

1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.82 ★FUSELAGE 221mm. WINGSPAN 264mm.

1/48 傑作機シリーズNO.82
メッサーシュミット Me262 A-2a
ケッテンクラート牽引セット



MESSERSCHMITT Me262 A-2a

w/KETTENKRAFTRAD

★KIT CONTAINS PARTS FOR ONE Me262 A-2a w/KETTENKRAFTRAD
★THREE LIFELIKE FIGURES INCLUDED

The Me262 A-2a was the first variation of the first jet fighter to ever enter combat. The Messerschmitt Company began developing the Me262 in 1939. In July 1942, a prototype jet fighter employing two Jumo004 axial flow turbojet engines made a successful test flight. The actual Me262, capable of 870km/h top speed, featured nose-housed landing gear and 18.5-degree receding wings. In April 1944, when Allied bombing raids on the German homeland were rapidly intensifying, the Luftwaffe proposed the hastened deployment of the revolutionary Me262 A-1a jet fighter/interceptor. However, Hitler issued strict contrary orders prioritizing the deployment of the A-2a fighter/bomber version of the Me262. The A-2a was equipped with only two 30mm MK108 guns (compared to the A-1a's four guns) but had an extra fuel tank in the rear part of its fuselage

Die Me262 A-2a war die erste Variante des ersten Düsenjägers, der je in Luftkämpfen eingesetzt war. Die Firma Messerschmitt begann 1939 mit der Entwicklung der Me262. Im Juli 1942 machte ein Prototyp des Düsenjägers, ausgerüstet mit zwei Jumo004 Axialturbinen, einen erfolgreichen Testflug. Die endgültige Me262, welche es auf eine Höchstgeschwindigkeit von 870 km/h brachte, besaß ein Bugrad-Fahrgestell und 18,5 Grad gepfeilte Tragflächen. Als im April 1944 die Alliierten ihre Bombenangriffe auf Deutschland rapide verstärkten, schlug die Luftwaffe vor, die Entwicklung des Me262 A-1a Düsen- und Abfangjägers beschleunigt voranzutreiben. Hitlers Befehle lauteten jedoch genau entgegengesetzt, er wollte den Schwerpunkt auf die Entwicklung einer A-2a Kampfbomber-Version der Me262 gelegt sehen. Die A-2a war lediglich mit zwei 30mm MK108 Kanonen ausgerüstet (im Vergleich zu den vier der A1-a), hatte aber ei-

Le Me262A-2a est la première version opérationnelle du premier chasseur de combat à réaction de l'histoire. La firme Messerschmitt commença le développement du Me262 en 1939. En 1942, un prototype équipé de deux réacteurs Jumo004 effectua un premier vol réussi. Après divers développements successifs, le Me262 de série était capable d'atteindre la vitesse maxi de 870 km/h. Il était doté d'un train d'atterrissage tricycle et d'une aile en flèche à 18,5 degrés. En avril 1944, alors que les alliés intensifiaient leurs bombardements sur l'Allemagne, la Luftwaffe proposa de hâter les débuts opérationnels du révolutionnaire chasseur-intercepteur Me262A-1a. Cependant, Hitler imposa l'entrée en service de la version chasseur-bombardier Me262A-2a en priorité. Le A-2a n'était équipé que de deux canons MK108 de 30 mm (comparé à quatre sur le A-1a) mais disposait d'un réservoir supplémentaire à l'arrière du fuselage

世界初の実用ジェット戦闘機として第二次大戦中に登場したドイツ空軍のMe262。中でも最初に実戦配備されたのが戦闘爆撃機型のMe262 A-2aです。メッサーシュミット社がMe262の開発に着手したのは、1939年のことでした。1941年4月には機首にレシプロエンジンを取り付けた原型1号機のMe262V1が、そして翌年7月にはユンカースJumo004ジェットエンジン2基を搭載したMe262V3がジェット推進による初飛行に成功。その後、前脚式の降着装置を備えたMe262V5などを経て、実戦機Me262のスタイルがほぼ完成し、前縁で18.5度の後退角を持つ主要な軸流8段式の圧縮機を備えるJumo004により、870km/hという高速性能と優れた飛行性能を示したのです。Me262の初期生産型A-0の空軍への納入が開始された1944年4月当時、米英空軍によるドイツ本土爆撃は激しさを増していました。革新的な迎撃戦闘機Me262 A-1aの一刻も早い部隊配備が待ち望まれたのです。しかし1944年5月、ヒトラーの崩命によりMe262は一転して戦闘爆撃機型A-2aの生産が優先さ

and could carry up to a 1-ton payload of bombs. A-2a fighter/bombers flew until the end of WWII and were placed in the 51st air unit, first stationed at France, then Belgium, and eventually retreating into Germany. The typical payload of the Me262 A-2a consisted of two 250kg bombs. Lined-up horizontally in formations of four at approx. 4000m altitude, the A-2a fighter/bombers would launch into a 35-degree descent upon confirming target and drop their payload at approx. 1000m altitude.

●Due to fuel shortages at the end of the war, the Me262 was restricted from self-propelled ground movement when positioning for take-off. As such, the Kettenkrad and other ground vehicles were used to pull the Me262 to the runway.

nen Zusatztank im hinteren Teil des Rumpfes und konnte eine Bombenlast von bis zu einer Tonne tragen. Die A-2a Kampfbomber flogen bis zum Ende des zweiten Weltkriegs, sie waren in der 51. Luftwaffeneinheit zusammengezogen, stationiert zuerst in Frankreich, dann in Belgien und schließlich zurückverlegt nach Deutschland. Die typische Nutzlast der Me262 A-2a bestand aus zwei 250kg Bomben. In Viererformation auf etwa 4000m Höhe horizontal aufgereiht sollten die A-2a Kampfbomber in einem 35 Grad Sturzflug übergehen, bis das Ziel sicher im Visier war, und bei etwa 1000m Höhe ihre Bombenlast abwerfen.

●Wegen Treibstoff-Knappheit gegen Kriegsende durfte die Me262 auf dem Boden keine Bewegungen zum Startplatz mit eigenem Antrieb mehr durchführen. Daher wurden das Kettenkrad und andere Bodenfahrzeuge eingesetzt, um die Me262 zur Startbahn zu schleppen.

ge et pouvait emporter jusqu'à 1 tonne de bombes. Les chasseurs-bombardiers A-2a furent employés jusqu'à la fin de la 2^{ème} G.M. par le Kampfgeschwader 51 stationné dans un premier temps en France puis en Belgique avant de faire retraite en Allemagne. Habituellement, un Me262A-2a emportait deux bombes de 250 kg. Opérant en formation de quatre à partir de 4000 mètres d'altitude environ, les chasseurs-bombardiers A-2a descendaient en piqué de 35 degrés pour avoir confirmation de leurs cibles et lâchaient leurs bombes à une altitude de 1000 mètres environ.

●Du fait de la pénurie de carburant à la fin de la guerre, les Me262 étaient manœuvrés jusqu'à leur position de décollage au moyen de véhicules divers. L'un de ces derniers était la célèbre moto à chenilles "Kettenkrad".

れることになりました。A-2aは胴体後部に燃料タンクを増設、機首の30mm MK108機関砲をA-1aの4門から2門に減らし、最大1トンの爆弾搭載能力を備えました。A-2aは1944年7月に第51爆撃航空団への配備が開始され、フランスからベルギー、オランダそしてドイツ本国へと拠点を後退させながら終戦直前まで地上攻撃任務に飛び続けたのです。その典型的な攻撃方法は、250kg爆弾2発を搭載し、横並びの4機編隊を基本として高度約4000mで飛行、目標に向かって最大35度で緩降しながら、高度1000m付近で投弾するというものでした。高速のMe262による正確な爆撃は難しいものですが、大戦末期のドイツ空軍の中で、A-2aは連合軍戦闘機を振り切れる唯一の戦闘爆撃機だったのです。

●燃料不足が深刻となった大戦末期のドイツ空軍では、Me262を含む航空機の自力での地上移動は禁止されました。このため小型多用車ケッテンクラートなどの車輛を使って航空機の牽引が行われました。

RECOMMENDED TOOLS

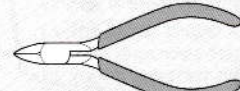
●用意する工具

- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outils nécessaires

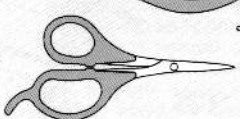
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



デカールバサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンバイス (1mm, 1.5mm)
Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles





●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

- AS-5 ●ライトブルー(ドイツ空軍) / Light blue (Luftwaffe) / Hellblau (Luftwaffe) / Bleu Clair (Luftwaffe)
- AS-12 ●シルバーマetal / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silber / Métal Nu
- AS-23 ●ライトグリーン(ドイツ空軍) / Light Green (Luftwaffe) / Hellgrün (Luftwaffe) / Vert clair (Luftwaffe)
- AS-24 ●ダークグリーン(ドイツ空軍) / Dark Green (Luftwaffe) / Dunkelgrün (Luftwaffe) / Vert foncé (Luftwaffe)

- TS-46 ●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-25 ●クリアグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

- XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate
- XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
- XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
- XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

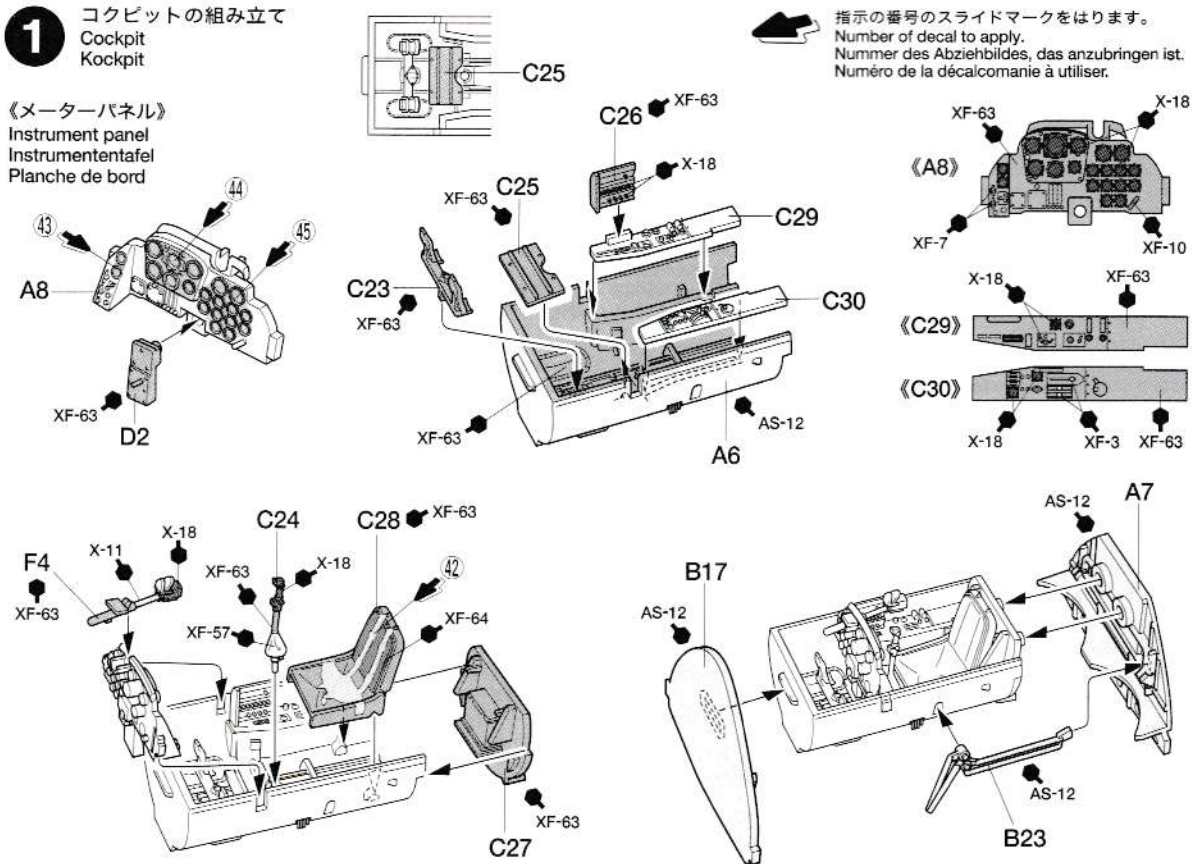
PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manner les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 コックピットの組み立て

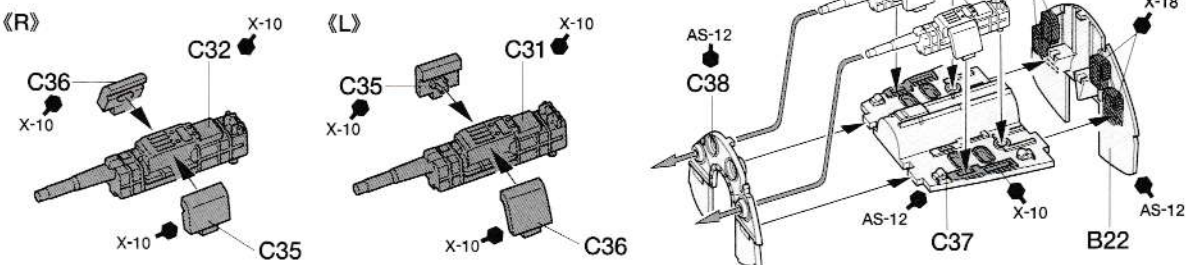
Cockpit
Kockpit

《メーターパネル》
Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord



2 MK108 30mm機関砲の取り付け

MK108 30mm cannons
MK108 30mm Kanonen
Canons MK108 30mm

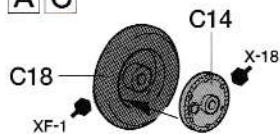


- このキットは3種類の機体を選択できます。8, 9, 10ページを参考に[A] [B] [C]から1つ選び、後の指示に従ってください。
- Refer to page 8, 9, and 10, then select the type [A], [B], or [C]. Instruction for each type is provided during construction.
- Seite 8, 9 und 10 beachten, dann Typ [A], [B] oder [C] auswählen. Die Bauanleitung für jeden Typ ist beim Zusammenbau beschrieben.
- Se référer aux pages 8, 9 et 10, choisir ensuite le type [A], [B] ou [C]. Les instructions pour chaque type sont fournies au cours du montage.

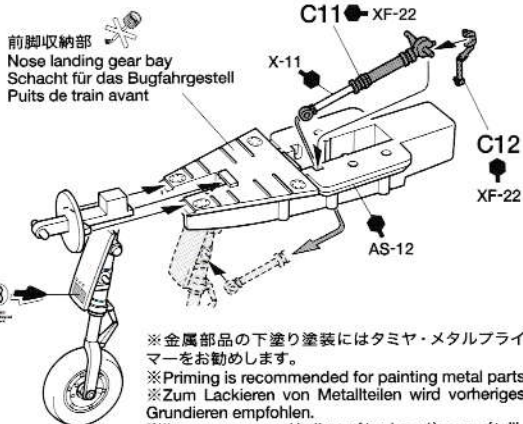
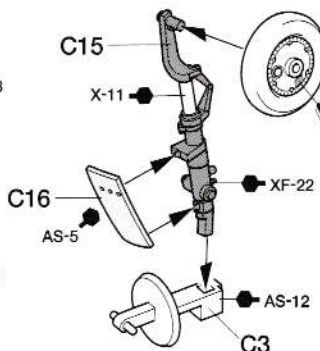
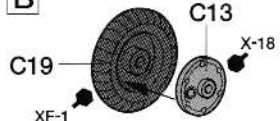
3 前脚の組み立て Nose landing gear Bugrad Train avant

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

A C



B



※金属部品の下塗り塗装にはタミヤ・メタルプライマーをお勧めします。
※Priming is recommended for painting metal parts.
※Zum Lackieren von Metallteilen wird vorheriges Grundieren empfohlen.
※Il est recommandé d'apprêter les pièces métalliques.

