

F-14A TOMCAT

1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION



1/72

ウォーバードコレクション NO.82 F-14A トムキャット

PARTS ARE PRODUCT OF ITALERI ●パーツはイタレリ社製です。

In the late-1960s, Russian air-launched anti-ship cruise missiles posed the greatest threat to U.S. Navy aircraft carrier battle groups and the F-14 Tomcat was designed to counter this threat. Grumman developed the F-14 for the VFX (Naval Fighter Experimental) program in 1968 as the replacement for the F-4 Phantom II. It was equipped with what was perhaps the most advanced fire control system in the world at the time, the AN/AWG-9, which could simultaneously track up to 24 targets and engage six of them with AIM-54 Phoenix missiles. In addition, it was armed with a 20mm cannon and could also carry AIM-7 Sparrow and AIM-9 Sidewinder missiles. Variable geometry wings enabled a Mach 2.34 top speed or high maneuverability as the situation demanded. The prototype completed its

In den späten 60er Jahren stellten die aus der Luft gestarteten Anti-Schiffs Cruise Missiles die größte Bedrohung für die Amerikanischen Trägerverbände dar und die F-14 Tomcat wurde entwickelt um dieser Bedrohung entgegenzutreten. Grumman entwickelte die F-14 für das VFX (Naval Fighter experimental) Programm im Jahr 1968 als Ersatz für die F-4 Phantom II. Sie wurde ausgerüstet mit dem zu dieser Zeit wahrscheinlich modernsten Feuerleitsystem der Welt, dem AN/AWG-9, welches bis zu 24 Ziele verfolgen und sechs von ihnen mit AIM-54 Phoenix Raketen angreifen konnte. Zusätzlich war die Maschine mit einer 20mm Kanone bewaffnet und konnte AIM-7 Sparrow und AIM-9 Sidewinder Raketen tragen. Schwenkflügel erlaubten eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,34 und eine sehr gute Manövrierbarkeit je nach Lage. Der Prototyp hatte

A la fin des années 1960, les missiles de croisière antinavires russes constituaient la plus forte menace pour les groupes de combat aéronavals américains. Le F-14 Tomcat avait été conçu pour la contrer. Grumman avait développé le F-14 dans le cadre du programme VFX (Naval Fighter Experimental) de 1968 pour remplacer le F-4 Phantom II. Il était équipé de ce qui était sans doute le système de contrôle de tir le plus avancé du moment, le AN/AWG-9, qui pouvait suivre 24 cibles et en engager 6 avec des missiles AIM-54 Phoenix. Il était armé d'un canon de 20mm et pouvait également emporter des missiles air-air AIM-7 Sparrow et AIM-9 Sidewinder. Sa voilure à géométrie variable permettait d'atteindre la vitesse maxi de Mach 2,34 et lui conférait une maniabilité exceptionnelle. Le prototype effectua son premier vol en décembre 1970 et les premiers F-14A de série furent

1960年代後半、アメリカ海軍の空母機動部隊にとって最大の脅威とされたのが、長射程の対艦ミサイルを搭載して高速で飛来するソ連軍の超音速爆撃機でした。これに対抗するため、多数の目標を遠距離から撃破できる能力と、近距離での格闘戦能力を兼ね備える、最強の迎撃用艦上戦闘機として登場したのがF-14トムキャットです。アメリカ海軍が1968年に着手したVFX(次期艦隊戦闘機)計画に基づき、F-4ファントムIIの後継機としてグラマン社が開発。当時世界最高といわれた火器管制装置AN/AWG-9を搭載し、射程150kmに達するAIM-54フェニックス空対空ミサイルを最大6基搭載可能。これより24個の目標を同時に追尾して、そのうち6個を同時攻撃できました。またコンピュータで自動制御される可変翼を採用し、最大マッハ2.34の高速力と優れた運動性能を両立。固定武装として20mmバルカン砲1門を備え、AIM-7スパーローおよびAIM-9サイドワインダー空対空ミサイルも搭載できました。原型機は1970年12

maiden flight in December 1970 and the first production model F-14As were deployed in October 1973. Their first operational use came in April 1975 during the U.S. withdrawal from Vietnam and the type's first victories were scored in August 1981, when VF-41 F-14s from the USS Nimitz downed two Libyan Su-22s over the Gulf of Sidra. F-14s subsequently saw action during the Lebanese Civil War in 1983, the bombing of Libya in 1986, the victory over two Libyan MiG-23s in January 1989, and the 1991 Gulf War. Approximately 500 F-14As were built and they were given upgrades such as reconnaissance pod compatibility in the 1980s and precision bombing capability in the 1990s. Following final operations above Iraq and Afghanistan, all U.S. Navy F-14s were retired in September 2006.

seinen Jungfernflug im Dezember 1970 und das erste Produktionsmodell der F-14 A wurde im Oktober 1973 ausgeliefert. Ihr erster Kriegseinsatz erfolgte im April 1975, während des Amerikanischen Rückzuges aus Vietnam. Die ersten Luftsiege wurden im August 1981 erzielt, als F-14As der VF-41 von der USS Nimitz zwei libyische Su-22 über dem Golf von Sidra abschoßen. Darauf wurden die F-14 eingesetzt im Bürgerkrieg im Libanon 1983, bei der Bombardierung von Libyen im Jahr 1986, beim Luftsieg über zwei libyische MiG-23 im Januar 1989 und im Golfkrieg 1991. Etwa 500 F-14A wurden gebaut und sie wurden verbessert mit einem Aufklärungsbehälter in den 80ern und der Fähigkeit für Präzisionsangriffe in den 90ern. Nach Einsätzen über dem Irak und Afghanistan wurden alle F-14 der Marine im September 2006 ausgemustert.

déployés en octobre 1973. Leur première utilisation opérationnelle eut lieu en avril 1975 lors du retrait de forces US du Vietnam et les premières victoires aériennes furent enregistrées en août 1981 lorsque des F-14 du VF-41 basés sur l'USS Nimitz abattirent deux Su-22 libyens au-dessus du Golfe de Syrte. Des F-14 intervinrent ensuite durant la guerre civile libanaise en 1983, les bombardements sur la Libye en 1986 et la Guerre du Golfe en 1991. Ils abattirent aussi deux MiG-23 libyens en janvier 1989. Environ 500 F-14A furent produits et bénéficièrent de diverses améliorations dont la capacité d'emporter un pod de reconnaissance dans les années 1980 et d'effectuer des bombardements de précision dans les années 1990. Après les dernières opérations au-dessus de l'Irak et de l'Afghanistan, tous les F-14 de l'U.S. Navy ont été retirés du service actif en septembre 2006.

