

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61033



1/48 傑作機シリーズNO.33
スーパーマリン スピットファイアMk.Vb

★主翼は標準翼と低高度用の切断翼が選べます。

SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb

The Supermarine Spitfire is regarded by many as the most beautifully designed single seat fighter to appear during the Second World War. Conceived by the renowned British designer Reginald J. Mitchell, the prototype first flew on 5 March 1936. It was an advanced, low wing monoplane with a very slim fuselage and smooth flush riveted metal skin. The Mk.I and II versions demonstrated their formidable performance during the "Battle of Britain," and by early 1941, the majority of fighter squadrons were furnished with this fighter. Improvements were suggested by the pilots and every effort was made to maintain its performance advantages over its opponents. Early improvements resulted in the Mk.V series of

Die SUPERMARINE SPITFIRE wird von vielen als das am schönsten designte Ein-Mann-Kampfflugzeug angesehen, das im zweiten Weltkrieg zum Einsatz kam. Es wurde von dem bekannten englischen Designer REGINALD J. MITCHELL entworfen und der erste Prototyp startete am 5. März 1936. Die Versionen Mk.I und Mk.II bewiesen ihre fabelhaften Flugeigenschaften in der "Schlacht von GROßBRITANNIEN" und bereits Anfang 1941 waren die meisten Kampf-Geschwader mit diesem Kampfflugzeug ausgestattet. Die Piloten machten Verbesserungsvorschläge und es wurde alles daran gesetzt, der Konkurrenz in Puncto Leistung vorauszu bleiben. Die ersten Verbesserungen führten zu der Serie der Mk.V Modelle der SPITFIRE, die dann zu der am meisten produzierten Version aller

Le Supermarine Spitfire est considéré par beaucoup comme le chasseur monoplace de la seconde guerre mondiale le plus esthétiquement réussi. Il fut conçu par le brillant ingénieur britannique Reginald J. Mitchell et effectua son premier vol le 5 mars 1936. Les versions Mk I et Mk II firent la preuve de leurs remarquables performances lors de la "Bataille d'Angleterre" et au début de l'année 1941, la majorité des squadrons de chasse était équipée de cet appareil. Des améliorations furent suggérées par les pilotes et tous les efforts furent consentis pour maintenir les performances du Spitfire supérieures à celles de ses adversaires. De la première série de modifications résulta le Mk V qui fut la version produite

戦争の暗雲がヨーロッパをおおい始めた1936年に登場したスピットファイア。優雅なラインに包まれたこの戦闘機はその後、イギリスを代表する傑作戦闘機に成長していきました。性能アップを重ねて多くのタイプが登場し、常にイギリス空軍の主力戦闘機として第一線で活躍したのです。その生産は大戦終結後の1948年まで続けられましたが、中でも最も多く生産されたタイプがMk.Vです。その登場はナチスドイツの大空襲をしのいでイギリス侵攻を退けた戦い、バトルオブブリテンが一段落した1941年のことでした。それまで主力だったスピットファイアMk.Iは、当時のドイツ空軍の主力戦闘機メッサーシュミットBF-109Eと互角がそれ以上の戦いを展開してました。ところが1940年末にドイツはより高速で強力な新型、BF-109Fを投入し、イギリス空軍は劣勢に立たされることになったのです。そこでMk.Iの機体により強力なエンジンを搭載する計画がたてられ、1941年1月には早く

Spitfires which became the most widely produced version of all Mk's. The main improvement was the furnishing of three wing armament versions, and the use of the more powerful Merlin type 45 engine, and the "fishtail" flame damping exhaust stubs. The most numerous Mk.V was the "b" winged version with a mixed armament of two 7.7mm machine guns and one 20mm cannon in each wing. Although the famous elliptical shaped wing was retained on most Spitfires, some Mk.Vb's had clipped wing tips for better low altitude maneuverability. The Spitfire went through numerous minor and major changes throughout its production life, and served with distinction on every battle front of the war.

Mk's wurde. Die Hauptverbesserungen waren eine Version mit dreifacher Waffen-Ausstattung, der Einsatz des stärkeren 45er MERLIN MOTORS, sowie die flammendämpfenden "FISH-TAIL"-Auspuff-Enden. Die häufigste Mk.V war die "b"-Flügel Version mit einer kombinierten Waffen-ausstattung von je zwei 7,7mm MGs und einer 20mm Kanone in jedem Flügel. Die berühmten, elliptischen Flügel wurden für die meisten SPITFIRES beibehalten. Es gab aber auch einige Mk.Vb's mit gekappten Flügeln, damit sie in niedrigen Höhen besser manövrieren konnten. In seiner gesamten Bauzeit unterzog man die SPITFIRE mehreren kleinen und großen Veränderungen. Sie war aber stets erfolgreich im Dienst aller Front-Kämpfe des Krieges.

en le plus grand nombre. Les améliorations notables concernaient l'armement de voilure avec trois configurations possibles, le moteur, un Merlin type 45 et les échappements à effet propulsif. Les Mk V les plus nombreux furent ceux à voilure "b" avec un armement mixte de 2 mitrailleuses de 7,7mm et un canon de 20mm dans chaque aile. Bien que la voilure elliptique soit conservée sur la majorité des Spitfires, certains Mk Vb avaient une voilure tronquée aux extrémités afin d'améliorer la maniabilité à basse altitude. Le Spitfire subit des transformations plus ou moins importantes tout au long de sa période de production. Il servit avec succès sur tous les théâtres d'opérations de la deuxième guerre mondiale.

