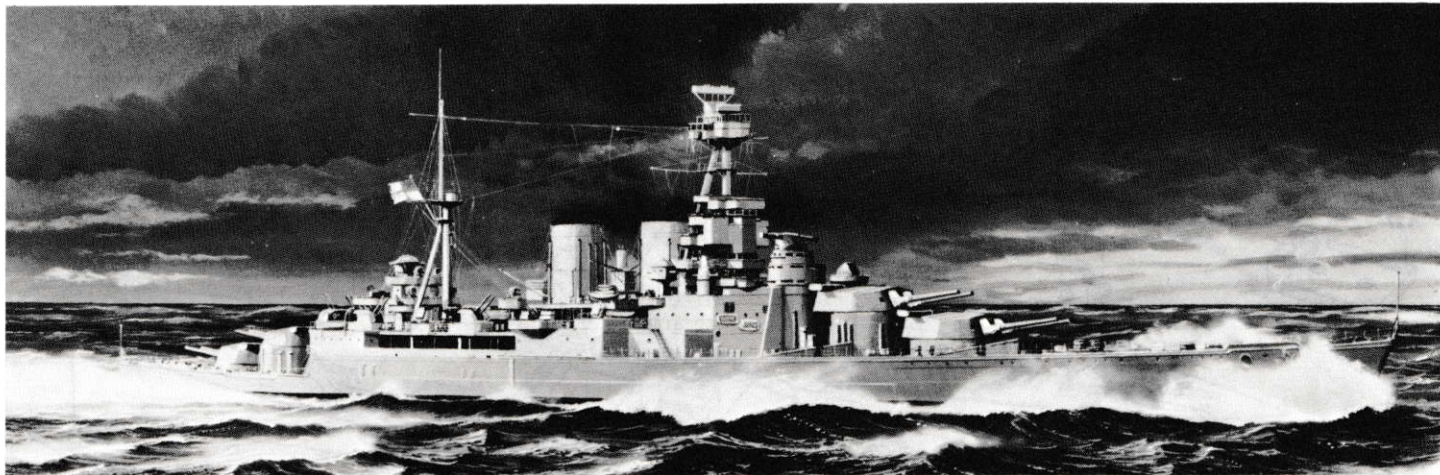


HOOD

BRITISH BATTLE CRUISER



WATER LINE SERIES

When World War 2 started in September 1939, HMS 'Hood' was the largest warship in commission in the world. To the British Navy she was popularly known as 'The Mighty Hood', though the new German battleships 'Bismarck' and 'Tirpitz' were to challenge her very soon for the distinction of being the biggest ship. For the whole inter-war period, however, from her completion in 1919-20, 'Hood' had stood as a symbol of Britain's supremacy as a seapower, and in this pre-1939 era she was unchallenged in size due to the limitations in capital ship building imposed by the Washington Treaty. 'Hood' had been designed during World War 1 as the first of a proposed series of fast battle-cruisers of a size bigger than contemporary battleships. To achieve a 30 knot speed, however, the armour protection was lighter than that of a battleship and there was considerable reduction in horizontal deck armour which was later to prove fatal.

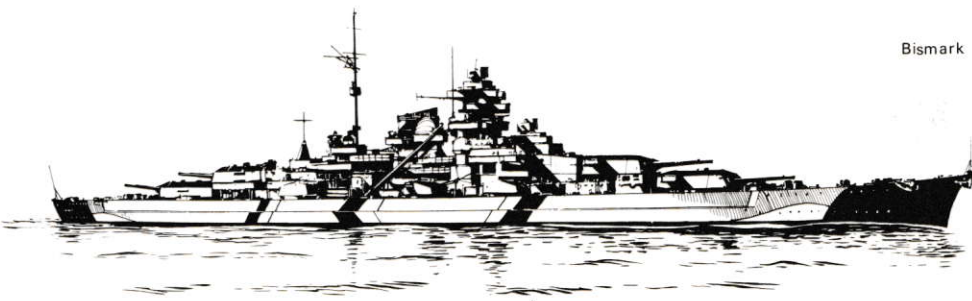
As first built 'Hood' displaced 41,200 tons light load, and was 860.5 ft long, 105 ft in beam over side bulges, and drew 28.5 ft. Four shaft geared turbines of 144,000 shp gave a top speed of 31 knots, though 32½ knots was achieved in trials. The armament was eight 15 inch guns in four turrets, twelve 5.5 inch guns, four 4 inch guns, four 3 pdr saluting guns, and six torpedo tubes. The side armour varied from 3 inches to 12 inches, the barbettes had 12 inches, turrets 11-15, and conning tower 5-12 inches of armour. Deck armour varied from ¾ inch to 1.5 inch, to 3 inches over magazines. This was very light, but decks were considered the least vulnerable areas when 'Hood' was designed and built.

