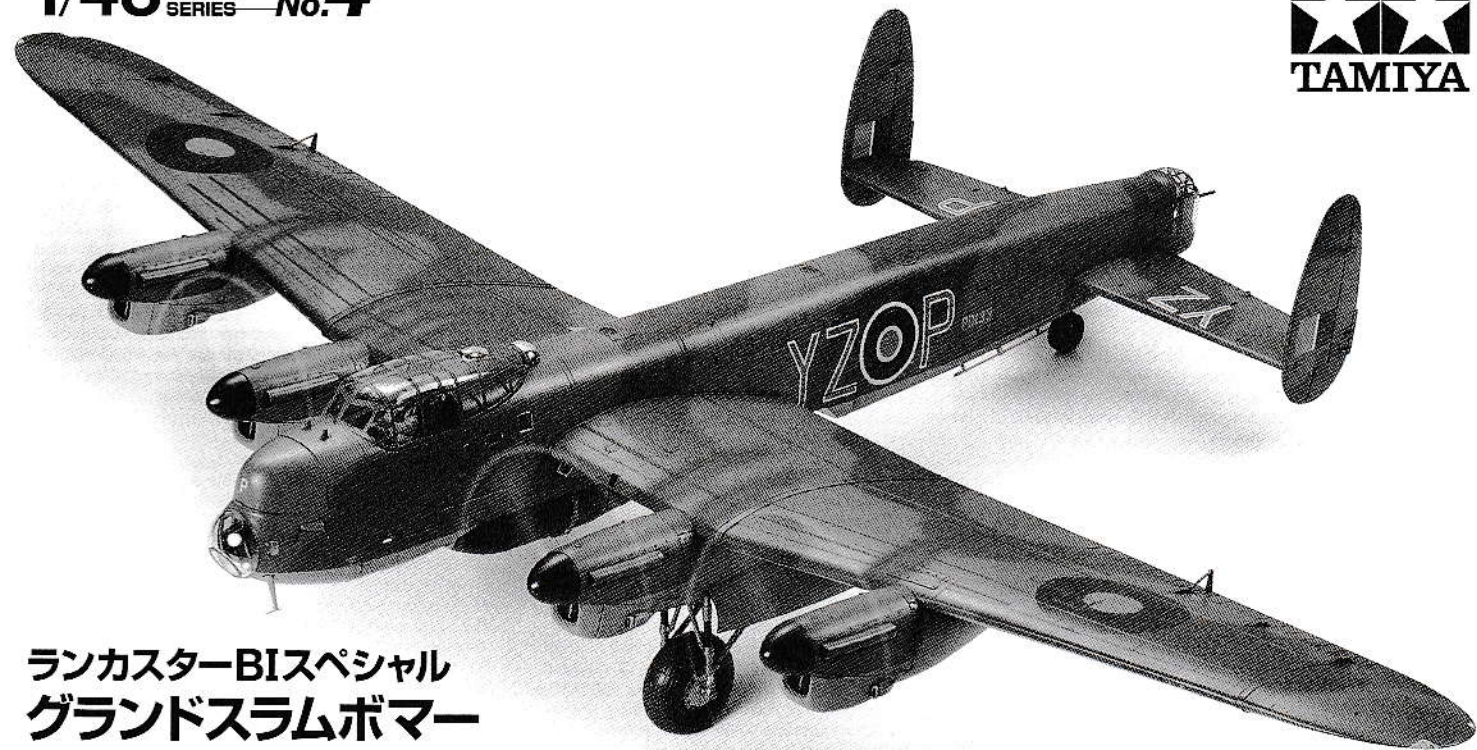


GRAND SLAM BOMBER

LANCASTER BI SPECIAL 22000lb. BOMB

1/48 PROPELLER ACTION SERIES No.4



ランカスターBIスペシャル グランドスラムボマー

第二次大戦中のイギリス空軍を代表する4発重爆撃機アプロ・ランカスターは、通常の爆撃任務に加えて様々な特殊任務にも使用されました。大戦中に作られた世界最大の爆弾、グランドスラムの搭載機として改造されたランカスターBIスペシャル“グランドスラムボマー”もその1機です。このグランドスラムボマーの原型となったランカスターは、エンジンの不調などから失敗作に終わったマンチェスターI双発爆撃機の改良型として、アプロ683の名称で1940年に開発が始められました。アプロ683はマンチェスターIの胴体に全幅30.5mの主翼とロールスロイス製マーリン・エンジン4基を備え、1941年1月の初飛行で優れた飛行性能を示し、ランカスターMk. I (後にBIに変更)として量産が開始されました。1942年4月のアウグスブルクへの昼間爆撃作戦から実戦投入されたランカスターは、その後ドイツ本国に対する夜間爆撃に飛び続け、終戦までに608,612トンの爆弾を投下、ドイツの工業生産に大きな打撃を与え、連合軍の勝利に貢献したのです。

このランカスターの最大の特徴は、機体全長の半分に近い長さ10メートルもの巨大な爆弾倉でした。頑丈な機体構造とこの大きな爆弾倉により、ランカスターは6350kgまでの通常爆弾を搭載できたのです。その優れた搭載能力を活かし、ランカスターをベースとした特殊任務用の機体もいくつか開発されました。ダム攻撃専用のダムランカスターBIII

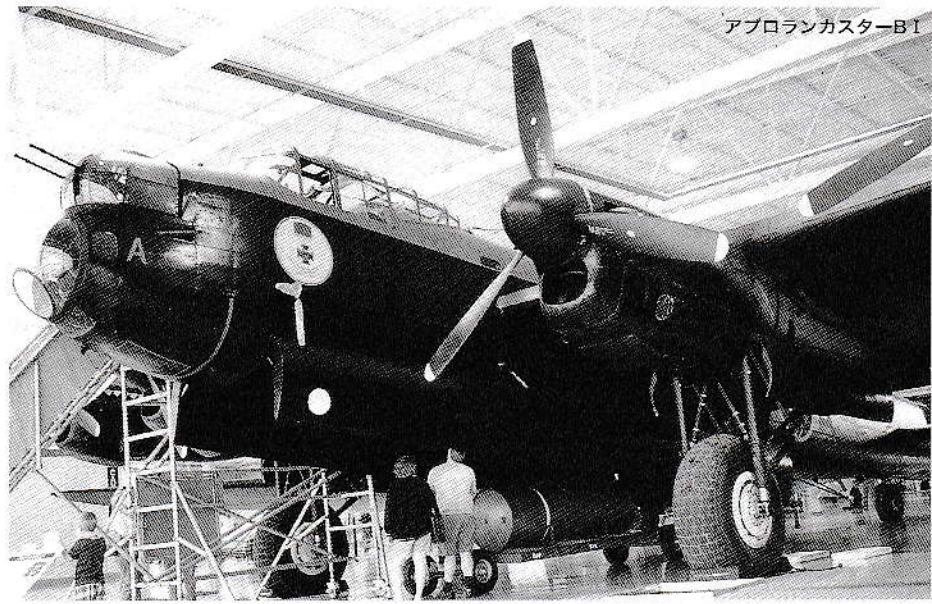


バスター、そして10トンの大型爆弾グランドスラムを搭載するランカスターBIスペシャルグランドスラムボマーがその代表です。この第二次大戦中に作られた世界最大のグランドスラム爆弾は全長8メートルで爆薬量は7トン、高度約13000メートルから投下され、音速に近い速度で地上に落下、地中深くもぐり込んだ後に爆発、強烈な地震効果を生じさせる特殊爆弾です。開

発にあたっては、まずこのグランドスラムをスケールダウンした6トン爆弾“トールボーイ”が作られ、ドイツ戦艦ティルピッツの撃沈や鉄道トンネルの破壊などに威力を発揮。そして1945年2月にはグランドスラムの投下実験が成功し、実戦使用の目途が付きました。この巨大なグランドスラム爆弾を搭載するため、ランカスターに様々な改造が加えられました。まず爆弾倉のドアは取り外され、専用の爆弾投下装置などを装備。また、少しでも機体重量を軽減させるため機首と胴体背部の銃座は撤去され、後部銃座の4連装機銃を2連装とした機体もあったようです。グランドスラムボマーが初めて実戦に投入されたのは大戦末期の1945年3月14日、ドイツ北部ビーレフェルトの鉄道橋攻撃です。このビーレフェルト鉄道橋はルール工業地帯とハノーヴァーなどの都市を結ぶ鉄道網の要所で、イギリス空軍とアメリカ空軍による度重なる爆撃にも関わらず依然として致命的な損害は受けていませんでした。この日、作戦に飛び立った

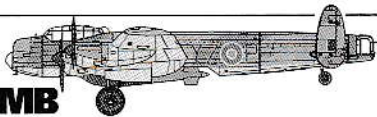
のは第617飛行隊。ダムバスターによるルール工業地帯のダム攻撃作戦で名を高めた特殊任務専門の爆撃部隊です。飛行隊長のC.C.カルダー少佐機が投下したグランドスラム爆弾は鉄道橋から約30メートルの地点に落下、爆発後の激しい振動によって鉄道橋の大半が崩れ落ちました。さらに3月19日にはドルトムント東方のアルンスベルク鉄道橋も第617飛行隊によって破壊されるなど、終戦までに41個のグランドスラム爆弾が投下され、ドイツに大きな打撃を与えたのです。大戦中に機体番号PB592、PB995からPB998、そしてPD112からPD139まで合計33機のランカスターがグランドスラムボマーに改造され、最後のグランドスラムボマーが退役したのは大戦後の1948年末のことでした。

■実機データ、全長：21.18m 全幅：31.10m
総重量：33.1t 発動機：ロールスロイス・マーリン 20/22/24 (離陸出力1480~1640hp) × 4基
航続距離：2655km (グランドスラム搭載時)



GRAND SLAM BOMBER

**LANCASTER
BI SPECIAL
22000lb BOMB**



■ Specifications/Engine: Rolls Royce Merlin 20/22/24 (takeoff output 1480 to 1640hp) x4 Fuselage length: 21.18m, Wingspan: 31.10m, Weight: 33.11t Range: 2655km (carrying Grand Slam bomb)

The RAF four-engined heavy bomber of the RAF, the Avro Lancaster, performed a variety of bombing operations and other roles during WWII. The B.I (Special) configuration of the aircraft, known as the "Grand Slam Bomber", was modified to carry the largest bomb made in war, the 22,000lb (9,979kg) "Grand Slam bomb". The base of the Grand Slam Bomber, the Lancaster was an improved version of the Manchester I twin engine bomber. Development of the Lancaster began in 1940 under the name Avro 683. The Avro 683 inherited the fuselage of the Manchester I, but was equipped with 30.5m wide main wings and four Rolls Royce Merlin Engines. After its successful maiden flight in Jan 1941, mass production of the Lancaster Mk.I (later named B.I) began. In April 1942, Lancasters were dispatched to carry out a daring daylight raid against the submarine engine producing M.A.N. plant at Augsburg, deep inside Germany. They were subsequently used effectively in night bombing raids. By the end of WWII, Lancasters had dropped 608,612 tons of bombs, dealing a vicious blow to German industry and greatly contributing to the victory of the Allies. The massive bomb bay of the Lancaster stretched 10m in length, almost half the overall

length of the aircraft. The size of the bomb bay and the sturdy constructed airframe allowed the Lancaster to carry up to 6350kg of standard bombs. Various configurations of the aircraft were also built to carry out "special operations". Examples include the "Dambuster" version of the Lancaster and the Lancaster B.I "Grand Slam Bomber", which carried the 10 ton "Grand Slam bomb". This special bomb, nicknamed the "ten-ton monster", was the largest bomb to be made during WWII, measuring 8 meters in length and containing 7 tons of explosives. When dropped from an altitude of 13,000 meters, it fell at nearly the speed of sound, burying itself deep underground before exploding with a devastating "earthquake effect", creating underground shock waves which would destroy the heaviest structure. A smaller version of the Grand Slam bomb, the 6 ton "Tallboy" was dropped on the German battleship Tirpitz at its anchorage in Transo Fjord, in the north of Norway, demonstrating its devastating power. In Feb of 1945, with a successful experimental dropping of the Grand Slam bomb, it was cleared for official use. To load this massive weapon, several modifications were made to the Lancaster. The nose and mid-upper turrets were removed, reinforced

ments fitted to the bomb-bay, fuselage and under carriage, and the bomb doors replaced by a fairing into which the Grand Slam bomb was partly recessed. The first time the Grand Slam bomb was used successfully on March 14th of 1945, in the attack against the Bielefeld Viaduct in northern Germany. This viaduct was a vital railroad node connecting the Ruhr industrial zone with large cities such as Hanover. Despite past bombing of the viaduct by the RAF and US Air Force, it had not yet sustained any critical damage. On that day, 617 Squadron, an elite group known as the "dambusters", flew into action. Sqn. Ldr. C.C. Calder dropped a Grand Slam bomb which landed about 30m from the viaduct. The underground explosion sent out powerful shock waves, destroying the majority of the viaduct. On March 19th, 617 Squadron also destroyed the Arnsberg Viaduct. By the end of the war, a total of 41 Grand Slam bombs were dropped, dealing a heavy blow to Germany. 33 Lancasters were converted to Grand Slam Bombers including aircraft no.: PB592, PB995 through PB998, and PD112 through PD139.