も試作機が初飛行。キャブレターの改良によってMk.Iから100馬力以上もパワーアップしたロールスロイス・マーリン45エンジンによってMk.Iをしのぐ高速と上昇力を発揮して、Mk.Vとして制式採用されたのです。武装も強化されました。Mk.Iの多くが7.7mm機銃8丁だったのに対して、Mk.Vのほとんどが20mm機関砲2門と7.7mm機銃4丁を装備したMk.Vbとして完成。優れた機体の基本設計とマーリンエンジンの高性能にも助けられ、より強力な戦闘機となったのです。また、低空での運動性を高めるために翼端を短く切り落としたタイプなど多くのバリエーションも登場。大戦中期のイギリス空軍の主力戦闘機として、北フランス上空へ進出するドイツ機掃討任務などに活躍したのです。

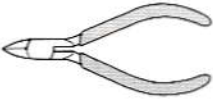
■実機データ(Mk.Vb) 全幅 11.234m(標準翼)、全長 9.124m、全備重量 3,010kg、エンジン:ロールスロイス・マーリン45、1,185馬力、最高速度 598km/h、武装:20mm 機関砲×2、7.7mm 機銃×4
1/48 スピットファイアMk.5 (和英独仏)



★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
 ★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★下図の工具を用意して下さい。
 ★Tools required
 ★Benötigtes Werkzeug
 ★Outillage nécessaire

- 接着剤(プラスチック用)
 Cement
 Kleber
 Colle
- ニッパー
 Side cutter
 Zwickzange
 Pince coupante
- ナイフ
 Modeling knife
 Modellermesser
 Couteau de modéliste
- ピンセット
 Tweezers
 Pinzette
 Précelles
- その他にヤスリなどがあると便利です。
 File can come in handy.
 Benutzen Sie eine Feile.
 Une lime peut être utile.



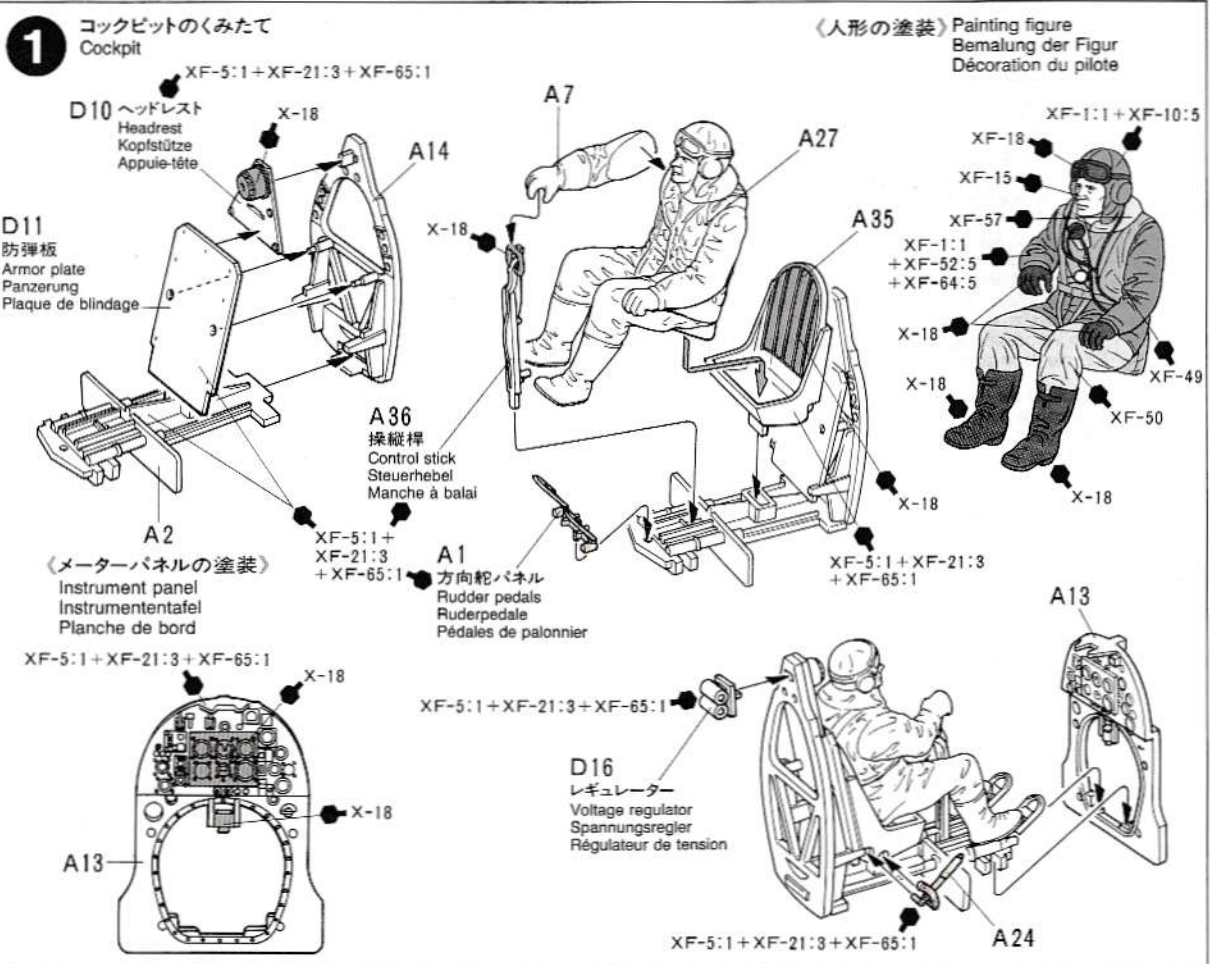
★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
 ★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
 ★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
 ★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。
 ★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★Use plastic cement and paints only (available separately).
 ★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
 ★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).
 ★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.
 ★Bien étudier les instructions de montage.

nummern. / Ce symbole indique les références des peintures Tamiya.

X-6	● オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	● レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	● クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	● ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	● メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
X-18	● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-3	● フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5	● フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-10	● フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15	● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate
XF-19	● スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-21	● スカイ / Sky / Himmel / Ciel
XF-24	● ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-49	● カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-50	● フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
XF-52	● フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-54	● ダークシーグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé
XF-56	● メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-58	● オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-62	● オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
XF-64	● レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-65	● フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
 This mark denotes Tamiya paint color numbers. / Diese Markierung bezeichnet TAMIYA's Farb-

* このキットはマークの違いによって3タイプの中から1タイプ選んで作ることができます。タイプによって取り付ける部品が異なりますので説明図をよく見てください。SN◎Mはタイプ(a)、SZ◎Xはタイプ(b)、AGM◎はタイプ(c)で示してあります。
 * This kit can be built into one of three versions (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Some parts vary according to version selected and are noted during construction.
 * Der Bausatz kann in einer von drei Versionen zusammengebaut werden (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Die bei den einzelnen Versionen unterschiedlichen Teile sind unter den betreffenden Bauphasen aufgeführt.
 * Ce kit peut être assemblé dans l'une des trois versions suivantes (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Certaines pièces varient selon la version choisie et sont mentionnées dans les instructions.