In 1939 'Hood' was due to have a major refit which would have modernised her with new secondary armament and revised superstructure as in the smaller battle-cruiser 'Renown' and the battleships 'Warspite' and 'Queen Elizabeth'. Because war seemed imminent, however, the refit scheme was abandoned, and only very limited modifications were made which included fitting four twin 4 inch AA mounts in place of the old single 4 inch guns, and adding an eight barrel pom-pom. When war was declared on September 3, 1939, 'Hood' was already at sea patrolling in the North Atlantic. In November 1939 she became part of a combined French-British naval force hunting down the commerce-raiding battle-cruisers 'Scharnhorst' and 'Gneisenau', though no success was achieved on this mission. It was soon found, however, that the limited pre-war

tion of the refit 'Hood' helped escort a major convoy bringing Commonwealth troops to England. Then she became flagship of Force II in the Mediterranean. In August 1940 she was back in British waters and made various sweeps in the North Sea and North At-

zer.

Um eine Geschwindigkeit von 30 Knoten zu erreichen, wurde die Panzerung leichter als üblich gemacht und auch die horizontale Deckpanzerung war schwächer, was sich später als fatal erweisen sollte.



Bismarck

lantic. In the first three months of 1941 she had another refit which included the fitting of radar.

In April 1941 came news that 'Bismarck' was expected to foray into the Atlantic and 'Hood' patrolled between Iceland and Scapa Flow. A month went by before 'Bismarck' and the cruiser 'Prinz Eugen' actually sailed, and 'Hood' and the new battleship 'Prince of Wales' were sent to cover the Denmark Strait, between Iceland and Greenland on the route of the German ships. On May 23, 1941, the two German ships were sighted by the cruiser 'Suffolk' and in the early hours 'Hood' and 'Prince of Wales' intercepted 'Bismarck'. At 0549 they opened fire and the German ships fired back. A hit by 'Prinz Eugen' started a big fire in 'Hood's' ready-use ammunition lockers on the boat deck. At 0555 hours, 'Hood' changed course slightly to bring her after 15 inch guns to bear, and as she did so, a salvo from 'Bismarck' hit her. A shell possibly went through the deck to the 4 inch magazines, though this was not necessarily the case. Whatever did happen, there was an explosion, and this in turn sent off the after 15 inch magazines, so that the resulting huge explosion blew the great ship in half and she immediately foundered. The one fatal unremedied flaw in the design - the vulnerability to plunging shells - had apparently caused her tragic end. It was Britain's greatest naval disaster of World War 2 and of her crew there were only three survivors, some 1,418 officers and men going down with the ship.

Zu Beginn des zweiten Weltkrieges September 1939 war die HMS HOOD das grösste Kriegsschiff der

Die Hood hatte eine Verdrängung von 41.200 tons, war 860.5 ft lang, 105 ft Masthöhe und 28.5 ft Tiefgang. Vier Turbinen mit 144.000 shp brachten 31 Knoten.

Die Bewaffnung war: 4 Türme mit je 2 15 inch Kanonen 12 Kanonen mit 5,5 inch, 4 Kanonen mit 4 inch, 4 Kanonen mit 3 pdr, 6 Torpedorohre.

Die Seitenpanzerung varrierte von 3 inch bis 12 inch, Türme 11 - 15 inches und der Kommandoturm 5 - 12 inches. Die Deckpanzerung betrug zwischen ¾ und 1,5 inch, über den Magazinen 3 inches. Die war zwar sehr schwach, aber die Decks wurden als nicht verwundbar betrachtet, als die Hood entworfen und gebaut wurde.

