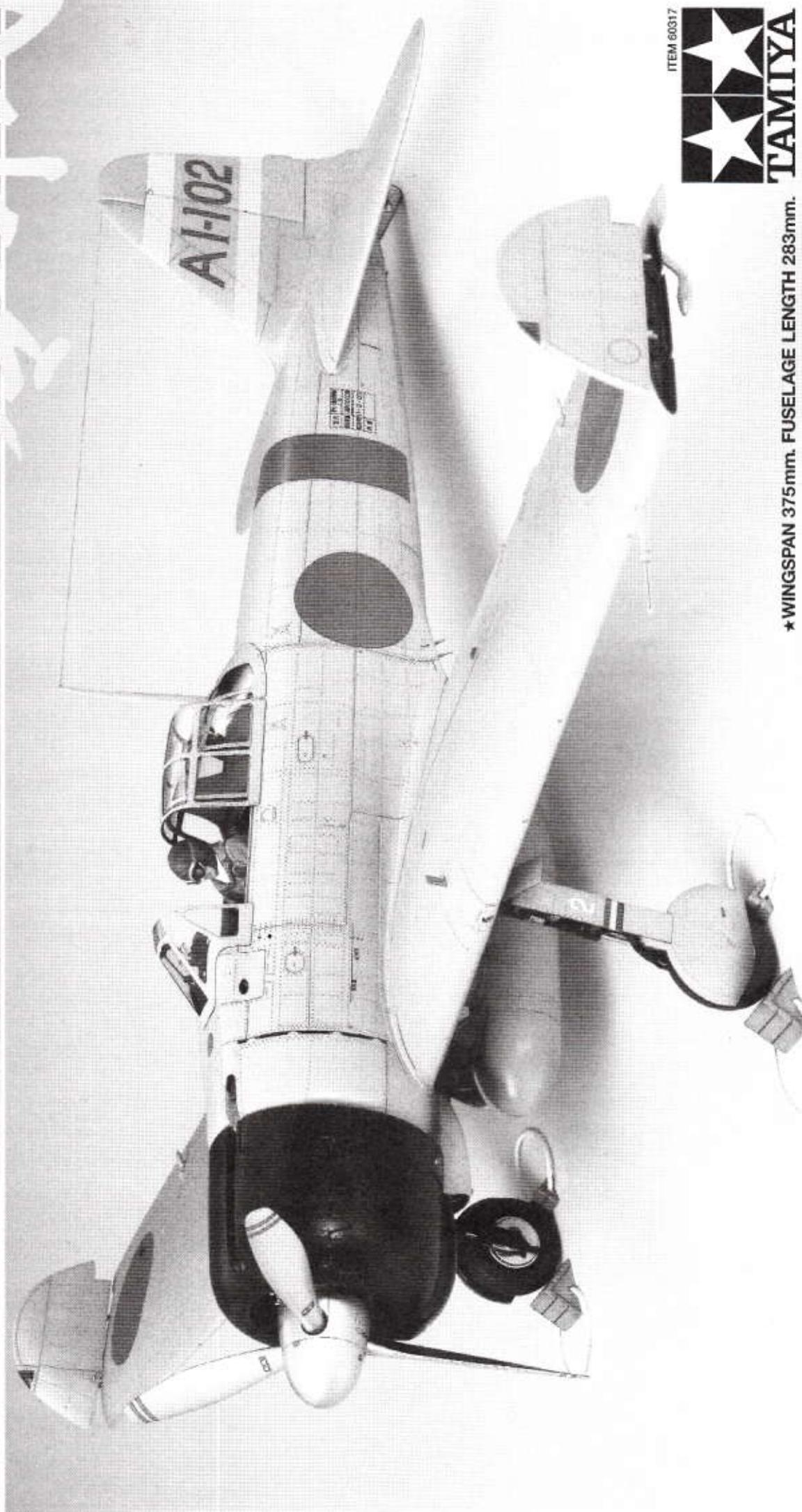


MITSUBISHI A6M2b ZERO FIGHTER MODEL 21 ZEKE

1/32エースクラフトシリーズNO.17 三式戦闘機二型

*HIGHLY ACCURATE STATIC DISPLAY MODEL KIT *ACCURATELY REPRODUCED COWLING AND FUSELAGE SHAPE *REALISTICALLY REPLICATED SAKAE TYPE 12 ENGINE AND COCKPIT INTERIOR *FEATURES MOVEABLE LANDING GEARS, RUDDER AND FLAPS *INCLUDES STANDING AND SEATED PILOT FIGURES AND SEVEN TYPES OF MARKINGS FOR PEARL HARBOR ATTACK PLANES



ITEM 60317



* WINGSPAN 375mm. FUSELAGE LENGTH 283mm.

TAMIYA, INC. 3-7, ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610, JAPAN.

MITSUBISHI A6M2b ZERO FIGHTER MODEL 21 ZEKE

三菱 海軍零式艦上戦闘機二一型

イラスト・写真提供：野原 治

空力学的洗練と軽量化の徹底的な追求により、驚異的な空戦性能と航続距離を実現。太平洋戦争における日本軍快進撃の立役者となつたのが零式艦上戦闘機二一型です。

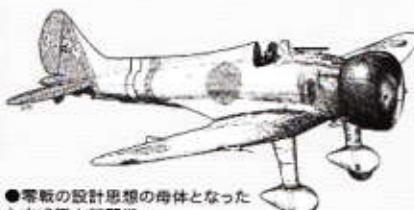
《零戦の初陣》

中国戦線で日本海軍による長距離爆撃が敢行されていた昭和15年、主力戦闘機の九六式艦戦は航続距離が不足して充分な護衛が行えず、爆撃隊に大きな被害を出していました。新鋭戦闘機を切望する現地部隊の要望に応え、試験中の十二試艦戦(後の零戦二一型)15機が漢口基地に進出し、現地で訓練と最終調整が行われたのです。そして零式艦上戦闘機として制式化後の8月中旬、ついに爆撃機を護衛して重庆に向けて出撃しました。しかし中国軍戦闘機は退避して姿を見せず、9月中旬、4度目の出撃の際に、ようやくその姿を捉えたのです。激しい格闘戦が行われ、13機の零戦はソ連製のI-15、I-16などを27機の中国軍機を全機撃墜。長大な航続距離と空戦能力、そして重武装を兼ね備えた零戦の登場により、中国上空の制空権は完全に日本のものとなつたのです。その後昭和16年9月に零戦が中国戦線から引き上げるまで、空戦で撃墜された機体は1機もありませんでした。

《日本航空機技術の飛翔》

昭和初期までの日本の航空機はそのほとんどが外国機の模倣か外国人による設計で、性能も西欧列強に比べ大きく立ち後れっていました。日本海軍では航空本部技術部長であった山本五十六などの意を受けて、航空戦力強化の第一歩として昭和7年に「航空技術自立計画」をスタートさせたのです。直ちに様々な機種の系統立てた試作が行われましたが、特に艦上戦闘機では満足な結果が得られませんでした。そこで海軍は、スピードと上昇力のみに目的を絞り、艦上機という枠組みさえも廃した九試軍戦(昭和9年度試作軍座戦闘機)の開発を三菱航空機と中島飛行機に命じたのです。

若手の堀越二郎技師を設計主務者とした三菱設計陣は、複葉機のような支柱や張線を持たない、片持ち式の低翼単葉式という意欲的な設計に取り組んだのです。空気抵抗の減少と重量軽減が徹底され、主翼主桁には開発されたばかりの軽合金・超ジュラルミンを採用。国産戦闘機としては初めて機体をスマートな全金属製とすることに成功しました。さらに機体表面の摩擦抵抗を減らすために画期的な沈頭鋸を導入。また軽量化のため脚は固定とされました。三菱の九試軍戦は試験飛行で海軍の要求を大幅に上回る最高速力450km/hを達成。さらに空戦性能を向上させる主翼のねじり下げが追加され、九六式艦戦として制式化されました。九六式艦戦は昭和12年9月から中国戦線に投入され、制約の多い艦上機でありながら、アメリカ製のカーチス・ホークやソ連製のI-15、I-16などを主力とする中国空軍を圧倒したのです。

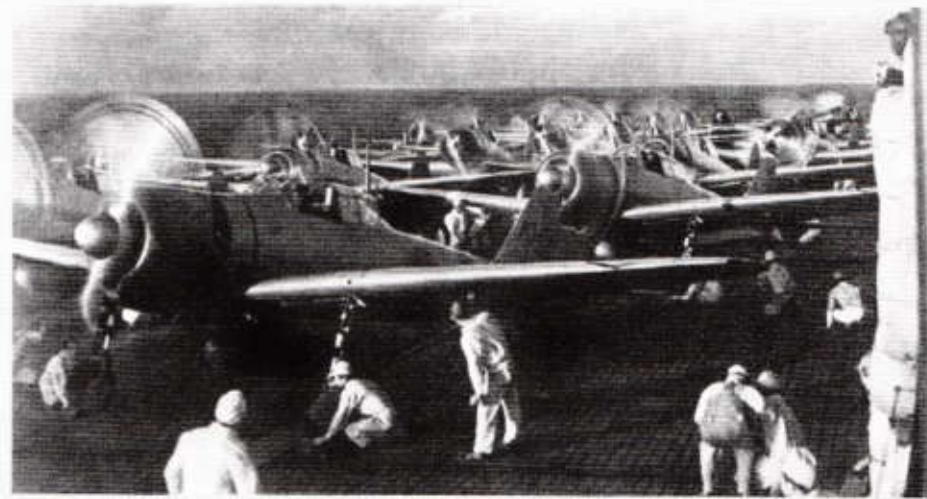


●零戦の設計思想の母体となった九六式艦上戦闘機。

A5M Type 96 "Claude"

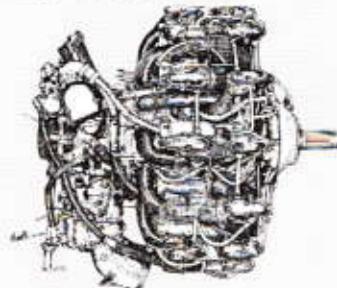
《零戦の開発》

九六式艦戦の後継機である十二試艦戦(昭和12年度試作艦上戦闘機)の開発要求は、中国戦線での戦訓も取り入れられ、最高速力500km/hの高速性能と九六式艦戦にも劣らぬ空戦性能を両立させ、さらに巡航6時間以上という長大な航続距離や20mm機銃の重武装など、非現実的といえる過大なものとなっていました。中島が競争試作を辞退する中、単独開発となつた三菱で引き続き設計主務者となつた堀越技師は、1,000馬力級の国産エンジンでこの要求を実現するため、九六式艦戦を成功に導いた技術に加え、機体重量の十万分の一まで管理するという徹底的な重量軽減、そしてさらなる空力学的洗練の追求を決定したのです。主



●空母「赤城」の甲板上で、真珠湾攻撃のための発艦準備を進める零戦二一型。 Zeros on carrier Akagi.

翼には当時世界で最も優れた軽合金であった超軽ジュラルミン製の主桁が採用され、さらに恒速可変ピッチプロペラや引き込み脚、水滴型の密閉式風防、流線形の落下増槽などが新たに採り入れられました。



●零戦成功の原動力となった「宋」二一型エンジン。 Sakae Model 12 engine

十二試艦戦の1号機は、昭和14年4月に780馬力の三菱製「瑞星」エンジンを搭載して初飛行に成功。海軍の要求にはわずかに届かなかつたものの、最高速力490km/hを記録しました。さらにその後、エンジンを小型軽量で燃費にも優れた、940馬力の中島製「宋」二一型に換装。それにより最高速力533km/hという高速と、單座戦闘機の常識を覆す3,000km以上の航続距離、そして抜群の運動性能を実現しました。海軍の性能要求を上回り、当時の世界水準をはるかに越えた万能戦闘機、零戦がここに誕生したのです。

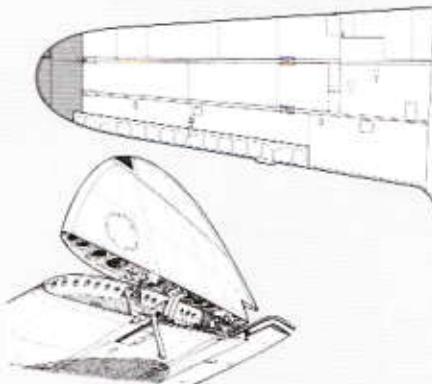


●中国戦線で局地戦闘機として初陣を飾った零戦二一型。 A6M2 Zero fighter Model 11

《二一型の特徴》

同地戦闘機として中国戦線の陸上基地で運用された零戦二一型に対し、艦上機として初めて本格的に量産されたのが二一型です。両主翼端を50cmずつ折り骨めるようにして空母エレベーターでの取り扱いを改善。またクルシー無線掃査方位測定器や着艦フックなどを装備していました。昭和15年12月に制式採用され、アメリカとの間戦に向けて空母部隊への配備が急がれたのです。

二一型は生産途中で一時的に補助翼のバランスタブを採用。その後マスバランスが廢止されるなどの改良が加えられました。また初期の機体ではコクピット床面の透明窓は設けられていなかったようです。これら二一型は三菱で昭和17年6月までに740機、ライセンス生産の中島では昭和19年始ままでに約2,700機が生産されました。



●二一型の特徴の一つである折り畳み式の主翼端。 Model 21 featured folding wing tips.

《太平洋戦争での戦い》

昭和16年12月、日本海軍はアメリカ太平洋艦隊や陸軍航空隊が基地を置くハワイ・オアフ島の真珠湾への奇襲攻撃を敢行しました。6隻の空母から発艦した九七艦攻や九九艦爆、そして制空任務の零戦など350機は、片道400kmを飛行してオアフ島北側から真珠湾に突入。戦艦5隻を撃沈、地上の航空機400機以上を撃破するなど大きな戦果を上げました。連合艦隊司令官となった山本五十六が立案したこの作戦は、史上初めて空母部隊を集中運用したものであり、海戦の主役が戦艦から航空機に移り変わったことを証明しました。一方フィリピン攻撃では台湾南部から飛び立った一式陸攻や九六式陸攻、零戦など200機近くが、800km以上離れたルソン島のアメリカ軍基地を攻撃し、航空機100機以上を撃墜。数日にしてその戦力を壊滅させたのです。

これら太平洋戦争の紹戦において、熟練搭乗員に操縦される零戦二一型は、破格の航続性能や空戦性能を十分に活かして勝利に貢献。アメリカ軍のP39エアラコブラやP40ウォーカー、F4Fワイルドキャット、そしてイギリス空軍のハリケーンなどを格闘戦で圧倒し、零戦不敗神話を作り出したのです。

戦争中盤以降、体勢を立て直した連合軍の戦力が続々と増強されていくのに対し、零戦の後継機が戦場に姿を現すことはありませんでした。零戦は二一型の後も二二型、二二型、五二型と細部に改良を加えながら、終戦の日まで日本海軍の主力戦闘機として戦い続けたのです。

■実機データ

- 全長: 9.06 m
- 全幅: 12 m
- 全備重量: 2,421kg
- エンジン: 宋二一型空冷星型14気筒940馬力
- 最大速度: 533km/h
- 最大航続距離: 3,350km
- 武装: 7.7mm機銃×2、20mm機銃×2

The Japanese Zero Fighter plane was widely feared and respected by friend, foe and all who came into contact with it. A triumph of aerodynamic engineering and military science, the Zero served in the skies across East Asia during World War II, contributing immensely to the Japanese war effort, and remains today an enduring symbol of that fierce and globe-spanning conflict.

Development of the Zero fighter

Introduced in 1937, the Mitsubishi A5M Type 96 "Claude" was the world's first carrier-based monoplane fighter, and would prove to be the direct ancestor of the A6M Zero. Main wing spars employed duralumin alloy for a lightweight yet durable all-metal structure, while innovative flush-rivets also contributed to weight savings and improved aerodynamics. The first prototype model achieved a top speed of 450km/h, faster than any similar plane fielded by the western powers at the time. The Type 96 proved a success during the Second Sino-Japanese War (1931-1941), yet possessed limited range and was not able to escort bombers on long-distance missions against enemy cities.

Designed as a replacement for the A5M, the Type Zero fighter served throughout much of the duration of WWII. It was named the Type Zero for the year of its introduction, Imperial year 2600 (1940). The carrier-based aircraft featured greater maneuverability than land-based planes, a necessary feature for negotiating tricky carrier-deck landings. It also possessed performance superior to many Allied aircraft, such as the Grumman Wildcat, Bell P-39, Curtiss P-40 and Hawker Hurricane, although later Allied planes matched or bested the Zero. The Mitsubishi A6M2 Model 11 was the version officially adopted for service by the Japanese Navy, although it originally served on the mainland of China and was not fitted with carrier

operation equipment. A6M2b Model 21 was designed for shipboard use, and thus featured tail hook, ADF homing equipment, and 500mm folding wingtips necessary for clearance in carrier elevators. The Model 21 possessed an extremely long mission range of over 2,600km, and often surprised Americans by appearing much further from its carriers than they thought possible. Mitsubishi produced the A6M2b for 18 months, building a total of 864 planes, including the fixed wing A6M2a, until switching to the new A6M3 Model 32 in May 1942. However, rival company Nakajima took over the license and continued building its own A6M2b until November 1943, with a total of 2,882 aircraft completed. From 1944, some A6M2b Model 21 planes were modified into fighter-bombers capable of carrying a single 250kg bomb. Many of these were used as suicide-attack "Kamikaze" planes in the later period of the war.

War in the Pacific and the Attack on Pearl Harbor

Japan's strategy in the Pacific was based around delivering a lightning blow to its major rival, the United States of America. The US Pacific Fleet and Army Air Corps had established a base on the Hawaiian island of Oahu, which would be vulnerable to a crippling surprise attack by the Japanese navy. Japan was greatly impressed by the groundbreaking Battle of Taranto, history's first all-aircraft naval attack, launched by the British Royal Navy against the harbored Italian fleet in 1940. Japanese military authorities even went so far as to dispatch a delegation to study the results of the attack. The example of Taranto showed that specially modified torpedoes could be successfully used in relatively shallow water, if air-dropped from a low altitude. To this end, the Japanese military developed the Type 95 Torpedo, which was designed to be used against ships in shallow water.

In early 1941, the decision was made to attack Pearl

Harbor and attempt to neutralize the American navy in the Pacific as part of a much larger southern thrust including near-simultaneous attacks against targets across Asia. One and a half hours prior to the attack on Pearl Harbor, Japanese troops invaded Malaysia, followed by an attack on the mainland territories of Hong Kong. The following hours and days saw Imperial Japanese forces engage American troops in the Philippines and Wake Island, successfully invade Thailand and sink the British Royal Navy ships Prince of Wales and Repulse off Singapore.

On November 26, 1941 a huge task force incorporating some 6 aircraft carriers and 350 airplanes set out from Japan and made for Pearl Harbor. The carrier-based airplanes included Mitsubishi Type "Zero" fighters, Nakajima Type 97 "Kate" torpedo bombers and Aichi Type 99 "Val" dive bombers. They attacked in two waves, sinking a total of 18 ships including 5 battleships and destroying over 400 US planes. This was a huge victory for the Japanese, and a devastating and demoralizing loss for the United States. However, it was not the crushing strategic defeat of the US that it was intended to be. This was mainly due to the failure of Japanese forces to strike the US naval oil reserves at Submarine Base, and the fact that the US aircraft carriers were at sea during the raid, and thus safe from attack. In the event, the attack on Pearl Harbor served to draw the US into the war, with a firm resolve to pursue victory in Europe first, then in Asia, eventually sealing the fate of the Japanese empire in the Pacific.

Specifications of A6M2b Zero fighter model 21

Fuselage length: 9.06m Wing span: 12m
Weight: 2,421kg
Engine: Sakae model 12, 14 cylinder 940hp
Max speed: 533km/h Max range: 3350km
Guns: 7.7mm machine gun x 2, 20mm cannon x 2

Das Japanische Zero-Jagdflugzeug war allgemein bei Freund und Feind sowie allen, die mit ihm zu tun hatten, gefürchtet und anerkannt. Als Spitzenleistung an aerodynamischer Ingenieurkunst und Militärwissenschaft verhüttete der Zero im Zweiten Weltkrieg seinen Dienst am Himmel über Ostasien und trug in großem Umfang zu den Japanischen Kriegs-Unternehmungen bei, er blieb bis heute ein dauerhaftes Symbol dieser verbissenen und weltumfassenden Ausständersetzung.

Entwicklung der Zero-Jäger

Im Jahr 1937 vorgestellt, war der Mitsubishi A5M Typ 96 "Claude" das erste trägergestützte Eindecker-Jagdflugzeug, er sollte der direkte Vorfahre des A6M Zero werden. In den Tragflächenholmen wurde für leichten aber doch sehr stabilen Ganzmetall-Aufbau eine Duraluminium-Legierung verwendet, gleichzeitig trugen innovative Senkknoten zur Gewichtersparnis und besserer Aerodynamik bei. Der erste Prototyp erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 450km/h, schneller als jedes vergleichbare Flugzeug der Westmächte zu jener Zeit. Der Typ 96 erwies sich im Zweiten Chinesisch-Japanischen Krieg (1931-1941) als erfolgreich, besaß aber eine begrenzte Reichweite und konnte keine Bomber auf Langstrecken-Missionen gegen feindliche Städte eskortieren.

Als Ersatz für den A5M konstruiert, diente der Zero-Jäger fast während der gesamten Dauer des Zweiten Weltkriegs. Er wurde Type Zero (Null) nach dem Jahr seiner Vorstellung genannt, dem kaiserlichen Jahr 2600 (1940). Das trägergestützte Flugzeug besaß eine bessere Manövrierturkraft als landgestützte Flugzeuge, ein Merkmal, das notwendig war, um die verzwickten Landungen auf dem Träger-Deck hinzuverhindern. Er besaß eine Leistung, die vielen Alliierten

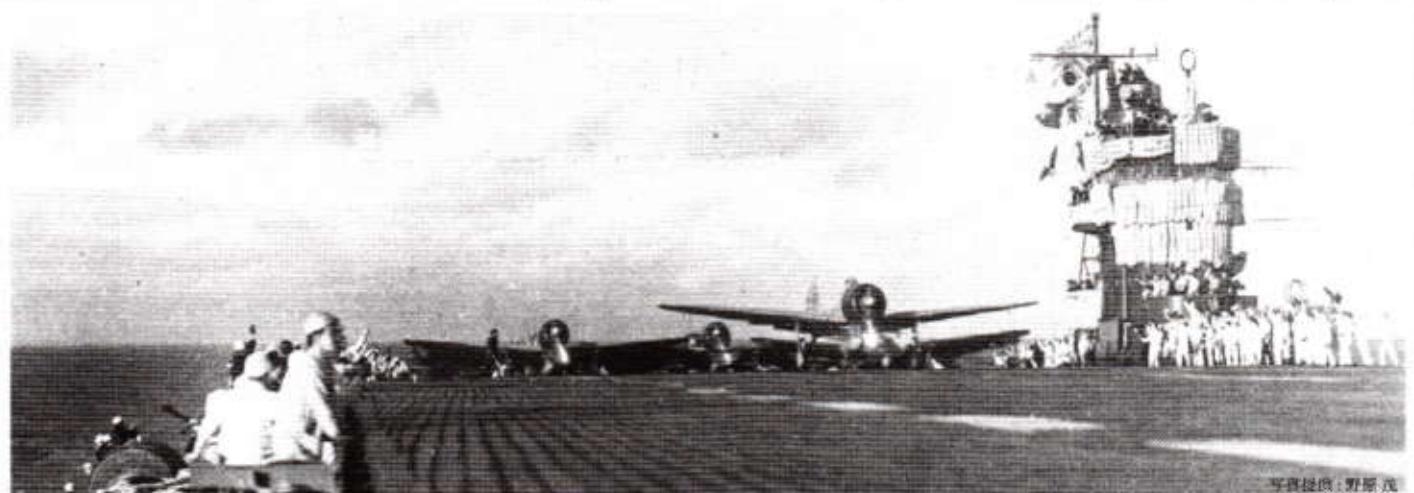
Flugzeugen überlegen war, wie etwa der Grumman Wildcat, Bell P-39, Curtis P-40 und Hawker Hurricane, wenngleich spätere Alliierte Flugzeuge den Zero erreichten oder übertrafen. Das Mitsubishi A6M2 Modell 11 war die offizielle Version für den Dienst bei der Japanischen Marine abgestellte Version, obwohl sie ursprünglich im Stammland China Dienst tat und nicht mit der Ausrüstung für Trägereinsatz ausgestattet war. Das A6M2b Modell 21 war für Verwendung auf dem Schiffsdeck ausgelegt und hatte daher einen Heckhaken, eine ADF Rückfahreinrichtung und 500mm klappbare Flügelspitzen für den nötigen Freiraum in den Träger-Aufzügen. Das Modell 21 besaß eine extrem hohe Einsatzreichweite von über 2.600km und überraschte oft die Amerikaner, indem es sehr viel weiter von seinen Trägern entfernt auftauchte als sie es für möglich hielten. Mitsubishi produzierte den A6M2b 18 Monate lang, insgesamt 864 Flugzeuge, einschließlich dem A6M2a mit festen Tragflächen, bis im Mai 1942 auf das neue A6M3 Modell 32 umgestellt wurde. Die konkurrierende Firma Nakajima übernahm jedoch die Lizenz und baute weiterhin ihre eigenen A6M2b bis November 1943, insgesamt wurden 2882 Flugzeuge fertig gestellt. Ab 1944 wurden einige A6M2b Modell 21 Flugzeuge in Jagdbomber umgebaut, die eine einzelne 250kg Bombe tragen konnten. Viele von diesen wurden gegen Kriegsende zu Selbstmord-Angriffen als „Kamikaze“-Flugzeuge eingesetzt.

Der Krieg im Pazifik und der Angriff auf Pearl Harbour

Japans Strategie im Pazifik beruhte darauf, gegen seinen Hauptgegner, die Vereinigten Staaten von Amerika, einen Blitzschlag auszuführen. Die US Pazifikflotte und das Luftwaffen-Corps der Army hatte auf der Hawaiianischen Insel Oahu einen Stützpunkt errichtet, der gegen einen lärmenden Überraschungsangriff der japanischen Marine verletzt war. Japan war tief beeindruckt von der bahnbrechenden Schlacht bei Tarent, dem ersten Marine-Angriff ausschließlich mit Flugzeugen, 1940 vorgetragen von der Britischen Royal Navy gegen die im Hafen liegende italienische Flotte. Die japanischen Militär-Führungsstreitkräfte gingen sogar so weit, eine Delegation zur Untersuchung der Auswirkung des Angriffs abzuschicken. Das Beispiel von Tarent bewies, dass speziell abgeänderte Torpedos in relativ seichtem Wasser erfolgreich eingesetzt werden können, wenn sie in geringer Höhe aus der Luft abgeworfen werden. Am Ende entwickelte das japanische Militär den Torpedo Typ 95, ausgelegt zum Einsatz gegen Schiffe in seichtem Wasser.

Schon anfangs 1941 wurde der Beschluss gefasst, Pearl Harbor anzugreifen und zu versuchen, die Amerikanische Marine im Pazifik als Teil eines viel größeren, südlichen Vorstoßes zu neutralisieren, der fast gleichzeitige Angriffe auf Ziele in ganz Asien einschließen sollte. Eineinhalb Stunden vor dem Angriff auf Pearl Harbor erstmärschierten japanische Truppen Malaysia, gefolgt von einem Angriff auf die Festland-Territorien von Hong Kong. In den folgenden Stunden und Tagen erlebten die Kaiserlich Japanischen Streitkräfte Angriffe gegen Amerikanische Truppen auf den Philippinen und Wake Island, erfolgreichen Einmarsch in Thailand und das Versenken der Schiffe Prince of Wales und Repulse der Britischen Royal Navy auf der Höhe von Singapur.

Am 26. November 1941 lief eine riesige Einsatztruppe mit unter anderem 6 Flugzeugträgern und 350 Flugzeugen aus Japan aus mit Kurs auf Pearl Harbor. Die trägergestützten Flugzeuge umfassten Mitsubishi Typ "Zero" Jäger, Nakajima Typ 97 "Kate" Torpedobomber und Aichi Typ 99 "Val" Sturzkampfbomber.



写真提供：野原茂

samt 18 Schiffe, darunter 5 Schlachtschiffe und zerstörten mehr als 400 US-Flugzeuge. Die war ein riesiger Sieg für die Japaner, zugleich ein vernichtender und demoralisierender Verlust für die Vereinigten Staaten. Allerdings war es nicht die strategisch vernichtende Niederlage der USA, die man sich eigentlich vorgestellt hatte. Hauptursache war das Versäumnis der Japanischen Streitkräfte, die US Ölvertäute der Marine im Untersee-Stützpunkt zu treffen sowie die

Le chasseur japonais Zero était craint et respecté par amis, ennemis et tous ceux qui le côtoyaient. A la pointe de l'aérodynamique et la technologie militaire, le Zero combattit sur tous les fronts asiatiques durant la 2^e G.M., acteur majeur de toutes les opérations militaires japonaises de la guerre. Aujourd'hui encore, il reste une des machines emblématiques de ce terrible conflit planétaire.

Développement du Chasseur Zero

Ancêtre direct du A6M Zero, le Mitsubishi A5M Type 96 "Claude" entré en service en 1937 était le premier chasseur monoplan embarqué au monde. Ses longueurs principales étaient usinées en alliage Duralumin assurant légèreté et robustesse tandis que son revêtement à rivets noyés contribuait également aux économies de poids et à l'aérodynamisme. Le premier prototype atteignit la vitesse maximale de 450 km/h, plus élevée que celles de tout appareil similaire des puissances occidentales. Le Type 96 se comporta brillamment lors de la Deuxième Guerre Sino-Japonaise (1931-1941) mais avait un rayon d'action limité et ne pouvait pas escorter les bombardiers attaquant les lointains objectifs ennemis.

Conçu pour remplacer le A5M, le chasseur Type Zero servit tout au long de la 2^e G.M. Il tirait son nom de l'année de sa mise en service, l'année impériale 2600 (1940). Cet appareil embarqué était bien plus manœuvrant que les avions terrestres, une qualité indispensable pour effectuer les appontages parfois délicats. Ses performances étaient supérieures à de nombreux appareils alliés du moment, tels le Grumman Wildcat, le Bell P-39, le Curtiss P-40 et le Hawker Hurricane. Première version officiellement adoptée par la Marine Japonaise, le Mitsubishi A6M2 Modèle 11 fut employé dans un premier temps à partir de bases terrestres en Chine et n'était pas doté des équipements pour utilisation embarquée. Le A6M2 Modèle 21 était conçu pour les porte-avions et disposait,

Tatsache, dass sich die US-Flugzeugträger während des Überfalls auf See befanden und dadurch vor dem Angriff sicher waren. Auf jeden Fall sorgte der Angriff auf Pearl Harbor dafür, die USA in den Krieg hineinzuziehen, fest entschlossen, erst den Sieg in Europa und dann in Asien zu erringen, was schließlich das Schicksal des Japanischen Reichs im Pazifik besiegelte sollte.

