

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

NISMO COPPERMIX

SILVIA

1/10 電動RC 4WDレーシングカー
ニスモ COPPERMIX シルビア
ドリフトスペック

組み立てキット
ASSEMBLY KIT

Enter the Exciting
World of Drift Racing!



シャフトドライブ4WD

TT-01D

TT-01D シャーシ

FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

DRIFT TIRE
ONE-PIECE WHEEL

DRIFT-SPEC

RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。

DRIFT TIRE
ONE-PIECE WHEEL

C.V.A.
SUPER MINI
SHOCK UNIT

C.V.A.
SUPER MINI
SHOCK UNIT

ADJUSTABLE
UPPER ARM

SPORT-TUNED
MOTOR

MOTOR
HEAT SINK

ADJUSTABLE
UPPER ARM

URETHANE
BUMPER

BATHTUB
FRAME

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

NISMO COPPERMIX SILVIA DRIFT SPEC

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロボセット (ESC付き2チャンネルプロボ) をおすすめします。また、タミヤ C.P.R.ユニット (受信機とESC一体型) も使用できます。

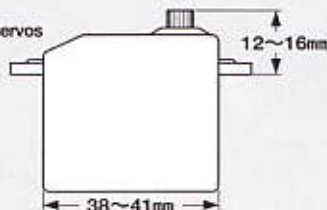
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・7.2Vバッテリーカスタムバックおよびレーシングバック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



★小型サイズのサーボは搭載出来ません。

★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model. Tamiya C.P.R. Unit (electronic speed controller with receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler) wird für dieses Modell empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem Empfänger kombinierter Fahrgregler) kann ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigelegte Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné récepteur/variateur) est également utilisable.

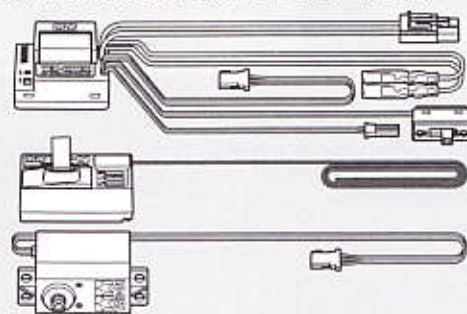
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

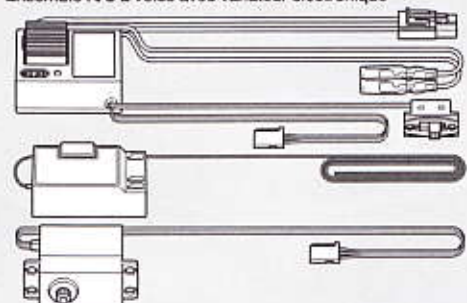
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus batterie Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC(FETアンブ)付き

Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

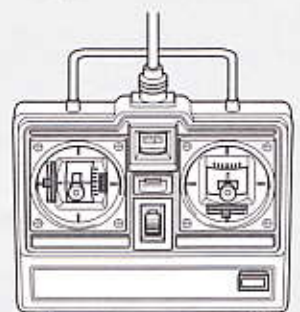
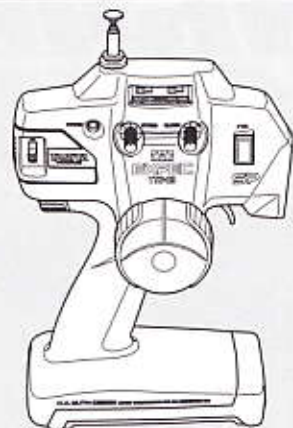
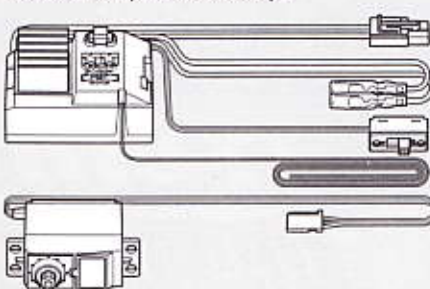


ESC(FETアンブ)付き2チャンネルプロボ 2-channel R/C unit with electronic speed controller 2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C. P. R. Unit
Tamiya C. P. R. Einheit
Élément de réception C. P. R. Tamiya



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type volant est également utilisable.

タミヤ7.2Vレーシングバック

Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《ポリカーボネート用タミヤカラー》

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-12 ●シルバー / Silver / Silber / Aluminium

《プラスチック用タミヤカラー》

TAMIYA PLASTIC PAINTS

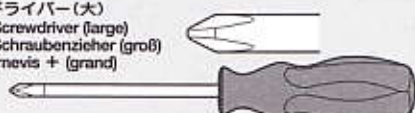
TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

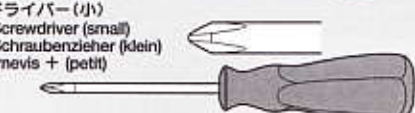


《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



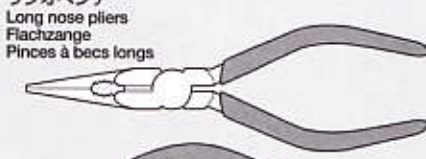
クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



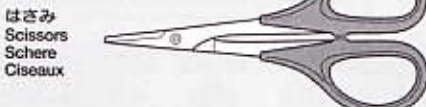
ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



瞬間接着剤(タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischer Kleber
Colle à base de caoutchouc synthétique



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à clip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

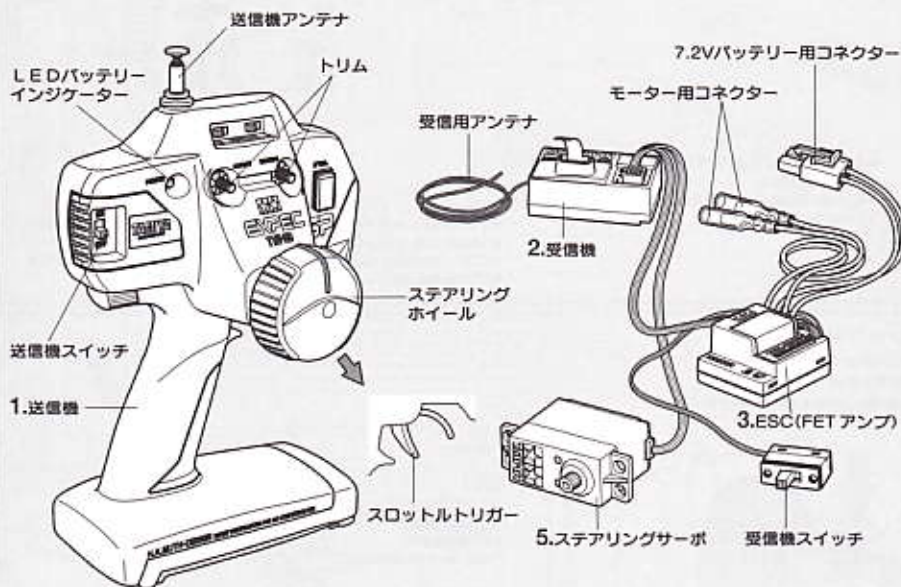
⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

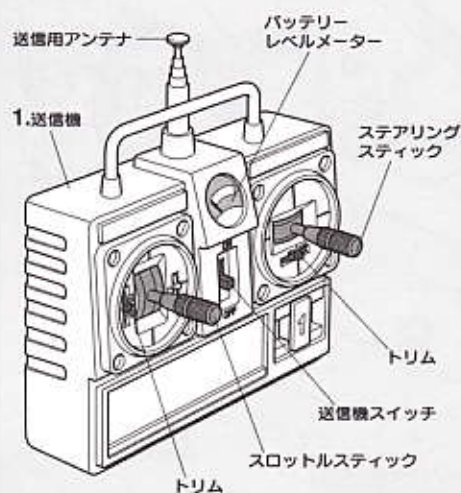
⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

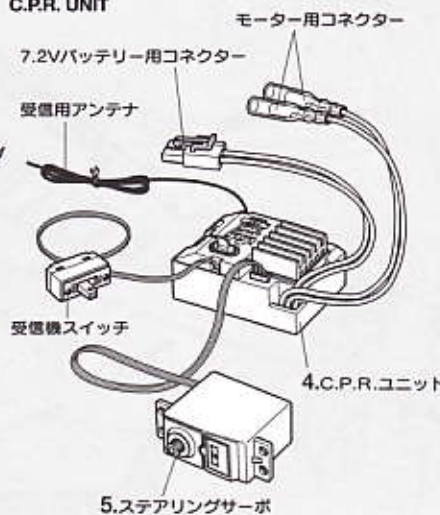
《タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC(FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《C.P.R.ユニット》 C.P.R. UNIT



《2チャンネルプロボの名称》

1. ●送信機 = コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●受信機 = 送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●C.P.R.ユニット = FETアンプと受信機が一体となったものです。
5. ●ステアリングサーボ = 受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●C.P.R. Unit: The electronic speed controller is combined with the receiver in this unit.
5. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrregler ist im Empfänger integriert.
5. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
5. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

★このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not included in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~10
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

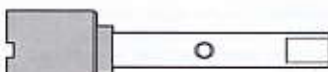
MA8 2×10mmシャフト
×1 Shaft
Achse
Axe

BB2 1150ベアリング
×1 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

GB2 ×1
スパーギヤストッパー
Spur gear stopper
Stirnrad-Mitnehmer
Cale de pignon intermédiaire

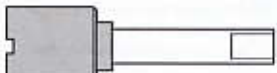


GB5 61Tスパーギヤ
×1 61T Spur gear
61Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 61 dents



SB2 リヤプロペラジョイント
×1 Rear propeller joint
Hinteres Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission arrière

2



SB3 フロントプロペラジョイント
×1 Front propeller joint
Vorderes Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission avant

タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

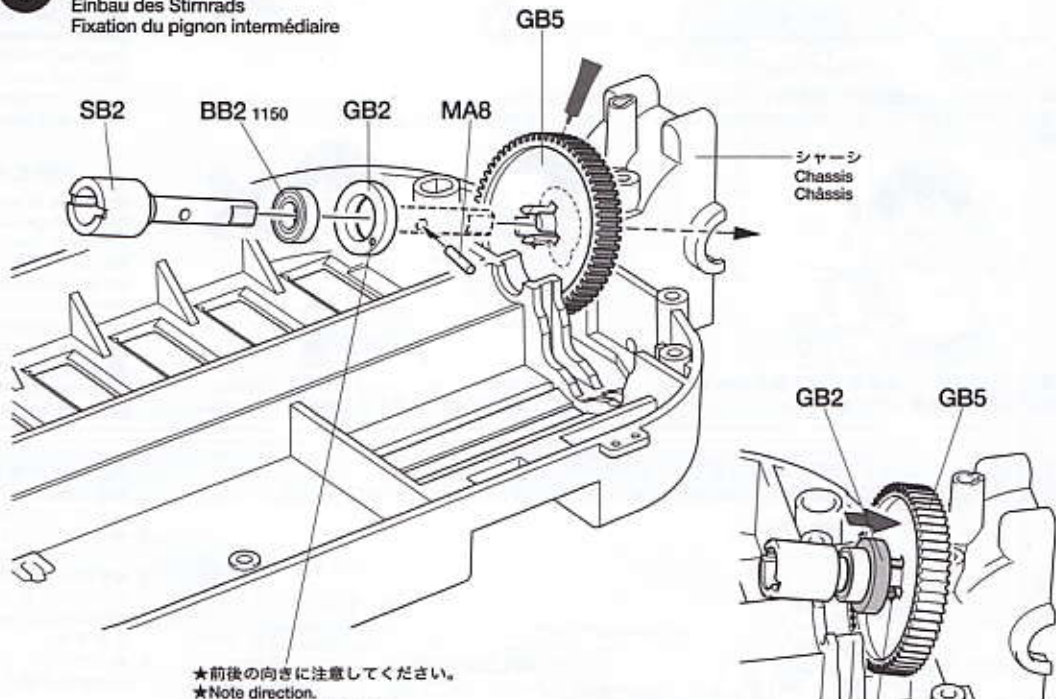
タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

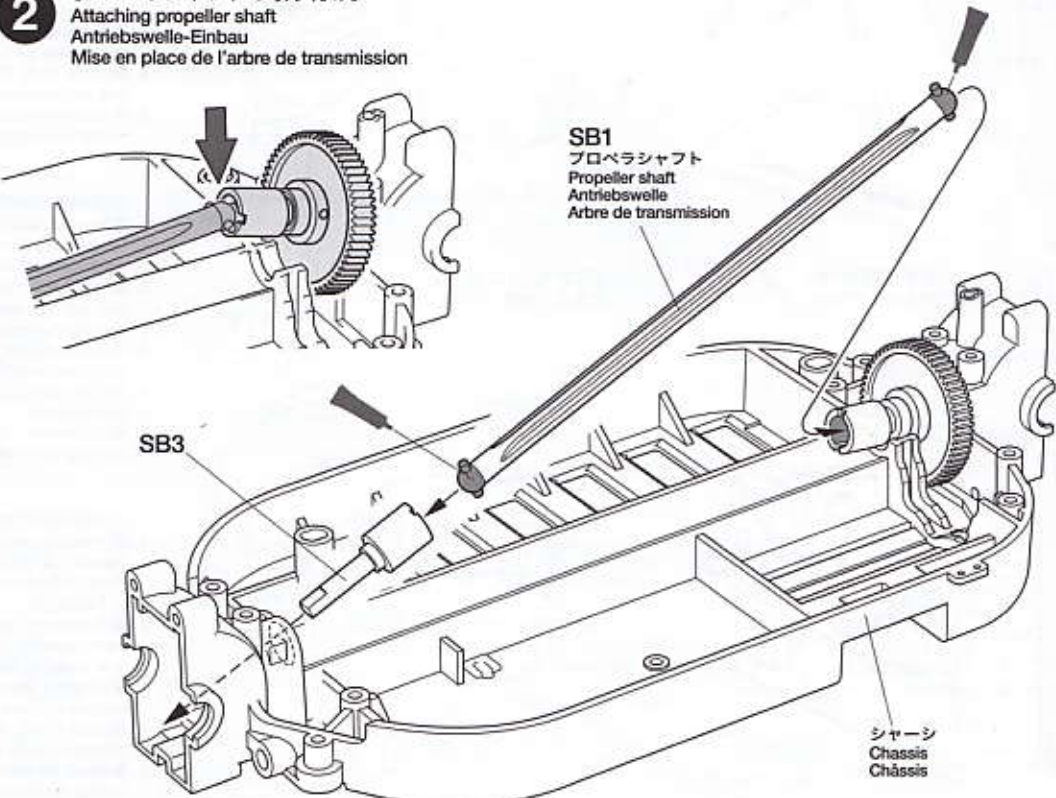
1 《スパーギヤの取り付け》
Attaching spur gear
Einbau des Stirnrads
Fixation du pignon intermédiaire



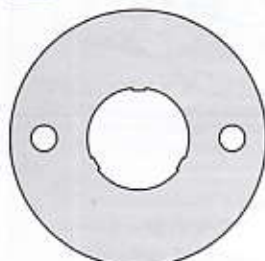
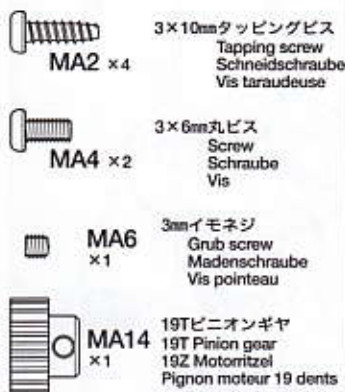
★前後の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

★2×10mmシャフト (MA8) を落とさないように注意してください。
★Make sure 2x10mm (MA8) shaft does not fall off.
★Darauf achten, dass die 2x10mm (MA8) Achse nicht herausfällt.
★S'assurer que l'axe 2x10mm (MA8) ne tombe pas.

2 《プロペラシャフトの取り付け》
Attaching propeller shaft
Antriebswelle-Einbau
Mise en place de l'arbre de transmission

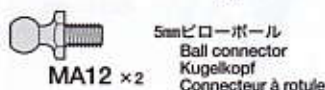
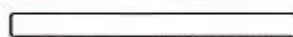


3



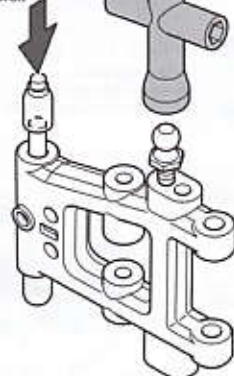
MA18 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

4



十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

★押し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.



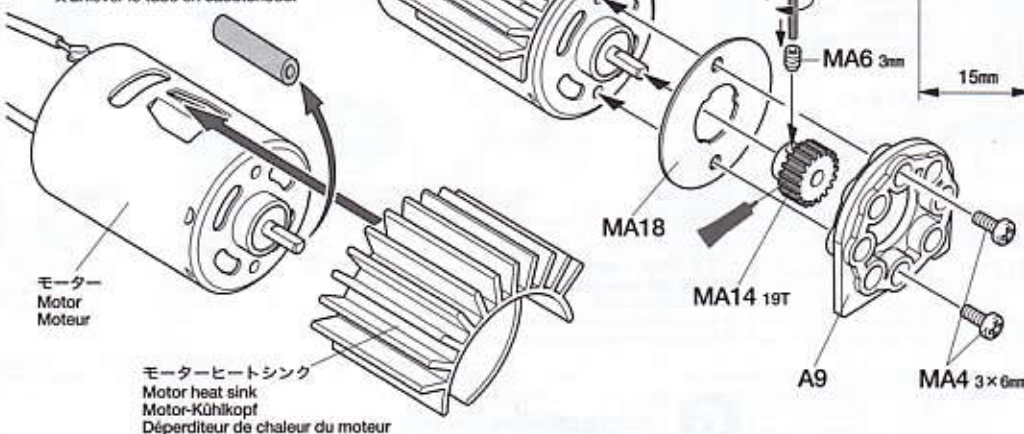
OPTIONS

★オプションパーツのTT-01スタビライザー (OP.694) を取り付けるときにはP21を参考にしてください。
★Refer to P21 when attaching Item 53694 TT-01 Front Stabilizer Set.
★Zur Anbringung von Artikel 53694 Vorderer Stabilisator Set S21 beachten.
★Se reporter à la page 21 si la barre stabilisatrice avant TT-01 réf. 53694 est installée.

3

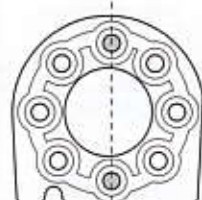
《モーターの取り付け》 Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

★ゴムチューブを取り外します。
★Remove rubber tubing.
★Gummischlauch entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.



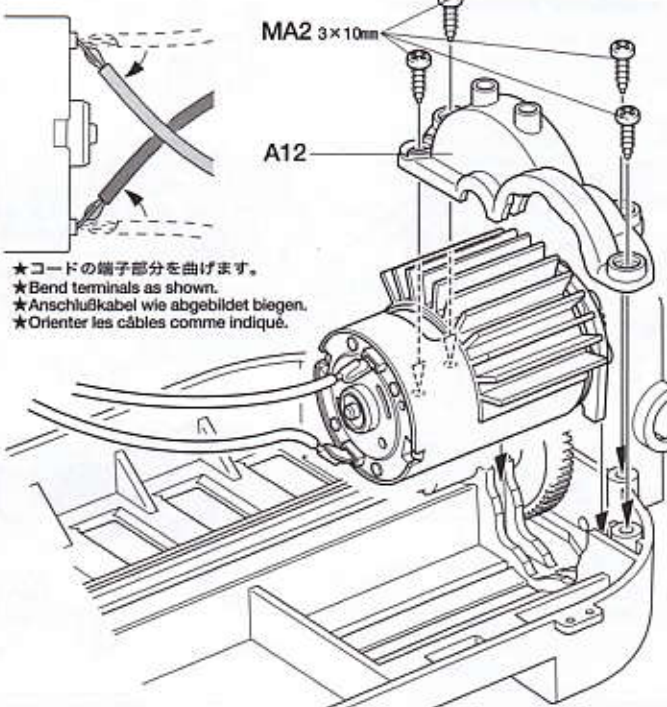
《モーター取り付け位置》 Motor position Motor-Anordnung Position du moteur

19T標準 (8.35)



19T標準 (8.35)

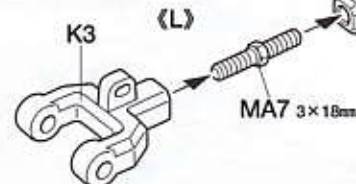
★61Tスパーギヤで19Tピニオンギヤ (MA14) を取り付けける位置です。オプションギヤの取り付けはP20を参考にしてください。
★Diagram above shows attaching position when using 61T spur gear and 19T pinion gear. Refer to P20 when using optional gears.
★Obenstehende Abbildung zeigt die Befestigungsstellung bei Verwendung des 61Z Hauptzahnrad und des 19Z Ritzels. Bei Verwendung der wahlweisen Zahnäder S20 beachten.
★Le tableau ci-dessus montre les emplacements de fixation avec couronne 61 dts et pignon 19 dts. Se reporter page 20 si d'autres pignons sont utilisés.



4

《リアアームの組み立て》 Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière

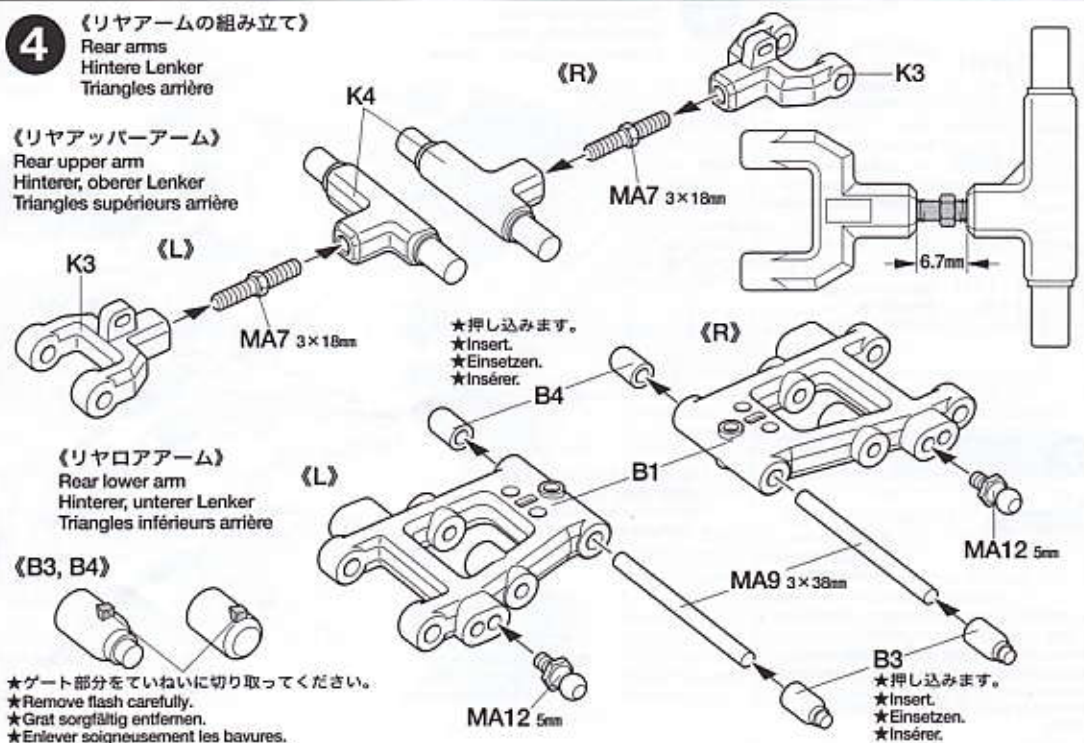
《リアアッパーアーム》
Rear upper arm
Hintere, oberer Lenker
Triangles supérieurs arrière



《リアローアーム》
Rear lower arm
Hintere, unterer Lenker
Triangles inférieurs arrière

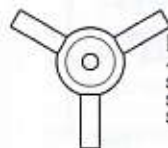
《B3, B4》

★ゲート部分をていねいに切り取ってください。
★Remove flash carefully.
★Grat sorgfältig entfernen.
★Enlever soigneusement les bavures.