2

内装部品の取り付け
Fuselage interior
Innenraum-Ausstattung
Intérieur de fuselage

XF-5:1+XF-21:3+XF-65:1

A20

A23

主脚昇降レバー
Main gear position lever
Fahrwerk-Positionshebel
Commande de train

- ★穴をあけます。
- ★Open hole.
- ★Loch bohren.
- ★Faire un trou.

- ★乗降ドアを開状態にする時は切り取ります。
- ★Remove for open door.
- ★Zum Öffnen der Tür entfernen.
- ★Enlever pour laisser la trappe ouverte.

《乗降ドア開状態》

Opened pilot access door
Geöffnete Piloten-Ausstiegstür
Trappe d'accès ouverte

XF-5:1+XF-21:3
+XF-65:1

A29

A8

A15

スロットルレバー
Throttle lever
Drosselquadrant
Commande de gaz

A19

酸素ボンベ
Oxygen bottles
Sauerstoffflaschen
Bouteille d'oxygène

A17

無線機
Radio
Funkanlage
Radio

- ★穴をあけます。
- ★Open hole.
- ★Loch bohren.
- ★Faire un trou.

3

機体のくみため
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

XF-5:1+XF-21:3+XF-65:1

A16

バルクヘッド
Bulkhead
Trennwand
Cloison

A12

- ★削り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

X-11

A11

- ※機体外側のぬりわけは別紙の迷彩塗装図を参考にしてください。
- ※Refer to painting diagram for camouflage pattern.
- ※Beim Auftragen der Tarnbemalung nehmen Sie bitte das Farbdigramm zu Hilfe.
- ※Se référer aux schémas de décoration pour peindre le camouflage.

