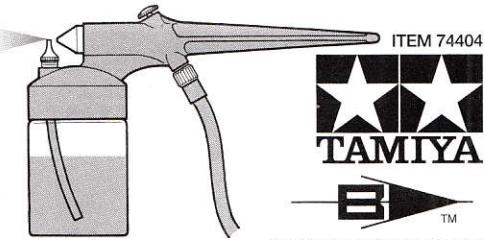


# TAMIYA-BADGER 250II AIRBRUSH

## タミヤバジャー250II エアーブラシセット



### △注意してください。

★ご使用前に、必ず取り扱い説明書をお読みください。また、使用されるエアーカンやエアー源に付属の取り扱い説明書等も必ずお読み頂き、ご使用ください。

★付属のスプレーワークエアーカン180Dは、地球温暖化防止のため可燃性ガスを使用しています。必ず火気のない換気のよいところで使用してください。

★エアーカンを傾けて使用すると、低温液化ガスが出ることがあります。危険です。

★連続して吹き付け作業をおこなうと、エアーカンが冷えて圧力が低下します。

その場合カンをお湯や火氣で暖めたりすることは絶対にしないでください。

★塗装以外の用途には使用しないでください。

★火気の近くでは、絶対に塗装及び塗装作業をしないでください。

★乳幼児、ペットの居る場所での塗装は、絶対にしないでください。

★幼児の手の届かないところに保管し、子供がいたずらしないよう注意してください。

★人体への吹き付けは絶対にしないでください。

★塗装の際、換気と一緒に気を付け、飲食物の近くでは絶対に塗装しないでください。

★エアーブラシを分解する際、またエアーホースを接続する際は必ずエアーの供給を止めてからおこなってください。

★塗装作業の際、安全上メガネ、マスクをすることをお勧めします。

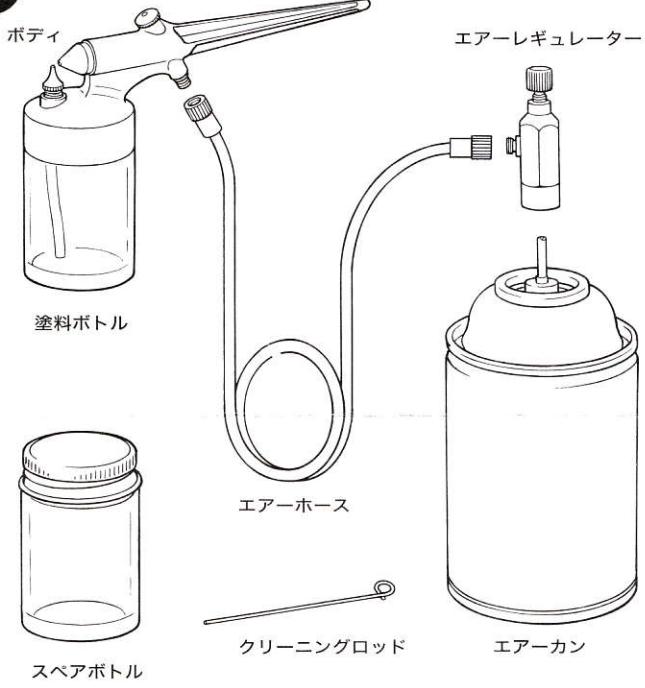
### ① エアーカンについて

付属のスプレーワークエアーカン180Dは、地球温暖化防止のためにDMG(ジメチルエーテル)ガスを使用したエアーブラシ専用の噴射ガスです。タミヤからは別売でエアーカン420Dも発売されており、どちらも使用できます。またフロン134aタイプのエアーカンや他社製品の物とも互換性があります。エアーカンのガスはカンの中で液体になっています。使用し始めるとき体から気体に変わつてそれが圧力となつて噴射されます。この時に気化熱としてカンのまわりの熱をうばってしまうので、連続噴射(1~2分位)をするとカンが冷えて除々に圧力が低下してしまいます。圧力が低下してきましたら、圧力が元に戻るまでしばらく作業を休んでください。この時、付け替え用のエアーカンを用意し、圧力が低下したら交換して使うと効率よく作業を続けることができます。

※エアーサイドとして別売のコンプレッサー等を使用する場合は、最大空気圧力が0.2MPa以上のものをお勧めします。タミヤバジャー250エアーブラシは、高圧力用に設計されていますので、低い圧力では本来の性能を充分に発揮できない場合があります。

