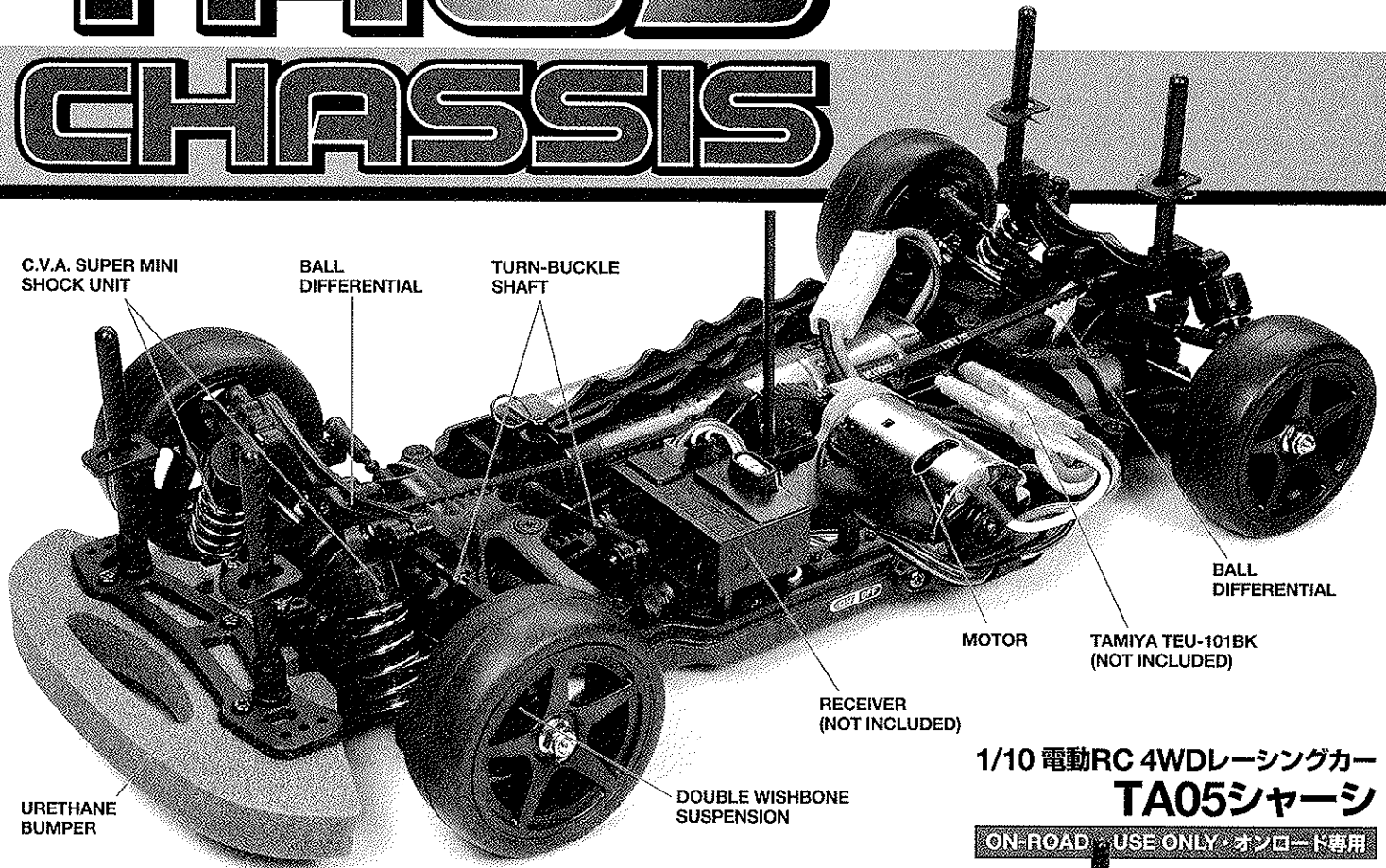


1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TA05 CHASSIS

2 BELT DRIVEN 4WD

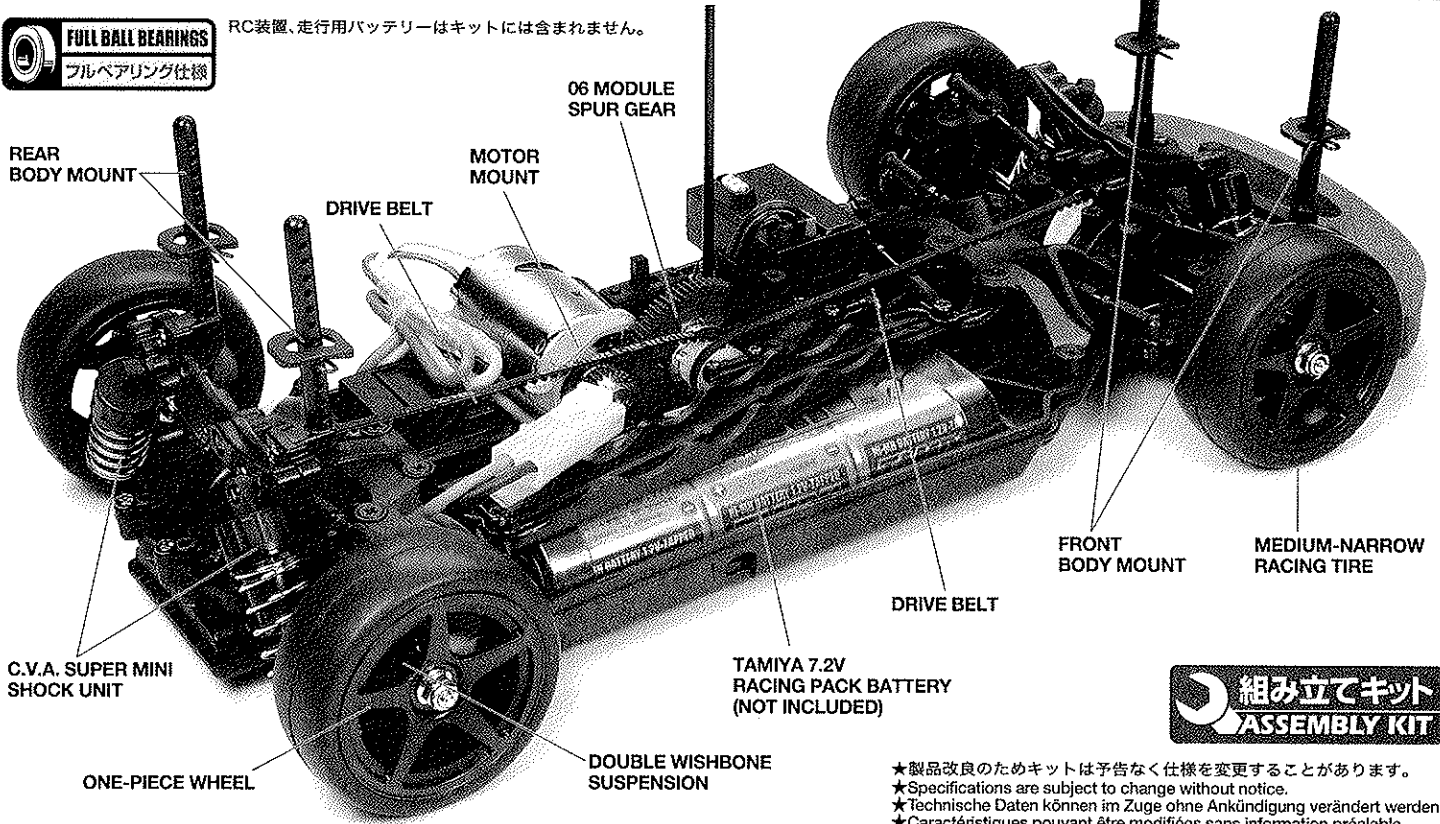


1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA05シャーシ

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。



組み立てキット
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA422-8610 JAPAN.

TA05 2 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願い
してください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックSPプロボセット (1/10・1/12RCカー用) をおすすめます。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

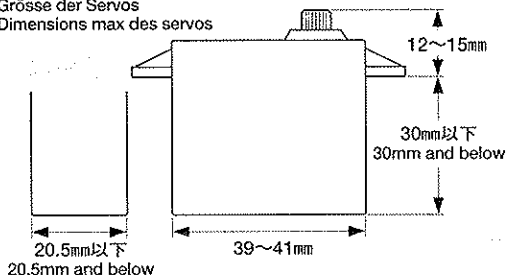
このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムバックおよびレーシングバック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max des servos



RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigelegte Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

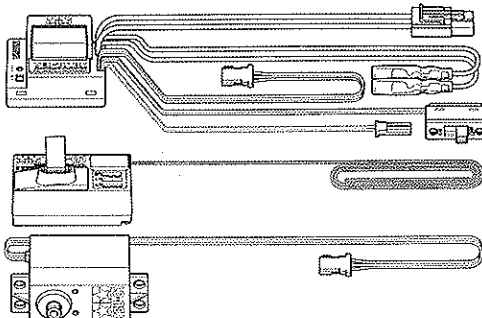
タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC(FETアンプ)付き

Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system

Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies

(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

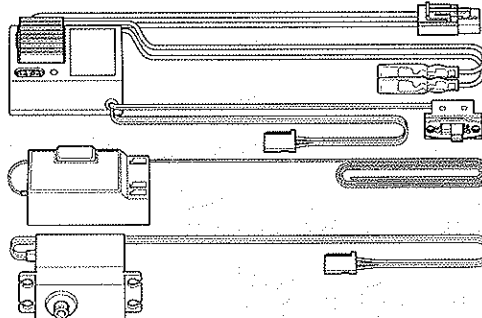


ESC(FETアンプ)付き2チャンネルプロボ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

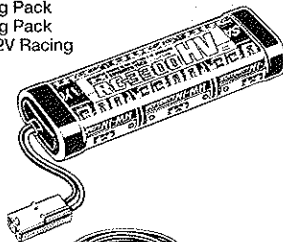


タミヤ7.2Vレーシングバック

Tamiya 7.2V Racing Pack

Tamiya 7,2V Racing Pack

Batterie Tamiya 7,2V Racing

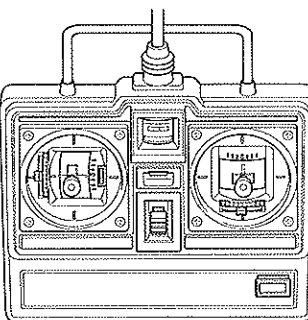
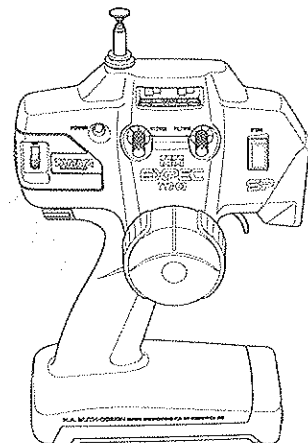
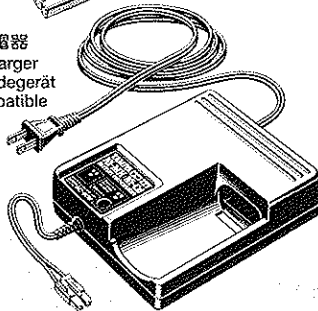


7.2V専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.



《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。
電動カー (TA03,04,05,TL01,TB01,02,TT01) 用
ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

KAROSSERIE

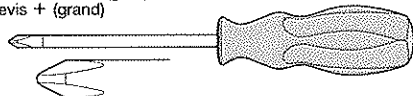
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

CARROSSERIE

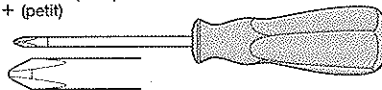
★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02, TT01).

《用意する工具》TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

- +ドライバー(大)
- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



- +ドライバー(小)
- + Screwdriver (small)
- + Schraubenzieher (klein)
- Tournevis + (petit)



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précettes

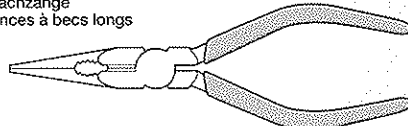


ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincès à becs longs

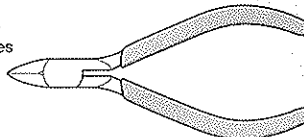


ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincès coupantes



クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste

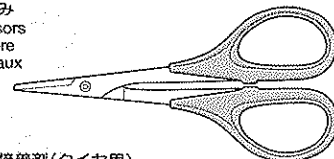


はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



瞬間接着剤(タイヤ用)

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide

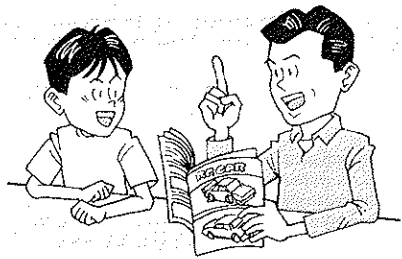


★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

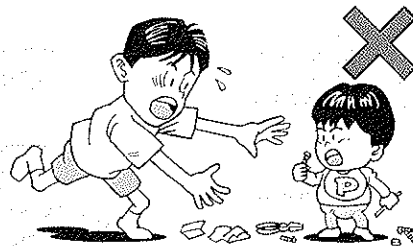
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outi à clipseront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

CAUTION

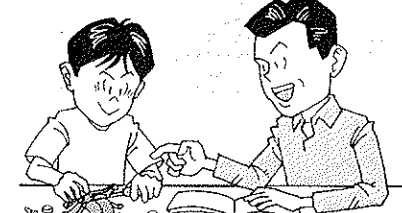
- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.

VORSICHT

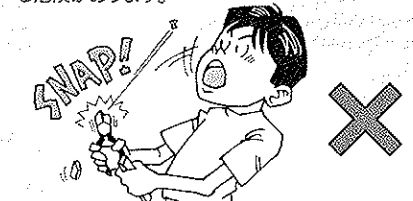
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

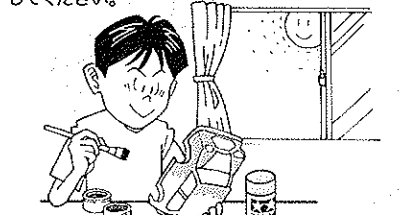
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



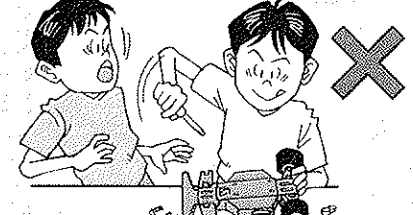
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。

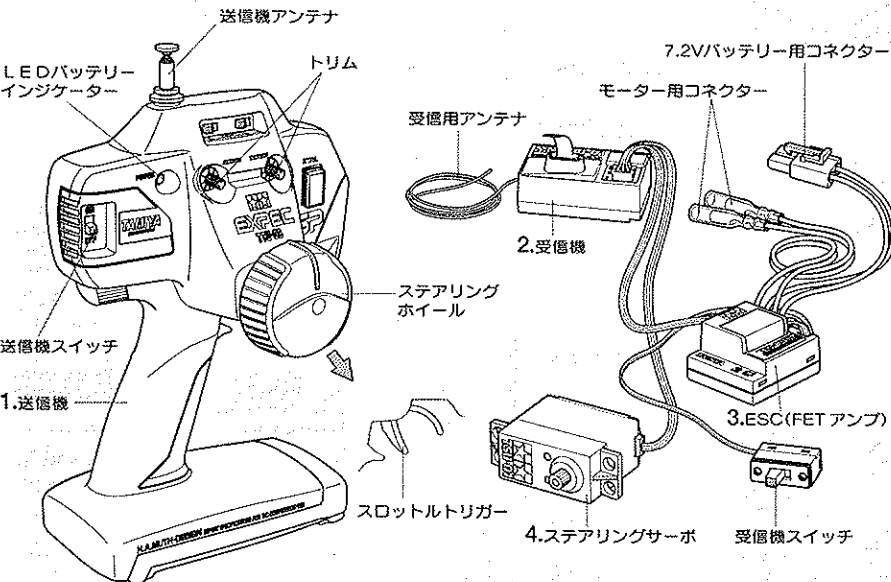


●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。

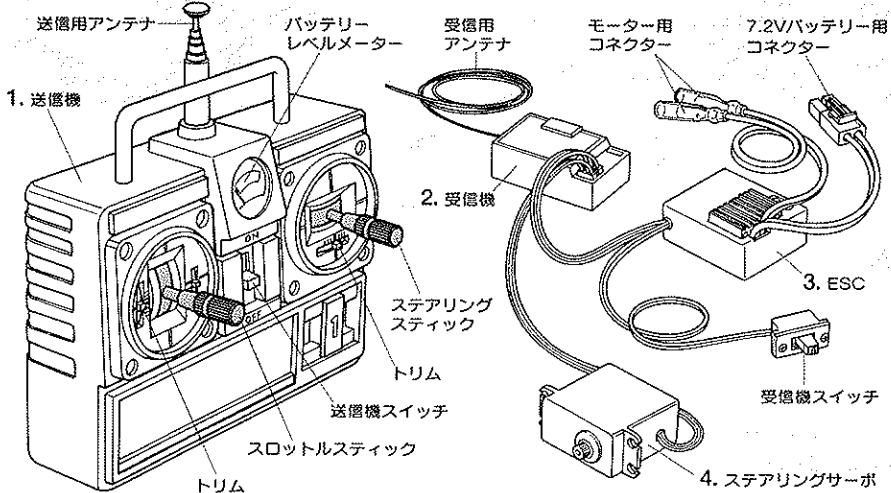


●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

《タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《ESC (FETアンプ) 付きプロボ》 2-CHANNEL R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



《2チャンネルプロボの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

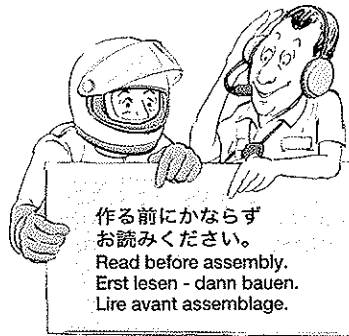
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Trim: Lever for adjusting central position of servo.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgeler um.
3. ●Elektronischer Fahrgeler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。
 必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply grease to the places shown by this mark.
 Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
 Graisser d'abord, assembler ensuite.

