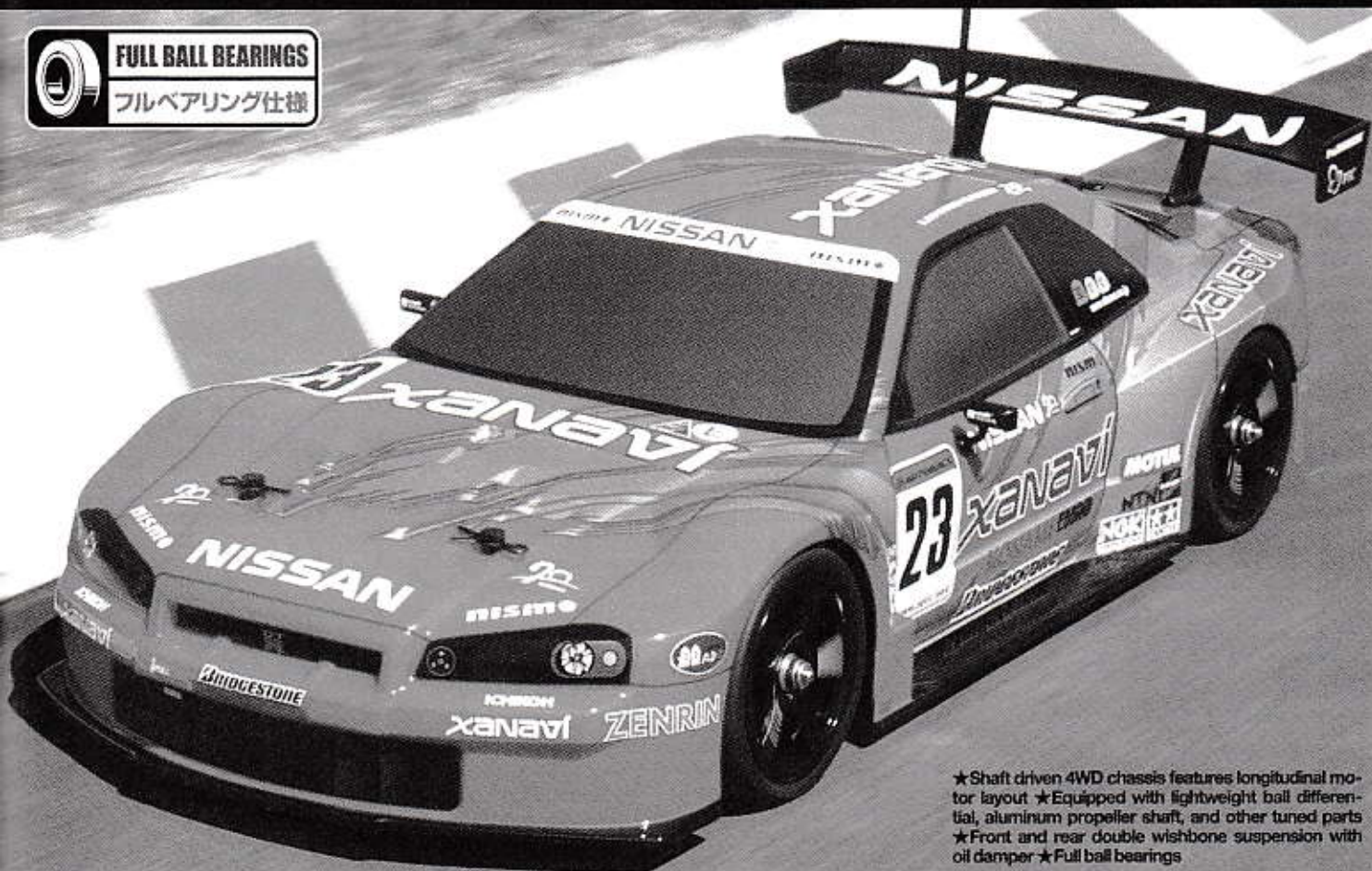


1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

Xanavi NISMO GT-R (R34)

★ Shaft driven 4WD chassis features longitudinal motor layout
★ Equipped with lightweight ball differential, aluminum propeller shaft, and other tuned parts
★ Front and rear double wishbone suspension with oil damper
★ Full ball bearings

1/10 電動RC4WDレーシングカー

TB-02
CHASSIS

ザナヴィ ニスモ GT-R (R34)

C.V.A. SUPER MINI SHOK UNIT

TURNBUCKLE SHAFT

MEDIUM-NARROW TIRE

BALL DIFFERENTIAL

RACING HUB CARRIER

TAMIYA TEU-302BK
(NOT INCLUDED)

BALL DIFFERENTIAL

HIGH TORQUE SERVO SAVER

MOTOR HEAT SINK

URETHANE BUMPER

BATHTUB FRAME

ALUMINUM
PROPELLER SHAFT

SPUR GEAR COVER

UPPER ARM MOUNT

DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

Xanavi NISMO GT-R R34

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

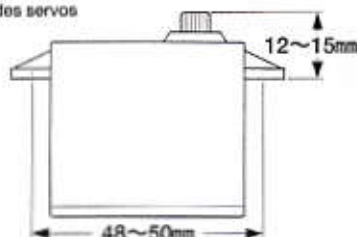
このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-1プロポセット (FETアンプ付き2チャンネルプロポ) をおすすめします。また、タミヤC.P.R.ユニット (受信機とFETアンプ一体型) も使用できます。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der servos
Dimensions max des servos



RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-1 R/C system (2-channel R/C unit with FET speed controller) is recommended for this model. Tamiya C.P.R. Unit (FET speed controller and a receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-1 R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrgler) wird für dieses Modell empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem Empfänger kombinierter Fahrgler) kann ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-1 (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné récepteur/variateur) est également utilisable.

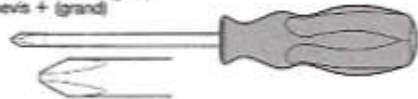
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

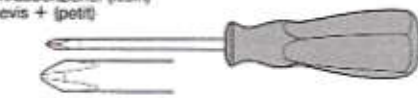
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)

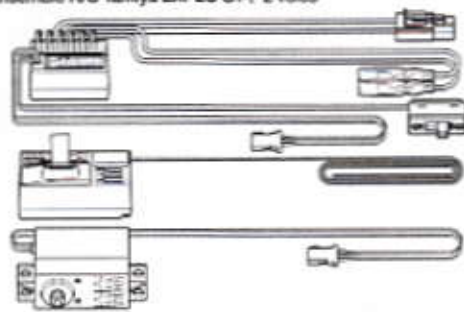


ピンセット
Tweezers
Pinzette
Präzels



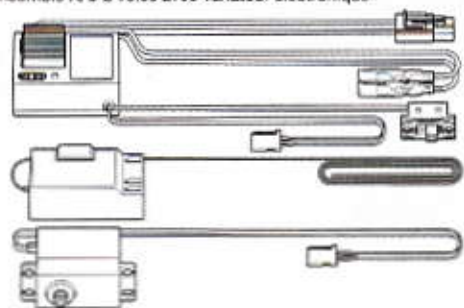
タミヤ・エクスペックGT-1プロポ(FETアンプ付)

Tamiya EXPEC GT-1 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC GT-1 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-1 2 voies



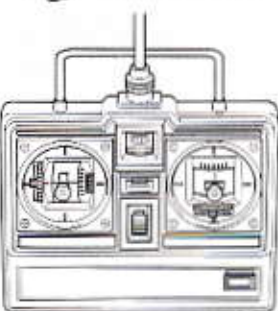
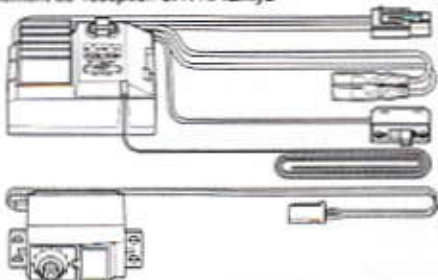
F E Tアンプ付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with FET speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrgler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C. P. R. Unit
Tamiya C. P. R. Einheit
Élément de réception C. P. R. Tamiya



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrod-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

タミヤ7.2Vレーシングパック

Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《ポリカーボネート用タミヤカラー》

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-12 ●シルバー / Silver / Silber / Aluminium
PC-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
PS-34 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

《プラスチック用タミヤカラー》

TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black /
Seidenglanz Schwarz / Noir satiné



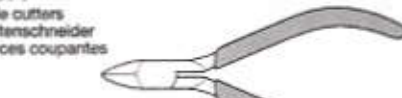
ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



瞬間接着剤(タイプ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。

★Soft cloth and file will also assist in construction.
★Weiches Tuch und Feile sind beim Bau sehr hilfreich.

★Un chiffon doux et une lime seront également utiles durant le montage.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたる危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

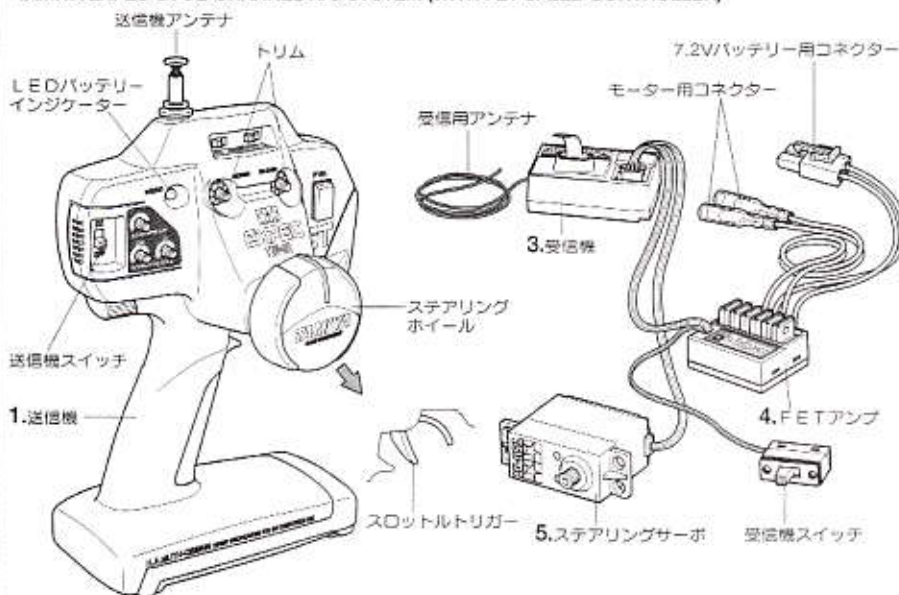
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besonders Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

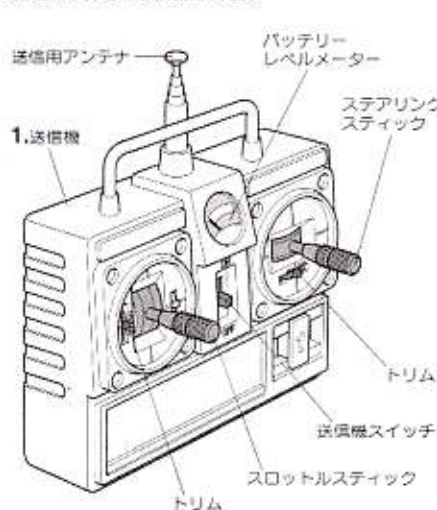
- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-1プロポ (FETアンプ付き)》