Technische Daten des A6M2b Zero Jäger Modell 21
Länge: 9,06m Spannweite: 12mm
Gewicht: 2.421kg
Motor: Sakae Modell 12, 14 Zylinder 940hp
Höchstgeschwindigkeit: 533km/h
Maximal-Reichweite: 3350km
Bewaffnung: Zwei 7.7mm Maschinengewehr, zwei 20mm Kanonen

en conséquence, d'une croise d'appontage, d'un dispositif de radio-guidage et de bouts d'ailes de 500mm repliables pour pouvoir utiliser les ascenseurs des porte-avions. Le Modèle 21 avait une autonomie de 2.600km et surprit très souvent les américains en apparaissant bien plus loin des porte-avions que ce qu'ils croyaient possible. Mitsubishi produisit le A6M2b pendant 18 mois, construisant 864 exemplaires dont des A6M2a à ailes fixes et passa au nouveau A6M3 Modèle 32 en mai 1942. Cependant, le constructeur rival Nakajima acquit la licence et construisit des A6M2b jusqu'en novembre 1943 à raison de 2.882 exemplaires. A partir de 1944, certains A6M2b Modèle 21 furent modifiés en chasseurs bombardiers capables d'emporter une bombe de 250kg. Beaucoup furent employés comme avions suicides "Kamikaze" à la fin de la guerre.

La Guerre du Pacifique et l'Attaque de Pearl Harbor

La stratégie japonaise dans le Pacifique était fondée sur une attaque foudroyante du principal adversaire, les Etats-Unis d'Amérique. La Flotte Américaine et le Corps Aérien du Pacifique étaient basés sur l'île hawaïenne d'Oahu. Ils étaient très vulnérables face à une attaque surprise de la Marine Japonaise. Les tacticiens nippons étaient très impressionnés par la Bataille de Tarente, la première attaque navale entièrement menée par des avions, ceux de la Royal Navy contre la Flotte Italienne à l'ancre en 1940. Les autorités militaires japonaises étaient allées jusqu'à envoyer une délégation constater sur place les effets de cette attaque. L'exemple de Tarente montre que des torpilles spécialement modifiées pouvaient être utilisées en eaux peu profondes si elles étaient larguées à faible altitude. A cet effet, les japonais développèrent la torpille Type 95 utilisable contre des navires situés près du rivage.

Début 1941, la décision fut prise d'attaquer Pearl Harbor et d'essayer de neutraliser la Marine Américaine

dans le Pacifique. Cette action faisait partie d'une offensive massive vers le sud comprenant des attaques quasi-simultanées dans toute l'Asie. Une heure et demie avant l'attaque de Pearl Harbor, des troupes japonaises envahissaient la Malaisie, puis d'autres partaient à la conquête des territoires continentaux de Hong Kong. Dans les heures et jours suivants, les forces impériales japonaises engagèrent les troupes américaines aux Philippines et sur l'île de Wake, envahirent la Thaïlande et coulèrent les navires britanniques Prince of Wales et Repulse au large de Singapour. Le 26 novembre 1941, un énorme groupe aéronaval incluant six porte-avions et 350 avions apparaissent du Japon et mit le cap sur Pearl Harbor. Parmi les avions embarqués figuraient des chasseurs Mitsubishi "Zero", des torpilleurs Nakajima Type 97 "Kate" et des bombardiers en piqué Aichi Type 99 "Val". Ils attaquèrent en deux vagues, coulant 18 navires dont 5 coulés et détruisant plus de 400 avions américains. Ce fut une victoire magistrale pour les japonais et une cinglante et démolissante défaite pour les américains. Cependant, ce n'était pas l'écrasement total attendu par les japonais. Les causes principales étaient l'échec des forces japonaises à détruire les réserves de carburant de la Marine US à la base sous-marine et l'absence des porte-avions américains, en mer pendant le raid et qui échappèrent donc au raid. L'attaque de Pearl Harbor précipita les Etats-Unis dans la guerre, fermement résolus à vaincre en Europe d'abord puis en Asie, scellant le sort de l'Empire japonais dans le Pacifique.

Caractéristiques du A6M2b Chasseur Zero Modèle 21

Longueur: 9,06m Envergure: 12m Poids: 2.421kg Moteur: Sakae modèle 12 14 cylindres refroidi par air de 940 cv Vitesse maxi: 533km/h Autonomie: 3.350km Armement: deux mitrailleuses de 7,7mm, deux canons de 20mm

READ BEFORE ASSEMBLY

! 注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。
●工具の使用には十分注意してください。とくにカッターナイフ、ニッパーなど刃物によるケガ、事故には注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気にも十分注意してください。
●小さなお子さまのいる場所での工作は避けてください。小さな部品の飲み込み、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。
●精密モデルのため、とがっている部品があります。危険な事故のおそれがありますので、取り扱いおよび完成後の鑑賞の際には十分ご注意ください。

! CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.
●This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

! VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), achten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
●Dieser Bausatz enthält spitze Teile. Zur Vermeidung von Verletzungen sollte beim Zusammenbau und bei der Handhabung des Modells nach der Fertigstellung vorsichtig umgegangen werden.

! PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
●Ce kit comporte des pièces pointues. Pour éviter les blessures, assembler et manipuler le modèle terminé avec précaution.

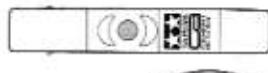
TOOLS RECOMMENDED

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

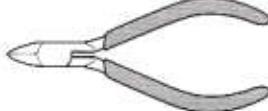
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



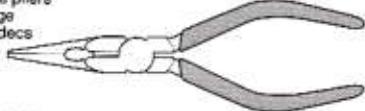
テカルレバサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンバイス (1.2mm, 1.5mm, 2.5mm)
Pin vice
Schraubstock
Outil à percer



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pince à décortiquer
longs



付属ドライバー
+Screwdriver
+Schraubenzieher
Tournevis +



★この他に金属ヤスリや紙ヤスリ、ウエス、セロファンテープ、マスキングテープなどがあると便利です。

★A file, abrasive paper, soft cloth and cellophane tape will also assist in construction.

★Feile, Schleifpapiere, weiches Tuch und Tesafile sind beim Bau sehr hilfreich.

★Une lime, du papier abrasif, un chiffon doux et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

PAINTING

《塗装する前に》

各部品の塗装する面のゴミやはこり、油などを柔らかい布で拭き取ってください。中性洗剤で1度洗っておくのもよいでしょう。接着剤のはみ出しありキズはカッターナイフや目の細かな紙やすりで修正します。パーティングライン(部品にのる成型工程上の合わせ目)もやすりをかけ修正します。

《塗料の種類》

塗装にはプラモデル用塗料を使用してください。プラモデル用塗料にはラッカー系、アクリル系、エナメル系の3種類があります。基本的にはラッカー系



●ラッカー系塗料



●アクリル系塗料



●エナメル系塗料

塗料などでボディなど大きな部分を塗り、アクリル系、エナメル系塗料で細部を塗装します。そして最

PRIOR TO PAINTING

Remove all dust and oil from parts prior to painting. If necessary, wash with detergent, rinse off thoroughly and allow to air dry. Remove excess cement, fill in and clean up joints and seam lines. Smooth surface using a modeling knife and fine abrasive papers.

PLASTIC PAINTS

Standard plastic model paints, like enamels, acrylics, and lacquers can be used in painting injection molded models. Lacquer spray is recommended for large areas and acrylic for small details. Use of enamel paints are recommended for black-wash and drybrushing, so as not to damage the base coat.

SPRAY PAINTING

For finishing large areas, the use of spray paints or an airbrush will provide an even finish. It is recom-

mended to work on a clear day with little humidity. Spray paint outdoors in a shady windless area, if possible. Use a cardboard box, newspapers, etc. to keep from painting other areas. Spray can or airbrush painting should be done in one direction only, and at a distance of about 20cm from the object. Always give a light coat to the entire surface and allow to dry, then repeat this procedure two or three times for a perfect finish.

★When using spray or airbrush, carefully read and follow the instructions provided. Never paint near open flames or any other heat sources.

UNDERCOATING

When attempting to paint light color on darker color plastic: first apply surface primer or white paint, then paint color. When applying overcoat, make sure the

undercoat has completely cured.

PREPARING DIE-CAST METAL PARTS

① Remove any excess metal with a file, being careful to avoid damaging the parts. Open any clogged screw holes using a pin vice if necessary.

② Polish the metal surface using fine abrasives (#1000) and prepare for painting using Tamiya metal primer.

MASKING

When painting a curved or irregular border line, roughly mask off the border area first. Then trace the line with a pencil, and cut along this line using a knife and remove the excess tape. Be careful not to cut into the plastic surface. Press down the tape edges firmly with your finger before painting.

che. Es wird empfohlen, an einem klaren Tag mit geringer Luftfeuchtigkeit zu arbeiten. Sprüh-Farben, wenn möglich, draußen an einem schattigen und windstiller Platz verarbeiten. Karton, Zeitungen usw. verwenden, um nicht versehentlich andere Flächen mit einzufärben.

Die Bemalung mit Sprühdosen oder Airbrush sollte nur in einer Richtung erfolgen und in ca. 20cm Entfernung von dem Modell. Sprühen Sie auf die gesamte Oberfläche immer eine dünne Schicht und lassen Sie sie trocknen, dann wiederholen Sie diese Prozedur zwei bis dreimal für ein perfektes Finish.

★Bei Verwendung von Sprüh-farben oder Airbrush die beigefügte Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

GRUNDIERUNG

Falls helle Farben auf dunkleres Plastik aufgebracht werden sollen: zu erst eine Oberflächengrundierung oder weiße Farbe auftragen.

VORBEREITUNG DER DRUCKGUSSTÜCKE

Enlever la poussière et la graisse de toutes les pièces devant être peintes. Si nécessaire, les nettoyer avec un détergent, rincer soigneusement et laisser sécher.

PEINTURES POUR MAQUETTES PLASTIQUE

Les peintures pour maquettes plastique standard de type émail, acrylique et vernis peuvent être employées sur les modèles en plastique injecté. Les peintures en bombes sont préférables pour couvrir des surfaces importantes. Les peintures émaux sont recommandées pour les jus et brossages à sec afin de ne pas endommager la teinte de base.

PEINTURE A LA BOMBE ET A L'AEROGRAPE

Pour peindre de grandes surfaces, les bombes aérosols ou l'aérographe sont indispensables pour assu-

《マスキングのしかた》

塗らない部分の端からマスキングテープを貼っていきます。余分なマスキングテープはデザインナイフなどできれいに切りとります。その後、残ったマスキングテープをよく押さえ部品に密着させてから塗装します。テープをはがすときは塗料が完全に乾く前にていねいにはがしてください。



《下塗り塗装について》

成形色の濃い部品に淡い色の塗料を直接塗る時は本塗装の前に下塗りとしてスーパーフェイサーや、タミヤスプレーのフラットホワイトなどを吹きつけておくとよいでしょう。ただし、本塗装は下塗り塗装が完全に乾いたあとで行ってください。

《金属部品の塗装について》

金属部品を塗装するときはかならず塗装前にメタルプライマーを吹き付けてください。塗料のはがれを防ぎます。

undercoat has completely cured.

PREPARING DIE-CAST METAL PARTS

① Remove any excess metal with a file, being careful to avoid damaging the parts. Open any clogged screw holes using a pin vice if necessary.

② Polish the metal surface using fine abrasives (#1000) and prepare for painting using Tamiya metal primer.

MASKING

When painting a curved or irregular border line, roughly mask off the border area first. Then trace the line with a pencil, and cut along this line using a knife and remove the excess tape. Be careful not to cut into the plastic surface. Press down the tape edges firmly with your finger before painting.

① Entfernen Sie überstehende Metallstücke mit einer Feile, aber achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen. Öffnen Sie alle verstopften Schraubenlöcher, wenn notwendig mit einem Schraubstock.

② Polieren Sie die Tamiya Metall-Grundierung mit einem feinen Schmirgelpapier (#1000) und bereiten Sie sie mit einer Grundierung für die Bemalung vor.

ANKLEBEN

Wenn eine Rundung oder unregelmäßige Linie zu bemalen ist, kleben Sie die Grenzlinie zuerst grob ab. Dann mit einem Stift an der Linie entlang fahren und mit einem Modelliermesser an dieser Linie entlang schneiden und das überflüssige Klebeband entfernen. Achten Sie darauf, nicht in die Plastik-Oberfläche einzuschneiden. Drücken Sie die Ecken des Klebebandes vor der Bemalung mit dem Finger fest an. Wenn Sie Klebeband auf eine bereits bemalte Oberfläche anbringen möchten, zuerst vergewissern, ob die Farbe vollständig trocken ist.

① Enlever tout excès de métal avec une lime sans endommager les pièces. Ouvrir tout trou obstrué avec un outil à percer, si nécessaire.

② Passer du papier abrasif fin (#1000) sur la surface des pièces et appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.

MASQUAGE

Lorsque la délimitation des teintes est irrégulière, commencer par appliquer la bande-cache puis y tracer la ligne de séparation. A l'aide d'un couteau de modéliste, inciser la bande en suivant le tracé et enlever la partie excédentaire. Veiller à ne pas inciser le plastique lors de cette opération. Appuyer fermement sur les bords de la bande-cache avant d'entamer la mise en peinture. Lorsque la bande-cache doit être apposée sur une surface déjà peinte, bien s'assurer que la peinture soit parfaitement sèche.

re un fini parfait. Il est préférable de travailler à l'extérieur par vent nul et à l'ombre. Installer les pièces à peindre sur un carton, du journal... pour protéger les alentours. La mise en peinture doit s'effectuer en une seule direction et à une distance de 20cm de l'objet. Appliquer toujours une légère couche sur toute la surface puis laisser sécher. Répéter ensuite cette procédure deux ou trois fois pour obtenir un fini parfait.

★Lire soigneusement les instructions fournies avec l'aérosol ou l'aérographe.

SOUS-COUCHE

Lorsqu'une teinte claire doit être appliquée sur du plastique d'une teinte plus sombre, passer au préalable une couche d'apprêt ou de peinture blanche. Avant d'appliquer une nouvelle couche, s'assurer que la précédente est complètement sèche.

PREPARATION DES PIECES METAL

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Bleu-Métal / Bleu métallisé

X-25 ●クリヤーグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-12 ●明灰白色 / J.N. grey / Grau der Japanischen Marine / Gris Aéronavale Japonaise

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminum / Aluminium mat

XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair

XF-26 ●ディープグリーン / Deep green / Sattes Grün / Vert foncé

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-53 ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre

XF-55 ●ティックタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Gris-Métal / Gris métallisé

XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-71 ●コックピットルビン / Cockpit Green / Cockpit Grün / Vert Cockpit

《使用する塗料》

PAINTS REQUIRED

ERFORDERLICHE FARBEN

TEINTES DE PEINTURES A EMPLOYER

AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu

AS-29 ●灰緑色(日本海軍) / Gray Green (IJN) / Grau-Grün (XF-76) / Japanese Marine / Gris Verdâtre (Marine Japonaise)

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert



●お買い求めの際、または組立の前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始められたあとは、製品の返品交換には応じかねます。

《瞬間接着剤について》

★通常は塗装する前に使用します。その際、接着面の油分を十分に取ってください。塗装後に接着したい場合は接着面の塗料を落としてから使用します。この時、塗料が残っていると接着力が極端に低下するので注意しましょう。

★接着剤をつけすぎると接着力が落ちるだけでなく、白化しやすくなるので注意してください。

★劣化した接着剤は使用しないでください。不要な部品で試してから使用してください。

★使用する際は瞬間接着剤の取扱説明をよく読んでからご使用ください。

Instant cement

★Remove any paint or oil from cementing surface before

《エッチングパーツ》

①切りはなす時はカッターナイフなどを使用してパーツを切りはなします。

②塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹き付けてから塗装します。

③切り出した時、部品に引っ張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。

●エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

Photo-etched parts

①Cut off photo etched parts using a modeling knife.

●このキットでは右の7種類のマーキングが選べます。組み立てる前に、別紙のフィニッシングガイドを参考にして作る機体を選んでください。

●This kit provides a selection of 7 sets of markings. Choose one before commencing assembly, referring to separate Finishing Guide.

●Dieser Bausatz bietet eine Auswahl von 7 Markierungs-Sets. Wählen vor Baubeginn unter Beachtung der getrennten Fertigstellungs-Anleitung eines davon aus.

●Ce kit offre le choix entre 7 marquages différents. Choisir une décoration avant de commencer l'assemblage en se référant au Guide de Finition séparé.

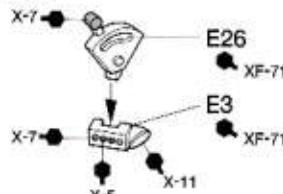


●塗装指示のないプラスチック部品は機体色AS-29(XF-76)です。全体の塗装は別紙のフィニッシングガイドを参考にしてください。
●When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to the separate finishing guide for painting pattern and markings.
●Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil in der Rumpffarbe lackieren. Beachten Sie die separate Fertigstellungs-Anleitung für die Lackierung und Markierung.
●Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage. Se reporter au guide de finition séparé pour peindre les motifs.

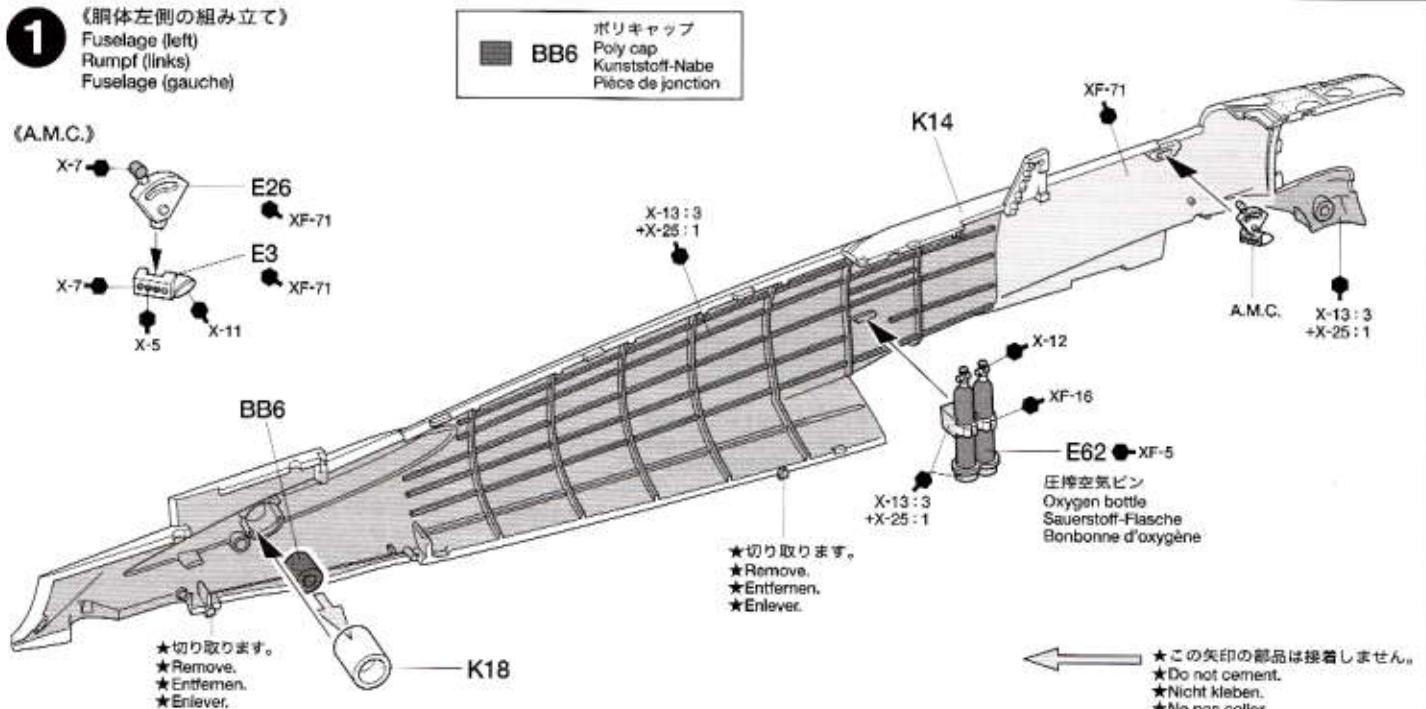
1 《胴体左侧の組み立て》

Fuselage (left)
Rumpf (links)
Fuselage (gauche)

(A.M.C.)



BB6 ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction



- 組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。
- このキットには接着剤は含まれていません。プラスチック用接着剤(タミヤセメント)を別にお買い求めください。
- 接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気に十分注意してください。
- このマークは塗装指示のマークです。5ページの「使用する塗料」を参考にしてください。

- Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Refer to P5 for paints required.

affixing parts.

★Use only a small amount of cement. Too much cement will make joints turn white and lose adhesion.

★Do not use old cement. Test cement first with unnecessary parts such as sprues before use.

★Carefully read instructions on use before cementing.

Seukundenkleber

★Entfernen Sie alle Farbe und Ölflecke von der Klebefläche bevor sie Teile ankleben.

★Verwenden Sie nur geringe Mengen Klebstoff. Bei zuviel Klebstoff kann sich die Verbindung verschieben und die Haftkraft verloren gehen.

★Verwenden Sie keinen alten Klebstoff. Testen Sie den Kleber vor der Anwendung zuerst mit nicht benötigten Teilen

- Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten) beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Nicht zuviel Klebstoff verwenden (separat erhältlich). Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummer an. Siehe S.5 für benötigte Farben.
- Etudier et bien assimiller les instructions avant de débuter l'assemblage.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Se référer à la page 5 pour les peintures à utiliser.

etwa vom Spritzling.

★Vor dem Kleben die Gebrauchsanleitung sorgfältig lesen.

Colle rapide

★Enlever les traces de peinture ou de graisse des surfaces de contact avant de coller les pièces.

★N'utiliser qu'une petite quantité de colle. Un excès peut blanchir les lignes de joint et limiter l'adhésion.

★Ne pas utiliser une colle périmée. Tester la colle sur des pièces inutilisées comme des morceaux de grappes avant utilisation effective.

★Lire soigneusement les instructions avant de coller.



Pièces photo-découpées

①Détailler les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.

②Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.

③Enlever les parties excédentaires en les liant soigneusement.

●Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.



②Apply metal primer prior to painting.

③Carefully remove any excess using a file.

●Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

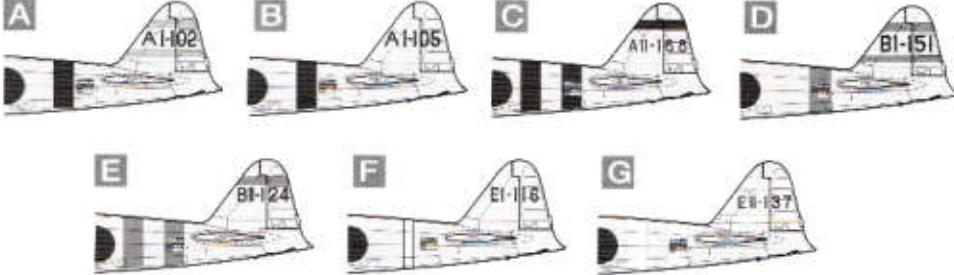
Fotogätzte Teile

①Die fotogätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.

②Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.

③Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.

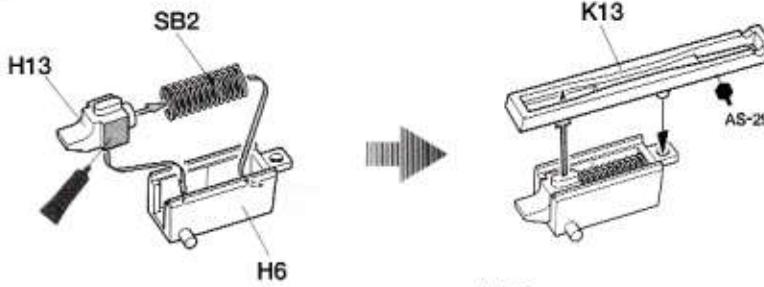
●Beim Umgang mit fotogätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.



2

《胴体右側の組み立て》

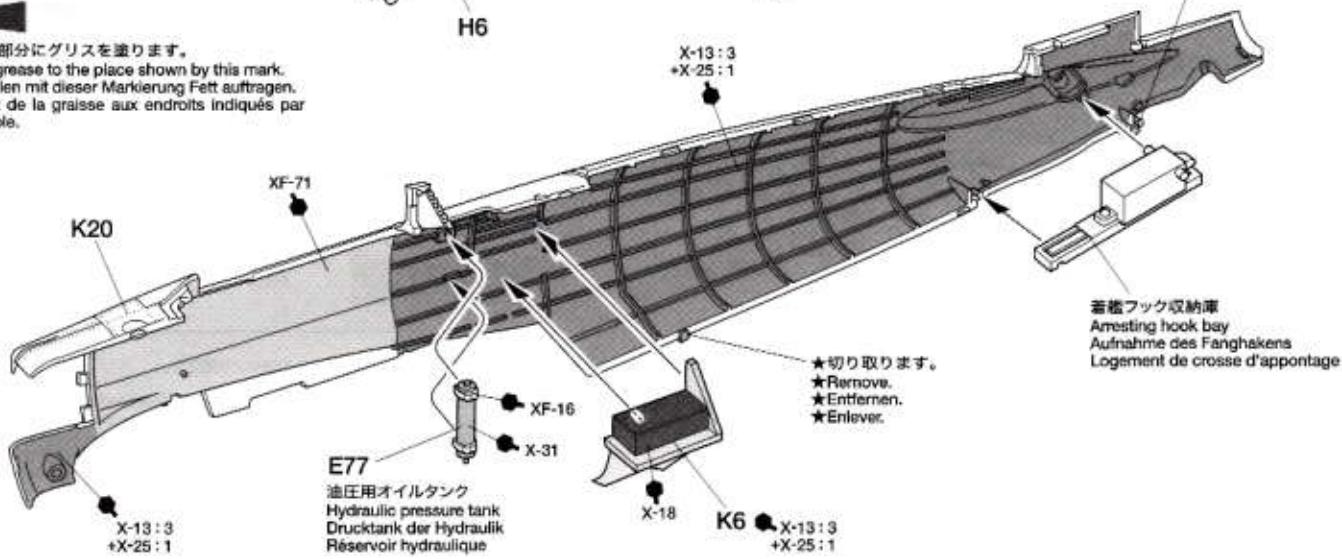
Fuselage (right)
Rumpf (rechts)
Fuselage (droit)



SB2
ストッパー・スプリング
Stopper spring
Pufferfeder
Ressort d'arrêt

★指示の部分にグリスを塗ります。
★Apply grease to the place shown by this mark.
★An Stellen mit dieser Markierung Fett auftragen.
★Utilisez de la graisse aux endroits indiqués par ce symbole.

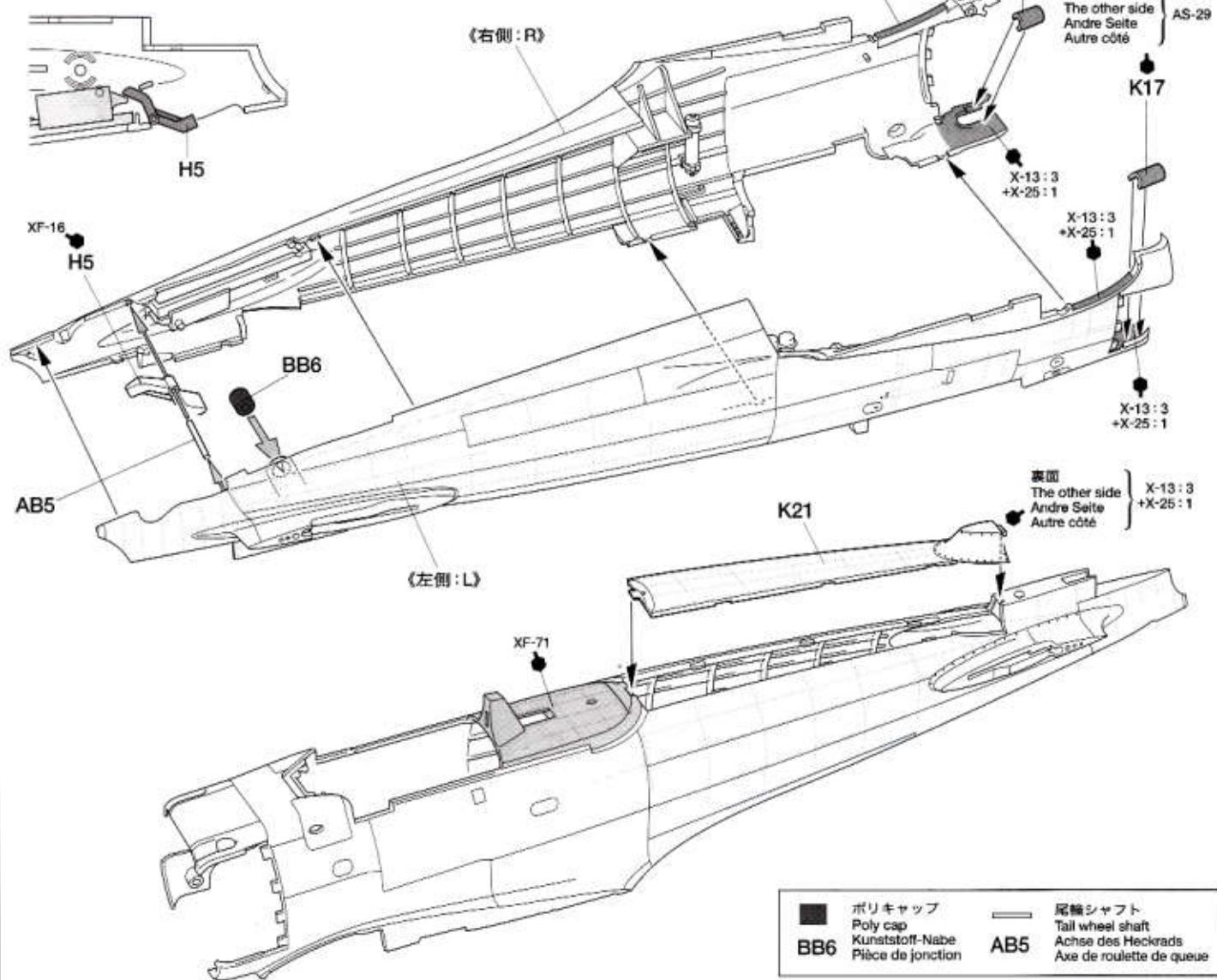
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



3

《胴体の組み立て》

Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



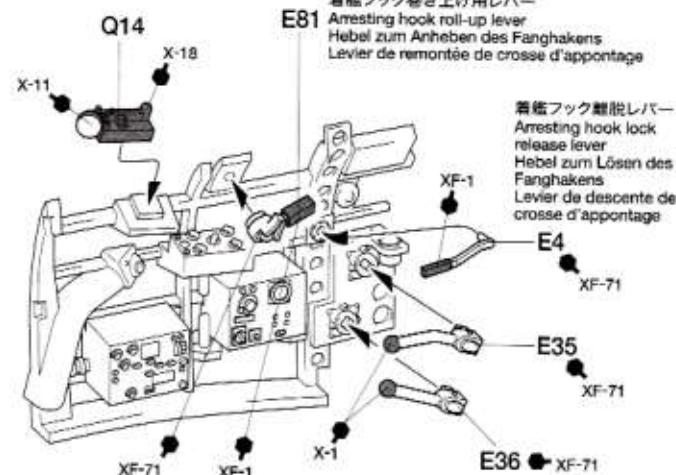
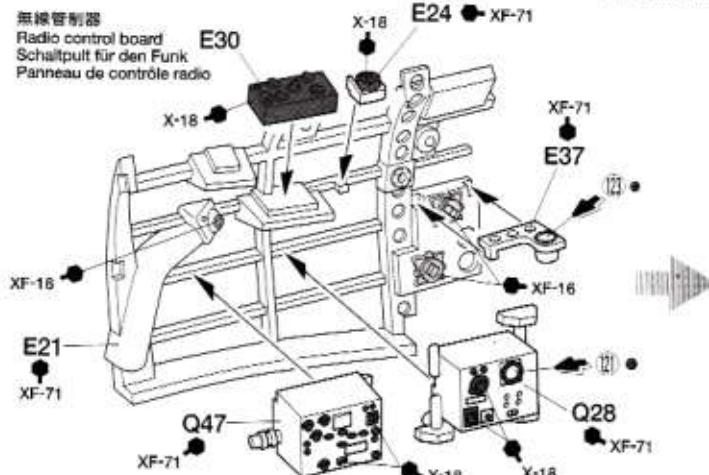
BB6
ボリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

AB5
尾輪シャフト
Tail wheel shaft
Achse des Heckrads
Axe de roulette de queue

4

《操縦席右側面の組み立て》
Cockpit module (right side)
Cockpit-Baugruppe (rechts)
Module de cockpit (côté droit)

ループアンテナ回転器
Loop antenna operation handle
Handgriff zur Bedienung der Schleifenantenne
Poignée d'orientation de l'antenne annulaire



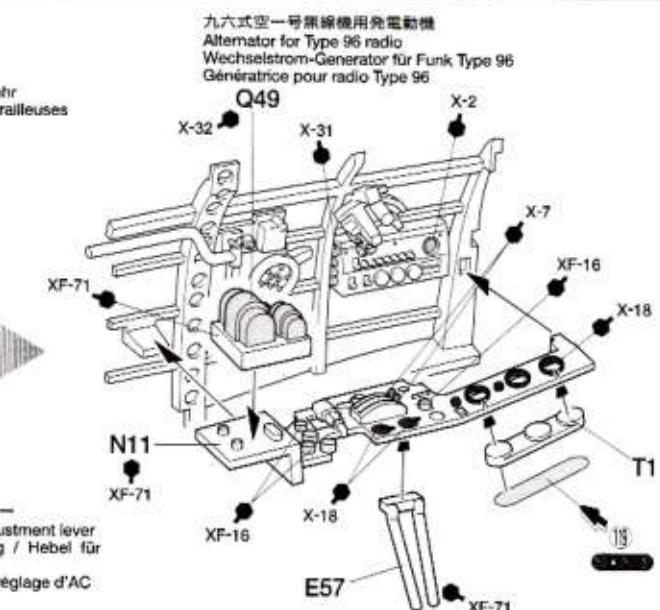
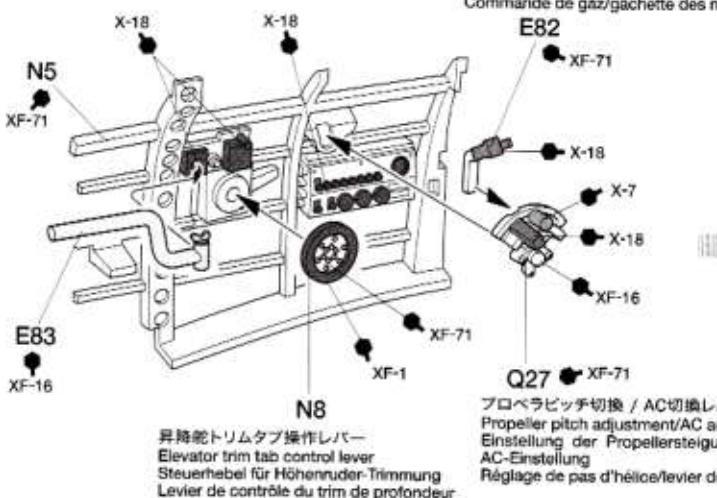
- マーク⑩～⑬はノリ面にメーターの模様が印刷されています。裏、表に注意して貼ってください。
●Note decal direction. Decal faces of marks ⑩ to ⑬ are adhesive.
- The Richtung der Aufkleber beachten. Die Vorderseite der Markierungen ⑩ bis ⑬ ist die Klebefläche.
- Faire attention au sens de la décalcomanie. Les surfaces des décalcomanies ⑩ et ⑬ sont adhésives.

