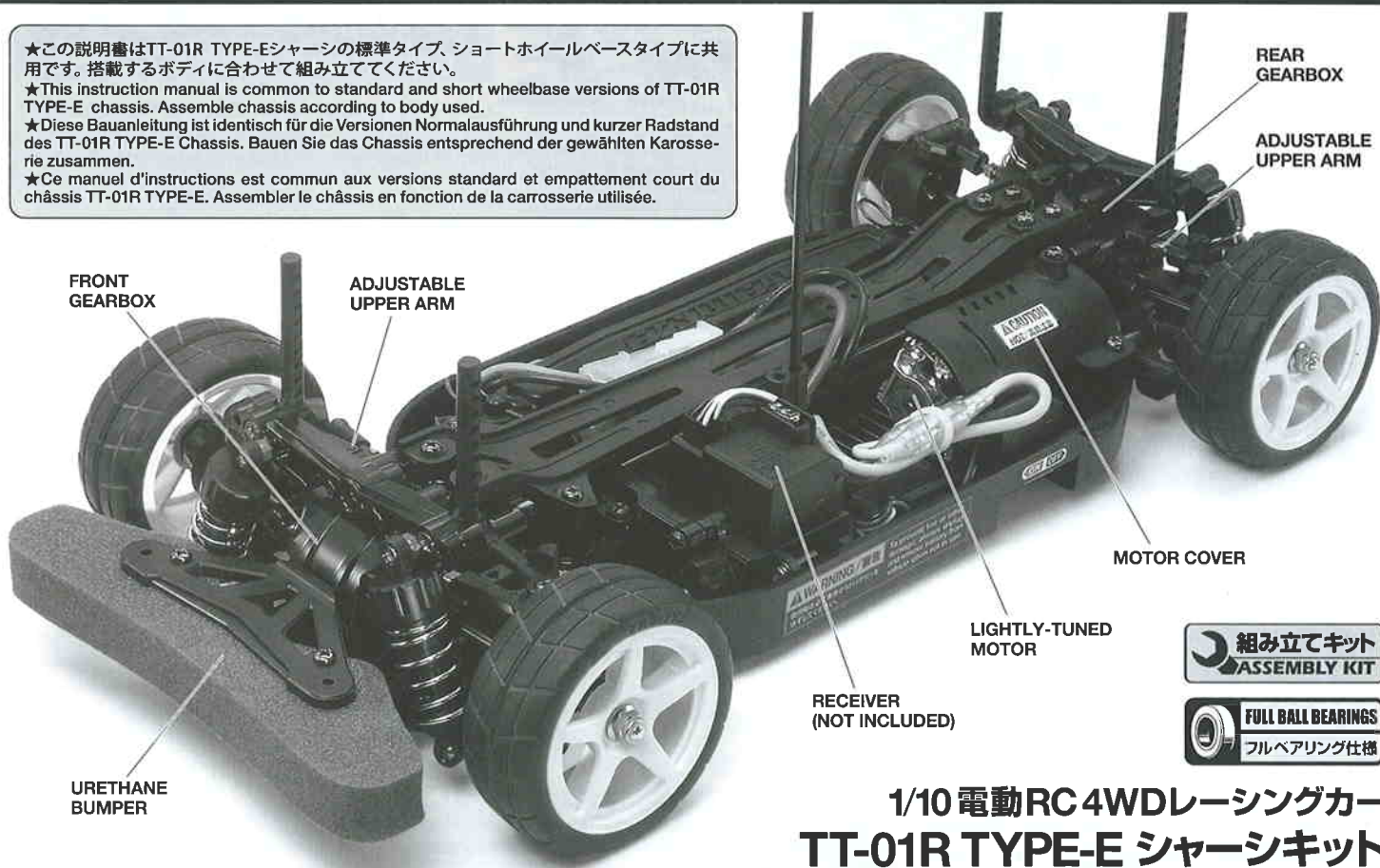


★この説明書はTT-01R TYPE-Eシャーシの標準タイプ、ショートホイールベースタイプに共用です。搭載するボディに合わせて組み立ててください。

★This instruction manual is common to standard and short wheelbase versions of TT-01R TYPE-E chassis. Assemble chassis according to body used.

★Diese Bauanleitung ist identisch für die Versionen Normalausführung und kurzer Radstand des TT-01R TYPE-E Chassis. Bauen Sie das Chassis entsprechend der gewählten Karosserie zusammen.

★Ce manuel d'instructions est commun aux versions standard et empattement court du châssis TT-01R TYPE-E. Assemblez le châssis en fonction de la carrosserie utilisée.



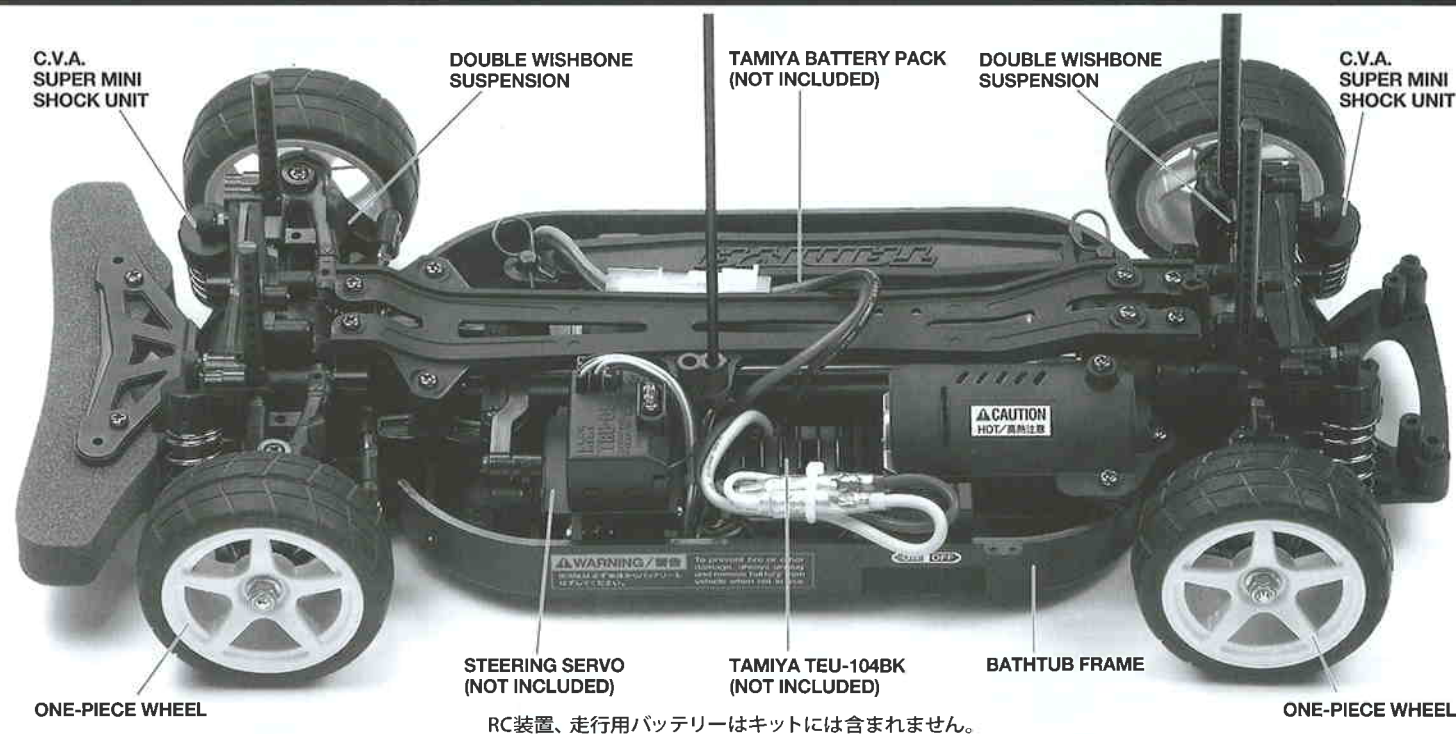
1/10 電動RC 4WDレーシングカー TT-01R TYPE-E シャーシキット

TT-01R TYPE-E

SHAFT DRIVEN 4WD

CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR



RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TT-01R TYPE E CHASSIS KIT

SHAFT DRIVEN 4WD

●小学生や組み立てになれない方は、模型に
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

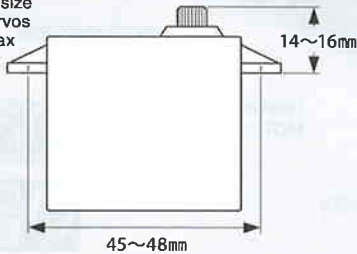
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

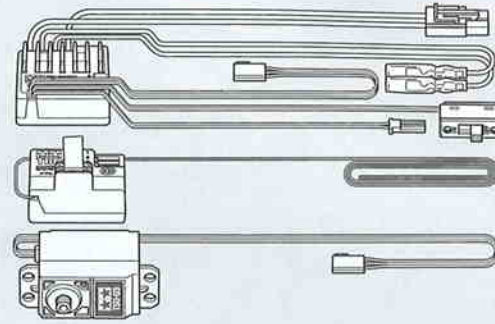
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

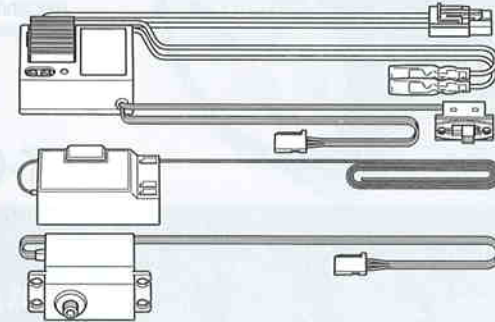
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya FINESPEC FM 2-channel R/C system
Tamiya FINESPEC FM 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC FM 2 voies
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



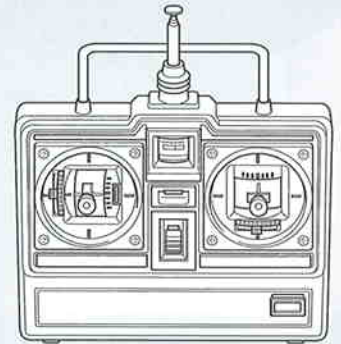
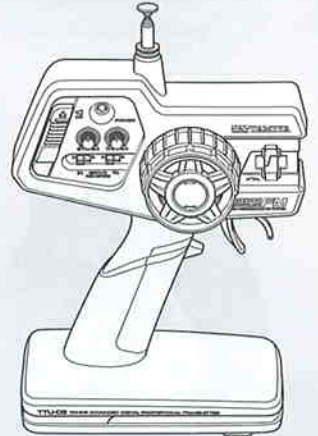
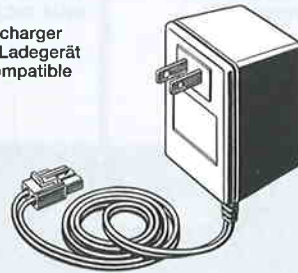
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ (リバーススイッチ付)
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type volant est également utilisable.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
電動カー (TA03,04,05,TL01,TB02,03,TT01) 用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

KAROSSERIE

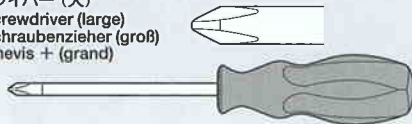
Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

CARROSSERIE

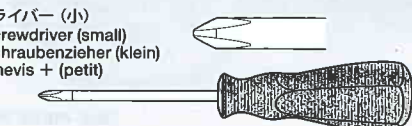
Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA (TA03, 04, 05, TL01, TB02, 03, TT01).

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



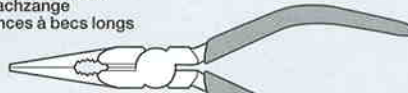
+ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



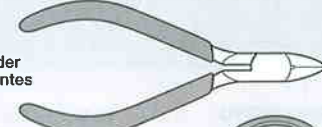
クラフトナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



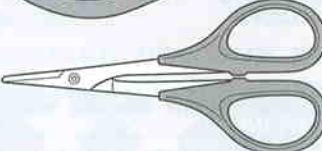
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



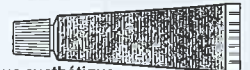
ピンセット
Tweezers
Pinzetten
Précelles



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischer Kleber
Colle à base de caoutchouc synthétique



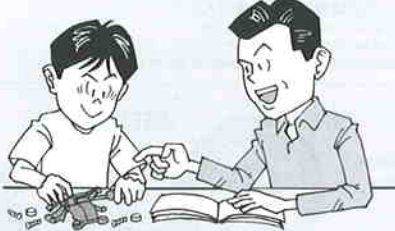
★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。
★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

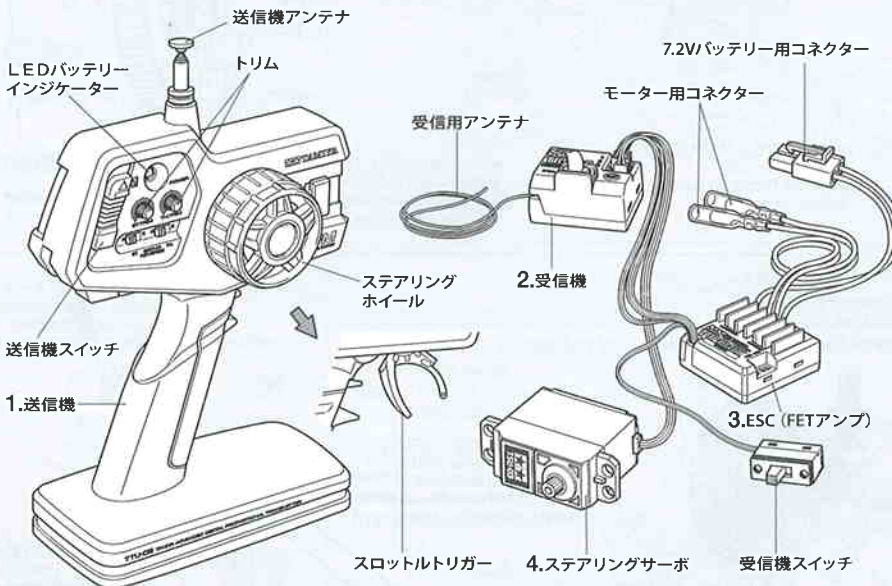
⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA FINESPEC FM 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

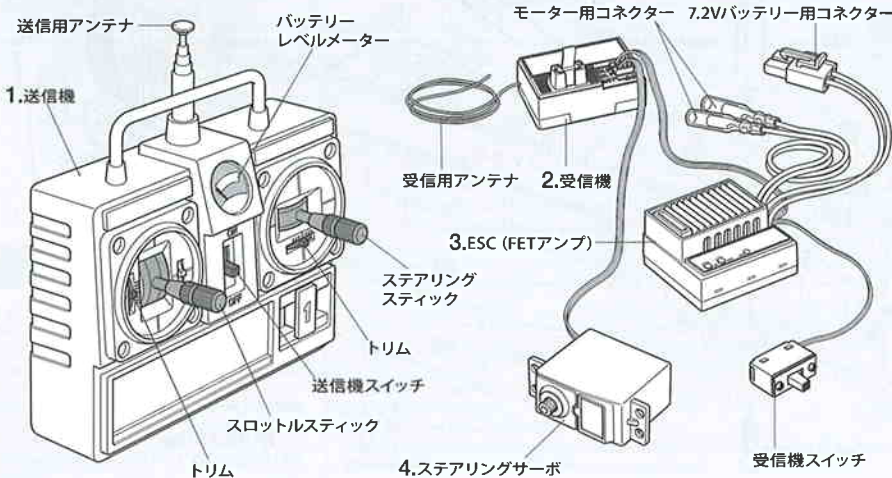
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

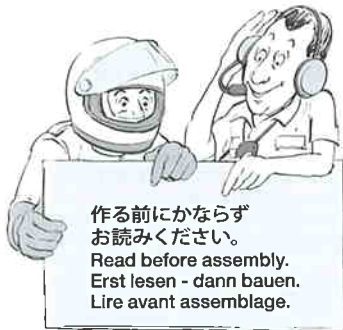
- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ) ・リバーススイッチ付き》
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

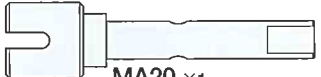
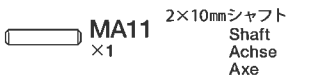
Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not included in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



MA11 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

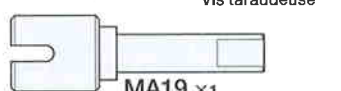
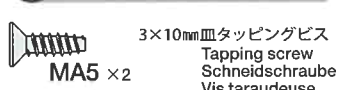
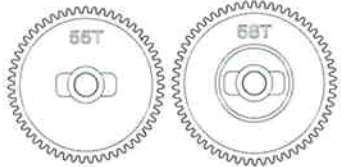
MA20 ×1
リアプロペラジョイント
Rear propeller joint
Hinteres Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission arrière



BB2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

GB2 ×1
スパーギヤストッパー
Spur gear stopper
Stirnrad-Mitnehmer
Cale de pignon intermédiaire

GB5 61Tスパーギヤ
61T Spur gear
61Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 61 dents



MA5 ×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA19 ×1
フロントプロペラジョイント
Front propeller joint
Vorderes Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission avant

1 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Einbau des Stirnrads
Fixation du pignon intermédiaire

《オプションギヤ》 (58T) (55T)
Optional gears
Wahlweise Zahnräder
Pignons optionnels

MA11 2×10mm
MA20 ×1
BB2 1150
GB2 ×1
GB5 61T

シャーン
Chassis
Châssis

★前後の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

★2×10mmシャフト (MA10) を落とさないように注意してください。
★Make sure 2x10mm (MA10) shaft does not fall off.
★Darauf achten, dass die 2x10mm (MA10) Achse nicht herausfällt.
★S'assurer que l'axe 2x10mm (MA10) ne tombe pas.