月に初飛行に成功し、最初の生産型F-14Aは1973年10月に部隊配備を開始。1975年4月には初の実戦参加として南ベトナムからの米人撤退の上空支援につきました。1981年8月には空母ニミッツから発艦した第41戦闘飛行隊の所属機が、地中海・シドラ湾上空でリビア空軍のSu-22戦闘爆撃機2機を撃墜、初の戦果をあげました。その後も1983年のレバノン内戦や1986年のリビア爆撃にも参加。1989年1月には再びシドラ湾上空でリビア空軍のMiG-23戦闘機2機を撃墜し、1991年の湾岸戦争にも出撃しました。F-14Aは1987年までにアメリカ海軍向けとして約500機を生産。初期の生産機も近代化改修を重ねて1980年以降は偵察ポッドの運用が可能となり、1990年代の終わりには精密爆撃能力も加えられました。そしてアフガン戦争やイラク戦争で大きな働きを見せた後、アメリカ海軍のF-14は2006年9月に全機が退役しました。F-14は30年以上に渡って最強の迎撃戦闘機の地位を保ち続けたのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-25 ●ダークゴーストグレイ / Dark Ghost Grey / Dunkles Geister-Grau / Gris Fantôme Foncé

AS-26 ●ライトゴーストグレイ / Light Ghost Grey / Helles Geister-Grau / Gris Fantôme Clair

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black / Gummischwarz / Noir Caoutchouc

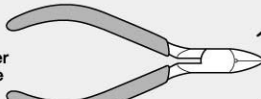
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

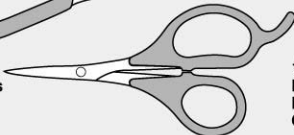
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

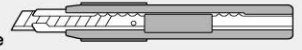


ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (ドリル刃1.2mm, 1.5mm)
Pin vise (1.2mm, 1.5mm drill bit)
Schraubstock (1.2mm, 1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1.2mm, 1.5mm de diamètre)



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



TECH TIPS

《接着剤使い分け》

Using different types of cements.

タミヤセメント
Tamiya Cement



★ 普通の部品の接着用。
★ Use for general parts.
★ Zu verwenden bei allgemeinen Teilen.
★ Utilisez cette colle pour les pièces en général.

タミヤセメント
(流し込みタイプ)
Tamiya
Extra Thin Cement



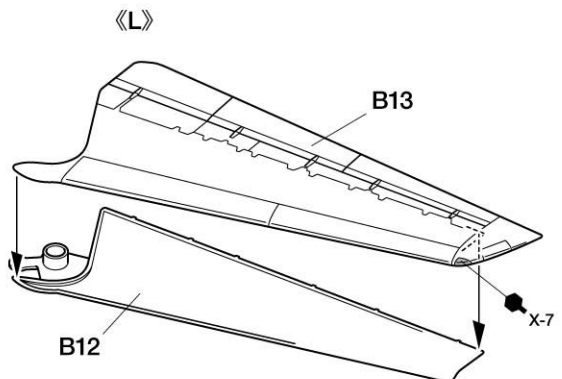
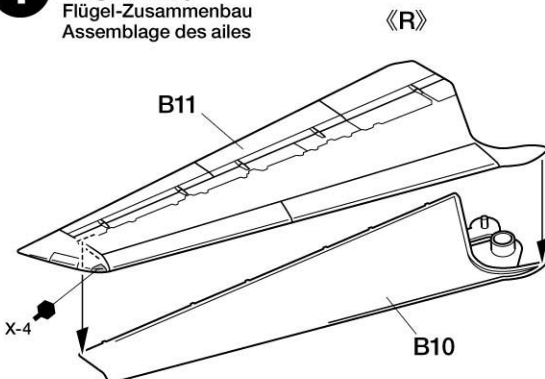
★ 細かな部品、目立たせたくない場所用。
★ Use for small parts and/or areas where a cleaner finish is desired.
★ Zu verwenden bei kleinen Teilen und/oder Bereichen, wo besonders saubere Oberfläche gewünscht ist.
★ Utilisez cette colle pour des petites pièces et/ou des pièces pour lesquelles une finition détaillée est requise.

ASSEMBLY



● 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
● When no color is specified, paint the item with fuselage color.
● Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
● Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

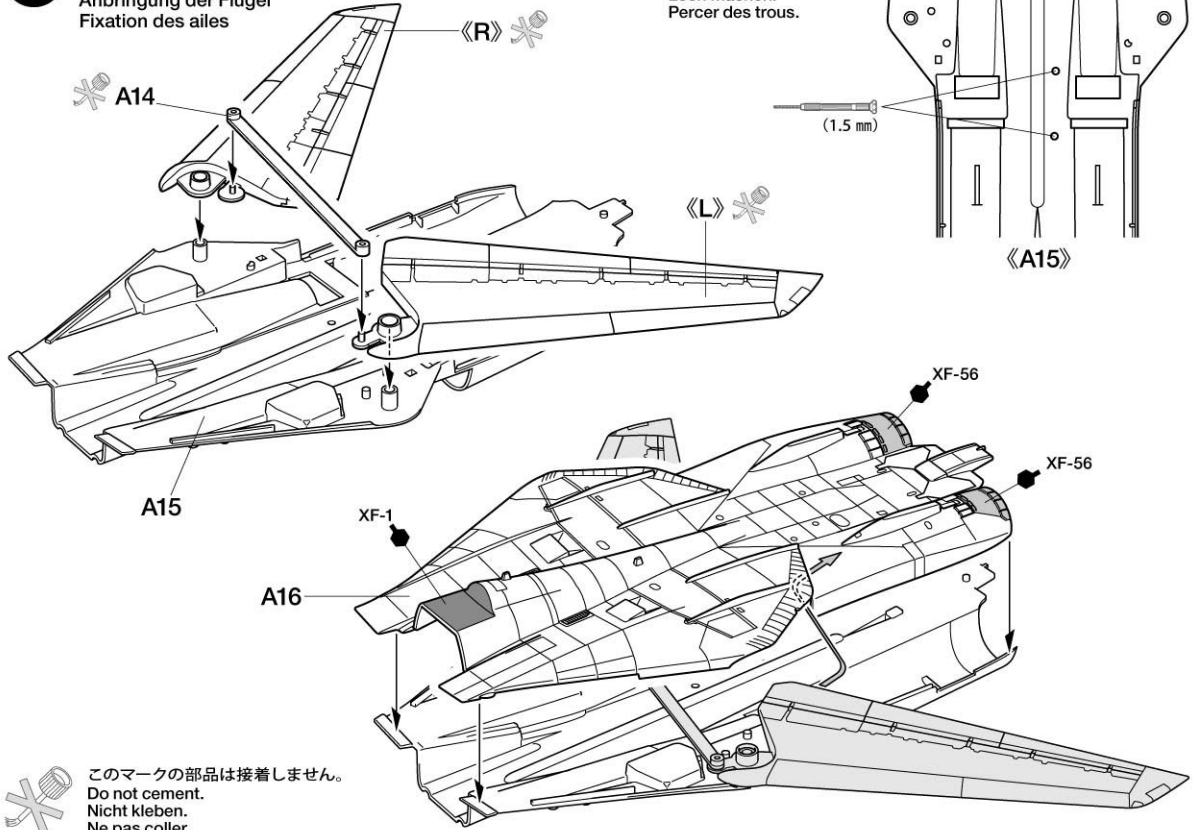
1 主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage des ailes