注意：冷えたエアーカンを熱したり、お湯の中につけないでください。カンの圧力が急激に変化して破裂の危険があります。

### ① 《セット内容》

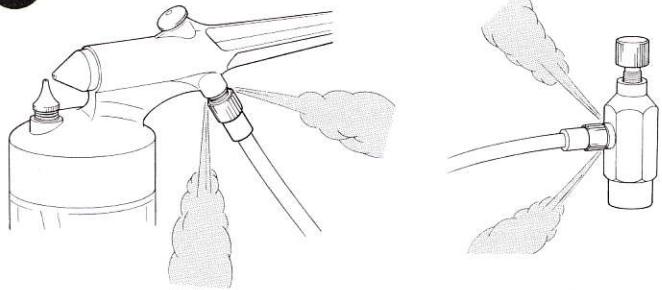


### ② エアーホースの接続

エアーブラシにエアーホースを時計回りに回して取り付けます。同様にエアーレギュレーターもホースの反対側に接続します。この時接続部分からエアーハーネスがないようにしっかりと締め込んでください。作業中にエアーハーネスが発生していると、塗料の出方があがくなったり、作業を休んでいてもエアーハーネスが漏れてしまうことがあります。いつの間にかガスがなくなってしまうことになりますので、十分に気をつけてください。

注意：DMEガスのエアーカンを使用する場合は、必ず付属のエアーホースを使用してください。

### ②



★エアーハーネスがないように、しっかりと締め込みます。

### ③ エアーレギュレーターの接続とエアーカンの出し方

①エアーコックを反時計回りに回してエアーカンが吹き出さないようにします。(コックが抜けてしまわないように注意してください。)

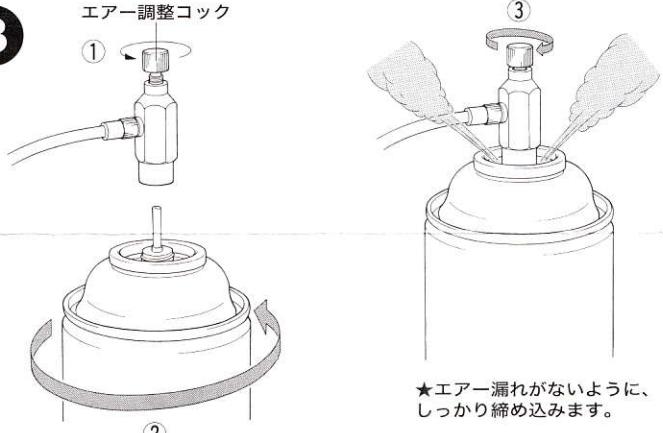
②エアーレギュレーターにエアーカンを回してしっかりと取り付けます。

③エアーコックを時計回りに回して、徐々に締め込んで好みの噴射量に調整していきます。コックがそれ以上締め込めなくなった所がエアーカンの最大噴射量です。調整コックを反時計回りに回すとエアーカンの吹き出しが少くなります。

※最初の状態ではエアーホースに最大圧力がかかります。吹き始めの噴射量は多いですが、徐々に調整された量に減少します。

注意：吹きつけを休んでいる時(塗料の乾燥中など)は、必ず調整コックを反時計回りに回してエアーカンを止めおきます。また使用後は必ず、エアーカンを取り外してください。

### ③



★エアーハーネスがないように、しっかりと締め込みます。

## ④ 塗料の濃度調整とボトルの取り付け

吹きつけに使う塗料の濃度は右図のように、棒の先端から滴が落ちる程度が最適な濃度の目安です。溶剤やうすめ液などを使って濃度を調節します。この時、別売のスペアボトルなどをご使用になると便利です。塗料の濃度調整が済んだら塗料をこぼさないようにボディにねじ込んで取り付けてください。

●付属の塗料ボトルのかわりに、タミヤカラーアクリル塗料ミニのボトルをそのまま取り付けることができます。

●最適な塗料の濃度は塗料の種類や気温や湿度によって大きく異なります。不要になったプラスチック部品やフラパンにテスト吹きをして濃度の調整をしてから塗装してください。また細い線(迷彩など)を吹き付けたりする時は塗料を少し薄めにした方がよいようです。

注意：ラッカー系の塗料は濃すぎるとエアーブラシから蜘蛛の糸のように細く塗料が吹き出します。塗料をうすめ液で薄め、2~3回に分けて吹き付けた方がきれいに仕上がるようです。下記にだいたいの薄め方の目安を表にしたので参考にしてください。

ラッcker系(溶剤系) エナメル系	アクリル水溶性塗料
塗料：うすめ液	塗料：うすめ液
1:1	1:0~2:1

## ④



## ⑤ エアーブラシの持ち方と塗装の仕方

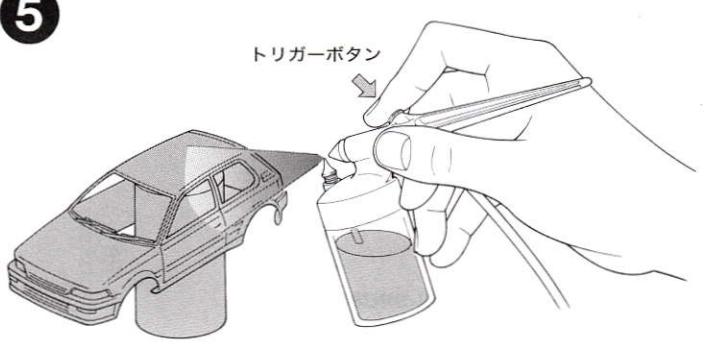
右図のように中指でエアーブラシを引っかけるようにして持ち、人差し指でトリガーボタンを操作します。

