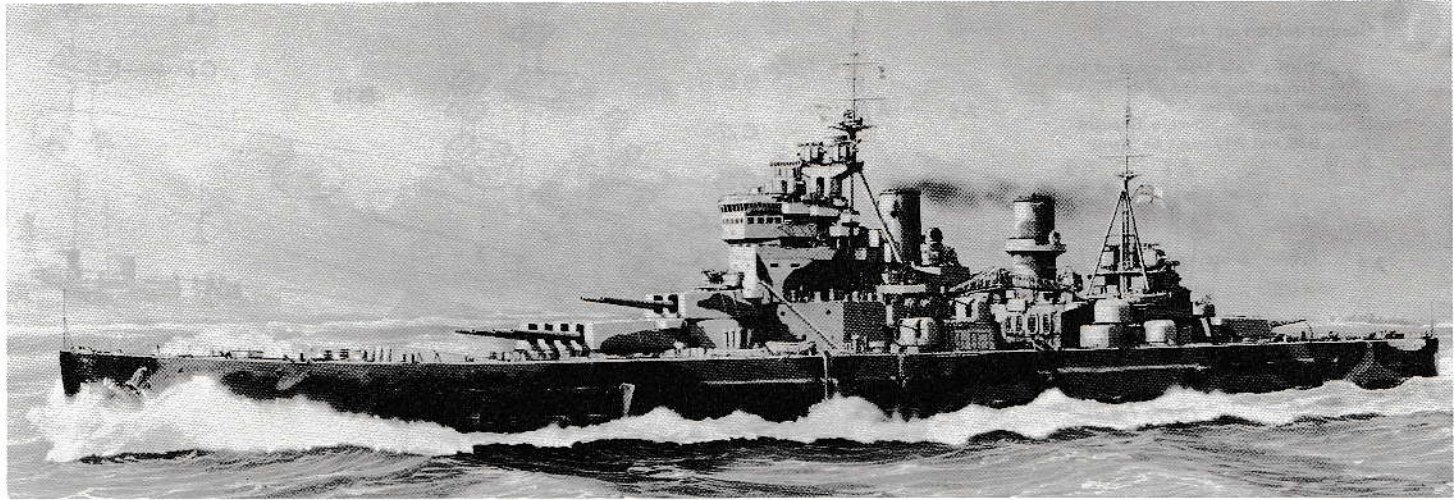


PRINCE OF WALES

BRITISH BATTLE SHIP



WATER LINE SERIES

Soon after the outbreak of the Pacific War the British got a great shock. On 10th December, 1941 they heard that their new and powerful Battleships, Prince of Wales and Repulse were both sunk off the east coast of Malaya. Sir Winston Churchill, their great Prime Minister, said in his World War II Memoirs that this was the greatest shock that he experienced in the war.

The Prince of Wales carried ten 35.6 cm L/45 main guns, which meant that she was inferior in the striking power of main armament to the new warships of some other nations. However, more than 30% of her standard displacement of 36,750 tons consisted of armour and it may safely be said that she was superior in protection to any other battleship in the world of those days.

In expectation of the importance of anti-aircraft defence, she was quick to mount eight dual-purpose 13.3 cm twin guns which could be used against both surface and air targets, seven 20 mm single AA machine guns, six 2-pound, 8-barrelled pompoms, a large number of rocket guns as well as radar. Thus she was ahead of battleships of other nations also in anti-aircraft defence. The British were justifiably proud of her as an unsinkable battleship.

Considering that the Prince of Wales was easily sunk by aircraft against the attack of which she had taken strict precautions and strong measures, it was natural for Churchill to be most hurt. The main strength of the U.S. Pacific Fleet had already been annihilated by the Japanese attack on Pearl Harbour two days before, and the loss of the two British ships meant that the Allies could no longer check the advance of the Japanese Navy both in the Pacific and Indian Oceans. This was a great blow to the Allies.

The keel of the Prince of Wales, the second ship of the King George V Class, was laid in January, 1939. She was launched in February, 1939 and completed in March, 1941. She immediately joined the Home Fleet.

On 23rd May, 1941 the Prince of Wales, together with the Battle Cruiser, Hood, gave chase to the Bismarck in the North Atlantic. Unfortunately, the Prince of Wales, whose quadruple turrets were both out of order, was not able to fire salvoes with them and could only fire two guns at a time. Furthermore, the British ships adopted an end-on run-in against the German fleet and after turret of both ships were no longer able to bear. This put them at a great disadvantage.

At 17.55 the Bismarck and Prinz Eugen opened fire. Six minutes later, the Ho under the concentrated fire of the enemy, exploded and sank. In the meantime the Prince of Wales received four hits of 38 cm ammunition and three of 20.3 cm ammunition which damaged her bridge. She then suffered another hit at the side plating, near the water line and began to make water. To make matters worse, all her main guns except two on the after turret broke down and became unusable, and she was forced to stop fighting.

On 25th October, 1941, the Prince of Wales, now completely repaired, again left British waters. On 16th November she arrived in Cape Town, where she was ordered to sail to Singapore with the Repulse. She joined the Repulse in Colombo, Ceylon, and put in at Singapore on 2nd December. The British had intended to contain the Japanese by fortifying Singapore and sending powerful warships there. Selected for that purpose were the Prince of Wales, the Repulse and the aircraft carrier Indomitable. The Indomitable, however, could not join the battleships.

