

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT ★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61060

1/48 傑作機シリーズNO.60

リパブリックF-84Gサンダージェット



REPUBLIC F-84G THUNDERJET

Republic Co. is famous for the company producing the fighting bombers armed with sturdy such as P-47 Thunderbolt in WWII and F-105 Thunderchief in Vietnam war. F-84 Thunderjet is the first practical jet developed and produced by Republic Co. Its style had the image from the former reciprocating engine aircraft on the straight wings. The exhaust system was the center engine layout which took the air from the nose of the aircraft. It was emitted a jet of liquid fuel with the air from the air intake through the engine placed in the center of the fuselage. The first trial aircraft of F-84 succeeded in the maiden flight in Feb. 1946, then the second prototype established the new record of max speed as an American aircraft, 978km/h in Sep. 1946. Then C and D types modified on the engine

Republic Co. ist als Hersteller äußerst robuster Kampfbomber bekannt, wie etwa der P-47 Thunderbolt im Zweiten Weltkrieg und der F-105 Thunderchief im Vietnamkrieg. Die F-84 Thunderjet ist der erste von Republic Co. entwickelte und hergestellte Jet, der zum Einsatz kam. Ganz zu Anfang war die Thunderjet 1944 gegen Ende des Zweiten Weltkriegs als Abfangjäger konstruiert worden. Das Erscheinungsbild glich dem der früheren Kolbenmotor-Flugzeuge mit geraden Tragflächen. Das Gasaustrittssystem basierte auf der zentralen Anordnung des Triebwerks mit der Luftansaugung durch die Flugzeugnase. Die durch den Einlaß angesaugte Luft wurde zusammen mit dem eingespritzten Kraftstoff von dem mitten im Rumpf angeordneten Triebwerk ausgestoßen. Dem ersten F-84 Versuchsflugzeug gelang der Jungfernflug im Februar 1946, bereits der zweite Prototyp stellte im September 1946 mit 978 km/h einen neuen Ge-

La firme américaine Republic Aviation a acquis une très grande réputation en concevant et produisant quelques uns des plus célèbres chasseurs bombardiers de l'US Air Force, du P-47 Thunderbolt datant de la 2^{ème} G.M. au F-105 Thunderchief utilisé au Vietnam. Le F-84 fut le premier jet opérationnel développé par Republic. Il ressemblait beaucoup à un chasseur à hélice de l'époque avec des ailes droites mais était propulsé par un réacteur placé à mi-longueur de fuselage et alimenté par une prise d'air frontale. Le premier prototype prit l'air en février 1946, le second établissant un nouveau record de vitesse de 978km/h en

第二次大戦中のP-47サンダーボルトや、ベトナム戦争に出動したF-105サンダーチーフなど、重武装で頑丈な戦闘爆撃機を送り出したアメリカのリパブリック社。このリパブリック社が初めての實用ジェット機として開発したのはF-84サンダージェットです。サンダージェットは第二次大戦末期の1944年、迎撃戦闘機として設計が開始されました。そのスタイルはレシプロ機の影響を強く残す直線翼を備え、エンジン効率を高めるために機首のエアインテイクから胴体中央のエンジンに空気を一直線に導き、排気口からジェット噴射させるレイアウトを取りました。1946年2月には試作1号機が初飛行に成功、そして試作2号機は1946年9月7日、978km/hのアメリカ国内の最高速度記録を樹立しました。1947年11月に部隊配備された初の量産型であるB型に続き、エンジンや機体各部に改良が加えられたC型やD型、機体の長さを延長して燃料搭載量を増やしたE型が生産されました。その後、後退翼を備

and fuselage, and E type modified on extending the fuselage and adding an extra fuel tank were produced after the first mass-produced type, B type as the military dispositions was produced in Nov. 1947. Finally G type which had the straight wing was produced in 1951. The features of G type were an air-refuel system, the nuclear weapon load system which could load up to 2 tons, Allison J35A-29 engine, a big fuel tank and the extra fuel tank placed on the end of its wings. Therefore the cruising range reached more than 3600km. In 1952, G type was introduced into Korean conflict and had a hard dog fight with the new and powerful jet, Mig. However G type played an important role as an ground attacking because of its special features such as the long cruising range.

schwindigkeitsrekord für Flugzeuge in Amerika auf. Die im Triebwerk und Rumpf geänderten C- und D-Typen sowie der E-Typ mit verlängerten Rumpf und angebaute Zusatztank folgten nach dem ersten in Serie hergestellten B-Typ, der entsprechend der militärischen Vorgaben im November 1947 hergestellt wurde. Schließlich folgte 1951 in der Herstellung der G-Typ mit der geraden Tragfläche. Als Besonderheiten besaß der G-Typ ein Luftbetankungssystem, eine Zuladevorrichtung für Atomwaffen mit bis zu 2 Tonnen Zuladung, ein Allison J35A-29 Triebwerk, einen großen Kraftstofftank und Zusatztanks an den Tragflächenenden. Als der G-Typ 1952 im Koreakrieg eingesetzt wurde, mußte er schwere Luftkämpfe gegen die neuen, kampfstarken MIG's bestehen. Der G-Typ spielte dennoch wegen seiner besonderen Merkmale - wie etwa seiner großen Reichweite - eine wichtige Rolle als Erdkampfflugzeug.

septembre 1946. La première version de série F-84B fut produite à partir de novembre 1947. Elle fut suivie des versions C et D avec cellule et réacteur modifiés et E au fuselage rallongé, disposant de réservoirs supplémentaires. Enfin, apparut en 1951 la dernière variante à aile droite F-84G propulsée par un moteur Allison J35A-29, disposant de réservoirs de capacité accrue, ravitaillable en vol et capable d'emporter 2 tonnes de charges externes dont la bombe atomique. Son rayon d'action était de 3,600km. Le F-84G participa à la Guerre de Corée à partir de 1952. Il s'y mesura au Mig-15 mais effectua principalement des missions d'attaque au sol.