Der viermotorige, schwere Bomber der RAF, die Avro Lancaster, führte im Zweiten Weltkrieg eine Vielzahl von Bomben-Operationen und anderer Aufgaben durch. Die B.I (Special) Ausführung des Flugzeugs, bekannt unter dem Namen "Grand Slam Bomber", wurde so abgeändert, dass sie die größte im Krieg hergestellte Bombe, die 22.000lb (9.979kg) schwere "Grand Slam Bombe" transportieren konnte. Die Ausgangsbasis des Grand Slam Bombers, die Lancaster, war eine verbesserte Version des zweimotorigen Manchester I Bombers. Die Entwicklung der Lancaster begann 1940 unter dem Namen Avro 683. Die Avro 683 übernahm den Rumpf der Manchester I, war aber mit 30,5m weit spannenden Tragflächen und vier Rolls Royce Merlin Motoren ausgestattet. Nach ihrem erfolgreichen Jungfernflug im Januar 1941 startete die Serienproduktion der Lancaster Mk.I (später B.I genannt). Im April 1942 wurden Lancasters losgeschickt, einen gewagten Tageslicht-Angriff weit ins Deutsche Gebiet gegen die M.A.N.-Werke in Augsburg auszuführen, welche U-Boot-Motoren herstellten. In der Folge wurden sie sehr wirksam zu nächtlichen Bombenangriffen eingesetzt. Am Ende des Zweiten Weltkriegs hatten die Lancasters 608.612 Tonnen Bomben abgeworfen, womit sie einen vernichtenden Schlag gegen die Deutsche Industrie ausführten und großen Anteil am Sieg der Alliierten hatten. Der wichtige Bombenschacht der Lancaster erstreckte sich über eine Länge von 10 Metern, fast die halbe Gesamtlänge des Flugzeugs. Die Größe des Bombenschachts und die stabil konstruierte Zelle ermöglichte es der Lancaster bis zu 6350 kg normale Bomben zu transportieren. Außerdem wurden verschiedene Ausführungen des Flugzeugs zur Durchführung von "Sonder-Operationen" gebaut. Beispiele sind die "Dambuster" Version der Lancaster und die Lancaster B.I "Grand Slam Bomber", welche die 10 Tonnen "Grand Slam Bombe" transportierte. Diese besondere Bombe mit dem Spitznamen "10-Tonnen-Monster" war die größte

Bombe, die im Zweiten Weltkrieg hergestellt wurde, maß 8 Meter in der Länge und enthielt 7 Tonnen Sprengstoff. Wurde sie aus 13.000 Metern Höhe abgeworfen, stürzte sie fast mit Schallgeschwindigkeit zur Erde und bohrte sich tief in den Boden, bevor sie mit einem verheerenden "Erdbeben-Effekt" explodierte und dabei unterirdische Stoßwellen auslöste, die selbst stärkste Bauten zerstörten. Eine kleinere Version der Grand Slam Bombe, die 6-Tonnen "Tallboy" wurde auf das Deutsche Schlachtschiff Tirpitz an seinem Ankerplatz im Transo Fjord in Nordnorwegen abgeworfen und zeigte eine vernichtende Wirkung. Im Februar 1945 wurde die Grand Slam Bombe nach einem Versuchsabwurf für den offiziellen Einsatz freigegeben. Um diese gewaltige Waffe einzuladen, wurden verschiedene Änderungen an der Lancaster vorgenommen. Die Türme in der Nase und oben in der Mitte wurden entfernt, im Bombenschacht Verstärkungen angebracht, Rumpfunterteil und unterer Transportschlitten entfernt und die Bombenschacht-Tore durch eine Verkleidung ersetzt, in welcher die Bombe teilweise verschwand. Das erste Mal, dass die Grand Slam Bombe erfolgreich eingesetzt wurde war am

14. März 1945 bei einem Angriff auf den Viadukt bei Bielefeld in Norddeutschland. Der Viadukt gehörte zu einem wichtigen Eisenbahnknoten, welcher die Industriegebiete der Ruhr mit den bahnlosen Städten wie Hannover verband. Trotz vorhergegangener Bombardierung des Viaduktes durch die RAF und die US Air Force, hatte es noch keine besorgniserregenden Schäden hinnehmen müssen. An diesem Tag flog die Schwadron 617, eine unter dem Namen "Dambusters" bekannte Eliteeinheit, den Einsatz. Der Schwadron-Kommandant C.C. Calder warf die Grand Slam Bombe ab, die etwa 30 Meter vom Viadukt entfernt einschlug. Die unterirdische Explosion erzeugte starke Stoßwellen, welche den Großteil des Viaduktes zerstörten. Am 19. März zerstörte die Schwadron 617 ferner den Viadukt von Arnsberg. Bis zum Ende des Krieges wurden insgesamt 41 Grand Slam Bomben abgeworfen, die Deutschland schwerste Schläge versetzten. 33 Lancaster wurden zu Grand Slam Bombern umgerüstet, darunter auch Flugzeug PB592, PB995 bis PB998 und PD112 bis PD139.



AVRO LANCASTER BI

Durant la 2^{ème} G.M., le bombardier lourd quadrimoteur Avro Lancaster de la RAF effectua une grande variété de missions de bombardement et fut employé dans beaucoup d'autres rôles. La configuration B.I (Special) également désignée "Grand Slam Bomber" avait été modifiée pour emporter la bombe la plus grosse de la guerre, la "Grand Slam Bomb" de 22.000 livres (9.979 kg). Le Lancaster, base de développement du Grand Slam Bomber, était une amélioration du bombardier bimoteur Manchester I. La conception du Lancaster débuta en 1940 sous la dénomination Avro 683. L'Avro 683 avait hérité du fuselage du Manchester I mais était doté d'une nouvelle voilure de 30,5 mètres d'envergure et de quatre moteurs Rolls Royce Merlin. Après un premier vol réussi en janvier 1941, la production en série du Lancaster Mk.I (désigné ensuite B.I) commença. En avril 1942, des Lancasters effectuèrent un intrépide raid de jour contre l'usine MAN d'Augsburg, en plein cœur de l'Allemagne, qui produisait des moteurs de sous-marins. Ils furent par la suite utilisés efficacement pour des raids nocturnes. A la fin de la 2^{ème} G.M., les Lancasters avaient largué 608.612 tonnes de bombes infligeant de sérieux dommages à l'industrie allemande et contribuant ainsi largement à la victoire des alliés. L'énorme soute

à bombes du Lancaster mesurait 10 mètres de long, plus de la moitié de la longueur totale de l'appareil. La taille de sa soute et l'extrême robustesse de sa cellule permettaient au Lancaster d'emporter jusqu'à 6.350 kg de bombes standards. Diverses versions particulières furent produites pour effectuer des missions spéciales. C'est le cas de la variante "Dambuster" et du "Grand Slam Bomber" qui emportait la bombe de 10 tonnes "Grand Slam Bomb". Ce projectile spécial surnommé le "ten-ton monster" (monstre de 10 tonnes) était la plus grosse bombe jamais produite durant la 2^{ème} G.M., mesurant 8 mètres de long et renfermant 7 tonnes d'explosifs. Larguée d'une altitude 13.000 mètres, elle tombait à quasiment la vitesse du son et s'enterrait profondément dans le sol avant d'exploser en générant des ondes de choc dignes d'un tremblement de terre et capables d'ébranler les structures les plus lourdes. Une version plus petite de la Grand Slam, la "Tallboy" de 6 tonnes fut larguée sur le cuirassé allemand Tirpitz ancré dans le fjord de Transo au nord de la Norvège, faisant la démonstration de sa puissance dévastatrice. En février 1945, après un largage d'essai réussi, la Grand Slam Bomb fut déclarée bonne pour le service. Pour charger cette arme impressionnante, le Lancaster dut subir plusieurs modifications. Les tourelles

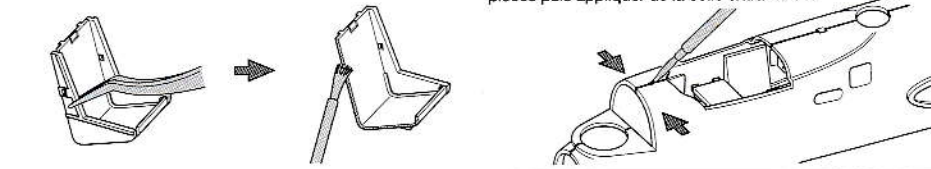
du nez et du dessus du fuselage furent supprimées, le fuselage, la soute et le train d'atterrissage renforcés et les trappes de soute remplacées par un carénage ventral dans lequel la Grand Slam Bomb était partiellement encastrée. La première attaque à la bombe Grand Slam fut menée le 14 mars 1945 contre le viaduc de Bielefeld au nord de l'Allemagne. Cet ouvrage d'art était un nœud ferroviaire très important reliant la région industrielle de la Ruhr et de grandes villes comme Hanovre. Malgré les précédents raids effectués par la RAF et l'US Air Force, le viaduc n'avait subi jusqu'alors que des dommages peu importants. Le 14 mars, le Squadron 617, une unité d'élite connue sous le nom de "Dambusters" passa à l'action. Le Squadron Leader C.C. Calder largua une bombe Grand Slam qui toucha le sol à 30 mètres du viaduc. L'explosion souterraine généra de puissantes ondes de choc qui détruisirent pratiquement l'ensemble de l'ouvrage. Le 19 mars, le Squadron 617 détruisit également le viaduc d'Arnsberg. A la fin du conflit, 41 bombes Grand Slam avaient été larguées scellant la dévastation en Allemagne. Trente-trois Lancasters furent convertis en Grand Slam Bombers. Leurs numéros de série étaient PB592, PB995 à PB998 et PD112 à PD139.

TECH TIPS / 組み立てアドバイス

- ★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。
- ★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.
- ★Die Teile mit einem Seidenschneider abwickeln und Great mit Modellbaumeser glätten.
- ★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.

- ★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)、接着面を確認めます。
- ★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to apply cement.
- ★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.
- ★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.

- ★接着面の大きい部品は組み合わせておいて流し込みタイプ接着剤を使用するとよいでしょう。
- ★When assembling large part of the model, attach each part first, then apply extra thin cement.
- ★Beim Zusammenbau großer Teile des Modells jedes Teil vorher anbringen und dann extra dünnen Kleber auftragen.
- ★Pour assembler les gros sous-ensembles, positionner les pièces puis appliquer de la colle extra-fluide.