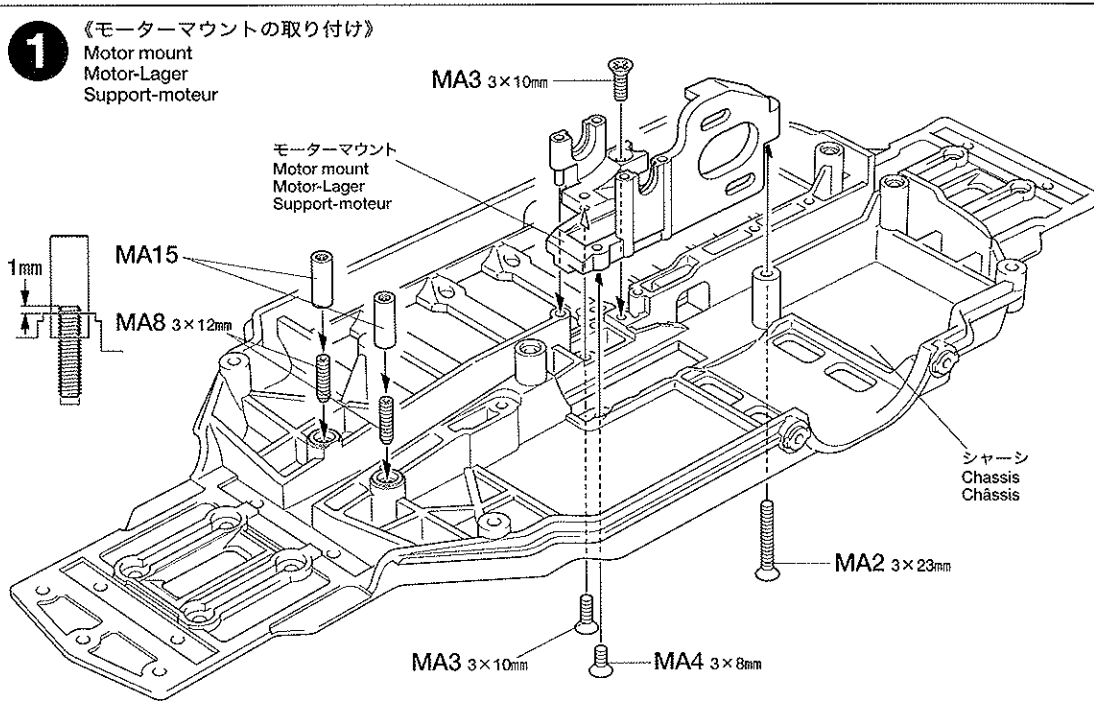
※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not included in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~5
 袋詰Aを使用します
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

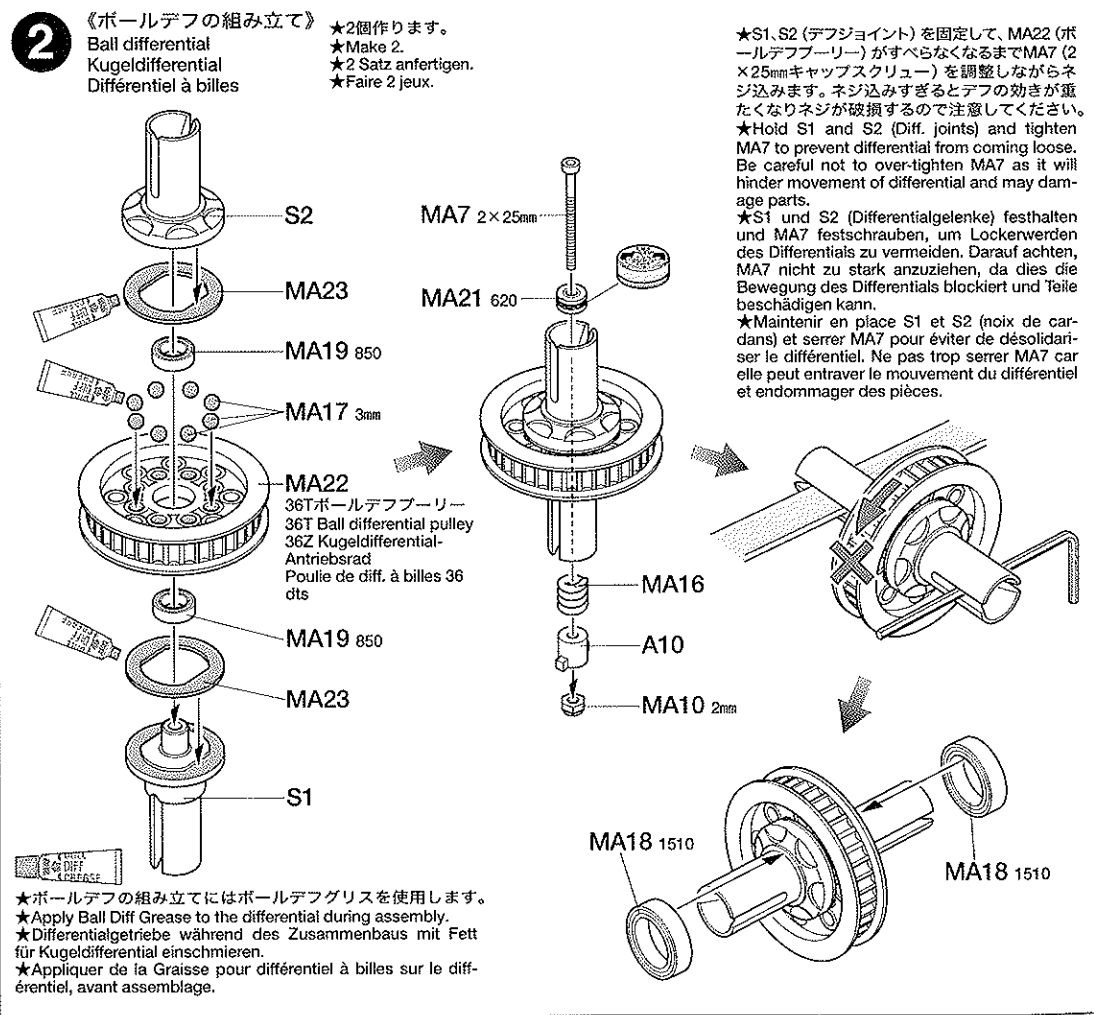
1

- MA2 x1 3x23mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3 x2 3x10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA4 x1 3x8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA8 x2 3x12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA15 x2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction



2

- MA7 x2 2x25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MA10 x2 2mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop
- MA16 x2 デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff
- MA17 x16 3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille
- MA18 x4 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA19 x4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA21 x2 620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes
- MA23 x4 デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaque de diff
- アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure



B 6~19

袋詰りを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

MA4 × 2 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis

MB2 × 2 3×8mmホロービス
Screw Schraube Vis

MB6 × 2 5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

7

MA8 × 2 3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis

MB5 × 2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

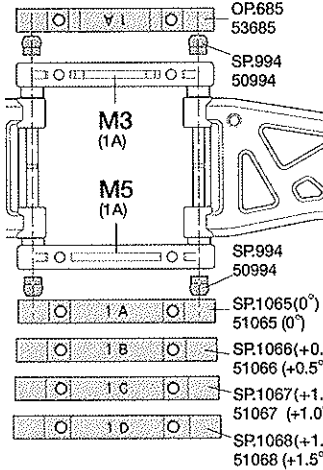
8

MA4 × 2 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis

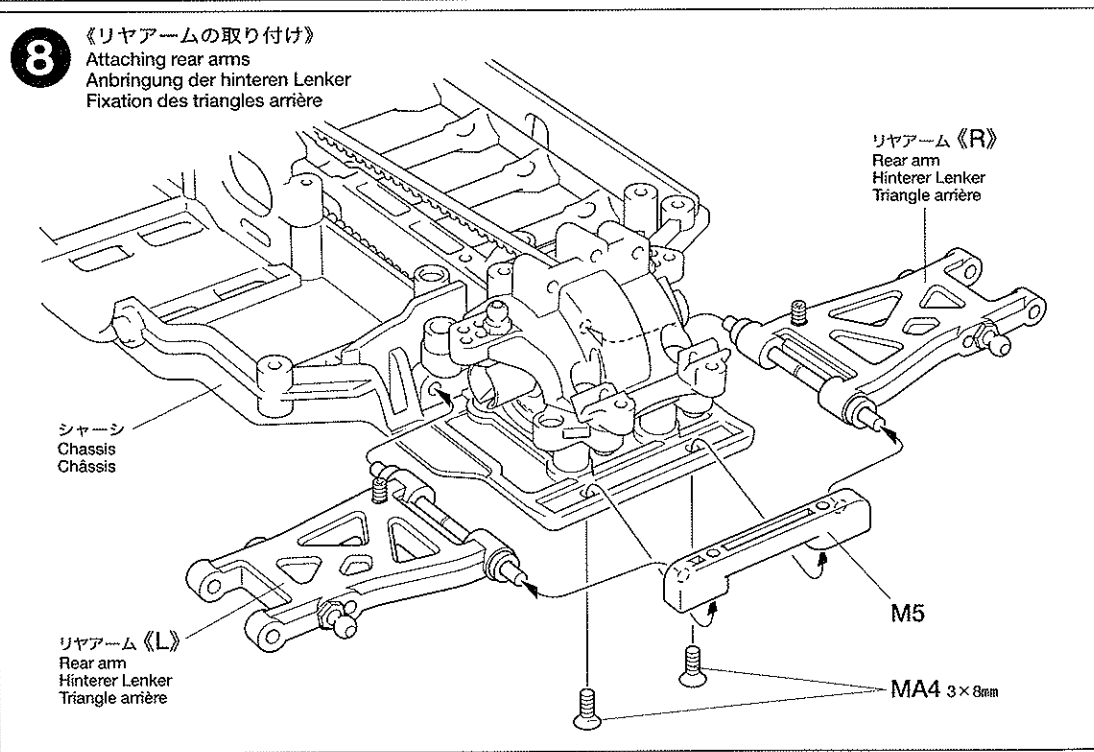
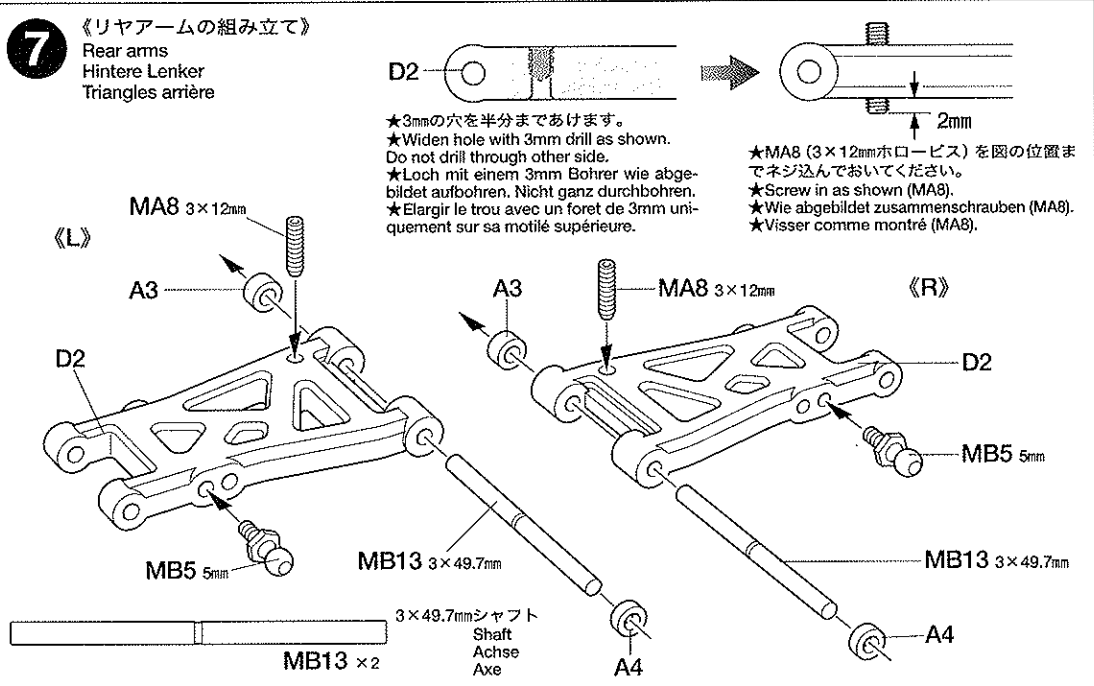
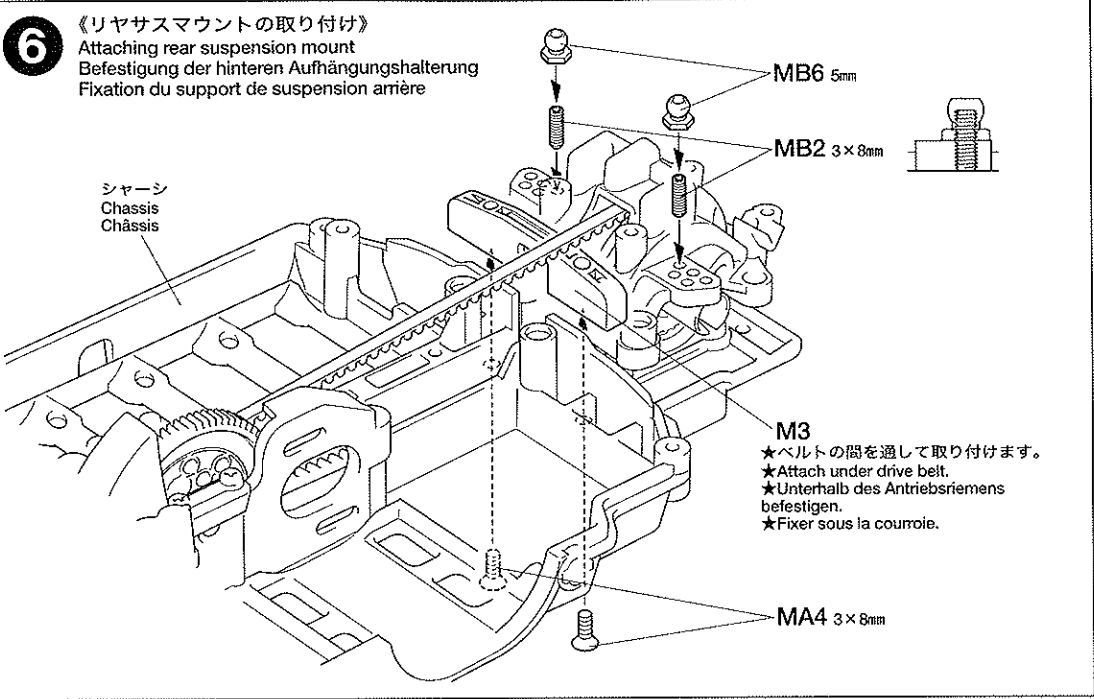
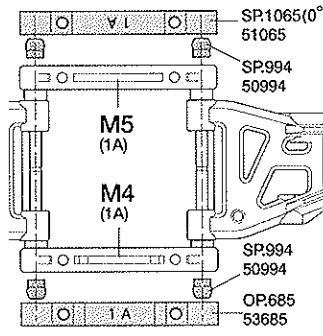
OPTIONS

《サスマウント》
Suspension mount
★サスマウントを換えることでアームのトール角 (トーイン) を変更することができます。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.

(リヤ) キット標準 (2.0°)
Rear Standard setting (2.0°)
リヤアクスル (2.0°) + サスマウント (0°)
Rear axle (2.0°) + Suspension mount (0°)

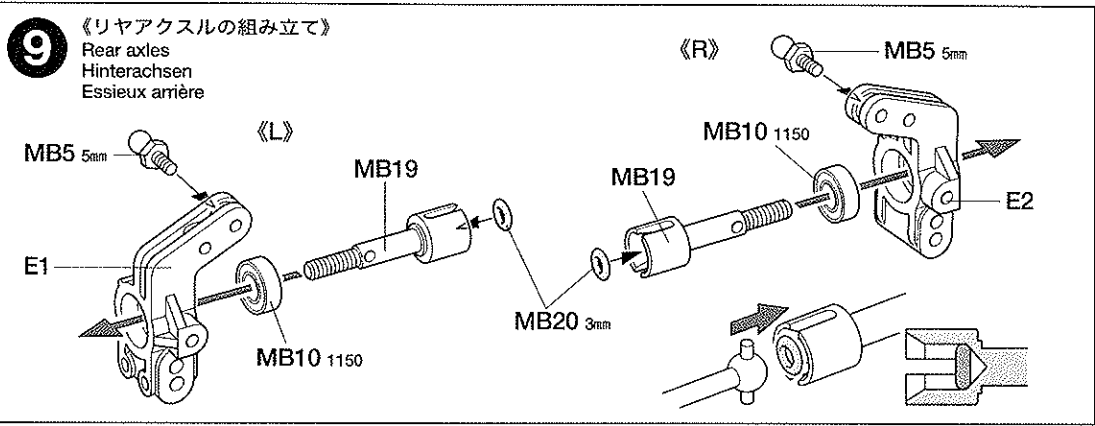


(フロント) キット標準 (0°)
Front Standard setting (0°)



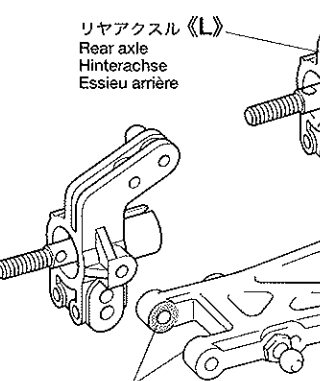
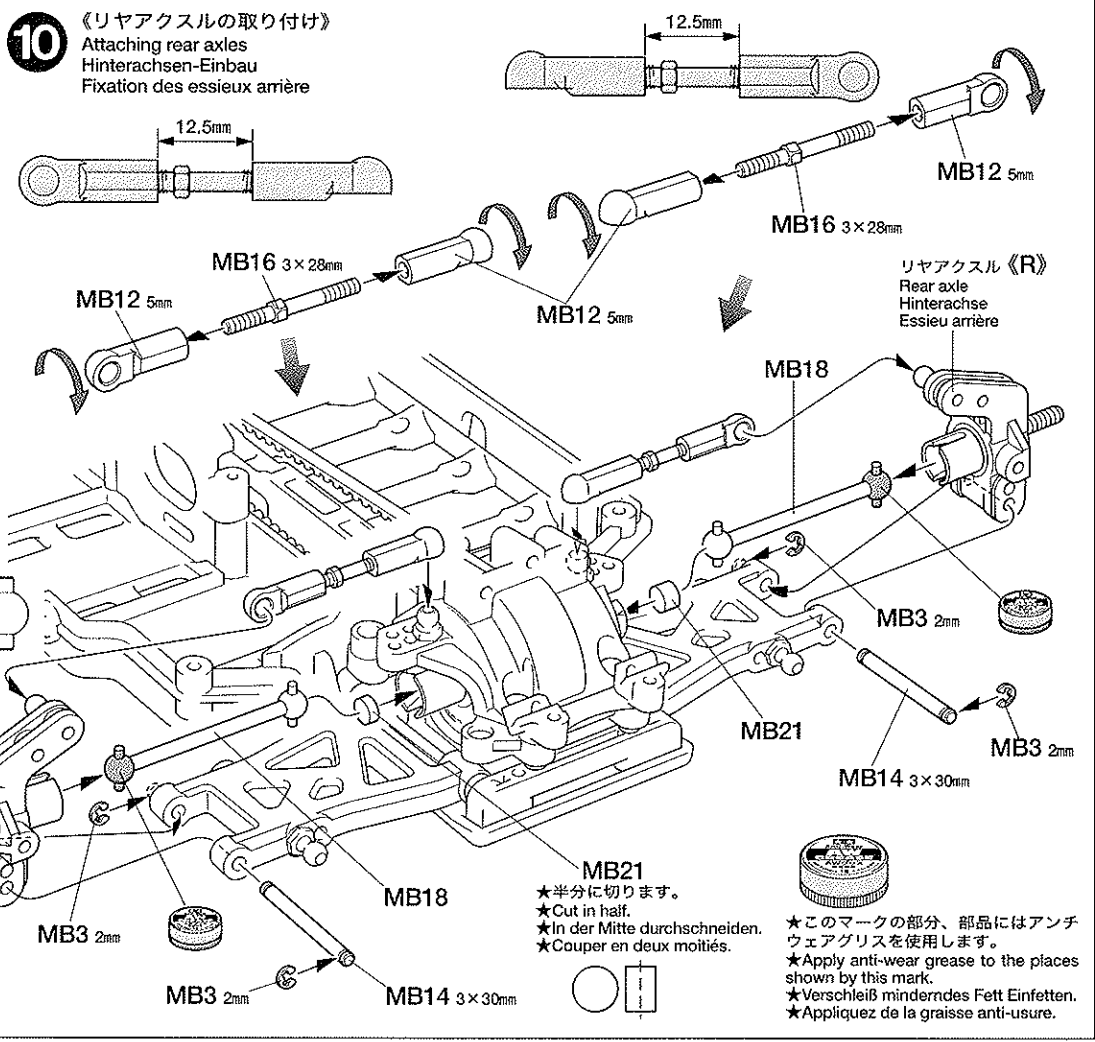
9