In those days, Japan's entry into World War II already seemed inevitable. Prime Minister Churchill and Admiralty ordered the Prince of Wales and Repulse to leave Singapore and to conceal themselves as soon as possible to divers the Japanese Navy, when necessary, but they could not do so before the Pacific War began.

At 17.35 on 8th December, 1941 the British Far East Fleet under Admiral Philips, consisting of the Prince of Wales, Repulse, and destroyers Electra, Tenedos, Express and Vampire, left Singapore in order to attack a Japanese convoy. Immediately after that Admiral Philips received an unwelcome signal to the effect that he would not have the fighter escort which he needed. This, however, did not change the mind of the undaunted Admiral.

On 9th December the clouds hung low, and squalls struck the Fleet. Such weather conditions were ideal for secret movement, and therefore, Admiral Philips was confident of the success of the operations. The fleet was spotted by a Japanese "I-65" submarine at 15.15 but he did not know this and continued to hold his pre-determined course.

At about 18.30 the clouds cleared and the Fleet was again spotted by three Japanese reconnaissance seaplanes. Undaunted though he was, Admiral Philips could not now give up the operation. First he ordered the destroyer Tenedos,

Level bombing started at 14.08 by eight "Type 96 Rikuko" land-based attack planes. The Prince of Wales received a 500 kg. bomb on the starboard side of the after turret. At 14.50 she exploded and began to sink, stern down. Thus the battleship Prince of Wales ended her life of only nine months.

Drei Tage nach Ausbruch des Krieges im Pazifik bekamen die Briten einen grossen Schlag.

Am 10. Dezember 1941 wurde bekannt, dass das neue und starke Schlachtschiff PRINCE OF WALES - der Stolz Englands - und das schnelle Schlachtschiff RE PULSE an der Ostküste Malaya's durch japanische Bomber versenkt wurden. Premierminister Winston Churchill schrieb in seinen Memoiren: "Das war der grösste Schlag den ich im Krieg bekam". Churchill mit grosser Selbstachtung wurde schwer gedemütigt.

Battleship REPULSE



Der Welt grösste Flotte, der ganze Stolz der Briten, Herrscher über die sieben Meere, wurde durch die Japaner schwer verletzt, von einem Gegner, von dem sie glaubten, er wäre unerfahren mit Schiffen und Flugzeugen.

Die RE PULSE war ein altes Kriegsschiff, die PRINCE OF WALES jedoch das neueste und stärkste Schiff der Royal Navy. Die Bewaffnung der PRINCE OF WALES bestand aus 10 Kanonen 35.6 cm L/45. Mehr als 30% der Verdrängung von 37,750 tonnen bestand aus der Bewaffnung und mit Sicherheit kann man sagen, dass dies Schiff jedem anderen überlegen war.

Auf die Wichtigkeit der Flugabwehr war man vorbereitet: schnell konnten 8 Steilfeuerkanonen 13.3 Zwilling in Stellung gebracht werden für See, Luft und Landziele. 7 Flak MG 20 mm, 6 Zweiflünder 8 Lauf-Schnellfeuerkanonen und eine grosse Anzahl Raketenwerfer sowie Radar und war im AA Abwehr jeder anderer Nation weit voraus.

Zu Recht waren die Briten stolz auf ihr unsinkbares Schlachtschiff. Und dann wurde die PRINCE OF WALES durch Flugzeuge versenkt - Churchill war es ja selbst der das Schiff in den fernen Osten sandte - rücksichtslos gegen die erbitterte opposition. Es war auch bedauerlich, dass England seinen Konteradmiral Thomas Philips mit der PRINCE OF WALES verlor. Zwei Tage vorher war bereits die Hauptkraft der U.S. in Pearl Harbour durch die Japaner zerstört worden und der Verlust der beiden britischen Schiffe bedeutete, dass der Vormarsch der Japaner in den Pazifik und indischen Ozean nicht verhindert werden kann. Es war ein grosser - ja sogar der grösste Schlag für England.

Der Kiel der PRINCE OF WALES, das zweite Schiff der KING GEORGE V Klasse wurde im Januar 1937 gelegt und der Stapellauf erfolgte im Februar 1939. Indienstellung war im März, 1941.

Die PRINCE OF WALES wurde sofort der Home Fleet übergeben, da ein Ausbruch der BISMARCK in den Nord-Atlantik bevorstand. Zusammen mit dem Schlachtschiff HOOD begann am 23. März, 1941 die Jagd auf die BISMARCK. Unglücklicherweise für die PRINCE OF WALES - glücklicherweise für die BISMARCK - waren die starken Vierlingskanonen nicht einsatzbereit und es konnte nur mit 2 Rohren zur gleichen Zeit feuert werden, ausserdem war durch das Trommelfeuer der Munitionsvorrat in den Geächtstürmen verbraucht.

Um 17.55 erwiderte die BISMARCK und die PRINZ EUGEN das Feuer. Bereits nach 6 Minuten explodierte die HOOD unter dem starken Beschuss und versank.

Die PRINCE OF WALES erhielt 4 Treffer mit 38 cm Granaten und 3 Treffer mit 20.3 - die Brücke wurde schwer beschädigt. Ein Treffer auf der Wasserlinie verursachte grossen Wassereintrich. Die Hauptschutzscheibe bis auf 2 m hinterem Turm konnten nicht mehr eingesetzt werden - Feuereinstellung erfolgte. Die Flotte ging home.

