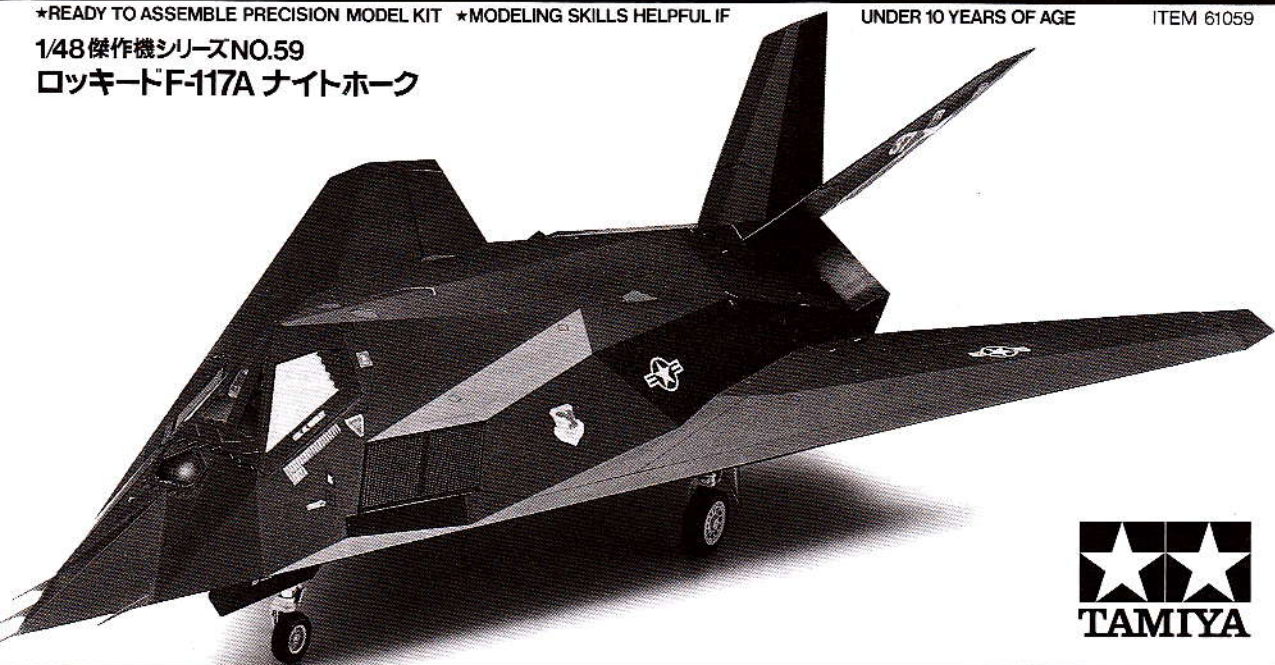


1/48傑作機シリーズNO.59

ロッキードF-117A ナイトホーク



# LOCKHEED F-117A NIGHTHAWK

The U.S. always had been under the threat of the hostile radar systems and the ground-to-air missiles at so called "cold war" era. Therefore the stealth technology has attracted the attention of the U.S. Air Force and developed by the Lockheed, the project team was called "Skunk Works." The concept of stealth technology was to defeat the radar signal given off by the hostile defense systems. F-117A Nighthawk was the first stealth fighter proven for the evidence of stealth technology. This aircraft has been covered up in secrecy for a long time. However the public was finally allowed to see the photograph published by the Department of Defense in 1988. The F-117A looks so strange compared with conventional fighters.

Die USA sahen sich in der sogenannten Zeit des "Kalten Kriegs" stets einer großen Bedrohung durch feindliche Radarsysteme und Boden-Luft-Raketen ausgesetzt. Daher hatte auch die Tarnkappen-Technologie die Aufmerksamkeit der US-Airforce auf sich gezogen und die Entwicklungsabteilung bei Lockheed erhielt den Namen "Stinktief-Werk". Der Grundgedanke der Stealth-Technologie war die Abwehr des von feindlichen Radarsystemen ausgehenden Signals. Die F-117A Nighthawk war der erste Tarnkappenbomber, bei welchem die Wirksamkeit die Stealth-Technologie erprobt wurde. Das Flugzeug wurde lange Zeit geheim gehalten. Schließlich gestattete man doch die Veröffentlichung eines vom Verteidigungsministerium 1988 herausgegebenen Fotos. Die F-117A mutet im Vergleich mit einem konventionellen Flugzeug ziemlich befremdlich

Depuis le début de la "Guerre Froide", les Etats-Unis ont toujours été confrontés aux systèmes de radar et missiles sol-air adverses. C'est pourquoi l'US Air Force s'intéressa très tôt à la technologie furtive et demanda au département Projets Secrets "Skunk Works" de la firme aéronautique Lockheed de plancher sur le sujet. Le but de la technologie furtive est de rendre un appareil indétectable par les radars ennemis. Le F-117A Nighthawk fut le premier chasseur furtif (Stealth Fighter) à entrer en service dans l'USAF. Cet appareil est resté secret pendant longtemps avant que le Département de la Défense n'en publie une photographie en 1988. Comparé aux chasseurs modernes conventionnels, le F-117A a une apparence très étrange avec un fuselage à facettes, un empennage

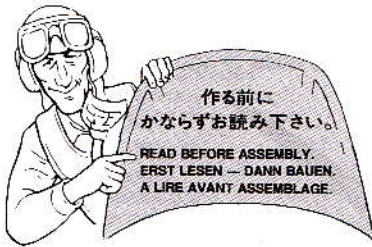
第二次大戦後の冷戦時代、ソビエトのレーダーと地对空ミサイルを組み合わせた強力な防御システムは、アメリカにとって大きな脅威となりました。ベトナム戦争でもソビエト製のレーダーとミサイルにより、アメリカ空軍機は大きな損害を被ったのです。その中で、レーダーを無力にする革新的な技術として注目されたのがステルス機、つまりレーダーに映らない機体でした。このステルス機の有効性を世界で初めて実証したのが、F-117A ナイトホークです。1970年代中頃から極秘プロジェクトとしてロッキード社により開発が進められ、その設計には速度や運動性能より、レーダーに捕捉されないことが徹底的に追求されました。飛行試験や訓練は秘密基地で行われ、部隊配備開始から6年後の1988年、ようやく国防省によってその存在と写真が公表されたのです。F-117Aの機体は照射されたレーダー波を発信源とは違う方向にそらすため、様々な角度の平面により構成される胴体、鋭い後退角

For example, it has an angular fuselage composed of black surfaces with radar absorbent paint to minimize any radar detection, no curved wings and V-tail with good direction control. The first operation to use the F-117A was the Persian Gulf conflict. A number of F-117A flew in secret and accomplished a surprise attack on the communication institution and Air Force headquarters without loss of one F-117A even though it had the stiff defense. Furthermore the F-117A showed off to the public its attacking capability done by precision laser guided missile "GBU-27" through the media all over the world. The F-117A successfully proved the effectiveness of the stealth technology.

an. Sie hat zum Beispiel einen verwinkelten Rumpf, der aus verschiedenen schwarzen Flächen mit radarwellen-absorbierender Farbe besteht, um die Erkennbarkeit auf dem Radar so gering wie möglich zu halten, keine gekrümmten Tragflächen und ein V-Leitwerk mit guter Kontrolle der Fluglage. Die erste Operation, bei welcher die F-117A eingesetzt werden konnte, war der Konflikt am Persischen Golf. Eine Anzahl von F-117A flog unerkannt einen Überraschungsangriff auf das Nachrichtenzentrum und das Luftwaffen-Hauptquartier, ohne daß eine einzige F-117A verloren ging, obwohl die Gebäude über einen sehr starken Abwehrgürtel verfügten. Darüber hinaus konnte die F-117A der Öffentlichkeit über die Medien in aller Welt die Kampfkraft demonstrieren, welche mit den Präzisions-Laserlenkgeschossen zu erzielen war.

en V très efficace, des ailes de faible superficie. De plus, la cellule est entièrement recouverte d'une peinture noire spéciale absorbant les ondes radar. Le F-117A fut utilisé opérationnellement pour la première fois durant la Guerre du Golfe. Un petit nombre d'appareils effectua des attaques surprises sur des centres de communication et le quartier général de l'armée de l'air irakienne. Aucune perte ne fut enregistrée malgré une défense ennemie très dense. A cette occasion, le F-117A a fait la preuve de son efficacité en larguant des bombes laser GBU-27 avec une précision chirurgicale. Ces opérations fortement médiatisées ont fait découvrir le F-117A à un grand public médusé. Le F-117A a prouvé le bien fondé et l'efficacité de la technologie furtive.