- MB5** ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MB10** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB19** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- MB20** ×2 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



10

- MB3** ×4 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- MB12** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MB14** ×2 3×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB16** 3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MB18** ×2 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

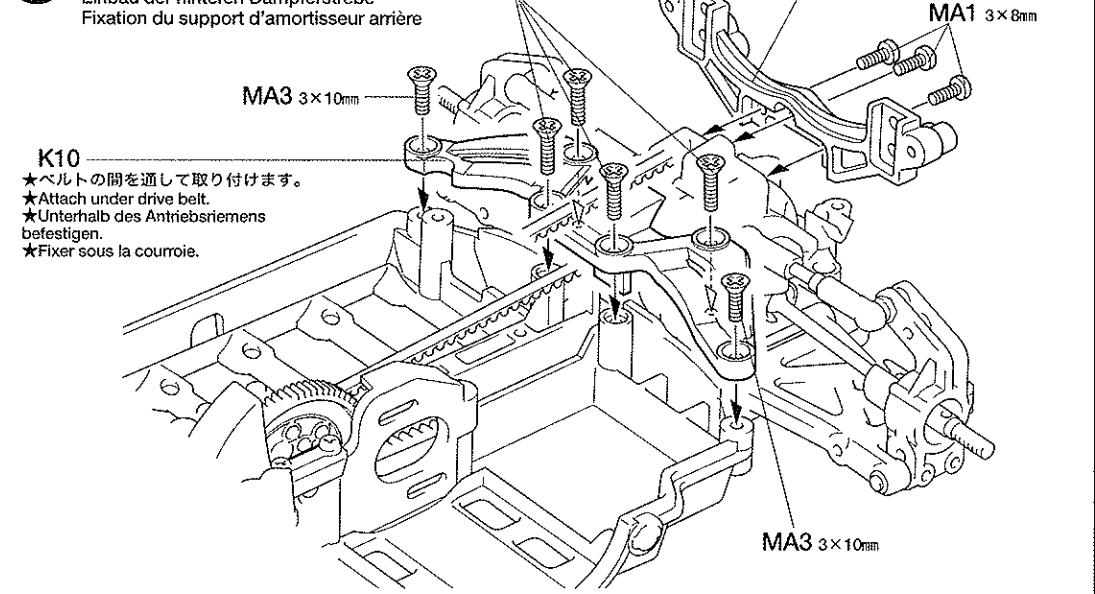


- ★スムーズに動くように、ヤスリなどで削ります。
★File these portions if needed.
- ★Diesen Bereich bei Bedarf etwas abfeilen.
- ★Limer ces parties si nécessaire.





- MB21** ×2 ウレタンブッシュ (赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

11 《リヤダンパステーの取り付け》
Attaching rear damper stay
Einbau der hinteren Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur arrière

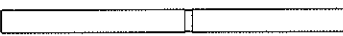


- MA1** ×3 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB1** ×4 3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3** ×2 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis




12

-  3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis
MA4 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis
MA8 ×2
-  3×2mm樹脂スペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
MB4 ×2
-  5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short) Kugelfopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court)
MB6 ×2

13

-  3×49.7mmシャフト
Shaft Achse Axe
MB13 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis
MA8 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector Kugelfopf Connecteur à rotule
MB5 ×2

14

-  3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis
MA4 ×2

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。オンロードでも砂、砂利等が多い場所ではそれがバスタブシャーシ内に溜まり、RCメカが入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になりますので十分に注意してください。

●TA05 chassis has been intended for on-road running. Do not run off-road or on sandy surface. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car break-down.

●Das TA05 Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt. Nicht im Gelände oder auf sandigen Oberflächen fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

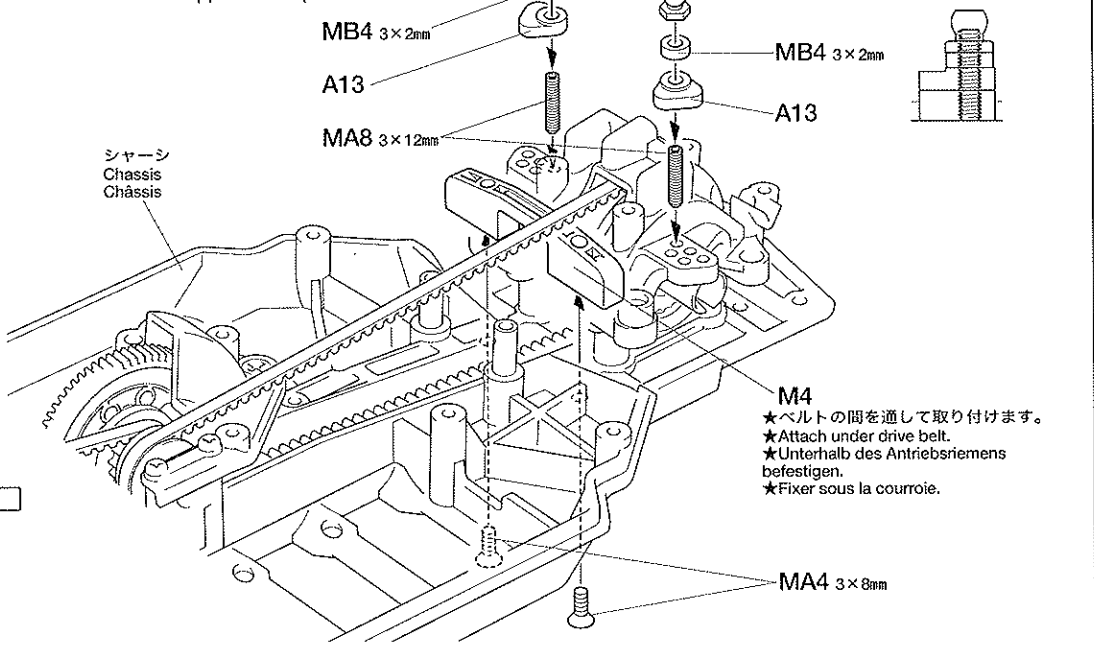
●Le châssis TA05 est destiné à une utilisation sur piste. Ne pas utiliser en condition tout terrain ou sur surface sableuse. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

12

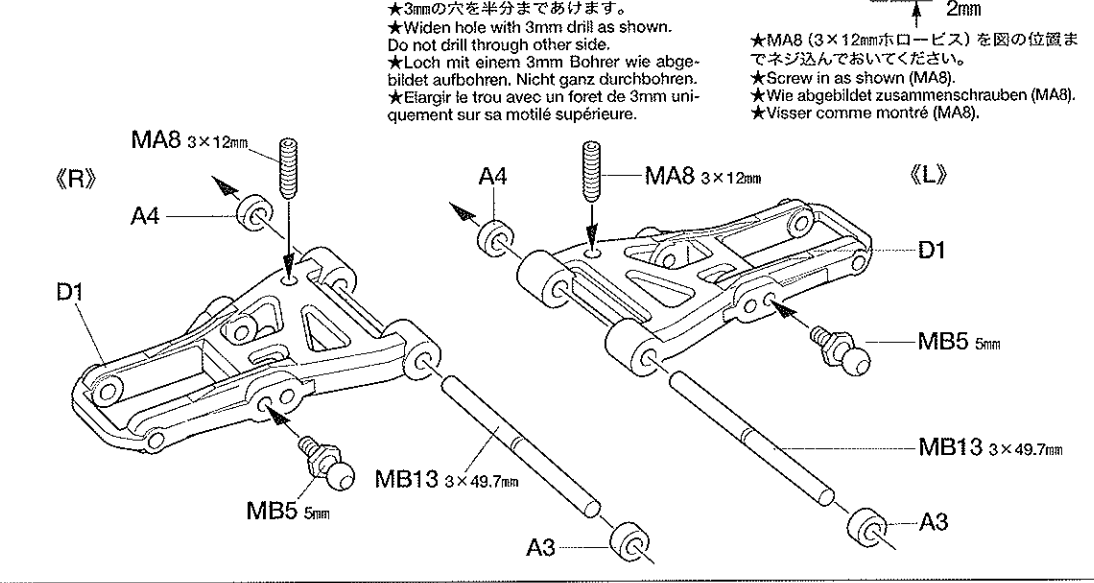
《フロントサスマウントの取り付け》
Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant



- ★ベルトの間を通して取り付けます。
★Attach under drive belt.
- ★Unterhalb des Antriebsriemens befestigen.
- ★Fixer sous la courroie.

13

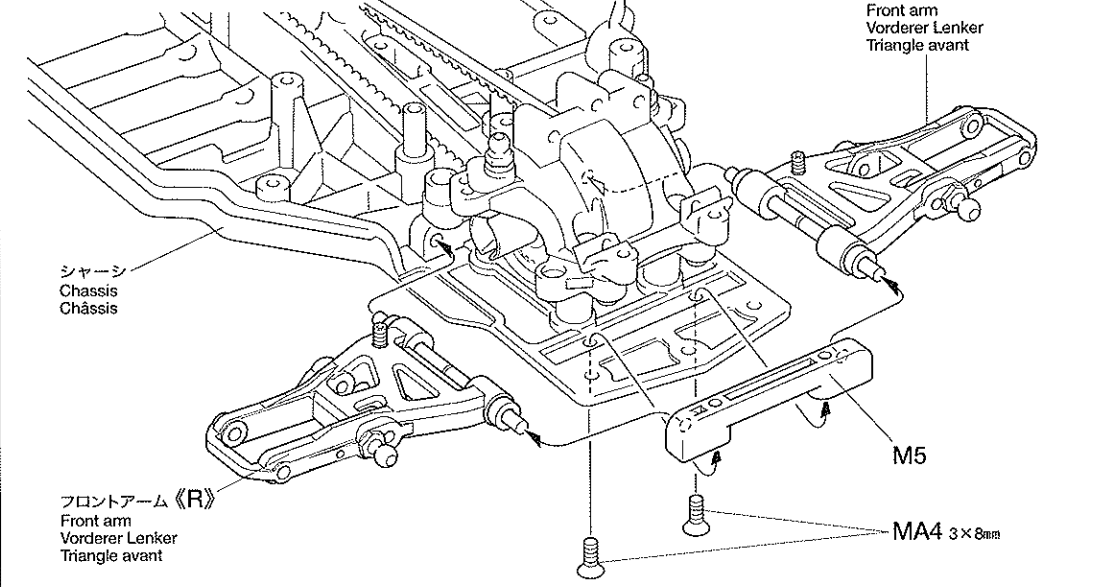
《フロントアームの組み立て》
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



- ★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
- ★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
- ★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.
- ★MA8 (3×12mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (MA8).
- ★Wie abgebildet zusammenschrauben (MA8).
- ★Visser comme montré (MA8).

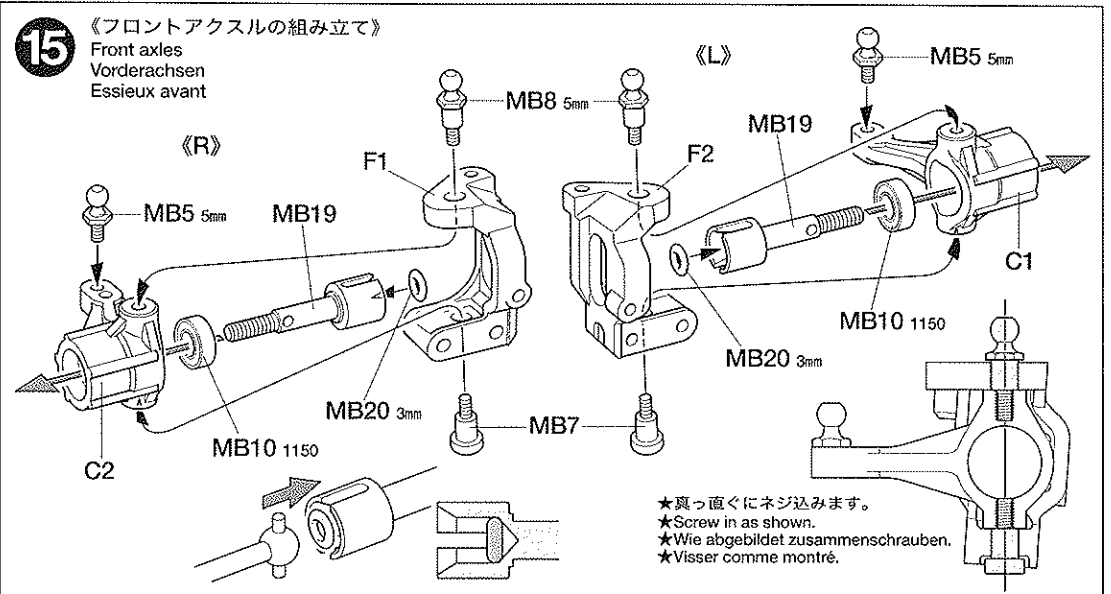
14

《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



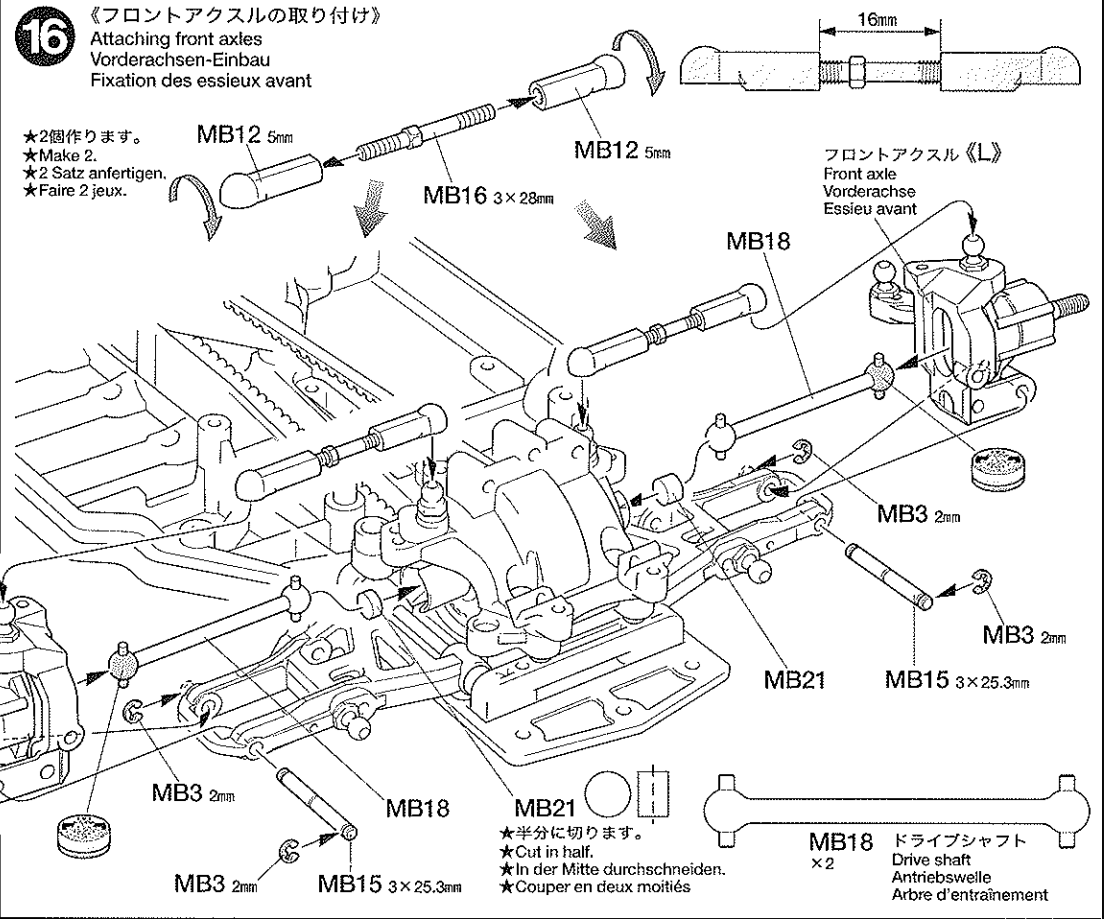
15

- MB5** ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- MB7** ×2 キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage
- MB8** ×2 5mmピローボールキングピン
Ball-head king pin
Kugelpopf-Drehzapfen
Rotule déportée
- MB10** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB19** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- MB20** ×2 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



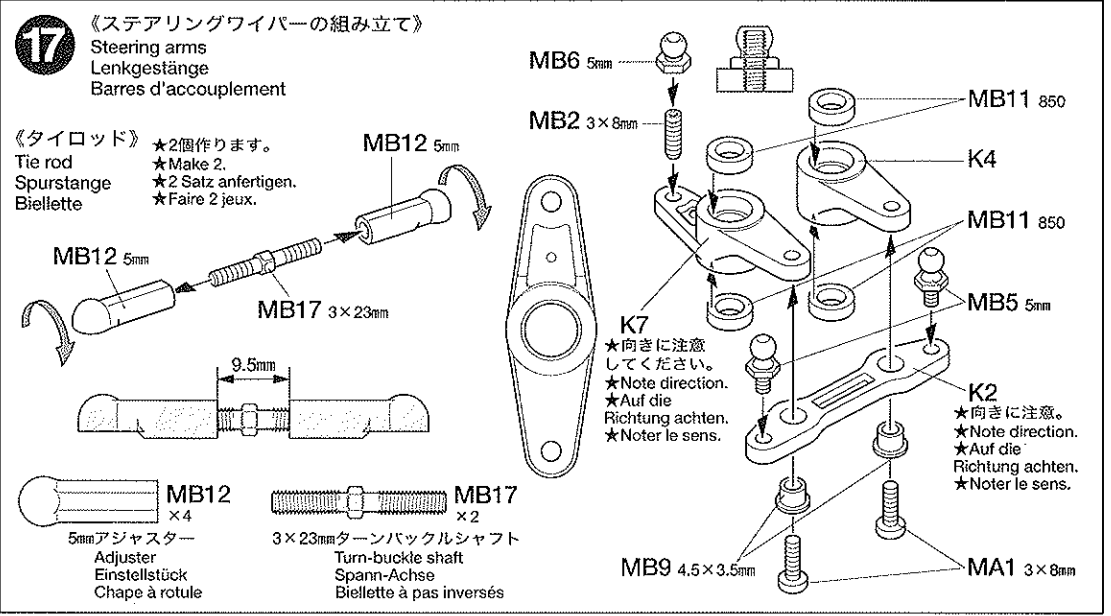
16

- MB3** ×4 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- MB12** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MB15** ×2 3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB16** 3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



17

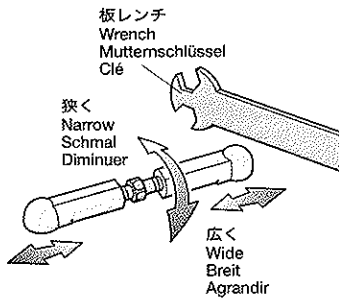
- MA1** ×2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB2** ×1 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MB5** ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- MB6** ×1 5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
- MB9** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- MB11** ×4 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