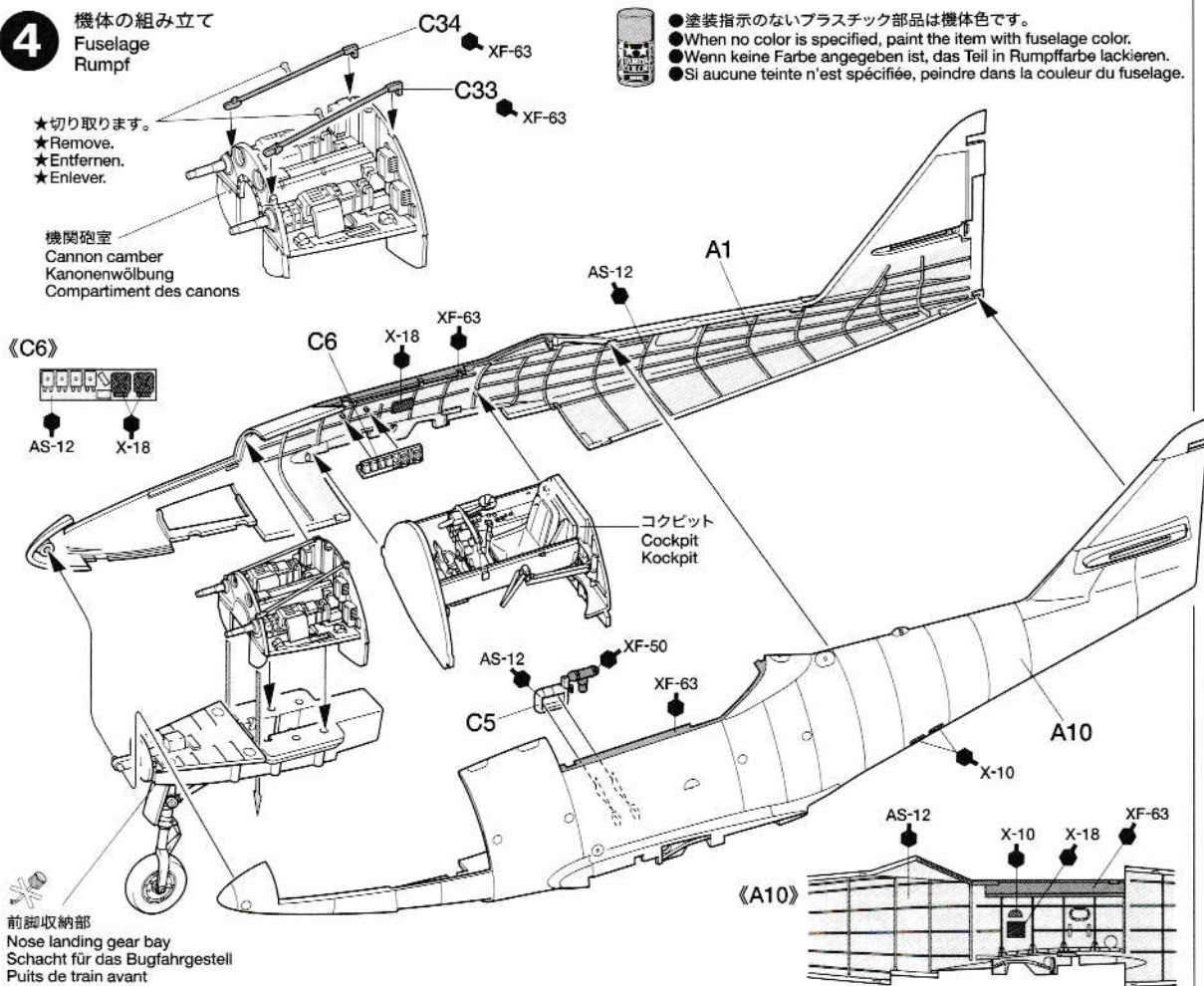
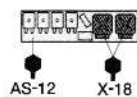
4 機体の組み立て Fuselage Rumpf

●塗装指示のないプラスチック部品は機体色です。
●When no color is specified, paint the item with fuselage color.
●Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil in Rumpffarbe lackieren.
●Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur du fuselage.