2

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung der Flügel
Fixation des ailes

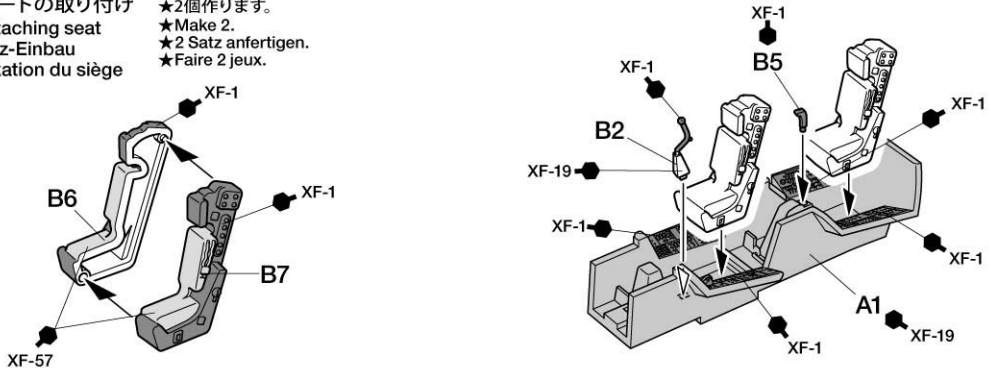
指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



3

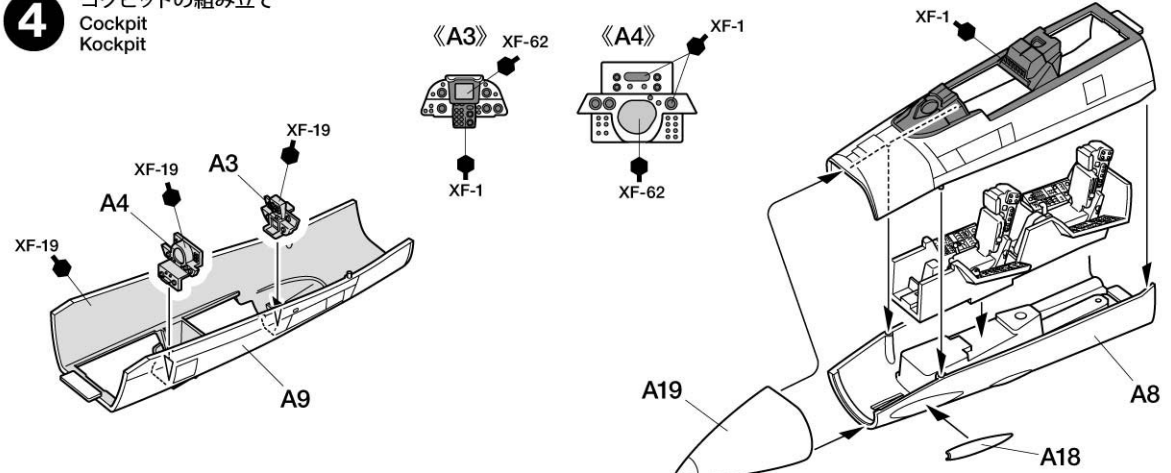
シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation du siège

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



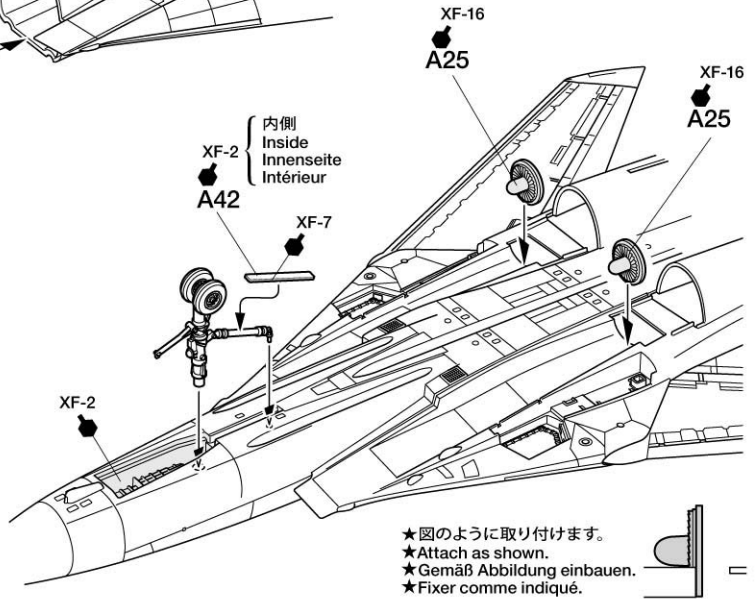
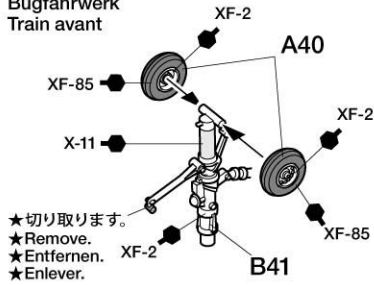
4

