

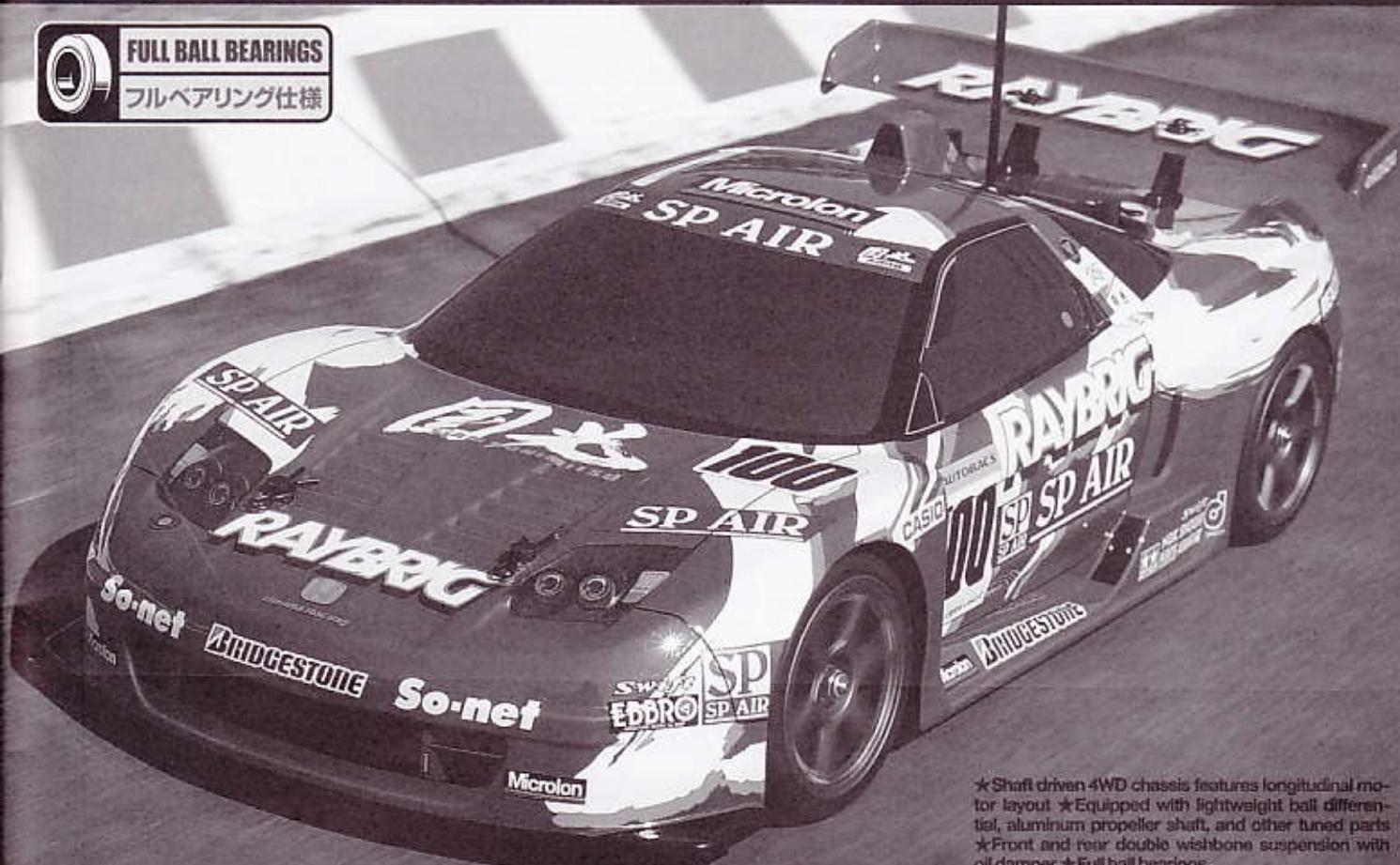
1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

RAYBRIG NSX 2003



FULL BALL BEARINGS

フルベアリング仕様

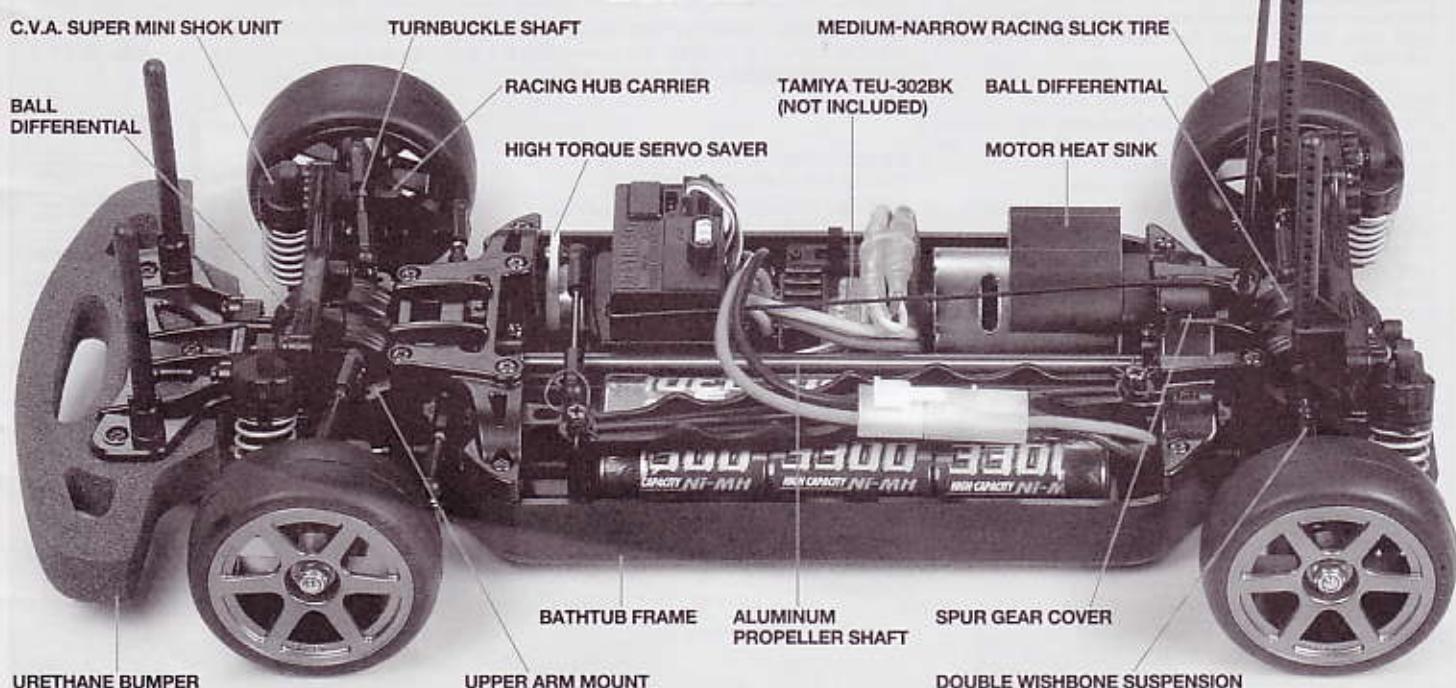


★ Shaft driven 4WD chassis features longitudinal motor layout ★ Equipped with lightweight ball differential, aluminum propeller shaft, and other tuned parts ★ Front and rear double wishbone suspension with oil damper ★ Full ball bearings

1/10 電動RC4WDレーシングカー

TB-02 CHASSIS

レイブリック NSX 2003



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

RAYBRIG NSX 2003

●小学生や組み立てになれない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

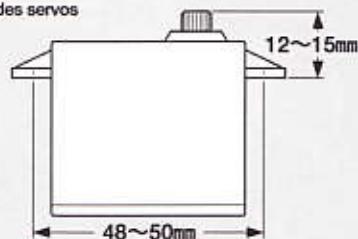
このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-I プロポセット(FETアンプ付き2チャンネルプロポ)をおすすめします。また、タミヤC.P.R.ユニット(受信機とFETアンプ一体型)も使用できます。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der servos
Dimensions max des servos



RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-I R/C system (2-channel R/C unit with FET speed controller) is recommended for this model. Tamiya C.P.R. Unit (FET speed controller with receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-I R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrmotor) wird für dieses Modell empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem Empfänger kombinierter Fahrmotor) kann ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigegebene Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDÉ

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-I (ensemble R/C 2 voies avec variateur électrique) est recommandé pour ce modèle. Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné récepteur/variateur) est également utilisable.

★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)

+ Schraubenzieher (groß)

Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)

+ Screwdriver (small)

+ Schraubenzieher (klein)

Tournevis + (petit)



ピンセット

Tweezers

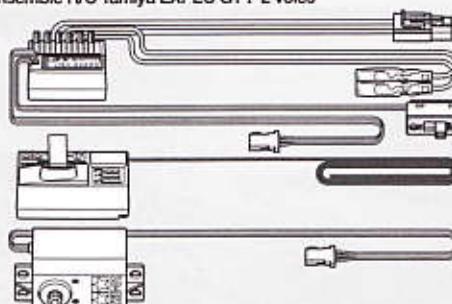
Pinzette

Précelles



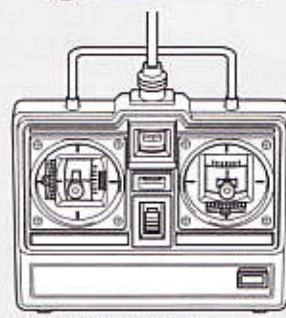
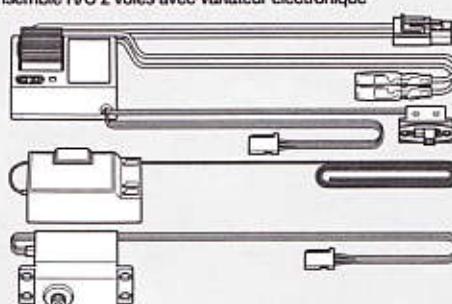
タミヤ・エクスペックGT-I プロポ(FETアンプ付)

Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies



FETアンプ付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with FET speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrmotor
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électrique



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

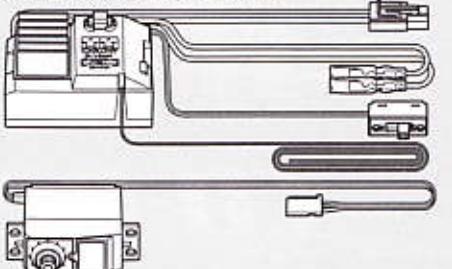
タミヤ7.2Vレーシングパック

Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7.2V Racing



タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C.P.R. Unit
Tamiya C.P.R. Einheit
Elément de réception C.P.R. Tamiya



7.2V専用充電器
Compatible charger
Geeignete Ladegerät
Chargeur compatible

《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のボリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《ボリカーボネート用タミヤカラー》

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-16 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallique / Bleu métallisé

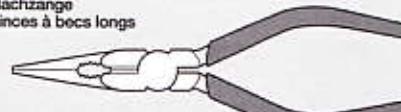
PS-35 ●ブルーバイオレット / Blue Violet / Blauviolett / Bleu-Violet

PC-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir



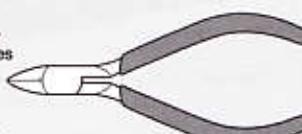
ラジオベンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー

Side cutters
Sektenschneider
Pinces coupantes



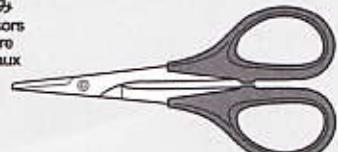
クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



間接接着剤(タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。

★Soft cloth and file will also assist in construction.

★Weiches Tuch und Feile sind beim Bau sehr hilfreich.

★Un chiffon doux et une lime seront également utiles durant le montage.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。



●小さな子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。
また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

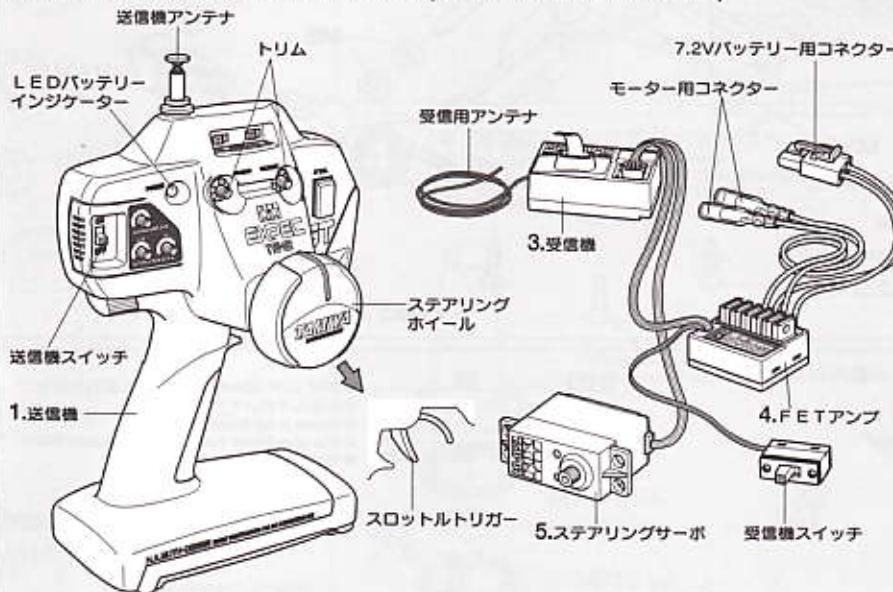
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

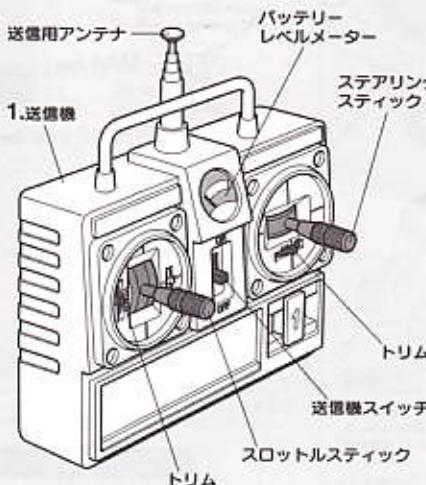
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outilage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-I プロポ (FETアンプ付き)》

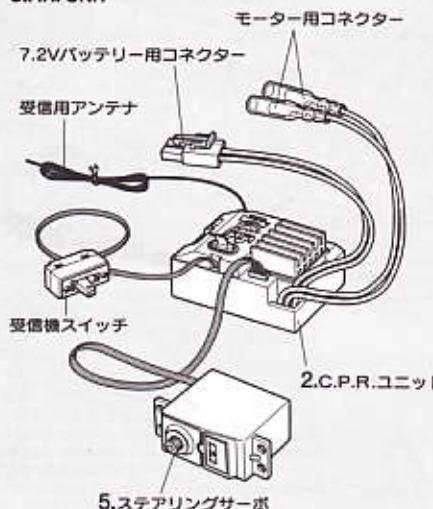
TAMIYA EXPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH FET SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《C.P.R.ユニット》 C.P.R. UNIT



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなぎます。
- FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切れます。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed controller is combined with the receiver in this unit.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knöppel- und Gaszuggriff-/knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrmegler ist im Empfänger integriert.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrmegler um.
- Elektronischer Fahrmegler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électrique de vitesse.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électrique de vitesse.
- Variateur électrique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。
【グリス】 必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Vielen kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~5

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHETA

1 《フロントアームの組み立て》

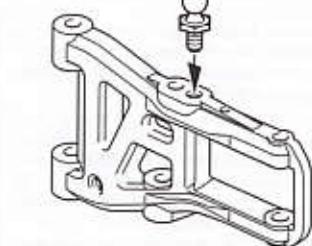
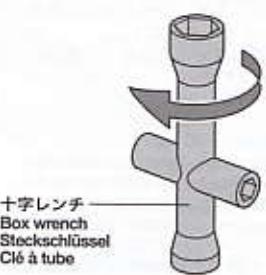
Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roulette

3×12mmホローピス
Screw
Schraube
Vis

MA17 3×51.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



2 《リアアームの組み立て》

Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roulette

3×12mmホローピス
Screw
Schraube
Vis

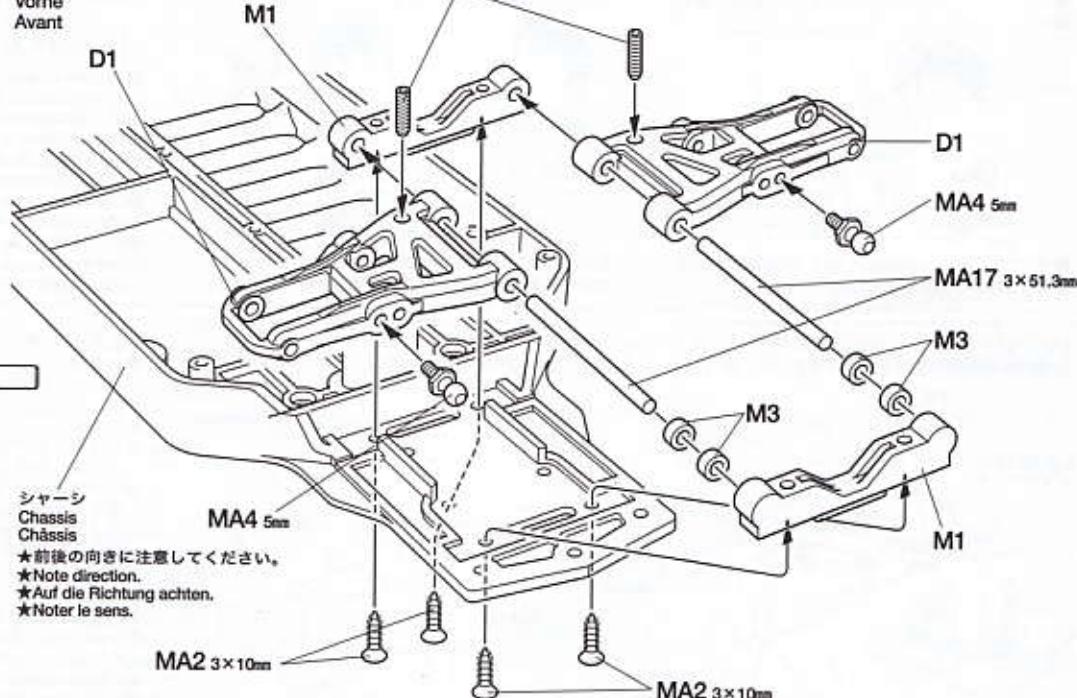
MA17 3×51.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