作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください(別売)。翼や胴体など、広い接着面のある部品には流し込みタイプ接着剤が便利です。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

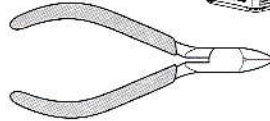
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outilsilage nécessaire

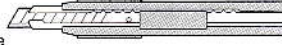
接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



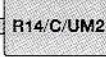
ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



単2形アルカリ乾電池
R14 / C / UM2 alkaline battery
R14 / C / UM2 Alkaline-Batterie
Batterie alcaline R14 / C / UM2



ピンバイス(ドリル刃3mm)
Pin vise (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (3mm de diamètre)



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- AS-9 ●ダークグリーン(RAF) / Dark Green (RAF) / Dunkelgrün (RAF) / Vert Foncé (RAF)
- AS-11 ●ミディアムシーグレイ(RAF) / Medium Sea Grey (RAF) / Mittleres Seegrau (RAF) / Medium Sea Grey (RAF)
- AS-22 ●ダークアース(RAF) / Dark earth (RAF) / Dunkle Erdfarbe (RAF) / Terre foncé (RAF)
- TS-6 ●マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
- XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-21 ●スカイ / Sky / Himmel / Ciel
- XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
- XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
- XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
- XF-66 ●ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様がいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß

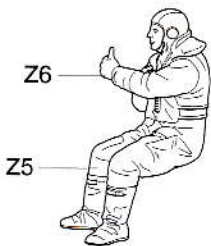
Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

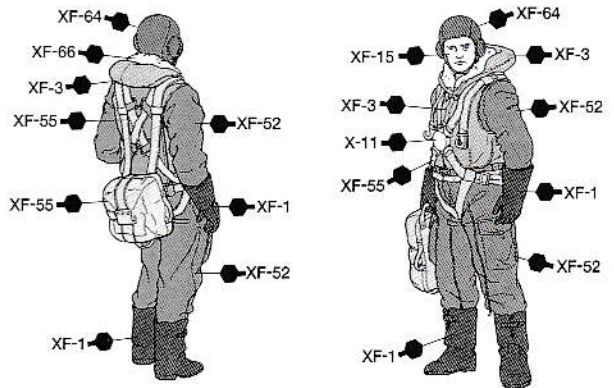
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 人形の組み立てと塗装
Figures
Figuren
Figurines

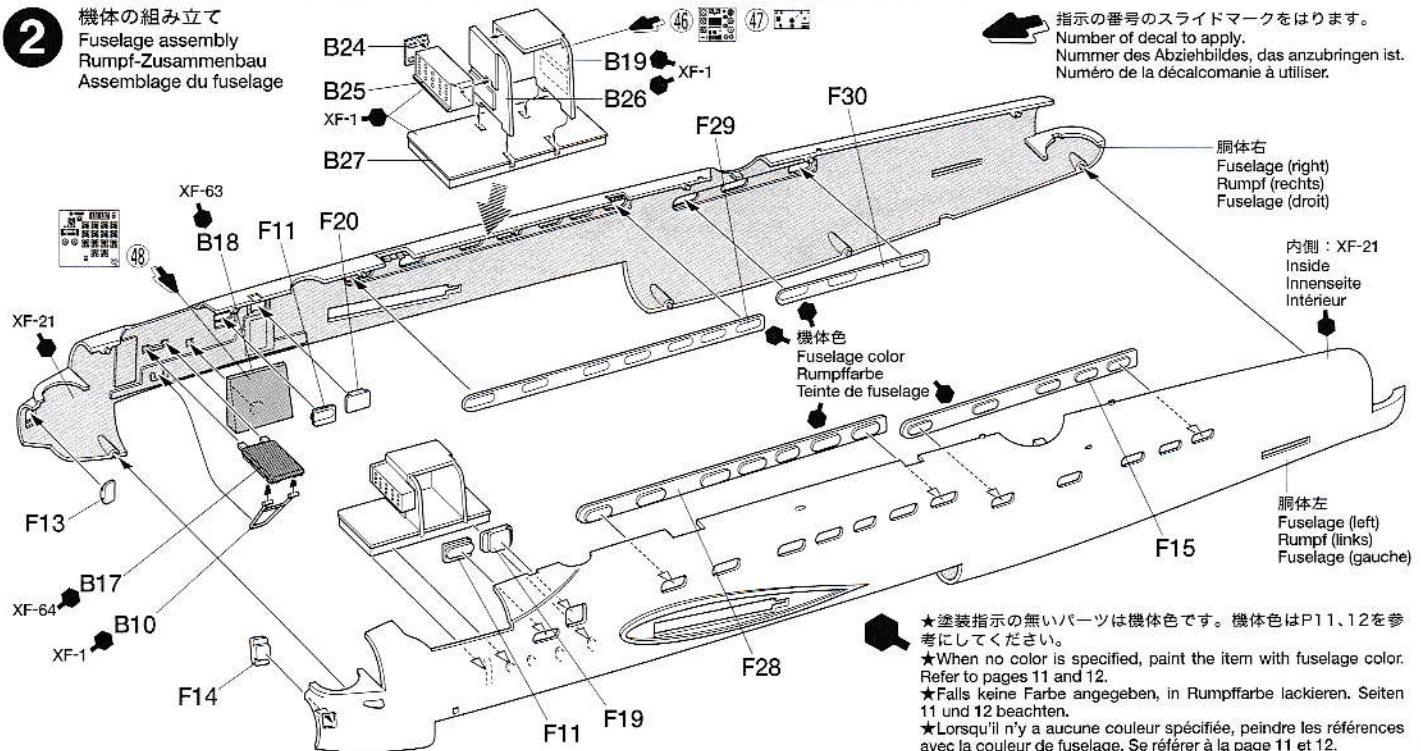
《操縦手》
Pilot
Pilot
Pilote



《通信手》
Radio operator
Funker
Opérateur radio



2 機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

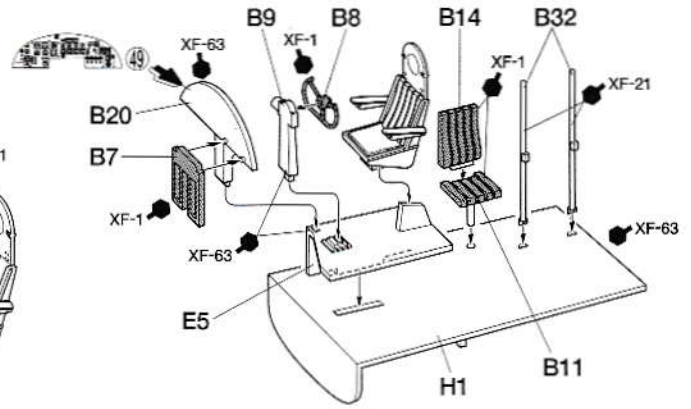
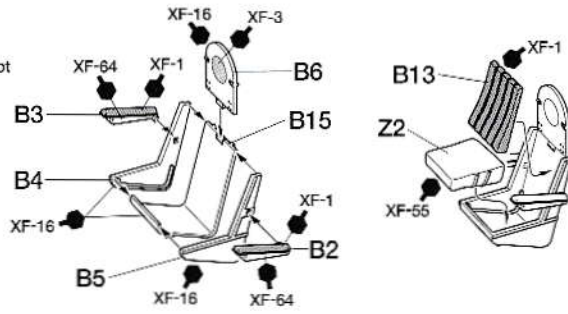


指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

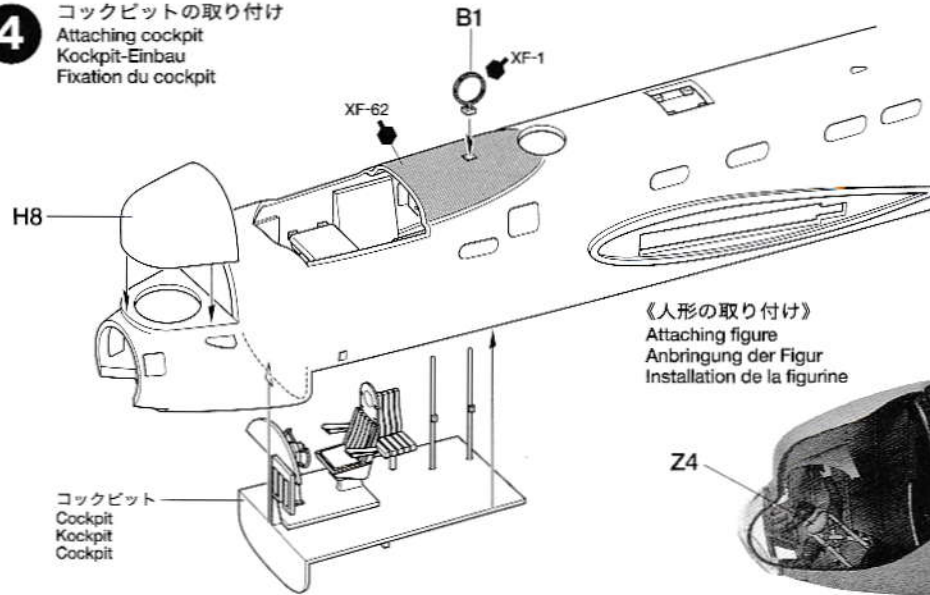
- ★塗装指示の無いパーツは機体色です。機体色はP11、12を参考にしてください。
- ★When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to pages 11 and 12.
- ★Falls keine Farbe angegeben, in Rumpffarbe lackieren. Seiten 11 und 12 beachten.
- ★Lorsqu'il n'y a aucune couleur spécifiée, peindre les références avec la couleur de fuselage. Se référer à la page 11 et 12.

3 コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Kockpit-Zusammenbau
Assemblage du cockpit

《操縦席》
Pilot seat
Pilotensitz
Siège du pilot



4 コックピットの取り付け
Attaching cockpit
Kockpit-Einbau
Fixation du cockpit



《人形の取り付け》
Attaching figure
Anbringung der Figur
Installation de la figurine

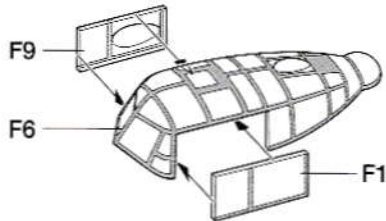
通信手
Radio operator
Funkler
Opérateur radio

操縦手
Pilot
Pilot
Pilote

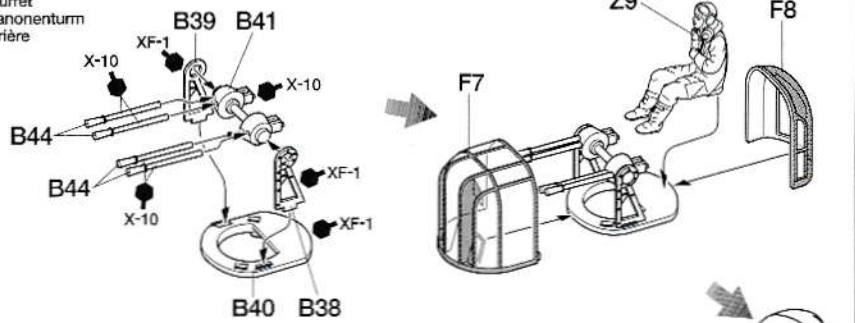
Z4

5 機体部品の取り付け
Attaching fuselage parts
Anbringung von Rumpfteilen
Fixation des pièces de fuselage