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

機関砲室
Cannon camber
Kanonenwölbung
Compartment des canons

《C6》



前脚収納部
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Puits de train avant

コックピット
Cockpit
Kockpit

5 主翼の組み立て Wings Flügel Ailes

裏面
Underside
Unterseite
Face intérieure

B11

B12

AS-12

B5

B19

AS-12

B20

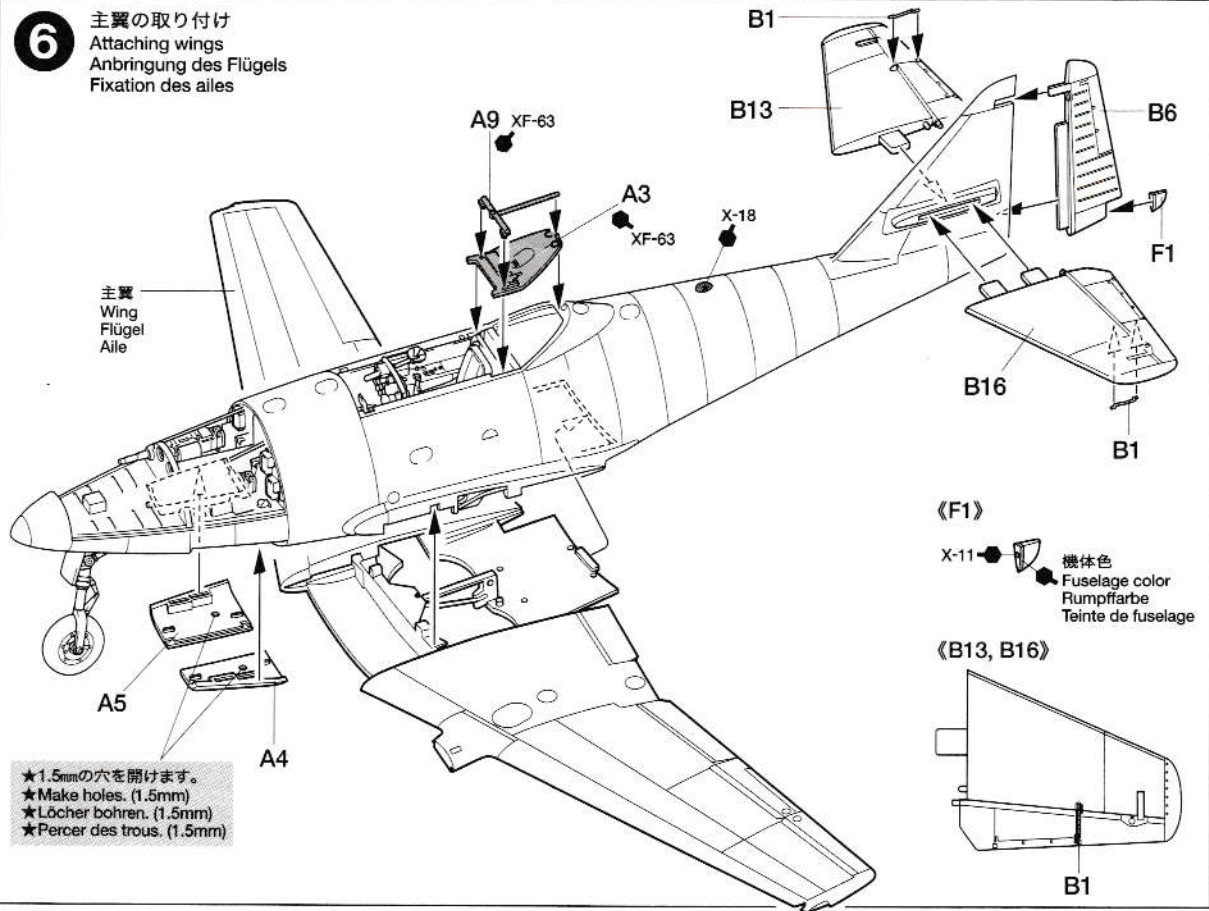
AS-12

X-18

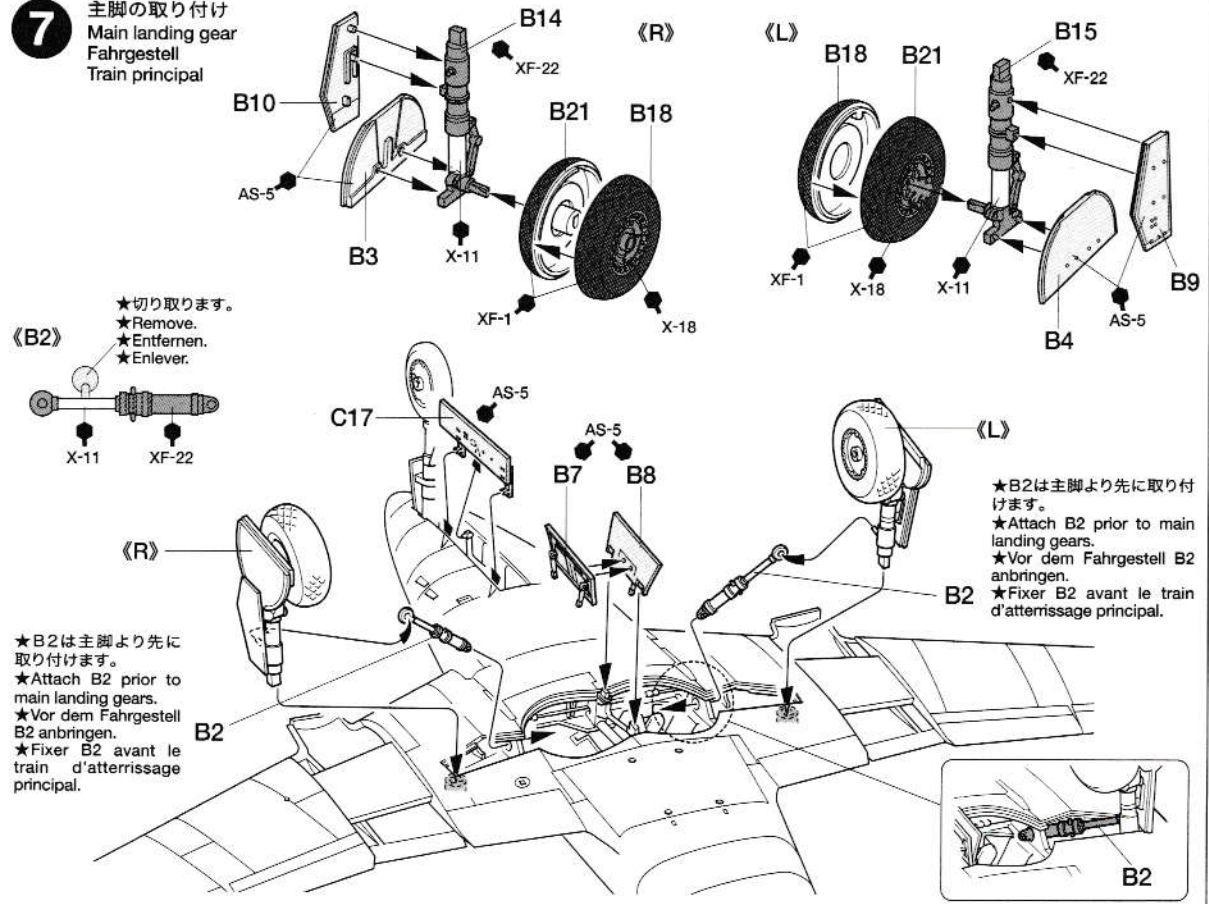
B

- ★1mmの穴を開けます。
- ★Make holes. (1mm)
- ★Löcher bohren. (1mm)
- ★Percer des trous. (1mm)

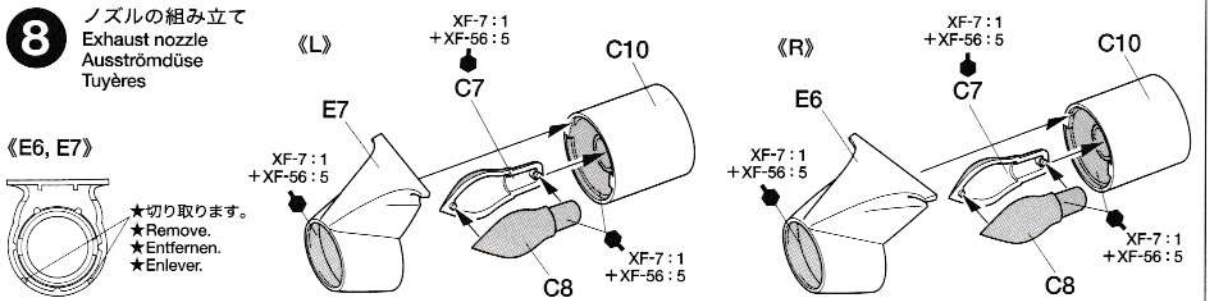
6 主翼の取り付け
Attaching wings
Anbringung des Flügels
Fixation des ailes



7 主脚の取り付け
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

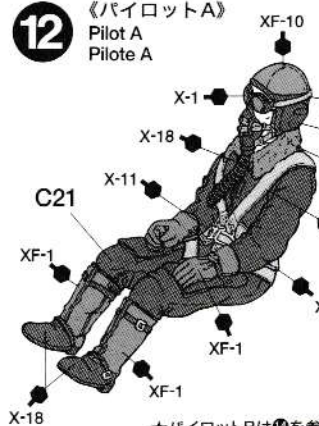


8 ノズルの組み立て
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

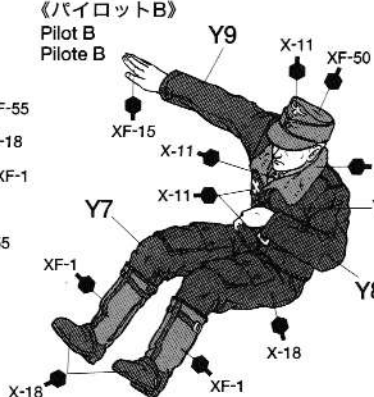


12

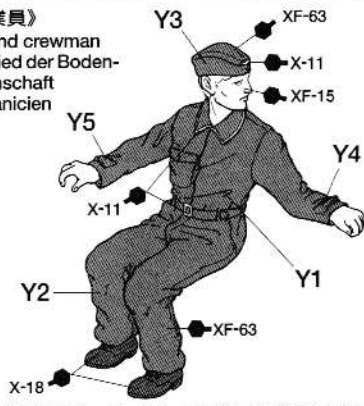
《パイロットA》
Pilot A
Pilote A



《パイロットB》
Pilot B
Pilote B



《作業員》
Ground crewman
Mitglied der Bodenmannschaft
Mécanicien



★パイロットBは⑩を参考に機体にあわせて組み立てます。
★Attach pilot B to cockpit referring to step ⑩.
★Den Piloten B entsprechend Schritt ⑩ im Cockpit anbringen.
★Installer le pilote dans le cockpit en se référant à l'étape ⑩.

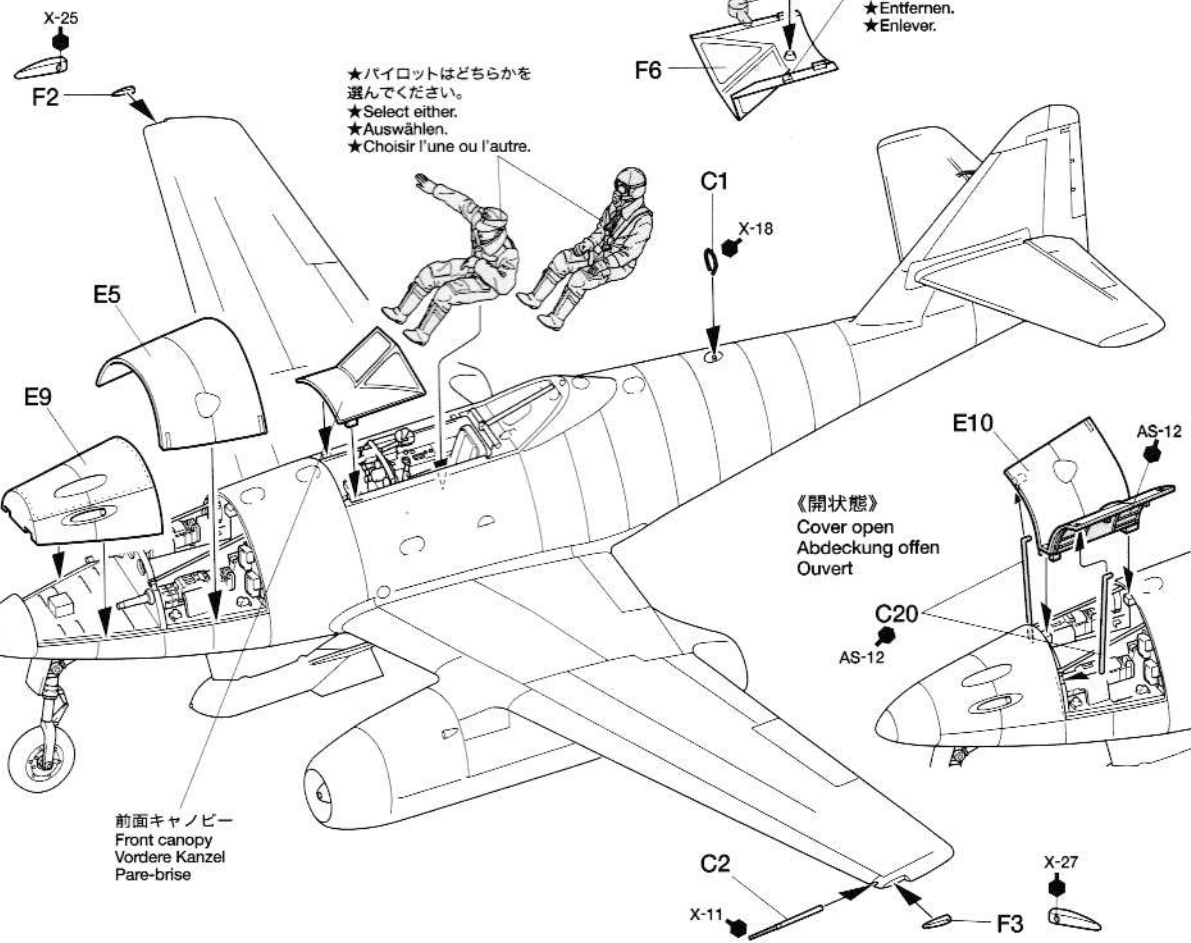
★作業員はケッテンクラートにあわせて組み立てます。
★Attach figure's arm fitting to Kettenkraftrad.
★Den Arm der Figur so anbringen, dass er das Kettenkraftrad hält.
★Fixer le bras de la figurine sur la Kettenkraftrad.