えたF型の開発が進められると同時に直線翼の最終量産型、G型が登場したのです。1951年夏に部隊配備が開始されたG型の最大の特徴は、史上初の本格的な空中給油装置と核兵器搭載能力を備えたことで、新型のアリソン J35A-29エンジンを大型の機内燃料タンク、両翼端の870リットル増加タンクを備え、最大航続距離は3600km以上に達しました。さらに、機体各部の強化により最大2トンまでの兵装類が搭載可能で、フル装備で前線の短い滑走路から離陸するためのロケット補助離陸装置も装着されました。またG型で採用されたフレームの多い強化型キャンペーは、E型などにもさかのぼって装着されました。1952年夏、G型は激しさを増していた朝鮮戦争に投入され、空中戦では後退翼を備えた新鋭機ミグ15に対して苦戦しましたが、その大きな搭載能力と航続距離、頑丈で整備しやすい構造、そして直線翼ならではの低空での安定性を活かし、地上攻撃に大きな働きを見せたのです。

1/48 F-84Gサンダージェット図面(和英独仏)



作る前に
かならずお読み下さい。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN — DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意して下さい。

- ★Tools recommended
- ★Benötigtes Werkzeug
- ★Outils nécessaires

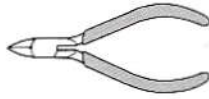
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6	●オリブドラブ (USAF) / Olive Drab (USAF) / Olivgelbgrau (USAF) / Olive Drab (USAF)
AS-11	●ミデアムシーグレイ (RAF) / Medium Sea Grey (RAF) / Mittleres Seegrü (RAF) / Medium Sea Grey (RAF)
AS-12	●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metal Silver / Metall Nu
AS-20	●インシグニアホワイト (US NAVY) / Insignia white / Insignienweiß / Bleu Insignia
TS-47	●クロムイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé
MS-3	●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-3	●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal
X-5	●グリーン / Green / Grün / Vert
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grün / Gris acier
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-4	●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune
XF-5	●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Chair mate
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-20	●ミデアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-55	●デックタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé
XF-58	●オリブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-62	●オリブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht an gebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●このキットはキャノピー、機銃点検ハッチとエア・ブレーキ及びフラップの上下の選択ができます。説明書を最後までよく読んでから組み立てて下さい。

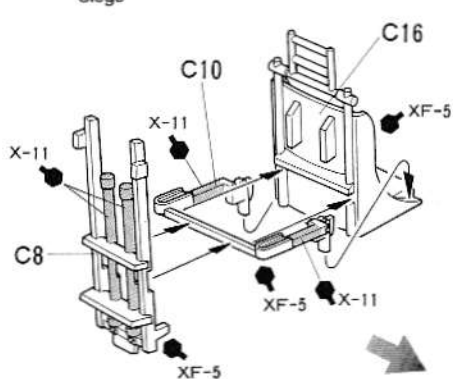
●Canopy, gun access hatch, air-brake and flap are optional. Select prior to assembly.

●Die Anordnung von Kanzel, Kanonen-Zugangsklappe, Luftbremse und Landeklappe ist wählbar. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau.

●Canopée, panneau d'accès aux canons, aérolfrein et volets peuvent être différemment positionnés. Choisir avant assemblage.

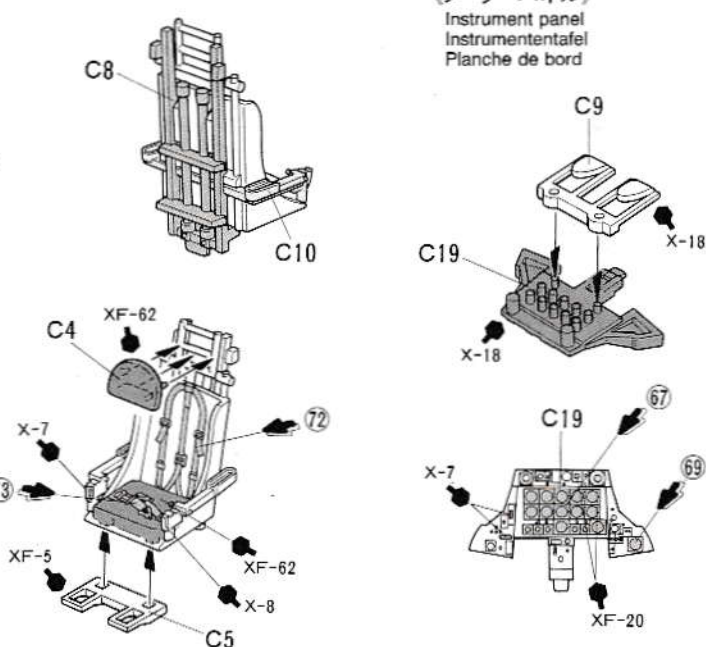
1 座席の組み立て

Seat
Sitz
Siège



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

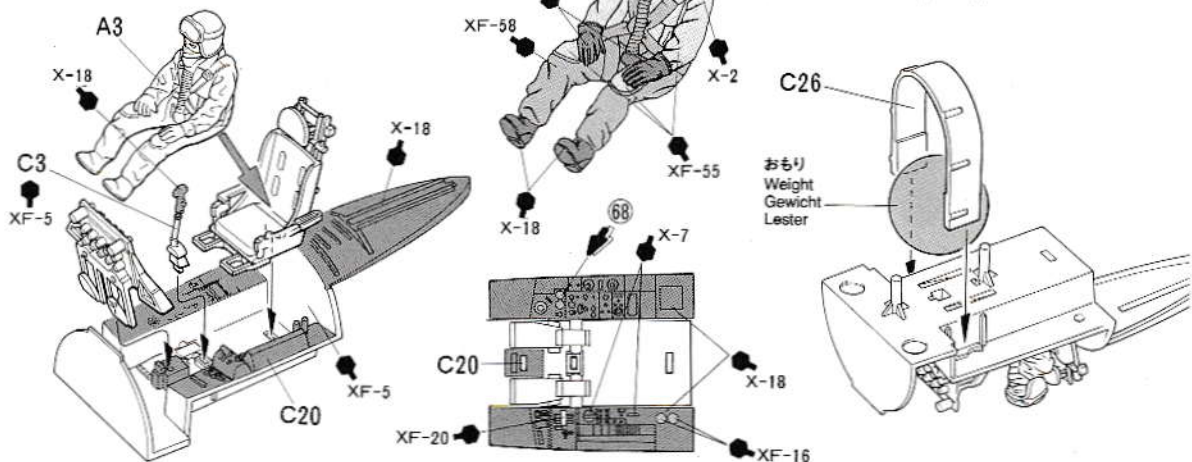
《メーターパネル》
Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord



2

コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Kockpit-Zusammenbau
Assemblage du cockpit

《人形の塗装》
Painting figure
Bemalung der Figur
Décoration de la figurine



★おもりを取り付けず、D5を使って機体をささえることもできます。D5を使う時はおもりを取り付けません。

★Select weight or D5 for holding model.

★Wählen Sie ein Gewicht oder D5, um das Modell waagrecht zu halten.

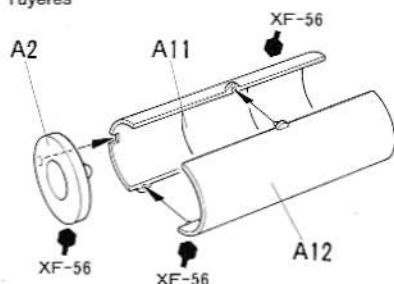
★Choisir le lest ou D5 pour équilibrer le modèle.