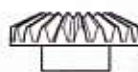


5

MA5 ×3
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



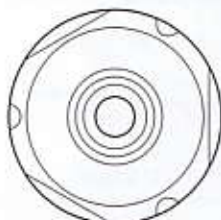
MA15 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite



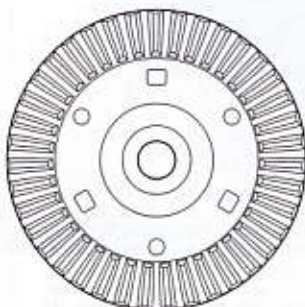
MA16 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



MA17 ×3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



GB3 ×1
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



GB4 ×1
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

6

MA1 ×2
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB1 ×2
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB2 ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



GB1 ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

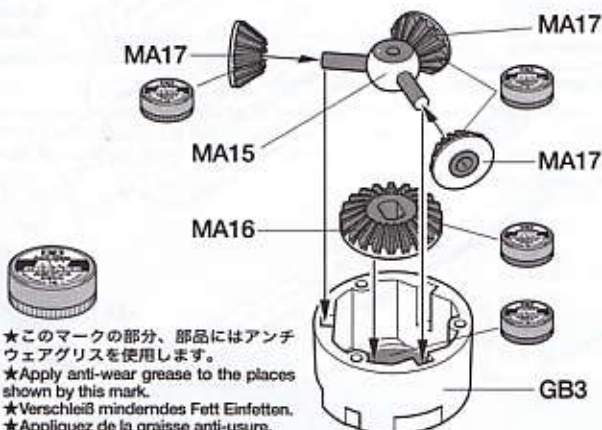
7

MA1 ×2
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

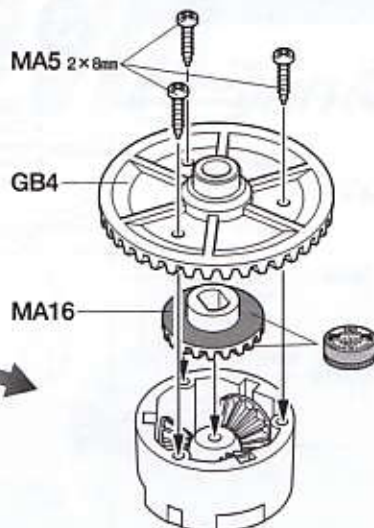
★リヤアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けてください。
★Note direction and shape of rear arms.
★Auf Richtung und Aussehen der hinteren Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles arrière.

5

《リヤデフギヤの組み立て》
Differential gear assembly (rear)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (hinten)
Assemblage du différentiel (arrière)

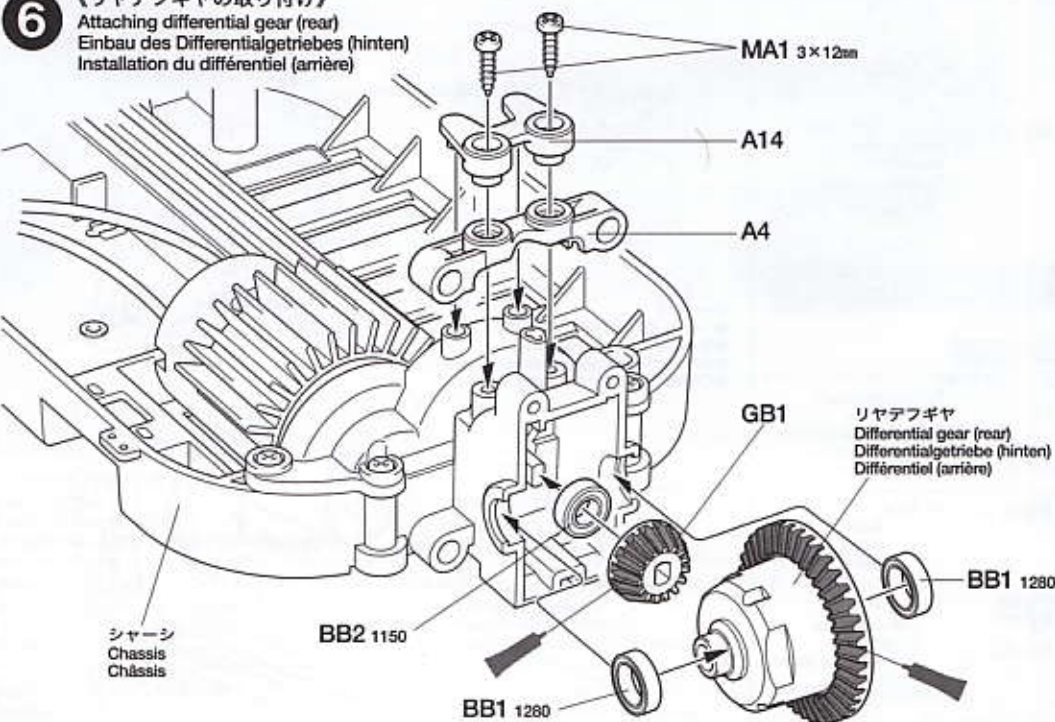


★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß minderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.



6

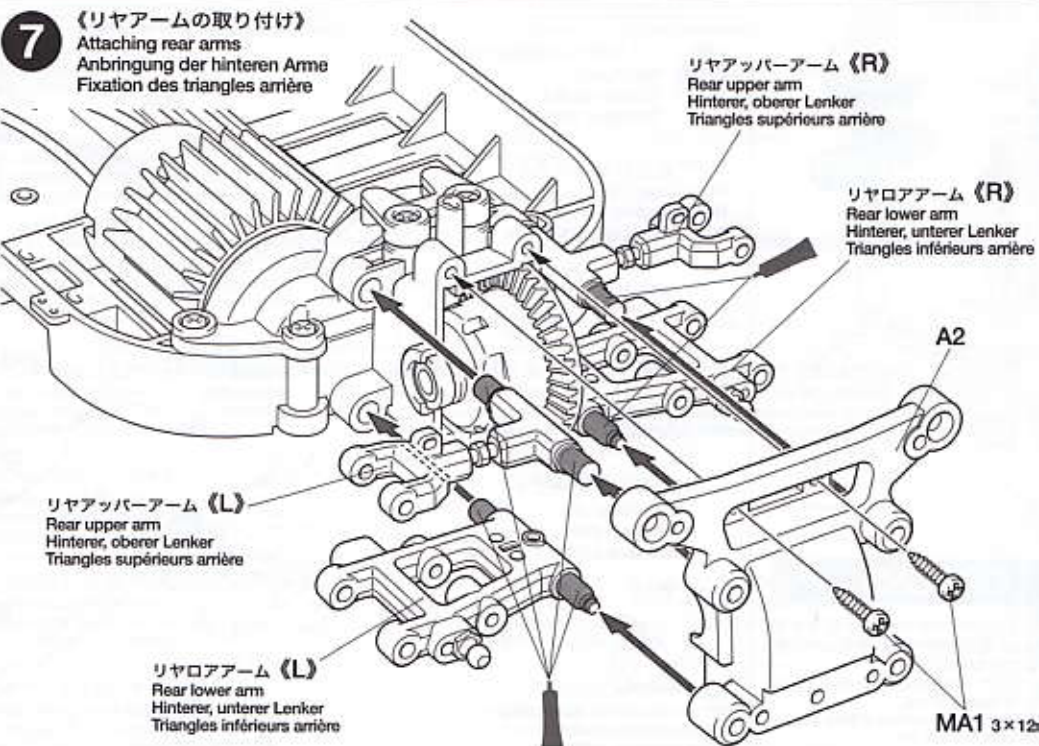
《リヤデフギヤの取り付け》
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)



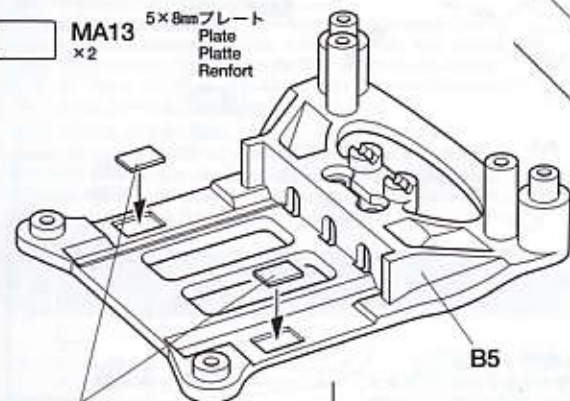
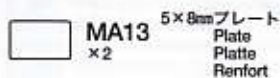
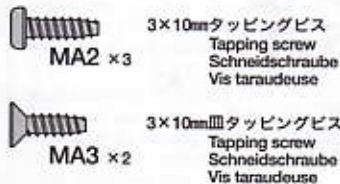
6

7

《リヤアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung der hinteren Arme
Fixation des triangles arrière



8

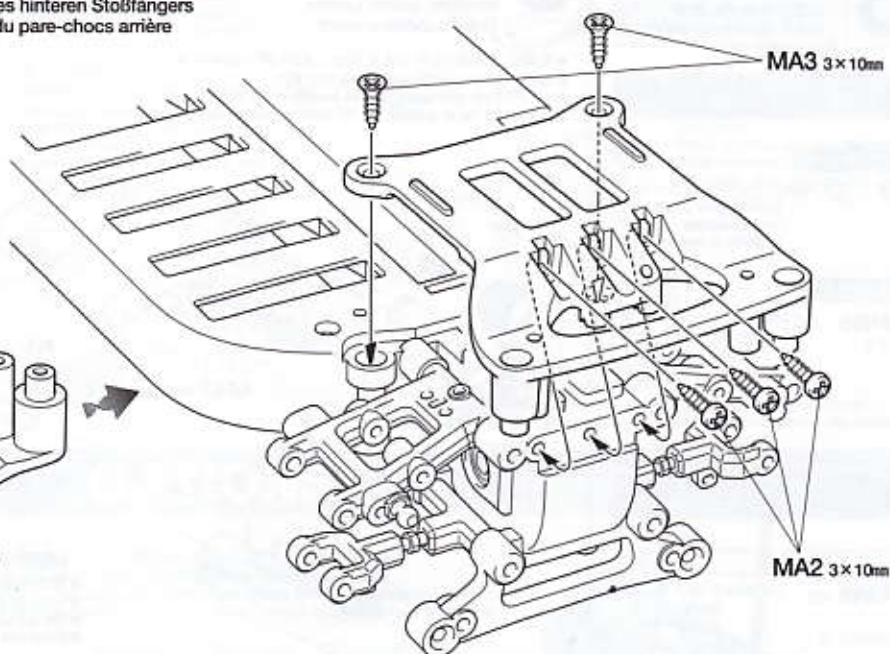


MA13 5×8mm

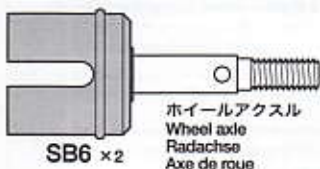
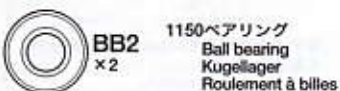
★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

8

《リヤバンパーの取り付け》
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière

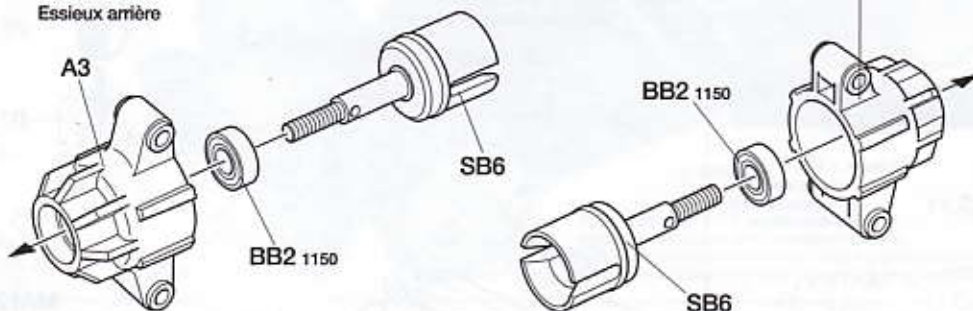


9

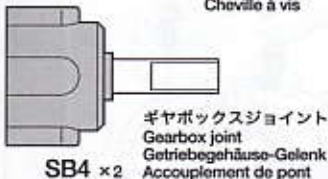
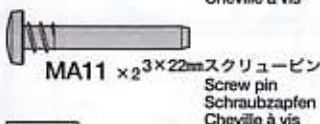
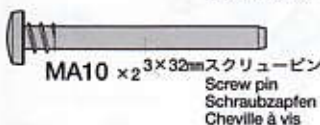
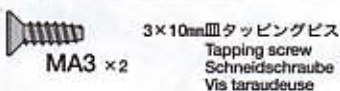


9

《リアアクスルの組み立て》
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

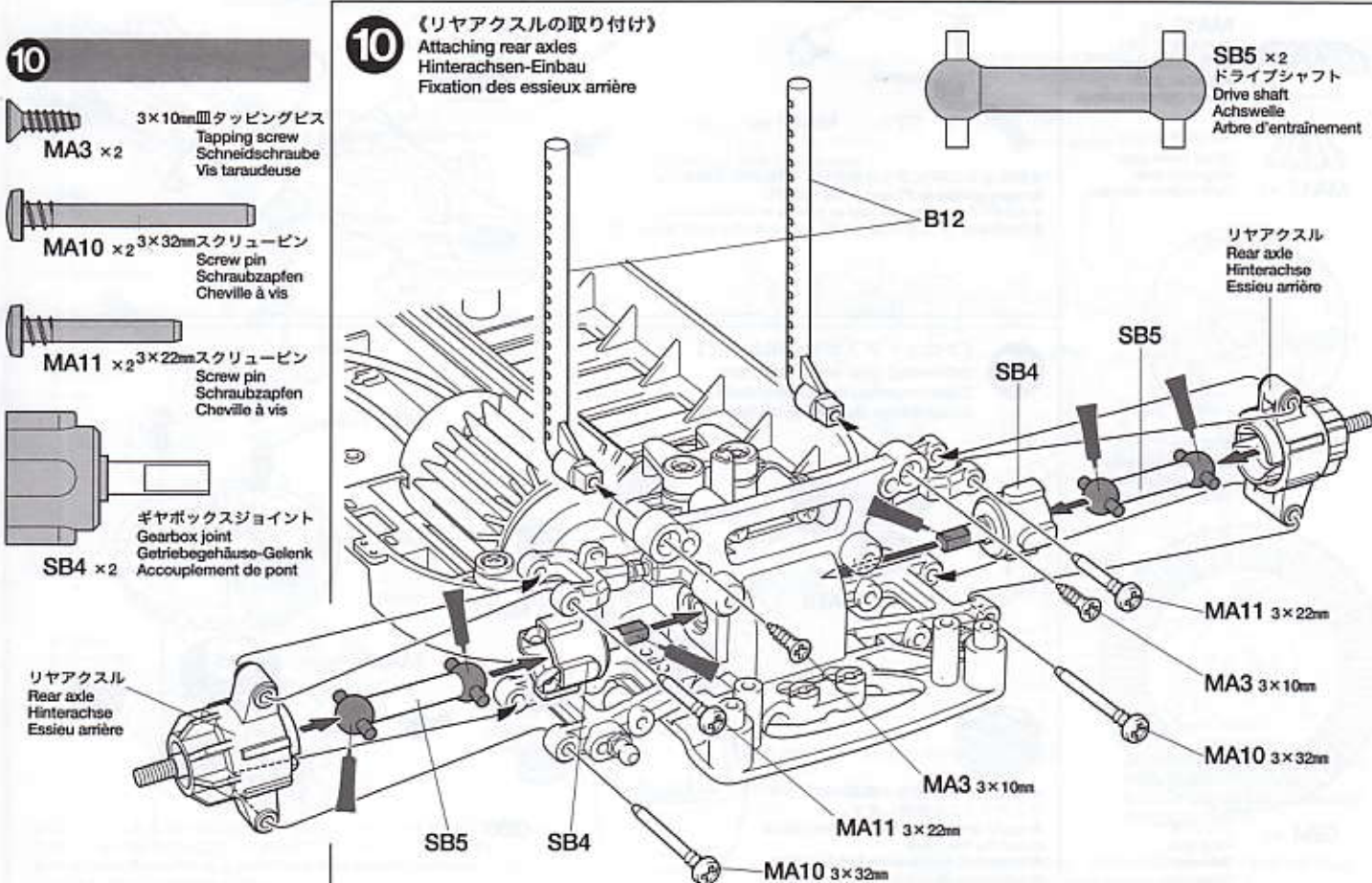


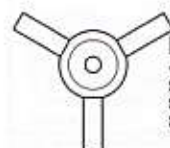
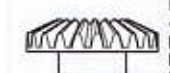
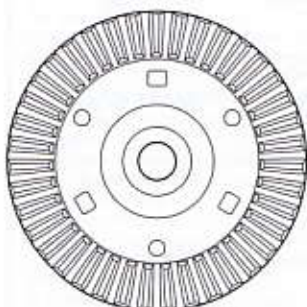
10



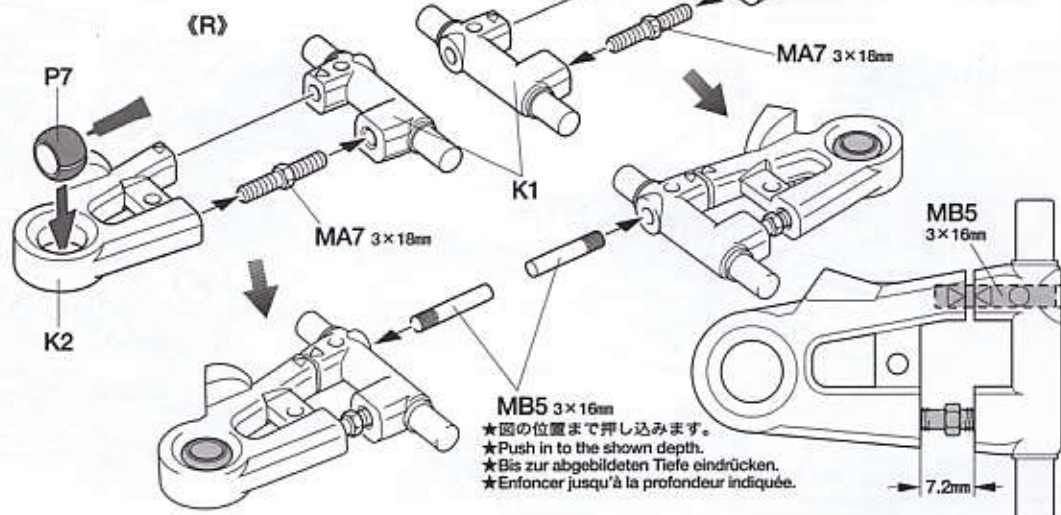
10

《リアアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

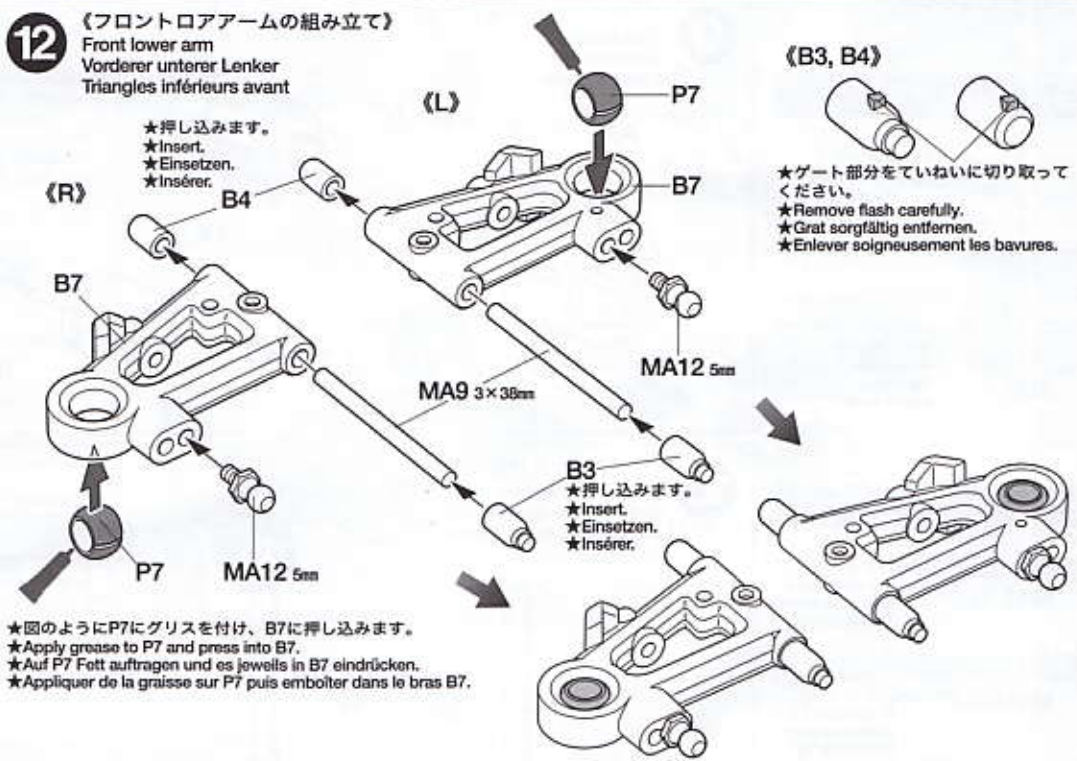


B**11~24**袋詰めを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**11**MA7 × 2 3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversésMB5 × 2 3×16mmローレットシャフト
Shaft
Achse
Axe**12**MA9 × 2 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
AxeMA12 × 2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule**13**MA5 × 3 2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuseMA15 × 1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satelliteMA16 × 2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon coniqueMA17 × 3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon coniqueGB3 × 1
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentielGB4 × 1
リングギヤ
Ring gear
Tellerad
Couronne**11**

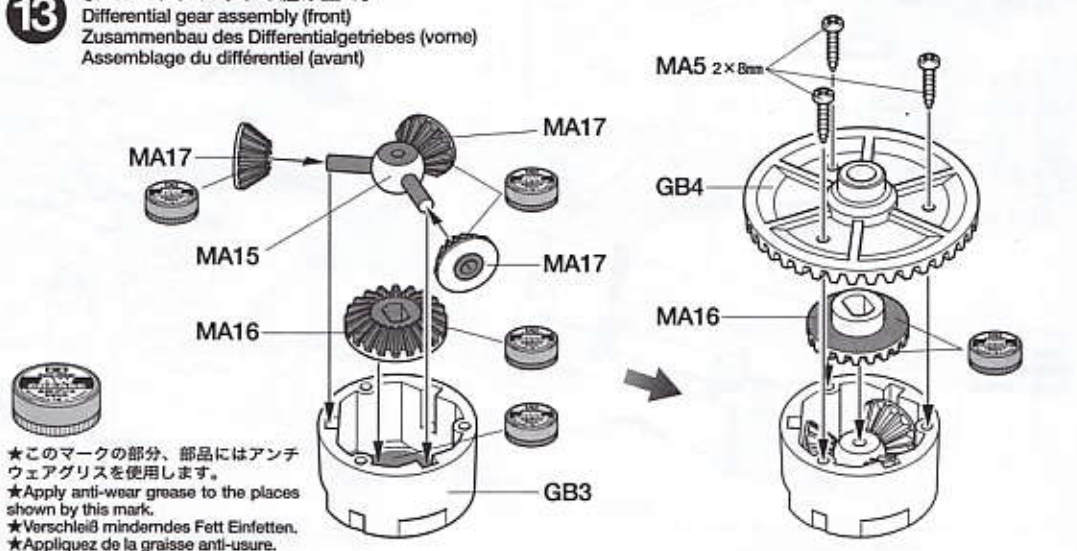
《フロントアッパーアームの組み立て》

Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant★図のようにP7にグリスを付け、K2に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into K2.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in K2 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans le bras K2.**12**

《フロントロアアームの組み立て》

Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant★押し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.★図のようにP7にグリスを付け、B7に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into B7.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in B7 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans le bras B7.**13**

《フロントデフギヤの組み立て》

Differential gear assembly (front)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (vorne)
Assemblage du différentiel (avant)★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß milderndes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

14

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×2

BB1
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

×2

BB2
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

×2

GB1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

×1

シャーシ
Chassis
Châssis

15

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 ×2

★フロントアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けてください。
★Note direction and shape of front arms.
★Auf Richtung und Aussehen der vorderen Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles avant.