18

《ターンバックルシャフト》

Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

19

- 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
MA1 ×3
- 3×12mm皿ビス
Screw Schraube Vis
MB1 ×2
- 3×10mm皿ビス
Screw Schraube Vis
MA3 ×4

C 20~33
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

20

- MB3 2mmEリング
×8 E-Ring Circlip
- MC16 ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston
- MC18 3mmOリング (赤)
×8 O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001
LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

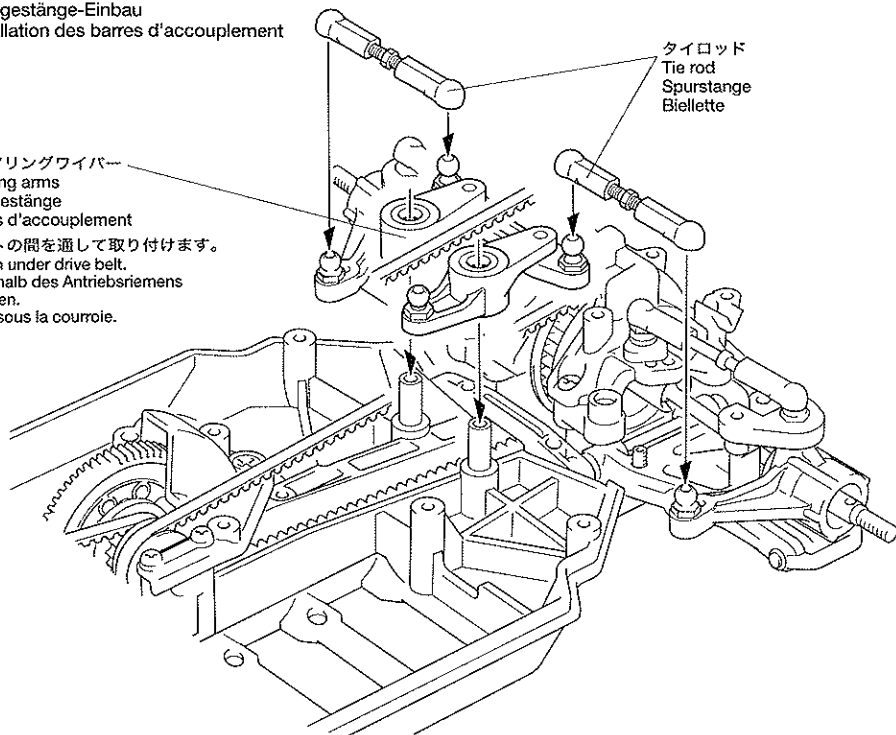
ITEM 74002
(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

18

《ステアリングワイバーの取り付け》

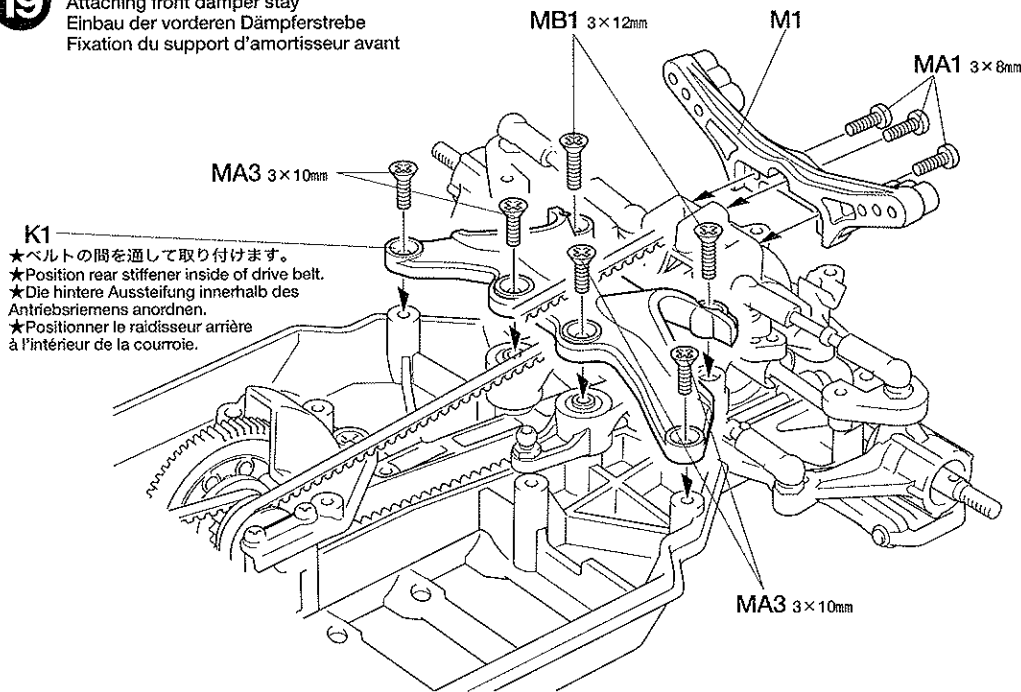
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



19

《フロントダンパーステーの取り付け》

Attaching front damper stay
Einbau der vorderen Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant

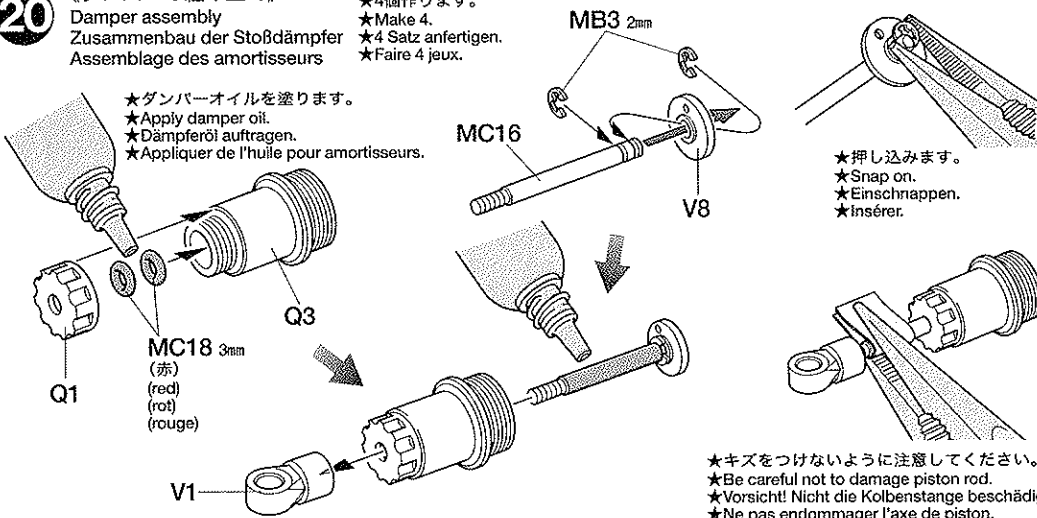


20

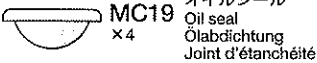
《ダンパーの組み立て》

Damper assembly
Zusammenbau der Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



21



MC19
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

21

《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

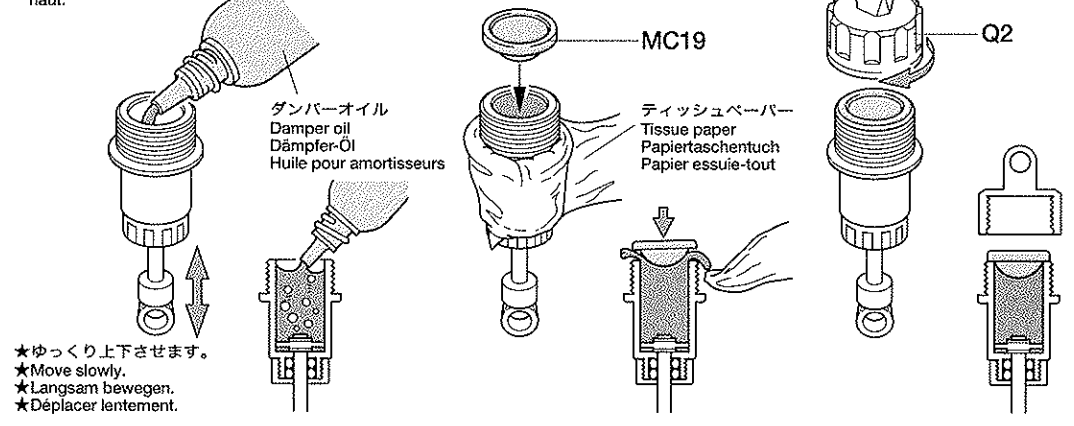
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

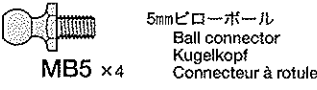
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de l'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

22

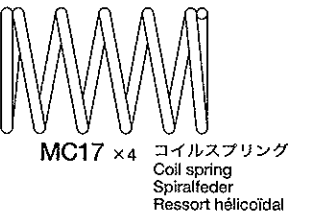
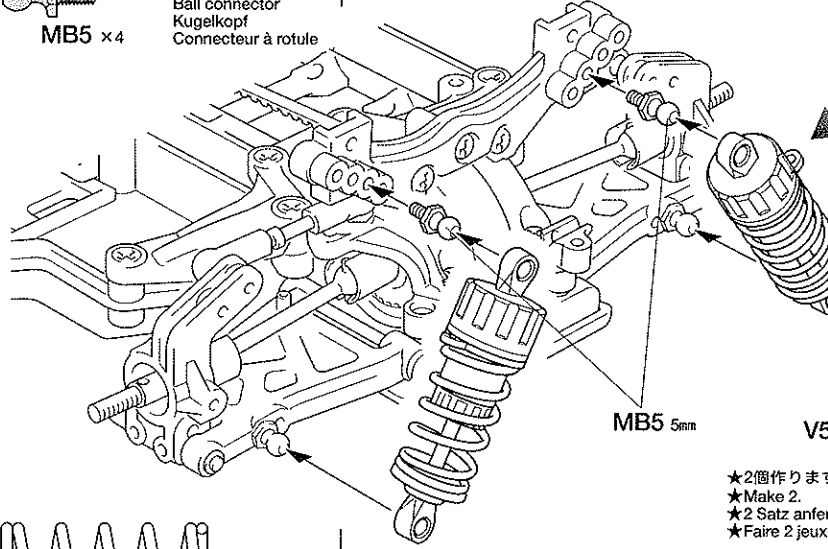


MB5 x4
5mmピローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

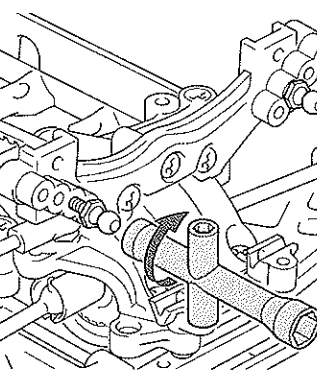
《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

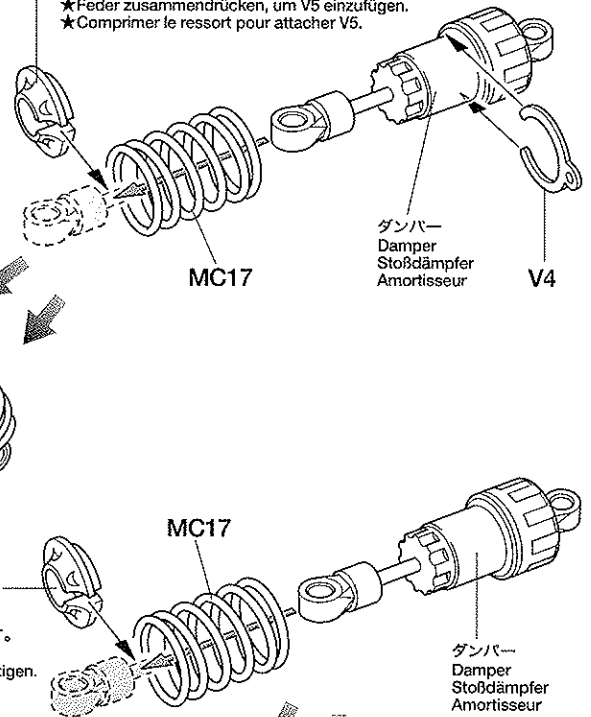


MC17 x4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal







《フロント》
Front
Vorne
Avant

V5 ★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.







★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

23

- 
 3×6mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique
MC3 ×2
- 
 3×3mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau
MC7 ×1
- 
 3×0.7mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise
MC11 ×2
- 
 MC14 ×1
 22Tピニオンギヤ
 22T Pinion gear
 22Z Motormittel
 Pignon moteur 22 dents

24

- 
 3×10mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
MC2 ×1
- 
 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MC5 ×1
- 
 2.6×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MC6 ×1
- 
 5mmビロボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule
MB5 ×1

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
 ★Refer to the manual included with R/C unit.
 ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
 ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
 - ② Extend antenna.
 - ③ Loosen and extend.
 - ④ Connect charged battery.
 - ⑤ Switch on.
 - ⑥ Switch on.
 - ⑦ Trims in neutral.
 - ⑧ Steering wheel in neutral.
 - ⑨ Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
 (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

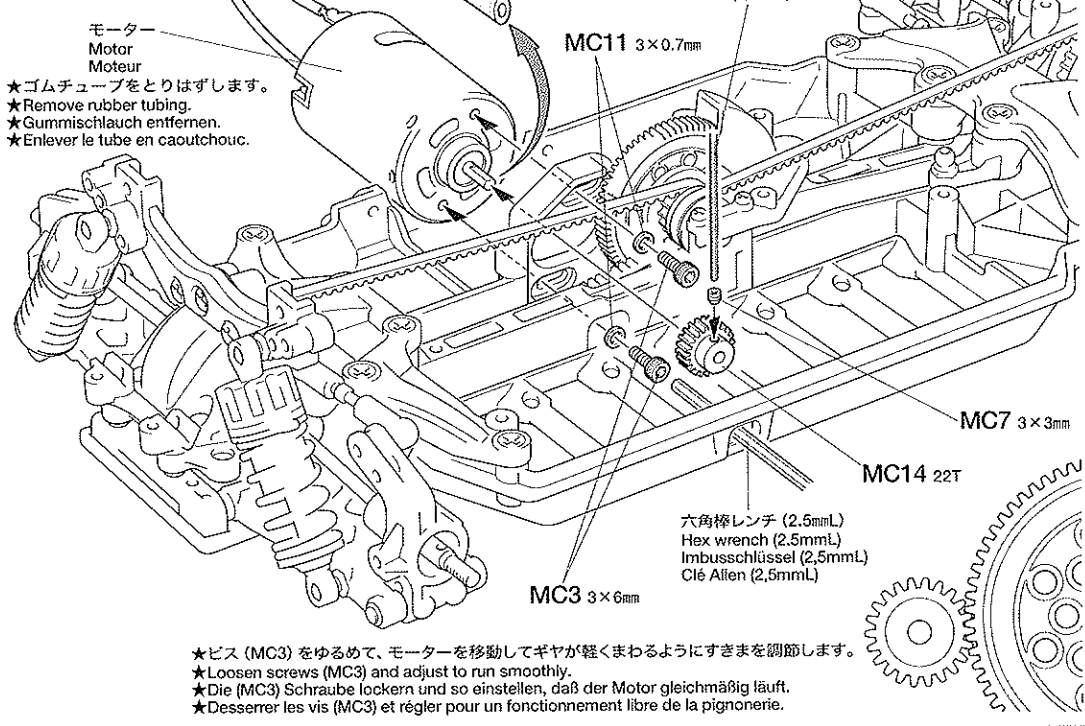
Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
 - ② Déployer l'antenne.
 - ③ Dérouler et déployer le fil.
 - ④ Charger complètement la batterie.
 - ⑤ Mettre en marche.
 - ⑥ Mettre en marche.
 - ⑦ Placer les trims au neutre.
 - ⑧ Le volant de direction au neutre.
 - ⑨ Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not included in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

23

《モーターの取り付け》
 Attaching motor
 Motor-Einbau
 Fixation du moteur



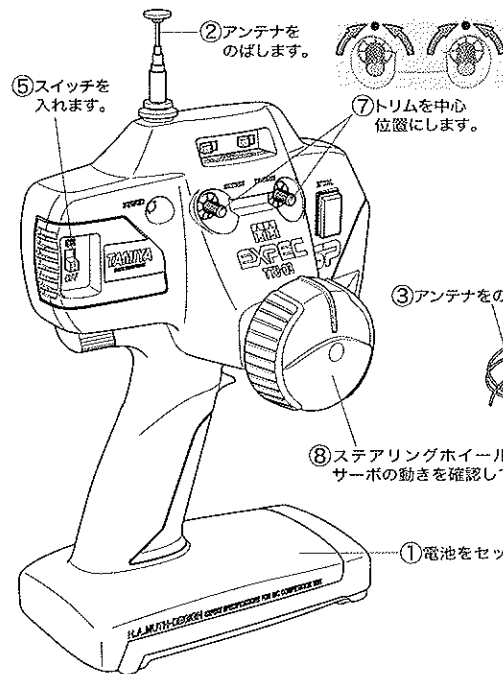
- ★ゴムチューブをとりはずします。
★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

- ★ビス (MC3) をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くなるようにすきまを調節します。
★Loosen screws (MC3) and adjust to run smoothly.
- ★Die (MC3) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis (MC3) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

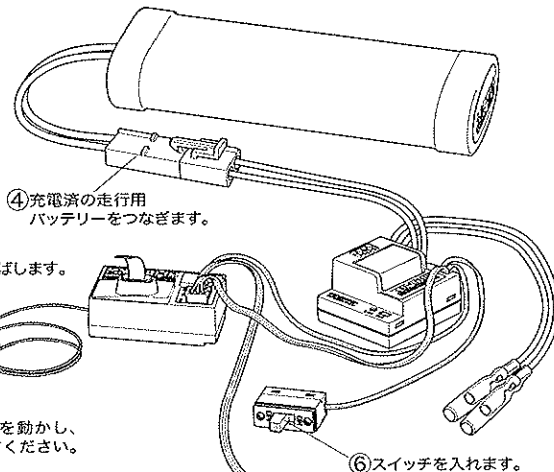
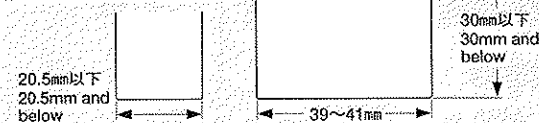
24

《ラジオコントロールメカのチェック》
 Checking R/C equipment
 Überprüfen der RC-Anlage
 Vérification de l'équipement R/C

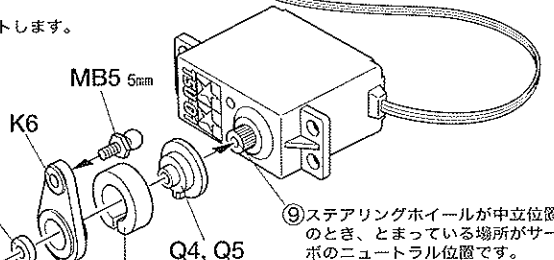
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《使用できるサーボの大きさ》
 Suitable servo size
 Grösse der Servos
 Dimensions max des servos








- ③ アンテナをのぼします。
- ④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
- ⑤ スイッチを入れます。
- ⑥ スイッチを入れます。



- ★サーボがニュートラルで図のようにとりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

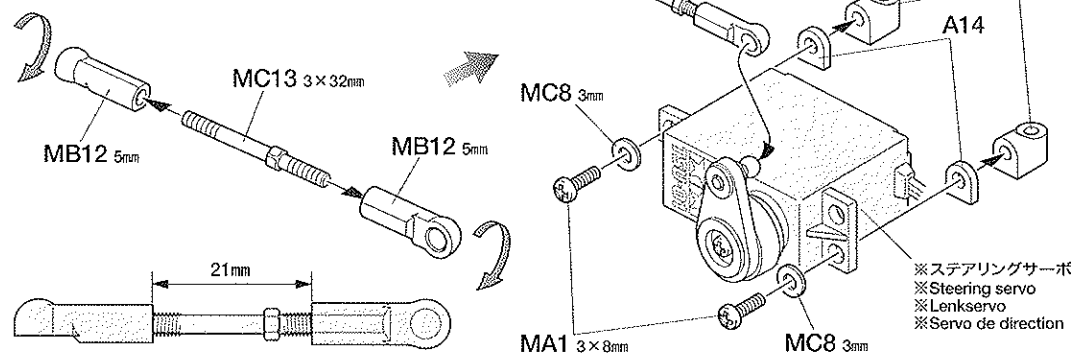
- ★切り取ります。
★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

フタバ タミヤ	FUTABA TAMIYA	Q4
		
MC6 2.6×10mm		
サンワ アコムス JR KO	SANWA ACOMS JR KO	Q5
		
MC5 3×10mm		
		
MC2 3×10mm		

25

- MA1** ×2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC8** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MB12** ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MC13** ×1 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

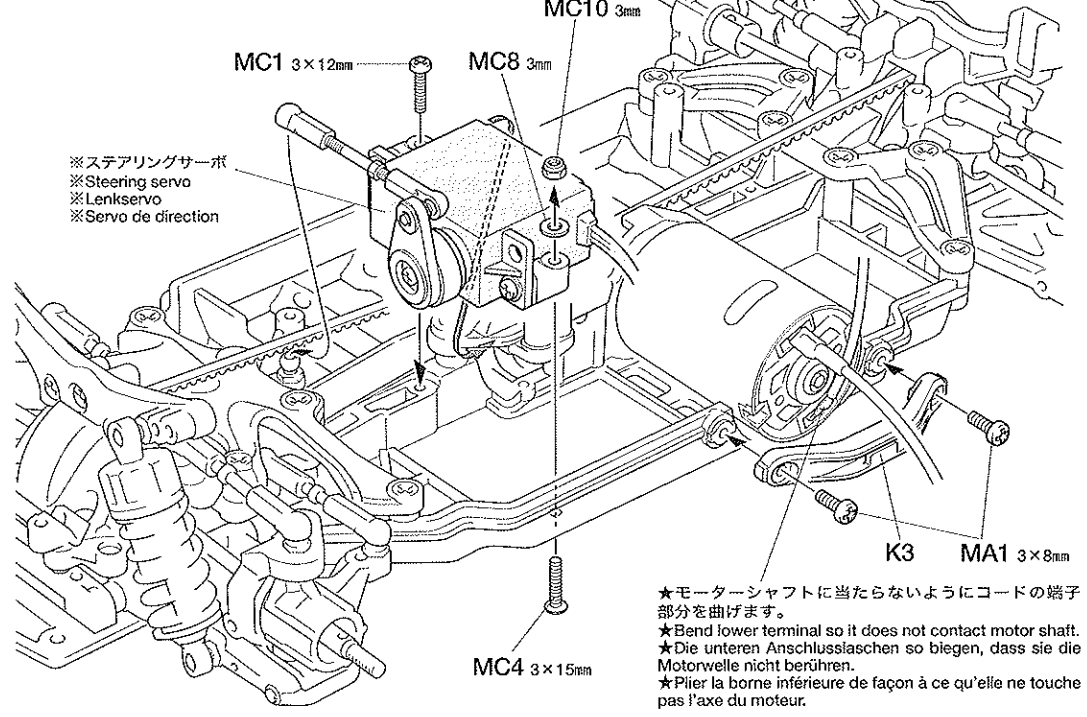
25 《ステアリングサーボの組み立て》
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



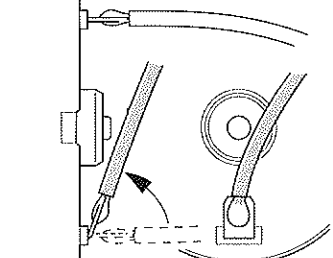
26

- MC1** ×1 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA1** ×2 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC4** ×1 3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- MC8** ×1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MC10** ×1 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop

26 《ステアリングサーボの取り付け》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



《モーターコード》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



- ★下側コードの端子部分を曲げます。
★Bend lower terminal as shown.
- ★Die unteren Anschlusslaschen wie abgebildet biegen.
- ★Plier les câbles comme indiqué.

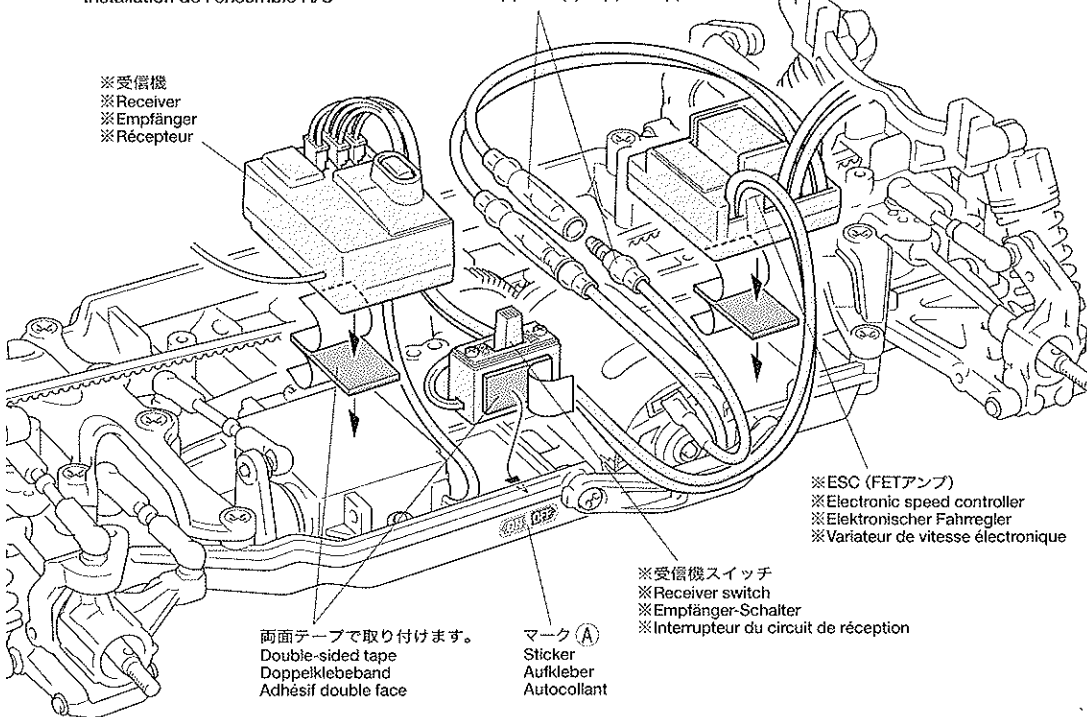
27

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

- | | |
|---|---|
| C.P.R.ユニット、ESC側
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse | モーター側
Motor
Moteur |
| +コード (赤、オレンジ)
(+) Red, orange
(+) Rot, orange
(+) Rouge, orange | +コード
(+) Cable
(+) Kabel
(+) Câble |
| -コード (黒、青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu | -コード
(-) Cable
(-) Kabel
(-) Câble |

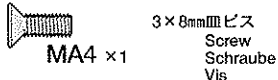
- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

27 《RCメカの搭載例》
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C



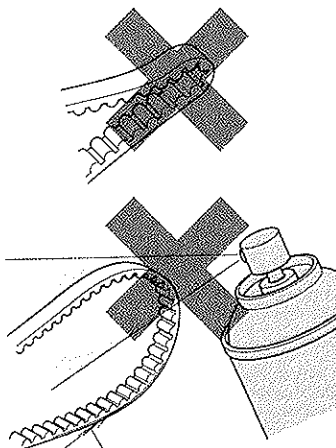
- ★+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) コードをつなぎます。
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
- ★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
- ★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

- ※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur
- ※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique
- ※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception



《ドライブベルト》
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

- ★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
- ★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
- ★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
- ★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



- ★ベルトの心線が出たらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
- ★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
- ★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
- ★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

★ボティ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。

- ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.
- ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.
- ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

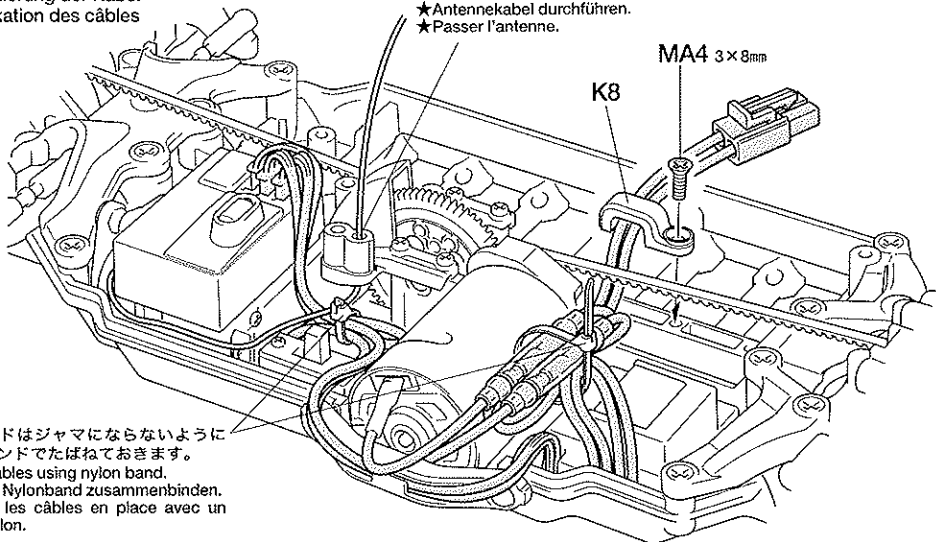


- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
- ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

《配線コードの処理》

Securing cables
Fixierung der Kabel
Fixation des câbles

- ★アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennekabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.



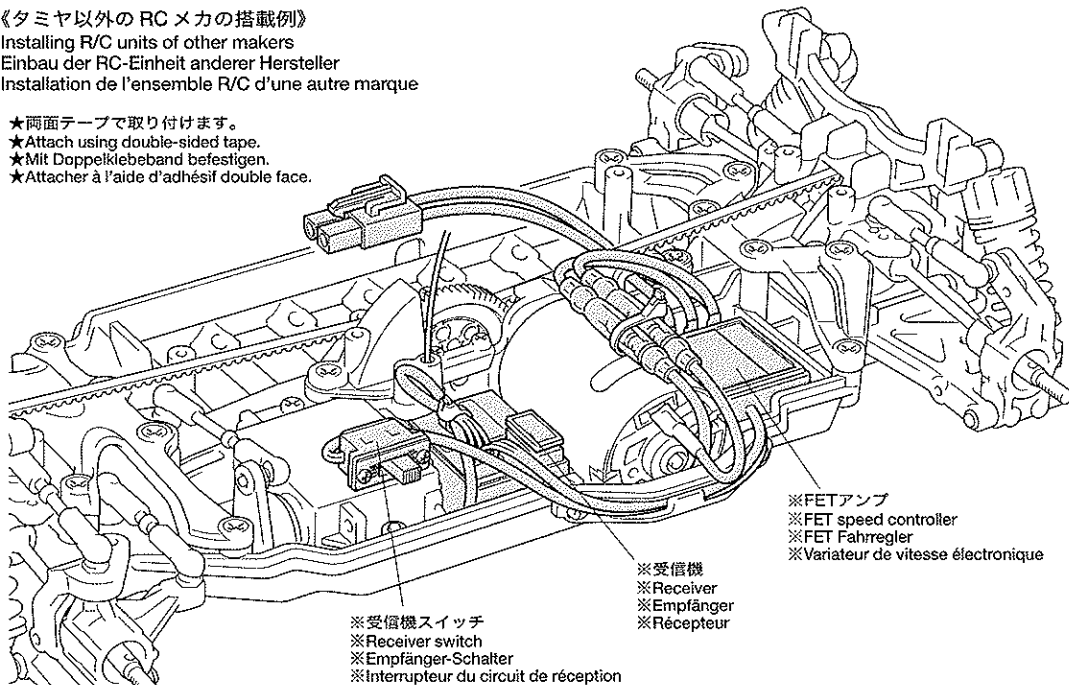
- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

- ★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
- ★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.
- ★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
- ★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

《タミヤ以外のRCメカの搭載例》

Installing R/C units of other makers
Einbau der RC-Einheit anderer Hersteller
Installation de l'ensemble R/C d'une autre marque

- ★両面テープで取り付けます。
- ★Attach using double-sided tape.
- ★Mit Doppelklebeband befestigen.
- ★Attacher à l'aide d'adhésif double face.



- ※FETアンプ
- ※FET speed controller
- ※FET Fahrregler
- ※Variateur de vitesse électronique

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur

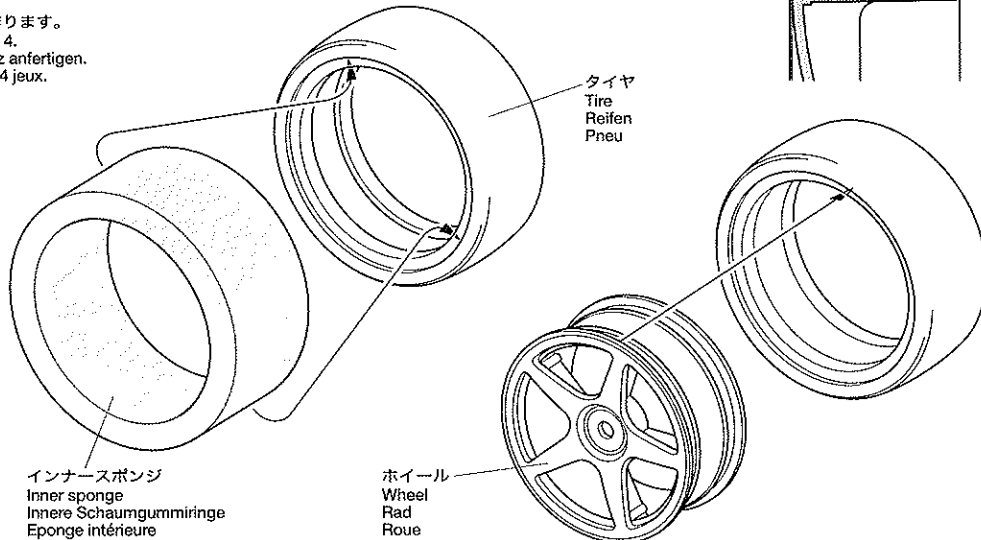
- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur du circuit de réception

《ホイールの組み立て》

Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- インナースポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

- ホイール
Wheel
Rad
Roue

- タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

30

MC2 × 2
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 × 3
3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

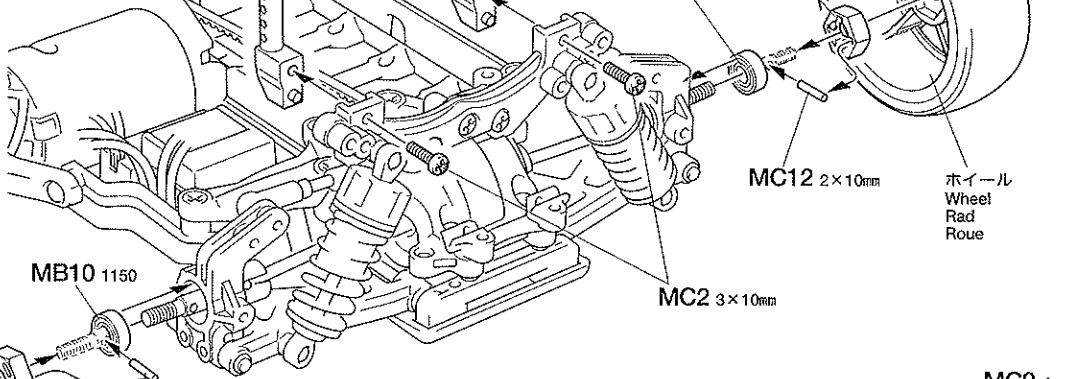
MC9 × 4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque

MB10 × 4
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

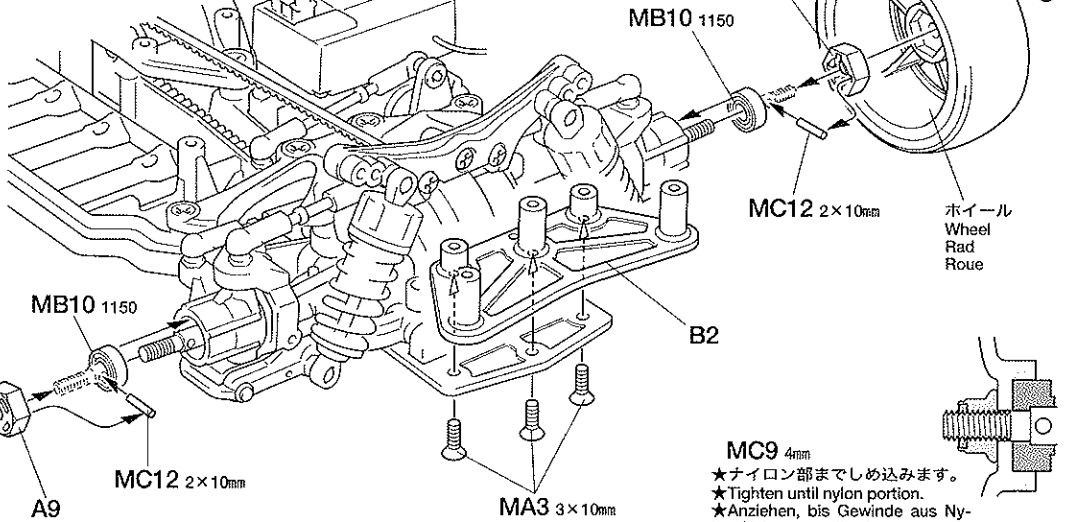
MC12 × 4
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

30 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

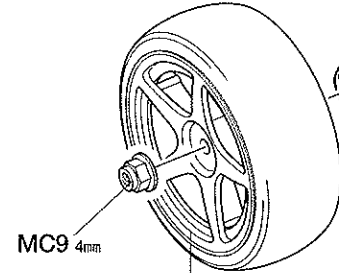
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant

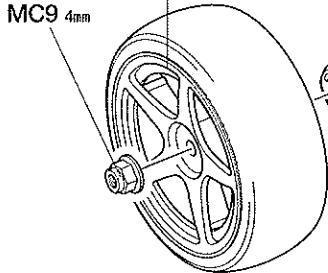


MC9 4mm
★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten until nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsstück schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



ホイール
Wheel
Rad
Roue

ホイール
Wheel
Rad
Roue

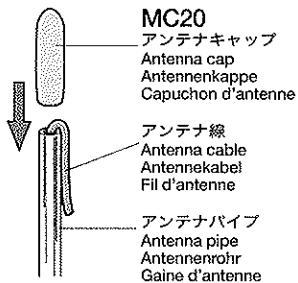


31

MC2 × 5
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC20 × 1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

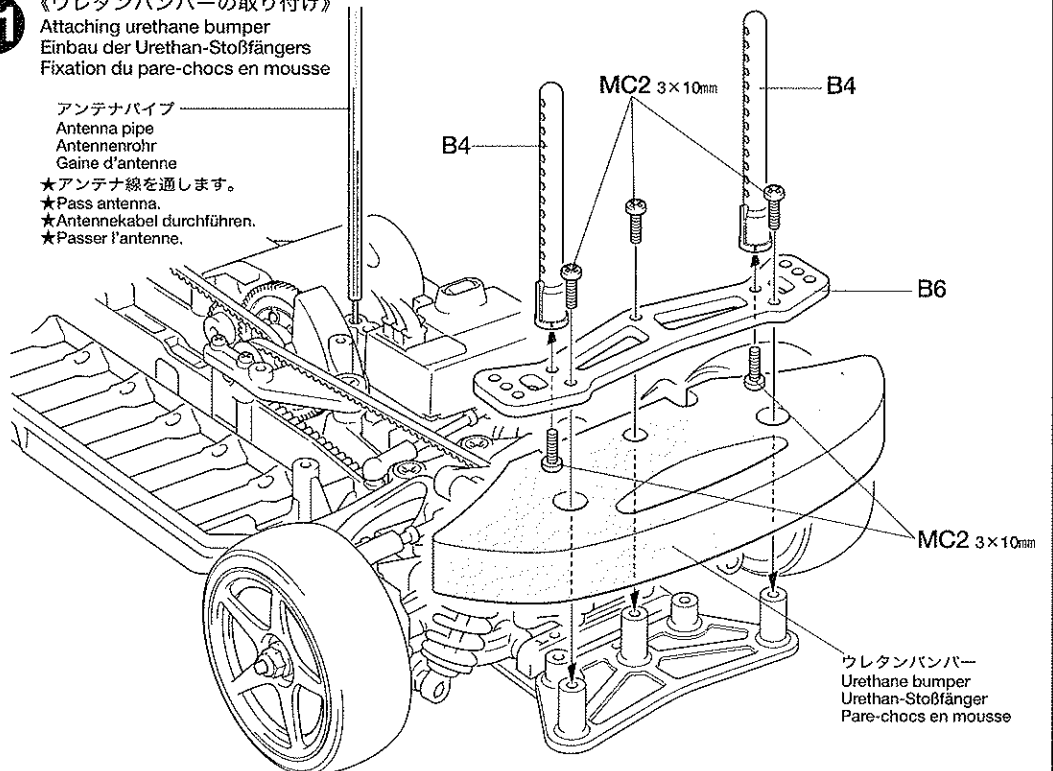
《アンテナキャップの取り付け》
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



31 《ウレタンバンパーの取り付け》
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

32

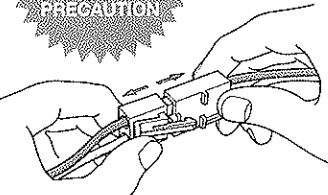
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

MC15 × 2



MC21 × 2
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Épingle métallique (grande)

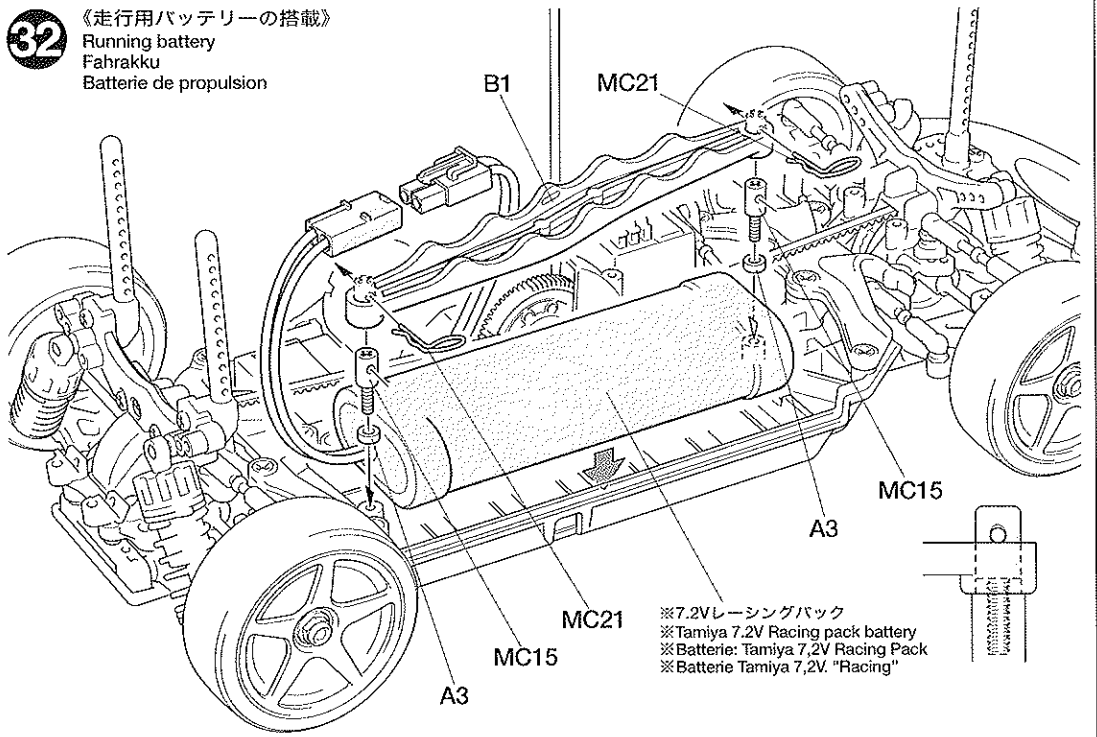
注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

32

《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



※7.2Vレーシングバック
※Tamiya 7.2V Racing pack battery
※Batterie: Tamiya 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya 7,2V "Racing"

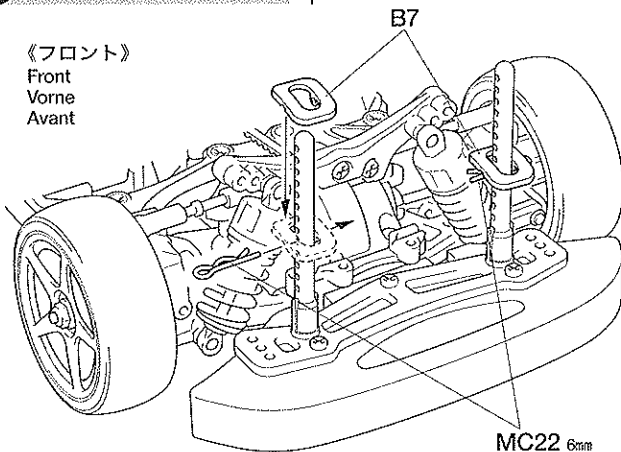
33

《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

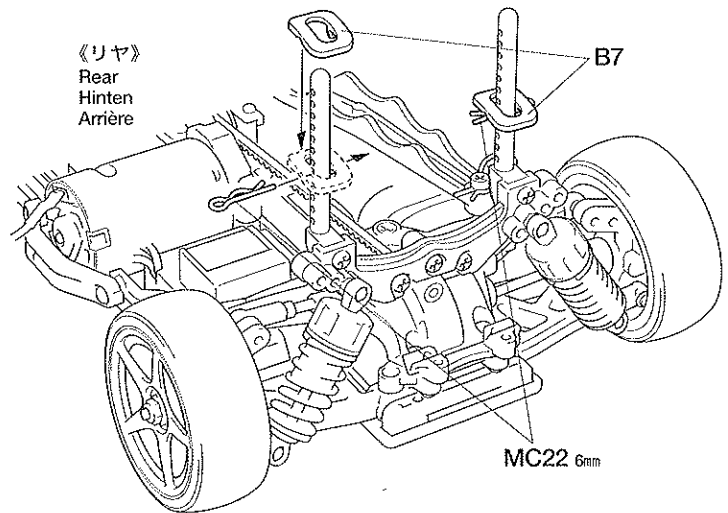
★取り付けるボディに合わせてMC22(スナップピン)の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

33

《フロント》
Front
Vorne
Avant



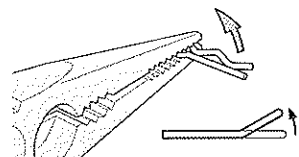
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

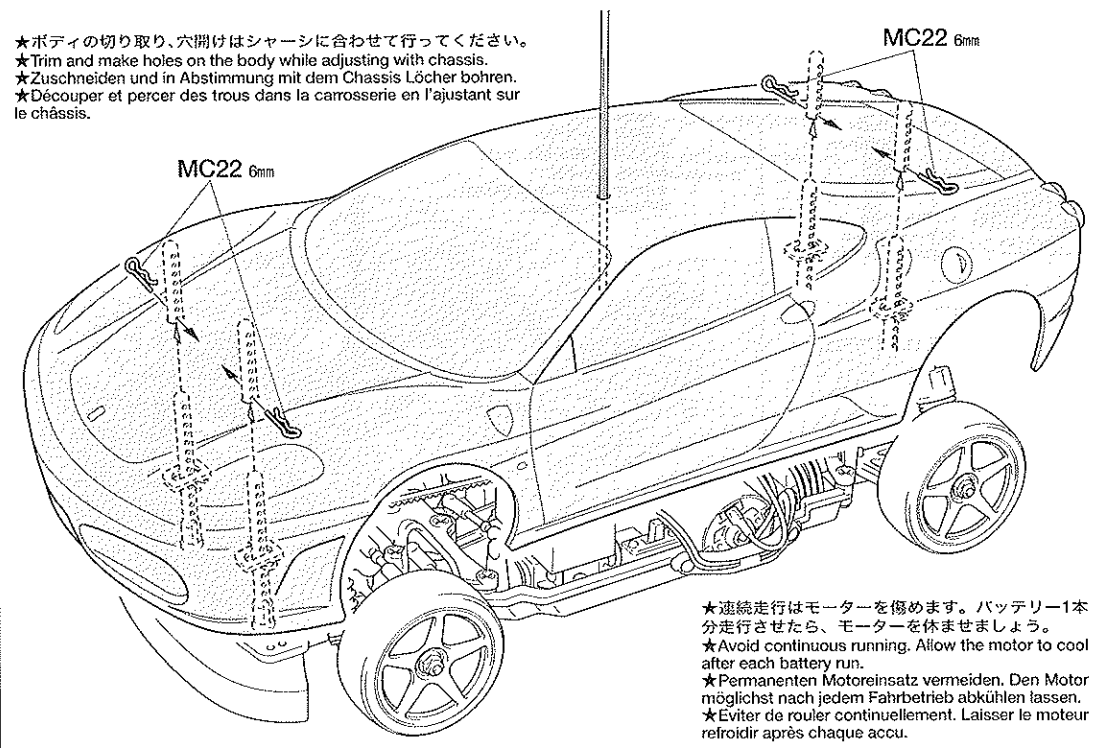
MC22 × 8

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★ボディ取り外しに便利なようにスナップピン(4個)を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (4pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federklammern (4 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (4 pcs)

★ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
★Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
★Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
★Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le châssis.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

Setting-up

TA05シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA8(3×12mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

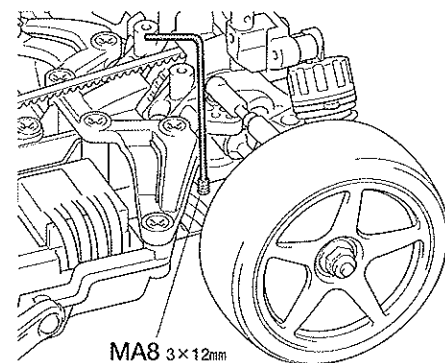
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下せたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

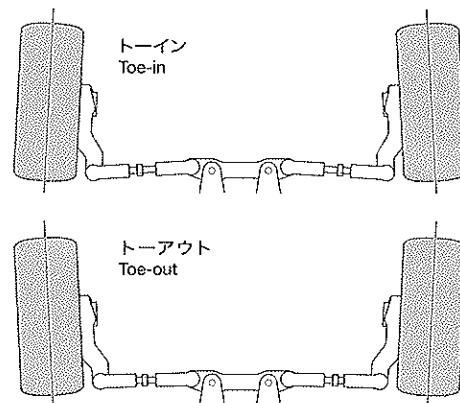
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンパー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンパー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンパーに、減らすにはポジティブキャンパーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

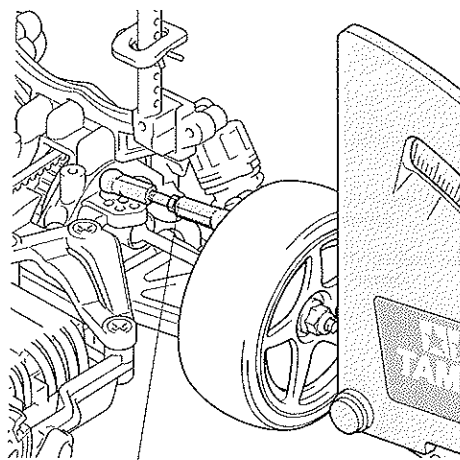
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

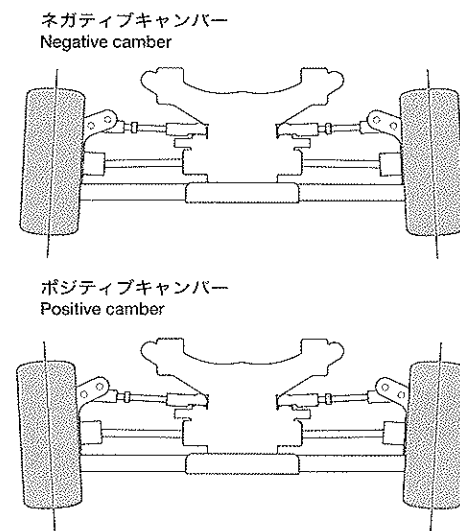
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.



《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonnerie

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (70T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.25 \right) : 1$$

70Tスパーギヤ(キット標準)
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
21T	7.50 : 1
22T	7.16 : 1
23T	6.85 : 1
24T	6.56 : 1
25T	6.30 : 1

★オプションの04モジュールギヤを使用する際にはモーターに合わせた適切なギヤ比で使用してください。

★When using optional 04 module gear, set gear ratio to suite motor power.

★Werden die wahlweisen Zahnäder mit Modul 04 verwendet, ist Getriebeübersetzung passend zur Motorleistung einzurichten.

★Si le pignon module 04 optionnel est utilisé, choisir le rapport conenant à la puissance du moteur.

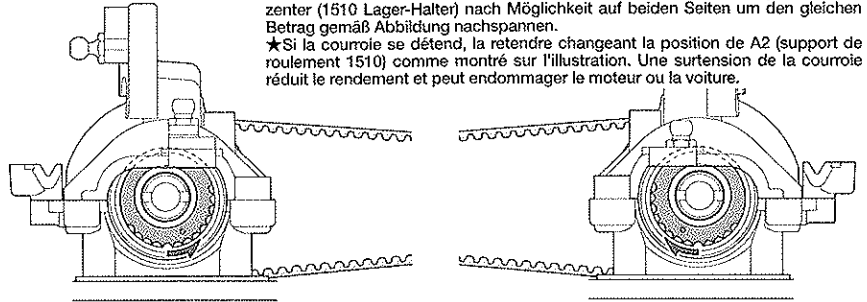
《ベルトのたるみ調整》
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung
des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を図のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。

★If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.

★Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.

★Si la courroie se détend, la rendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.

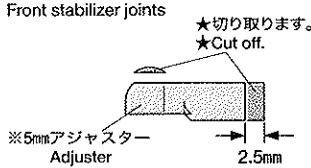


OPTIONS

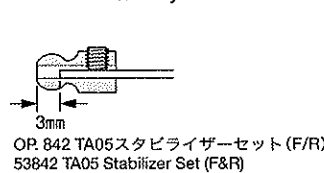
《OP.794 軽量リバーシブルサスセット》
53794 Reversible Lightweight Suspension Set

★この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

(フロントスタビライザージョイント)
Front stabilizer joints

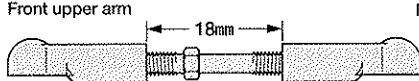


(アッセンブリーユニバーサルシャフト)
Assembly Universal Shaft

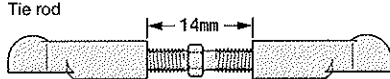


OP.836 アッセンブリーユニバーサル用
48mmスイングシャフト
53836 48mm Swing Shafts For Assembly
Universal Shaft Set

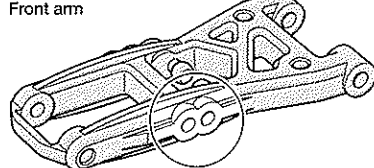
(フロントアッパーアーム)
Front upper arm



(タイロッド)
Tie rod

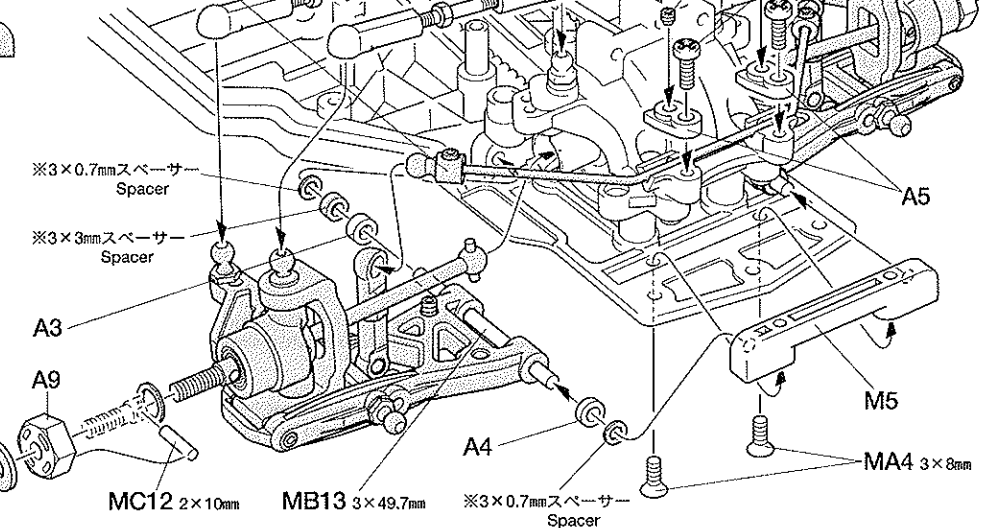


(フロントアーム)
Front arm

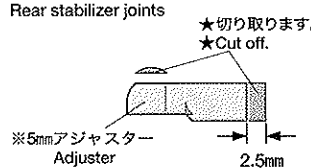


★サスアームはリバーシブルタイプです。ダンパーの取り付け位置を変えることができます。
★By turning suspension arm over, you can adjust damper attachment position.

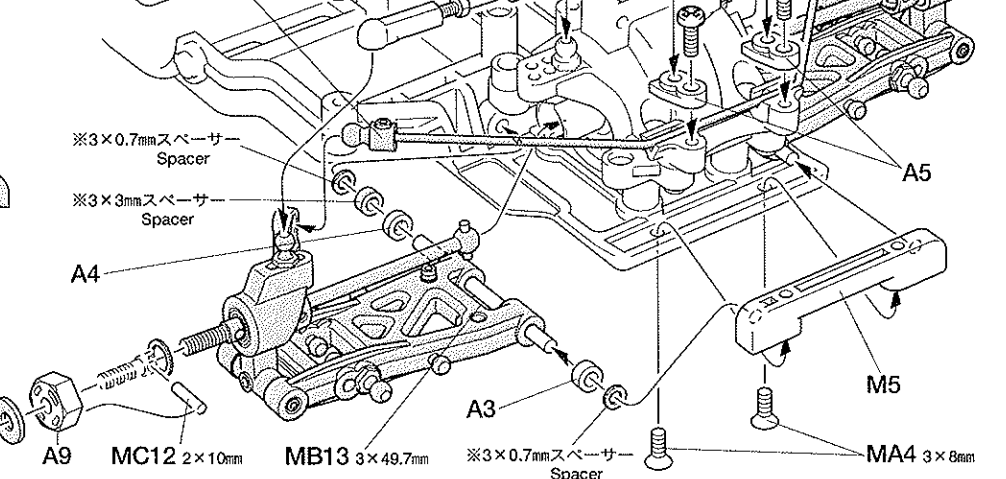
(フロント)
Front



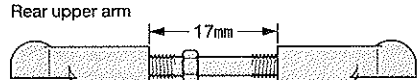
(リアスタビライザージョイント)
Rear stabilizer joints



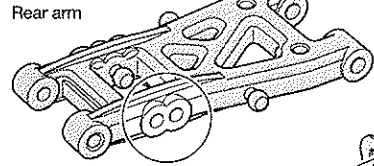
(リア)
Rear



(リアアッパーアーム)
Rear upper arm



(リアアーム)
Rear arm



TA05 2 BELT DRIVEN 4WD CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

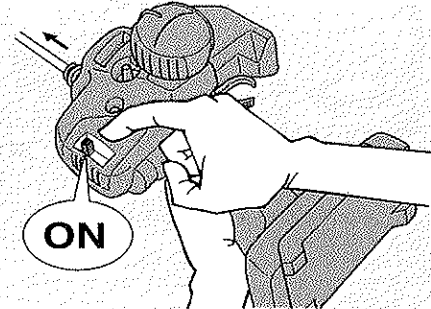
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

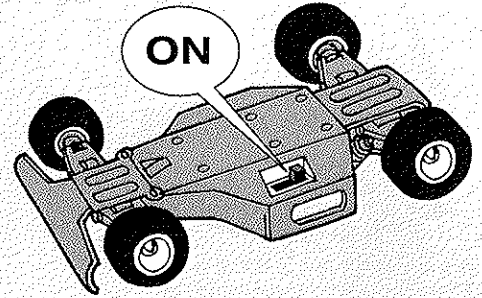
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

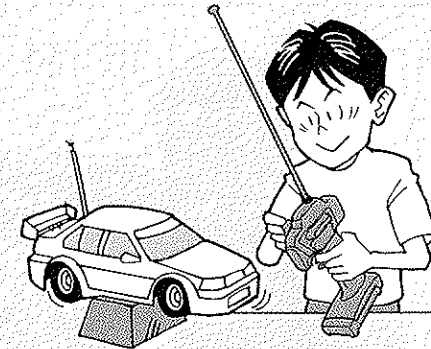
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



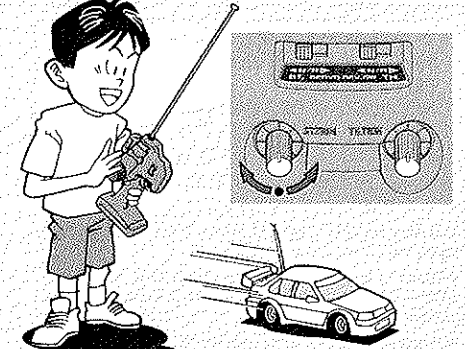
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



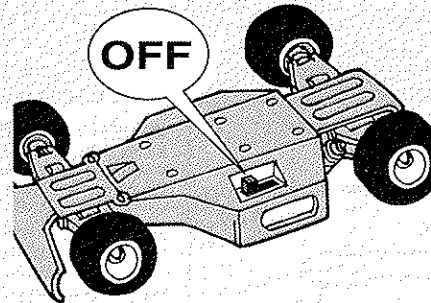
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



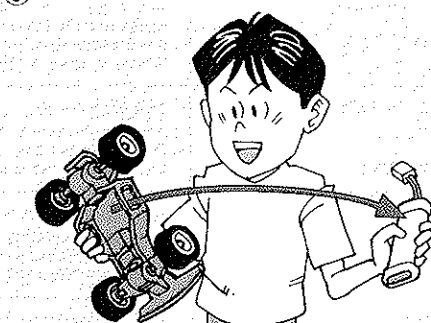
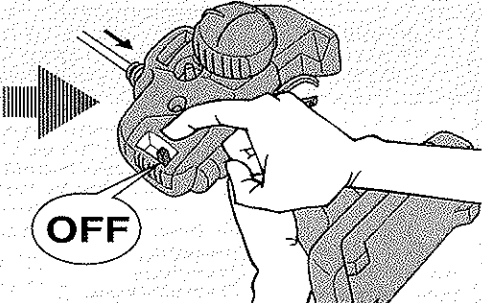
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



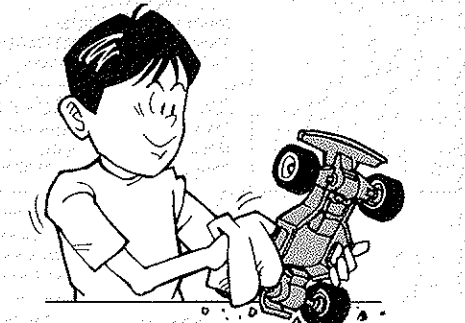
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



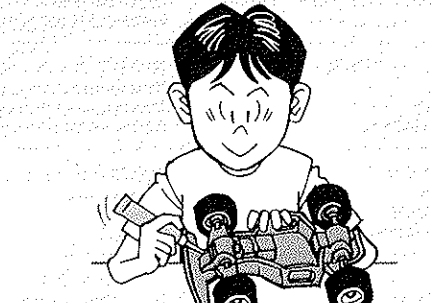
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



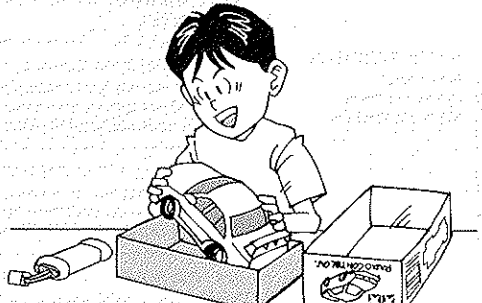
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



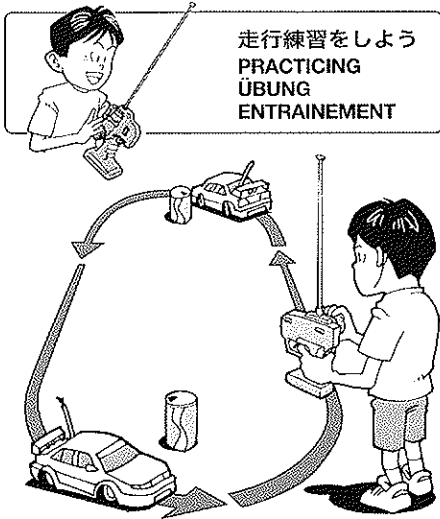
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



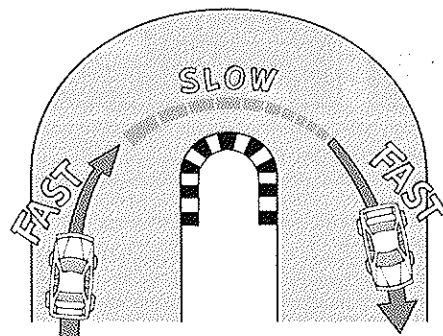
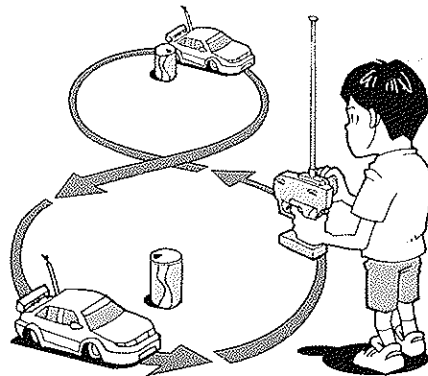
- ⑧ ギヤや輪受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



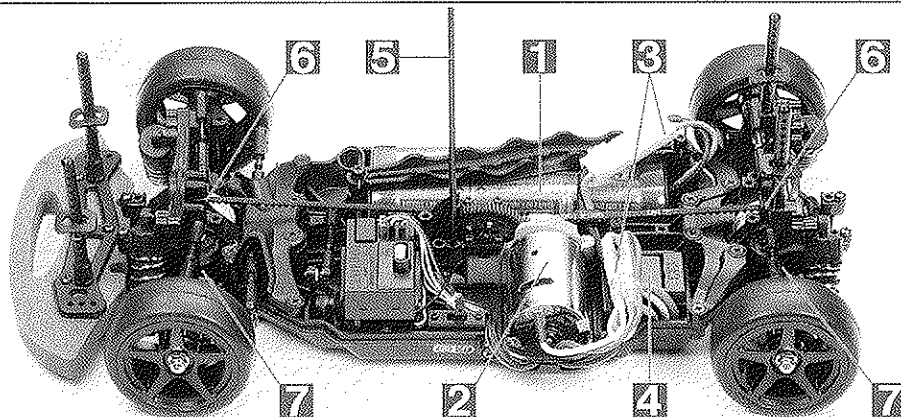
- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くときよいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

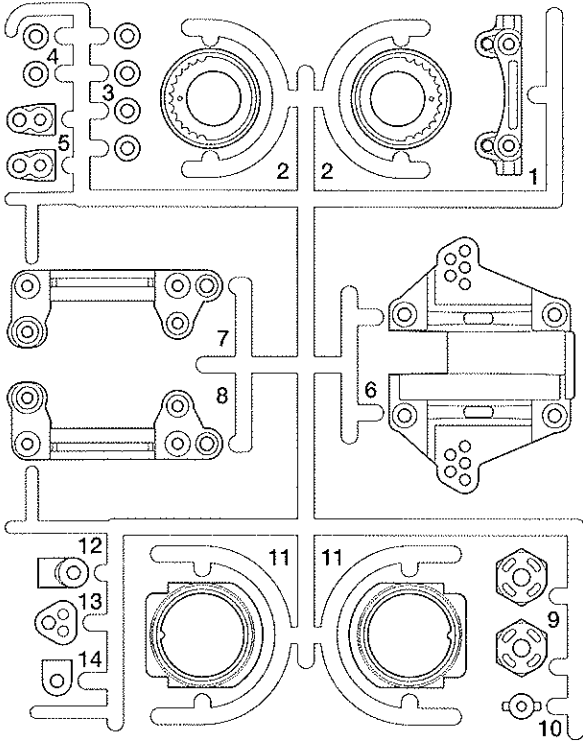


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspeißten und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

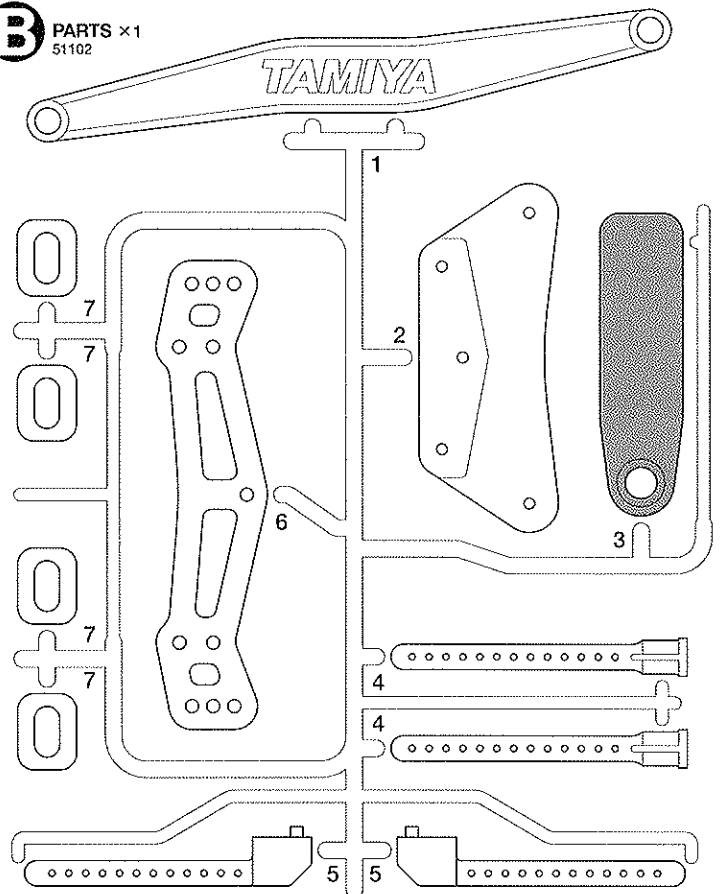
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

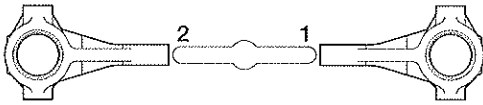
A PARTS × 2
51208



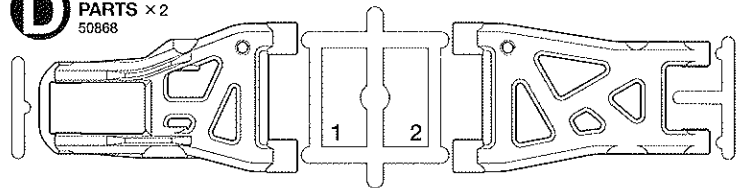
B PARTS × 1
51102



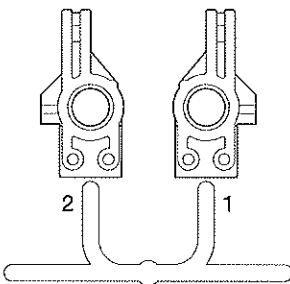
C PARTS × 1
50867



D PARTS × 2
50868

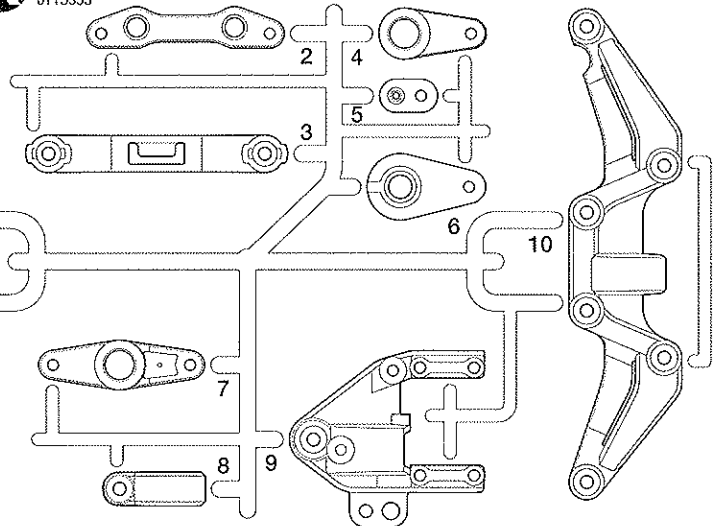


E PARTS
× 1
0004374

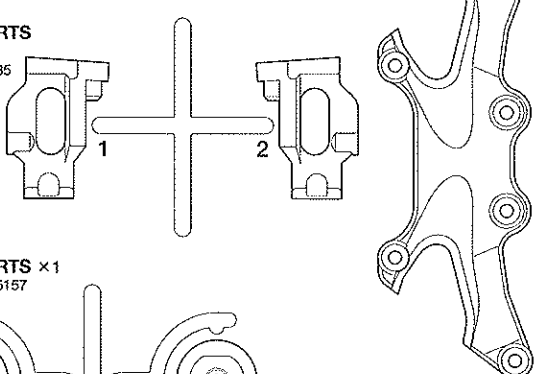


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

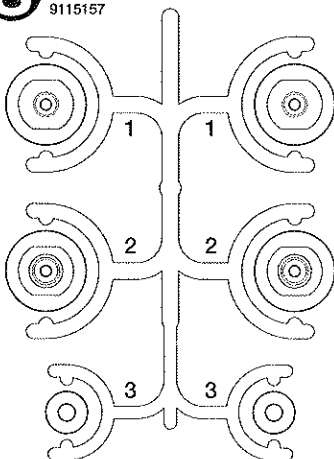
K PARTS × 1
0115355



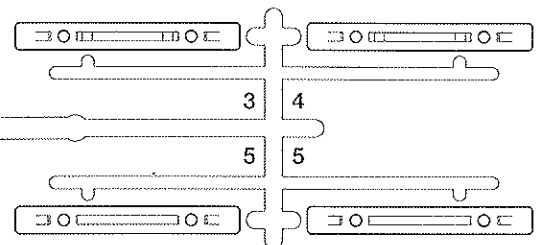
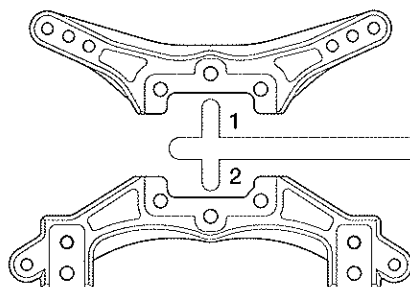
F PARTS
× 1
50985



S PARTS × 1
9115157



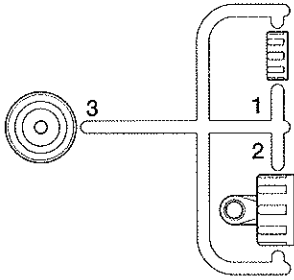
M PARTS × 1
51209



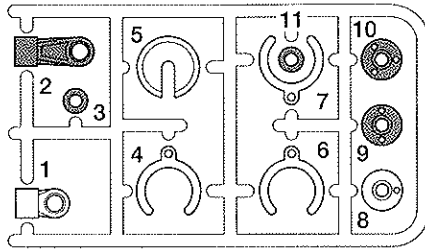
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

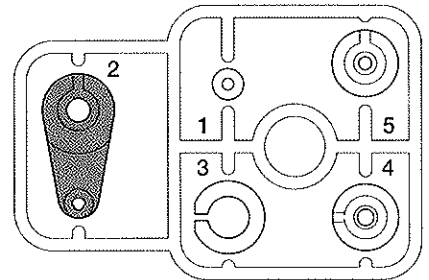
Q PARTS
 ×4
 9225056
 (ダンパー部品)
 Damper parts
 Stoßdämpfer-Teile
 Pièces d'amortisseur



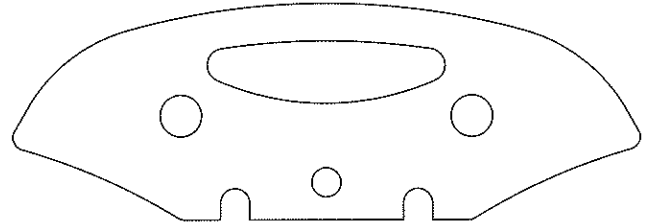
V PARTS ×4
 50598



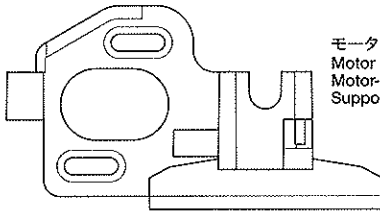
Q PARTS
 ×1
 51079
 (サーボセイバー部品)
 Servo saver parts
 Servo-Saver-Teile
 Pièces de sauve-servo



ドライブベルト ×2
 Drive belt 51210
 Antriebsriemen
 Courroie



ウレタンバンパー ×1
 Urethane bumper
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

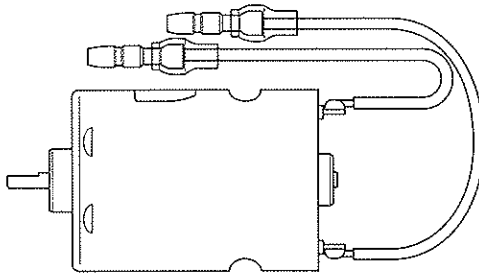


モーターマウント ×1
 Motor mount 5405044
 Motor-Lager
 Support-moteur

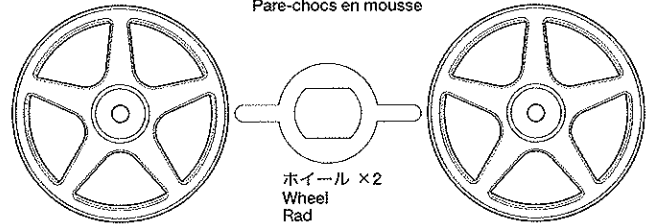
シャーシ ×1
 Chassis 9335440
 Châssis

タイヤ ×4
 Tire
 Reifen
 Pneu

アンテナパイプ ×1
 Antenna pipe 6095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne



モーター ×1
 Motor 53689
 Moteur



ホイール ×2
 Wheel
 Rad
 Roue

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。
 ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings.
 ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von Abbildung abweichen.
 ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

A 1~5
 9400289

MA1 ×12
 9805853
 3×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA2 ×1
 9804202
 3×23mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA3 ×3
 9804200
 3×10mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA4 ×10
 9805896
 3×8mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA5 ×2
 51211
 3×5mmフラットビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA6 ×4
 9804220
 2.6×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA7 ×2
 49350
 2×25mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

MA8 ×2
 9805684
 3×12mmホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA9 ×1
 9805777
 3×2.5mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

MA10 ×2
 49350
 2mmロックナット
 Lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylostop

MA11 ×2
 9808019
 5103-12クレセントリング
 Crescent ring
 Halbmond-Ring
 Anneau de retenue en C

MA12 ×1
 9808017
 2×9mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

MA13 ×1
 51214
 センターシャフト
 Center shaft
 Zentralwelle
 Axe central

MA14 ×1
 9808018
 4×2.8mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

MA15 ×2
 9808016
 ステアリングポスト
 Steering post
 Lagerzapfen der Lenkung
 Colonnnette de direction

MA16 ×2
 49299
 デフスプリング
 Diff spring
 Differentialfeder
 Ressort de diff

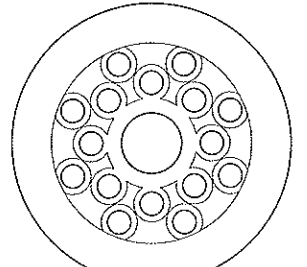
MA17 ×16
 3mmスチールボール
 Ball
 Kugel
 Bille

MA18 ×4
 53126
 1510ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

MA19 ×4
 53030
 850ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

MA20 ×2
 9805672
 840ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

MA21 ×2
 49300
 620スラストベアリング
 Ball thrust bearing
 Druckkugellager
 Butée à billes

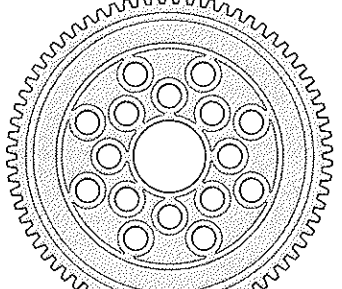


MA22 ×2
 51212
 36Tボールデフプーリー
 36T Ball differential pulley
 36Z Kugeldifferential-
 Antriebsrad
 Poulie de diff. à billes 36 dts

MA23 ×4
 50880
 デフプレート
 Diff plate
 Differentialplatte
 Plaque de diff

MA24 ×1
 3455870
 スパーギヤホルダー
 Spur gear holder
 Stirnrad-Halter
 Support de pignon
 intermédiaire

MA25 ×2
 51213
 16Tプーリー
 Pulley
 Rolle
 Poulie



MA26 ×1
 51215
 70Tスパーギヤ
 Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire

A

六角棒レンチ (1.5mm) ×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

ボールデフグリス ×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



アンチウェアグリス ×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß-minderndes Fett
Graisse anti-usure

B 6~19

9400290

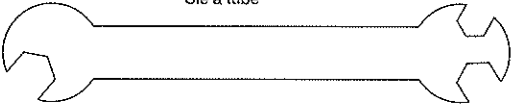
- MA1** ×8 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis 9805853
- MB1** ×6 3×12mm皿ビス
Screw Schraube Vis 9805977
- MA3** ×6 3×10mm皿ビス
Screw Schraube Vis 9804200
- MA4** ×8 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis 9805696
- MA8** ×6 3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis 9805684
- MB2** ×3 3×8mmホロービス
Screw Schraube Vis 9808011
- MB3** ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip 50588
- MB4** ×2 3×2mm樹脂スペーサー
Spacer Distanzring Entroise 9808020

- MB5** ×10 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 9804205
- MB6** ×5 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court) 9808012
- MB7** ×2 キングピン
King pin Boizen für Arretierstück Axe de verrouillage 50882
- MB8** ×2 5mmビローボールキングピン
Ball-head king pin Kugelkopf-Drehzapfen Rotule déportée 50986
- MB9** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque 9808021
- MB10** ×4 1150ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 53008
- MB11** ×4 850×タル
Metal bearing Metall-Lager Palier en métal 9805185
- MB12** ×12 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 50875

- MB13** ×4 3×49.7mmシャフト
Shaft Achse Axe 9808010
- MB14** ×2 3×30mmシャフト
Shaft Achse Axe 9805682
- MB15** ×2 3×25.3mmシャフト
Shaft Achse Axe 9805683
- MB16** 3×28mmターンバックルシャフト ×4
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 9804236
- MB17** 3×23mmターンバックルシャフト ×2
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 9805780

- MB18** ×4 ドライブシャフト
Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement 51216
- MB19** ×4 ホイールアクスル
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue 50823
- MB20** ×4 3mmOリング (黒)
O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir) 9805240
- MB21** ×4 ウレタンブッシュ (赤)
Urethane bushing (red) Urethan-Buchse (rot) Bague polyuréthane (rouge) 53577

板レンチ ×1
Wrench 4305026
Mutternschlüssel
Clé



C 20~33

9400291

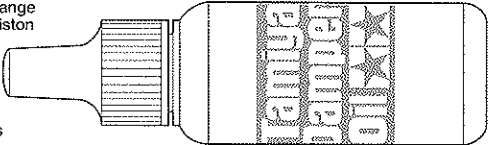
- MC1** ×1 3×12mm丸ビス
Screw Schraube Vis 9805898
- MC2** ×8 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis 9804159
- MA1** ×4 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis 9805853
- MC3** ×2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 9808013
- MC4** ×1 3×15mmフラットビス
Screw Schraube Vis 9808014
- MC5** ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 50577
- MA3** ×3 3×10mm皿ビス
Screw Schraube Vis 9804200
- MA4** ×1 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis 9805696

- MC6** ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 50575
- MC7** ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576
- MC8** ×3 3mmワッシャー
Washer Bellagscheibe Rondelle 50586
- MC9** ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque 9805557
- MC10** ×1 3mmロックナット
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop 9805991
- MB3** ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip 50588
- MC11** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entroise 9805645
- MB5** ×5 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 9804205
- MB10** ×4 1150ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 53008

- MB12** ×2 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 50875
- MC12** ×4 2×10mmシャフト
Shaft Achse Axe 50594
- MC13** ×1 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 9805800
- MC14** ×1 50357 22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear 22T Motorzahn Pignon moteur 22 dents 50357
- MC15** ×2 マウントネジ
Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage 9805886
- MC16** ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston 9805548

- MC17** ×4 9805699 コイルスプリング
Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal
- MC18** ×8 3mmOリング (赤)
O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge) 50597
- MC19** ×4 オイルシール
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité 50600
- MC20** ×1 アンテナキャップ
Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne
- MC21** ×2 スナップピン (大)
Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande) 50197
- MC22** ×8 6mmスナップピン
Snap pin Federstift Epingle métallique 9805702

ダンパーオイル ×1
Dampfer-Oil 53443
Huile pour amortisseurs



★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

3×8mm丸ビス ×4
Screw 9805853
Schraube Vis

六角棒レンチ (2.5mmL) ×1
Hex wrench (2.5mmL)
Imbusschlüssel (2,5mmL)
Clé Allen (2,5mmL)
2990050

- ナイロンバンド (小) ×2
Nylon band (small) 50595
Nylonband (klein)
Collier nylon (petite)
- 両面テープ (20×120mm) ×1
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGSKARTE

Wenn Sie TAMIIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

9335440	Chassis
51208	TA05 A Parts (Bulkhead) (A1-A14, 2 pcs.)
51102	TB Evolution IV B Parts (Body Mount) (B1-B7)
50867	TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)
50868	TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)
0004374	E Parts (E1 & E2)
50985	TRF414M F Parts (C-Hub Carrier 4) (F1 & F2)
0115355	K Parts (K1-K10)
51209	TA05 M Parts (Damper Stay) (M1-M4)
51079	DF-02 Q Parts (Servo Horn) (Q1-Q5)
9225056 *1	Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3, 2 pcs.)
9115157	S Parts (S1-S3)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
5405044	Motor Mount
51210	*1 TA05 Drive Belt (1 pc.)
9400289	Metal Parts Bag A
9400290	Metal Parts Bag B
9400291	Metal Parts Bag C
9805853	3x8mm Screw (MA1 x5)
9804202	3x23mm Countersunk Head Screw (MA2 x2)
9804200	3x10mm Countersunk Head Screw (MA3 x10)
9805696	3x8mm Countersunk Head Screw (MA4 x4)
51211	3x5mm Flat Screw (MA5 x5)
9804220	2.6x8mm Screw (MA6 x10)
49350	2x25mm Cap Screw & 2mm Lock Nut (MA7 & MA10, 2 pcs. each)
9805684	3x12mm Screw (MA8 x2)
9805777	3x2.5mm Grub Screw (MA9 x10)
9808019	5103-12 Crescent Ring (MA11 x5)
9808017	2x9mm Shaft (MA12 x2)
51214	TA05 Center Shaft (MA13)
9808018	4x2.8mm Spacer (MA14 x2)

9808016	Steering Post (MA15 x2)
49299	Ball Diff. Spring (MA16 x2)
53126	1510 Sealed Ball Bearing Set (MA18 x2)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (MA19 x4)
9805672	840 Ball Bearing (MA20 x2)
49300	620 Ball Thrust Bearing (MA21 x2)
51212	*1 TA05 Ball Diff. Pulley (36T) (MA22 x1)
50980	*1 TA04 Ball Diff. Plate Set (MA23 x2)
3455870	Spur Gear Housing (MA24)
51213	TA05 Center Pulley (16T) (MA25 x2)
51215	TA05 Spur Gear (70T) (MA26)
9805977	3x12mm Countersunk Head Screw (MB1 x5)
9808011	3x8mm Screw (MB2 x2)
50588	2mm E-ring (MB3 x15)
9808020	3x2mm Spacer (MB4 x2)
9804205	5mm Ball Connector (MB5 x4)
9808012	5mm Ball Connector Nut (Short, MB6 x5)
50882	TA04 King Pin Set (MB7 x4)
50986	TRF414M Ball Connector King Pin Set (MB8 x2)
9808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (MB9 x2)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (MB10 x4)
9805185	850 Metal Bearing (MB11 x2)
50875	5mm Ball Connector (MB12 x8)
9808010	3x49.7mm Shaft (MB13 x4)
9805682	3x30mm Shaft (MB14 x2)
9805683	3x25.3mm Shaft (MB15 x2)
9804236	*1 3x28mm Turnbuckle Shaft (MB16 x2)
9805780	3x23mm Turnbuckle Shaft (MB17 x4)
51216	*1 TA05 Drive Shaft (MB18 x2)
50823	*1 TG10 Wheel Axle (MB19 x2)
9805240	3mm O-ring (Black, MB20 7...etc.)
53577	TRF Damper Urethane Bushing (MB21 x10)
9805898	3x12mm Screw (MC1 x10)

9804159	3x10mm Screw (MC2 x10)
9808013	3x6mm Cap Screw (MC3 x2)
9808014	3x15mm Flat Screw (MC4 x2)
50577	3x10mm Tapping Screw (MC5 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC6 x5)
50576	3mm Grub Screw (MC7 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5mm Hex Wrench, MC7 x4)
50586	3mm Washer (MC8 x15)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MC9 x4)
9805991	3mm Lock Nut (MC10 x4)
9805645	3x0.7mm Spacer (MC11 x10)
50594	2x10mm Shaft (MC12 x10)
9805800	3x32mm Turnbuckle Shaft (MC13 x2)
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set (MC14...etc.)
9805886	Mount Screw (MC15 x2)
9805548	*1 Piston Rod (MC16 x2)
9805699	*1 Coil Spring (MC17 x2)
50597	Damper O-ring (Red, MC18 x10)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC19 x6)
50197	3mm Snap Pin Set (MC21 x10, Small x5)
9805702	6mm Snap Pin (MC22 x10)
2990050	Hex Wrench (2.5mm L)
4305026	Wrench
53042	Ball Diff. Grease
53439	Anti-Wear Grease
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53689	540-J Motor
6095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
1050447	Instructions (for Chassis)

*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet Tamiya Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.


53833	TA05 Front One-Way Unit
53837	Aluminum Motor Heat Sink (for Transverse-Mounted Motor)
53841	TA05 Center One-Way Set

53842	TA05 Stabilizer Set (F & R)
53843	TA05 Aramid Drive Belt
53844	TA05 Aluminum Transponder Stay
53845	TA05 Carbon Damper Stay (Front)

53846	TA05 Carbon Damper Stay (Rear)
53847	46mm Assembly Universal Shaft (2 pcs.)
53848	TA05 Aluminum Racing Steering Set
53849	TA05 High Precision Diff. Joint

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかき、代金を現金留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込んでください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
《お問い合わせ番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00



株式会社タミヤ
〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

2 BELT DRIVEN 4WD

TA05 CHASSIS

1/10 電動RC
4WDレーシングカー **TA05シャーシ**

シャーシ	1,200円	9335440
Eパーツ	500円	0004374
Kパーツ	700円	0115355
Qパーツ (ダンパー部品2枚)	600円	9225056
Sパーツ	480円	9115157
モーターマウント	800円	5405044
袋詰A	3,300円	9400289
スバーギャホルダー	530円	3455870
ステアリングポスト(2個)	300円	9808016
5103-12クレセントリング(5個)	200円	9808019
840ベアリング(2個)	800円	9805672
2x9mmシャフト(2本)	210円	9808017
3x12mmホロービス(2本)	150円	9805684
3x2.5mmイモネジ(10個)	300円	9805777
3x8mm丸ビス(5本)	200円	9805853
2.6x8mm丸ビス(10本)	220円	9804220
3x23mm皿ビス(2本)	180円	9804202
3x10mm皿ビス(10本)	200円	9804200
3x8mm皿ビス(4本)	180円	9805696
4x2.8mmスベサー(2個)	210円	9808018
袋詰B	2,500円	9400290
850x6mmタル(2個)	120円	9805185
3x49.7mmシャフト(4本)	260円	9808010
3x30mmシャフト(2本)	180円	9805682
3x25.3mmシャフト(2本)	180円	9805683
3x28mmターンバックルシャフト(2本)	280円	9804236
3x23mmターンバックルシャフト(4本)	330円	9805780
3x8mmホロービス(2本)	200円	9808011
3x12mm皿ビス(5本)	190円	9805977
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	220円	9808021
3x2mm樹脂スベサー(2個)	220円	9808020
5mmビローボール(4個)	250円	9804205

5mmビローボールナット(短・5個)	280円	9808012
3mmOリング(黒・7個)	120円	9805240
板レンチ	120円	4305026
袋詰C	1,300円	9400291
コイルスプリング(2本)	240円	9805699
ピストンロッド(2本)	150円	9805548
マウントネジ(2本)	230円	9805886
3x32mmターンバックルシャフト(2本)	220円	9805800
3x12mm丸ビス(10本)	210円	9805898
3x10mm丸ビス(10本)	220円	9804159
3x15mmフラットビス(2本)	210円	9808014
3x6mmキャップスクリュー(2本)	200円	9808013
3x0.7mmスベサー(10個)	280円	9805645
6mmスナップピン(10個)	250円	9805702
4mmフランジロックナット(4個)	180円	9805577
3mmロックナット(4個)	230円	9805991
六角棒レンチ(2.5mm L)	230円	2990050
アンテナパイプ(黒・30cm)	270円	6095010
シャーシ用説明図	600円	1050447

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

モーター	1,200円・240円	OP.689
Aパーツ(2枚)	800円・240円	SP.1208
Bパーツ	700円・200円	SP.1102
Cパーツ	300円・140円	SP.867
Dパーツ(2枚)	600円・200円	SP.868
Fパーツ	500円・140円	SP.985
Mパーツ	300円・140円	SP.1209
Qパーツ(サーボセイバー部品)	300円・140円	SP.1079
Vパーツ(2枚)	500円・140円	SP.598
ドライブペルト(1本)	500円・120円	SP.1210
十字レンチ、六角棒レンチ、3mmイモネジ(4個)	200円・120円	SP.38
耐熱両面テープ	300円・120円	SP.171
スナップピン大(10個)、小(5個)	200円・90円	SP.197
22T、23Tピニオンギヤ	350円・120円	SP.357
2.6x10mmタッピングビス(5本)	100円・80円	SP.575
3mmイモネジ(10個)	200円・80円	SP.576
3x10mmタッピングビス(10本)	100円・80円	SP.577
3mmワッシャー(15枚)	100円・80円	SP.586
2mmEリング(15個)	100円・80円	SP.588
2x10mmステンレスシャフト(10本)	150円・80円	SP.594
ナイロンバンド(10本)	150円・80円	SP.595
3mmOリング(赤・10個)	150円・80円	SP.597
オイルシール(6個)	200円・80円	SP.600

ホイールアクスル(2本)	450円・120円	SP.823
5mmアジャスター(8個)	200円・90円	SP.875
デフプレート(2枚)	250円・80円	SP.880
キングピン(4本)	150円・90円	SP.882
ビローボールキングピン(2本)	200円・90円	SP.986
3x5mmフラットビス(5本)	100円・90円	SP.1211
36Tボールデフプリー(1個)	300円・120円	SP.1212
16Tプリー(2個)	300円・120円	SP.1213
センターシャフト	250円・90円	SP.1214
70Tスパーギヤ	250円・120円	SP.1215
ドライブシャフト(2本)	500円・120円	SP.1216
1150ラバーシールベアリング(4個)	1,200円・120円	OP.8
850ラバーシールベアリング(4個)	1,600円・120円	OP.30
ボールデフグリ	400円・140円	OP.42
1510ラバーシールベアリング(2個)	1,200円・120円	OP.126
アンチウェアグリ	500円・120円	OP.439
ウレタンブッシュ(赤・10個)	200円・90円	OP.577
2x2mmキャップスクリュー、3mmOリング(各2個)	200円・90円	AO.5014
デフスプリング(2本)	180円・90円	AO.5015
620スラストベアリング(2個)	650円・90円	AO.5016

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! **ITEM 58345**

住所

電話 ()

氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。