コックピットの組み立て
Cockpit
Kockpit



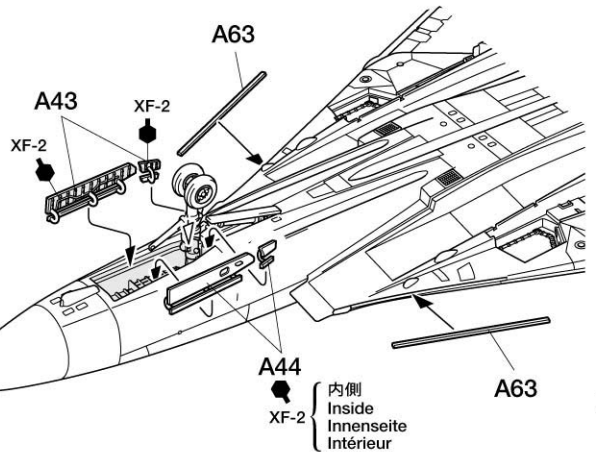
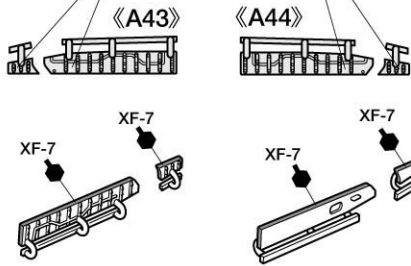
5 前脚の取り付け
Attaching nose landing gear
Anbringen des Bug-Fahrgestells
Fixation du train avant

《前脚》
Nose landing gear
Bugfahrwerk
Train avant



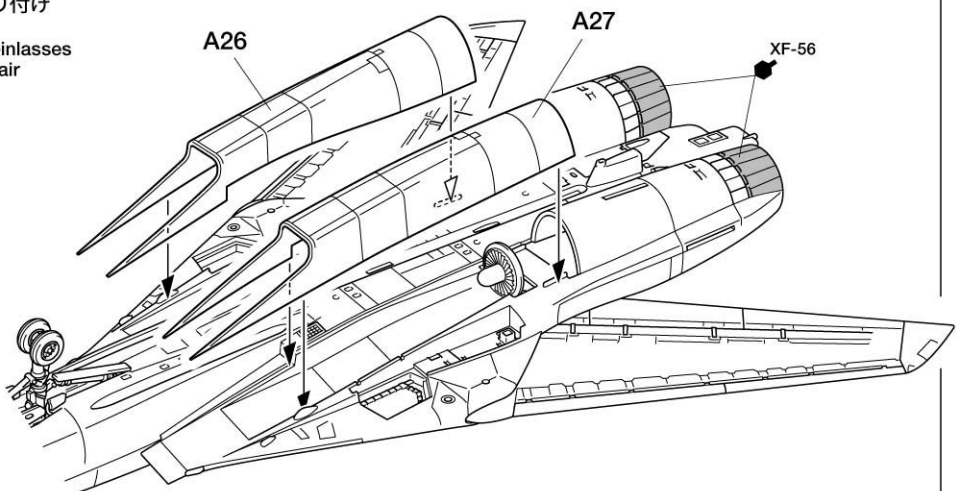
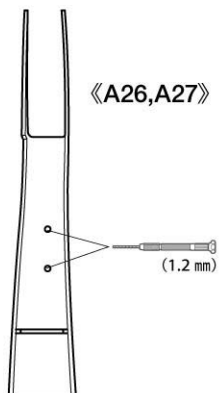
6 前脚カバーの取り付け
Attaching nose landing gear cover
Befestigen der Bugrad-Abdeckung
Fixation de la trappe de train avant

★指示の部分を切り離します。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

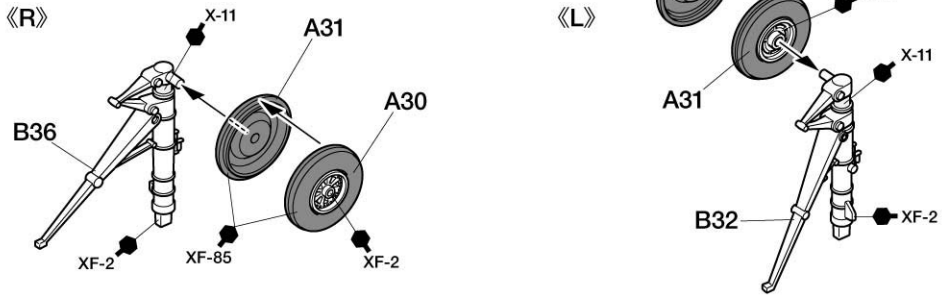


7 エアインテークの取り付け
Attaching air intake
Anbringung des Lufteinlasses
Fixation de l'entrée d'air