メーターの模様のある側がノリ面です。
Decal face is adhesive.
Vorderseite des Aufklebers ist die Klebefläche.
La surface de la décalcomanie est adhésive.

5 《操縦席左側面の組み立て》 Cockpit module (left side)

Cockpit module (left side)
Cockpit-Baugruppe (links)
Module de cockpit (côté gauche)

スロットルレバー / 機銃トリガー
Throttle lever/machine gun trigger
Gashebel/Abzug für Maschinengewehr
Commande de gaz/gâchette des mitrailleuses

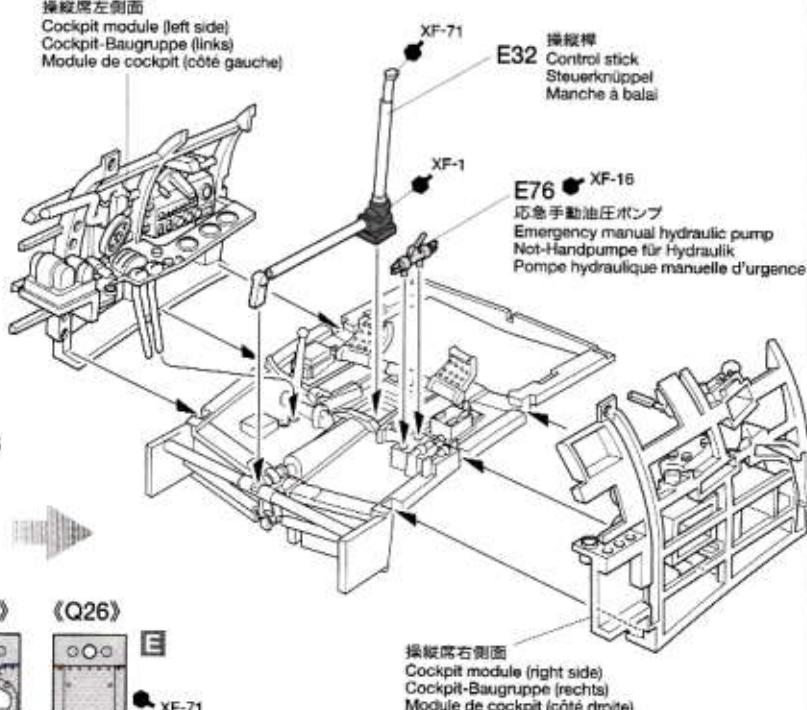
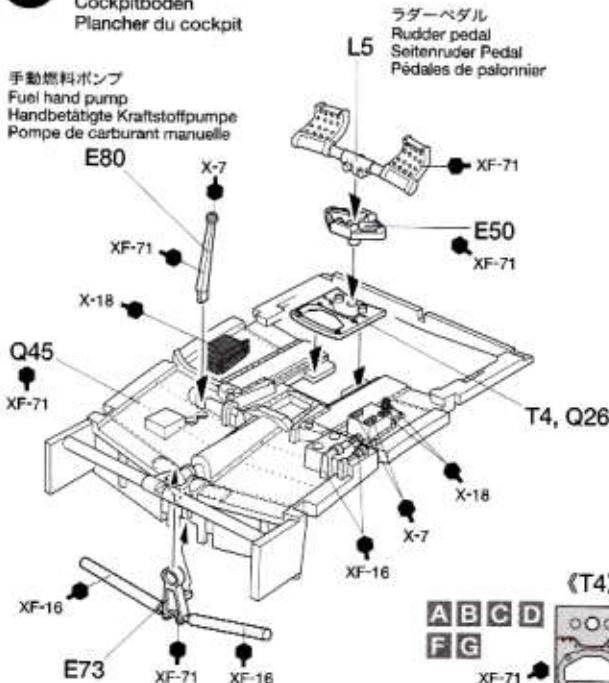


6 《操縦席床面の組み立て》 Cockpit floor

Cockpit floor
Cockpitboden
Plancher du cockpit

操作席左侧面
Cockpit module (left side)
Cockpit-Baugruppe (links)

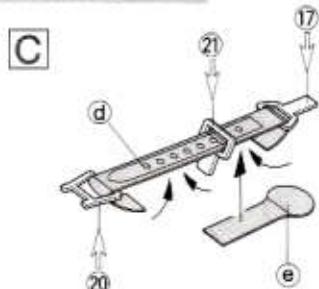
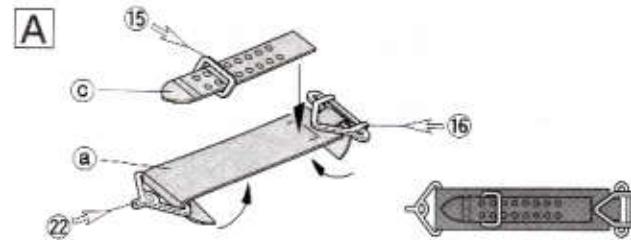
手動燃料ポンプ
Fuel hand pump
Handbetätigte Kraftstoffpumpe



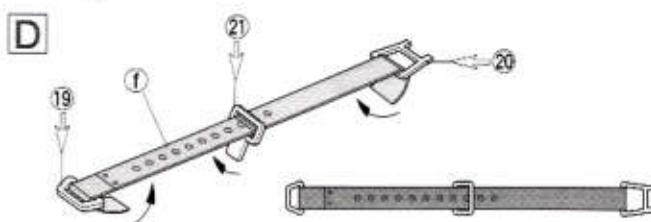
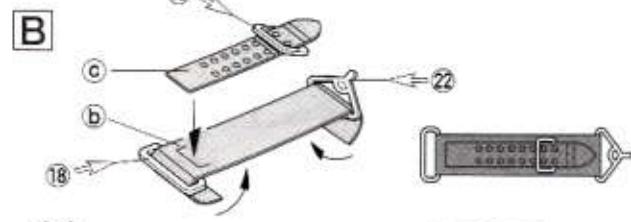
7

《シートベルトの組み立て》
Seat harness assembly
Zusammenbau der Sitzgurte
Assemblage du hamais de siège

★座席に人形をとりつける場合は次に進んでください。
★In the case of attaching figure in the cockpit, skip to next step.
★Wind im Cockpit eine Figur angebracht, mit nächstem Schritt fortfahren.
★Si la figurine est installée dans le cockpit, passer à l'étape suivante.



★シールを切り取ります。
★Cut off using a modeling knife.
★Mit Messer abschneiden.
★Découper en utilisant un cutter.

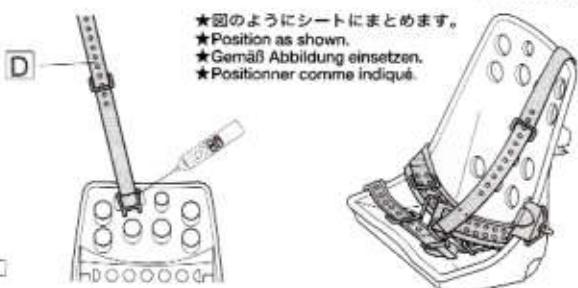
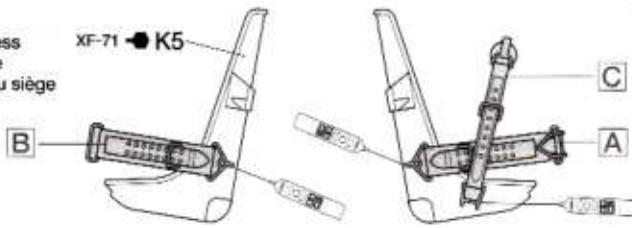


★このマークの部品はエッチングパーツを表します。
★This mark denotes photo etched parts.
★Diese Markierung kennzeichnet fotogehätszte Teile.
★Ce symbole indique des pièces photo-découpées.

★指示の部品を瞬間接着剤でとりつけます。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide.

《取り付け位置》

Position of seat harness
Position von Sitzgurte
Position de hamais du siège

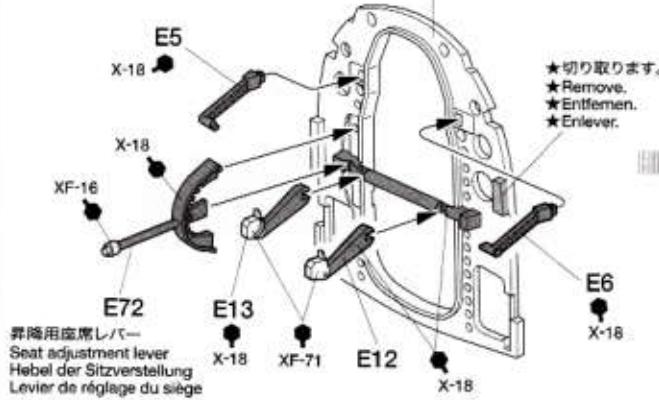


8 《後部隔壁の組み立て》

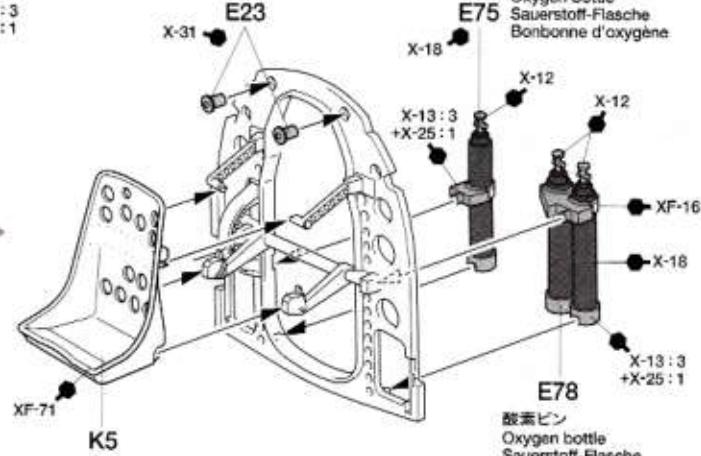
Rear bulkhead
Hintere Querwand
Cloison arrière

E34 ● XF-71 裏面
The other side
Andere Seite
Autre côté } X-13:3
+X-25:1

酸素瓶
Oxygen bottle
Sauerstoff-Flasche
Bonbonne d'oxygène



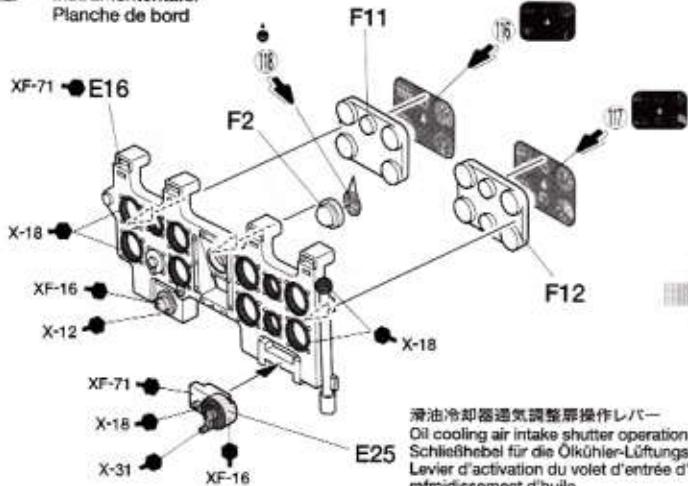
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



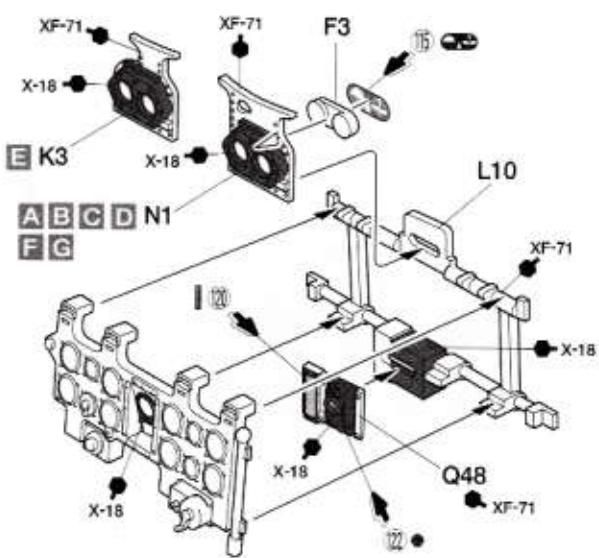
酸素瓶
Oxygen bottle
Sauerstoff-Flasche
Bonbonne d'oxygène

9 《計器板の組み立て》

Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord



滑油冷却器通気調整扉操作レバー
Oil cooling air intake shutter operation lever
Schließhebel für die Ölkühler-Lüftungsklappen
Levier d'activation du volet d'entrée d'air de refroidissement d'huile



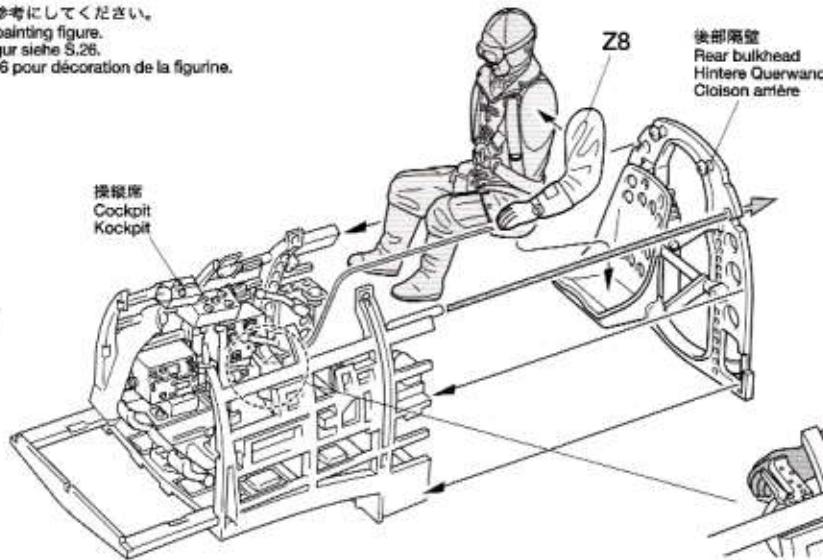
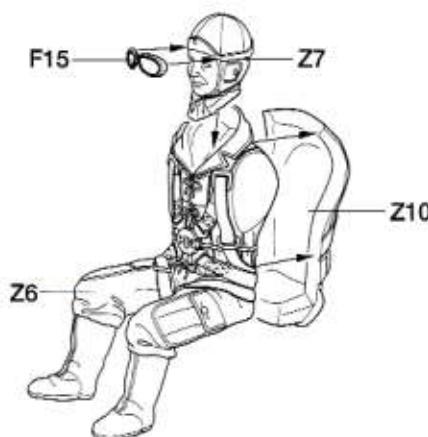
10 《パイロットの取り付け》

Attaching figure
Anbringung der Figur
Installation de la figurine

★人形の塗装はP26を参考にしてください。
★Refer to page 26 for painting figure.

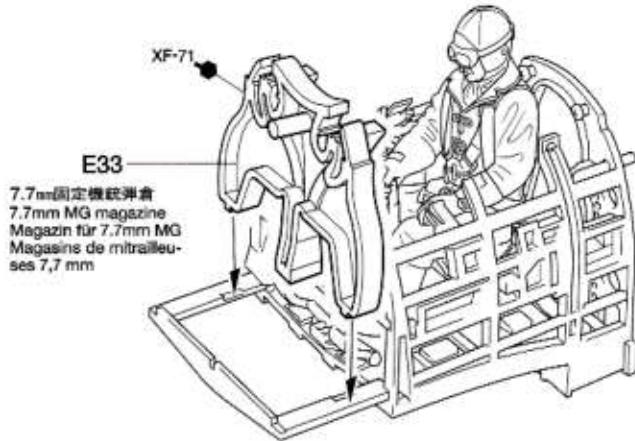
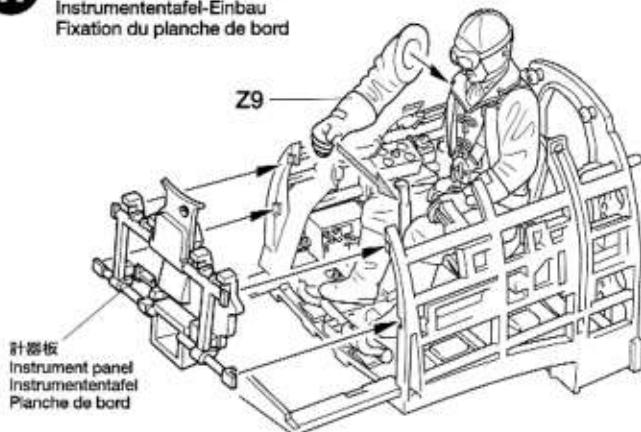
★Für Bemalung der Figur siehe S.26.

★Se référer à la page 26 pour décoration de la figurine.



11 《計器板の取り付け》

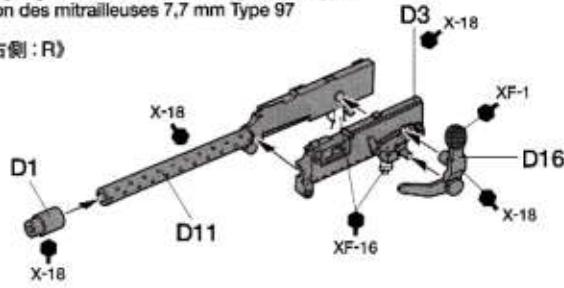
Attaching instrument panel
Instrumententafel-Einbau
Fixation du planche de bord



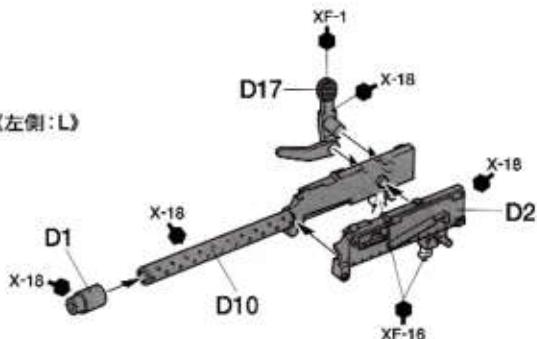
12 《九七式7.7mm固定機銃の取り付け》

Attaching 7.7mm Type 97 machine guns
Anbringung der 7.7mm Maschinengewehre Typ 97
Fixation des mitrailleuses 7,7 mm Type 97

《右側: R》



《左側: L》

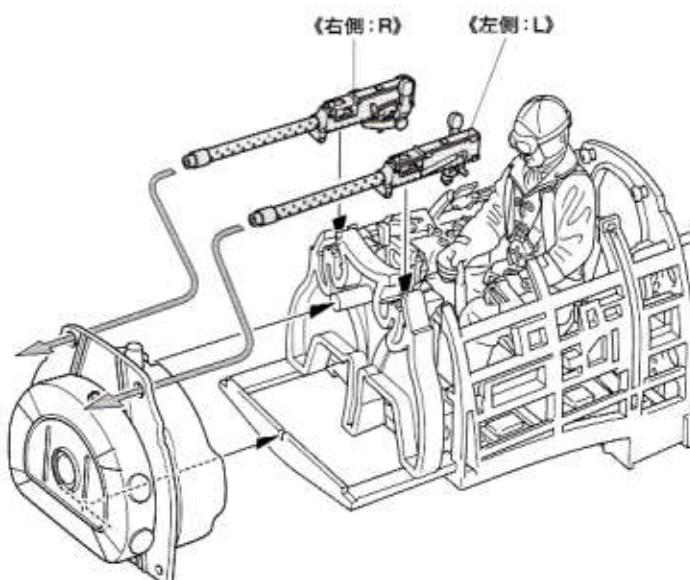
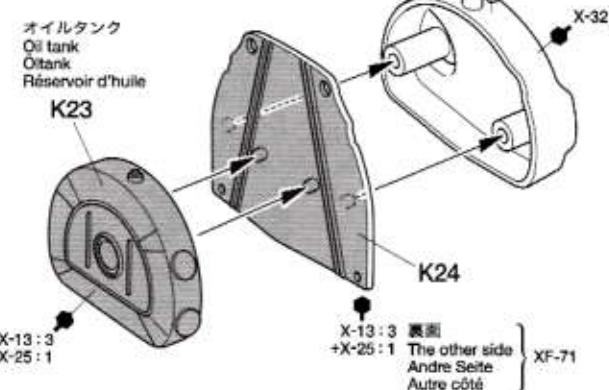


13 《前部隔壁の取り付け》

Attaching front bulkhead
Einbau der vorderen Querwand
Fixation de la cloison avant

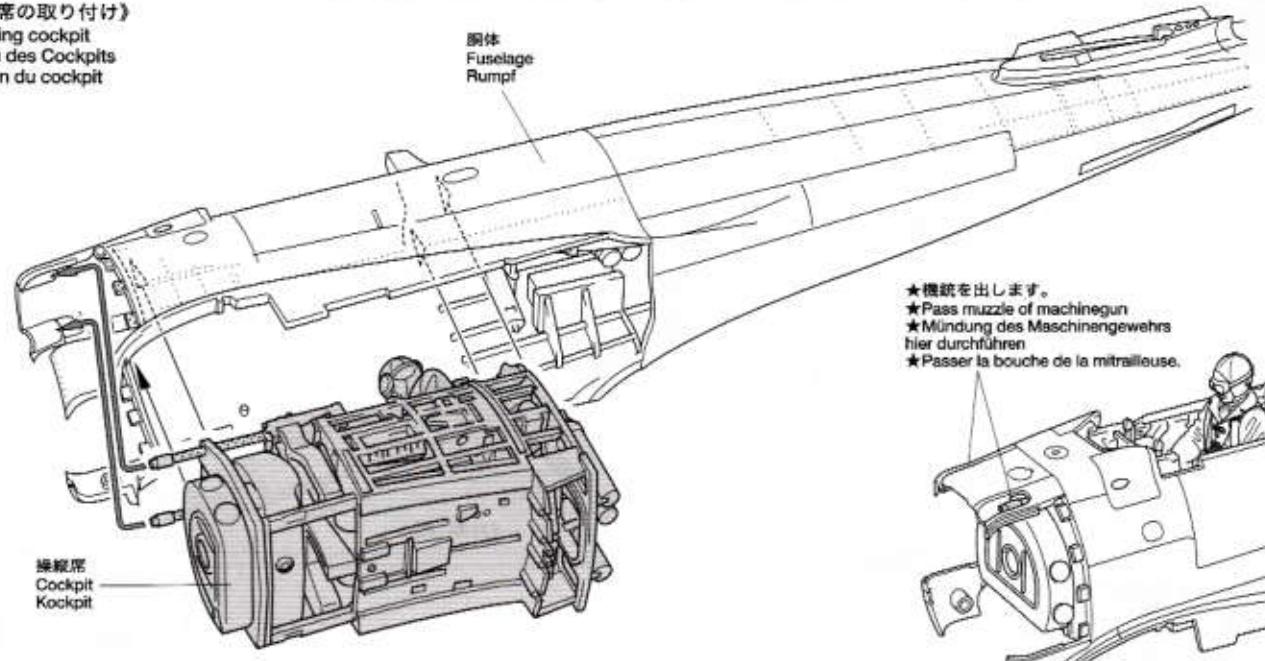
燃料タンク
Fuel tank
Kraftstofftank
Réservoir

K22



14

《操縦席の取り付け》
Attaching cockpit
Einbau des Cockpits
Fixation du cockpit



★これより先の可動部分の組み立てでは、エッチングパーツやシャフトのとりつけに瞬間接着剤を使用します。接着剤を多くつけすぎると可動部が動かなくなるのでつけすぎに注意してください。

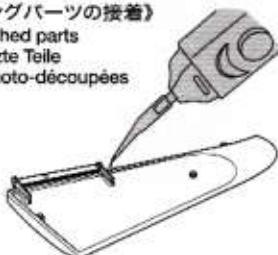
★Apply instant cement to photo-etched parts and shafts.
Applying too much instant cement will cause movable parts to stick. Apply cement carefully.

★Sekundenkleber auf die fotoätzten Teile und Achsen auftragen.
Wird zuviel Sekundenkleber aufgetragen, kleben die beweglichen Teile fest. Den Kleber sehr vorsichtig auftragen.

★Appliquer de la colle cyanoacrylate sur les pièces en métal photo-découpé et les axes.
Un excès de colle cyanoacrylate risque de bloquer les pièces mobiles. Appliquer avec soin.