1 《フロントアームの組み立て》

Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

《フロント》

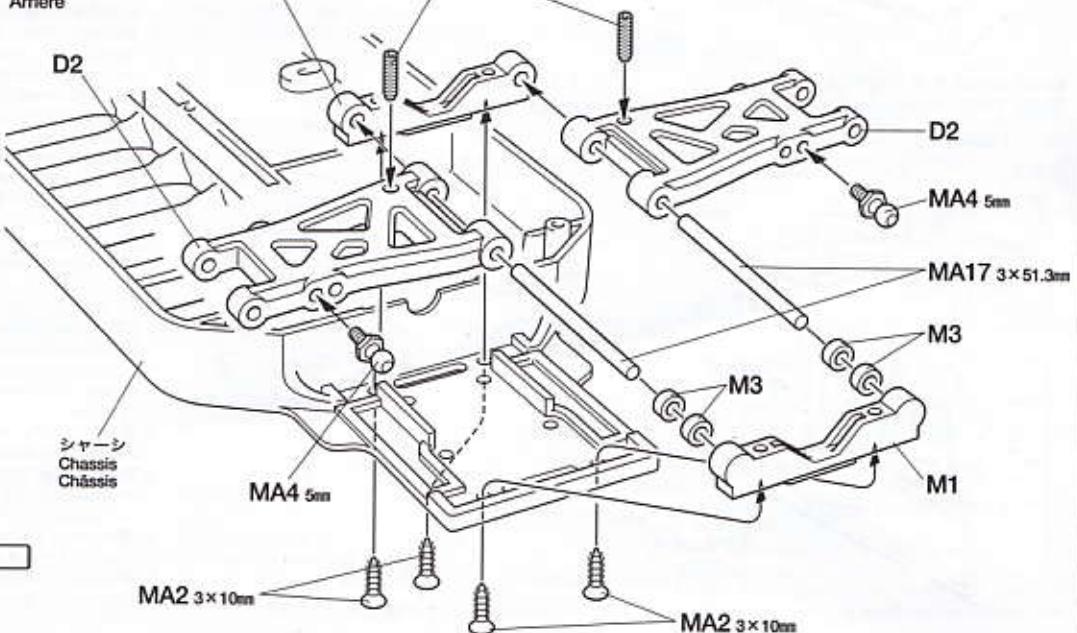
Front
Vorne
Avant



2 《リアアームの組み立て》

Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

Rear
Hinten
Arrière



3 《ダンバーステーの取り付け》

Attaching damper stays
Dämpferstreben-Einbau
Fixation des supports d'amortisseur

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rouleau

MA5 ×4 5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugellkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rouleau

3×15mmボロービス
Screw
Schraube
Vis

MA6 ×2 3×12mmボロービス
Screw
Schraube
Vis

4 《ボールデフの組み立て》

Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

MA8 ×4 1510ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×4 850ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 ×2 620スラストペアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA12 ×4 デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

MA13 ×20 3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 ×2 2×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 ×2 2mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA16 ×2 デフスプリング
Diff spring
Differenzialfeder
Ressort de diff

MA18 ×4 10mmシム
Shim
Scheibe
Cale

タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

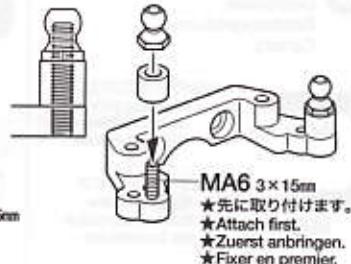
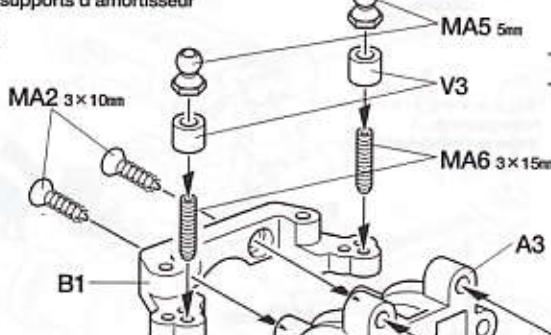
タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

3 《ダンバーステーの取り付け》

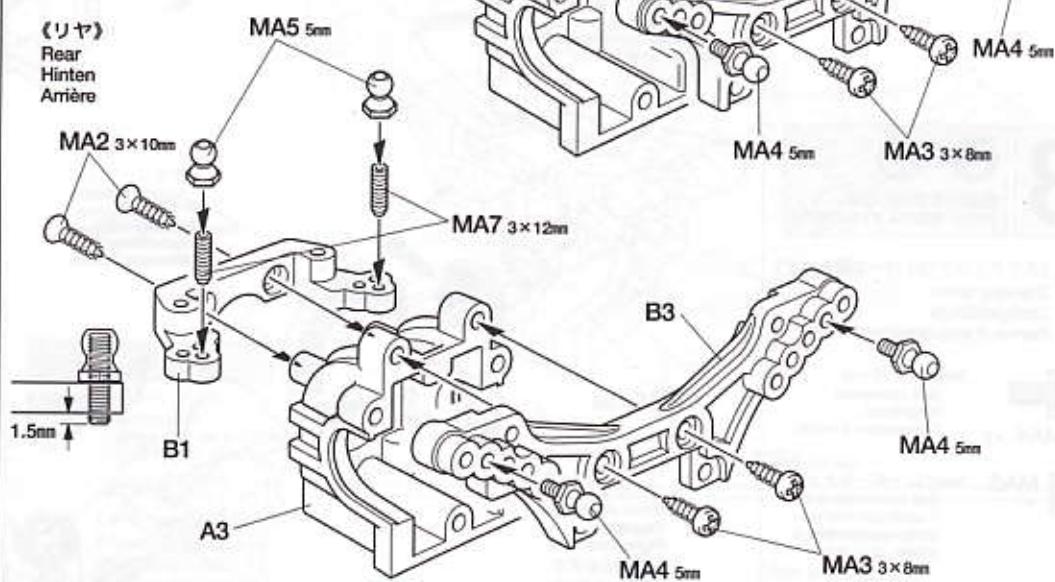
Attaching damper stays
Dämpferstreben-Einbau
Fixation des supports d'amortisseur

《フロント》
Front
Vorne
Avant



★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst anbringen.
★Fixer en premier.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

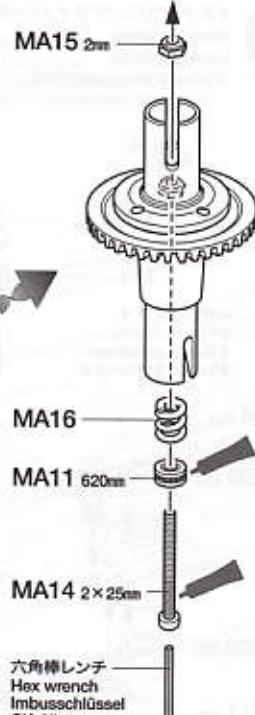
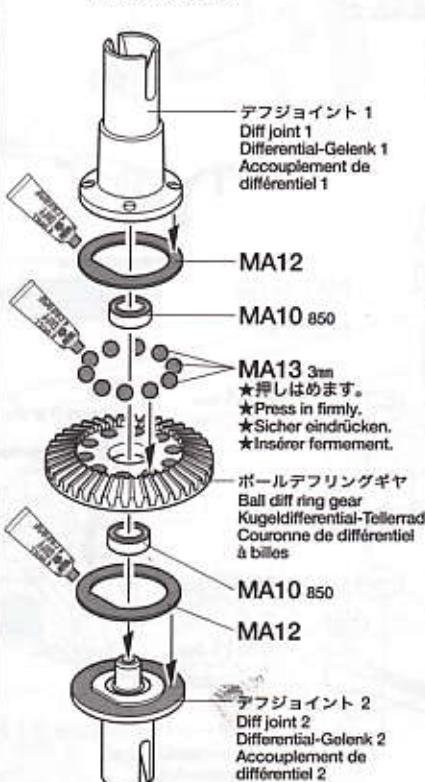


4 《ボールデフの組み立て》 ★2個作ります。

Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

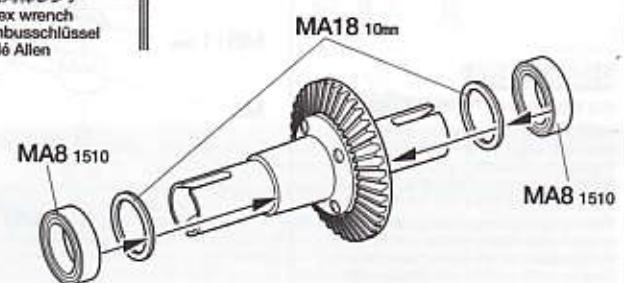
六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



★テフジョイント(1, 2)を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまでMA14(2×25mmキャップスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが悪くなりネジが破損するので注意してください。
★Hold diff joint 1 and 2 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in MA14 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to over-tighten. It will cause differential works to slow.

★Die Differential-Gelenke 1 und 2 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten MA14 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Tellerrad nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.

★Bloquer les accouplements de différentiel 1 et 2 avec des clés Allen comme indiqué. Régler en serrant la vis MA14 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。

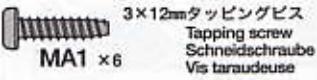
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.

★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.

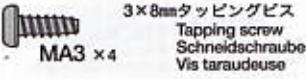
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

5 《ギヤケースの組み立て》

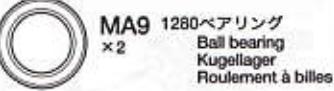
Gearboxes
Getriebegehäuse
Carter



3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneide schraube
Vis taraudeuse



3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schnellschraube
Vis taraudeuse



MA9 1280ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

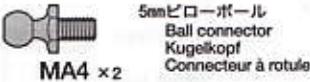
B

6 ~ 15

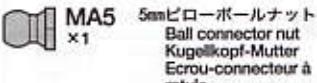
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6 《ステアリングワイヤーの組み立て》

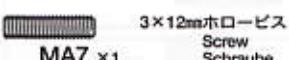
Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roue



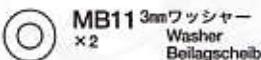
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à roule



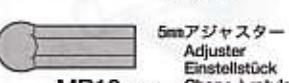
3×12mmホローピース
Screw
Schraube
Vis



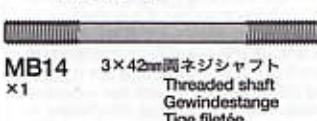
キングピン
King pin
Bolzen für Armetierstück
Axe de verrouillage



MB11 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



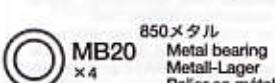
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roule



MB14 3×42mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MB17 3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversé



850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

PERFECTING GREASE

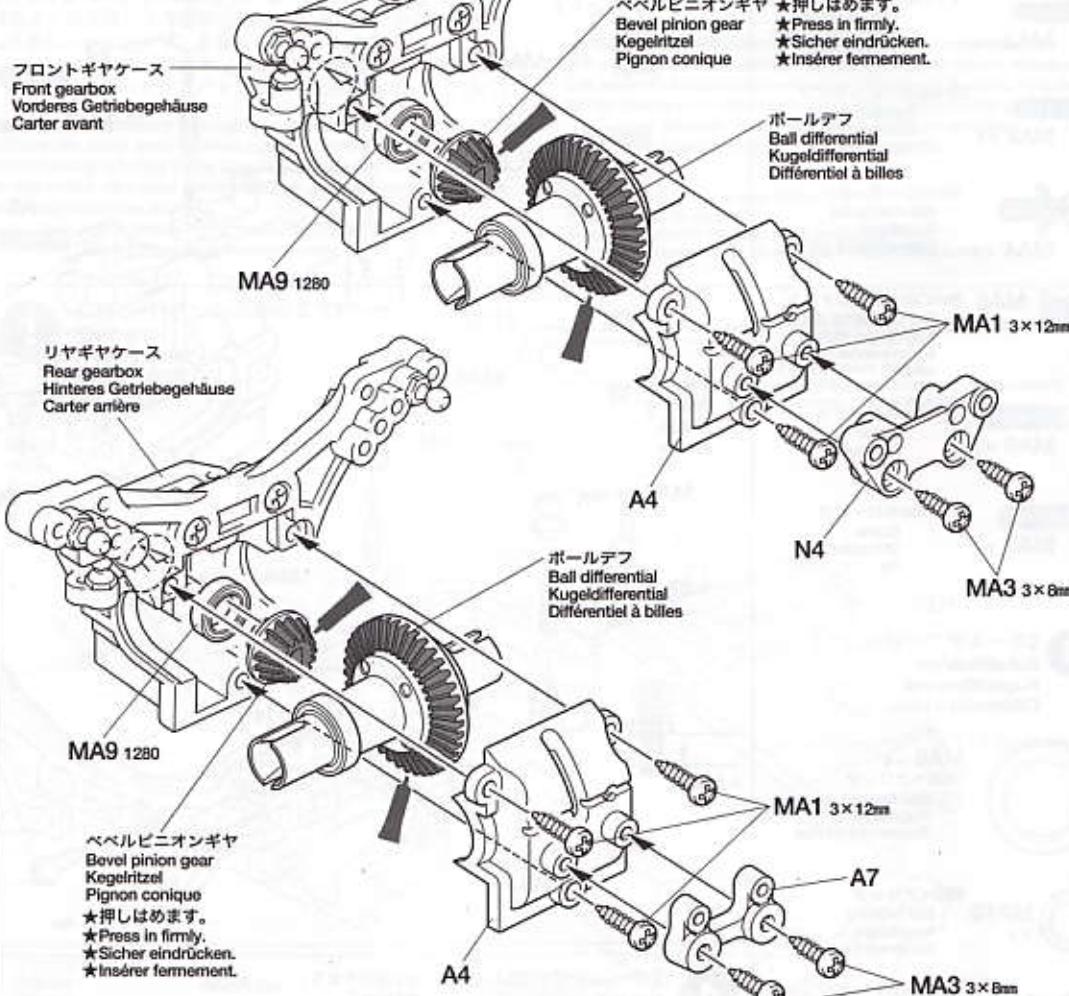
タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロニアイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

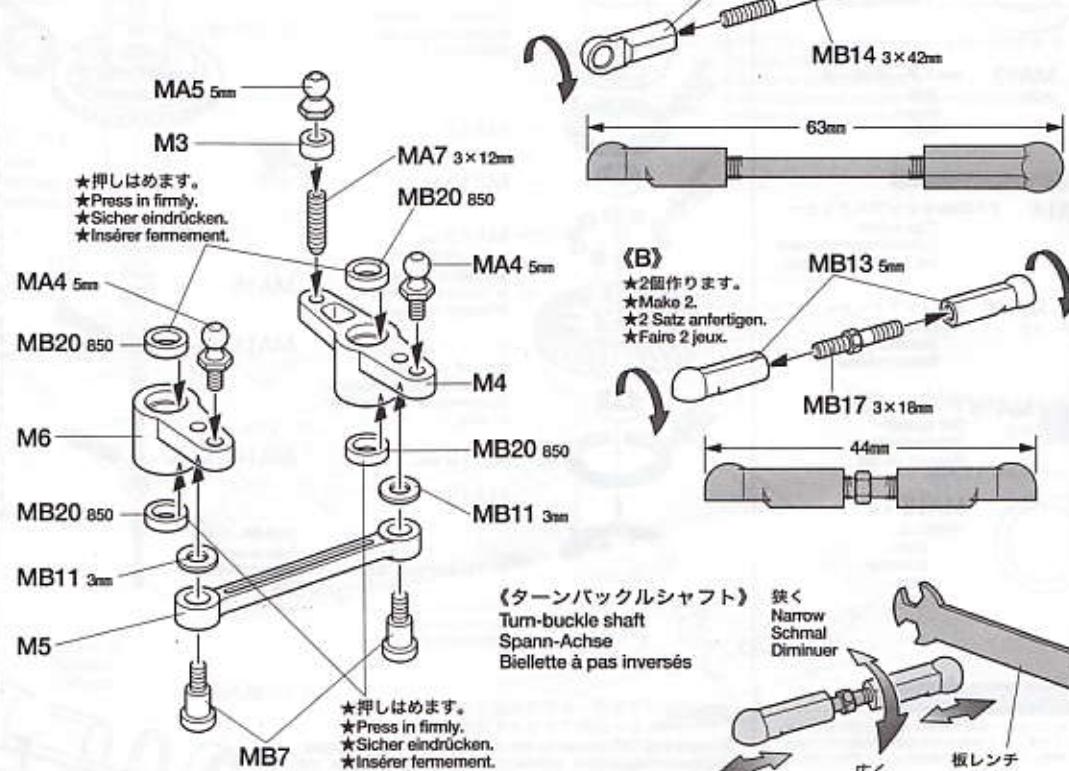
5 《ギヤケースの組み立て》

Gearboxes
Getriebegehäuse
Carter

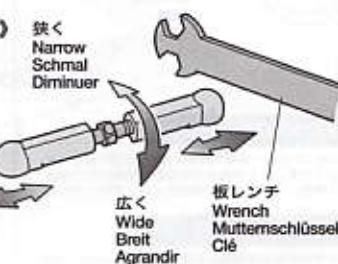


6 《ステアリングワイヤーの組み立て》

Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversé



- 7** 《ステアリングワイヤーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis
MB4 × 2

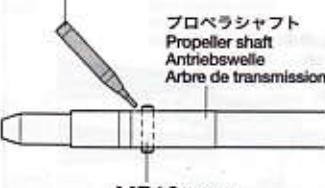
- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 × 8

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB12 × 1

1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MB19 × 1

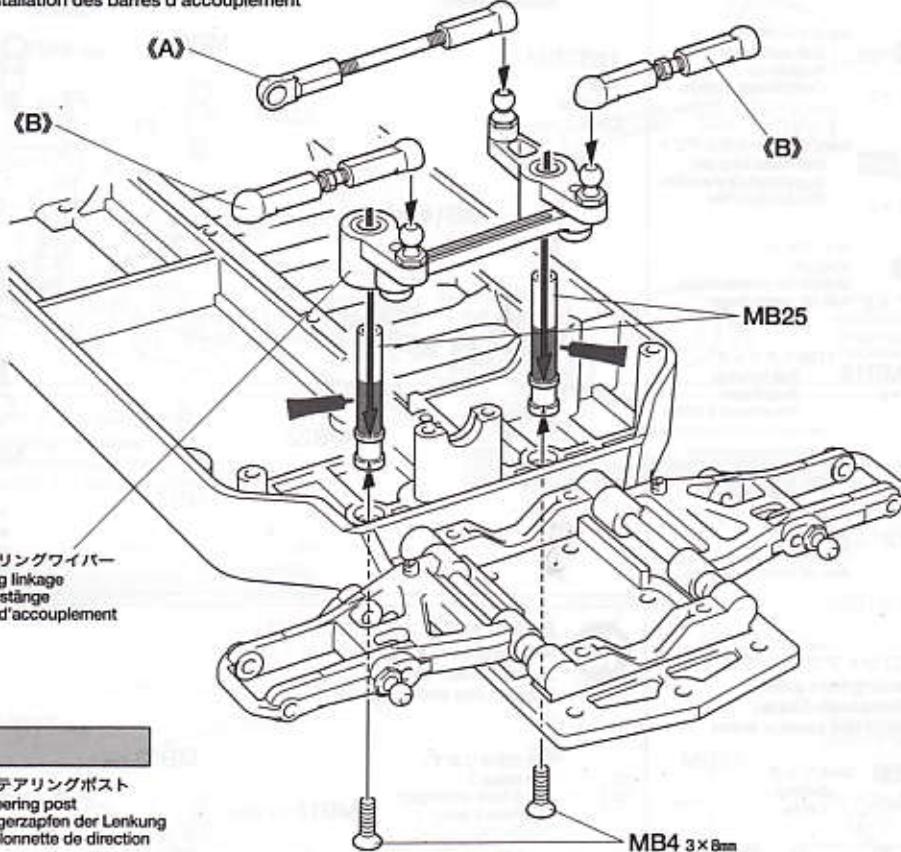
★瞬間接着剤(別売)を流して抜け止めをしてください。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide.



