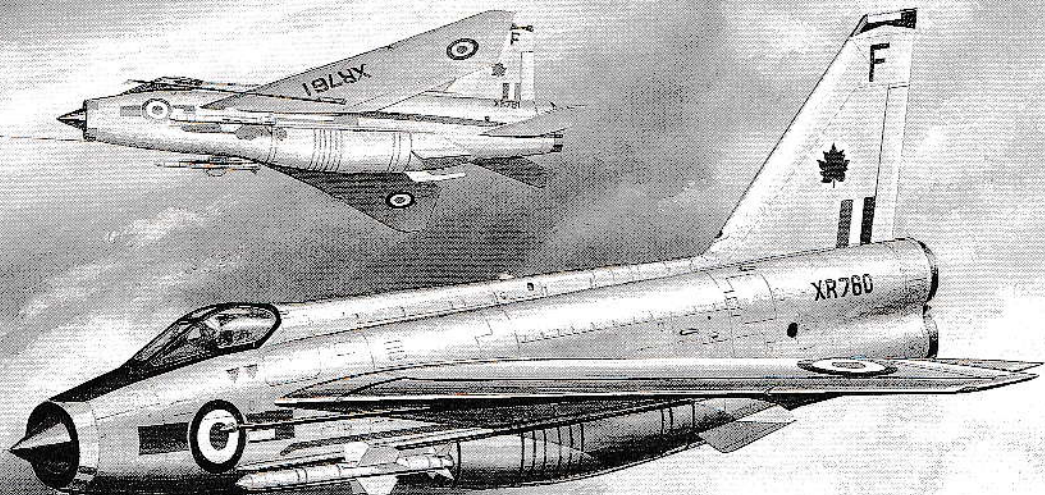


B.A.C. LIGHTNING F Mk.6

1/100th SCALE
コンパクトブレンシリーズNO.8
BACライトニング F Mk.6



●Model may vary from image on box.

イギリス初の純国産超音速戦闘機、ライトニングは1960年に最初の量産型が部隊配備された後、改良が続けられながら20年以上の長い間、迎撃戦闘機としてイギリスの空の守りについていました。ロールスロイス・エイボンエンジンを上下2段に重ねて搭載し、大きな後退角を持った主翼を採用。独特なメカニズムとスタイルが注目を集めました。F Mk.6は機内搭載燃料が増やされ、主翼上面に増槽を搭載可能としたほか、前縁キャンパー付きの主翼を採用。航続距離を伸ばし、運動性の向上も図られた後期タイプです。1966年から配備され、イギリス本国以外でもキプロスやシンガポールなど、各地の駐留部隊で装備され、防空任務に活躍しました。

Erstmals 1960 ausgeliefert, war die B.A.C. Lightning Großbritanniens erstes im Lande produzierte Überschall-Kampfflugzeug und versah über zwei Jahrzehnte die Luftverteidigung. Die Lightning besaß gefeilte Flügel und eine einzigartige Triebwerksauslegung mit zwei aufeinander montierten Rolls-Royce Avon Düsentriebwerken. Nach größeren Aufrüstungen besaß das letzte Modell, die Lightning F. Mk.6 mehr Reichweite und eine verbesserte Handhabung dank höherer Treibstoffzuladung und einer Tragfläche mit Krümmung der Vorderkante und abgelenkten Tragflächenplatten außen. Die Lightning F. Mk.6 ging erstmals 1966 in Dienst und übernahm Luftabwehraufgaben in Großbritannien ebenso wie in den externen Britischen Stützpunkten in Cypern und Singapur.

First deployed in 1960, the B.A.C. Lightning, Britain's first domestically produced super sonic fighter, undertook air defense services for more than two decades. The Lightning featured a swept-wing design with a unique engine layout seeing two Rolls-Royce Avon turbo jet engines mounted one on-top of the other. Undergoing several major upgrades, the last active model, the Lightning F. Mk.6, featured improved flight range and handling performance thanks to increased fuel load capacity and a wing design featuring leading-edge camber and kinked outer wing panels. The Lightning F. Mk.6 first entered in service in 1966 and engaged in air-defense duties in Britain as well as from overseas British bases located in Cyprus and Singapore.