Nach der Instandsetzung verliess die PRINCE OF WALES am 25. Oktober 1941 England und traf am 16. November in Cape Town ein. Dort erhielt sie den Auftrag nach Singapore mit der RE PULSE zu fahren die sie in COLOMBO, Ceylon traf. Singapore wurde am 2. Dezember erreicht. Die Briten hatten beab-

sichtigt, die Japaner durch Verstärkung Singapores abzuschrecken. Zu diesem Zweck war auch der Flugzeugträger INDOMITABLE vorgesehen.

Der Träger konnte sich jedoch nicht mit der PRINCE OF WALES und der RE PULSE treffen da das Schiff in Jamaika auf ein Korallenriff auf flog und beschädigt wurde. In diesen Tagen war der Eintritt Japans in den Krieg bereits als unvermeidlich angesehen - die Zeit war bedenklich nahe. Churchill und die Admiralität beorderten die PRINCE OF WALES und die RE PULSE Singapore zu verlassen und sich vor den Japanern zu verstecken, jedoch der Krieg brach früher aus.

Am 8. Dezember um 17.35 lief die Flotte unter Konteradmiral Philips zusammen mit den Zerstörern ELEC TRA, TENEDOS, EX PRESS und VAM PIRE aus um einen Konvoi mit japanischen Landruppen für Malaya auszugreifen. Flugzeuggeleitschutz erhielt die Flotte nicht. Der kühne Admiral änderte seine Pläne jedoch nicht. Am 9. Dezember hingen die Wolken sehr tief und Sturmböen trafen die Flotte - trotzdem ein ideales Wetter für solch geheime Bewegungen und Philips vertraute auf den Erfolg seiner Mission. Die Flotte wurde unbemerkt von dem japanischem U-Boot I-65 um 15.15 ausgemacht.

Um 18.30 klärten die Wolken auf und da waren schon 3 Japaner mit Aufklärern in dem Wolkenloch. Kühn wie er war, konnte Philips nun nicht mehr umkehren. Er sandte den Zerstörer TENDO wegen Treibstoffmangel nach Singapore zurück und änderte erst um 22.00 den Kurs der Flotte.

Als er die Nachricht bekam, dass die Japaner um Mitternacht die Landung in Kuantan beginnen wollen, beschloss er den Feind in der Dämmerung anzugreifen.

Japanese Army Type 96 Bomber



Um 03.41 am 10. Dezember wurde die Flotte durch das U-Boot I-58 jedoch ohne Treffer torpediert. 60 Meilen östlich Kuantan befiel Philips dem Zerstörer EX PRESS um 07.40 näher an Kuantan hernachzugehen und den Feind auszumachen. Gegenständig zu Philips Erwartung berichtete der EX PRESS, dass Kuantan so still wie ein Sonntagmorgens mit Regen sei. Die Informationen einer Landung der Japaner schienen falsch zu sein. Die Flotte drehte ab und nahm Kurs auf Singapore. In der Zwischenzeit entschieden die Japaner jedoch, dass der 10. Dezember die letzte Chance für sie war und am frühen Morgen legten die Angreifer in Saigon und Thu Dau Mot ab und warteten auf das Signal der Seeaufklärer.

Um 11.45 tauchte über der britischen Flotte auf - was Philips am meisten fürchtete - ein japanischer 2 motoriger Aufklärer, ge flogen von Second Sublieutenant HOASHI. Bereits eine Stunde später kamen auf das Signal "Feind flotte in Sicht" die Japaner mit den Bombern und die Gelegenheit für die PRINCE OF WALES und die RE PULSE nach Singapore zurückzukehren war vorbei für immer.

Sublieutenant SHIIRA des Mihoro Flieger Corps von Thu Dau Mot begann den Angriff auf die RE PULSE mit Bomben. Um 13.14 er folgte der Angriff auf die PRINCE OF WALES mit 9 Bombern. Type 96 Rikiko unter Lieutenant ISHIHARA des Genzan Corp. 2 Torpedotreffer, einen backbord hinter dem Schlot und einen am Heck, die Geschwindigkeit ging von 30 auf 20 Knoten durch Schlagseite herunter.

Der nächste Angriff mit 6 Bombern. Type 1 Rikiko unter den Lieutenants NABETA und AZUMA aus Saigon kam um 13.58; 3 Torpedotreffer auf dem Bugsternbord und 2 am Heck. Nur mit 15 Knoten fuhr erwiderte das Schiff ein heisses Feuer gegen die Angreifer.

Dies zeigt, dass der Name "unsinkbares Schiff" zu Recht bestand. Der Begleiter RE PULSE war jedoch schon unterwegs nach Unten. Das Schicksal der PRINCE OF WALES jedoch war nur noch eine Frage der Zeit.

Im horizontalem Bombenabwurf durch 8 Bomber. Type 96 Rikiko unter Lieutenant TAKEDA vom Mihoro Corps erhielt das Schlachtschiff um 14.08 einen 500 Kilo Bombentref fer steuerrbord des hinteren Geächtstürmes.

Um 14.50 folgten starke Explosionen und der "Stolz der Briten" begann zu sinken mit dem Heck voraus - nur 9 Monate nach Indienstellung.

Konteradmiral Philips teilte das Schicksal seines Schiffes.