1939 wurde die Hood überholt und verbessert. Die Bewaffnung wurde modernisiert und die Aufbauten geändert, ähnlich den kleineren Schlachtkreuzern 'Renown, Schlachtschiff Warspite und Elisabeth'. Da der Krieg bevorstand, wurden die grösseren Veränderungen nicht gemacht. Die Ausrüstung wurde etwas verbessert und 4 Zwillinge 4 inch AA anstelle der alten 4 inch Kanonen eingebaut, ausserdem noch eine 8 läufige POM-POM.

Bei der Kriegserklärung war die Hood am 3. September 1939 auf Seepatrouille im Nordatlantik. Im November erfolgte der Einsatz zur Jagd nach der Scharnhorst und Gneisenau, die beide auf Handelsschiffe angesetzt waren.

Erfolg war der Hood keiner beschieden und man kam bald darauf, dass die begrenzten Änderungen vor dem Kriege die Wasserverdrängung verstärkte und bei schlechtem Wetter zusätzlicher Druck auftrat.

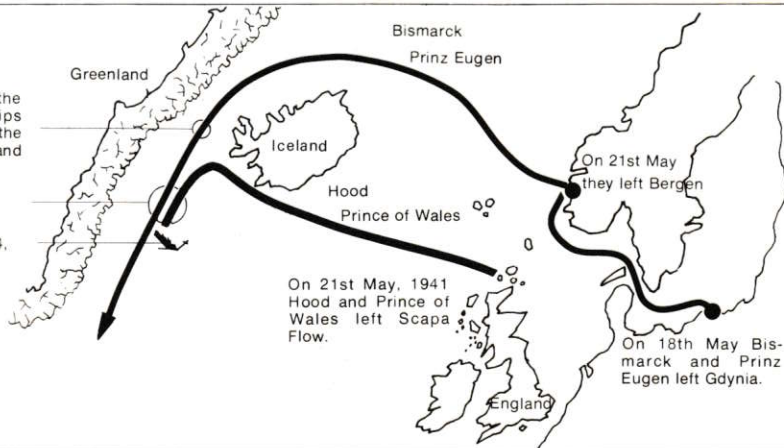
Im März 1940 kam die Hood wieder ins Dock, es wur-

HOOD

On May 23, 1941 the two German ships were sighted by the cruiser "Suffolk" and "Norfolk".

On May 24, they opened fire.

At 0600 on May 24, Hood foundered.



modifications had increased the displacement and caused the ship to suffer from added stresses in heavy weather. In March 1940, therefore, 'Hood' returned to dockyard for a further refit in which all the old 5.5 inch low angle guns were removed, and three more modern twin 4 inch mounts were added, together with two more pom-pom mounts and five UP (unrotating projectile) launchers. The latter were placed one on B (No. 2) turret, and two each side on the boat deck. The UPs were parachute rockets which proved generally unsuccessful. On comple-