を持つ主翼、V字型の垂直尾翼などを備え、従来の航空機のスタイルとは大きく異なるものでした。兵装は2000ポンド級爆弾2発を胴体下面の爆弾槽に搭載できます。F-117Aが初めて本格的な実戦に参加したのは、1991年1月17日に勃発した湾岸戦争でした。開戦と同時に二波に分かれた30数機のF-117Aが、ソビエト製のレーダーとミサイルによる厳重な防空システムに守られたイラクの首都バグダッド上空に侵入、通信施設や司令部など重要拠点を奇襲攻撃し、これに続く多国軍による爆撃や地上作戦の成功を導いたのです。その後も原子炉施設や航空機用シェルトター、スカッドミサイル発射台などを目標として、レーザー誘導爆弾GBU-27Aによる命中率80%以上という精密なピンポイント爆撃を行いました。湾岸戦争中に延べ1200回以上の危険な任務に出撃しながら1機の損失もなく、ステルス機としての実力を示すとともに、その後の各国の軍用機開発にも大きな影響を与えたのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.  
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.  
●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.  
●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意して下さい。

- ★Tools recommended
- ★Benötigtes Werkzeug
- ★Outils nécessaires

接着剤 (プラスチック用)

- Cement
- Kleber
- Colle

ニッパー

- Side cutters
- Seitenschneider
- Pince coupante

ナイフ

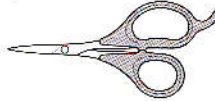
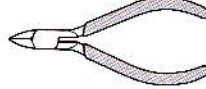
- Modeling knife
- Modellermesser
- Couteau de modéliste

ピンセット

- Tweezers
- Pinzette
- Précettes

はさみ

- Scissors
- Schere
- Ciseaux



マスキングテープ

- Masking tape
- Abkleband
- Bande-cache



●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

AS-6 ●オリーブドラブ (USAF) / Olive Drab (USAF) / Olivgrün (USAF) / Olive Drab (USAF)

AS-12 ●シルバーマetal / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu

AS-14 ●オリーブグリーン (USAF) / Olive Green (USAF) / Olivgrün (USAF) / Vert Olive (USAF)

TS-27 ●マットホワイト / Matt White / Matt Weiß / (XF-2) Blanc mat

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

### 注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

### VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebraucht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modéliste. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●このキットはキャノピー、爆弾槽及び主脚前部カバーの開閉とエレポンの上、下状態の選択ができます。説明図を最後までよく読んでから組み立てて下さい。

●Canopy, bomb bay, main landing gear and elevator are optional. Select prior to assembly.

●Kanzel, Bombenschacht, Fahrgestell und Ruder-Klappe wahlweise. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau.

●Les positions de la verrière, du train d'atterrissage et des elevon sont optionnelles. Choisir avant assemblage.

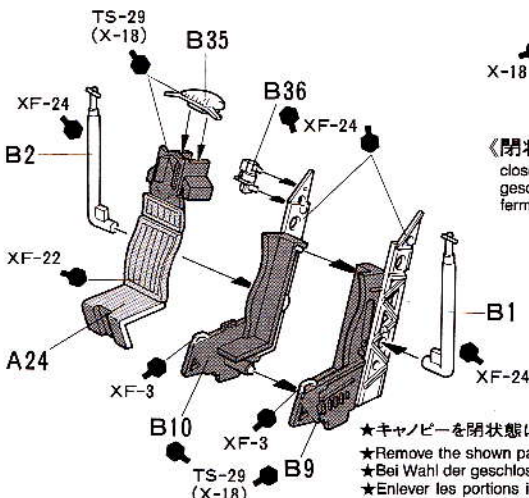
## 1 コックピットの組み立て

Cockpit assembly  
Kockpit-Zusammenbau  
Assemblage du cockpit

★キャノピーの開状態にする時は加工が必要です。

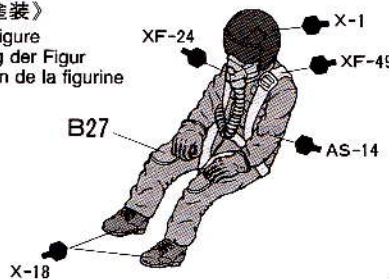
### 《開状態》

open  
offen  
ouvert



### 《人形の塗装》

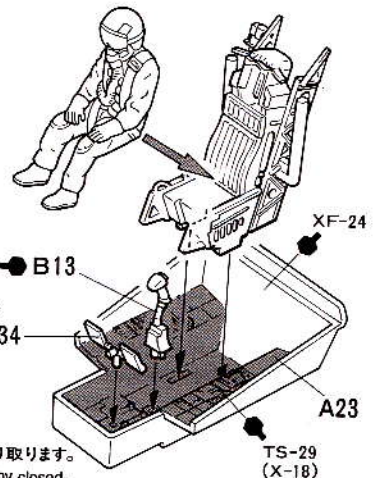
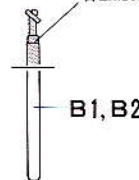
Painting figure  
Bemalung der Figur  
Décoration de la figurine



### 《閉状態》

closed  
geschlossen  
fermé

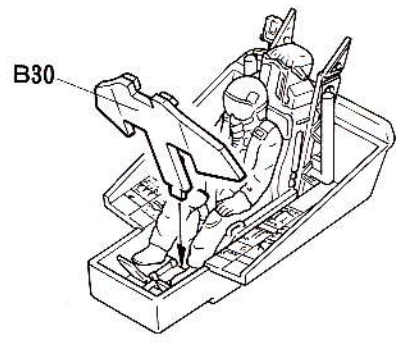
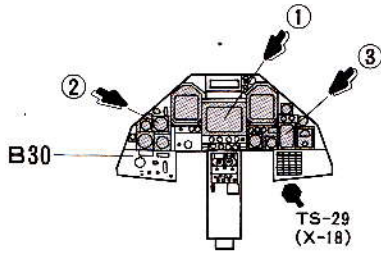
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



- ★キャノピーを閉状態にする時はB1、B2の図の部分を取り取ります。
- ★Remove the shown part of B1 and B2 when choosing canopy closed.
- ★Bei Wahl der geschlossenen Kanzel von B1 und B2 den angezeigten Teil abschneiden.
- ★Enlever les portions indiquées de B1 et B2 si la verrière est installée fermée.

2

メーターパネルの取り付け  
Instrument panel  
Instrumentenbrett  
Tableau de bord

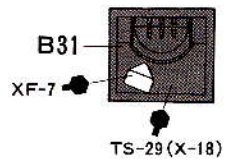
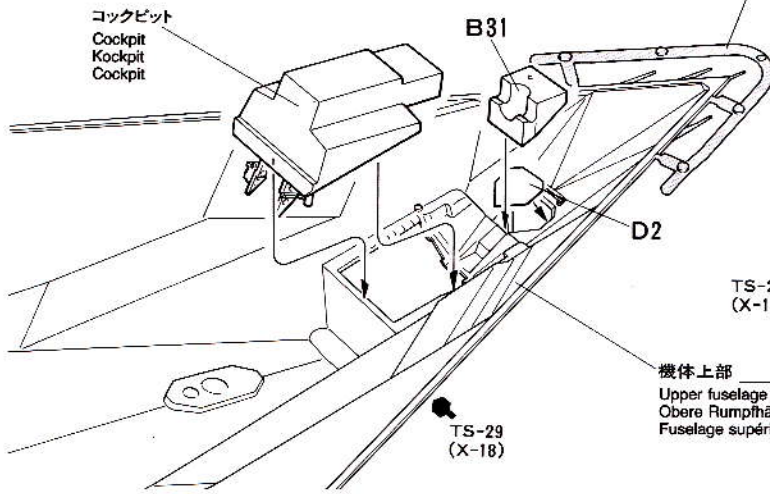


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalomanie à utiliser.

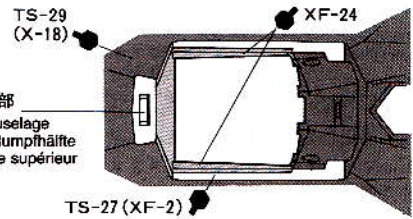
3

コックピットの取り付け  
Attaching cockpit  
Kockpit-Einbau  
Fixation du cockpit

★このランナーワークはビーター管の折れ防止用です。●で切り取ります。  
★Remove in step ①.  
★In Bauabschnitt ① entfernen.  
★Enlever à l'étape ①.

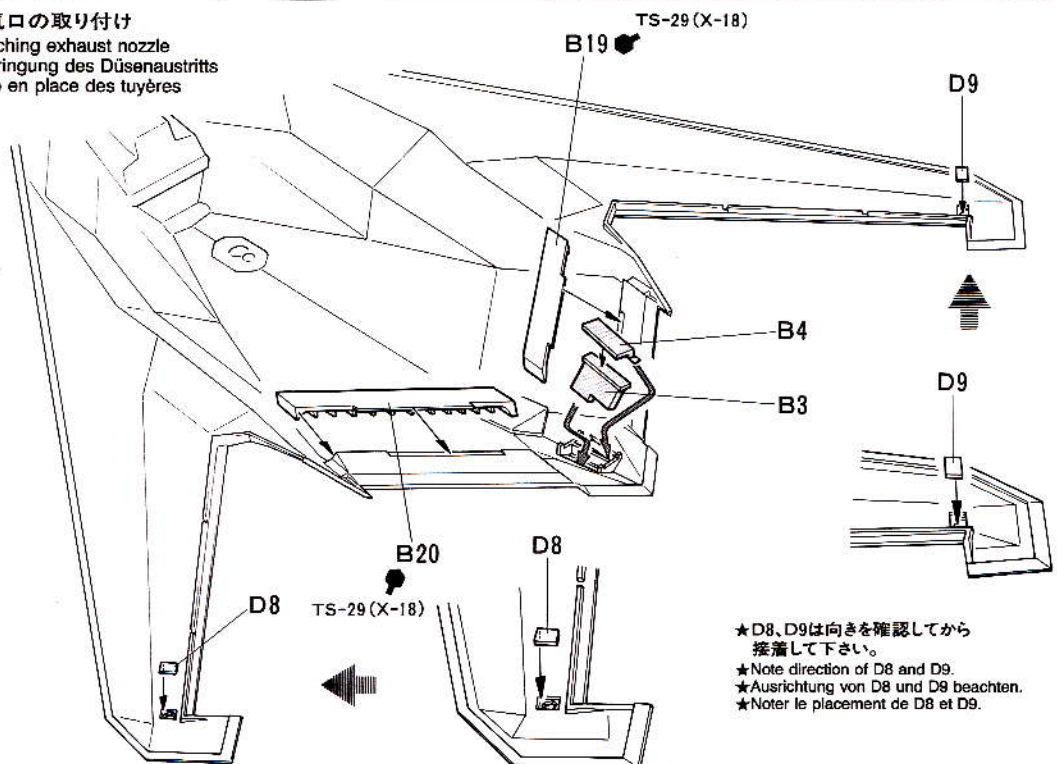


《機体上部表面コックピットまわりの塗装》  
Painting cockpit  
Lackierung des Kockpits  
Décoration du cockpit