13

機関砲カバーの取り付け
Cover for cannon
Abdeckung für Kanone
Capotage de canons

《前面キャノピー》
Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise

不要部品.....A2
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



★パイロットはどちらかを選んでもください。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《開状態》
Cover open
Abdeckung offen
Ouvret

前面キャノピー
Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise

14

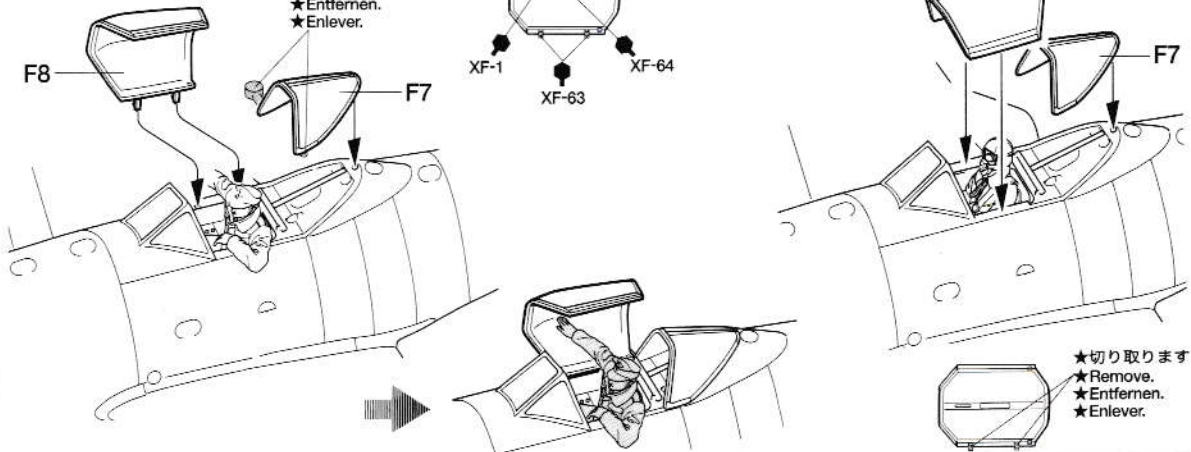
《キャノピー開状態》
Canopy open
Kanzel offen
Canopée ouverte

《F8》

《キャノピー閉状態》
Canopy closed
Kanzel geschlossen
Canopée fermée

★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

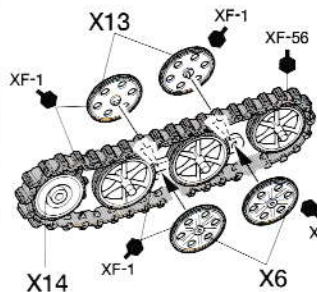


15

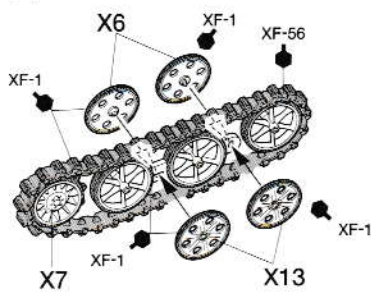
ケッテンクラートの組み立て
Kettenkraftrad

- 塗装指示のないプラスチック部品はTS-46です。
- When no color is specified, paint the item with TS-46.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-46 bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans TS-46.

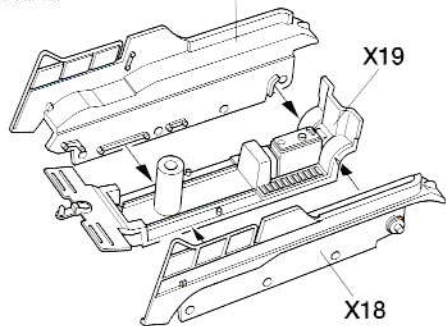
《R》



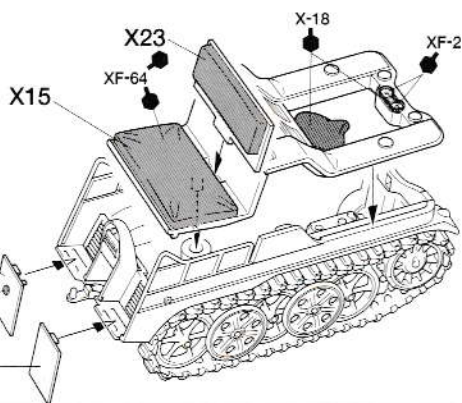
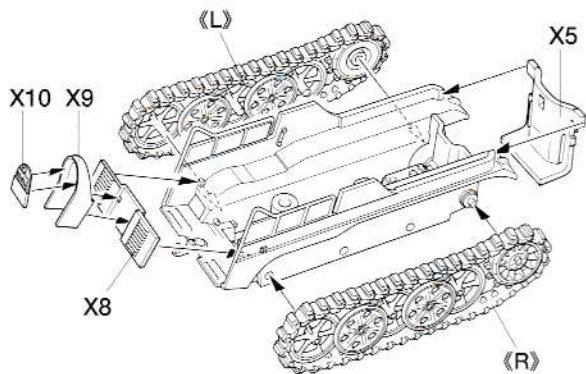
《L》



X17

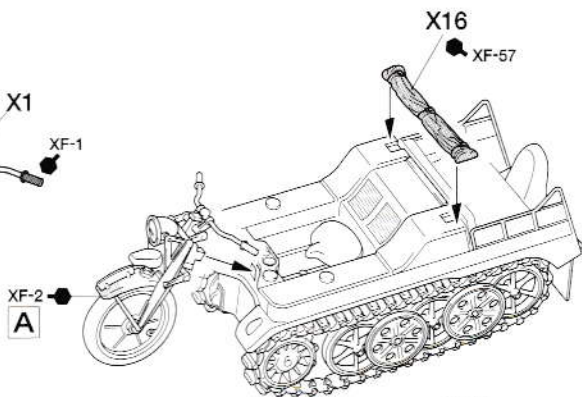
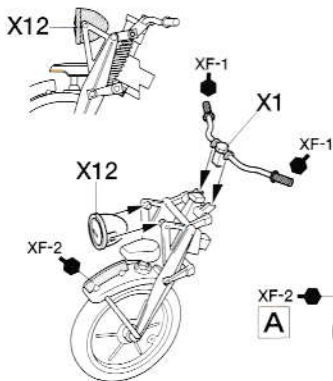
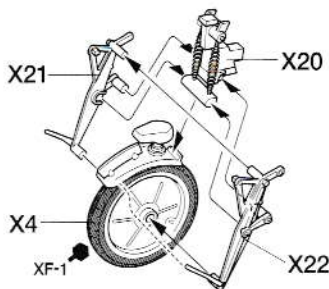