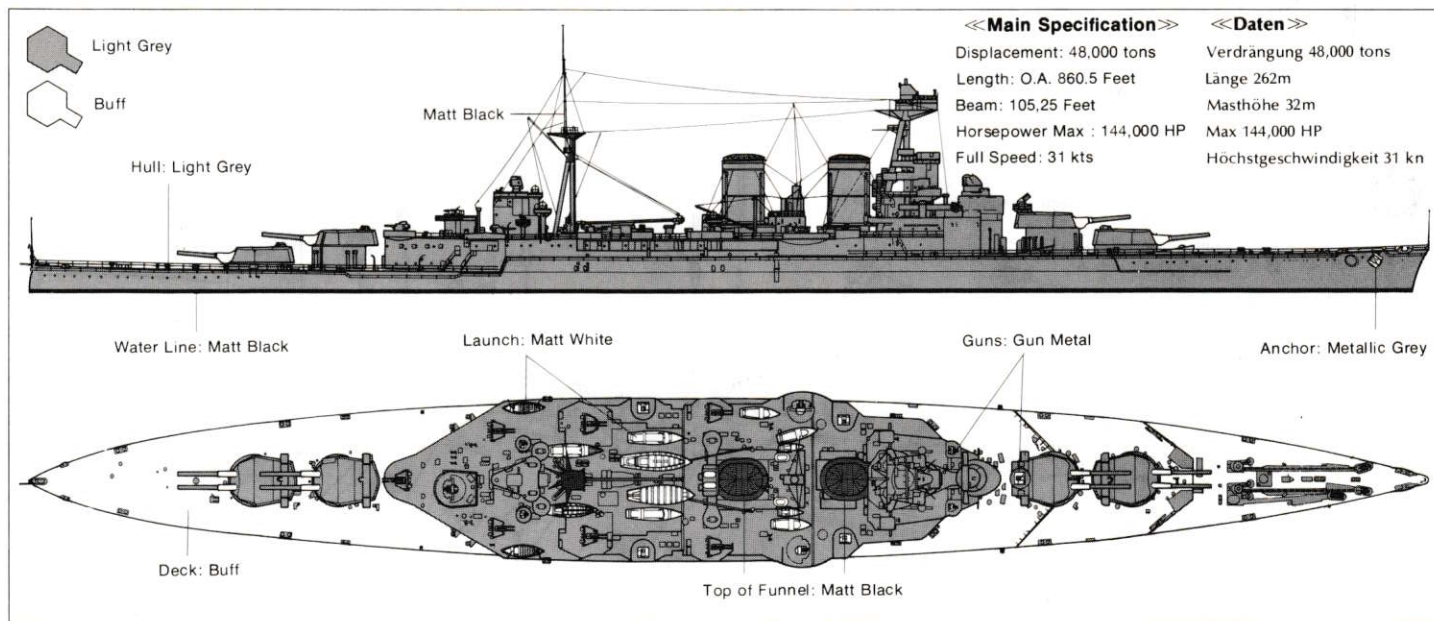
Welt. In der britischen Navy sprach man nur von der "Mighty Hood", obwohl schon bald die Herausforderung der Bismarck und der Tirpitz kam, zum Beweis, wer nun wirklich das "grösste" Schiff sei. Die ganze Zeit zwischen den beiden Kriegen stand die Hood als Symbol der britischen Oberhoheit auf den Weltmeeren. Gebaut 1919 - 1920 konnte die Hood infolge der begrenzten Baugrößen laut des Vertrages von Washington von keinem anderem Schiff übertroffen werden. Entworfen wurde die Hood während des WW I als erstes, einer Serie schneller Schlachtkreuz-

den die alten 5.5 inch Seegeschütze entfernt und 3 moderne Zwilling mit 4 inch eingebaut, 2 weitere POM-POM's, und 5 UP Raketenabschussvorrichtungen kamen dazu. Eine UP wurde auf den Turm B (No.2) und je 2 auf beiden Seiten des Bootsdeck angebracht. Die Raketen erwiesen sich als nicht erfolgreich.

Nun wurde die Hood als Begleitschiff für Truppentransporte eingesetzt und im Mittelmeer als Flaggschiff.

Ab August 1940 Einsätze in der Nordsee und Nordatlantik. Anfang 1941 Einbau von Radargeräten. Im April 1941 wurde bekannt, dass die Bismarck in den Atlantik ausbrechen wollte und die Hood kontrollierte die Nordsee zwischen Island und Scapa Flow. Die Bismarck und die Eugen fuhren aber erst einen Monat später los und nun sollte die Hood mit der Prince of Wales die Denmarkstrasse decken zwischen Island und Grönland. Am 23. Mai 1941 wurden beide Schiffe von dem Kreuzer Suffolk entdeckt und von der Hood und der Prince of Wales gestellt. Beide Schiffe eröffneten um 5.49 das Feuer und die Deutschen schossen natürlich zurück. Die Prinz Eugen hatte Glück und traf die Magazine mit der Schussfertigen Munition auf dem Bootsdeck. Um 5.55 änderte die Hood den Kurs etwas, um die hinteren Türme einzusetzen. Während des Manövers schlug ein Treffer der Bismarck in die 4 inch Magazine. Eine Explosion erfolgte und die 15 inch Magazine gingen los und brachen das grosse Schiff in zwei Hälften. Die schwach gepanzerten Decks brachten die tödliche Verwendung.

Es war das grösste Desaster der britischen Marine im WW 2, 1418 Offiziere und Mannschaften gingen mit dem Schiff unter, nur 3 Mann überlebten.