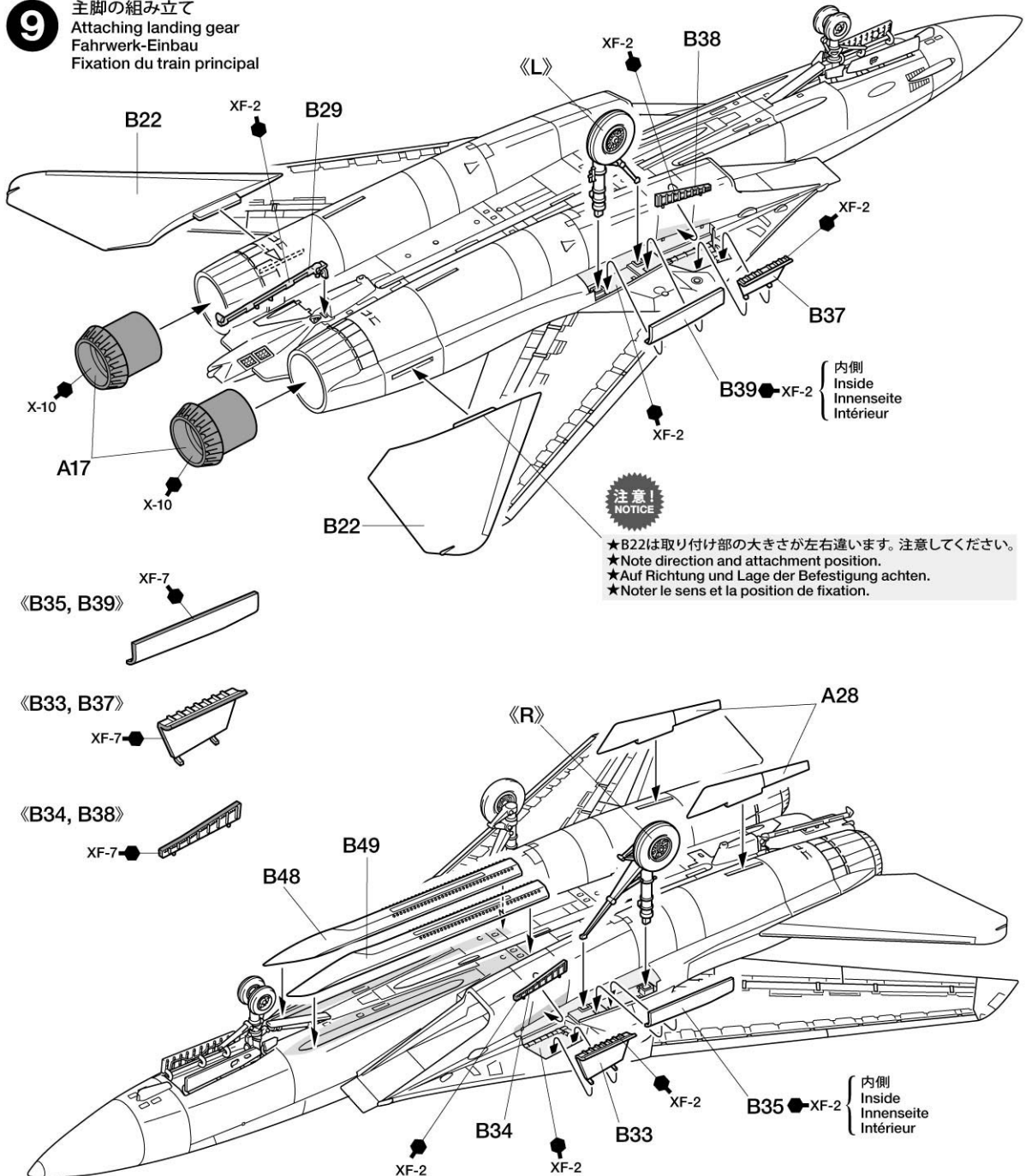
《A26,A27》



8 《主脚の組み立て》
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



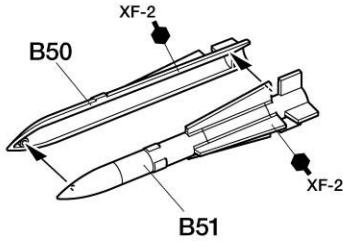
9 主脚の組み立て
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



10

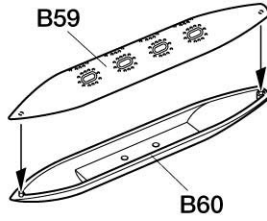
A 《AIM-54 フェニックス》
AIM-54 Phoenix

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

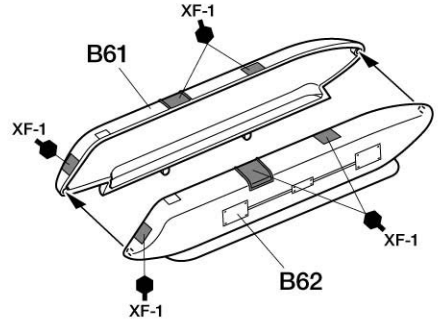


B 《増槽》
Drop tank
Abwurf-Tank
Réservoir largable

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

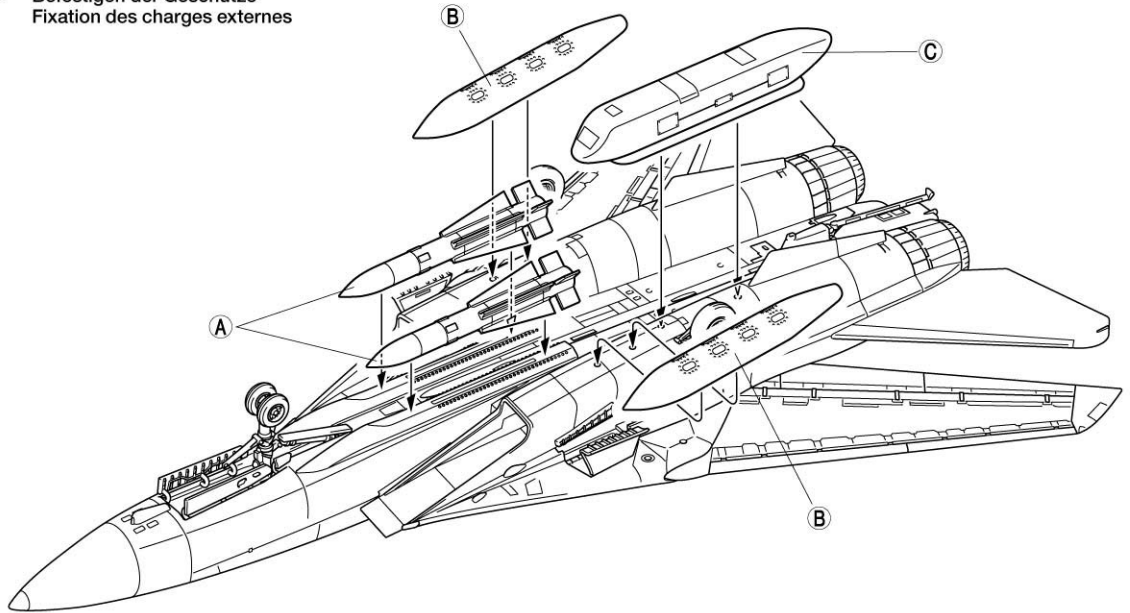


C 《戦術航空偵察ポッド》
Tactical Air Reconnaissance Pod System (TARPS)
Taktisches Aufklärungssystem für Luftfahrzeuge (TARPS)
Pod de reconnaissance aérienne tactique (TARPS)



11

兵装の取り付け
Attaching ordnance
Befestigen der Geschütze
Fixation des charges externes