4

排気口の取り付け  
Attaching exhaust nozzle  
Anbringung des Düsenaustritts  
Mise en place des tuyères



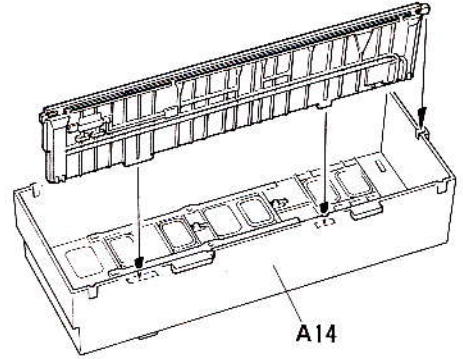
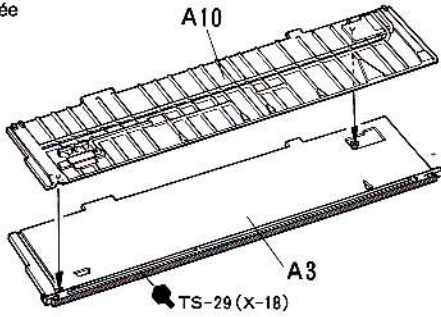
★D8, D9は向きを確認してから接着して下さい。  
★Note direction of D8 and D9.  
★Ausrichtung von D8 und D9 beachten.  
★Noter le placement de D8 et D9.

**5**

爆弾槽の組み立て  
 Bomb bay assembly  
 Zusammenbau des Bombenschachts  
 Assemblage de la soute à bombes

《閉状態》

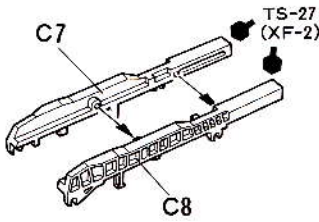
closed  
 geschlossen  
 fermée



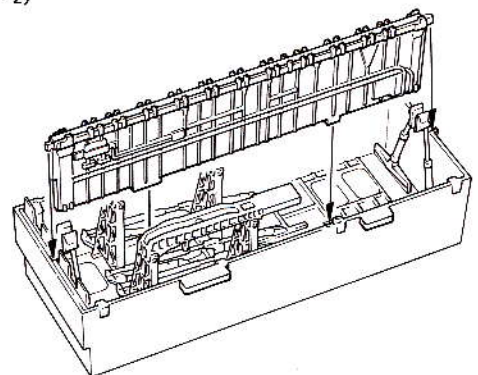
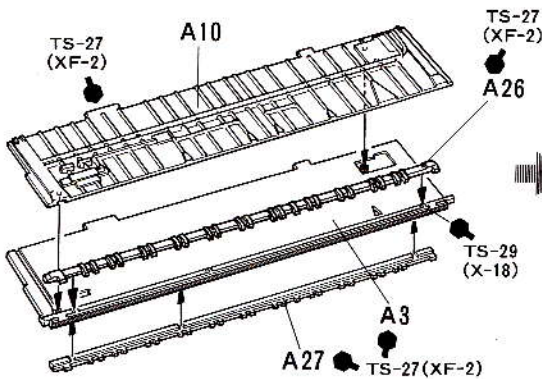
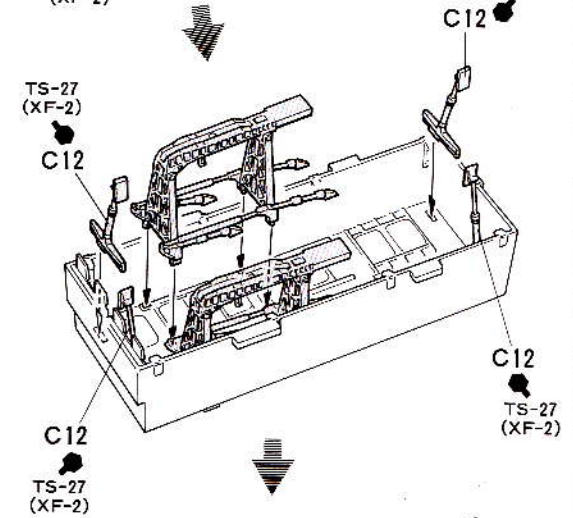
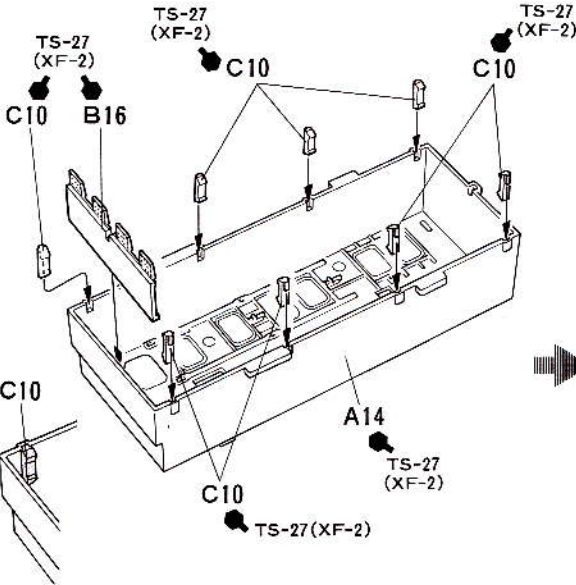
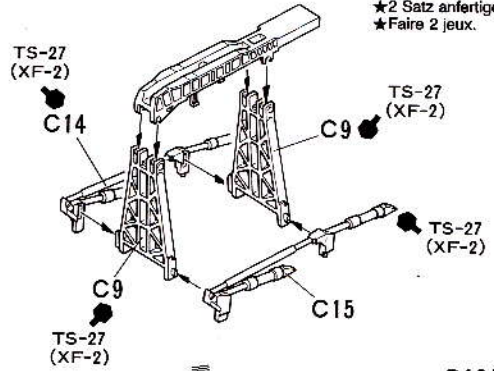
《開状態》

open  
 offen  
 ouverte

★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

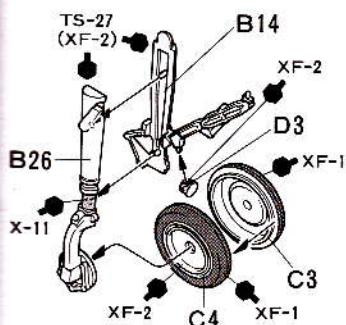


★2台作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

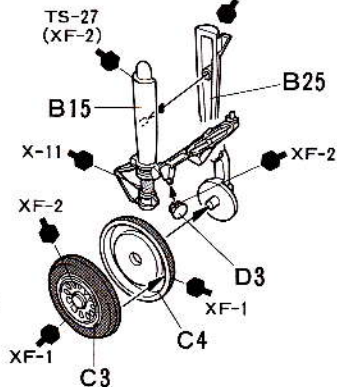


**6** 脚の組み立て  
Landing gear  
Fahrwerk  
Train d'atterrissage

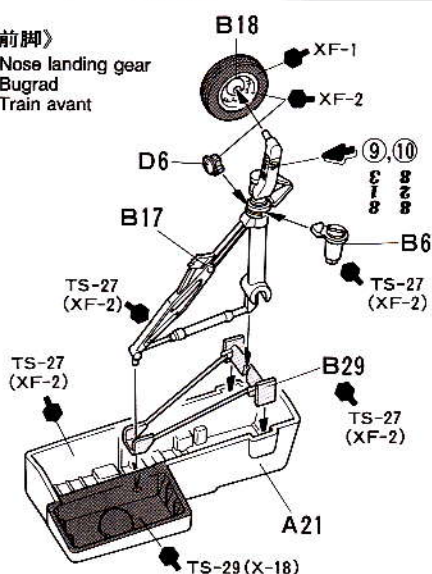
《左主脚 L》  
Main landing gear (left)  
Fahrgestell (links)  
Train principal (gauche)



《右主脚 R》  
Main landing gear (right)  
Fahrgestell (rechts)  
Train principal (droit)