3

機体内部品の組み立て
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

《前脚納庫》
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Puits de train avant

《排気ノズル》
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères



★A5を閉状態にする時は切り取ります。

★Remove when A5 is closed.

★Entfernen, wenn A5 geschlossen ist.

★Enlever lorsque A5 est fermé.

機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

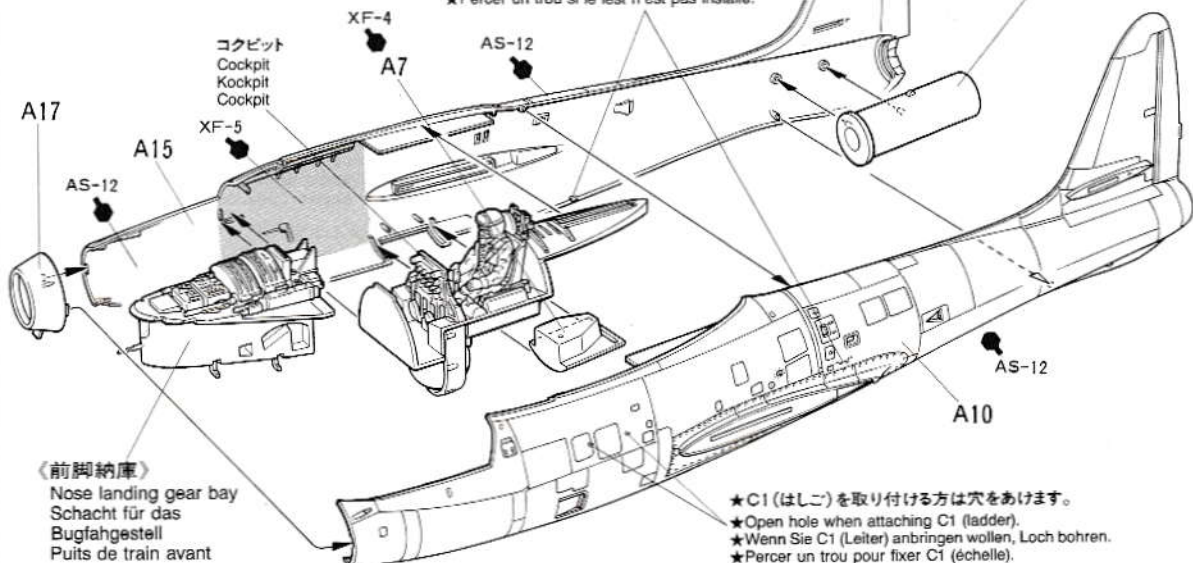
★おもりを使わない時はD5用の穴をあけます。

★Open hole when not using weight.

★Wenn Sie kein Gewicht benutzen, hier Löcher bohren.

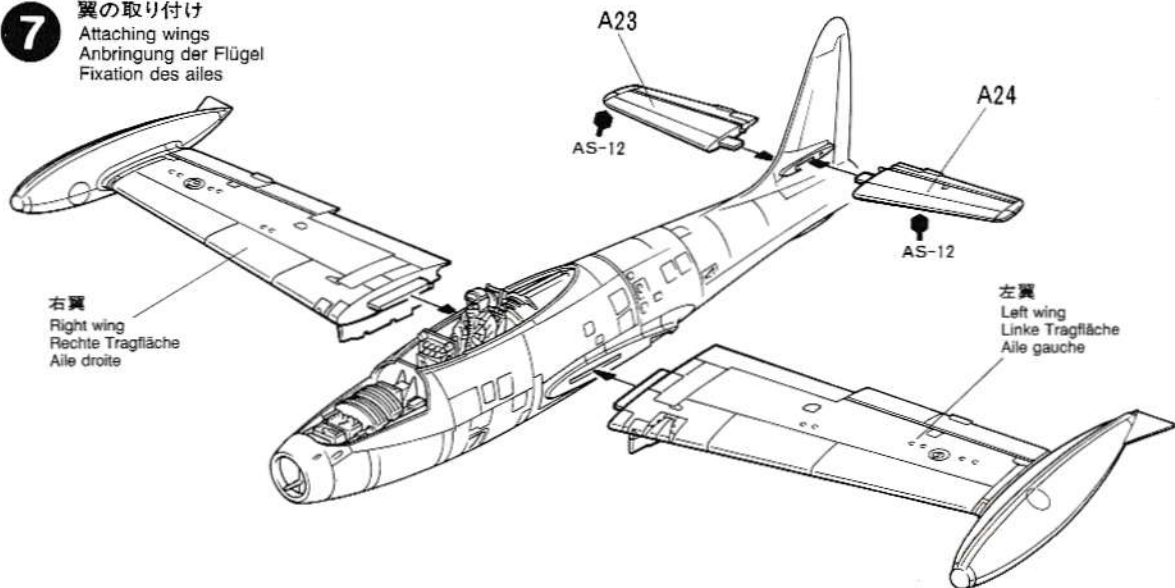
★Percer un trou si le lest n'est pas installé.