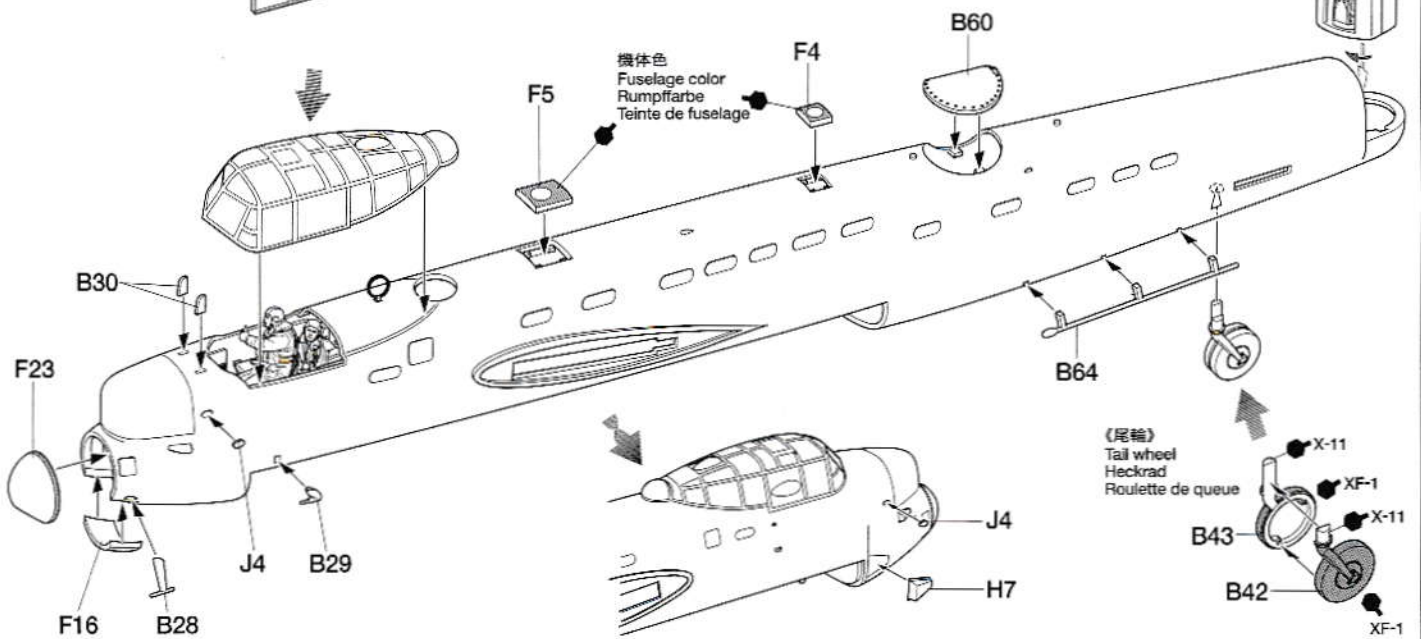
《キャノピー》
Canopy
Kabinendach
Canopée



《後部銃座》
Rear gun turret
Hinterer Kanonenturm
Tourelle arrière

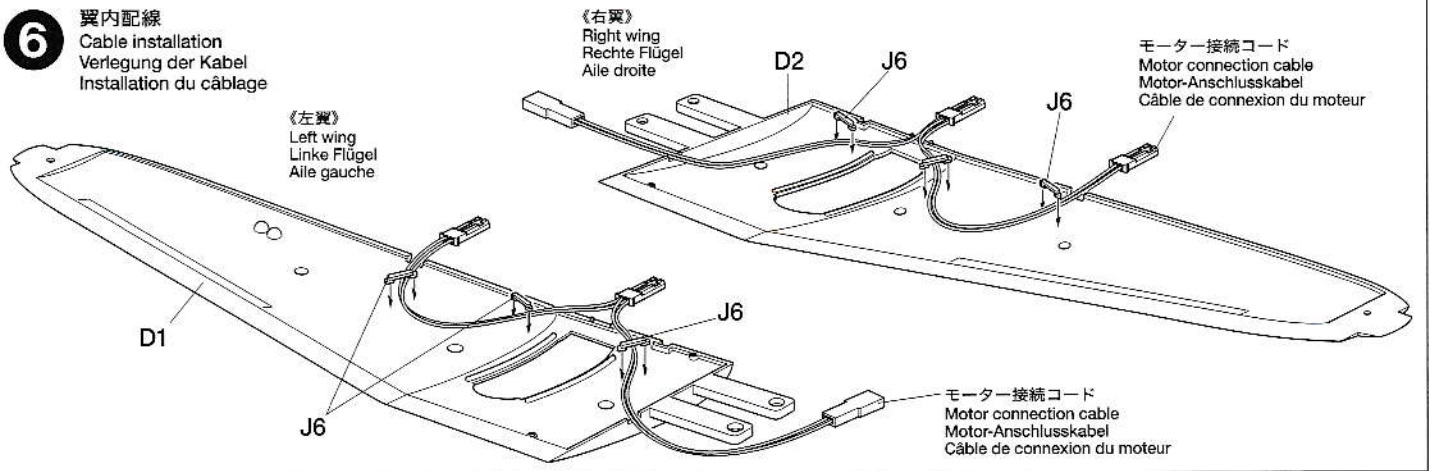


機体色
Fuselage color
Rumpffarbe
Teinte de fuselage

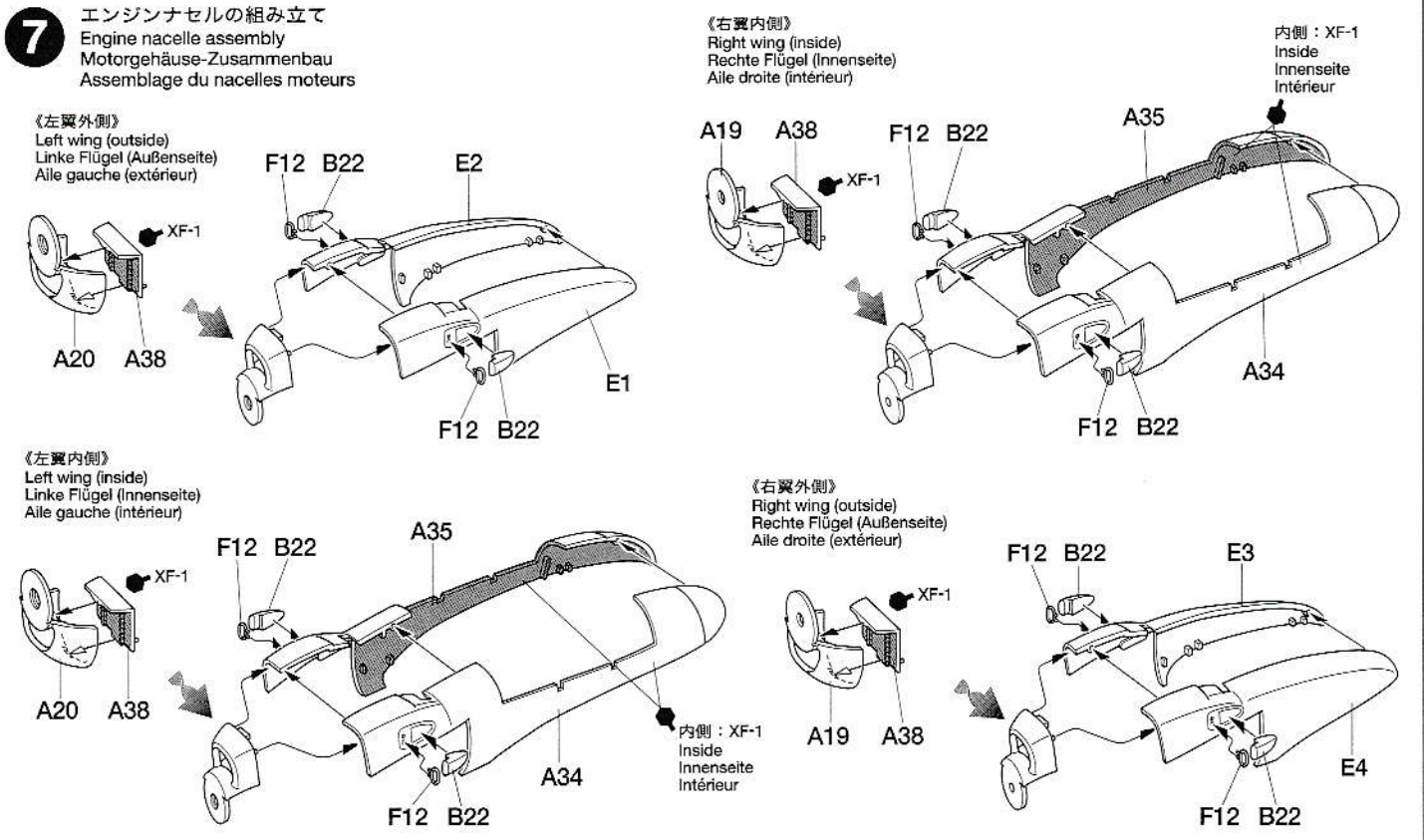


《尾輪》
Tail wheel
Heckrad
Roulette de queue

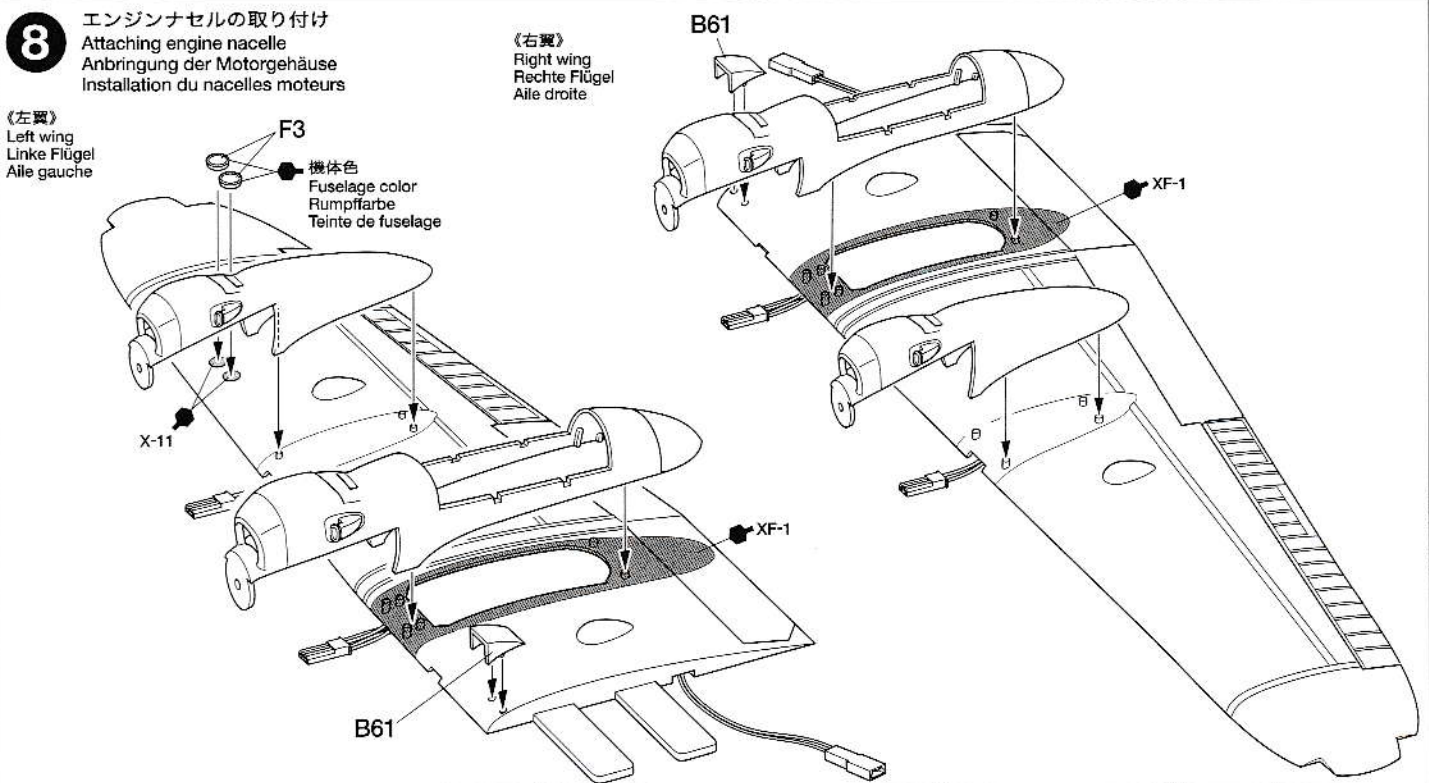
6 翼内配線
Cable installation
Verlegung der Kabel
Installation du câblage



7 エンジンナセルの組み立て
Engine nacelle assembly
Motorgehäuse-Zusammenbau
Assemblage du nacelles moteurs



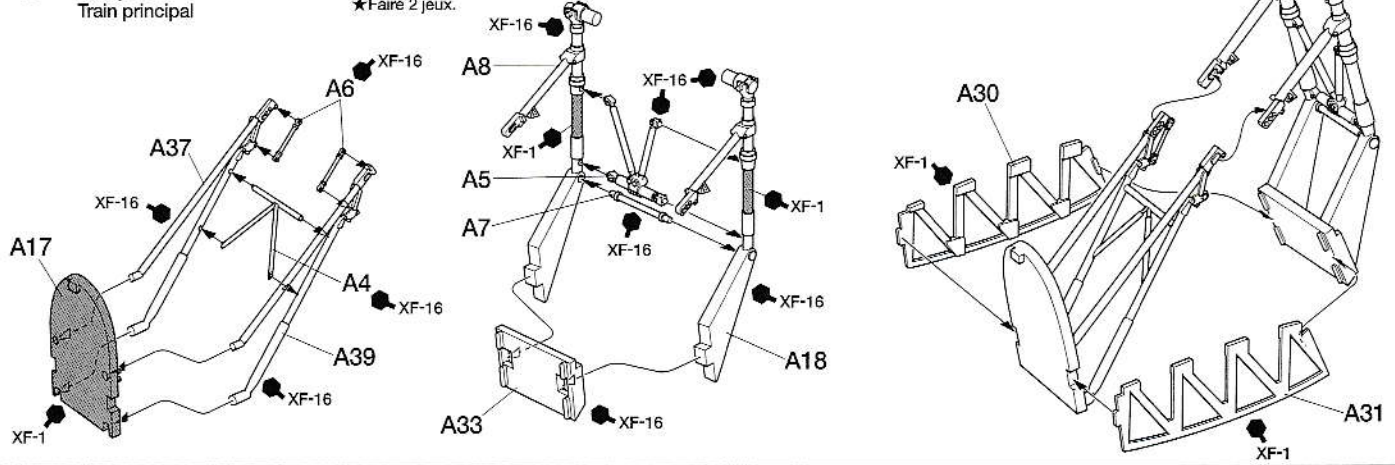
8 エンジンナセルの取り付け
Attaching engine nacelle
Anbringung der Motorgehäuse
Installation du nacelles moteurs