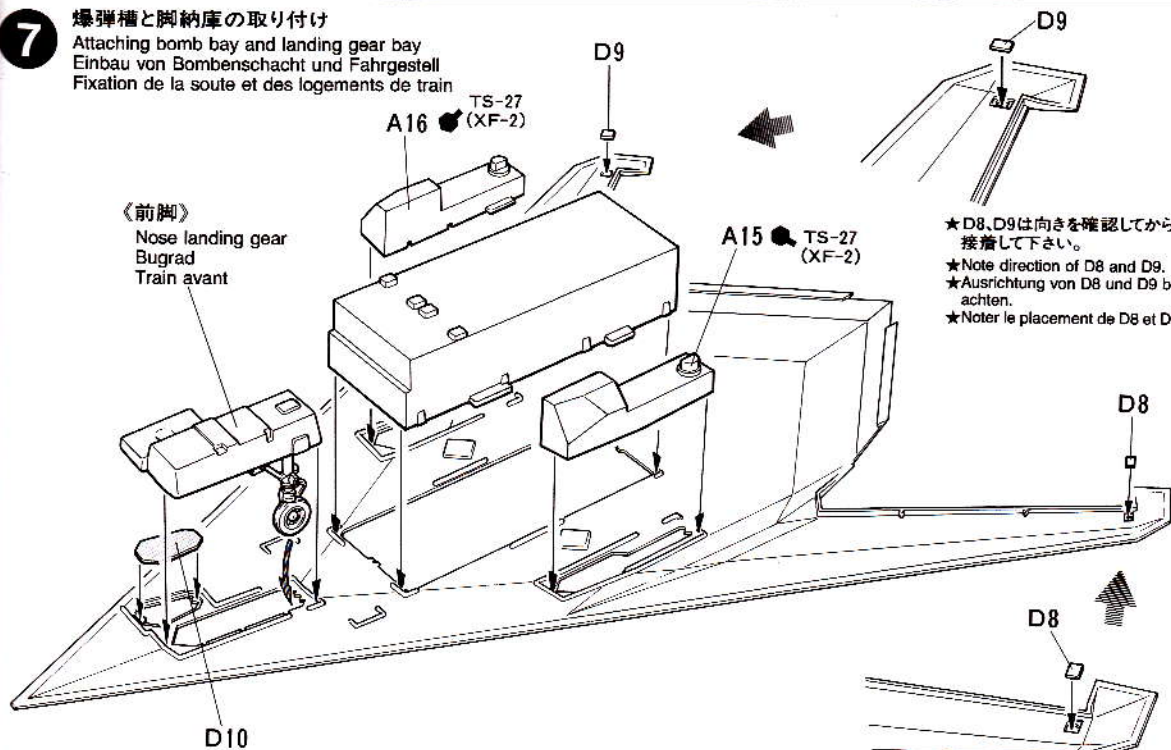


《前脚》  
Nose landing gear  
Bugrad  
Train avant



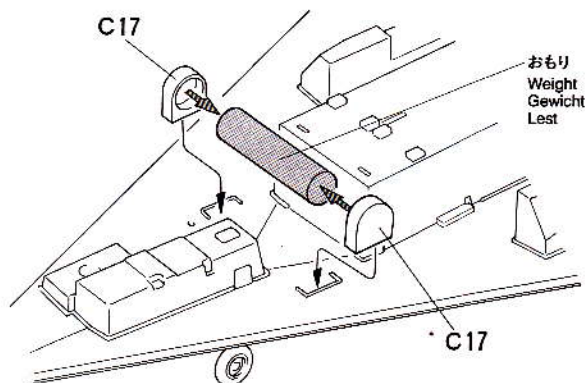
**7** 爆弾槽と脚納庫の取り付け  
Attaching bomb bay and landing gear bay  
Einbau von Bombenschacht und Fahrgestell  
Fixation de la soute et des logements de train

《前脚》  
Nose landing gear  
Bugrad  
Train avant



★D8、D9は向きを確認してから接着して下さい。  
★Note direction of D8 and D9.  
★Ausrichtung von D8 und D9 beachten.  
★Noter le placement de D8 et D9.

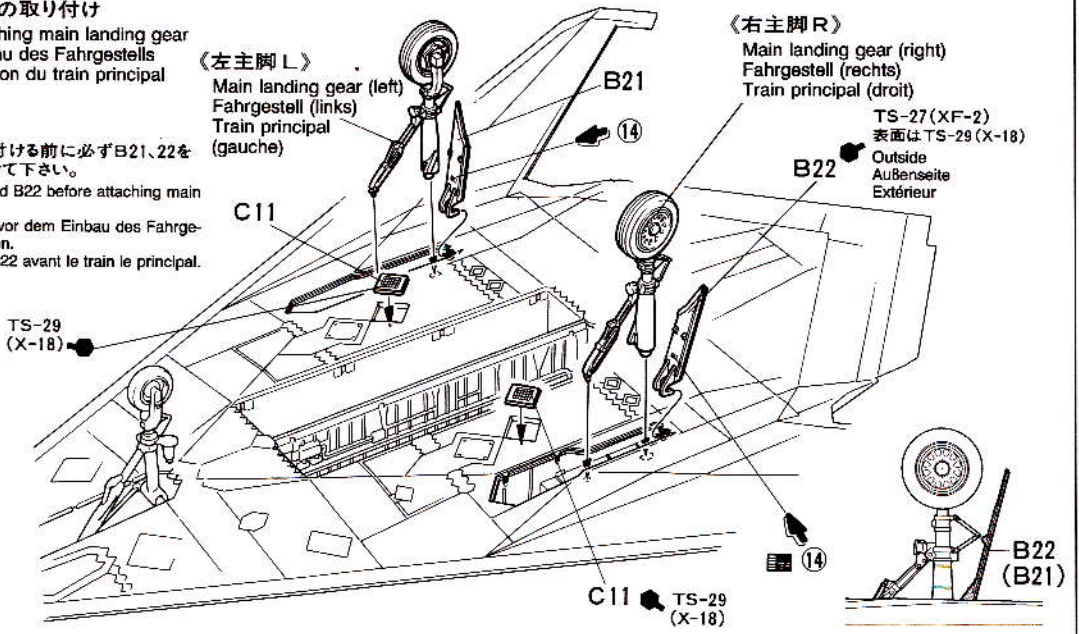
**8** おもりの取り付け  
Attaching weight  
Anbringung von Gewicht  
Fixation du lest



9

**主脚の取り付け**  
 Attaching main landing gear  
 Einbau des Fahrgestells  
 Fixation du train principal

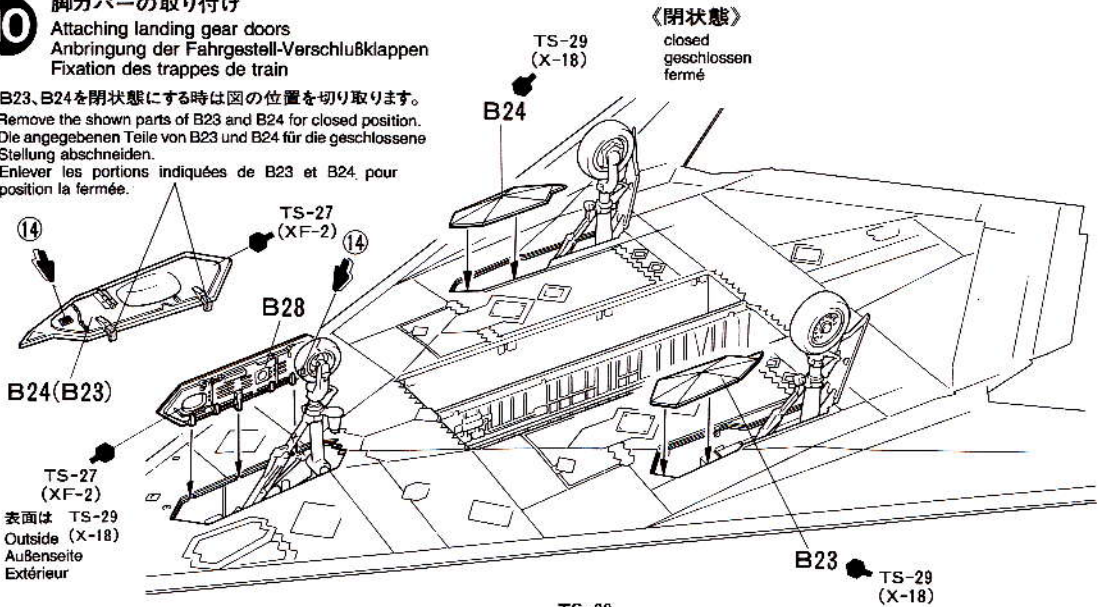
- ★主脚を取り付ける前に必ずB21、22を先に取り付けて下さい。
- ★Attach B21 and B22 before attaching main landing gear.
- ★B21 und B22 vor dem Einbau des Fahrgestells anbringen.
- ★Fixer B21 et B22 avant le train principal.