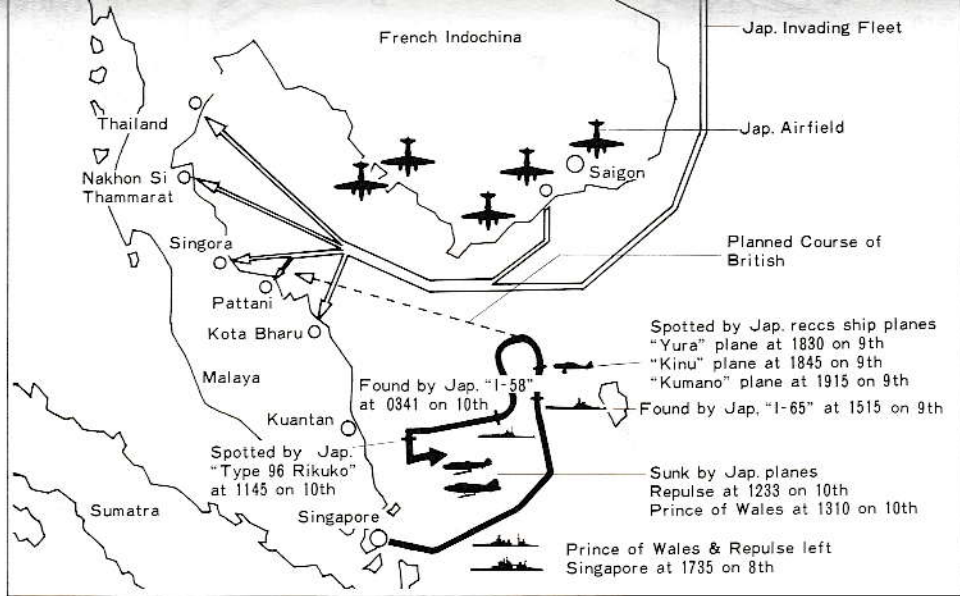
Battle of Malaya (December, 1941)



Hainan Island



about 22.00 he ordered the Fleet to reverse course. Receiving a signal at midnight that Japanese troops had begun to land at Kuantan, he decided to meet the enemy at Kuantan at dawn and attack the Japanese convoy. At 03.41 on the 10th the Fleet was torpedoed by the Japanese but received no hits. At 07.40 when the Fleet came to a point 60 sea miles to the east of Kuantan, Admiral Philips ordered the Express nearer to Kuantan to test the enemy there. Contrary to his expectations, however, the Express reported that Kuantan was as quiet as a rainy Sunday afternoon. The information on the Japanese landing at Kuantan now proved wrong. Consequently the Fleet immediately changed course and sailed for Singapore. In the meanwhile the Japanese judged that the 10th of December would be the last chance for them. Early in the morning, attackers of the Japanese Naval Air Force took off from Saigon and Thu Dau Mot and were already to attack upon receipt of a signal from any search plane. At 11.45 a Japanese twin-engined search plane appeared over the British fleet. Receiving its signal, "Enemy fleet in sight", Japanese attackers appeared over the Fleet an hour later. At 12.45 the attack unit of the Mihoro Flying Corps from Thu Dau Mot initiated their attack by bombing the Repulse. At 13.14 the Prince of Wales was attacked by nine "Type 96 Rikuko" land-based attack planes. In this attack she received two torpedo hits, one at the port side behind the aft funnel and the other at the stern. She listed to port and her speed reduced to 20 knots. At 13.58 she was again attacked by six "Type 1 Rikuko" land-based attack planes from Saigon. In this wave she received three torpedo hits near the starboard bow and two at the stern. She was still cruising at a speed of 15 knots and directing hot fire against the enemy planes, showing that she well-claimed the name of "unsinkable". However, her Consort, Repulse was already sent to the bottom of the sea, and her own sinking was now only a question of time.



PAINTING

Pale Grey (Whity Grey)

Admiralty Grey (Light Grey)

Pale Green (Green Grey)

Sea Blue (Blue Grey)

Dark Admiralty Grey (Grey)

Black

MAIN SPECIFICATION

DISPLACEMENT: 35,990 tons
 LENGTH: O.A. 745 Feet BEAM: 103 Feet
 HORSEPOWER MAX: 125,000 HP
 FULL SPEED: 28.25 kts
 GUNS: 10×14in(2×4 1×2)
 16×5.25in(8×2) 6×8 barr. PP
 7×20mm Single 1×40mm Single

(Daten)

Verdrängung 35,990 tons
 Länge 227 m Masthöhe 31 m
 Max 125.000 HP
 Höchstgeschwindigkeit 28,25 Knoten

Water Line: Black Aircraft: Grey Flugzeug: grey Deck: Natural Wood Metallic Grey Metallgrau

