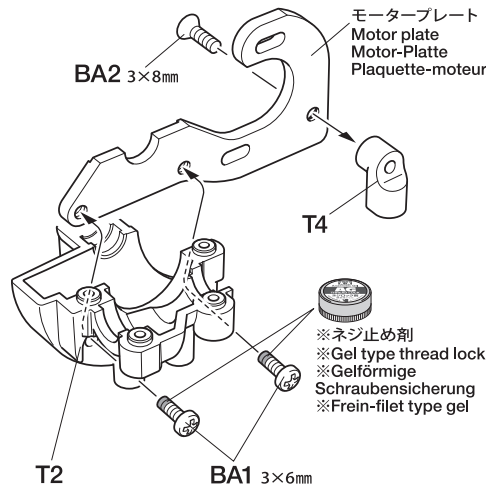
BA32 ×2
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-
Dichtung
Joint de carter de
différentiel

3

リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

《ミッションケース》
Transmission case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

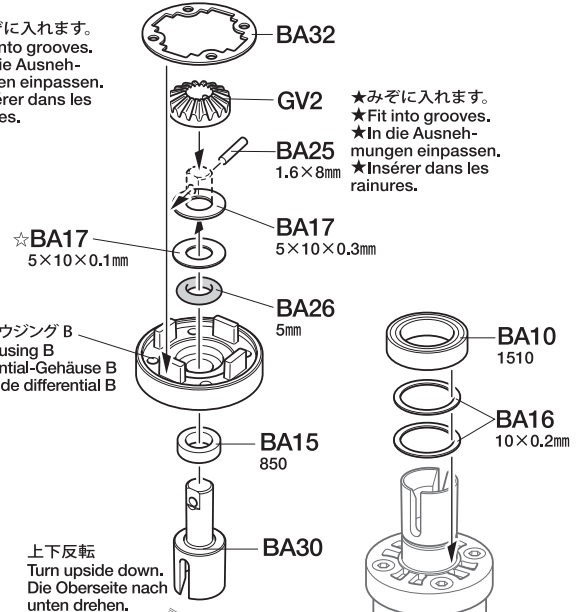
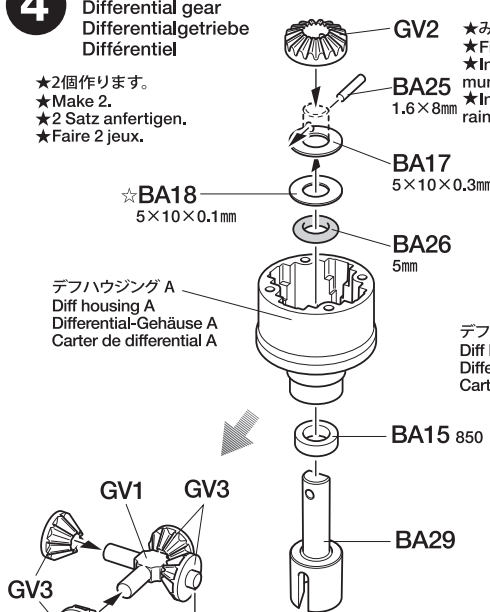
★ ⑦ で使用します。
★Use in step ⑦.
★Bei Schritt ⑦ verwenden.
★Utiliser à l'étape ⑦.



4

デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

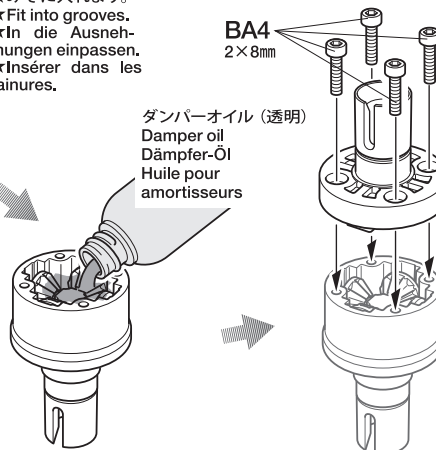
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.















上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.