排気ノズル
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères



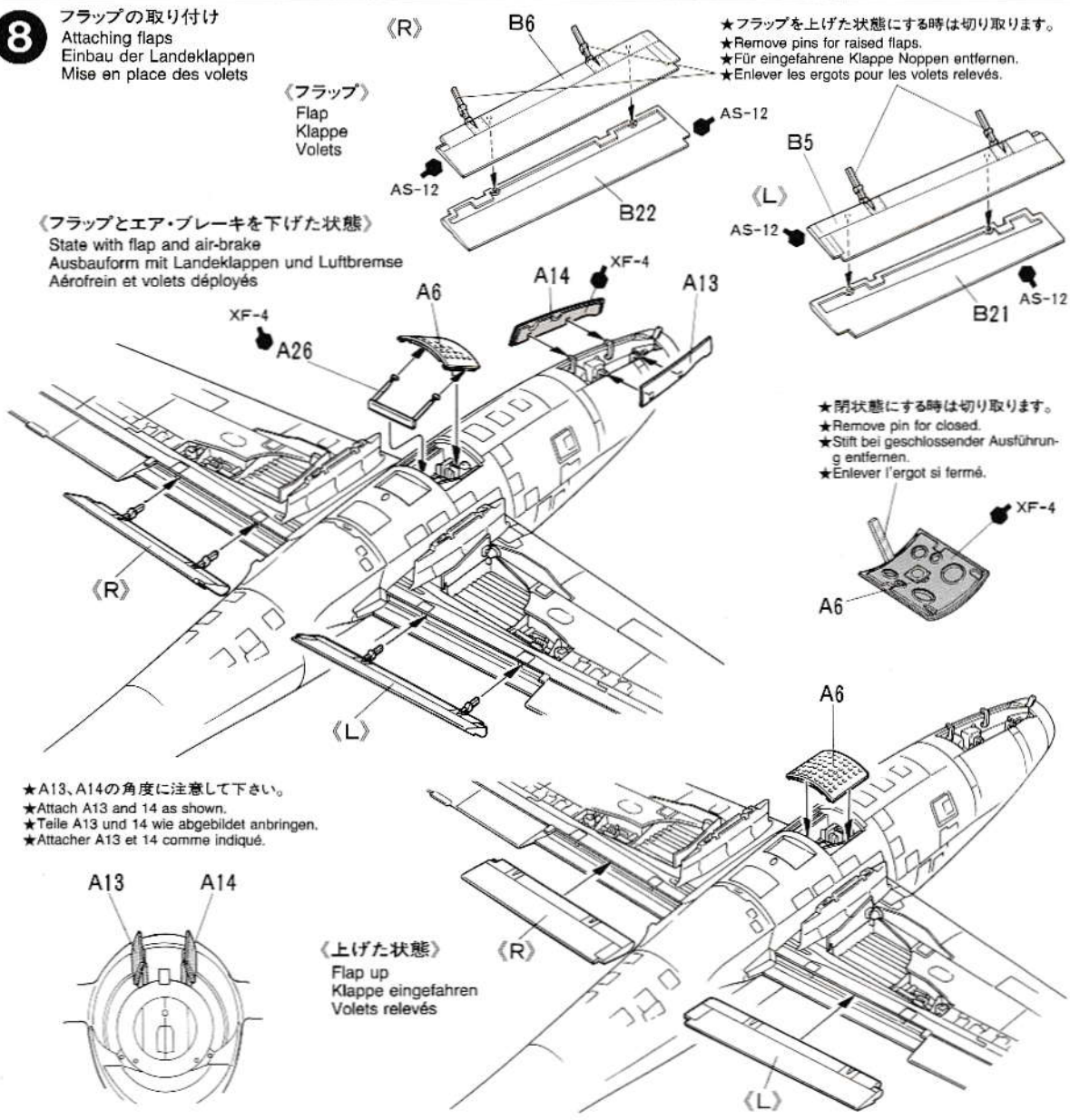
7

翼の取り付け
Attaching wings
Anbringung der Flügel
Fixation des ailes



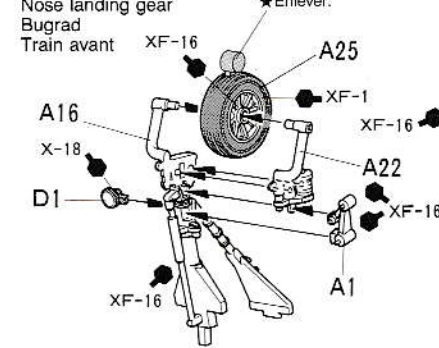
8

フラップの取り付け
Attaching flaps
Einbau der Landeklappen
Mise en place des volets

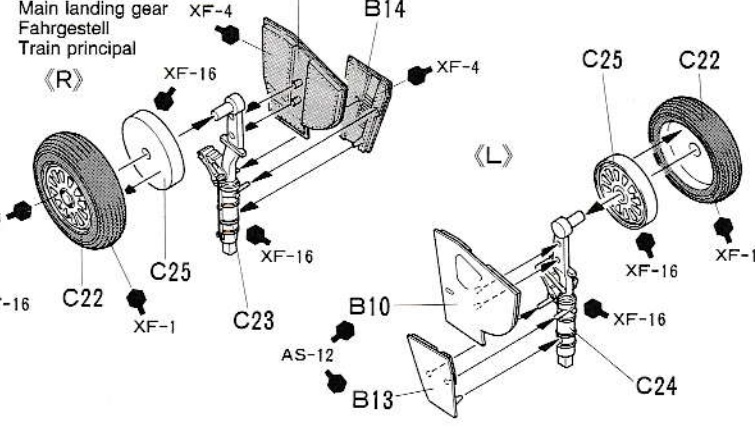


9 脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

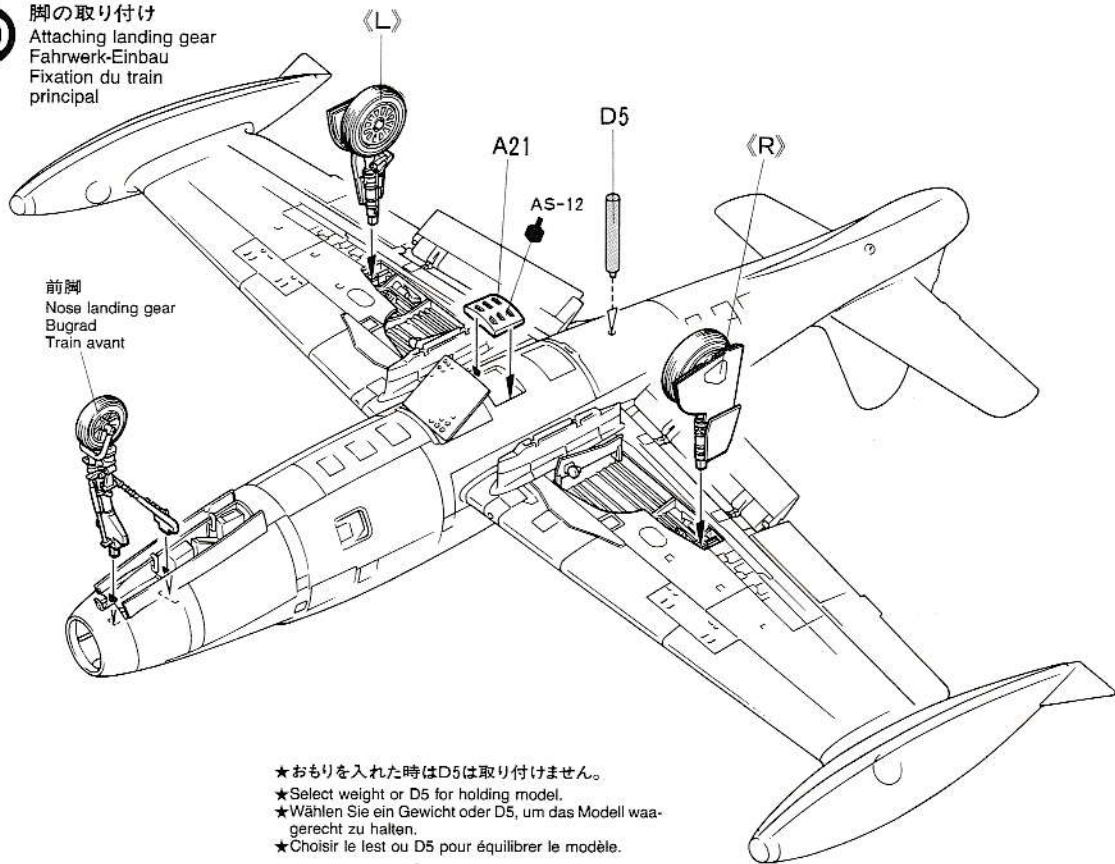
《前脚》
Nose landing gear
Bugrad
Train avant