10

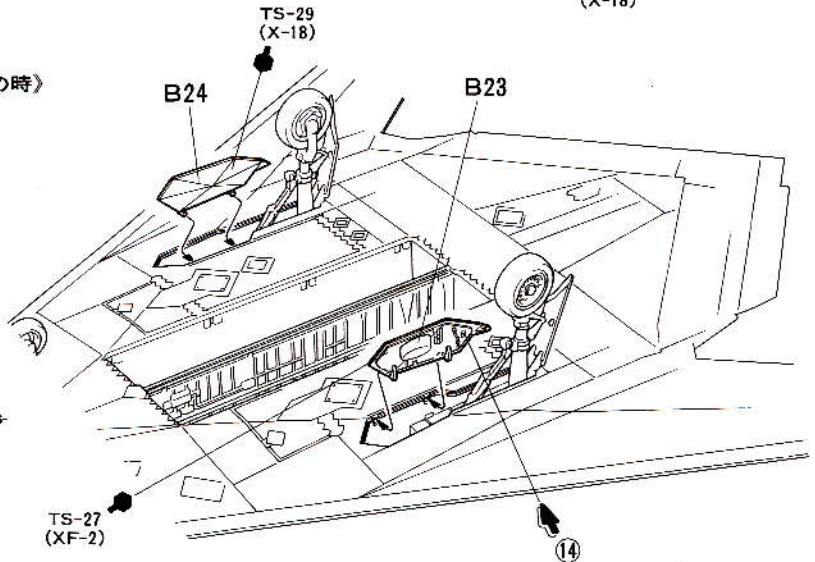
**脚カバーの取り付け**  
 Attaching landing gear doors  
 Anbringung der Fahrgestell-Verschlussklappen  
 Fixation des trappes de train

- ★B23、B24を閉状態にする時は図の位置を切り取ります。
- ★Remove the shown parts of B23 and B24 for closed position.
- ★Die angegebenen Teile von B23 und B24 für die geschlossene Stellung abschneiden.
- ★Enlever les portions indiquées de B23 et B24 pour position la fermée.



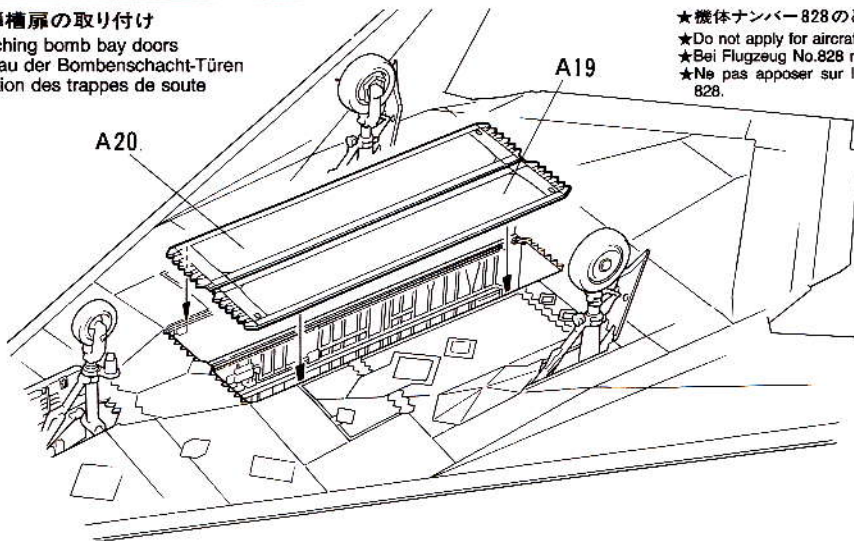
《開状態の時》  
 open  
 offen  
 ouvert

- ★B23、B24は通常は閉じています。
- ★B23 and B24 are usually closed.
- ★B23 und B24 sind im Normalfall geschlossen.
- ★B23 et B24 sont habituellement fermés.

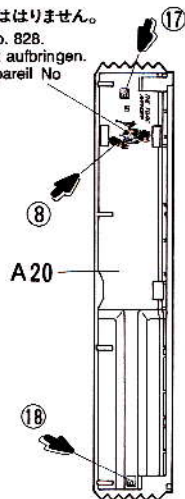


**11** 爆弾槽扉の取り付け  
 Attaching bomb bay doors  
 Einbau der Bombenschacht-Türen  
 Fixation des trappes de soute

《閉状態》  
 closed  
 geschlossen  
 fermé

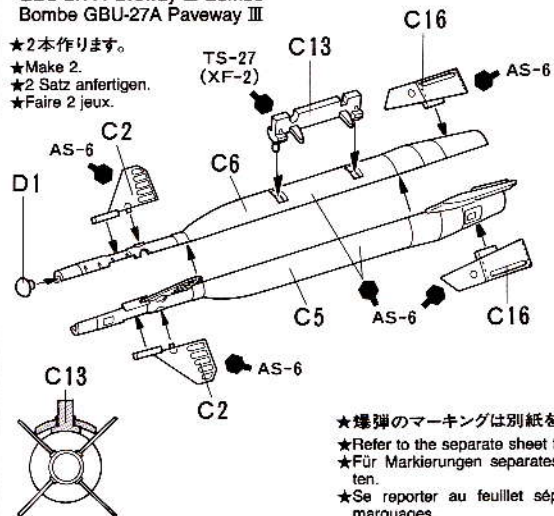


★機体ナンバー 828 のときははりません。  
 ★Do not apply for aircraft No. 828.  
 ★Bei Flugzeug No.828 nicht aufbringen.  
 ★Ne pas apposer sur l'appareil No 828.

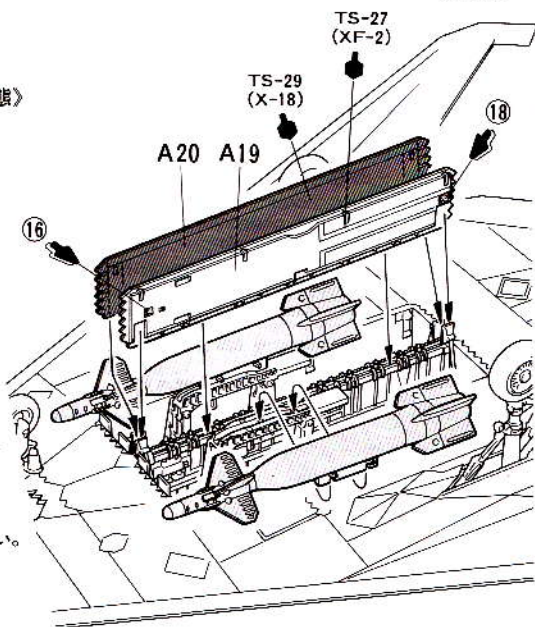


《GBU-27A PAVEWAY III 爆弾》  
 GBU-27A Paveway III Bomb  
 GBU-27A Paveway III Bombe  
 Bombe GBU-27A Paveway III

★2本作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



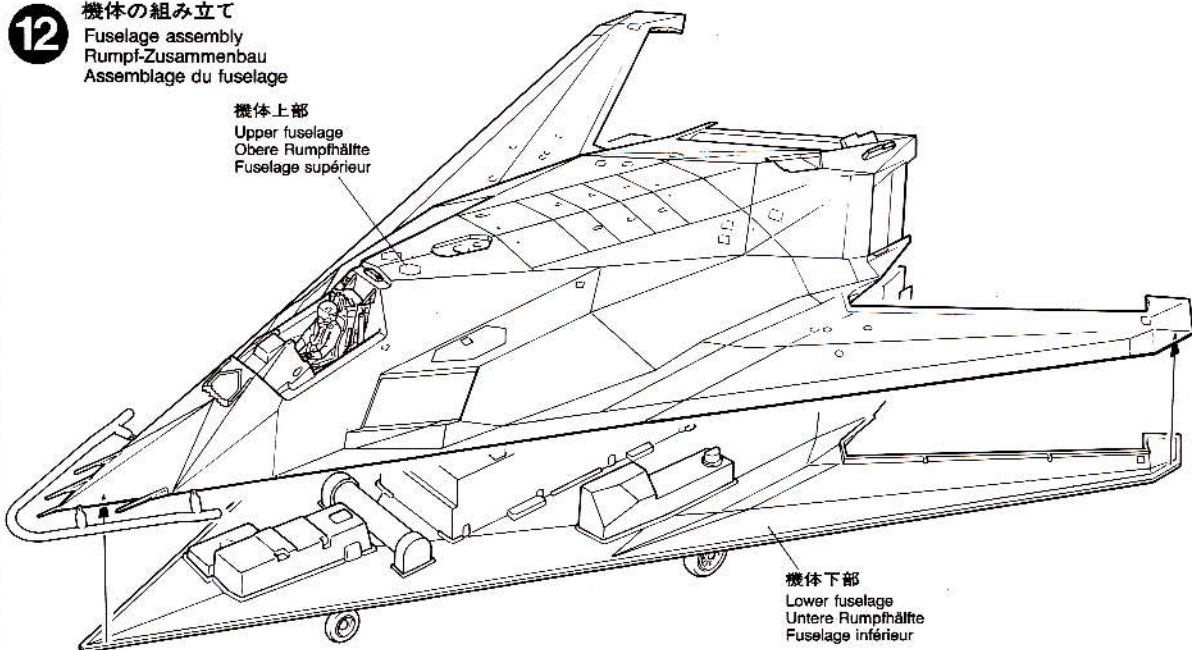
《開状態》  
 open  
 offen  
 ouvert



★爆弾のマーキングは別紙を参照して下さい。  
 ★Refer to the separate sheet for markings.  
 ★Für Markierungen separates Blatt beachten.  
 ★Se reporter au feuillet séparé pour les marquages.