HOOD

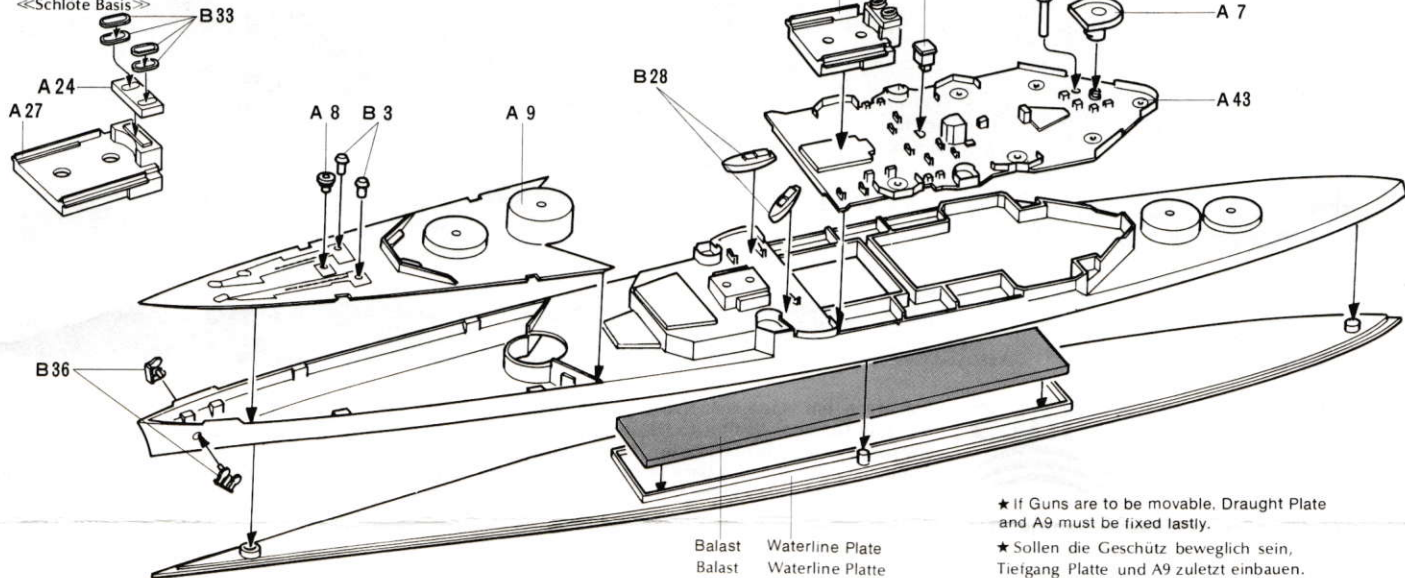
- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file, and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Use glue sparingly. Use only enough to make a good bond. Apply cement to both parts to be joined.

- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder, abwickeln, Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

1 Construction of Hull Construction des Rumpfes

<<Funnel Base>>

<<Schlöte Basis>>

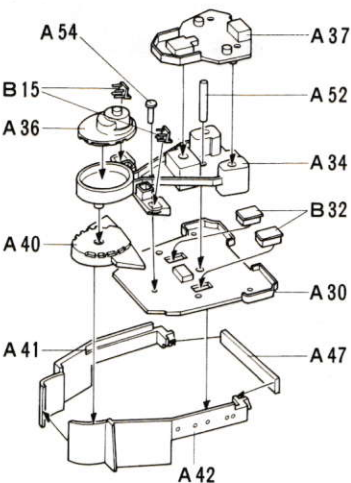


- ★ If Guns are to be movable. Draught Plate and A9 must be fixed lastly.

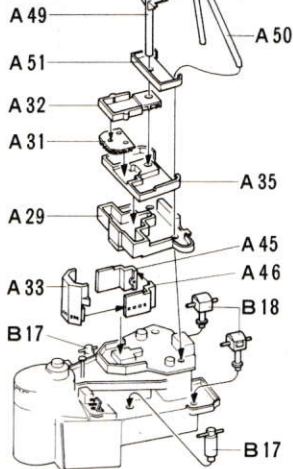
- ★ Sollen die Geschütz beweglich sein, Tietgang Platte und A9 zuletzt einbauen.