《主脚》
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



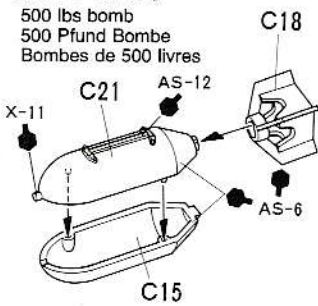
10 脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



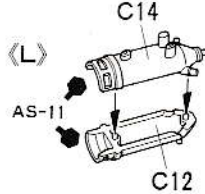
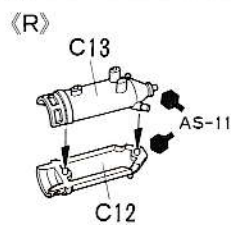
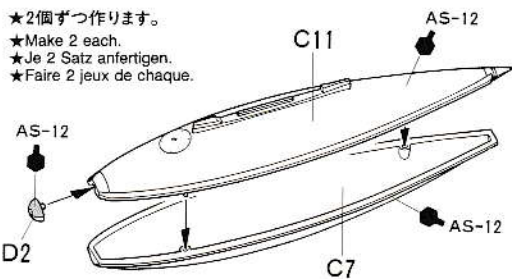
- ★おもりを入れた時はD5は取り付けません。
- ★Select weight or D5 for holding model.
- ★Wählen Sie ein Gewicht oder D5, um das Modell waagrecht zu halten.
- ★Choisir le lest ou D5 pour équilibrer le modèle.