《L》

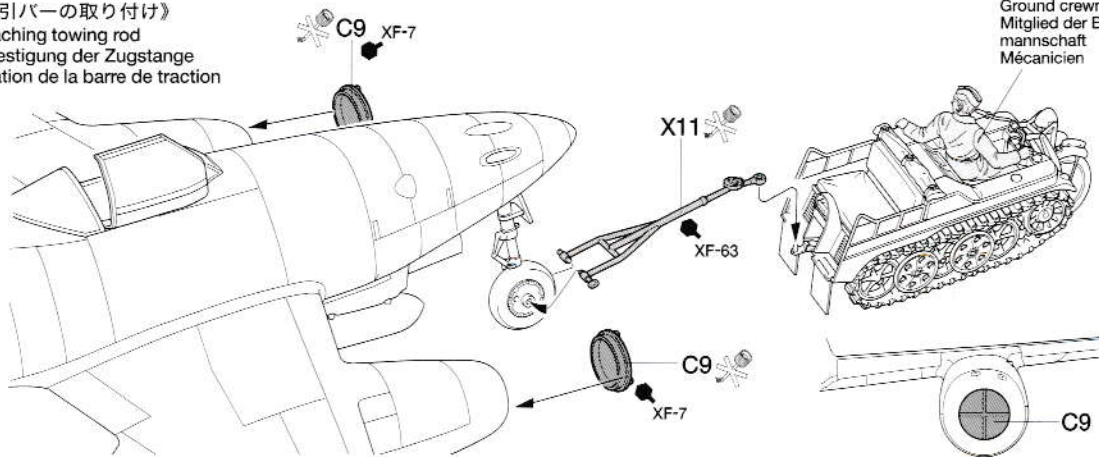


16

前輪の取り付け
Attaching front wheel
Einbau des Vorderrads
Fixation de la roue avant



《牽引バーの取り付け》
Attaching towing rod
Befestigung der Zugstange
Fixation de la barre de traction



PAINTING

《Me262 A-2aの塗装》

主に第51爆撃航空団に配備されたMe262A-2aは、上面がRLM81と82という濃淡2色のグリーンを使ったモットリングと呼ばれるボカシ迷彩や蛇行パターンなどの迷彩塗装が施され、下面はライトブルーでした。また第1中隊は白、第2中隊は赤など、機首先端や垂直尾翼上端は各中隊を示す色で塗装されていました。

Painting the Me262 A-2a

The upper surface of the Me262 A-2a was painted in a mottled camouflage pattern incorporating 2 shades of green, referred to

as RLM81 and 82. The undersurface was painted light blue. The tips of the noses and vertical wings of Me262 A-2a were painted different colors to denote which company they belonged to. For example, Me262 of the 1st Company featured white nose and vertical wing tips, while those belonging to the 2nd Company had red nose.

Lackieren der Me262 A-2a

Die obenliegenden Flächen der Me262 A-2a waren versehen mit einem gefleckten Tarnanstrich aus zwei Grünschattierungen, ausgewiesen als RLM81 und 82. Die Unterseite war in hellblau gestrichen. Die Flächenspitzen, die Nasen und die senkrechten Flossen waren verschiedenfarbig lackiert, womit die Zugehörigkeit zu einer

Kompanie gekennzeichnet war. So waren zum Beispiel die Me262 A-2a der 1. Kompanie durch eine Nase und vertikale Flächenspitzen in weiß gekennzeichnet, während die der 2. Kompanie Nase in rot hatten.

Peinture du Me262A-2a

Les surfaces supérieures des Me262A-2a portaient un camouflage moucheté constitué de deux tons de vert désignés RLM81 et RLM82. Les surfaces inférieures étaient entièrement bleu clair. La pointe du nez et l'extrémité de la dérive des Me262A-2a étaient peintes dans la couleur de leur compagnie d'affectation. Par exemple, les Me262A-2a de la 1ère Compagnie avaient des nez blancs alors que ceux de la 2^{ème} Compagnie étaient rouges.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abzieh-

bild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

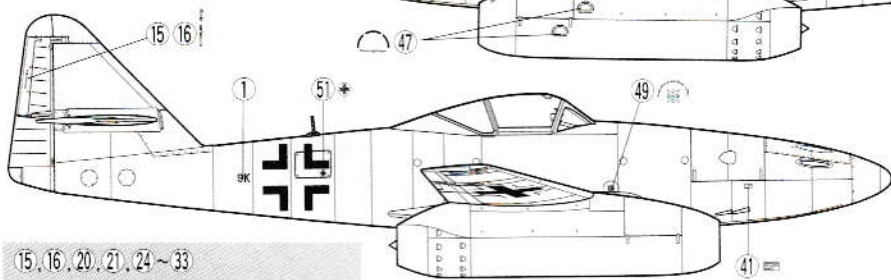
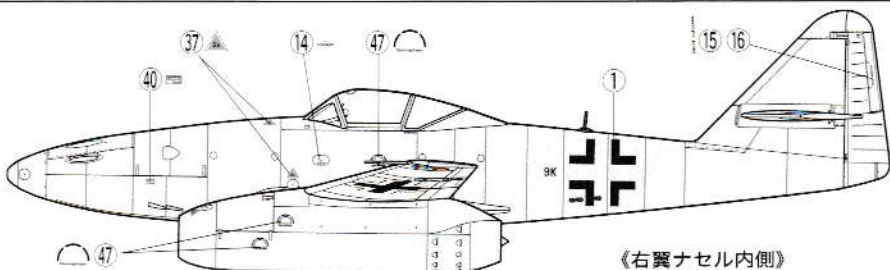
APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

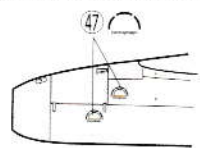
《各機共通機体マーク》

Common markings
Gemeinsame Markierungen
Décoration commune

不要マーク……19, 6
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

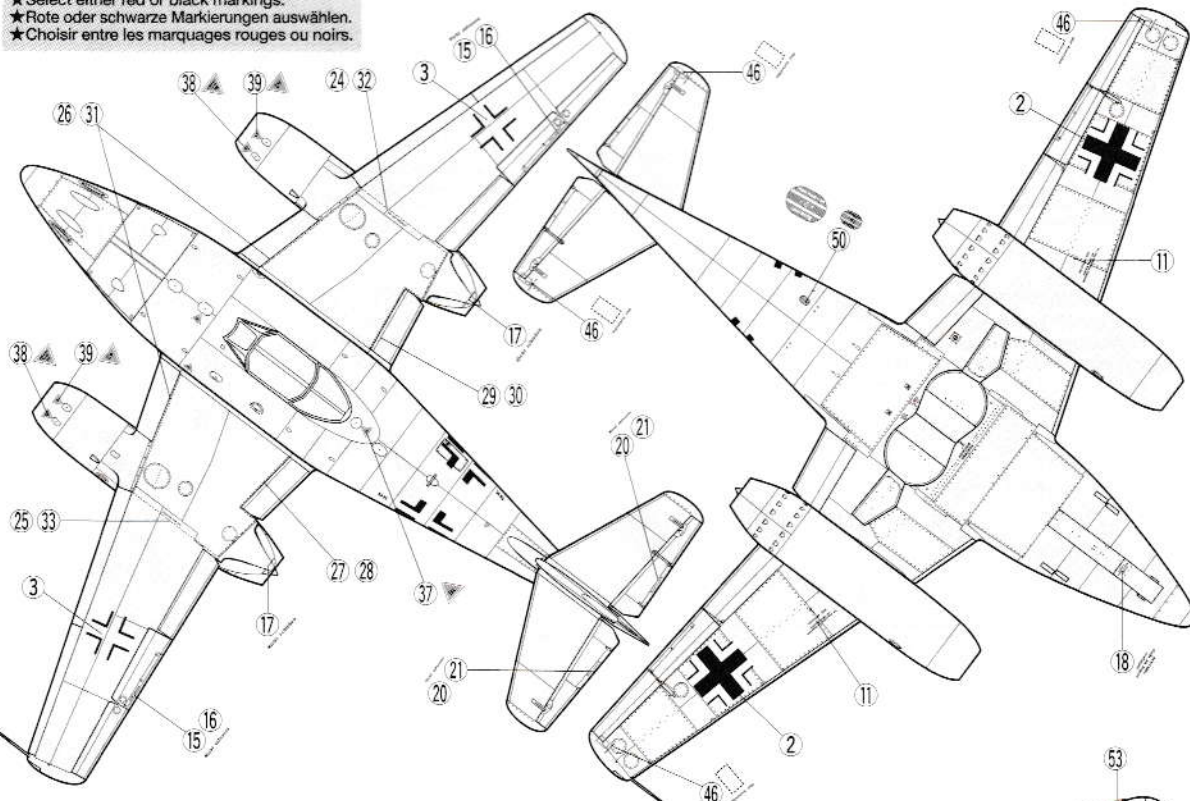


《右翼ナセル内側》
Engine nacelle R, fuselage side
Motorgehäuse R, Rumpfsseite
Nacelle moteur G, côté fuselage

