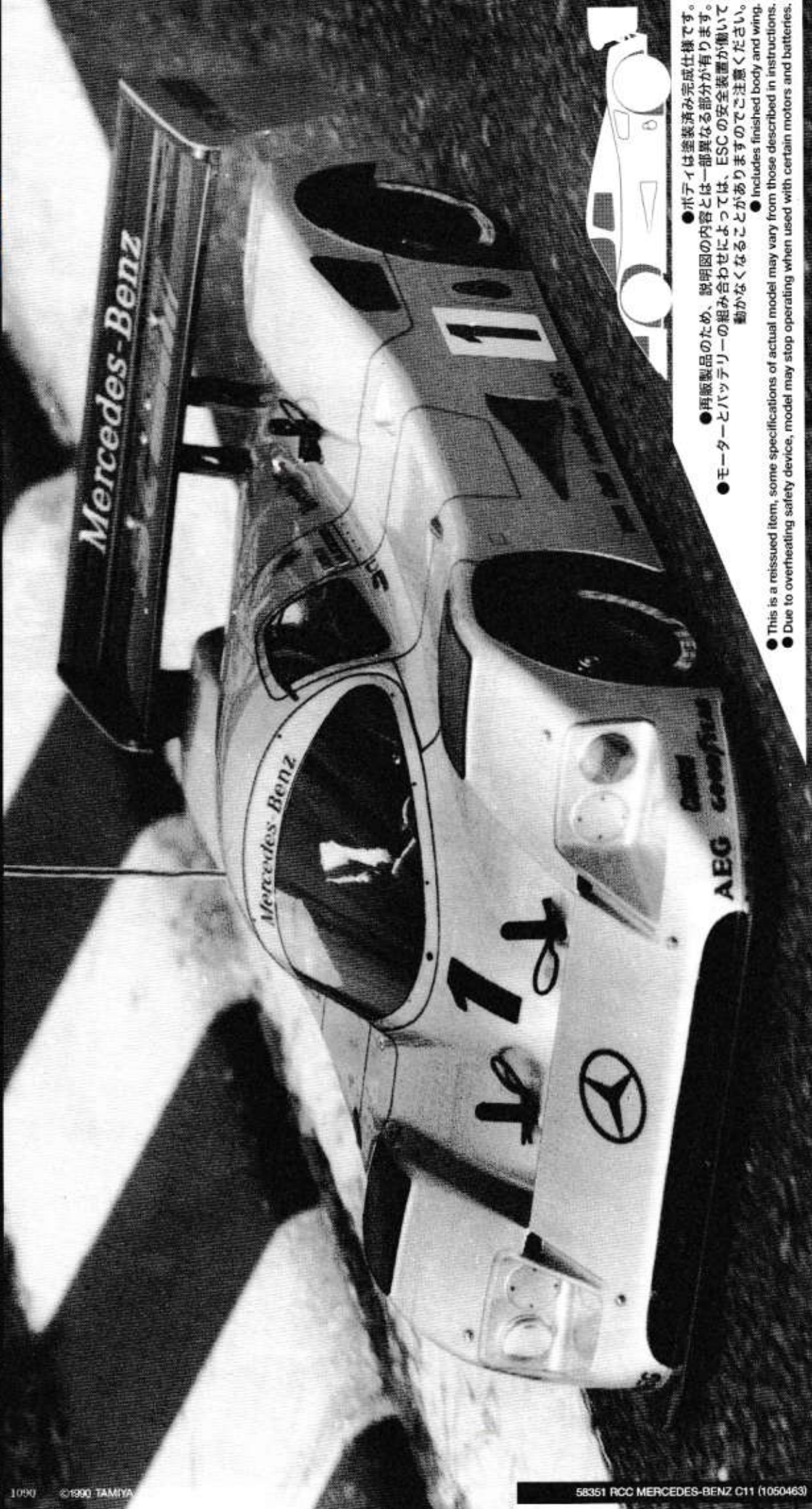


# MERCEDES-BENZ C11

★ ★ TAMIYA  
TAMIYA, INC.

1/10 1/10スケール高性能ラジオコントロールカー  
1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL RACING CAR MERCEDES-BENZ C11



- ボディは塗装済み完成仕様です。
- 再販製品のため、説明図の内容とは一部異なる部分があります。
- モーターとバッテリーの組み合わせによっては、ESCの安全装置が働いて動かなくなることがありますのでご注意ください。
- Includes finished body and wing.
- This is a reissued item, some specifications of actual model may vary from those described in instructions.
- Due to overheating safety device, model may stop operating when used with certain motors and batteries.

# MERCEDES-BENZ C11

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

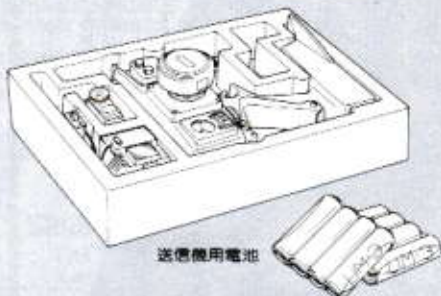
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロ  
ボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。  
受信機とFETスピードコントロールアンプが  
コンパクトに一体化されたCPRユニット(P-  
100F)が採用され、車への搭載が手軽にできま  
す。また他のプロボセットの場合は、FETス  
ピードコントロールアンプ付きの2チャンネル  
プロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについては  
それぞれの説明書を参考して下さい。

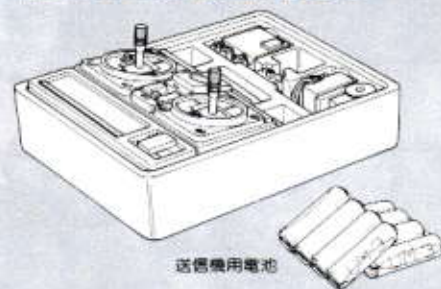
## 別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプロボを使用するとき)



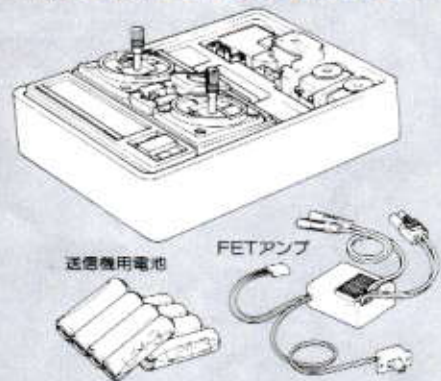
送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

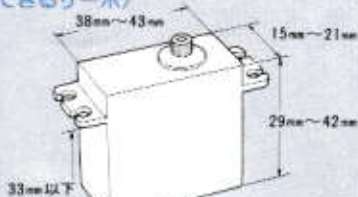
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)

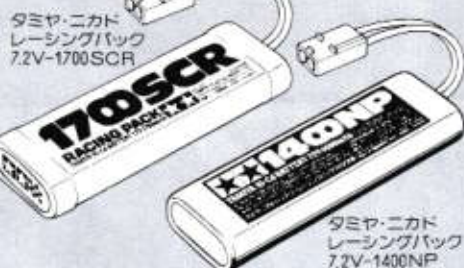


(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレ  
ーシングバック専用です。専用充電器と共に  
お買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむ  
いたり、充電器やバッテリーのコードを切った  
りすることはショートの原因となり危険です。  
それらの改造はぜったいにしないで下さい。ま  
た充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)

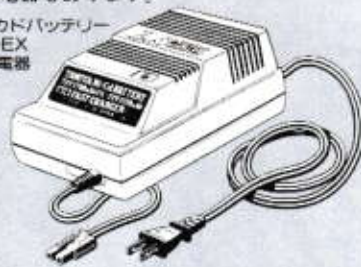


タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1700SCR

タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッ  
ケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、し  
かも500回以上使えて経済的。家庭用の100V  
コンセントから行う7~8時間充電器。また家  
庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭  
用急速充電器もあります。

タミヤ・ニカドバッテリー  
7.2V-1700EX  
AC急速充電器



(キットに入っている工具)

ボールアップリス



十字レンチ



ダンパーオイル

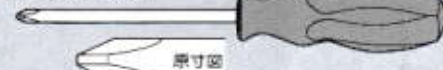


六角棒レンチ



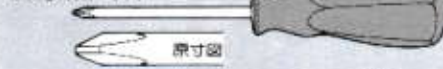
(別用意する工具)

+ドライバー(大)



原寸図

+ドライバー(中)



原寸図

ラジオペンチ



ニッパー



ハサミ

(ポリカーボネートボディの切りとり用)



クラフトナイフ

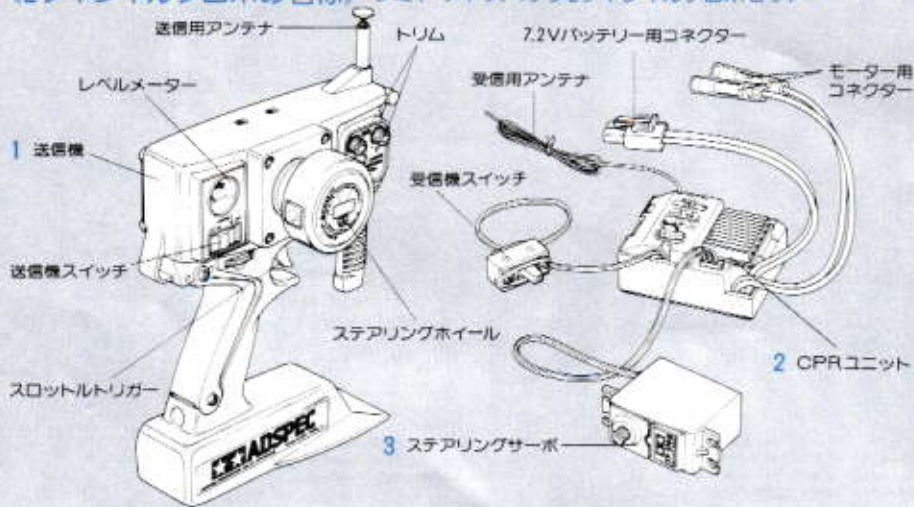


★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、  
ピンセット、セロファンテープ等があると便利  
です。

(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイント  
です。16ページの説明をご覧になってカラフル  
な塗装をお楽しみ下さい。

## (2チャンネルプロボの名称) タミヤ・アドスペック2チャンネルプロボセット



送信機用アンテナ

トリム

7.2Vバッテリー用コネクター

レベルメーター

受信機用アンテナ

モーター用  
コネクター

1 送信機

受信機スイッチ

ステアリングホイール

2 CPRユニット

送信機スイッチ

スロットトリガー

3 ステアリングサーボ

アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、  
CPRユニット、ステアリングサーボなどから  
なります。

●送信機=コントロールボックスとなるもので  
ステアリングホイール、スロットトリガーの  
動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変  
えるステアリングをコントロールします。

●スロットトリガー=車のスピード(前進、  
後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止  
位置、ステアリングサーボの中立位置をずらす  
ための微調整ツマミです。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を  
受ける受信機と、車のスピードを変えるFET  
スピードコントロールアンプが一体となってい  
ます。他のプロボセットでは、受信機とス  
ピードコントロールアンプが分かれているのも  
あります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信  
機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変  
え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る  
役目をします。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit (P-100F) allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

**RC-EINHEITEN**

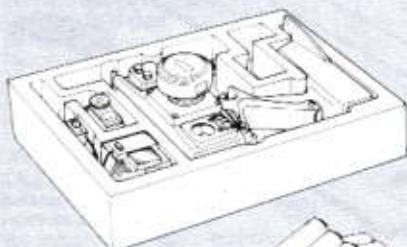
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit (P-100F) kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

**RADIOCOMMANDE**

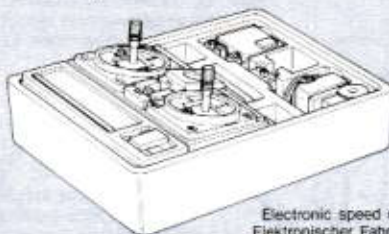
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle.

Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier, l'unité C.P.R., ce qui permet une installation et un accès plus aisés.

D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

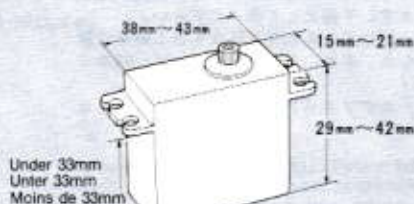
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE  
GROSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

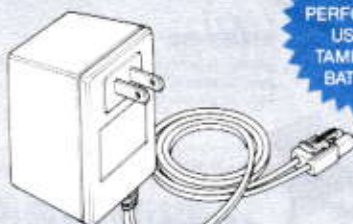
**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

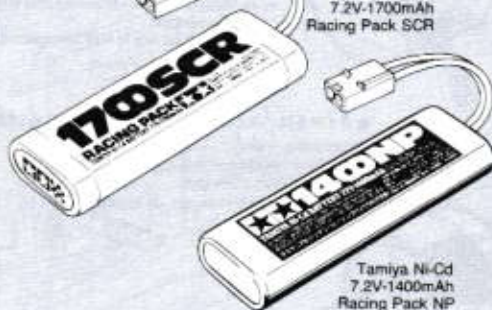
**BATTERIE DE PROPULSION**

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-CD  
BATTERIES



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP

**TAMIYA NI-CD BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA NI-CD AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES NI-CD TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C  
SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit (P-100F) und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Ball diff grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

**TOOLS REQUIRED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NÉCESSAIRES**

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à bords longs



Side cutter  
Zwickzange  
Pinces coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modeliste



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des pinceaux et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

**COMPOSITION OF ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit (P-100F) and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. Émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: Le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Schmieren Sie das Kugeldifferential an den bezeichneten Stellen. Vor dem Zusammenbau erst einfetten.

★Verwenden Sie nur Tamiya Fette.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

★Other brands are not recommended.

Appliquez de la graisse pour différentiel à billes aux endroits repérés par cette icône. Graisser d'abord, assembler ensuite.

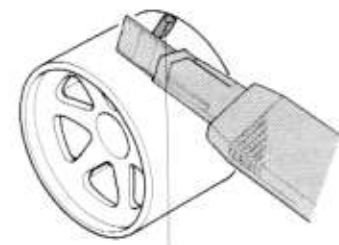
★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

《部品の切りとり》  
TRIMMING PARTS  
TEILE-ABSCHNEIDEN  
DECOUPE DES PIÈCES



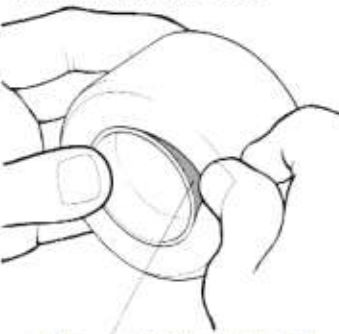
★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

★Cut off parts carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

《タイヤの位置あわせ》  
POSITIONING TIRE  
REIFEN AUFZIEHEN  
POSITIONNEMENT DU PNEU



★透明フィルムを抜きとったらすぐにタイヤをめくるようにして位置あわせをします。

★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reset immediately.

★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.

★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

**1** 《リヤホイール》 ★2個作ります。

Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

- ★ Make 2.
- ★ 2 Sätze machen.
- ★ Faire 2 jeux.

《フロントホイール》 ★2個作ります。

Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

- ★ Make 2.
- ★ 2 Sätze machen.
- ★ Faire 2 jeux.

★白色上紙をはがしてホイールにとりつけます。

★Remove white lining and apply to the wheel.

★Das weiße Klebeband entfernen und an der Felge anbringen.

★Retirer le film blanc et coller sur la roue.

後輪用両面テープ  
Double sided tape (wide)  
Doppelklebeband (breit)  
Adhésif double face (large)

前輪用両面テープ  
Double sided tape (narrow)  
Doppelklebeband (schmal)  
Adhésif double face (fin)

★透明フィルムだけ少しはがし折り曲げます。

★Peel and fold back transparent lining as shown.

★Die Transparent Folie abziehen und wie abgebildet aufkleben.

★Soulever et replier le film transparent.

★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。

★Fold lining down into wheel when installing tire.

★Vor dem Installieren des Reifens das Klebeband auf der Felge anbringen.

★Tirer le film vers le centre de la jante.

リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

リヤタイヤ  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

★外側いっばいにとりつけます。

★Align with outer wheel rim.

★Am Felgenrand ausrichten.

★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

★ホイールとタイヤをうまく合わせるように透明フィルムを抜きとります。

★Make sure tire and wheel are properly seated.

★Versichern Sie sich, daß der Reifen eng an der Felge anliegt.

★S'assurer que pneu et jante sont correctement alignés.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.

★Sorgfältig das Klebeband entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.

★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

**ADSPEC**  
アドスペックプロポ

タミヤR/Cカーの最高 1/10-1/12電動カー専用プロポです。ストップウォッチ機構の送信機など先進的な内容が充実なコントロールをまもります。

**ADSPEC R/C SYSTEM**  
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

2 <使用する小物金具>

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



(ビス袋詰 D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)



\*の部品はキットに含まれません。  
Parts marked \* are not in kit.  
Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées \* ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA  
ADSPEC RIC UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladener Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

CHECKING OTHER RIC UNITS  
WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Keep sticks in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN  
MIT ELEKTRONISCHER  
FAHRTREGLER (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladener Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Hebel in Mittelstellung.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE  
VARIATEUR DE VITESSE ELECTRO-  
NIQUE (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le manche au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

2 ラジオコントロールメカのチェック

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

(タミヤ・アドスペックプロボセット)

- 2 アンテナをのばします。

- 1 電池をセットします。

- 8 トリムを中心位置にします。

- 3 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

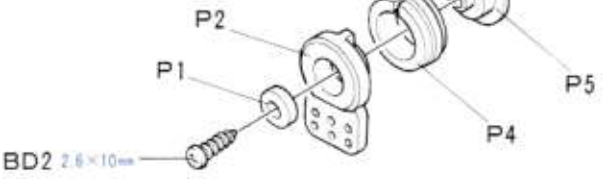
- 4 アンテナをのばします。

- 5 スイッチを入れます。

- 7 ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

- 6 スイッチを入れます。

- 9 ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



- ★ステアリングサーボ
- ★ Steering servo
- ★ Lenkservo
- ★ Servo de direction

★サーボに直角にとりつけます。

- ★ Attach as shown with servo in neutral.
- ★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

(FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロボセット)

- 2 アンテナをのばします。

- 4 アンテナをのばします。

- 3 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

- 1 電池をセットします。

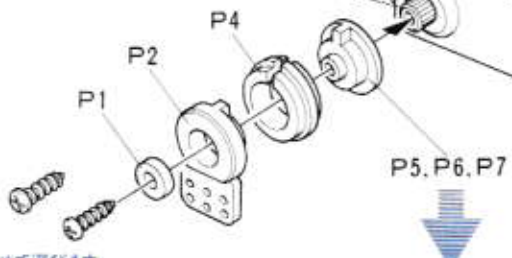
- 5 スイッチを入れます。

- 7 スティックを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

- 6 スイッチを入れます。

- 8 トリムレバーを中心位置におきます。

- 9 スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

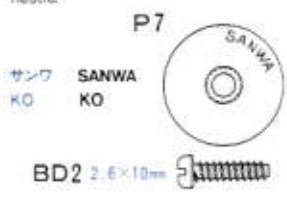
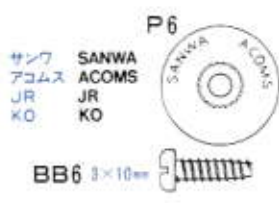


- ★ステアリングサーボ
- ★ Steering servo
- ★ Lenkservo
- ★ Servo de direction

★サーボに直角にとりつけます。

- ★ Attach as shown with servo in neutral.
- ★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

- ★サーボにあわせて選びます。
- ★ Use one matched to servo.
- ★ Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★ Utiliser une pièce adaptée au servo.

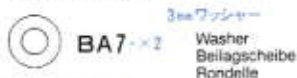


### 3 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

#### (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



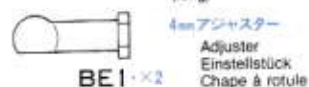
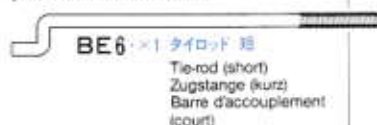
#### (ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

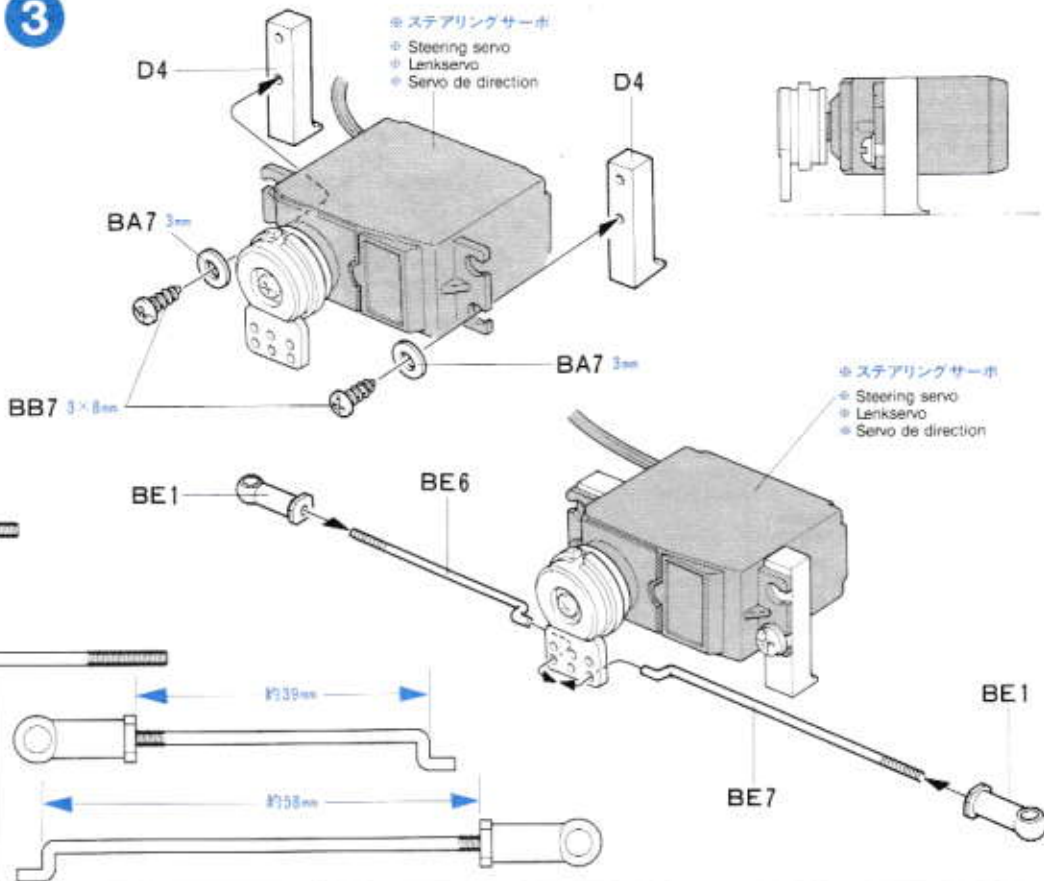


#### (ダンパー部品袋詰)

(Dumper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



### 3

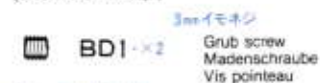


### 4 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

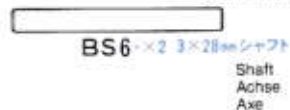
#### (ビス袋詰 D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

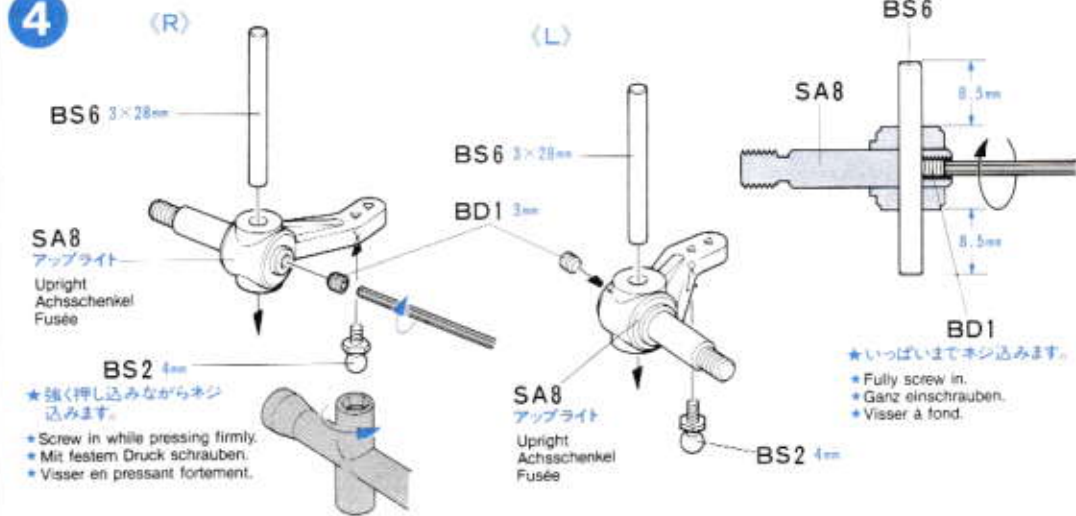


#### (シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



### 4

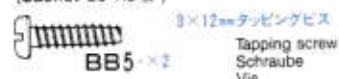


### 5 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

#### (ビス袋詰 E)

(Screw bag E)  
(Schraubenbeutel E)  
(Sachet de vis E)

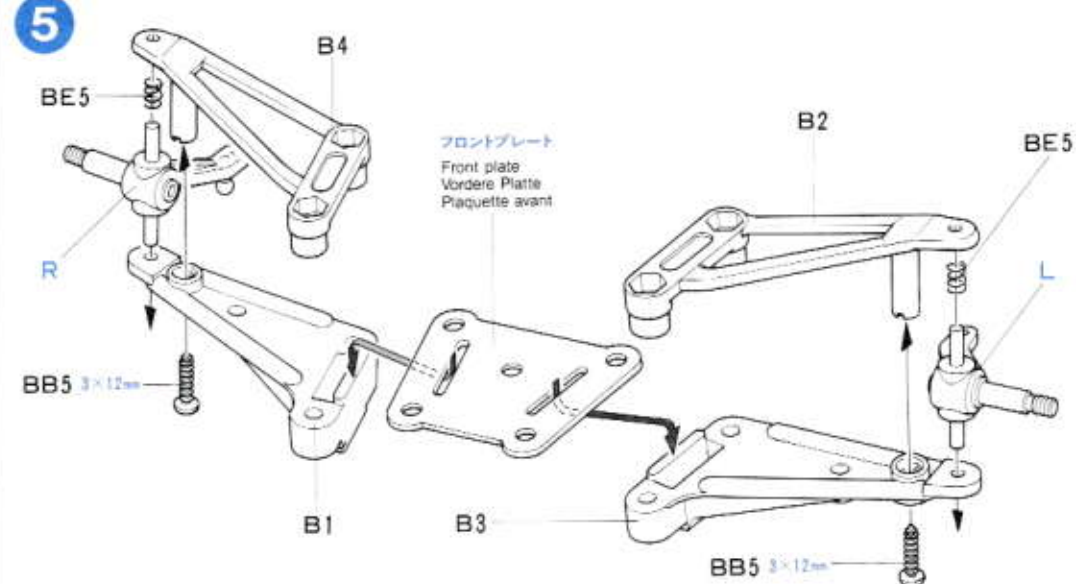


#### (ダンパー部品袋詰)

(Dumper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



### 5



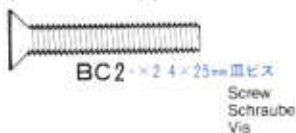
## 6 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑥)

(Screw bag ⑥)  
(Schraubenbeutel ⑥)  
(Sachet de vis ⑥)

(ビス袋詰 ⑦)

(Screw bag ⑦)  
(Schraubenbeutel ⑦)  
(Sachet de vis ⑦)

## 7 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

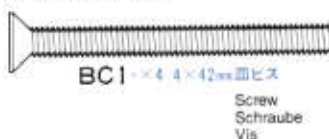
(ビス袋詰 ⑥)

(Screw bag ⑥)  
(Schraubenbeutel ⑥)  
(Sachet de vis ⑥)

## 8 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑦)

(Screw bag ⑦)  
(Schraubenbeutel ⑦)  
(Sachet de vis ⑦)

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を  
めざすもアラーにふさわしいタミヤ Craft ツール。  
耐久性も高く、使いやすい選別異種な工具です。

## (+ ) SCREWDRIVER - L

プラスドライバー (L) (5×100)



ITEM 74006

## (+ ) SCREWDRIVER - M

プラスドライバー (M) (4×75)



ITEM 74007

## ANGLED TWEEZERS

ツル両ピンセット



ITEM 74003

## LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ



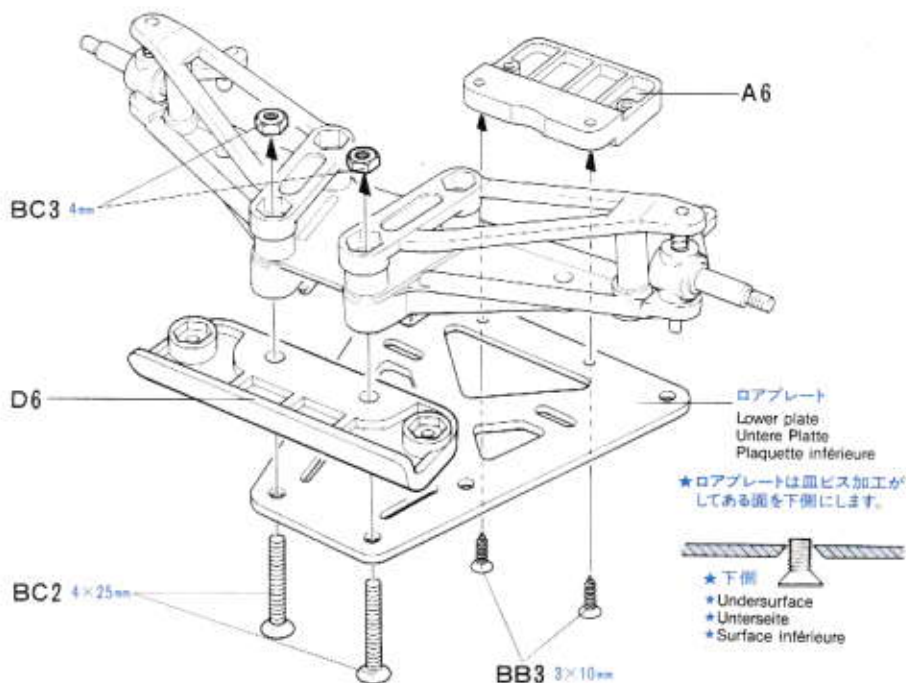
ITEM 74002

## SIDE CUTTER for PLASTIC

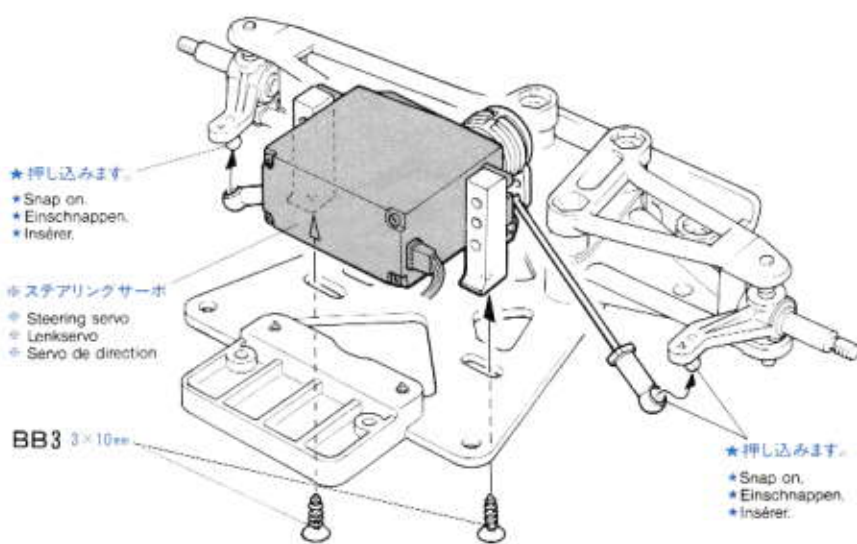
精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