**12** 機体の組み立て  
 Fuselage assembly  
 Rumpf-Zusammenbau  
 Assemblage du fuselage

機体上部  
 Upper fuselage  
 Obere Rumpfhälfte  
 Fuselage supérieur



機体下部  
 Lower fuselage  
 Untere Rumpfhälfte  
 Fuselage inférieur

13

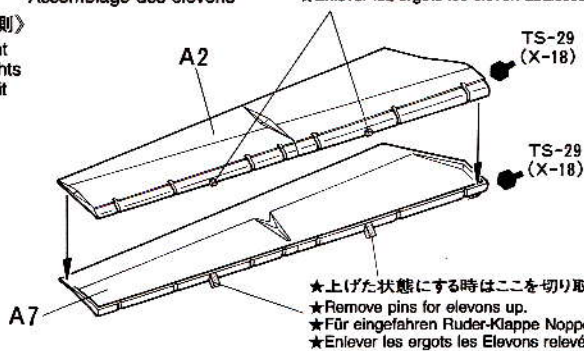
エレボンの組み立て  
Elevons assembly  
Ruder-Klappen-Zusammenbau  
Assemblage des elevons

★下げた状態にする時はここを切り取ります。  
★Remove pins for elevon down.  
★Für ausgefahrene Ruder-Klappe Noppen entfernen.  
★Enlever les ergots les elevon abaissés.

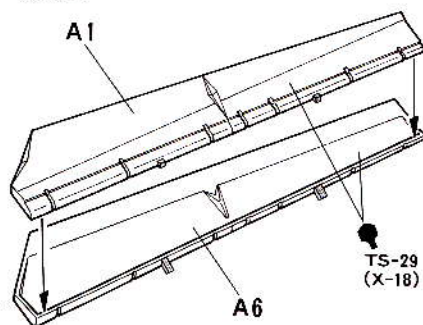
《左側》  
left  
links  
gauche

★左側も同様に加工します。  
★Modify the same as right.  
★In gleicher Weise wie rechts abändern.  
★Modifier de la même manière que le droit.

《右側》  
right  
rechts  
droit



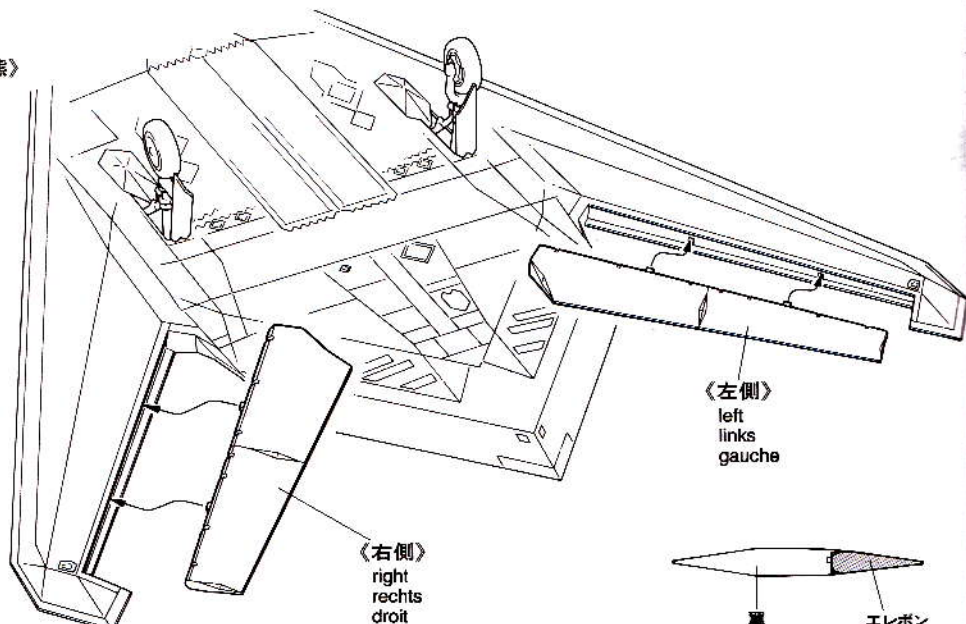
★上げた状態にする時はここを切り取ります。  
★Remove pins for elevons up.  
★Für eingefahren Ruder-Klappe Noppen entfernen.  
★Enlever les ergots les Elevons relevés.



14

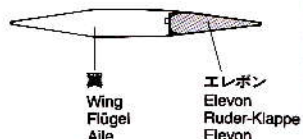
エレボンの取り付け  
Elevons  
Ruder-Klappen  
Elevons

《エレボンを上げた状態》  
Elevons up  
Ruder-Klappen  
eingefahren  
Elevons relevés

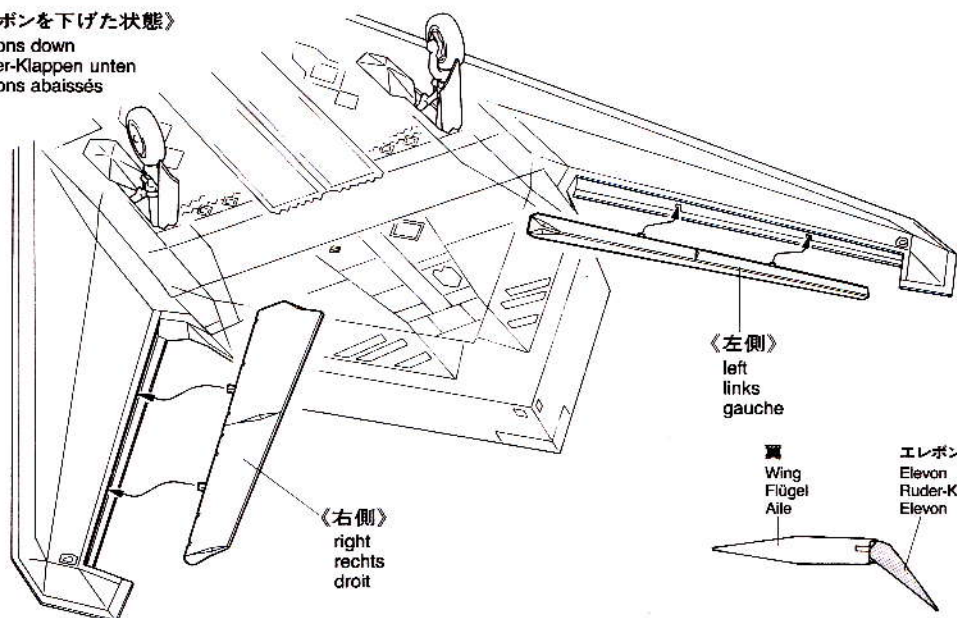


《左側》  
left  
links  
gauche

《右側》  
right  
rechts  
droit

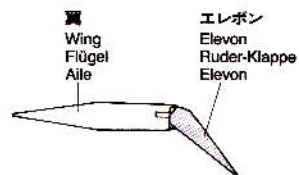


《エレボンを下げた状態》  
Elevons down  
Ruder-Klappen  
unten  
Elevons abaissés



《左側》  
left  
links  
gauche

《右側》  
right  
rechts  
droit





15

V字型垂直尾翼の取り付け

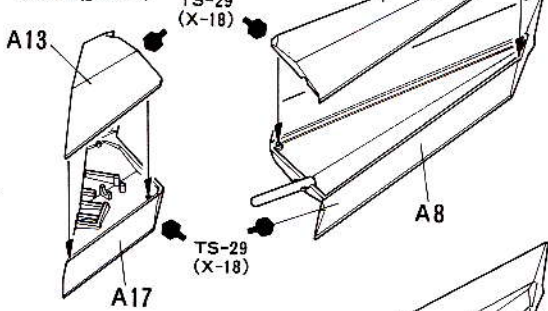
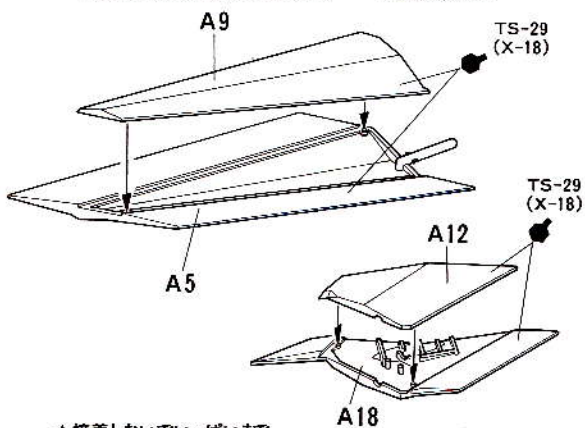
Attaching V-tail  
Anbringung des V-Leitwerks  
Fixation de l'empennage en V

〈右尾翼〉

Fin (right)  
Flosse (rechts)  
Dérive (droite)