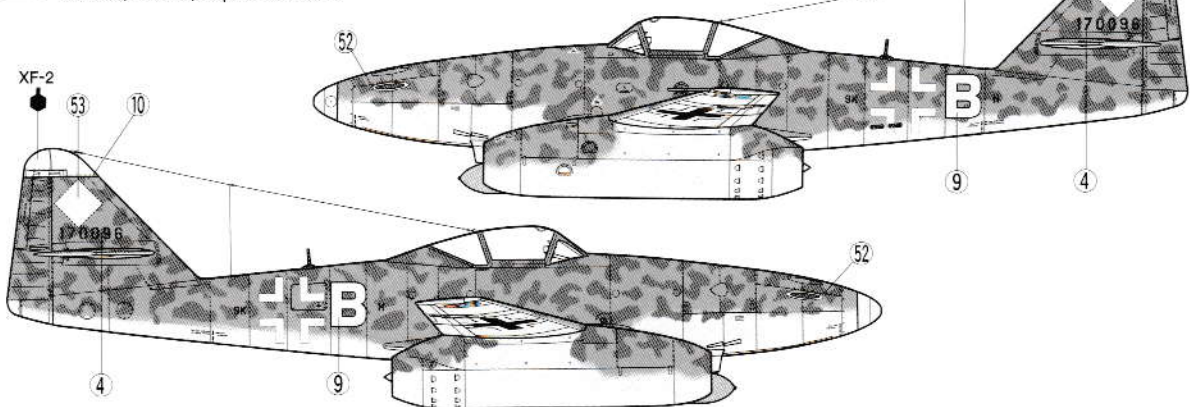


(15, 16, 20, 21, 24~33)

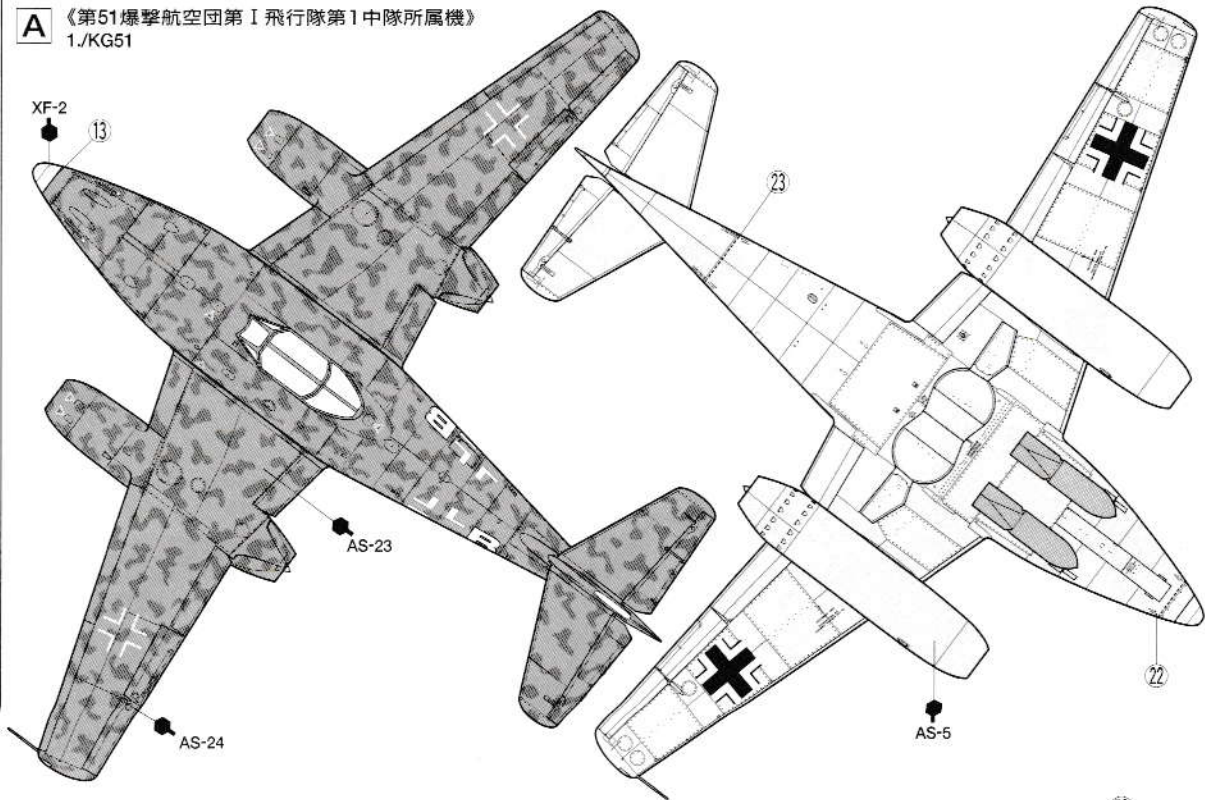
- ★赤と黒のどちらかを選んでください。
- ★Select either red or black markings.
- ★Rote oder schwarze Markierungen auswählen.
- ★Choisir entre les marquages rouges ou noirs.