2 プロペラシャフトの取り付け
Attaching propeller shaft
Antriebswelle-Einbau
Mise en place de l'arbre de transmission

B2
MA19 ×1
MA5 3×10mm

シャーン
Chassis
Châssis

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

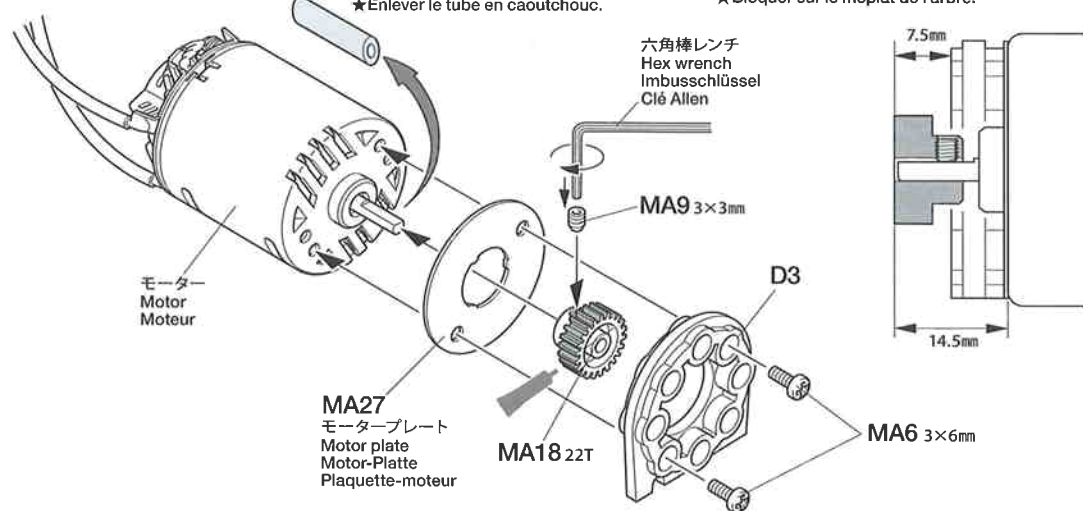
3

- MA3** ×4 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA6** ×2 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA9** ×1 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MA18** ×1 22T ピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22
dents

3 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

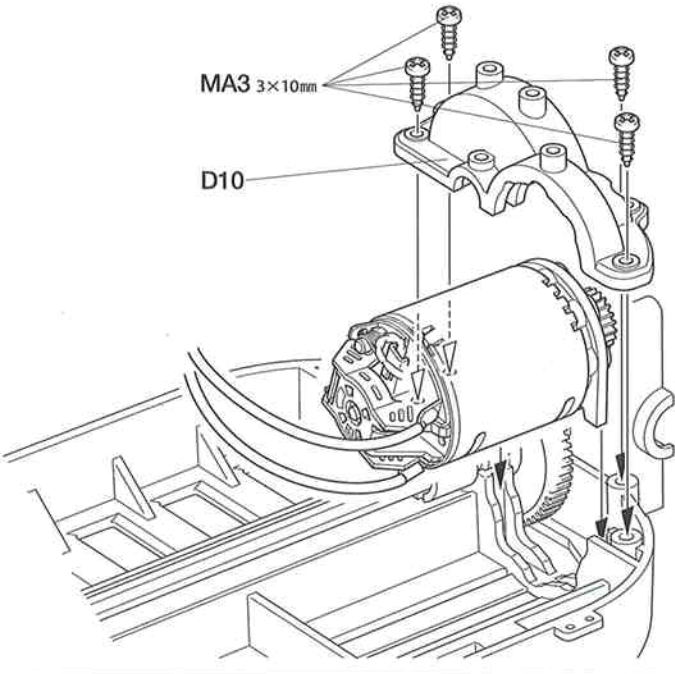
- ★ゴムチューブを取り外します。
★Remove rubber tubing.
- ★Gummschlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

- ★シャフトの平らな部分に締め込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
- ★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
- ★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

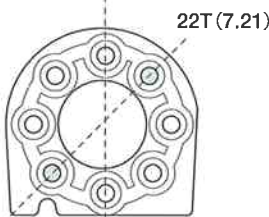


4

- MA8** ×2 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA10** ×2 3×18mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- ★ネジの向きに注意してください。
★Note thread direction.
- ★Die Richtung des Gewindes beachten.
- ★Noter la direction du filetage.
- MA12** ×2 3×38mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA15** ×2 5mm ピローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



《モーター取り付け位置》
Motor position
Motor-Anordnung
Position du moteur



- ★61T スーパーギヤで22T ピニオンギヤ (MA16) を取り付ける位置です。オプションギヤの取り付けはP17を参考にしてください。
- ★Diagram above shows attaching position when using 61T spur gear and 22T pinion gear. Refer to P17 when using optional gears.
- ★Obenstehende Abbildung zeigt die Befestigungsstellung bei Verwendung des 61Z Hauptzahnrad und des 22Z Ritzels. Bei Verwendung der wahlweisen Zahnräder S17 beachten.
- ★Le tableau ci-dessus montre les emplacements de fixation avec couronne 61 dts et pignon 22 dts. Se reporter page 17 si d'autres pignons sont utilisés.

《B3,B4》



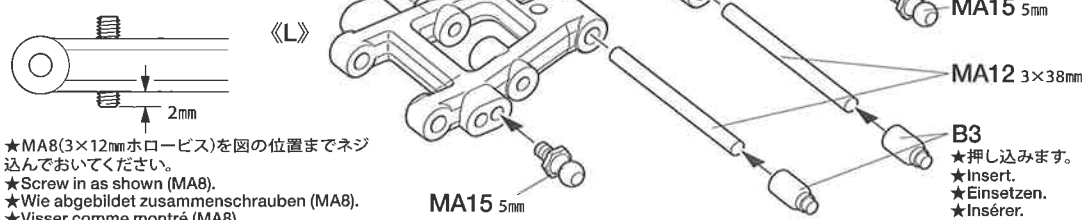
- ★ゲート部分を丁寧に切り取ってください。
★Remove flash carefully.
- ★Grat sorgfältig entfernen.
- ★Enlever soigneusement les bavures.

4 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

《リヤアッパーアーム》
Rear upper arm
Hinterer, oberer Lenker
Triangles supérieurs arrière



《リヤローアーム》
Rear lower arm
Hinterer, unterer Lenker
Triangles inférieurs arrière



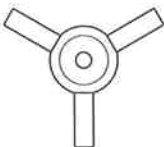
- ★MA8 (3×12mm ホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
- ★Screw in as shown (MA8).
- ★Wie abgebildet zusammenschrauben (MA8).
- ★Visser comme montré (MA8).

OPTIONS

- ★オプションパーツのTT-01スタビライザー (OP.694) を取り付けるときにはP18を参考にしてください。
- ★Refer to P18 when attaching Item 53694 TT-01 Front Stabilizer Set.
- ★Zur Anbringung von Artikel 53694 Vorderer Stabilisator Set S18 beachten.
- ★Se reporter à la page 18 si la barre stabilisatrice avant TT-01 réf. 53694 est installée.

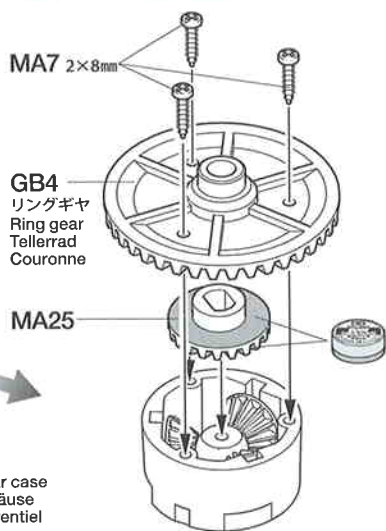
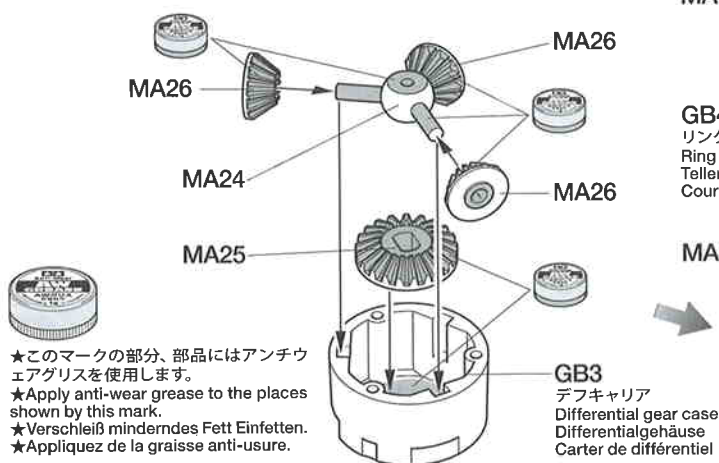
5

- MA7 ×3 2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA24 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite
- MA25 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
- MA26 ×3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



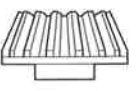
5

リヤデフギヤの組み立て
Differential gear assembly (rear)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (hinten)
Assemblage du différentiel (arrière)



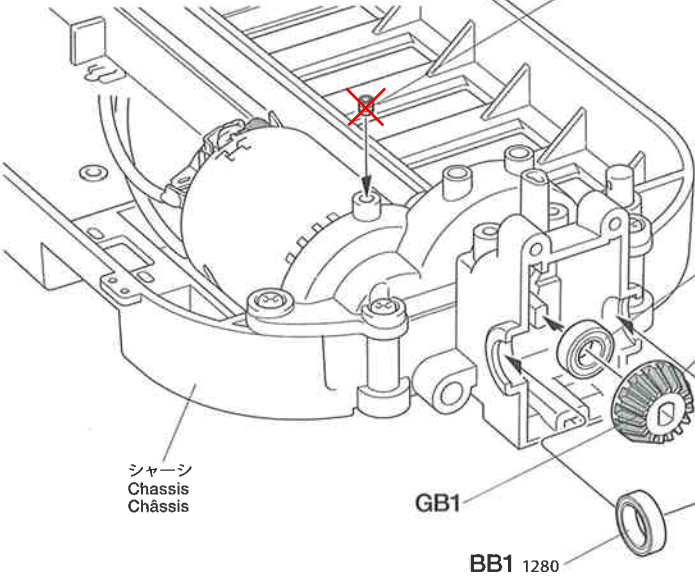
6

- MA9 ×1 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB1 ×2 1280 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BB2 ×1 1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- GB1 ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique



6

リヤデフギヤの取り付け
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)

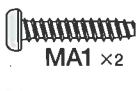


ここでは取り付けません
~~MA9 3×3mm~~ ★かるくさわるところまでネジ込みます。
★Screw in until light contact is made.
★Bis zu einer leichten Berührung einschrauben.
★Visser pour mettre en contact léger.



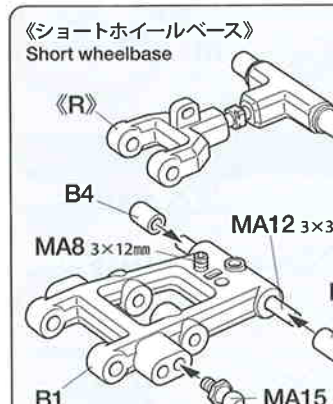
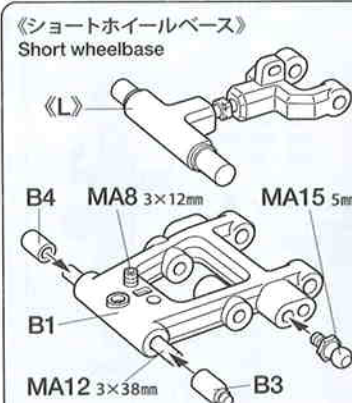
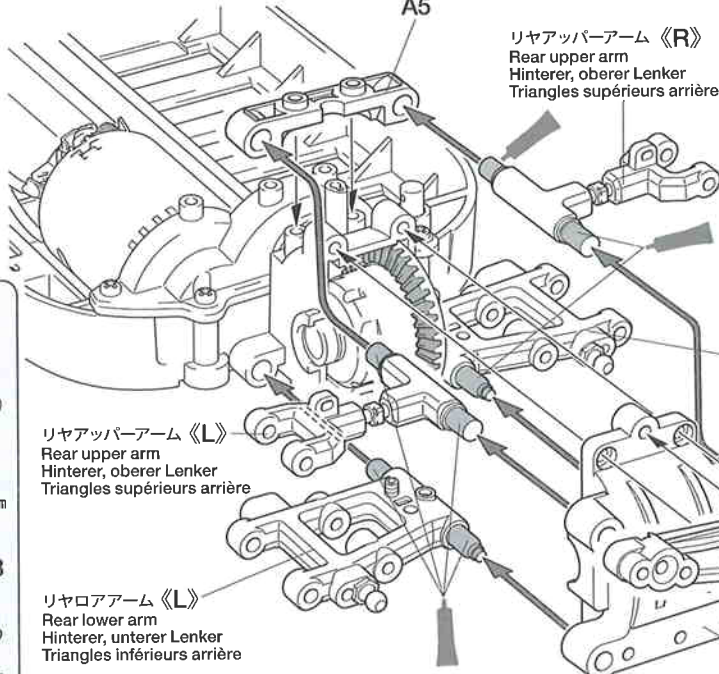
7

- MA1 ×2 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2 ×1 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse






7

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung der hinteren Arme
Fixation des triangles arrière



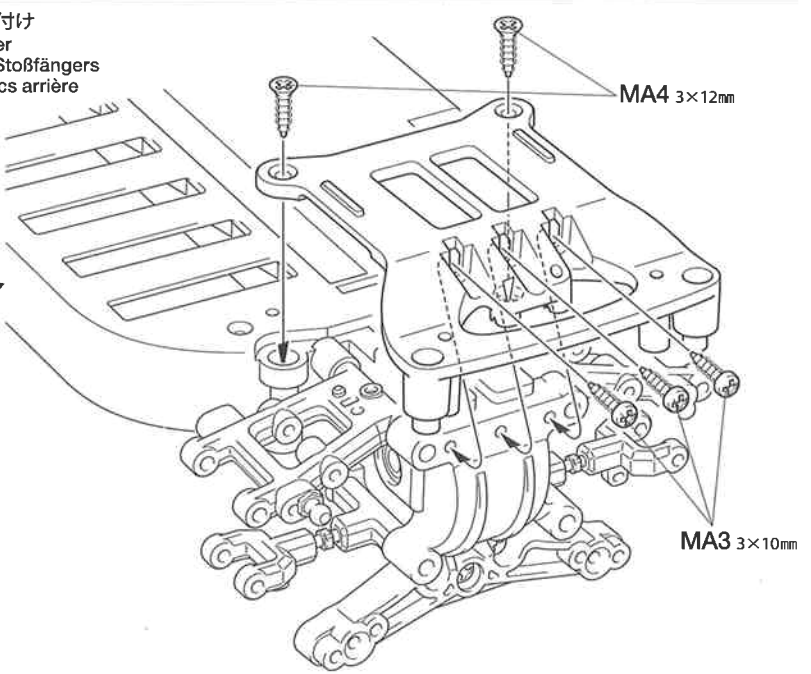
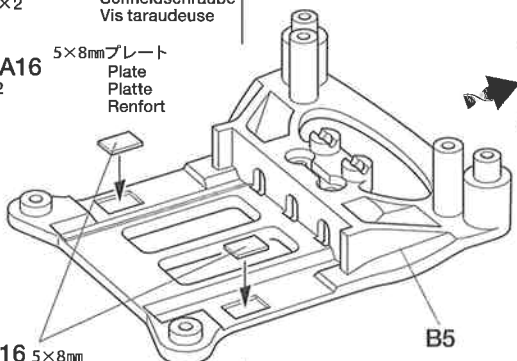
8

-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×3
-  3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA4 ×2
-  5×8mm プレート
Plate
Platte
Renfort
MA16 ×2


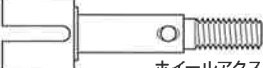

MA16 5×8mm
★合成ゴム系接着剤で取り付けください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigen Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

8






リヤバンパーの取り付け
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßängers
Fixation du pare-chocs arrière



9

-  3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MA17 ×2
-  ホイールアクスル
Wheel axle
Radachse
Axe de roue
MA22 ×2
-  1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB2 ×2

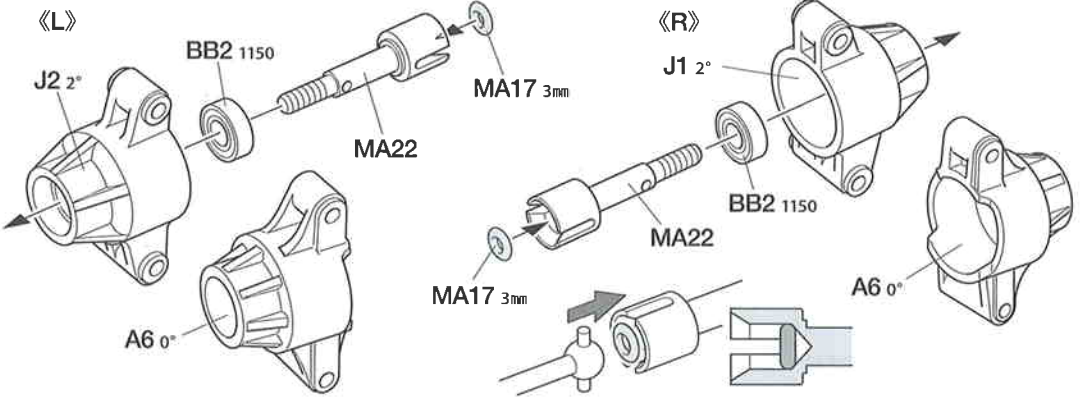
10

-  3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA5 ×2
-  3×32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
MA13 ×2
-  3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
MA14 ×2
-  ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont
MA21 ×2
-  ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
MA23 ×2