Entré en service en 1960, le B.A.C. Lightning, premier chasseur supersonique de conception britannique, assura des missions de défense aérienne pendant plus de 20 ans. Il était doté d'une voilure en flèche et de deux réacteurs Rolls Royce installés l'un au dessus de l'autre. Après améliorations successives, le dernier modèle de série Lightning F. Mk.6 disposait d'un rayon d'action accru grâce à une capacité de carburant supérieure et un meilleur comportement grâce à des bords d'attaque à cambrure et des panneaux extérieurs de voilure rognés. Le Lightning F. Mk.6 arriva en unités en 1966 et fut employé pour la défense aérienne des îles Britanniques et de bases outre-mer à Chypre et Singapour.

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their head.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

- Wann Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von Kleinen Kindern fernhalten. Verhu-

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

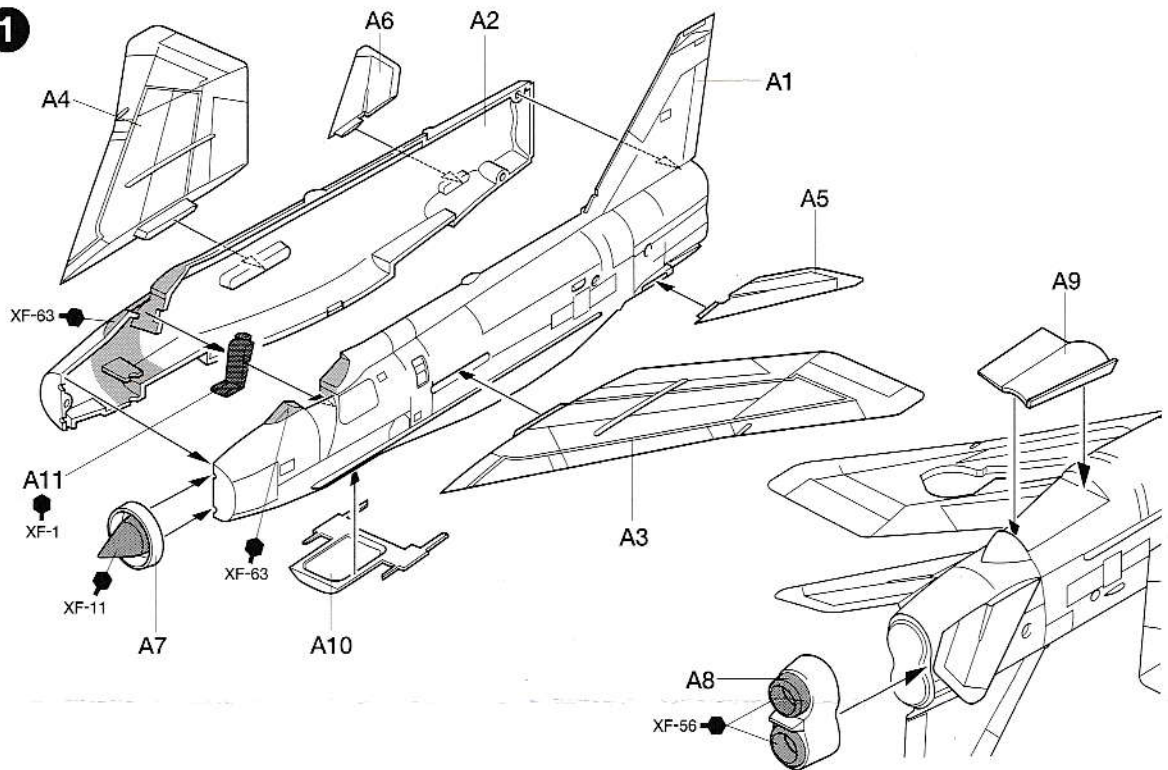
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