フロントアッパーアーム
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant



フロントロアアーム
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant



16

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×3

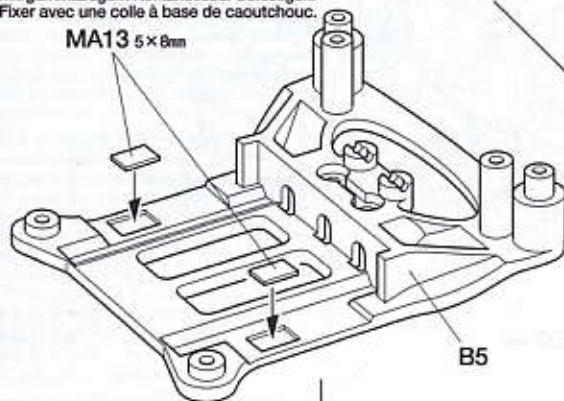
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×2

MA13
5×8mmプレート
Plate
Platte
Renfort

★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

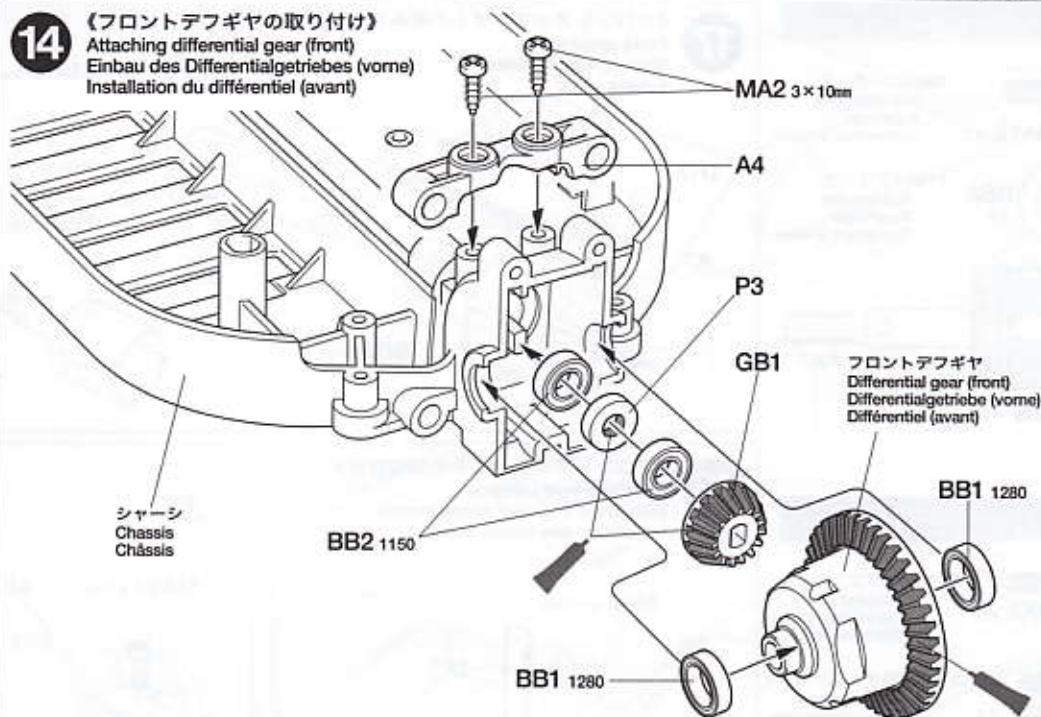
MA13 5×8mm



B5

14

《フロントデフギヤの取り付け》
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)



MA2 3×10mm

A4

P3

GB1

フロントデフギヤ
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)

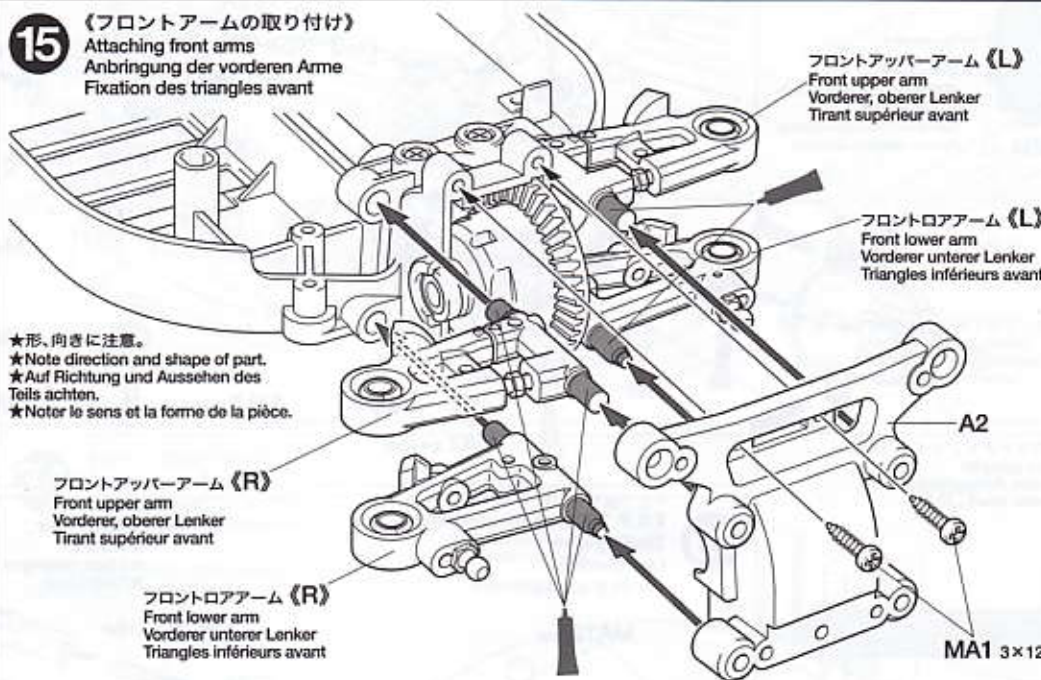
BB1 1280

BB2 1150

BB1 1280

15

《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Arme
Fixation des triangles avant



フロントアッパーアーム《L》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

フロントロアアーム《L》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

★形、向きに注意。
★Note direction and shape of part.
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
★Noter le sens et la forme de la pièce.

フロントアッパーアーム《R》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

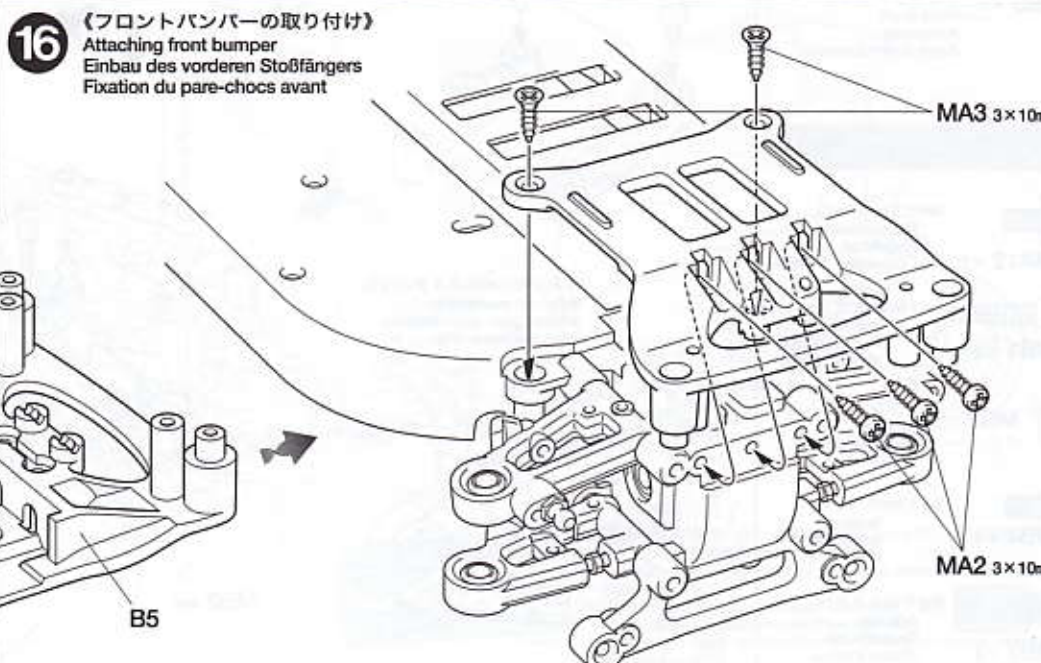
フロントロアアーム《R》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

A2

MA1 3×12mm

16

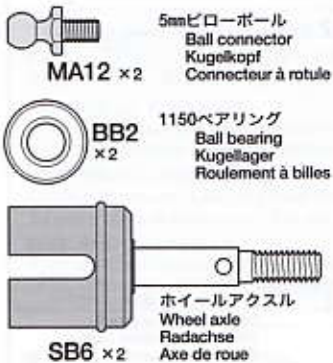
《フロントバンパーの取り付け》
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant



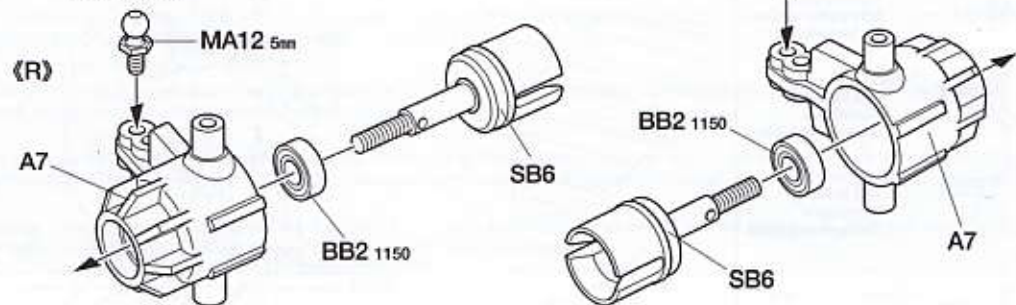
MA3 3×10mm

MA2 3×10mm

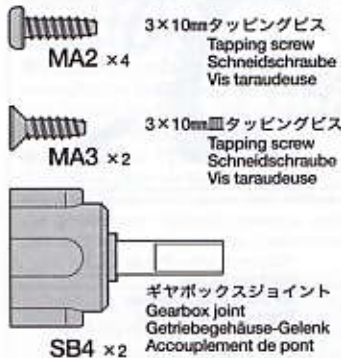
17



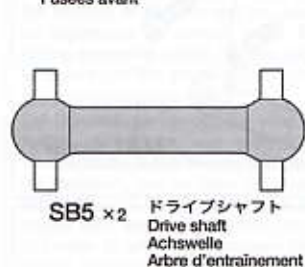
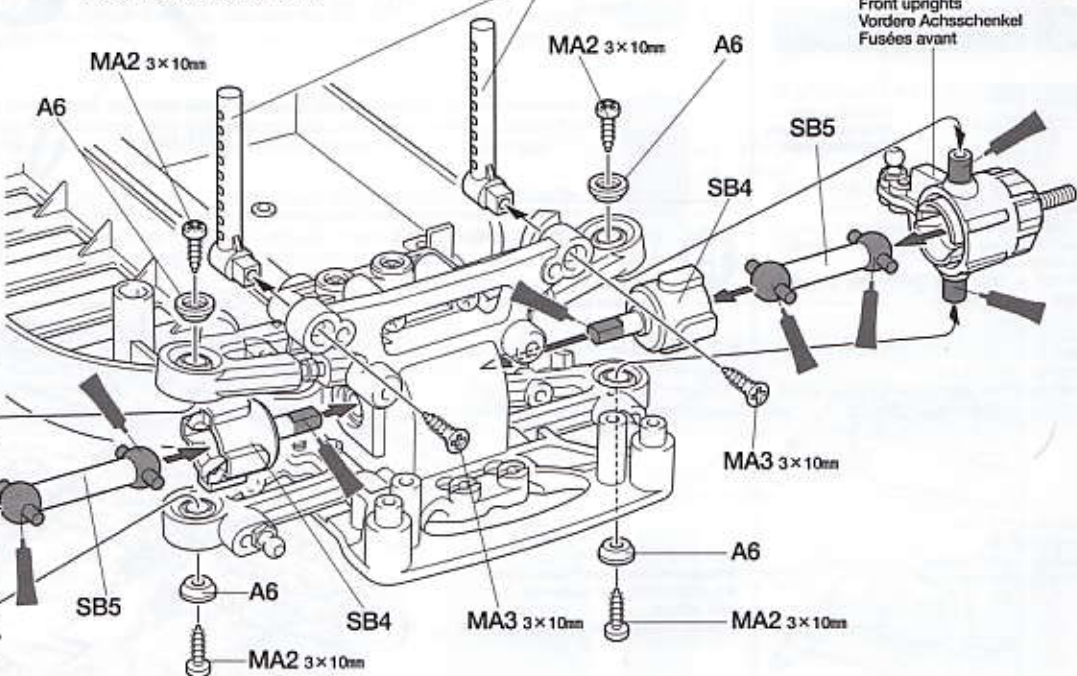
17 《フロントアップライトの組み立て》

Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant

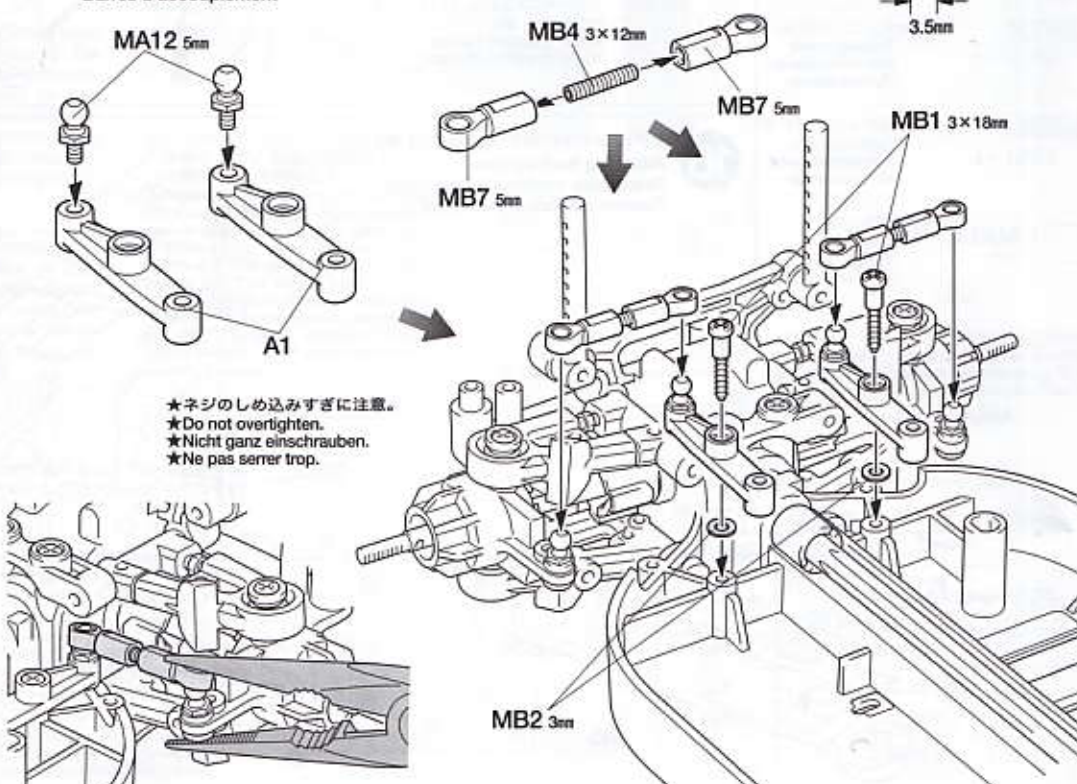
18



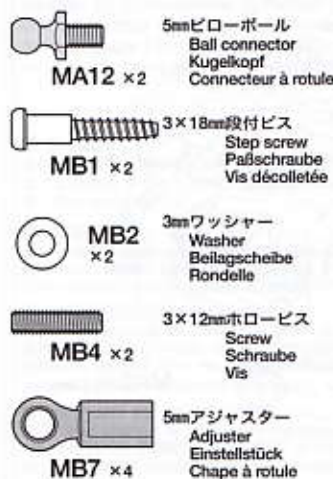
18 《フロントアップライトの取り付け》

Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant

19 《ステアリングアームの組み立て》

Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

19



20

MB3 2mmEリング
×8 E-Ring
Circlip

MB8 3mmOリング (赤)
×8 O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MB11 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

21

MB9 オイルシール
×4 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を実現。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

22

MB10 ×4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

ANGLED TWEEZERS

ツル眉ピンセット

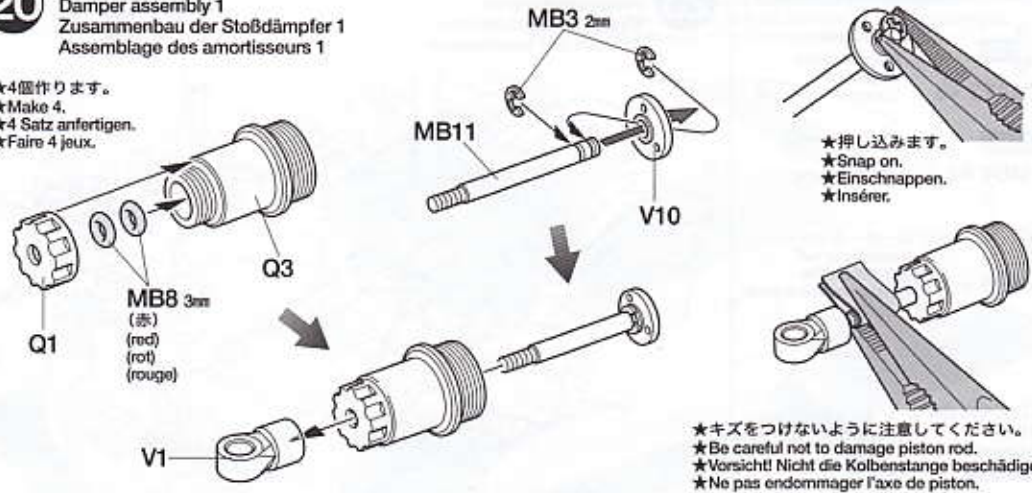
ITEM 74003

20

《ダンパーの組み立て 1》

Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

21

《ダンパーオイルの入れ方》

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入
れます。ピストンをゆっくり上下させ
てオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cy-
linder. Remove air bubbles by slowly
moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl
einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Ab-
bewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et rem-
plir le corps d'huile. Chasser les bulles
d'air en déplaçant le piston de bas en
haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オ
イルシールをはめ込み、あふれたオイル
をティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and
absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdich-
tung einstecken, überlaufendes Öl mit
Papiertaschentuch abwischen.

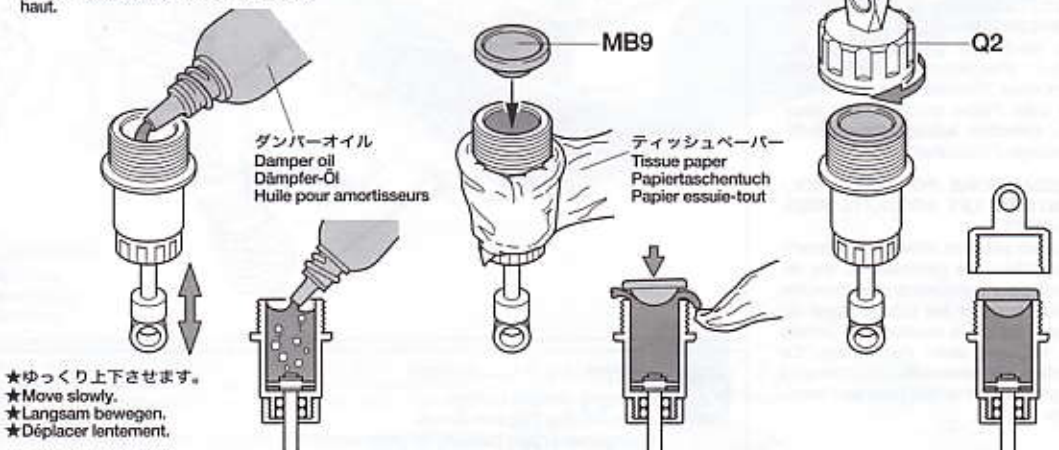
2. Pousser le piston vers le bas, placer le
joint d'étanchéité et essuyer l'excédent
d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了
です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de l'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

22

《ダンパーの組み立て 2》

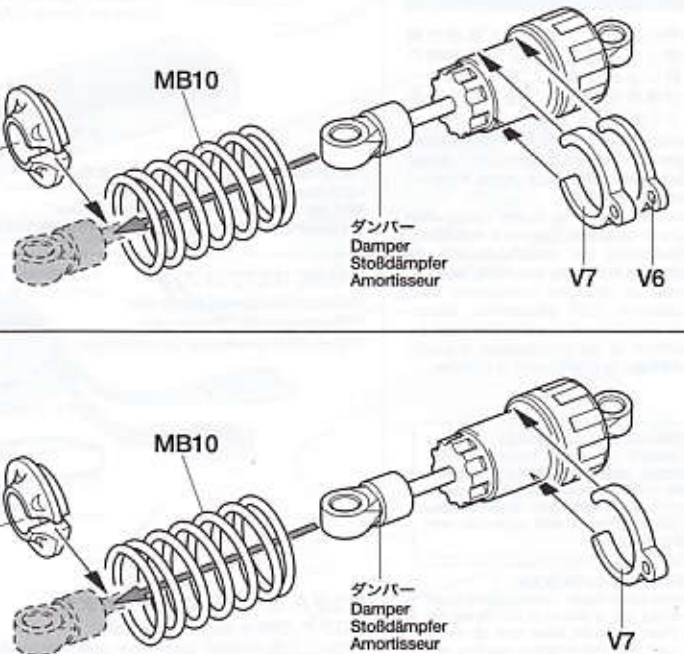
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

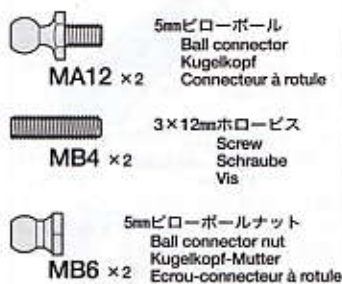
《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.