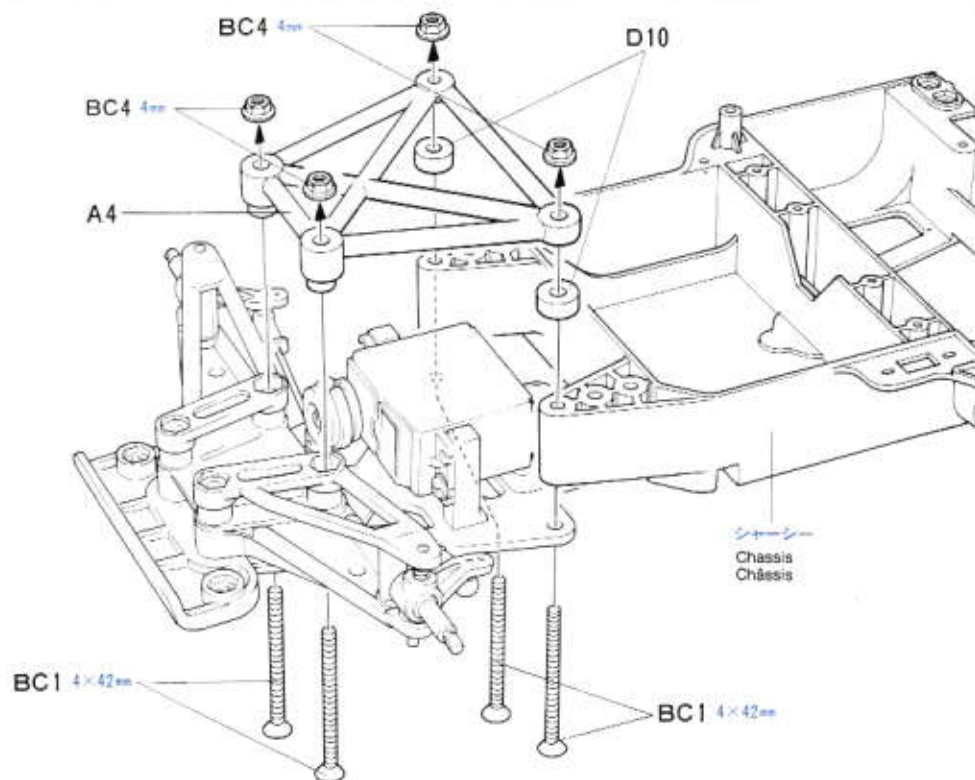
6



7



8

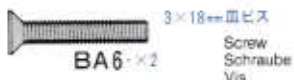
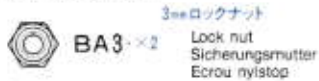


9 <使用する小物金具>

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

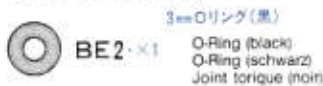
(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



10 <使用する小物金具>

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

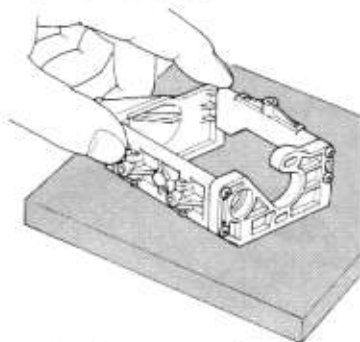


(シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



★平らな台の上でゆがみのないよう  
にくみたてます。



★ Assemble gear case on a flat surface.  
★ Bauen Sie das Getriebegehäuse auf einer ge-  
raden Oberfläche zusammen.  
★ Assembler le caisson sur une surface plane.

11 <使用する小物金具>

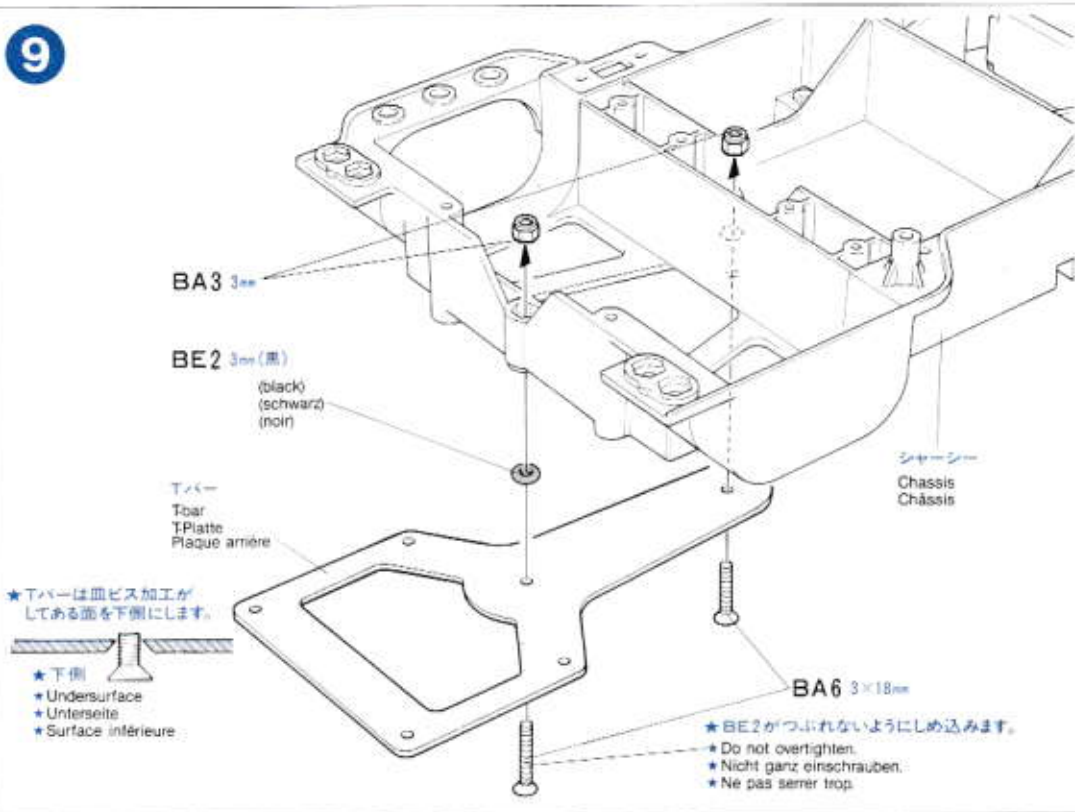
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)

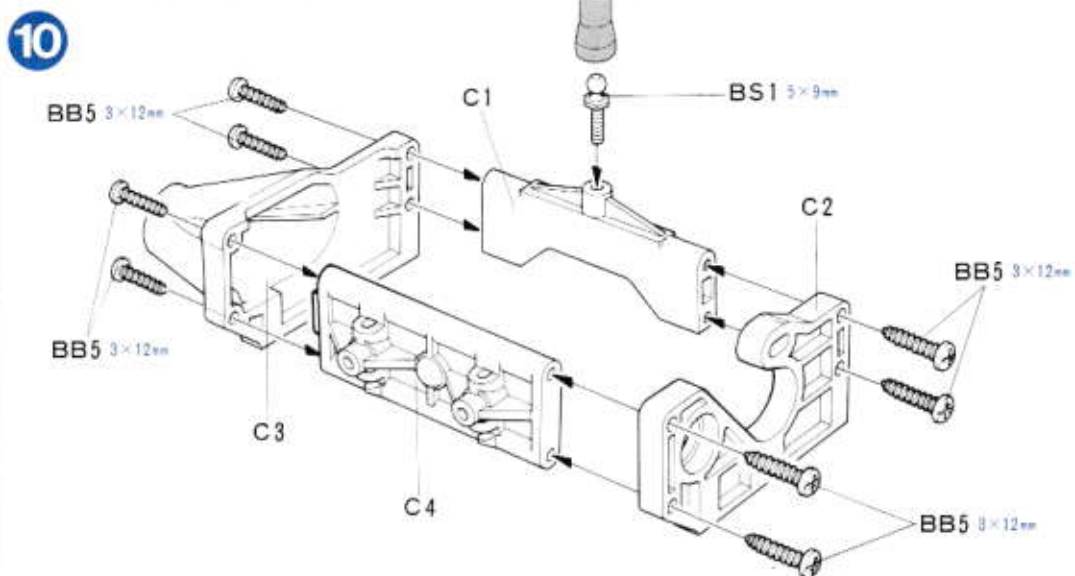
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



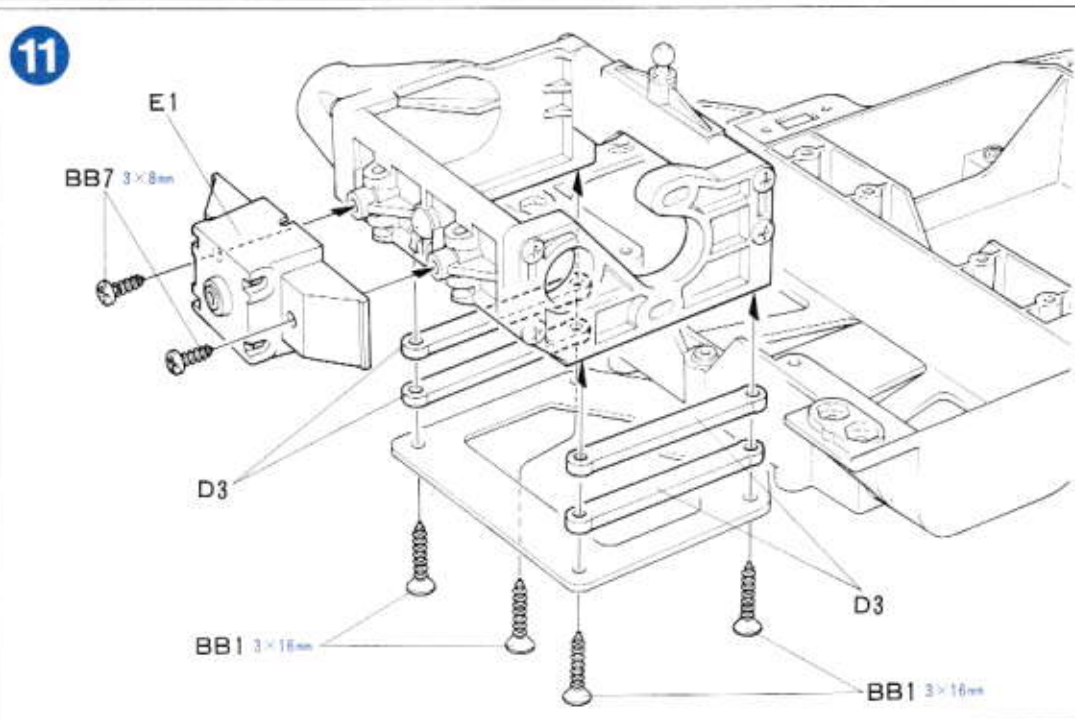
9



10



11





## 12 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)3mm タイムナット  
Press nut  
Druckmutter  
Ecrou de pression  
BA1 × 43×10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 × 23mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BA7 × 2

## (ビス袋詰 C)

(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop  
BC6 × 1

## (ビス袋詰 D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BD1 × 2

## (ブリストアパック)

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)SA3 × 1  
ホイールストッパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
MoyeuSA5 × 2  
1260 ラバーシールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billesSA7 × 1  
デフジョイント  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel

## 13 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)3×10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 × 2

## (ブリストアパック)

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)SA2 × 1  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

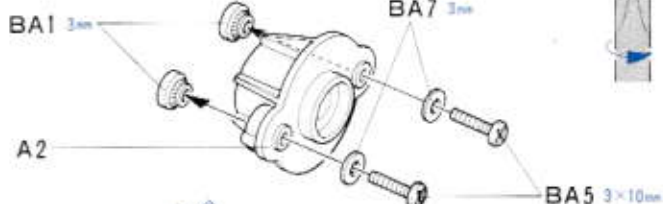
## タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

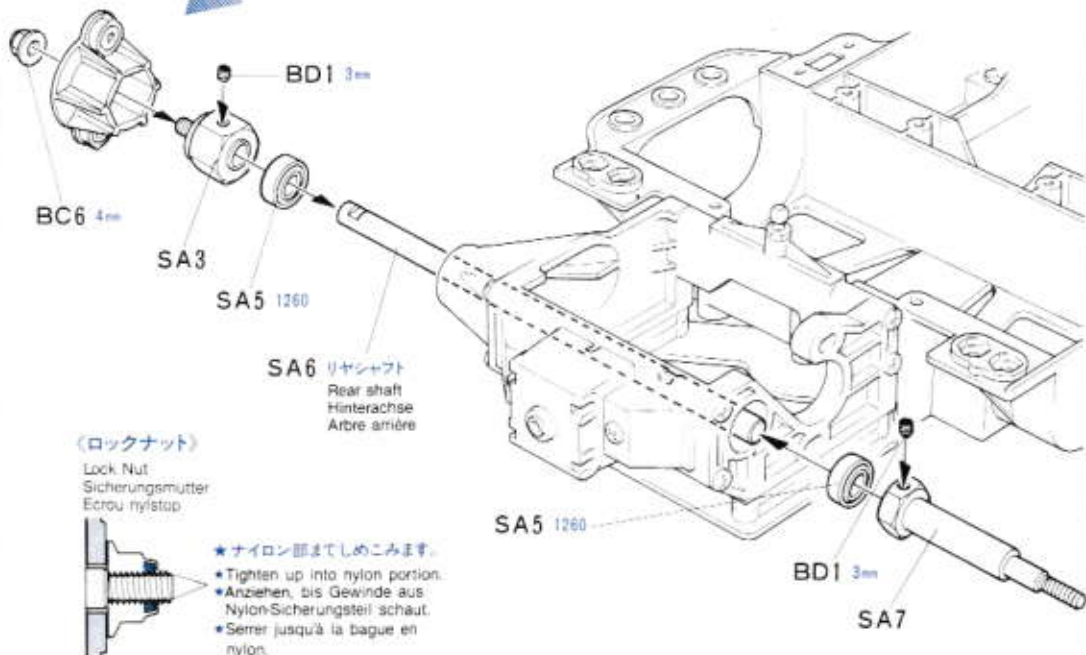
## 12 &lt;BA1(3mmタイムナット)のとりつけ&gt;

Press nut  
Druckmutter  
Ecrou de pression

★2個作ります。

★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.

★いっばいまで締め込みBA1を固定したら、BA5、BA7ははずしておきます。

★Tighten up BA1, then remove BA5 and BA7.  
★BA1 aufschrauben, dann BA5 und BA7 abziehen.  
★Serrer BA1, puis retirer BA5 et BA7.

## (ロックナット)

Lock Nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop★ナイロン部までしめこみます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

## 13

RS 540 スポーツチューンモーター  
Sport-Tuned Motor★端子部分をまげてとりつけます。  
★Bend terminal as shown.  
★Motor wie abgebildet befestigen.  
★Orienter les cables comme indiqué.

