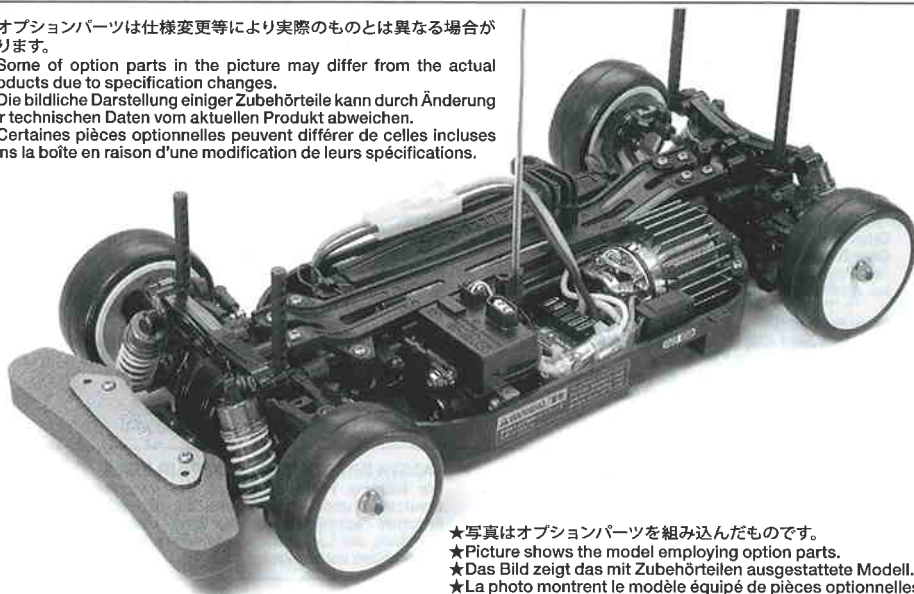


# TRF01 TYPE-E CHASSIS

## SHAFT DRIVEN 4WD

### OPTIONS

※オプションパーツは仕様変更等により実際のものとは異なる場合があります。  
 ※Some of option parts in the picture may differ from the actual products due to specification changes.  
 ※Die bildliche Darstellung einiger Zubehöerteile kann durch Änderung der technischen Daten vom aktuellen Produkt abweichen.  
 ※Certaines pièces optionnelles peuvent différer de celles incluses dans la boîte en raison d'une modification de leurs spécifications.



★写真はオプションパーツを組み込んだものです。  
 ★Picture shows the model employing option parts.  
 ★Das Bild zeigt das mit Zubehöerteilen ausgestattete Modell.  
 ★La photo montre le modèle équipé de pièces optionnelles.

- SP. 355 18T, 19T AVピニオンセット  
50355 18T, 19T Pinion Gear Set
- SP. 356 20T, 21T AVピニオンセット  
50356 20T, 21T Pinion Gear Set
- SP. 357 22T, 23T AVピニオンセット  
50357 22T, 23T Pinion Gear Set
- SP. 477 24T, 25T AVピニオンセット  
50477 24T, 25T Pinion Gear Set
- SP. 1217 TT-01D B部品  
51217 TT-01D B Parts
- SP. 1218 TT-01D ウレタンバンパー  
51218 TT-01D Urethane Bumper
- OP. 68 RS-540スポーツチューンモーター  
53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- OP.569 クランプ式アルミホイールハブ(6mm厚)  
53569 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (6mm Thick)
- OP. 620 TT-01アルミプロペラシャフト  
53620 TT-01 Aluminum Propeller Shaft
- OP. 662 TT-01 ターンバックルタイロッドセット  
53662 TT-01 Turnbuckle Tie-Rod Set
- OP. 663 ボールデフセット(TT-01・TGS)  
53663 Ball Differential Set (TT-01, TGS)
- OP. 664 TT-01 アルミモーターヒートシンク  
53664 TT-01 Aluminum Motor Heat Sink
- OP. 665 TT-01 スーパーギヤ(55T/58T)  
53665 TT-01 Spur Gear Set (55T/58T)
- OP.671 TT-01フロントワンウェイユニット  
53671 TT-01 Front One-way Unit
- OP.673 トーインリヤアップライト(TT-01・TGS)  
53673 Toe-in Rear Upright (TT-01, TGS)
- OP.674 アジャスタブルリアアームセット(TT-01・TGS)  
53674 Adjustable Upper Arm Set (TT-01, TGS)
- OP.682 アルミバンパー止り(TT-01・TGS)  
53682 Aluminum Bumper Stopper (TT-01, TGS)
- OP. 696 スーパーストックTZモーター  
53696 Super Stock Motor TZ
- OP. 697 スーパーストックRZモーター  
53697 Super Stock Motor RZ
- OP.779 GTチューンモーター  
53779 GT-Tuned Motor
- OP.800 アルミトーインリヤアップライト(TT-01・TGS)  
53800 Aluminum Toe-in Rear Upright (TT-01, TGS)
- OP.983 ライトチューンモーター  
53983 Lightly-Tuned Motor
- OP.1025 TT-01 TYPE-E フルベアリングセット  
54025 TT-01 TYPE-E Ball Bearing Set
- OP.1026 TT-01 アルミプロペラジョイント&シャフトセット  
54026 TT-01 Aluminum Propeller Joint & Shaft Set