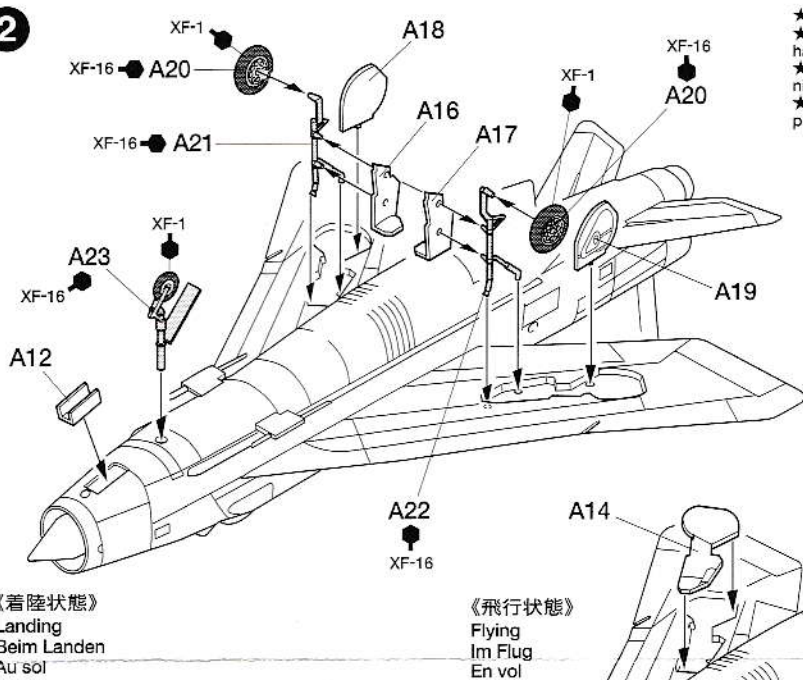
CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

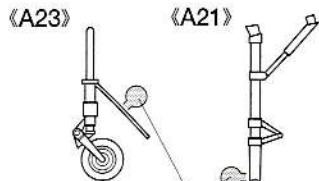
1



2



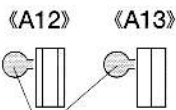
★脚部品は接着剤が乾くまでさわらないでください。
 ★Do not touch landing gear until cement has hardened.
 ★Das Fahrwerk bis zu Aushärten des Klebers nicht berühren.
 ★Ne pas toucher le train d'atterrissage jusqu'à la prise de la colle.