11 機体部品の組み立て
Equipments
Ausrüstungsteile
Charges externes

《500ポンド爆弾》
500 lbs bomb
500 Pfund Bombe
Bombes de 500 livres

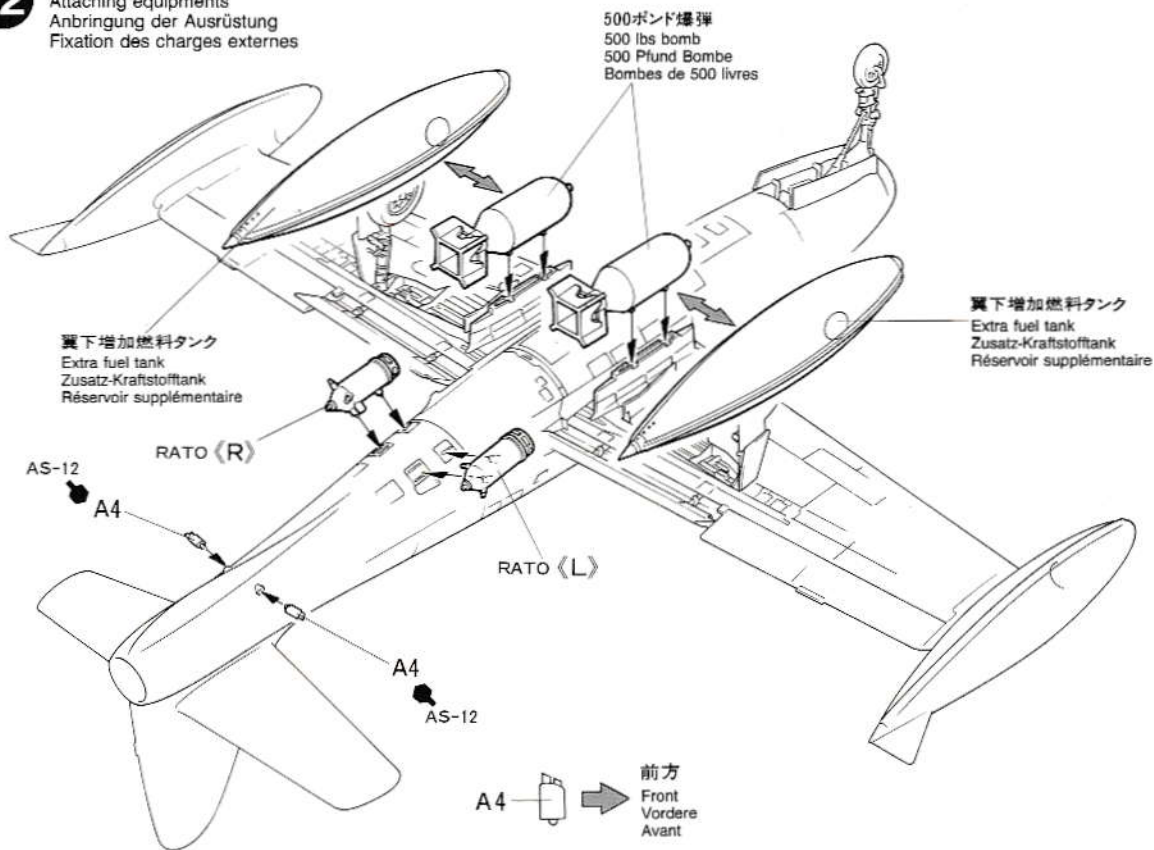


《翼下増加燃料タンク》
Extra fuel tank
Zusatz-Kraftstofftank
Réservoirs supplémentaires



12

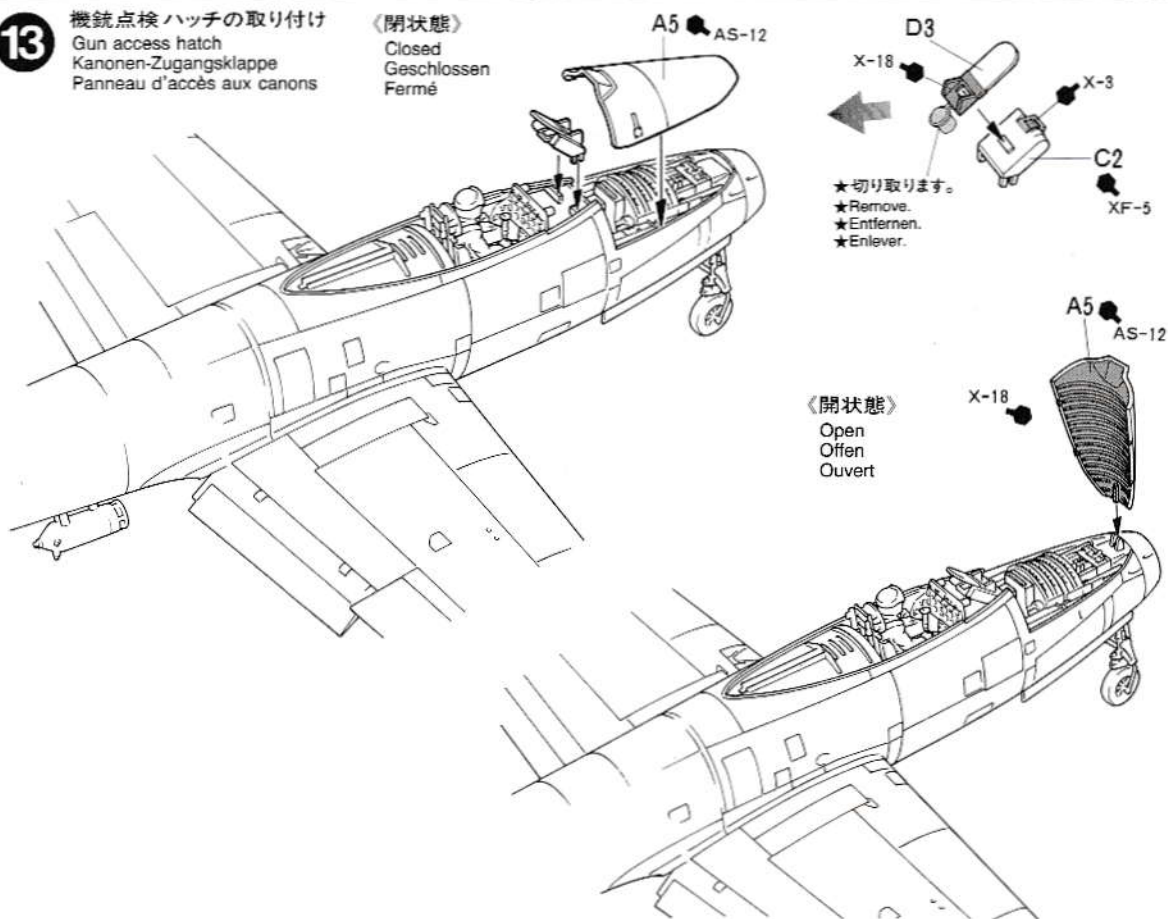
機体部品の取り付け
Attaching equipments
Anbringung der Ausrüstung
Fixation des charges externes