★MB10をちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.

★MB10をちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.





注意してください。

CAUTION
VORSICHT
ATTENTION



《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチック用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないでください。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

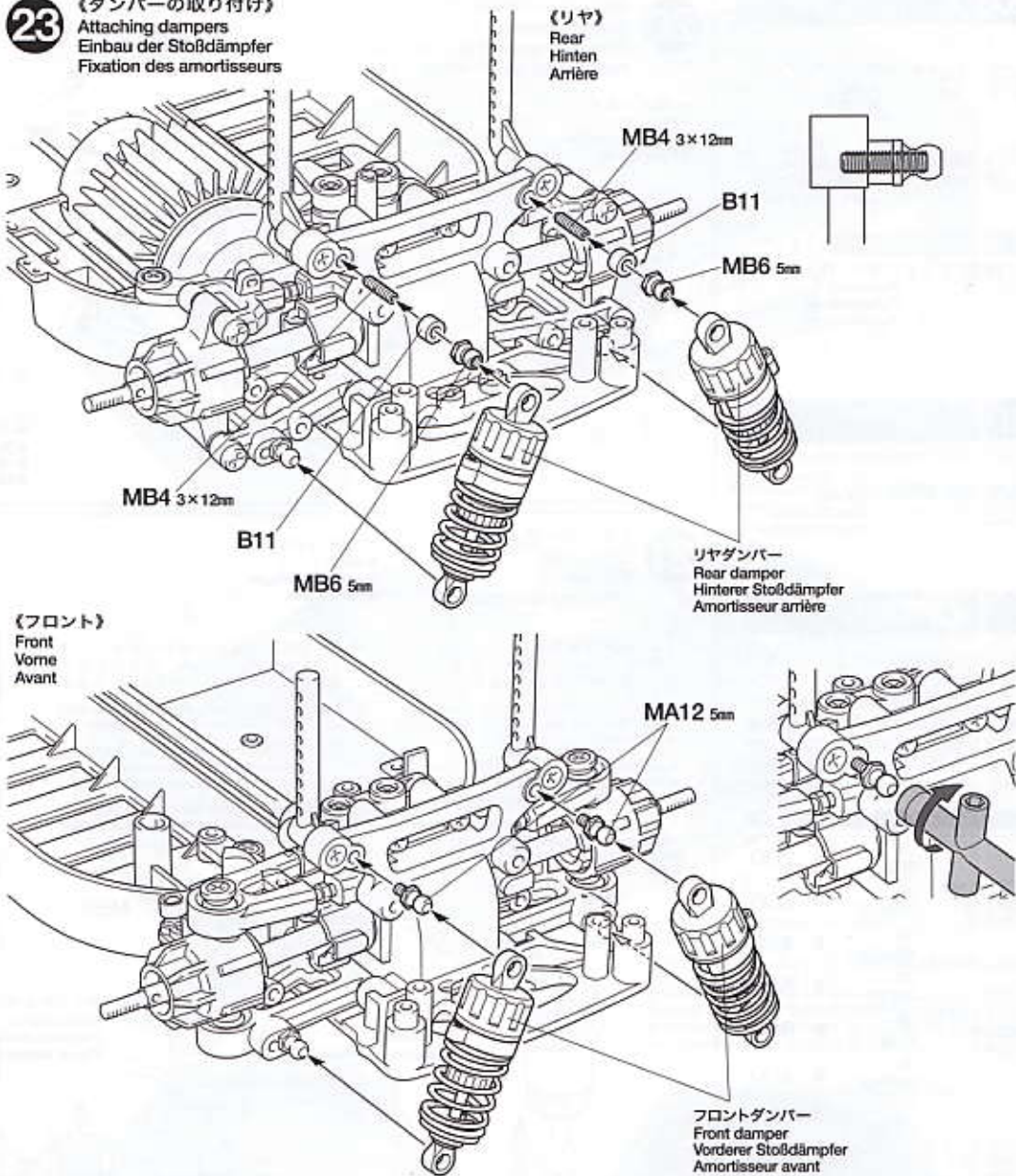
VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bau-satz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



《走行用バッテリーの充電》
Charging chassis battery
Aufladen des Chassis-Akkus
Chargement de la batterie de propulsion

★別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den 7,2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7,2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※7.2Vレーシングバック
※Tamiya 7.2V Racing Pack battery
※Batterie: Tamiya 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya 7,2V Racing

※7.2V専用充電器
※Compatible charger
※Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《ESC (FETアンプ)》
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgregler
※Variateur de vitesse électronique

※C.P.R. ユニットも使用できます。
※C.P.R. Unit is also compatible.
※Die C.P.R. Einheit kann ebenfalls verwendet werden.
※Un élément de réception C.P.R. est également utilisable.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

C

25~32

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

25

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×1

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 ×1

3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MC2 ×2

2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC3 ×1

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

25 《ラジオコントロールメカのチェック》

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

②アンテナをのばします。

⑤スイッチを入れます。

⑦トリムを中心位置にします。

⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

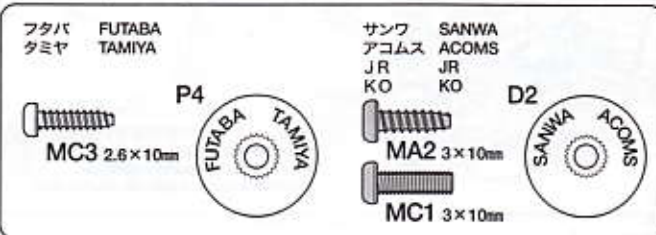
④充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

③アンテナをのばします。

⑥スイッチを入れます。

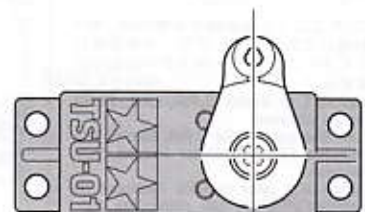
①電池をセットします。

★使用するプロポメーカーにあわせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkervo
※Servo de direction

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



★サーボがニュートラルで図のようにとりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

26

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

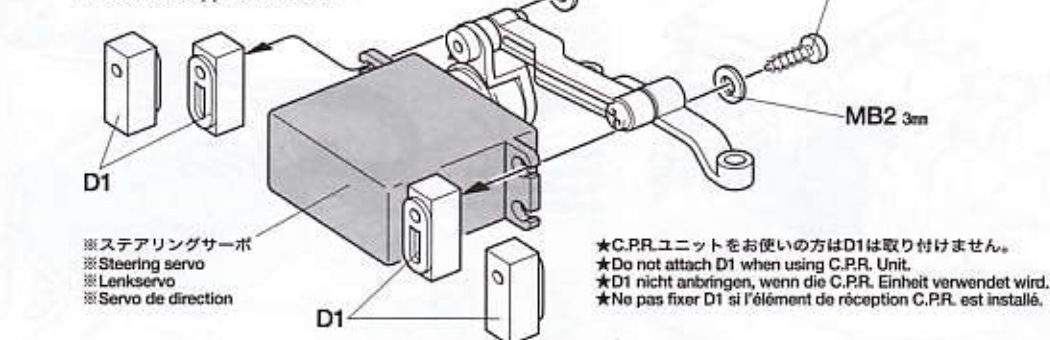
MA2 ×2

3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

MB2 ×2

26 《サーボステーの取り付け》

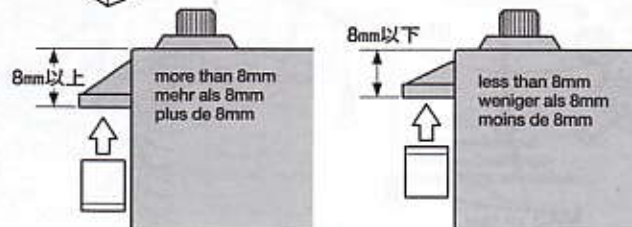
Attaching servo stay
Einbau der Servohalter
Fixation des supports de servo



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkervo
※Servo de direction

★C.P.R.ユニットをお使いの方はD1は取り付けません。
★Do not attach D1 when using C.P.R. Unit.
★D1 nicht anbringen, wenn die C.P.R. Einheit verwendet wird.
★Ne pas fixer D1 si l'élément de réception C.P.R. est installé.

★右図の寸法が8mm以下の時はD1を逆に取り付けてください。
★When the size of the designated portion is shorter than 8mm, attach D1 upside down.
★Falls der angegebene Abstand weniger als 8mm beträgt, D1 umgekehrt einbauen.
★Lorsque la taille de la partie indiquée est inférieure à 8mm, attacher D1 en sens inverse.



EXPEC GT-1

2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM FOR ELECTRIC R/C CAR



エクスペックGT-1
優れた操作性を実現した送信機のデザインは世界的に名高いH. ムート氏が担当。受信機、サーボに加えて、高出力FETを採用したスピードコントローラー付きです。

EXPEC GT-1

The EXPEC GT-1 is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×3

3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
MC2 ×2

2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MC4 ×2

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を間違えないようにしてしっかりつないでください。

★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.



アンプ、C.P.R.ユニット側
Speed controller
Fahrgregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+ (プラス) コード (赤、オレンジ) — 赤コード
(+) Red, orange — Rot
(+) Rot, orange — Rouge

- (マイナス) コード (黒、青) — 黒コード
(-) Black, blue — Schwarz
(-) Schwarz, blau — Noir
(-) Noir, bleu — Noir

《C.P.R. ユニットの取り付け》

Installing C.P.R. Unit
Einbau der C.P.R. Einheit
Installation de l'élément de réception C.P.R.

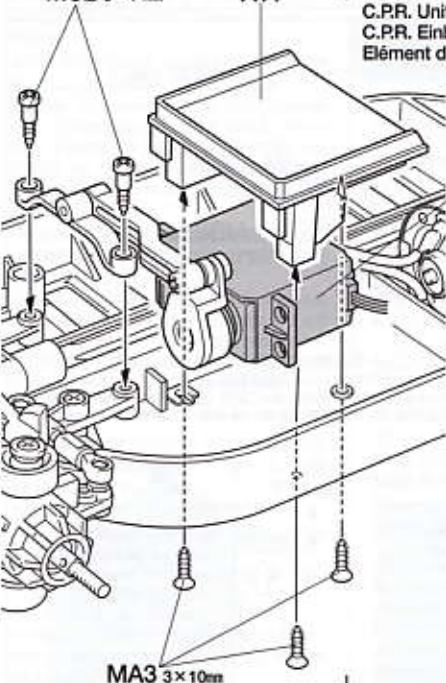
★C.P.R.ユニットを搭載する場合は、A11を利用してステアリングサーボを固定してください。D1のサーボステーは取り付けません。

★Use A11 to install C.P.R. Unit. Servo stays are not used.

★Zum Anbringung der C.P.R. Einheit A11 verwenden. Die Servohalter werden nicht verwendet.

★Utiliser A11 pour installer l'élément de réception C.P.R. Ne pas utiliser les supports de servo.

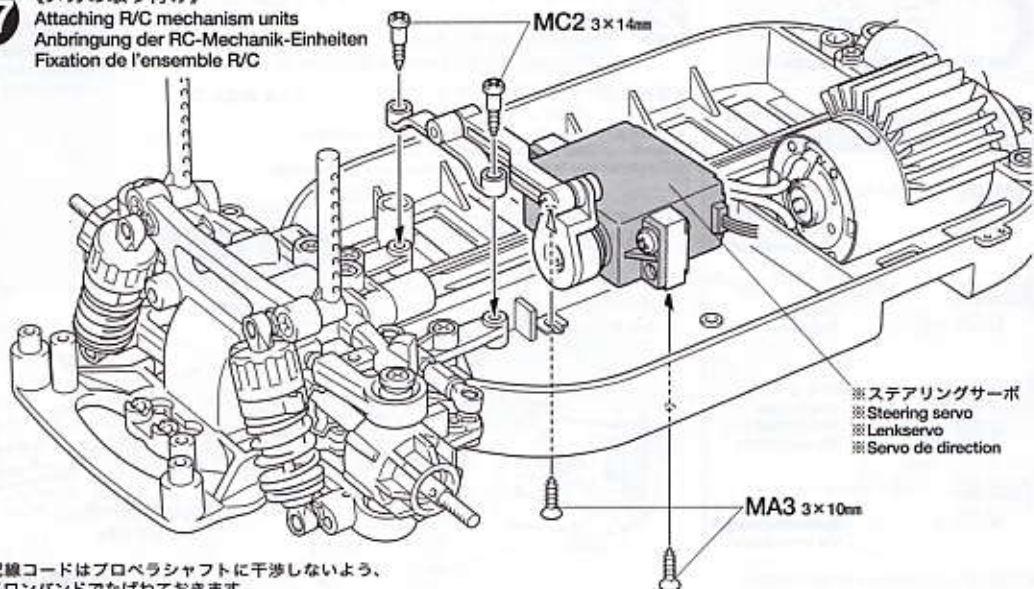
MC2 3×14mm A11



MA3 3×10mm

《メカの取り付け》

Attaching R/C mechanism units
Anbringung der RC-Mechanik-Einheiten
Fixation de l'ensemble R/C



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

MA3 3×10mm

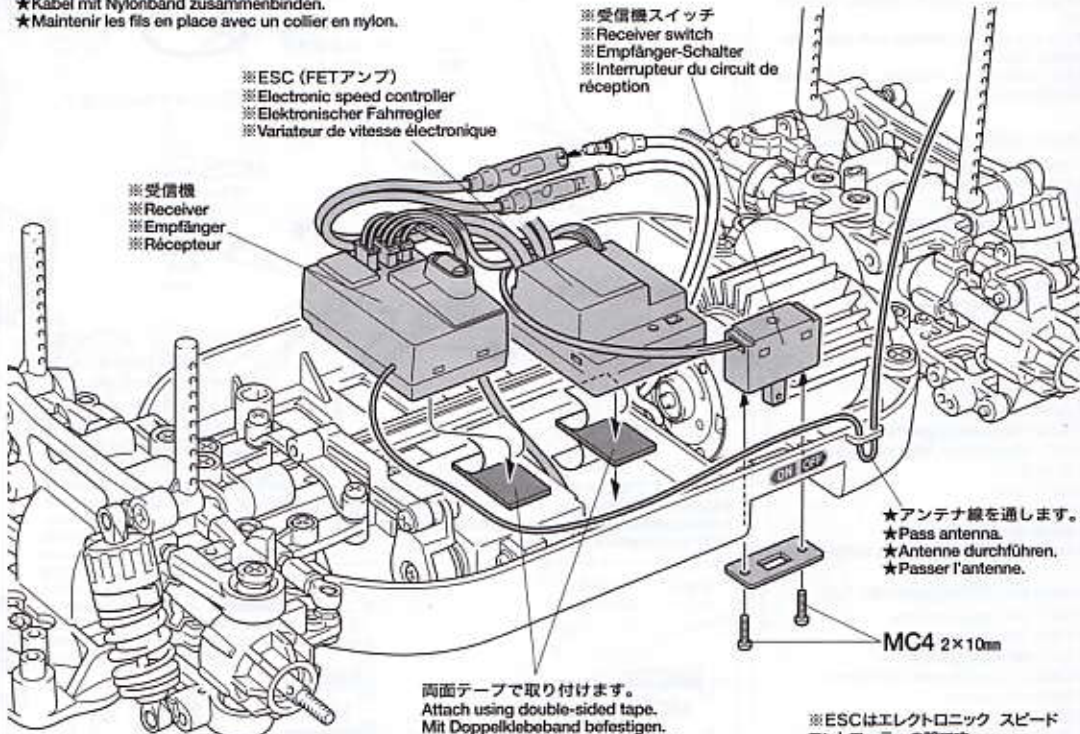
★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないよう、ナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

※受信機
※Receiver
※Empfänger



★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antenne durchführen.
★Passer l'antenne.

MC4 2×10mm

両面テープで取り付けます。
Attach using double-sided tape.
Mit Doppelklebeband befestigen.
Attacher à l'aide d'adhésif double face.

※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。

《C.P.R. ユニット》

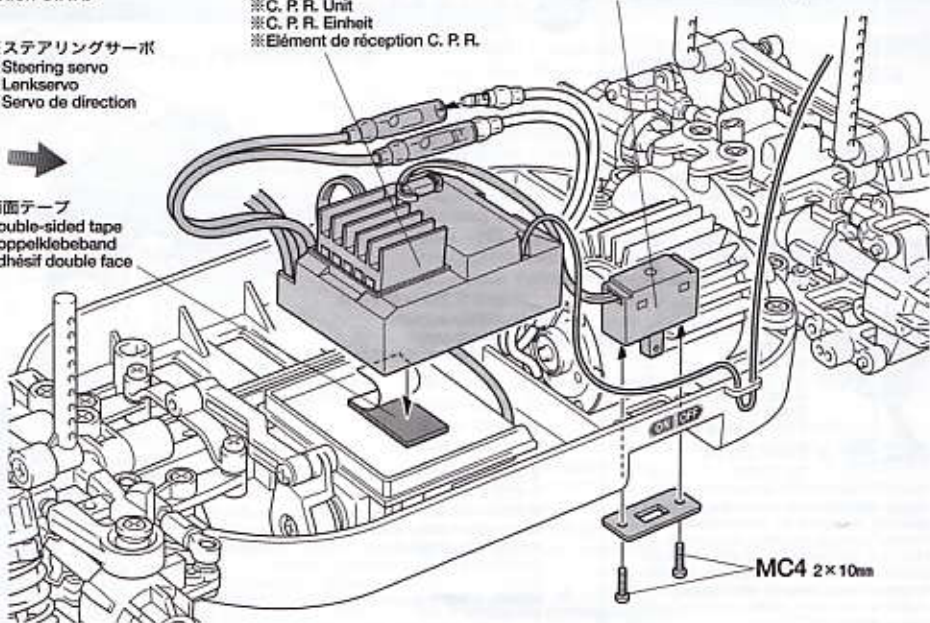
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

※C.P.R.ユニット
※C. P. R. Unit
※C. P. R. Einheit
※Élément de réception C. P. R.

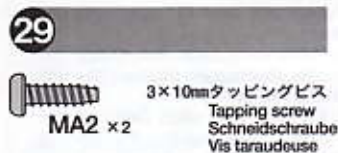
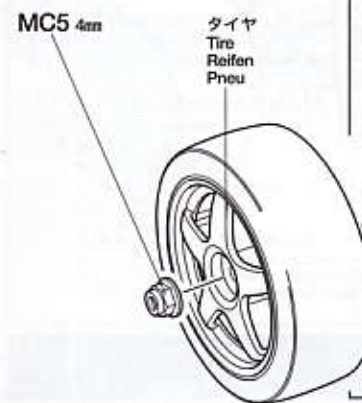
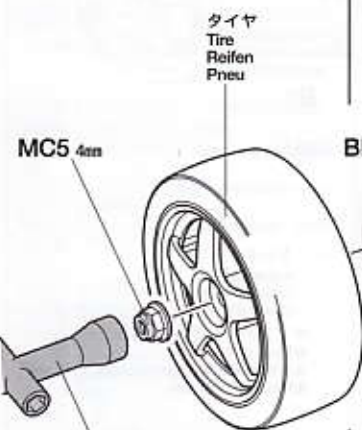
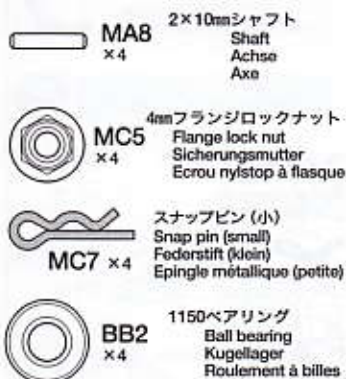
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face



MC4 2×10mm

28



TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×75)



28

《タイヤの取り付け》

Attaching tire
Einbau der Reifen
Fixation des pneu

★タイヤ (ドリフトタイヤタイプD) はホイールにはめ込み済みです。
★Tires (Drift Tire Type D) and wheels are pre-assembled.
★Reifen (Drift-Reifen Typ D) und Räder sind bereits zusammengebaut.
★Les pneus (Drift Tire Type D) et les jantes sont pré-assemblés.

★下から11番目の穴に入れます。

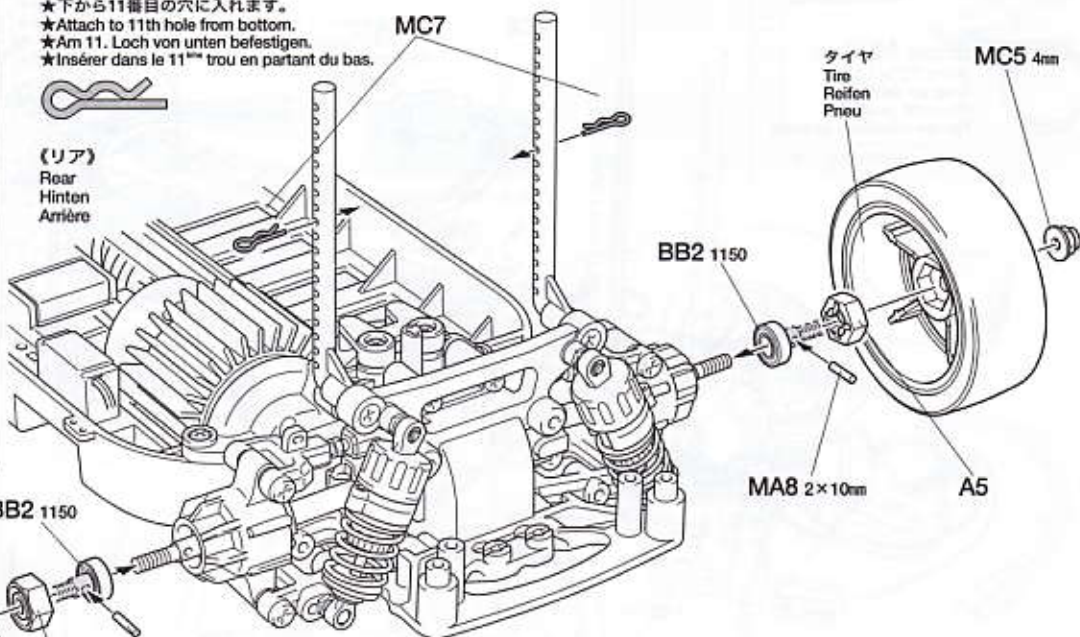
★Attach to 11th hole from bottom.

★Am 11. Loch von unten befestigen.