9

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

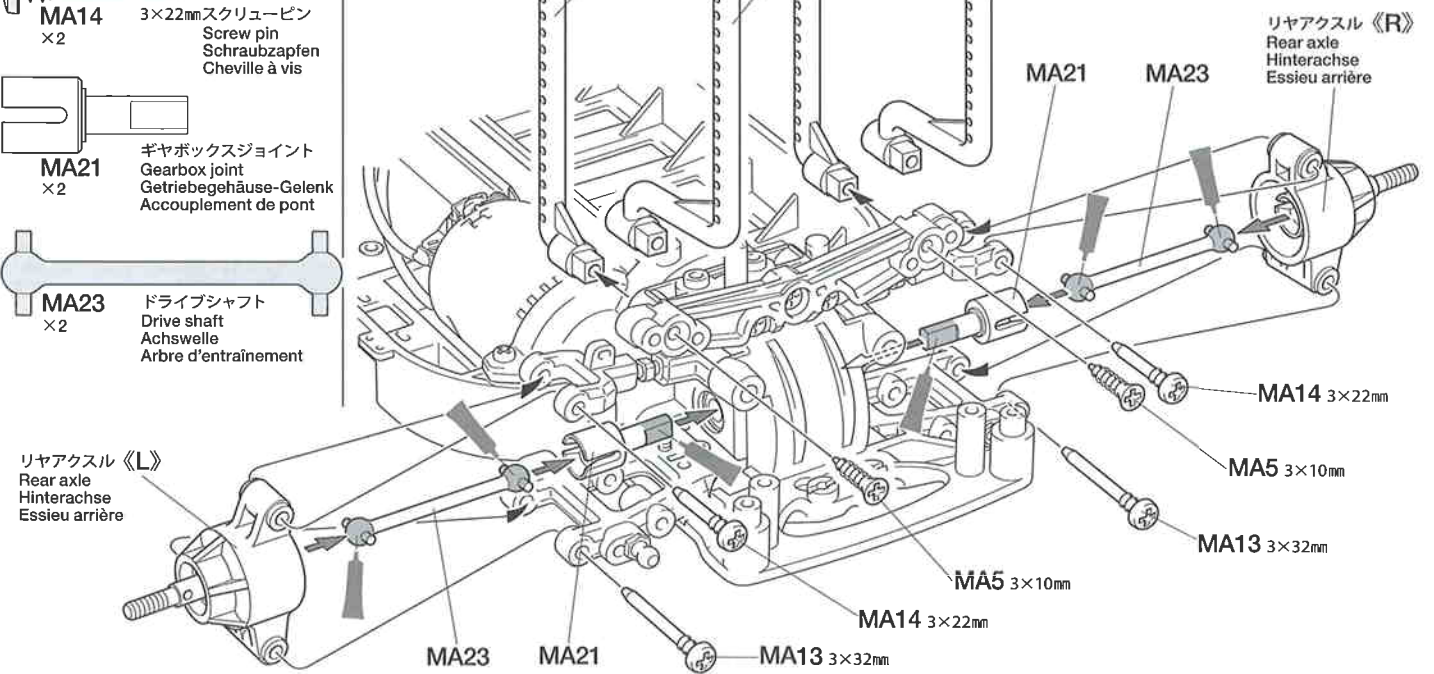
★A3を取り付けるとリアのトーインが0°になります。(A3はトーイン0°)
★Use A3 for rear toe-in of 0°. Use J1 and J2 for 2° toe-angle.
★A3 für einen Vorspurwinkel hinten von 0° verwenden. J1 und J2 für 2° Vorspur verwenden.
★Utiliser A3 pour un pincement arrière de 0°. Utiliser J1 et J2 pour un pincement de 2°.

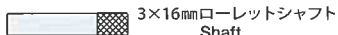
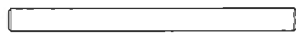


10

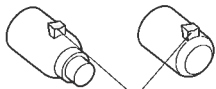
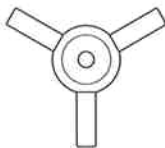
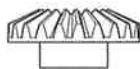
リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★ボディマウントB12、B9はボディにあわせて選びます。ボディ説明図を参考にしてください。
★Attach body mounts B12 or B9 depending on the body you use.
★Die Karosseriehalterungen B12 oder B9 je nach verwendeter Karosserie anbringen.
★Fixer les supports de carrosserie B12 ou B9 selon la carrosserie utilisée.



B**11** ~ **25**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**11****MA10** 3×18mm ターンバックルシャフト
×2
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés★ネジの向きに注意してください。
★Note thread direction.
★Die Richtung des Gewindes beachten.
★Noter la direction du filetage.**MB2** ×23×16mm ローレットシャフト
Shaft
Achse
Axe**12****MA8** ×23×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis**MA12** ×23×38mm シャフト
Shaft
Achse
Axe**MA15** ×25mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

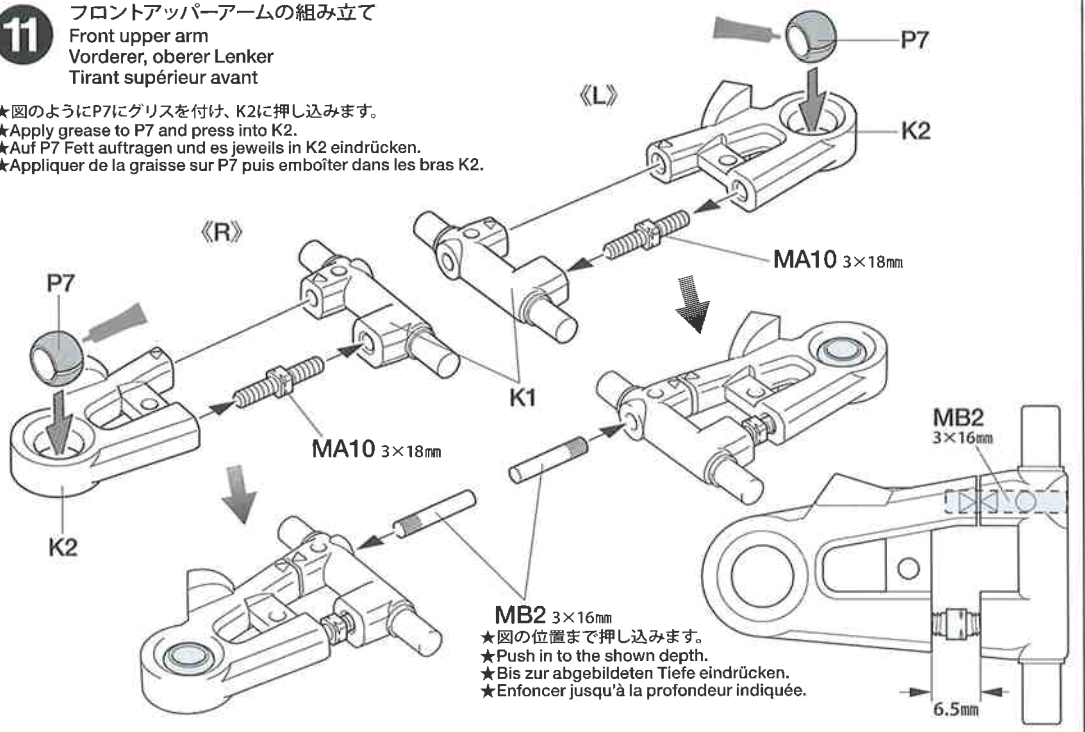
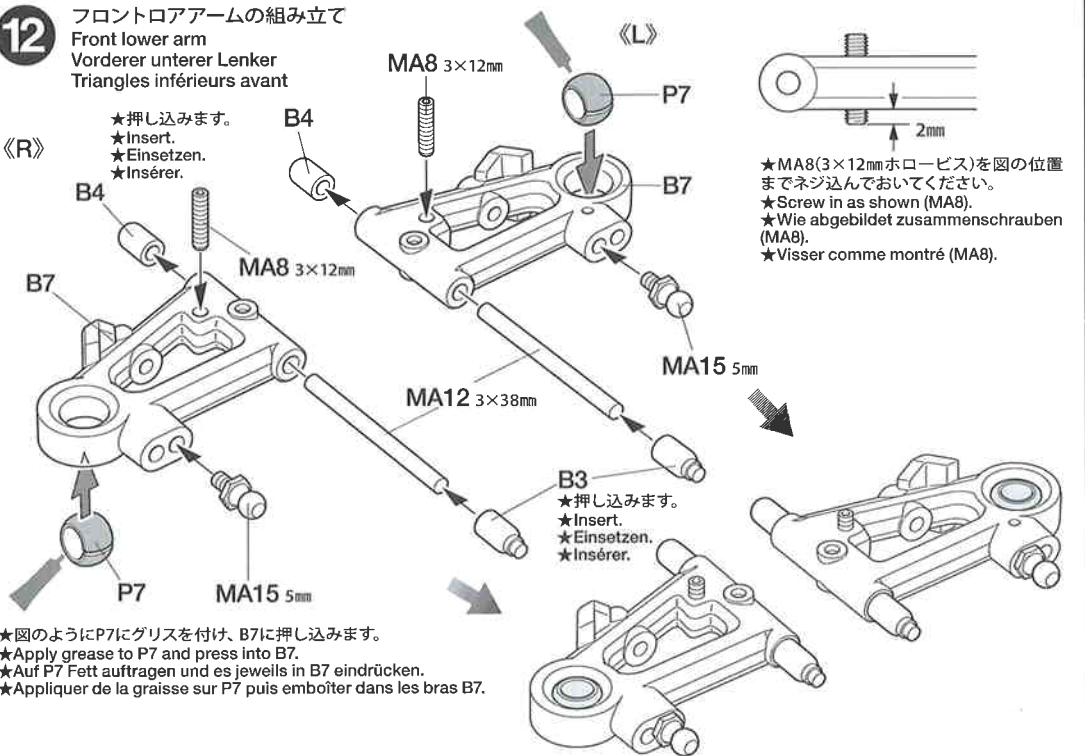
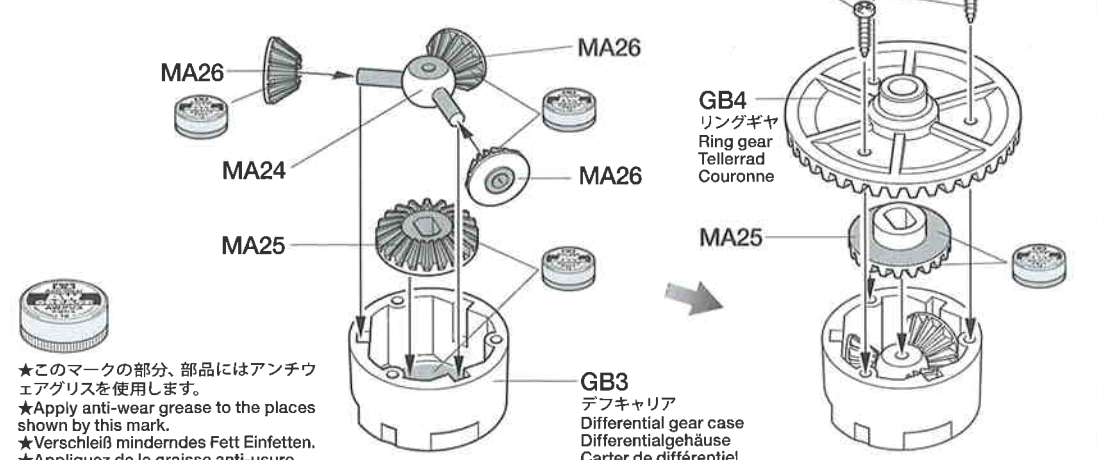
《B3,B4》

★ゲート部分をていねいに切り取ってください。
★Remove flash carefully.
★Grat sorgfältig entfernen.
★Enlever soigneusement les bavures.**13****MA7** ×32×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse**MA24** ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite**MA25** ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique**MA26** ×3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique**タミヤカATALOG**

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカATALOGは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

11 フロントアッパーアームの組み立て
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant★図のようにP7にグリスを付け、K2に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into K2.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in K2 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans les bras K2.**12** フロントローアームの組み立て
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant★押し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.★図のようにP7にグリスを付け、B7に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into B7.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in B7 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans les bras B7.**13** フロントデフギヤの組み立て
Differential gear assembly (front)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (vorne)
Assemblage du différentiel (avant)★このマークの部分、部品にはアンチウエアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

14

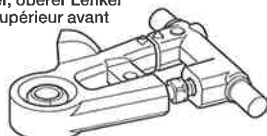
- BB1** ×2 1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BB2** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- GB1** ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

15

- MA1** ×2 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2** ×1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

★フロントアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けてください。
★Note direction and shape of front arms.
★Auf Richtung und Aussehen der vorderen Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles avant.

フロントアッパーアーム
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant



フロントロアアーム
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

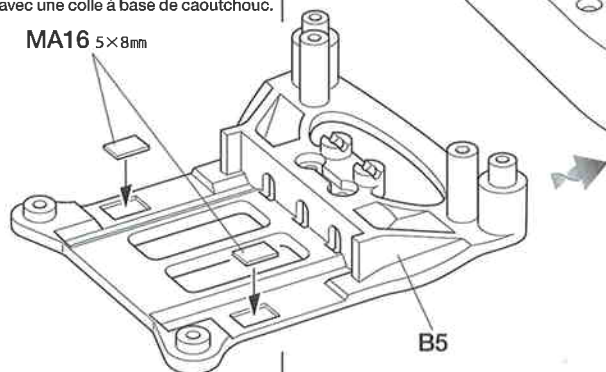


16

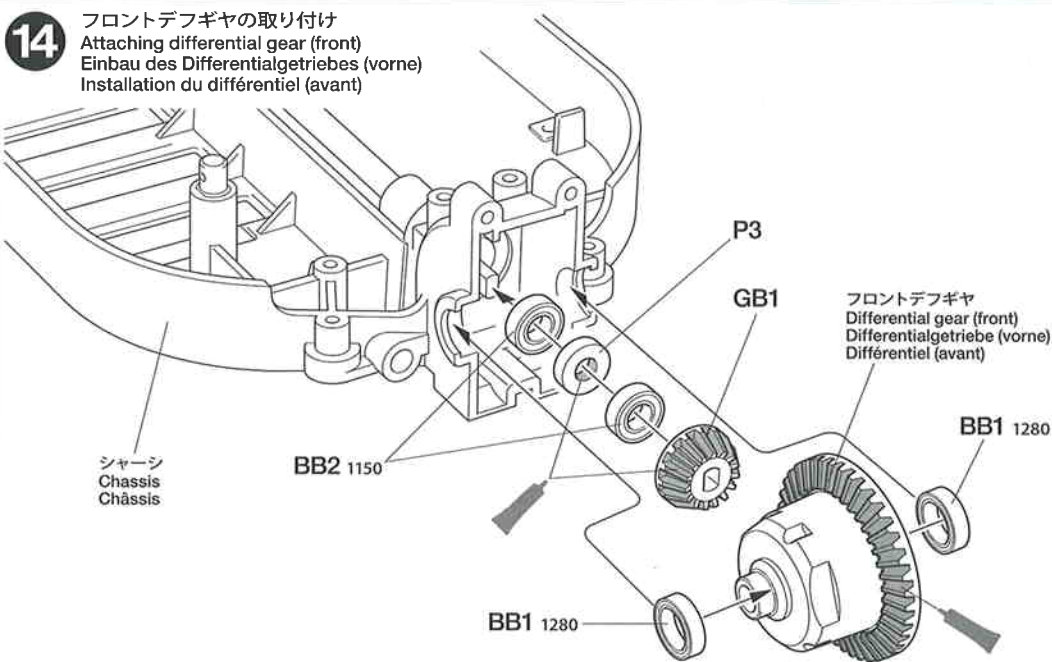
- MA3** ×3 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA4** ×2 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA16** ×2 5×8mmプレート
Plate
Platte
Renfort

★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

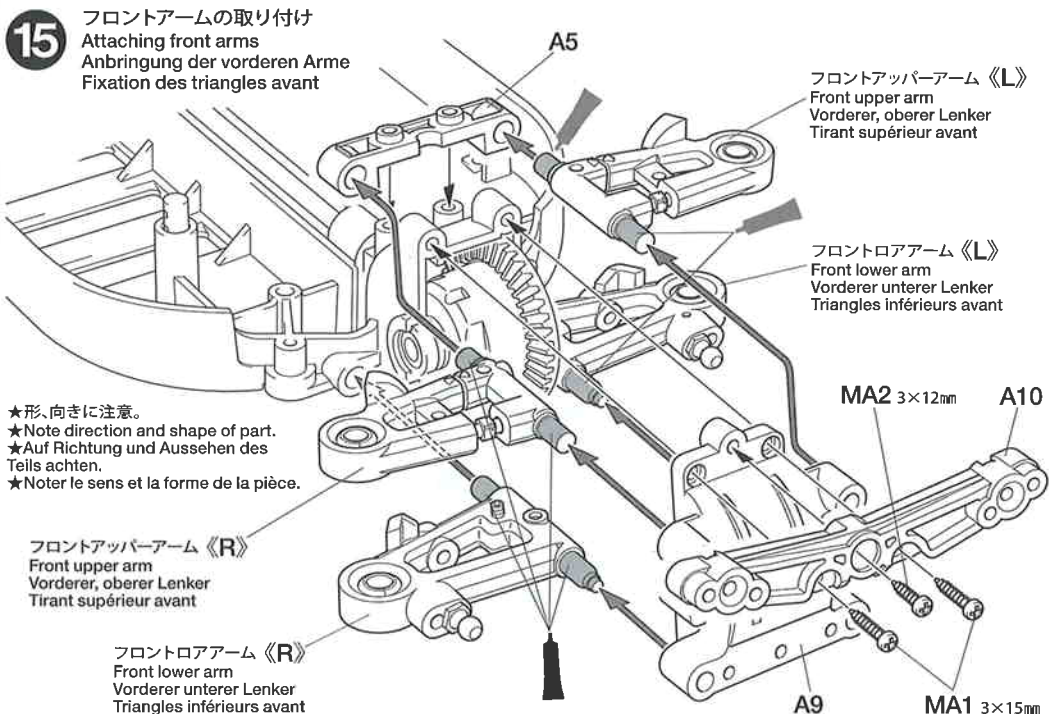
MA16 5×8mm



14 フロントデフギヤの取り付け
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)