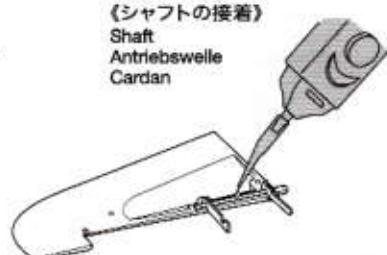
《エッチングパーツの接着》

Photo etched parts
Fotoätzte Teile
Pièces photo-découpées



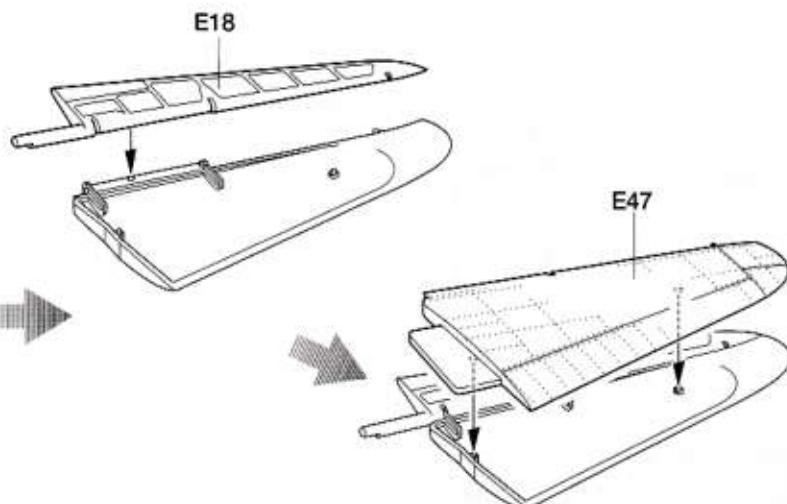
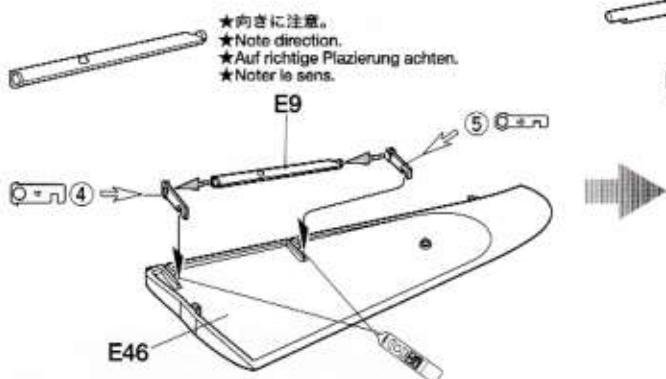
《シャフトの接着》

Shaft
Antriebswelle
Cardan



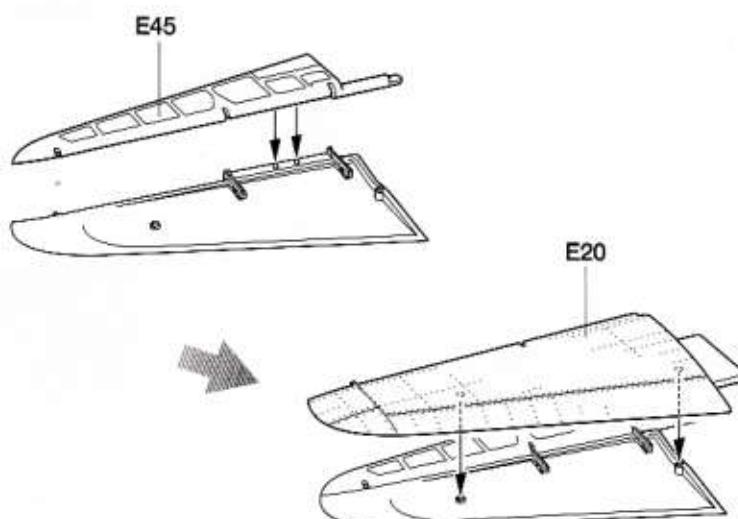
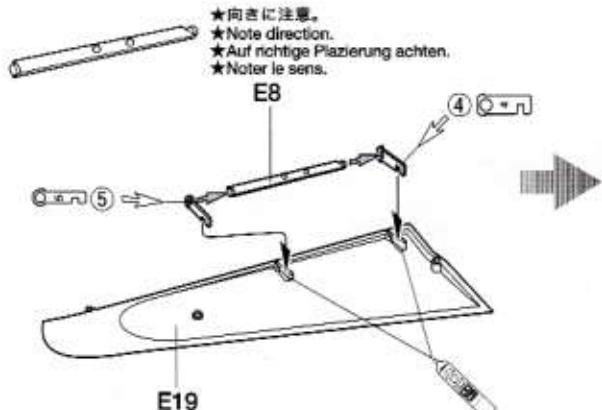
15

《左水平尾翼の組み立て》
Horizontal stabilizer (left)
Höhenruder (links)
Stabilisateur horizontal (gauche)



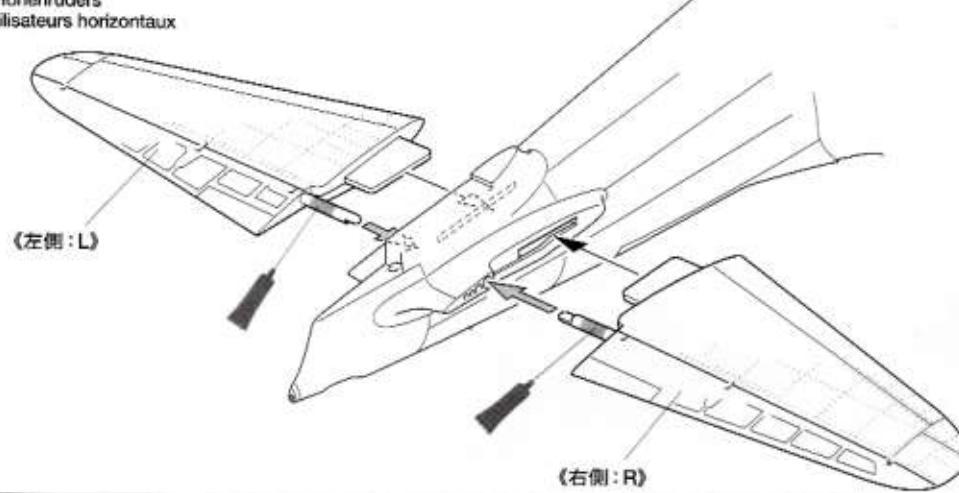
16

《右側水平尾翼の組み立て》
Horizontal stabilizer (right)
Höhenruder (rechts)
Stabilisateur horizontal (droit)



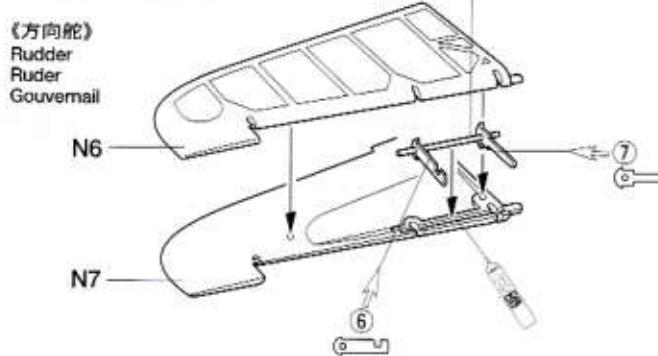
17

《水平尾翼の取り付け》
Attaching horizontal stabilizer
Anbringung des Höhenruders
Fixation des stabilisateurs horizontaux



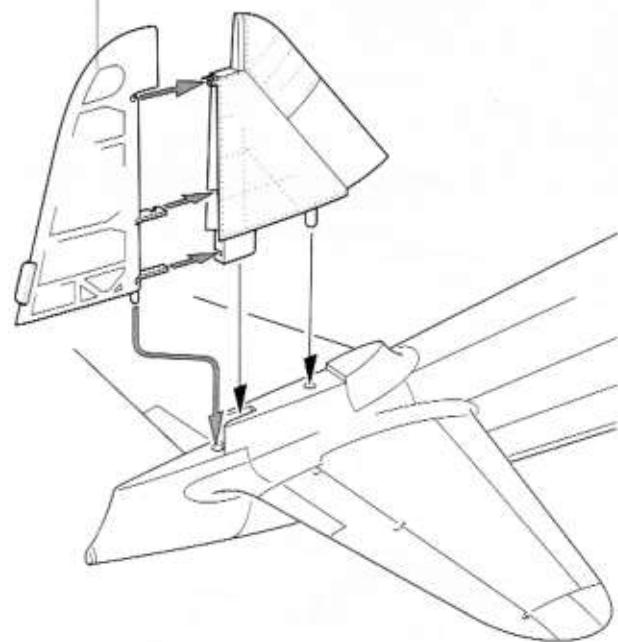
18

《垂直尾翼の取り付け》
Attaching vertical fin
Einbau des Seitenleitwerks
Fixation de la dérive

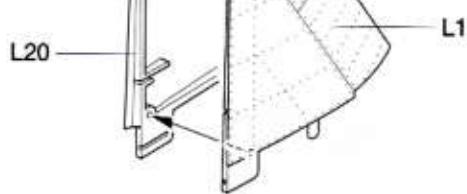


★押し込みます。
★Press in.
★Eindrücken.
★Presser.

ラダーシャフト
Rudder shaft
Seitenruderachse
Axe de gouvernail



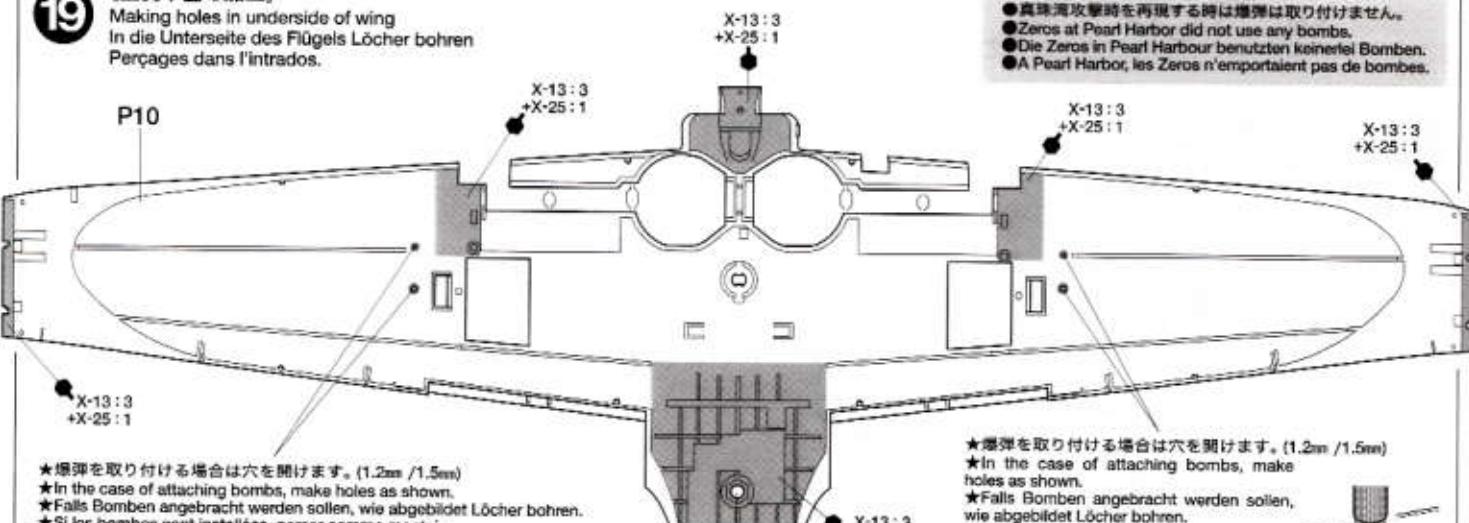
《垂直安定板》
Vertical stabilizer
Vertikale Flosse
Dérive



★空中撮用とりつけ穴
★Radio aerial root
★Befestigungspunkt der Freiluftantenne
★Emplanture d'antenne radio

19

《主翼下面の加工》
Making holes in underside of wing
In die Unterseite des Flügels Löcher bohren
Percages dans l'intrados.

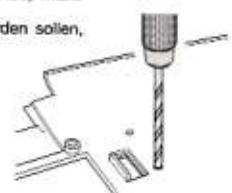


●真珠湾攻撃時を再現する時は爆弾は取り付けません。
●Zeros at Pearl Harbor did not use any bombs.
●Die Zeros in Pearl Harbour benutzten keinerlei Bomben.
●A Pearl Harbor, les Zeros n'emportaient pas de bombes.

★爆弾を取り付ける場合は穴を開けます。(1.2mm / 1.5mm)
★In the case of attaching bombs, make holes as shown.
★Falls Bomben angebracht werden sollen, wie abgebildet Löcher bohren.
★Si les bombes sont installées, percer comme montré.

★爆弾を取り付ける場合は穴を開けます。(1.2mm / 1.5mm)
★In the case of attaching bombs, make holes as shown.
★Falls Bomben angebracht werden sollen, wie abgebildet Löcher bohren.
★Si les bombes sont installées, percer comme montré.

★スタンドを使用するときは穴を開けます。(2.5mm)
★In the case of using stand, make holes as shown.
★Falls der Ständer verwendet wird, wie abgebildet Löcher bohren.
★Si le modèle est installé sur son support, percer comme montré.



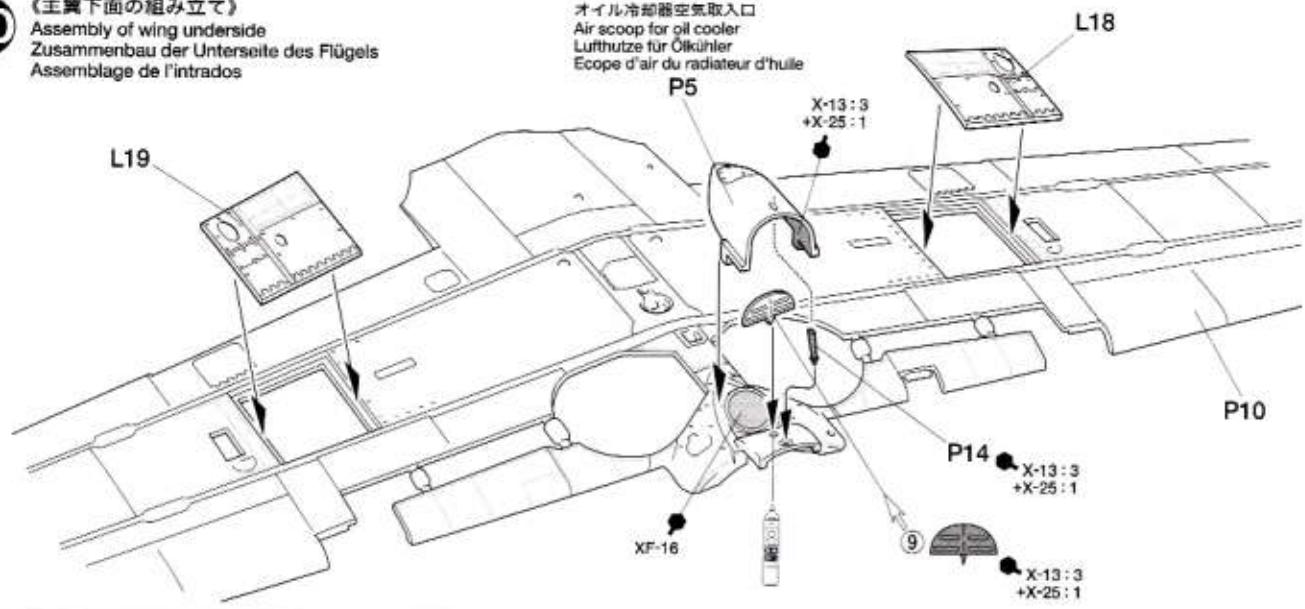
20

《主翼下面の組み立て》

Assembly of wing underside

Zusammenbau der Unterseite des Flügels

Assemblage de l'intrados



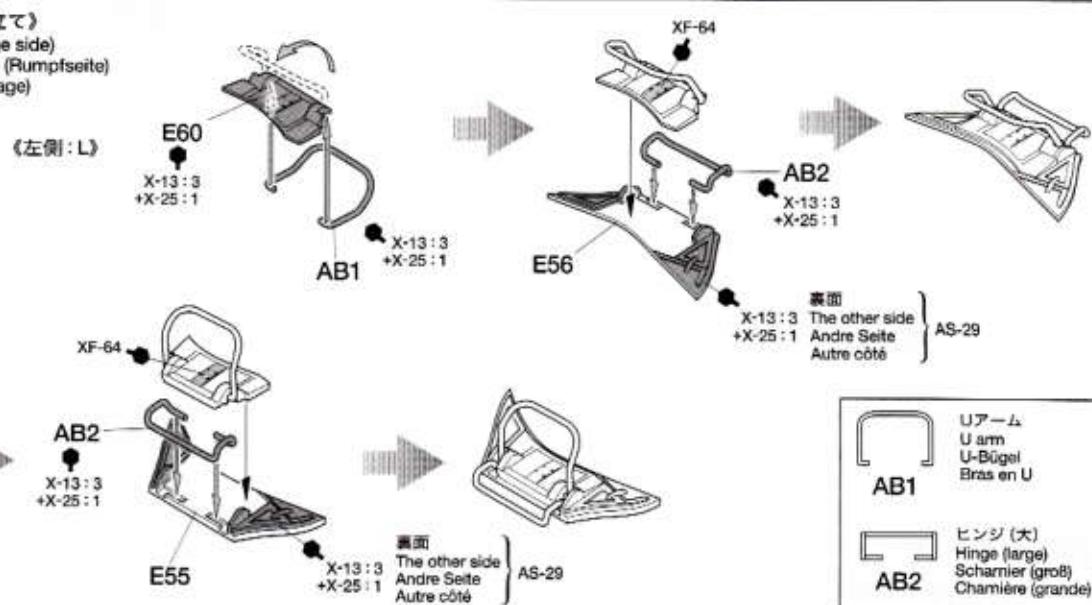
21

《胴体側脚力バーの組み立て》

Landing gear cover (fuselage side)

Fahrgestell-Abdeckklappen (Rumpfseite)

Trappes de train (côté fuselage)



22

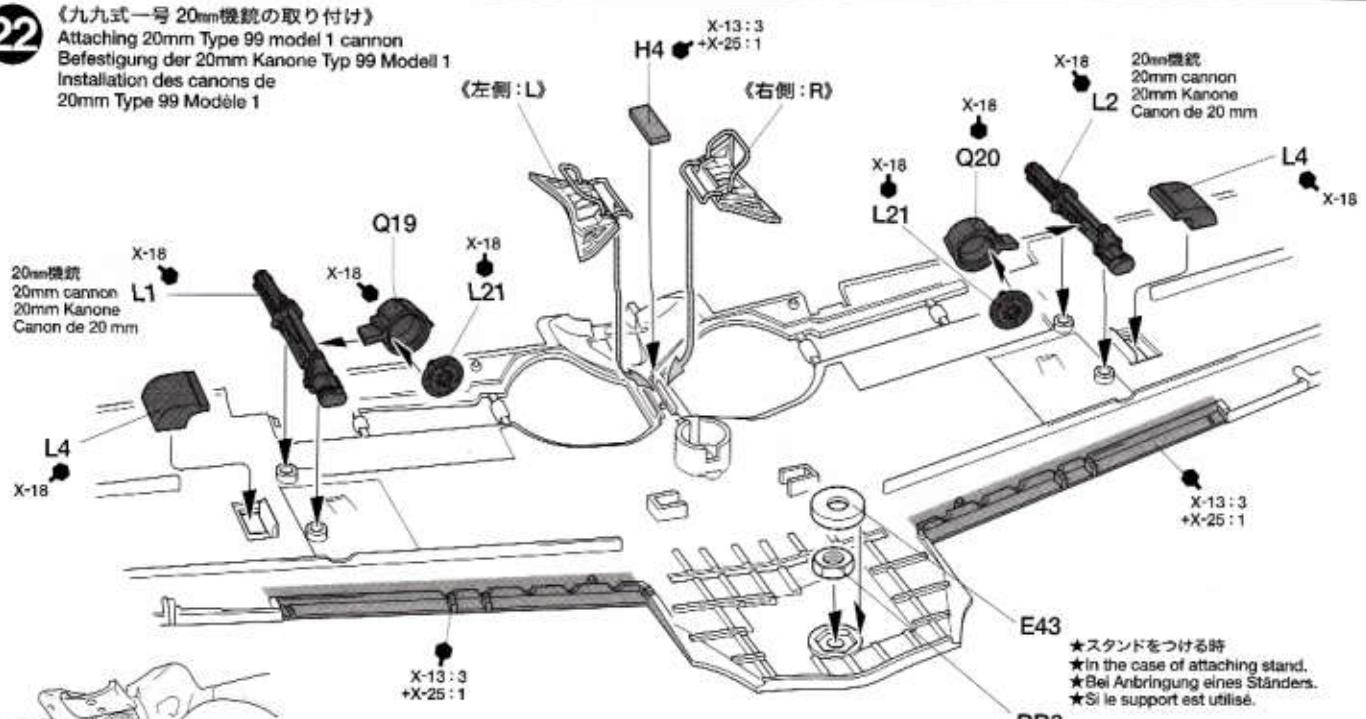
《九九式一号 20mm機銃の取り付け》

Attaching 20mm Type 99 model 1 cannon

Befestigung der 20mm Kanone Typ 99 Modell 1

Installation des canons de

20mm Type 99 Modèle 1



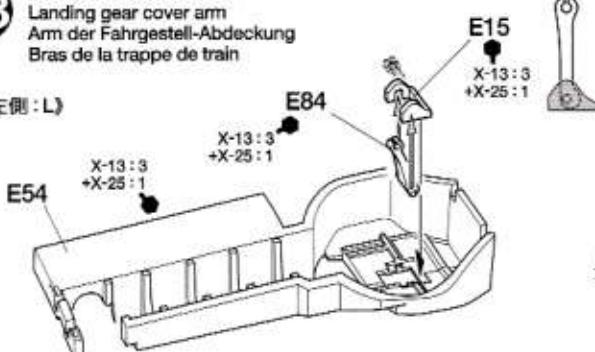
★可動します。
★Movable
★Beweglich
★Mobile

BB3
2.6mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

23

《脚カバーアームの取り付け》
Landing gear cover arm
Arm der Fahrgestell-Abdeckung
Bras de la trappe de train

《左側:L》



E54

X-13:3
+X-25:1

E84

X-13:3
+X-25:1

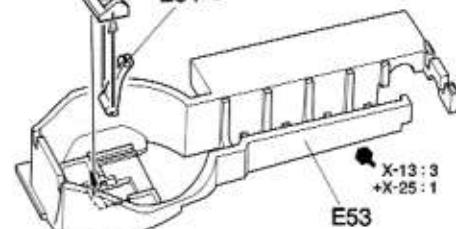
E15

★可動します。
★Movable
★Beweglich
★Mobile

E84

X-13:3
+X-25:1

《右側:R》



E53

X-13:3
+X-25:1

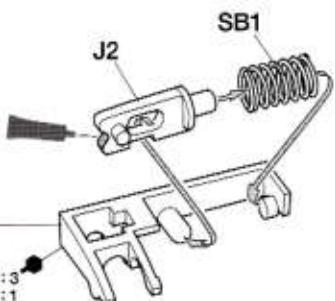
24

《主脚収納庫の組み立て》
Main landing gear bay
Schacht des Hauptfahrwerks
Logements de train principal



ロックスプリング
Lock spring
Vermriegelungsfeder
Ressort de blocage

《右側:R》



SB1

J2

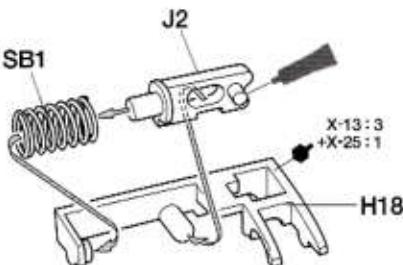
H19

X-13:3
+X-25:1

X-18
E44
★可動します。
★Movable
★Beweglich
★Mobile

XF-71

《左側:L》



J2

SB1

H18

X-13:3
+X-25:1

《右側:R》

XF-71

X-18

E63

★可動します。
★Movable
★Beweglich
★Mobile

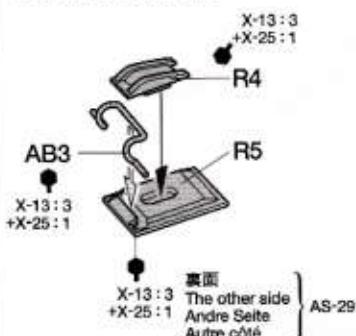
《左側:L》

25

《主脚収納庫の取り付け》
Attaching main landing gear bay
Schacht des Hauptfahrwerks-Einbau
Fixation des logements de train principal

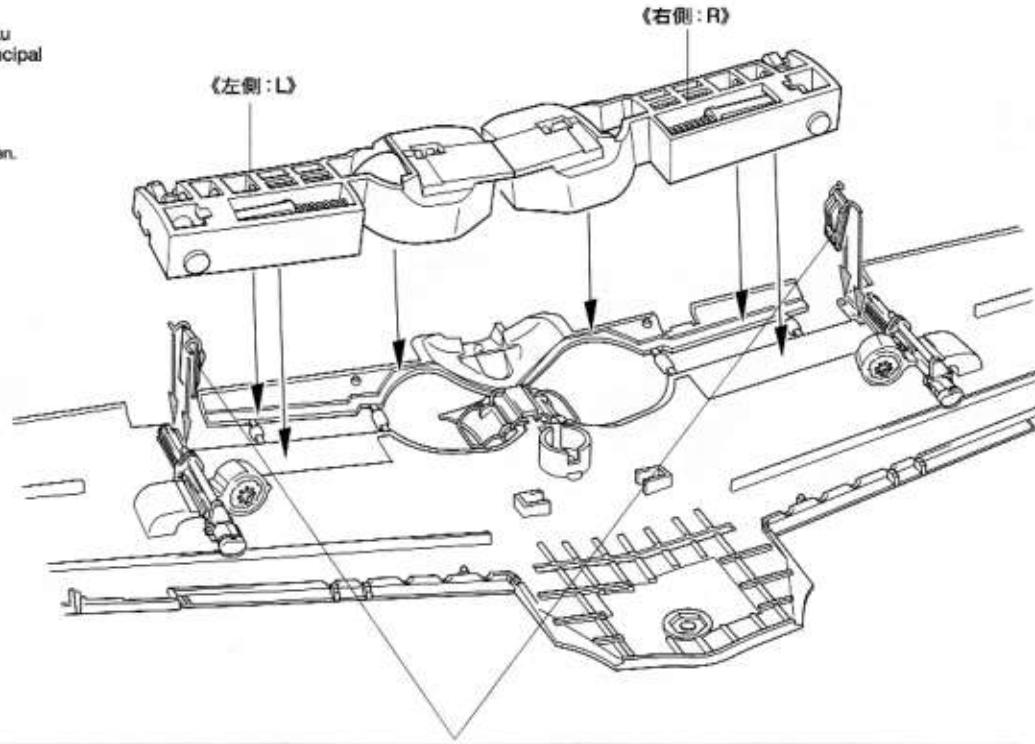
《主脚付け根カバー》
Small cover of upper strut
Kleine Abdeckung der oberen Strebe
Petite trappe supérieure

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

X-13:3
+X-25:1

R4
AB3
R5
X-13:3
+X-25:1
裏面
The other side
Andre Seite
Autre côté
AS-29

《左側:L》



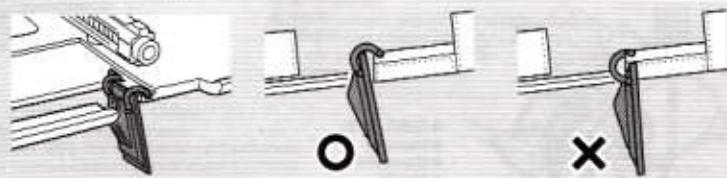
★主脚付け根カバーは接着せず、かならず右図のような状態で格納庫を取り付けてください。取り付け後はカバーが正しく開、閉するか確認してください。
★Do not cement the small cover of upper strut. Attach it as shown and confirm it moves.

★Die kleine Abdeckung der oberen Strebe nicht festkleben. Wie abgebildet anbringen und auf Beweglichkeit achten.

★Ne pas coller la petite trappe supérieure. Installer comme montré et vérifier sa liberté de mouvement.

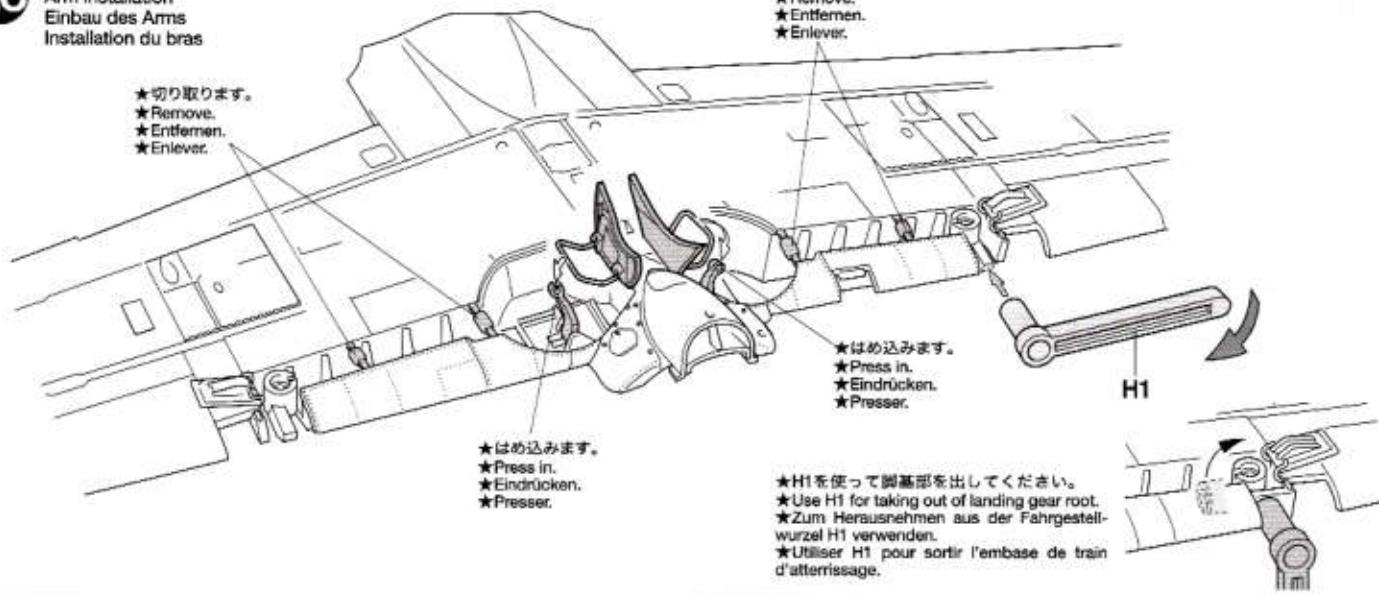
ヒンジ(小)
Hinge (small)
Scharnier (klein)
Chamière (petite)

AB3



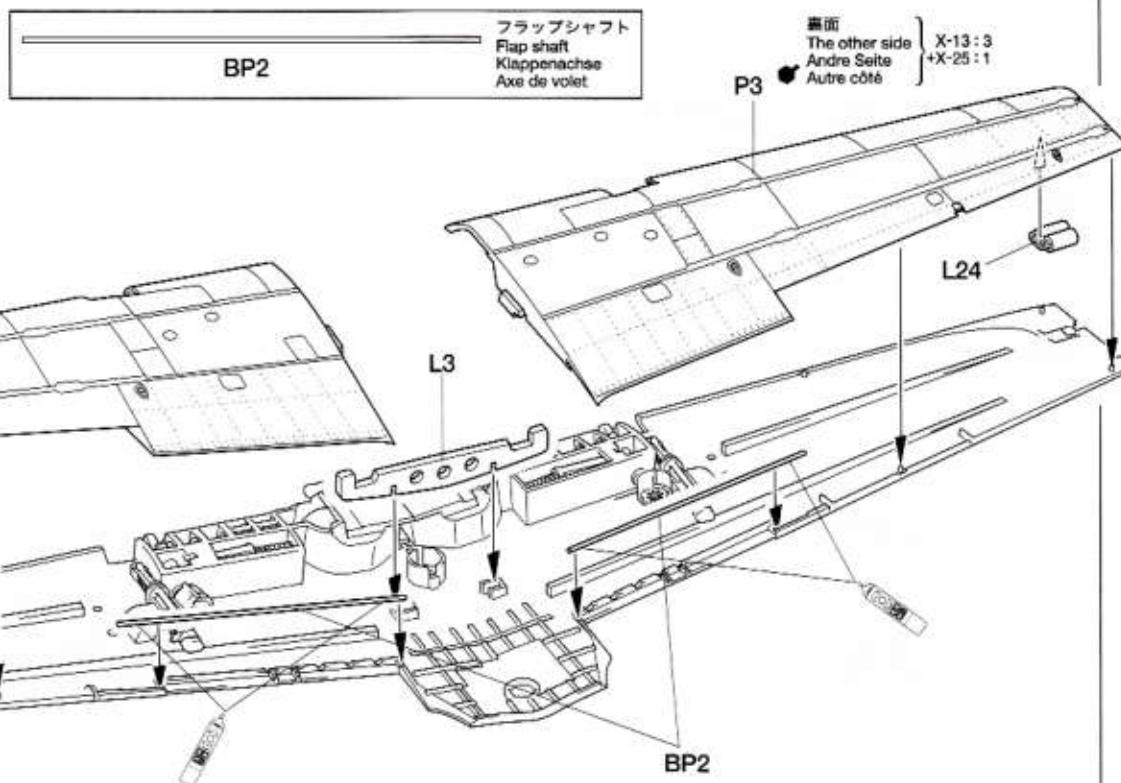
26

《アームのはめ込み》
Arm installation
Einbau des Arms
Installation du bras



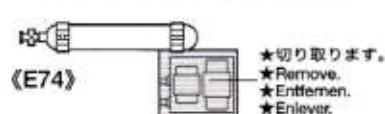
27

《主要の組み立て》
Wing assembly
Tragflächen-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



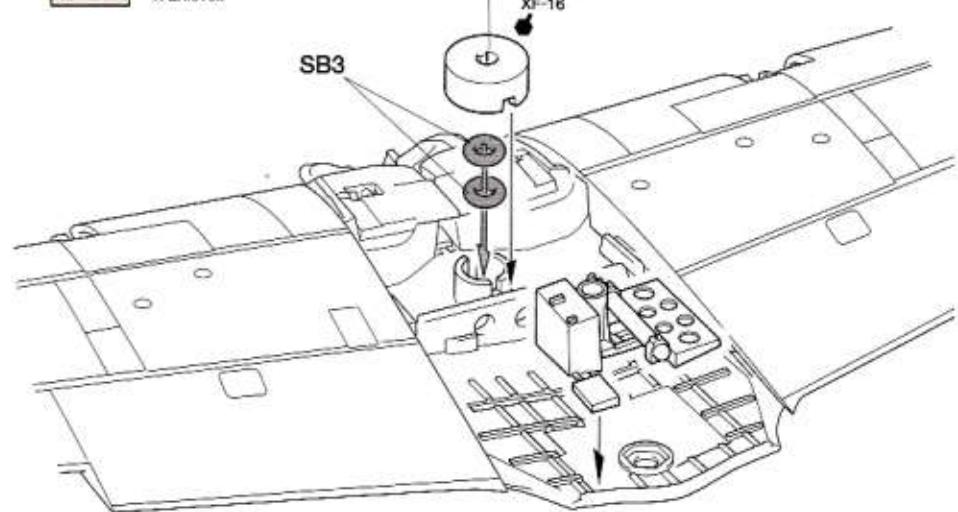
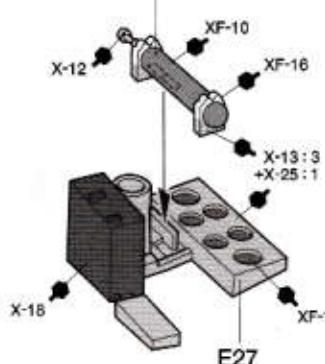
28

《Oリングの取り付け》
Attaching O-ring
O-Ring-Einbau
Joint torique



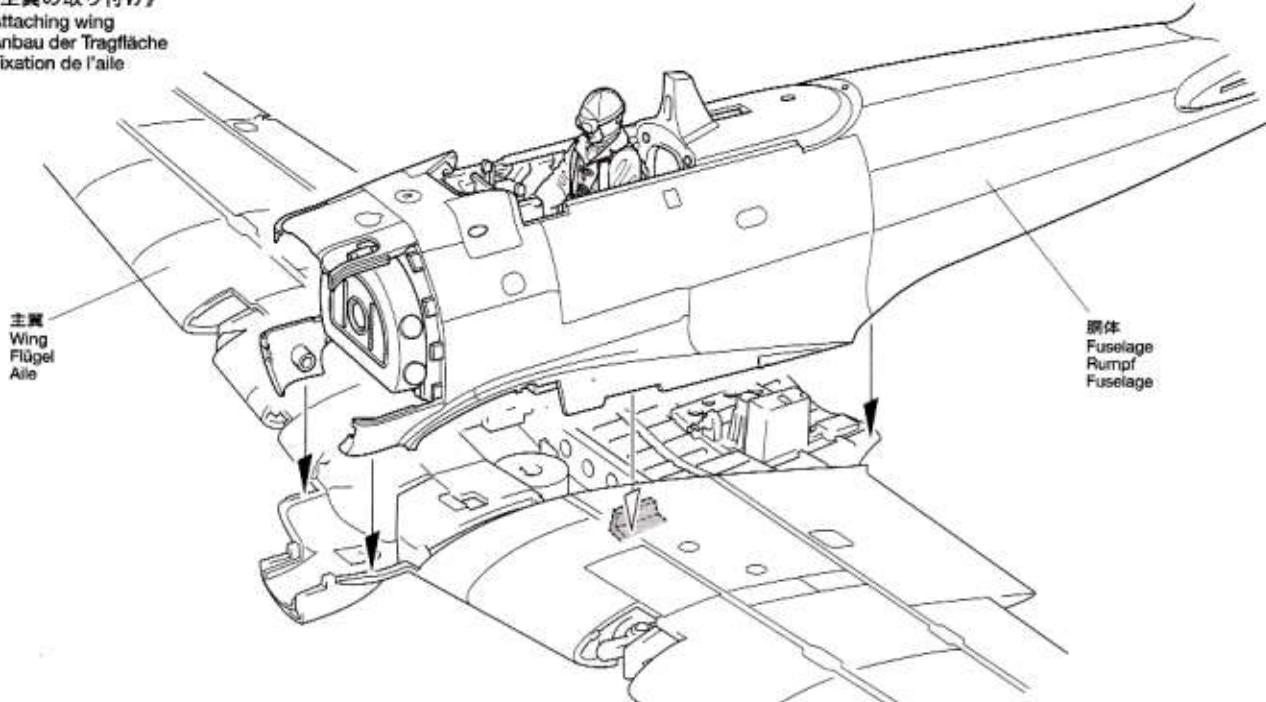
★スタンドを使用しない時取り付けます。
★In the case of not using stand.
★Falls kein Ständer benutzt wird.
★Si le support n'est pas utilisé.