Japan Type 1 Bomber Model 11

Red Rot Black Schwarz

White Band Weisser Streifen Dark Green Dunkelgrün

Red Brown Rotbraun

PARTS

A

B

C

PRINCE OF WALES

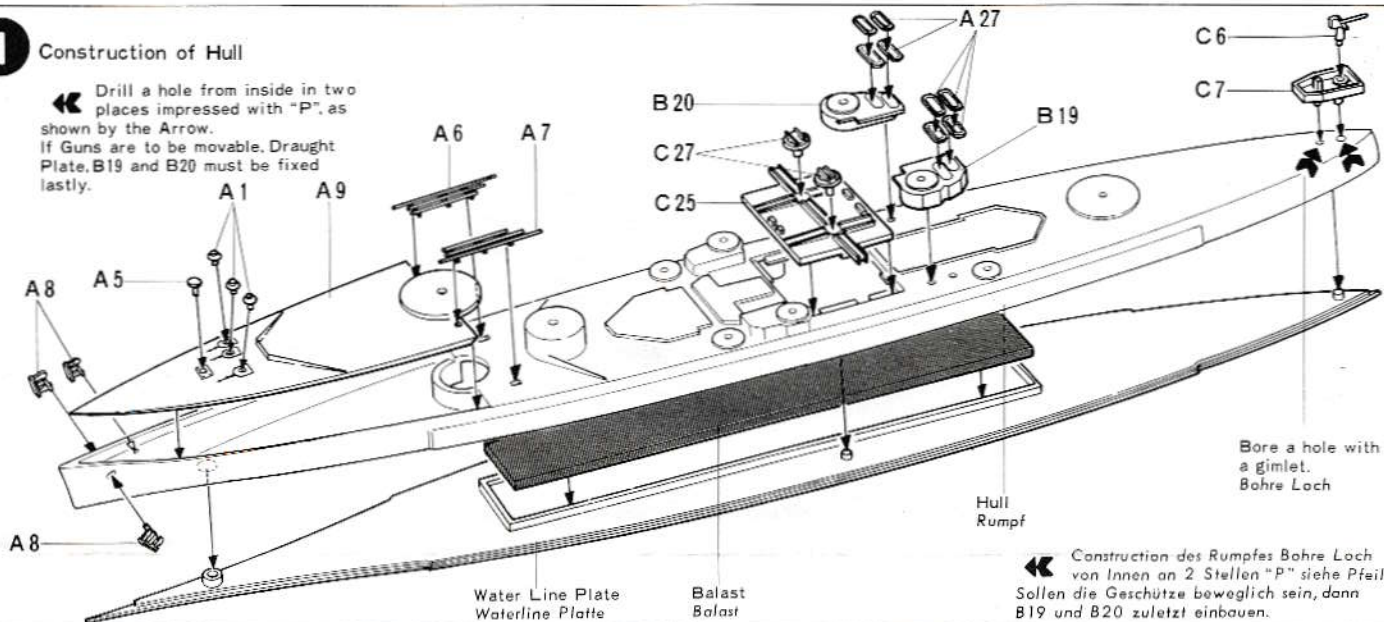
PRINCE of WALES

(Read this before commencing assembly)
 ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a plier.
 ★ Apply cement to both parts to be joined.
 ★ Pincette will be useful when you handle small parts.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.
 ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln, Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teil hält man mit Pinzette fest.
 ★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abreiben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

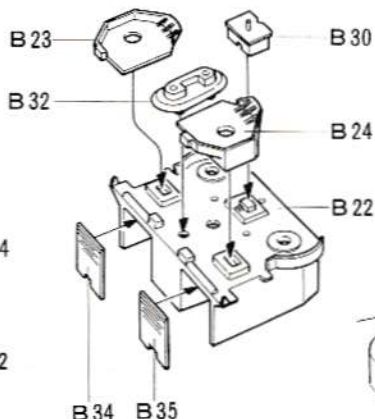
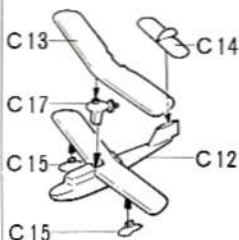
1 Construction of Hull

◀ Drill a hole from inside in two places impressed with "P", as shown by the Arrow.
 If Guns are to be movable, Draught Plate, B19 and B20 must be fixed lastly.

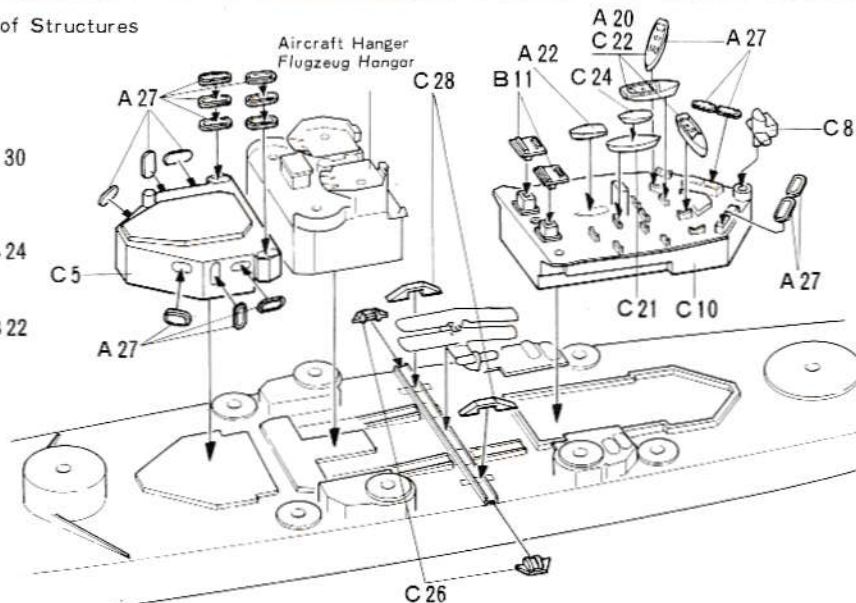


2 Assembly of Aircraft Hanger and Construction of Structures Flugzeug Hangar und Deckaufbauten

(Assembly of Aircraft "Walrus")
 (Bau des Flugzeuges)