15 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Arme
Fixation des triangles avant

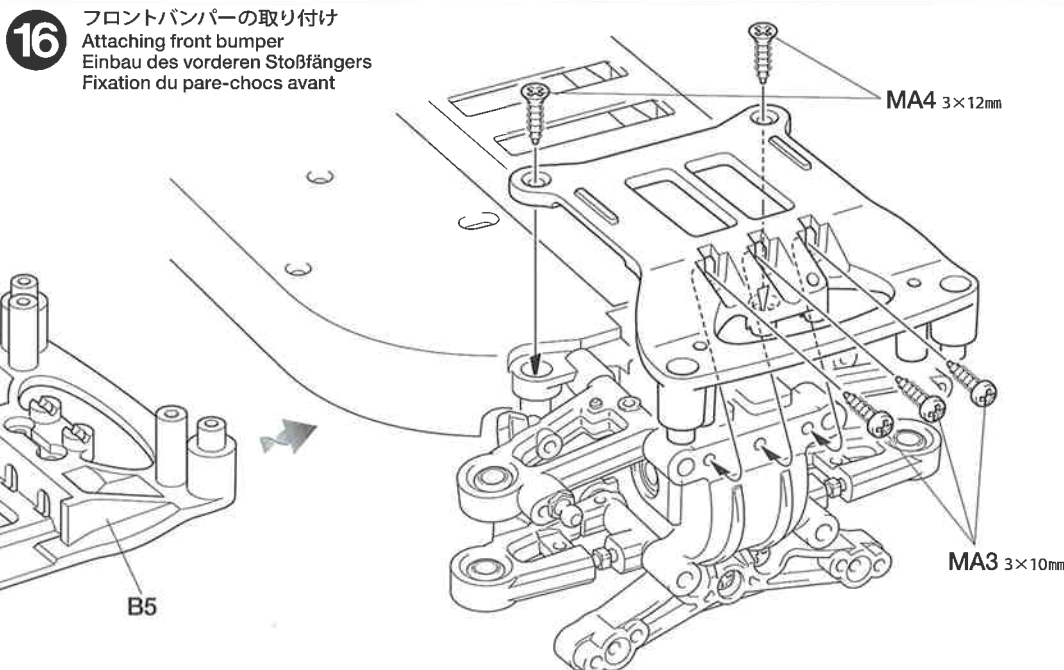


★形、向きに注意。
★Note direction and shape of part.
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
★Noter le sens et la forme de la pièce.





フロントアッパーアーム《R》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

フロントロアアーム《R》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

16 フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant

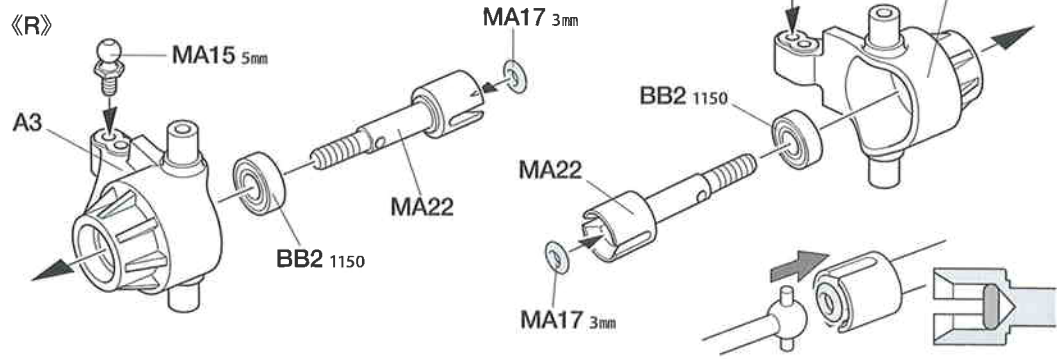


17



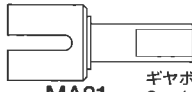
-  MA15 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
-  MA17 ×2
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
-  MA22 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Radachse
Axe de roue
-  BB2 ×2
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

17

フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant

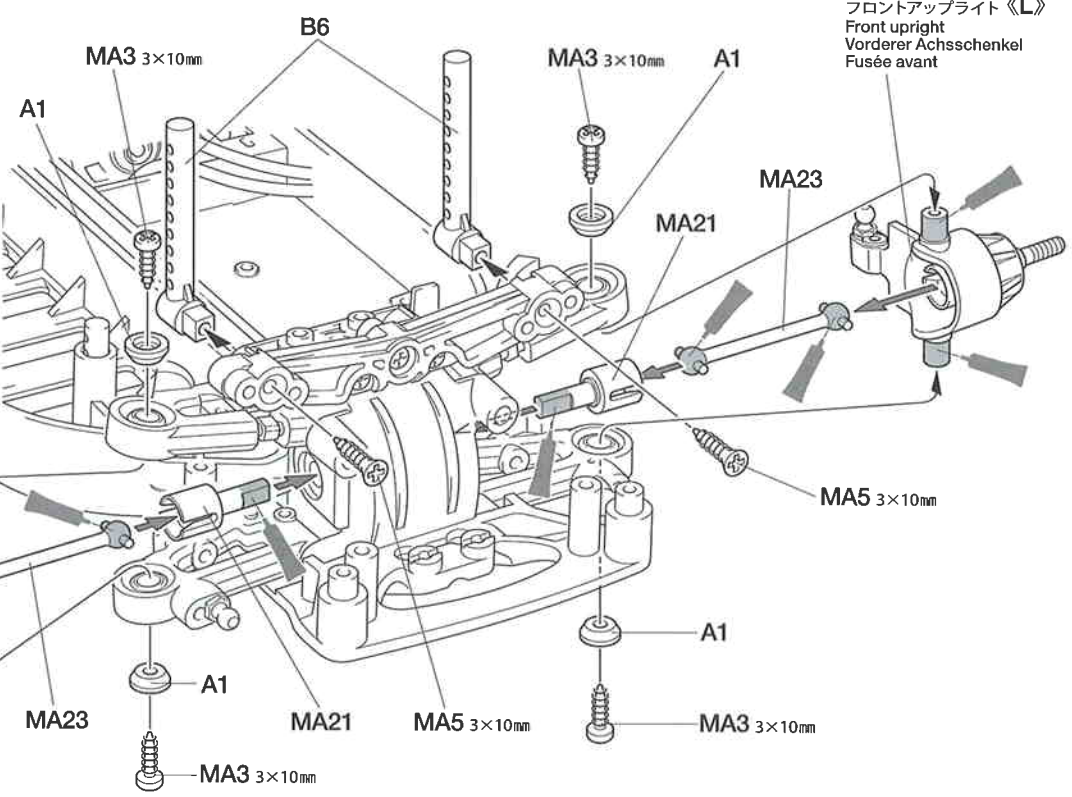


18

-  MA3 ×4
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  MA5 ×2
3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  MA21 ×2
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

18

フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant



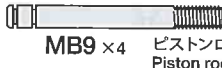


フロントアップライト (R)
Front upright
Vorderer Achsschenkel
Fusée avant

フロントアップライト (L)
Front upright
Vorderer Achsschenkel
Fusée avant

-  MA23 ×2
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

19

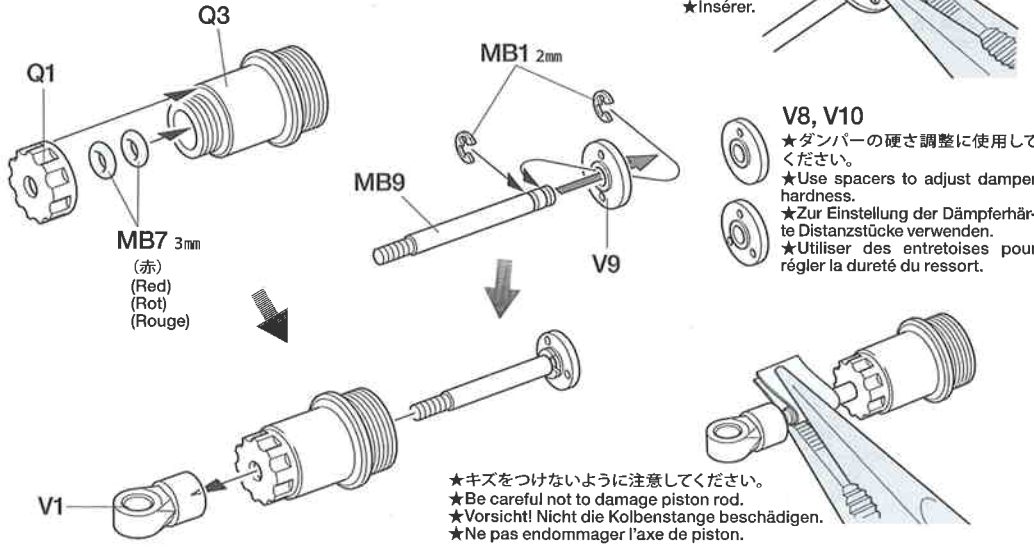
-  MB1 ×8
2mmEリング
E-ring
Circlip
-  MB7 ×8
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)
-  MB9 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

19

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



V8, V10
★ダンパーの硬さ調整に使用してください。
★Use spacers to adjust damper hardness.
★Zur Einstellung der Dämpferhärte Distanzstücke verwenden.
★Utiliser des entretoises pour régler la dureté du ressort.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

20



MB6 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは #400 です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

21



MB8 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

22

MA8 ×2
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×2
5mm アルミビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

CRAFT KNIFE
クラフトカッター



ITEM 74013

PRECISION CALIPER
精密ノギス



ITEM 74030

20

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

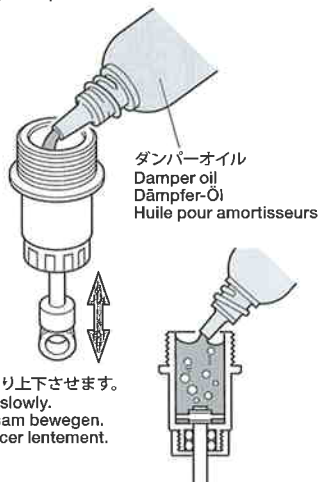
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



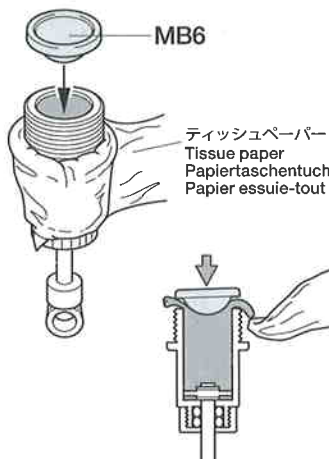
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

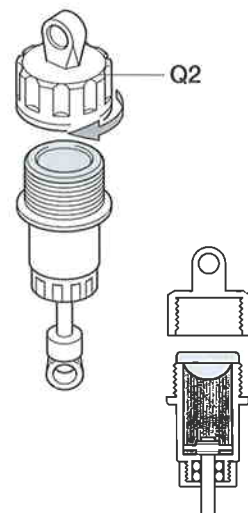


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

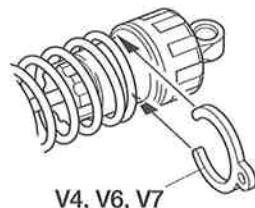
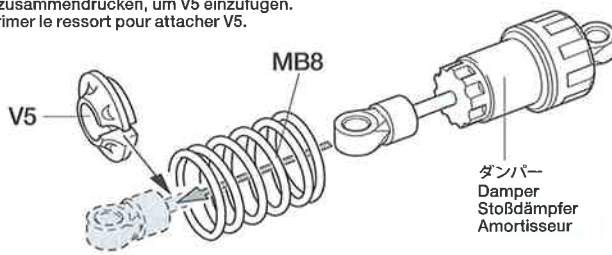


21

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

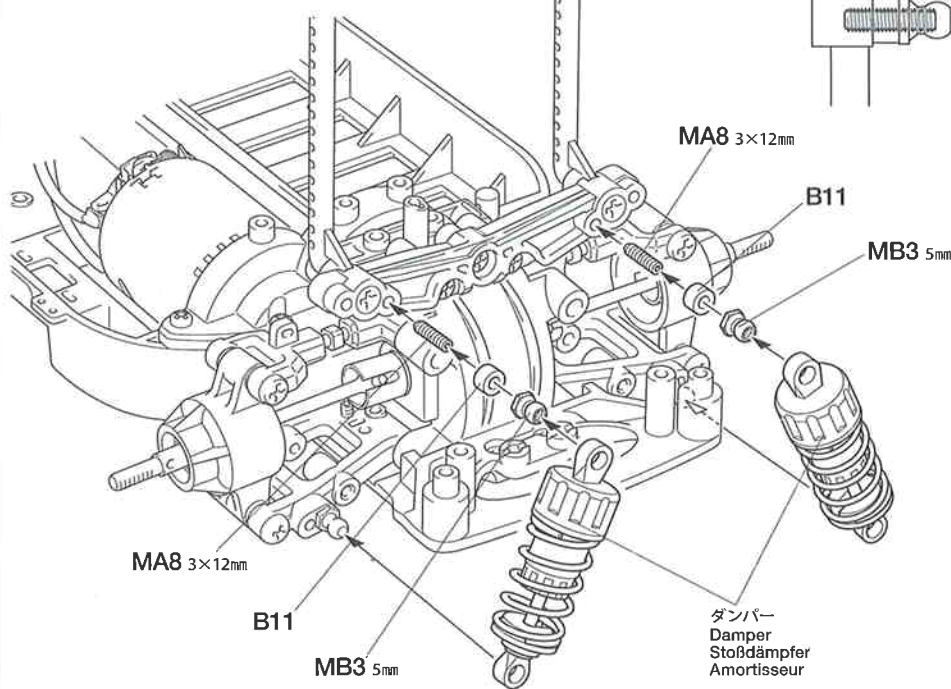
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



★スプリングの硬さ調整に使用してください。
★Use spacers to adjust spring tension.
★Zum Einstellen der Federhärte Distanzstücke verwenden.
★Utiliser des entretoises pour régler la compression du ressort.