MB12 2×8mm

TAMIYA CEMENT (ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリングや車体の変形に耐える強力な接着剤でもあります。粘度が低いため組立て時に接着剤が飛沫まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミニチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

- 7** 《ステアリングワイヤーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

MB19 1060

MB12 2×8mm

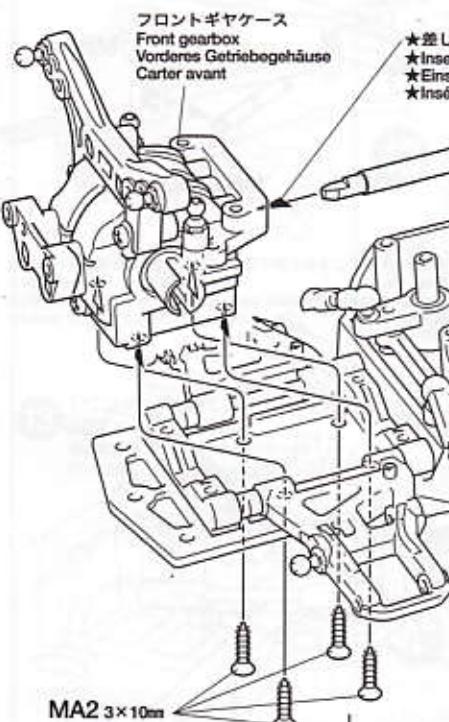
リヤギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

フロントギヤケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant
★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

注意
NOTE

●このモデルはオンロード専用モデルです。オフロード走行や小石が多い場所で走行すると破損するおそれがあります。また、小石などが各所に詰まった場合は速やかに取り外しメンテナンスしてください。
●This model was designed for on-road running. Small stones from off-road use may damage chassis. If small stones lodge in chassis, remove immediately.
●Dieses Modell ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt. Keine Steine auf der Fahrbahn können das Fahrgestell beschädigen. Falls sich kleine Steine im Chassis verfangen haben, diese sofort entfernen.
●Ce modèle est destiné à une utilisation sur piste. En tout-terrain, de petites pierres peuvent causer des dommages au châssis. Si des pierres viennent se loger dans le châssis, les retirer immédiatement.

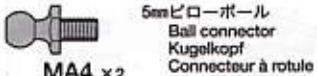


MA2 3×10mm

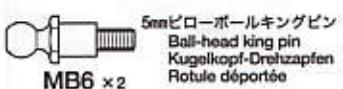
7

9 《フロントアクスルの組み立て》

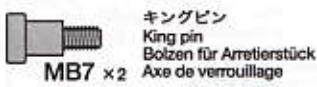
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



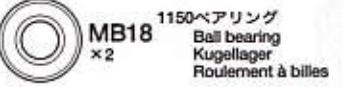
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roule



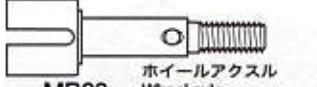
5mmピローボールキングピン
Ball-head king pin
Kugelkopf-Drehzapfen
Roule déportée



キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage



1150ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB4 × 2
MB6 × 2
MB7 × 2
MB18 × 2
MB22 × 2

9 《フロントアクスルの組み立て》

Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

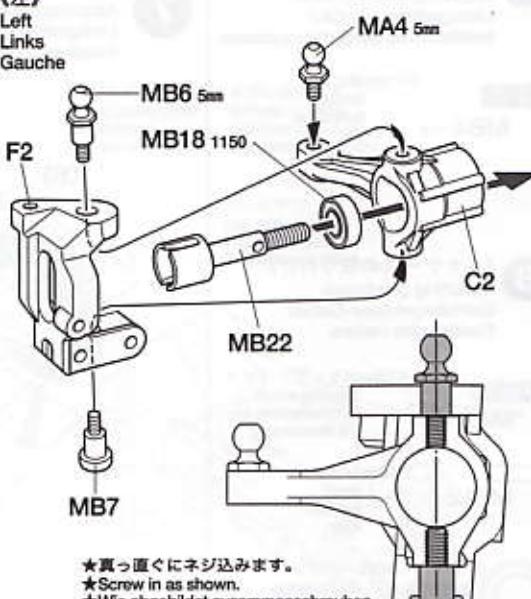
《左》
Left
Links
Gauche

MA4 5mm
MB6 5mm
MB18 1150
F1

MB22
C1

《右》
Right
Rechts
Droit

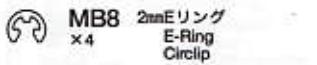
MA4 5mm
MB6 5mm
MB18 1150
F1
MB22
C1
MB7



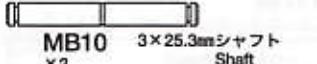
★真っ直ぐにネジ込みます。
★Screw in as shown.
★Wie abgebildet zusammenschrauben.
★Visser comme montré.

10 《フロントアクスルの取り付け》

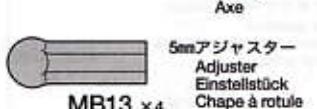
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



MB8 2mmEリング
E-Ring
Circlip



MB10 3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB13 5mm
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roule

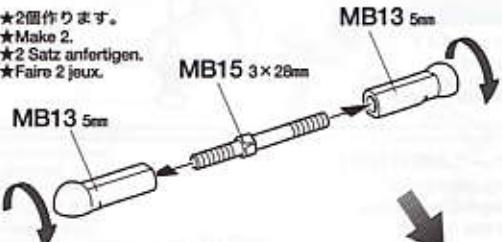


MB15 3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversé

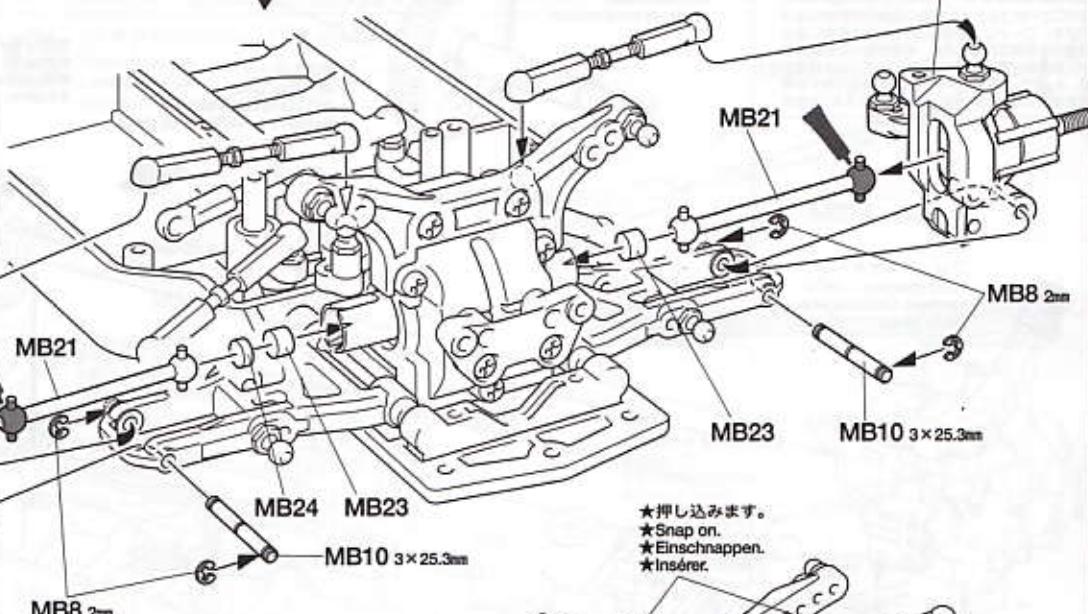
10 《フロントアクスルの取り付け》

Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



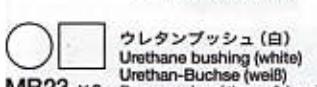
フロントアクスル《左》
Front axle (L)
Vorderachse (L)
Essieu avant (G)



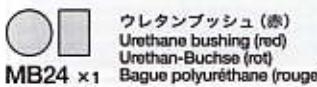
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschappen.
★Insérer.



MB21 ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



MB23 × 2 ウレタンブッシュ(白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)



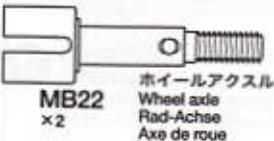
MB24 × 1 ウレタンブッシュ(赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

MB21 × 2
MB23 × 2
MB24 × 1



11 《リヤアクスルの組み立て》

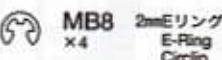
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



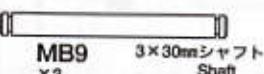
MB22 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

12 《リヤアクスルの取り付け》

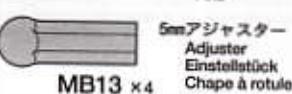
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



MB8 ×4
2mmEリング
E-Ring
Circlip



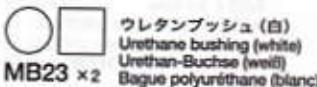
MB9 3×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



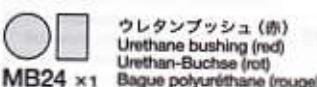
MB13 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roule



MB16 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversé



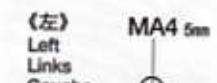
MB23 ×2
ウレタンブッシュ(白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)



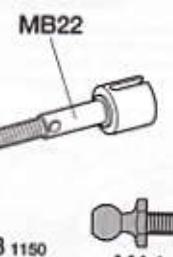
MB24 ×1
ウレタンブッシュ(赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

11 《リヤアクスルの組み立て》

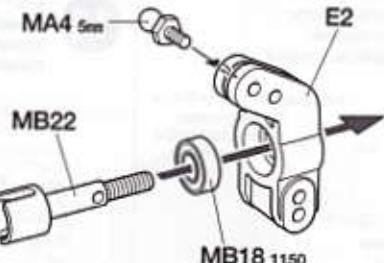
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



左
Left
Links
Gauche
MA4 5mm



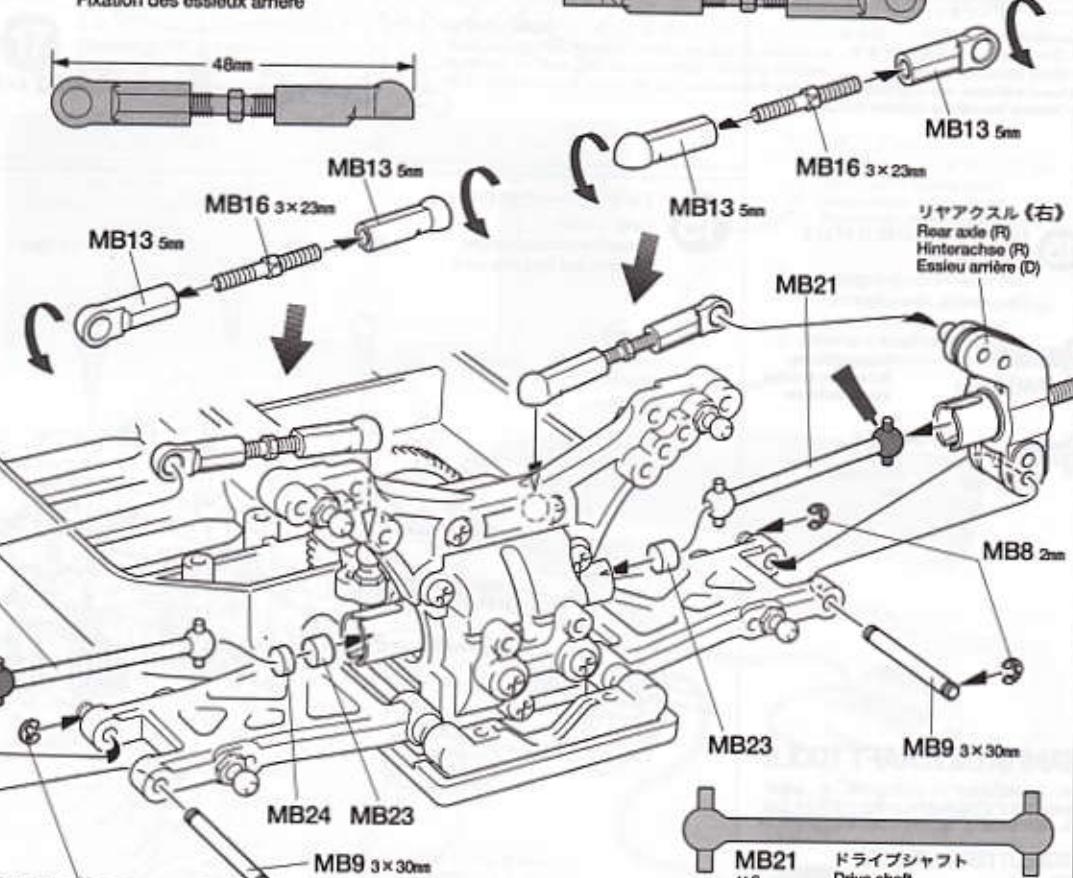
(右)
Right
Rechts
Droit
MA4 5mm



MB18 1150
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

12 《リヤアクスルの取り付け》

Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



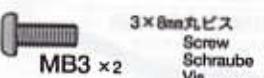
13 《ピニオンギヤの取り付け》

Attaching pinion gear
Befestigung des Motormitzels
Fixation du pignon moteur



19Tピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motormitze
Pignon moteur 19 dents
MB26 ×1

★ゴムチューブをとりはずします。
★Remove rubber tubing.
★Gummischlauch entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.



MB3 ×2
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB5 ×1
3mmイモネジ
Grub screw
Mädenschraube
Vis pointeau

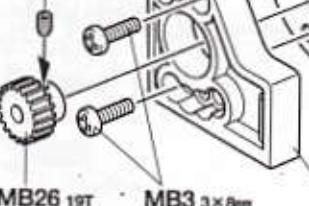
13 《ピニオンギヤの取り付け》

Attaching pinion gear

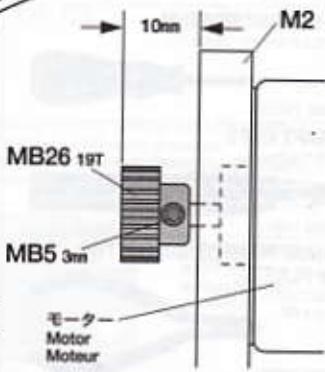
Befestigung des Motormitzels

Fixation du pignon moteur

《M2》



MB27 ×1
モーターブレード ★穴位置を合わせます。
Motor plate ★Align holes.
Motor-Platte ★Die Löcher ausrichten.
Plaquette-moteur ★Aligner les trous.



モーター
Motor
Moteur

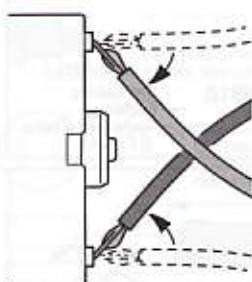
14 《モーターの取り付け》

Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schnellschraube
Vis taraudeuse
MB2 ×2

《モーターコード》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

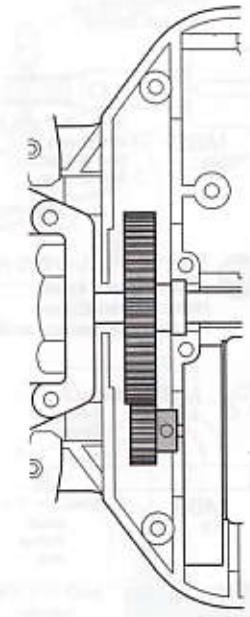
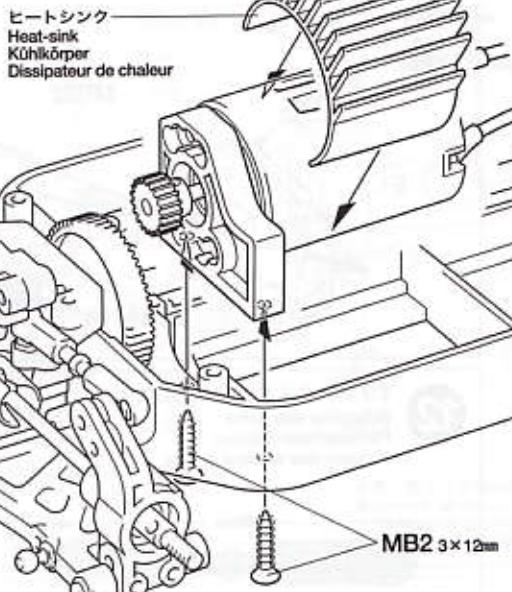


- ★コードの端子部分を曲げます。
- ★Bend terminals as shown.
- ★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
- ★Orienter les câbles comme indiqué.