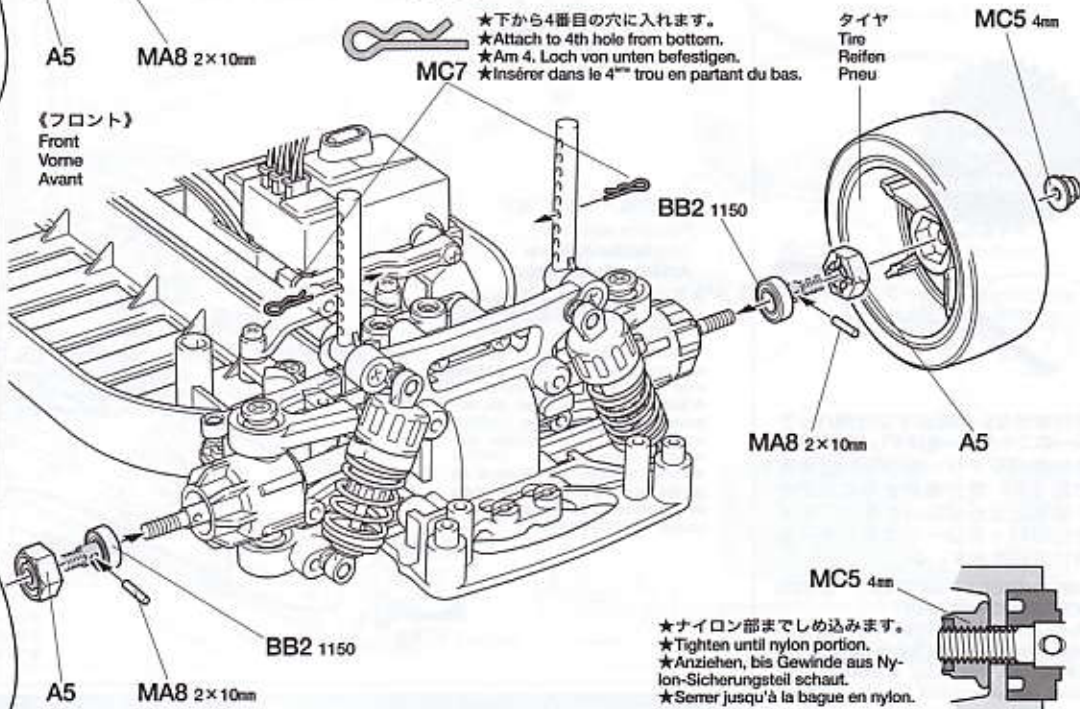
★Insérer dans le 11^{ème} trou en partant du bas.



《リア》
Rear
Hinten
Arrière



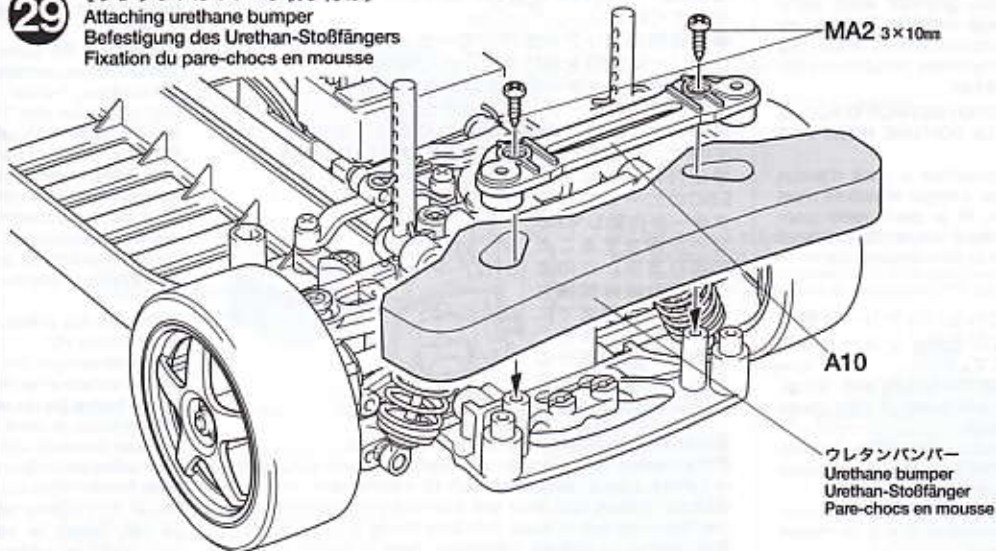
《フロント》
Front
Vorne
Avant



29

《ウレタンバンパーの取り付け》

Attaching urethane bumper
Befestigung des Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse





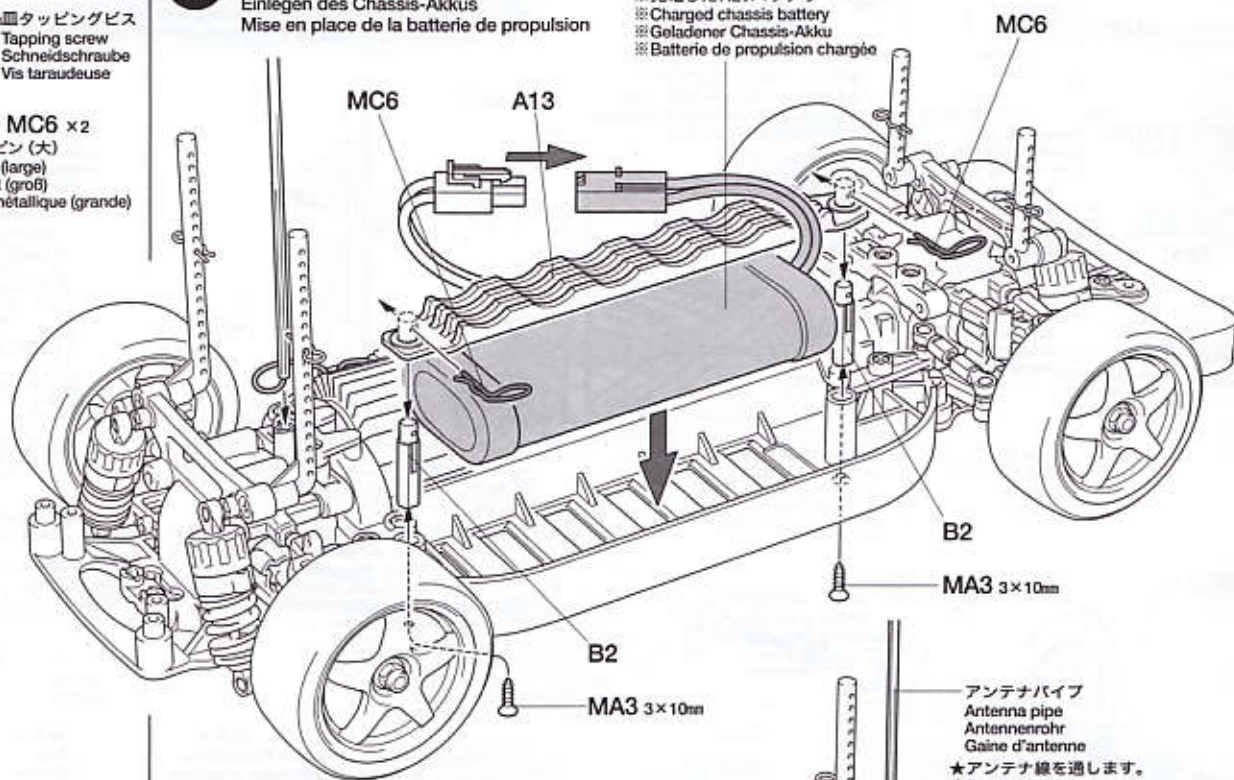
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC6 x2
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

《走行用バッテリーの搭載》
Installing chassis battery
Einlegen des Chassis-Akkus
Mise en place de la batterie de propulsion

※充電した7.2Vバッテリー
※Charged chassis battery
※Geladener Chassis-Akku
※Batterie de propulsion chargée



MC6

A13

B2

MA3 3×10mm

B2

MA3 3×10mm

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。
走行用バッテリーをつないだまま
でくと、車が暴走することが
あります。走らせないときは、必ず
走行用バッテリーのコネクターを
抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Make sure to disconnect running battery when car is not being used. If left connected, car may suddenly run away out of control causing serious injury.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Fahrakku getrennt wird, wenn das Fahrzeug nicht in Betrieb ist. Bleibt er angeschlossen, kann das Auto möglicherweise plötzlich unkontrolliert losfahren.

DECONNECTER LE PACK D'ACCUS LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Veillez à débrancher le pack d'accus de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée. Si le pack reste connecté, la voiture risque de démarrer inopinément et hors de contrôle.

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート
の危険があります。

★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

《受信機アンテナ線》

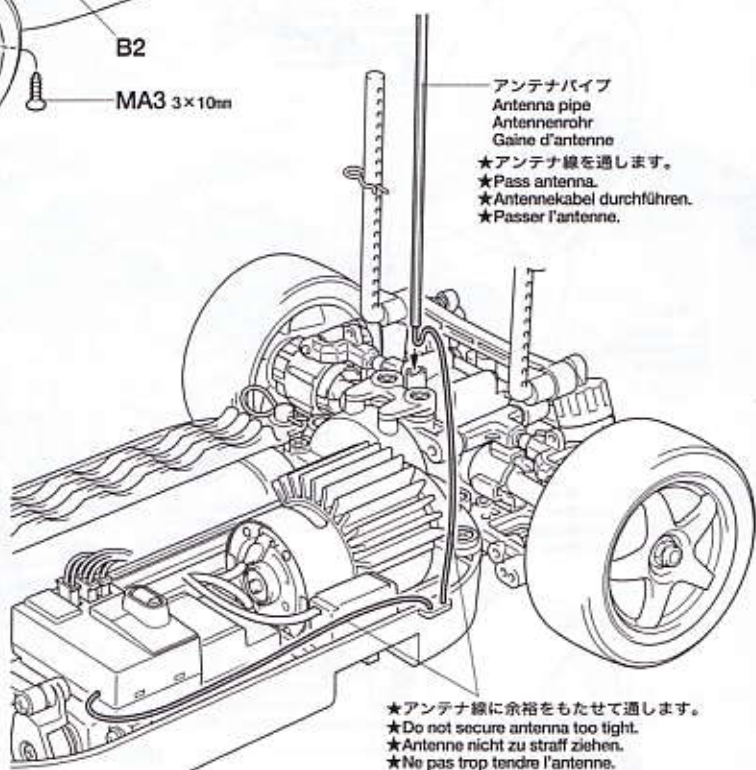
Receiver antenna
Empfänger-Antenne
Antenne de récepteur

★アンテナ線はノイズを拾いにくくするために金属部品に触れないようにしてください。

★Secure antenna not to contact any metal parts so that antenna does not pick up interference.

★Sorgen Sie dafür, dass die Antenne keine Metallteile berührt, wodurch sie Funkstörungen aufnehmen könnte.

★Fixer l'antenne de façon à ce qu'elle ne soit pas en contact avec des parties métalliques pouvant causer des interférences.



★アンテナ線に余裕をもたせて通します。
★Do not secure antenna too tight.
★Antenne nicht zu straff ziehen.
★Ne pas trop tendre l'antenne.

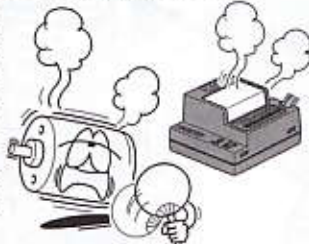
CAUTION

■RCカーを走行させる時には特に下記の注意事項を守ってください。

●長時間のドリフト走行はモーター、ESC、走行用バッテリーに負担をかけます。走行時間10分を目安に走行をやめ、モーターなどを休ませましょう。

●走行直後のモーター、ヒートシンク、バッテリーは高温になります。火傷等の思わぬ事故の原因になりますので、直接手で触れないように注意しましょう。

●走行条件等によりESCのヒートプロテクターが作動してRCカーが停止することがあります。このような場合には間隔をおいて再走行までに十分ESCを休ませ、駆動系や回転部分のチェックをしてから走行してください。



■Follow cautions below when driving R/C car.
●Continuous drift-running may overload motor, ESC, and/or battery. Take a break after each 10-minute run.

●Motor, battery, and heat sink become extremely hot after use. Take care not to touch with bare hands to avoid burns.

●According to running conditions, heat protector of ESC

may activate to stop car. In that case let ESC cool down and re-start after checking moving parts.

■Befolgen Sie beim Fahren mit dem RC-Auto untenstehende Sicherheitshinweise.

●Ständiges Fahren im Driftbereich kann den Motor, den EFR und/oder den Fahrakku überlasten. Machen Sie spätestens nach 10 Minuten eine Pause.

●Motor, Fahrakku und Kühlkopf sind nach Gebrauch extrem heiß. Achten Sie darauf, diese wegen der Verbrennungsgefahr nicht mit bloßen Händen zu berühren.

●Je nach Fahrbedingungen kann der Hitzeschutzschalter des EFR ansprechen und das Auto anhalten. In diesem Fall den EFR abkühlen lassen und nach Überprüfung der sich bewegenden Teile neu starten.

■Prendre les précautions ci-dessous lorsque vous pilotez votre voiture RC.

●Les dérapages continus peuvent faire surchauffer le moteur, le variateur de vitesse et/ou le pack d'accus. Faites une pause toutes les dix minutes.

●Le moteur, le pack et le variateur s'échauffent considérablement pendant utilisation. Ne pas les toucher mains nues pour éviter les brûlures.

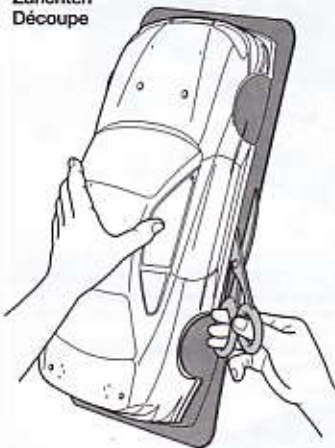
●En fonction des conditions climatiques, la protection thermique du variateur peut s'activer et stopper la voiture. Dans ce cas, laisser le variateur refroidir et re-démarrer après avoir vérifié les parties mobiles.

D

31~34

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

《ボディの切り取り》

Trimming
Zurichten
Découpe

★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

《ボディの塗装について》

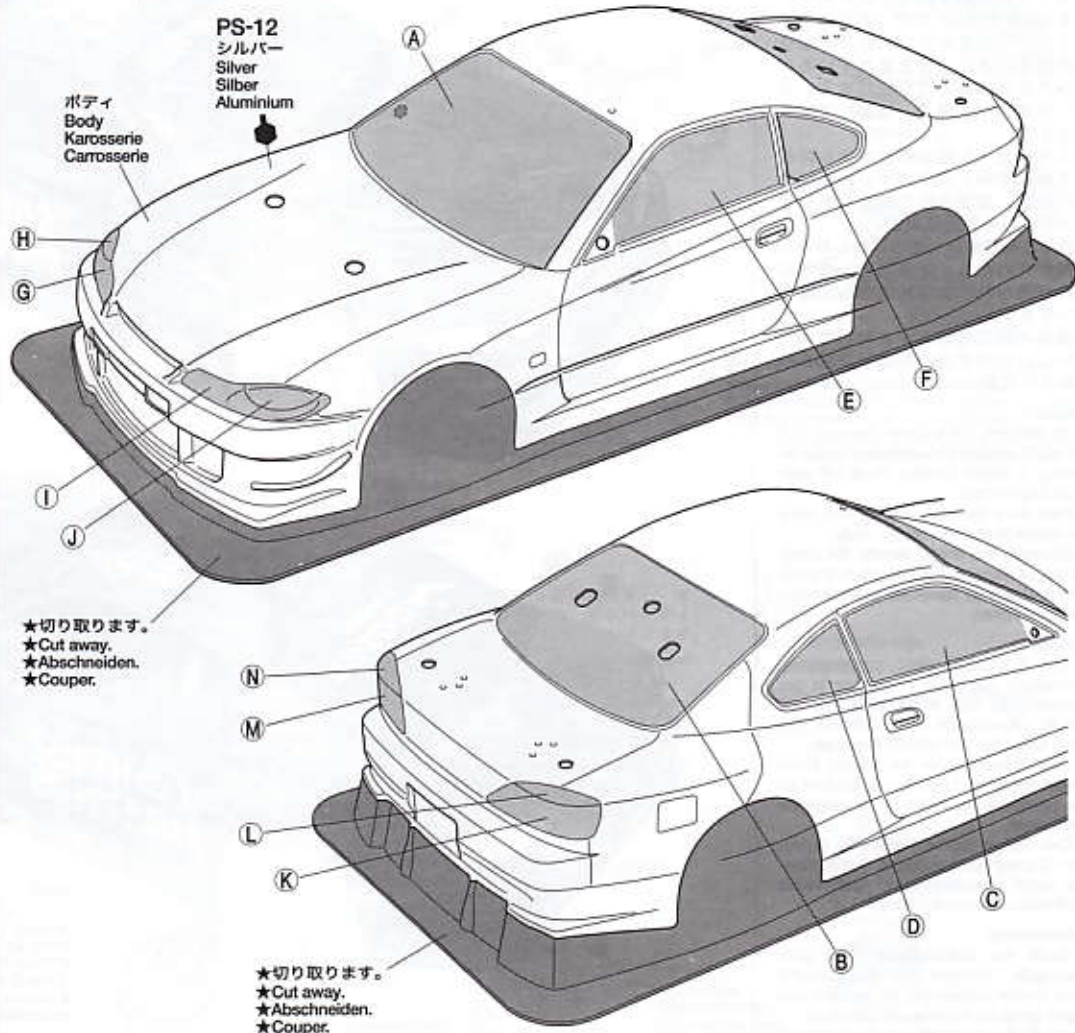
●のマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

● This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

● Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polykarbonat-Farben bemalen.

● Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures polycarbonate.

31 《ボディの切り取りと塗装》

Trimming & painting
Zurichten
Découpe

★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★切り取ります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

《塗装方法》

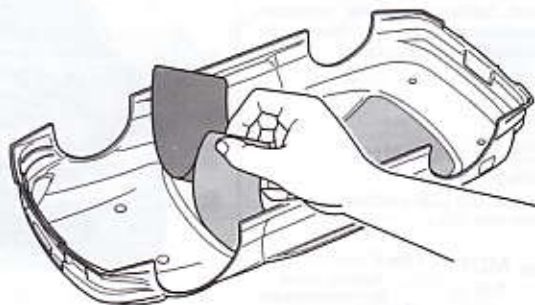
Painting
Bemalung
Peinture

★ボディを中性洗剤で洗い、よく乾かした後、マスクシールを切り出してボディ内側のウィンドウ部にはります。

★Wash the body thoroughly with detergent, rinse well and allow to air dry. Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen und trocknen lassen. Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.

★Nettoyer la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher. Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.

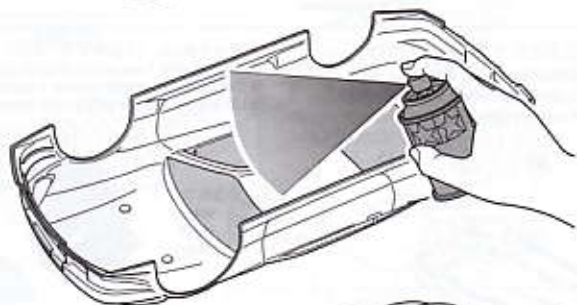


★シルバーをスプレー塗装します。スプレー塗装をするときはボディから30cm位はなし、一度に塗らず、数回にわけて塗るとよいでしょう。

★Spray PS-12 Silver from inside. When painting with spray, apply thin layer of paint 2-3 times keeping 30cm distance from body.

★PS-12 Silber von Innen aufsprühen. Beim Lackieren mit Sprühfarben jeweils 2-3-mal eine dünne Farbschicht aus 30 cm Abstand zur Karosserie aufbringen.

★Vaporiser le PS-12 Aluminium à l'intérieur. Pour peindre à la bombe, appliquer 2-3 fines couches successives à une distance de 30cm de la carrosserie.

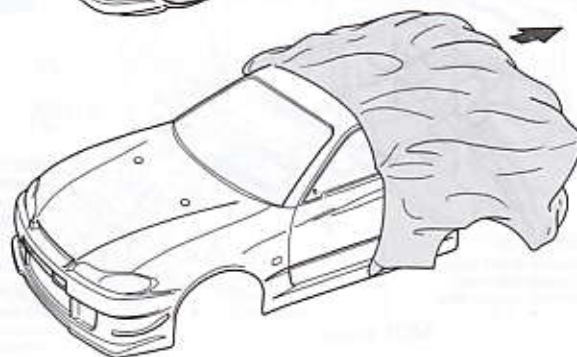


★塗装が乾いたらマスクシールをはがします。塗装終了後にボディ表面の保護フィルムをはがしてください。

★After paint has cured, remove masking seal and protective coating prior to adding stickers.

★Nachdem Trocknen der Farbe sind Schutzfolie abziehen vor dem Anbringen der Aufkleber.

★Après séchage, enlever le film protecteur et les masques avant d'apposer des autocollants.



MARKING

32 《マーキング》 Markings Verzierung Décoration

《ステッカーの貼り方》

①ステッカー部分は切り抜かれて
います(抜き刃加工)ので、カットラインより少し大きめに、台紙ごと切り抜きます。また、指定されているもの以外は番号順に切り取ります。まわりの余分な部分は、はがして取り除きます。

②ステッカーの端の部分を少しはがして台紙を切り取ります。台紙はつけたまま、指定された位置にあわせてステッカーを貼ります。

③残った台紙を少しずつはがしながら、場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残らないように注意して貼っていきます。

台紙は一度に全部はがさないでください。しわがでたり気泡が残る原因になります。

Stickers

① All stickers have been pre-cut. Cut out each sticker in numbered order allowing a slight border. Peel off surrounding border.

② Peel away the lining slightly and place the sticker in position on the body.

③ Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber

① Alle Aufkleber sind ausgestanzt. Schneiden Sie jeden Aufkleber in der Reihenfolge der Nummerierung mit etwas Überstand aus. Ziehen Sie dann den überstehenden Rand ab.

② Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.

③ Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

Autocollants

① Tous les autocollants sont pré-découpés. Séparer les autocollants dans l'ordre numérique en laissant une légère bordure. Enlever les bordures.