塗装する時は塗装したい物を何かに固定して手で持つか、台に固定します。この時、直接手や固定している台が塗装する物にふれたり、塗装面を覆い隠さないように注意しましょう。

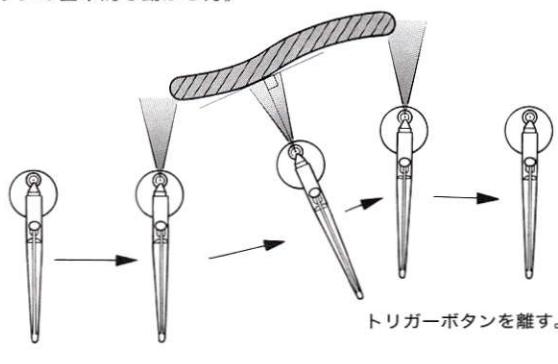
エアーブラシは塗装面に対して直角に向け、一定の距離を保って平行にエアーブラシを動かし塗装します。箱体(車のボディなど)を塗装する時は、一面ずつこの要領で吹き付けていきます。エアーブラシと塗装する物の距離はだいたい10~15cm程度ですが吹き付ける物の大きさによって変化します。この距離が近すぎればたれる原因となるし、遠すぎればざらつく事になります。また部分的に何度もしつこく吹き付けるとたれる原因になるので注意しましょう。

注意：塗装面までの距離や水平移動の速度が変わったり、円を描くように塗装すると、塗膜の厚みが変わって塗料がたれたりするので注意が必要です。

## ⑤



《エアーブラシの基本的な動かし方》



**TAMIYA COLOR**  
タミヤカラー(アクリル塗料ミニ)



滑らかな筆使いに加え、筆ムラや混気にによるカブリがほとんどないのが特長の水溶性塗料。使いやすい10ml入りで、スプレー塗装もOK。

## 6 ペイントノズルの調整

ペイントノズルの高さを変化させることにより、塗料の吹き出し量を調節することができます。ペイントノズルはネジ式になっており、真上から見て反時計回りに回すと上がり、時計回りに回すと下がります。

### ●全体の塗装(ボディなど)

エアーブラシを正面から見て、エアーノズルの中心付近にペイントノズルくるように先端がくるように調整します。塗料の吹き出し量は多くなり大きな物を塗装するのに適しています。吹き付ける距離は10~15cmが適当です。近すぎるとたれる原因となり、遠すぎればざらつきの原因になります。

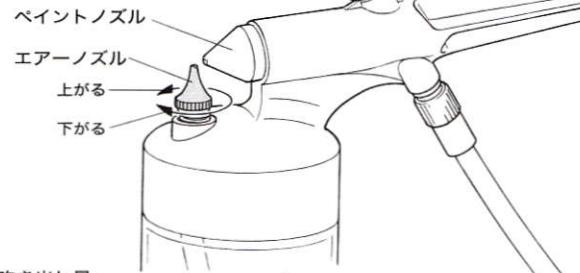
### ●細い線や迷彩などの部分塗装

ペイントノズルをエアーノズルの中心より下げていくと、塗料の吹き出し量も少なくなります。塗装面にエアーブラシを近づけても塗料がたれにくく、小さな部品や迷彩などに適しています。

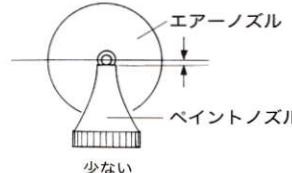
**注意:**ペイントノズルが高すぎても低すぎても塗料はできません。塗料の吹き出し量を決めるときは、塗料がない位置までペイントノズルを下げるから少しずつノズルを上げながら塗料が出始めるまで試し吹きします。塗料が出始めたら好みの量になるようペイントノズルの高さを微調整します。