2 Construction of Bridge Zusammenbau der Brücke

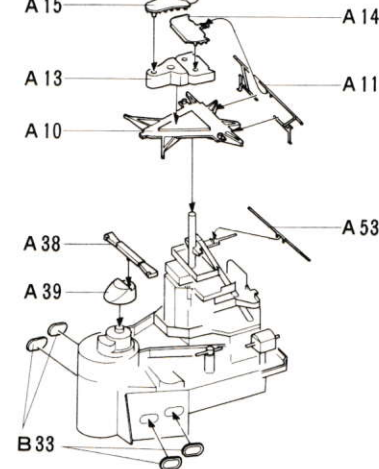
(1)



(2)

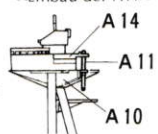


(3)



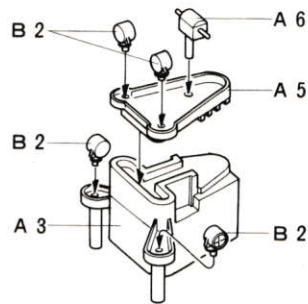
<< Fixing of A11 >>

<< Einbau der A11 >>

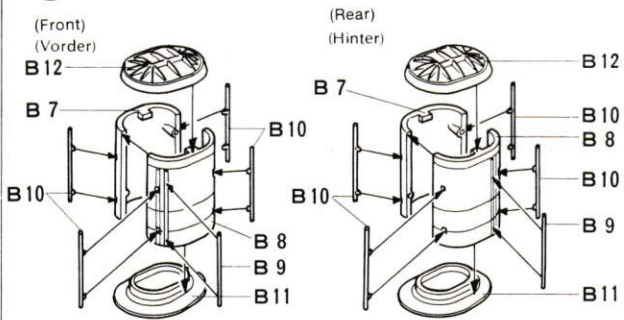


<< Rear Bridge >>

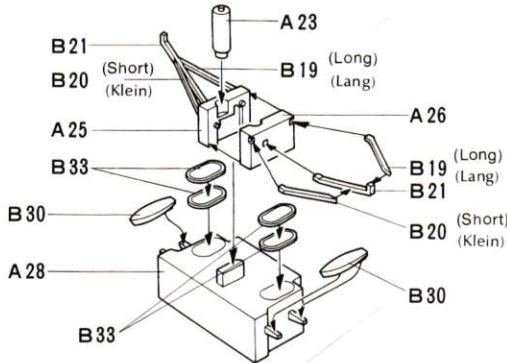
<< Hint. Brücke >>



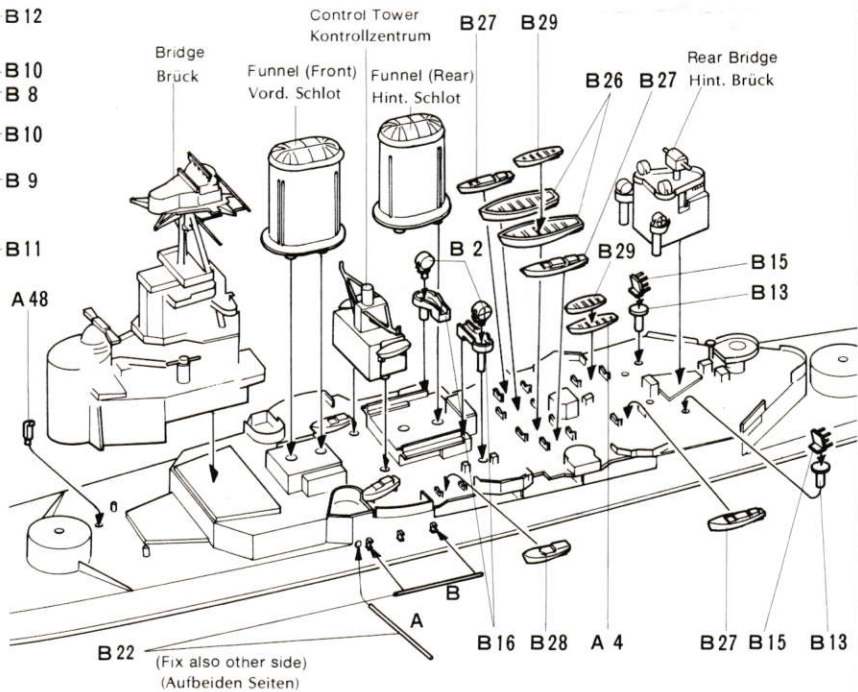
3 Funnel Assembly Schlot



«Control Tower»
«Kontrollzentrum»