14

《モーターの取り付け》

Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



15 《ギヤカバーの取り付け》

Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons

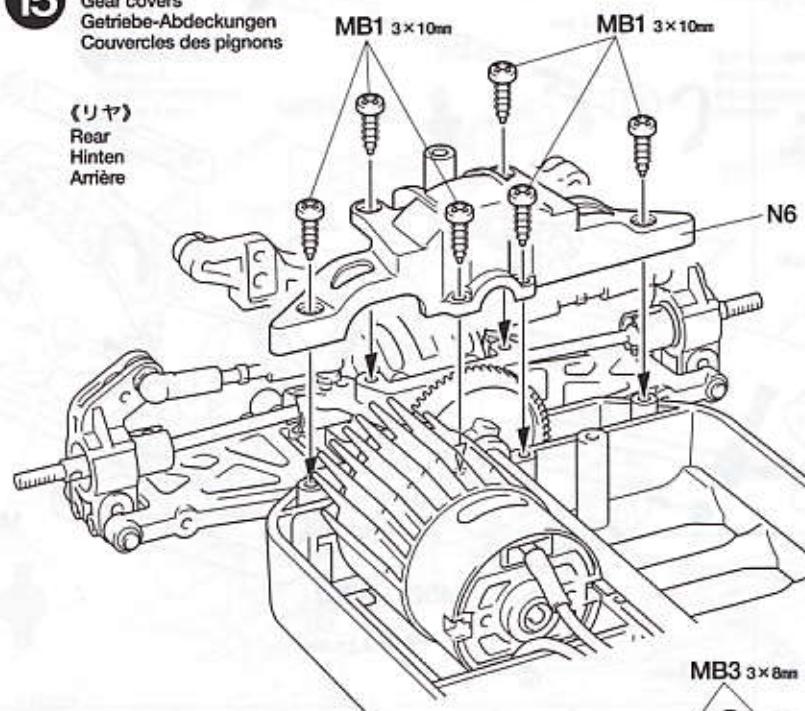
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schnellschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×12

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB3 ×2

15

《ギヤカバーの取り付け》

Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons



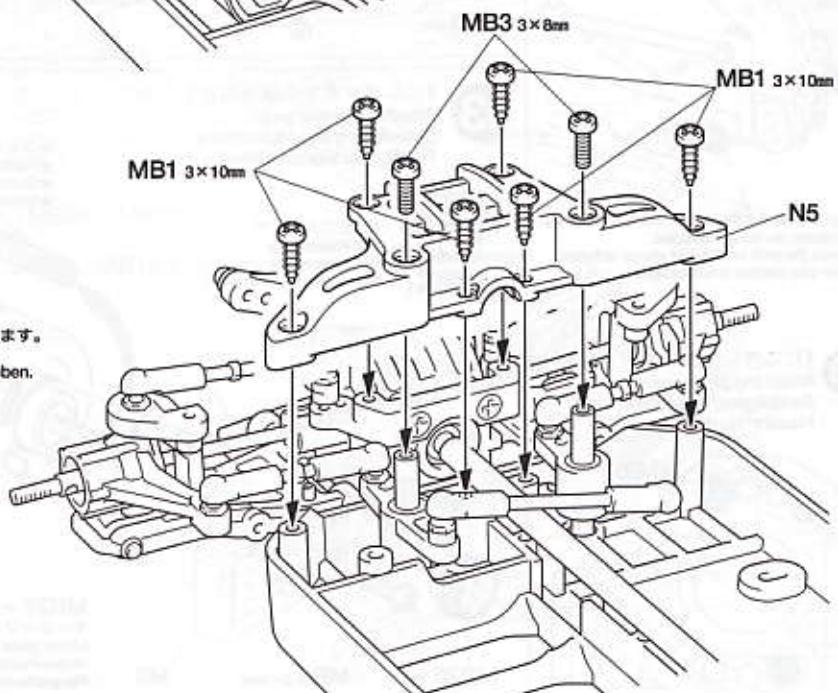
MB1 3x10mm
★締めすぎない様にします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

《フロント》

Front
Vorne
Avant



MB1 3x10mm
★締めすぎない様にします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.



TAMIYA CRAFT TOOLS

使い工具遊びは創作づくりのための一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー(プラスチック用)



ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバーL(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバーM(4×75)



ITEM 74007

CRAFT KNIFE

クラフトカッター



ITEM 74013

SHARP POINTED SIDE CUTTER for PLASTIC

薄刃ニッパー(グートカット用)



ITEM 74035



16 ~ 29

Section C uses parts
BAGC / BEUTEL C / SACHET C17 (ラジオコントロールメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×13×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC3 ×1※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked * are not in kit.
Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA EXPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install batteries.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims in neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER EXPEC RC-EINHEIT

(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE

EXPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trim au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

EXPEC GT-I

2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM FOR ELECTRIC R/C CAR



エクスペックGT-I
遙かれた操作性を実現した
送信機のデザインは世界
的に名高いH. A. Muth
氏が担当。受信機、サーボ
に加えて、高出力FET
を採用したスピードコン
トローラー付きです。

EXPEC GT-I

The EXPEC GT-I is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.

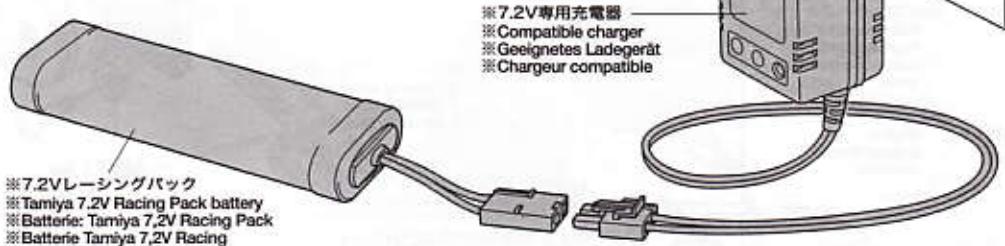
16 《走行用バッテリーの充電》

Charging chassis battery

Aufladen des Chassis-Akkus

Chargement de la batterie de propulsion

★別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Den 7,2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7,2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



17 (ラジオコントロールメカのチェック)

Checking R/C equipment

Überprüfen der RC-Anlage

Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。

★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.

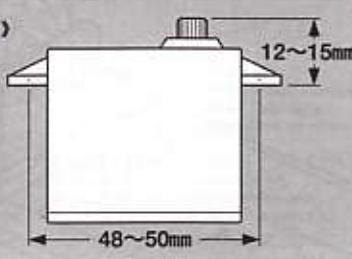
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der servos

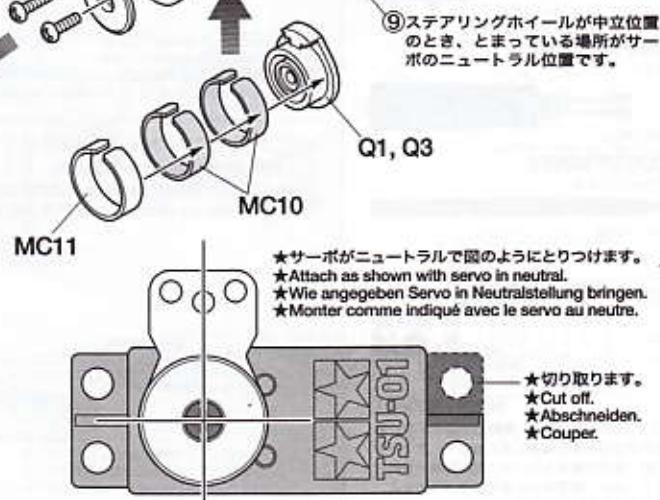
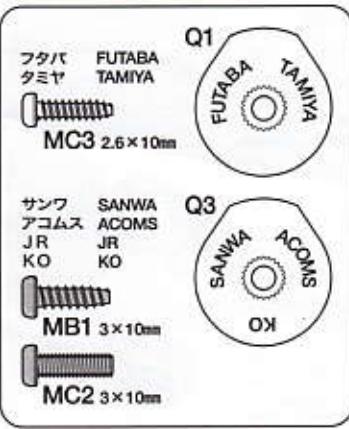
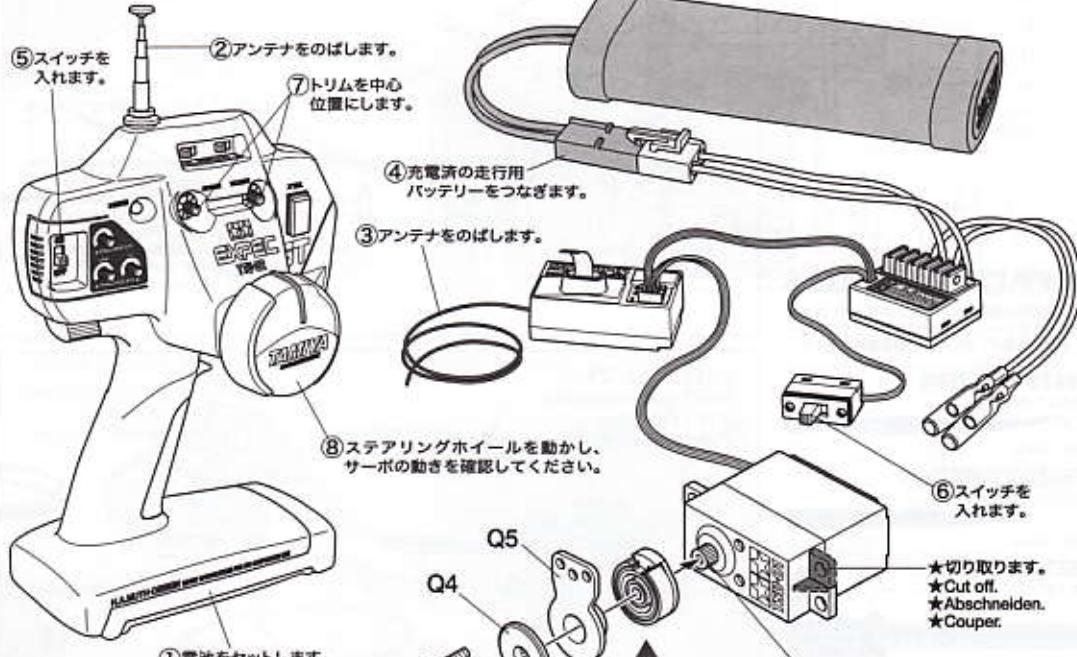
Dimensions max des servos



MC10 ×2

サーボセイバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MC11 ×1

サーボセイバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)

★サーボがニュートラルで図のようにとりつけます。

★Attach as shown with servo in neutral.

★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.

★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

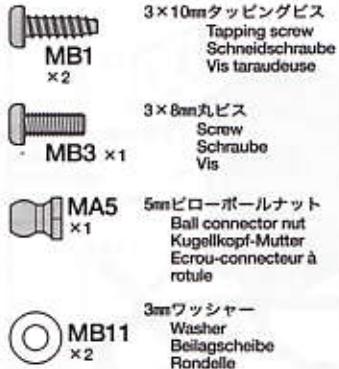
★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

18 《ステアリングサーボの組み立て》

Steering servo

Lenkservo

Servo de direction

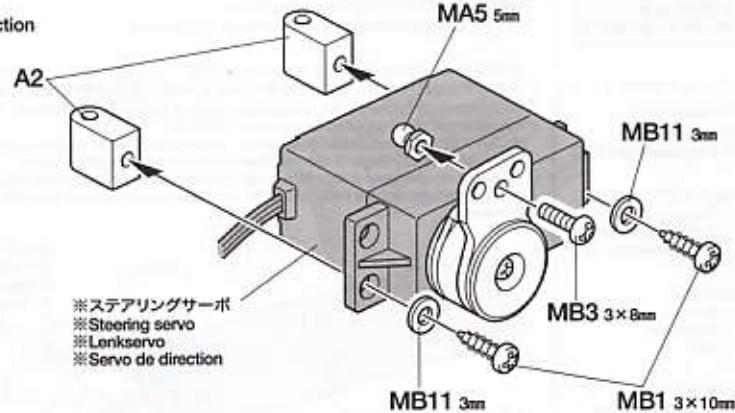


18 《ステアリングサーボの組み立て》

Steering servo

Lenkservo

Servo de direction

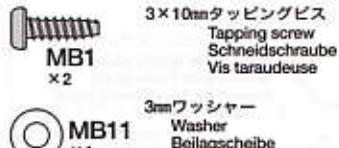


19 《ステアリングサーボの取り付け》

Attaching steering servo

Lenkservo-Einbau

Fixation du servo de direction

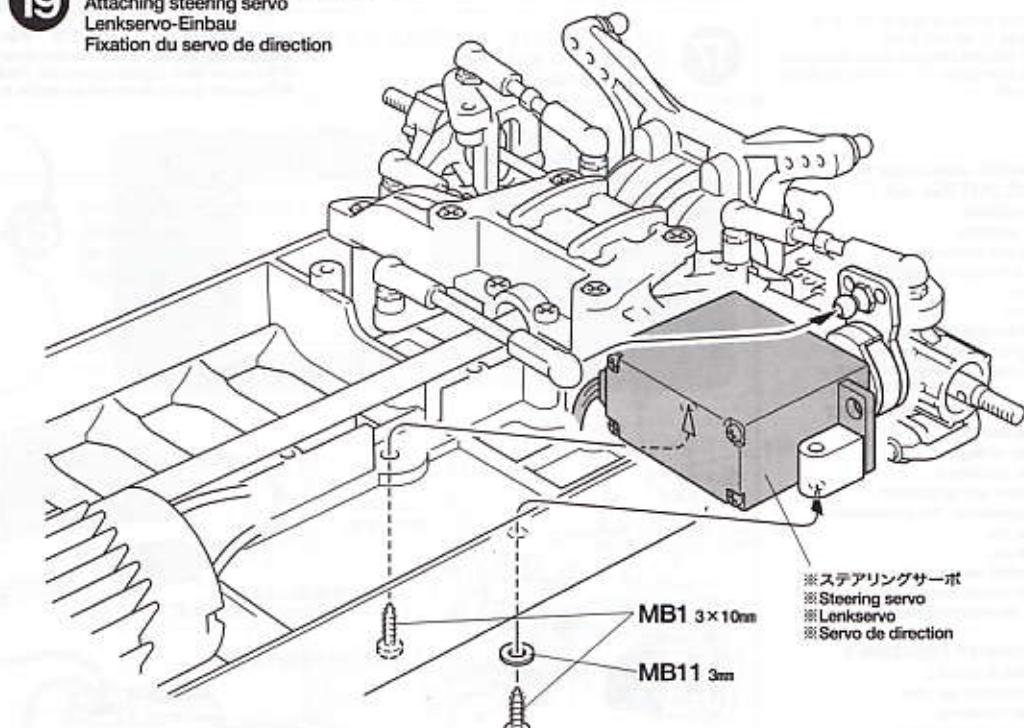


19 《ステアリングサーボの取り付け》

Attaching steering servo

Lenkservo-Einbau

Fixation du servo de direction



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS

ツル首ピンセット

ITEM 74003

STRAIGHT TWEEZERS

ストレートピンセット

ITEM 74004

PRECISION CALIPER

精度ノギス

ITEM 74030

2mm E-RING TOOL

2mm Eリングセッター

ITEM 74032

MODELER'S KNIFE

モダーラーズナイフ

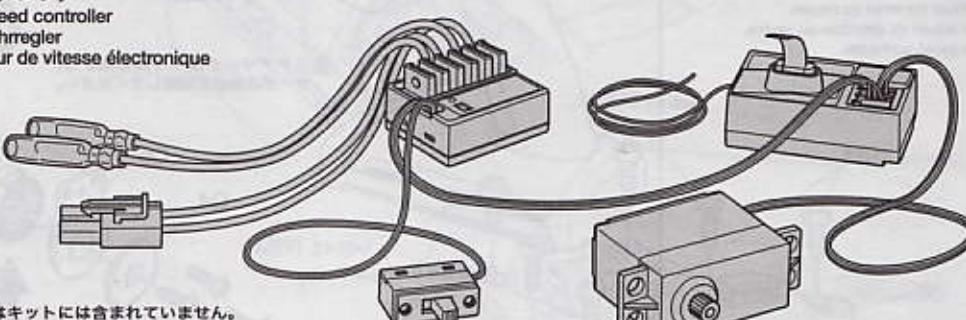
ITEM 74040

※《FETアンプ》

※FET speed controller

※FET Fahregler

※Variateur de vitesse électronique



※この部品はキットには含まれていません。

Parts marked * are not in kit.

Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.

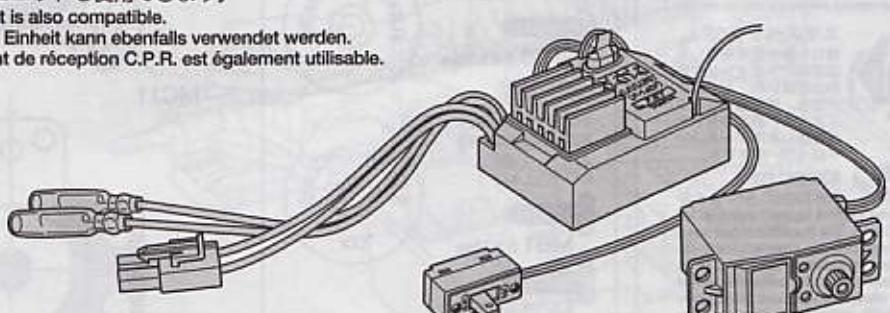
Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.

※《C.P.R.ユニット》も使用できます。

※C.P.R. Unit is also compatible.

※Die C.P.R. Einheit kann ebenfalls verwendet werden.

※Un élément de réception C.P.R. est également utilisable.



20 《FETアンプ搭載例》

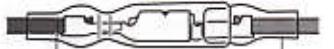
Installing FET speed controller
Einbau des FET Fahrgreglers
Installation du variateur de vitesse électronique

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables

Motorkabel

Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側
Speed controller
Fahrgregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur
Variateur de vitesse

+コード(赤、オレンジ)	+コード
(+) Red, orange	(+) Cable
(+) Rot, orange	(+) Kabel
(+) Rouge, orange	(+) Câble
-コード(黒、青)	-コード
(-) Black, blue	(-) Cable
(-) Schwarz, blau	(-) Kabel
(-) Noir, bleu	(-) Câble

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

20 《FETアンプ搭載例》

Installing FET speed controller

Einbau des FET Fahrgreglers

Installation du variateur de vitesse électronique

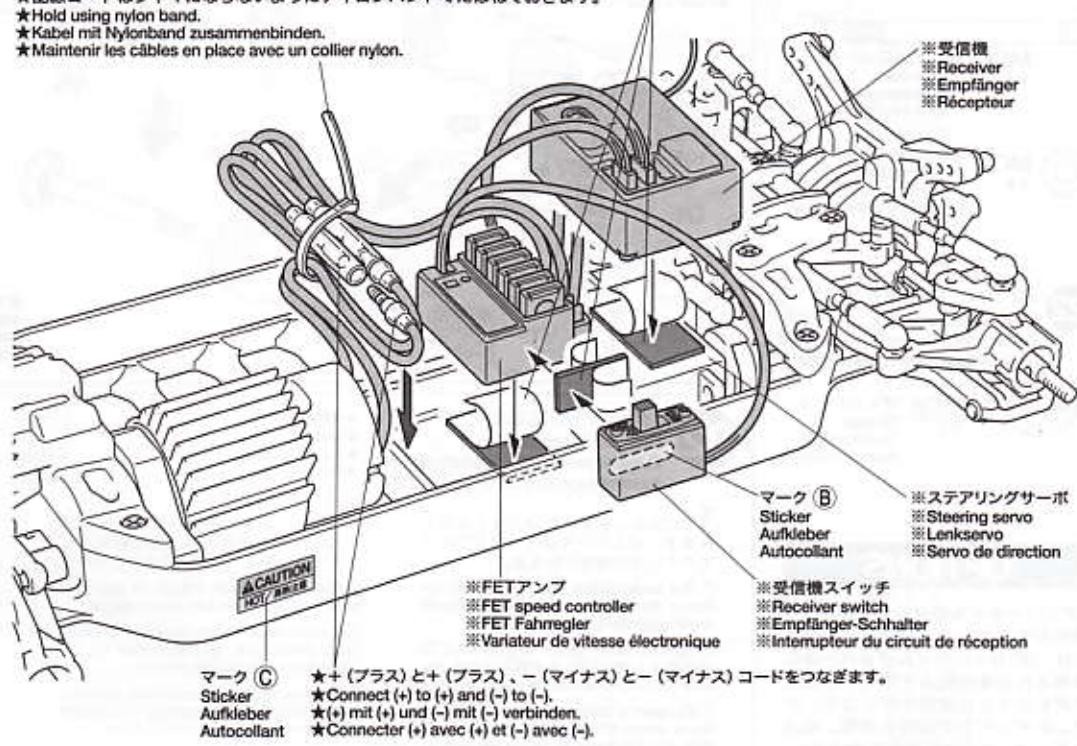
両面テープ(黒)で取り付けます。

Double-sided tape (black)

Doppelklebeband (schwarz)

Adhésif double face (noir)

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Hold using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon.