22

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der Hinterer Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



23

- MA8 ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MB3 ×2 5mmアルミビロボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

24

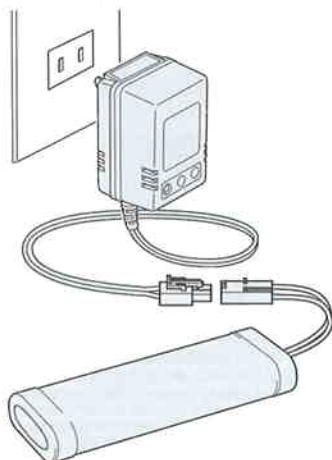
- MA3 ×2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

25

- MA8 ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA10 ×2 3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- ★ネジの向きに注意してください。
★Note thread direction.
★Die Richtung des Gewindes beachten.
★Noter la direction du filetage.
- MA15 ×2 5mmビロボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MB4 ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnette de direction
- MB5 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BB3 ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

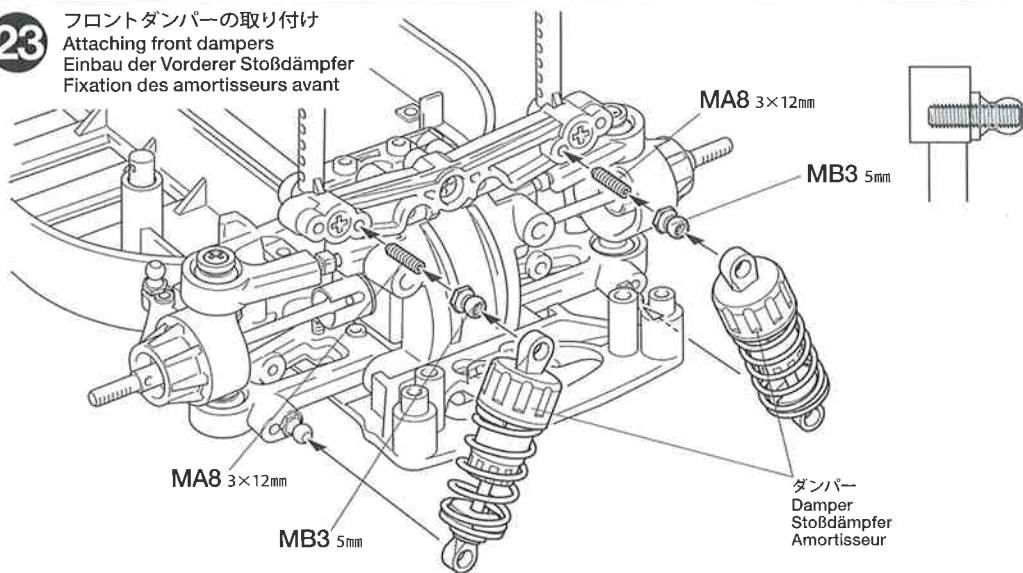
《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupack
Chargement de la pack d'accus

- ★別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は、7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
- ★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
- ★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
- ★Utiliser un chargeur compatible avec les Pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



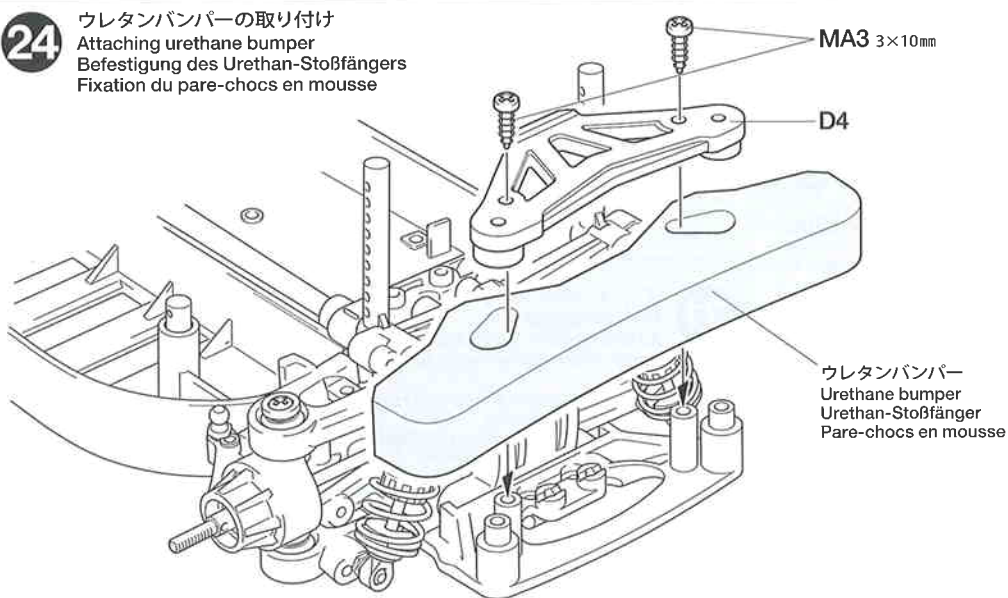
23

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der Vorderer Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



24

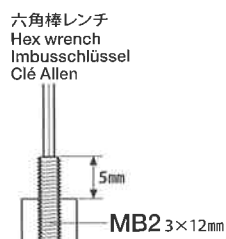
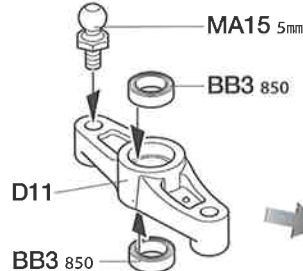
ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Befestigung des Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



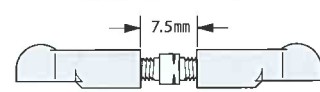
25

ステアリングアームの取り付け
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement

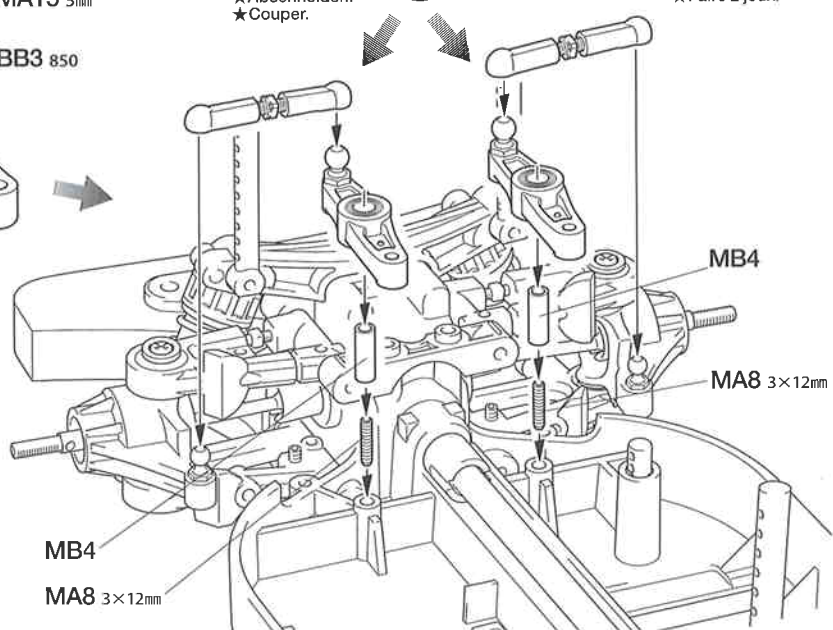
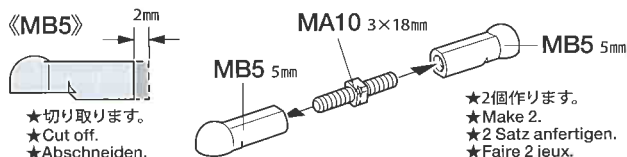
- 《ステアリングワイパー》 ★2個作ります。
Steering linkage ★Make 2.
Lenkgestänge ★2 Satz anfertigen.
Barres d'accouplement ★Faire 2 jeux.



- 《タイロッド》
Steering rod
Lenkgestänge
Barre d'accouplement



- 《MB5》
★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.



C 26~30
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

26 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- 26**
- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×1
 - 3×10mm フランジタッピングビス
Flange tapping screw
Kragenschraube
Vis taraudeuse à flasque
MC2 ×2
 - 3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MC4 ×1
 - 3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
MC6 ×2
 - 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC7 ×1

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

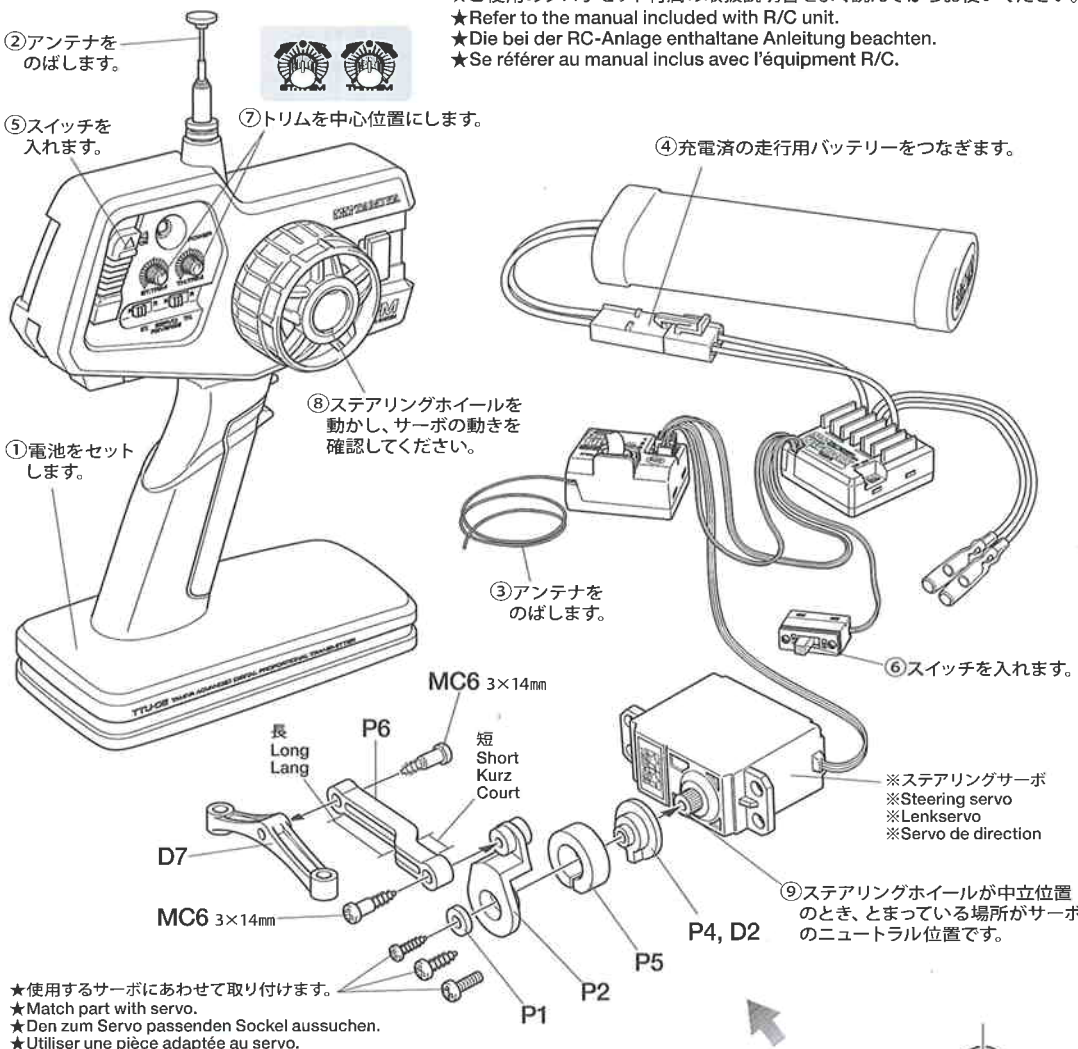
- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

Model MAGAZINE INTERNATIONAL

《タミヤモデルマガジン》
海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版、一部900円。(日本語要訳つき)

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From beginners to experts, articles of interest about modeling and full sized vehicles. Coverage of all maker's products.



★使用するサーボにあわせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

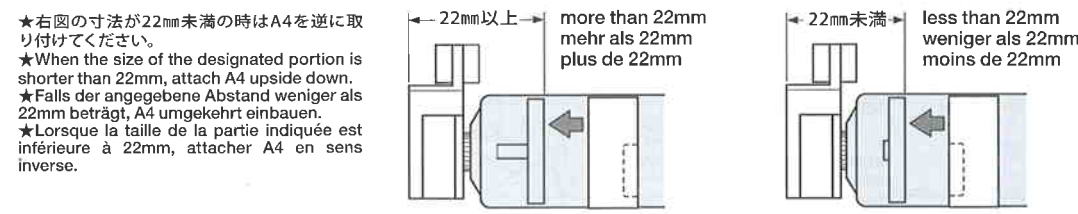
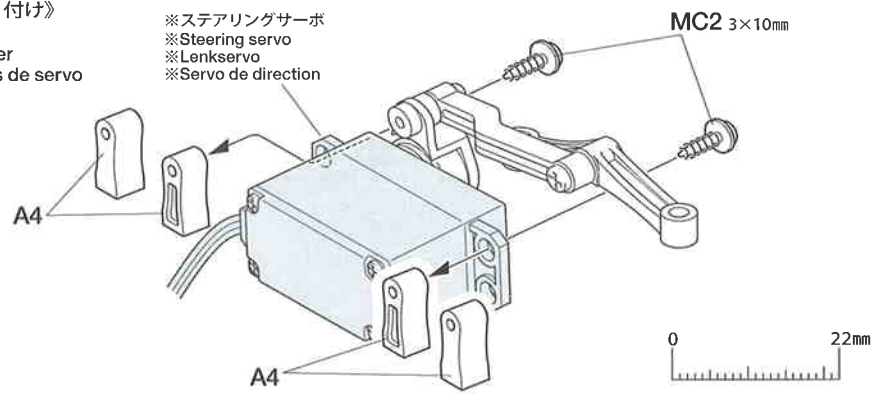
フタバ タミヤ	FUTABA TAMIYA		サンワ アコムス J R K O	SANWA ACOMS J R K O	
	P4				D2

MA3 3×10mm	MC7 2.6×10mm	MC4 3×10mm

⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

《サーボステーの取り付け》
Attaching servo stay
Einbau der Servohalter
Fixation des supports de servo

- ※ステアリングサーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction



- MA1** ×2 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2** ×3 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA5** ×2 3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC1** ×4 3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC3** ×2 3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC4** ×1 3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC5** ×1 3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC6** ×2 3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- MC8** ×2 2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC9** ×2 2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

《D6の取り付け》
Attaching D6
Befestigung von D6
Fixation D6

- ★D6はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。
- ★Use D6 as transponder holder for R/C race.
- ★Verwenden Sie bei RC-Rennen D6 als Halterung für den Transponder.
- ★Utiliser D6 comme support de transpondeur (puce) en compétition.

D6

MC1 3×8mm

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

- ★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

ESC、アンプ側 Speed control Fahrtenregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
+ (プラス) コード (赤、オレンジ、黄) (+) Red, orange, yellow (+) Rot, orange, gelb (+) Rouge, orange, jaune	黄/赤コード Yellow / Red Gelb / Rot Jaune / Rouge
- (マイナス) コード (黒、青) (-) Black, blue (-) Schwarz, blau (-) Noir, bleu	緑/黒コード Green / Black Grün / Schwarz Vert / Noir

27 **メカの取り付け**
Attaching R/C mechanism units
Anbringung der RC-Mechanik-Einheiten
Fixation de l'ensemble R/C

- ※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique
- ※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction
- ※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

MC6 3×14mm

MC3 3×15mm

MA1 3×15mm

MC5 3×8mm

D9

MC1 3×8mm

MA2 3×12mm

MC8 2×10mm

MC9 2mm

両面テープ
Double-sided tape.
Doppelklebeband
Adhésif double face.

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antenne durchführen.
★Passer l'antenne.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープ
Double-sided tape.
Doppelklebeband
Adhésif double face.

※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。

《配線》
Storing cables
Verstauen der Kabel
Passage des câbles

- ★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないよう、ナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

MC4 3×10mm

MA2 3×12mm

注意ステッカー
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

D8

- ★モーターカバーD8を取り付けるときは、3×12mm タッピングビスに交換します。
- ★When attaching D8, replace with 3x12mm screw.
- ★Beim Anbringen der D8, 3x12mm Schraube verwenden.
- ★Pour fixer D8, utiliser le vis 3x12mm.

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
砂、砂利等がバスタブシャーシ内に溜まると、RCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。オフロード走行は避けてください。

●TT-01R TYPE-E chassis has been intended for on-road running.

Do not run off-road. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car break-down.

●Das TT-01R TYPE-E Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt.

Nicht im Gelände fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

●Le châssis TT-01R TYPE-E est destiné à une utilisation sur piste.

Ne pas l'utiliser en condition tout terrain. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

28 タイヤの取り付け
Attaching tire
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

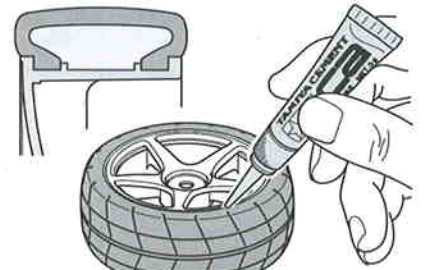
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

インナー スポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

- 《L》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

- ★タイヤの向きに注意しましょう。
- ★Note tire rotation direction.
- ★Auf die Drehrichtung der Reifen achten.
- ★Noter le sens de rotation.



- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤(別売)を流し込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

- 《R》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

29

2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MA11 ×4

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque
MC10 ×4

1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB2 ×4

29 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

BB2 1150

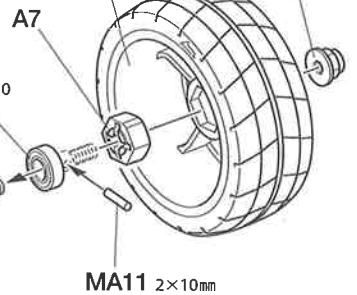
A7 MA11 2×10mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant

BB2 1150

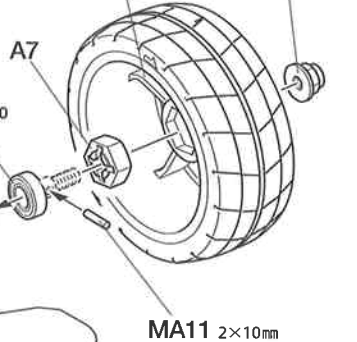
A7 MA11 2×10mm

ホイール《R》
Wheel
Rad
Roue
MC10 4mm

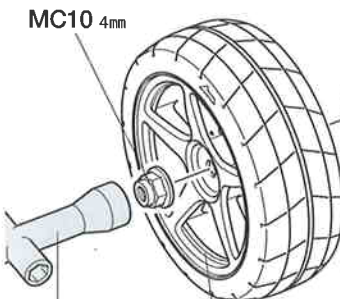


MA11 2×10mm

ホイール《L》
Wheel
Rad
Roue
MC10 4mm

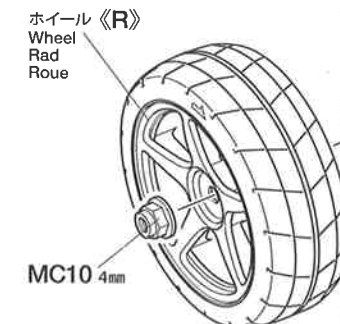


MA11 2×10mm



十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

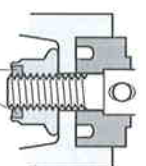
ホイール《L》
Wheel
Rad
Roue



ホイール《R》
Wheel
Rad
Roue

MC10 4mm

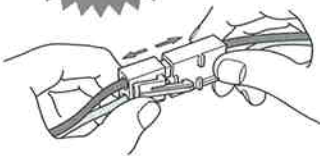
- MC10 4mm
- ★ナイロン部までしめ込みます。
 - ★Tighten until nylon portion.
 - ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
 - ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



MC12 × 2

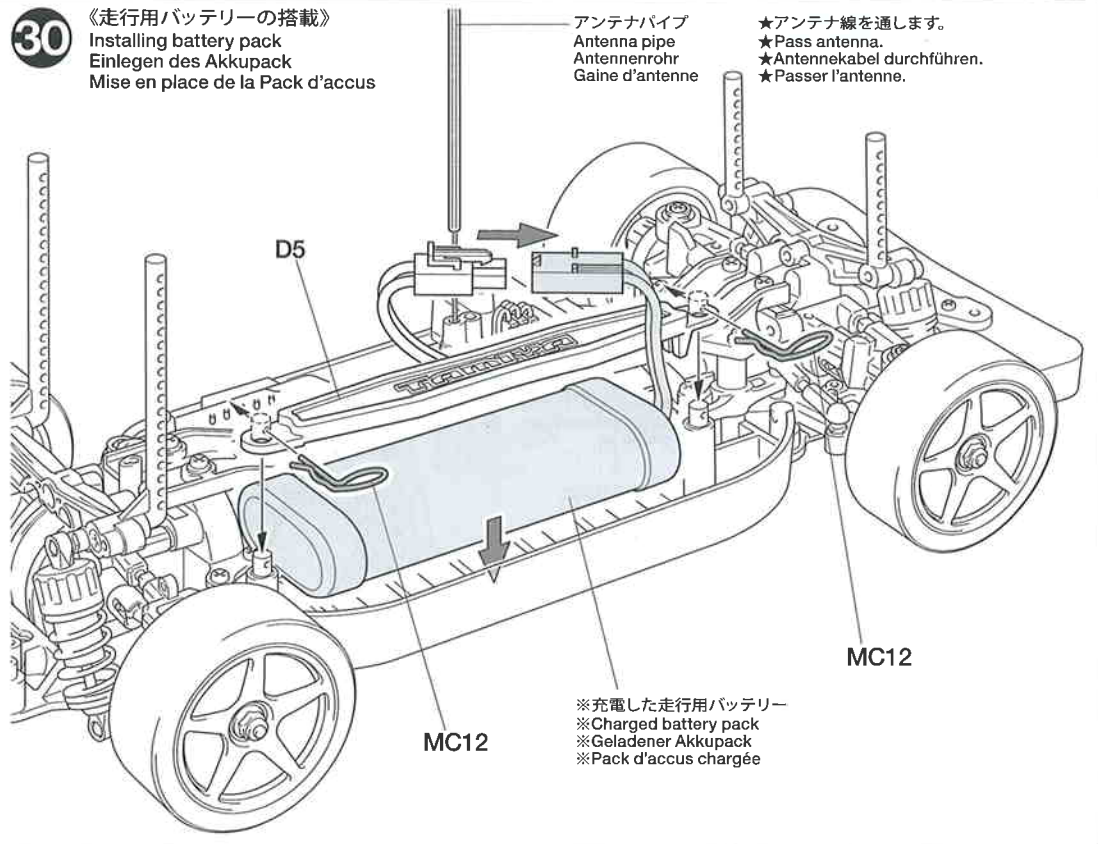
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Épingle métallique (grande)

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

《走行用バッテリーの搭載》
Installing battery pack
Einlegen des Akkupack
Mise en place de la Pack d'accus



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

- ★アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenkabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

※充電した走行用バッテリー
※Charged battery pack
※Geladener Akkupack
※Pack d'accus chargée

BODY

《ボディの取り付け》

Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



MC11 × 8

スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

- ★ボディ付属のスナップピンも使用できます。
- ★Attach using body parts set-supplied snap pins.
- ★Mit dem Karosserie set beiliegenden Federklammern befestigen.
- ★Fixer avec épingles fourni avec la carrosserie.

《走行用ボディ》

Body shell
Karosserie
Carrosserie

- ★取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。
- ★Down force effect can be adjusted by attaching different body. Select according to running surface condition.
- ★Down force effect can be adjusted by attaching different body. Select according to running surface condition.
- ★L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

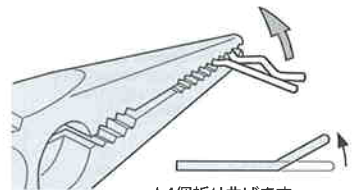
《ボディの取り付け》

Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

- ※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
- ※Cut off excess portion of body mounts while adjusting body.
- ※Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter beim Einrichten einer Karosserie abschneiden.
- ※Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

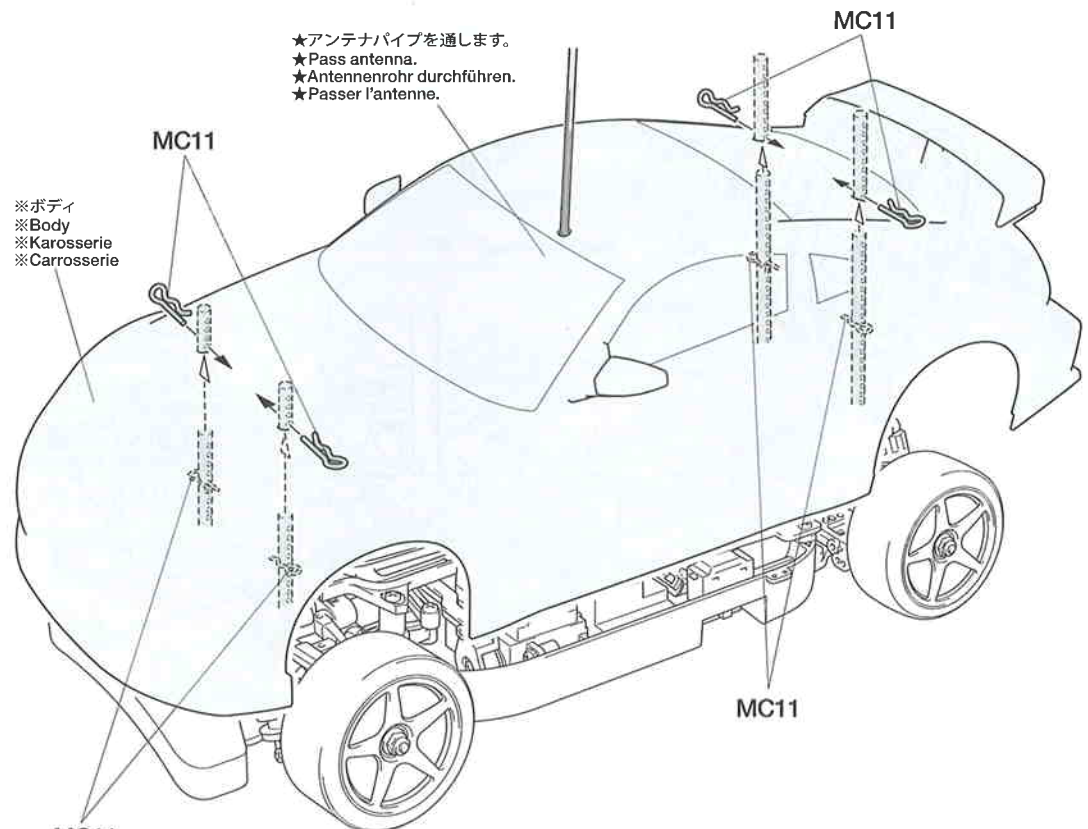
《スナップピンの折り曲げ》

Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification des épingles métalliques



- ★4個折り曲げます。
- ★Bend 4 snap pins.
- ★Biegen Sie 4 Federstifte.
- ★Plier 4 épingles.

- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne.



※ボディ
※Body
※Karosserie
※Carrosserie

MC11

MC11

- ★取り付けるボディに合わせてスナップピンの位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

TAMIYA
Ca
CEMENT (ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりますのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

Setting-up

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくくステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

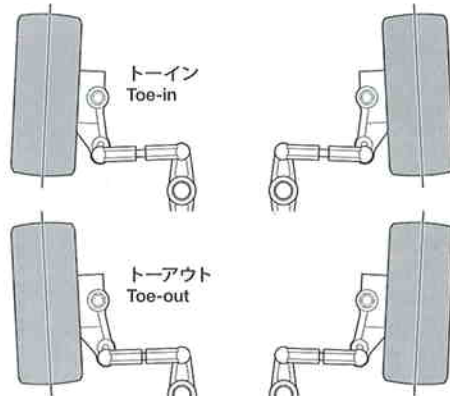
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパー Springsの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA8 (3×12mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

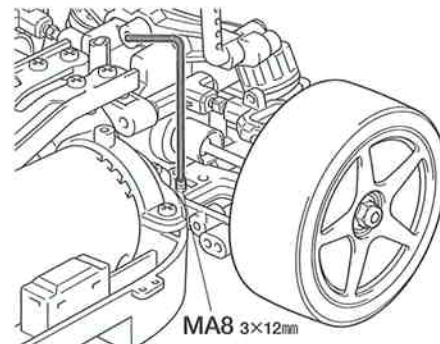
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

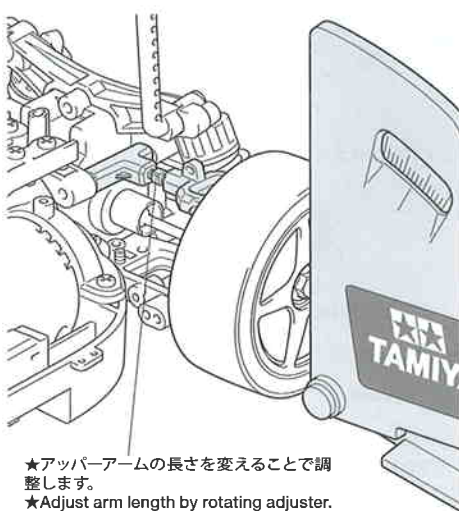
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

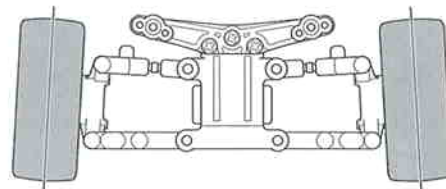
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

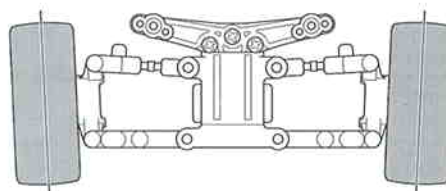


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



●ギヤ比

別売のピニオンギヤ (SP.355, 356, 357, 477) に交換することでギヤ比を変えることができます。この時、A9とモーターを止める位置が違うので右図を参考に取り付けてください。

●GEAR RATIO

You can change gear ratio using optional gear set (Item 50355, 50356, 50357, 50477, available separately). When using optional gear set, adjust motor position referring to the illustration.

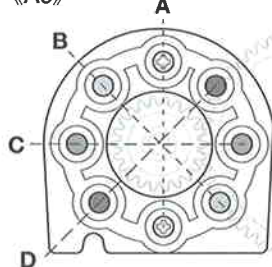
●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Getriebes kann durch Verwendung eines Zubehör-Rädersatzes (Artikel 50355, 50356, 50357, 50477, getrennt erhältlich) geändert werden. Wird ein Zubehör-Rädersatz verwendet, die Motor-Position entsprechend der Abbildung einstellen.

●RAPPORT DE PIGNONRIE

On peut changer le rapport de transmission avec un jeu de pignons optionnel (réf. 50355, 50356, 50357, 50477, disponibles séparément). Avec un jeu optionnel, ajuster la position du moteur en se reportant à l'illustration.

《A9》



ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
19T	8.35 (A)		
20T	7.93 (B)		
21T	7.55 (C)		
22T	7.21 (D)	6.85 (A)	
23T		6.56 (B)	
24T		6.28 (C)	
25T		6.03 (D)	5.72 (A)

《ライトチューンモーター》

Lightly-Tuned motor

●新品のブラシは、アタリがつくまで無負荷で慣らし運転をしてください。(目安として3Vで5~10分程度) また、モーターを長持ちさせるために走行後も3Vで5分ぐらい慣らし運転をすることをおすすめします。

●性能を十分に発揮させるために、モーターの軸受けに「メタルオイル」を注油してください。

●Break-in new brushes by running motor without loads on a 3V power source for 5 ~ 10 minutes. After installing into chassis, warming-up motor by running on a 3V power source for about 5 minutes is recommended to extend motor life.

●To fully realize motor performance, grease motor pivots with metal oil.

●Neue Bürsten einlaufen lassen, indem der Motor ohne Last mit einer 3V-Stromquelle 5-10 Minuten lang betrieben wird. Nachdem der Motor im Chassis eingebaut ist, wird empfohlen, den Motor durch Fahren mit einer 3V-Stromquelle etwa 5 Minuten "aufzuwärmen", was die Lebensdauer des Motors verlängert.

●Um die gesamte Motorleistung herauszuholen, die Motor-Lagerzapfen mit Maschinenöl einölen.

●Roder les nouveaux charbons en faisant fonctionner le moteur à vide sous 3V pendant 5 à 10 minutes. Après installation sur le châssis, la chauffe du moteur sous 3V pendant 5 minutes environ est recommandée pour allonger la durée de vie du moteur.

●Pour obtenir les performances optimales du moteur, graisser les pivots du moteur avec de l'huile.

ブラシの交換

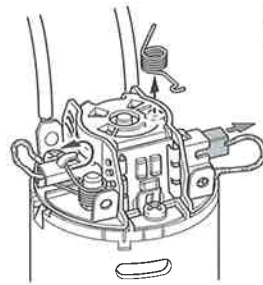
Replacing brushes
Ersetzen der Bürsten
Remplacement des charbons

★ブラシが右図のように減ってきたら交換しましょう。

★If the brushes are worn as shown at right, replace them.

★Die Bürsten ersetzen, falls sie, wie rechts abgebildet, verschlissen sind.

★Si les charbons sont usés comme montré à droite, les remplacer.



- ① ブラシスプリングをはずし、ブラシをエンドベルから抜きとる。
① Remove brush springs. Then remove brushes from the end bell.
① Die Bürstenfedern entfernen. Dann die Bürsten aus der Endglocke ziehen.
① Enlever les ressorts de charbon puis démonter les charbons de la cloche.

ツーリングカーギヤ比
GEAR RATIO
6.5~7.5

★交換用ブラシは、OP.581レーシングモーターブラシ(スタンダードタイプ)をお使いください。
★For replacement brushes, use Item 53581 Racing Motor Brush Set (Standard type).
★Als Ersatzbürsten Artikel 53581 Racing Motor Bürstenset (Standard-Typ) verwenden.
★Charbons de rechange : 53581 Jeu de charbons moteur Racing (type Standard).

★ブラシの取り付けは、逆の手順で行ってください。

●ブラシ交換のとき、コミュテーター部の点検もしてください。コミュテーターの汚れ落としには「コミュテータークリーニングブラシ」をおすすめします。一方のブラシをクリーニングブラシに交換し、無負荷でモーターを回転させるだけで、手軽にコミュテーターのクリーニングが可能です。

★Reverse the procedure for installation.

●When replacing brushes, make sure to inspect the commutators as well. For cleaning commutators, Item 53486 Commutator Cleaning Brush Set is recommended for convenient and thorough cleaning.

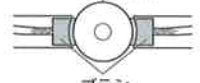
★Zum Einbau Reihenfolge umkehren.

●Werden die Bürsten ersetzt, sollte unbedingt auch der Kollektor untersucht werden. Zum Reinigen des Kollektors wird Artikel 53486 Bürstenset zur Kollektor-Reinigung empfohlen, für leicht zu handhabende und sorgfältige Reinigung.

★Procédure inverse pour l'installation

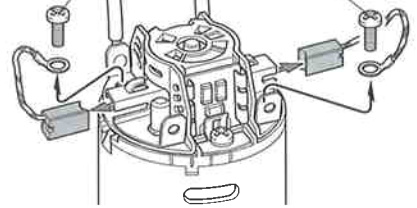
●Lors du remplacement des charbons, inspecter le collecteur. Pour nettoyer parfaitement le collecteur, utiliser la Brosse de Nettoyage pour Collecteur 53486.

コミュテーター部
Commutator
Kollektor
Collecteur



ブラシ
Brush
Bürste
Charbon

- ② ブラシ止めビスをゆるめてブラシをはずします。
② Loosen screws and remove brushes as shown.
② Die Schrauben lösen und Bürsten wie abgebildet herausziehen.
② Desserrer les vis et enlever les charbons comme montré.