E74



29

《主翼の取り付け》
Attaching wing
Anbau der Tragfläche
Fixation de l'aile



TECH TIP

●胴体と主翼をとりつけた時点でフィニッシングガイドを参考に機体全体を塗装しましょう。
塗装するときは塗料が機体内部に入らないように塗装しない部分をタミヤマスキングテープ(別売)でマスキングしてください。

●After attaching fuselage and wing, paint the whole fuselage referring to Finishing Guide. Use masking tape (separately available) to keep from painting inside of model or other areas.

●Nachdem Rumpf und Tragfläche zusammengebaut sind, den gesamten Rumpf unter Beachtung der Fertigstellungs-Anleitung lackieren. Abklebeband (getrennt erhältlich) aufbringen, um zu verhindern, dass Farbe ins Innere des Modells oder auf andere Flächen gelangt.

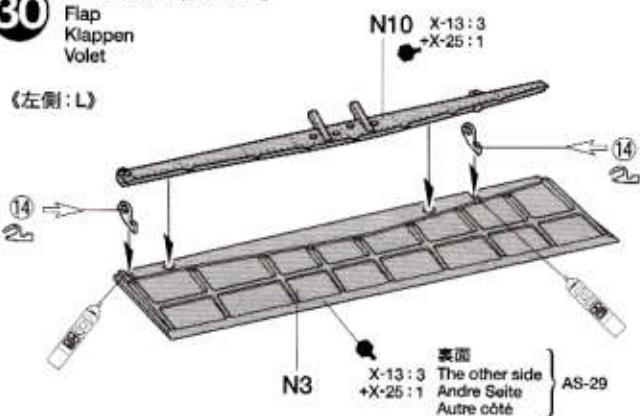
●Après fixation des ailes au fuselage, peindre l'ensemble de la cellule en se reportant au Guide de Finition. Utiliser de la bande cache (disponible séparément) pour protéger l'intérieur du modèle et autres parties.



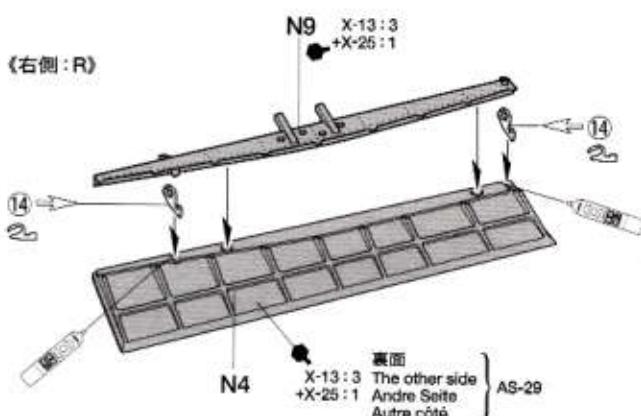
■タミヤマスキングテープ 6mm,10mm,18mm
Tamiya Masking Tape

30

《フラップの組み立て》
Flap
Klappen
Volet

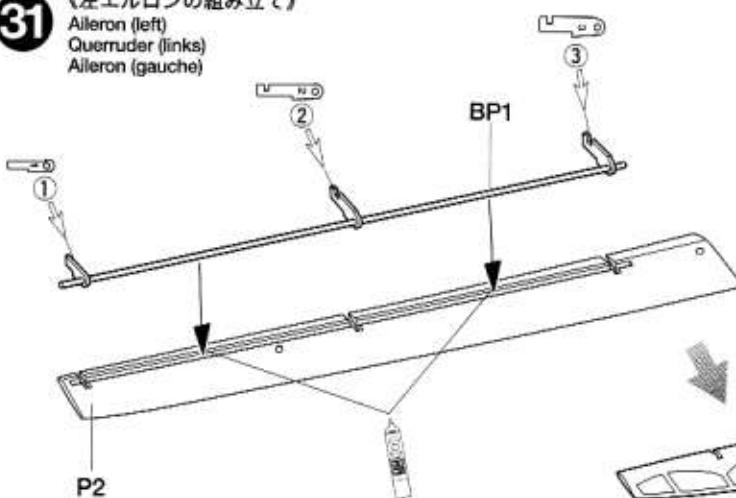


《右側:R》

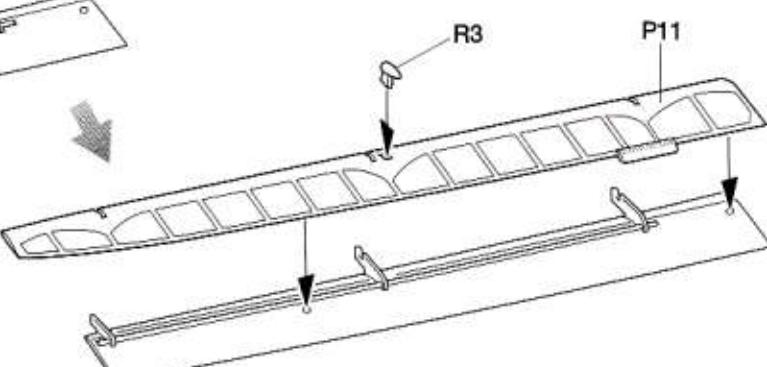


31

《左エルロンの組み立て》
Aileron (left)
Querruder (links)
Aileron (gauche)

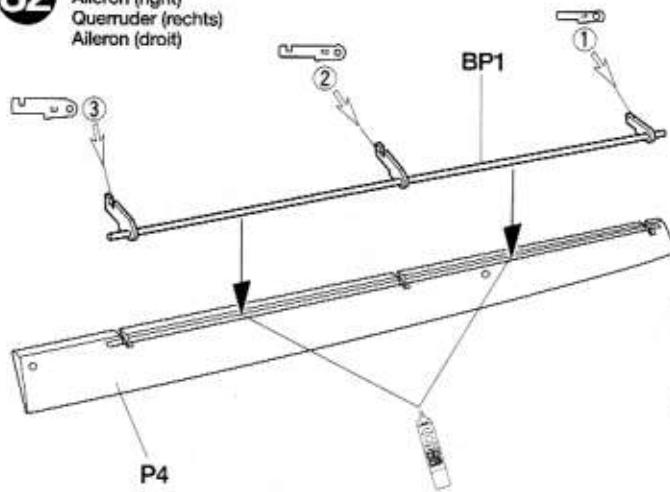


BP1 エルロンシャフト
Aileron shaft
Querudderachse
Axe d'aileron



32

《右エルロンの組み立て》
 Aileron (right)
 Queruder (rechts)
 Aileron (droit)

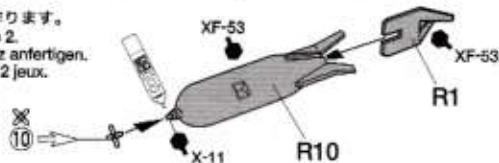


BP1 エルロンシャフト
 Aileron shaft
 Queruderachse
 Axe d'aileron

33

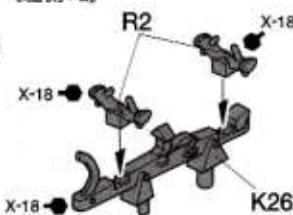
《九九式三番三号爆弾》
 Type 99 No. 3 model 3 Air-to-Air Bomb
 Typ 99 Nr. 3 Modell 3 Luft-Luft Bombe
 Bombe à fragmentation Type 99 No.3 modèle 3

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

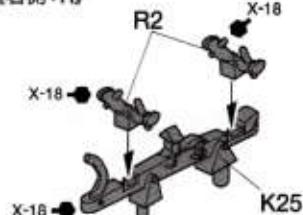


《爆弾架》
 Bomb rack
 Bombenrechen
 Ratelier à bombe

《左側:L》

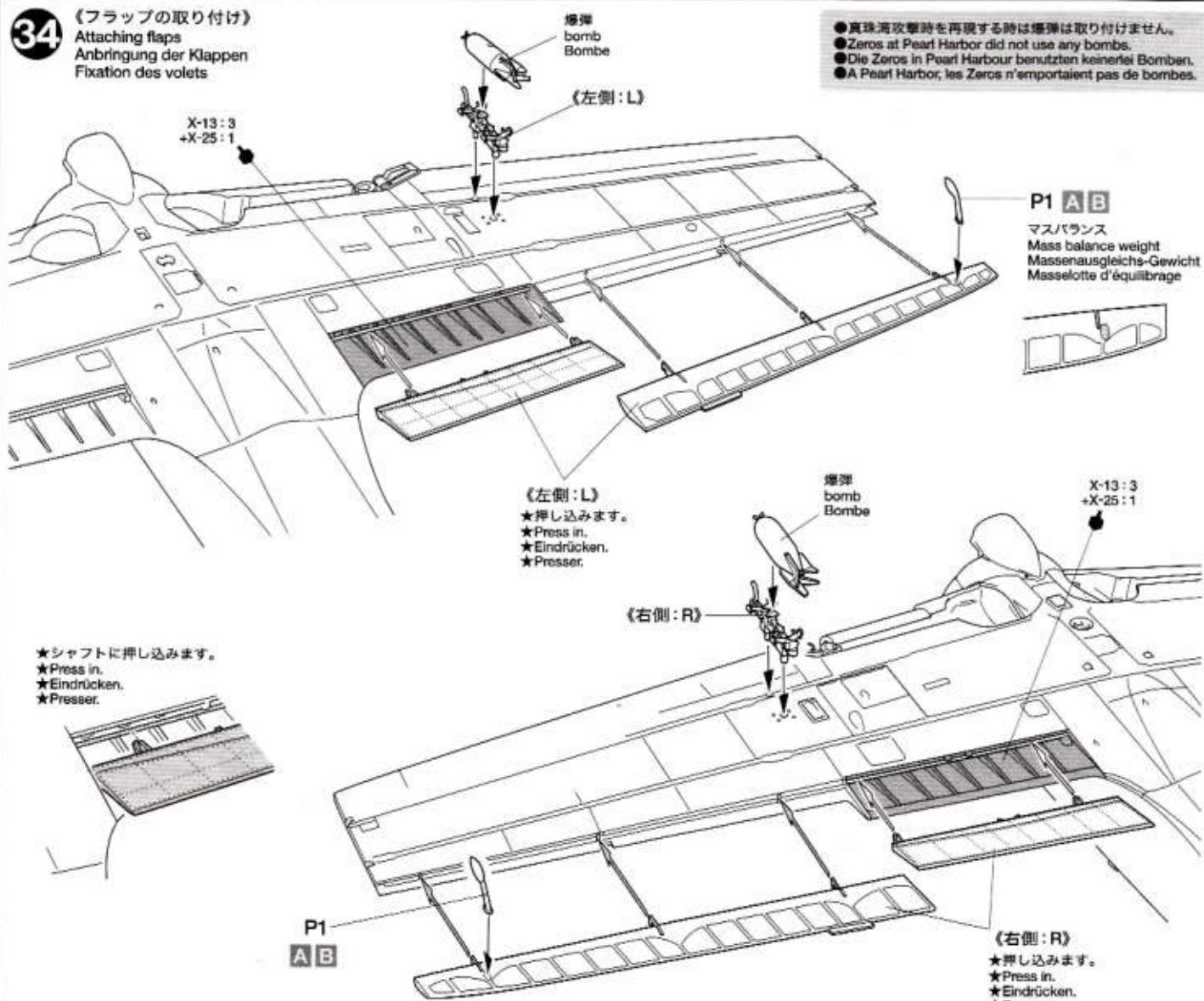


《右側:R》



34

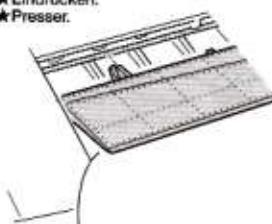
《フラップの取り付け》
 Attaching flaps
 Anbringung der Klappen
 Fixation des volets



- 真珠湾攻撃時を再現する時は爆弾は取り付けません。
- Zeros at Pearl Harbor did not use any bombs.
- Die Zeros in Pearl Harbour benutzten keinerlei Bomben.
- A Pearl Harbor, les Zeros n'emportaient pas de bombes.

P1 A B
 マスバランス
 Mass balance weight
 Massenausgleichs-Gewicht
 Masselette d'équilibrage

- ★シャフトに押し込みます。
- ★Press in.
- ★Eindrücken.
- ★Presser.

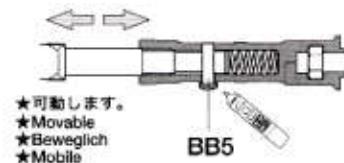
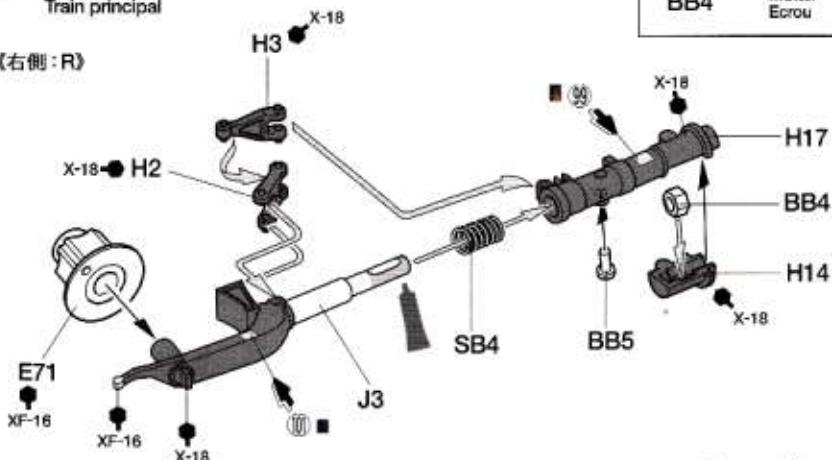
P1
A B

35

《主脚の組み立て》
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

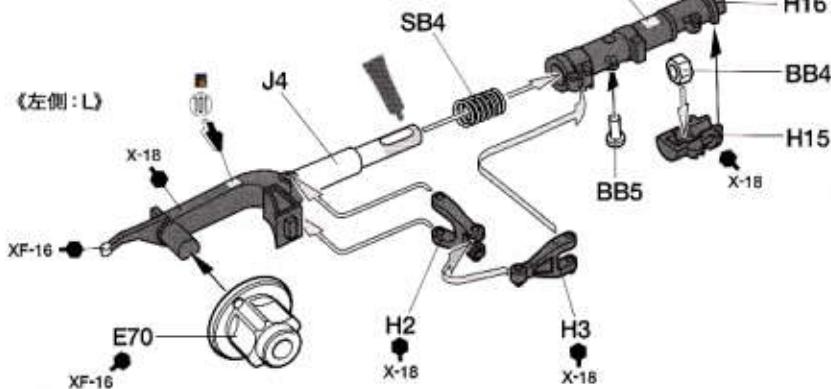
◎ BB4	1.4mmナット Nut Mutter Ecrou	BB5	ストッパーpin Stopper pin Anschlagstift Tige d'arrêt	SB4	ダンバースプリング Damper spring Dämpferfeder Ressort d'amortisseur
-------	------------------------------------	-----	----------------------------------------------------------	-----	---------------------------------------------------------------------

《右側: R》



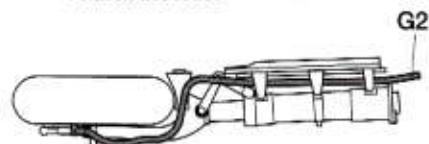
★H2は図の向きに取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

《左側: L》



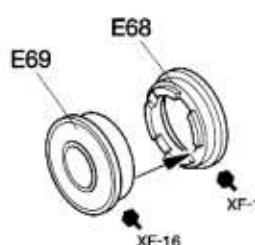
36

《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

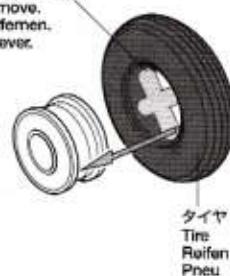


《ホイール》
Wheel
Rad
Roue

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

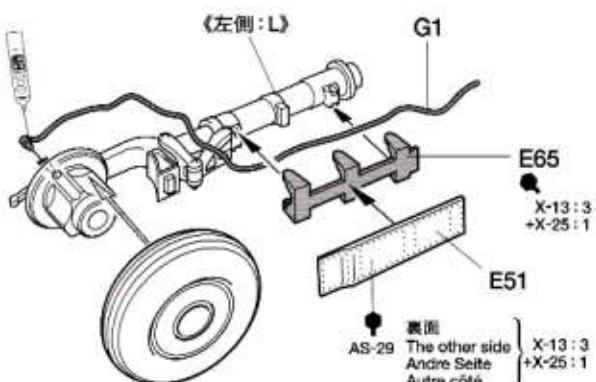
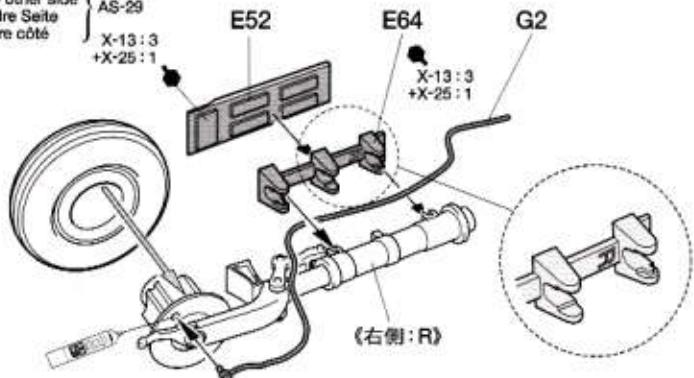


★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



裏面
The other side
Andre Seite
Autre côté

AS-29
X-13:3
+X-25:1

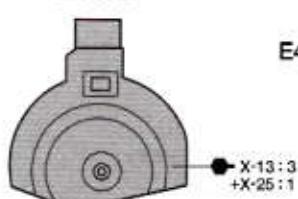


37

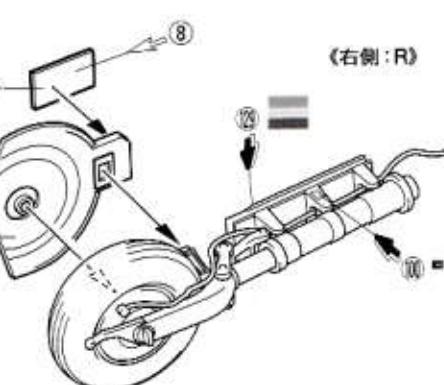
《主脚カバーの取り付け》
Main landing gear cover
Abdeckung des Hauptfahrgestells
Trappe de train principal

《裏面》
The other side
Andre Seite
Autre côté

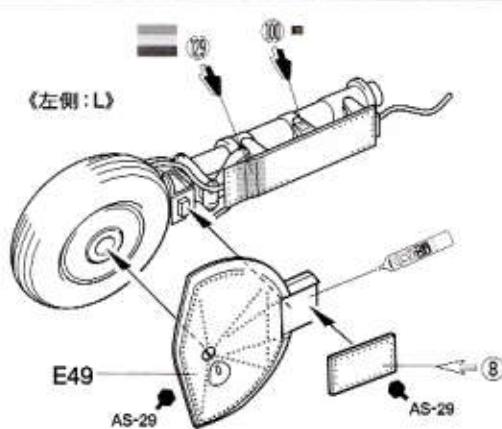
X-13:3
+X-25:1



《右側: R》

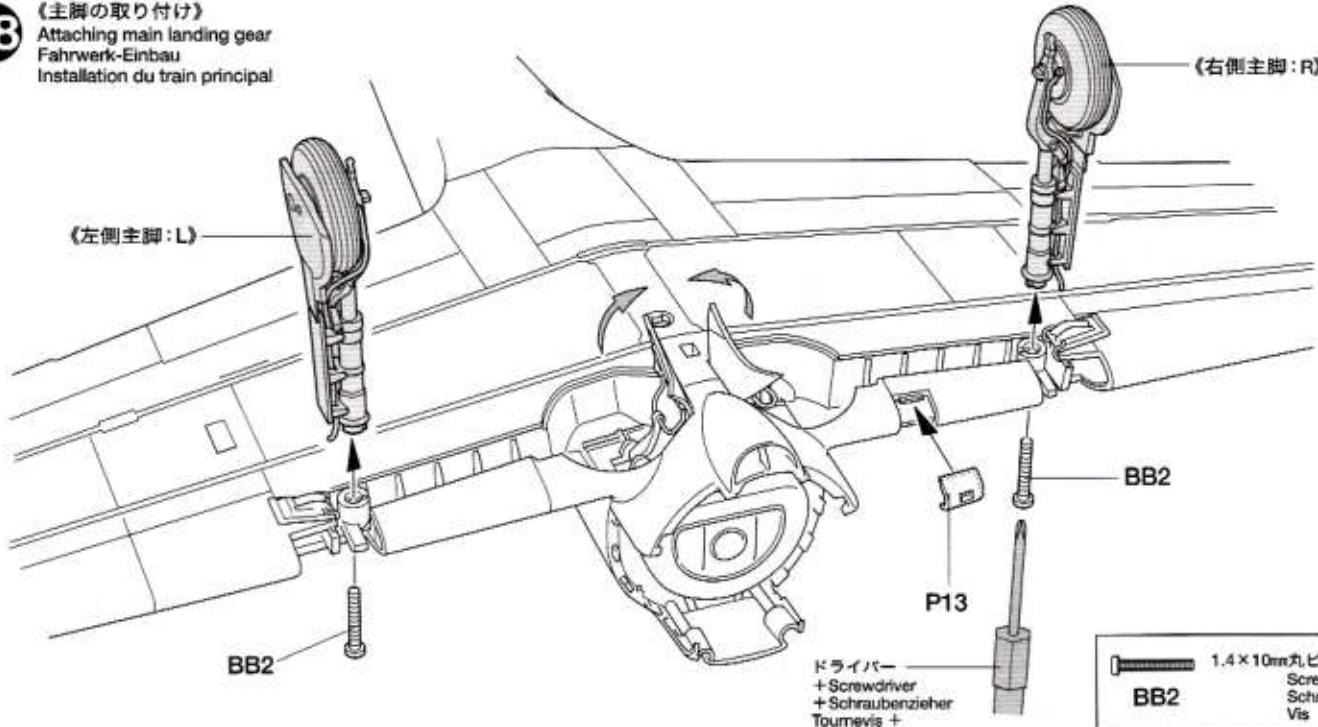


《左側: L》



38

《主脚の取り付け》
Attaching main landing gear
Fahrwerk-Einbau
Installation du train principal



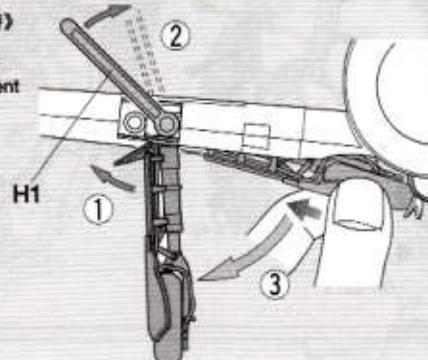
《主脚の開閉の仕方》

Lowering / retracting of main landing gear
Ausfahren / Einziehen des Fahrgerüsts
Abaissement / relevage du train principal

- ① 主脚付け根カバーを出します。
② 梟具 (H1) を使い、主脚をすこし開けます。
③ その後、指で主脚を縮めながらひき出します。
① Open small cover of upper strut.
② Use H1 to slightly lower main landing gear.
③ Then, gently pull out with finger as shown.
① Die kleine Abdeckung der oberen Strebe öffnen.
② H1 verwenden um Hauptfahrgestell etwas auszufahren.
③ Dann gemäß Abbildung vorsichtig mit dem Finger herausziehen.
① Ouvrir le petit capot du montant supérieur.
② Utiliser H1 pour abaisser légèrement le train d'atterrissement.
③ Puis, tirer doucement avec un doigt comme montré.