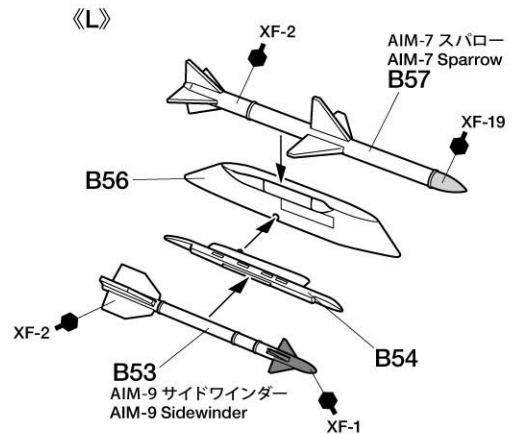
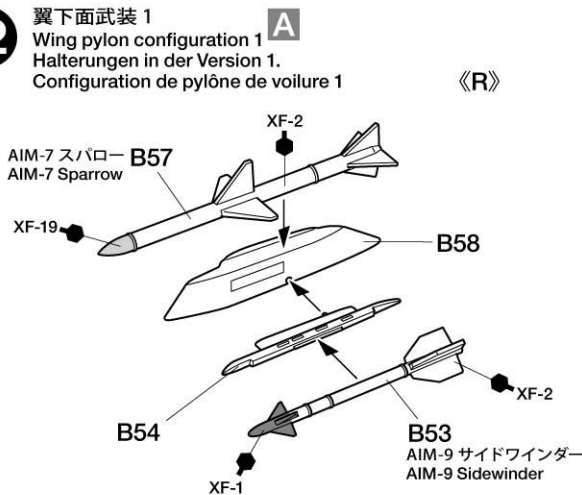
注意!
NOTICE

- ★翼下面の武装は右の A、B のどちらかを選び、図中の指示に従って取り付けてください。
- ★Select either A or B configurations for wing pylons.
- ★Wählen Sie zwischen A oder B für die Halterungen an den Tragflächen.
- ★Choisir les configurations A ou B pour les pylônes de volière.

- A** AIM-7 スパロー / AIM-9 サイドワインダー
AIM-7 Sparrow and AIM-9 Sidewinder.
- B** AIM-54 フェニックス / AIM-9 サイドワインダー
AIM-54 Phoenix and AIM-9 Sidewinder.

12

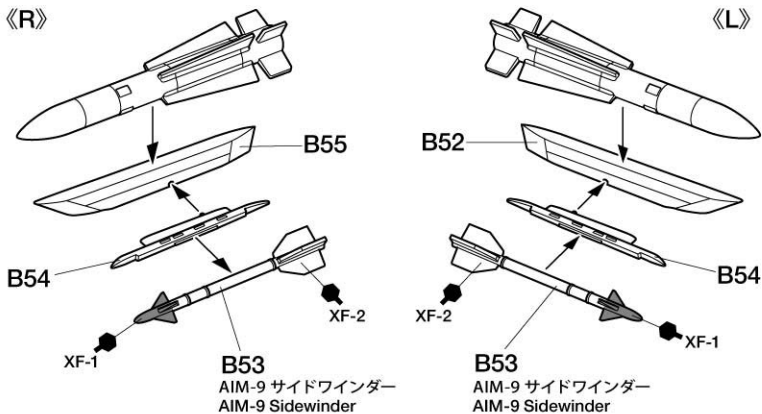
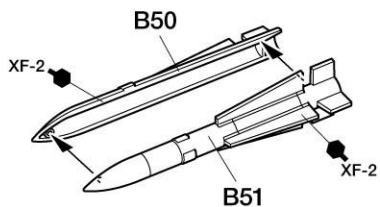
翼下面武装 1
Wing pylon configuration 1
Halterungen in der Version 1.
Configuration de pylône de volière 1



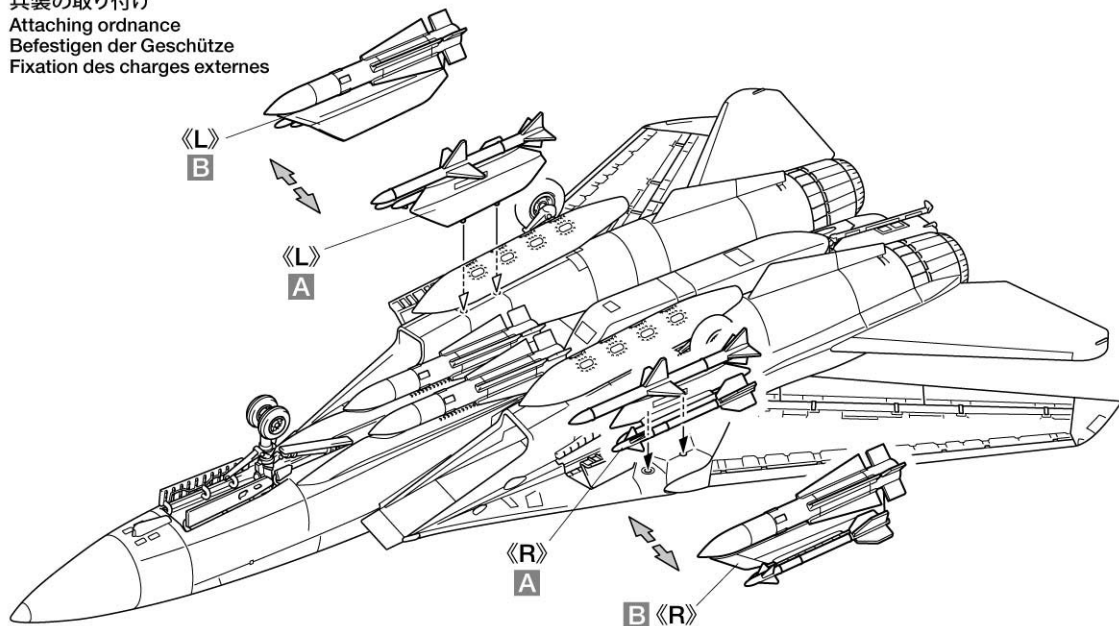
13 翼下面武装 2
Wing pylon configuration 2
Halterungen in der Version 2.
Configuration de pylône de voilure 2