※以下のパーツは組み合わせて使用します。  
 ※Some parts should be used in combination with other parts.  
 ※Einige Teile sollten nur in Kombination mit anderen Ersatzteilen verwendet werden.  
 ※Certaines pièces doivent être associées à d'autres pièces.

#### 《オイルダンパー》/ Oil Damper

- OP.163 オンロード仕様スプリングセット  
53163 On-Road Tuned Spring Set
- OP.571 TRFダンパー4本セット(フッ素コート)  
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)

#### 《モーター》/ Motor Motors / Moteur

★チューンナップモーターを搭載する場合は、必ず1150プラベアリング(RB1)、1280メタル(RB2)をボールベアリングに交換し、下の表を参考にモーターに合わせたギヤ比でお使いください。また、タミヤTEU-101BKスピードコントローラーで使用できるモーターは25T(25ターン)よりもターン数の多いモーター、およびスポーツチューンモーターに限られます。より高性能なモーターを使用する場合は、タミヤTEU-302BKなど、ハイスpekなスピードコントローラーをお使いください。

#### 《ギヤ比》/ Gear ratio

##### Getriebeübersetzung / Rapport de pignonerie

★標準のスーパーギヤで4つのギヤ比が選べます。オプションの55T、58Tスーパーギヤ(OP.665)を使用すれば、さらに小さなギヤ比も選べます。モーターやコースに合わせ、適切なギヤ比で走行させてください。  
 ★スーパーギヤによってモーター取り付け位置が異なります。右の図と表を参照し、正しい取り付け位置で使用してください。

★Select gear ratio from 4 types. Gear ratio can be changed by replacing with separately available 55T or 58T spur gears (53665).

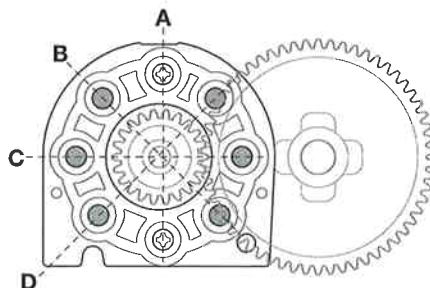
★Attach motor referring to the illustration shown at right.  
 ★4 Getriebeübersetzung-Typen wählbar. Das Übersetzungsverhältnis kann durch getrennt erhältliche Austausch-Stirnradgetriebe (55T oder 58T, 53665) geändert werden.  
 ★Den Motor unter Beachtung des rechts stehenden Schaubilds befestigen.

- OP.619 CVAダンパーミニ シリンダー4本セット  
53619 CVA Mini Shock Unit Cylinder (4 pcs.)
- 《ユニバーサルシャフト》/ Universal shaft  
Gelenkwelle / Cardan articulé
- OP.792 TT-01ユニバーサルシャフトセット(2本)  
53792 Assembly Universal Shaft (TT-01, TA04)
- ノーマルデフと組み合わせる場合OP.790が必要で、53790 is necessary when using with standard differential. 53790 ist bei Einsatz mit dem Standard-Differential erforderlich. 53790 est nécessaire pour utiliser avec un différentiel standard.
- OP.790 ユニバーサル用カップジョイント(TT-01・DF-02)  
53790 Cup Joint for Universal Shaft (TT-01, DF-02)
- OP.671と組み合わせる場合OP.590が必要で、53590 is necessary when using with 53671. 53590 ist bei Einsatz mit 53671 erforderlich. 53590 est nécessaire pour utiliser avec 53671.
- OP.590 TB-01強化フロントワンウェイ用カップジョイント  
53590 Cup Joint for TB-01 Front One-way
- OP.663と組み合わせる場合OP.806が必要で、53806 ist bei Einsatz mit 53663 erforderlich. 53806 est nécessaire pour utiliser avec 53663.
- OP.806 TT-01ユニバーサルボールデフカップジョイント  
53806 TT-01 Ball Diff. Cup Joint for Universal Shaft
- 《タイヤ(26mm幅)》/ Tire (26mm width)  
Reifen (26mm breit) / Pneu (26mm)
- ※26mm幅のホイールと組み合わせて使用します。  
※Use tires in combination with 26mm width wheels.  
※Verwenden Sie Reifen in Kombination mit der 26mm Räder.  
※Utiliser des pneus en combinaison avec des roues 26mm.
- OP.293 ファイバモールドスリックタイヤ・タイプA(2本)  
53293 Reinforced Slicks Type-A (1 pair)
- OP.294 ファイバモールドスリックタイヤ・タイプB(2本)  
53294 Reinforced Slicks Type-B (1 pair)
- OP.834 モールドインナー・ソフト(2本)  
53834 Tire Inserts (Soft) for 26mm Tire (2 pcs.)