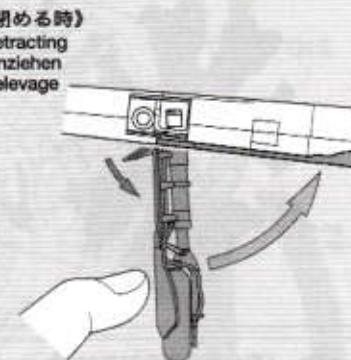
《開ける時》

Lowering
Ausfahren
Abaissement



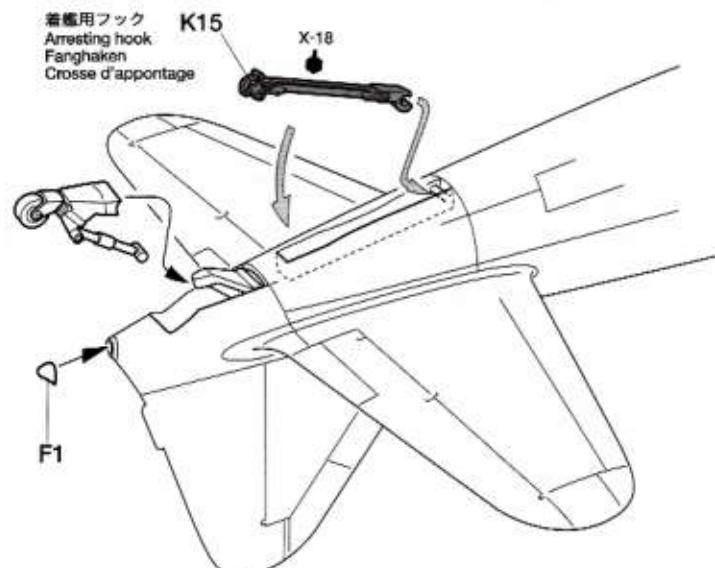
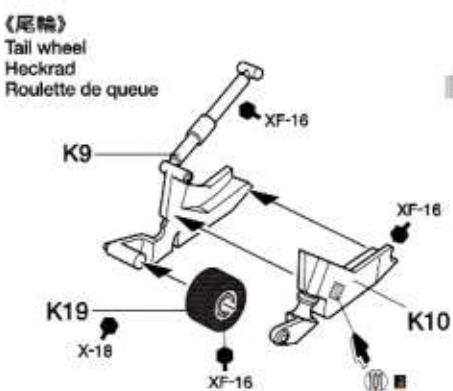
《閉める時》

Retracting
Einziehen
Relevage



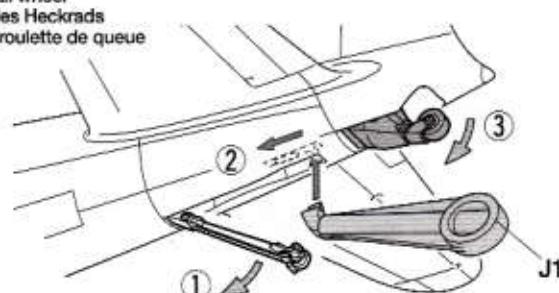
39

《尾輪の取り付け》
Attaching tail wheel
Anbringung des Heckrads
Fixation de la roulette de queue



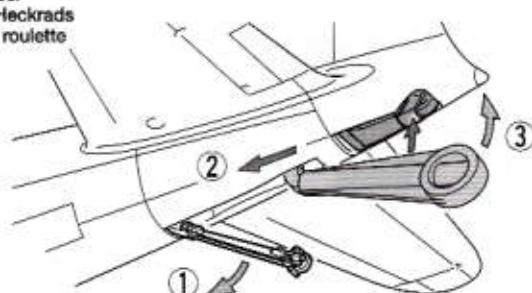
《尾輪の出し方》

Extending tail wheel
Ausfahren des Heckrads
Sortie de la roulette de queue



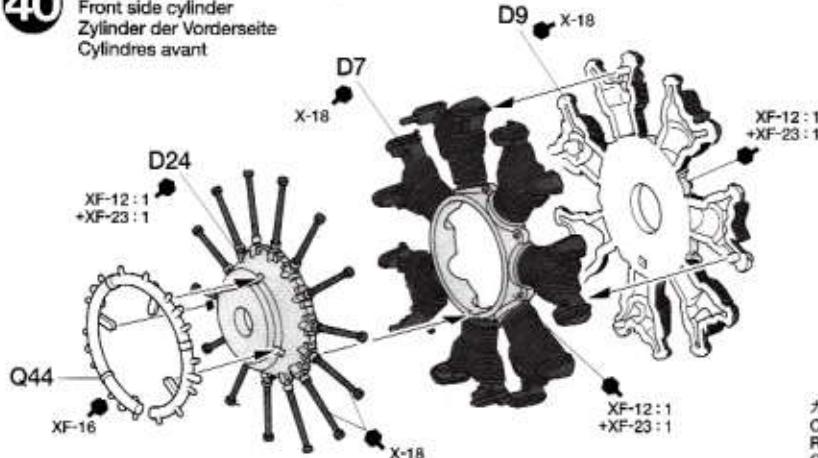
《尾輪の収納》

Raising tail wheel
Einfahren des Heckrads
Relevage de la roulette de queue



40

《前方シリンダーの組み立て》

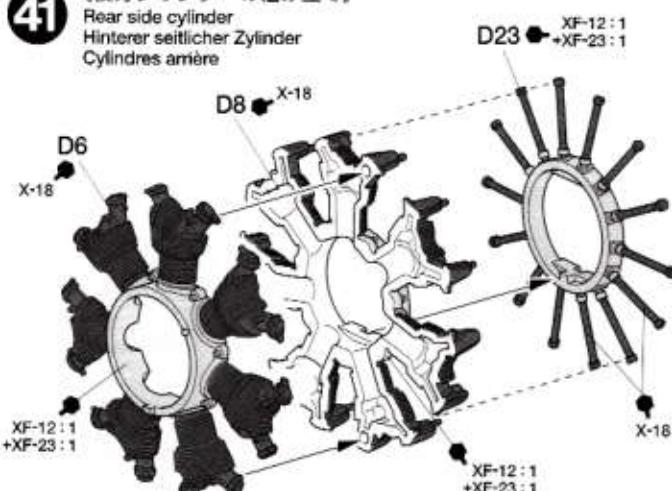
Front side cylinder
Zylinder der Vorderseite
Cylindres avantX-13:3
+X-25:1Q40
カウルフレーム
Cowling frame
Rahmen der Haube
Châssis de capotage

D5

X-18

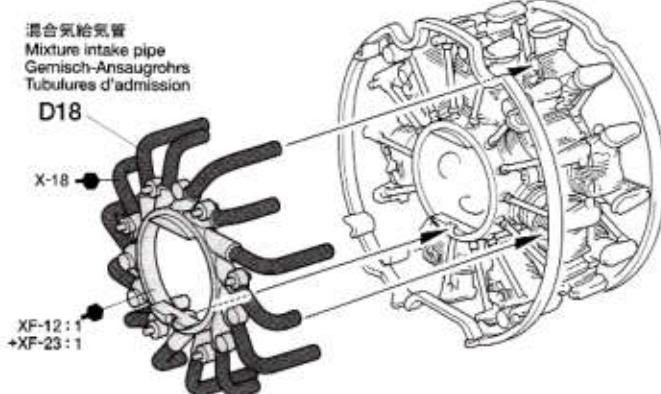
41

《後方シリンダーの組み立て》

Rear side cylinder
Hinterer seitlicher Zylinder
Cylindres arrièreX-13:3
+X-25:1前方シリンダー
Front side cylinder
Zylinder der Vorderseite
Cylindres avantQ39
カウルフレーム
Cowling frame
Rahmen der Haube
Châssis de capotage

42

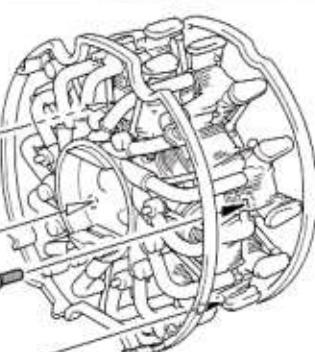
《集合排気管の取り付け》

Attaching mixture intake pipe
Befestigung des Gemisch-Ansaugrohrs
Fixation des tubulures d'admissionXF-10:1
+XF-56:1

Q42

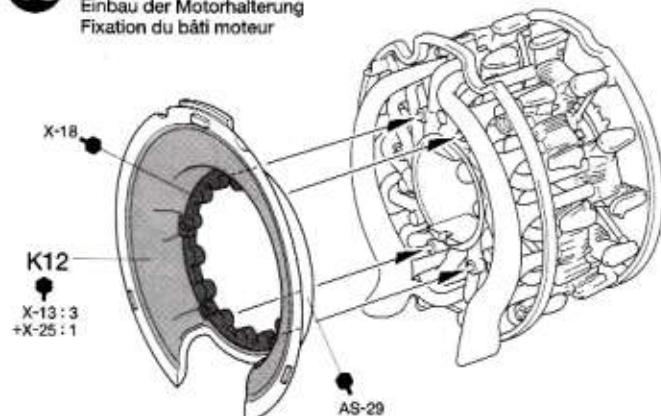
XF-10:1
+XF-56:1

Q31

Q32
XF-10:1+XF-56:1Q41
集合排気管
Exhaust pipe
Auspuffrohr
Tuyaux d'échappement

43

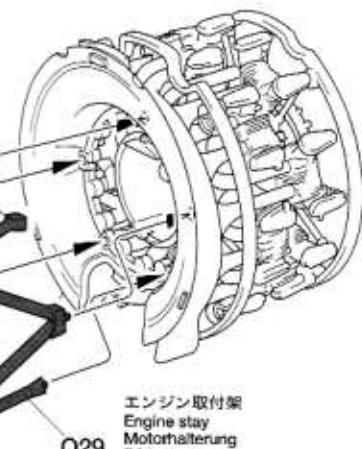
《エンジン取付架の取り付け》

Attaching engine stay
Einbau der Motorhalterung
Fixation du bâti moteur

Q30

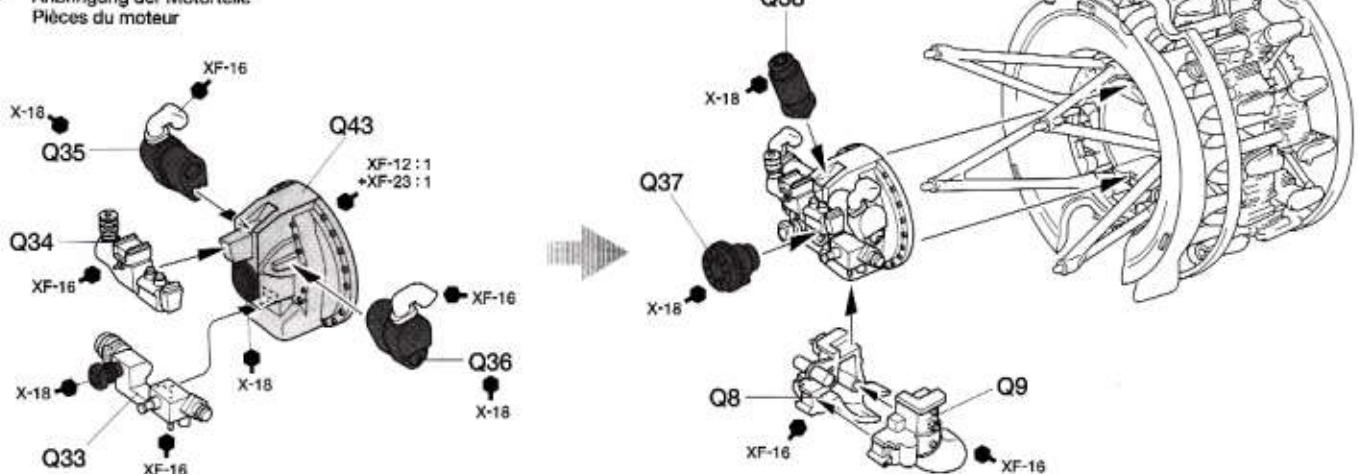
X-18

X-18

エンジン取付架
Engine stay
Motorhalterung
Bâti moteur

44

《エンジン補器類の取り付け》

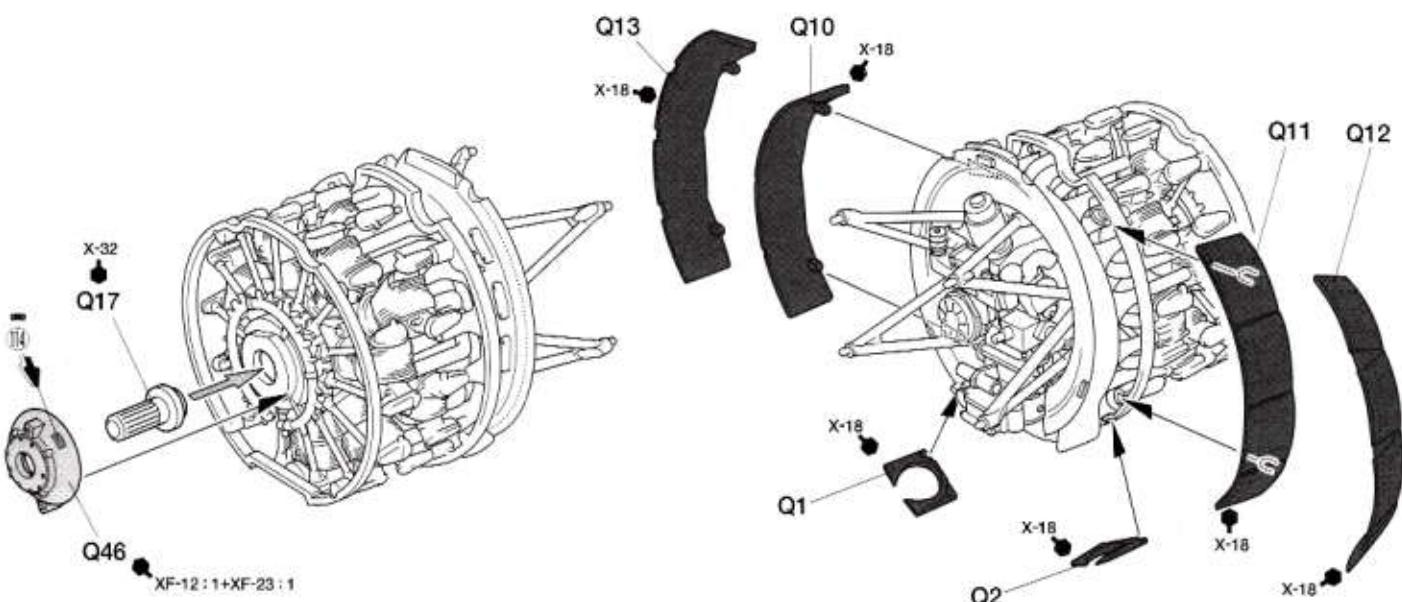
Attaching engine parts
Anbringung der Motorteile
Pièces du moteur

45

《カウルフラップの取り付け》

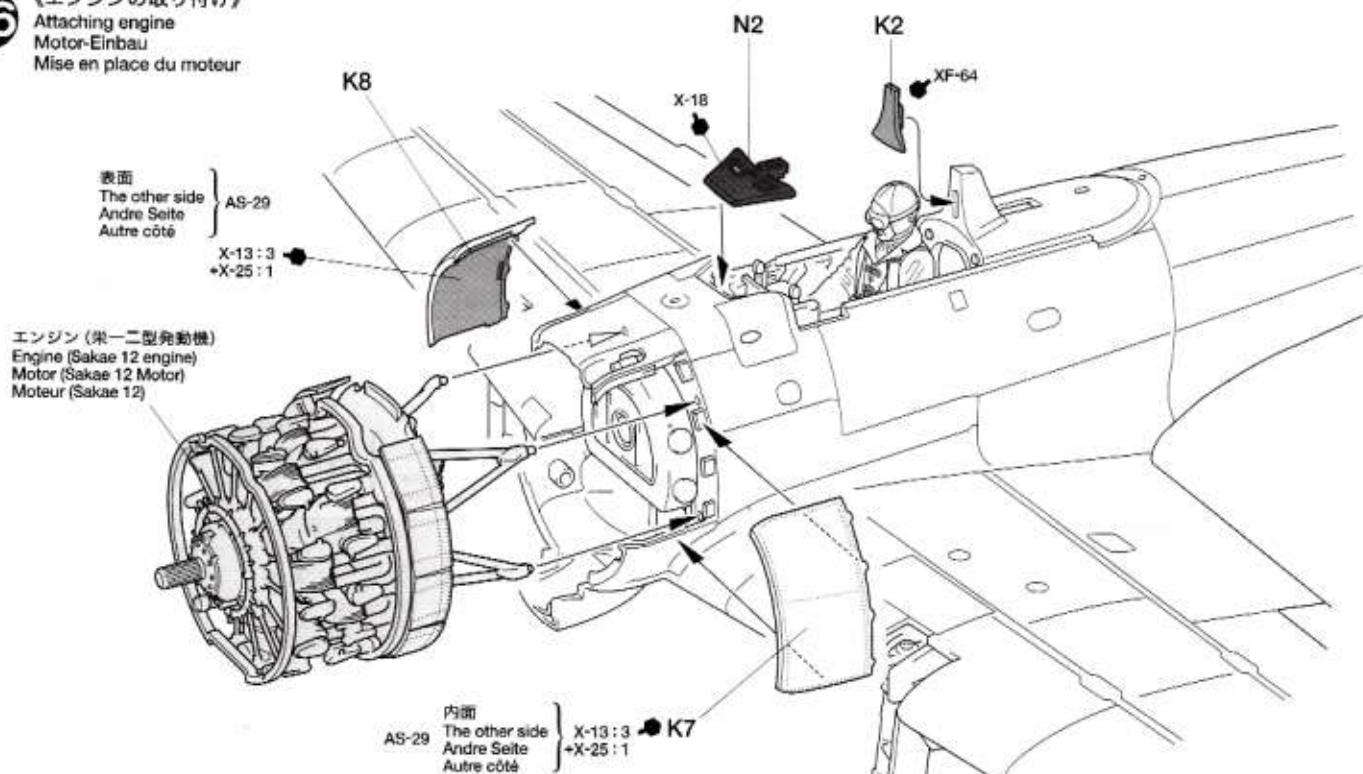
Attaching cowling flaps
Anbringung der Haubenklappen
Installation des volets de refroidissement

★カウルフラップは開状態 (Q12, Q13)、閉状態 (Q10, Q11) のどちらかを選んでください。
★Select either opened cowls (Q12, Q13) or closed cowls (Q10, Q11).
★Entweder geöffnete Haubenteile (Q12, Q13) oder geschlossene Haubenteile (Q10, Q11) wählen.
★Choisir entre volets ouverts (Q12, Q13) et volets fermés (Q10, Q11).



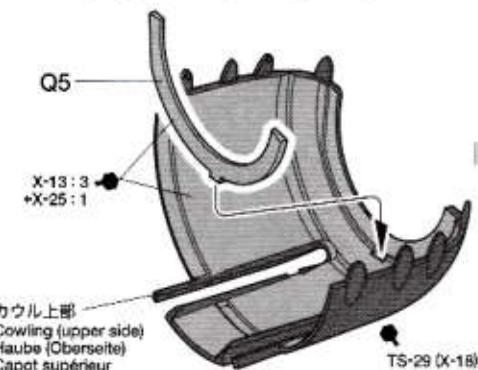
46

《エンジンの取り付け》

Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

47

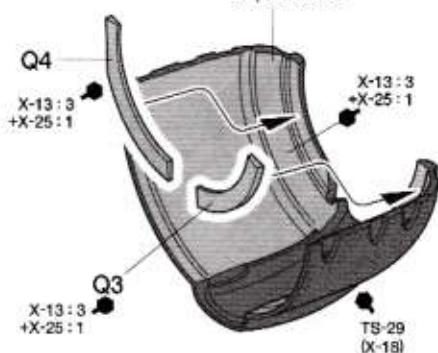
《エンジンカウル上部》
Engine cowling (upper side)
Motorhaube (Oberseite)
Capotage moteur (partie supérieure)



裏面
The other side
Andre Seite
Autre côté
TS-29 (X-18)

X-13:3
+X-25:1 Q6

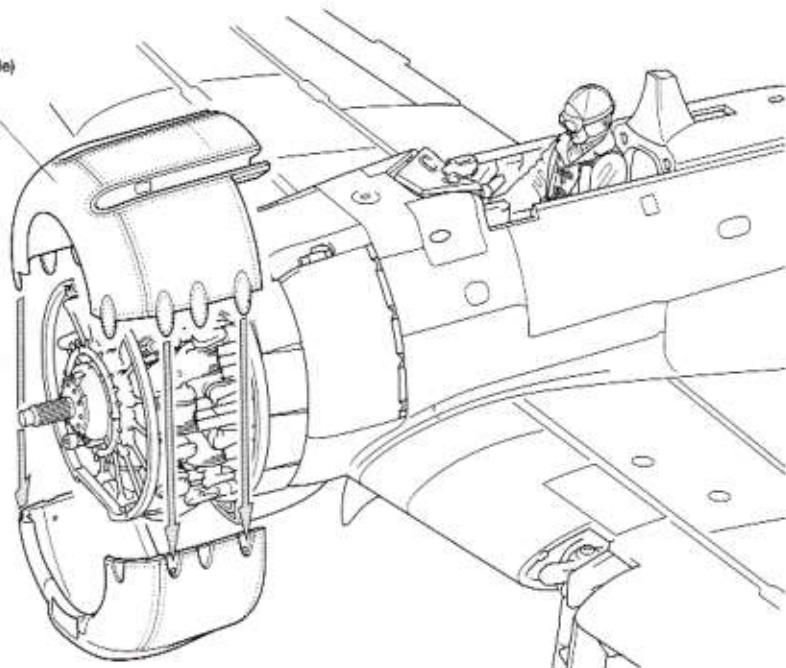
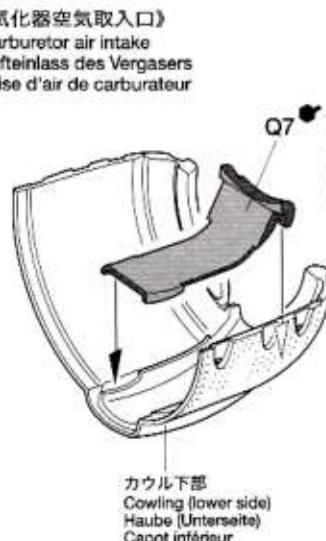
《エンジンカウル下部》
Engine cowling (lower side)
Motorhaube (Unterseite)
Capot inférieur



48

《エンジンカウルの取り付け》
Attaching engine cowling
Motorverkleidung-Einbau
Fixation du capot-moteur

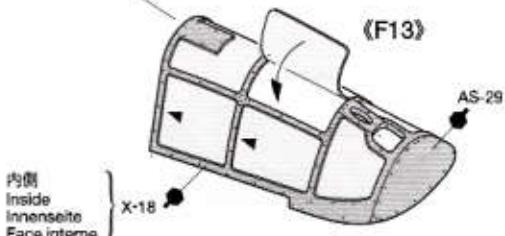
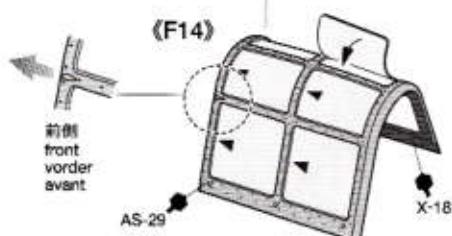
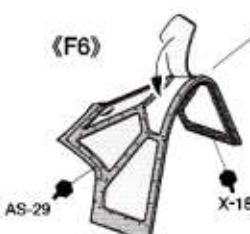
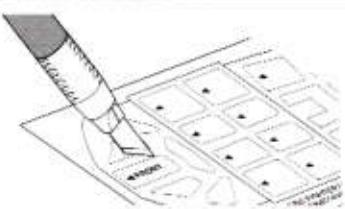
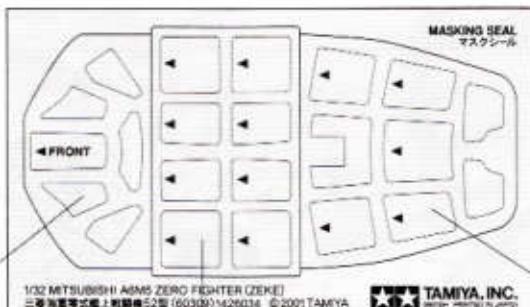
カウル上部
Cowling (upper side)
Haube (Oberseite)
Capot supérieur



49

《風防のマスキングと塗装》
Canopy painting
Lackieren der Kanzel
Peinture de la verrière

マスクシール
Masking seal
Abkleber
Masquages



TECH TIP

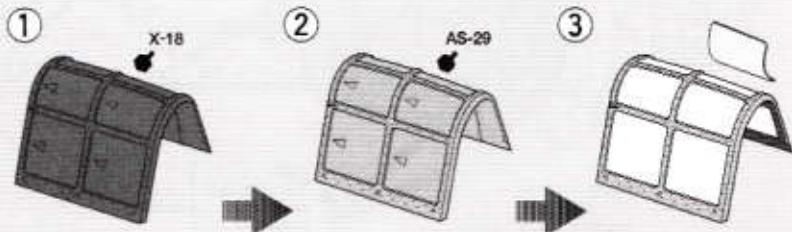
● 風防内側の色を簡単に塗装する方法です。

風防の外側、内側をマスキングしたら、外側からX-18を塗ります。その上から機体色AS-29を塗装し、マスキングをはがします。

● To paint canopy, first mask off window parts on outside of canopy. Then, paint undercoat of black, followed by fuselage color.

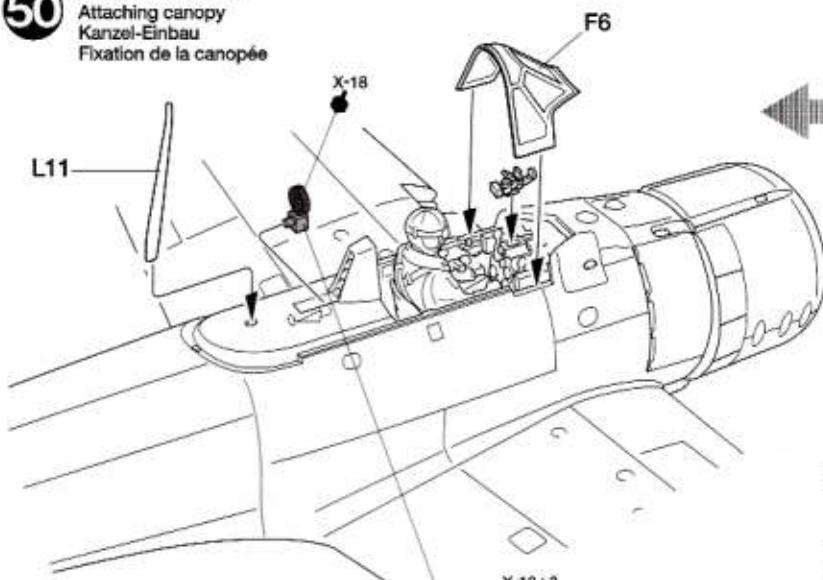
● Zum Lackieren der Kanzel zuerst die Fensterbereiche von außen abdecken. Dann eine schwarze Grundierung und darauf die Rumpffarbe auftragen.

● Pour peindre la verrière, masquer l'extérieur des parties vitrées puis appliquer une couche de noir puis la teinte du fuselage.



50

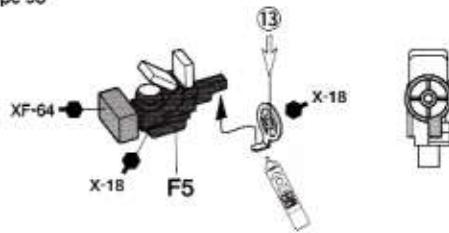
《風防の取り付け》
Attaching canopy
Kanzel-Einbau
Fixation de la canopée



★ラジオベンチなどで折り曲げます。
★Bend using long nose pliers.
★Mit einer Flachzange umbiegen.
★Plier avec des pinces à becs longs.

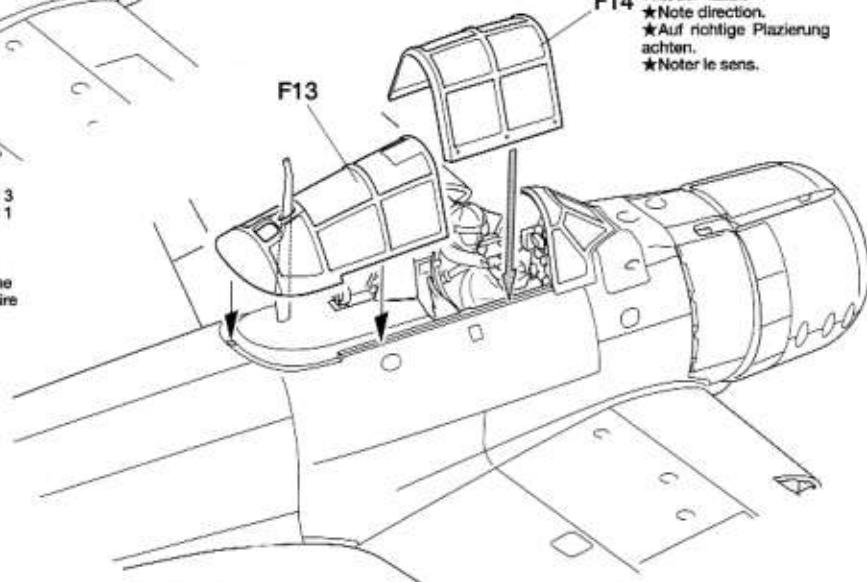
《九八式射爆照準器》

Type 98 gun sight
Kanonen Zielvorrichtung Typ 98
Viseur Type 98



F14 ★前後に注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

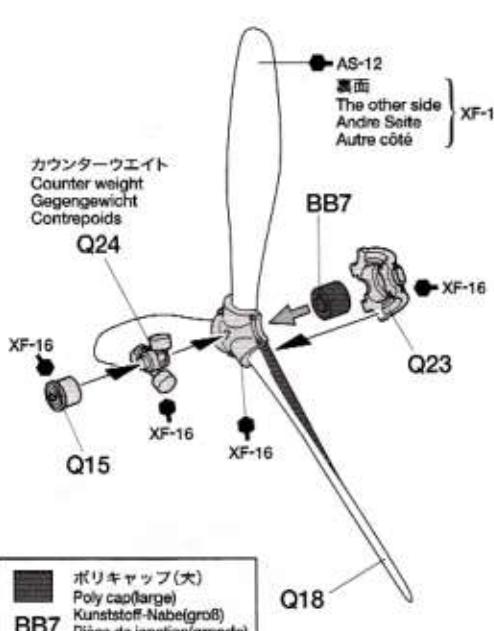
X-13:3
K1 X-25:1
ループアンテナ
Loop antenna
Schleifenantenne
Antenne annulaire



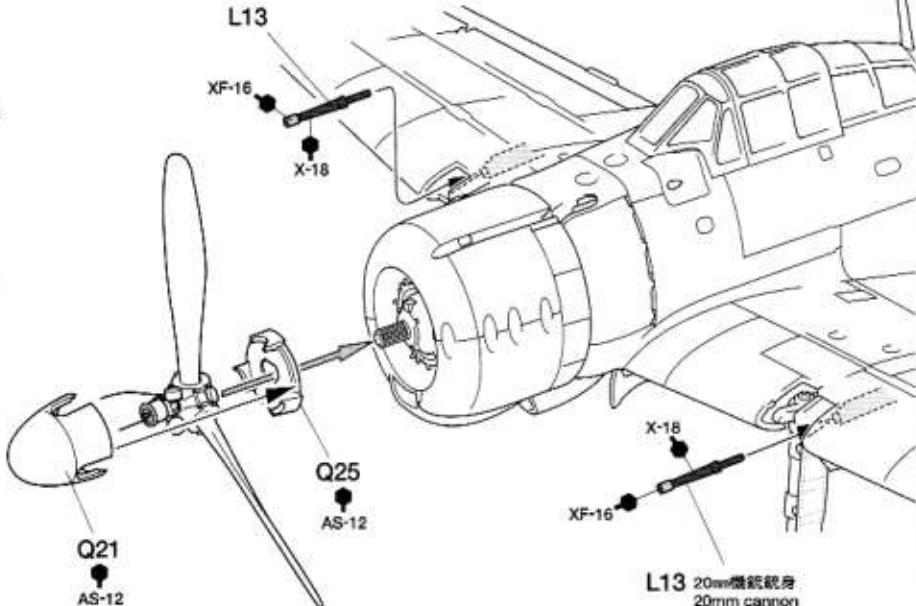
51

《プロペラの取り付け》
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de l'hélice

20mm機銃銃身
20mm cannon
20mm Kanone
Canon de 20 mm



ポリキャップ(大)
Poly cap(large)
Kunststoff-Nabe(groß)
Pièce de jonction(grande)

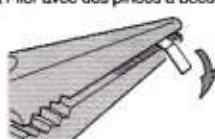


L13 20mm機銃銃身
20mm cannon
20mm Kanone
Canon de 20 mm

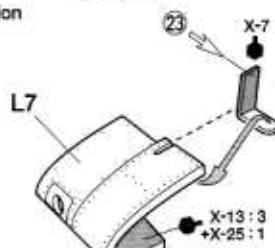
52

《脚位置指示板の取り付け》
Gear position indicator rod
Anzeigestange für die Fahrgestell-Position
Indicateur de position de train

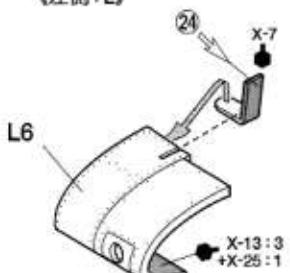
★ラジオベンチなどで折り曲げます。
★Bend using long nose pliers.
★Mit einer Flachzange umbiegen.
★Plier avec des pinces à becs longs.



《右側: R》



《左側: L》



●主脚の出し入れにあわせて主翼上面に出てくる指示板。主脚を降ろした時に出て、飛行時は収納されています。

●A gear position indicator sticks up from the wing surface and is used by the pilot to confirm the position of the landing gear.

●Ein Anzeiger für die Fahrgestell-Position schaut nach oben aus der Tragfläche und ermöglicht dem Piloten, die Stellung des Fahrgestells zu überprüfen.