★GV1までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.









5

-  **BA3** ×4
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA8** ×2
2.5mm E-Ring
E-Ring
Circlip
-  **BA9** ×1
2mm E-Ring
E-Ring
Circlip
-  **BA11** ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA12** ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
-  **BA13** ×1
840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA14** ×1
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA19** ×3
5×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA20** ×4
4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA22** ×1
2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA23** ×1
2×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA24** ×1
2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

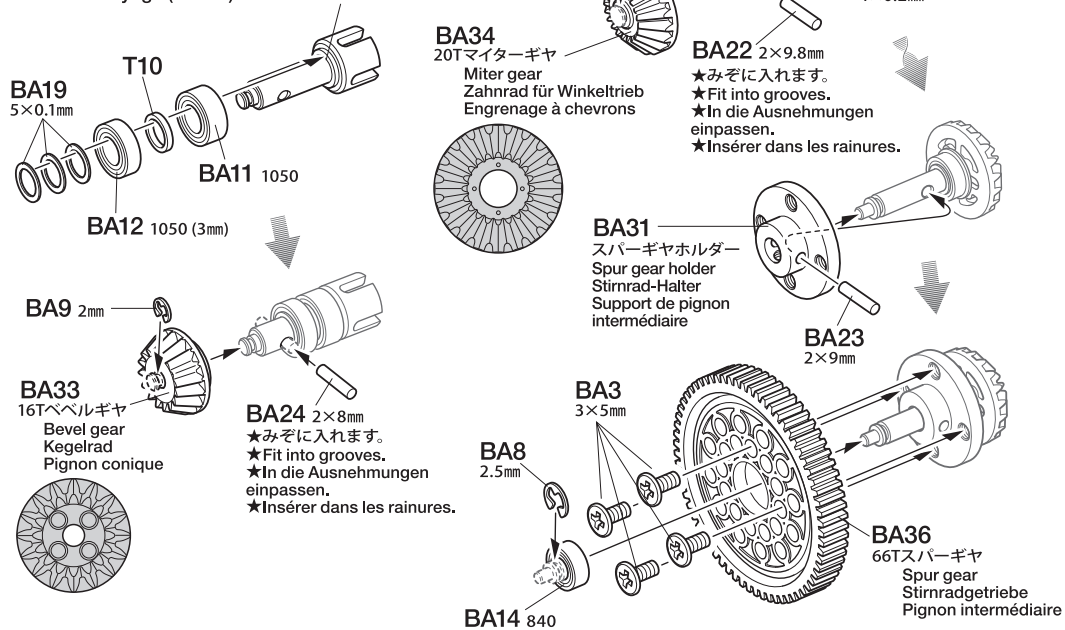
B **6~12**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

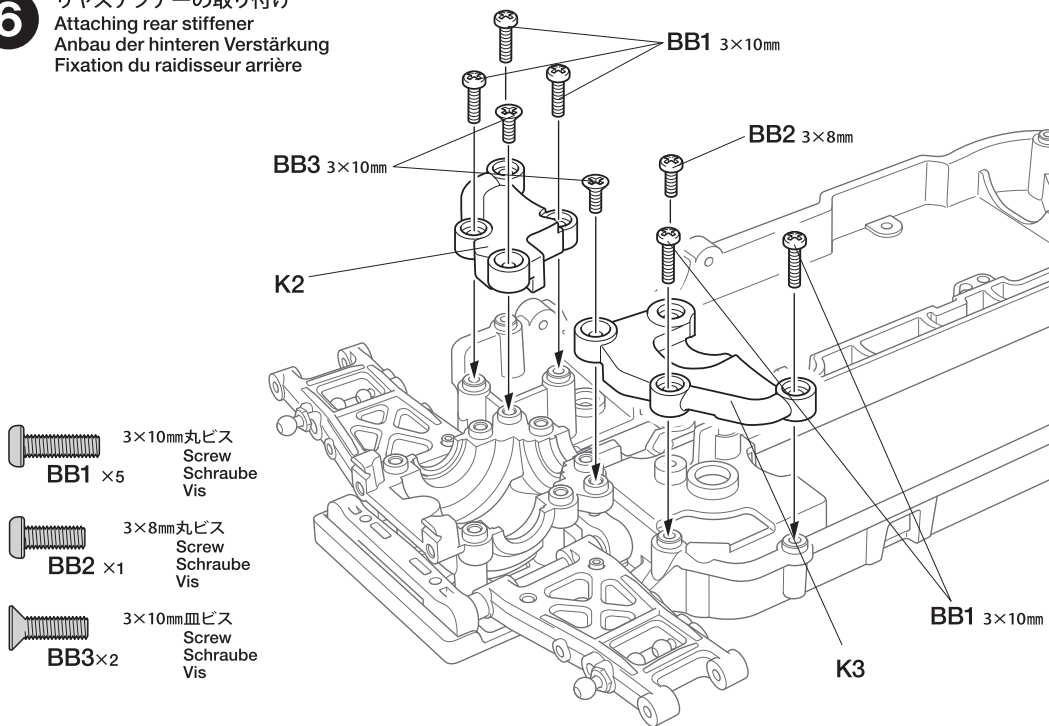
-  **BB5** ×1
3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **BB6** ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB7** ×1
950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA19** ×2
5×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA22** ×2
2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB12** ×1
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Bague polyuréthane

5 スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

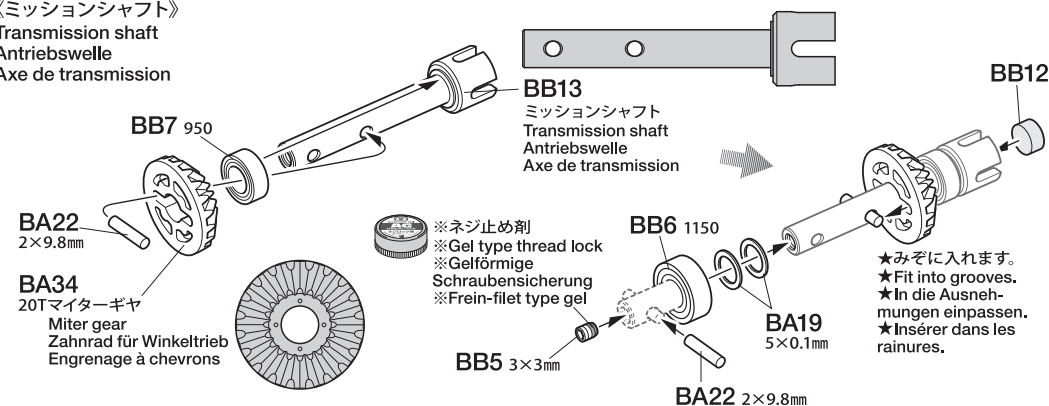
《パイロットシャフト R》
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)



6 リヤステフナーの取り付け
Attaching rear stiffener
Anbau der hinteren Verstärkung
Fixation du raidisseur arrière



《ミッションシャフト》
Transmission shaft
Antriebswelle
Axe de transmission



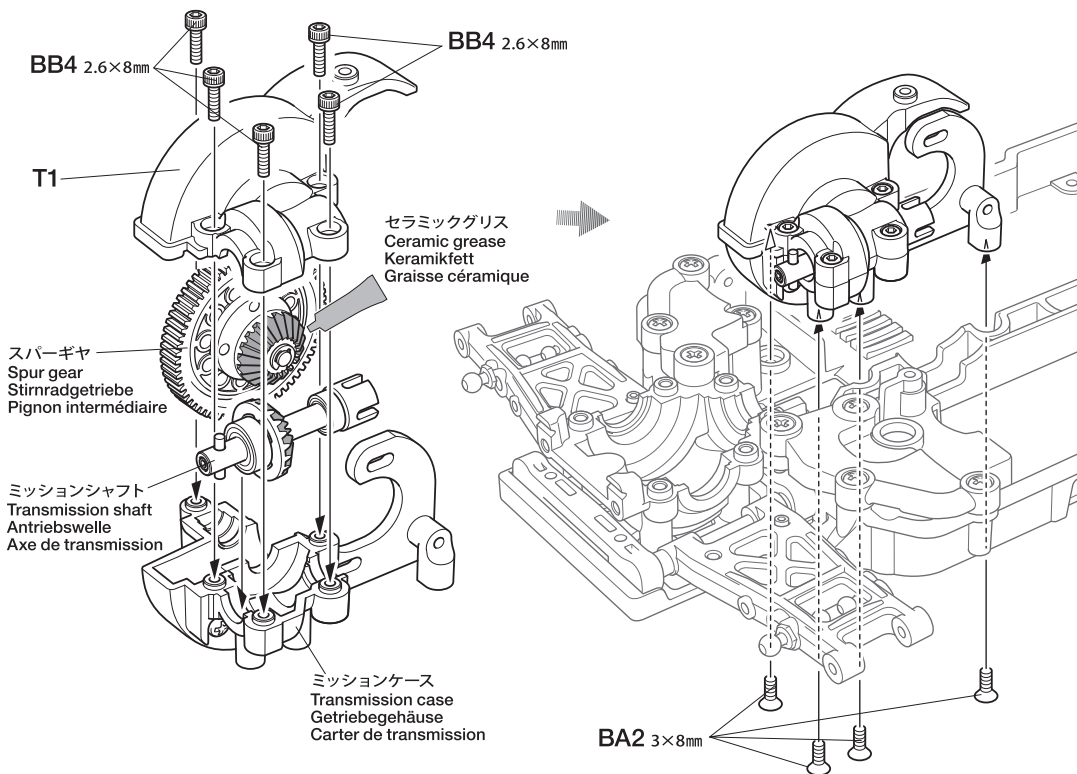
7

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4

2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB4 ×5

7

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

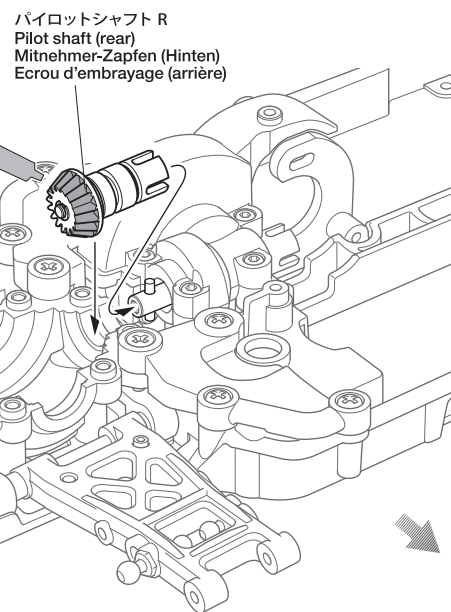
**8**

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×6

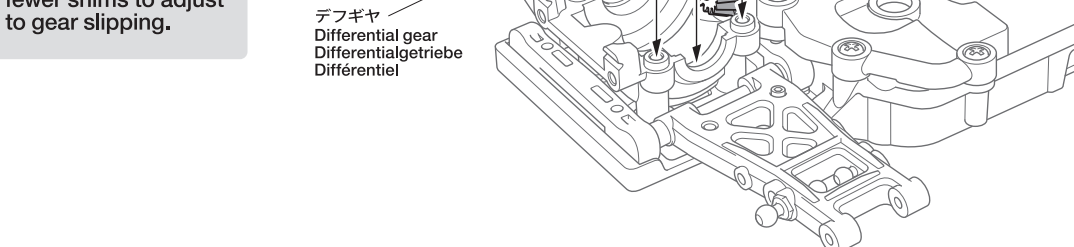
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA6 ×2

8

リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



★クリアランス調整用シムを減らすと駆動が軽くなりますが、ギヤの歯とびに注意してください。
★Please note that using fewer shims to adjust gear clearance may lead to gear slipping.



●タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com

TAMIYA