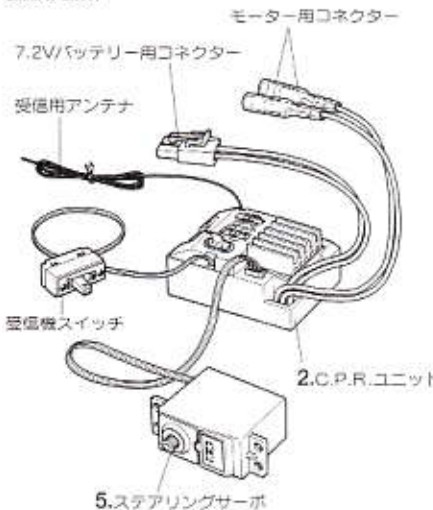
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH FET SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《C.P.R.ユニット》 C.P.R. UNIT



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
3. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
4. ●FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
5. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
3. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
4. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
5. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrgler ist im Empfänger integriert.
3. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgler um.
4. ●Elektronischer Fahrgler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
5. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
3. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
4. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et règle la quantité de courant alimentant le moteur.
5. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Müttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

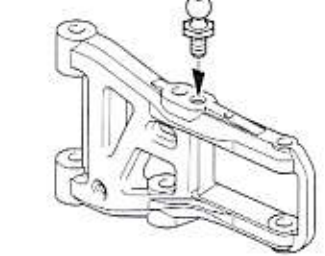
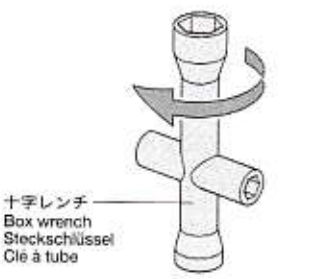
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A **1~5**
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 《フロントアームの組み立て》
Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

- MA2 × 4 3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA4 × 2 5mm ビロ-ボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MA7 × 2 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

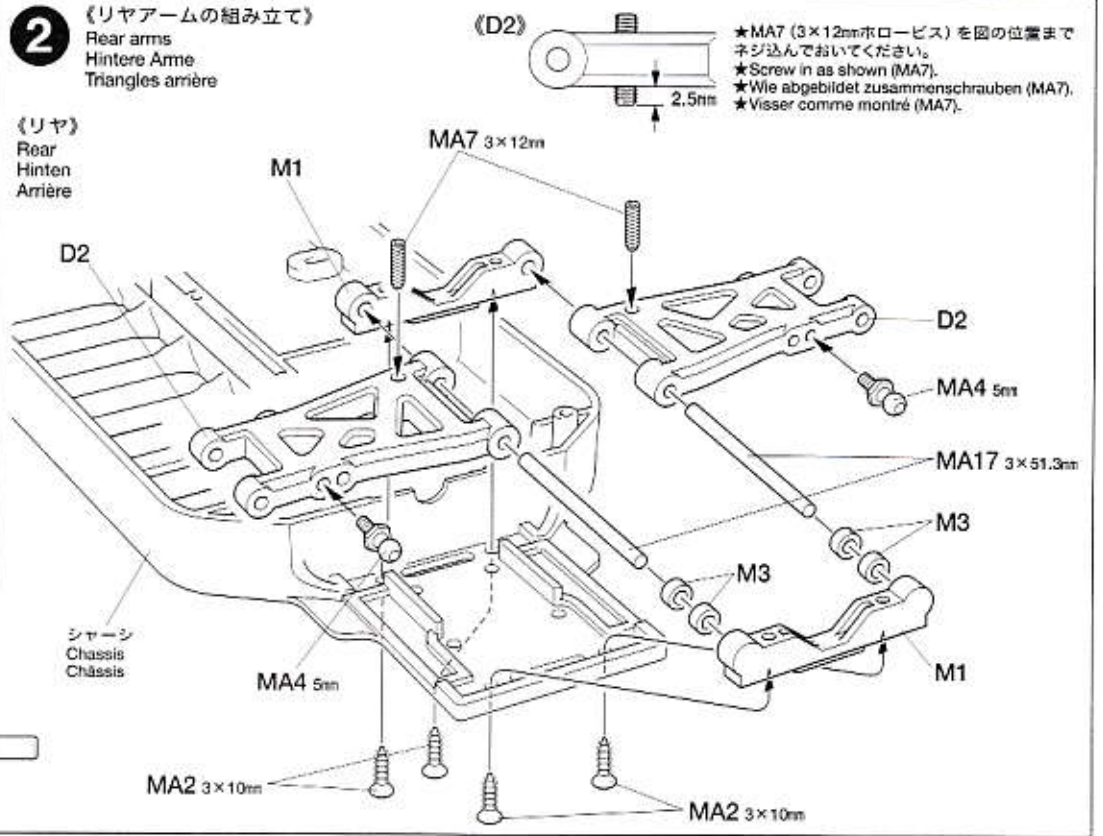
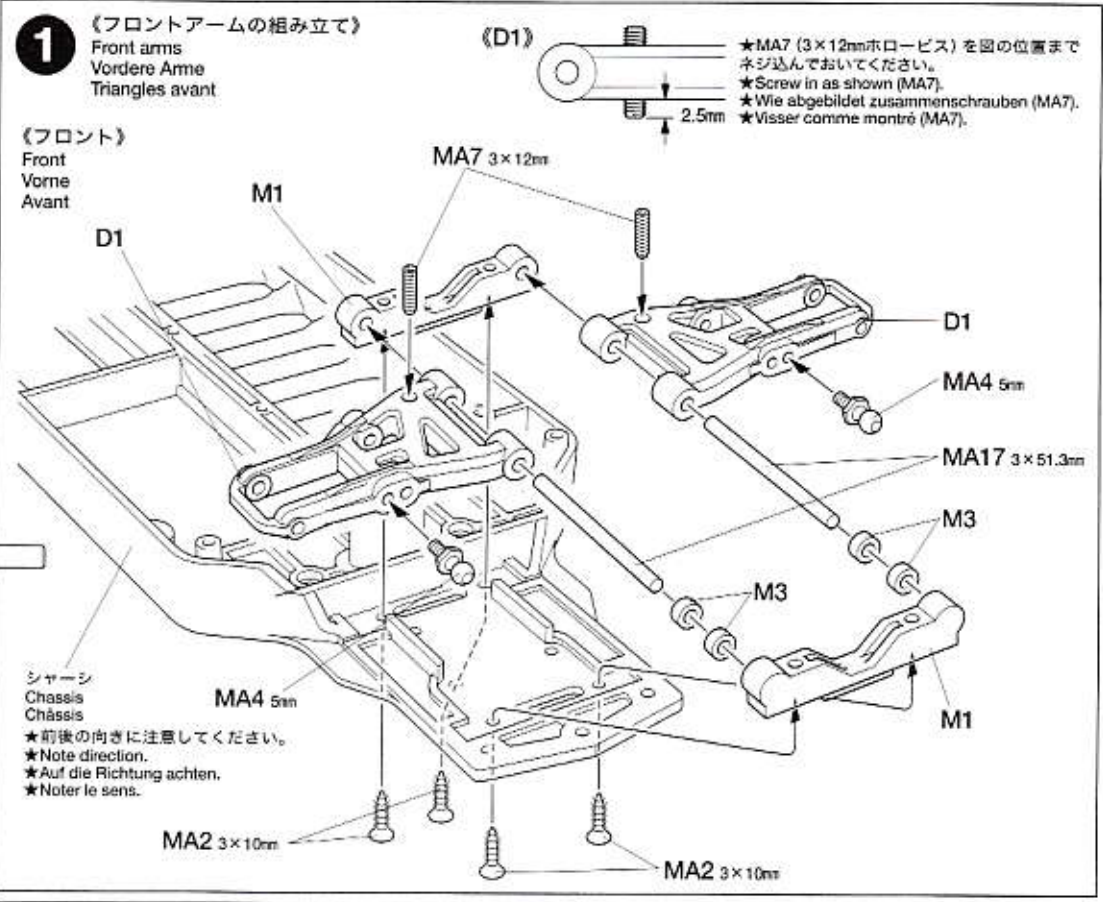
- MA17 × 2 3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



2 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

- MA2 × 4 3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA4 × 2 5mm ビロ-ボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MA7 × 2 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

- MA17 × 2 3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



3 《ダンパーステーの取り付け》
Attaching damper stays
Dämpferstreben-Einbau
Fixation des supports d'amortisseur

3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×4

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×4

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
MA4 ×4

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
MA5 ×4

3×15mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
MA6 ×2

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
MA7 ×2

4 《ボールデフの組み立て》
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

MA8 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 ×2
620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA12 ×4
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

MA13 ×20
3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 ×2
2×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 ×2
2mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA16 ×2
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

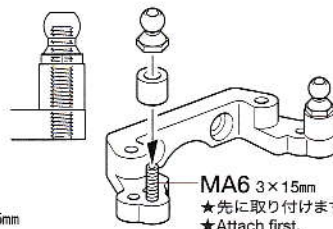
MA18 ×4
10mmシム
Shim
Scheibe
Cale

3 《ダンパーステーの取り付け》
Attaching damper stays
Dämpferstreben-Einbau
Fixation des supports d'amortisseur

《フロント》
Front
Vorne
Avant

MA2 3×10mm

MA5 5mm



MA6 3×15mm
★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst anbringen.
★Fixer en premier.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

MA2 3×10mm

MA5 5mm

MA7 3×12mm

1.5mm

B1

A3

MA4 5mm

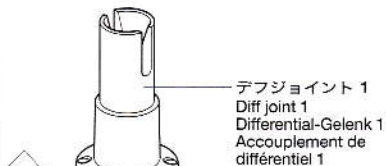
MA4 5mm

MA3 3×8mm

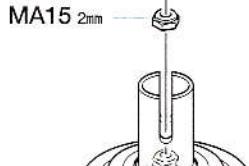
4 《ボールデフの組み立て》
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

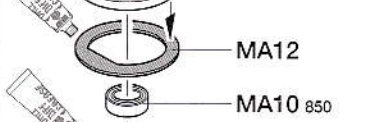
六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



デフジョイント 1
Diff joint 1
Differential-Gelenk 1
Accouplement de différentiel 1



MA15 2mm



MA12

MA10 850

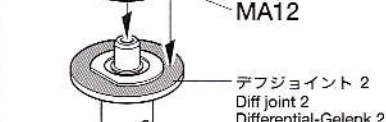


MA13 3mm

MA10 850

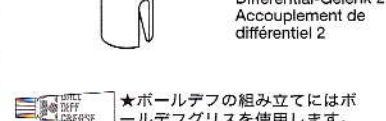


MA12



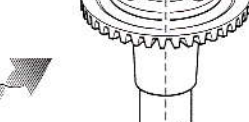
MA10 850

MA12



MA10 850

MA12



MA16

MA11 620mm

MA14 2×25mm

MA15 2mm

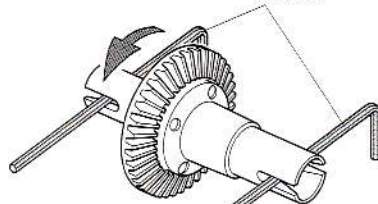
MA16

MA11 620mm

MA14 2×25mm

MA15 2mm

MA16



★デフジョイント (1, 2) を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまでMA14 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効力が重たくなりネジが破損するので注意してください。
★Hold diff joints 1 and 2 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in MA14 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to over-tighten. It will cause differential works to slow.
★Die Differential-Gelenke 1 und 2 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten MA14 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Tellerrad nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.
★Bloquer les accouplements de différentiel 1 et 2 avec des clés Allen comme indiqué. Régler en serrant la vis MA14 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.