9

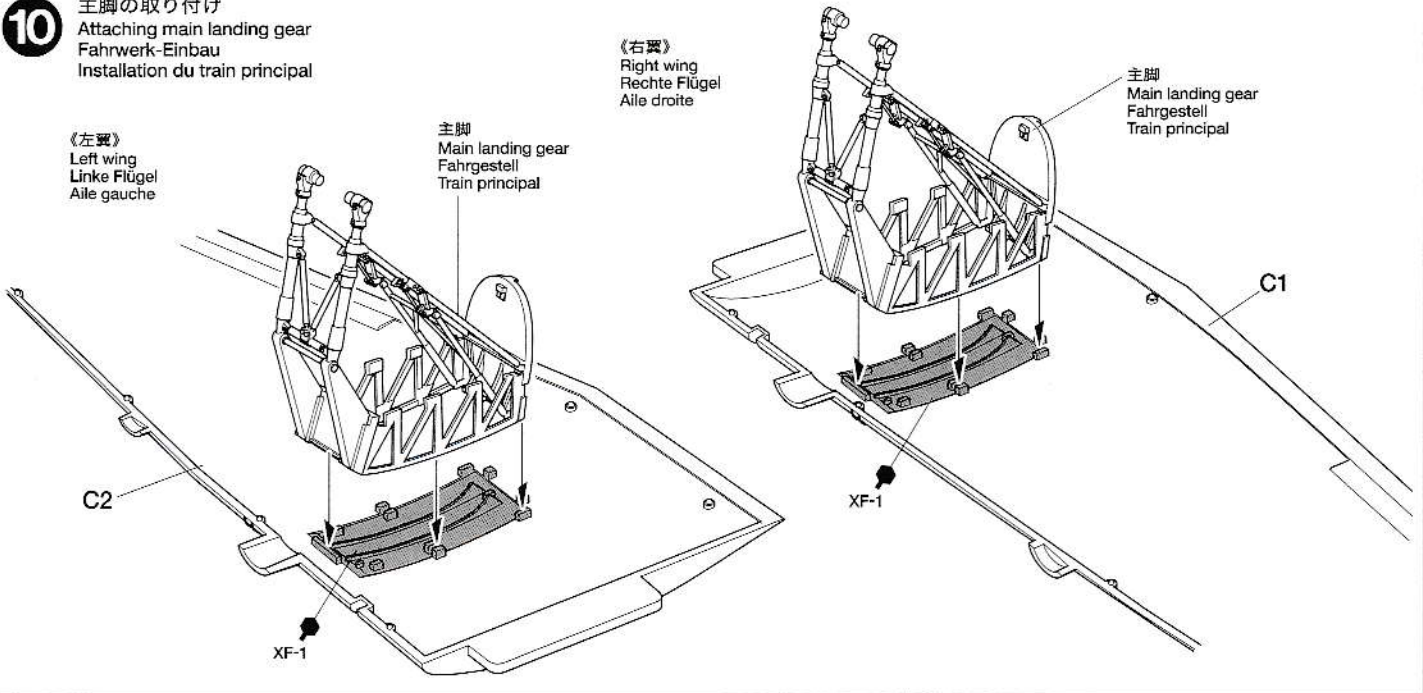
主脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



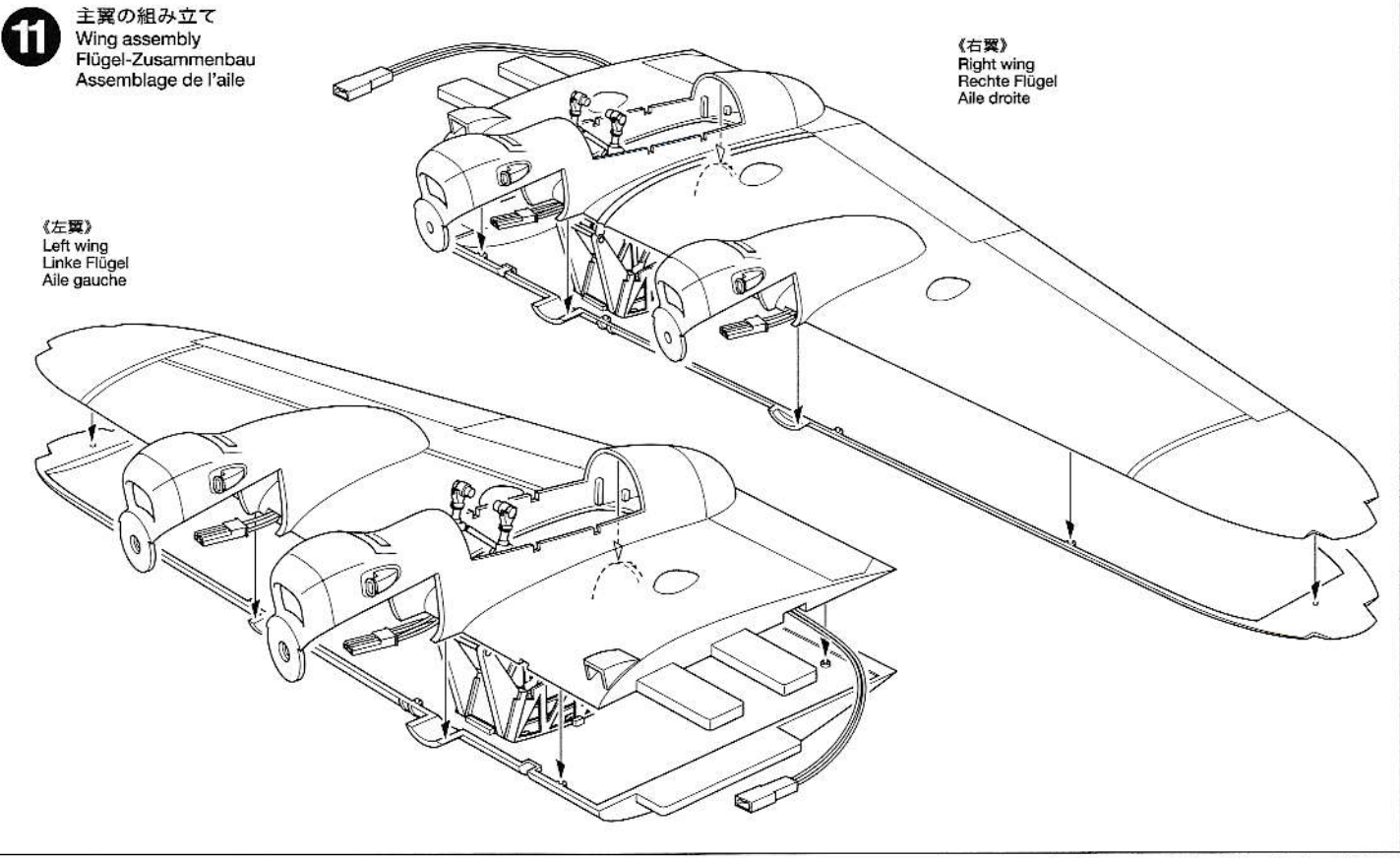
10

主脚の取り付け
Attaching main landing gear
Fahrwerk-Einbau
Installation du train principal



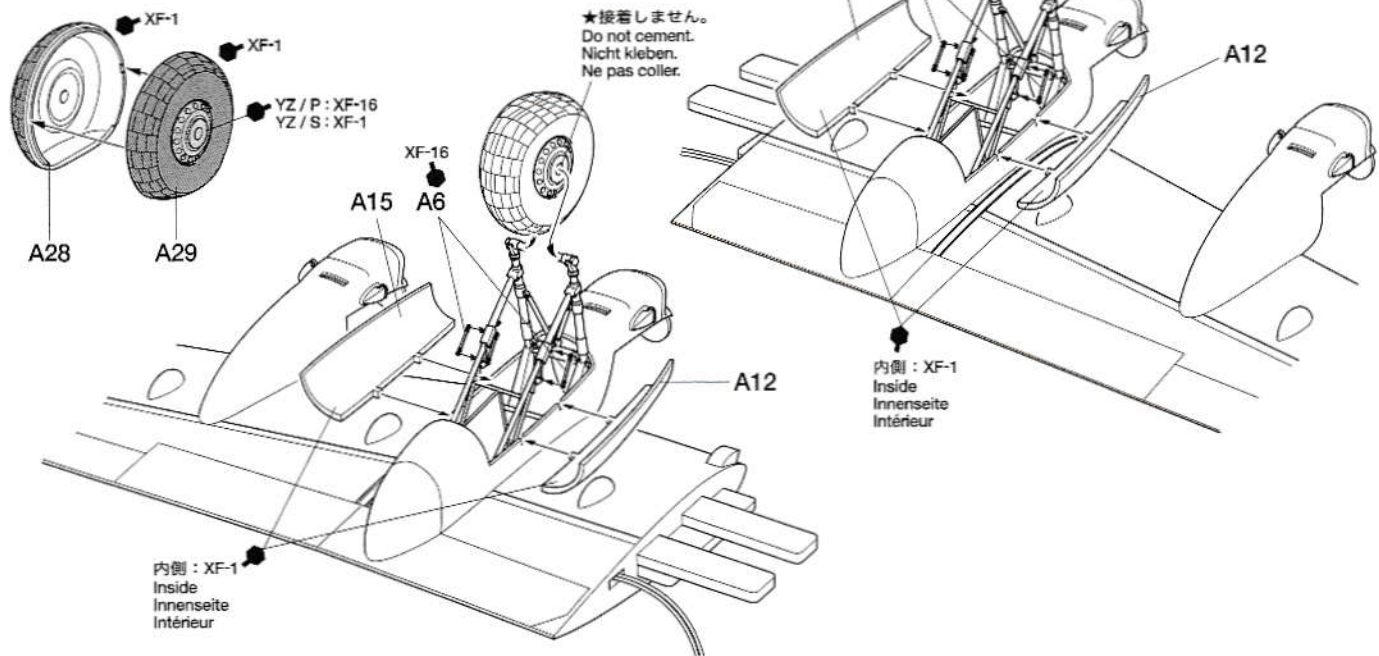
11

主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



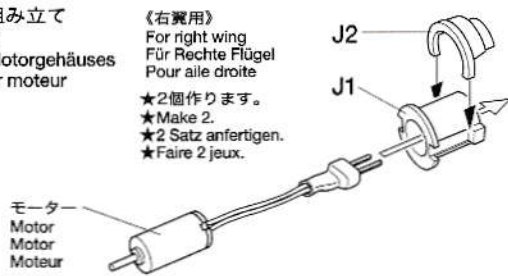
12 主脚カバーの取り付け
Attaching landing gear cover
Fahrgestell-Abdeckklappen-Einbau
Fixation des trappes de train

- 《主輪》 ★2個作ります。
Wheel ★Make 2.
Rad ★2 Satz anfertigen.
Roue ★Faire 2 jeux.