〈左尾翼〉

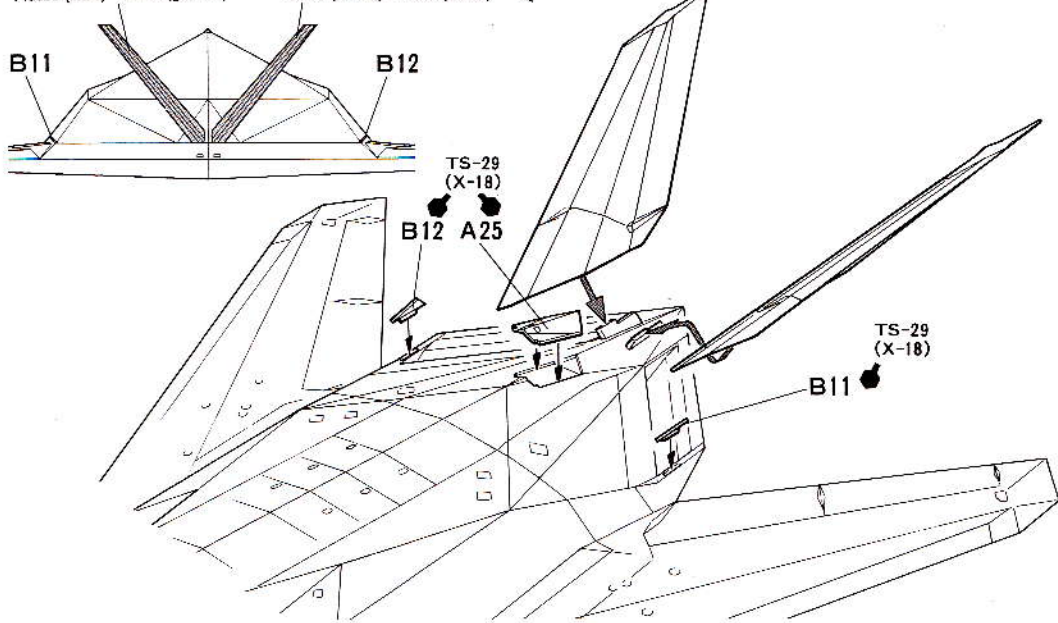
Fin (left)  
Flosse (links)  
Dérive (gauche)



★接着しないでいっばいまで  
押し込みます。  
★Do not cement.  
★Nicht Kleben.  
★Ne pas coller.

★接着しないでいっばいまで  
押し込みます。  
★Do not cement.  
★Nicht Kleben.  
★Ne pas coller.

左尾翼 / Fin (left) Flosse (links) Dérive (gauche)  
右尾翼 / Fin (right) Flosse (rechts) Dérive (droite)

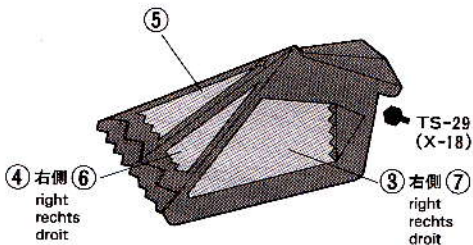
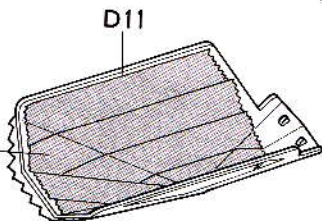


16

キャノピーの塗装

Painting canopy  
Lackierung der Kanzel  
Peinture de la verrière

マスキングテープ  
Masking tape  
Abklebeband  
Bande-cache



① キャノピーの内側をマスキングテープでマスクします。

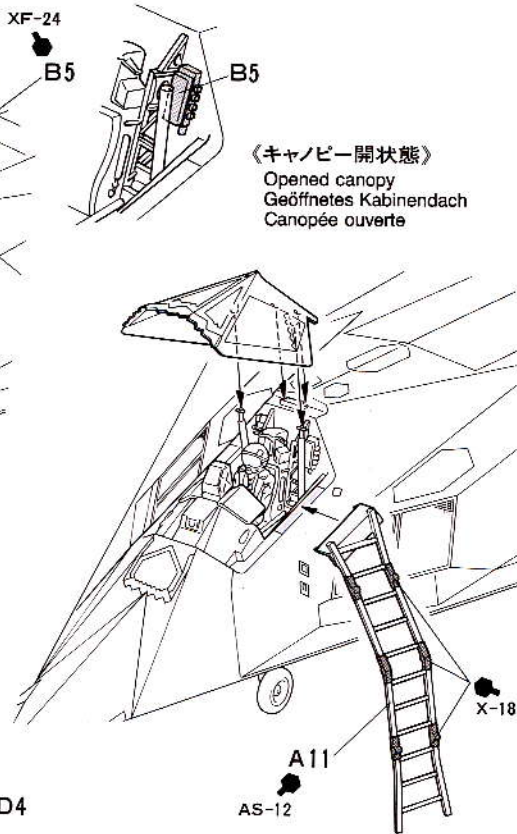
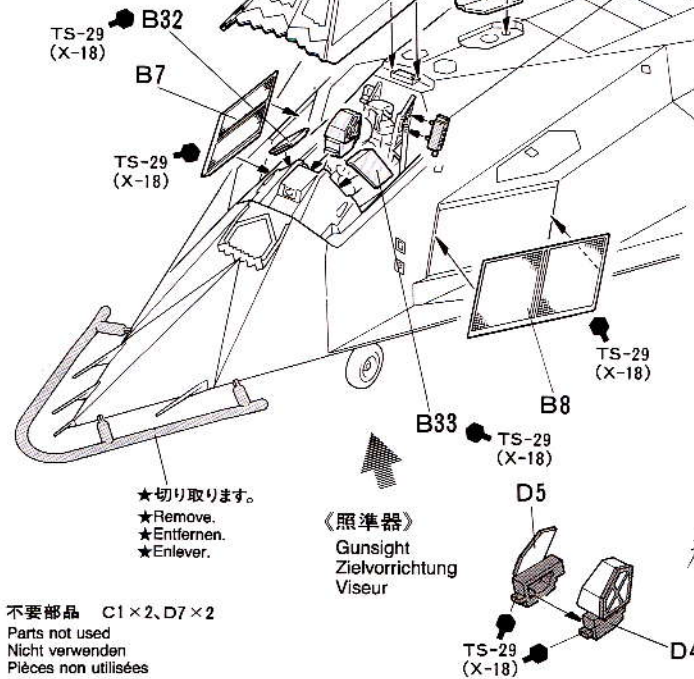
① Mask from inside using separately available masking tape.  
① Von innen mit getrennt erhältlichem Abklebeband abkleben.  
① Masquer l'intérieur de la verrière au moyen de bande-cache disponible séparément.

② キャノピー表面のウィンドウ部にそれぞれマスキングシールをはり、塗装します。

② Mask off window from outside using masking seals included in kit, then paint.  
② Das Fenster außen mit den im Bausatz beiliegenden Klebemasken abkleben, dann lackieren.  
② Masquer l'extérieur avec les caches inclus dans le kit puis peindre.

**17** キャンピーの取り付け  
Attaching canopy  
Kabinendach-Einbau  
Fixation de la canopée

《キャンピー閉状態》  
Canopy closed  
Kanzel geschlossen  
Canopée fermée



**APPLYING DECALS**

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

**DECAL APPLICATION**

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

**ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES**

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

**APPLICATION DES DÉCALCOMANIES**

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》  
お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通

信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61059  
0336019 Upper Fuselage

0336020	Lower Fuselage
0006226	A Parts
0006227	B Parts
0006228	C Parts (1 pc.)
0006229	D Parts
9406063	Weight
1426033	Masking Seal
1406126	Decal
1056183	Instructions

**LOCKHEED F-117A NIGHTHAWK**

1/48 ロッキードF-117A ナイトホーク

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～20:00 休日▶休み

胴体上面	1,200円
胴体下面	1,100円
Aパーツ	980円
Bパーツ	640円
Cパーツ(1枚)	470円
Dパーツ	430円
おもり	190円
マスキングステッカー	220円
マーク	260円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only! ☆ITEM 61059

住所

電話 ( ) -

氏名



静岡市恩田原3-7 千422-8610  
PRINTED IN PHILIPPINES



# PAINTING

## 《F-117A ナイトホークの塗装》

パイロット達から“ブラックジェット”とも呼ばれたF-117A。その名の通り、機体全面は夜間の視認性を低下させるため、光沢をおさえた黒一色で塗装されています。また脚収納庫や爆弾倉内側は白色です。コックピット内部など各部の塗装は、組立図中にマークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストや塗装図も参考に仕上げて下さい。

## PAINTING THE F-117A NIGHTHAWK

The F-117A is painted overall in flat black. The purpose is to reduce the hostile detection, the radar systems and to make the aircraft fade into the night. Inside of the landing gear door and the bomb bay are colored in white. Detail painting is called out during the construction and should be done at that time.