六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

MA18 10mm

MA8 1510

MA8 1510

タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。

★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

5 (ギヤケースの組み立て)
Gearboxes
Getriebegehäuse
Carter

MA1 × 6
3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 × 4
3 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA9 × 2
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

B **6~15**
部品箱を使用します
BAG B / BRUTEL B / SACHET B

6 (ステアリングファイバーの組み立て)
Steering arms
Lenkgestänge
Bares d'accouplement

MA4 × 2
5mm ローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule

MA5 × 1
5mm ローボールナット
Ball connector nut
Kugelskopf-Mutter
Ecou-connecteur à rotule

MA7 × 1
3 × 12mm ロービス
Screw
Schraube
Vis

MB7 × 2
キングピン
King pin
Bulzon für Amsterstück
Axe de verrouillage

MB11 × 2
3mm ワッシャー
Washer
Belegscheibe
Rondelle

MB13 × 6
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB14 × 1
3 × 42mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige fileté

MB17 × 2
3 × 18mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB20 × 4
850 × タル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

PERMATEX
タミヤセラミックグリス
フライングセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤの駆動、ジョイント部分などに対して効果的な潤滑をします。使用をおすすめします。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

5 (ギヤケースの組み立て)
Gearboxes
Getriebegehäuse
Carter

フロントギヤケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

リヤギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique
★押しはめます。
★Press in firmly.
★Sicher eindrücken.
★Insérer fermement.

ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique
★押しはめます。
★Press in firmly.
★Sicher eindrücken.
★Insérer fermement.

ボールデフ
Ball differential
Kugeldifferential
Differential à billes

MA9 1280

MA9 1280

MA1 3 × 12mm

A4

N4

MA3 3 × 6mm

ボールデフ
Ball differential
Kugeldifferential
Differential à billes

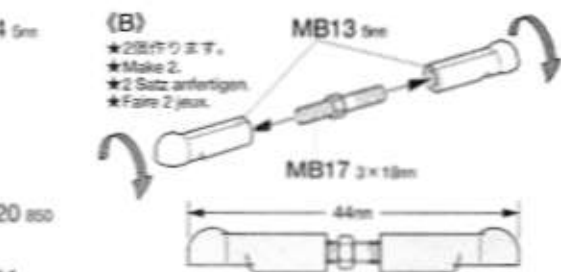
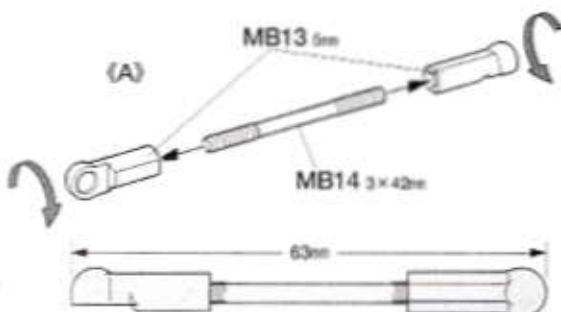
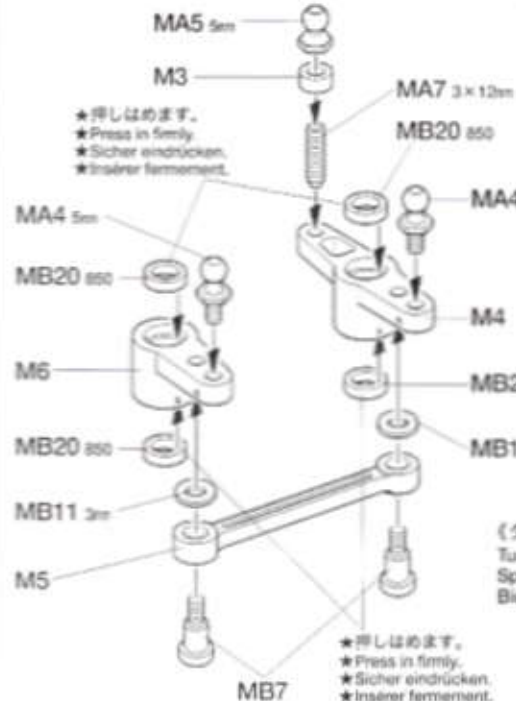
MA9 1280

MA1 3 × 12mm

A7

MA3 3 × 6mm

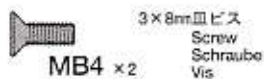
6 (ステアリングファイバーの組み立て)
Steering arms
Lenkgestänge
Bares d'accouplement



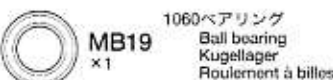
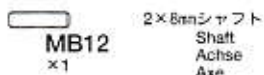
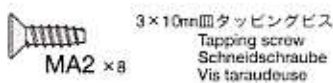
(ターンバックルシャフト)
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



- 7** 《ステアリングワイバーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



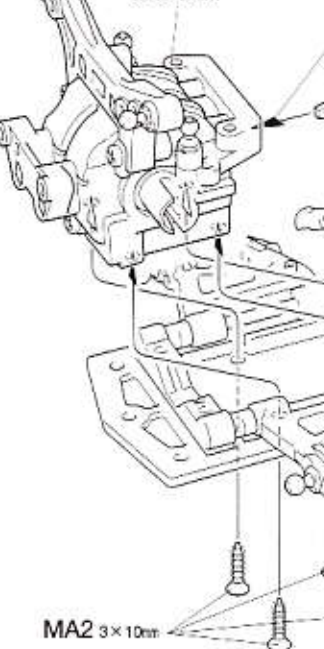
- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters



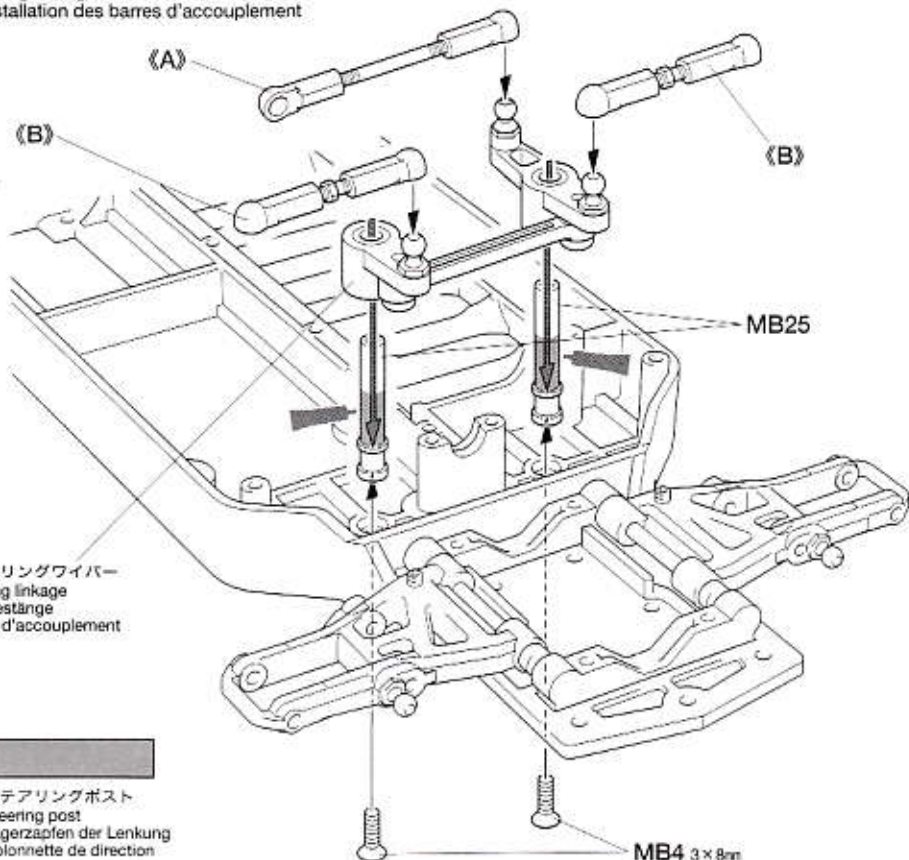
- ★瞬間接着剤 (別売) を流して抜け止めをしてください。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide.



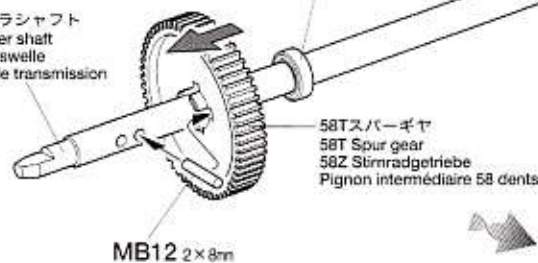
●RCカーのゴムタイヤ専用開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘りが低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き



- 7** 《ステアリングワイバーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement



- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters



- ★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

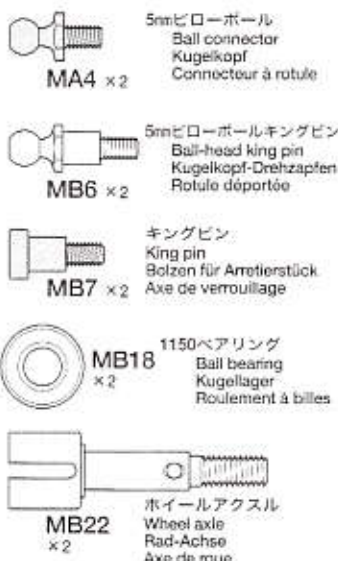
- ★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

MA2 3×10mm

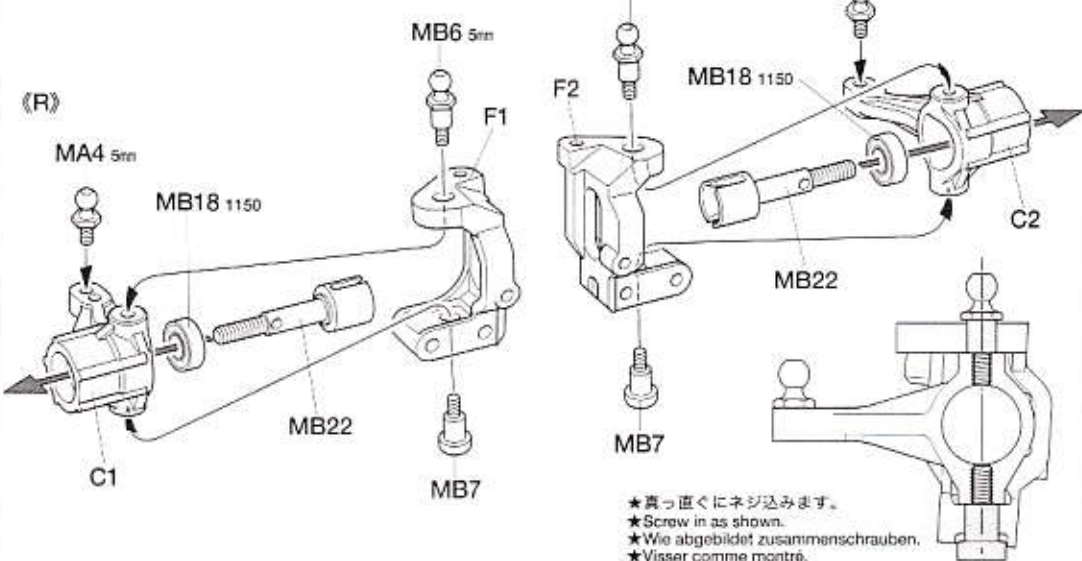
注意
NOTE

- このモデルはオンロード専用モデルです。オフロード走行や小石が多い場所で走行すると破損するおそれがあります。また、小石などが各所に詰まった場合は速やかに取り外しメンテナンスしてください。
●This model was designed for on-road running. Small stones from off-road use may damage chassis. If small stones lodge in chassis, remove immediately.
●Dieses Modell ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt. Kleine Steine auf der Fahrbahn können das Fahrgestell beschädigen. Falls sich kleine Steine im Chassis verfangen haben, diese sofort entfernen.
●Ce modèle est destiné à une utilisation sur piste. En tout-terrain, de petites pierres peuvent causer des dommages au châssis. Si des pierres viennent se loger dans le châssis, les retirer immédiatement.