★+ (プラス) と + (プラス) 、 - (マイナス) と - (マイナス) コードをつなぎます。
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

マーク(B)
Sticker
Aufkleber
Autocollant

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

TAMIYA CRAFT TOOLS

曲い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

CURVED SCISSORS

曲線ばさみ
(プラスチック用)

ITEM 74005

DESIGN KNIFE

デザインナイフ



ITEM 74020

"BUILDER'S 8" SCREWDRIVER SET(8Pcs.)

ドライバー8本セット(ビルダーズエイト)



ITEM 74023

DECAL SCISSORS

デカールバサミ



ITEM 74031

NEEDLE NOSE w/ CUTTER

ピンセットベンチ



ITEM 74034

BASIC FILE SET (MEDIUM DOUBLE CUT)

ペーチュウヤスリセット(中目・ダブルカット)



ITEM 74046

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

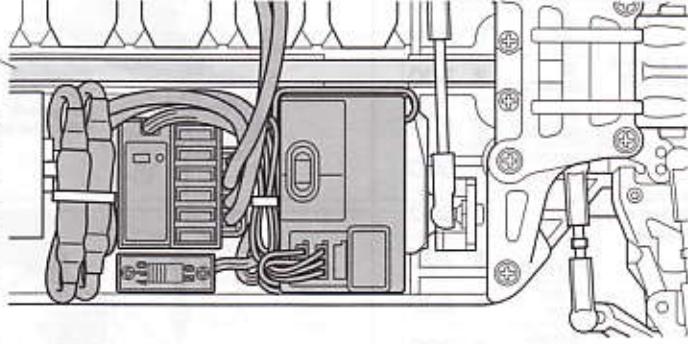
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

★右図を参考にコードをたばねて取り付けます。
又、プロペラシャフトに触れないように注意してください。

★Hold using nylon band. Make sure cables do not touch propeller shaft.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht mit der Antriebswelle in Berührung kommen.
★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon. S'assurer que les câbles restes éloignés de l'arbre de transmission.



《C.P.R.ユニット搭載例》

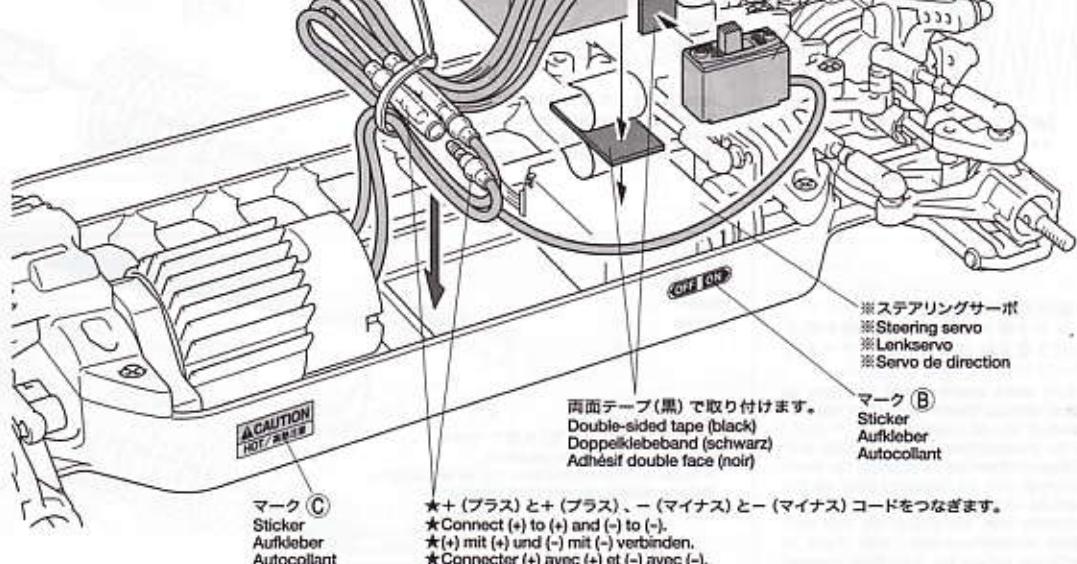
Installing example of C.P.R. Unit

Einbaubeispiel für die C.P.R. Einheit

Exemple d'installation de l'élément de réception C.P.R.

※C.P.R.ユニット
※C. P. R. Unit
※C. P. R. Einheit
※Élément de réception C. P. R.

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception



両面テープ(黒)で取り付けます。
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

マーク(B)
Sticker
Aufkleber
Autocollant

★+ (プラス) と + (プラス) 、 - (マイナス) と - (マイナス) コードをつなぎます。
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).
★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

21 《ダンパーの組み立て 1》

Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

 MB8 2mmEリング
x8 E-Ring
Circlip

 MC6 ピストンロッド
x4 Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

 MC7 3mmOリング (赤)
x8 O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

22 《ダンパーの組み立て 2》

Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

 MC8 オイルシール
x4 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセットティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンバーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

赤 RED	# 200
橙 ORANGE	# 300
黄 YELLOW	# 400
緑 GREEN	# 500
青 BLUE	# 600
紫 PURPLE	# 700
ピンク PINK	# 800
クリア CLEAR	# 900
ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23 《ダンパーの組み立て 3》

Damper assembly 3
Zusammenbau der Stoßdämpfer 3
Assemblage des amortisseurs 3

 MC12 コイルスプリング
x4 Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のカタ取りなどのセッティングや予備バーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

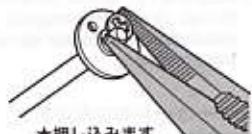
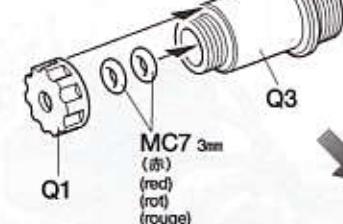
★Utiliser des entretoises et des rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

21 《ダンパーの組み立て 1》

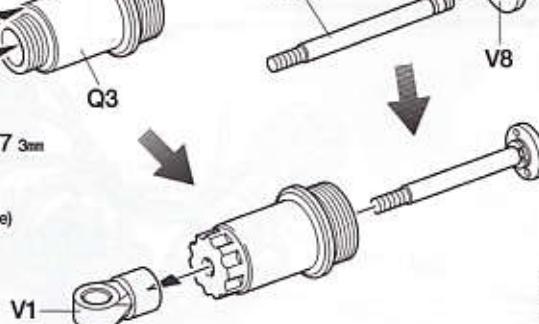
Damper assembly 1

Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★押します。
★Snap on.
★Einschlagen.
★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

22 《ダンパーの組み立て 2》

Damper assembly 2

Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。

★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftpblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer la capuchon de la fermeture.

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

23 《ダンパーの組み立て 3》

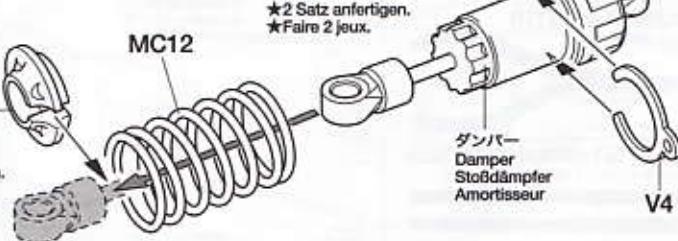
Damper assembly 3

Zusammenbau der Stoßdämpfer 3
Assemblage des amortisseurs 3

《フロント》

Front
Vorne
Avant

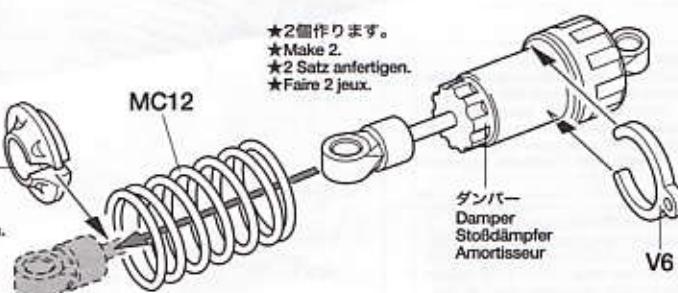
★MC12をちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



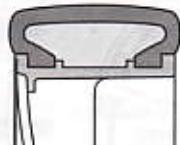
《リヤ》

Rear
Hinten
Arrière

★MC12をちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



25 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。

*Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenbodenfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.

★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派でさすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ELECTRIC HANDY DRILL

電動ハンディドリル



ITEM 74041

ELECTRIC HANDY ROUTER

電動ハンディリューター



ITEM 74042

ELECTRIC ROUTER BIT SET (5pcs.)

電動リューター用ビット5本セット



ITEM 74043

BASIC DRILL SET

ベーシックドリル刃セット



ITEM 74049

FINE PIN VISE D

精密ピンバイスD



ITEM 74050

FINE PIN VISE S

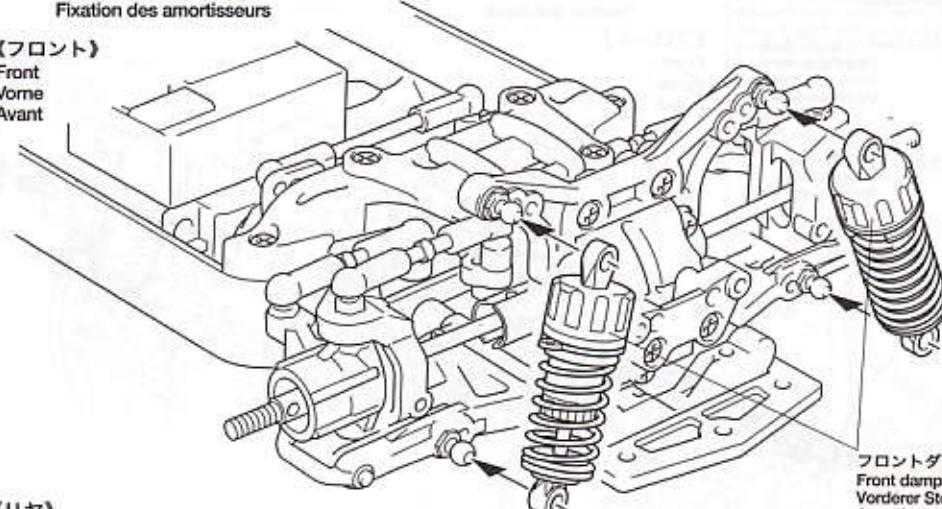
精密ピンバイスS



ITEM 74051

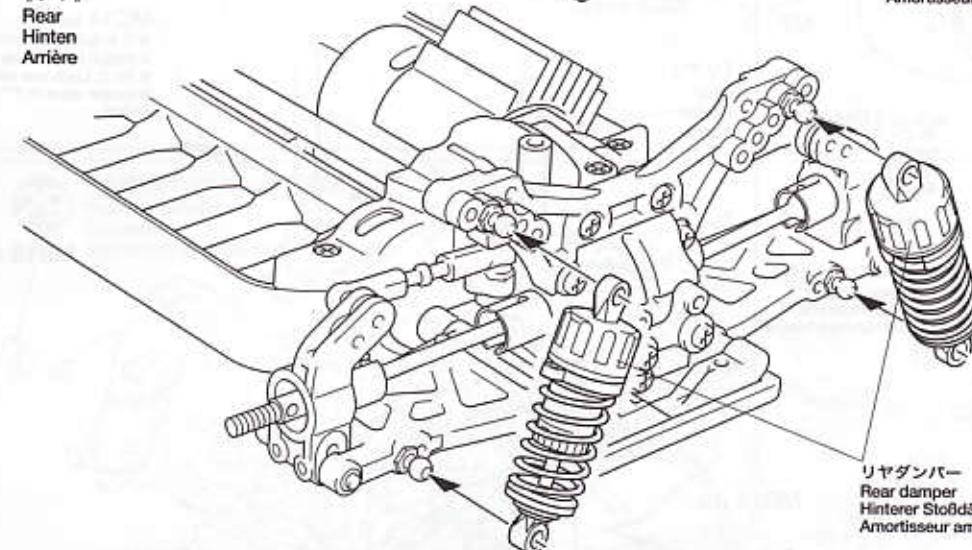
24 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《フロント》
Front
Vorne
Avant



フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



リアダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

25 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

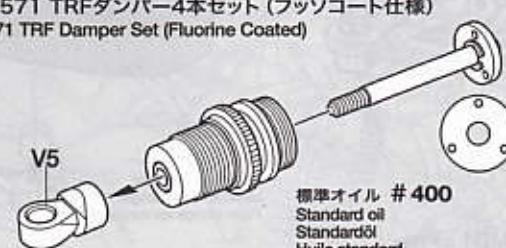
インナースポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

ホイール
Wheel
Rad
Roue

タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

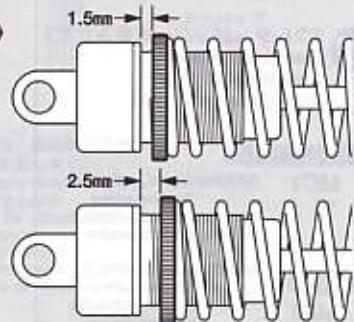
OPTIONS

OP.571 TRFダンパー4本セット (フッソコート仕様)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated)



標準オイル # 400
Standard oil
Standardöl
Huile standard

《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リア》
Rear
Hinten
Arrière

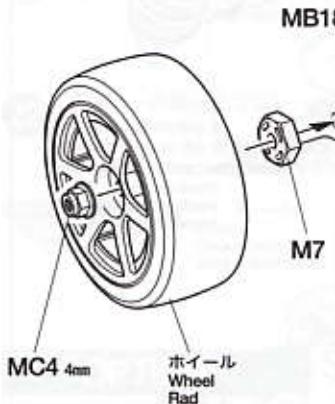


26 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



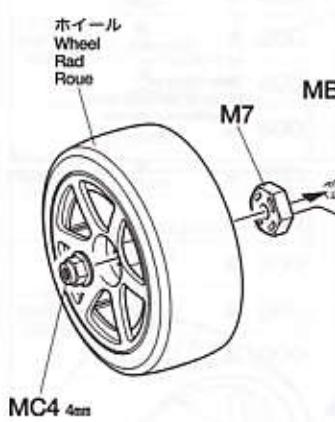
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB18 ×4
1150ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC4 4mm
ホイール
Wheel
Rad
Roue

MC4 ×4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

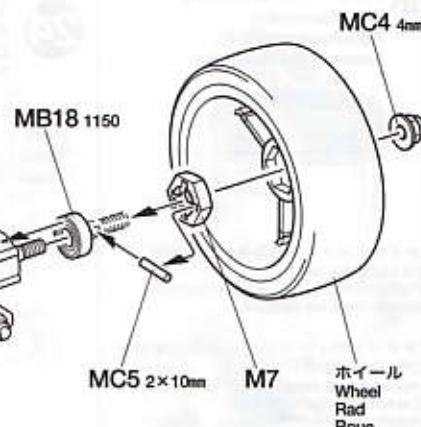


MC4 4mm

26 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《フロント》
Front
Vorne
Avant

MB18 1150
MC5 2x10mm
M7



MC4 4mm

MC5 2x10mm
M7

ホイール
Wheel
Rad
Roue

MC5 2x10mm
K1

MC14 6mm
★下から2番目の穴に入れます。
★Attach to 2nd hole from bottom.
★Am 2. Loch von unten befestigen.
★Insérer dans le 2^{me} trou en partant du bas.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

MB18 1150

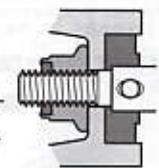
MC5 2x10mm
M7

MC4 4mm

MB18 1150

MB1 3x10mm

★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



27 《ウレタンバンパーの組み立て》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

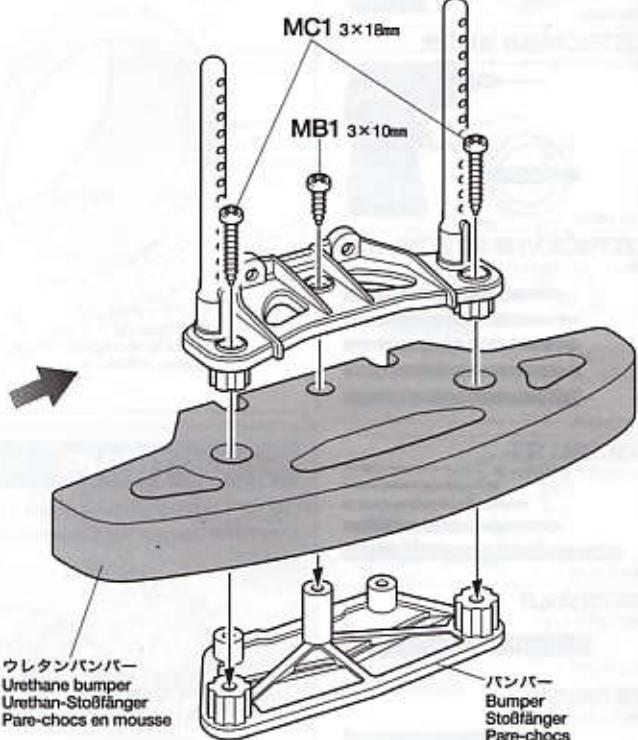
★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

K2

N1

MC1 3x18mm

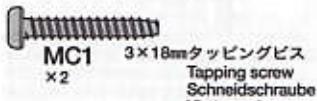
MB1 3x10mm



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

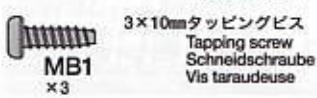
バンパー
Bumper
Stoßfänger
Pare-chocs

27 《ウレタンバンパーの組み立て》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



MC1 ×2

3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

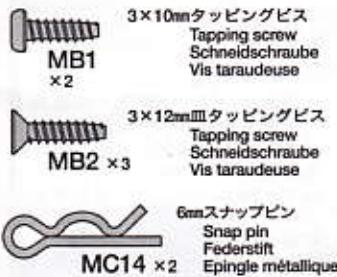


MB1 ×3

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

28 《ウレタンバンパーの取り付け》

Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



29 《走行用バッテリーの搭載》

Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



注意してください。

CAUTION
VORSICHT
ATTENTION

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチック用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないでください。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