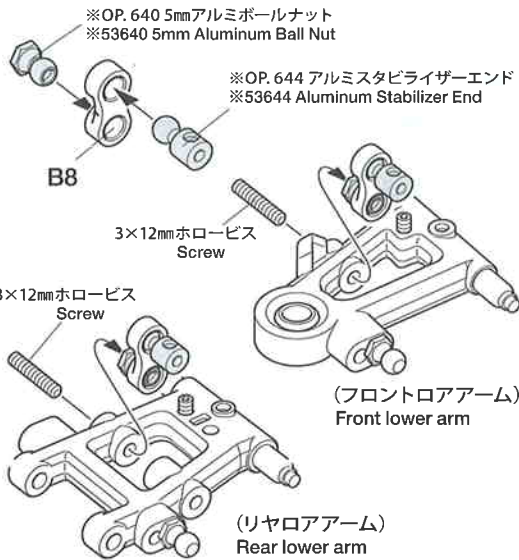


OPTIONS

《スタビライザー》
Stabilizer

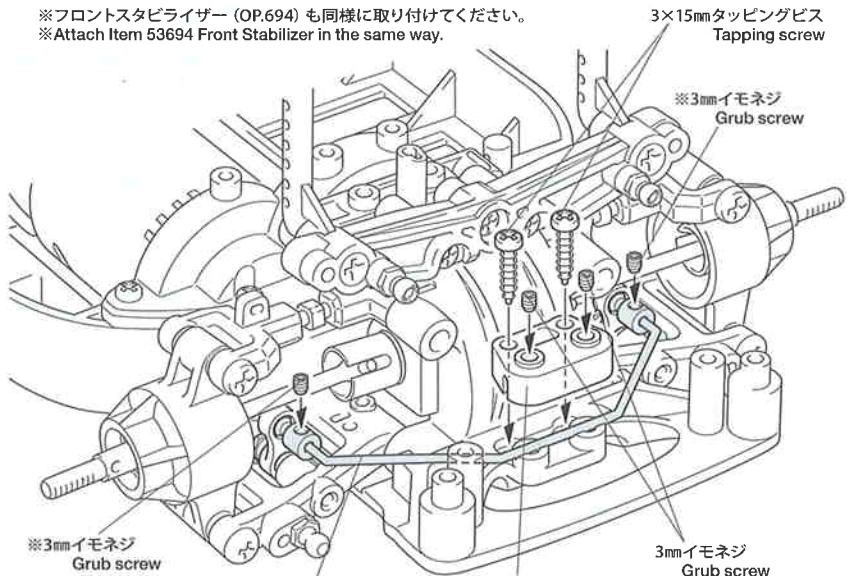
★フロント、リアともOP.694 TT-01スタビライザー(フロント)のスタビライザーロッド(赤ソフト、黄ミディアム)が使用できます。
★Stabilizer rods from Item 53694 TT-01 Front Stabilizer Set (red : soft, yellow : medium) can be attached to both front and rear.

★この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.



★ロアアームをシャーシに取り付ける前にスタビライザーエンドをロアアームに取り付けておくと組み立てがスムーズに行えます。
★Attach stabilizer ends to lower arms before attaching lower arms to chassis to make assembly easier.

※フロントスタビライザー(OP.694)も同様に取り付けてください。
※Attach Item 53694 Front Stabilizer in the same way.

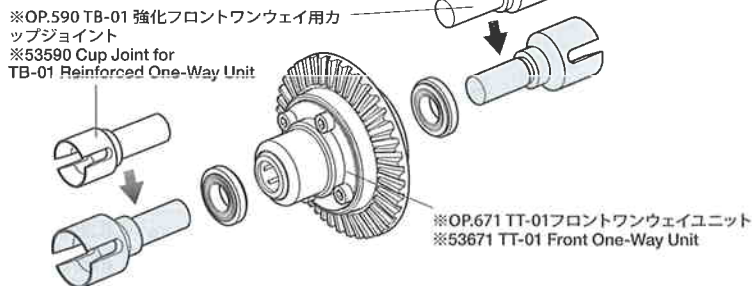


★スタビライザーのクリアランス調整に使用してください。
★Adjust clearance of stabilizer using grub screws.

《フロントワンウェイユニット》
Front One-Way Unit

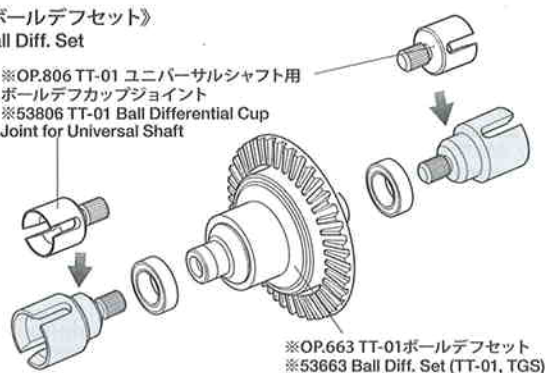
★TT-01用OP/パーツを搭載する場合は、必ず指示されたカップジョイントに交換してからお使いください。
★When using TT-01 option parts, cup joint must be replaced as shown below.

★フロントワンウェイを搭載する場合はOP.507 TB-01強化フロントワンウェイユニットをお買い求めください。
★ITEM 53507 TB-01 Reinforced Front One-Way Unit is recommended for this kit.



《ボールデフセット》
Ball Diff. Set

※OP.806 TT-01 ユニバーサルシャフト用ボールデフカップジョイント
※53806 TT-01 Ball Differential Cup Joint for Universal Shaft



TT-01R TYPE-E CHASSIS KIT

SHAFT DRIVEN 4WD

●走らせない時は
バッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

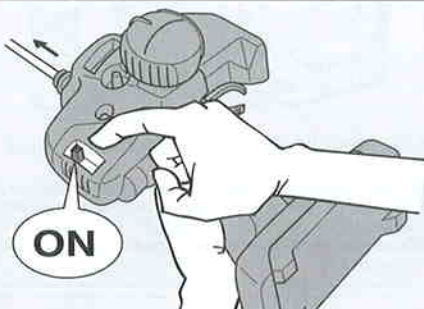
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

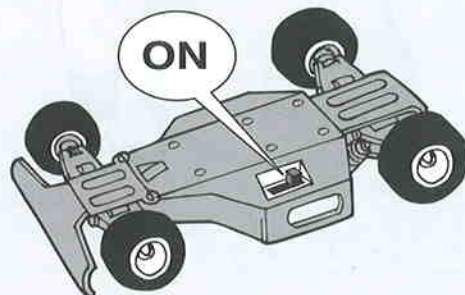
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



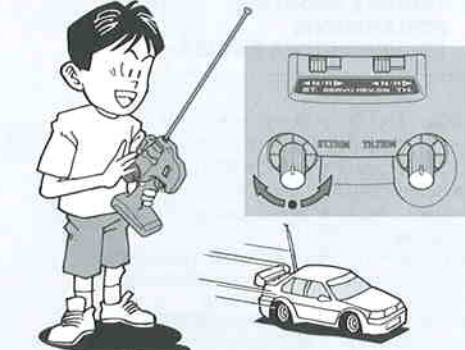
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



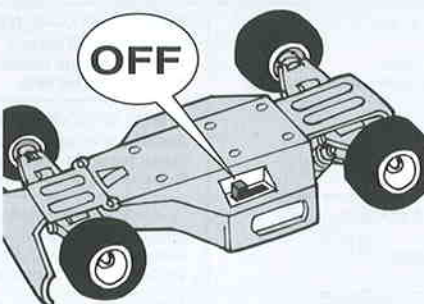
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



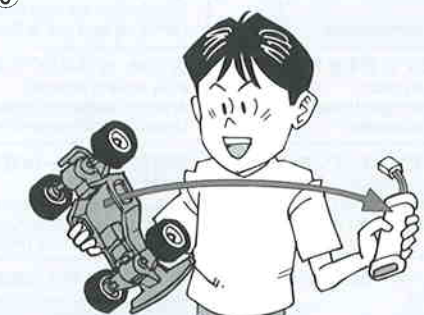
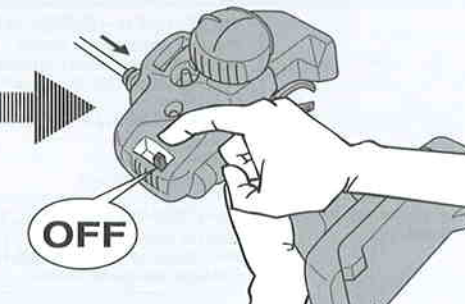
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



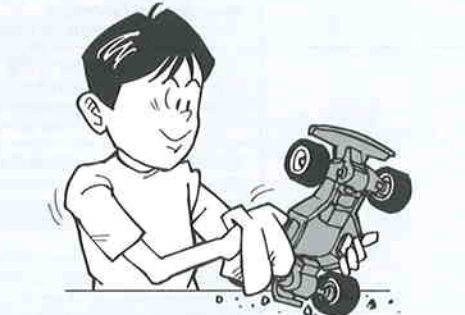
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



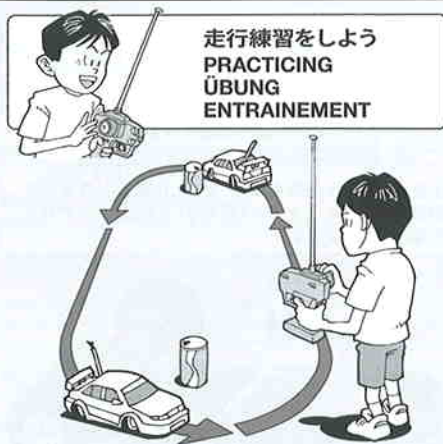
- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



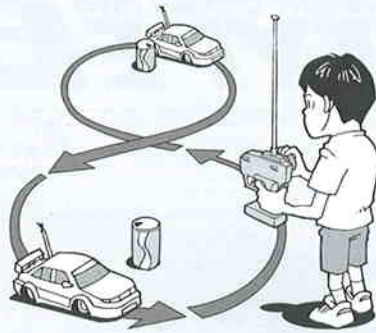
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



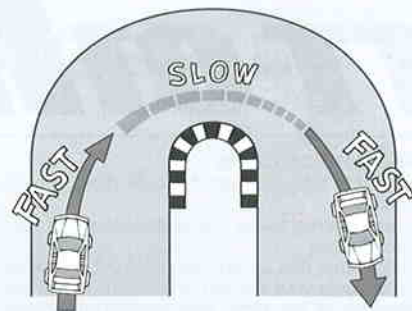
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



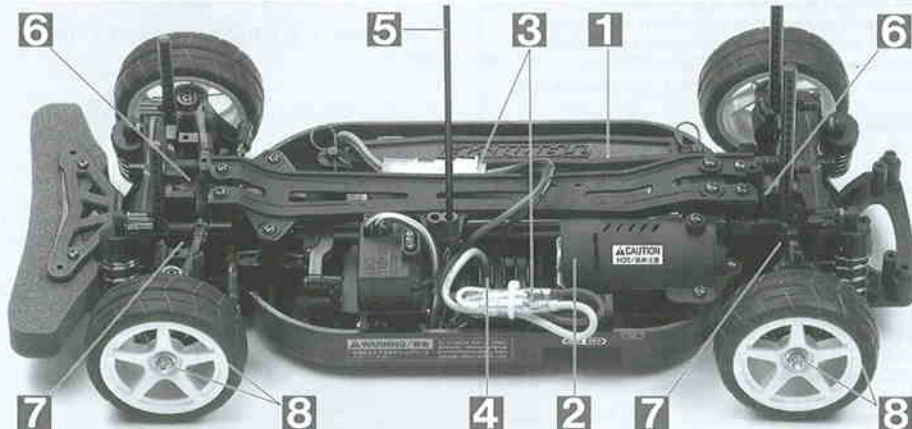
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

**トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES**

- ★おかしいな?と思ったときは、車(R/Cカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

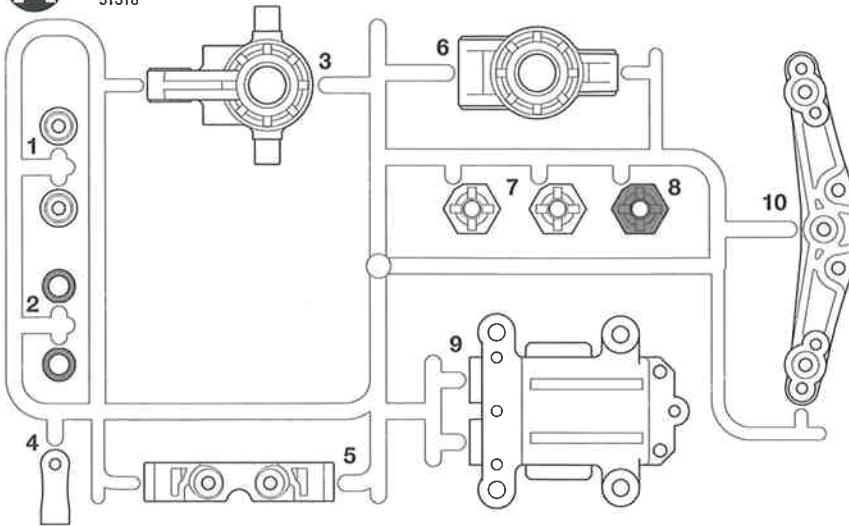


車の異常 PROBLEM / PROBLEME	原因 CAUSE / URSACHE	解決方法 REMEDY / LÖSUNG / REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶれショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassembler correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	タイヤとホイールが滑っていたり、外れてはいませんか? Tires slipping or coming off of wheels. Die Reifen rutschen oder lösen sich von den Rädern. Pneus glissant sur la jante ou déjantés.	タイヤをホイールにはめ、滑る場合には瞬間接着剤で接着してください。 Firmly attach tire to wheel. Use instant cement if necessary. Den Reifen sicher am Rad befestigen. Gegebenenfalls Sekundenkleber verwenden. Fixer fermement le pneu sur la jante. Utiliser de la colle cyanoacrylate si nécessaire.	8
	ホイールナットがゆるんでいませんか? Wheel nuts are coming loose. Die Radmuttern lösen sich. Les écrous de roues sont desserrés.	走行後はホイールナットの増し締めをしてください。 Tighten wheel nuts after running. Die Radmuttern nach der Fahrt nachziehen. Serrer les écrous de roues après avoir roulé.	8
	電波の混信が考えられます。 Interference from other frequencies. Störung durch andere Frequenzen. Interférences d'autres fréquences.	近くでRCを操縦している人がいたら、お互いバンドを確認する。 Check radio interference from other R/C models. Prüfen Sie, ob andere RC-Modelle Funkstörungen verursachen. Vérifier les interférences d'autres modèles RC.	

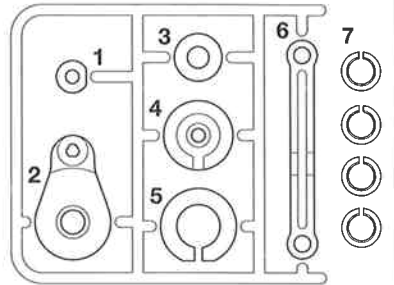
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