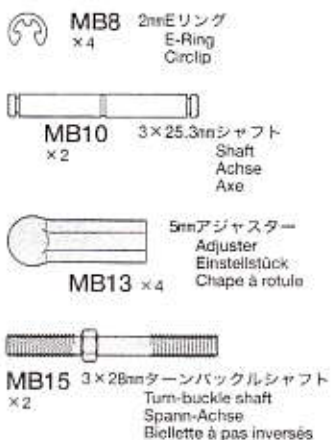
9 《フロントアクスルの組み立て》
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



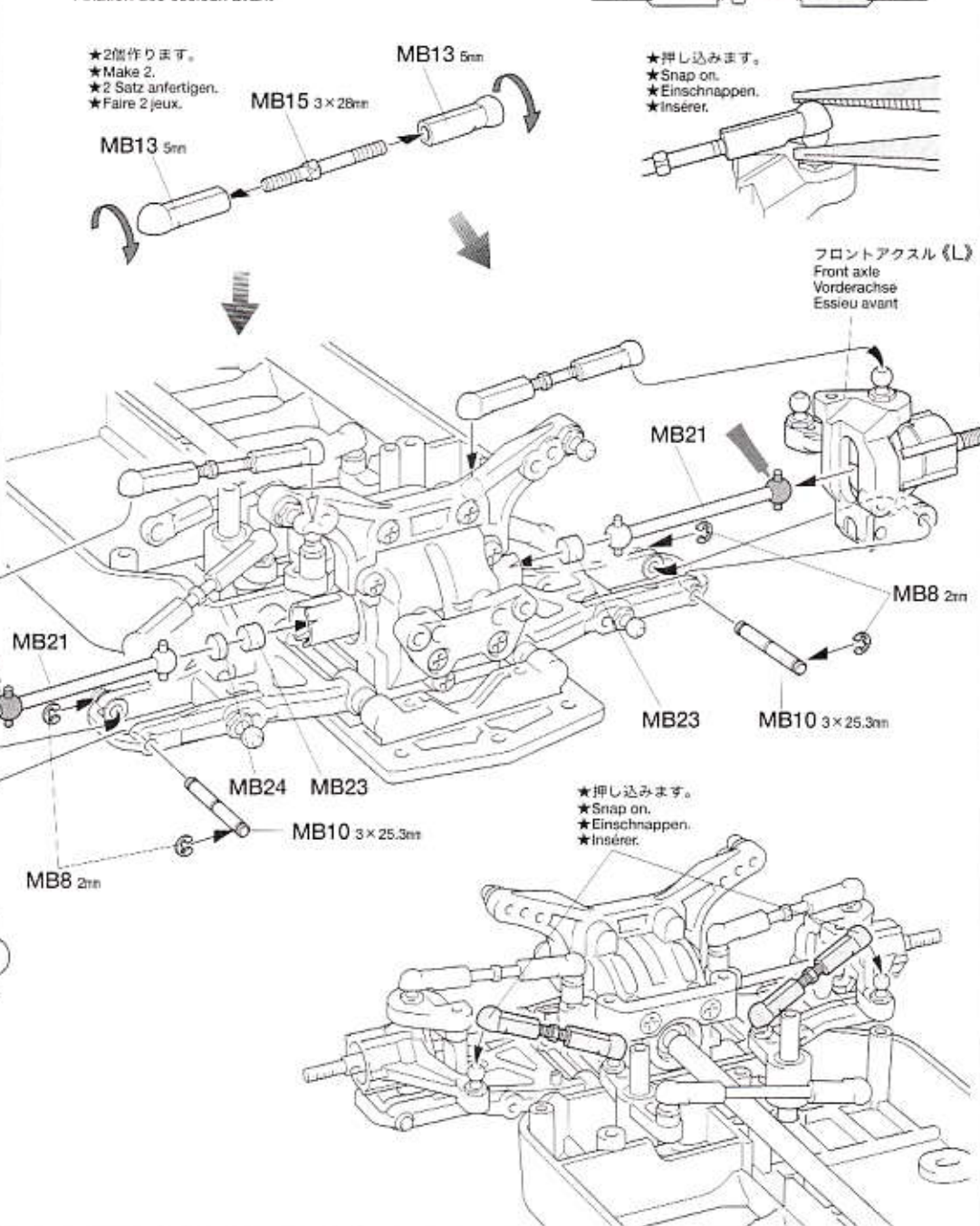
9 《フロントアクスルの組み立て》
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



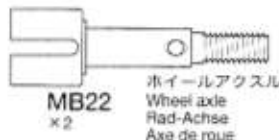
10 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



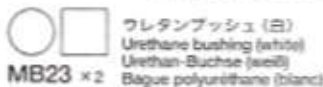
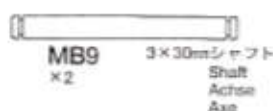
10 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



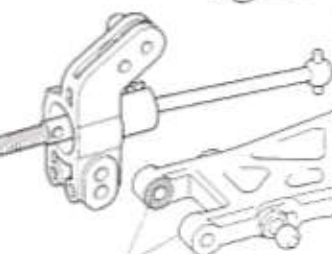
11 《リアアクスルの組み立て》 Rear axles Hinterachsen Essieux arrière



12 《リアアクスルの取り付け》 Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière

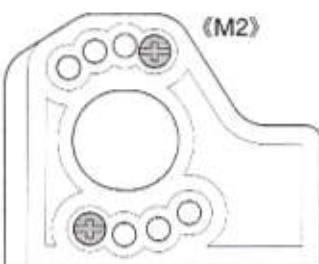


リアアクスル (L)
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

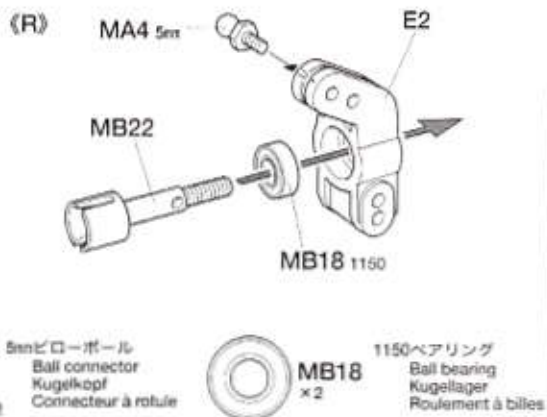
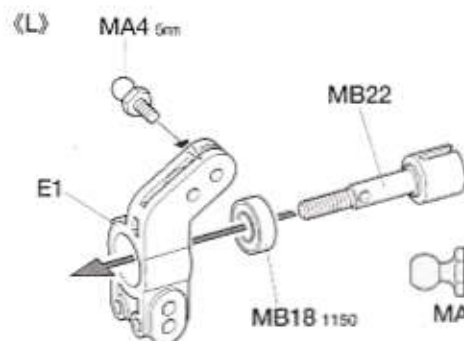


- ★スムーズに動くように、ヤスリなどで削ります。
- ★File these portions if needed.
- ★Diesen Bereich bei Bedarf etwas abfeilen.
- ★Limer ces parties si nécessaire.

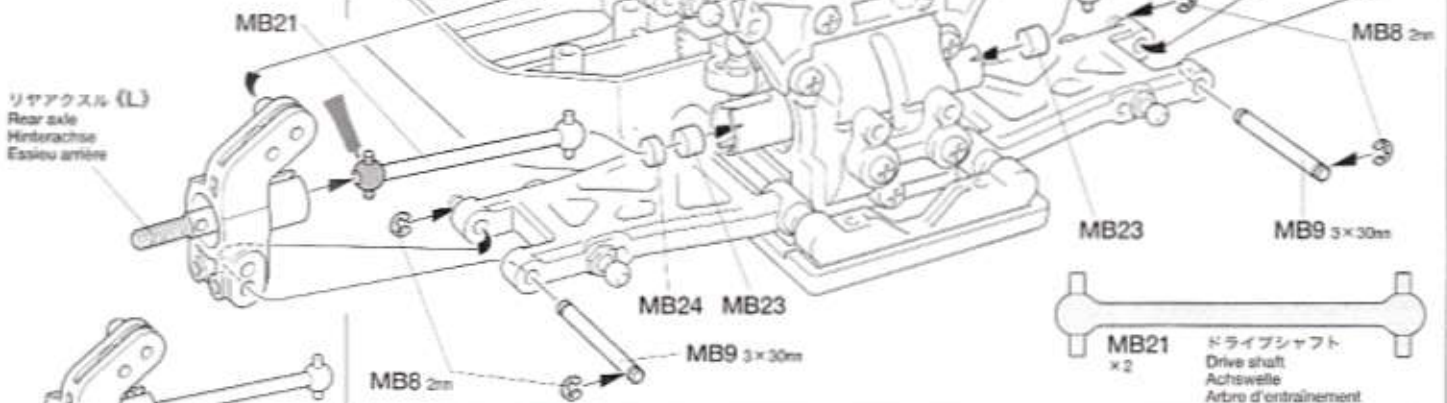
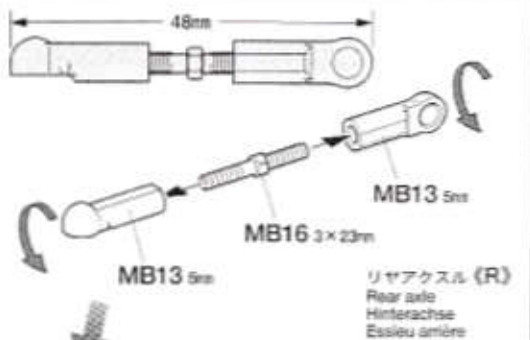
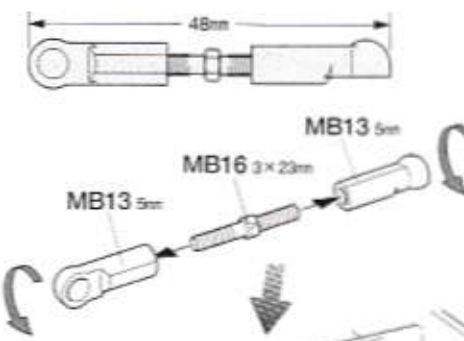
13 《ピニオンギヤの取り付け》 Attaching pinion gear Befestigung des Motoritzels Fixation du pignon moteur



11 《リアアクスルの組み立て》 Rear axles Hinterachsen Essieux arrière



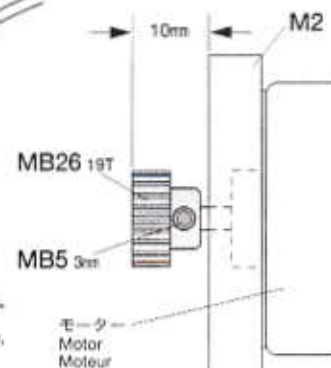
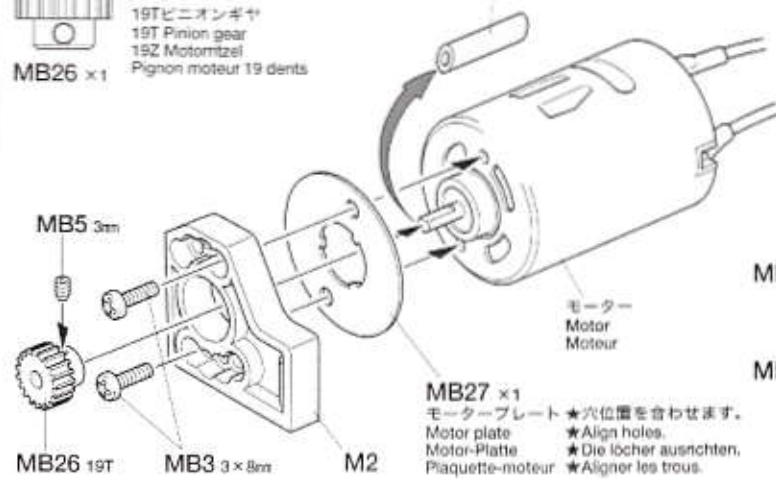
12 《リアアクスルの取り付け》 Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière




13 《ピニオンギヤの取り付け》 Attaching pinion gear Befestigung des Motoritzels Fixation du pignon moteur



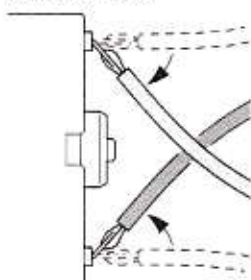
- ★ゴムチューブをとりはずします。
- ★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.