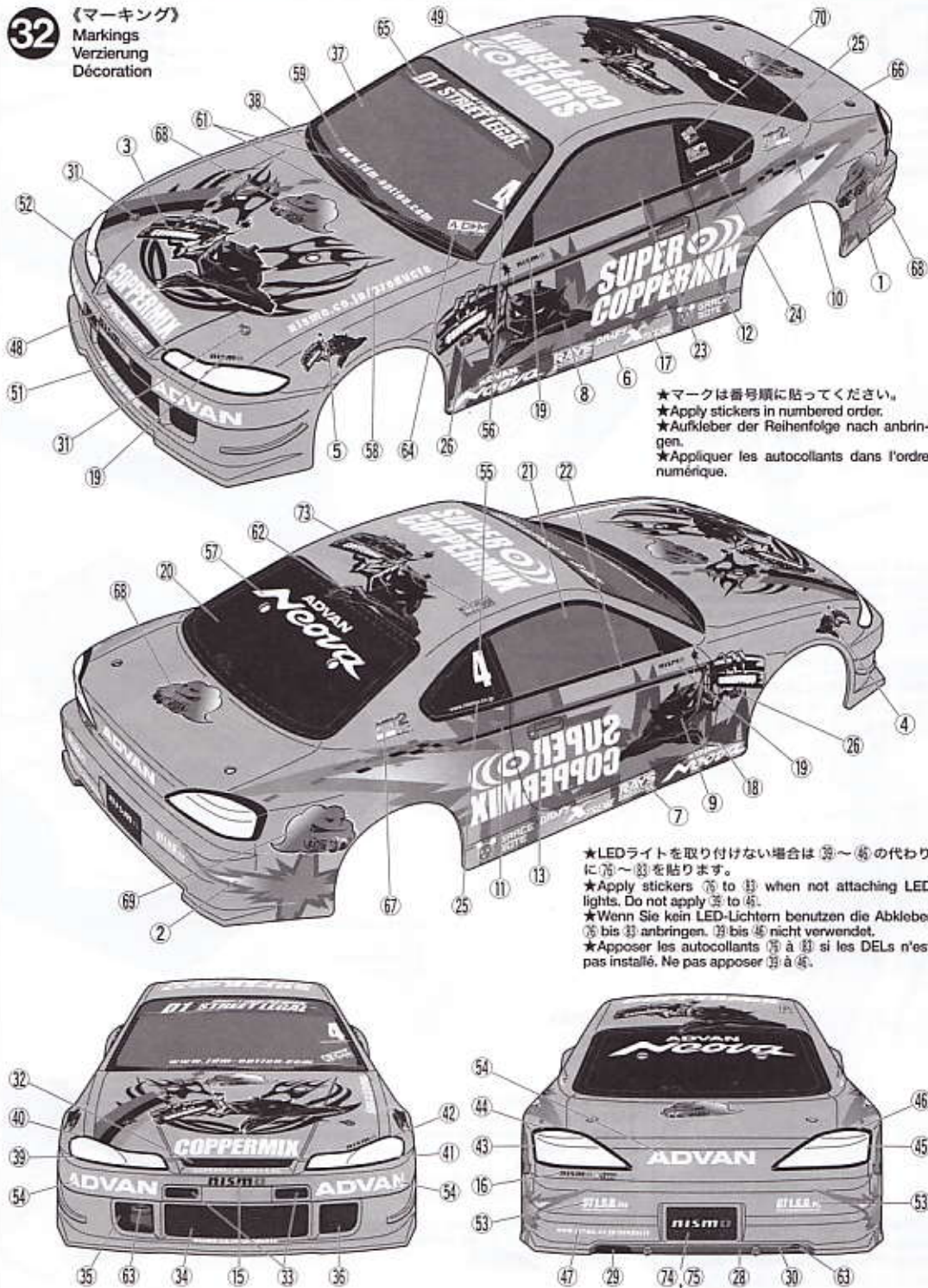
② Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.

③ Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

《LEDライトの取り付け》

Attaching LED lights
Anbringen von LED-Lichtern
Fixation des DELs

MD1 2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



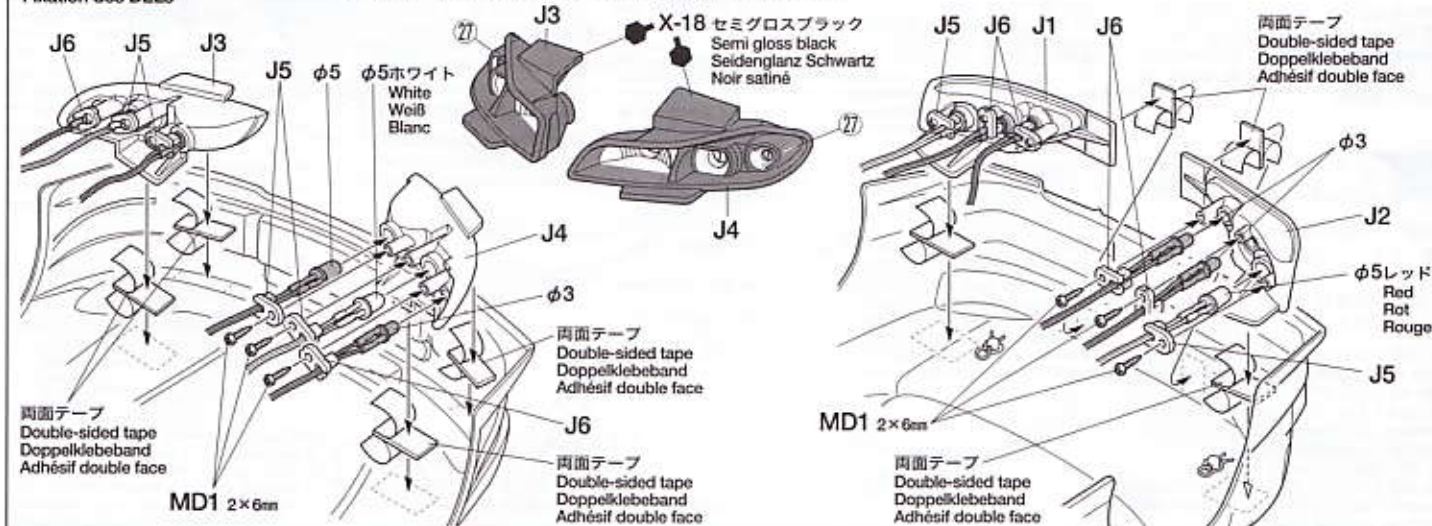
★マークは番号順に貼ってください。
★Apply stickers in numbered order.
★Aufkleber der Reihenfolge nach anbringen.
★Appliquer les autocollants dans l'ordre numérique.

★LEDライトを取り付けない場合は ②～④の代わりに ⑤～⑧を貼ります。
★Apply stickers ⑤ to ⑧ when not attaching LED lights. Do not apply ② to ④.
★Wenn Sie kein LED-Lichtern benutzen die Abkleber ⑤ bis ⑧ anbringen. ② bis ④ nicht verwendet.
★Apposer les autocollants ⑤ à ⑧ si les DELs n'est pas installé. Ne pas apposer ② à ④.

《LEDライトの取り付け》

Attaching LED lights
Anbringen von LED-Lichtern
Fixation des DELs

★キットには、LEDライト(φ5ホワイト)とLEDライト(φ5レッド)が各1組がセットされています。
★Kit includes 1 set each of white and red φ5 LED lights.
★Der Bausatz enthält jeweils 1 Satz weißer und roter φ5 LED-Lichter.
★Un jeu de chaque DELs (φ5) blanc et rouge sont inclus dans le kit.



PAINTING

(ミラーやウイングの塗装について)

ミラーやウイングなどのプラスチック部品の塗装にはプラスチック用塗料をお使いください。

- Paint plastic parts (rearview mirrors and rear wing) using plastic paint.
- Plastikteile (Rückspiegel und hinterer Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.
- Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et aileron arrière) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

33

MD2 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

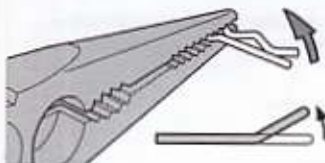
MC7 x4
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

34

MC7 x4
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

(スナップピンの折り曲げ)

Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン (4個) を折り曲げます。

★To make attaching / detaching body easier, bend snap pin as shown. (4pcs.)

★Um Befestigen / Abnehmen der Karosserie einfacher zu machen, die Federklammer (4 Stück) wie abgebildet biegen.

★Pour faciliter la fixation/dépose de la carrosserie, plier l'épingle comme montré (4 pcs)

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

砂、砂利等がバスタブシャーシ内に溜まると、RCメカが入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。オフロード走行は避けてください。

●TT-01D chassis has been intended for on-road running.

Do not run off-road. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car breakdown.

●Das TT-01D Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt.

Nicht im Gelände fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

●Le châssis TT-01D est destiné à une utilisation sur piste.

Ne pas l'utiliser en condition tout terrain. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。タミヤインターネットホームページアドレス

www.tamiya.com

33

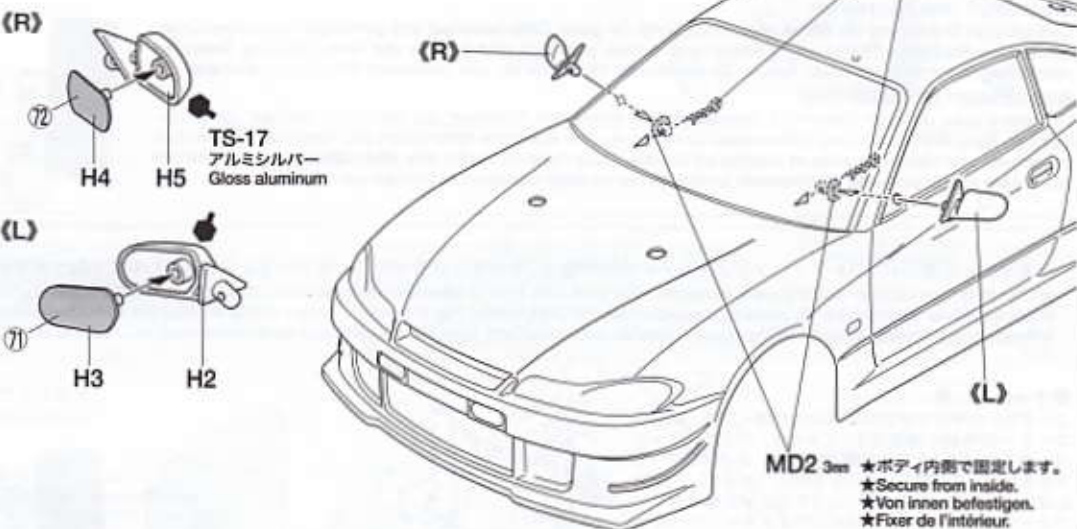
(ミラー、ウイングの取り付け)

Attaching rear wing
Einbau des hinteren Spoilers
Fixation de l'aileron arrière

TS-17
アルミシルバー
Gloss aluminum
Alu-Silber
Aluminium brillant

H1
MC7
MD2 3mm
H4
H5
TS-17
アルミシルバー
Gloss aluminum

(L)
H3
H2



MD2 3mm ★ボディ内部で固定します。
★Secure from inside.
★Von innen befestigen.
★Fixer de l'intérieur.

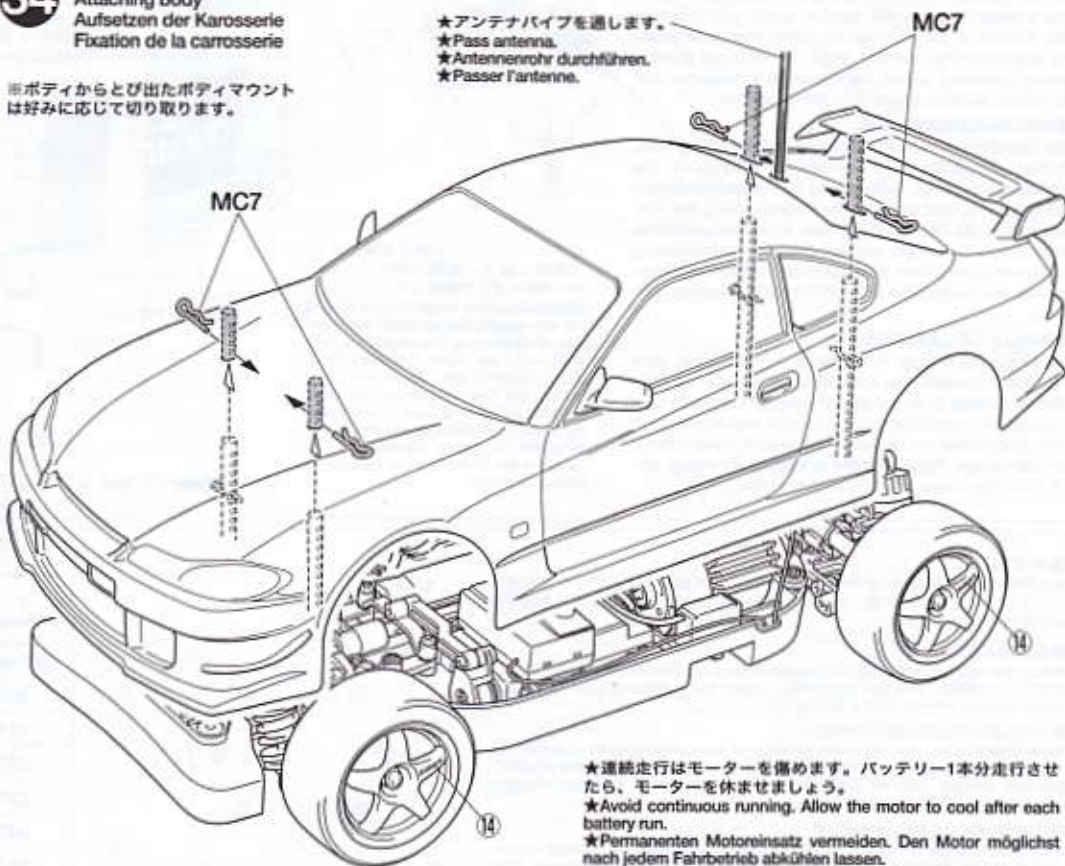
34

(ボディの取り付け)

Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

Setting-up

TT-01Dシャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

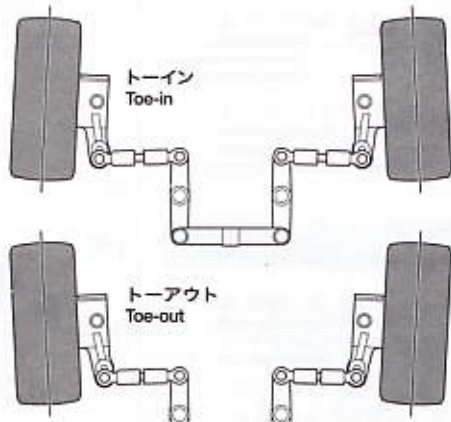
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



★本キット付属のドリフトタイヤタイプDはタイヤの特性上、ネガティブキャンバーをつけるとスライドしやすくなりますがコントロールはシビアになります。

★With negative camber setting, cars equipped with Drift Tire Type D become easier to slide, though less controllable.

★Bei negativer Sturzwinkel-Einstellung kommen die mit Drift-Reifen Typ D ausgerüsteten Autos leichter ins Rutschen und sind dadurch schwerer beherrschbar.

★Avec un carrossage négatif, les voitures équipées de pneus Drift Type D dérapent plus facilement mais sont moins contrôlables.

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。一般的にはコーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

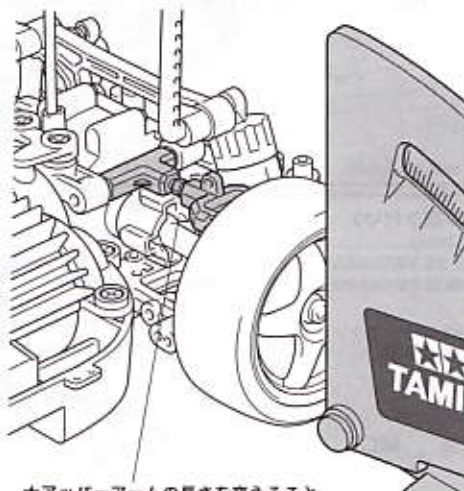
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



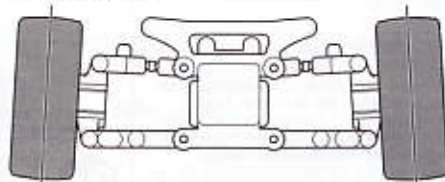
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。右図の範囲内(キャンバー角0°~2°)で調整してください。

★Adjust camber angle by changing upper arm length. Adjust angle between 0° and -2° referring to the diagram at right.

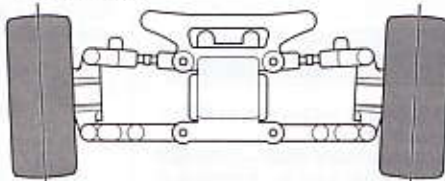
★Stellen Sie den Radsturz-Winkel durch Ändern der Länge am oberen Lenker ein. Den Winkel wie rechts abgebildet zwischen 0° und -2° einstellen.

★Ajuster le carrossage en modifiant la longueur du tirant supérieur. Régler l'angle entre 0° et -2° en se reportant au tableau à droite.

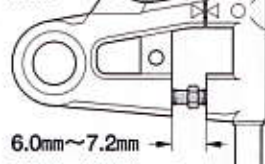
ネガティブキャンバー
Negative camber



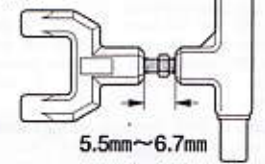
ポジティブキャンバー
Positive camber



《フロント》
Front



《リア》
Rear



●ギヤ比

★別売のギヤ(OP:665とSP:355,356,357,477)に交換することでギヤ比を変えることができます。この時、A9とモーターを止める位置が違うので右図を参考に取り付けてください。

●GEAR RATIO

★You can change gear ratio using optional gear set (Item 50355, 50356, 50357, 50477 and 53665, available separately). When using optional gear set, adjust motor position referring to the illustration.

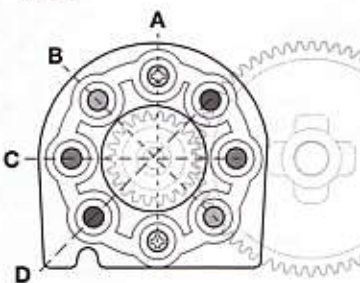
●GETRIEBEÜBERSATZUNG

★Die Übersetzung des Getriebes kann durch Verwendung eines Zubehör-Rädersatzes (Artikel 50355, 50356, 50357, 50477 und 53665, getrennt erhältlich) geändert werden. Wird ein Zubehör-Rädersatz verwendet, die Motor-Position entsprechend der Abbildung einstellen.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

★On peut changer le rapport de transmission avec un jeu de pignons optionnel (réf. 50355, 50356, 50357, 50477 et 53665, disponibles séparément). Avec un jeu optionnel, ajuster la position du moteur en se reportant à l'illustration.

《A9》



ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T(標準)	58T(OP)	55T(OP)
19T(標準)	8.35 (A)		
20T	7.93 (B)		
21T	7.55 (C)		
22T	7.21 (D)	6.85 (A)	
23T		6.56 (B)	
24T		6.28 (C)	
25T		6.03 (D)	5.72 (A)

●通常走行

ドリフトセッティングのシャーシですがタイヤをレーシングスリックタイヤ、ファイバーモールドタイヤ等に換えることで通常走行(グリップ走行)することができます。その際、タイヤに合わせてダンパーセッティングを変更してください。路面にあったタイヤを選ぶことでセッティングの幅が広がります。

●STANDARD DRIVING

Drift spec car can be refit to standard grip-type car using tires such as Racing Slick Tires or Reinforced Slick Tires. Adjust damper setting according to the surface condition when replacing tires.

●STANDARD-FAHRVERHALTEN

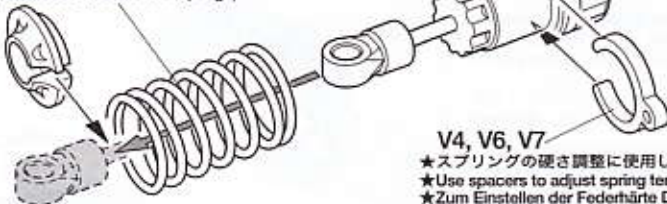
Ein auf Driften ausgelegtes Auto kann auf normales Fahrverhalten rückgebaut werden, indem Reifen wie etwa Renn-Slick-Reifen oder verstärkte Slick-Reifen verwendet werden. Beim Ersetzen von Reifen die Dämpfereinstellung an die Fahrbahnbedingungen anpassen.

●PILOTAGE STANDARD

Une Drift Car peut être reconfigurée en voiture à accroche standard en montant des pneus Racing Slick ou Slick Renforcés. Après remplacement des pneus, régler les amortisseurs en fonction des conditions de piste.

《ダンパー》 キット標準オイル # 400
 Damper Standard oil
 Stoßdämpfer Standardöl
 Amortisseur Huile standard

キット標準スプリング
 OP.333 ショートタイプスプリング(赤)
 Standard spring
 Item 53333 Short type spring (red)
 Standard-Feder
 Artikel Nr. 53333 Kurze Feder (rot)
 Ressort standard
 Réf. 53333 Ressort court (rouge)



V4, V6, V7

★スプリングの硬さ調整に使用してください。
 ★Use spacers to adjust spring tension.
 ★Zum Einstellen der Federhärte Distanzstücke verwenden.
 ★Utiliser des entretoises pour régler la compression du ressort.

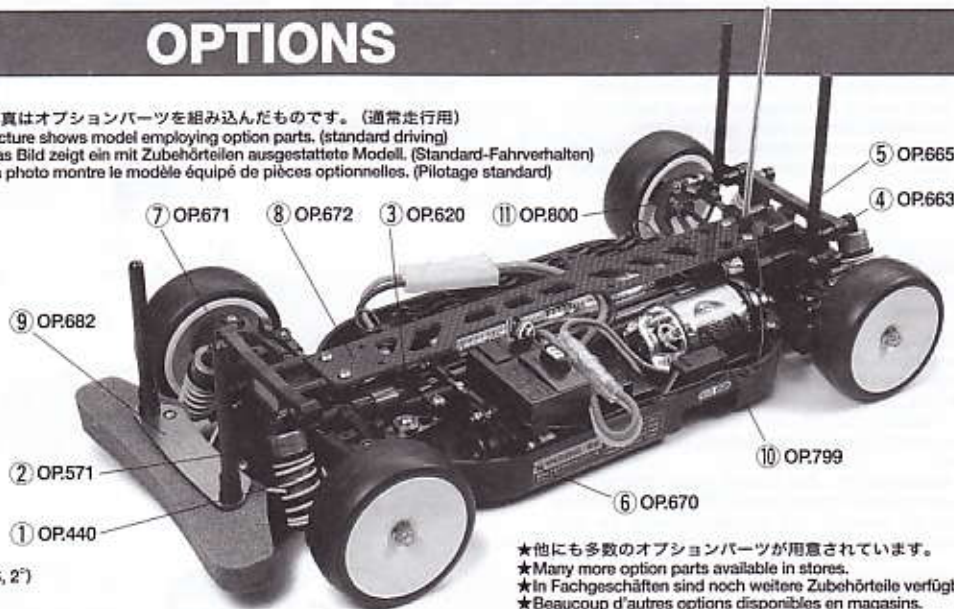
V8, V9, V10

★ダンパーの硬さ調整に使用してください。
 ★Use spacers to adjust damper hardness.
 ★Zur Einstellung der Dämpfereinstellung Distanzstücke verwenden.
 ★Utiliser des entretoises pour régler la dureté du ressort.

OPTIONS

- ① OP.440 オンロード仕様ハードスプリング
53440 On-Road Hard Tuned Spring Set
- ② OP.571 TRFダンパーセット(4本入り)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)
- ③ OP.620 TT-01アルミプロペラシャフト
53620 TT-01 Aluminum Propeller Shaft
- ④ OP.663 ボールデフセット(TT-01・TGS)
53663 Ball Differential Set (TT-01, TGS)
- ⑤ OP.665 TT-01 スパーギヤ(55T/58T)
53665 TT-01 Spur Gear Set (55T/58T)
- ⑥ OP.670 TT-01アルミレーシングステアアセット
53670 TT-01 Aluminum Racing Steering Set
- ⑦ OP.671 TT-01フロントワンウェイユニット
53671 TT-01 Front One-way Unit
- ⑧ OP.672 TT-01カーボンアッパーフレーム
53672 TT-01 Carbon Upper Frame
- ⑨ OP.682 アルミバンパー止(止) (TT-01・TGS)
53682 Aluminum Bumper Stopper (TT-01, TGS)
- ⑩ OP.799 GTチューンモーター(25T)
53799 GT-Tuned Motor (25T)
- ⑪ OP.800 アルミトールインリアアップライト(TT-01・TGS, 2°)
53800 Aluminum Toe-In Rear Uprights (TT-01, TGS, 2°)

★写真はオプションパーツを組み込んだものです。(通常走行用)
 ★Picture shows model employing option parts. (standard driving)
 ★Das Bild zeigt ein mit Zubehörteilen ausgestattete Modell. (Standard-Fahrverhalten)
 ★La photo montre le modèle équipé de pièces optionnelles. (Pilotage standard)



★他にも多数のオプションパーツが用意されています。
 ★Many more option parts available in stores.
 ★In Fachgeschäften sind noch weitere Zubehörteile verfügbar.
 ★Beaucoup d'autres options disponibles en magasins.