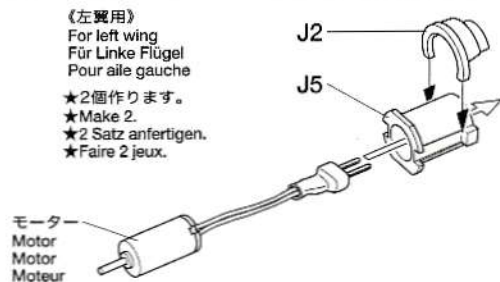


13 モーターケースの組み立て
Motor case assembly
Zusammenbau des Motorgehäuses
Assemblage du carter moteur

- 《右翼用》
For right wing
Für Rechte Flügel
Pour aile droite
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

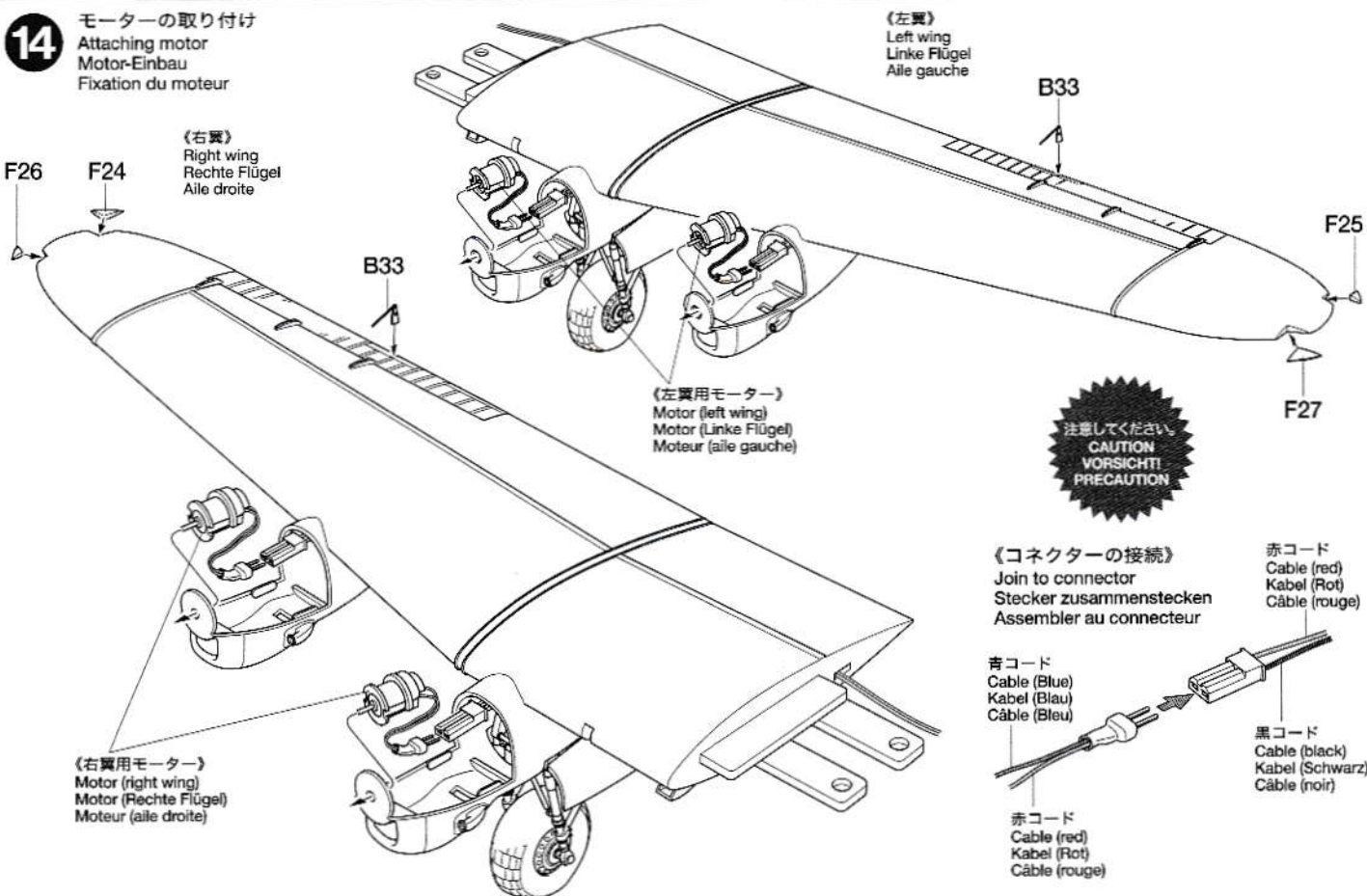


- 《左翼用》
For left wing
Für Linke Flügel
Pour aile gauche
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

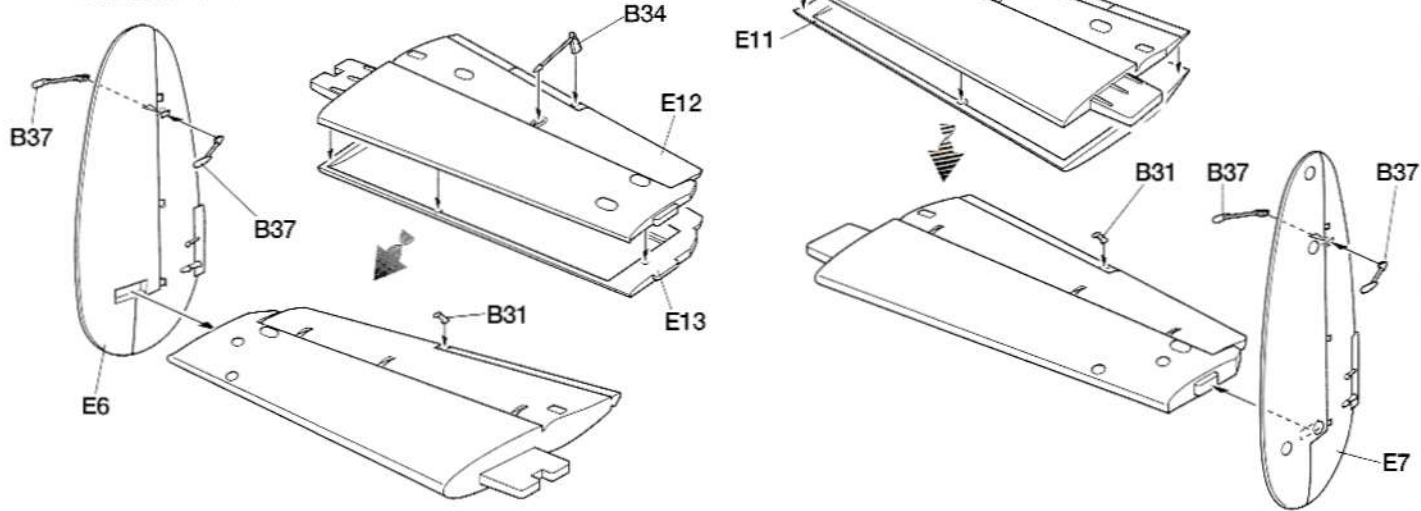


14 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

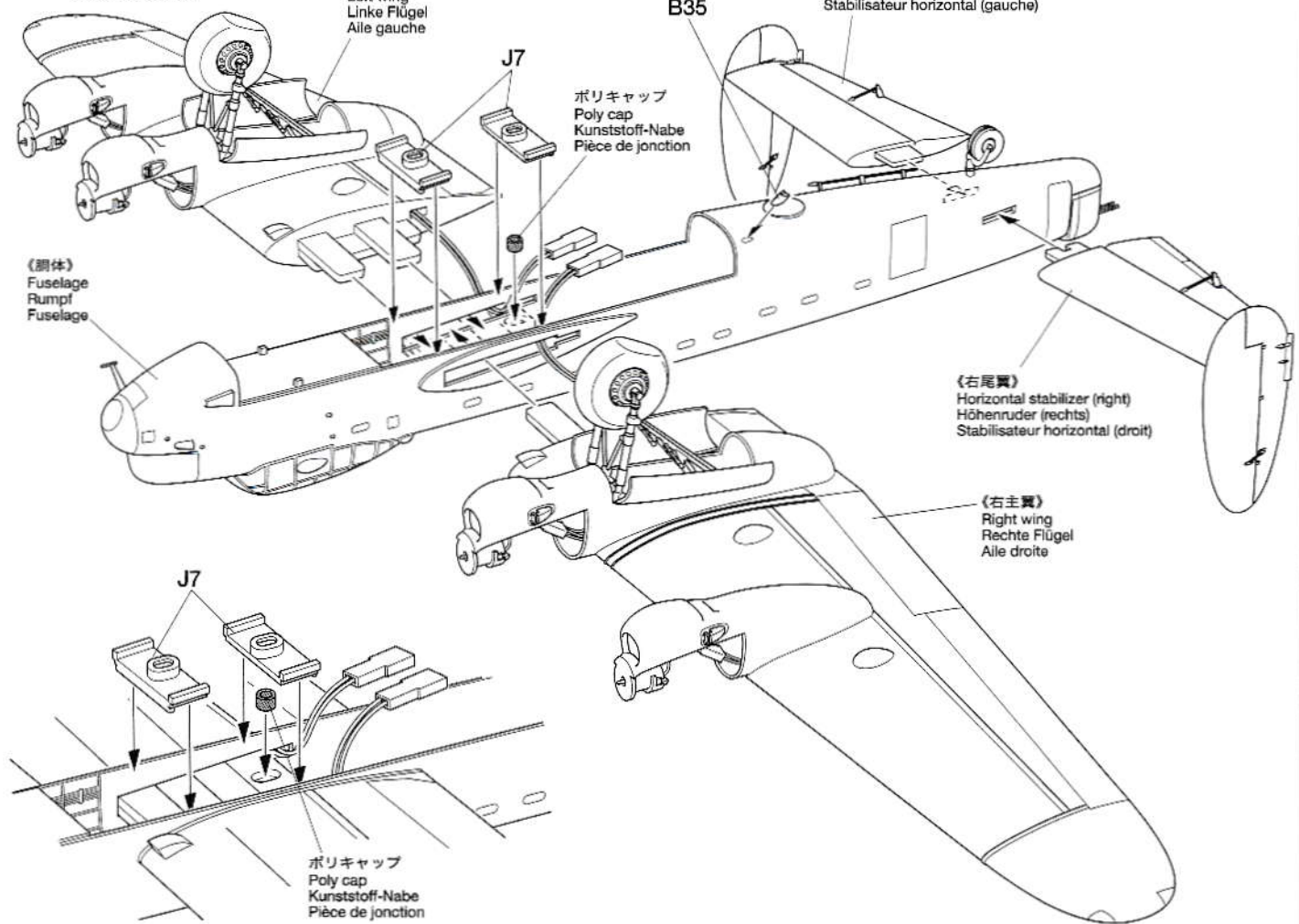
- 《右翼》
Right wing
Rechte Flügel
Aile droite



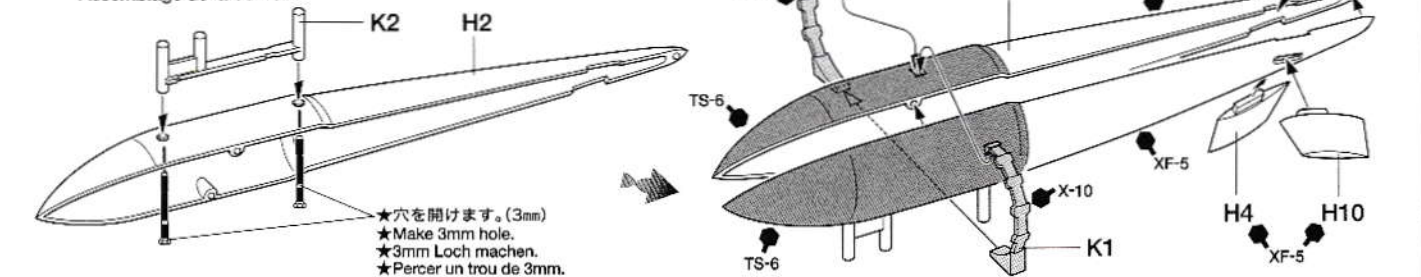
15 尾翼の組み立て
Horizontal stabilizer
Höhenruder
Stabilisateur horizontal



16 翼の取り付け
Attaching wing
Anbau der Flügel
Fixation de l'aile



17 爆弾の組み立て
Bomb assembly
Bomben-Zusammenbau
Assemblage de la bombe



18 電池ボックスの組み立て
Battery box assembly
Zusammenbau des Batteriegehäuses
Assemblage boîte de batterie

電池受け金具A
Battery terminal A
Batterieanschluss A
Terminal A de batterie

電池受け金具C
Battery terminal C
Batterieanschluss C
Terminal C de batterie

電池受け金具B
Battery terminal B
Batterieanschluss B
Terminal B de batterie

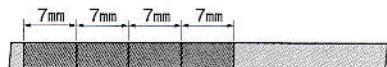
電池ボックス
Battery box
Batteriegehäuse
Boîte de batterie

ゴムパイプ
Rubber tubing
Gummrohr
Tube caoutchouc

スイッチ
Switch
Schalter
Interrupteur

《ゴムパイプ》
Rubber tubing
Gummrohr
Tube caoutchouc

★図の長さに切ります。
★Cut as shown below.
★Wie untenstehend zuschneiden.
★Découper comme ci-dessous.