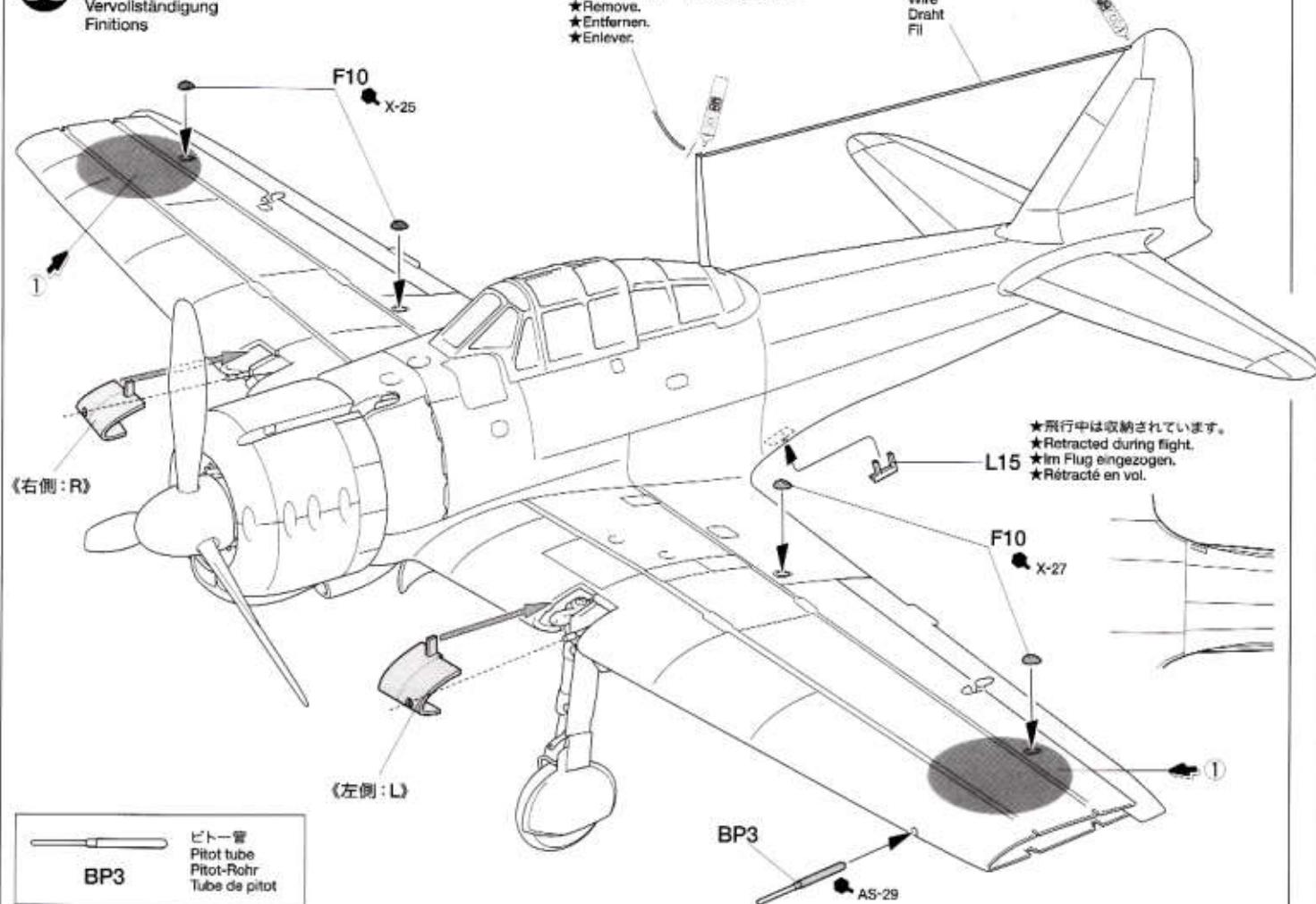
●L'indicateur de position de train sort de la surface de l'aile pour confirmer la position du train d'atterrissement.

53

《零戦二一型の完成》
Completion
Vervollständigung
Finitions

★余分なワイヤーは切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

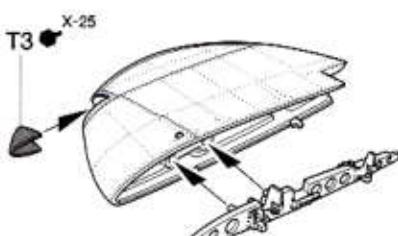
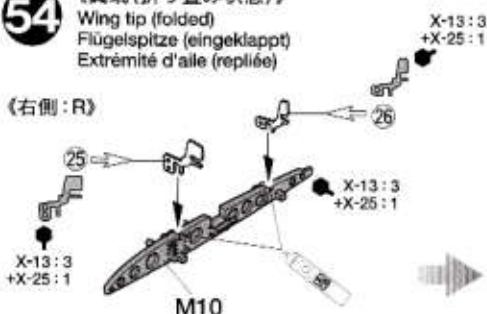
ワイヤー
Wire
Draht
Fil



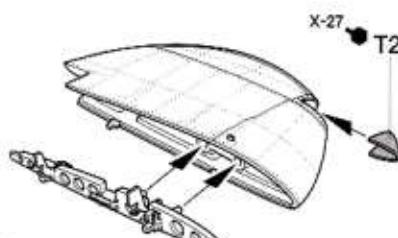
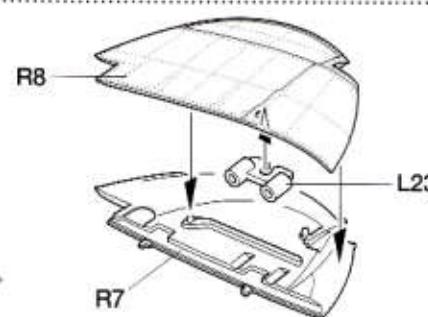
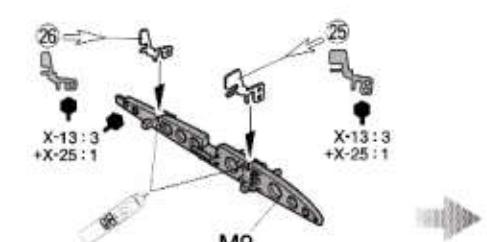
54

《翼端(折り畳み状態)》
Wing tip (folded)
Flügelspitze (eingeklappt)
Extrémité d'aile (repliée)

《右側: R》



《左側: L》

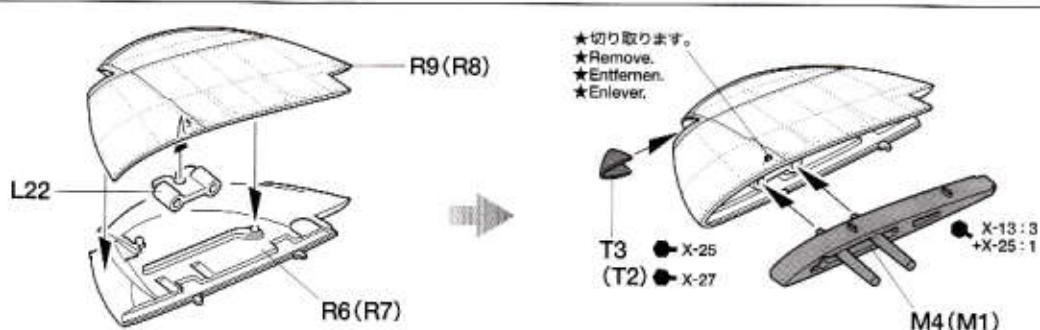


55

《翼端(展開状態)》
Wing tip (extended)
Flügelspitze (ausgeklappt)
Extrémité d'aile (déployée)

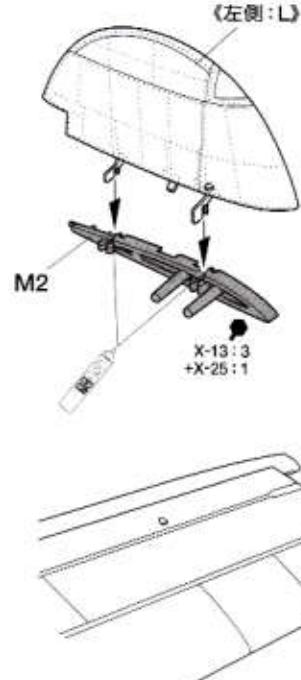
★()の中は左側の部品です。
★Parts in () are for wing tip L.
★Teile in () sind für Flügelspitze L.
★Les pièces entre () sont pour l'extrémité d'aile gauche.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



56

《右翼端の取り付け》

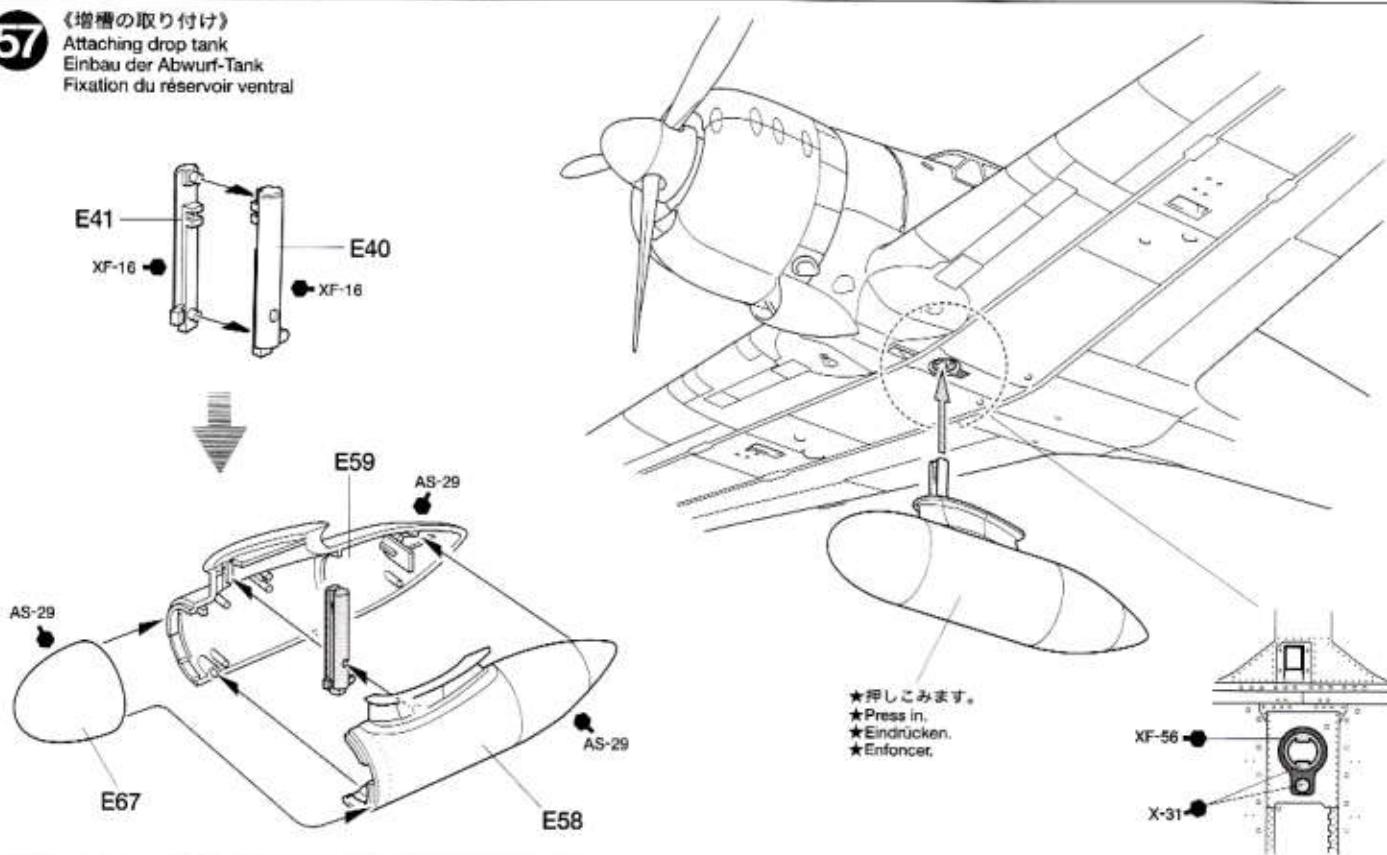
Attaching wing tip R
Anbringen der Flügel spitze R
Fixation de l'extrémité d'aile droite

《左翼端の取り付け》

Attaching wing tip L
Anbringen der Flügel spitze L
Fixation de l'extrémité d'aile gauche

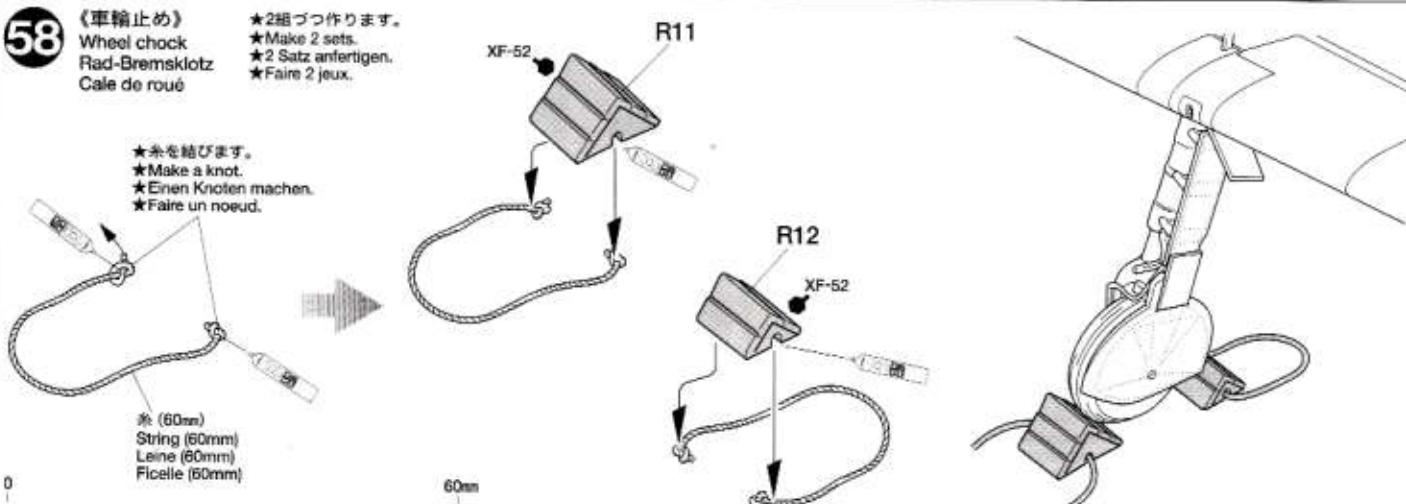
57

《増槽の取り付け》

Attaching drop tank
Einbau der Abwurf-Tank
Fixation du réservoir ventral

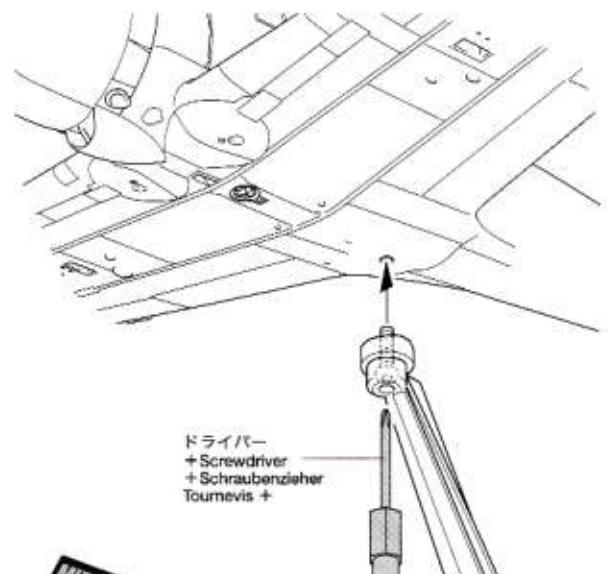
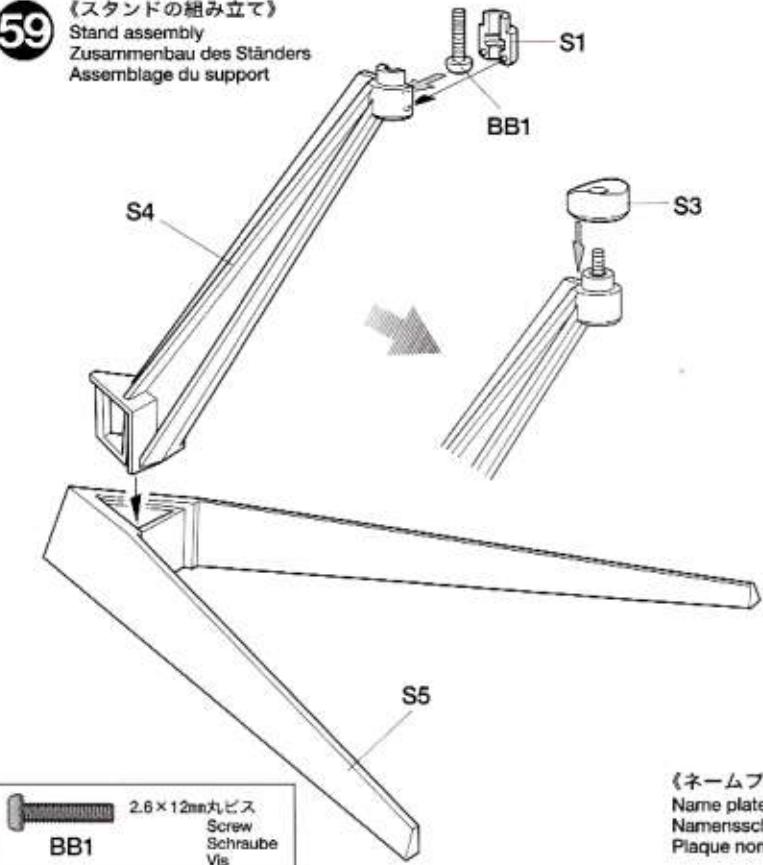
58

《車輪止め》

Wheel chock
Rad-Bremsklotz
Cale de roue★2組づつ作ります。
★Make 2 sets.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

59

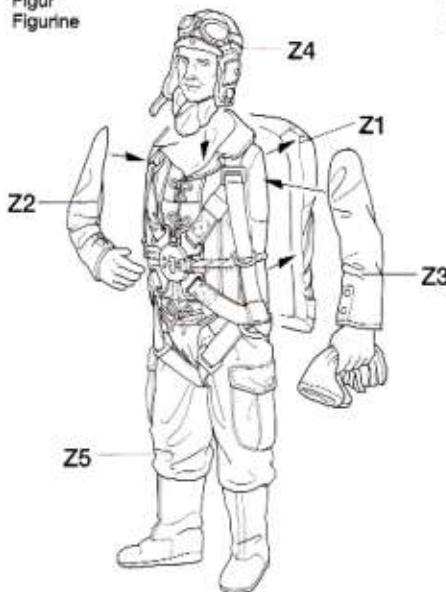
《スタンドの組み立て》 Stand assembly Zusammenbau des Ständers Assemblage du support



ネームプレート
Name plate
Namensschild
Plaque nominative
★選択します。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir.

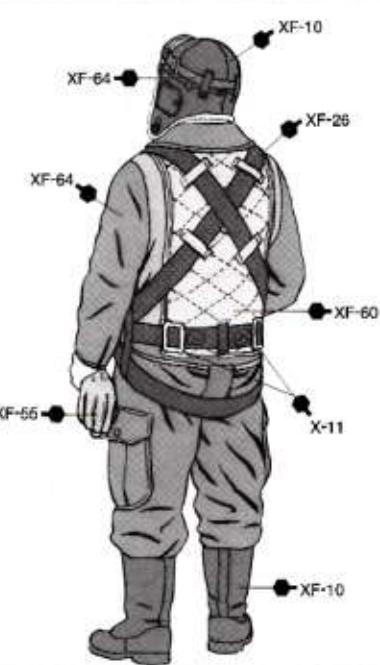
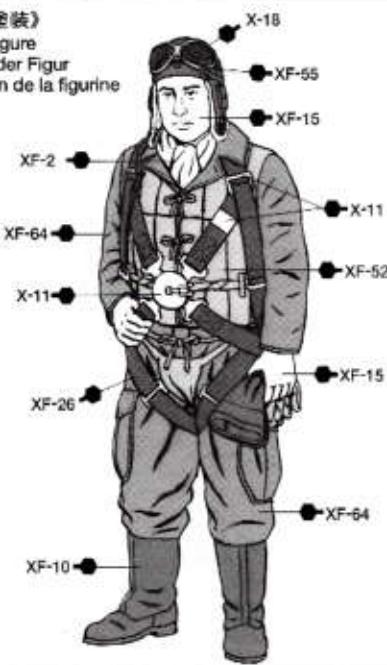
60

《人形の組み立て》 Figure Figure



《人形の塗装》
Painting figure
絵付け人形

《人形の塗装》
Painting figure
Bemalen der Figur
Décoration de la figurine



TECH TIP

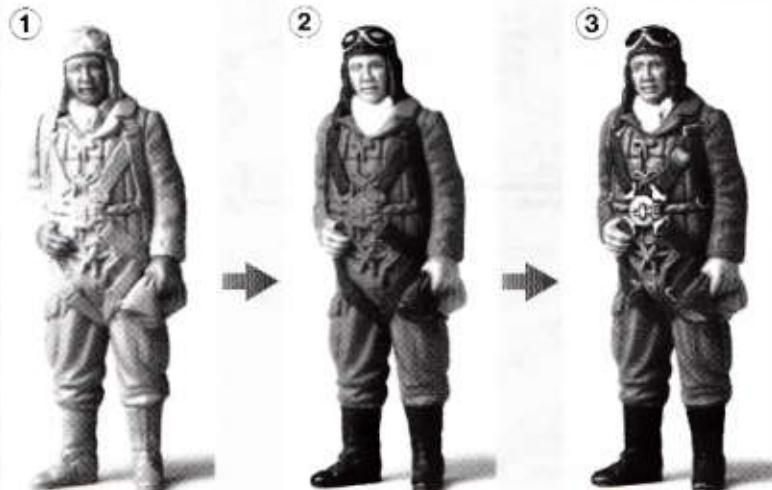
《人形の禮装》

- 人形を塗装するときは、裸の人形が服を着ていくような順番で塗装していくよでしょ。
 - ①最初に顔や手など肌が露出した部分を塗ります。
 - ②次に服を着てゆく順番で塗装します。
 - ③スミ入れやドライブラシをして実感を出します。

- When painting the figure, paint in the same order you would cloth him.
 - Start painting from exposed portions such as face, hand and feet, etc.
 - Paint in the same order you would cloth him.
 - Add shading and dry-brush for accenting texture.

- Beim Bemalen der Figur in gleicher Reihenfolge vorgehen, als würde man sie anziehen.
 - ① Bemalen mit besonders exponierten Stellen beginnen, wie Gesicht, Hand, Fuß etc.
 - ② In der gleichen Reihenfolge bemalen, wie wenn er angezogen würde.
 - ③ Schattierungen anbringen und mit trockenem Pinsel nachziehen, um Textur zu erzeugen.

- Pour peindre une figurine, opérer dans le même ordre que si on l'habillait.
 - ① Commencer par les parties exposées du corps : tête, mains, pieds etc.
 - ② Peindre les vêtements dans l'ordre de l'habillement.
 - ③ Effectuer ombrages et brossages à sec pour accentuer la texture du tissus.



STORING MODEL

①まず両翼端とプロペラ、増槽を取り外します。この時、主脚、尾輪ともに収納状態にしてください。外したパーツはビニール袋などに入れて置きます。

Assembled model can be perfectly stored in the box.

① Detach propeller, wing tips and drop tank. Retract main gears and tail wheel. Store propeller and other parts in plastic bag.

Das zusammengebaute Modell kann perfekt in der Schachtel aufbewahrt werden.

① Propeller, Flügelspitzen und Abwurftank abnehmen. Hauptfahrwerk und Spornrad einziehen. Den Propeller und andere Plastikteile im Vinylbeutel verstauen.

Le modèle assemblé peut être parfaitement calé dans la boîte.

① Enlever l'hélice, les extrémités d'ailes et le réservoir largable. Rétracter le train principal et la roulette de queue. Ranger l'hélice et les autres pièces dans le sac vinyle.

② 中蓋の足をカッターなどで図のように切り取ります。

② Cut storage base as shown.

② Den Karton zum Verstauen wie abgebildet zuschneiden.

② Découper le carton de calage comme montré.

③ 中蓋に穴を開けます。穴はミシン目になっていますので、切れ目を入れて指示の方向に折り曲げます。また、小箱の内箱をミシン目に沿って切り取り、脚を4つ作ります。

③ Make holes in storage base. Cut lines and fold as indicated. Follow instructions in the illustrations above. Cut small inner box along dotted line to make 4 box supports.

④ Die Öffnungen in den Verstaukarton schneiden. Die Linien ritzen und wie abgebildet falten. Befolgen Sie dabei die oben bei den Abbildungen stehenden Anleitungen. Die kleine innere Schachtel längs den gepunkteten Linien ausschneiden und 4 Stützfüße anfertigen.

⑤ Percer les trous dans le carton. Découper selon les lignes et plier comme montré. Suivre également les instructions sur les illustrations ci-dessus. Couper la petite boîte intérieure le long des pointillés pour fabriquer quatre supports de boîte.

⑥ 取り外したプロペラなどのパーツは付属の小箱に収納します。小箱と分解したスタンドをパッケージ内箱に収納し、その上に中蓋をかぶせます。

⑦ Store propeller and other parts in the small box included in kit. Place the small box and display stand under the storage base.

⑧ Verstaue Sie den Propeller und das Zubehör in der dem Bausatz beiliegenden kleinen Schachtel. Legen Sie die kleine Schachtel und den Ausstellungsständer unter die Grundplatte der Verpackung.

⑨ Ranger l'hélice et les autres pièces dans la petite boîte incluse dans le kit. Placer la petite boîte et le support de présentation sous le fond.

⑩ 中蓋に機体を図のように収納します。その後、脚を四隅に差し込み、パッケージをかぶせます。

※本収納箱はパッケージを利用した一時的なものです。パッケージの上に物を重ねたり、強く押すと中の完成品が破損する場合があります。展示や保管には市販のケースをご利用ください。

⑪ Place fuselage on storage base, then place supports as shown.

※Do not place things on the package or handle roughly while model is stored inside. This will damage the model. Use separately sold display case for high quality display and extra protection.

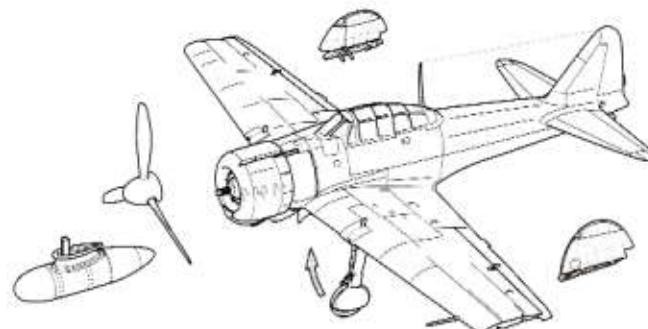
⑫ Den Rumpf auf die Grundplatte legen, dann die Stützen wie abgebildet anordnen.

※Legen Sie keine Gegenstände auf die Verpackung oder drücken Sie diese, wenn das Modell darin verstaut ist. Das Modell wird dadurch beschädigt. Wenn Sie mehr Sicherheit wünschen, verwenden Sie eine getrennt erhältliche Ausstellungs-Box.

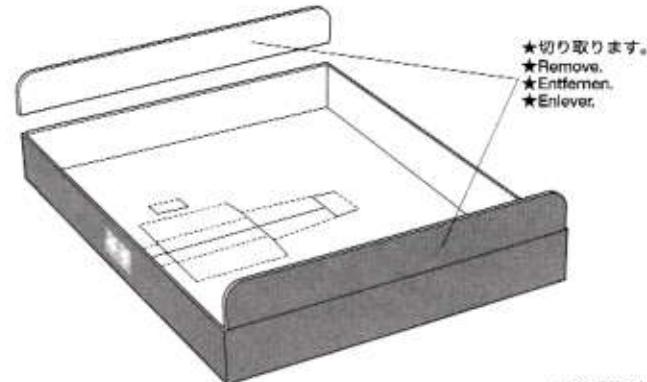
⑬ Placer le fuselage dans la base de rangement puis placer les supports comme montré.

※Ne pas placer d'objet sur la boîte. Ne pas la pousser avec le modèle à l'intérieur. Cela endommagerait le modèle. Utiliser une boîte vitrine, disponible séparément, pour plus de protection.

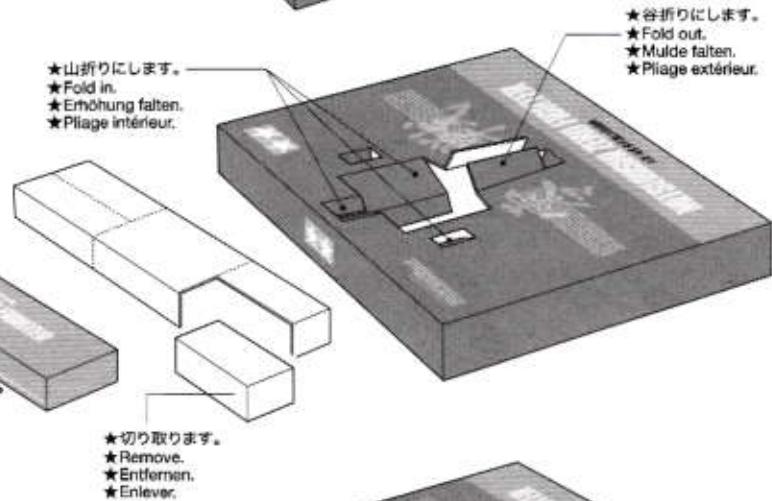
1



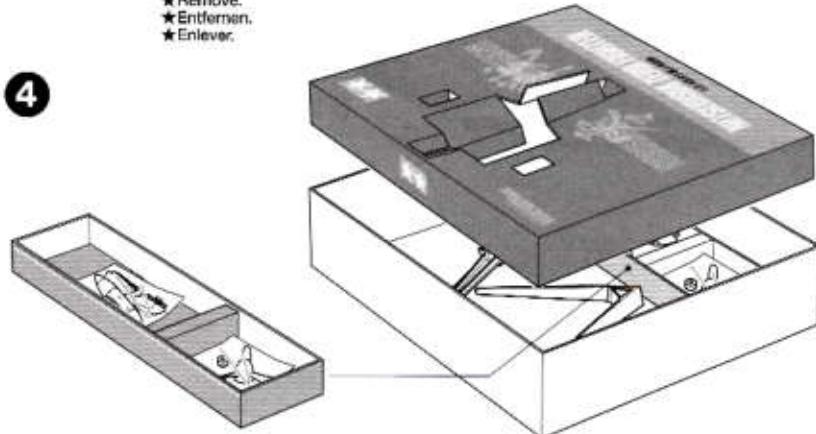
2



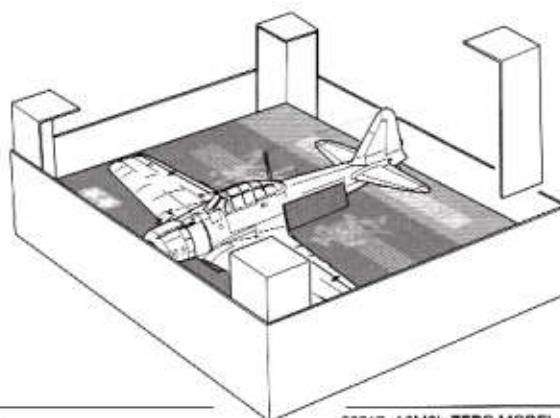
3



4



5



MARKINGS

《機体ステンシルについて》

零戦二一型は三菱、中島の2社で生産されていました。そのため、細部のステンシルに違いがあります。(真珠湾攻撃時、翔鶴のみが中島生産機を搭載していました。) 下図を参考に、選んだ機体に応じてステンシルを貼ってください。

《Stencil》

The Zero Fighter Model 21 was produced by both Mitsubishi and Nakajima. The two versions feature minor variations, including differences in stencil markings (at Pearl Harbor, only Shokaku carried Nakajima-built Zeros). The below diagram indicates which stencils correspond to each marking set.