SA2

BA5 3×10mm

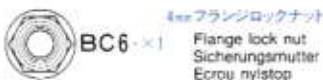
★モーターを前側によせて仮り止めしておきます。

★Temporarily secure motor to the front end of motor mount slot as shown.  
★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.  
★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

**14** <使用する小金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag C)

(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



(ボールデフ部品袋詰)

(Differential parts bag)  
(Differentialteile-Beutel)  
(Sachet de pièces de différentiel)



(デフギヤー袋詰)

(Gear bag)  
(Zahnräder-Beutel)  
(Sachet de pignonerie)



**15** <使用する小金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag D)

(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

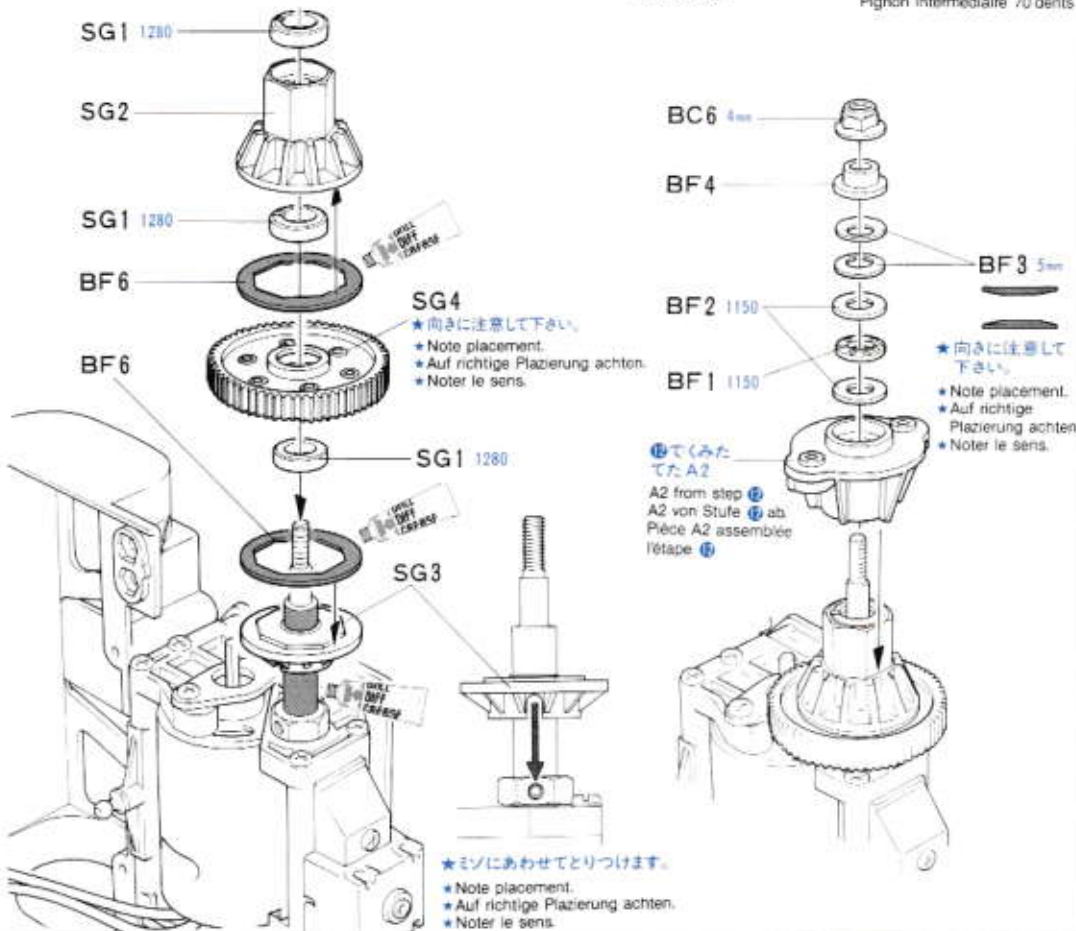
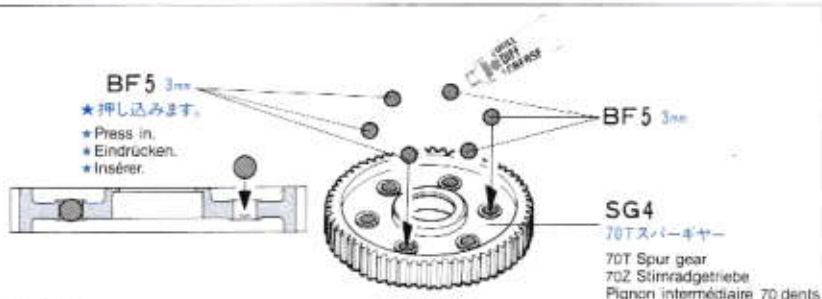


(ブリストアパック)

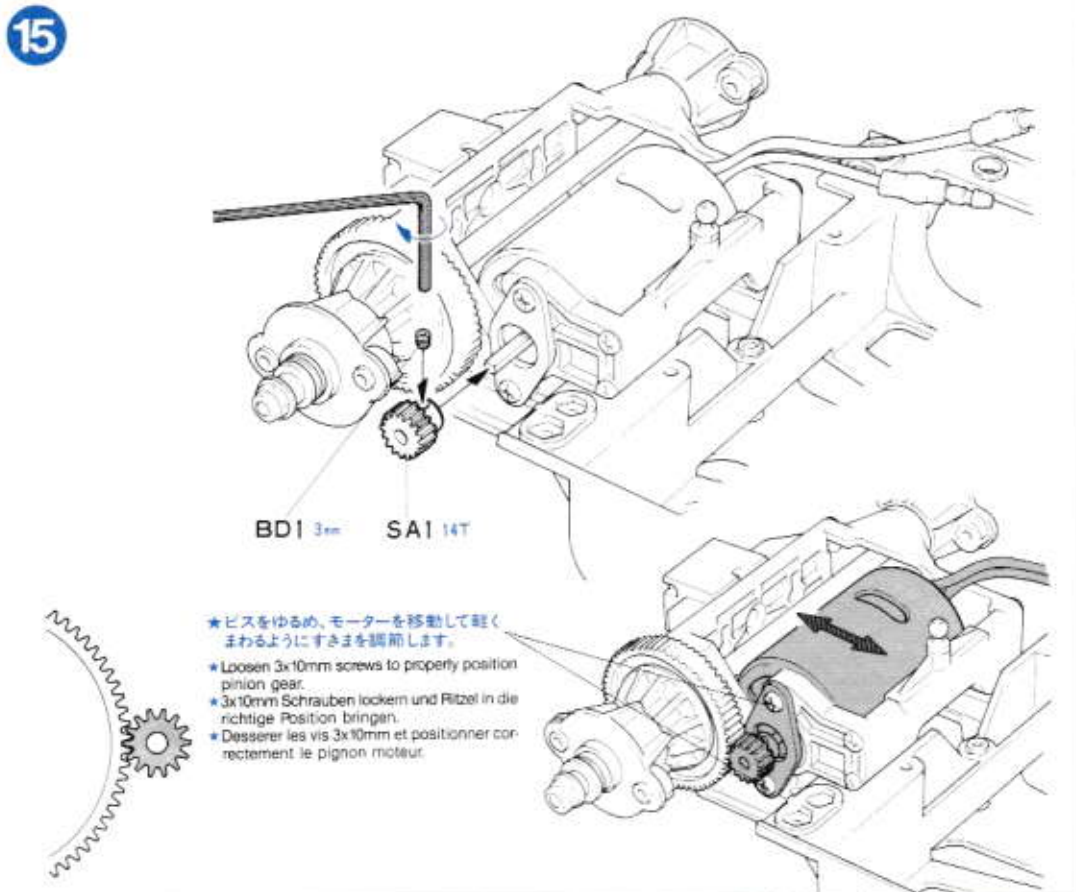
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



**14**



**15**



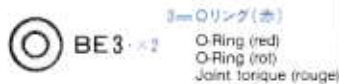
## 16 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

## (ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

## (シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

## 17 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

## 18 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

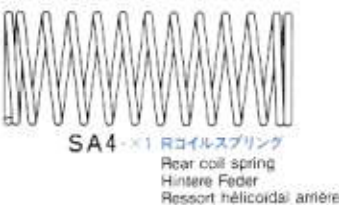
## (ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

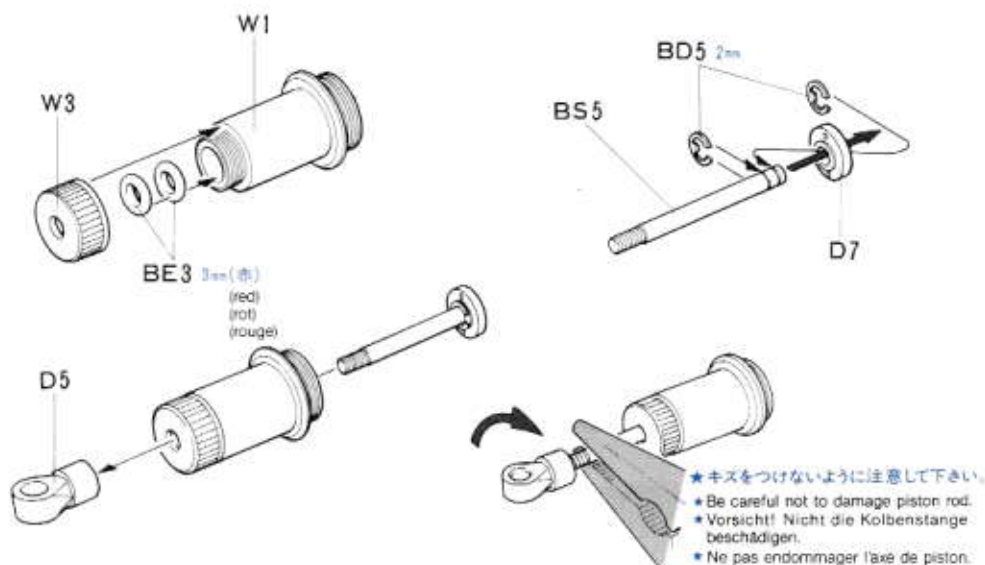
## (シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)

## (プリスターパック)

(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

## 16



## 17

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーでふきとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

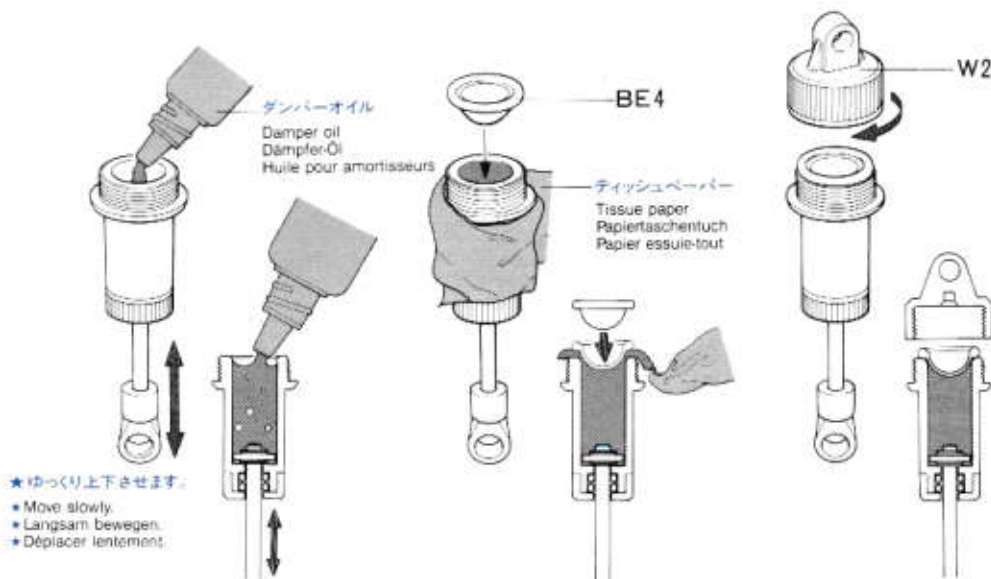
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめて完了です。

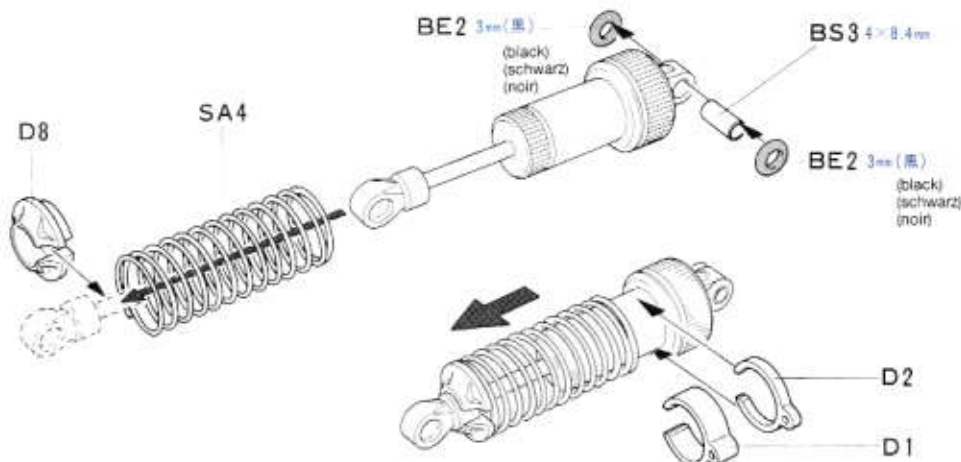
3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de fermeture.



## 18



## TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French and Japanese versions available.

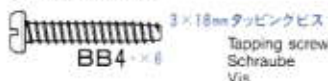
## TAMIYA'S RIC GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**19** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)  
(Schraubenbeutel ③)  
(Sachet de vis ③)



(シャフト袋詰)

(Shaft bag)  
(Achsen-Beutel)  
(Sachet d'arbres)



(工具袋詰)

(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



**20** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ④)

(Screw bag ④)  
(Schraubenbeutel ④)  
(Sachet de vis ④)



〈モーターコードのつなぎ方〉

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

C.P.R. ユニット P-100F

C.P.R. Unit P100F  
C.P.R. Einheit P100F  
Élément de Réception C.P.R. P100F



C.P.R. 側 C.P.R. Unit C.P.R. Einheit Élément de Réception C.P.R.	モーター側 Motor Moteur
--	--------------------------

赤コード Red Rot Rouge	赤コード Red Rot Rouge
-----------------------------	-----------------------------

黒コード Black Schwarz Noir	黒コード Black Schwarz Noir
----------------------------------	----------------------------------

FETアンプ

Other electronic speed controls  
Andere elektronische Fahrtregler  
Autre type de variateur de vitesse électronique

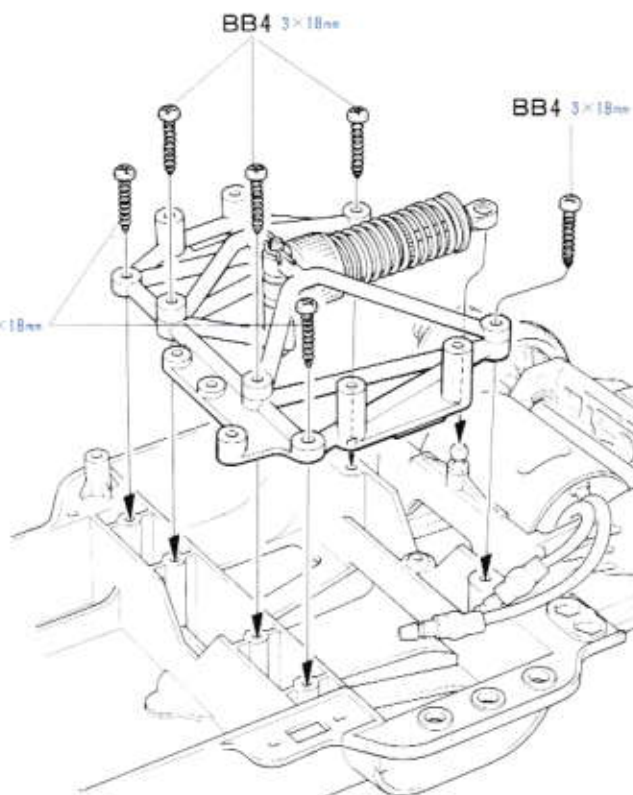
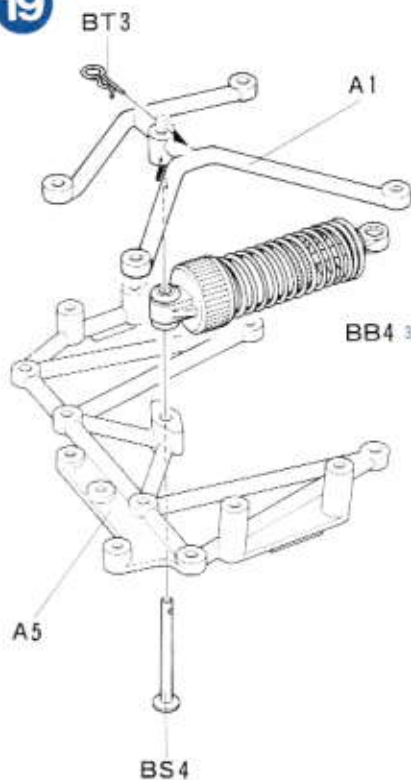