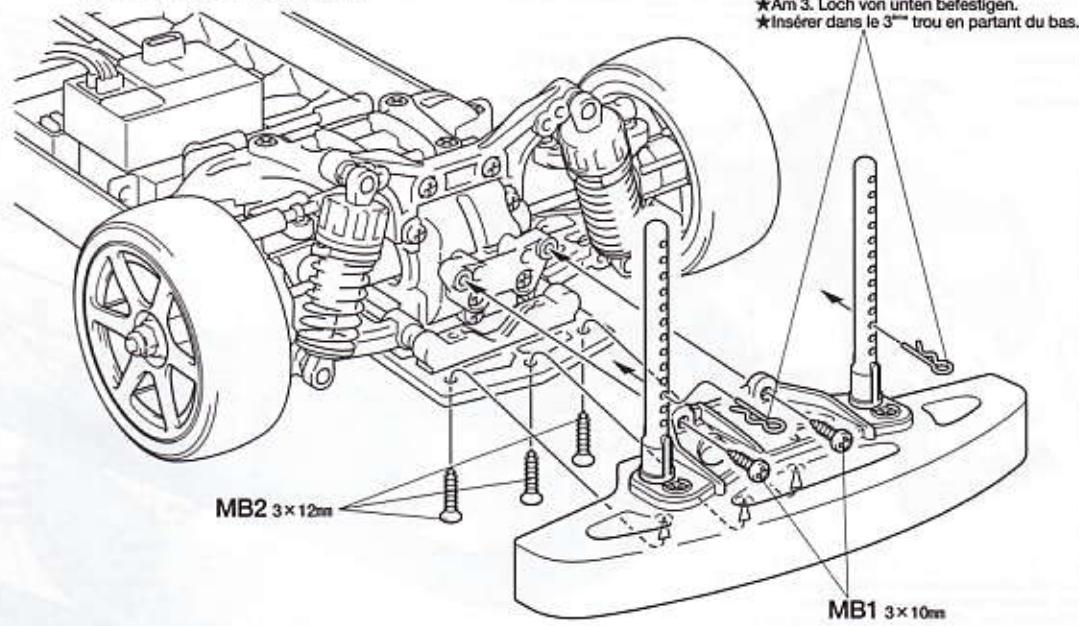
Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünnern oder Farbe tauchen. Der Bauteil erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

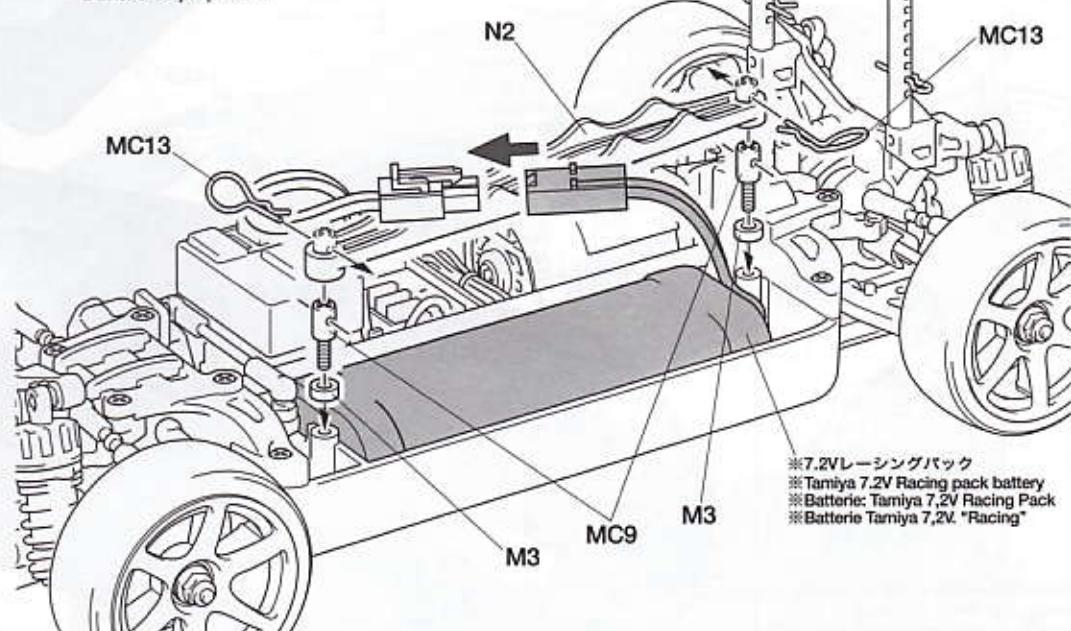
28 《ウレタンバンパーの取り付け》

Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



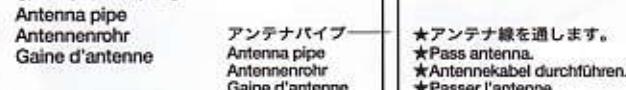
29 《走行用バッテリーの搭載》

Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



《アンテナパイプ》

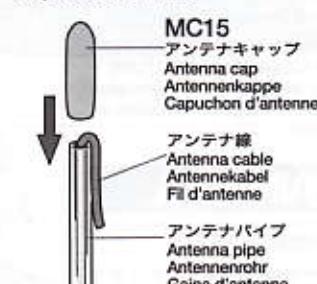
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



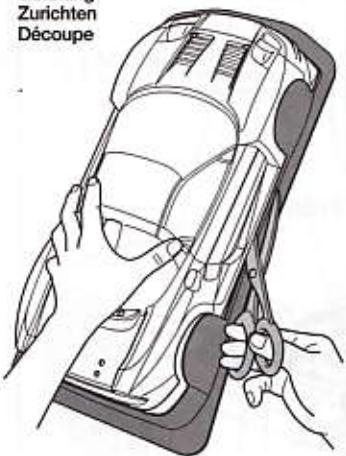
★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。
★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.
★S'assurer que le fil d'antenne reste éloigné des pièces en mouvement et en rotation.

D

30~34

袋Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

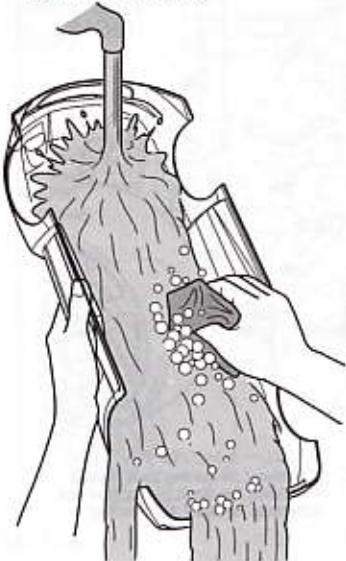
《ボディの切り取り》

Trimming
Zurichten
Découpe

★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSE

RIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PRÉPARATION DE LA CARROSSE

RIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

《ボディの塗装について》

のマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polikarbonat-Farben bemalen.

Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures polycarbonate.

30

《ボディの切り取りと塗装》

Trimming and painting
Zurichten und Bemalung
Découpe et peinture★6.5mm穴をあけます。
★Make 6.5mm holes.

★6.5mm Löcher bohren.

★Percer des trous de 6,5mm.

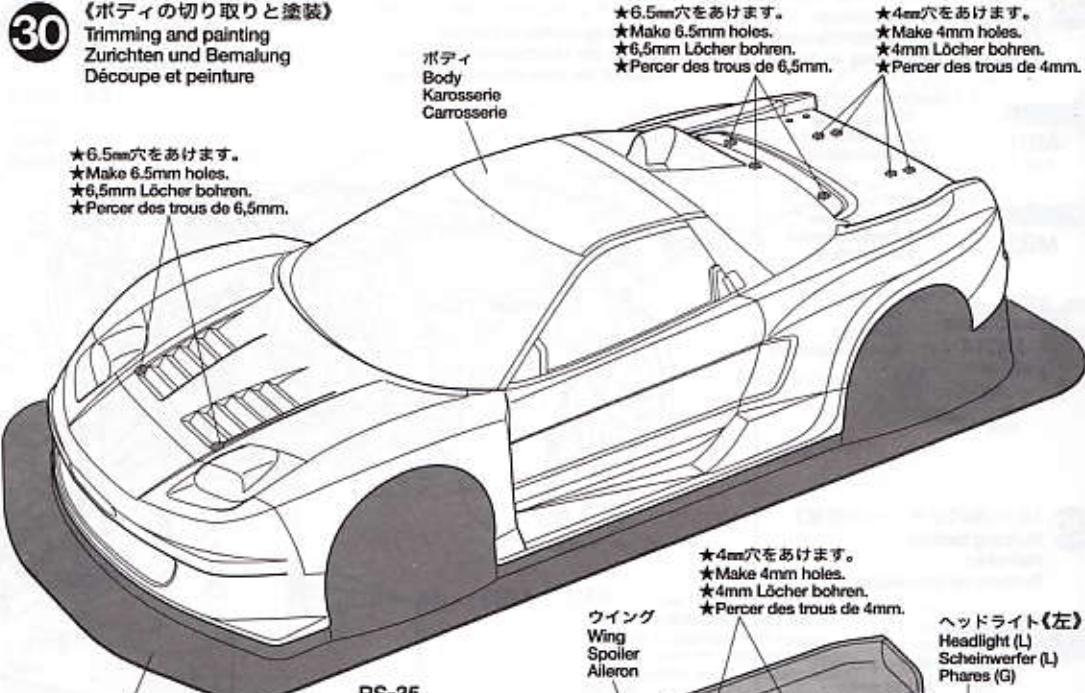
★4mm穴をあけます。
★Make 4mm holes.

★4mm Löcher bohren.

★Percer des trous de 4mm.

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

★6.5mm穴をあけます。
★Make 6.5mm holes.
★6,5mm Löcher bohren.
★Percer des trous de 6,5mm.



★切りとります。

★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

PS-35

ブルーバイオレット
Blue Violet
Blauviolett
Bleu-Violet

★切りとります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

ヘッドライト(左)

Headlight (L)
Scheinwerfer (L)
Phares (G)

ヘッドライト(右)

Headlight (R)
Scheinwerfer (R)
Phares (D)

★4mm穴をあけます。
★Make 4mm holes.
★4mm Löcher bohren.
★Percer des trous de 4mm.

★4mm穴をあけます。

★Make 4mm holes.

★4mm Löcher bohren.

★Percer des trous de 4mm.

★塗装はポリカーボネート塗料でおこないます。

★Paint using polycarbonate paints.
★Mit Polikarbonat-Farben lackieren.
★Peindre avec des peintures polycarbonate.

マスクシール(B)
Masking seal
Abkleber
Cache

マスクシール(A)
Masking seal
Abkleber
Cache

《塗装方法》
PAINTING

① ★ブラックを塗装した後、ヘッドライトカバー部分に内側からマスクシールを貼ります。

★Paint black portion. Mask headlight covers from inside using masking seal.

★Den schwarzen Bereich lackieren. Das Scheinwerfer-Deckglas von innen mit Abklebern abkleben.

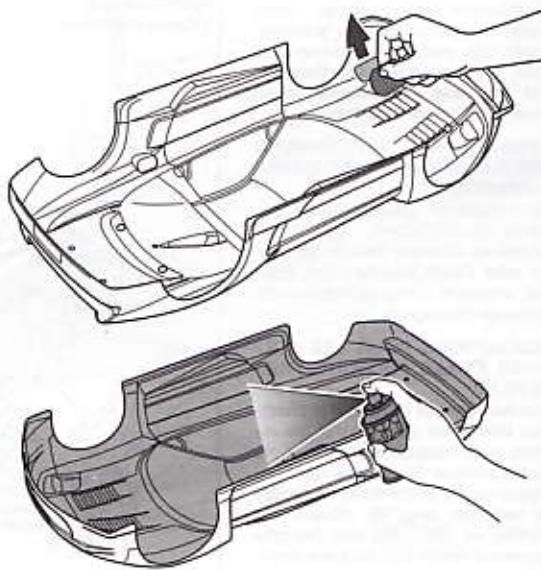
★Peindre les parties en noir. Masquer les phares par l'intérieur avec les caches fournis.

② ★塗装はポリカーボネート塗料を使用し内側から塗装します。塗装はよく晴れた日中におこない、雨の日や風の強い日の屋外での塗装はさけてください。また乾燥は日陰でおこないます。スプレー塗装するときはボディから30cm距離し、一度に塗らず、数回にわけて塗るとよいでしょう。

★Paint from inside using polycarbonate paints. Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from car body. Avoid painting outdoors if weather is rainy or windy. Keep car body away from direct sunlight.

★An der Innenseite mit Polikarbonat-Farben lackieren. 2-3 Mal eine dünne Schicht Sprühfarbe aus einem Abstand von 30cm zur Karosserie auftragen. Bei regnerischem oder windigem Wetter möglichst nicht im Freien lackieren. Die Karosserie des Autos nicht direkt in die Sonne stellen.

★Peindre par l'intérieur avec des peintures polycarbonate. Appliquer deux à trois fines couches à 30cm de distance de la carrosserie. Eviter de peindre à l'extérieur par temps pluvieux ou venteux. Ranger la carrosserie à l'abri des rayons solaires.



MARKING

31 《マークシール》 Marking

Verzierung

Décor

《ステッカーの貼り方》

①表面のステッカーカー一切り抜き部分に沿って台紙ごと切り抜きます。番号のついたステッカーカーは切りとってしまうとわざりにくくなるので番号の順に切りとって貼っていきましょう。

②台紙の端の部分を少し切り取り指定された場所に貼りあわせます。台紙をつけたまま位置をあわせてください。

③少しずつ台紙をはがしながら場所がずれたり、ステッカーカーの中に気泡が残ったりしないように注意しながら貼っていきます。

台紙を一度に全部はがして貼ると、しわができる気泡が残ったりする原因となります。

Stickers

①Cut out stickers along line. Apply in numerical order.

②Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.

③Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber

①Die Aufkleber längs der Außenkante ausschneiden. In Reihenfolge der Nummerierung aufbringen.

②Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.

③Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

Autocollants

①Découper les motifs en suivant les lignes. Les apposer dans l'ordre numérique.

②Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.

③Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

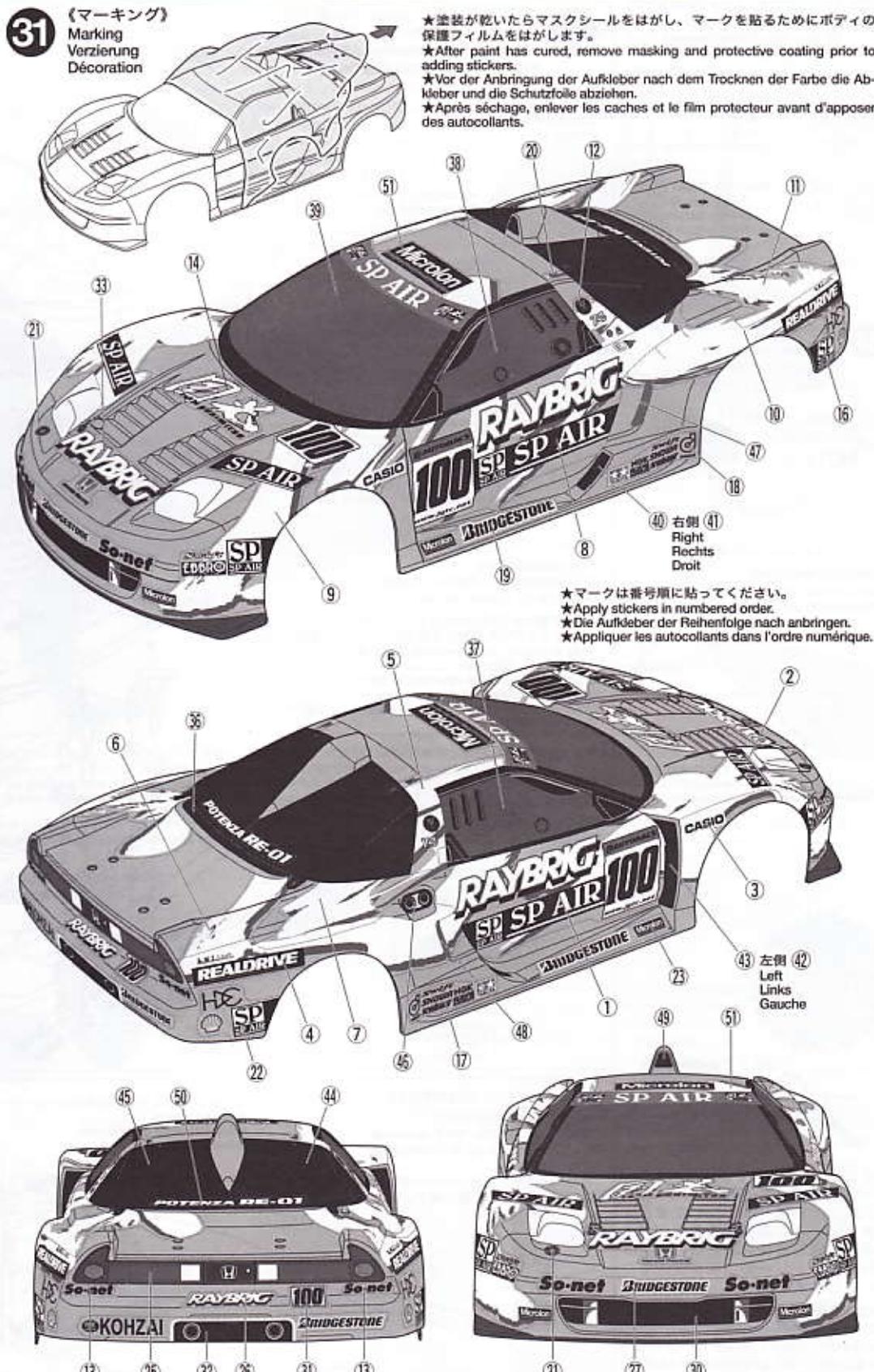
★余ったマークはご自由にお貼りください。
★Use extra stickers as you wish.

★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.
★Apposer les autocollants additionnels à votre gré.