4

コックピットの取り付け
Installing cockpit
Einbau des Cockpits
Mise en place du cockpit

コックピット
Cockpit

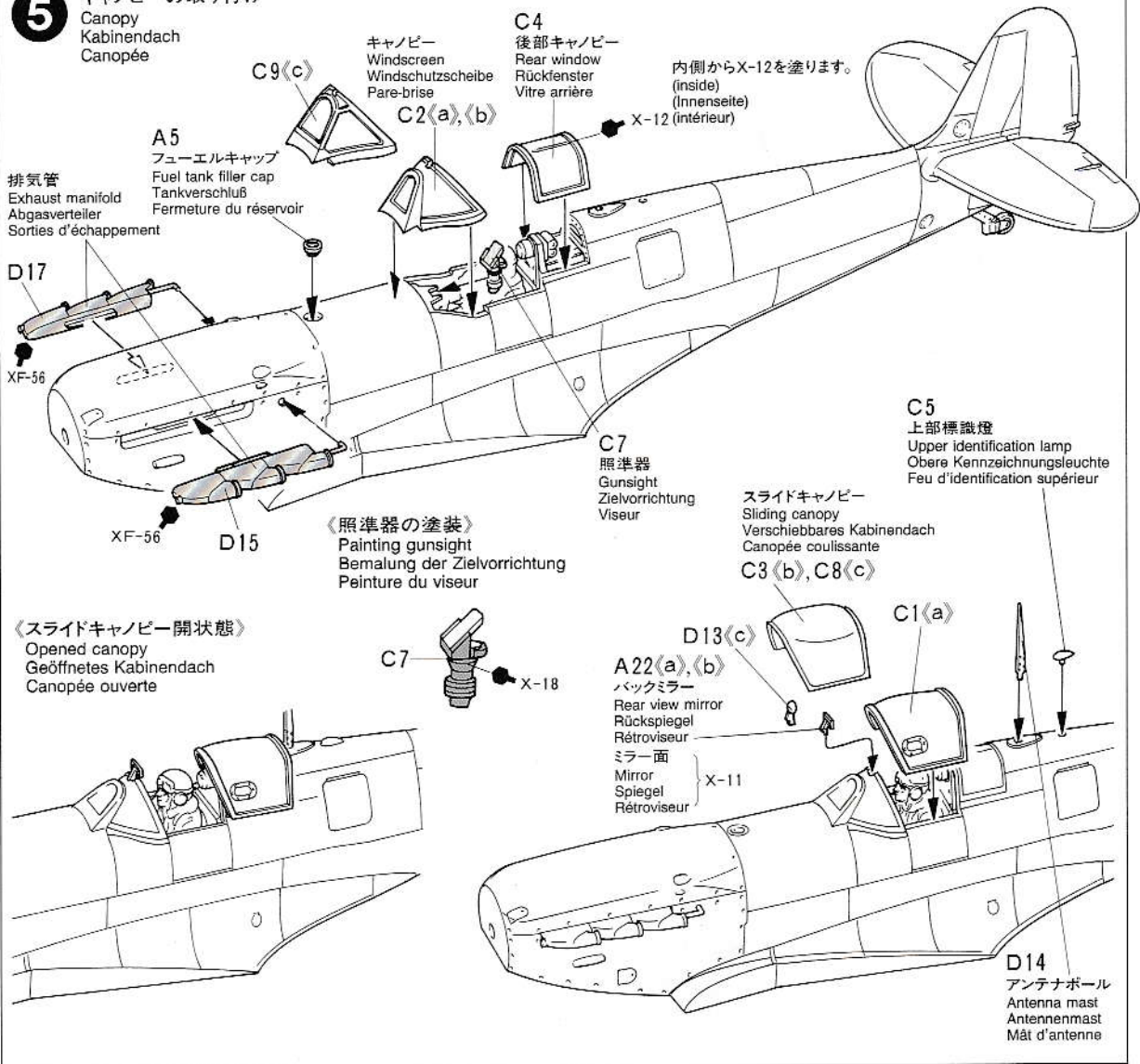
A28

XF-1

XF-19:3
+XF-54:5

5 キャンピの取り付け

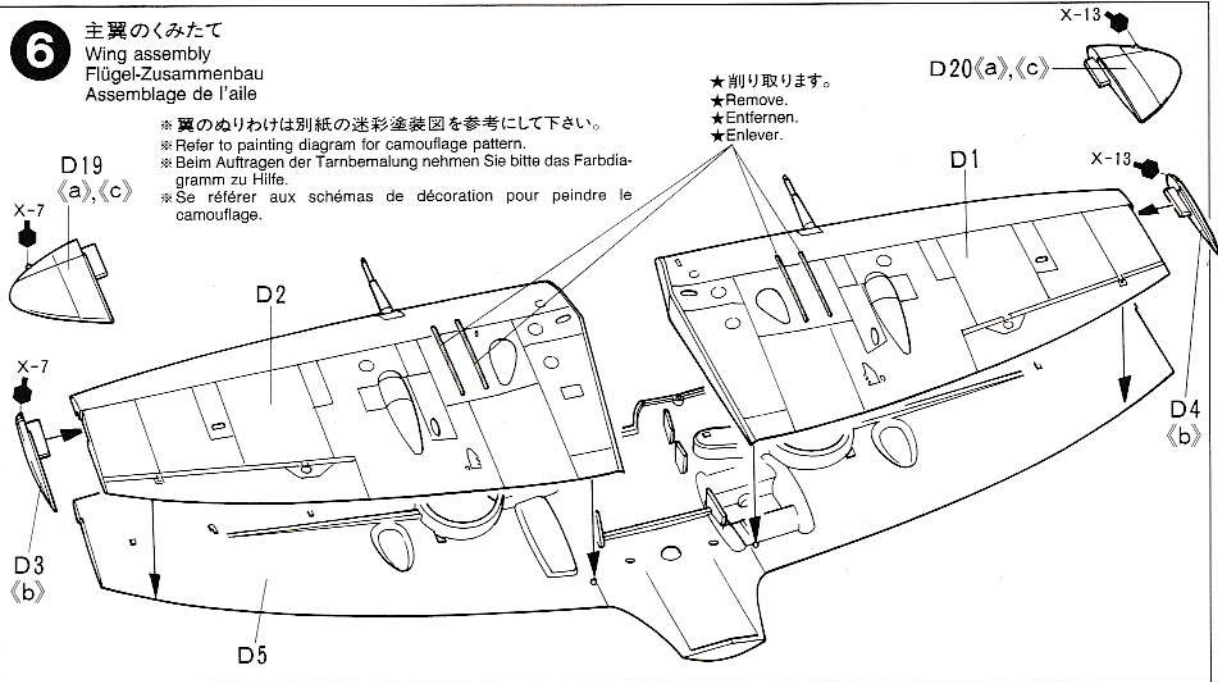
Canopy
Kabinendach
Canopée



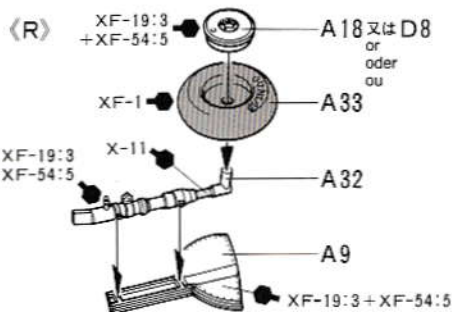
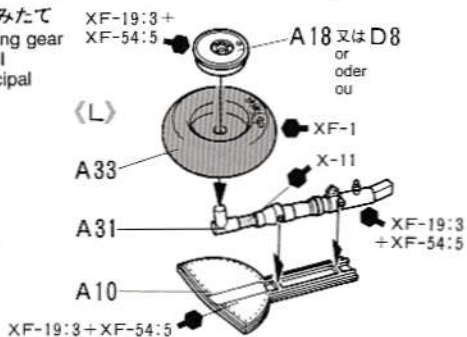
6 主翼のくみため

Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile

- ※ 翼のぬりわけは別紙の迷彩塗装図を参考にして下さい。
- ※ Refer to painting diagram for camouflage pattern.
- ※ Beim Auftragen der Tarnbemalung nehmen Sie bitte das Farbdiagramm zu Hilfe.
- ※ Se référer aux schémas de décoration pour peindre le camouflage.