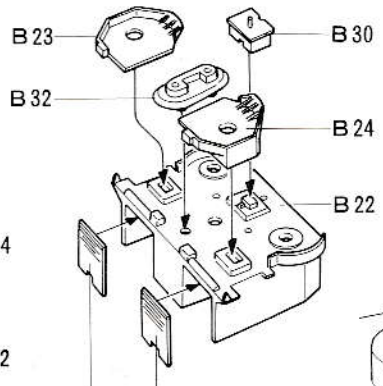
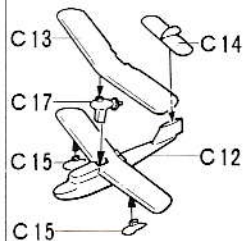


B34 B35
 If these are to be kept open, do not fix them.
 Wenn offen gewünscht, nicht einkleben.

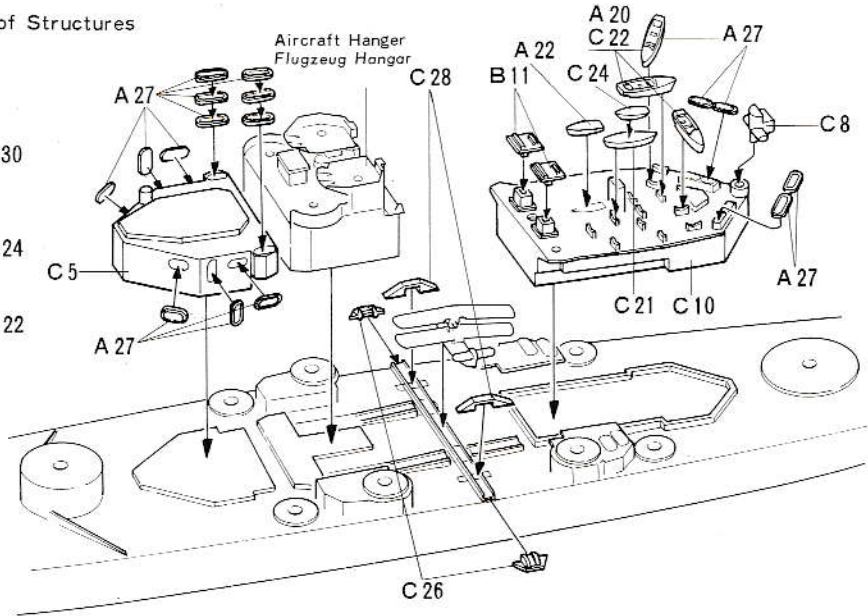


2 Assembly of Aircraft Hanger and Construction of Structures
Flugzeug Hangar und Deckaufbauten

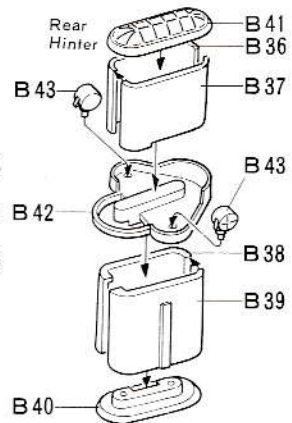
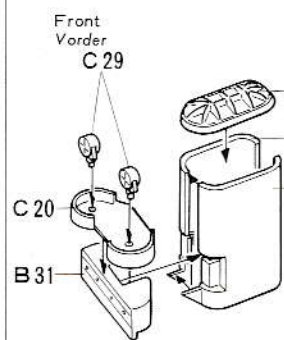
(Assembly of Aircraft
 "Walrus")
 (Bau des Flugzeuges)



B34 B35
 If these are to be kept open,
 do not fix them.
 Wenn offen gewünscht, nicht
 einkleben.

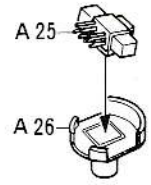


3 Assembly of Funnel
Schornsteinbau

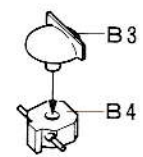


4 Assembly of Pom Pom Guns
Bau der Kanonen

(Pom Pom Gun) (Firing Equipment)
 (Schnellfeuerkanone) (Feuer Leitstand)