31 《マークシール》 Marking

Verzierung

Décor



32 《ヘッドライト、ウイングのマークシール》 Headlight / Rear wing

Scheinwerfer / Hinterer Spoiler
Phares / Alleron arrière

ヘッドライト《右》
Headlight (R)
Scheinwerfer (R)
Phares (D)

マーク 29
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 34
Sticker
Aufkleber
Autocollant

ヘッドライト《左》
Headlight (L)
Scheinwerfer (L)
Phares (G)

マーク 28
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 35
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 15
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 24
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 24
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 24
Sticker
Aufkleber
Autocollant

ウイング
Wing
Spoiler
Alleron

マーク 15
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 24
Sticker
Aufkleber
Autocollant

マーク 24
Sticker
Aufkleber
Autocollant

TAMIYA COLOR



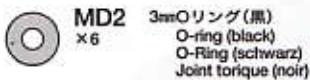
タミヤカラー(ボリカーボネット用)
RCカーのクリヤーボディ用塗装用漆料です。
吹き干しOK。衝突などににはがれにくく、
車などに水洗いができる、軽量に使えます。

TAMIYA COLOR



ボリカーボネットスプレー(ミニ)
クリヤーボディ用スプレー漆料です。軽く仕
上がり、衝突などににはがれにくいのが特徴。
噴び入り塗料の上に重ね塗りできます。

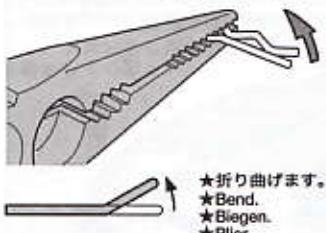
33 《ヘッドライト、ウイングの取り付け》
Attaching headlight / rear wing
Einbau des Scheinwerfers / hinteren Spoilers
Fixation des phares / aileron arrière



34 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。
走行用バッテリーをつないだまましておくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

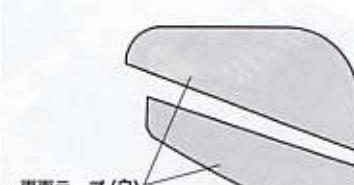
Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

タミヤホームページアドレス
www.tamiya.com

33 《ヘッドライト、ウイングの取り付け》
Attaching headlight / rear wing
Einbau des Scheinwerfers / hinteren Spoilers
Fixation des phares / aileron arrière

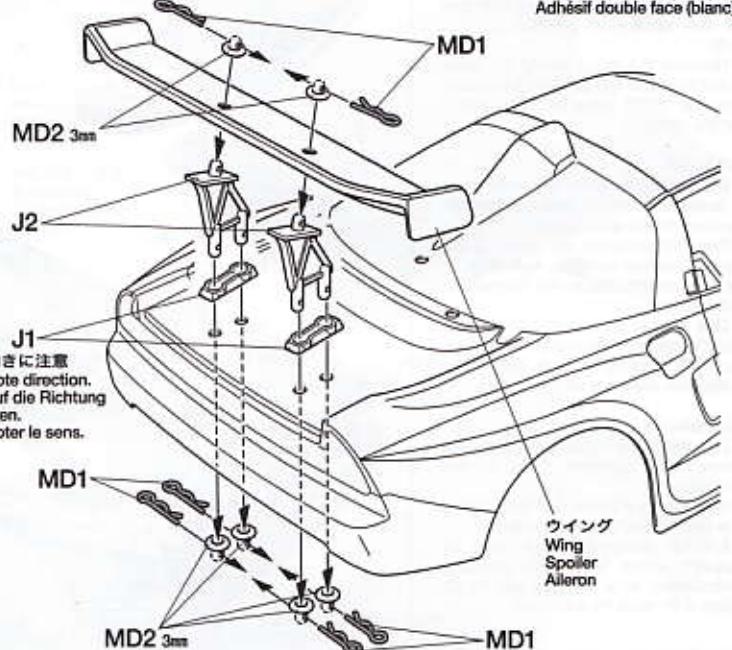
ヘッドライト《右》
Headlight (R)
Scheinwerfer (R)
Phares (D)

ヘッドライト《左》
Headlight (L)
Scheinwerfer (L)
Phares (G)



★図の大きさに切って使います。
★Cut double-sided tape into size/shape shown.
★Das Doppelklebeband wie gezeigt zuschneiden.
★Découper le adhésif double face selon le patron.

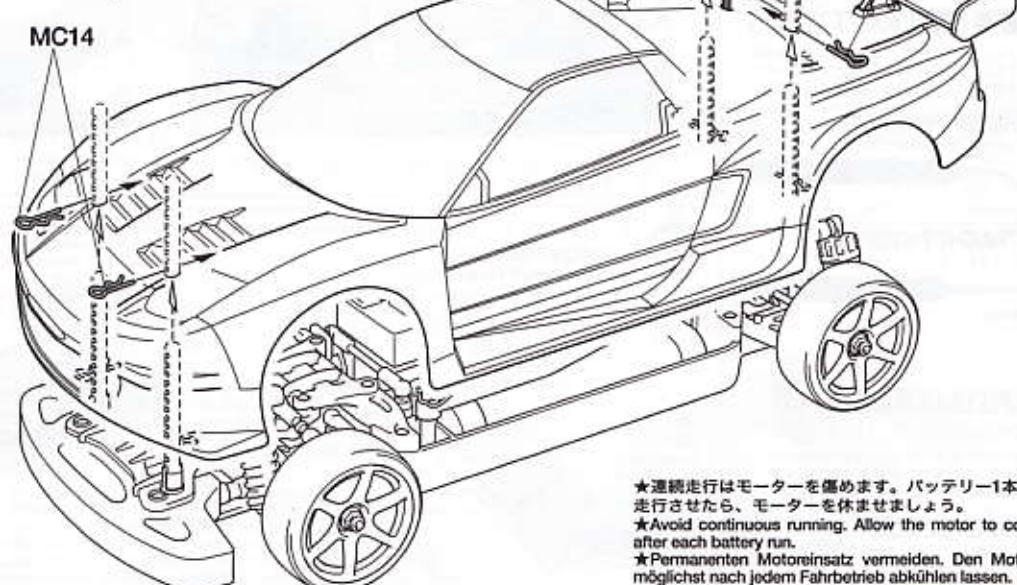
両面テープ (白)
Double-sided tape (white)
Doppelklebeband (weiß)
Adhésif double face (blanc)



34 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

*ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

★アンテナパイプを通して。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.

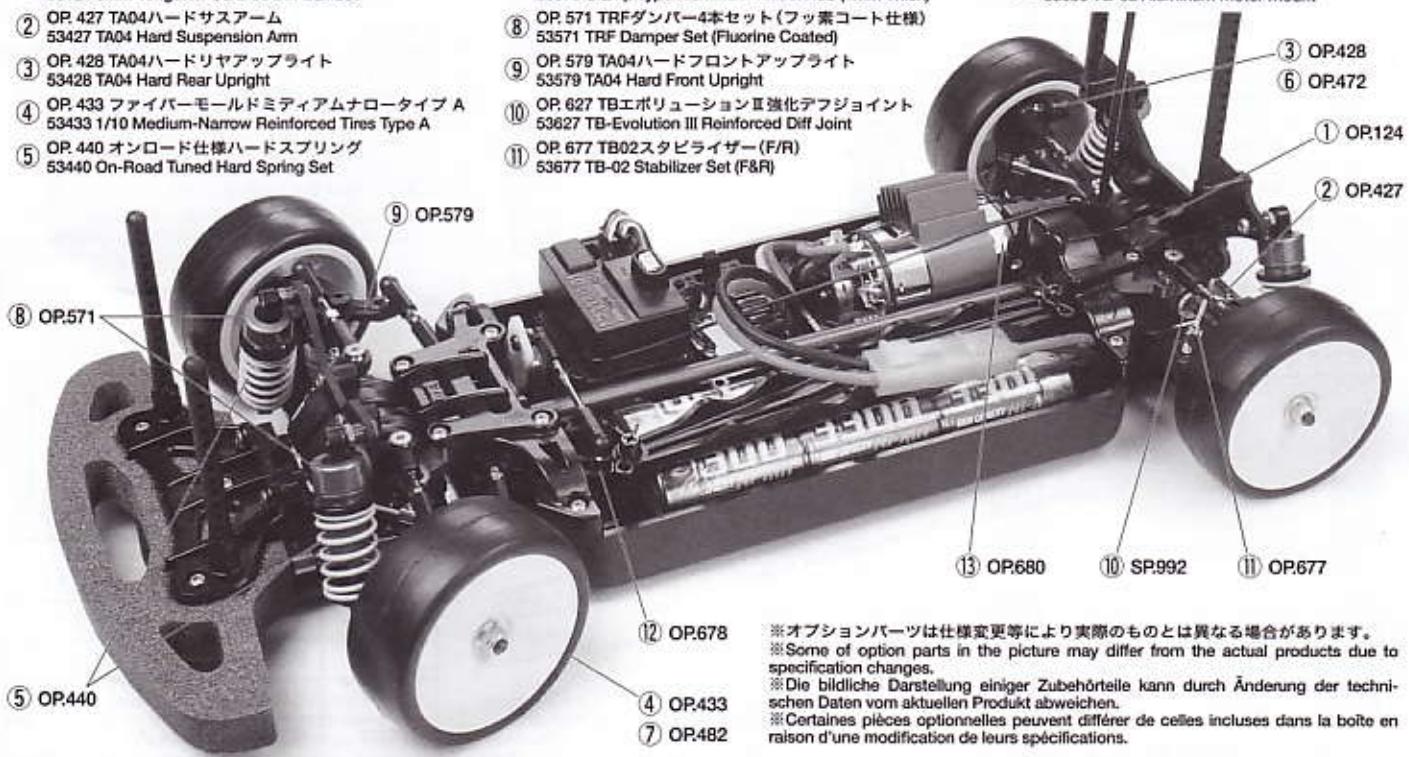


OPTIONS

- ① OP.124 3mmタングステンボールデフェセット
53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- ② OP.427 TA04/ハードサスアーム
53427 TA04 Hard Suspension Arm
- ③ OP.428 TA04/ハードリヤアップライト
53428 TA04 Hard Rear Upright
- ④ OP.433 ファイバーモールドミディアムナロータイプ A
53433 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type A
- ⑤ OP.440 オンロード仕様ハーデスプリング
53440 On-Road Tuned Hard Spring Set

- ⑥ OP.472 TA04トーアインリヤアップライト
53472 TA04 Toe-In Rear Uprights
- ⑦ OP.482 ファイバーモールドミディアムナロータイプ B
53482 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type B
- ⑧ OP.570 クランプ式アルミホイールハブ(4mm厚)
53570 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (4mm Thick)
- ⑨ OP.571 TRFダンパー4本セット(フッ素コート仕様)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated)
- ⑩ OP.579 TA04/ハードフロントアップライト
53579 TA04 Hard Front Upright
- ⑪ OP.627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント
53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint
- ⑫ OP.677 TB02スタビライザー(F/R)
53677 TB-02 Stabilizer Set (F&R)

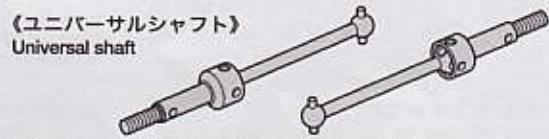
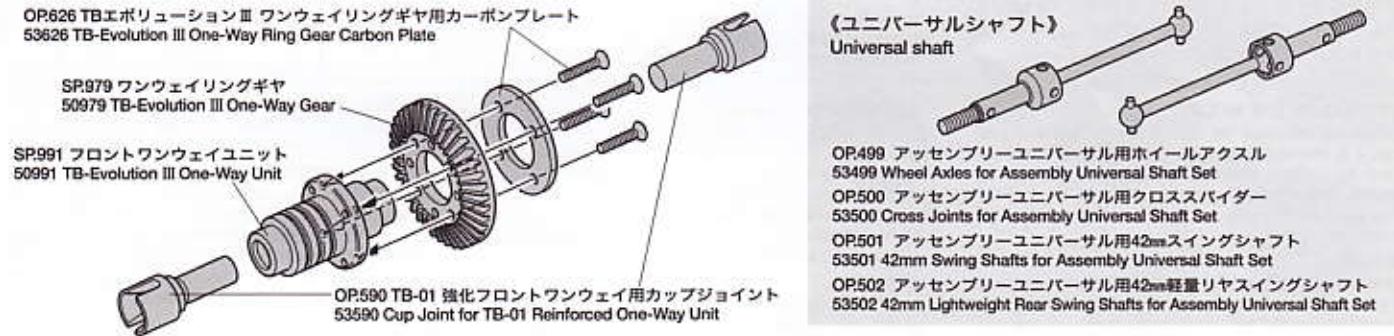
- ⑬ OP.678 TB02アルミレーシングステアセット
53678 TB-02 Aluminum Racing Steering Set
- OP.679 TB02 SSGカーボンセンタープレート
53679 TB-02 SSG Carbon Center Plate
- ⑭ OP.680 TB02アルミモーターマウント
53680 TB-02 Aluminum Motor Mount



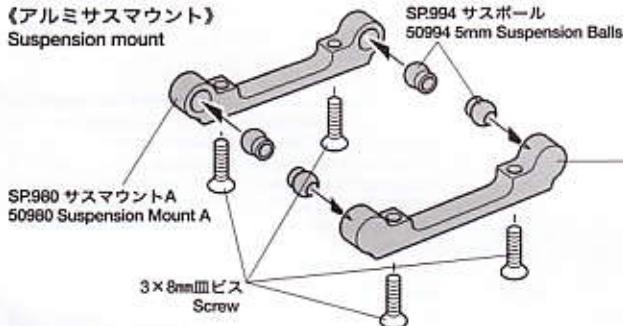
※オプションパーツは仕様変更等により実際のものとは異なる場合があります。
※Some of option parts in the picture may differ from the actual products due to specification changes.
※Die bildliche Darstellung einiger Zubehörteile kann durch Änderung der technischen Daten vom aktuellen Produkt abweichen.
※Certaines pièces optionnelles peuvent différer de celles incluses dans la boîte en raison d'une modification de leurs spécifications.

- TBエボリューションⅢのスペアパーツがオプションパーツとして使用できます。組み立てにはオプション装着用金具部品を使用してください。
●Spare parts for TB-Evolution III are compatible as the option parts for this model. Use metal attachments from this kit for assembly.
●Ersatzteile für den TB-Evolution III können für dieses Modell als Zubehörteile verwendet werden. Beim Zusammenbau der Zubehörteile die Metall-Befestigungen dieses Bausatzes verwenden.
●Des pièces détachées pour TB-Evolution III sont utilisables en option sur ce modèle. Utiliser les fixations métalliques de ce kit pour installer les pièces optionnelles.

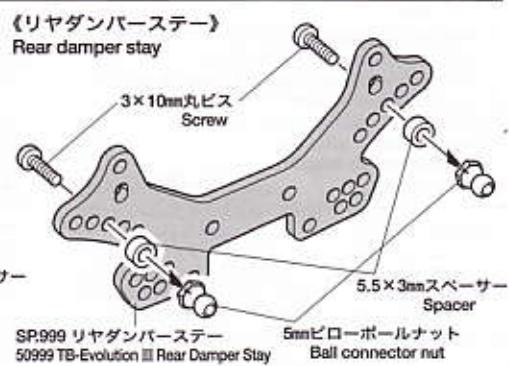
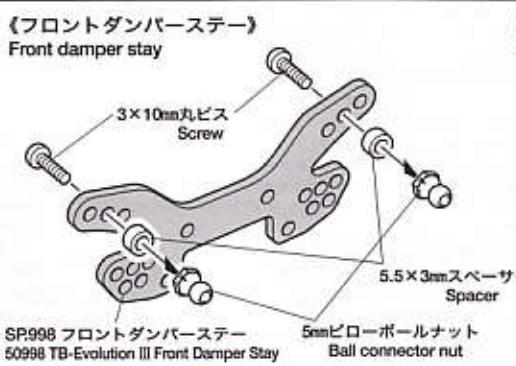
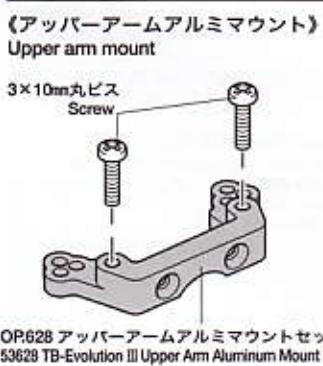
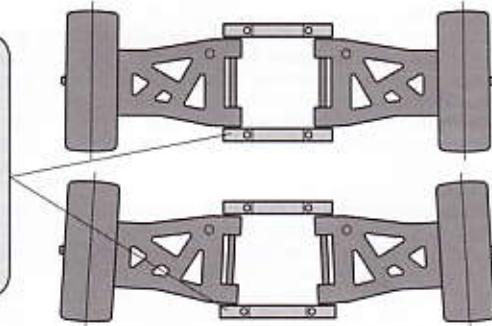
《フロントワンウェイ》★フロントワンウェイ及び、OP.627 TBエボリューションⅢ 強化デフジョイント、SP.992 デフジョイントL・Rは、ユニバーサルシャフトと合わせて使用してください。
Front one-way unit ★Use universal shafts when installing the front one-way unit, 53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint and 50992 TB-Evolution III Diff Joint.



- OP.499 アッセンブリユニバーサル用ホイールアクスル
53499 Wheel Axles for Assembly Universal Shaft Set
- OP.500 アッセンブリユニバーサル用クロススパイダー
53500 Cross Spider for Assembly Universal Shaft Set
- OP.501 アッセンブリユニバーサル用42mmスイングシャフト
53501 42mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set
- OP.502 アッセンブリユニバーサル用42mm軽量リヤスイングシャフト
53502 42mm Lightweight Rear Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set



- SP.980 サスマウントA
50980 Suspension Mount A
- SP.981 サスマウントB(1.5)
50981 Suspension Mount B
- SP.982 サスマウントC(2.0)
50982 Suspension Mount C
- SP.983 サスマウントD(2.5)
50983 Suspension Mount D



TB-02のセッティング

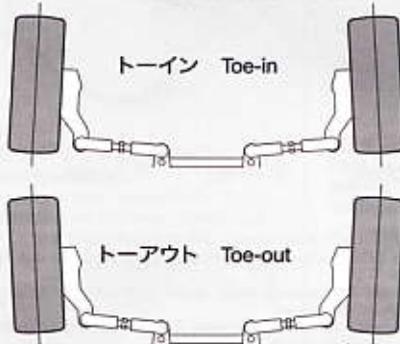
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB2(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの固さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●トーアル(トーアイン・トーアウト)

トーアインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなってしまします。

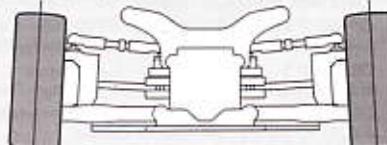


★フロントのトーアイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

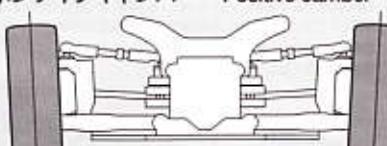
●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



キャンバー調整は、説明図中でセッティングがされていますが走りにくい時に調節します。アップアームの長さをのばせばポジティブキャンバーがつき、縮めればネガティブキャンバーがつきます。



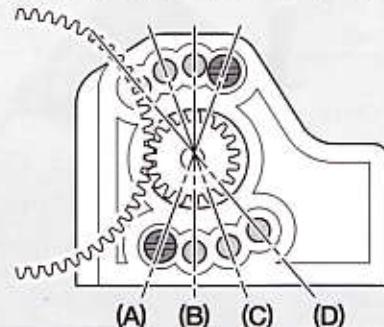
★アップアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.
★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。
★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.
★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンバースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3×12mmホローピスで調整します。

●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってビニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めセッティングしてください。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ビニオンの歯数を1~2枚ほど減らすこと必要です。



ビニオン Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
16T	9.91(A)		
17T	9.33(B)		
18T	8.81(C)		
19T	8.35(D)	7.94(A)	
20T		7.54(B)	
21T		7.18(C)	
22T		6.85(D)	6.50(A)
23T			6.22(B)
24T			5.96(C)
25T			5.72(D)

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor, type of battery, track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

SANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunnt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten Sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beach-

ten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel empfiehlt, um die Maximallistung des Akkus zu nutzen.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●PNEUS

Ils influent considérablement le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en course. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

●RAPPORT DE PIGNONERIE

Régler le rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, du moteur et de la batterie de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.

RAYBRIG NSX 2003

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.

② Switch on receiver.

③ Inspect operation using transmitter before running.

④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

⑤ Reverse sequence to shut down after running.

⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.

⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.

⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.

② Empfänger einschalten.

③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.

⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federn etc. ein.

⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt wahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

●Evitez de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.

② Mettre en marche le récepteur.

③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

④ Le trim de direction doit être réglé pour que marche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.

⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...

⑧ Graisser les pignons, articulations...

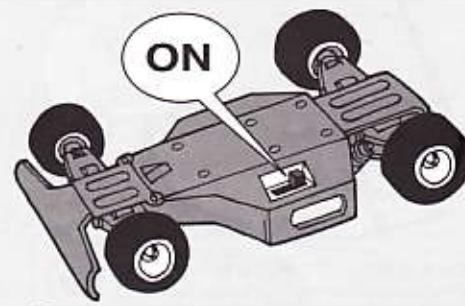
⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

『RCカーの走らせかた』

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってR/Cカーが暴走する場合があります。



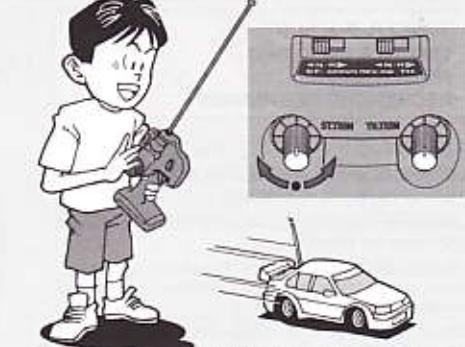
①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



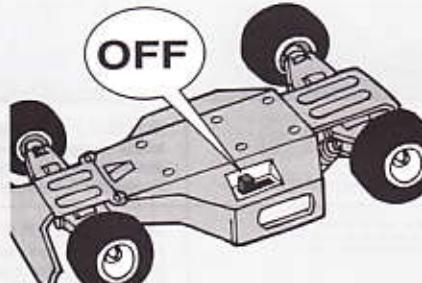
②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



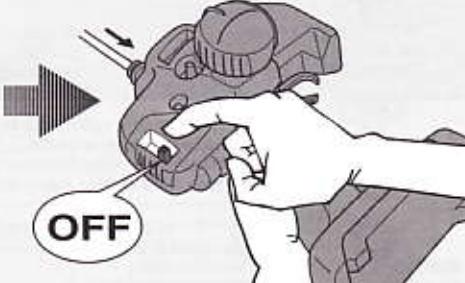
③走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



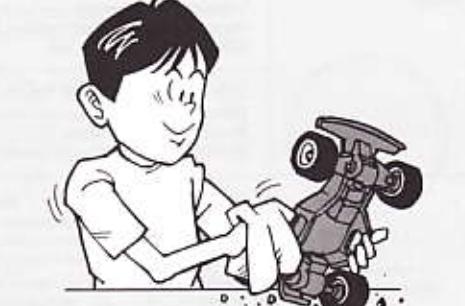
④ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



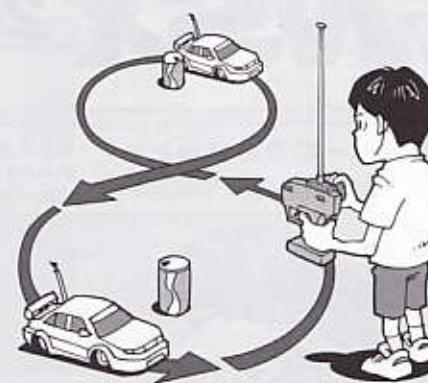
⑧ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



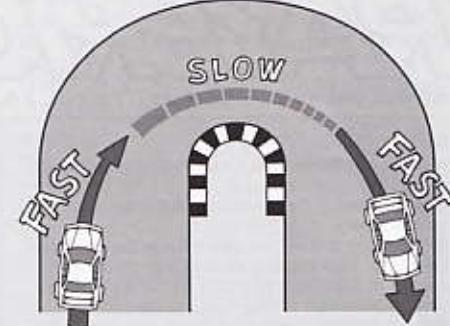
⑨あとかたブレをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく橢円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boites vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

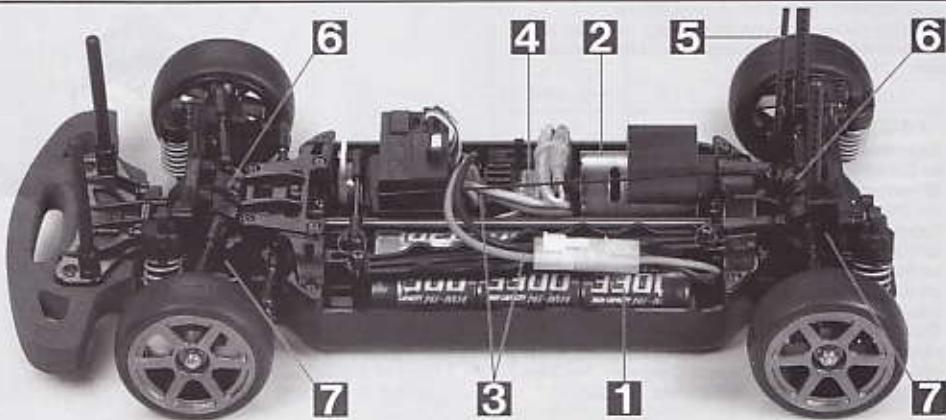
トラブルチェック TROUBLE SHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNEES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

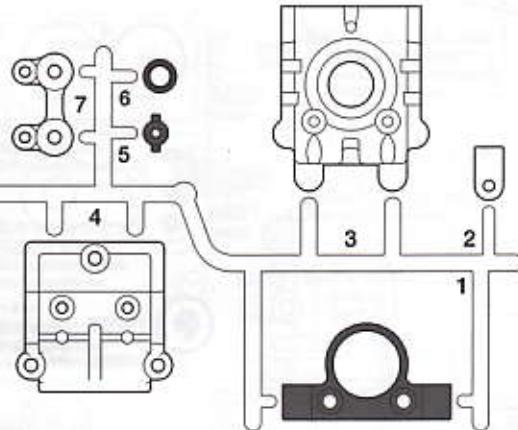
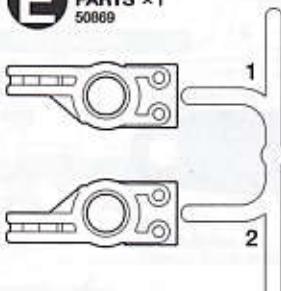
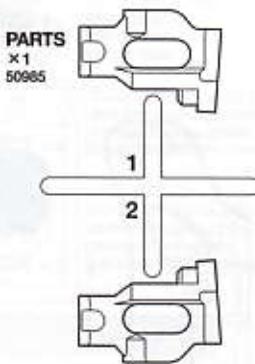
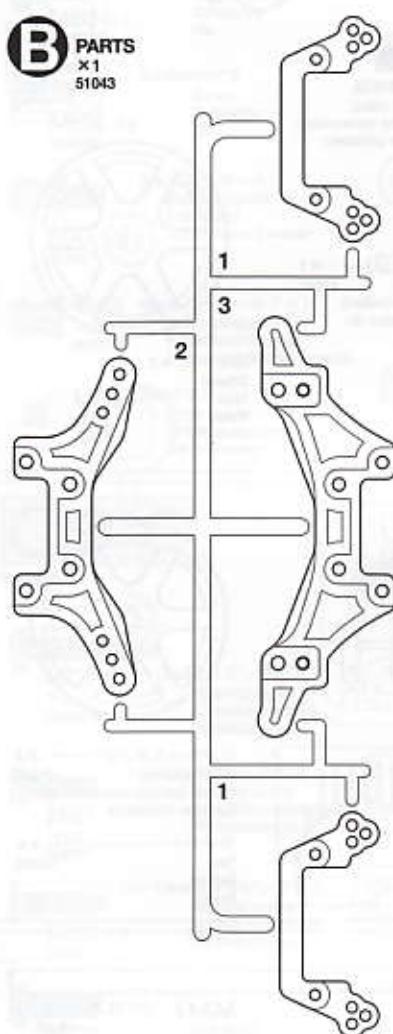
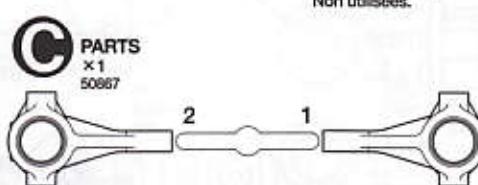
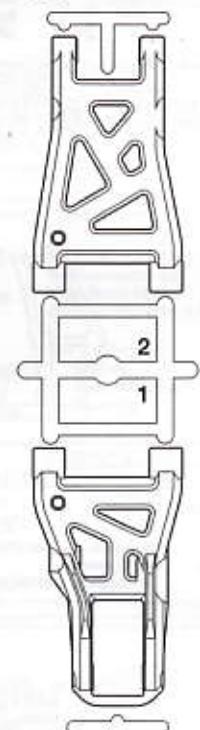
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



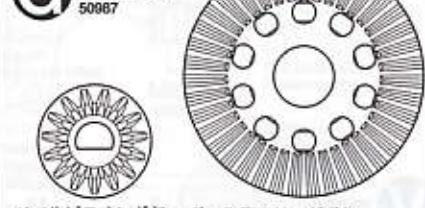
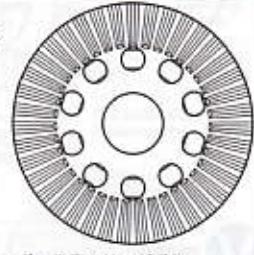
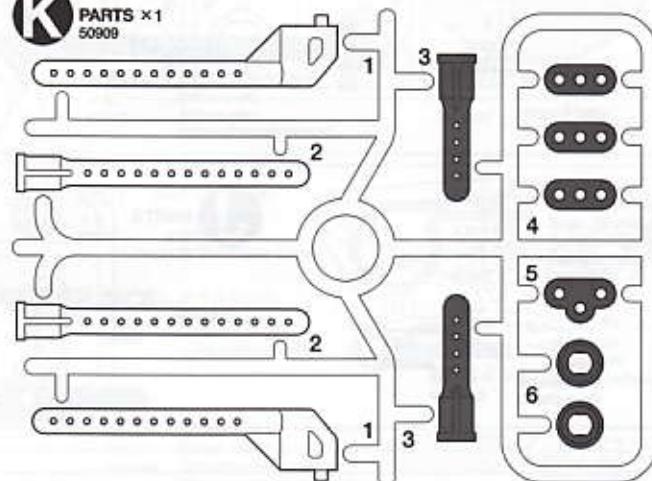
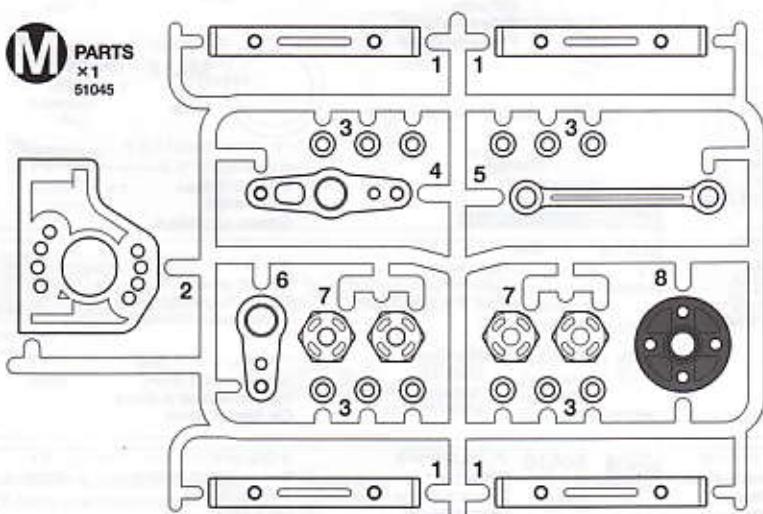
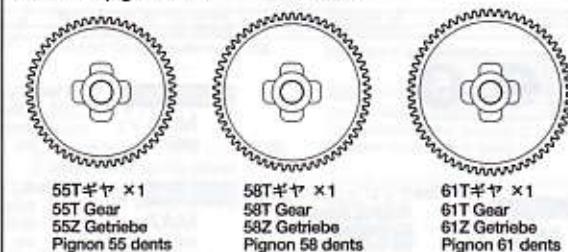
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDÉ	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしているませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrmegler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandemachen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassembler correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetter. Graisser.	7
	近くで別のR/Cモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★ 製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★ Specifications are subject to change without notice.
 ★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★ Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

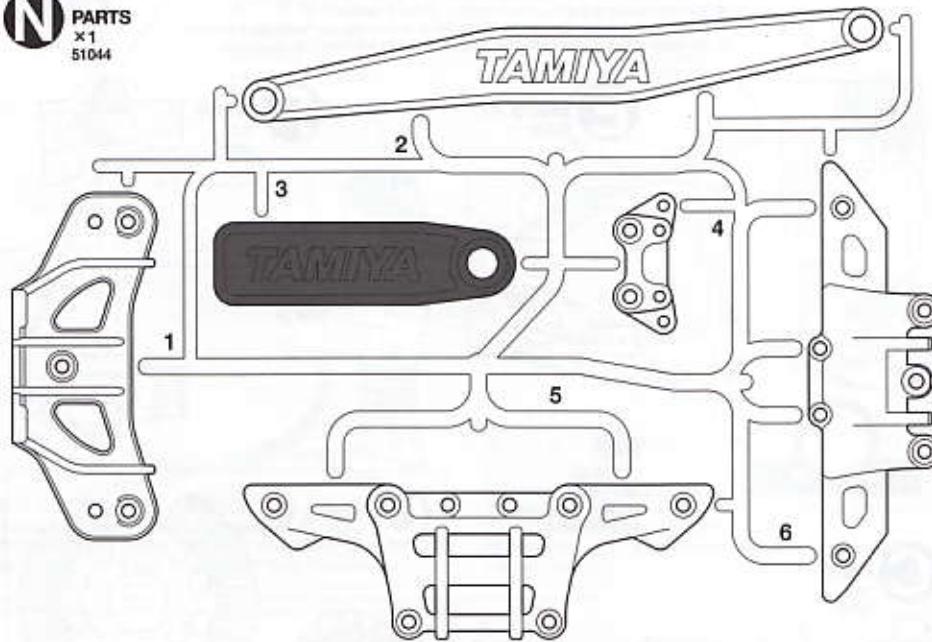
A PARTS × 2
50988**E** PARTS × 1
50869**F** PARTS × 1
50985**B** PARTS × 1
51043**C** PARTS × 1
50867**D** PARTS × 2
50868

不要部品
Not used.
Nicht verwendet.
Non utilisées.

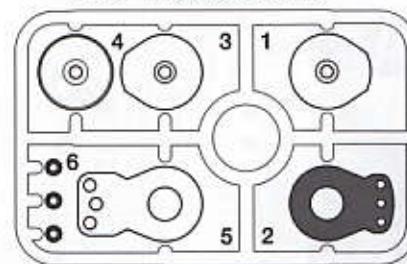
G PARTS × 2
50867ペベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon coniqueボールデフリングギヤ
Ball diff ring gear
Kugeldifferential-Tellerrad
Couronne de différentiel à billes**K** PARTS × 1
50909**M** PARTS × 1
51045ギヤ袋詰 / Gear bag / Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonnerie 933540355Tギヤ × 1
55T Gear
55Z Getriebe
Pignon 55 dents58Tギヤ × 1
58T Gear
58Z Getriebe
Pignon 58 dents61Tギヤ × 1
61T Gear
61Z Getriebe
Pignon 61 dents

ボディ	.....	× 1	ステッカー④, ⑤	.....	× 1
Body			Sticker		9495421
Karosserie			Aufkleber		
Carrosserie			Autocollant		
ウイング	.....	× 1	マスクシール	.....	× 1
Wing			Masking seal		9495421
Spoiler			Abliebter		
Alleron			Cache		
シャーシ	.....	× 1	TB-02ステッカー	.....	× 1
Chassis			Sticker		1425959
Châssis			Aufkleber		
アンテナパイプ	.....	× 1	Autocollant		
Antenna pipe					
Antennenrohr					
Gaine d'antenne					
モーター	.....	× 1	ウレタンバンパー	.....	× 1
Motor			Urethane bumper		51047
Moteur			Urethan-Stoßfänger		
			Pare-chocs en mousse		

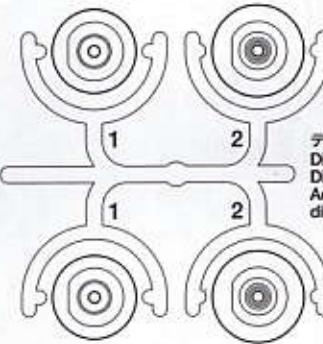
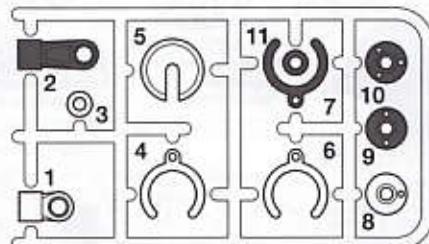
N PARTS
x1
51044



Q PARTS
x1
50473
(サーボセイバ部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



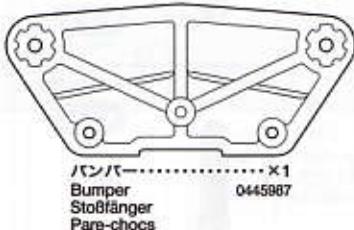
V PARTS
x4
50596



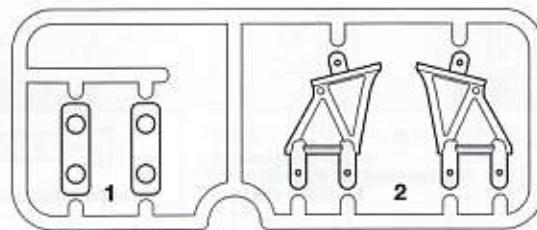
デフジョイント.....x1
Diff joint 51042
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel



ホイール x2
Wheel
Rad
Roue 0445976



J PARTS
x1
0115245



1/2 SCALE

プロペラシャフト...x1
Propeller shaft 50993
Antriebswelle
Arbre de transmission

ヒートシンク.....x1
Heat-sink 9415723
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur

インナースポンジ.....x4
Inner sponge 51049
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

タイヤx4
Tire 51049
Reifen
Pneu

A 1~5

9400070

MA1 x6
9805629
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 x12
50578
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 x8
9805754
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 x8
50592
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA5 x4
9805769
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA6 x2
9805724
3×15mmボロービス
Screw
Schraube
Vis

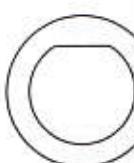
MA7 x6
9805684
3×12mmボロービス
Screw
Schraube
Vis

MA8 x4
53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA9 x2
53066
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 x4
53030
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 x2
9805670
620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



MA12 x4
53563
ディフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

MA13 x20
3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 x2
9005669
2×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 x2
9805689
2mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA16 x2
9805671
ディフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

MA17 x4
50990
3×51.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA18 x4
53588
10mmシム
Shim
Scheibe
Cale

セラミックグリス.....x1
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

ボールテフグリス.....x1
Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

六角レンチ(1.5mm).....x2
Hex wrench (1.5mm)
Imbuschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

十字レンチ.....x1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