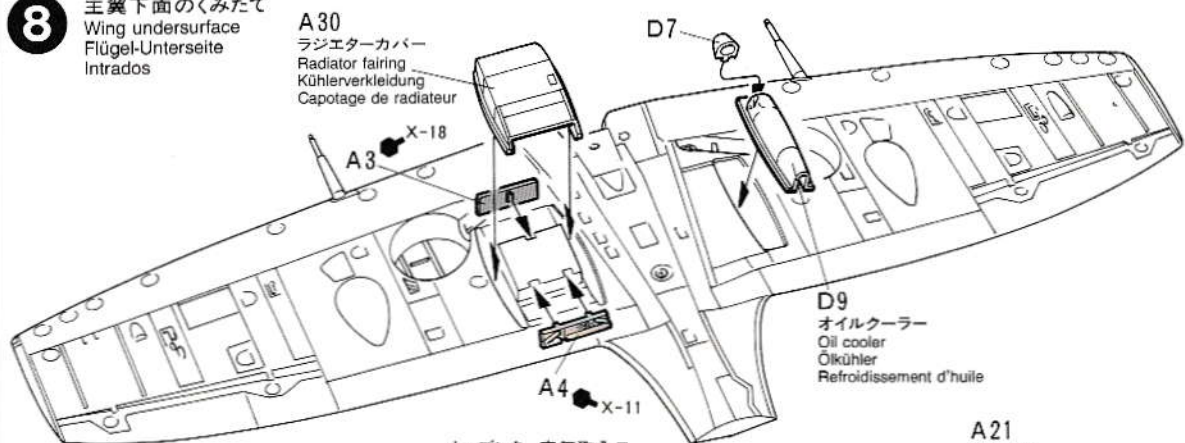


7 主脚のくみたて
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



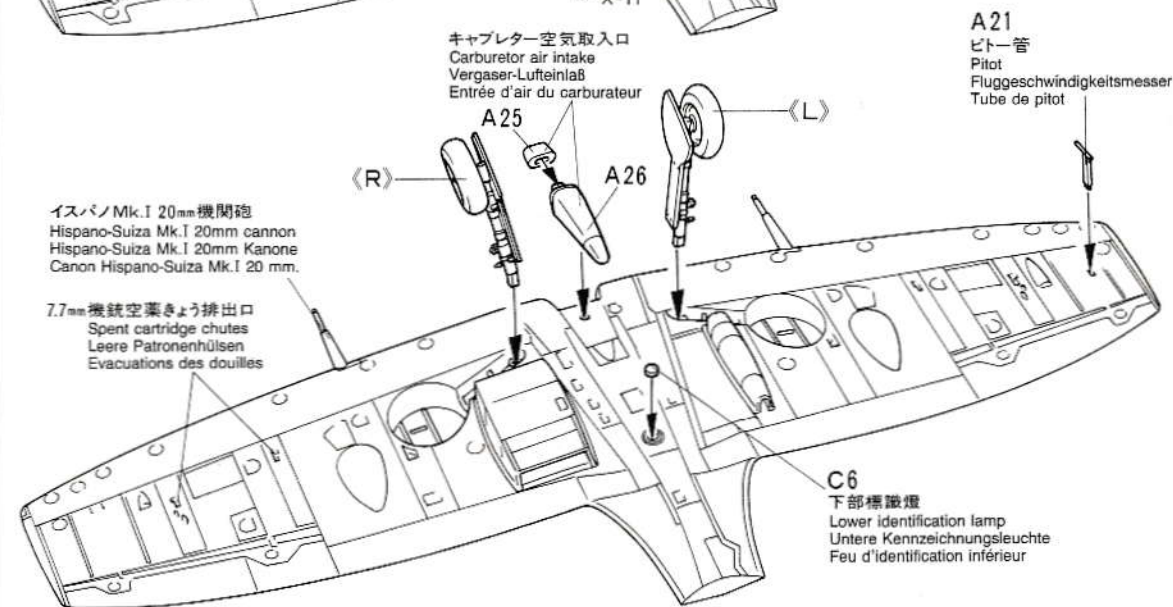
8 主翼下面のくみたて
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados

A30
ラジエーターカバー
Radiator fairing
Kühlerverkleidung
Capotage de radiateur



D9
オイルクーラー
Oil cooler
Ölkühler
Refrondissement d'huile

キャブレター空気取入口
Carburetor air intake
Vergaser-Lufteinlaß
Entrée d'air du carburateur



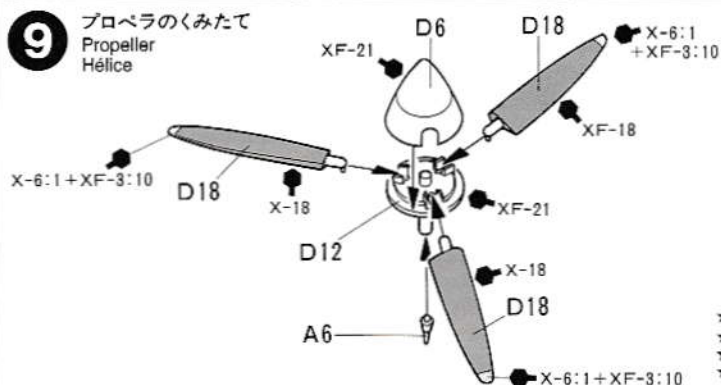
A21
ピトー管
Pitot
Fluggeschwindigkeitsmesser
Tube de pitot

イスパノMk.I 20mm機関砲
Hispano-Suiza Mk.I 20mm cannon
Hispano-Suiza Mk.I 20mm Kanone
Canon Hispano-Suiza Mk.I 20 mm.

7.7mm機銃空薬きょう排出口
Spent cartridge chutes
Leere Patronenhülsen
Evacuations des douilles

C6
下部標識燈
Lower identification lamp
Untere Kennzeichnungsleuchte
Feu d'identification inférieur

9 プロペラのくみたて
Propeller
Hélice



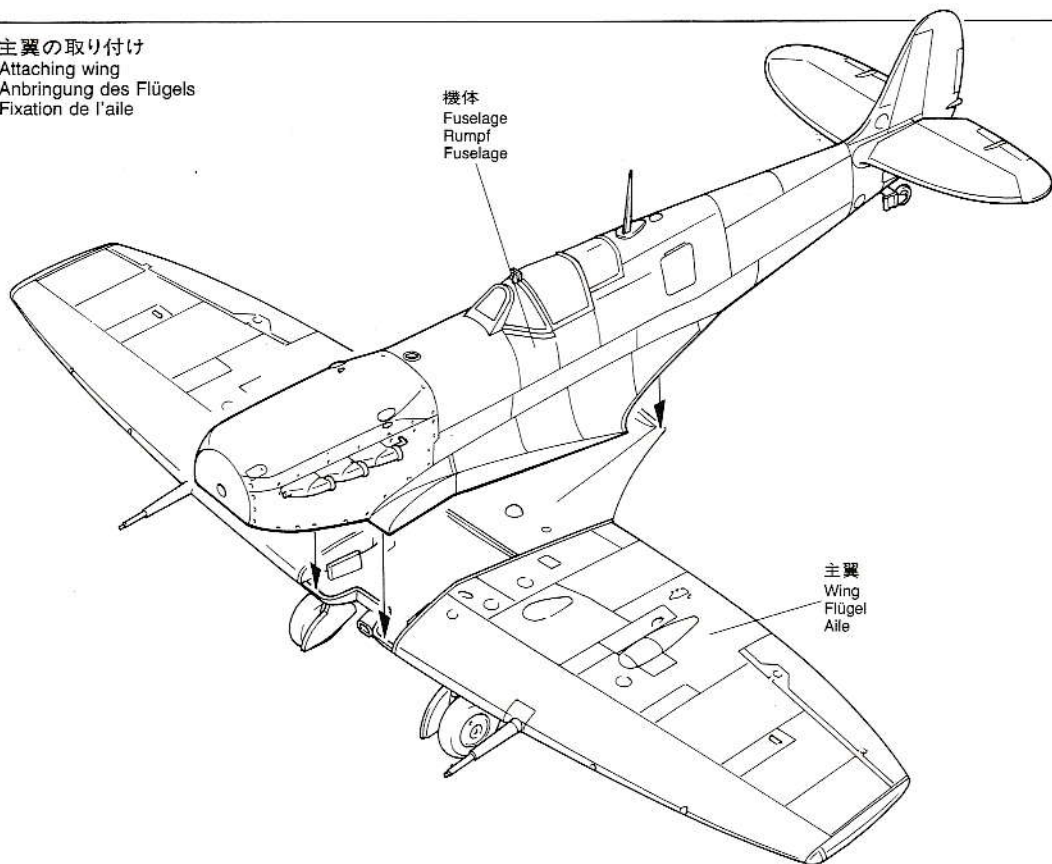
《プロペラのピッチ角の調整》
Propeller blade pitch
Steigung der Luftschraube
Pas de l'hélice