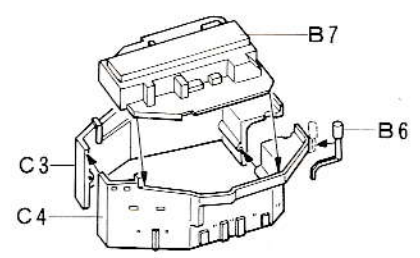


Make 6 sets
 6 Satz zu machen

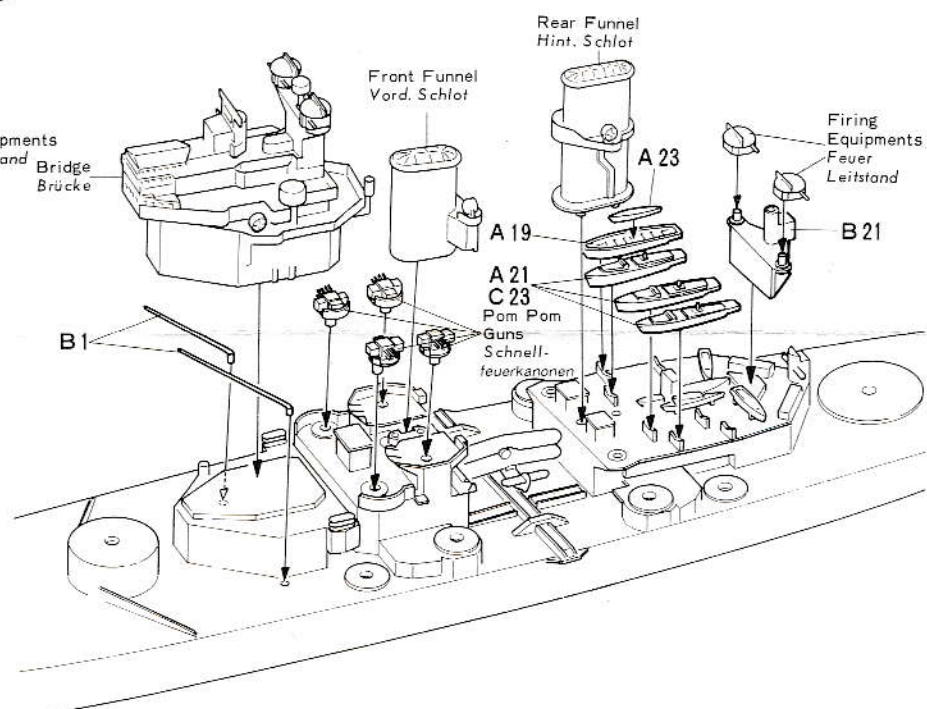
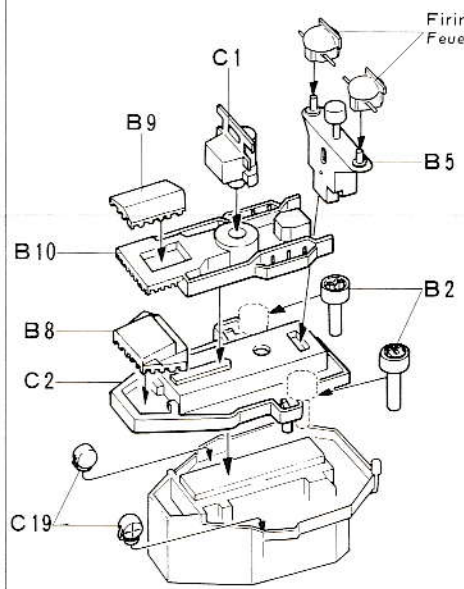


Make 4 sets
 4 Satz zu machen

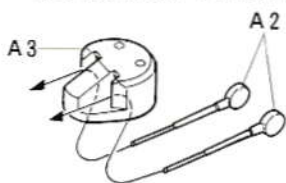
5 Assembly and Construction of Bridge
Zusammenbau der Brücke



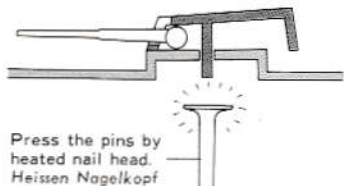
6 Assembly and Construction of Bridge
Zusammenbau der Brücke



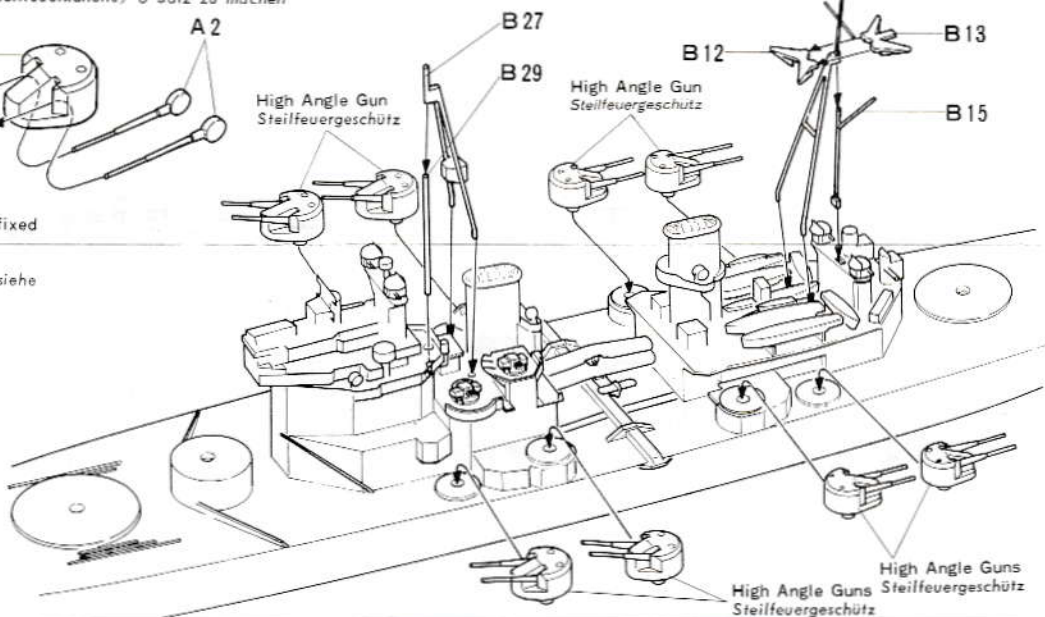
7 Assembly of High Angle Gun
Steilfeuerkanonen Zusammenbau
(High Angle Gun) Make 8 sets
(Steilfeuerkanone) 8 Satz zu machen



(Swivelling of Guns and Derricks)
★Main and AA Guns will swivel if heat-fixed from inside of Hull, B19 and B20.
(Ladebaume und Kanonen können)
★Schwenkbar gemacht werden von innen, siehe Bild unten.