アンプ側 Speed control Fahrtregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
--	--------------------------

プラスコード(+) (+) cable (+) Kabel (+) fil	赤コード Red Rot Rouge
--	-----------------------------

マイナスコード(-) (-) cable (-) Kabel (-) fil	黒コード Black Schwarz Noir
---	----------------------------------

**19**



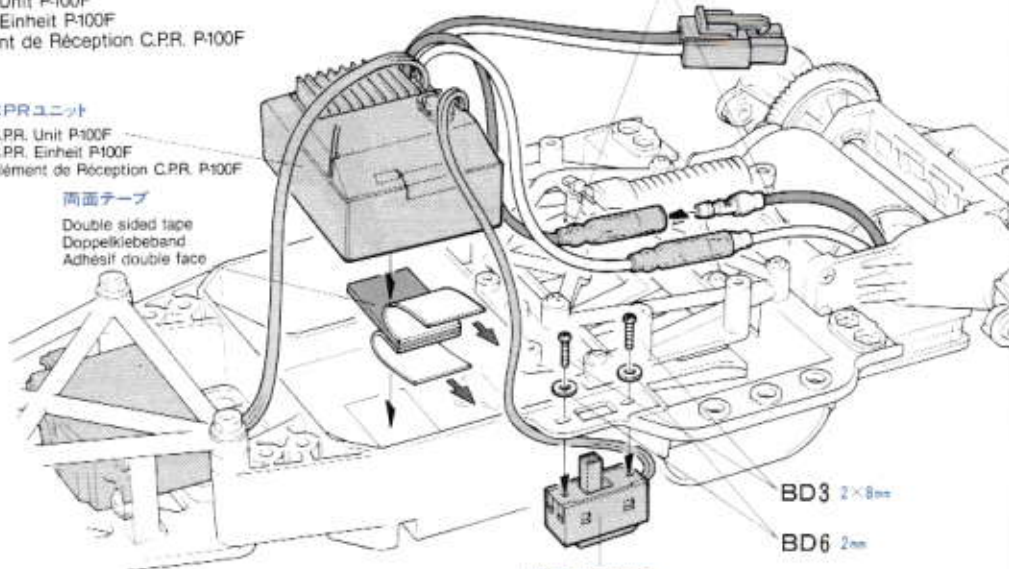
**20**

〈CPRユニット P-100F〉

C.P.R. Unit P-100F  
C.P.R. Einheit P100F  
Élément de Réception C.P.R. P100F

※ CPRユニット  
※ C.P.R. Unit P100F  
※ C.P.R. Einheit P100F  
※ Élément de Réception C.P.R. P100F

両面テープ  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face



★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。  
★ Connect red to red and black to black.  
★ Rot mit rot und schwarz mit schwarz verbinden.  
★ Connecter le fil rouge au fil rouge et le fil noir au fil noir.

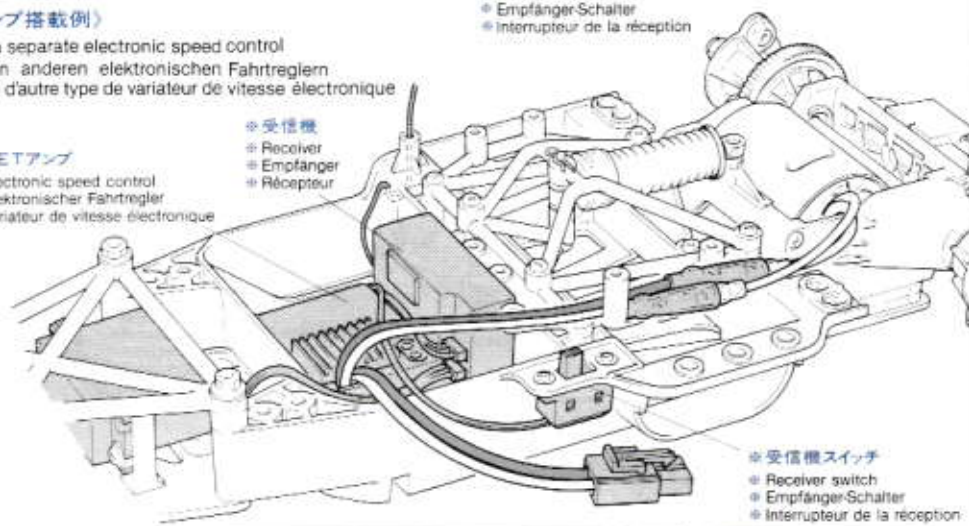
※受信機スイッチ  
※ Receiver switch  
※ Empfänger-Schalter  
※ Interrupteur de la réception

〈FETアンプ搭載例〉

Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern  
Installation d'autre type de variateur de vitesse électronique

※ FETアンプ  
※ Electronic speed control  
※ Elektronischer Fahrtregler  
※ Variateur de vitesse électronique

※受信機  
※ Receiver  
※ Empfänger  
※ Récepteur



※受信機スイッチ  
※ Receiver switch  
※ Empfänger-Schalter  
※ Interrupteur de la réception

## 21 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

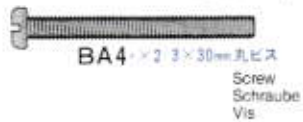
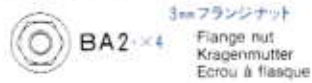
## (工具袋詰)

(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

## 22 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

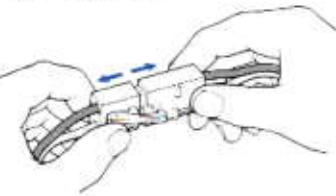
## (ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

## 注意して下さい。

CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
走行用バッテリーをつないだまま  
でないと、車が暴走することがあ  
ります。走らせないときは、必ず  
走行用バッテリーのコネクターを  
抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY  
WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is  
not being used. If left connected, a  
slight movement of the speed con-  
troller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN  
DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Au-  
to nicht benutzt wird. Bleibt der An-  
schluß zusammen, kann eine geringe  
Bewegung des Fahrtreglers zum Da-  
vorfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE  
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS  
UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la bat-  
terie lorsque la voiture n'est pas uti-  
lisée. En la laissant branchée, un léger  
mouvement du régulateur de vitesse  
peut mettre en marche le moteur.

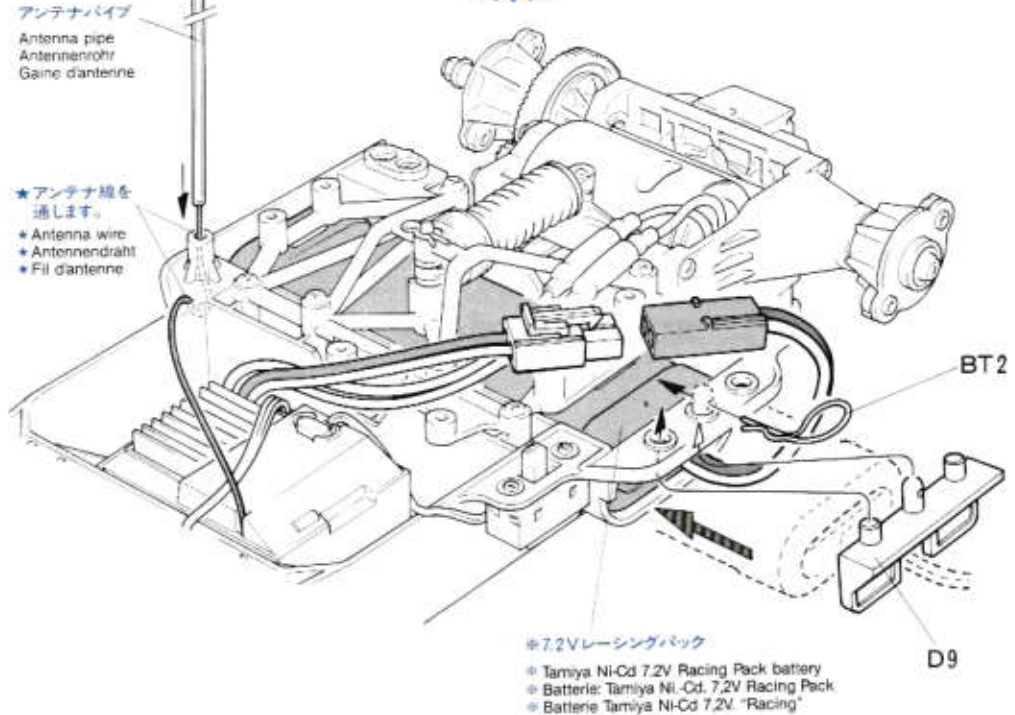
21

★結び目を作ります。  
★ Make a knot.  
★ Verknoten.  
★ Faire un nœud.

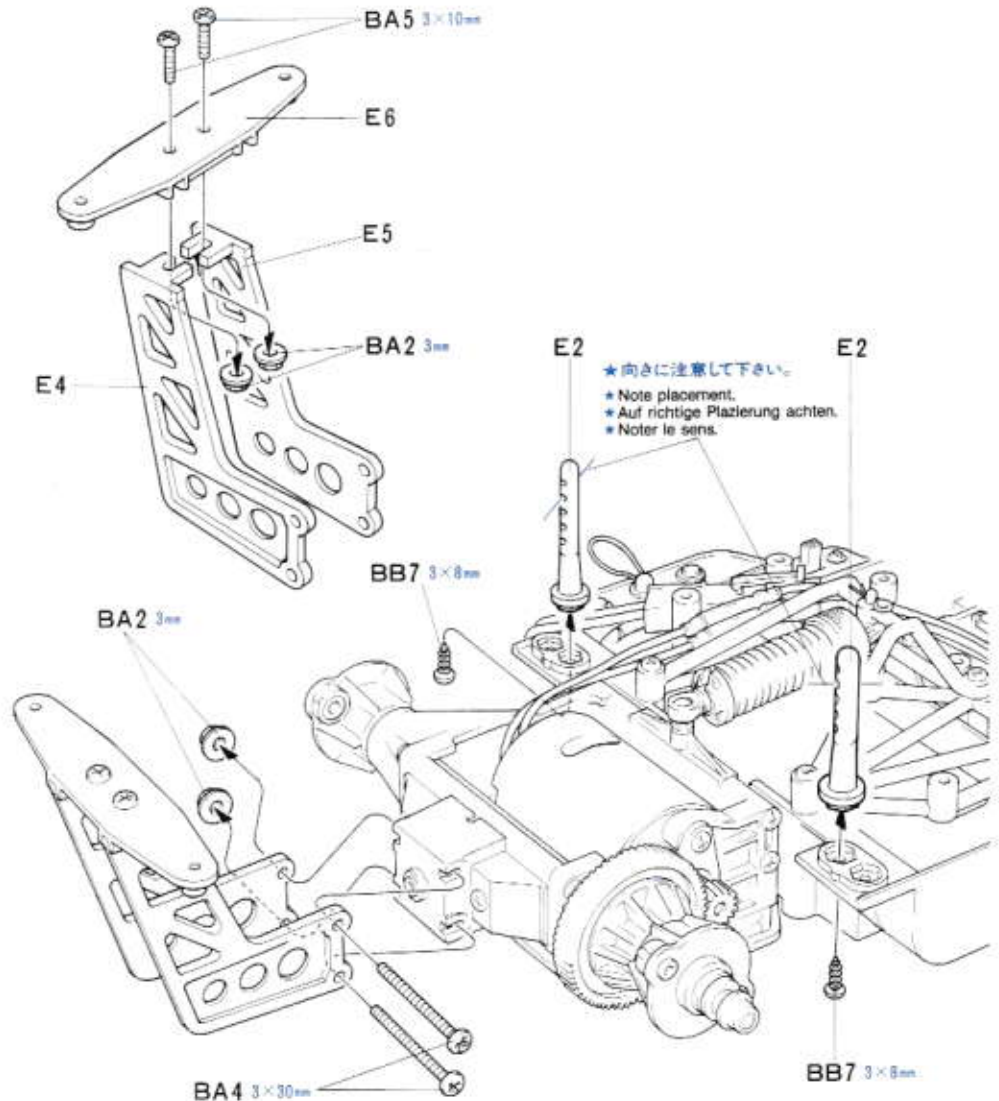
注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行  
させたら、モーターを休ませましょう。

★ Avoid continuous running. Allow the motor to cool after  
each battery run.  
★ Zu langes Betreiben des Fahrzeugs vermeiden. Den Motor  
möglichst nach jeder Batterie-Ladung abkühlen lassen.  
★ Eviter de rouler en permanence. Laisser le moteur refroidir  
après chaque durée d'accumulation.



22



23 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis  
BB5 × 2

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis  
BB7 × 2

24 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

3×10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 × 4

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

4mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylon  
BC5 × 2

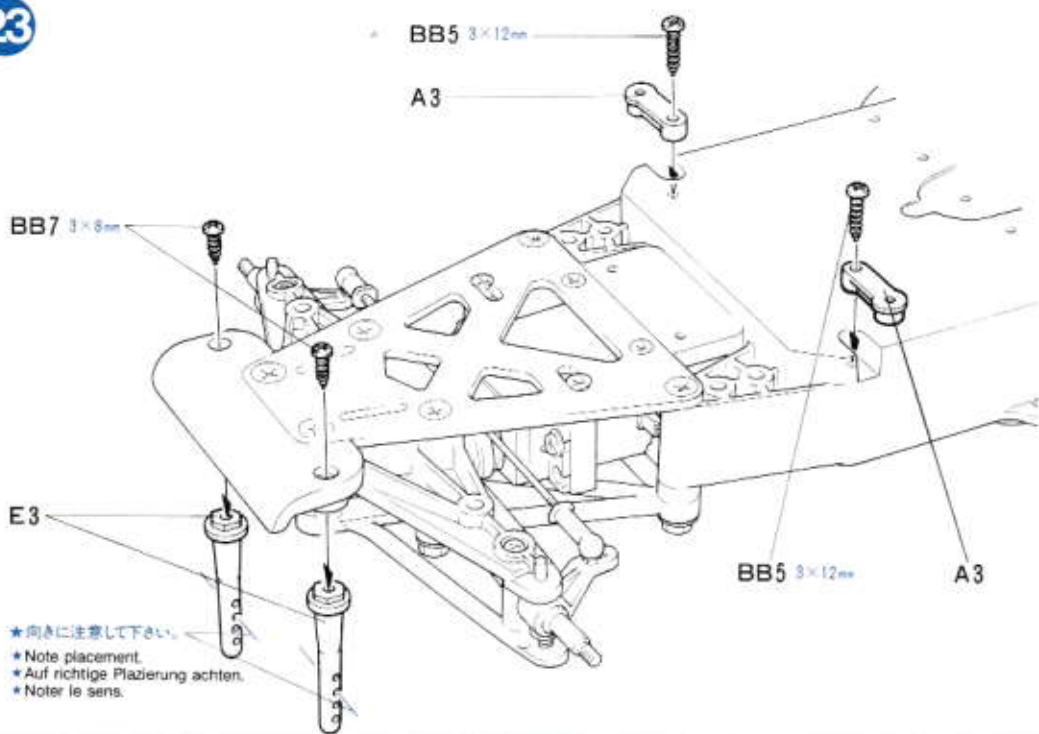
(工具袋詰)

(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

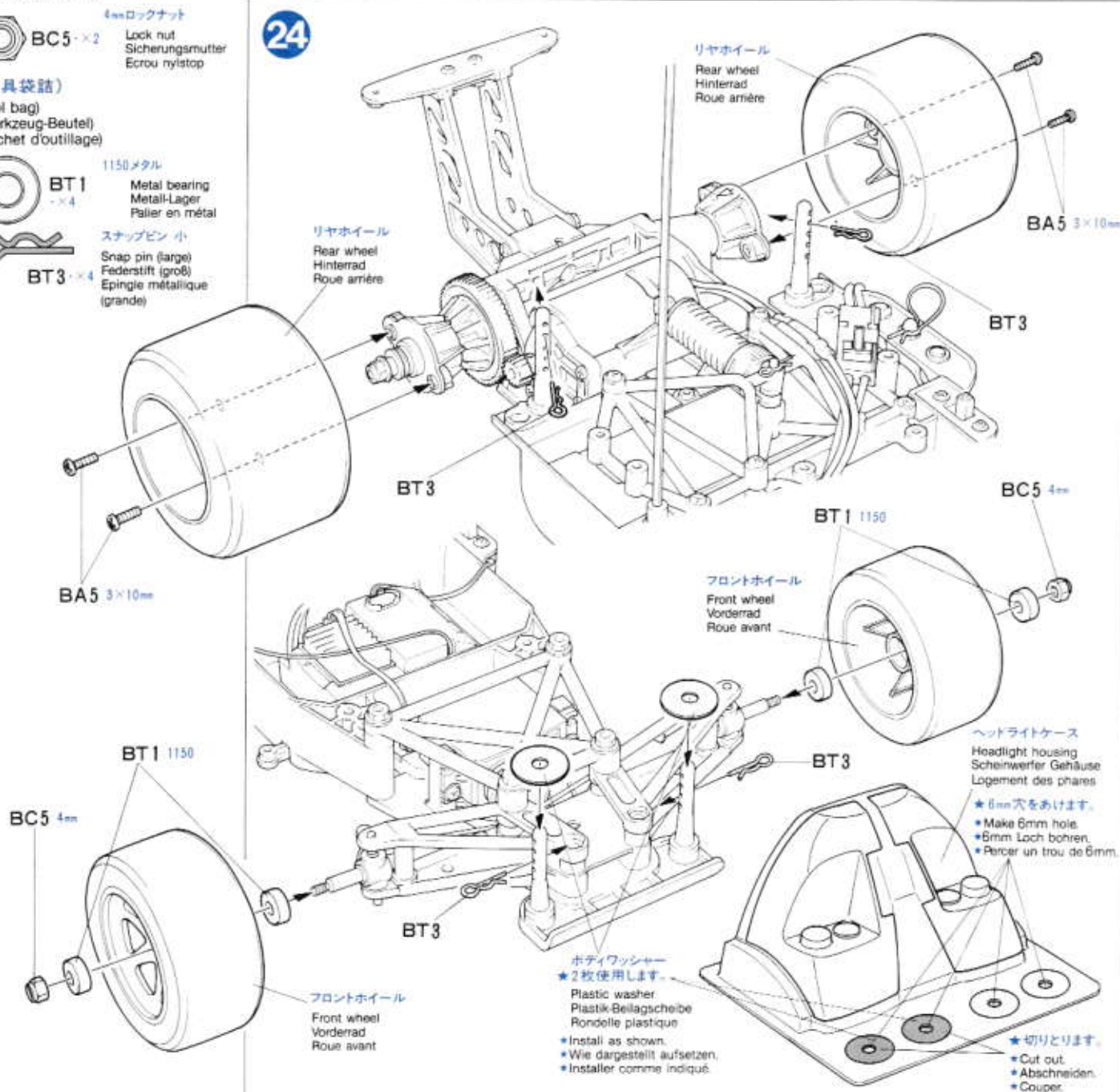
1150 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
BT1 × 4

スナップピン 小  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Épingle métallique  
(grande)  
BT3 × 4

23



24



〈4mm アジャスターのはずしかた〉

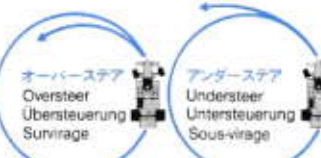
HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER  
ENTFERNEN DES 4mm EINSTELL-  
STÜCKES  
COMMENT DECONNECTER LES  
CHAPES A ROTULE DE 4mm



- ★ドライバーをひねってはずします。
- ★Twist screwdriver as shown.
- ★Schraubenzieher wie abgebildet drehen.
- ★Se servir du tournevis comme indiqué.

〈オーバーステアとアンダーステア〉

オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。  
アンダーステア：ステアリングをきいても思ったよりまがりません。



OVERSTEER & UNDERSTEER

Oversteer: Cars that turn excessively.  
Understeer: Cars that turn inadequately.

ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN

Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.  
Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE

Survirage: la voiture vire excessivement.  
Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

〈溶剤、ネジ止め剤についての注意〉

樹脂製パーツはプラスチックモデル用途料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schraubensicherungs-Flüssigkeit.

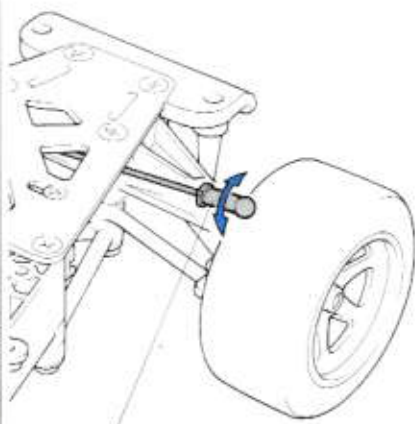
PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

25

〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction



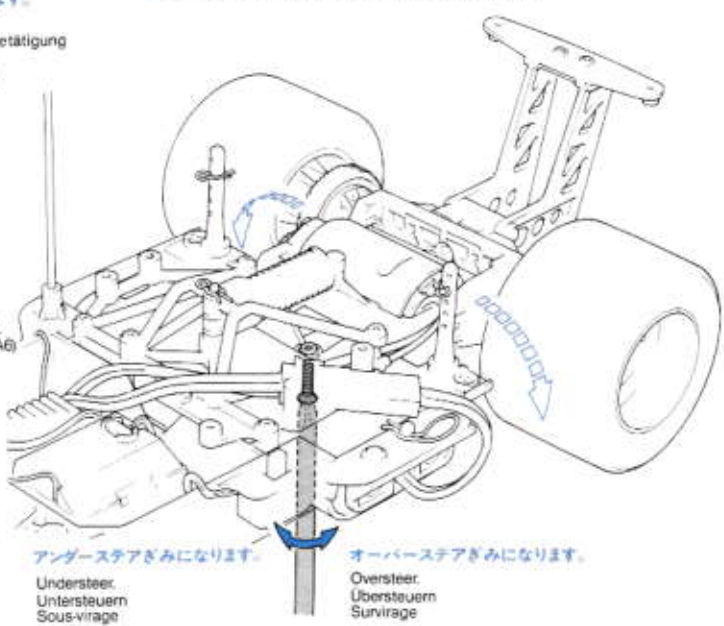
- ★アジャスターを回転させて長さを調整します。
- ★Adjust rod length by rotating adjuster.
- ★Stellen Sie die Stangenlänge durch Betätigung des Einstellstücks ein.
- ★Régler la longueur en vissant/dévissant la chape.

〈シャーシーのロールの調整〉

Adjusting chassis roll  
Ausjustieren des Chassis  
Réglage du roulis

- ★3×18mm 皿ビス(BA6)をしめ込んで調整します。

- ★Adjust by screwing 3 x 18mm screw (BA6).
- ★Durch Drehung der 3x18mm Schraube (BA6) einstellen.
- ★Régler à l'aide de vis 3x18mm (BA6).



アンダーステアになります。  
Understeer.  
Untersteuern  
Sous-virage

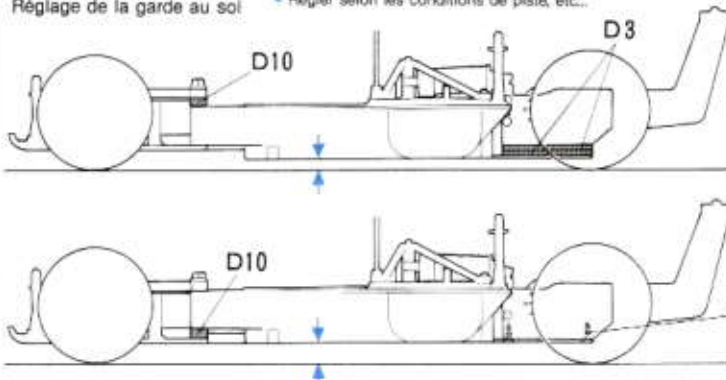
オーバーステアになります。  
Oversteer.  
Übersteuern  
Survirage

〈車高調整〉

Height adjustment  
Höhen Einstellung  
Réglage de la garde au sol

- ★走行させる路面状態、タイヤ径などによって調整します。

- ★Adjust according to track condition, etc.
- ★Gemäß Fahrbahnbedingungen etc. einstellen.
- ★Régler selon les conditions de piste, etc..



- ★重心が低い方が車は安定します。がシャーシー下面が路面にすれてしまうと走行ロスになります。
- ★Low center gravity provides stable running performance. Make sure that the chassis does not touch the track surface.
- ★Durch die Verminderung des Zentralschwerpunktes wird eine stabile Fernlage erreicht. Versichern Sie sich, daß das Chassis keinen Bodenkontakt hat.
- ★Un centre de gravité bas assure une grande stabilité. S'assurer que le châssis n'est pas en contact avec le sol.

BB2 3×12mm 又は BB3 3×10mm  
or  
oder  
ou

HOP-UP OPTIONS

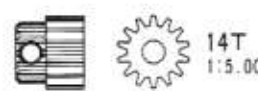
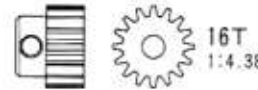
OP 8 1150ラバーシールベアリング4個セット  
53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)



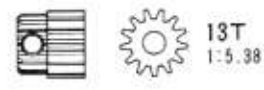
OP 66 1280ラバーシールベアリング3個セット  
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)



SP No.354 AVビニオンセット  
50354 AV Pinion Gears  
OP 63 H.P.スチールビニオンセット  
53063 H.P. Steel Pinion Gears



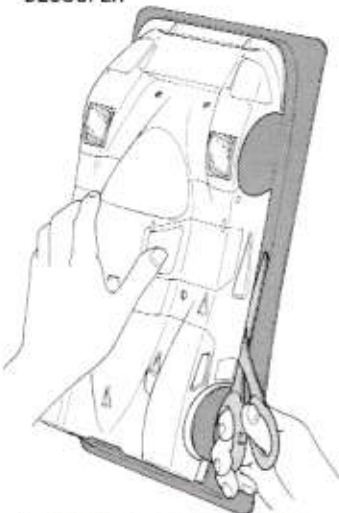
ギヤ比率  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie



キット付属  
Kit-supplied motor  
Im Bausatz enthaltener Motor  
Moteur fourni dans le kit.

〈切りとり〉

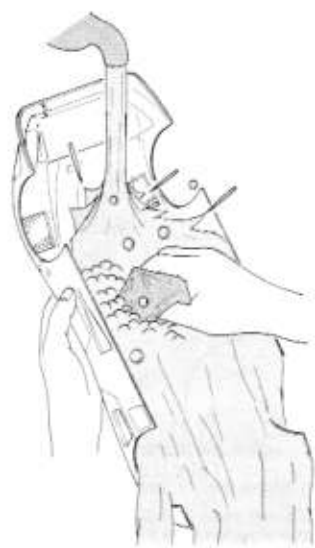
TRIMMING  
ABSCHNEIDEN  
DECOUPER



- ★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
- ★Cut off using scissors or modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove oily smears, then rinse off detergent and allow to dry.
- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.
- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

27 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

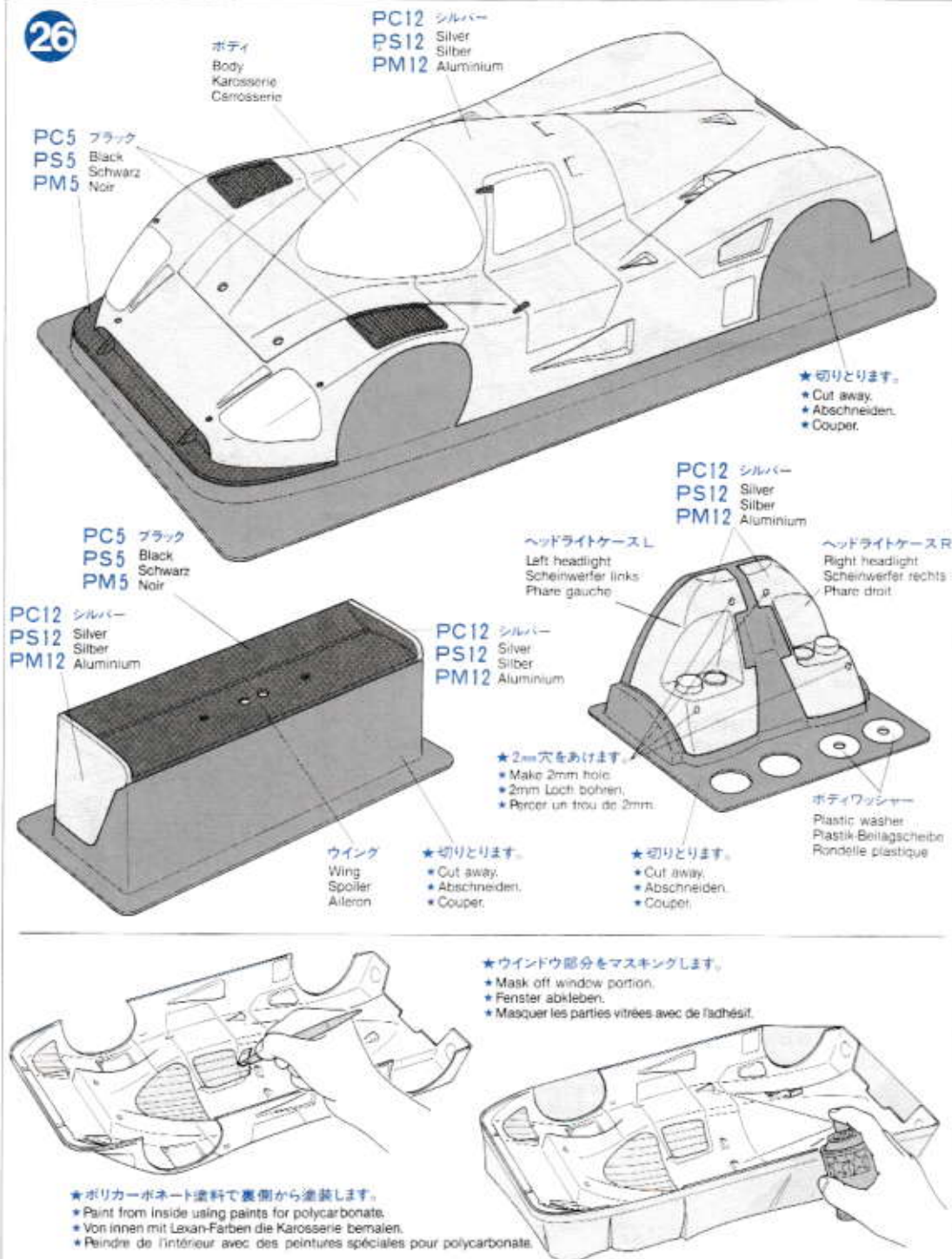
〈ビス袋詰〉

(Screw bag ⊕)  
(Schraubenbeutel ⊕)  
(Sachet de vis ⊕)

2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

2mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

26



ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

PC12 シルバー  
PS12 Silver  
Silver  
PM12 Aluminium

PC5 ブラック  
PS5 Black  
Schwarz  
PM5 Noir

PC5 ブラック  
PS5 Black  
Schwarz  
PM5 Noir

PC12 シルバー  
PS12 Silver  
Silver  
PM12 Aluminium

PC12 シルバー  
PS12 Silver  
Silver  
PM12 Aluminium

ウイング  
Wing  
Spoiler  
Aileron

ヘッドライトケースL  
Left headlight  
Scheinwerfer links  
Phare gauche

ヘッドライトケースR  
Right headlight  
Scheinwerfer rechts  
Phare droit

- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★2mm穴をあけます。
- ★Make 2mm hole.
- ★2mm Loch bohren.
- ★Percer un trou de 2mm.

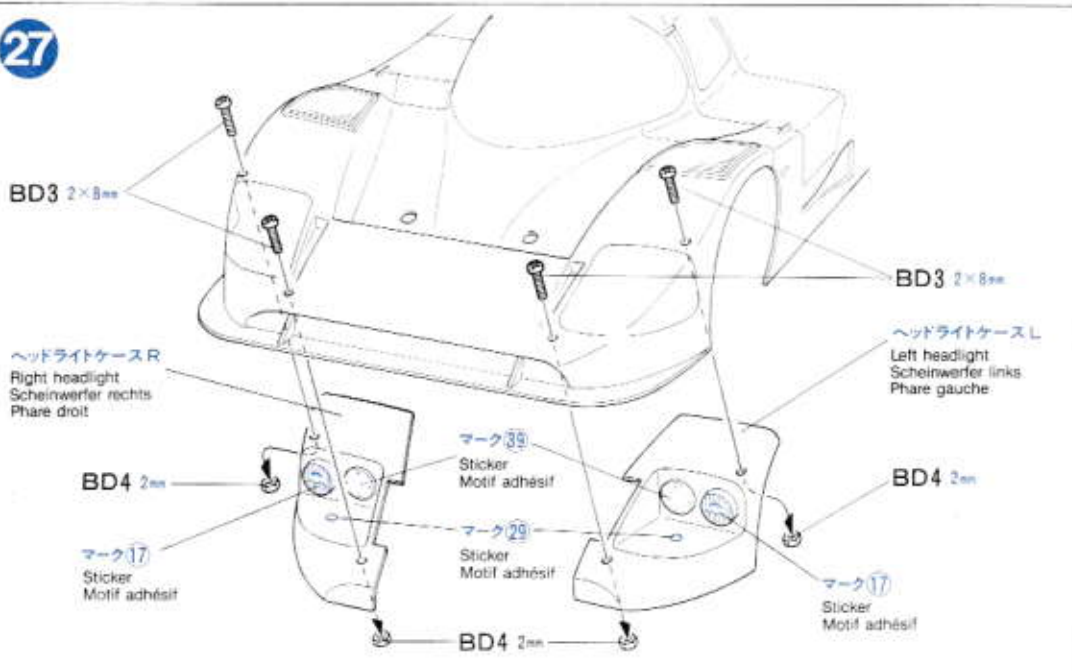
ボディワッシャー  
Plastic washer  
Plastik Beilagscheibe  
Rondelle plastique

- ★切り取ります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★ウィンドウ部分をマスキングします。
- ★Mask off window portion.
- ★Fenster abkleben.
- ★Masquer les parties vitrées avec de l'adhésif.

- ★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ★Von innen mit Lexan-Farben die Karosserie bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

27



BD3 2×8mm

BD3 2×8mm

ヘッドライトケースR  
Right headlight  
Scheinwerfer rechts  
Phare droit

ヘッドライトケースL  
Left headlight  
Scheinwerfer links  
Phare gauche

BD4 2mm

BD4 2mm

マーク17  
Sticker  
Motif adhésif

マーク28  
Sticker  
Motif adhésif

マーク29  
Sticker  
Motif adhésif

マーク17  
Sticker  
Motif adhésif

BD4 2mm



## 《マークのはりかた》

①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまふとまちがえやすいのでは無いに切りとって下さい。

②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

## STICKERS

1. Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

2. Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.

3. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.

③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt —sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS DE DÉCORATION  
AUTO-ADHÉSIFS

1. Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

2. Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.

3. Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

## 29 《使用する小物金具》

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISÉES

## (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



## (ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



## (工具袋詰)

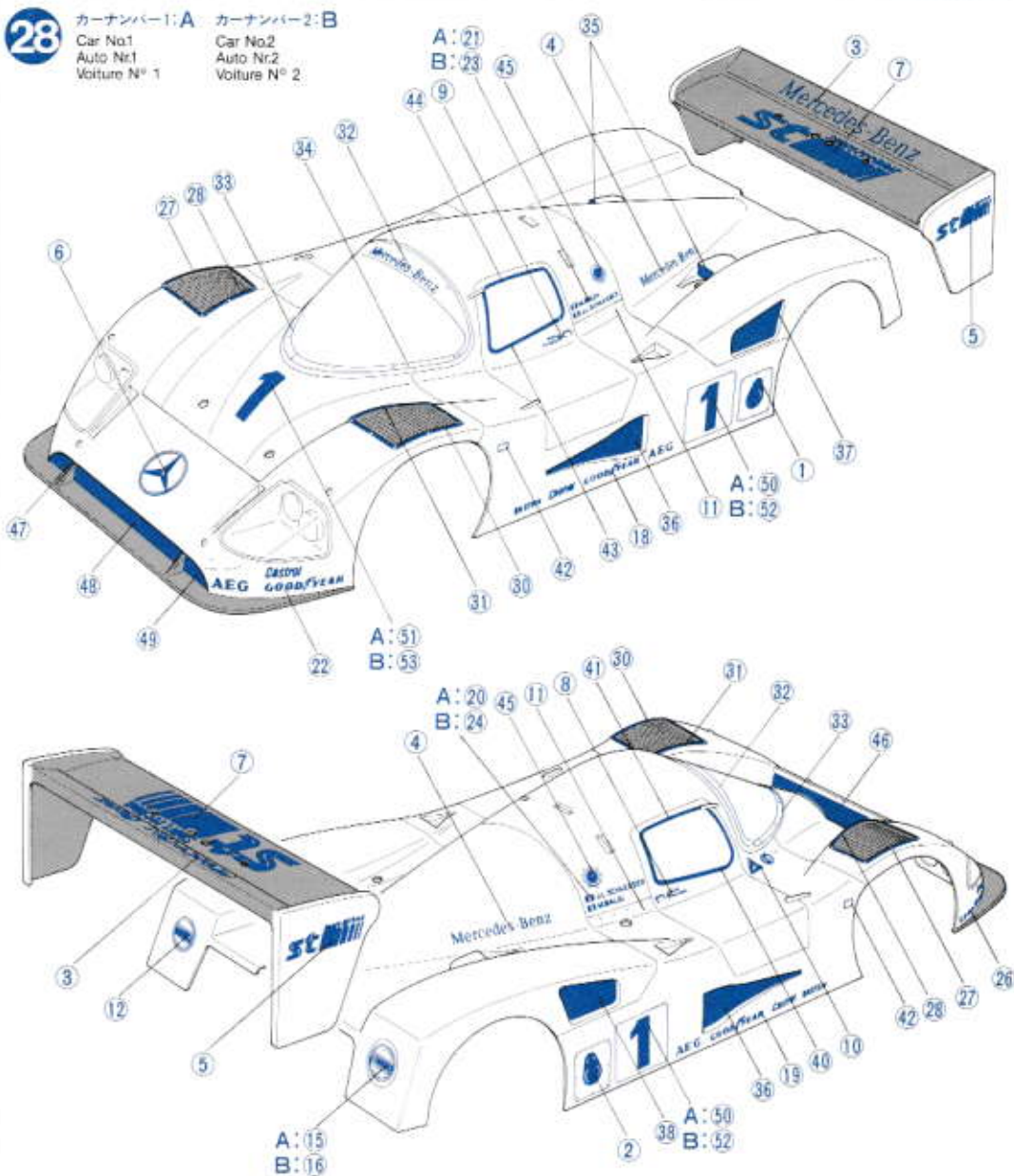
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



28

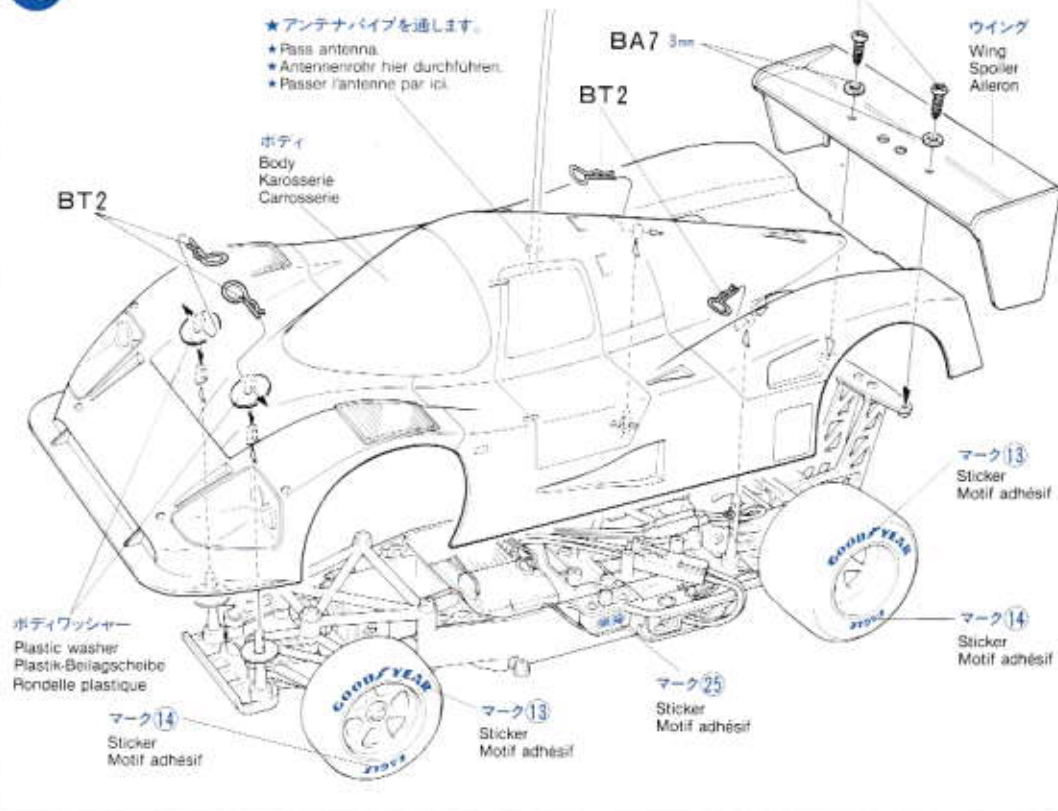
カーナンバー-1: A  
Car No.1  
Auto Nr.1  
Voiture N° 1

カーナンバー-2: B  
Car No.2  
Auto Nr.2  
Voiture N° 2



29

- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr hier durchföhren.
- ★Passer l'antenne par ici.



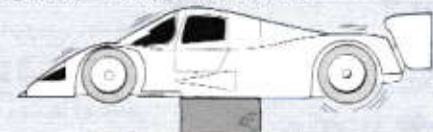
## 〈走行および取扱いの注意〉

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの端子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



- 1 サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。
- 2 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

## 〈走らない時の点検・チェック〉

どうもできなくなったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまう。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにどりのぞいて下さい。



## 〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

## TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkte zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen. Dies ist notwendig, um Ärger und Unfälle zu vermeiden. Halten Sie beim Überprüfen alle Räder in die Luft. Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtregler überprüfen.

- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc.. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelüberprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

## STÖRUNGSSUCHE

- 1 Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2 Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaut sein, daß das Modell gleicher-

maßen nach rechts oder links zieht.

3 Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## VORSICHTSMASSNAHMEN

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture. Cela évitera pannes et accidents. Procéder en plaçant une cale sous le châssis (roues tournant dans le vide).

Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues. S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

## DETECTION DE PANNE

- 1 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.
- 2 Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.
- 3 Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

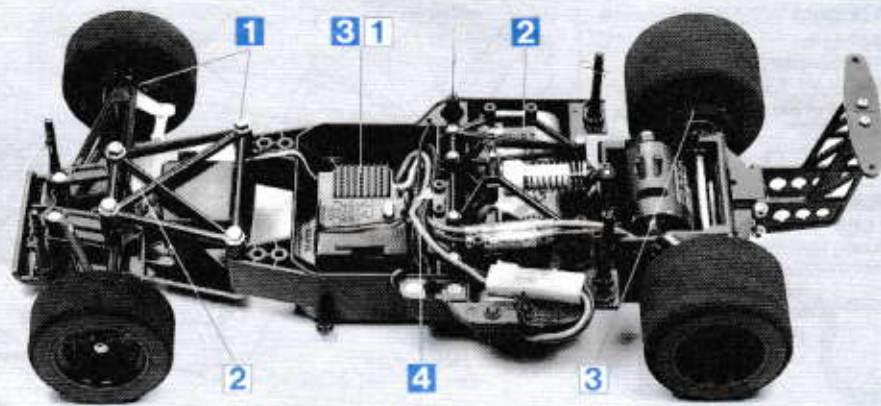
## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

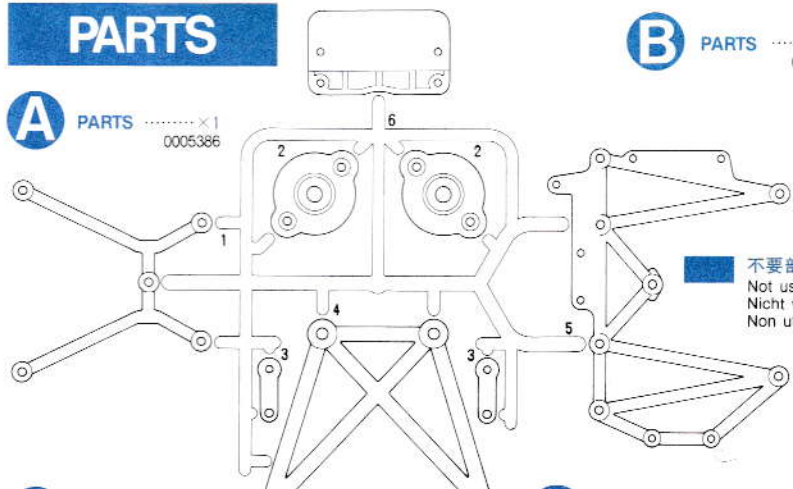
## IMPORTANT

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

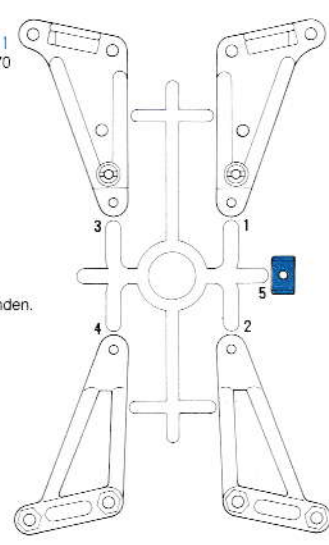


# PARTS

## A PARTS ×1 0005386

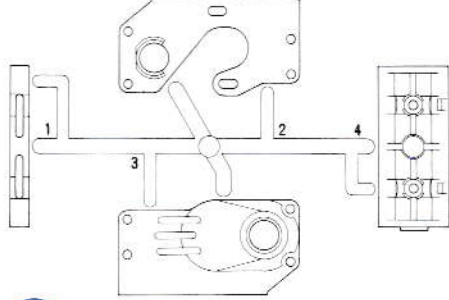


## B PARTS ×1 0005370

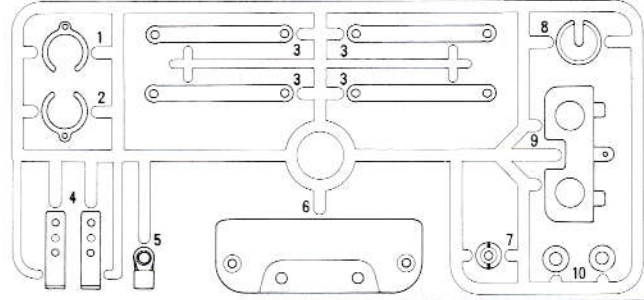


**不要部品**  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

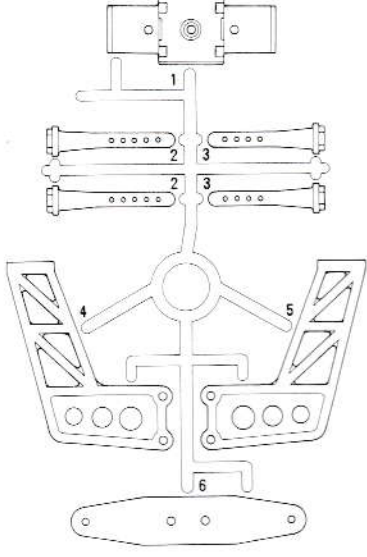
## C PARTS ×1 0005371



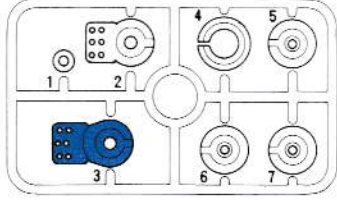
## D PARTS ×1 0005387



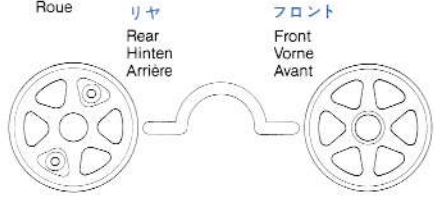
## E PARTS ×1 0005388



## P PARTS ×1 0115065



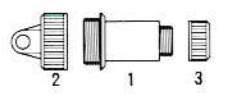
ホイール ×2  
Wheel Rad Roue 0335110



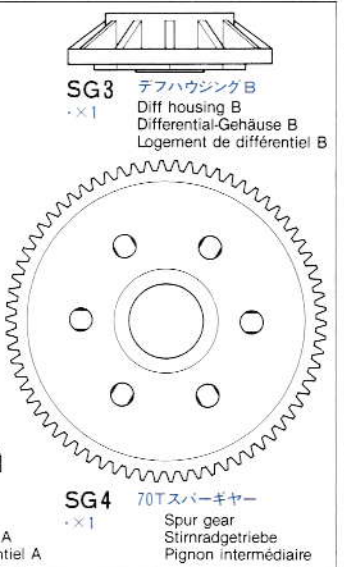
リア Rear Hinten Arrière  
フロント Front Vorne Avant