★図を参考に取り付けます。
★Note blade angle.
★Anstellwinkel des Propellerblattes beachten.
★Angle d'incidence des pales.

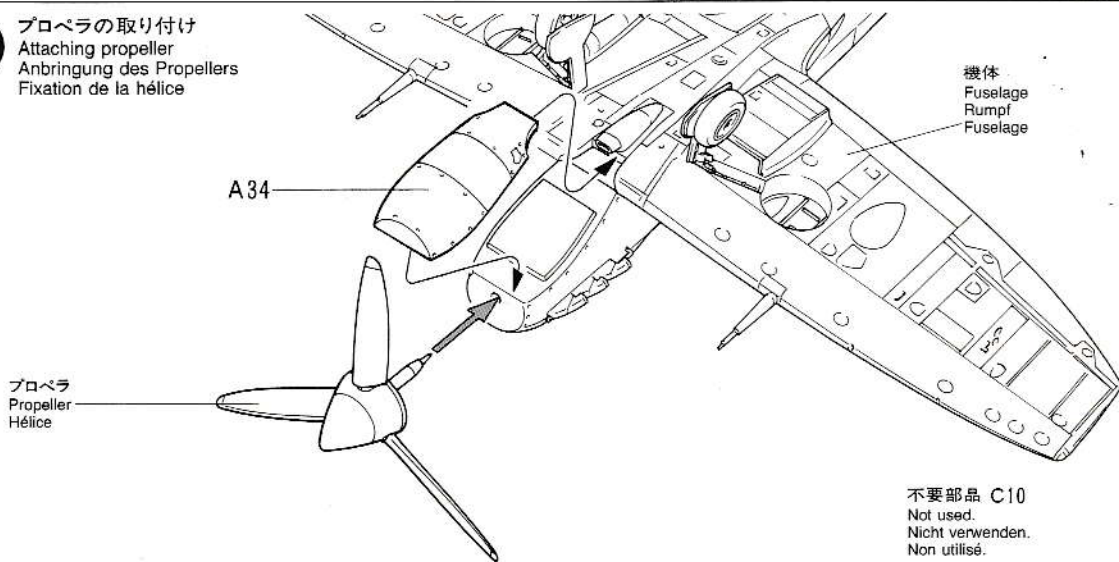
10

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile



11

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de la hélice



PAINTING

《スピットファイア Mk.Vb の塗装》

第二次大戦の開戦から2年たった1941年8月15日、イギリス空軍戦闘機の塗装が機体上面ダークグリーンとオーシャングレイの2色迷彩、下面ミディアムシーグレイに変更されました。また空中での敵味方識別のために主翼前縁にイエローの、後部胴体にスカイの帯がそれぞれ入れられています。スピットファイア Mk.Vb の多くもこの塗装が施されていました。迷彩パターンは別紙の迷彩塗装図を参考に塗装してください。パイロットはイギリス空軍の制服やフライトスーツにライ

フジャケットとパラシュート、革製のヘッドギア、ブーツを装着していました。また革のフライトジャケットを着用する場面もありました。機体とパイロットの細部の塗装は説明図中に指示しました。

PAINTING THE Mk.Vb SPITFIRE

Beginning 15 August 1941, the British Royal Air Force used a two-tone camouflage of Dark Green and Ocean Gray on the aircraft upper surfaces. The under surface was painted in Medium Sea Gray. The wing leading edge, from mid-span to the tip was painted bright yellow, and a Sky (greenish gray) color band was painted around the aft fuselage to distinguish it from the enemy.

BEMALEN DER Mk.Vb SPITFIRE

Seit dem 15. August 1941 hat die BRITISH ROYAL AIRFORCE Tarnfarben in dunkel-

grün und Ozean-grau zur Tarnung der Flugzeugoberflächen eingesetzt. Die Unterseite war in mittlerem Meerers-grau bemalt. Die Tragflächenenden waren zwischen Metallspann und Spitze in leuchtendem gelb bemalt und ein himmelfarbiges Band (in grün-grau) war um den Rumpf gemalt um es von den feindlichen Maschinen zu unterscheiden.