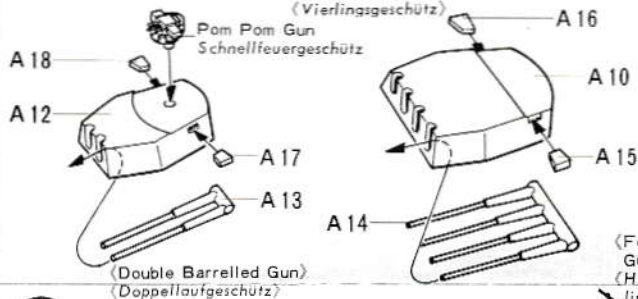


Press the pins by heated nail head.
Heissen Nagelkopf outpressen.



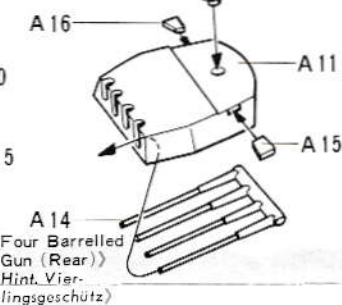
8 Construction of Guns
Bau der Kanonen

(Four Barrelled Gun (Front))
(Vierlingsgeschütz)



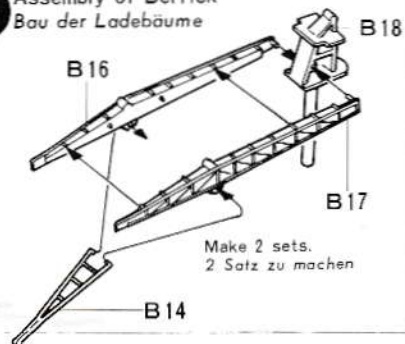
(Double Barrelled Gun)
(Doppelaufgeschütz)

Pom Pom Gun
Schnellfeuergeschütz



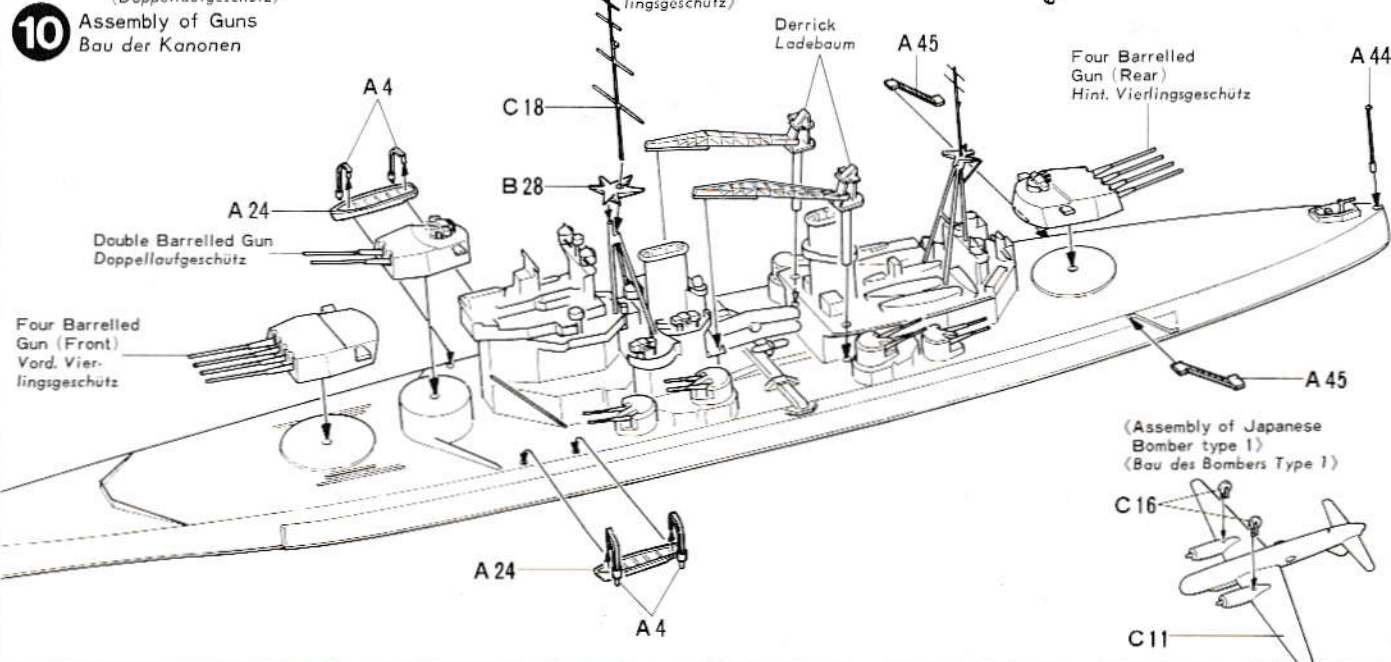
(Four Barrelled Gun (Rear))
(Hint. Vierlingsgeschütz)

9 Assembly of Derrick
Bau der Ladebäume



Make 2 sets.
2 Satz zu machen

10 Assembly of Guns
Bau der Kanonen



(Assembly of Japanese Bomber type 1)
(Bau des Bombers Type 1)