## LACKIERUNG DER F-117A NIGHTHAWK

Die F-117A ist vollkommen mattschwarz lackiert. Dies hat zum Zweck, die Erkennung durch den Feind und Radarsysteme zu erschweren und das Flugzeug im Dunkel der Nacht verschwinden zu lassen. Das Innere von Fahrgestell und Bombenschacht ist in weiß gehalten. Die Detail-Bemalung ist beim

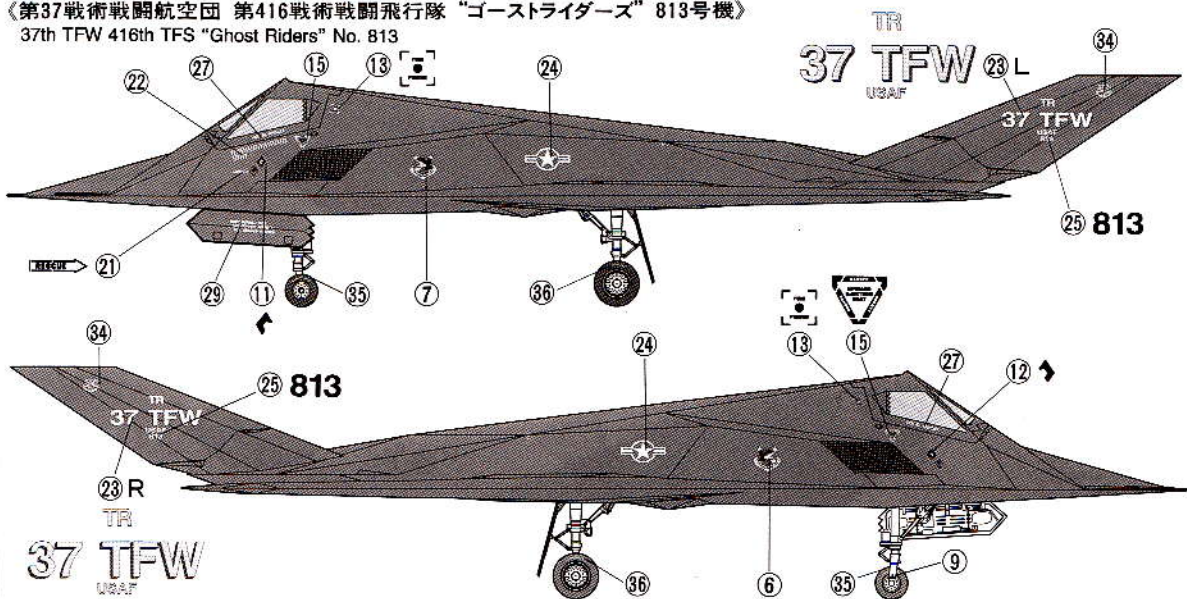
Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

## DECORATION DU F-117A NIGHTHAWK

Le F-117A est entièrement peint noir mat. La peinture absorbe les ondes radar et permet à l'appareil de se fondre dans la nuit. Les logements de train et la soute à bombes sont peints en blanc. La peinture des détails doit s'effectuer durant l'assemblage du modèle.

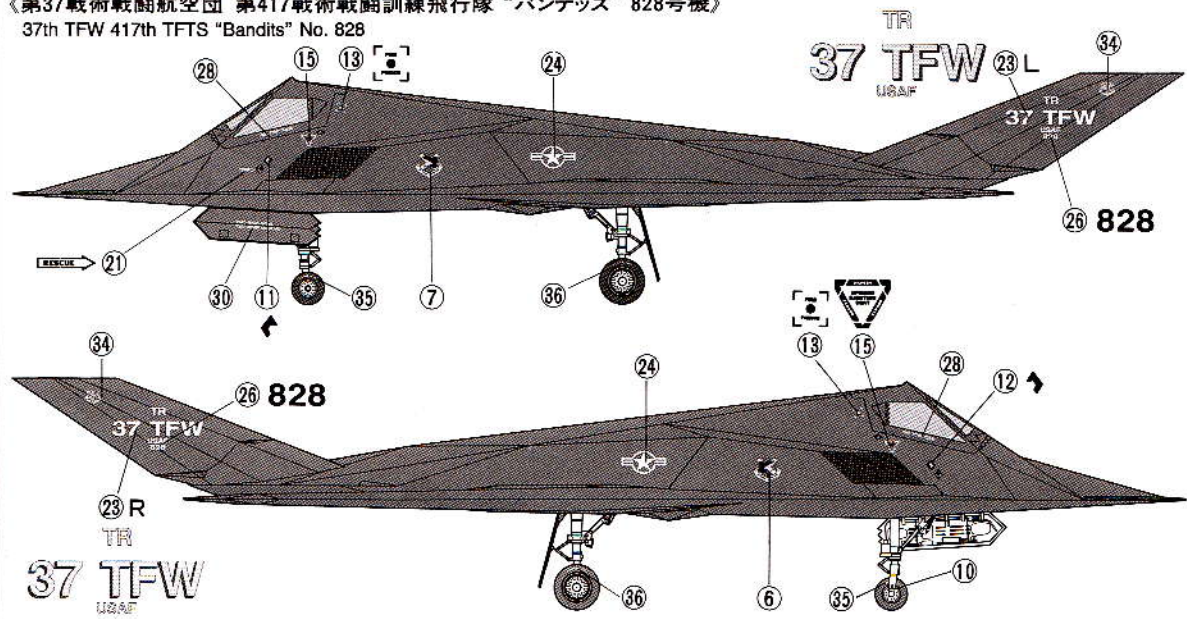
### 《第37戦術戦闘航空団 第416戦術戦闘飛行隊 “ゴーストライダーズ” 813号機》

37th TFW 416th TFS "Ghost Riders" No. 813



### 《第37戦術戦闘航空団 第417戦術戦闘訓練飛行隊 “バンテッズ” 828号機》

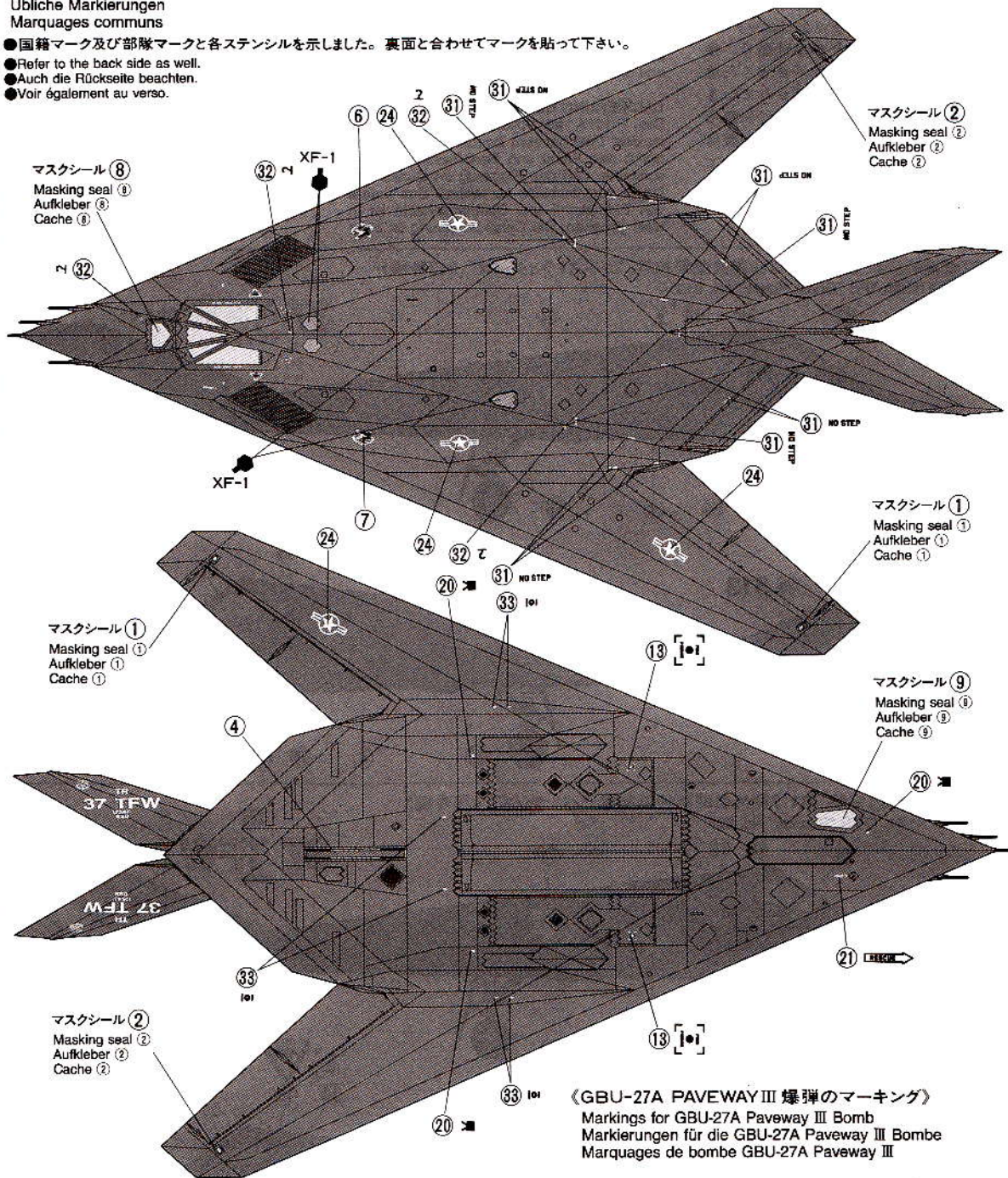
37th TFW 417th TFS "Bandits" No. 828



## 《813号機 および828号機共用マーク》

Common markings  
 Übliche Markierungen  
 Marquages communs

- 国籍マーク及び部隊マークと各ステンシルを示しました。裏面と合わせてマークを貼って下さい。
- Refer to the back side as well.
- Auch die Rückseite beachten.
- Voir également au verso.



《GBU-27A PAVEWAY III 爆弾のマーキング》  
 Markings for GBU-27A Paveway III Bomb  
 Markierungen für die GBU-27A Paveyway III Bombe  
 Marquages de bombe GBU-27A Paveway III

★マスキングシール①、②、⑧、⑨は機体を仕上げた後から塗装する時に使用します。

★Use masking seals ① ② ⑧ and ⑨ after assembly.

★Verwenden Sie die Klebmasken ① ② ⑧ und ⑨ nach dem Zusammenbau.

★Apposer les masques ① ② ⑧ et ⑨, après assemblage.