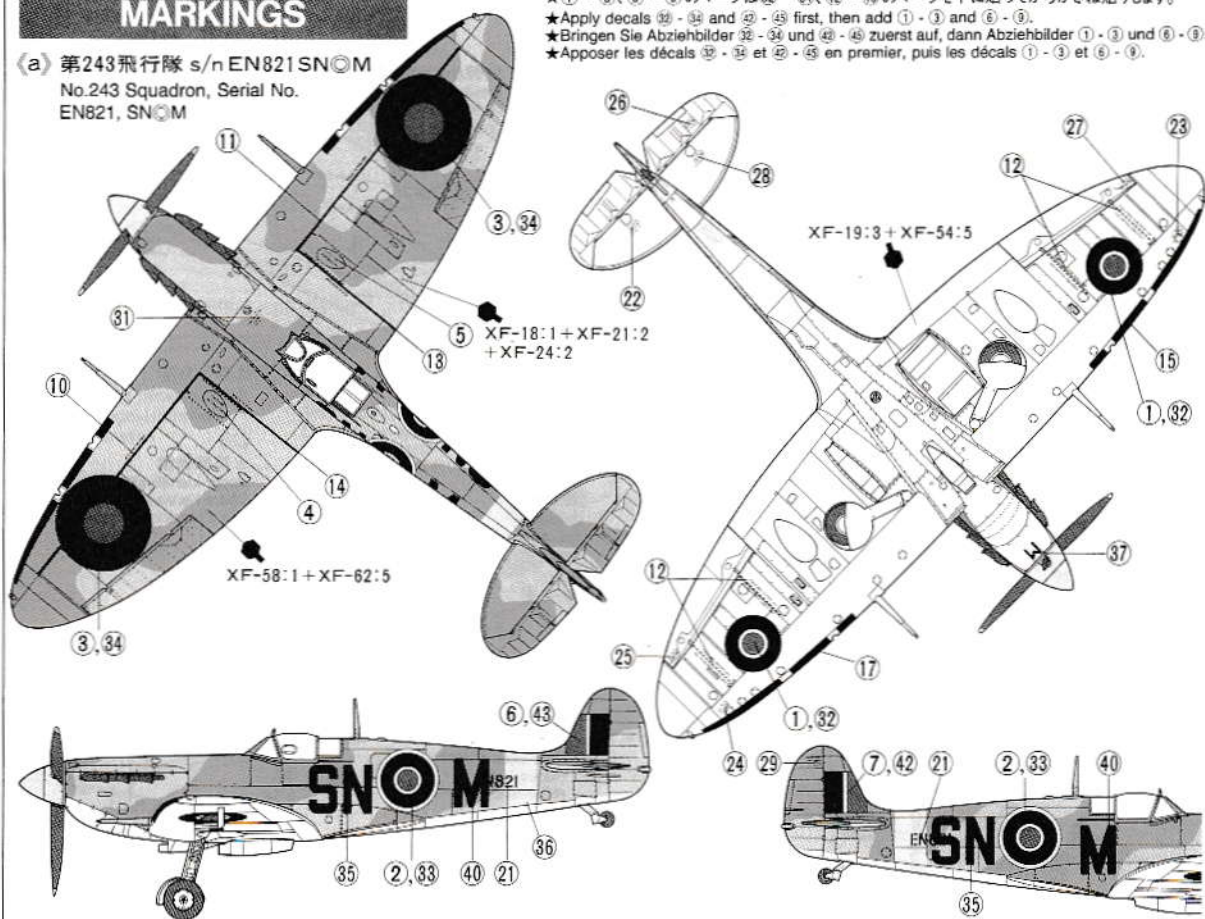
DECORATION DU SPITFIRE Mk.Vb

A partir du 15 août 1941, la Royal Air Force britannique appliqua un camouflage deux tons Dark Green (vert foncé) et Ocean Grey (gris océan) sur les surfaces supérieures de ses appareils. Les surfaces inférieures étaient recouvertes de Medium Sea Grey (gris océan moyen). Le bord d'attaque des ailes, de la moitié de l'envergure à l'extrémité était peint en jaune vif et une bande Sky (gris verdâtre) était peinte sur l'arrière du fuselage pour permettre une identification rapide.