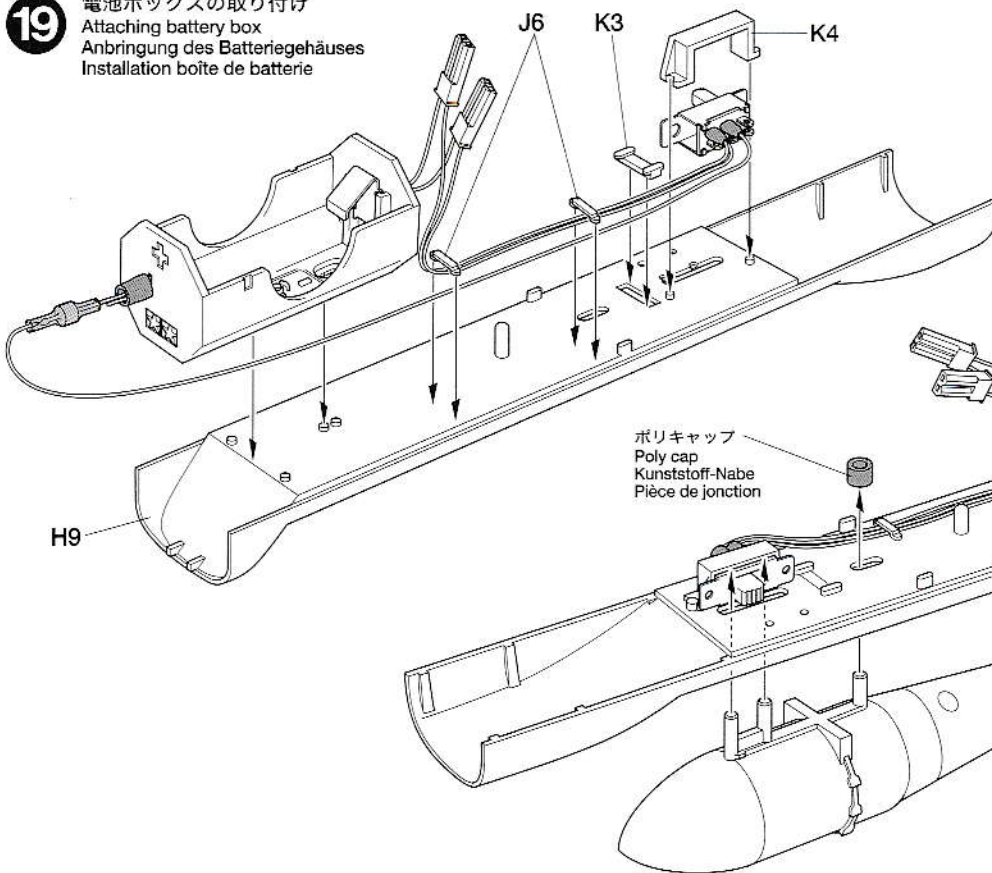
+側コード
Cable (+)
Kabel (+)
Câble (+)

ゴムパイプ
Rubber tubing
Gummrohr
Tube caoutchouc

一側コード
Cable (-)
Kabel (-)
Câble (-)

ゴムパイプ
Rubber tubing
Gummrohr
Tube caoutchouc

19 電池ボックスの取り付け
Attaching battery box
Anbringung des Batteriegehäuses
Installation boîte de batterie



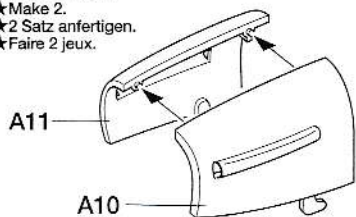
単2形アルカリ乾電池(別売)
R14 / C / UM2 alkaline battery (not supplied)
R14 / C / UM2 Alkaline-Batterie (nicht enthalten)
Batterie alcaline R14 / C / UM2 (non fournis)

爆弾
Bomb
Bombe
Bombe

20 エンジンカバーの組み立て
Engine cover assembly
Zusammenbau der Motorabdeckung
Assemblage des capots moteurs

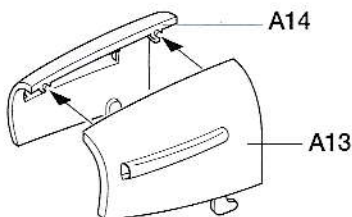
《内側》
Inside
Innenseite
Intérieur

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



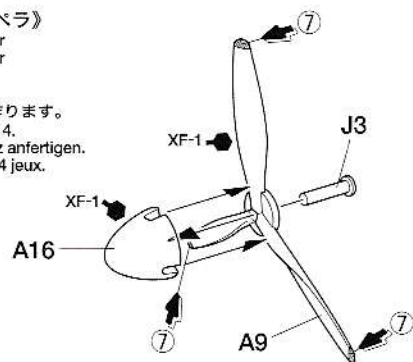
《外側》
Outside
Außenseite
Extérieur

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《プロペラ》
Propeller
Propeller
Hélice

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



21

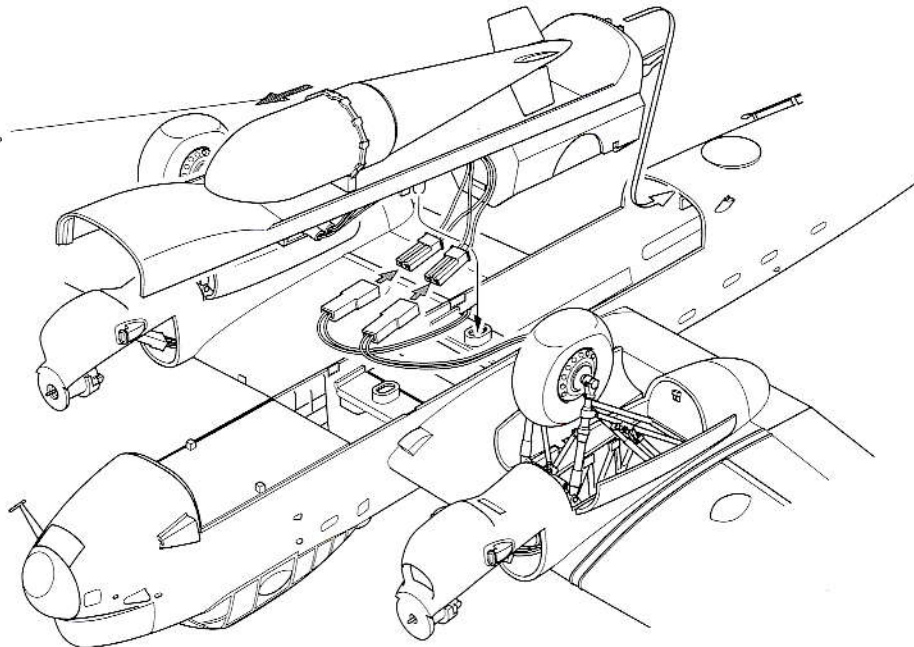
胴体下部の取り付け

Attaching underside of fuselage

Anbringung der Unterseite des Rumpfes
Assemblage du dessous de fuselage

- ★爆弾を前にずらしスイッチをOFFにして取り付けます。
- ★Slide bomb forward to turn off switch, then attach the underside of fuselage.
- ★Bombe nach vorne schieben, um Schalter auszuschalten, dann die Unterseite des Rumpfes anbringen.
- ★Pousser la bombe vers l'avant pour éteindre l'interrupteur, puis assembler le dessous du fuselage.
- ★胴体下部は接着しません。
- ★Do not cement the underside of fuselage.
- ★Die Unterseite des Rumpfes nicht festkleben.
- ★Ne pas coller le dessous du fuselage.

- ★電池の交換は胴体下部を取り外して行います。
- ★When installing battery, remove the underside of fuselage.
- ★Zum Einlegen der Batterie die Unterseite des Rumpfes abnehmen.
- ★Lors de l'installation de la batterie, retirer le dessous du fuselage.



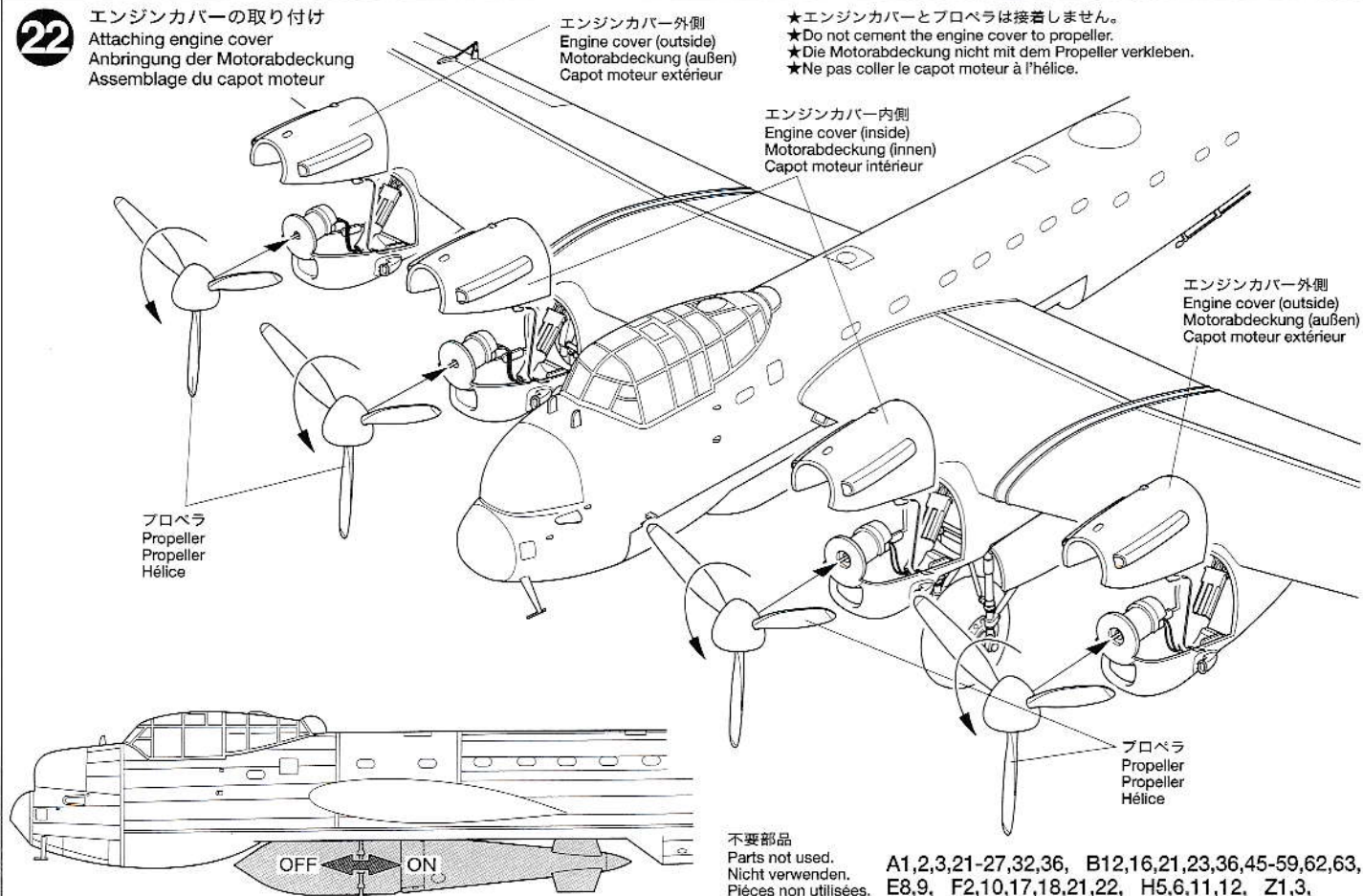
22

エンジンカバーの取り付け

Attaching engine cover

Anbringung der Motorabdeckung
Assemblage du capot moteurエンジンカバー-外側
Engine cover (outside)
Motorabdeckung (außen)
Capot moteur extérieur

- ★エンジンカバーとプロペラは接着しません。
- ★Do not cement the engine cover to propeller.
- ★Die Motorabdeckung nicht mit dem Propeller verkleben.
- ★Ne pas coller le capot moteur à l'hélice.