《スタビライザー》
 Stabilizer

★スタビライザー取り付けの際にはギヤボックスジョイント、ドライブシャフト、ホイールアクスルをOP.790、OP.792に同時に交換してください。
 ★When attaching stabilizer, replace gearbox joints, drive shafts and wheel axles with items 53790 and 53792 at the same time.
 ★Werden Stabilisatoren angebracht, gleichzeitig die Getriebe-Gelenke, Antriebswellen und Radachsen durch die Artikelnummern 53790 und 53792 ersetzen.
 ★Lors de l'installation de la barre stabilisatrice, remplacer les noix de cardans, les cardans et les axes de roues par les réf. 53790 et 53792 simultanément.

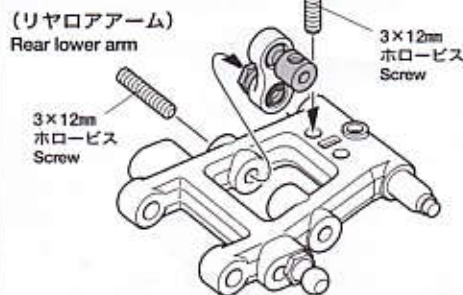
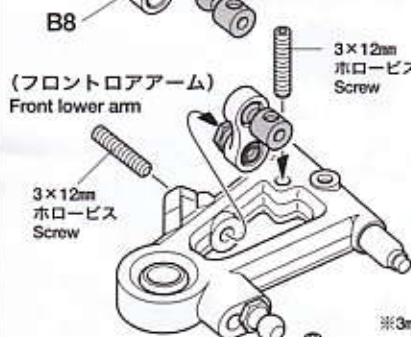
※OP.640 5mmアルミボールナット
 ※53640 5mm Aluminum Ball Nut

※フロントスタビライザー(OP.694)も同様に取り付けてください。
 ※Attach item 53694 Front Stabilizer in the same way.

※OP.644 アルミスタビライザーエンド
 ※53644 Aluminum Stabilizer End

※OP.790 ユニバーサルシャフト用
 カップジョイント(TT-01/DF-02)
 ※53790 Cup Joint for Universal
 Shaft (TT-01, DF-02)

3×15mm タッピングビス
 Tapping screw



★ロアアームをシャーシに取り付ける前にスタビライザーエンドをロアアームに取り付けておくこと組み立てがスムーズに入ります。
 ★Attach stabilizer ends to lower arms before attaching lower arms to chassis to make assembly easier.

3×12mm ホロービス
 Screw
 ★車高、リバウンドストローク調整用に使ってください。
 ★Use to adjust ground clearance / rebound stroke.

※3mmイモネジ
 Grub screw

3×12mm ホロービス
 Screw

※OP.792 アッセンブリー
 ユニバーサルシャフト
 (TT-01/TA04)
 ※53792 Assembly Universal
 Shaft (TT-01, TA04)

※OP.694 TT-01スタビライザー
 (フロント)
 ※53694 TT-01 Stabilizer Set
 (Front)

※3mmイモネジ
 Grub screw

3mmイモネジ
 Grub screw
 ★スタビライザーのクリアランス調整に使ってください。
 ★Adjust clearance of stabilizer using grub screws.

★この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
 ★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

NISMO COPPERMIX SILVIA DRIFT SPEC

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

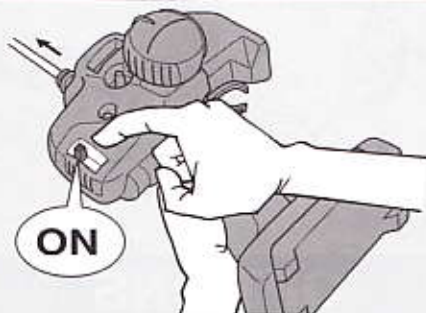
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

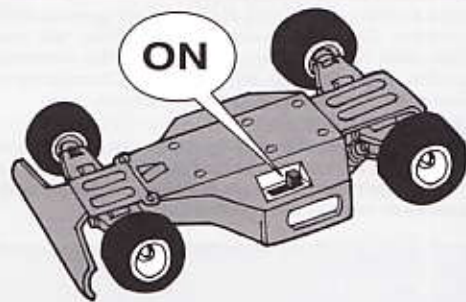
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



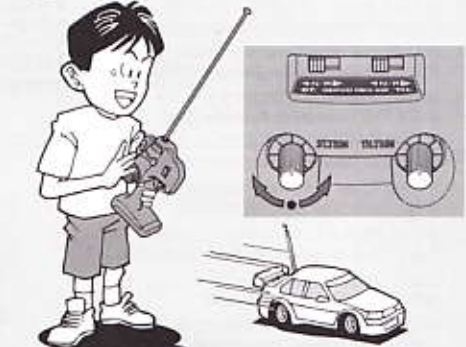
① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



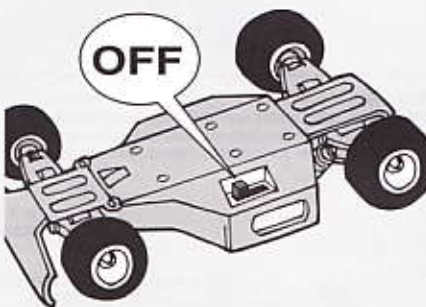
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



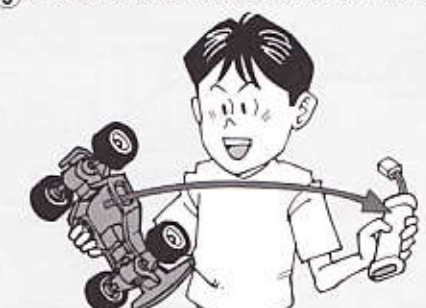
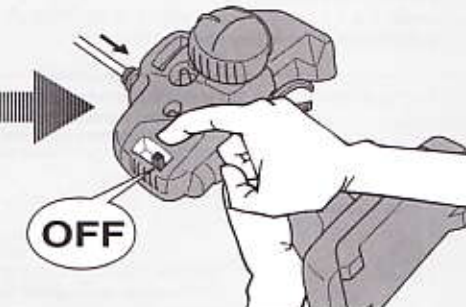
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



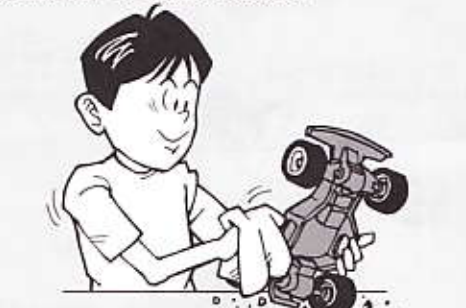
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

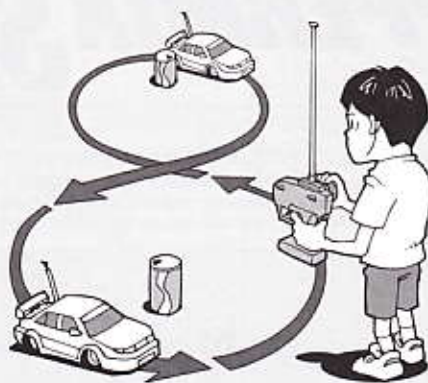


⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

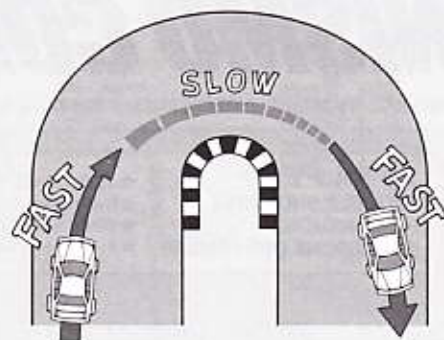


走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことよいでしよう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

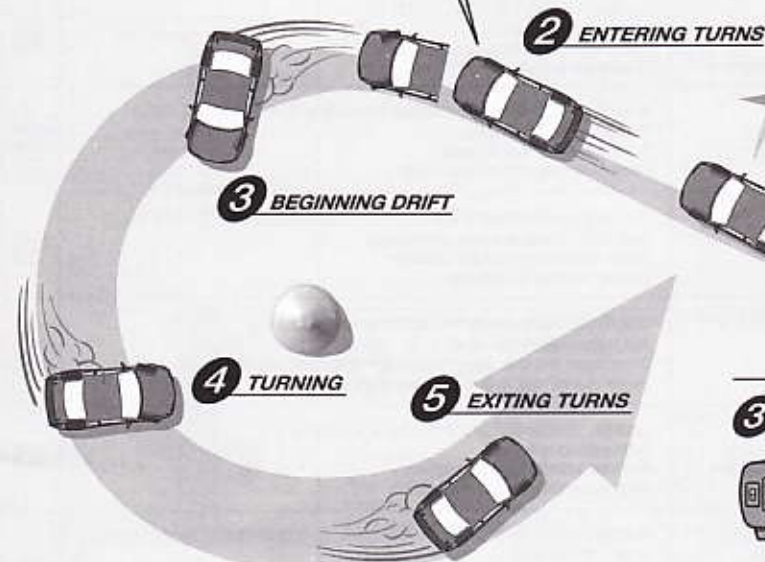
ドリフト走行テクニック

Drift Racing Techniques
Drift-Renntechiken
Techniques de pilotage en dérapage

8の字コースで練習しよう

ドリフト走行の練習には直線と左右のコーナーを組み合わせた8の字コースが最適。何度も走行させて、ドリフトさせるときのステアリングを切るタイミングやドリフト状態を保つスロットルの位置をつかんでください。さらにスピードを上げたオーバルコースやドリフト駐車に挑戦するのも楽しみです。

フロントに荷重を移動させる
Transfer force to front of car.
Die Kraft auf die Fahrzeug-Vorderrachse bringen.
Transfert de la masse vers l'avant.



Practice driving figure eight

The figure eight is perfect for mastering the mixture of straights and turns that drift driving entails. Practice as often as you can, perfecting the timing of when to cut steering and the best throttle position for maintaining drift posture. When you're ready, practice high speed oval course driving and wild drift parking!

Üben des Fahrens einer Acht

Die Figur einer Acht ist perfekt geeignet, die Mischung aus Geraden und Kurven zu meistern, welche das Fahren im Drift mit sich bringt. Üben Sie das, sooft Sie können, perfektionieren Sie den Zeitpunkt für das Anreißen der Lenkung und die beste Gaseinstellung für das Aufrechterhalten der Drift-Position. Wenn Sie so weit sind, üben Sie auf einem Hochgeschwindigkeits-Ovalkurs und das Rückwärts-Einparken durch Schleudern.

S'entraîner en faisant des "8"

Le "8" est la figure parfaite pour maîtriser les enchaînements de droites et de virages en dérapage. S'entraîner aussi souvent que possible en optimisant le timing de la prise de virage et en déterminant le régime idéal pour tenir le dérapage. Une fois prêt, vous pourrez vous entraîner sur une piste ovale ou sur des parkings!



ドリフト開始：リヤが流れたらカウンターステアでスピンを防ぎ、スロットルでドリフト状態を保つ。
Beginning Drift : As rear starts to slide, counter-steer to prevent spinning out. Use throttle to maintain drift posture.
Auf Drift gehen : Sobald das Heck zu rutschen beginnt, gegensteuern, um Schleudern zu vermeiden. Mit dem Gashebel die Driftstellung aufrechterhalten.
Début de dérapage : quand l'arrière commence à glisser, contrebraquer pour éviter le tête à queue. Agir sur les gaz pour rester en dérapage.



直線走行：スロットルワークは一定に。急な操作をするとマシンの姿勢が乱れやすい。
Straight Driving : Maintain consistent throttle control. Sudden changes can throw the machine out of balance.
Geradausfahrt : Gleichmäßige Gasstellung beibehalten. Plötzliche Wechsel können das Fahrzeug vom Kurs abkommen lassen.
Ligne droite : Ne pas faire varier le régime moteur. Des variations soudaines peuvent déstabiliser la voiture.



コーナー前：スロットルを一瞬抜いてフロントに荷重を移動させると同時にステアリングを切る。
Entering Turns : Release throttle for an instant, transferring force to front of car while cutting the steering wheel.
Am Kurveneingang : Kurz das Gas zurücknehmen, wodurch sich die Kraft auf die Vorderachse verlagert und dabei das Lenkrad anreißen.
Entrée de virage : relâcher les gaz pendant un instant pour transférer la masse de la voiture vers l'avant tout en braquant le volant.



コーナリング：スロットルとステアリングの操作で回転半径をコントロール。コーナー脱出に向けてステアリングは直進状態に戻していく。
Turning : Use throttle and steering to control turning radius. Start returning controls to neutral position as you near exit of turn.
Kurvenfahrt : Gas und Lenkung zur Steuerung des Kurvenradius einsetzen. Sobald Sie sich dem Kurvenausgang nähern, damit beginnen, die Steuerung in die Neutralstellung zu bringen.
Virage : agir sur les gaz et la direction pour contrôler le rayon de virage. Revenir aux positions neutres à l'approche de la sortie de virage.



コーナー脱出：ステアリングをニュートラルに戻し、姿勢が安定したら徐々に加速。
Exiting Turns : Return controls to neutral position, after car's position has stabilized, accelerate gradually.
Ausfahren aus der Kurve : Die Steuerelemente in die Neutralstellung bringen und, nachdem sich die Fahrlage des Autos stabilisiert hat, gleichmäßig beschleunigen.
Sortie de virage : revenir aux positions neutres. Après stabilisation de la voiture, accélérer graduellement.

NISMO COPPERMIX SILVIA DRIFT SPEC

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

トラブルチェック

TROUBLE SHOOTING

FEHLERSUCHE

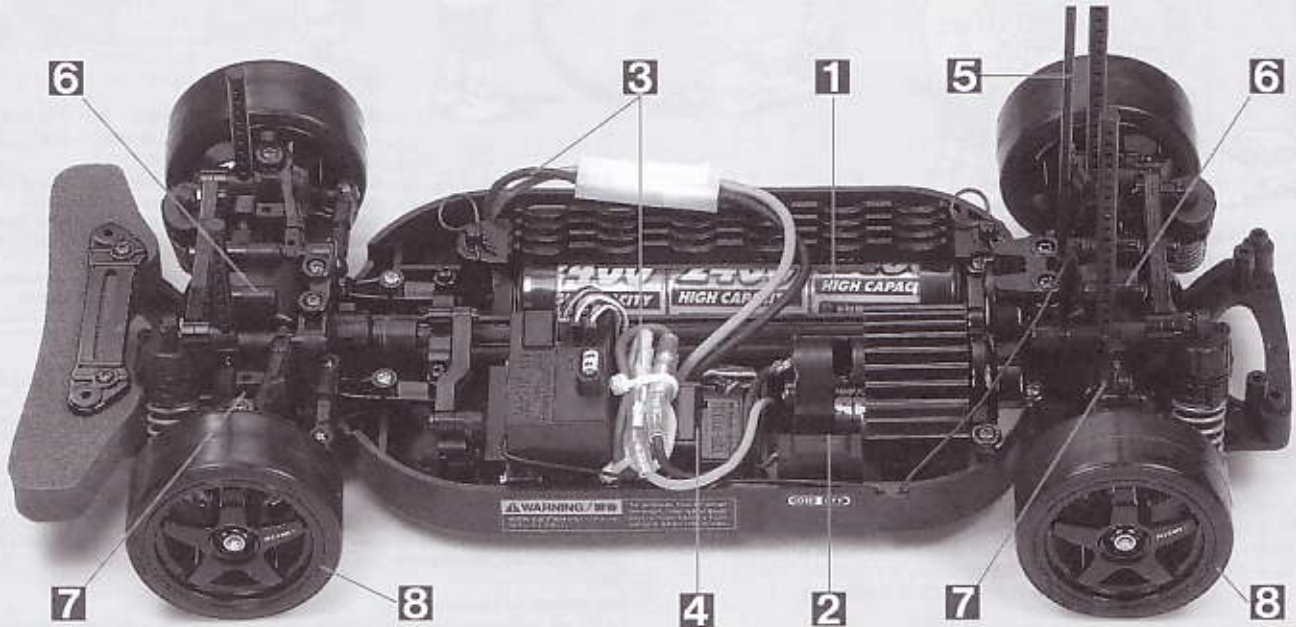
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、RCカーを修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

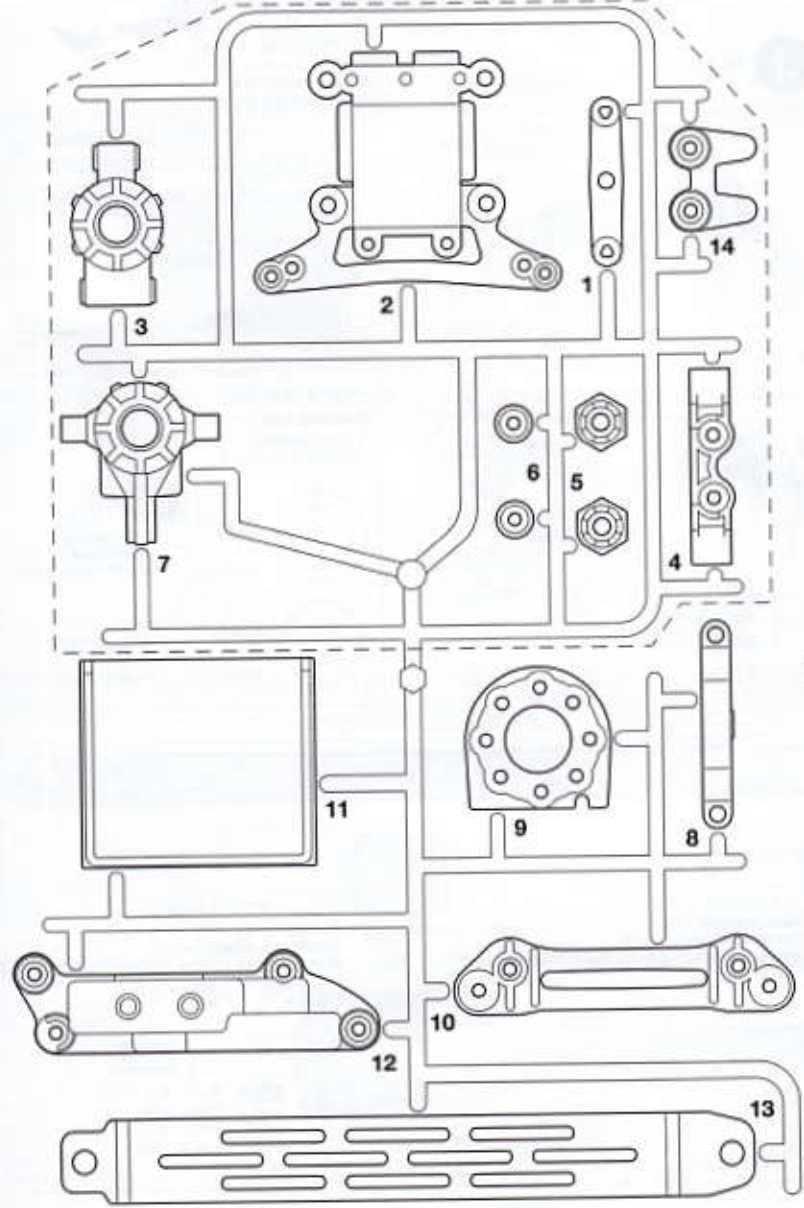


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou use.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgewer. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のESCのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていないですか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものとして交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	タイヤとホイールが滑っていたり、外れてはいませんか? Tires slipping or coming off of wheels. Die Reifen rutschen oder lösen sich von den Rädern. Pneus glissant sur la jante ou déjantés.	タイヤをホイールにはめ、滑る場合には瞬間接着剤で接着してください。 Firmly attach tire to wheel. Use instant cement if necessary. Den Reifen sicher am Rad befestigen. Gegebenenfalls Sekundenkleber verwenden. Fixer fermement le pneu sur la jante. Utiliser de la colle cyanoacrylate si nécessaire.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

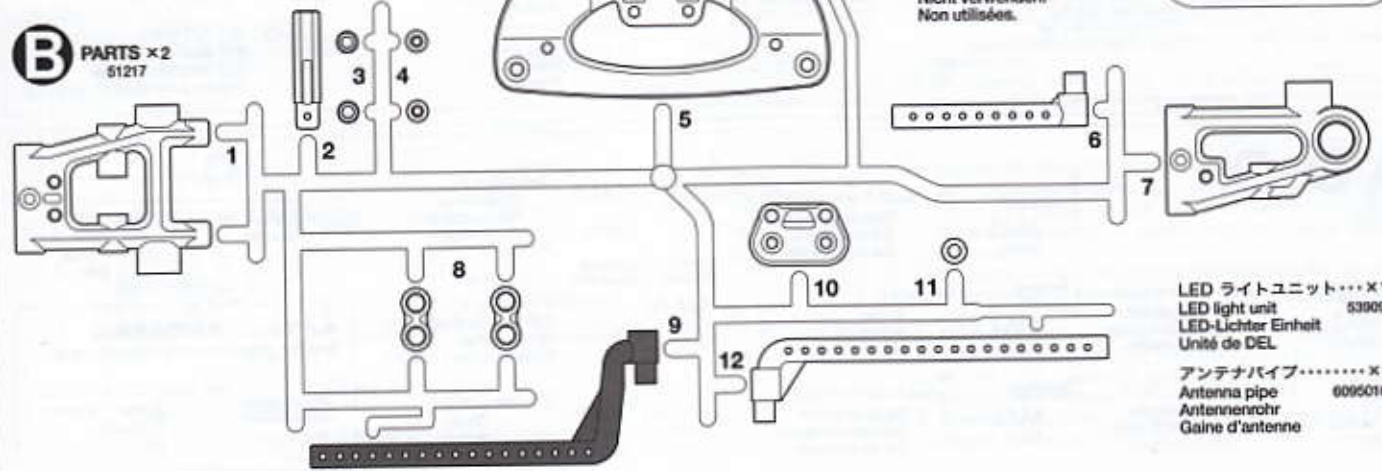
A PARTS x1 51002

★Aパーツは点線で示した部分のみ、さらにもう1セット入っています。
 ★Kit includes two A sprues – one whole A sprue and one more sprue that contains parts shown in the dot.
 ★Der Bausatz beinhaltet zwei A-Spritzlinge – einen vollständigen A-Spritzling und einen weiteren, der die Teile in den Rahmen enthält.
 ★La boîte contient 2 grappes A: une complète A et une ne contenant que les pièces dans les cadres.