★When using tuned motor, replace 1150 plastic (RB1) and 1280 metal (RB2) bearings with ball bearings. Refer to the diagram below for compatible gears and make sure to use motor above 25 turn or Sport-Tuned Motor as low turn motor may damage TEU-101BK ESC. If using even higher performance motors, use TEU-302BK or other high spec speed controller unit.

★Bei Verwendung eines getunten Motors, die 1150 Plastik- (RB1) und 1280 Metall- (RB2) Lager durch Kugellager ersetzen. Beachten Sie untenstehendes Diagramm bezüglich passender Zahnräder und stellen Sie sicher, einen Motor mit mehr als 25 Turns oder einen Sport-Tuned Motor zu verwenden, da ein Motor mit

★Choisir 4 types de rapport de pignonerie. Le rapport de transmission peut être modifié en utilisant les pignons intermédiaire 55T ou 58T (53665).  
 ★Fixer le moteur en se reportant à l'illustration à droite.



- OP.835 モールドインナー・ハード(2本)  
53835 Tire Inserts (Hard) for 26mm Tire (2 pcs.)
- 《ミディアムナロータイヤ》/ Tires (medium-narrow)  
Reifen (mittel-schmal) / Pneus (medium-étroit)
- ※24mm幅のホイールと組み合わせて使用します。  
※Use tires in combination with 24mm width wheels.  
※Verwenden Sie Reifen in Kombination mit der 24mm Räder.  
※Utiliser des pneus en combinaison avec des roues 24mm.
- SP.1049 ミディアムナローレーシングスリックタイヤ  
51049 Medium-Narrow Racing Slick Tires
- OP.705 ファイバモールドタイヤB3(24mm幅・4本)  
53705 Reinforced Tires B3 24mm w/Wheels (4 pcs.)
- OP.433 ファイバモールドタイヤミディアムナロー-A  
53433 Medium-Narrow Reinforced Tires Type A
- OP.434 モールドインナーミディアムナロー・ソフト  
53434 Medium-Narrow Soft Inner Foam (1Pair)
- OP.435 モールドインナーミディアムナロー・ハード  
53435 Medium-Narrow Hard Inner Foam (1Pair)
- OP.582 モールドインナーミディアムナロー・ミディアム  
53582 Medium-Narrow Medium Inner Foam (1Pair)
- OP.1020 スーパードリフトタイヤ(24mm幅)  
54020 Super Drift Tires 24mm
- OP.1021 メッシュホイール 接着スーパードリフトタイヤ  
54021 Mesh Wheel w/Super Drift Tire (2 pcs.)
- OP.1022 10本スポークホイール 接着スーパードリフトタイヤ  
54022 10-Spoke Wheel w/Super Drift Tire (2 pcs.)
- 《LEDライトユニット》/ LED Light Unit  
LED Leuchteinheit / Unité d'éclairage par LED
- OP.909 タミヤLEDライトユニット(TLU-01)  
53909 Tamiya LED Light Unit (TLU-01)
- OP.937 タミヤLEDライトコントロールユニットTLU-02  
53937 Tamiya LED Light Control Unit TLU-02

wenig Turns den TEU-101BK ESC beschädigen kann. Wollen Sie einen Motor mit noch mehr Leistung verwenden, sollten Sie einen TEU-302BK oder einen Hochgeschwindigkeits-Fahrerregler verwenden.

★Pour installer un moteur tuning plus puissant, remplacer les paliers plastique 1150 (RB1) et métal 1280 (RB2) par des roulements à billes. Se reporter au tableau ci-dessous pour les pignons compatibles et s'assurer d'utiliser un moteur de 25 tours au moins ou un Sport-Tuned Motor car un bobinage trop réduit peut endommager le variateur TEU-101BK. Si on installe un moteur encore plus puissant, il faut utiliser un variateur TEU-302BK ou tout autre variateur hautes performances.

ピニオンギヤ Pinion gear Motorrizel Pignon moteur	スーパーギヤ / Spur gear Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire		
	61T (標準)	58T	55T
19T (標準)	8.35 (A)		
20T	7.93 (B)		
21T	7.55 (C)		
22T	7.21 (D)	6.85 (A)	
23T		6.56 (B)	
24T		6.28 (C)	
25T		6.03 (D)	5.72 (A)