13

機銃点検ハッチの取り付け
Gun access hatch
Kanonen-Zugangsklappe
Panneau d'accès aux canons

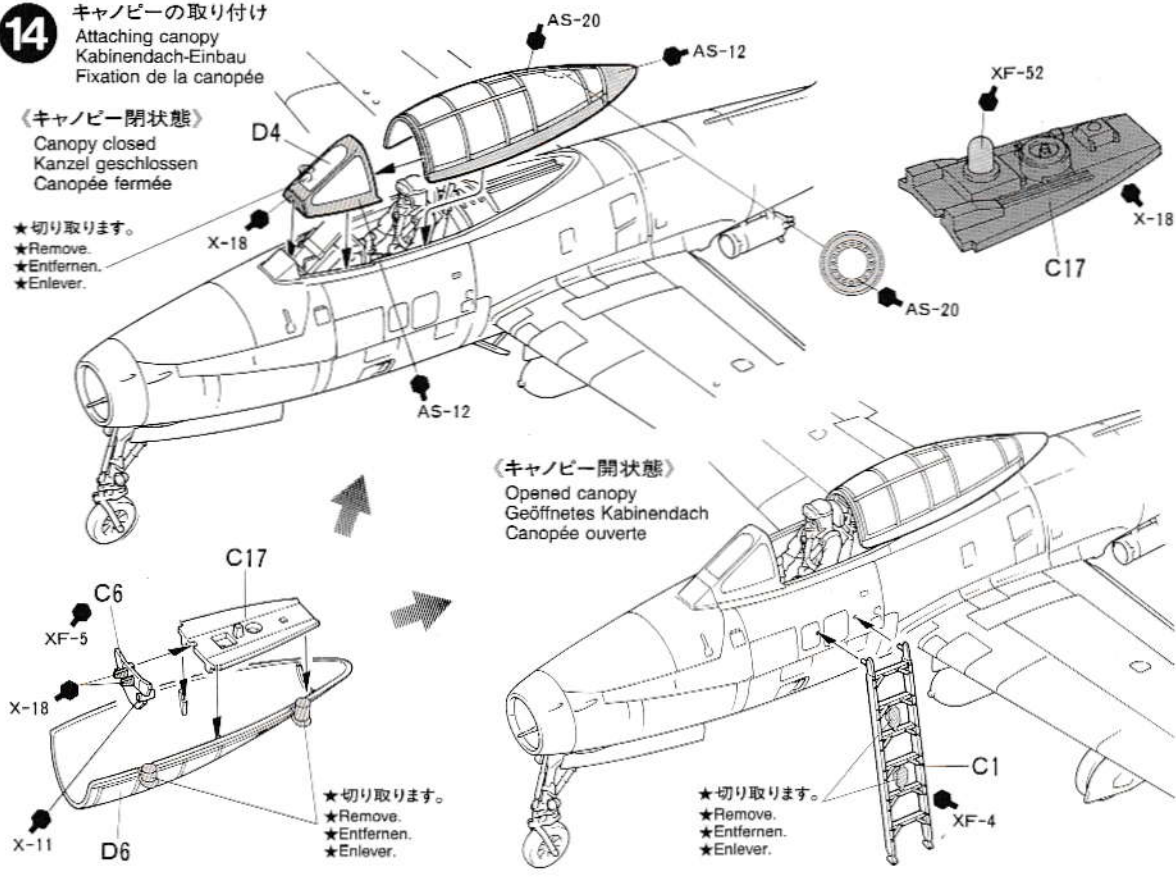
《閉状態》
Closed
Geschlossen
Fermé



14 キャンプーの取り付け
 Attaching canopy
 Kabinendach-Einbau
 Fixation de la canopée

《キャンプー閉状態》
 Canopy closed
 Kanzel geschlossen
 Canopée fermée

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

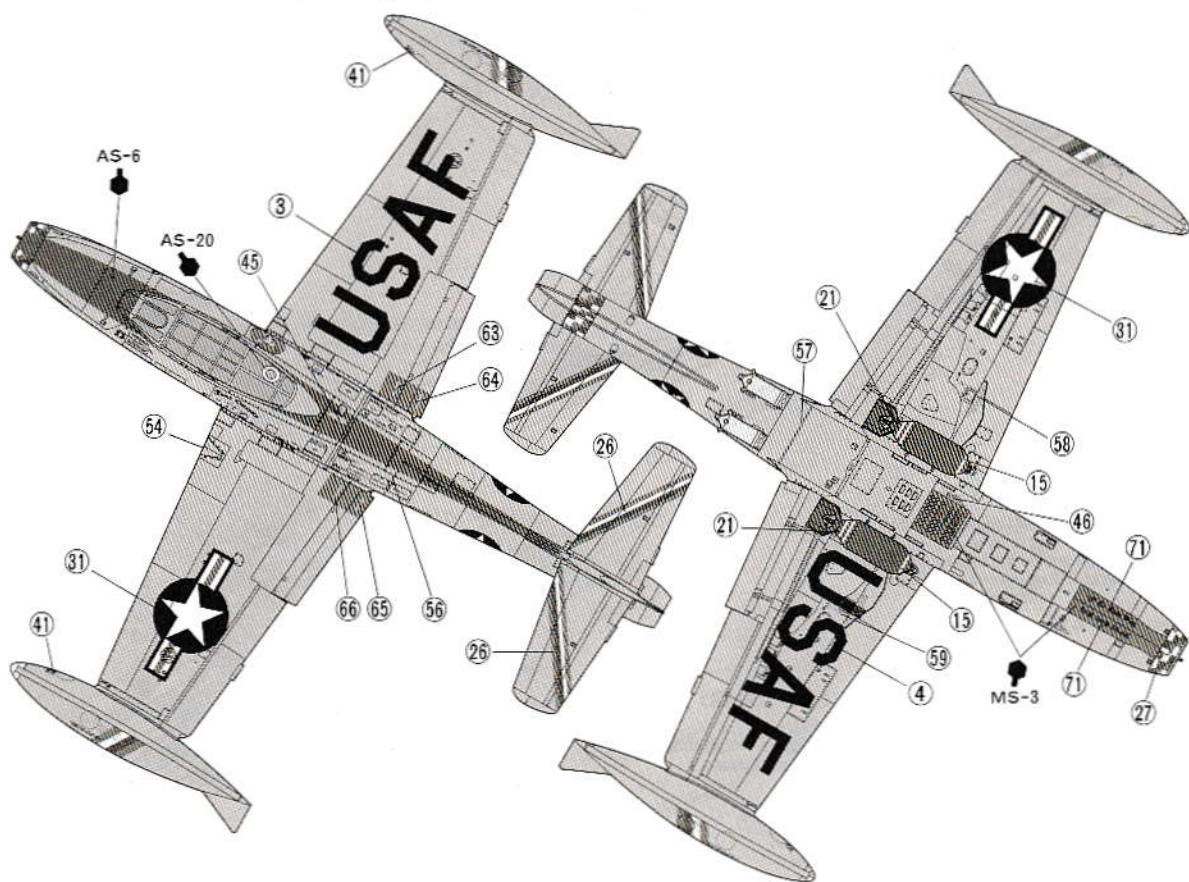


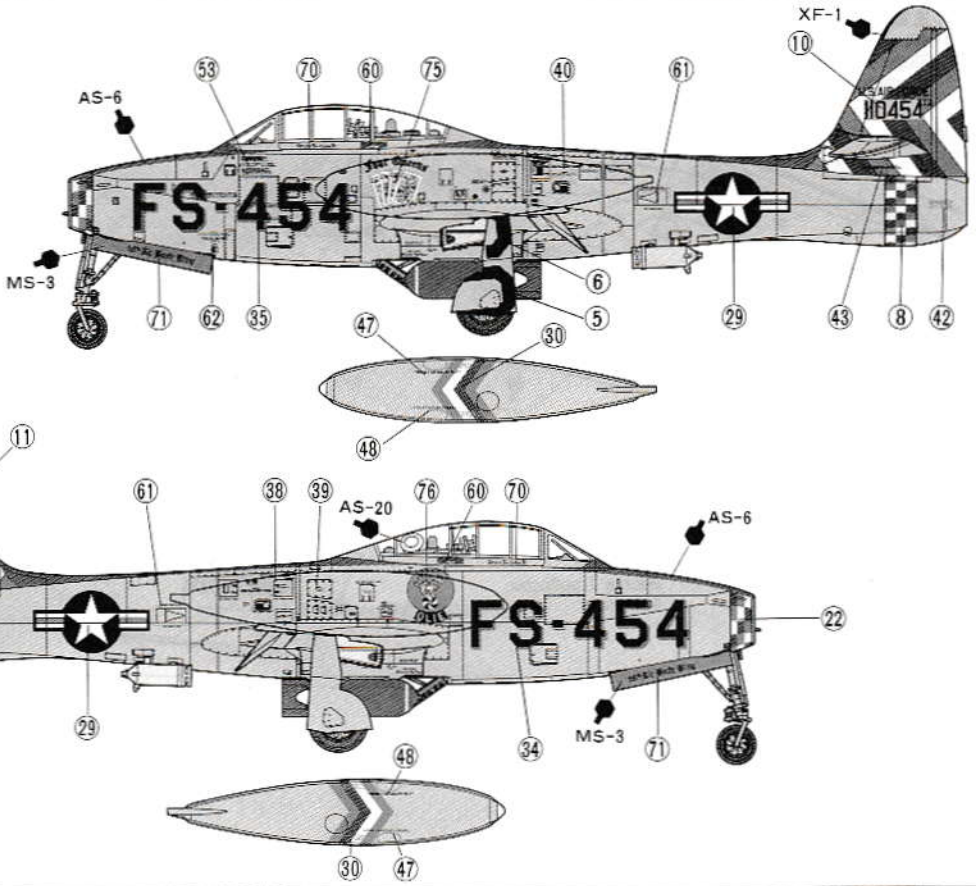
《キャンプー開状態》
 Opened canopy
 Geöffnetes Kabinendach
 Canopée ouverte