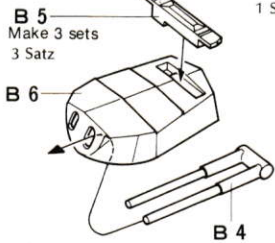
4 Fixing of Bridge Einbau der Brücke



★ Select either A or B position.
★ Entweder für A oder B

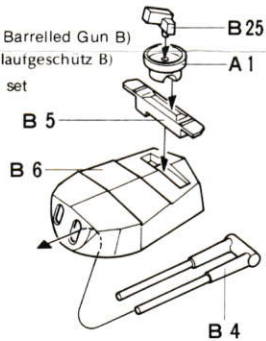
5 Construction of Guns Bau der Kanonen

(Double Barreled Gun A)
(Doppellaufgeschütz A)



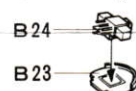
(Double Barreled Gun B)
(Doppellaufgeschütz B)

Make 1 set
1 Satz



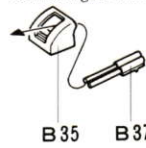
(Pom Pom Gun)
(Schnellfeuergeschütz)

Make 3 sets
3 Satz



(High Angle Gun)
Steilfeuergeschütz

Make 7 sets
7 Satz



«Swivelling of Double Barreled Guns»
«Kanonen Können»

★ Double Barreled Guns will swivel if heat-fixed from inside of Hull.
★ Schwenkbar gemacht werden von innen, siehe Bild unten.



Press the pins by heated nail head.
Heissen Nagelkopf aufpressen

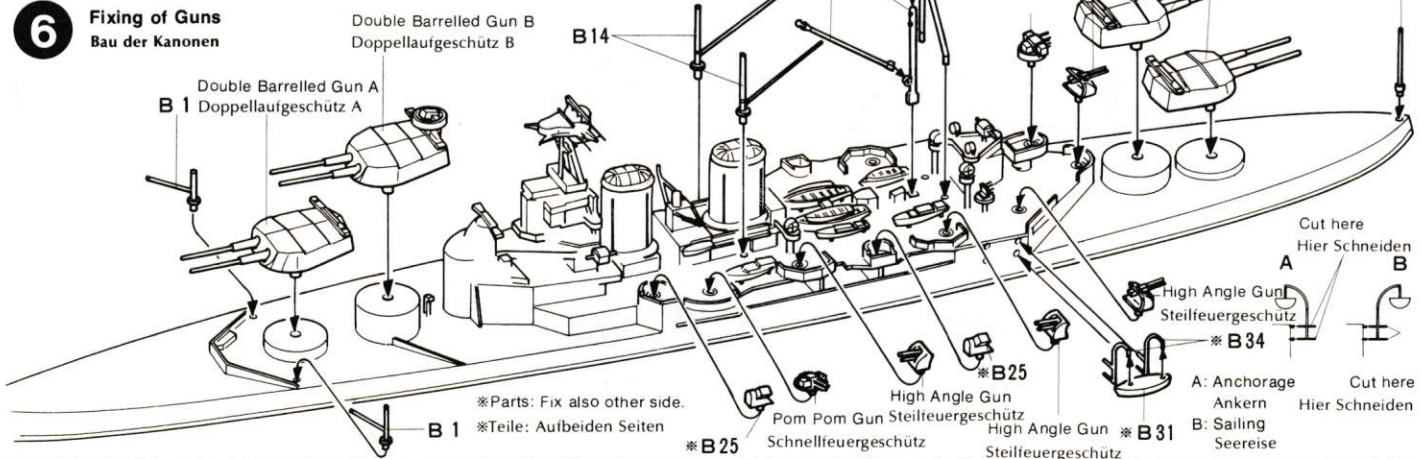
Double Barreled Gun A
Doppellaufgeschütz A

High Angle Gun
Steilfeuergeschütz

6 Fixing of Guns Bau der Kanonen

Double Barreled Gun A
B 1 Doppellaufgeschütz A

Double Barreled Gun B
Doppellaufgeschütz B



*Parts: Fix also other side.
*Teile: Aufbeiden Seiten

Cut here
Hier Schneiden

A: Anchorage
Ankern

B: Sailing
Seereise