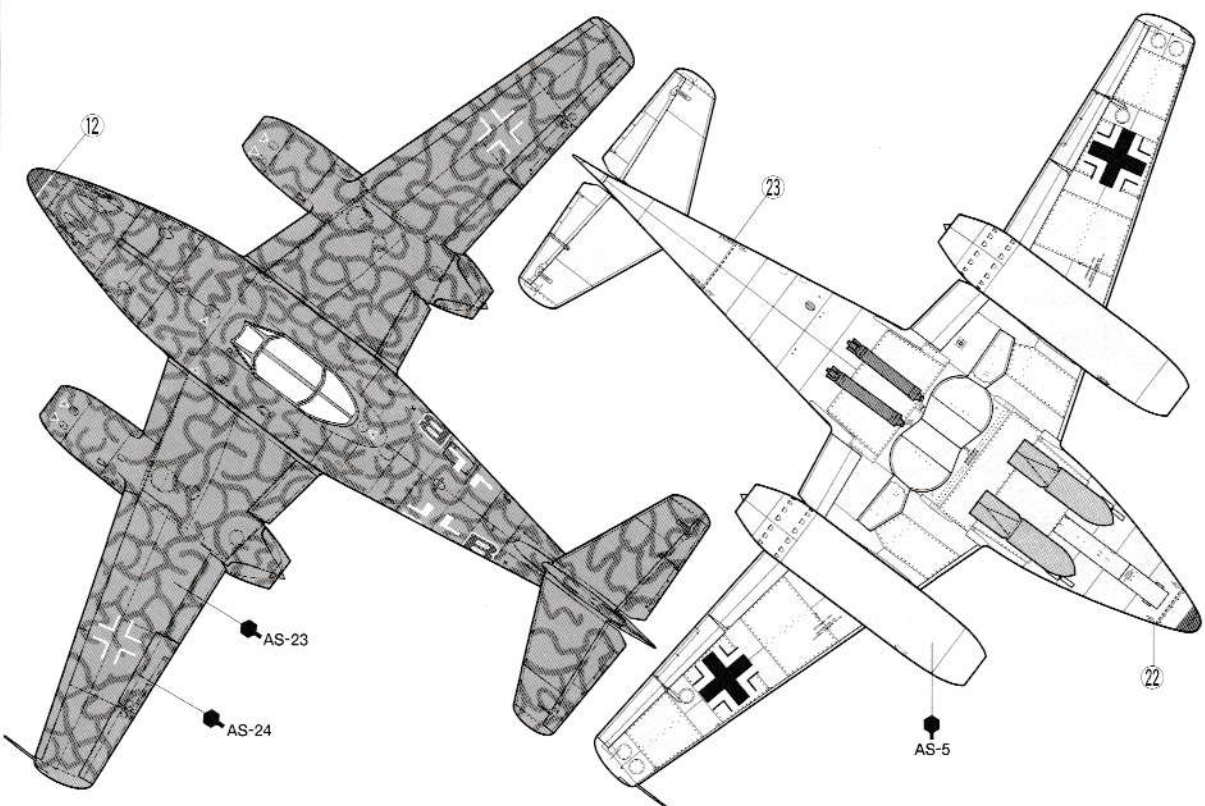
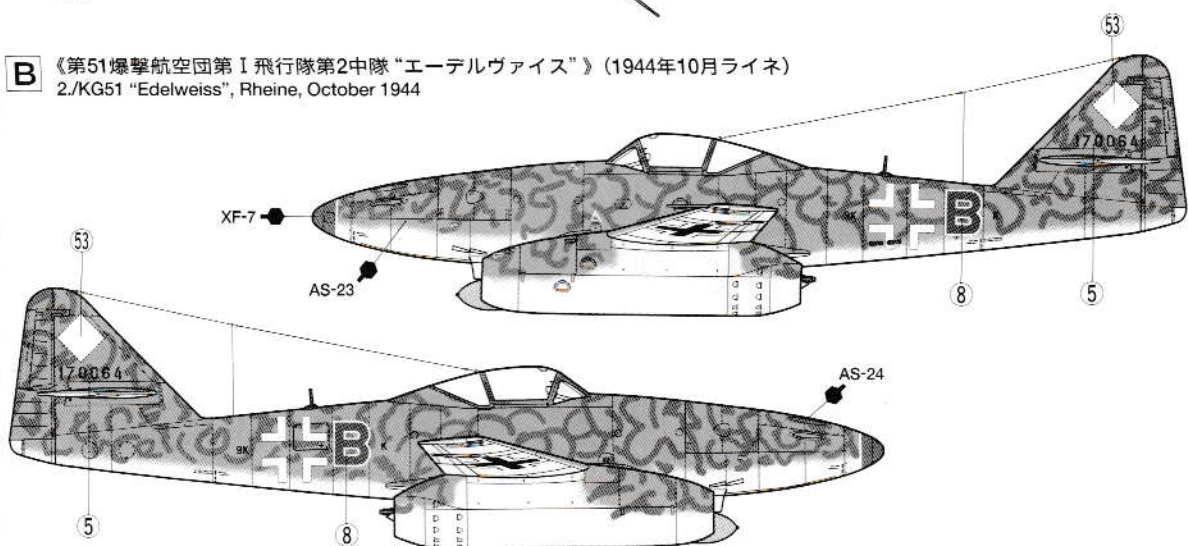
A 《第51爆撃航空団第1飛行隊第1中隊所属機》(1944年9月 ライネ)
1./KG51, Rheine, September 1944



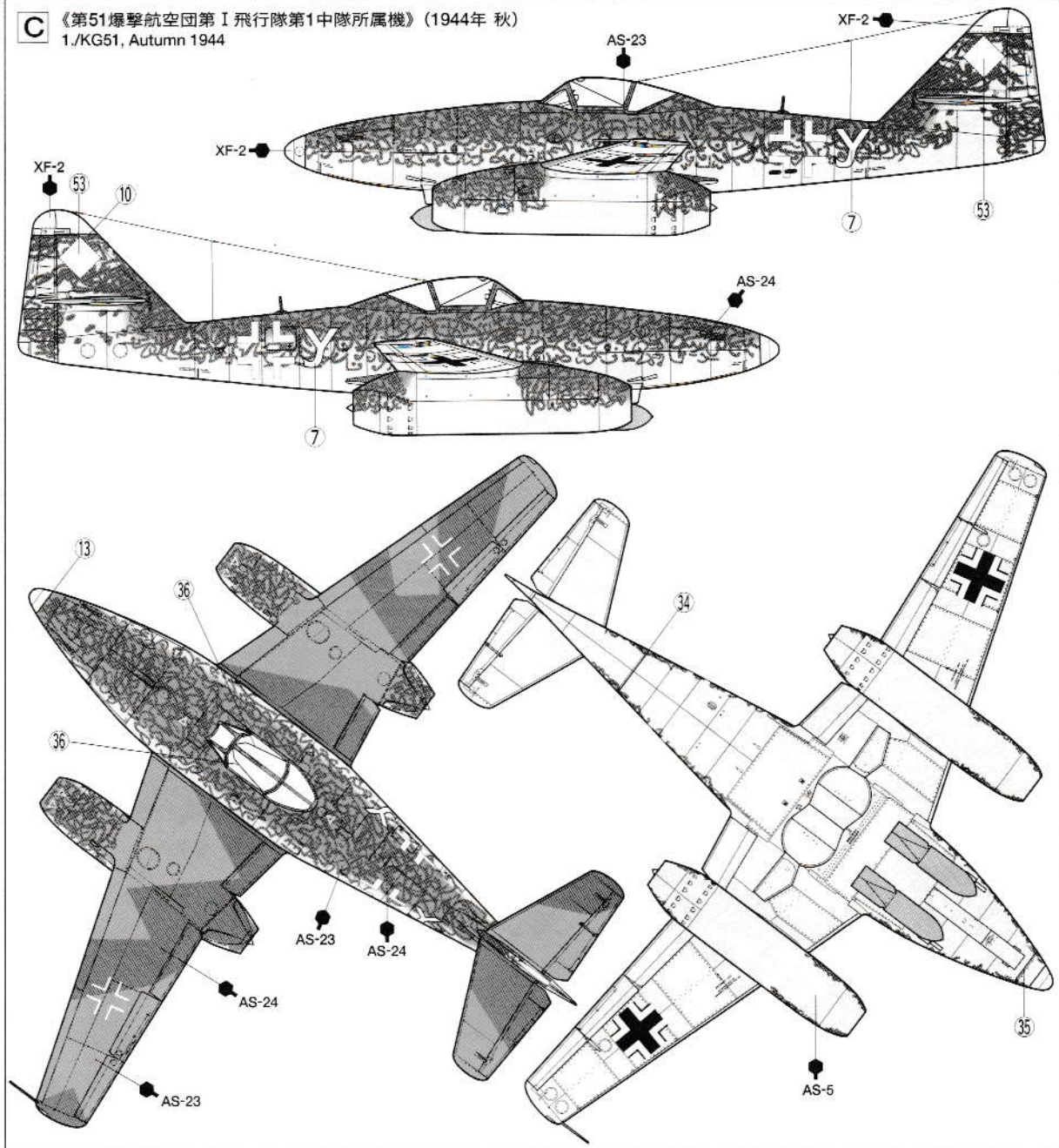
A 《第51爆撃航空団第1飛行隊第1中隊所属機》
1./KG51



B 《第51爆撃航空団第1飛行隊第2中隊“エーテルヴァイス”》(1944年10月ライン)
2./KG51 “Edelweiss”, Rheine, October 1944



C 《第51爆撃航空団第I飛行隊第1中隊所属機》(1944年秋)
1./KG51, Autumn 1944



部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

タミヤ・カスタマーサービス取次店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。

タミヤカスタマーサービス 電話番号: 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間: 平日(月~金曜日) 8:00~20:00
土、日、祝日 8:00~17:00

- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)

をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。
《タミヤカード》タミヤカードを利用されずと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月~金曜日)▶8:00~20:00
土、日、祝日▶8:00~17:00

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61082
9006355.....	A Parts
9006356.....	B Parts
0606184.....	C Parts
0606185.....	D Parts
0006359.....	E Parts
9006359.....	F Parts
9226013.....	X & Y Parts
9406123.....	Nose Landing Gear Bay
1406183.....	Decal
1056272.....	Instructions

MESSerschmitt
Me262 A-2a
w/ KETTENKRAFTRAD



1/48 メッサーシュミット Me262 A-2a
ケッテンクラート牽引セット

A/パーツ.....	660円	9006355
B/パーツ.....	780円	9006356
C/パーツ.....	620円	0606184
D/パーツ.....	400円	0606185
E/パーツ.....	550円	0006359
F/パーツ.....	350円	9006359
X・Yパーツ.....	640円	9226013
前脚収納部.....	410円	9406123
マーク.....	280円	1406183
説明図.....	320円	1056272

For Japanese use only! ITEM 61082

住所

電話 () -

氏名

0402

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市原田原3-7 〒422-8610