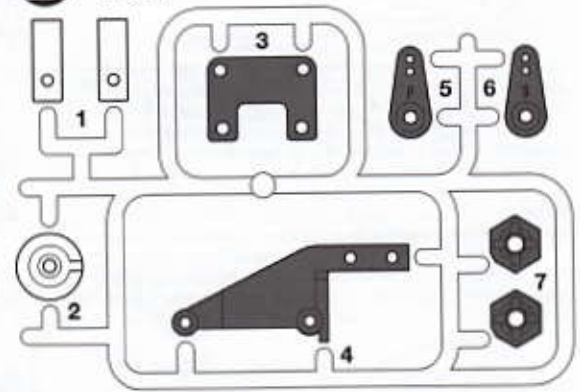
- | | |
|--|---|
| ボディ.....×1
Body 1825432
Karosserie
Carrosserie | ステッカー.....×1
Sticker 9495489
Aufkleber
Autocollant |
| シャーシ.....×1
Chassis 51001
Châssis | ステッカー.....×1
Sticker 9495489
Aufkleber
Autocollant |
| マスクシール.....×1
Sticker 9495489
Aufkleber
Autocollant | ステッカー.....×1
Sticker 9495489
Aufkleber
Autocollant |

B PARTS x2 51217

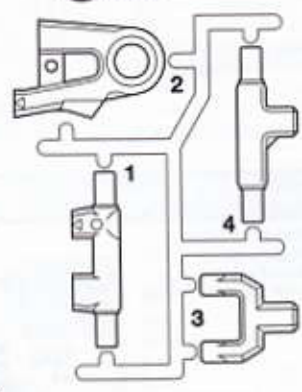


- | |
|--|
| LEDライトユニット.....×1
LED light unit 53909
LED-Lichter Einheit
Unité de DEL |
| アンテナパイプ.....×1
Antenna pipe 6095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne |

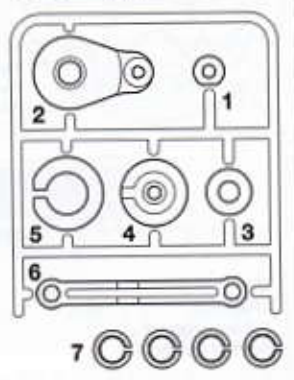
D PARTS x1 9005719



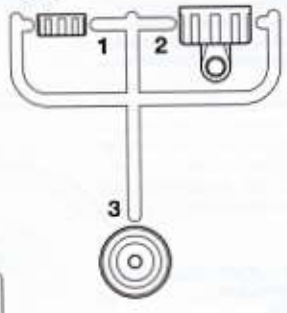
K PARTS x2 53674



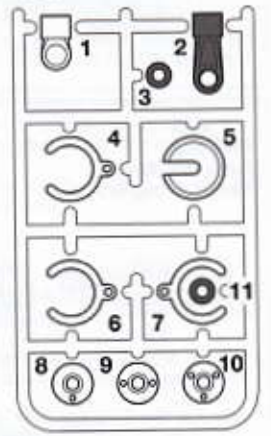
P PARTS x1 51005



Q PARTS x4 9225058



V PARTS x4 50598

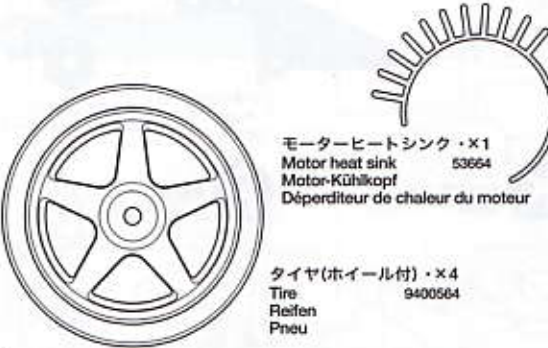
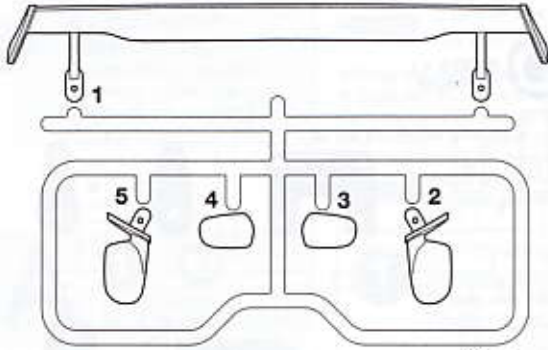


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

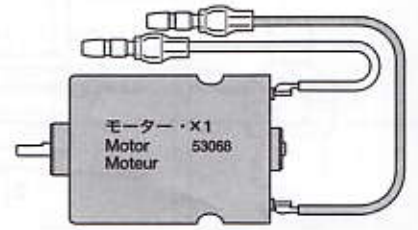
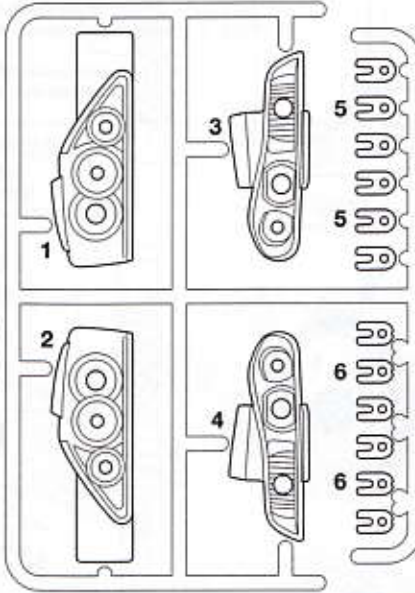
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

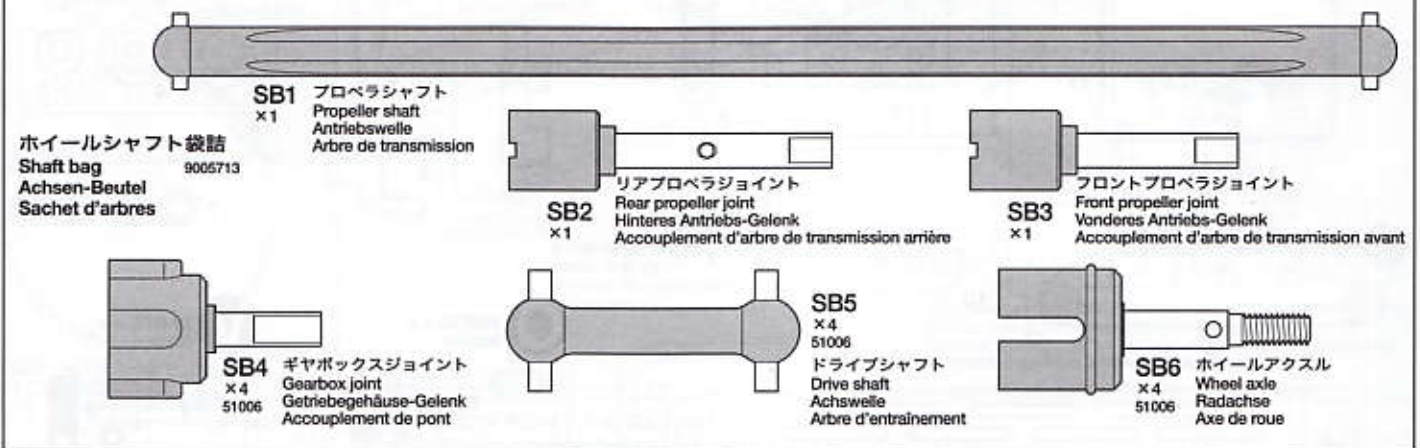
H PARTS x1 9005814



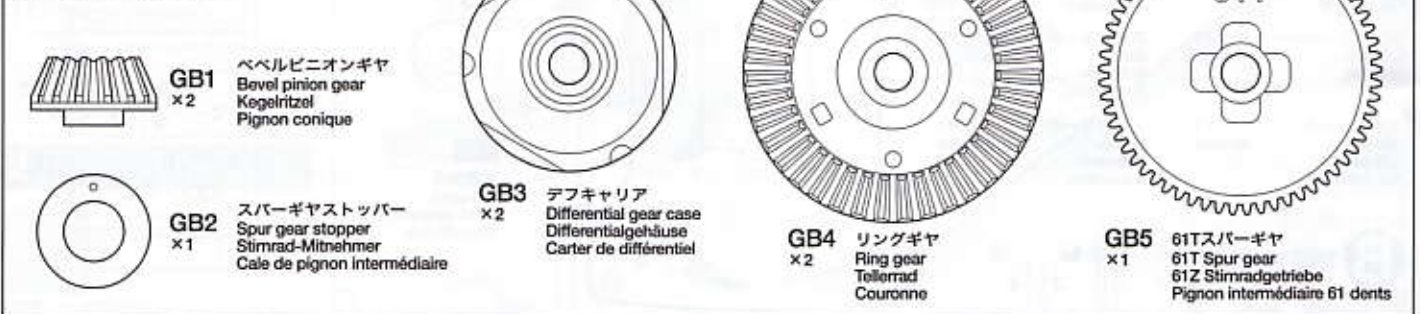
J PARTS x1 9115165



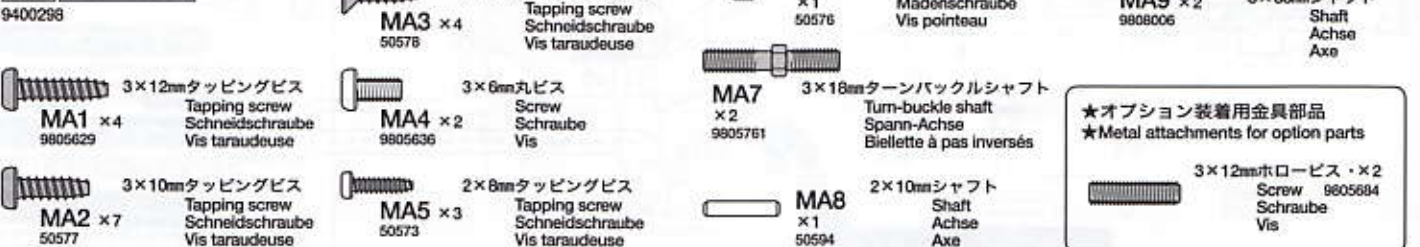
ベアリング袋詰 Bearing bag Lager-Beutel Sachet de paliers



ギヤ袋詰 51004 Gear bag Zahnräder-Beutel Sachet de pignonerie



A 1~10 9400298



A

MA10 ×2
9805756
3×32mmスクリービン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

MA11 ×2
9805755
3×22mmスクリービン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

MA12 ×2
9804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MA13 ×2
9809007
5×8mmプレート
Plate
Platte
Renfort

MA14 ×1
50355
19Tピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motorritzel
Pignon moteur 19 dents

MA15 ×1
51008
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

MA16 ×2
51008
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA17 ×3
51008
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

MA18 ×1
4305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

板レンチ ×1
Wrench 4305025
Mutternschlüssel
Clé

六角棒レンチ ×1
Hex wrench 50038
Imbusschlüssel
Clé Allen

十字レンチ ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

アンチウェアグリス ×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß mindermendes Fett
Graisse anti-usure

グリス ×1
Grease 87025
Fett
Graisse

B 11~24 9400299

MA1 ×2
9805629
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×9
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×4
50578
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 ×3
50573
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 ×2
9805945
3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MA2 ×2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA3 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

MA7 ×2
9805761
3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MA9 ×2
9808006
3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA12 ×8
9804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MA13 ×2
9809007
5×8mmプレート
Plate
Platte
Renfort

MA15 ×1
51008
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

MA16 ×2
51008
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA17 ×3
51008
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

MB1 ×2
9805945
3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MB2 ×2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB3 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

MB4 ×4
9805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB5 ×2
9808005
3×16mmローレットシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB6 ×2
9804206
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB7 ×4
50596
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB8 ×8
50597
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MB9 ×4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MB10 ×4
53333
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MB11 ×4
9805548
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

ダンパーオイル ×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

3×12mmホロービス ×2
Screw 9805684
Schraube
Vis

C 25~30 9400300

両面テープ (20×40mm) ... ×2
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face

MC1 ×1
9804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 ×4
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MC3 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC4 ×2
9805888
2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC5 ×4
9805557
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

MC6 ×2
50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC7 ×4
50197
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

MC8 ×4
50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

3×15mmタッピングビス ×4
Tapping screw 50583
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mmイモネジ ×4
Grub screw 50576
Madenschraube
Vis pointeau

3×12mmホロービス ×4
Screw 9805684
Schraube
Vis

D 31~34 9400565

MD1 ×12
9808058
2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD2 ×4
9805240
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MC7 ×8
50197
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

両面テープ (20×120mm) ... ×1
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

1825432	Body
51001	TT-01 Chassis
51002	TT-01 A Parts (Upright) (A1-A14) (One whole A sprue and one more A1-7, A14 half-sprue for one car)
51217	TT-01 D B Parts (Suspension Arm) B Parts (B1-B12) x2 3x12mm Screw (MB4) x4 3x38mm Shaft (MA9) x4 5x8mm Plate (MA13) x4
9005719	D Parts (D1-D7)
9005814	H Parts (H1-H5)
9115165	J Parts (J1-J6)
53674	Adjustable Upper Arm Set (TT-01, TGS) K Parts (K1-K4) x2 3x18mm Turnbuckle Shaft (MA7) x4 3x16mm Shaft (MB5) x2
51005	TT-01 P Parts (Servo Horn) (P1-P7)
9225056	*1 Q Parts (Q1-Q3, 2 pcs.)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
51218	TT-01 D Urethane Bumper
53684	TT-01 Aluminum Motor Heat Sink
9400564	Tires (4 pcs.)
9005713	Wheel Shaft Bag Propeller Shaft (SB1) x1 Rear Propeller Joint (SB2) x1 Front Propeller Joint (SB3) x1 Gear Box Joint (SB4) x4 Drive Shaft (SB5) x4 Wheel Axle (SB6) x4
51006	*1 TT-01 Drive Shaft Set (SB4-SB6, 2 pcs. each)
51004	TT-01 G Parts (Gear) Bevel Pinion Gear (GB1) x2 Spur Gear Stopper (GB2) x1 Diff. Gear Case (GB3) x2 Ring Gear (GB4) x2 61T Spur Gear (GB5) x1

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53066	1280 Sealed Ball Bearing (BB1 x3)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (BB2 x4)
9400298	Metal Parts Bag A
9400299	Metal Parts Bag B
9400300	Metal Parts Bag C
9400565	Metal Parts Bag D
9805629	3x12mm Tapping Screw (MA1 x4)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA2 x10)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA3 x10)
9805636	3x6mm Screw (MA4 x2)
50573	2x8mm Tapping Screw (MA5 x10)
50576	3mm Grub Screw (MA6 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA6 x4)
9805761	*1 3x18mm Turnbuckle Shaft (MA7 x2)
50594	2x10mm Shaft (MA8 x10)
9808006	3x38mm Shaft (MA9 x4)
9805756	3x32mm Screw Pin (MA10 x4)
9805755	3x22mm Screw Pin (MA11 x4)
9804205	5mm Ball Connector (MA12 x4)
9808007	5x8mm Plate (MA13 x4)
50355	*2 18T, 19T AV Pinion Gear Set (MA14...etc.)
51008	*1 Bevel Gear Set (TT-01, TGS) (MA15 x1, MA16 x2, MA17 x3) Motor Plate (MA18) 3x18mm Step Screw (MB1 x2) 3mm Washer (MB2 x15) 2mm E-ring (MB3 x15) 3x12mm Screw (MB4 x2) 3x16mm Shaft (MB5 x2)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

9804206	5mm Ball Connector Nut (MB6 x10)
50596	5mm Adjuster (MB7 x6)
50597	Damper O-ring (Red, MB8 x10)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MB9 x6)
53333	*1 Touring Car Tuned Spring (Short) (MB10 x2...etc.)
9805548	*1 Piston Rod (MB11 x2)
9804159	3x10mm Screw (MC1 x10)
50582	3x14mm Step Screw (MC2 x5)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC3 x5)
9805868	2x10mm Screw (MC4 x10)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MC5 x4)
50197	Snap Pin Set (MC6 x10, MC7 x5)
9808058	2x6mm Tapping Screw (MD1 x10)
9805240	3mm O-ring (Black, MD2 x7)
50583	3x15mm Tapping Screw (10 pcs.)
53909	Tamiya LED Light Unit (TLU-01)
4305026	Wrench
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53439	Anti-Wear Grease
87025	Ceramic Grease
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
45029	ESC TEU-101BK
	Instructions x1 ESC (TEU-101BK) x1
6095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
9495489	Sticker (a, b, c) & Masking Seal
1050593	Instructions
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Only 19T & 22T can be used.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.

50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357	*2 22T, 23T AV Pinion Gear Set
53569	Clamp Type Aluminum Wheel Hub (6mm Thick)
53571	TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)
53620	TT-01 Aluminum Propeller Shaft
53662	TT-01 Turnbuckle Tie-Rod Set

53663	TT-01 Ball Diff. Set
53665	TT-01 Spur Gear Set (55T/58T)
53666	TT-01 Metal Motor Mount
53670	TT-01 Aluminum Racing Steering Set
53671	TT-01 Front One-Way Unit
53672	TT-01 Carbon Upper Frame
53673	Toe-in Rear Upright (TT-01, TGS)

53682	Aluminum Bumper Stopper (TT-01, TGS)
53694	TT-01 Stabilizer Set (Front)
53790	Cup Joint for Universal Shaft (TT-01, DF-02)
53792	Assembly Universal Shaft (TT-01, TA04)
53800	Aluminum Toe-in Rear Uprights (TT-01, TGS)
53806	TT-01 Ball Diff. Cup Joint for Universal Shaft
53864	TT-01 Aluminum Steering Link

部品請求について

★部品をなくしたり、こわれた方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただく場合は、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
《お問い合わせ番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00



NISMO COPPERMIX SILVIA DRIFT SPEC

1/10 電動RC4WDレーシングカー ドリフトスペック ニスモ COPPERMIX シルビア

ボディ	2,550円	1825432
Dパーツ	480円	9005719
Hパーツ	550円	9005814
Jパーツ	650円	9115165
Qパーツ (2枚)	600円	9225056
ホイールシャフト袋詰	850円	9005713
タイヤ (ホイール付・4本)	2,000円	9400564
袋詰A	900円	9400298
モータープレート	120円	4305125
5×8mmプレート (4枚)	200円	9808007
3×38mmシャフト (4本)	230円	9808006
3×32mmスクリュピン (4本)	180円	9805756
3×22mmスクリュピン (4本)	180円	9805755
3×18mmターンバックルシャフト (2本)	280円	9805761
3×12mmタッピングビス (4本)	170円	9805629
3×6mm丸ビス (2本)	160円	9805636
5mmピローボール (4個)	250円	9804205
板レンチ	120円	4305026
袋詰B	1,100円	9400299
ピストンロッド (2本)	150円	9805548
3×18mm段付タッピングビス (2本)	200円	9805945
3×16mmローレットシャフト (2本)	230円	9808005
3×12mmローレット (2本)	150円	9805684
5mmピローボールナット (4個)	260円	9804206
袋詰C	580円	9400300
3×10mm丸ビス (10本)	220円	9804159
3×10mm丸ビス (10本)	220円	9805868
4mmフランジロックナット (4個)	180円	9805557
袋詰D	350円	9400565
2×6mmタッピングビス (10本)	200円	9808058
3mmOリング (黒・7個)	120円	9805240
アンテナパイプ (黒・30cm)	270円	6095010
ステッカー (a, b, c) ・マスシールド	2,000円	9495489
説明図	600円	1050593

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。送料

モーター	1,500円・240円	OP.68
シャーシ	700円・390円	SP.1001
A/パーツ (1台分)	700円・390円	SP.1002
B/パーツ (2枚)	1,000円・390円	SP.1217
K/パーツ (2枚)	900円・140円	OP.674
P/パーツ	300円・120円	SP.1005
V/パーツ (2枚)	500円・140円	SP.598
ギヤ袋詰	450円・140円	SP.1004
ウレタンバンパー	200円・140円	SP.1218
モーターヒートシーク	750円・140円	OP.664
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジ (4個)	200円・120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円・120円	SP.171
スナップピン大 (10個)、小 (5個)	200円・90円	SP.197
18T, 19Tピニオンギヤ	350円・120円	SP.355
2×8mmタッピングビス (10本)	100円・80円	SP.573
2.6×10mmタッピングビス (5本)	100円・80円	SP.575
3mmイモネジ (10個)	200円・80円	SP.576
3×10mmタッピングビス (10本)	100円・80円	SP.577
3×10mm皿タッピングビス (10本)	100円・80円	SP.578
3×14mm段付タッピングビス (5本)	100円・80円	SP.582
3×15mmタッピングビス (10本)	150円・80円	SP.583
3mmフッシャー (15個)	100円・80円	SP.586
2mmOリング (15個)	100円・80円	SP.588
2×10mmステンレスシャフト (10本)	150円・80円	SP.594
ナイロンバンド (10本)	150円・80円	SP.595
5mmアジャスター (6個)	150円・90円	SP.596
3mmOリング (赤・10個)	150円・80円	SP.597
オイルシール (6個)	200円・80円	SP.600
ギヤボックスジョイント、ドライブシャフト、ホイールアックス (各2本)	500円・200円	SP.1006
ベベルギヤ小 (3個)、大 (2個)、ベベルシャフト (1個)	250円・120円	SP.1008
1150ラバーシールベアリング (4個)	1,200円・120円	OP.8
1280ラバーシールベアリング (3個)	1,200円・120円	OP.66
コイルスプリング (ソフト、ミディアム、ハード各2本)	800円・140円	OP.333
アンチウェアエグリス	500円・120円	OP.439
LEDライトユニット	3,400円・200円	OP.909
セラミックグリス	400円・140円	87025
スベアボディセット	3,200円・610円	SP.1258

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。
SP.NO. 送料
356 20T, 21Tピニオンギヤ 350円・120円

357	22T, 23Tピニオンギヤ	350円・120円
OP.NO.		
56	ピンタイプ六角ハブ (4個)	400円・120円
132	蛍光アンテナパイプ (4本)	400円・240円
440	オンロード仕様ハードスプリング	1,000円・200円
569	クランプ式アルミホイールハブ (6mm厚)	1,500円・120円
571	TRFダンパー4本セット (フッソコート)	5,800円・不要
619	CVAダンパーミニシリンドー4本セット	1,800円・240円
620	TT-01アルミフロベラシャフト	500円・140円
622	TT-01ターンバックルタイロッドセット	450円・120円
663	TT-01ボールデフセット	2,600円・240円
665	TT-01スバーギヤセット (55T/58T)	600円・120円
666	TT-01メタルモーターマウント	600円・120円
670	TT-01アルミレーシングステアセット	2,800円・140円
671	TT-01フロントワンウェイユニット	3,800円・240円
672	TT-01カーボンアッパーフレーム	1,200円・120円
673	トーンリヤアッブライト (TT-01-TGS)	800円・140円
682	アルミバンパースタッパー (TT-01-TGS)	600円・90円
694	TT-01スタビライザーセット (フロント)	1,400円・140円
779	GTチューンモーター	2,400円・240円
790	ユニバーサル用カップジョイント (TT-01-DF-02)	900円・120円
792	TT-01ユニバーサルシャフトセット (2本)	2,300円・200円
800	TT-01アルミトーンリヤアッブライト	3,500円・200円
806	TT-01ユニバーサル用ボールデフカップジョイント	350円・120円
864	TT-01アルミスチアリングリンク	2,200円・120円

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ITEM 58386

住所	<input type="text"/>
電話 ()	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。