14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

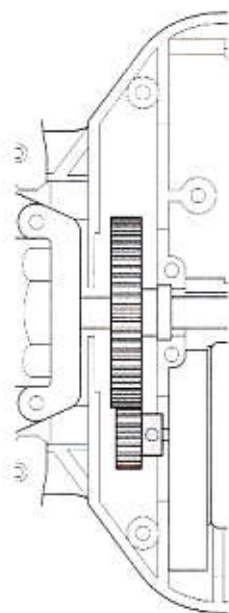
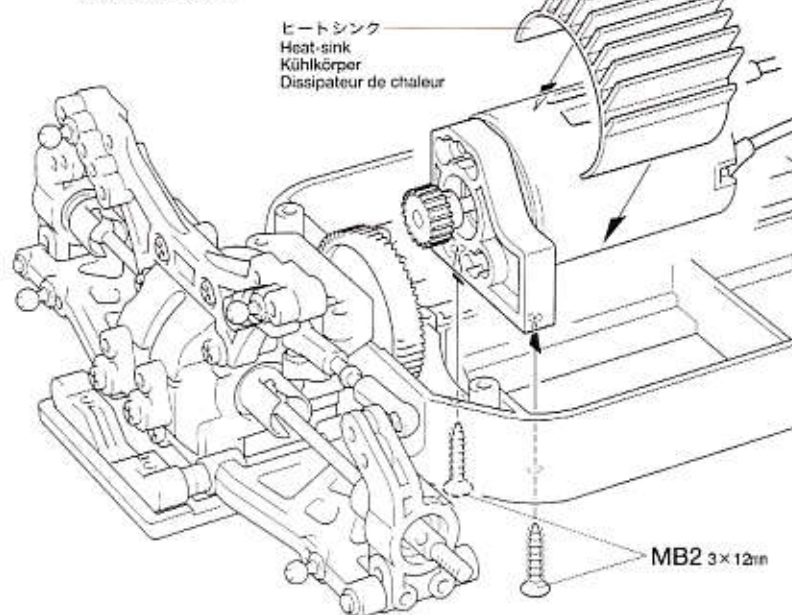
 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

《モーターコード》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur





- ★コードの端子部分を曲げます。
- ★Bend terminals as shown.
- ★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
- ★Orienter les câbles comme indiqué.

14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

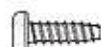
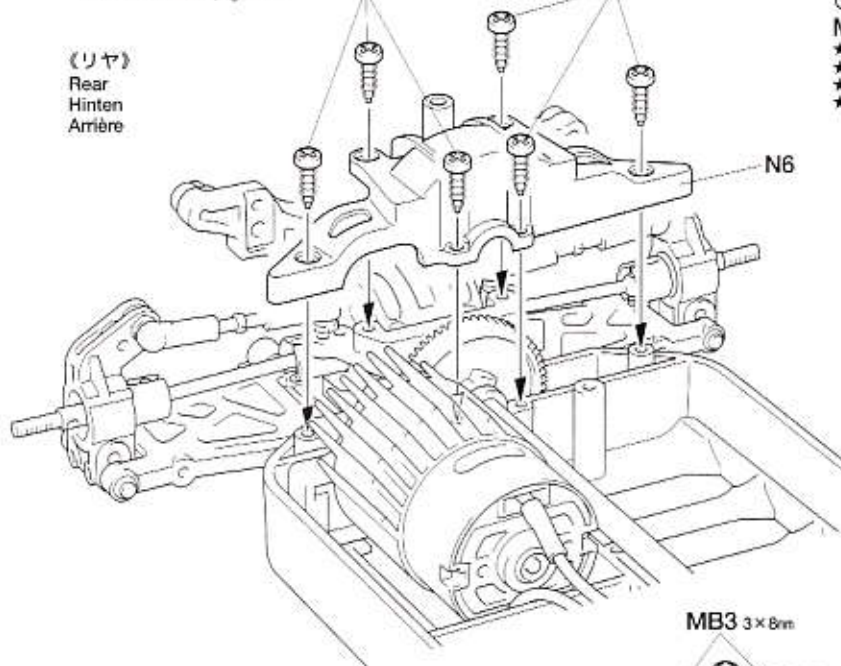


15 《ギヤカバーの取り付け》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

15 《ギヤカバーの取り付け》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons



MB1 3×10mm
★締めすぎない様になります。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M(4×75)

ITEM 74007

CRAFT KNIFE

クラフトカッター

ITEM 74013

SHARP POINTED SIDE CUTTER

for PLASTIC

薄刃ニッパー(グレートカッター用)

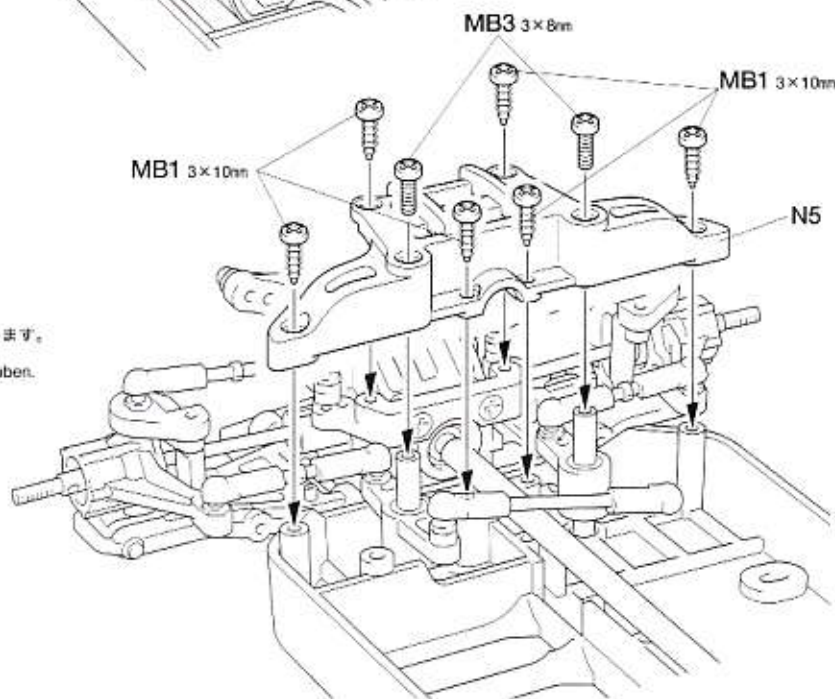
ITEM 74035

《フロント》

Front
Vorne
Avant

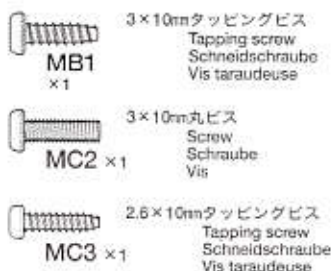


MB1 3×10mm
★締めすぎない様になります。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.





17 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**RADIO CHECK USING TAMIYA
EXPEC R/C UNIT (See right.)**

1. Install batteries.
2. Extend antenna.
3. Loosen and extend.
4. Connect charged battery.
5. Switch on.
6. Switch on.
7. Trims in neutral.
8. Steering wheel in neutral.
9. Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER EXPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)**

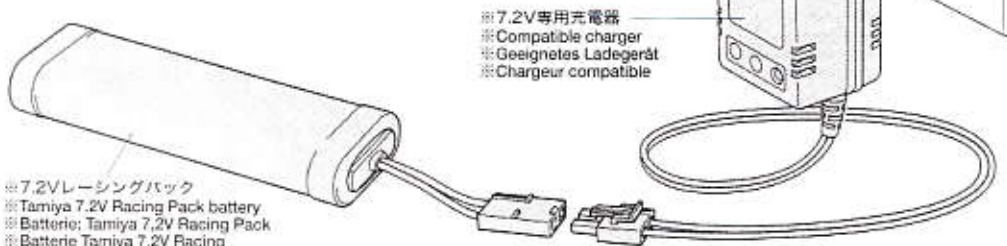
1. Batterien einlegen.
2. Antenne ausziehen.
3. Aufwickeln und langziehen.
4. Voll aufgeladene Akku verbinden.
5. Schalter ein.
6. Schalter ein.
7. Trimmhebel neutral stellen.
8. Lenkrad neutral stellen.
9. Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
EXPEC (Voir à droite.)**

1. Mettre en place les piles.
2. Déployer l'antenne.
3. Dérouler et déployer le fil.
4. Charger complètement la batterie.
5. Mettre en marche.
6. Mettre en marche.
7. Placer les trims au neutre.
8. Le volant de direction au neutre.
9. Le servo au neutre.

16 《走行用バッテリーの充電》
Charging chassis battery
Aufladen des Chassis-Akkus
Chargement de la batterie de propulsion

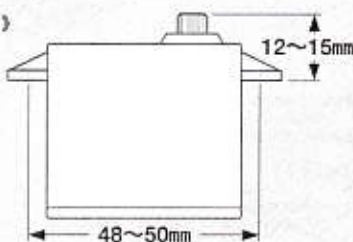
- ★別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
- ★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
- ★Den 7.2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
- ★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7.2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



17 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

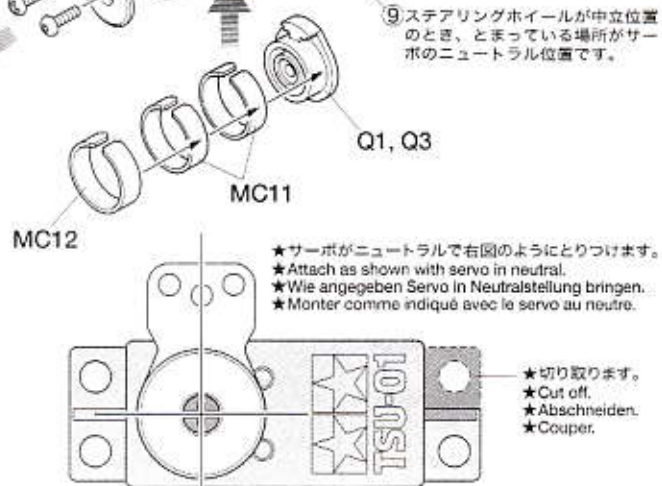
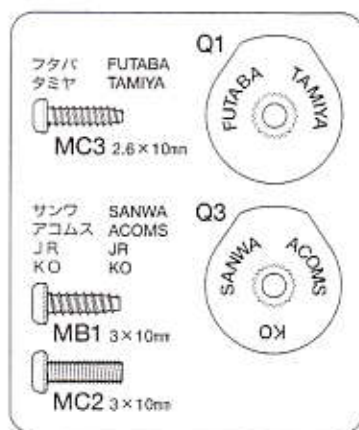
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der servos
Dimensions max des servos



MC11 ×2
サーボセイバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MC12 ×1
サーボセイバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)



EXPEC GT-I
2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM FOR ELECTRIC R/C CARS







エクスペックGT-I
優れた操作性を実現した送信機のデザインは世界的に名高い。ムート氏が担当。受信機、サーボに加えて、高出力FETを採用したスピードコントローラー付きです。

EXPEC GT-I
The EXPEC GT-I is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.