《Schablonen》

Der Zero Jäger Modell 21 wurde sowohl bei Mitsubishi als auch Nakajima hergestellt. Die beiden Versionen weisen kleine Änderungen auf, auch etwa Unterschiede in der Schablone-Markierung (bei Pearl Harbour; nur Shokaku trug bei Nakajima gebaute Zeros). Unterstehendes Schaubild gibt an, welche Schablonen zu welchem Markierungs-Set gehören.

《Marquages de servitude》

Le Zero Modèle 21 a été produit par Mitsubishi et Nakajima. Les deux versions présentent des différences minimales en particulier au niveau des marquages de servitude (à Pearl Harbor, seul le Shokaku emportait des Zeros construits par Nakajima). Le tableau ci-dessous indique quels marquages utiliser en fonction des décorations.

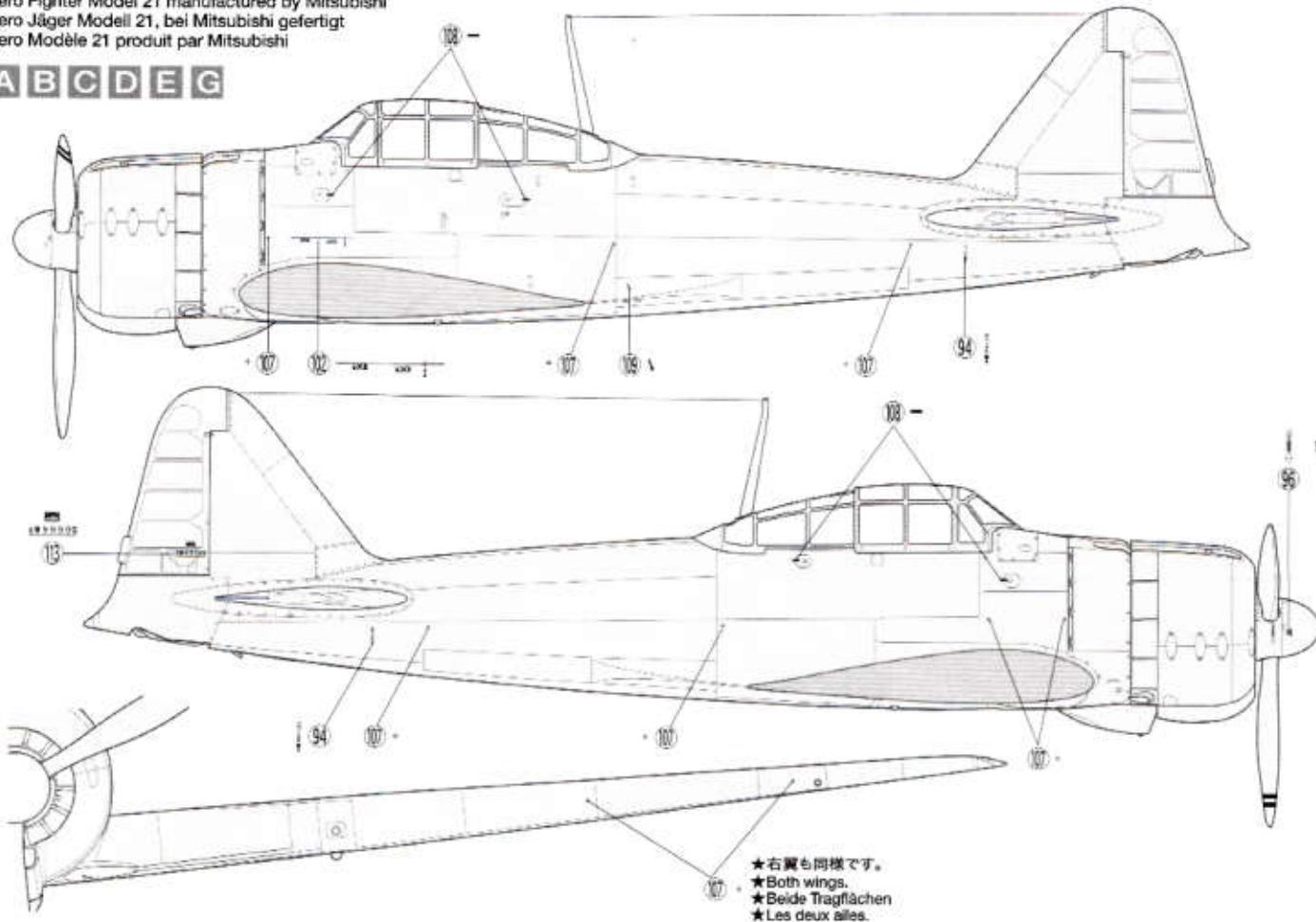
《三菱生産機》

Zero Fighter Model 21 manufactured by Mitsubishi

Zero Jäger Modell 21, bei Mitsubishi gefertigt

Zero Modèle 21 produit par Mitsubishi

A B C D E G



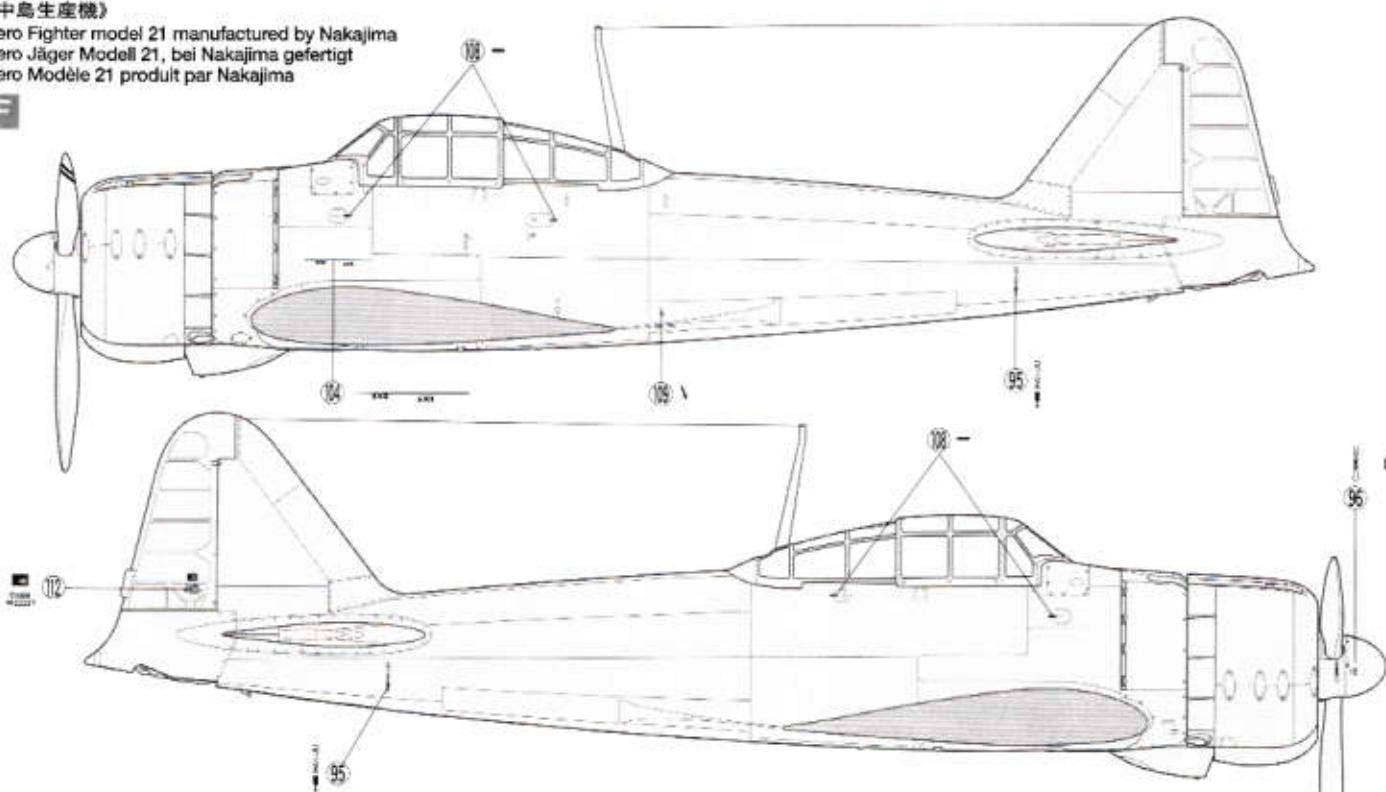
《中島生産機》

Zero Fighter model 21 manufactured by Nakajima

Zero Jäger Modell 21, bei Nakajima gefertigt

Zero Modèle 21 produit par Nakajima

F



《三菱生産機》..... A B C D E G

Manufactured by Mitsubishi
Bei Mitsubishi gefertigt
Produit par Mitsubishi

《中島生産機》..... F

Manufactured by Nakajima
Bei Nakajima gefertigt
Produit par Nakajima

A B ⑩

C D E G ⑪

フチナ

羽根

A B ⑫

フチナ

C D E ⑬

羽根

G

F ⑭

羽根

A B C D
E G

F ⑮

足

踏

A B C D

E G

F ⑯

A B C D

E G

F ⑰

A B C D
E G

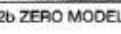
F ⑱

A B C D
E G

F ⑲

《プロペラのマーキング》

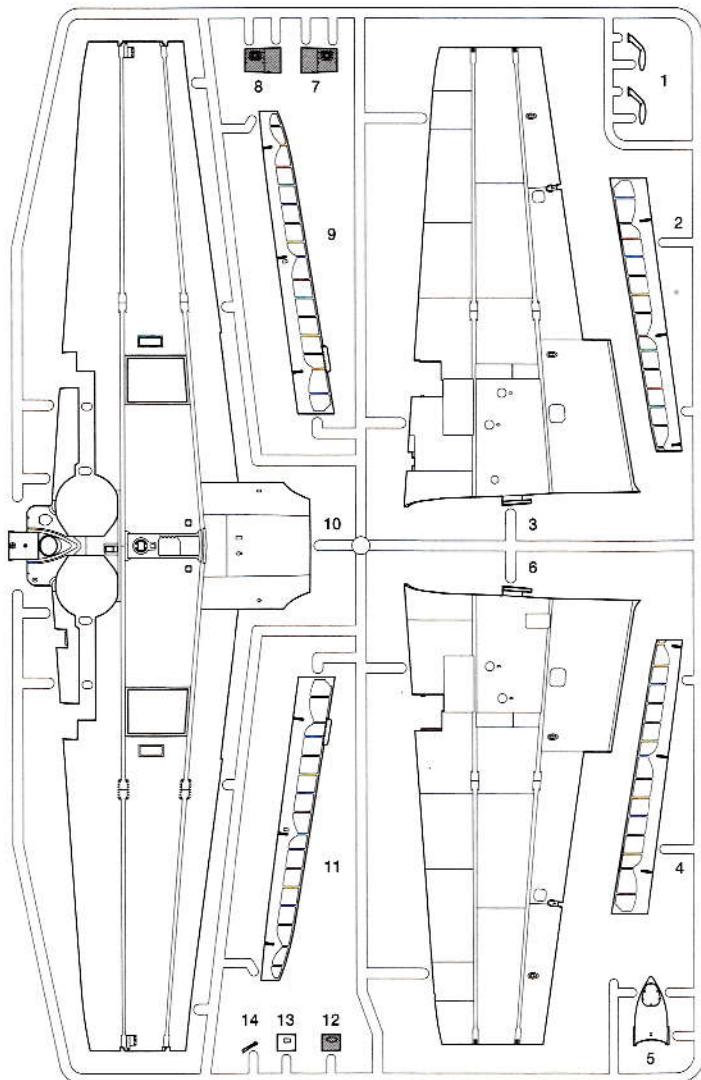
Propeller Markings
Propeller-Beschriftung
Marquages d'hélice



PARTS

P PARTS ×1
0116036

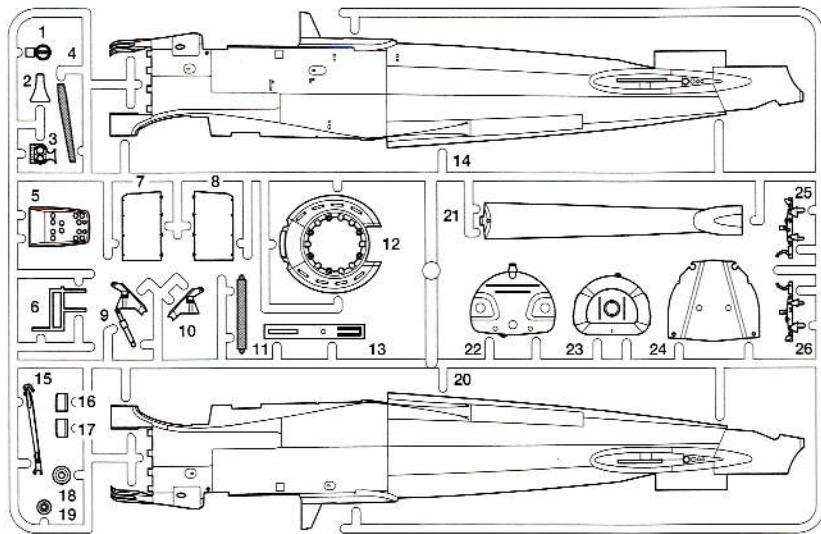
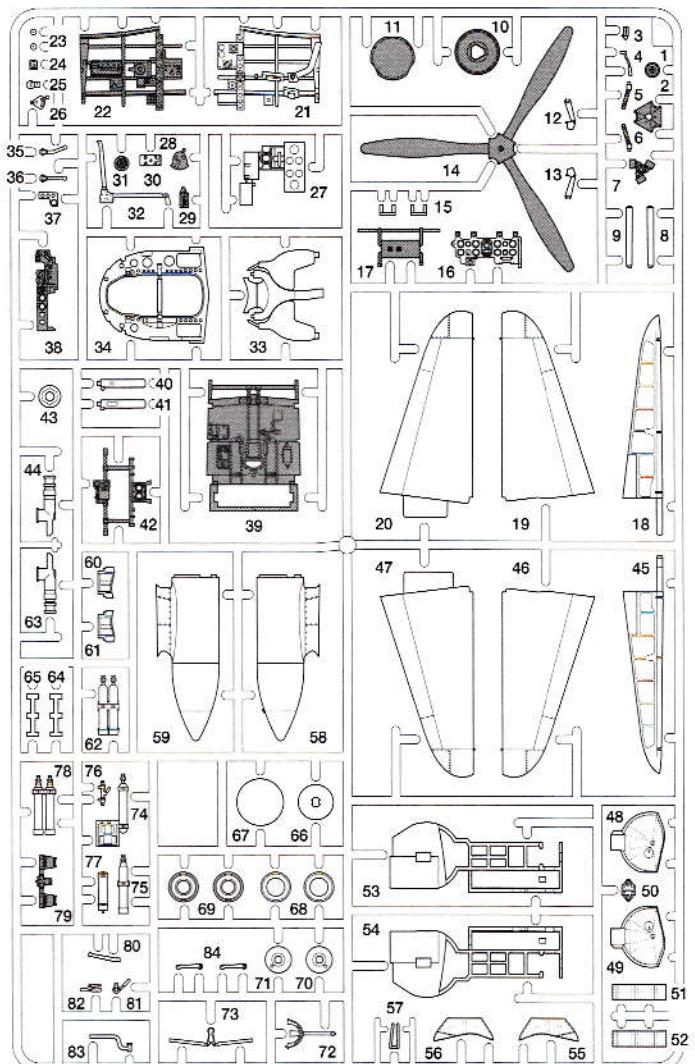
E PARTS ×1
0006288



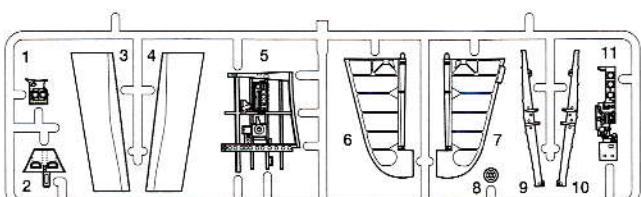
K PARTS ×1
9116028

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

Q PARTS ×1
0116037



N PARTS ×1
0606203



スライドマーク a ×1
Decal sheet 1406223
Abziehbild-Blatt
Décalcomanies

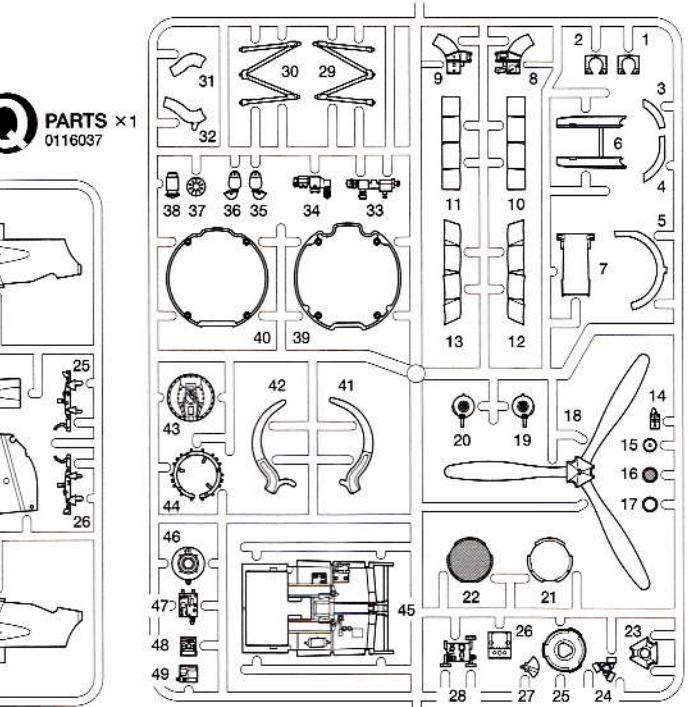
スライドマーク b ×1
Decal sheet 1406224
Abziehbild-Blatt
Décalcomanies

ネームプレート ×1
Name plate 1426065
Namensschild
Plaque nominative

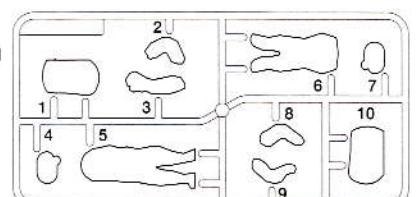
マスクシール ×1
Masking seal 1426034
Abkleber
Masquages

フィニッシングガイド ×1
Finishing guide 1256047
Fertigstellungs-Anleitung
Guide de finition

シートベルトステッカー ×1
Harness sticker 1426036
Gurtaufkleber
Sticker de harnais



Z PARTS ×1
0226009

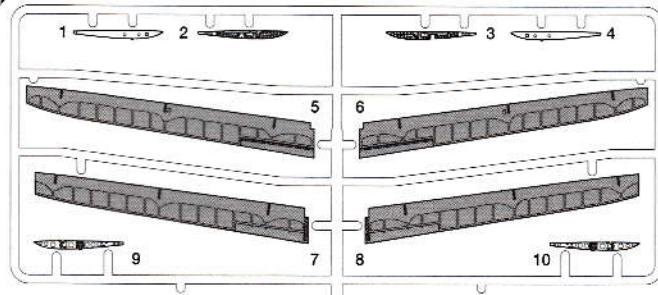


PARTS

D PARTS ×1
0006287

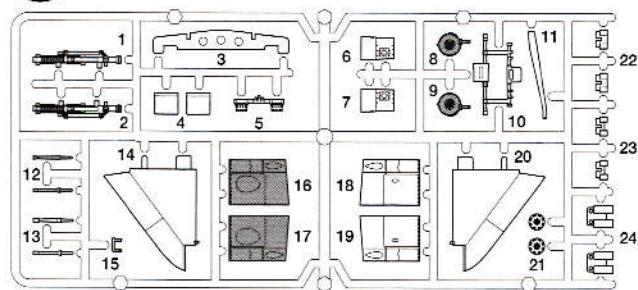
M

PARTS ×1 0606202



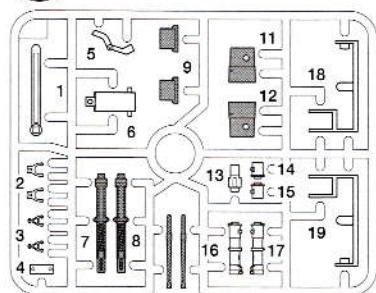
L

PARTS ×1 0606201



H

PARTS ×1
0006332



T

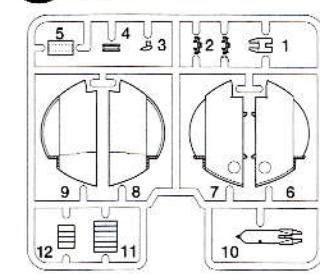
PARTS ×1
9006456

F

PARTS ×1
9006456

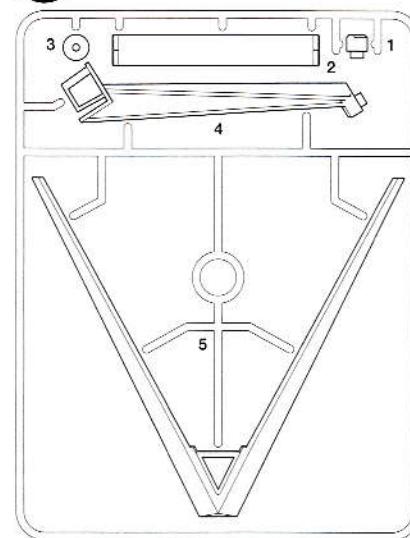
R

PARTS ×2
0116039



S

PARTS ×1
0116007



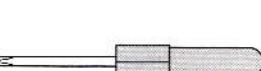
金具小箱

Metal parts box
Metallteile-Schachtel
Boite de pièces métalliques

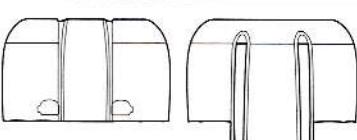
ワイヤー···×1
Wire 9406103
Draht
Fil

グリス···×1
Grease 87025
Fett
Graisse

エッチングパーツ···×1
Photo-etched parts
Fotoätzteile
Pièces photo-découpées
9406138



ドライバー···×1
+Screwdriver 2990007
+Schraubenzieher
Tournevis +



カウル袋詰
Cowling bag
Verkleidungs-
Beutel
Sachet de capot-
tages
936111

ビス袋詰 9406137
Screw bag
Schraubenbeutel
Sachet de vis

BB1 2.6×12mm丸ビス
×1 Screw Schraube Vis

BB2 1.4×10mm丸ビス
×2 Screw Schraube Vis

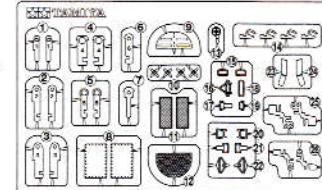
BB3 2.6mmナット
×1 Nut Mutter Ecrou

◎ 1.4mmナット
BB4 ×2 Nut Mutter Ecrou

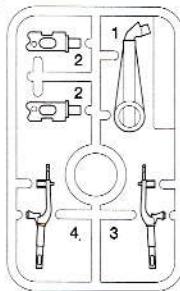
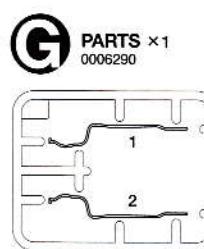
BB5 ×2 ストッパー・ピン
Stopper pin Anschlagstift Tige d'arrêt

BB6 ×2 ポリキャップ
Poly cap Kunststoff-Nabe Pièce de jonction

BB7 ×1 ポリキャップ(大)
Poly cap(large) Kunststoff-Nabe(groß)
Pièce de jonction(grande)
糸 / String / ×1 Leine / Ficelle



J PARTS ×1
0116009



シャフト袋詰 9406139

Arm bag
Bügel-Beutel
Sachet de bras

BP1 ×2

エルロンシャフト
Aileron shaft
Querruderachse
Axe d'aileron

BP2 ×2 フラップシャフト
Flap shaft
Klappenachse
Axe de volet

BP3 ×1

ピトー管
Pitot tube
Piton-Rohr
Tube de pitot

アーム袋詰 9406077

Arm bag
Bügel-Beutel
Sachet de bras

AB3 ×2 ヒンジ(小)
Hinge (small)
Scharnier (klein)
Charnière (petite)

AB4 ×1 ラダーシャフト
Rudder shaft
Seitenruderachse
Axe de gouvernail

AB5 ×1 尾輪シャフト
Tail wheel shaft
Achse des Heckrads
Axe de roulette de queue

AB2 ×2 ヒンジ(大)
Hinge (large)
Scharnier (groß)
Charnière (grande)

スプリング袋詰 9406079

Spring bag
Federbeutel
Sachet de ressorts

SB1 ×2 ロックスプリング
Lock spring
Verriegelungsfeder
Ressort de blocage

SB2 ×1 ストッパースプリング
Stopper spring
Pufferfeder
Ressort d'arrêt

SB3 ×2 Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

SB4 ×2 ダンバースプリング
Damper spring
Dämpferfeder
Ressort d'amortisseur

PAINTING

《零戦二一型の塗装》

太平洋戦争の緒戦で機動部隊や陸上基地に配備された零戦二一型は機体全面が緑がかった灰色で塗装され、カウリングは反射防止のために黒色。垂直尾翼には所属を示す符号と機体番号が記入されました。真珠湾攻撃作戦に参加した機体の搭載空母と符号は次の通りです。第一航空戦隊：「赤城」AI、「加賀」AII。第二航空戦隊：「蒼龍」BII、「飛龍」BIII。第五航空戦隊：「翔鶴」EII、「瑞鶴」EIII。このアルファベットは各航空戦隊ごとに割り振られ、ローマ数字のIは1番艦、IIは2番艦を示します。また遠方からでも所属艦を識別しやすいように、胴体後部に色分けした帯が描かれていました。色の割り当ては、第一航空戦隊：赤、第二航空戦隊：青、第五航空戦隊：白で、1番艦は帯1本、2番艦は帯2本でした。垂直尾翼には指揮官標識として横帯が描かれ、その数は飛行隊長が3本、分隊長が2本、小隊長が1本でした。

Painting the Zero fighter model 21

Japanese Zero Model 21s serving as part of naval fleets and land-based forces during the early period of World War II were painted in greenish gray, with engine cowling colored black for antireflection purpose. Code and aircraft number stenciled on verti-

cal tail fin indicated unit affiliation, with planes that took part in the Pearl Harbor attack organized as follows: 1st Air Flotilla: Akagi; AI, Kaga; All. 2nd Air Flotilla: Soryu; BI, Hiryu; BII. 5th Air Flotilla: Shokaku; EI, Zuikaku; Ell. Roman numeral I indicates lead ship, II indicates 2nd ship of carrier group. A colored band was painted on rear of fuselage for easy identification, with one band for lead ship and two bands for 2nd ship. Color-coding indicated as follows: red; 1st Air Flotilla, blue; 2nd Air Flotilla, white; 5th Air Flotilla. Yellow stripes painted on tail fin indicated leaders; 3 for Wing Leader; 2 for Squadron Leader and 1 for Flight Leader.

Lackieren des Zero-Jägers Modell 21

Die Japanische Zeros Modell 21, welche als Teil der Marinestaffel und der landgestützten Kräfte in der frühen Periode des Zweiten Weltkriegs Dienst taten, waren grün-grau lackiert mit einer mattschwarzen Motorhaube gegen Spiegelungen. Die mit Schablone auf das Seitenleitwerk aufgebrachte Codierung und Flugzeug-Nummer gab die Zuordnung zur Einheit an, wobei Flugzeuge die beim Angriff auf Pearl Harbor teilnahmen wie folgt zugeteilt waren: 1. Luftflottille: Akagi; AI, Kaga; All. 2. Luftflottille: Soryu; BI Hiryu; BII. 5. Luftflottille: Shokaku; EI, Zuikaku; Ell. Die Römische Ziffer I zeigt das Führungsschiff an, die II das 2. Schiff der Trägergruppe. Ein farbiges Band wurde zur leichteren Identifikation hinten auf den Rumpf gemalt, mit ei-

nem Band für Führungsschiff und 2 Bändern für 2. Schiff. Die Farbcodierung sagte Nachfolgendes aus: Rot: 1. Luftflottille; Blau: 2. Luftflottille; weiß: 5. Luftflottille. Auf die Heckflosse gemalte gelbe Streifen bedeuteten Führer: 3 für Geschwader-Führer; 2 für Staffelführer und 1 für Gruppenführer.

Peinture du chasseur Zero Modèle 21

Les Zeros Modèle 21 servant à partir de porté-avions ou de bases terrestres au début de la 2^e G.M. étaient peints en gris verdâtre, le capot moteur étant noir anti-reflets. Le code et le numéro portés sur la dérive indiquent l'unité d'affectation. Les appareils qui prirent part à l'attaque de Pearl Harbor faisaient partie des unités suivantes : 1ère Flotille Aérienne : Akagi; AI, Kaga; All. 2^e Flotille Aérienne : Soryu; BI, Hiryu; BII. 5^e Flotille Aérienne : Shokaku; EI, Zuikaku; Ell. Le chiffre romain I désignait le navire amiral, le II le 2^e navire du groupe aéronaval. Des bandes colorées étaient peintes à l'arrière du fuselage pour une identification rapide, une pour le navire amiral et deux pour le 2^e navire. Les codes de couleur étaient les suivants : rouge pour la 1ère Flotille Aérienne, bleu pour la 2^e Flotille Aérienne et blanc pour la 5^e Flotille Aérienne. Des bandes jaunes étaient peintes sur les dérives des machines des chefs d'escadre (3), d'escadron (2) et d'escadrille (1).

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①貼るマークをハサミなどで台紙ごと切り取ります。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、マークをスライドさせて、はる場所に移して下さい。
- ④指にすこし水をつけて、マークをぬらしながら正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマーク内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとりのぞきます。マークが小さいので注意してください。

DECAL APPLICATION

- 1.Cut off decal from sheet.
- 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
- 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und

dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- 1.Décochez la décalcomanie de sa feuille.
- 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- 5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

	ITEM 60317
0006287.....	D Parts
0006288.....	E Parts
9006456.....	F & T Parts
0006290.....	G Parts
0006332.....	H Parts

0116009.....	J Parts
9116028.....	K Parts
0606201.....	L Parts
0606202.....	M Parts
0606203.....	N Parts
0116036.....	P Parts
0116037.....	Q Parts
0116039.....	R Parts (1 pc.)
0116007.....	S Parts
0226009.....	Z Parts
9336111.....	Cowling Bag
9406138.....	Photo-Etched Parts
9406103.....	Wire

9406077.....	Arm Bag (AB1-AB5)
9406137.....	Screw Bag (BB1-BB7, String)
9406139.....	Shaft Bag (BP1-BP3)
9406079.....	Spring Bag (SB1-SB4)
1426065.....	Name Plate
1406223.....	Decal (a)
1406224.....	Decal (b)
1426036.....	Harness Sticker
1426034.....	Masking Seal
87025.....	Ceramic Grease
2990007.....	+ Screwdriver
1056336.....	Instructions
1256047.....	Finishing Guide

部品請求について



①《現金書留のご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。

②《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・宮田模型でお振込ください。

③《電話でのご注文もご利用いただけます》

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月~金曜日)▶8:00~20:00

土、日、祝日▶8:00~17:00



For Japanese use only!

ITEM 60317

住所

□	□	□	-	□	□	□
---	---	---	---	---	---	---

★バーツ価格は予告なく変更する事があります。

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。
ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

60317 A6M2b ZERO MODEL 21 (ZEKE)(1056336)



1/32エアクラフトシリーズNO.17
三菱 海軍零式艦上戦闘機二型

Dバーツ.....	810円	0006287
Eバーツ.....	1,350円	0006288
F・Tバーツ.....	500円	9006456
Gバーツ.....	380円	0006290
Hバーツ.....	500円	0006332
Jバーツ.....	490円	0116009