《AIM-54 フェニックス》
AIM-54 Phoenix

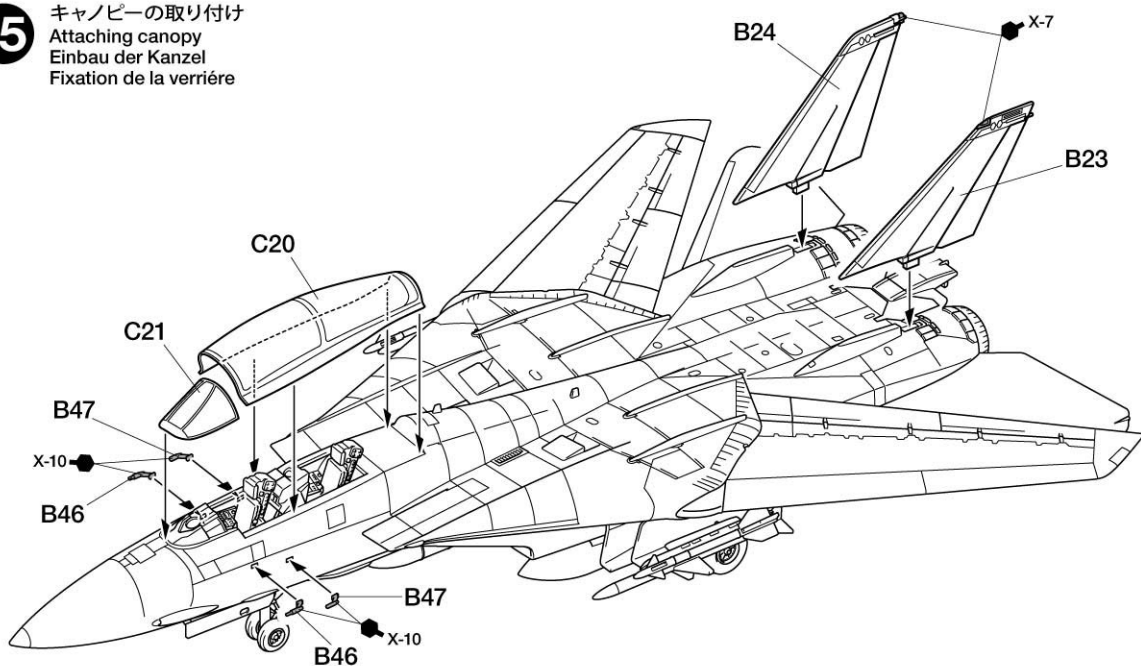
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



14 兵装の取り付け
Attaching ordnance
Befestigen der Geschütze
Fixation des charges externes



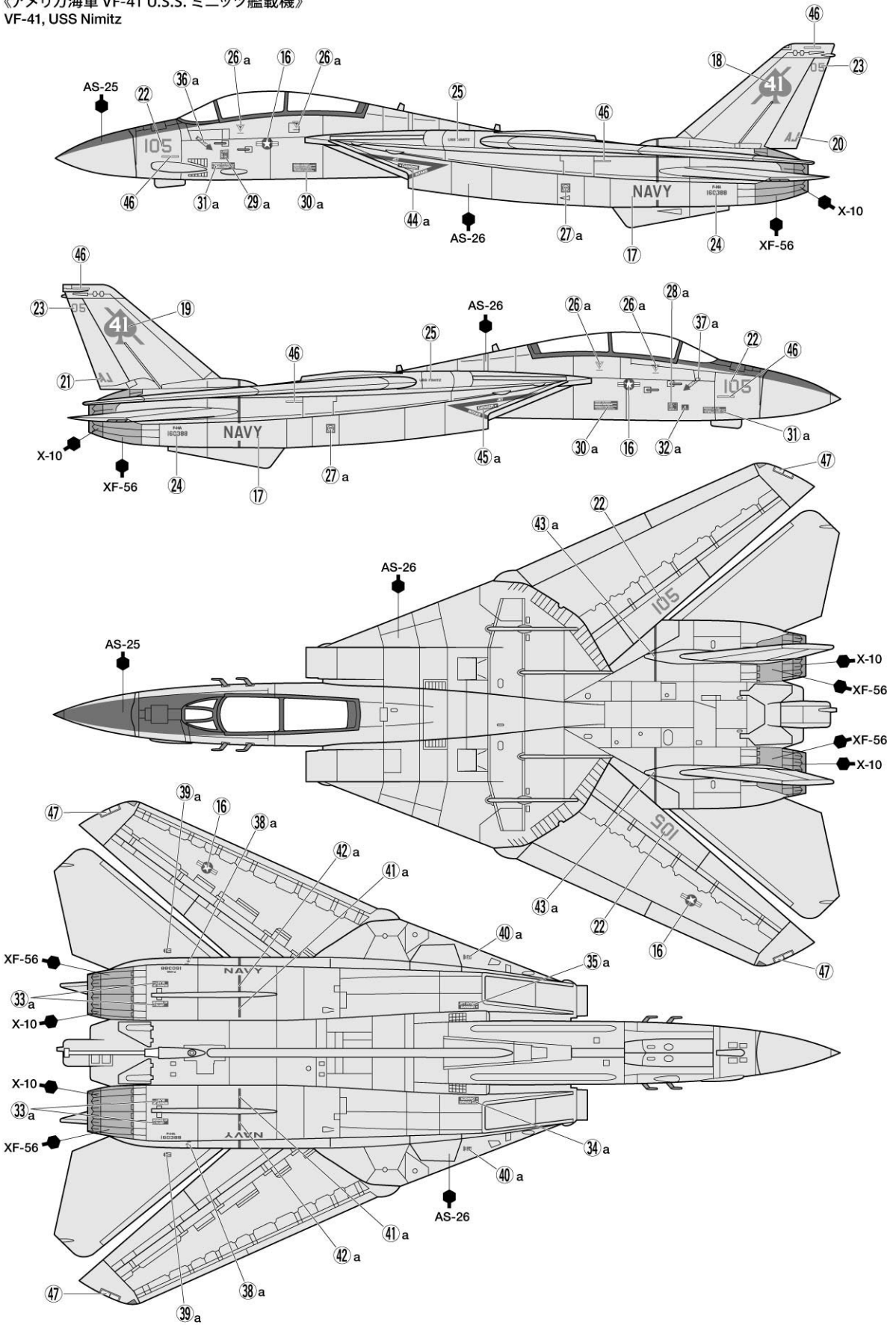
15 キャンピの取り付け
Attaching canopy
Einbau der Kanzel
Fixation de la verrière