★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

《着陸状態》
 Landing
 Beim Landen
 Au sol

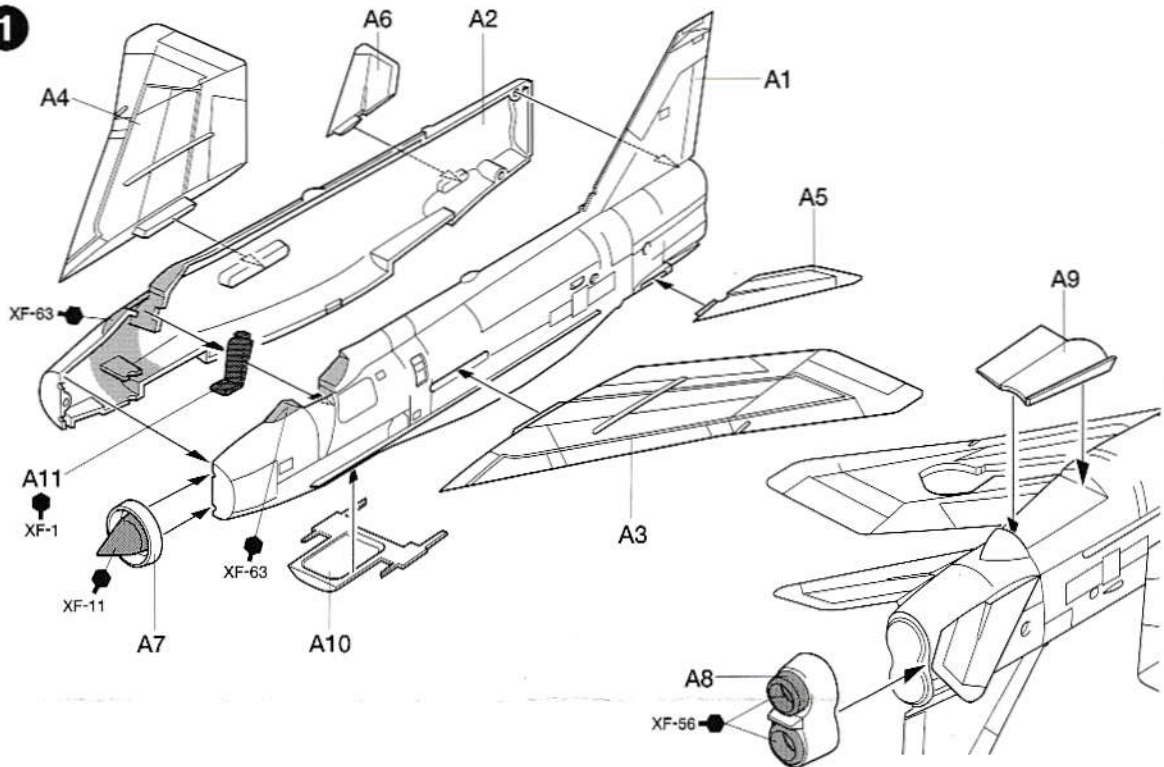
《飛行状態》
 Flying
 Im Flug
 En vol



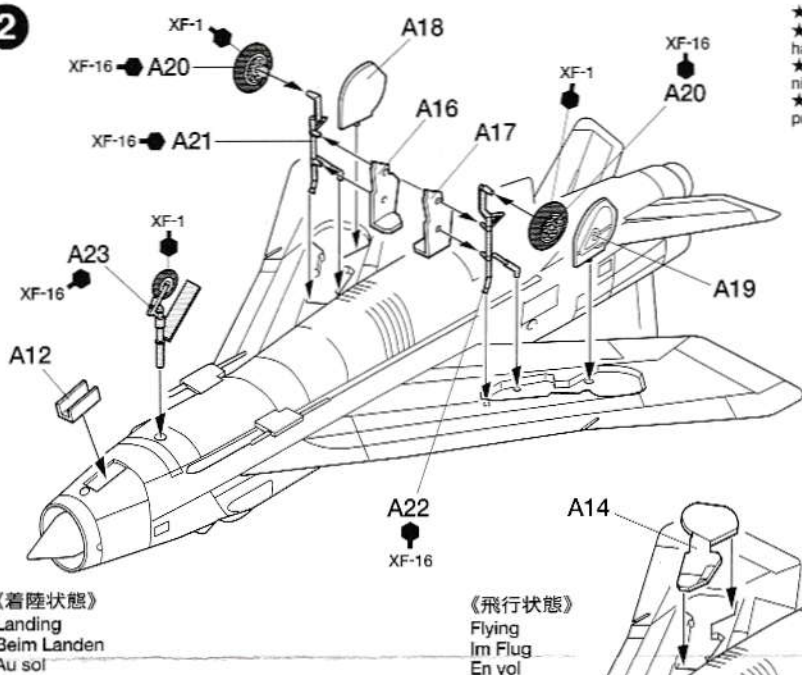
★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

A15

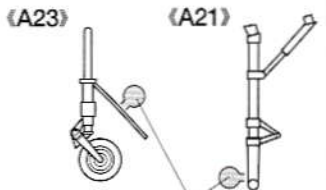
1



2



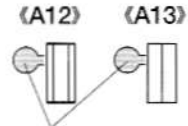
★脚部品は接着剤が乾くまでさわらないでください。
 ★Do not touch landing gear until cement has hardened.
 ★Das Fahrwerk bis zu Aushärten des Klebers nicht berühren.
 ★Ne pas toucher le train d'atterrissage jusqu'à la prise de la colle.



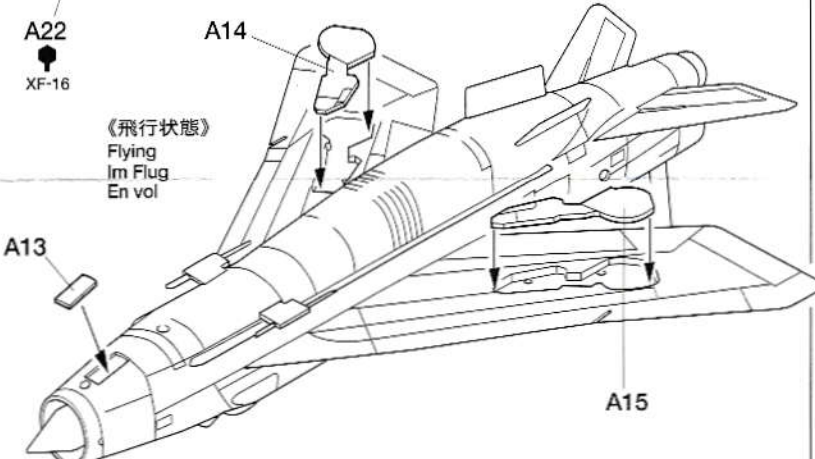
★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

《着陸状態》
 Landing
 Beim Landen
 Au sol

《飛行状態》
 Flying
 Im Flug
 En vol



★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.



A15