- ボディ ×1  
Body 9805379  
Karosserie  
Carrosserie
- ヘッドライトケース ×1  
Headlight housing 9805379  
Scheinwerfer Gehäuse  
Logement des phares
- ウイング ×1  
Wing 9805379  
Spoiler  
Aileron
- シャーシ ×1  
Chassis 0335109  
Châssis
- フロントタイヤ ×2  
Front tire 6225010  
Vorderer Reifen  
Pneu avant
- リアタイヤ ×2  
Rear tire 6235011  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière
- ステッカー ×1  
Sticker 9495113  
Motif adhésif
- アンテナパイプ ×1  
Antenna pipe 6095001  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

## W PARTS ×1 0225041



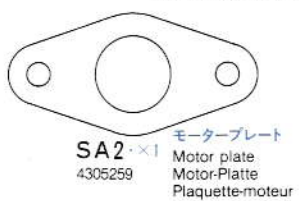
### デフギヤ袋詰 9335089 GEAR BAG ZAHNRÄDER-BEUTEL SACHET DE PIGNONNERIE



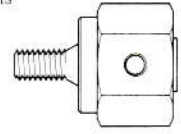
- RS-540 スポーツチューン ×1  
Motor Moteur
- フロントプレート ×1  
Front plate Vordere Platte Plaque avant 4025020
- ロアプレート ×1  
Lower plate Untere Platte Plaque inférieure 4005032
- T-バー ×1  
T-bar T-Platte Plaque arrière 4005031
- SA5 1260 ラバーシールベアリング ×2  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 5700018
- SA6 リヤシャフト ×1  
Rear shaft Hinterachse Arbre arrière 3485036
- SA8 ×2  
0005059  
アップライト  
Upright Achsschenkel Fusée

### ブリストアパック BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER

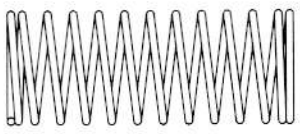
SA1 14Tピニオン ×1  
14T Pinion gear 3515018  
14Z Motorritzel  
Pignon moteur 14 dents



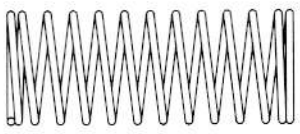
SA2 ×1  
4305259  
モータープレート  
Motor plate Motor-Platte Plaque-moteur



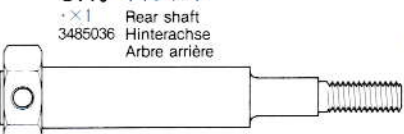
SA3 ホイールストッパー ×1  
Wheel stopper Rad-Halter Moyeu 3455253



SA4 Rコイルスプリング ×1  
Rear coil spring Hintere Feder Ressort hélicoïdal arrière 5005032



SA7 デフジョイント ×1  
Diff joint Differential-Gelenk Accouplement de différentiel 3455252



### 金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHEL METALL-TEILE PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

シャフト袋詰 9405636  
SHAFT BAG  
ACHSEN-BEUTEL  
SACHET D'ARBRES

BS1 ×1  
3455236  
5×9mmピロホール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotulet

BS4 ×1  
3455258  
ピボットシャフト  
Pivot shaft Gelenkbolzen Axe de pivot

BS2 ×2  
3455032  
4mmピロホール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BS5 ×1  
3455194  
ピストンロッド  
Piston rod Kolbenstange Axe de piston

BS3 ×1  
3580032  
4×8.4mmパイプ  
Tube Rohr

BS6 ×2  
3555083  
3×28mmシャフト  
Shaft Achse Axe








# PARTS

## 金具小箱 METAL PARTS SMALL BOX KLEINE SCHACHEL METALL-TEILE PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatz-Schrauben und -Muttern liegen bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

### ビス袋詰 (A) 9465372

SCREW BAG (A)  
SCHRAUBENBEUTEL (A)  
SACHET DE VIS (A)

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <b>BA1</b> 3mm タイムナット<br>×4<br>2250001<br>Press nut<br>Druckmutter<br>Ecrou de pression   |  | <b>BA4</b> ×2<br>2000033<br>3×30mm 丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis           |
|  | <b>BA2</b> 3mm フランジナット<br>×4<br>2230001<br>Flange nut<br>Kragenmutter<br>Ecrou à flasque  |  | <b>BA5</b> ×8 2000027<br>3×10mm 丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis              |
|  | <b>BA3</b> 3mm ロックナット<br>×2<br>2220001<br>Lock nut<br>Sicherungsmutter<br>Ecrou nylonstop |  | <b>BA6</b> ×2 2020018<br>3×18mm 丸ビス<br>Screw<br>Schraube<br>Vis              |
|  |   |  | <b>BA7</b> 3mm ワッシャー<br>×4<br>2300007<br>Washer<br>Beilagscheibe<br>Rondelle |

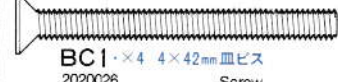





### ビス袋詰 (B) 9465373

SCREW BAG (B)  
SCHRAUBENBEUTEL (B)  
SACHET DE VIS (B)

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | <b>BB1</b> ×4<br>2080031<br>3×16mm 皿タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis |  | <b>BB4</b> ×6<br>2080032<br>3×18mm タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis  |
|  | <b>BB2</b> ×4<br>2080010<br>3×12mm 皿タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis |  | <b>BB5</b> ×12<br>2080007<br>3×12mm タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis |
|  | <b>BB3</b> ×8<br>2080011<br>3×10mm 皿タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis |  | <b>BB6</b> ×1<br>2080028<br>3×10mm タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis  |
|  |   |  | <b>BB7</b> ×10<br>2080009<br>3×8mm タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis  |







### ビス袋詰 (C) 9465374

SCREW BAG (C)  
SCHRAUBENBEUTEL (C)  
SACHET DE VIS (C)

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|   | <b>BC1</b> ×4 4×42mm 皿ビス<br>2020026<br>Screw<br>Schraube<br>Vis |    | <b>BC3</b> 4mm ナット<br>×2<br>2205004<br>Nut<br>Mutter<br>Ecrou  |
|  | <b>BC2</b> ×2 4×25mm 皿ビス<br>2020013<br>Screw<br>Schraube<br>Vis |   | <b>BC4</b> 4mm フランジナット<br>×4<br>2230002<br>Flange nut<br>Kragenmutter<br>Ecrou à flasque             |
|  |   |  | <b>BC5</b> 4mm ロックナット<br>×2<br>2220002<br>Lock nut<br>Sicherungsmutter<br>Ecrou nylonstop            |
|  |   |  | <b>BC6</b> 4mm フランジロックナット<br>×2<br>2220003<br>Flange lock nut<br>Sicherungsmutter<br>Ecrou nylonstop |

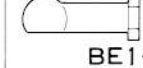





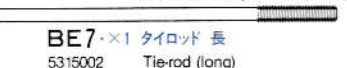
### ビス袋詰 (D) 9465375

SCREW BAG (D)  
SCHRAUBENBEUTEL (D)  
SACHET DE VIS (D)

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <b>BD1</b> 3mm イモネジ<br>×5<br>2070002<br>Grub screw<br>Madenschraube<br>Vis pointeau |  | <b>BD3</b> 2×8mm 丸ビス<br>×6<br>2000008<br>Screw<br>Schraube<br>Vis            |
|  | <b>BD2</b> ×1<br>2080008<br>2.6×10mm タッピングビス<br>Tapping screw<br>Schraube<br>Vis    |  | <b>BD4</b> 2mm ナット<br>×4<br>2200012<br>Nut<br>Mutter<br>Ecrou                |
|  |   |  | <b>BD5</b> 2mm Eリング<br>×2<br>2320002<br>E-Ring<br>Circlip                    |
|  |   |  | <b>BD6</b> 2mm ワッシャー<br>×2<br>2300001<br>Washer<br>Beilagscheibe<br>Rondelle |




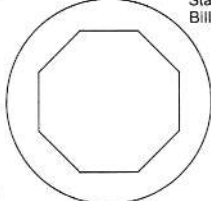

### ダンパー部品袋詰 9405637

DAMPER BAG  
DÄMPFER-BEUTEL  
SACHET D'AMORTISSEURS

- |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|    | <b>BE1</b> ×2<br>0115007<br>4mm アジャスター<br>Adjuster<br>Einstellstück<br>Chape à rotule                 |    | <b>BE2</b> 3mm オリング(黒)<br>×3<br>2995002<br>O-Ring (black)<br>O-Ring (schwarz)<br>Joint torique (noir)   |  | <b>BE3</b> 3mm オリング(赤)<br>×2<br>2995006<br>O-Ring (red)<br>O-Ring (rot)<br>Joint torique (rouge)        |
|  | <b>BE4</b> オイルシール<br>×1<br>6275020<br>Oil seal<br>Ölabdichtung<br>Joint d'étanchéité                  |  | <b>BE5</b> フコイルスプリング<br>×2<br>5005058<br>Front coil spring<br>Vordere Feder<br>Ressort hélicoïdal avant |  | <b>BE6</b> ×1 タイロッド 短<br>5315006<br>Tie-rod (short)<br>Zugstange (kurz)<br>Barre d'accouplement (court) |
|  | <b>BE7</b> ×1 タイロッド 長<br>5315002<br>Tie-rod (long)<br>Zugstange (lang)<br>Barre d'accouplement (long) |   |   |   |   |

### ホールテフ部品袋詰 9405570

DIFFERENTIAL PARTS BAG  
DIFFERENTIALTEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIECES  
DIFFERENTIEL

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | <b>BF1</b> 1150 スラストベアリング<br>×1<br>5700013<br>Ball thrust bearing<br>Druckkugellager<br>Butée à billes |  | <b>BF5</b> ×6 3mm スチールボール<br>5700038<br>Steel ball<br>Stahlkugel<br>Bille en acier             |
|  | <b>BF2</b> 1150 スラストワッシャー<br>×2<br>5700011<br>Thrust washer<br>Druckscheibe<br>Rondelle de butée       |  | <b>BF6</b> ×2<br>5700033<br>プレッシャーディスク<br>Pressure disk<br>Druckplatte<br>Rondelle de pression |
|  | <b>BF3</b> 5mm 皿ハネ<br>×2<br>2310007<br>Disk spring<br>Tellerfeder<br>Rondelle belleville               |   |  |

### 工具袋詰 9405635

TOOL BAG  
WERKZEUG-BEUTEL  
SACHET D'OUTILLAGE

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | <b>BT1</b> 1150 メタル<br>×4<br>5725011<br>Metal bearing<br>Metall-Lager<br>Palier en métal  |    | <b>BT2</b> スナップピン 大<br>×5<br>5295006<br>Snap pin (large)<br>Federstift (groß)<br>Epingle métallique (grande)       |
|  | <b>BT3</b> ×5<br>2915001<br>スナップピン 小<br>Federstift (klein)<br>Epingle métallique (petite) |    | <b>ボールテフグリス</b> ×1<br>Ball Diff Grease 6435044<br>Fett für Kugeldifferential<br>Graisse pour différentiel à billes |
|   |   |  | 十字レンチ ×1<br>Box wrench 5495003<br>Steckschlüssel<br>Clé à tube   |
|   |   |  | 六角棒レンチ ×1<br>Hex wrench 2990001<br>Imbuschlüssel<br>Clé Allen  |
|   |   |  | ナイロンバンド ×3<br>Nylon band 6305006<br>Nylonband<br>Collier en nylon  |
|   |   |  | 両面テープ ×1<br>Double sided tape 1905005<br>Doppelklebeband<br>Adhésif double face                                    |
|   |   |  | 前輪用両面テープ(細) ×1<br>Double sided tape (narrow) 1905008<br>Doppelklebeband (schmal)<br>Adhésif double face (fin)      |
|   |   |  | 後輪用両面テープ(太) ×1<br>Double sided tape (wide) 1905010<br>Doppelklebeband (breit)<br>Adhésif double face (épais)       |

★部品請求にはこのカードが必要で。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。

## MERCEDES-BENZ C11 1/10 RCメルセデス・ベンツC11

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みたい。なお、ご注文にはタミヤカードや郵便振替もおご利用いただけます。



《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間: 平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| ボディ(塗装、ステッカー貼り済み)・3,550円      | 9400305 |
| ボディ(塗装、ステッカー貼り済み)・1,000円      | 9400306 |
| ボディ、ウイング、ヘッドライトケース(透明)・2,550円 | 9805379 |
| ステッカー                         | 9495113 |

- |                        |               |         |
|------------------------|---------------|---------|
| シャーシ                   | 820円          | 0335109 |
| Aパーツ                   | 670円          | 0009388 |
| Bパーツ                   | 550円          | 0005370 |
| Cパーツ                   | 570円          | 0005371 |
| Dパーツ                   | 520円          | 9005327 |
| Eパーツ                   | 520円          | 9005328 |
| Pパーツ                   | 320円          | 0115065 |
| Wパーツ                   | 220円          | 0225041 |
| デフギヤ袋詰                 | 450円          | 9335089 |
| Tバー                    | 420円          | 4005031 |
| フロントプレート、ロアプレート        | 520円          | 9805375 |
| ホイール(1台分)              | 600円・送料240円   | SP.399  |
| フロントタイヤ(2本・両面テープ付き)    | 750円・送料240円   | SP.397  |
| リアタイヤ(2本・両面テープ付き)      | 950円・送料240円   | SP.398  |
| 14Tビニオンギヤ              | 220円          | 3515018 |
| リヤシャフト                 | 420円          | 3485036 |
| モータープレート               | 120円          | 4305259 |
| リヤコイルスプリング             | 220円          | 5005032 |
| アップライト、3×28mmシャフト(各2個) | 400円・送料120円   | SP.395  |
| テフジョイント、ホイールストッパー      | 350円・送料120円   | SP.409  |
| 1260ラバーシールベアリング(2個)    | 700円・送料120円   | OP.65   |
| ビス袋詰A                  | 280円          | 9465659 |
| ビス袋詰B                  | 270円          | 9465390 |
| ビス袋詰C                  | 270円          | 9465374 |
| ビス袋詰D                  | 170円          | 9465400 |
| シャフト袋詰                 | 270円          | 9405636 |
| ダンパー部品袋詰               | 620円          | 9405637 |
| ホールテフ部品袋詰              | 500円・送料90円    | SP.388  |
| 工具袋詰                   | 590円          | 9400339 |
| ボディワッシャー(4個)           | 120円          | 9405643 |
| スポーツチェーンモーター           | 1,500円・送料240円 | OP.68   |

- |               |      |         |
|---------------|------|---------|
| アンテナパイプ(38cm) | 270円 | 6095001 |
| タイヤステッカー      | 280円 | 9495472 |

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》  
パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

For Japanese use only! ITEM 58351

住所	<input type="text"/>
電話 ( )	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

★価格は予告なく変更となる場合があります。