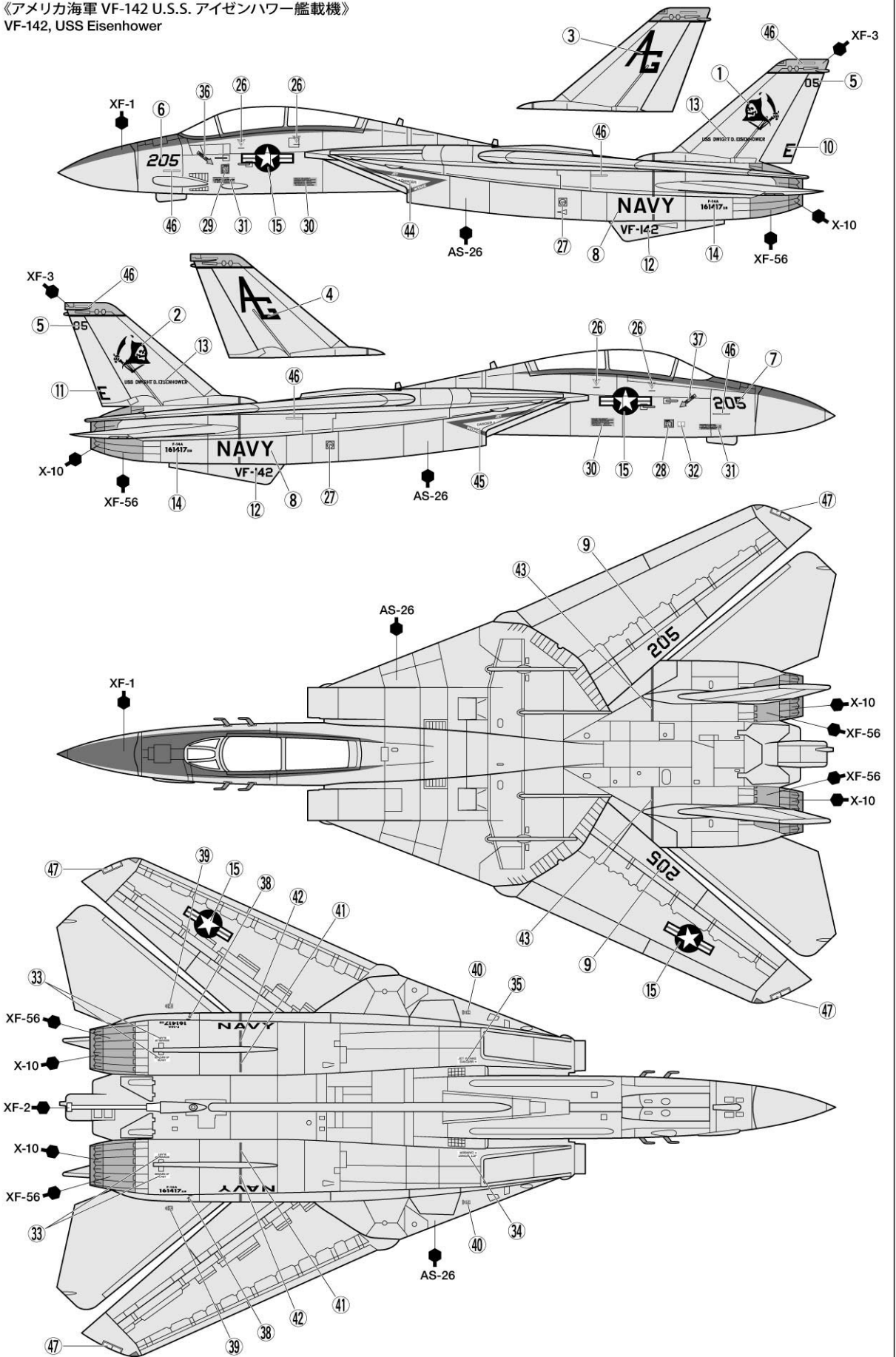
PAINTING & MARKING



《アメリカ海軍 VF-41 U.S.S. ミニッツ艦載機》
VF-41, USS Nimitz

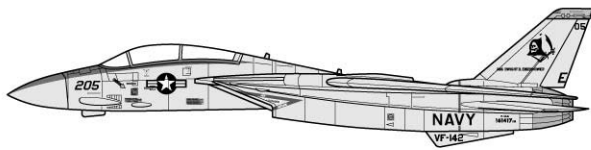


《アメリカ海軍 VF-142 U.S.S. アイゼンハワー 艦載機》
VF-142, USS Eisenhower



F-14A TOMCAT

1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION



不要部品 / マーク…………… A17×2, A45, A64, A65,
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.
B63×2
④6×2

PAINTING

《F-14Aトムキャットの塗装》

アメリカ海軍のF-14Aトムキャットは当初、機体上面がライトガルグレイと呼ばれる薄いグレイ、下面がホワイトで塗装されていました。1977年2月からは機体全面がライトガルグレイとされ、それまでの派手な部隊マーキングもグレイ系の色調にトーンダウン、サイズも縮小されました。1982年2月にはカウンターシェードと呼ばれる濃淡3色のグレイ迷彩に変更されましたが、その導入や迷彩パターンは部隊によって様々でした。ミサイルなどの装備品や細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で指示してあります。パッケージの写真も参考にしてください。

F-14A Tomcat Painting Guide

XU.S. Navy F-14As initially featured Light

Gull Gray upper surfaces and White undersurfaces. This changed to an overall Light Gull Gray scheme from February 1977 and the previous high-visibility markings were also toned down. In February 1982, a "counter-shaded" camouflage scheme with three tones of gray was introduced, with the pattern varying according to the unit. Refer to the instruction manual for information on painting ordnance and other details. The * mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

Bemalung der F-14A Tomcat

Die F-14A der US Marine waren an der Oberseite in hellem Möwengrau lackiert und an der Unterseite in Weiß. Das veränderte sich ab Februar 1977 und die Farbe war ein helles Möwengrau über alles. Dabei wurden auch die Kennzeichen abgedunkelt. Im Februar wurde ein

Tarnschema aus drei verschiedenen Grautönen eingeführt, welches sich von Einheit zu Einheit unterschied. Zur Bemalung der Bewaffnung und anderer Details Bauanleitung beachten. Das * - Zeichen zeigt die Tamiya Farbnummer.

Guide de Peinture du F-14A Tomcat

Au début de leur carrière, les F-14 de l'U.S. Navy avaient les surfaces supérieures grises et inférieures blanches. A partir de février 1977, ils furent entièrement peints en gris Light Gull Gray et tous les marquages haute visibilité précédents furent atténués. En février 1982, un camouflage dit "counter-shaded" à trois tons de gris fut introduit, le schéma variant selon l'unité. Se reporter à la notice de montage pour peindre les détails et les charges externes. Le symbole * indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考に①Eメール番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
- ②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。
- ③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/72
War Bird

1/72 F-14A

ITEM 60782

★価格は2012年11月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ	924円	(880円)	10606211
Bパーツ	924円	(880円)	10606212
Cパーツ	399円	(380円)	10606213
マーク	294円	(280円)	10606214
説明図	336円	(320円)	11056407

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 60782
10606211A Parts
10606212B Parts
10606213C Parts
10606214Decals
11056407Instructions