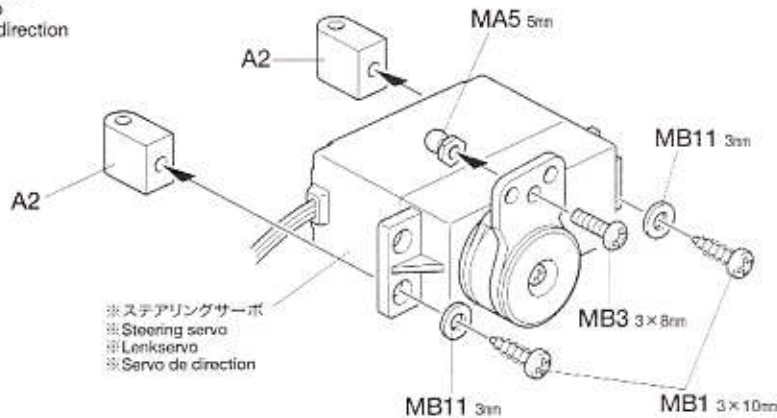
18 《ステアリングサーボの組み立て》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

-  **MB1** ×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **MB3** ×1
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA5** ×1
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugellkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
-  **MB11** ×2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

18 《ステアリングサーボの組み立て》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

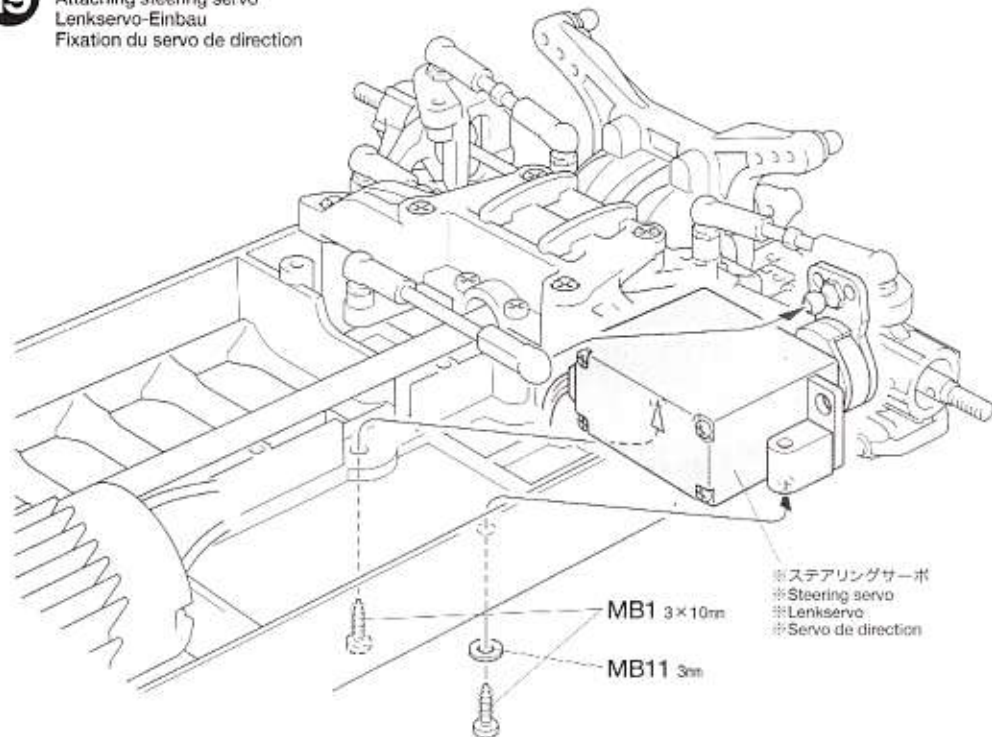
19 《ステアリングサーボの取り付け》

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

-  **MB1** ×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **MB11** ×1
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

19 《ステアリングサーボの取り付け》

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

TAMIYA CRAFT TOOLS

正しい工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

ANGLED TWEEZERS



ITEM 74003

STRAIGHT TWEEZERS



ITEM 74004

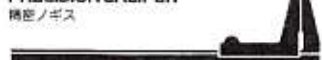
(-)SCREWDRIVER-M

マイナスドライバー-M(4×75)



ITEM 74008

PRECISION CALIPER



ITEM 74030

2mm E-RING TOOL



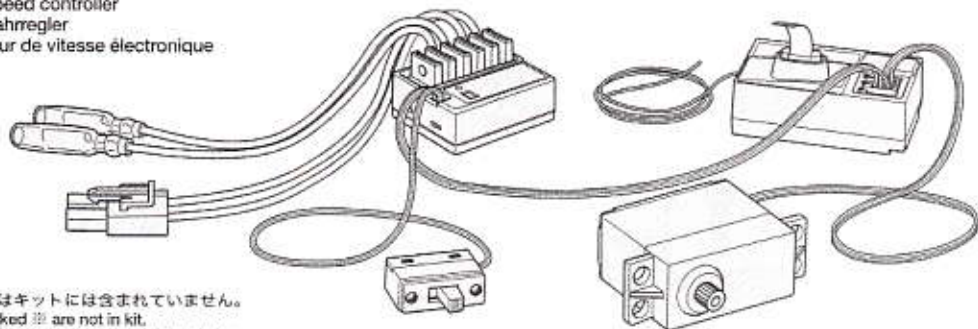
ITEM 74032

TAMIYA
MODEL MAGAZINE INTERNATIONAL

《タミヤモデルマガジン》海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに制作記事や資料など詳しく紹介。模型作りの参考に欠かせません。英語版。(日本語要訳つき)

※《FET アンプ》

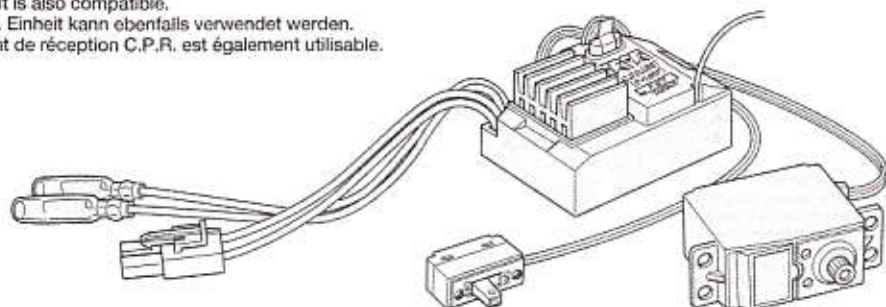
※FET speed controller
※FET Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique



※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《C.P.R. ユニットも使用できます》

※C.P.R. Unit is also compatible.
※Die C.P.R. Einheit kann ebenfalls verwendet werden.
※Un élément de réception C.P.R. est également utilisable.



- 20 《FET アンプ搭載例》
Installing FET speed controller
Einbau des FET Fahrgreglers
Installation du variateur de vitesse électronique

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



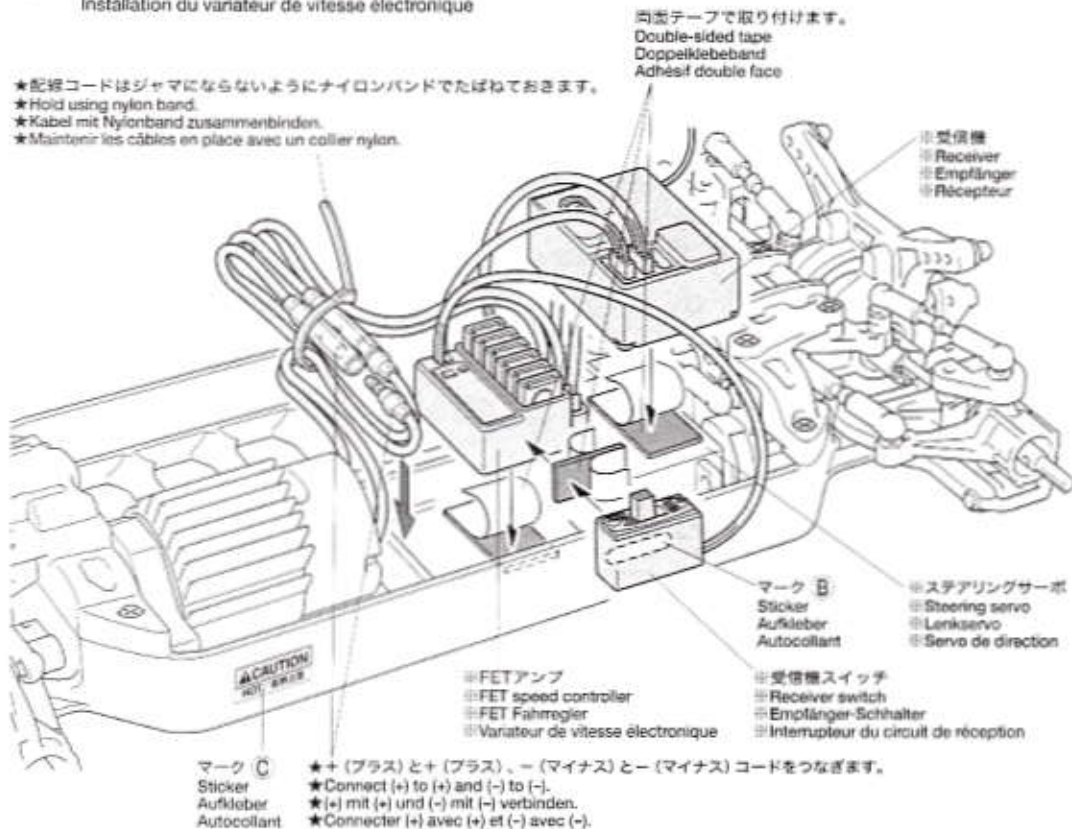
C.P.R.ユニット、アンプ側
Speed controller
Fahrgregler
Variateur de vitesse

モーター側 Motor Moteur	
+コード (赤, オレンジ) (+) Red, orange (+) Rot, orange (+) Rouge, orange	+コード (+) Cable (+) Kabel (+) Câble
-コード (黒, 青) (-) Black, blue (-) Schwarz, blau (-) Noir, bleu	-コード (-) Cable (-) Kabel (-) Câble

- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

- 20 《FET アンプ搭載例》
Installing FET speed controller
Einbau des FET Fahrgreglers
Installation du variateur de vitesse électronique

- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Hold using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon.



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは模型づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

CURVED SCISSORS

曲げはさみ
(プラスチック用)



ITEM 74005

DESIGN KNIFE

デザインナイフ



ITEM 74020

"BUILDER'S B" SCREWDRIVER SET (8Pcs.)

ドライバー8本セット(ビルダーズスイート)



ITEM 74023

DECAL SCISSORS

デカールハサミ



ITEM 74031

NEEDLE NOSE CUTTER

ピンセットペンチ



ITEM 74034

CRAFT KNIFE

クラフトカッター



ITEM 74038

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decalating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

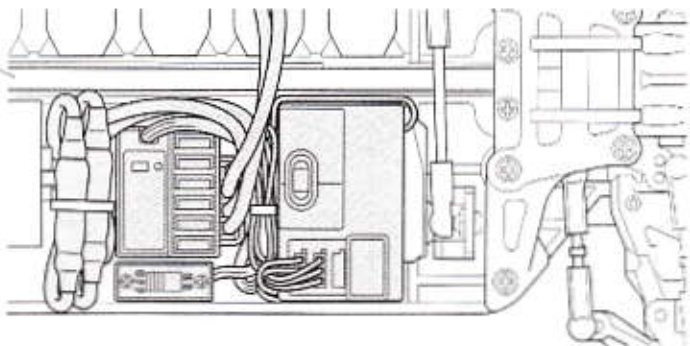
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

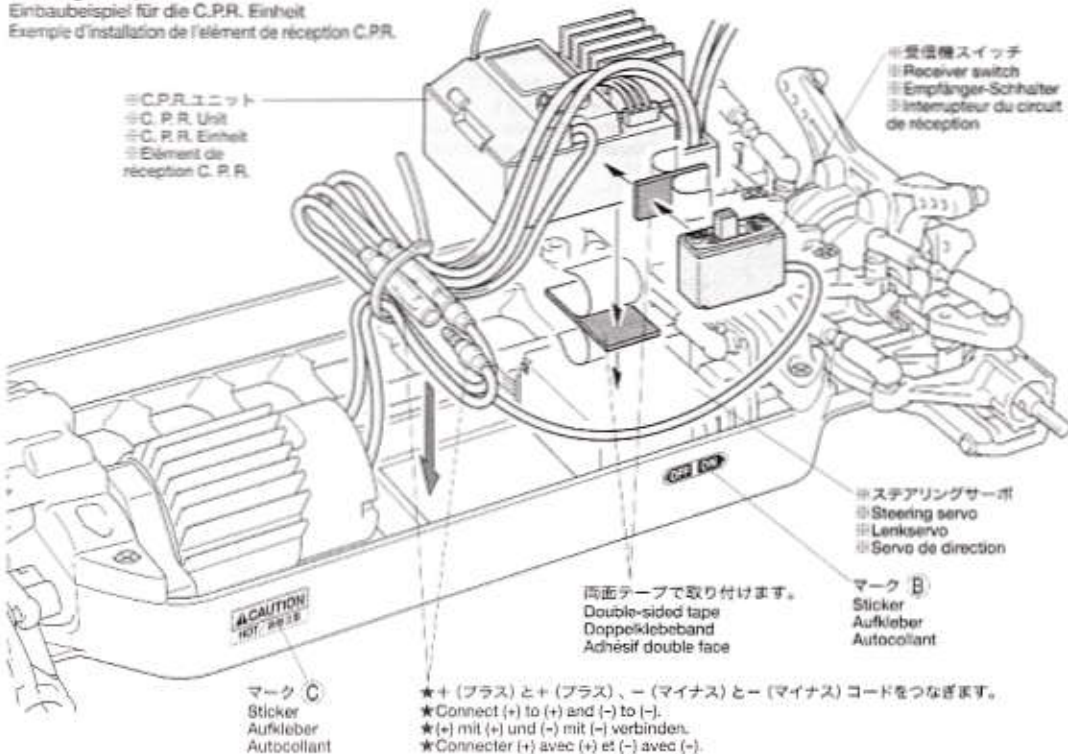
プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

- ★右図を参考にコードをたばねて取り付けます。又、プロペラシャフトに触れないように注意してください。




- ★Hold using nylon band. Make sure cables do not touch propeller shaft.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht mit der Antriebswelle in Berührung kommen.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon. S'assurer que les câbles restent éloignés de l'arbre de transmission.



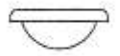
- 《C.P.R. ユニット搭載例》
Installing example of C.P.R. Unit
Einbaubehispiel für die C.P.R. Einheit
Exemple d'installation de l'élément de réception C.P.R.



21 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

-  **MB8** 2mmEリング
×6
E-Ring
Circlip
-  **MC7** ピストンロッド
×4
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
-  **MC8** 3mmOリング (赤)
×8
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint tonque (rouge)

22 《ダンパーの組み立て 2》
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

-  **MC9** オイルシール
×4
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を実現。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

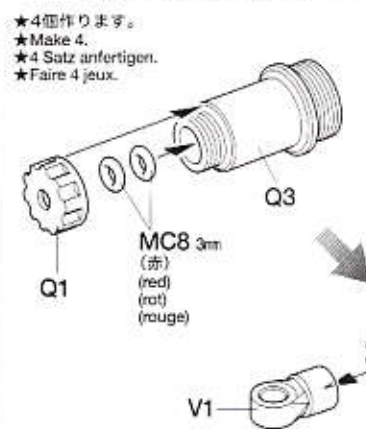
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

-  **MC13** コイルスプリング
×4
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et des rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

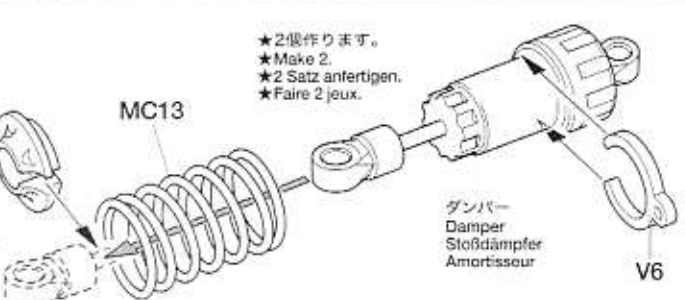
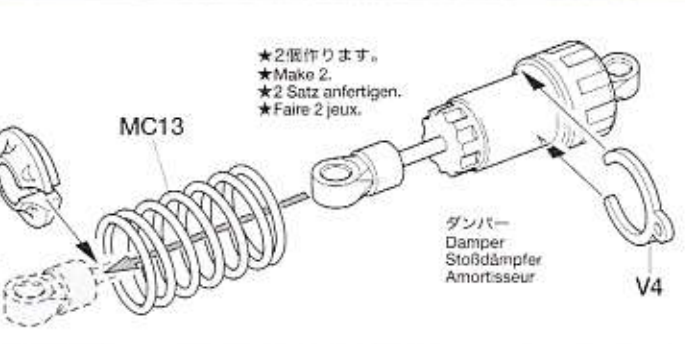
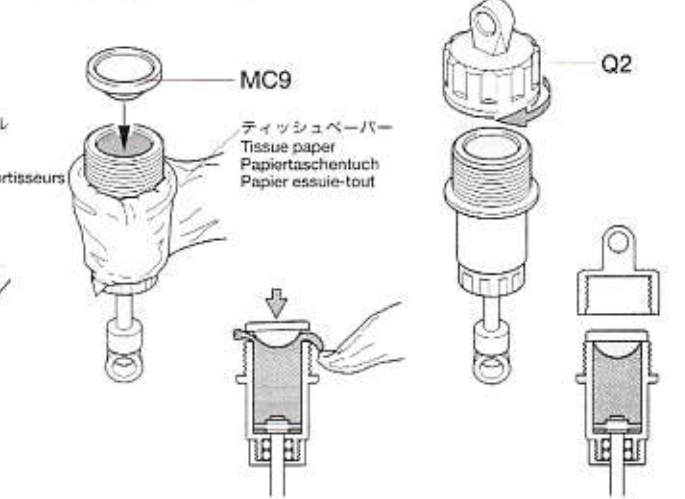
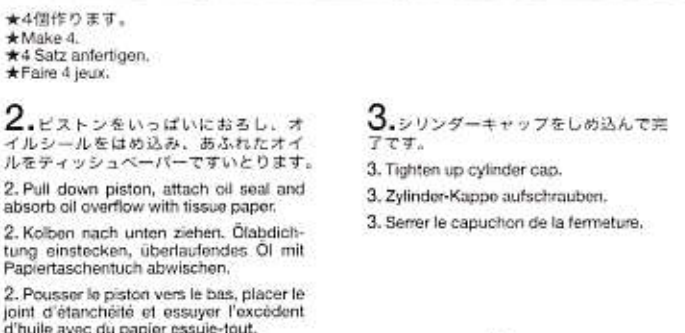
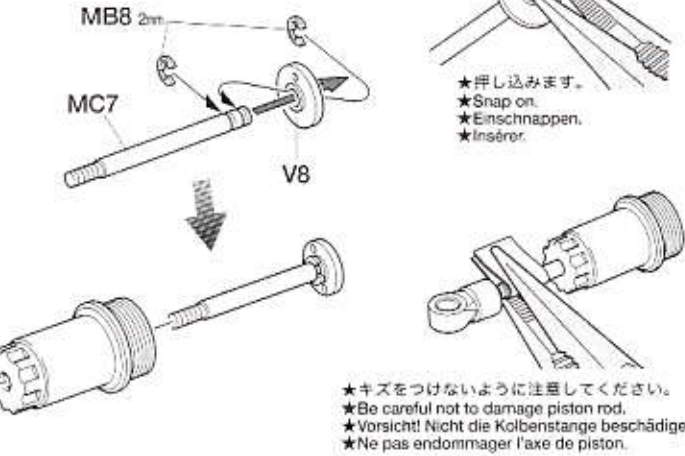
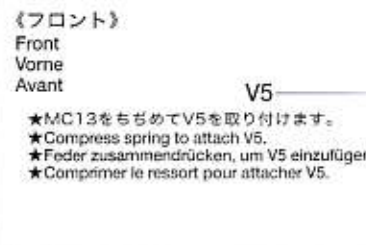
21 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1



22 《ダンパーの組み立て 2》
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2



23 《ダンパーの組み立て 3》
Damper assembly 3
Zusammenbau der Stoßdämpfer 3
Assemblage des amortisseurs 3



25 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を
ながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide
(cyanoacrylate).



★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ
接着プライマー (OP.417)、中性洗剤で
油分をおとしてください。タイヤとホイ
ールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417
Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenbodenfläche mit feuchtem Tuch
abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn
nötig.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou
53417 Rubber Tire Application Primer.

TAMIYA CRAFT TOOLS

高い品質と優れた作りのための第一歩。本格的
なモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SAFETY GOGGLES

セーフティゴーグル(保護めがね)



ITEM 74039

MODELER'S KNIFE

モデラーズナイフ



ITEM 74040

ELECTRIC HANDY DRILL

電動ハンディドリル



ITEM 74041

ELECTRIC HANDY ROUTER

電動ハンディリョーター



ITEM 74042

ELECTRIC ROUTER BIT SET (5pcs.)