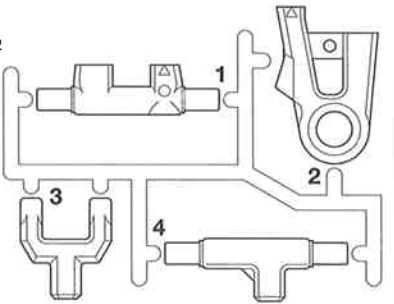
A PARTS ×2
51318



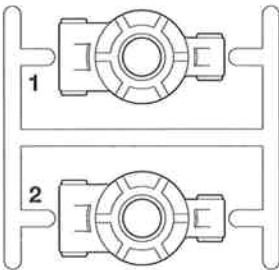
P PARTS ×1
51005



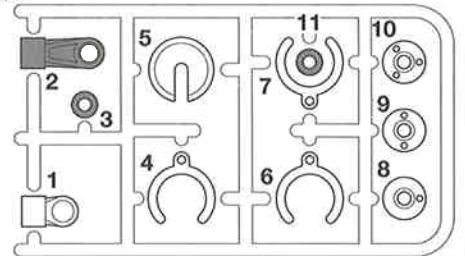
K PARTS ×2
53674



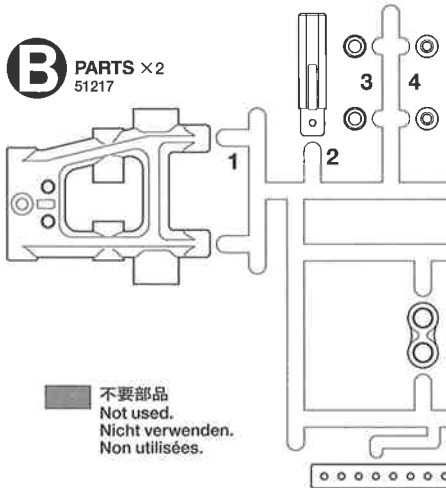
J PARTS ×1
53673



V PARTS ×4
50598

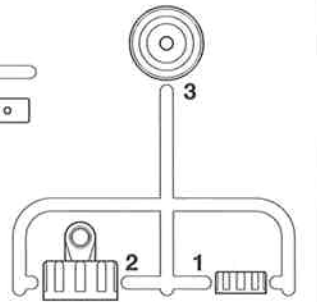


B PARTS ×2
51217

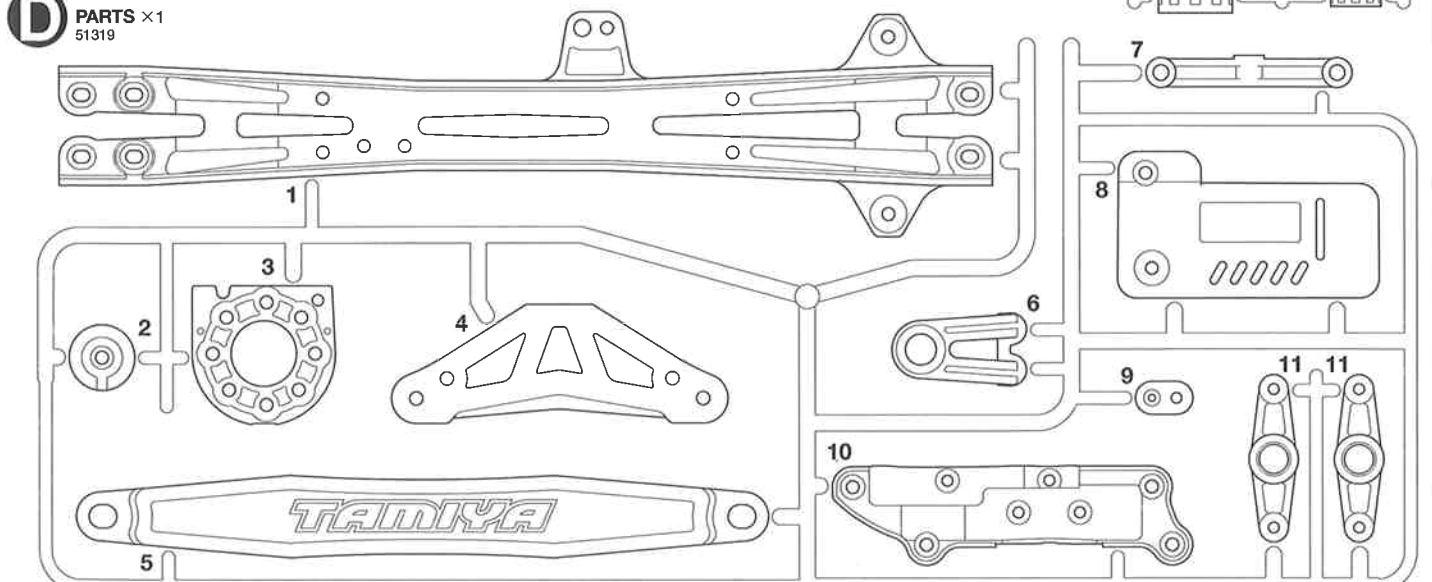


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

Q PARTS ×4
19225056

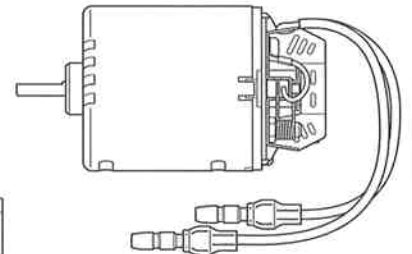
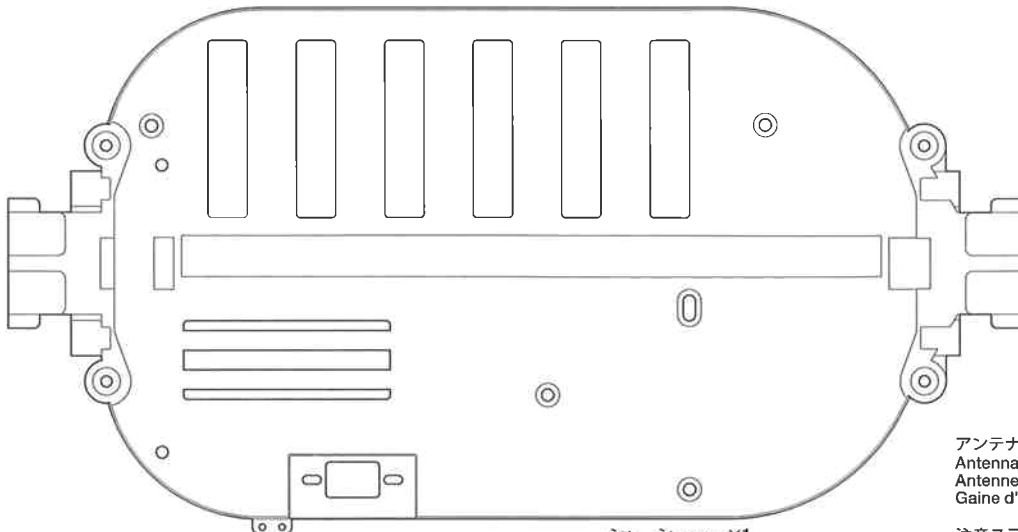


D PARTS ×1
51319



PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ライトチューンモーター・・・×1
 Motor 53983
 Moteur

ホイール……………×4
 Wheel
 Rad
 Roue

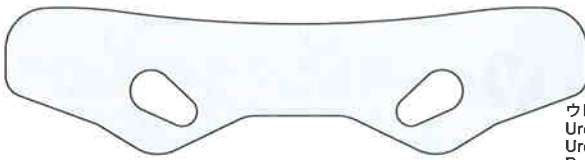
アンテナパイプ……………×1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

タイヤ……………×4
 Tire
 Reifen
 Pneu

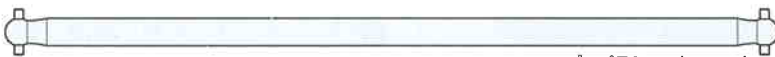
注意ステッカー……………×1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

インナースポンジ……………×4
 Inner sponge
 Innere Schaumgummiringe
 Eponge intérieure

シャーシ……………×1
 Chassis 51001
 Châssis

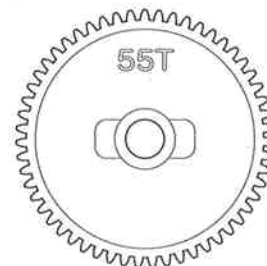


ウレタンバンパー……………×1
 Urethane bumper 51218
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

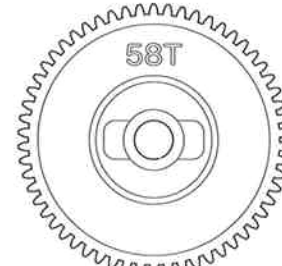


プロペラシャフト……………×1
 Propeller shaft 53783
 Antriebswelle
 Arbre de transmission

オプションギヤ 53865 Optional gears Wahlweise Zahnräder Pignons optionnels



55Tスパーギヤ・・・×1
 55T Spur gear
 55Z Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire 55 dents



58Tスパーギヤ・・・×1
 58T Spur gear
 58Z Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire 58 dents

ベアリング袋詰 Bearing bag Lager-Beutel Sachet de paliers



BB1 ×4 53066
 1280ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



BB2 ×12 53008
 1150ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

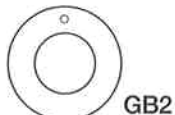


BB3 ×4 53030
 850ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

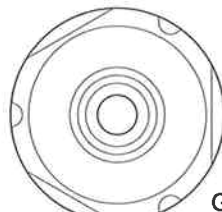
ギヤ袋詰 51004 Gear bag Zahnräder-Beutel Sachet de pignonerie



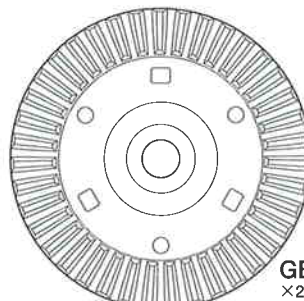
GB1 ×2
 ベベルピニオンギヤ
 Bevel pinion gear
 Kegelfritzel
 Pignon conique



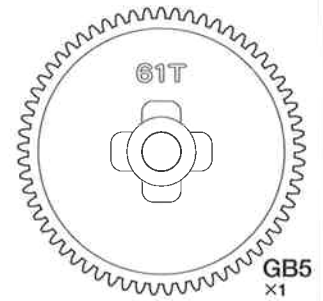
GB2 ×1
 スパーギヤストッパー
 Spur gear stopper
 Stirnrad-Mitnehmer
 Cale de pignon intermédiaire



GB3 ×2
 デフキャリア
 Differential gear case
 Differentialgehäuse
 Carter de différentiel



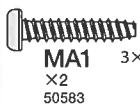
GB4 ×2
 リングギヤ
 Ring gear
 Tellerrad
 Couronne



GB5 ×1
 61Tスパーギヤ
 61T Spur gear
 61Z Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire 61 dents

A 1~10

19401473



MA1 ×2 50583
 3×15mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA2 ×1 19805629
 3×12mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA3 ×7 50577
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA4 ×2 50581
 3×12mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA5 ×4 50578
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



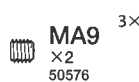
MA6 ×2 19805636
 3×6mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



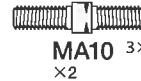
MA7 ×3 50573
 2×8mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



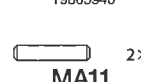
MA8 ×2 19805684
 3×12mm ホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis



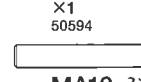
MA9 ×2 50576
 3×3mm イモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau



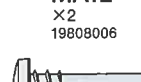
MA10 ×2 19805940
 3×18mm ターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés



MA11 ×1 50594
 2×10mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



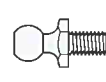
MA12 ×2 19808006
 3×38mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



MA13 ×2 19805756
 3×32mm スクリューピン
 Screw pin
 Schraubzapfen
 Cheville à vis



MA14 ×2 19805755
 3×22mm スクリューピン
 Screw pin
 Schraubzapfen
 Cheville à vis



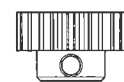
MA15 ×2 53642
 5mm ビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule



MA16 ×2 19808007
 5×8mm プレート
 Plate
 Platte
 Renfort



MA17 ×2 19805240
 3mm Oリング (黒)
 O-ring (black)
 O-Ring (schwarz)
 Joint torique (noir)



MA18 ×1 50357
 22T ピニオンギヤ
 22T Pinion gear
 22Z Motorritzel
 Pignon moteur 22 dents

A

MA19 ×1 13455877
 フロントプロペラジョイント
 Front propeller joint
 Vorderes Antriebs-Gelenk
 Accouplement d'arbre de transmission avant

MA20 ×1 13455878
 リヤプロペラジョイント
 Rear propeller joint
 Hinteres Antriebs-Gelenk
 Accouplement d'arbre de transmission arrière

MA21 ×2 19804237
 ギャボックスジョイント
 Gearbox joint
 Getriebehöhse-Gelenk
 Accouplement de pont

MA22 ×2 50823
 ホイールアックスル
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

MA23 ×2 50883
 ドライブシャフト
 Drive shaft
 Achswelle
 Arbre d'entraînement

MA24 ×1 51008
 ベベルシャフト
 Star shaft
 Stern-Achse
 Support de satellite

MA25 ×2 51008
 ベベルギヤ(大)
 Large bevel gear
 Kegelrad groß
 Grand pignon conique

板レンチ×1
 Wrench 14305026
 Mutternschlüssel
 Clé


MA26 ×3 51008
 ベベルギヤ(小)
 Small bevel gear
 Kegelrad klein
 Petit pignon conique

六角棒レンチ.....×1
 Hex wrench 50038
 Imbusschlüssel
 Clé Allen

十字レンチ.....×1
 Box wrench 50038
 Steckschlüssel
 Clé à tube

アンチウェアグリス×1
 Anti-wear grease 53439
 Verschleiß minderrndes Fett
 Graisse anti-usure

グリス.....×1
 Grease 67099
 Fett
 Graisse



★オプション装着用金具部品
 ★For attaching Option Parts

3×15mm タッピングビス×4
 Tapping screw 50583
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

3×3mm イモネジ×4
 Grub screw 50576
 Madenschraube
 Vis pointeau

B 11~25

18401474

MA1 ×2 50583
 3×15mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA2 ×1 19805629
 3×12mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA3 ×9 50577
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA4 ×2 50581
 3×12mm 皿タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA5 ×2 50578
 3×10mm 皿タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA7 ×3 50573
 2×8mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA8 ×8 19805684
 3×12mm ホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA10 ×4 19805940
 3×18mm ターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés

MA12 ×2 19808006
 3×38mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

MB2 ×2 19808005
 3×16mm ローレットシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

MA15 ×6 53642
 5mm ビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

MB3 ×4 53640
 5mm アルミビローボールナット
 Ball connector nut
 Kugelkopf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

MA16 ×2 19808007
 5×8mm プレート
 Plate
 Platte
 Renfort

MB4 ×2 19808016
 ステアリングポスト
 Steering post
 Lagerzapfen der Lenkung
 Colonnette de direction

MB5 ×4 50875
 5mm アジャスター
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule

MB6 ×4 50600
 オイルシール
 Oil seal
 Ölabdichtung
 Joint d'étanchéité

MA17 ×2 19805240
 3mm Oリング(黒)
 O-ring (black)
 O-Ring (schwarz)
 Joint torique (noir)

MB7 ×8 50597
 3mm Oリング(赤)
 O-ring (red)
 O-Ring (rot)
 Joint torique (rouge)

MB8 ×4 19805699
 コイルスプリング
 Coil spring
 Spiralfeder
 Ressort hélicoïdal

MB9 ×4 19805548
 ピストンロッド
 Piston rod
 Kolbenstange
 Axe de piston

MA21 ×2 19804237
 ギャボックスジョイント
 Gearbox joint
 Getriebehöhse-Gelenk
 Accouplement de pont

MA22 ×2 50823
 ホイールアックスル
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

MA23 ×2 50883
 ドライブシャフト
 Drive shaft
 Achswelle
 Arbre d'entraînement

MA24 ×1 51008
 ベベルシャフト
 Star shaft
 Stern-Achse
 Support de satellite


MA25 ×2 51008
 ベベルギヤ(大)
 Large bevel gear
 Kegelrad groß
 Grand pignon conique

MA26 ×3 51008
 ベベルギヤ(小)
 Small bevel gear
 Kegelrad klein
 Petit pignon conique

★オプション装着用金具部品
 ★For attaching Option Parts

3×12mm ホロービス×4
 Screw 19805684
 Schraube
 Vis

ダンパーオイル×1
 Damper oil 53443
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs



C 26~30

18401476

MC2 ×2 19805662
 3×10mm フランジタッピングビス
 Flange tapping screw
 Kragenschraube
 Vis taraudeuse à flasque

MA1 ×2 50583
 3×15mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA2 ×2 19805629
 3×12mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA3 ×1 50577
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MC1 ×4 19805754
 3×8mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA5 ×2 50578
 3×10mm 皿タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MC3 ×2 19805859
 3×15mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MC4 ×2 19804159
 3×10mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MC5 ×1 19805896
 3×8mm 皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

ナイロンバンド×4
 Nylon band 50595
 Nylonband
 Collier en nylon

両面テープ(20×40mm)×2
 Double-sided tape 50171
 Doppelklebeband
 Adhésif double face

MC6 ×4 50582
 3×14mm 段付タッピングビス
 Step screw
 Paßschraube
 Vis décollée

MC7 ×1 50575
 2.6×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MC8 ×2 19805868
 2×10mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MC9 ×2 19805758
 2mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

MC10 ×4 53159
 4mm フランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop à flasque

MA11 ×4 50594
 2×10mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

MC11 ×8 50197
 スナップピン(小)
 Snap pin (small)
 Federstift (klein)
 Epingle métallique (petite)

MC12 ×2 50197
 スナップピン(大)
 Snap pin (large)
 Federstift (groß)
 Epingle métallique (grande)

AFter MARKET SERVICE CARD

After purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied.

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner.

PARTS CODE

Table of parts codes including TT-01 Chassis, B Parts, Q Parts, CVA Mini Shock Unit, and various gears and shafts.

Table of parts codes including 3x10mm Tapping Screw, 3x12mm Countersunk Tapping Screw, and various pins and washers.

Table of parts codes including 5mm Ball Connector, CVA Mini Shock Unit, Damper O-ring, and various springs and screws.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements.

Table of Item Nos. including 50356 20T, 21T AV Pinion Gear Set, 50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set, etc.

Table of Item Nos. including TT-01 Ball Diff. Set, TT-01 Front One-Way Unit, Aluminum Bumper Stopper, etc.

Table of Item Nos. including 53792 Assembly Universal Shaft, 53800 Aluminum Toe-in Rear Uprights, etc.

Advertisement for '部品請求について' (About Parts Requests) with a cartoon character and text explaining the request process.

- ① 郵便振替のご利用法
② 代金引換のご利用法
③ タミヤカードのご利用法

Customer service information including address (静岡市駿河区恩田原3-7), phone numbers (054-283-0003), and website (http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm).

Advertisement for '1/10 R/C 4WDレーシングカー TT-01R TYPE-E シャーシ' with a background image of the chassis.

Table listing parts for the 1/10 R/C 4WD chassis, including Q parts, suspension, steering, and drivetrain components with prices.

Table listing parts for the 1/10 R/C 4WD chassis, including motor, gears, shafts, bearings, and various accessories with prices.

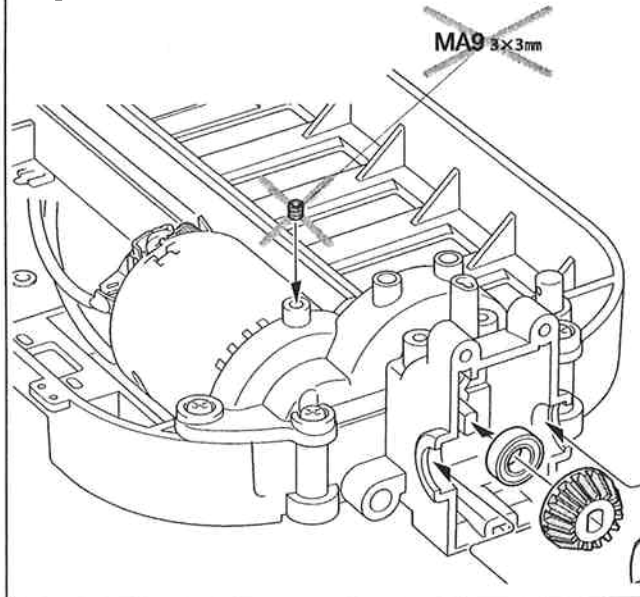
Additional shipping and pricing information: 送料 部品コード, and a note about shipping charges for orders over 5,000 yen.

説明図 P. 6

《 訂正 / CORRECTION /
KORREKTUR / CORRECTION 》

- ★説明書の記載に誤りがありました。訂正箇所は下記の様になります。
- ★Please use this sheet instead of the corresponding instructions.
- ★Bitte verwenden Sie anstelle der zugehörigen Anleitung dieses Blatt.
- ★Suivre ces instructions au lieu de celles de la notice de montage.

- P6** ★モーターカバー-D8を取り付けるために取り付けません。
★Do not attach when installing D8.
★Nicht anbringen, wenn D8 eingebaut wird.
★Ne pas fixer si D8 est installé.



58450 RCC TT-01R Type-E Chassis correction (11050959)