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

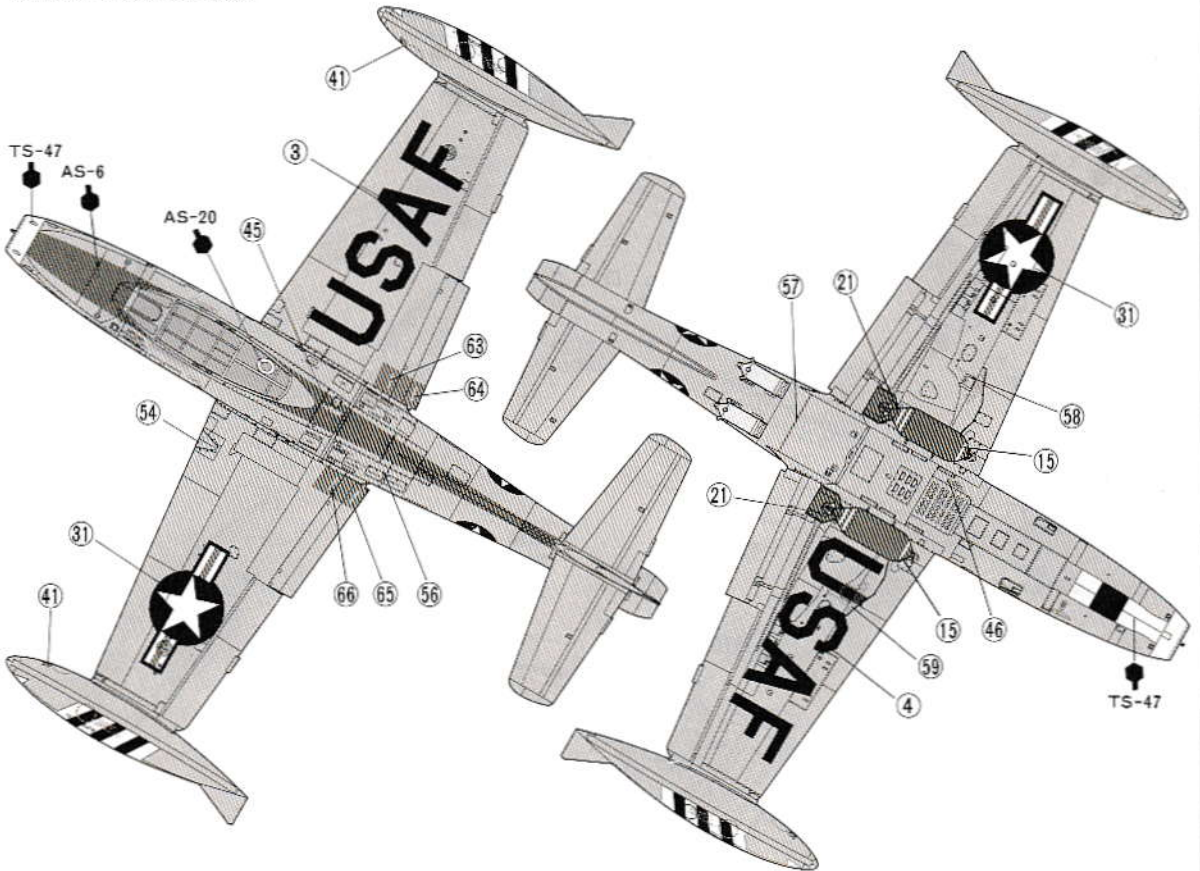
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

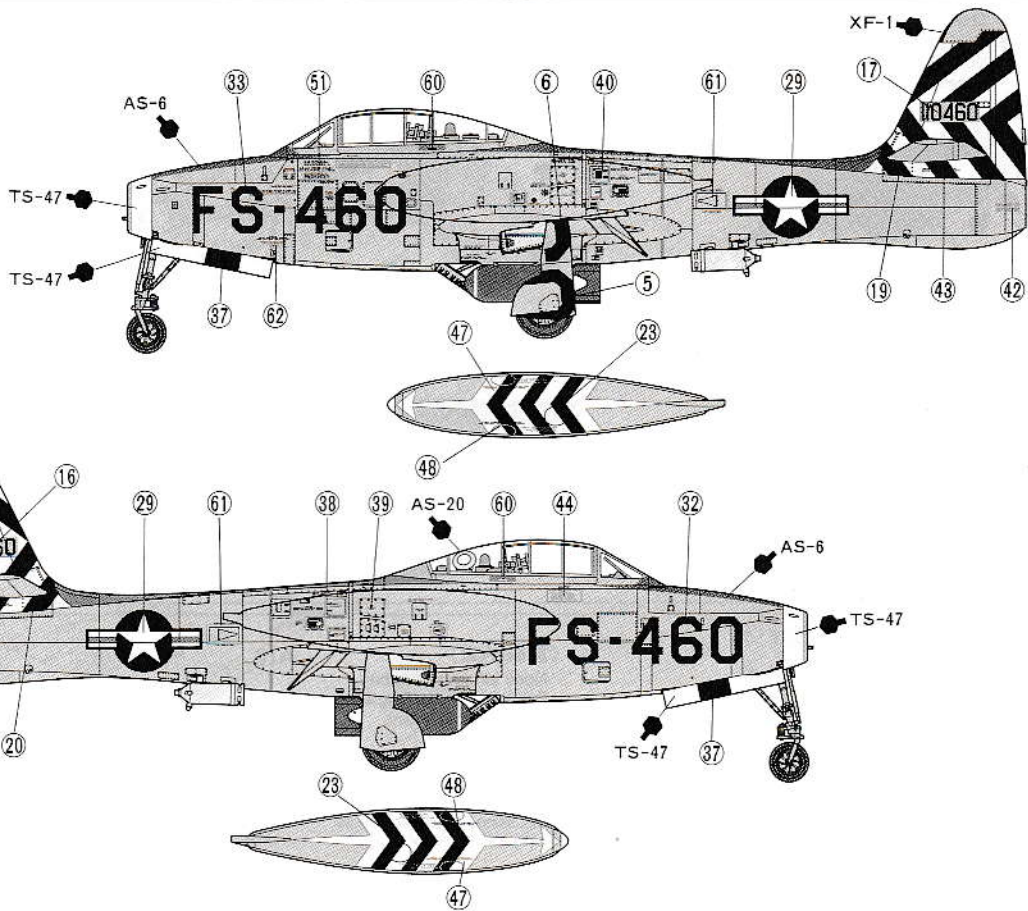
《第58戦闘爆撃航空隊FS-454 "Four Queens" 1952年 大邱》
 58th FBS "Four Queens" FS-454, 1952 Taegu





<第8戦闘爆撃航空隊FS-460 1952年 大邱>
8th FBS FS-460, 1952 Taegu





APPLYING DECALS

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしません。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

0006230..... A Parts

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

0006231.....	B Parts
0006232.....	C Parts
0006233.....	D Parts
5700071.....	Weight
1406128.....	Decal (a)
1406129.....	Decal (b)
1056184.....	Instructions
	ITEM 61060



1/48 リバブリック F-84G サンダージェット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間 / 平日(月一金曜日)8:00~17:00 祝日▶休み

Aパーツ.....	720円
Bパーツ.....	680円
Cパーツ.....	540円
Dパーツ.....	360円
おもり.....	240円
マークa.....	420円
マークb.....	250円
説明図.....	320円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only! ☆ITEM 61060

住所

電話 () -

氏名



静岡市恵田原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN