



1/48 傑作機シリーズNO.58

ダグラス A-1H スカイレイダー アメリカ海軍

DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

During 1943 the U. S. Bureau of Aeronautics considered to combine the tasks of torpedo bomber and dive-bomber into one. Several aircraft manufacturers, such as Douglas and Martin, were requested to develop a large, single-seat attack aircraft. According to the requirement, Douglas Skyraider, was developed by Douglas Aircraft Company, Inc. The development was started in early July 1944, and all night efforts of engineers made the first prototype's first flight possible already on March 18, 1945. Despite of the short period of the development, flight trials proved the airframe's flight characteristics satisfactory and the aircraft was rated very highly. In May 1945 a letter of intent for 598 production was signed. The

Im Jahre 1943 führte man im U. S. Luftfahrt-Ministerium Überlegungen durch, die Aufgaben eines Torpedobombers und eines Sturzkampfbombers zu vereinen. Verschiedene Flugzeughersteller wie Douglas und Martin wurden ersucht, ein großes Einsitzer-Kampfflugzeug zu entwickeln. Entsprechend den Anforderungen wurde die Douglas Skyraider von den Douglas Inc. Flugzeugwerken entworfen. Die Entwicklung begann Anfang Juli 1944, angestrengte Tag-und-Nacht Arbeit der Ingenieure ermöglichte es, daß der erste Prototyp schon am 18. März 1945 seinen Erstflug durchführen konnte. Trotz der kurzen Entwicklungszeit erwiesen sich die Flugeigenschaften der Flugzeugzelle in Tests als zufriedenstellend und das Flugzeug wurde sehr hoch eingestuft. Im Mai 1945 wurde ein Kontrakt über die Herstellung von 598 Stück unterzeichnet. Der Name

Courant 1943, le "Bureau of Aeronautics" américain envisagea la conception d'un avion capable à la fois d'effectuer des missions de torpillage et de bombardement en piqué. Plusieurs constructeurs dont Douglas et Martin furent contactés pour développer un monoplace d'attaque de grande taille. C'est pour répondre à cette demande que le Skyraider fut conçu par la Douglas Aircraft Company Inc. Son étude commença début juillet 1944 et le travail forcé des ingénieurs rendit possible le premier vol, dès le 18 mars 1945. Malgré cette courte période de développement, les premiers essais se révélèrent satisfaisants et l'appareil jugé très performant. En mai 1945, un contrat pour la

第二次大戦中の1943年、アメリカ海軍はダグラス、マーチンなどの数社に対し、従来の艦上爆撃機と雷撃機を一本化した単発単座の新型艦上攻撃機の試作開発を命じました。この仕様要求に応じてダグラス社が開発したのが、アメリカ海軍最後のレシプロ艦上攻撃機となったスカイレイダーです。1944年6月に設計が開始され、早くも翌年3月18日には試作機の初飛行に成功しました。短期間で開発されたにもかかわらず、徹底した重量軽減により優秀な飛行性能を示し、1945年5月に海軍から598機の発注が行われました。そして1946年末に部隊配備が開始され、1950年に勃発した朝鮮戦争に初出動、その後20年以上にも渡って第一線で飛び続けたのです。2800馬力のライトR3350エンジンを搭載し、胴体後部の両側面と下面には3枚の大型ダイブブレーキを装備していました。また、第二次大戦中の4発重爆撃機にも匹敵する3トン以上の搭載能力や頑丈で扱いやすい機体構造により、パイロットや

name "Skyraider" was officially approved for the aircraft in February of the following year, and the distribution to units was started at the end of the same year. The Skyraider was powered by Wright R3350 radial engine yielding 2,800 horse power and equipped with three large dive brakes on the fuselage. The Skyraider had a number of types, from the AD-1 to AD-7, recording grand total number of production of more than 3,000. Among them, AD-6 was the most produced variant. The AD designation for the Skyraider was changed in 1962, and the AD-6 became the A-1H. Noted for its durability and a large capacity for external stores, the Skyraider was well liked by its pilots and crewmen.

"Skyraider" wurde offiziell im Februar des folgenden Jahres für das Flugzeug vergeben und die Auslieferung an die Einheiten begann gegen Ende des selben Jahres. Die Skyraider wurde von einem Wright R3350 Sternmotor angetrieben, der 2.800 PS leistete, sie war zudem mit großflächigen Sturzflugbremsen am Rumpf ausgerüstet. Von der Skyraider gab es eine ganze Anzahl von Typen, von der AD-1 bis zur AD-7, so daß die große Gesamtproduktionszahl von über 3.000 Stück zu verzeichnen war. Davon war die AD-6 die am häufigsten hergestellte Variante. Die AD-Bezeichnung für die Skyraider wurde 1962 geändert, aus der AD-6 wurde die A-1H. Bekannt für ihre Robustheit und hohe Zuladung an Außenlasten, war die Skyraider sowohl bei ihren Piloten als auch dem Wartungspersonal sehr beliebt.

production de 598 exemplaires fut signé. Le nom "Skyraider" fut officiellement adopté en février de l'année suivante et la mise en service commença la fin de la même année. Le Skyraider était propulsé par un moteur en étoile Wright R3350 développant 2.800 chevaux et était équipé de trois aérofreins surdimensionnés sur le fuselage. Plusieurs versions furent réalisées, de AD-1 à AD-7, le nombre total de Skyraider produits dépassant 3.000. La variante AD-6 fut numériquement la plus importante. Lorsque la désignation "AD" fut abandonnée en 1962, le AD-6 devint le A-1H. Caractérisé par sa robustesse et sa grande capacité d'emport de charges externes, le Skyraider était très apprécié de ses pilotes.

整備員の信頼を集めました。スカイレイダーはAD-1からAD-7までの各タイプ合計3000機以上が生産されましたが、最も多く生産されたのが1953年から配備された戦術攻撃型AD-6でした。この形式名AD-6は、1962年に行われた海軍機と空軍機の名称の統一化によりA-1Hと変更されました。A-1Hは1965年に勃発したベトナム戦争でも、救助用ヘリコプターの護衛任務などに大きな働きを見せました。特に1965年6月20日、空母ミッドウェーから発進したC.ジョンソン大尉ら4機のA-1Hがミグ17戦闘機と交戦、1機を撃墜しました。さらに翌年10月にも空母イントレピッドを母艦とするW.T.バットン中尉ら4機のA-1Hがミグ17と交戦し、1機撃墜、2機撃破の戦果を挙げ、超音速ジェット戦闘機を撃墜したレシプロ艦上攻撃機として、その名を高めたのです。

■実機データ：全幅15.25m 全長11.84m 最大速度520km/h 巡航速度320km/h 最大航続距離4800km 固定武装20mm機銃4門

1/48スカイレイダー(和英他仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★下図の工具を用意して下さい。

★Tools recommended

★Benötigtes Werkzeug

★Outilsillage nécessaire

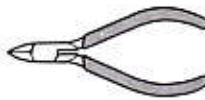
接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ(USAF) / Olive Drab (USAF) / Olivgrün(USAF) / Olive Grün (USAF)

AS-12 ●シルバーメタル / Silver Metal / Blank-Metall Silber / Metal Nu

AS-16 ●ライトグレイ(USAF) / Light Gray (USAF) / Hellgrün (USAF) / Gris Clair (USAF)

AS-20 ●インシグニアホワイト / Insignia White / Insignienweiß / Bleu Insignia

TS-44 ●ブリリアントブルー / Brilliant Blue / Brillant-Blau / Bleu brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grün / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome Silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh/Fleischfarben/Matt Chair mate

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrün / Gris foncé

XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey/Metallic/Gris métallisé

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-63 ●ジーマングレ / German grey/Deutsches Grau/Gris Panzer

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

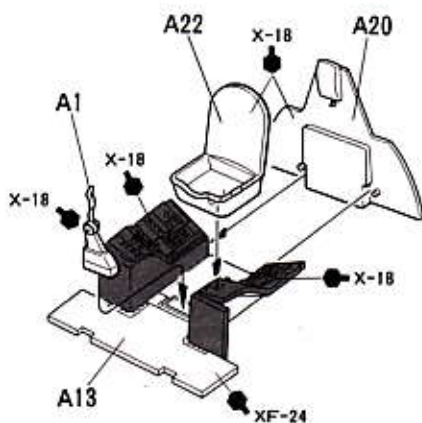
●このキットはカウルフラップの開閉、フラップの上げ下げとダイブブレーキの開閉選択と3種類の兵装とマークから1種類選んで組み立てられます。説明図をよく読んで自分の作りたいタイプを一つ選んでから組み立てて下さい。

●Cowl flap, wing flap, dive brake, weapons and markings are optional. Select prior to assembly.

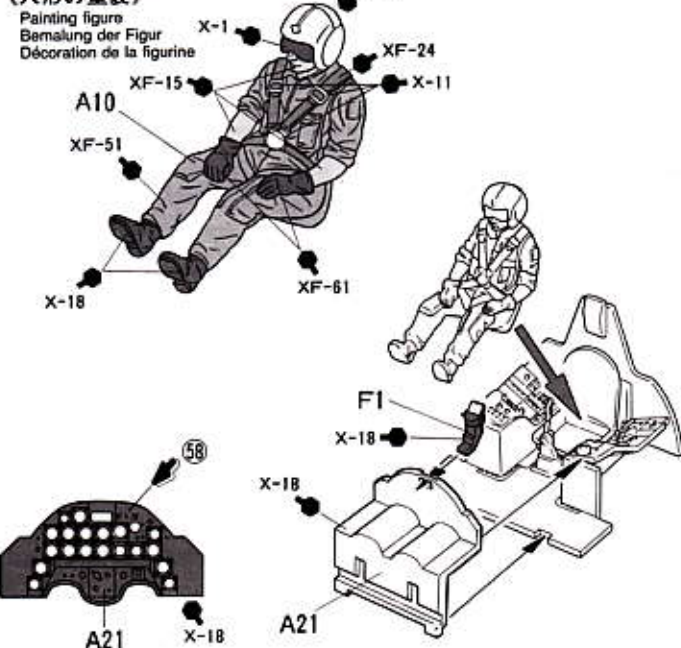
●Die Stellung von Motorhaubenklappen, Landeklappen, Sturzfugbremsen, die Bewaffnung und Kennzeichen sind frei wählbar. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau.

●Volets de refroidissement, flaps, aérofreins et marquages sont optionnels. Choisir avant assemblage.

1 コックピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit



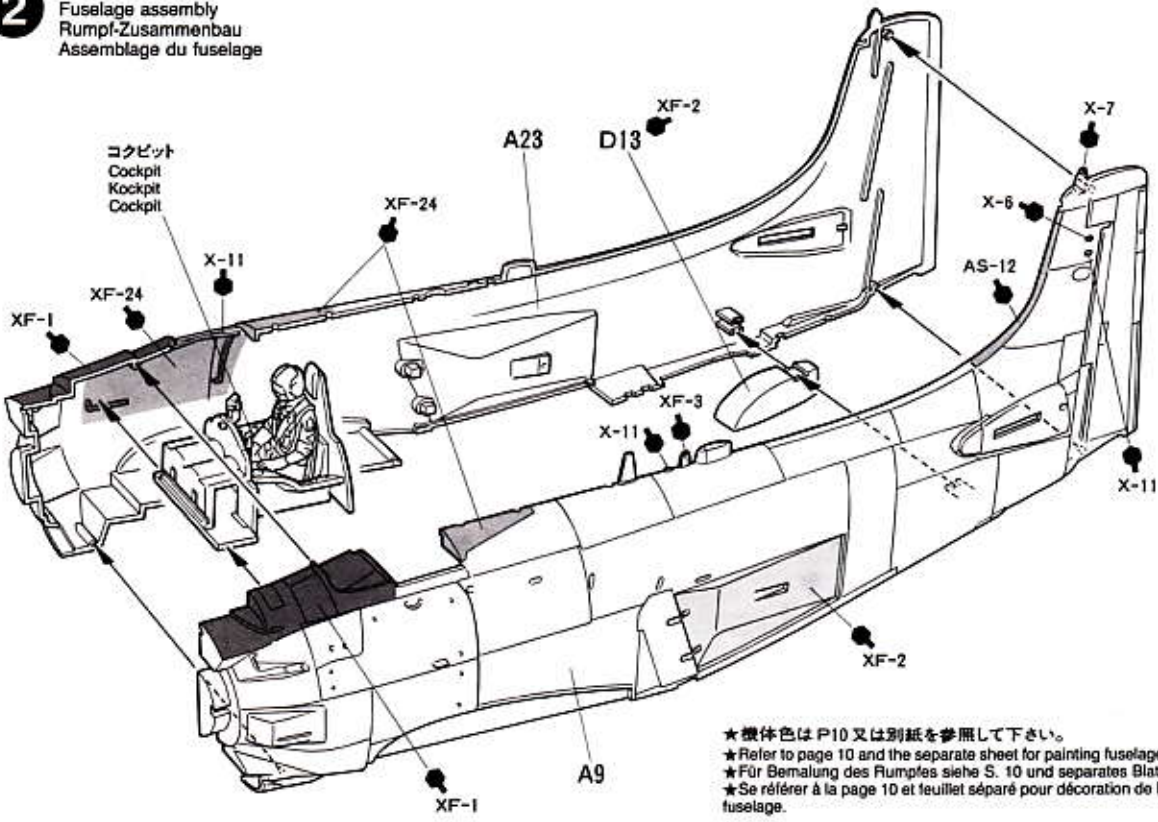
〈人形の塗装〉 Painting figure Bemalung der Figur Décoration de la figurine



●指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

2

機体の組み立て Fuselage assembly Rumpf-Zusammenbau Assemblage du fuselage



★機体色はP10又は別紙を参照して下さい。
★Refer to page 10 and the separate sheet for painting fuselage.
★Für Bemalung des Rumpfes siehe S. 10 und separates Blatt.
★Se référer à la page 10 et feuillelet séparé pour décoration de le fuselage.

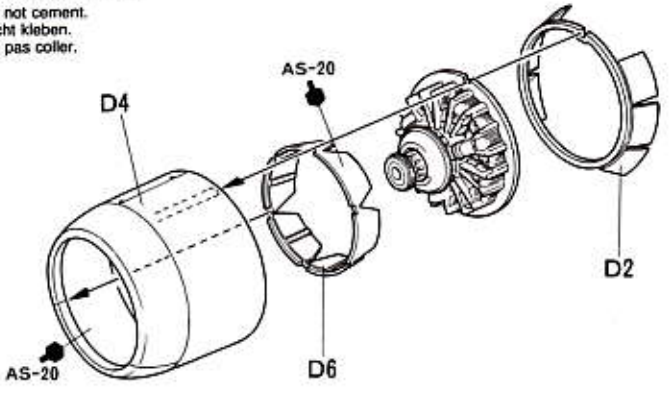
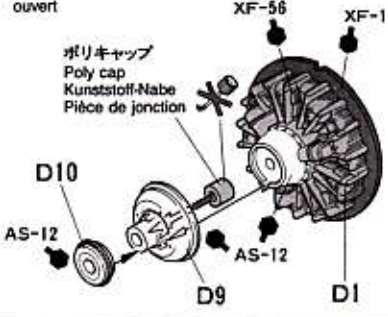
3

エンジンカウルの組み立て Engine cowl Motorabdeckung Capotage moteur

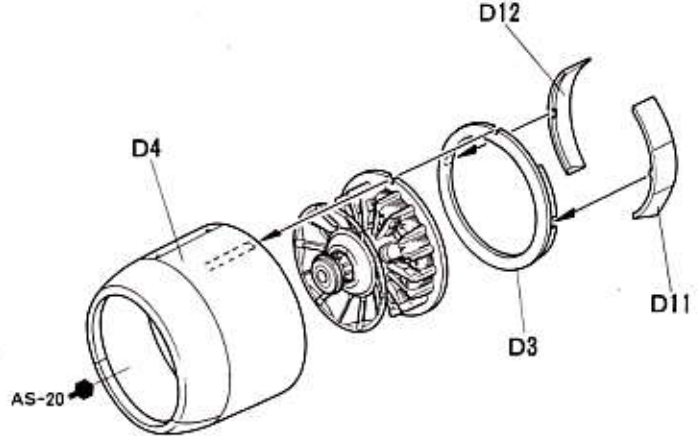
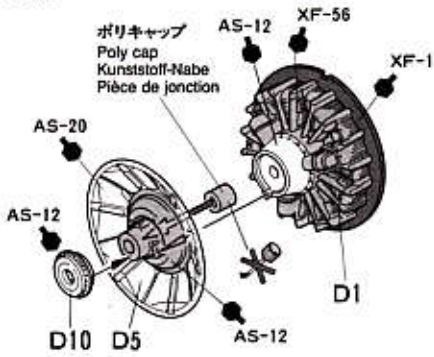


このマークの部品、
場所には接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

〈開状態〉
open
open
ouvert



〈閉状態〉
closed
geschlossen
fermé



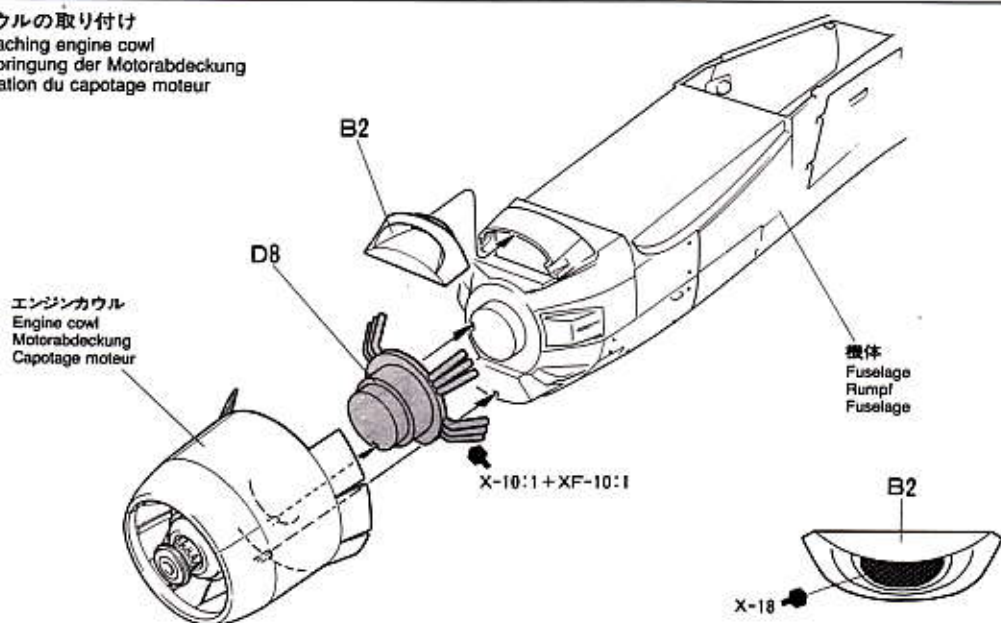
4

カウルの取り付け

Attaching engine cowl

Anbringung der Motorabdeckung

Fixation du capotage moteur



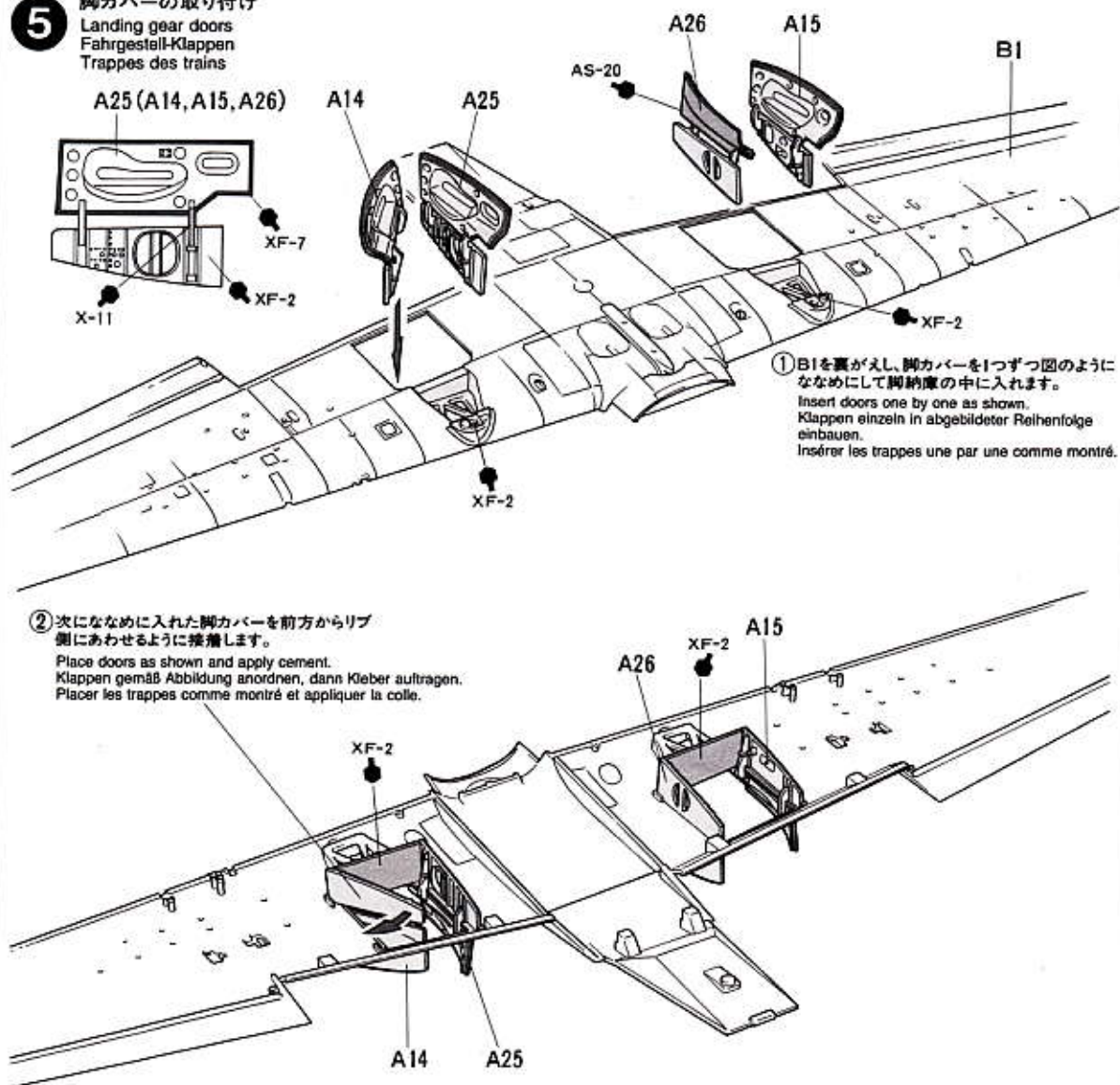
5

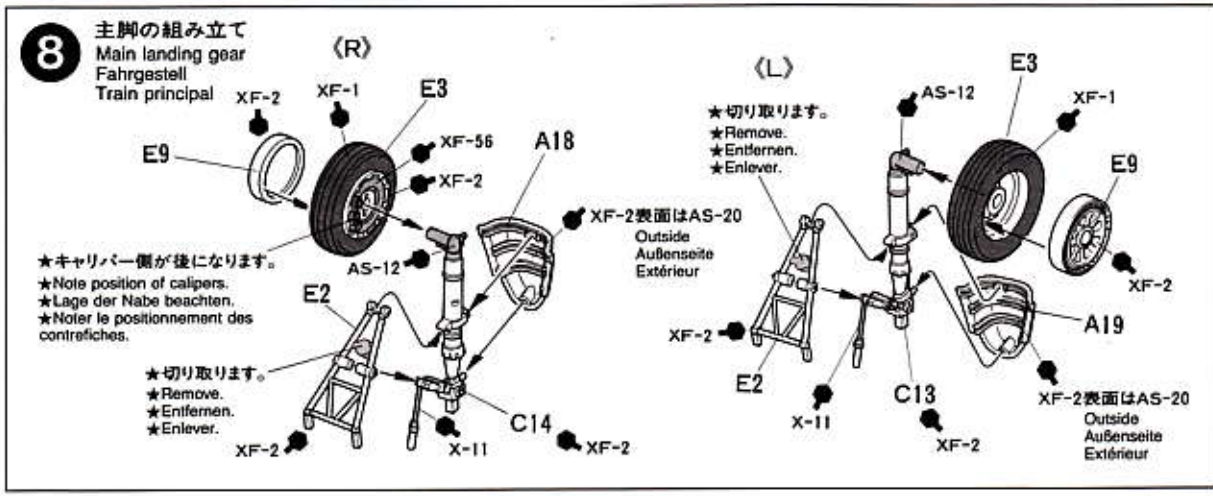
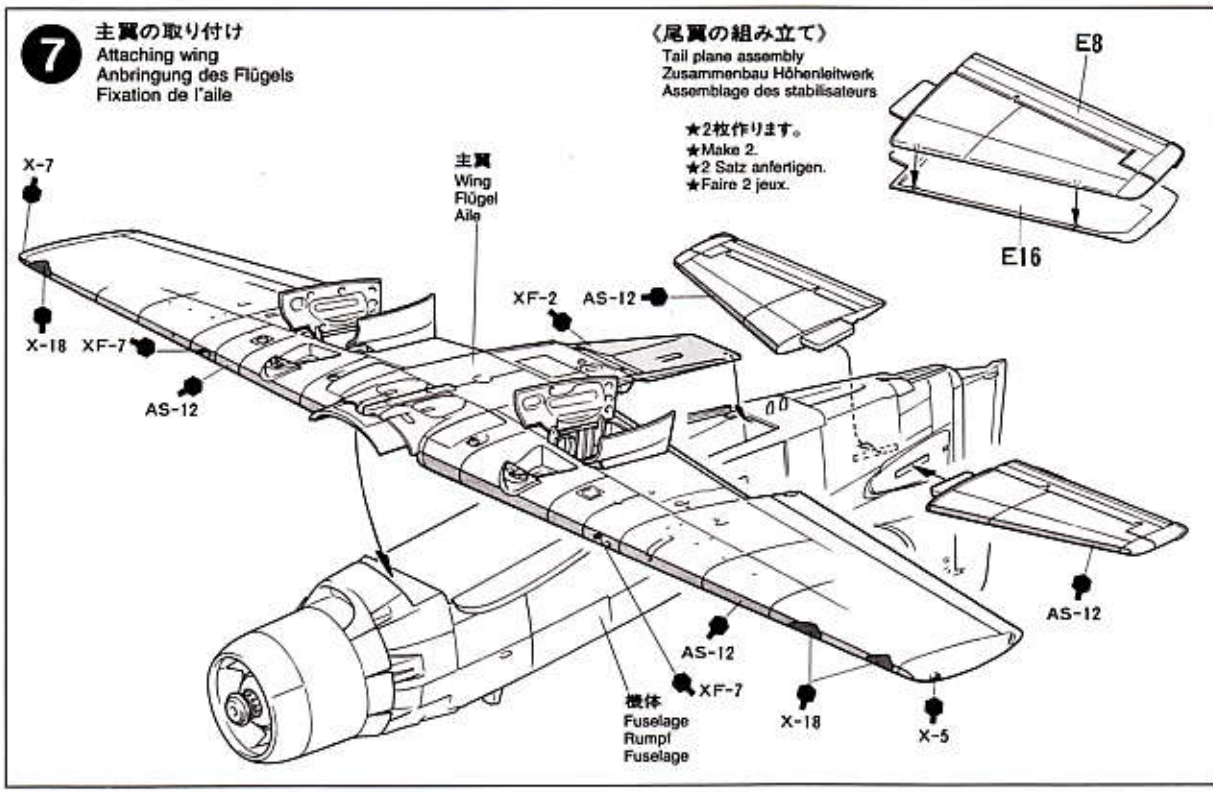
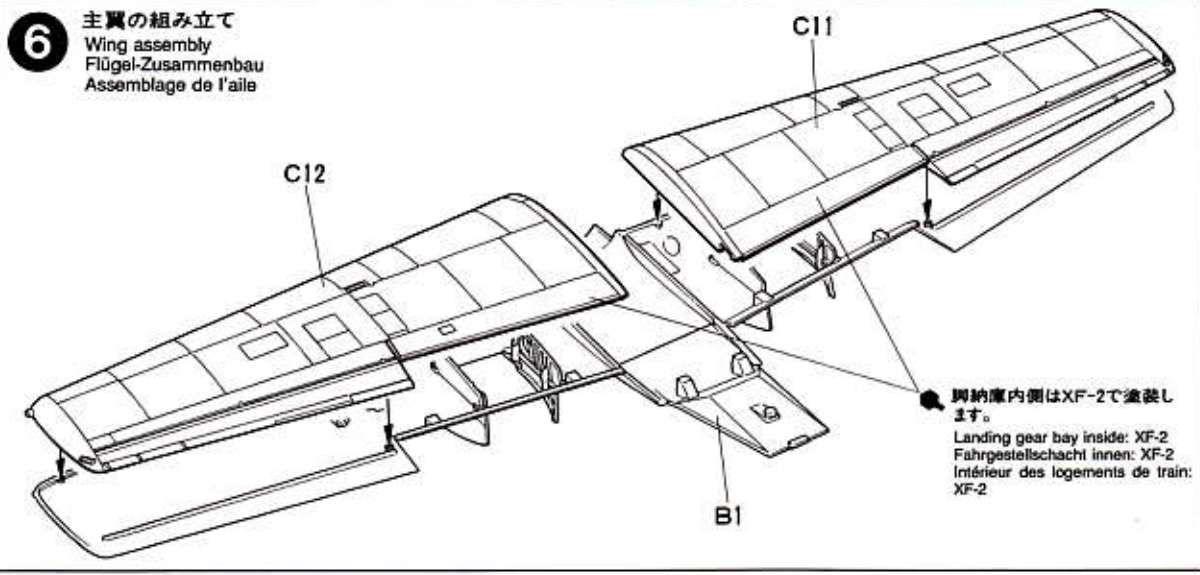
脚カバーの取り付け

Landing gear doors

Fahrgestell-Klappen

Trappes des trains

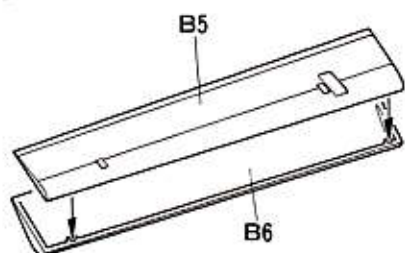




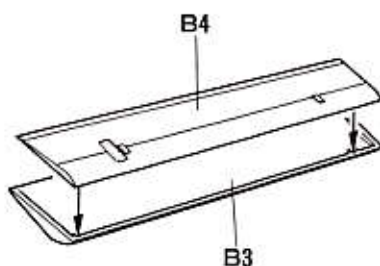
9

フラップの組み立て
 Flap assembly
 Klappen-Zusammenbau
 Assemblage des volets

〈FL〉

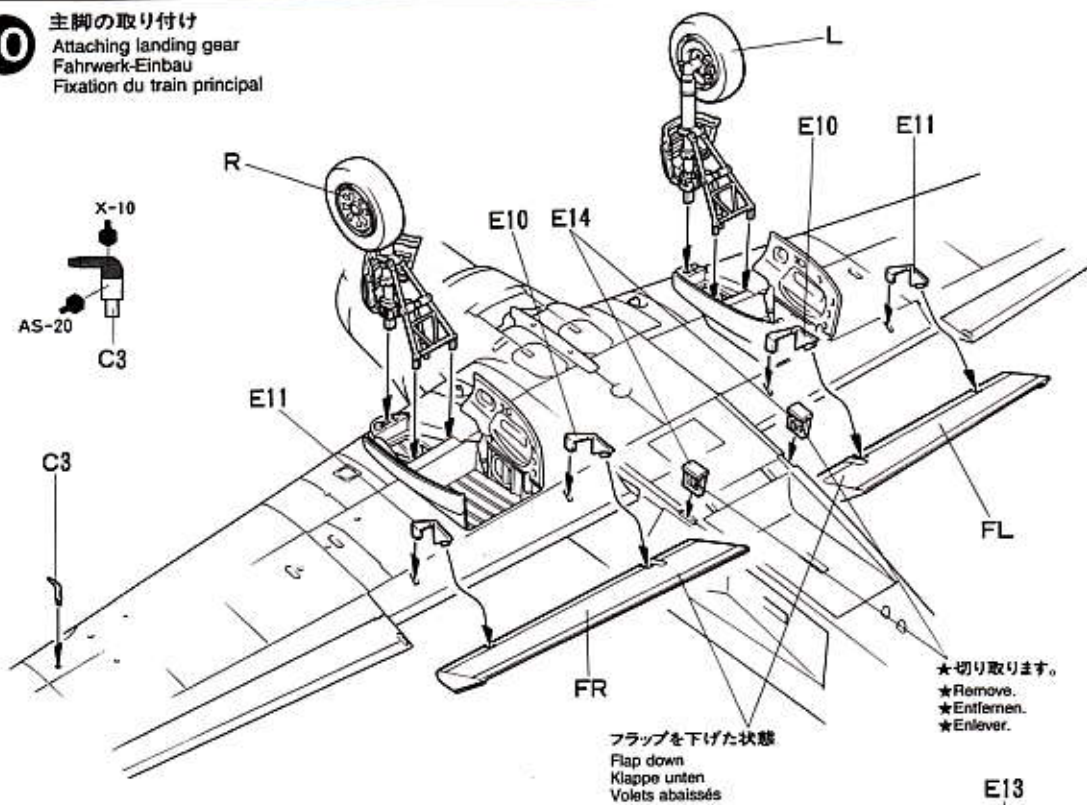


〈FR〉



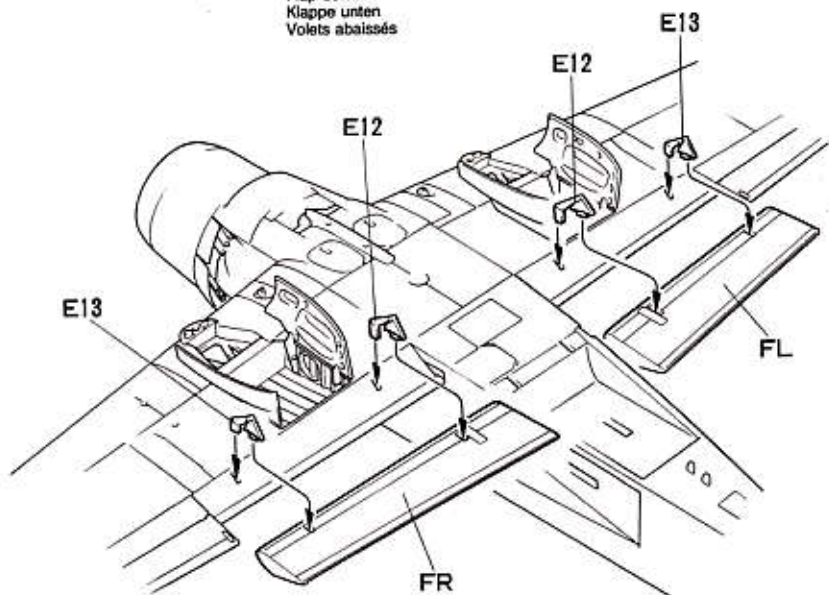
10

主脚の取り付け
 Attaching landing gear
 Fahrwerk-Einbau
 Fixation du train principal



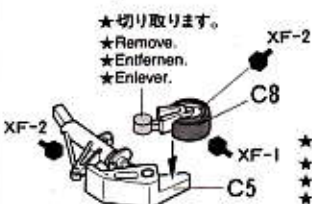
〈フラップを上げた状態〉

Flap up
 Klappe eingefahren
 Volets relevés



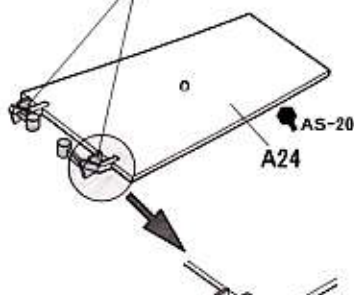
11 下面ダイブブレーキの組み立て
Ventral dive brake
Sturzflugbremse an der Unterseite
Aérofrein inférieur

〈尾輪〉
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue



★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.

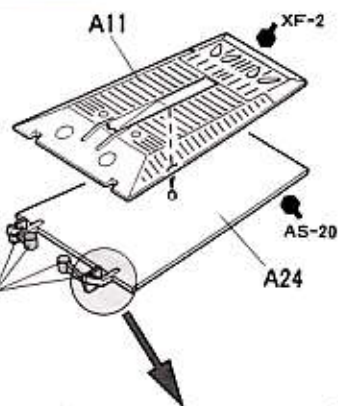
〈閉状態〉
closed
geschlossen
fermé



〈開状態〉
open
offen
ouvert

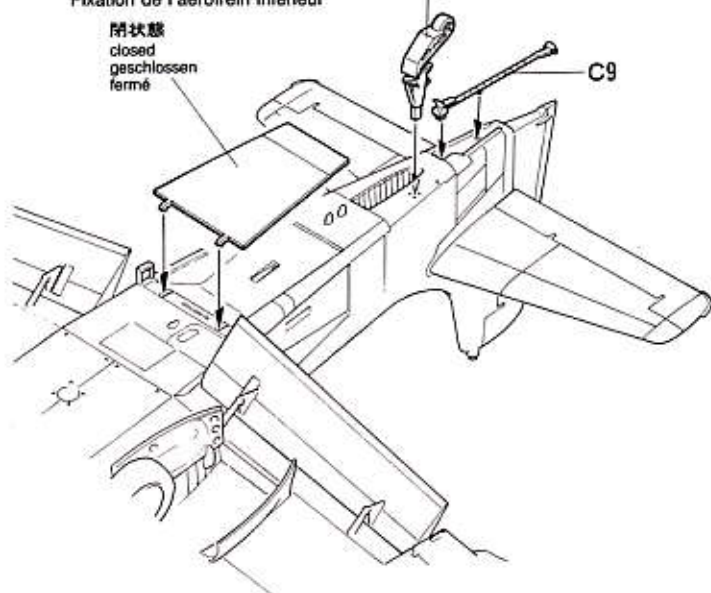
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.



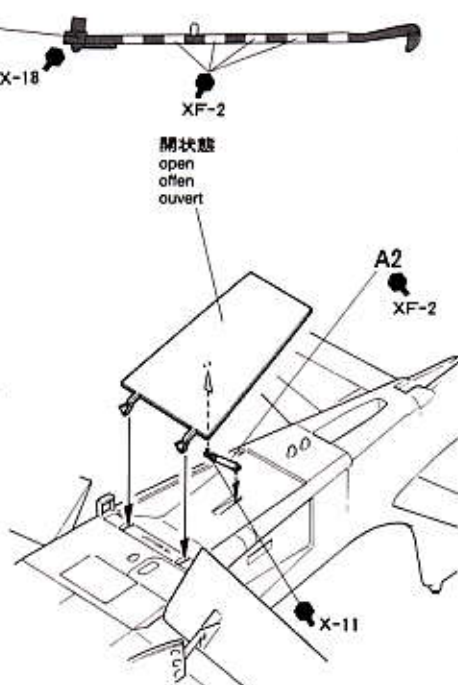
12 下面ダイブブレーキの取り付け
Attaching ventral dive brake
Einbau Sturzflugbremse an der Unterseite
Fixation de l'aérofrein inférieur

閉状態
closed
geschlossen
fermé



尾輪
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue

開状態
open
offen
ouvert

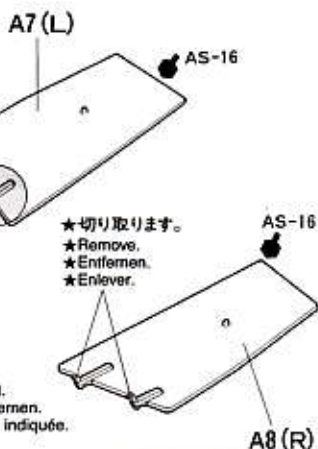


13 側面ダイブブレーキの組み立て
Side dive brake
Seitliche Sturzflugbremse
Aérofreins latéraux

〈閉状態〉
closed
geschlossen
fermé

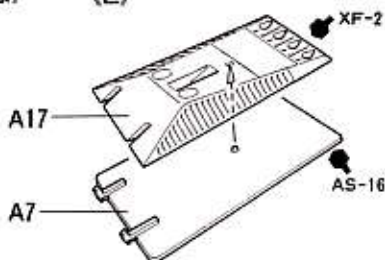
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.

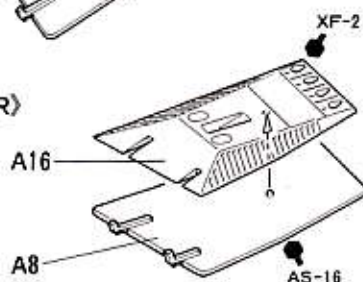


〈開状態〉
open
offen
ouvert

〈L〉



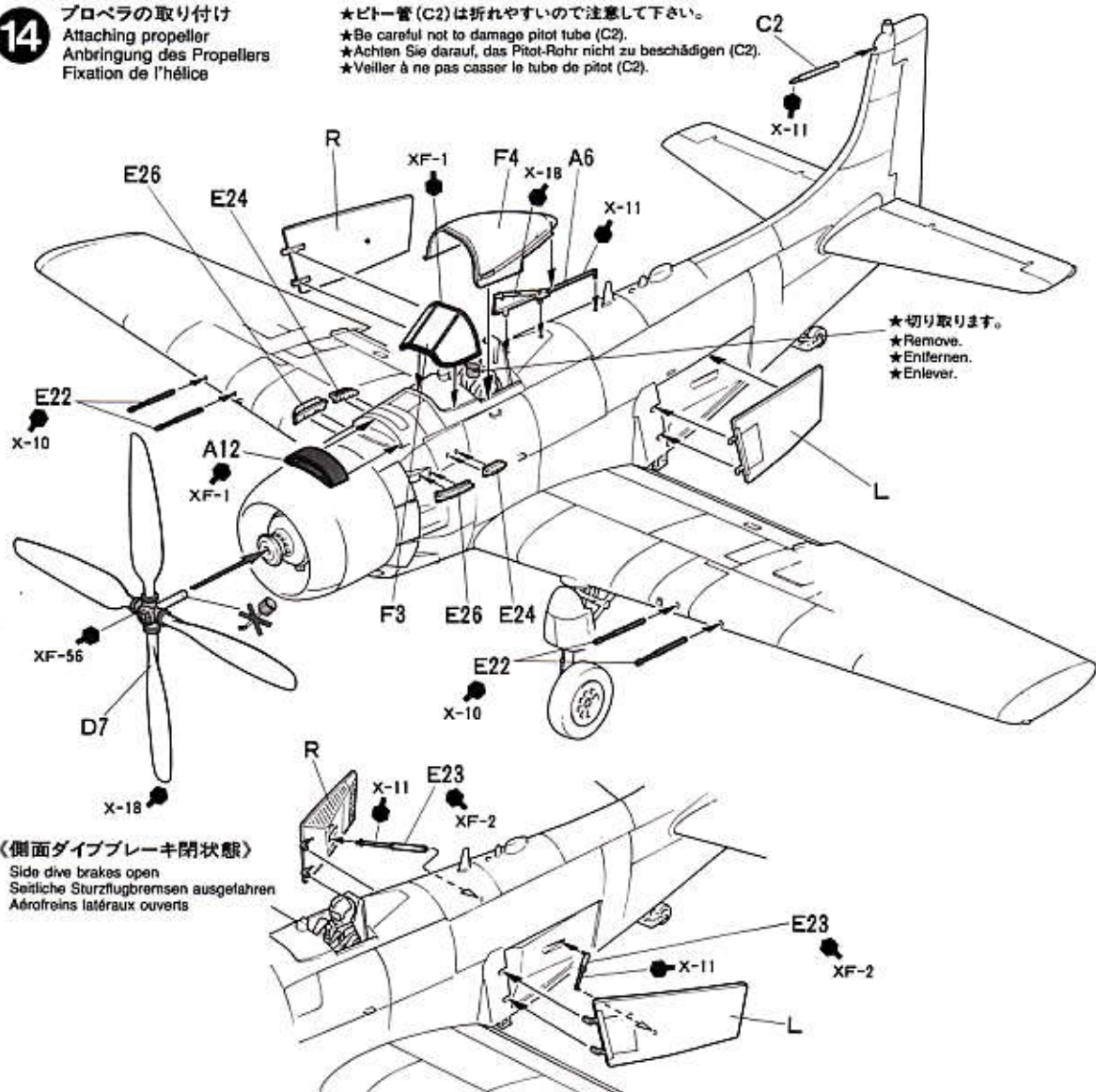
〈R〉



14

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de l'hélice

★ピトー管 (C2) は折れやすいので注意して下さい。
★Be careful not to damage pitot tube (C2).
★Achten Sie darauf, das Pitot-Rohr nicht zu beschädigen (C2).
★Veiller à ne pas casser le tube de pitot (C2).



15

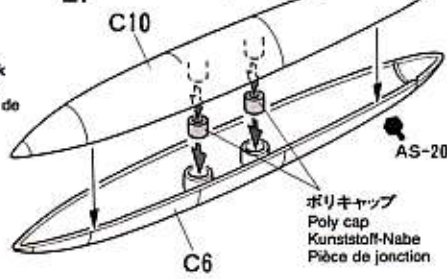
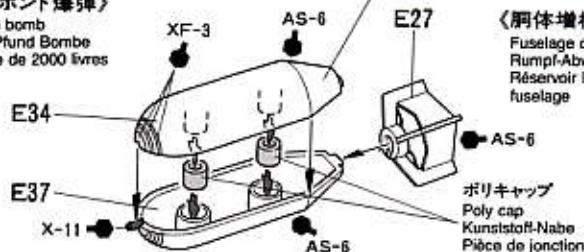
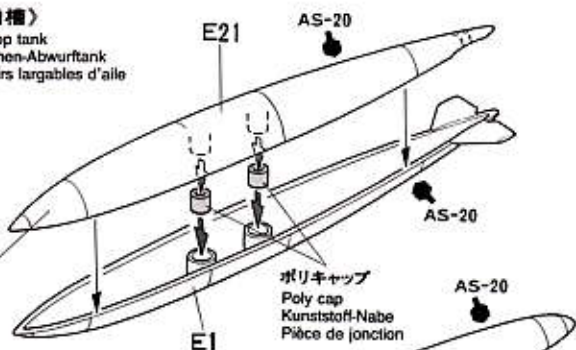
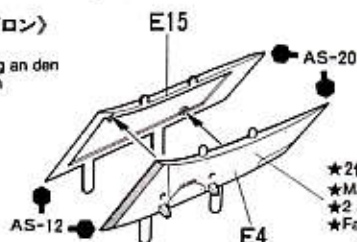
増槽の組み立て
Drop tanks
Abwurf-Tanks
Réservoirs largable

《内翼増槽》
Wing drop tank
Tragflächen-Abwurf-tank
Réservoirs largables d'aile

《内翼パイロン》
Wing pylon
Aufhängung an den
Tragflächen
Pylône

《2000ポンド爆弾》
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres

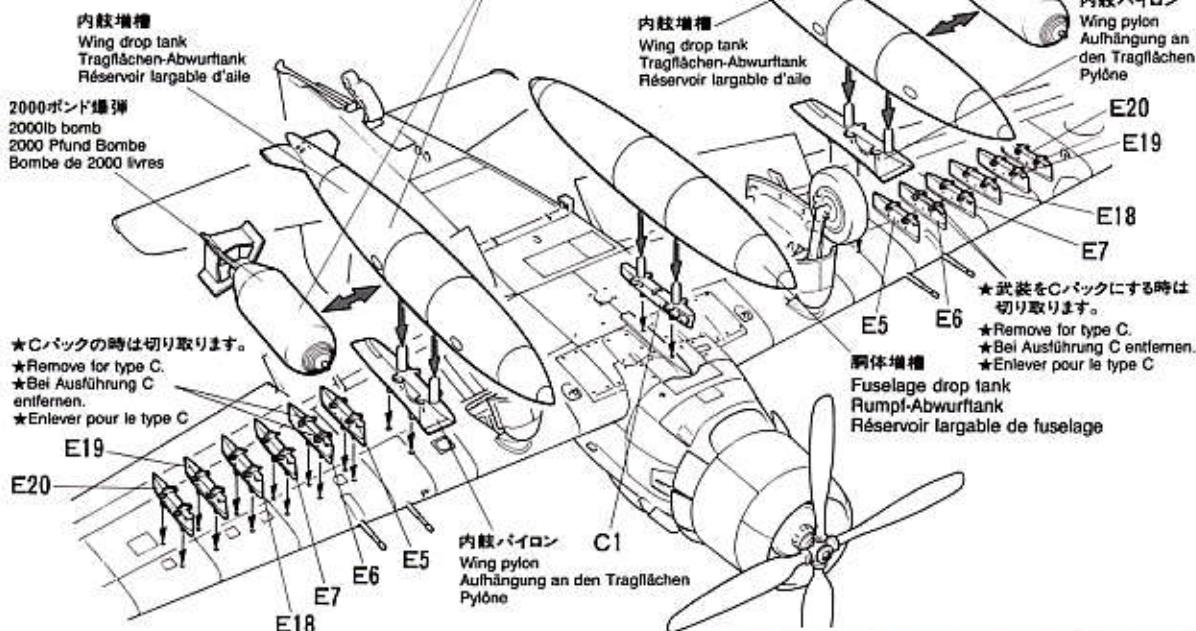
《胴体増槽》
Fuselage drop tank
Rumpf-Abwurf-tank
Réservoir largable de
fuselage



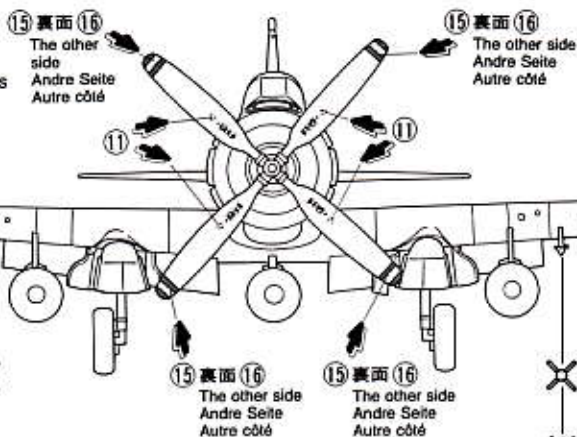
16 増槽の取り付け
Attaching drop tanks
Anbringung der Abwurfanks
Fixation des réservoirs largables

★2000ポンド爆弾又は内蔵増槽どちらか選んで取り付けます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'un ou l'autre.

2000ポンド爆弾
2000lb bomb
2000 Pfund Bombe
Bombe de 2000 livres



17 武装の取り付け
Attaching weapons
Anbringung der Bewaffnung
Fixation des charges externes

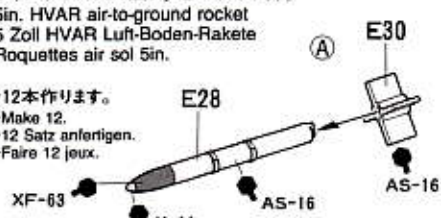


不要部品 A3~A5, C4, C7, E17, F2
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

★武装はA~Cバックの中から1つ選んで組み立て取り付けます。
★Select one type of weapons from A to C.
★Eine Waffengattung von A bis C wählen.
★Sélectionner les armements de types A à C.

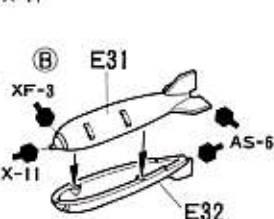
〈5インチHVAR空対地ロケット弾〉
5in. HVAR air-to-ground rocket
5 Zoll HVAR Luft-Boden-Rakete
Roquettes air sol 5in.

★12本作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



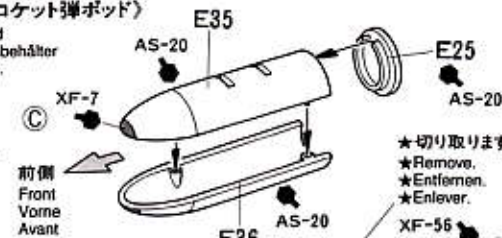
〈250ポンド爆弾〉
250lb bomb
250 Pfund Bombe
Bombe de 250 livres

★12個作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



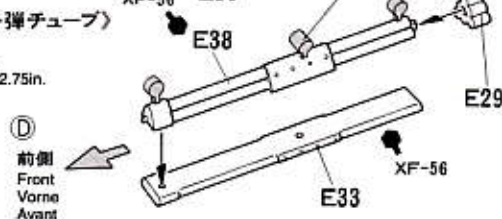
〈2.75インチFFARロケット弾ポッド〉
2.75in. FFAR rocket pod
2.75 Zoll FFAR Raketenbehälter
Pod de roquettes 2.75in.

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

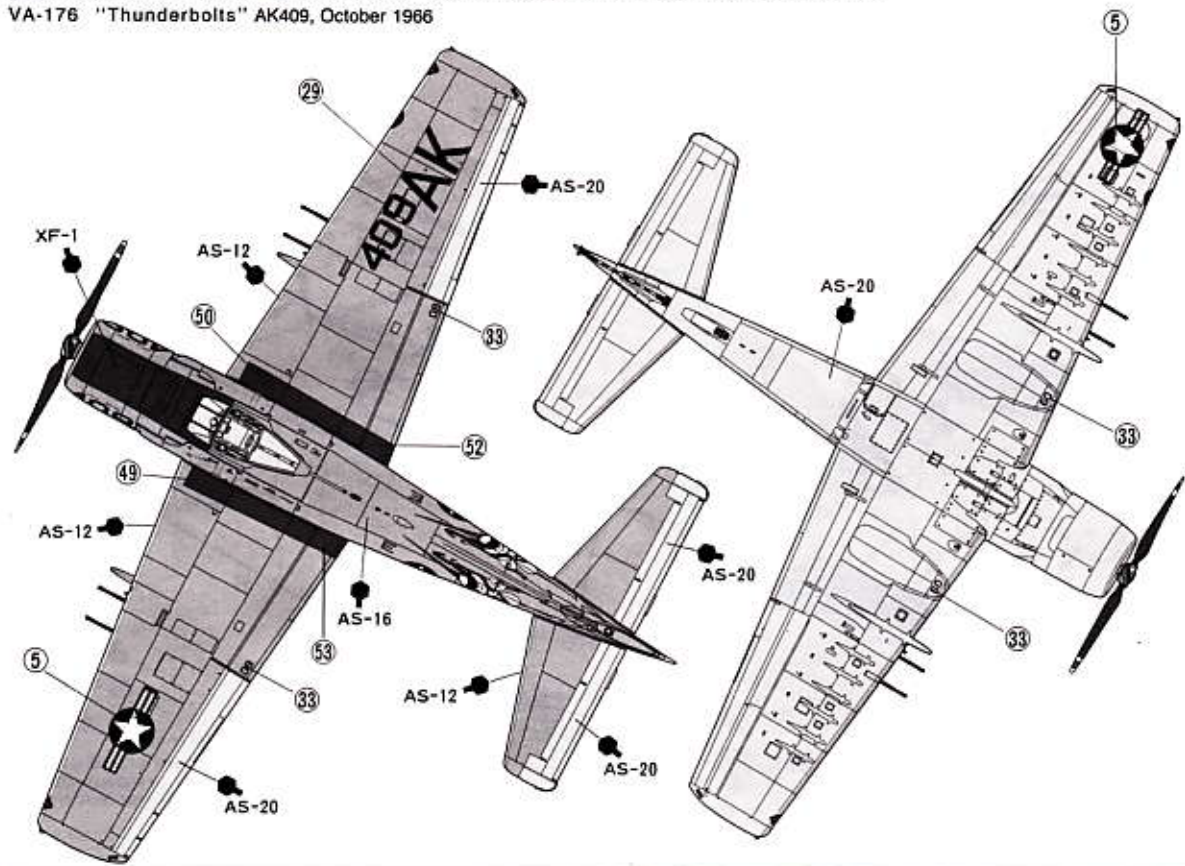


〈2.75インチロケット弾チューブ〉
2.75in. rocket tube
2.75 Zoll Raketenrohr
Tube lance roquettes 2.75in.

★6本作ります。
★Make 6.
★6 Satz anfertigen.
★Faire 6 jeux.



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



APPLYING DECALS

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61058
0006220..... A Parts

0006221..... B Parts
0006222..... C Parts
0006223..... D Parts
0006224..... E Parts (1 pc.)
0006225..... F Parts
9442022..... 2x3mm Poly Cap (10 pcs.)
1406124..... Decal (a)
1406125..... Decal (b)
1056180..... Instructions

DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

1/48 SCALE

ダグラス A-1H スカイレイダー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

Aパーツ	730円
Bパーツ	760円
Cパーツ	760円
Dパーツ	460円
Eパーツ(1枚)	620円
Fパーツ	310円
ポリキャップ(10コ)	200円
マークa	220円
マークb	310円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only!

☆ITEM 61058

住所



静岡市恵田原3-7 千422-8610

PAINTING

〈A-1Hスカイレイダーの塗装〉

1955年2月まで、アメリカ海軍機の塗装はシー・ブルーが基本でしたが、それ以降は上面が明るいグレー、下面がホワイトと規定されました。1953年に配備が始められたA-1Hにも同様の基本塗装が施されていました。機体内部など各部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストや塗装図も参考に仕上げてください。

PAINTING THE DOUGLAS A-1H SKYRAIDER
Beginning from February 1955, aircraft of the U. S. Navy were painted light gull gray on the upper surfaces and gloss white on the under surfaces. This color scheme was adapted on the Skyraider basically, but many airframes had "personalized" color variation in each unit. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

LACKIERUNG DER DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

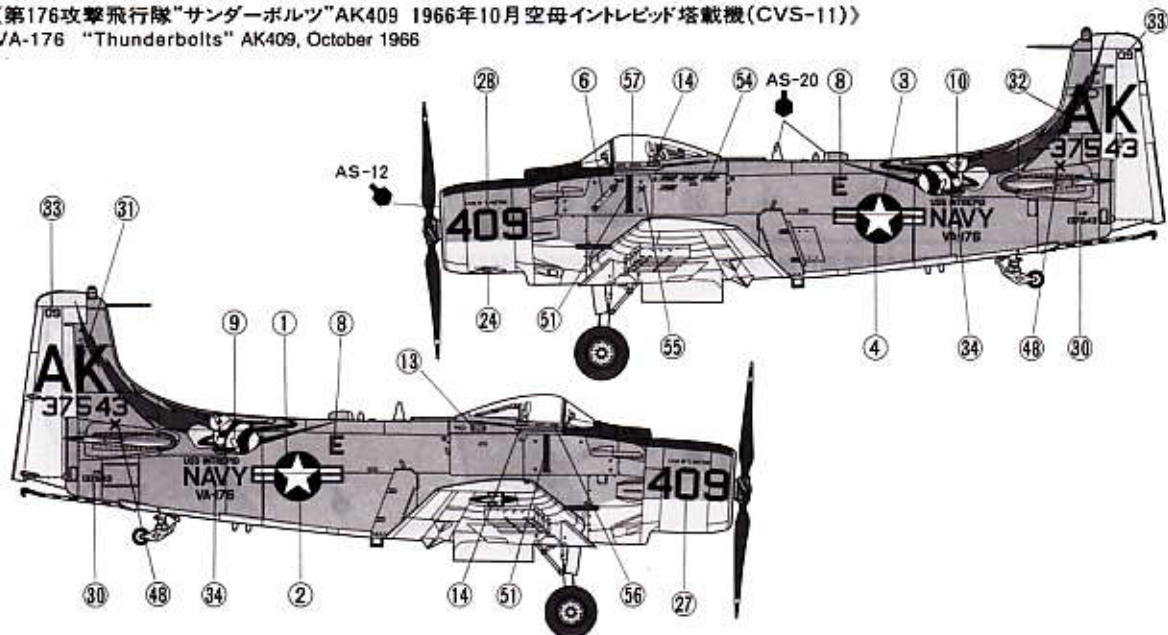
Ab Anfang Februar 1955 wurden die Flugzeuge der US-Navy an den Oberseiten in hellem Möwengrau und glänzend weiß an den Unterseiten lackiert. Dieses Farbschema war die Grundlackierung der Skyraider, aber viele

Flugzeuge hatten je nach Einheit eine "persönliche" Farbnote. Die Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

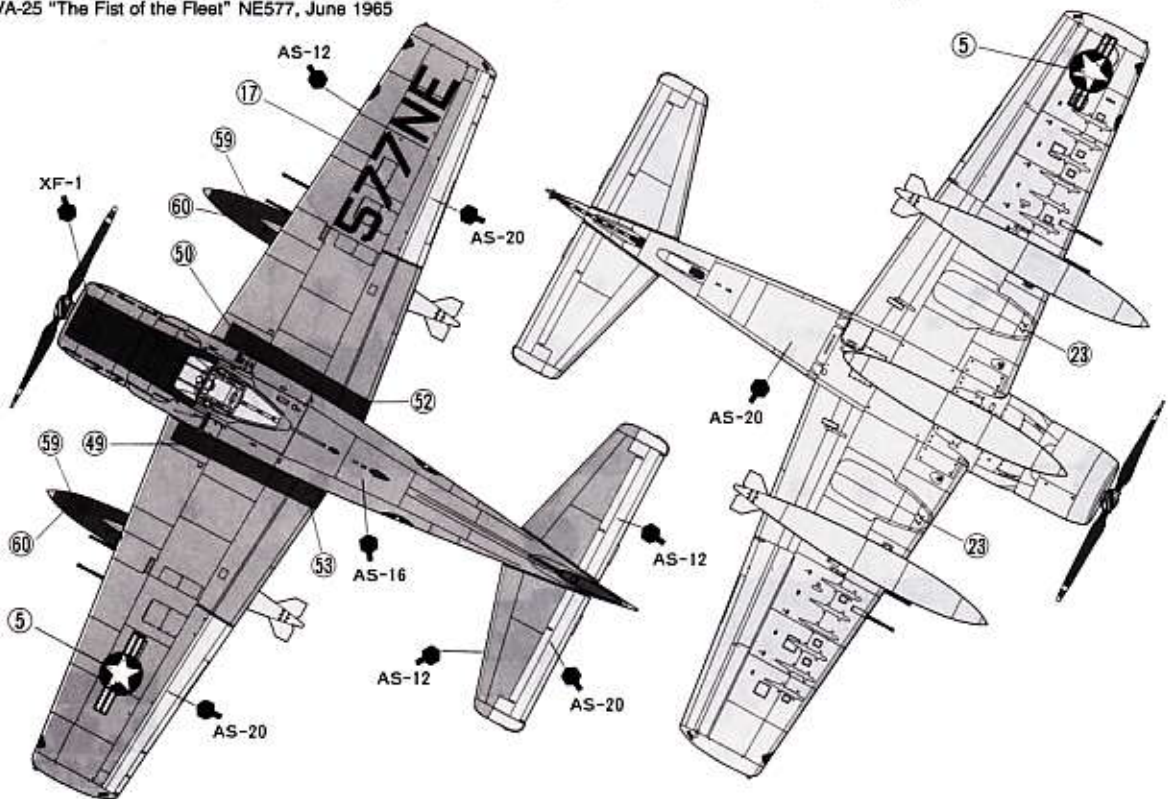
DECORATION DU DOUGLAS A-1H SKYRAIDER

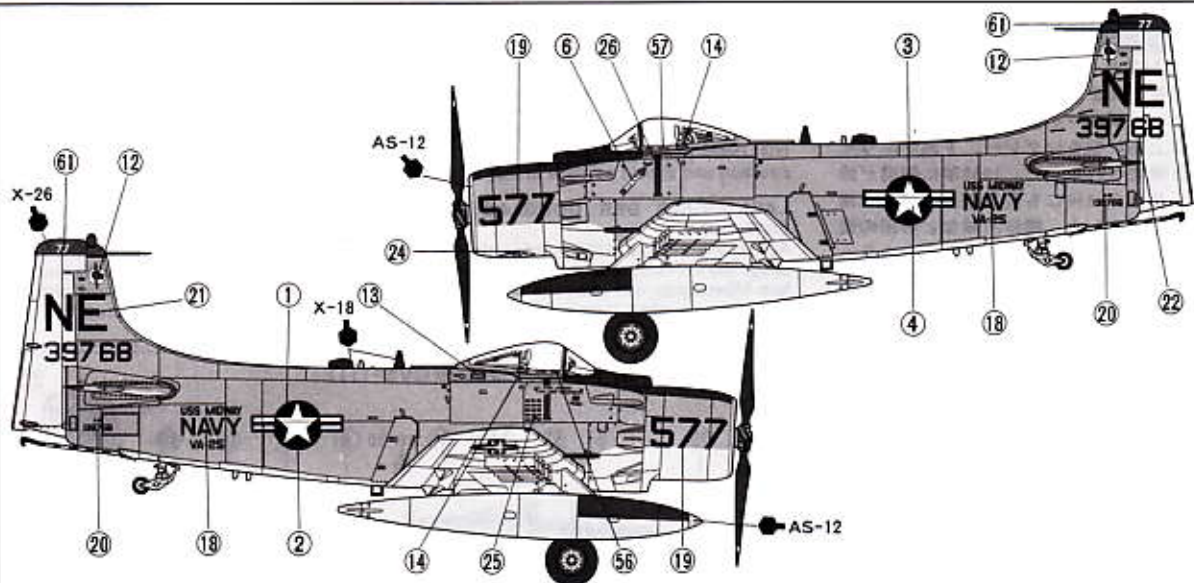
A partir de février 1955, les appareils de l'U. S. Navy portaient une livrée Light Gull Grey (gris clair) sur les surfaces supérieures et blanc brillant sur les surfaces inférieures. C'était donc la décoration de base des Skyraider et la plupart des appareils portaient les marquages très colorés de leur unité. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction du modèle.

〈第176攻撃飛行隊"サンダーボルト"AK409 1966年10月空母イントレピッド塔載機(CVS-11)〉
VA-176 "Thunderbolts" AK409, October 1966

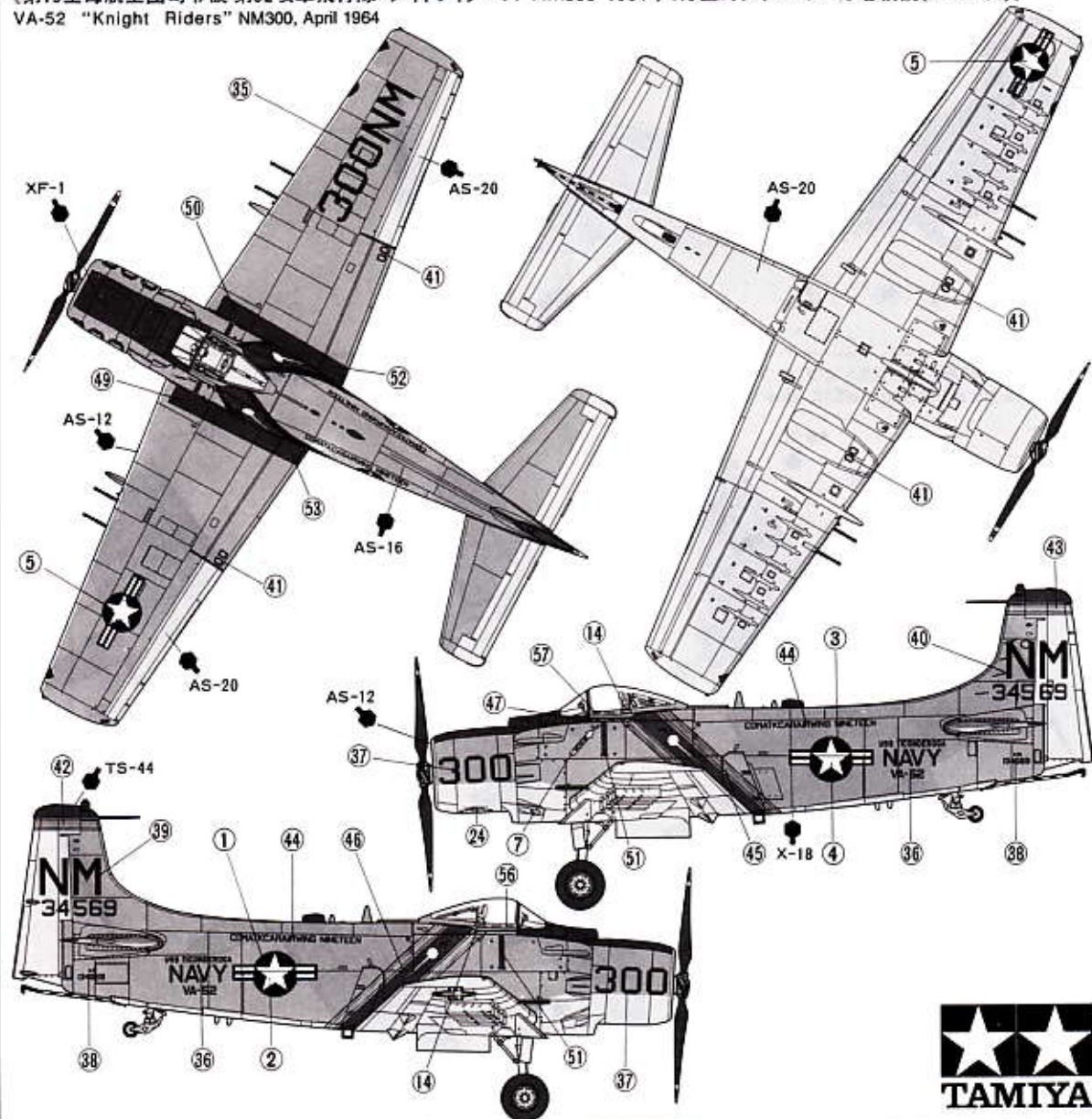


〈第25攻撃飛行隊"ザフィストオブザフリート"NE577 1965年6月空母ミッドウェイ塔載機(CVA-41)〉
VA-25 "The Fist of the Fleet" NE577, June 1965





〈第19空母航空団司令機 第52攻撃飛行隊“ナイトライダーズ”NM300 1964年4月空母タイコンデロガ塔載機(CVA-14)
VA-52 “Knight Riders” NM300, April 1964



DOUGLAS A-1H SKYRAIDER U.S. NAVY

ダグラス A1-H
スカイレイダーアメリカ海軍



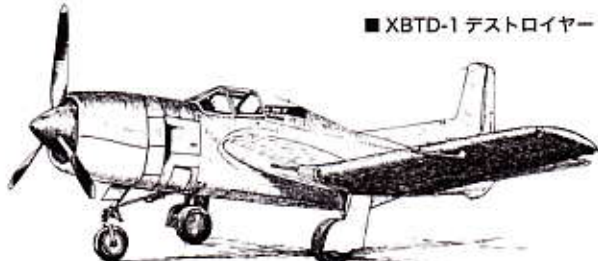
《スカイレイダーの開発経緯》

1960年代末までアメリカ海軍の第一線機として飛び続けた傑作レシプロ艦上攻撃機スカイレイダー。その開発は第二次大戦中の1943年にさかのぼります。当時アメリカ海軍は、太平洋をめぐって日本海軍と激しい戦いを続けていました。その主力はエンタープライズやワスプなどの航空母艦で、それらには艦上戦闘機と共に、急降下爆撃を主任務とする艦上爆撃機、雷撃を主任務とする艦上攻撃機の2機種が搭載されていました。ダグラスSBDドーントレスやカーチスSB2Cヘルダイバー艦上爆撃機、グラマンTBFアベンジャー艦上攻撃機などがその代表です。アメリカ海軍は、より効率的な生産や補給のために、この2機種を統合した新型攻撃機の試作開発をダグラス、マーチン、フリートウイングの各社に命じたのです。しかも従来の機体には操縦士の他に航法士や機銃手が搭乗していたのに対して、この新型機は操縦士1名のみという思い切ったものでした。

当時ダグラス社の設計チームをまとめていたのは、ドーントレスの設計者としても知られる主任技師エドワード・ハイネマンでした。ハイネマンは、開発期間を短縮するため、1941年に海軍から試作契約を受けながらも失敗作に終わった複座攻撃機、XSB2-D1を単座機として再設計し、XBTD-1テストロイヤーの名称で試作機の製作を始めました。XBTD-1は胴体中央に爆弾倉を持つ逆ガル翼機で、艦載機としては初めて前輪式降着装置を備えていました。1944年3月には初飛行が行われましたが、重量の増加によりその性能は平凡なものでした。一方、ライバルのマーチン社とフリートウイング社の試作機にも決定的な特徴はありませんでした。この様な状況下、1944年6月に行われた海軍航空局とダグラス社の会議

の席上で、ハイネマンはXBTD-1の開発を中止し、その代わりとして全く別の新型攻撃機の開発を提案したのです。この提案に対して海軍航空局は、翌朝までの設計案の提出と9ヶ月以内の初飛行を条件に承認を与えました。一晩で設計案が作られたこの新型攻撃機XBTD2こそスカイレイダーへと発展する機体だったのです。その試作機はハイネマンをはじめとするダグラス技術陣の努力により、海軍航空局からの条件どおり9ヶ月後の1945年3月に初飛行に成功、短期間で開発されたにもかかわらず、約600km/hの速度と戦闘機にも匹敵する運動性を備えていました。このXBTD2を高く評価した海軍は、1945年5月に548機の発注を行ったのです。当初ドーントレスIIと呼ばれていたXBTD2は、1946年にAD-1スカイレイダーの制式名称があたえられました。今後5年間は生産が続けられるだろう、というハイネマンの予想に反して、その生産は1957年まで実に10年以上にわたって続けられることとなったのです。

■XBTD-1テストロイヤー

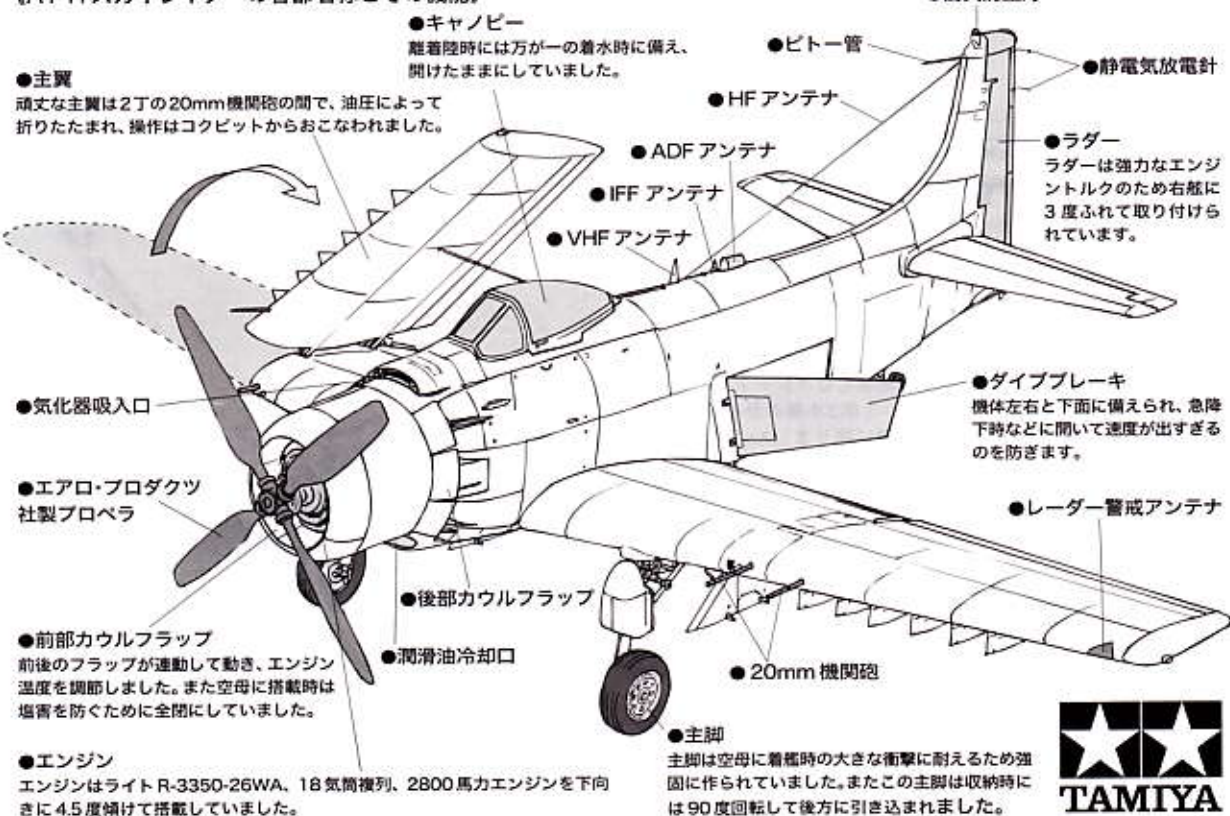


《スカイレイダーの開発コンセプト》

スカイレイダーの開発に当たって徹底されたのは重量の軽減でした。軽量の機体と大出力エンジンの組み合わせにより、優れた運動性と大きな搭載能力を実現したのです。

例えばXBTD-1の格納式爆弾倉を廃止し、シンプルな外装式としました。爆弾倉は開閉機構に重量とスペースが取られ、さらに格納できる爆弾類のサイズも限られるという欠点があったのです。兵装類を外装式としたこの判断は、スカイレイダーの多用途性も高め、その寿命を長くする要因の一つとなりました。また、それまでの攻撃機では翼内や胴体に分散されていた燃料タンクを操縦席後部の主翼上に集約し、軽量化と共に被弾率の低下も計りました。その主翼はXBTD-1の複雑な逆ガル式から左右一体の低翼式とし、主翼付け根後部のフィレットも省略されました。フィレットはレシプロ低翼機の胴体と主翼付け根で発生する空気の渦を整流するために必要と

《A1-Hスカイレイダーの各部名称とその機能》

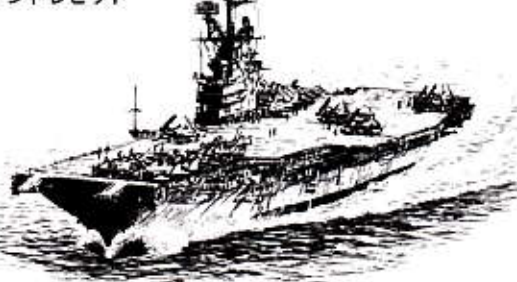


されますが、スカイレイダーの場合は胴体後部下面を平面にすることで、この渦の発生を防ぐと同時に生産工程の大幅な削減も可能となりました。これらの設計の工夫と努力の結果、その重量はダグラスが海軍に対して保証した値より約500kgも軽い7,500kgに抑えることに成功しました。

【スカイレイダーのバリエーション】

スカイレイダーはAD-1からAD-7まで、合計3000機以上が量産されました。AD-1には2500馬力のライトR-3350-24Wエンジンが装備されていましたが、AD-2では2800馬力のR-3350-26Wに、AD-5では改良型のR-3350-26WAに、そして最終型のAD-7ではR-3350-26WBに換装され、主翼や機体各部も強化や変更が加えられました。1946年の配備後、初めて実戦に参加したスカイレイダーは、1950年の朝鮮戦争勃発後、空母バリー・フォージから発進したAD-2でした。また713機とシリーズ中最も多く生産されたAD-6は、核兵器の搭載も可能な戦術攻撃型で、コックピット周囲に脱着可能な防弾板が装備されていました。ベトナム戦争に出動したイントレピッドなど各エセックス級中型空母の艦載機約80機の中には12機のAD-6が含まれていました。

■空母イントレピッド



【ベトナム上空のスカイレイダー】

1964年のアメリカの北ベトナム爆撃により本格化し、1973年のアメリカ軍の全面撤退を経て1975年4月まで続いたベトナム戦争。F-4ファントムやA-4スカイホークなどのジェット機と共に、スカイレイダーも唯一のレシプロ機として、この激しい戦いに投入されたのです。スカイレイダーが特に大きな働きを見せたのは、コンバット・レスキューと呼ばれる撃墜されたパイロットの救出作戦でした。これは、北ベトナム側の強力な対空砲火や、軽快なミグ17ジェット戦闘機が待ち受ける危険な任務でもありました。通常、第1小隊と第2小隊各2機の合計4機が救護ヘリコプターと



■ミグ17

チームを組み、第1小隊が脱出したパイロットの位置の確認や敵の防衛態勢を偵察、第2小隊は第1小隊を援護し、対空砲火の制圧に加わります。ヘリコプターと速度を合わせやすいこと、低空での良好な運動性、そして大きな搭載能力などスカイレイダーの優れた特性が発揮できたのです。この危険な任務の中で、スカイレイダーは2回にわたってミグ17撃墜を果たしました。まず、1965年6月20日、空母ミッドウェーから発進したグレートハウス少佐率いる第1小隊とジョンソン大尉率いる第2小隊の計4機は、任務途中で2機のミグ17に迎撃され、危機に陥りました。ジェット戦闘機に狙われたレシプロ機が助かる可能性は低かったのです。4機は谷間をぬうように低空で飛行し、互いにカバーしながら敵機の攻撃をかわし続けました。そして、執拗に攻撃を続けるミグの一瞬の操縦ミスを見逃さなかった第2小隊が、20mm機関砲で1機を撃墜しました。さらに翌年の10月9日、ハノイ近郊の友軍機墜落地点に向けて空母イントレピッドを発進したクーク少佐、バットン中尉ら4機が同数のミグ17の攻撃を受けましたが、やはりスカイレイダーの低空での優れた運動性を活かした回避運動と、第1、第2小隊の連携により2機のミグを撃破、そしてバットン中尉が20mm機関砲を至近距離から撃ち込み、1機を撃墜したのです。

この様にスカイレイダーはレシプロ攻撃機ながら、ジェット戦闘機に対しても勇敢に立ち向かいましたが、一方ではその損害も大きかったのです。ベトナム戦争中、海軍だけでも約50機のスカイレイダーが戦闘中に撃墜され、空軍で使用された機体も合わせる

さらに、頑丈で整備しやすく、稼働率の高い事もスカイレイダーの開発に当たっての重要なポイントでした。これには設計途中の1944年秋、ハイネマンが太平洋で作戦中の空母タイコンデロガに乗り込んで視察した前線での厳しい使用条件や、多くの操縦士や整備士たちから直接聞いた意見が大きく反映されたのです。

さらに、これら基本タイプの大きな搭載能力と頑丈な構造を利用して、数多くの派生タイプも生産されました。その中には、巨大なAPS 20レーダーを胴体下部レドームに納め、胴体後部に2名のレーダー操作員を収容し、さらに左右の水平尾翼に補助垂直安定板を追加した空中早期警戒型のAD-3Wや電子妨害装置を搭載した乗員4名のECM機AD-5Qなど、その姿を大きく変えた機体もありました。なお1962年、アメリカ海軍と空軍の航空機名称の統一が行われ、配備されていたスカイレイダーAD-5、AD-6、AD-7はそれぞれA-1E、A-1H、A-1Jに変更されました。

【西側諸国のスカイレイダー】

アメリカ以外の西側諸国でも多数のスカイレイダーが使用されました。まずイギリス海軍が1951年に早期警戒型AD-4Wを導入、制式名称もAEW.1と変更しました。これらAEW.1は1956年に勃発したスエズ動乱に、空母イーグルなどの艦載機として出動しました。合計50機のAEW.1が1962年頃までイギリス海軍で使用され、このうち余剰となった12機がスウェーデンで標的曳航機として1970年代初頭まで使われました。また、フランスも1959年から戦術攻撃型AD-4NAと夜間攻撃型AD-4N合計約100機を導入しました。これらAD-4はアルジェリアやチャド、ガボンなど植民地の独立運動鎮圧のために使用されました。なお後年、これらのうち9機はアメリカの個人に払い下げられ、各地のエアショーで活躍することになるのです。そして南ベトナム空軍では、アメリカの本格的な軍事介入に先立つ1960年から米軍顧問団の指導のもと、AD-6を主力攻撃機として使用しました。これら南ベトナム空軍への供与機の中には、1975年まで飛び続けた機体もありました。



■ミグ21

と合計250機以上が失われました。

1946年の部隊配備開始以来、第一線で飛び続けてきたスカイレイダーも、1968年頃になるとA-6イントルーダーやセスナA-37などのジェット機と交代して、次第に前線から姿を消していきました。ソ連や中国の援助による北ベトナム側の対空防衛の強化、そしてファントムなどの超音速機にとってさへ脅威となった新鋭機ミグ21の登場により、その活躍の場を失うと同時に、アメリカ軍内部でもスカイレイダー1機種のために高価なレシプロ用燃料を準備することが、補給上の問題となっていたのです。1969年12月21日、空母ジョンF・ケネディのスカイレイダーAD-5Q (EA-1F) が、アメリカ海軍最後のレシプロ機として退役、スミソニアン博物館でその翼を休めることとなったのです。