エンジンカバー-内側
Engine cover (inside)
Motorabdeckung (innen)
Capot moteur intérieurエンジンカバー-外側
Engine cover (outside)
Motorabdeckung (außen)
Capot moteur extérieurプロペラ
Propeller
Héliceプロペラ
Propeller
Hélice不要部品
Parts not used.
Nicht verwenden.
Pièces non utilisées.A1,2,3,21-27,32,36, B12,16,21,23,36,45-59,62,63,
E8,9, F2,10,17,18,21,22, H5,6,11,12, Z1,3,

PAINTING

《グラントスラムボマーの塗装》

第二次大戦の後半、夜間爆撃が主な任務となったイギリス空軍のランカスター爆撃機は、主翼や胴体の上面がダークグリーンとダークアースの迷彩、下面と胴体側面の大部分、そして垂直尾翼がスモースナイトと呼ばれる半艶消しのブラックで塗装されていました。また大戦末期の1945年初頭、多くのイギリス空軍爆撃部隊が昼間作戦にも飛ぶようになると、主翼と機体の上面や側面をダークグリーンとダークアースの迷彩、下面をミディアム・シーグレイ単色とする昼間用の迷彩パターンが導入されました。1945年3月に初めて実戦投入されたグラントスラムボマーには、この夜間用迷彩と昼間用迷彩の両方が見られます。また胴体後部の窓は塗りつぶされています。

Painting the Grand Slam Bomber

The RAF Lancaster bomber was used mainly for night bombing missions late in WWII, and was painted on the top surface of the main wings and fuselage with dark green and dark earth camouflage. The undersurface, most of the fuselage sides, and vertical stabiliz-

ers were painted with semi-gloss black known as "smooth night". At the beginning of 1945, many RAF bombing units also flew daytime bombing raids. These aircraft were finished with a special daytime camouflage consisting of dark green and dark gray on the upper and side surfaces of the main wings and fuselage, and medium sea gray on the undersurface. When the Grand Slam Bomber was first deployed in March of 1945, camouflage patterns for both day and night bombing were used. Also, windows in the rear of the fuselage were painted over.

Lackierung des Grand Slam Bombers

Der RAF Lancaster-Bomber wurde hauptsächlich für Nachteinsätze gegen Ende des Zweiten Weltkriegs eingesetzt und war an der Oberseite der Tragflächen und am Rumpf mit einem dunkelgrünen und erdbräunlichen Tarnanstrich versehen.

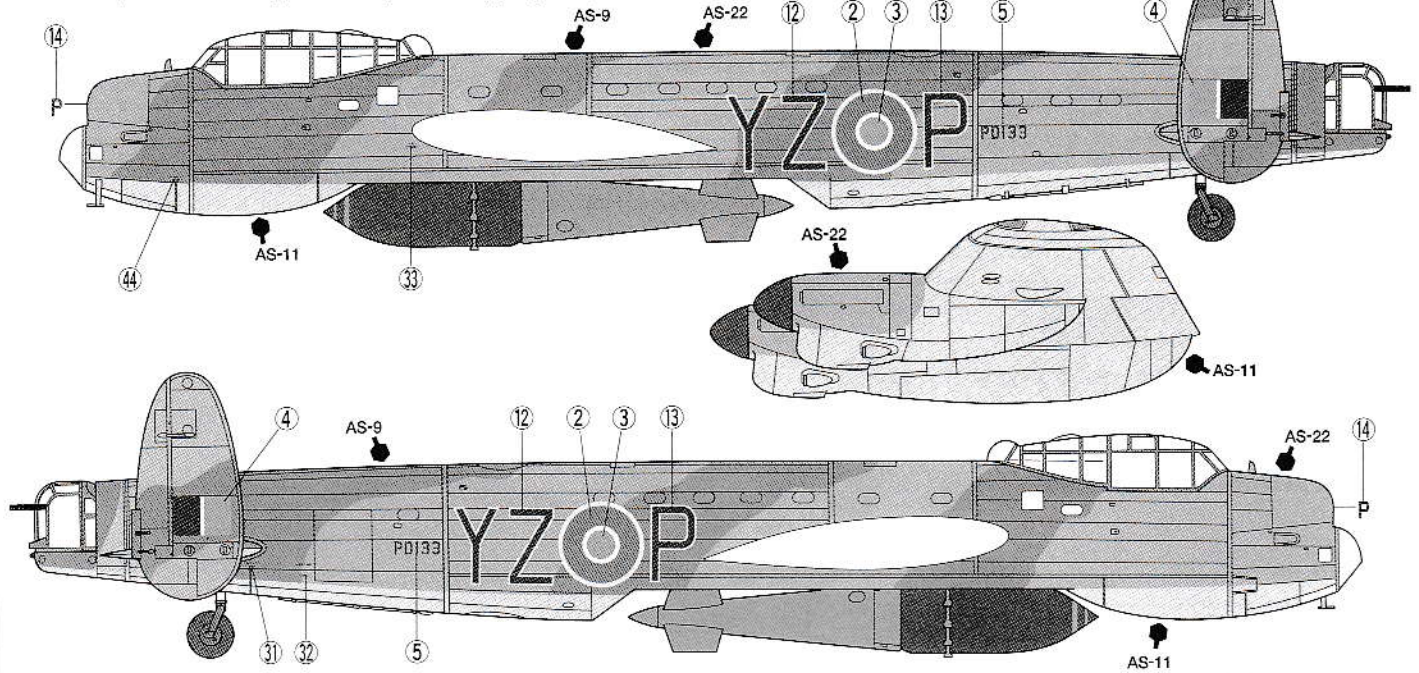
Die Unterseite, der größte Teil der Rumpfsseiten und die Seitenruder waren in Seidenmatt-Schwarz lackiert, bekannt als "smooth night". Ab Jahresbeginn 1945 flogen viele RAF Bombereinheiten auch bei Tage Bombenangriffe. Diese wurden mit einem speziellen Tageslicht-Tarnanstrich versehen, bestehend aus Dunkelgrün und Dunkelgrau an den oberen und seitlichen Flächen von Tragflächen und Rumpf und einem

mittleren Meergrau an der Unterseite. Als die ersten Grand Slam Bomber im März 1945 ausgeliefert wurden, verwendete man die Tarnfarbe sowohl für Tages- als auch Nachteinsätze. Selbst die Fenster am Heck des Rumpfes wurden übermalt.

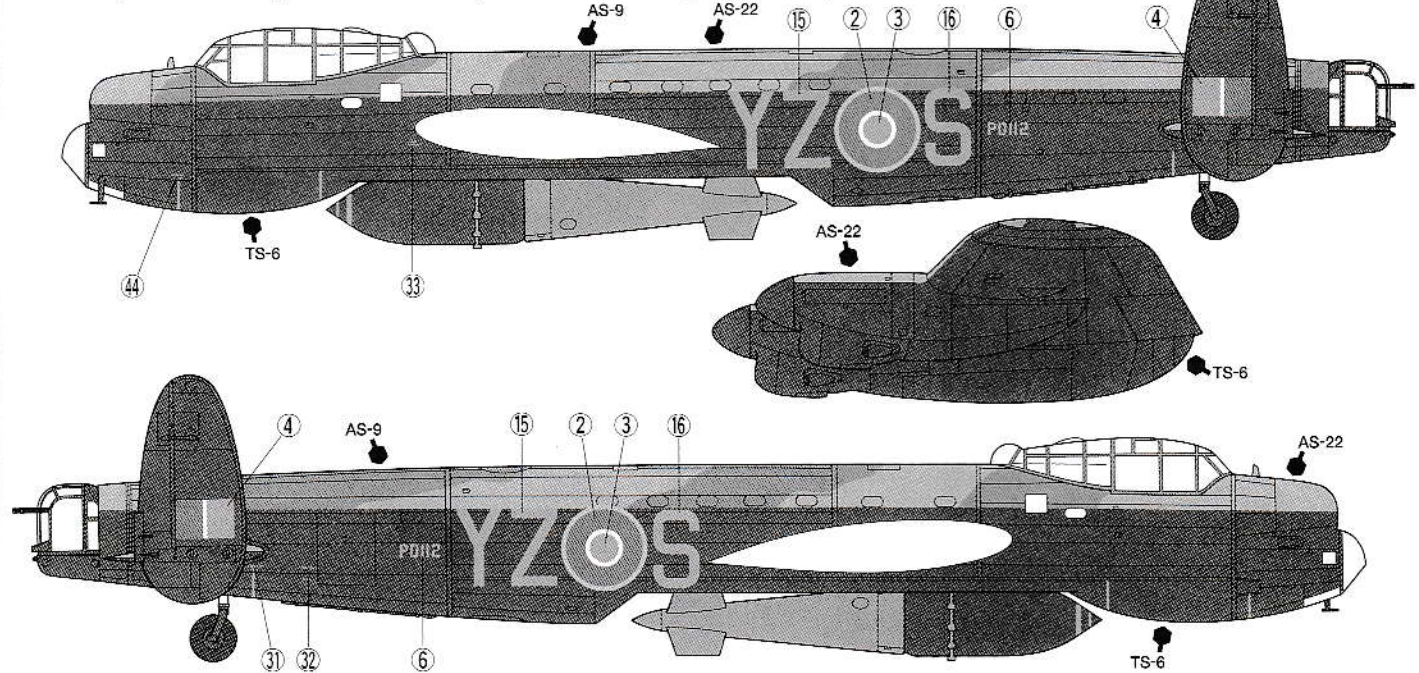
Peinture des Grand Slam Bombers

Le bombardier Lancaster de la RAF fut principalement utilisé pour des missions de bombardement nocturnes à la fin de la 2^{ème} G.M. Les surfaces supérieures des ailes et du fuselage étaient peintes en vert foncé et brun foncé. Les surfaces inférieures et les flancs du fuselage ainsi que les stabilisateurs verticaux étaient peints en noir satiné connu sous la désignation de "Smooth Night". Au début de 1945, beaucoup d'unités de bombardement de la RAF effectuèrent également des raids de jour. Leurs machines portaient un camouflage de jour particulier composé de gris et vert foncés sur les surfaces supérieures et de gris moyen sur les surfaces inférieures. Lorsque les Grand Slam Bombers furent déployés en unités en mars 1945, il portèrent les deux types de camouflage. Les hublots à l'arrière du fuselage étaient recouverts de peinture.

A PD133 YZ/P 第5爆撃グループ第617飛行隊所属 1945年春 リンカーン ウッドホール基地
617th Squadron No.5 Group, Woodhall Spa, Lincoln (Spring 1945)



B PD112 YZ/S 第5爆撃グループ第617飛行隊所属 1945年3月14日 ビーレフェルト鉄道橋攻撃時
617th Squadron No.5 Group, at the time of attacking the viaduct at Bielefeld (14th March 1945)



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61504
0336027	Fuselage
0006336	A Parts (1 pc.)
0006338	B Parts
0006339	C Parts
0006340	D Parts
0006337	E Parts
0006348	F Parts (Clear)
9406108	F1, F8, F9, F23 Parts (Painted)
9406107	F6 & F7 Parts (Painted)
0006341	H Parts
0116010	J & K Parts (1 pc.)
0226010	Z Parts
9406109	Cable Bag
9406106	Battery Box Bag
0443027	Poly Cap (4 pcs.)
7436001	Micro Motor (1 pcs.)
1406173	Decal
1056248	Instructions

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込みください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただけます。代金着払で電話でのご注文も承ります。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問い合わせください。

GRAND SLAM BOMBER
LANCASTER BI SPECIAL 22000lb BOMB
1/48 PROPELLER ACTION SERIES No.4 ランカスターBIスペシャル
1/48プロペラアクションシリーズ



グランドスラムボマー

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ前転送)
営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

胴体	770円	0336027
A/パーツ(1枚)	620円	0006336
B/パーツ	470円	0006338
C/パーツ	620円	0006339
D/パーツ	620円	0006340
E/パーツ	620円	0006337
F/パーツ(未塗装)	520円	0006348
F1・8・9・23/パーツ(塗装済み)	700円	9406108



F6・7/パーツ(塗装済み)	1200円	9406107
H/パーツ	700円	0006341
J・K/パーツ(1枚)	450円	0116010
Z/パーツ	320円	0226010
コード袋詰	600円	9406109
電池ボックス袋詰	430円	9406106
ポリキャップ(4個)	170円	0443027
マイクロモーター(1個)	490円	7436001
マーク	470円	1406173
説明図	420円	1056248

For Japanese use only!

ITEM 61504

住所

電話 () -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。



ITEM 61504 1/48 PA Lancaster BI Grand Slam Bomber (1056248)