## 6

### 《ペイントノズルの調整》

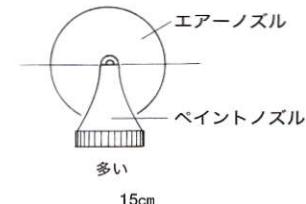


### 塗料の吹き出し量



### ●吹きつけ距離

5cm



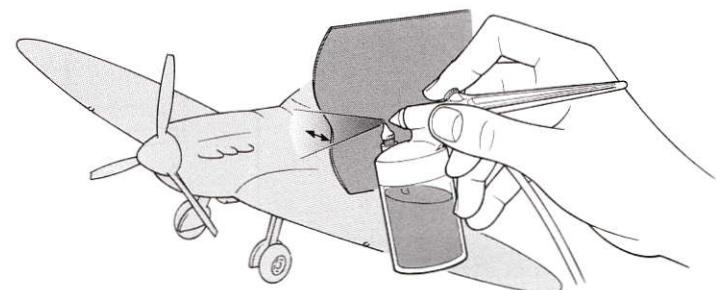
15cm

## 7 ぼかし塗装のテクニック

2色程度の迷彩なら型紙を使うことによって、比較的簡単に境界線をぼかすこともできます。塗装したいモデルに型紙を少し浮き上がらせるようにセット(ぴったりと密着させてマスクするのではなくセロファンテープなどを輪にして型紙とモデルの間に入れて浮き上がらせる)して、塗装の吹き出し量を少なめに慎重に吹き付けます。余分なところに塗料がかからず、境界線のぼかし塗装がおこなえます。ただし、型紙とモデルの間が広すぎると迷彩パターンがだれてしまい、近すぎるとぼかしがかからずシャープな線になってしまないので注意しましょう。また幅の狭い迷彩にはこの方法は適していないので工夫が必要です。

## 7

★塗料の吹き出し量は少なめに。

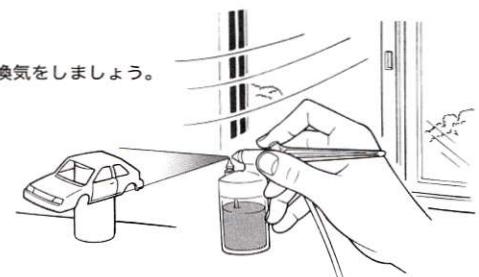


## 8 塗装のお手入れ

★火気の近くでは、絶対に塗装しないでください。  
★必ず換気をよくして塗装してください。  
★使用後は、必ずエーカンをエアーレギュレーターから外してください。  
★雨の日や湿度の高い日の塗装はさけてください。  
塗装面が白くくもる(カブリ)ことがあります。また風が強い場合はムラが出やすくなります。  
★ヘヤードライヤーや温風機等で塗料を乾燥させることはしないでください。

## 8

★窓を開けて換気をしましょう。



★火の気のある場所での塗装は絶対にしないでください。



## PARTS LIST

- ① ペイントノズル(口径0.6mm)
- ② スプリング
- ③ ボディ
- ④ ガスケット
- ⑤ サイフォンチューブ(250用)
- ⑥ 塗装ボトル
- ⑦ クリーニングロッド
- ⑧ スペアボトル
- ⑨ エアーレギュレーター
- ⑩ エアーホース

★部品請求には下のカードをご利用ください。部品請求の際にはあなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号をしっかりとご記入ください。カスタマーサービスの処理が早くスムーズになります。また下記のサービスもご利用いただけます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

#### 《郵便振替のご利用法》

お近くにある郵便局の払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量をご記入ください。次に口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型、金額欄に必要部品の合計金額を記入します。すべての振込人住所欄にあなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号を記入し、窓口に振込金を添えてお出しください。この時振込にかかる手数料はお客様の負担となります。また郵便振替をご利用になるときはこのカードは必要ありません。

#### 《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

#### 《電話でのご注文もご利用いただけます。》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)を負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

#### 《お問い合わせ番号》

静岡054-283-0003

東京03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間

平日(月～金曜日)▶8:00～20:00まで  
土、日曜日、祝日▶8:00～17:00までです。

田宮模型インターネットホームページ  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

製造元  BAGER AIR-BRUSH CO.  
(U. S. A.)

販売元 株式会社タミヤ 静岡市恩田原3-7 〒422-8610

## TAMIYA-BADGER 250II AIRBRUSH

タミヤバジャー250II  
エアーブラシセット



BADER AIR-BRUSH CO.

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかきこみ現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。



①,②ペイントノズル&スプリング・640円  
④ガスケット(3枚).....360円  
⑤サイフォンチューブ(250用/1本)....200円  
⑨エアーレギュレーター.....730円  
⑩エアーホース.....700円  
⑧スペアボトル....120円+送料190円  
(スペアボトルの送料は2個以上でも190円です。)

For Japanese use only!

- 上記以外のパーツはカスタマーサービスにお問い合わせください。
- 上記番号は分解図の番号です。
- このサービス以外にも上記のサービスで部品を入手できます。その時このカードは必要ありません。

\*上記の価格は予告なく変更になる場合があります。ご了承ください。

住所

電話 ( ) -

名前

ITEM 74404

1000



**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
静岡市恩田原3-7 〒422-8610