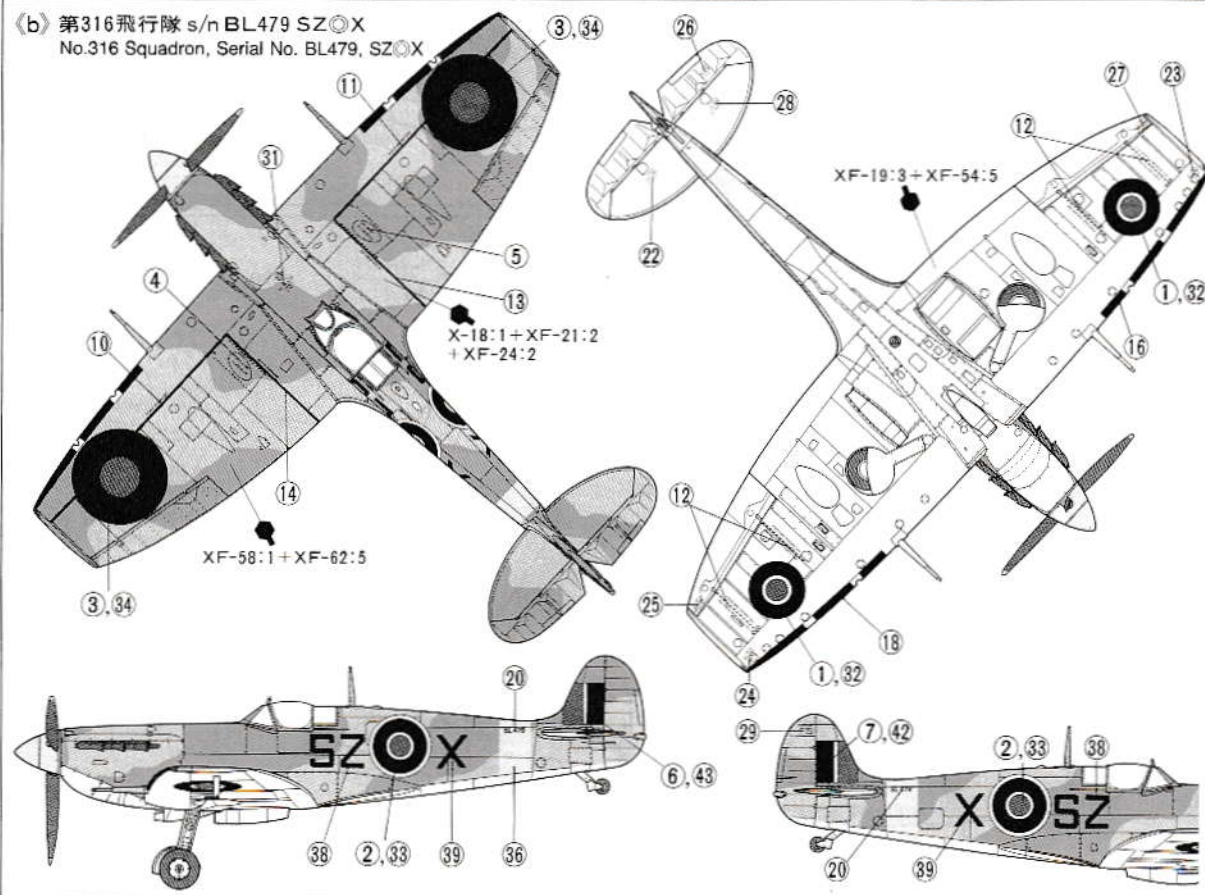
MARKINGS

- ★①～③、⑥～⑧のマークは⑩～⑫、④②～④④のマークを下に貼ってからかさね貼ります。
- ★Apply decals ⑩ - ⑫ and ④② - ④④ first, then add ① - ③ and ⑥ - ⑧.
- ★Bringen Sie Abziehbilder ⑩ - ⑫ und ④② - ④④ zuerst auf, dann Abziehbilder ① - ③ und ⑥ - ⑧.
- ★Apposer les décals ⑩ - ⑫ et ④② - ④④ en premier, puis les décals ① - ③ et ⑥ - ⑧.

(a) 第243飛行隊 s/n EN821 SN○M
No.243 Squadron, Serial No. EN821, SN○M



(b) 第316飛行隊 s/n BL479 SZ○X
No.316 Squadron, Serial No. BL479, SZ○X

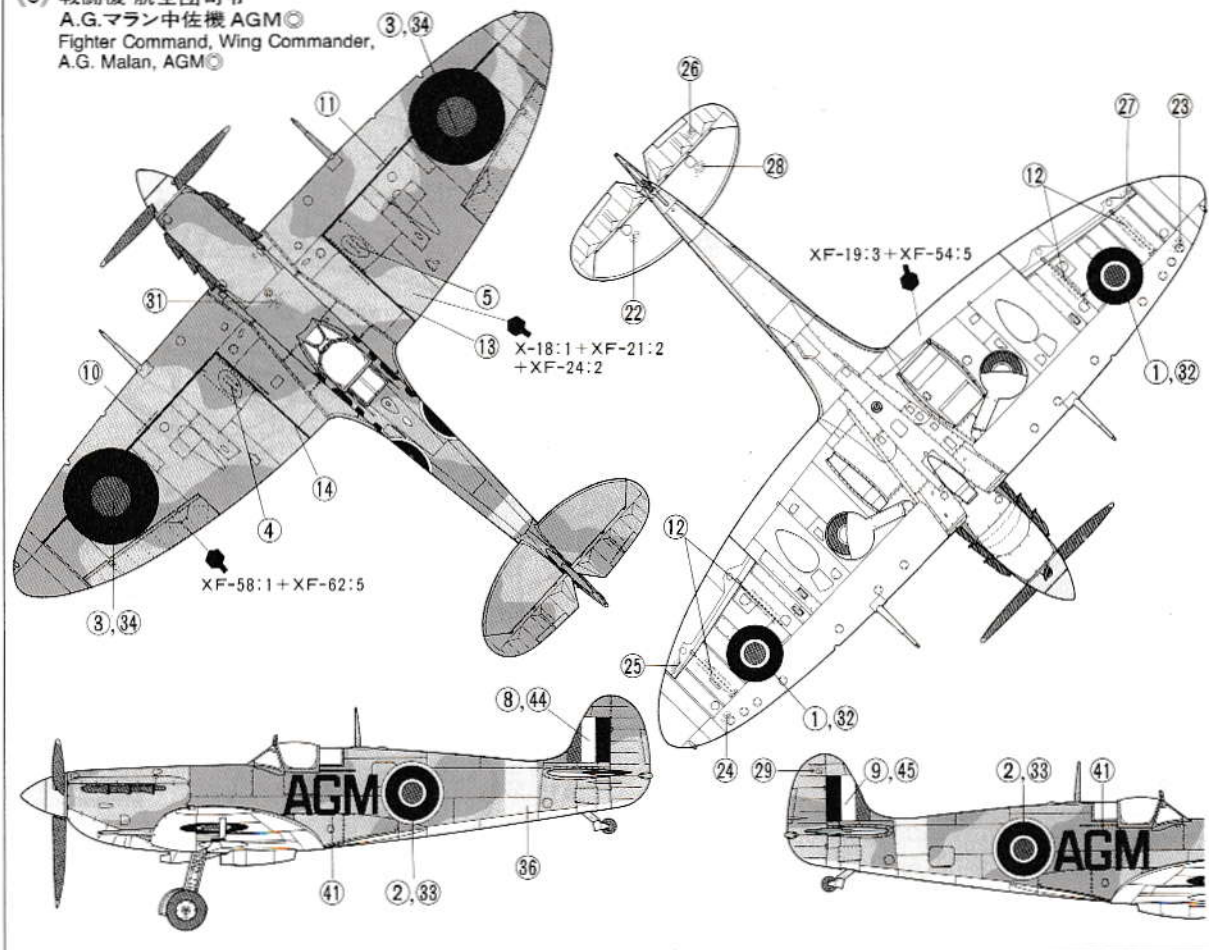


(c) 戦闘機 航空団司令

A.G. マラン中佐機 AGM

Fighter Command, Wing Commander,

A.G. Malan, AGM



APPLYING DECALS

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用方法は下記をご覧ください。うえ郵便局の窓口でお申し込み下さい。

《郵便振替のご利用法》郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に藤田宮模型、弘込入住所欄すべてにあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61033
0006094	A parts
9006118	C parts
9006121	D parts
9806011	Decal (a, b)
1256009	Paper Pattern
1056096	Instructions

SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb

1/48 スーパーマリン スピットファイアMk.Vb

部品を紛失したり、破損なきつた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 03-3899-3765 (東京)
054-283-0003 (静岡)

営業時間/平日(月~金曜日) 8:00~17:00 祝日▶休み

A 部品	720円
C 部品	420円
D 部品	820円
マーク(a, b)	220円
迷彩塗装図	170円
説明図	320円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

☆ITEM 61033

住所

電話 () -

氏名



田宮模型

静岡市恩田原3-7 〒422

0994

PRINTED IN JAPAN