電動リョーター用ビット5本セット



ITEM 74043

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリアーボディ用塗料です。
効力もOK。衝撃などにもはがれにくく、
筆などで洗いができ、手軽に使えます。

TAMIYA COLOR

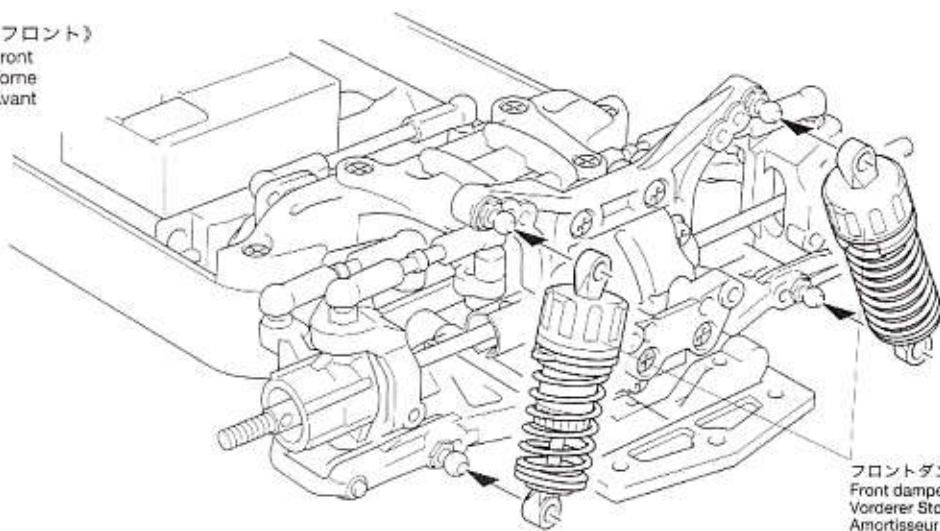
ポリカーボネートスプレー(ミニ)

クリアーボディ用スプレー塗料です。軽く仕
上がり、衝撃などにもはがれにくいのが特徴。
ピン入り塗料の上に重ね塗りができます。

24 《ダンパーの取り付け》 Attaching dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

《フロント》

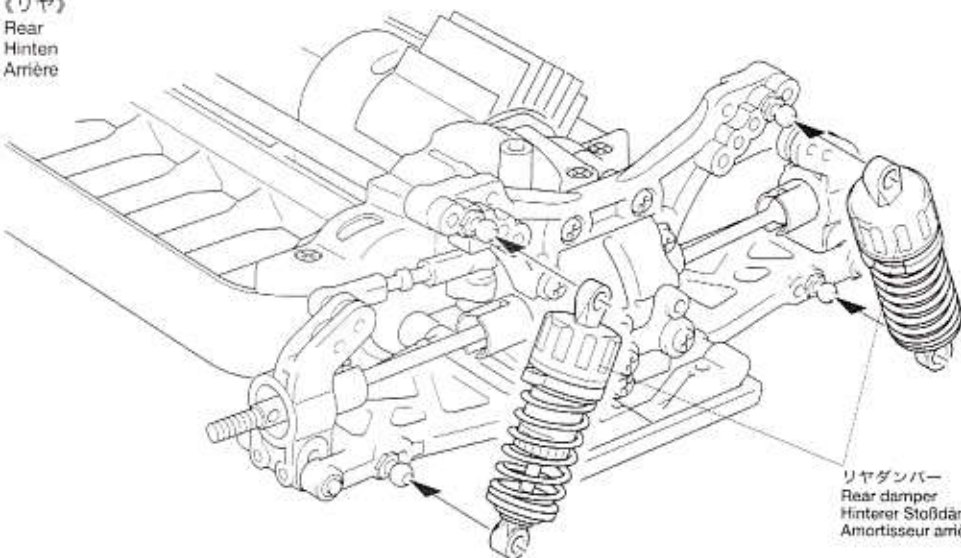
Front
Vorne
Avant



フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

《リア》

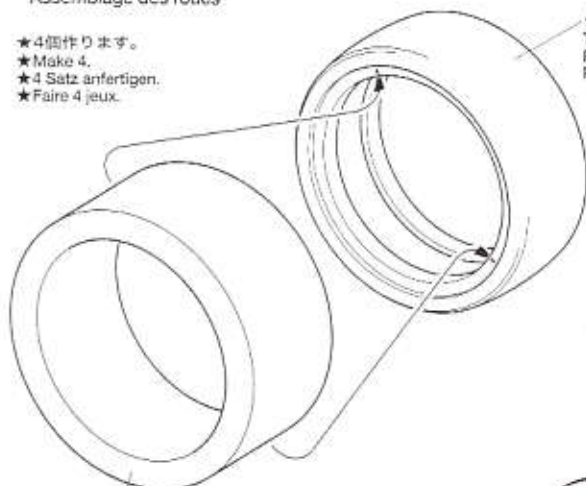
Rear
Hinten
Arrière



リアダンパー
Rear damper
Hintener Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

25 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

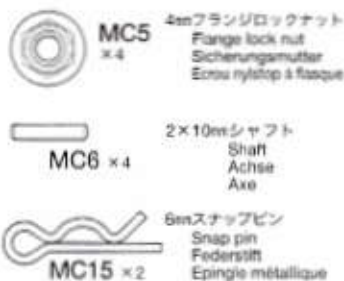
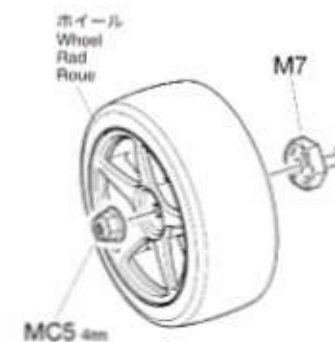
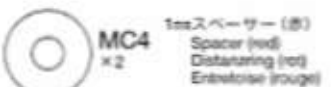
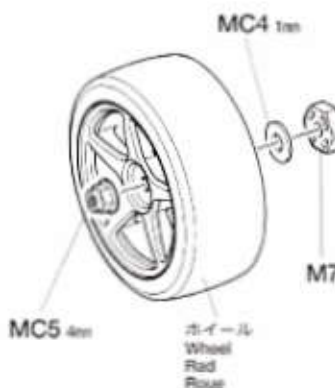
インナー sponge
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

ホイール
Wheel
Rad
Roue



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

26 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

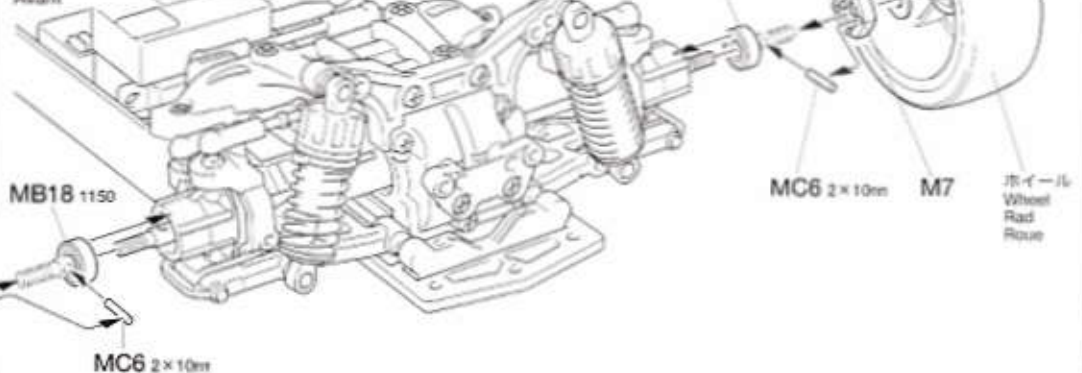


27 《ウレタンバンパーの組み立て》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

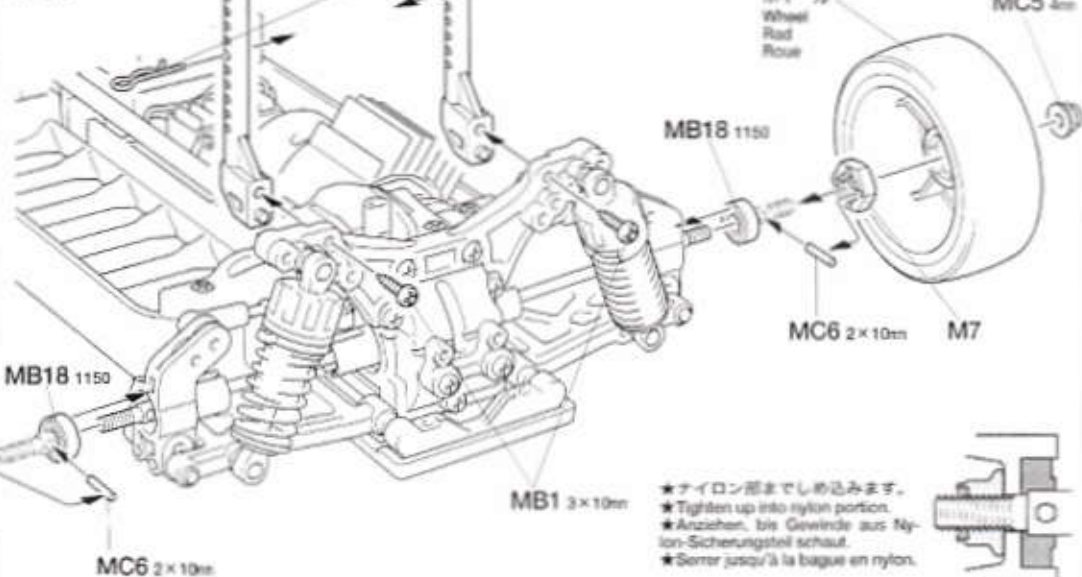


26 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

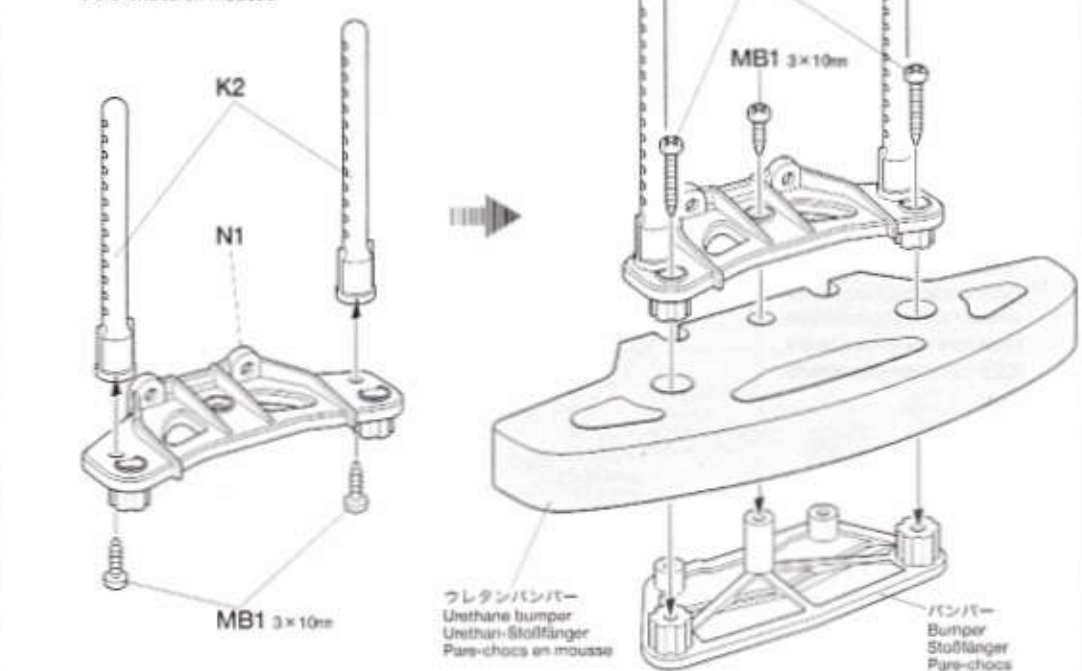
《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



27 《ウレタンバンパーの組み立て》
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



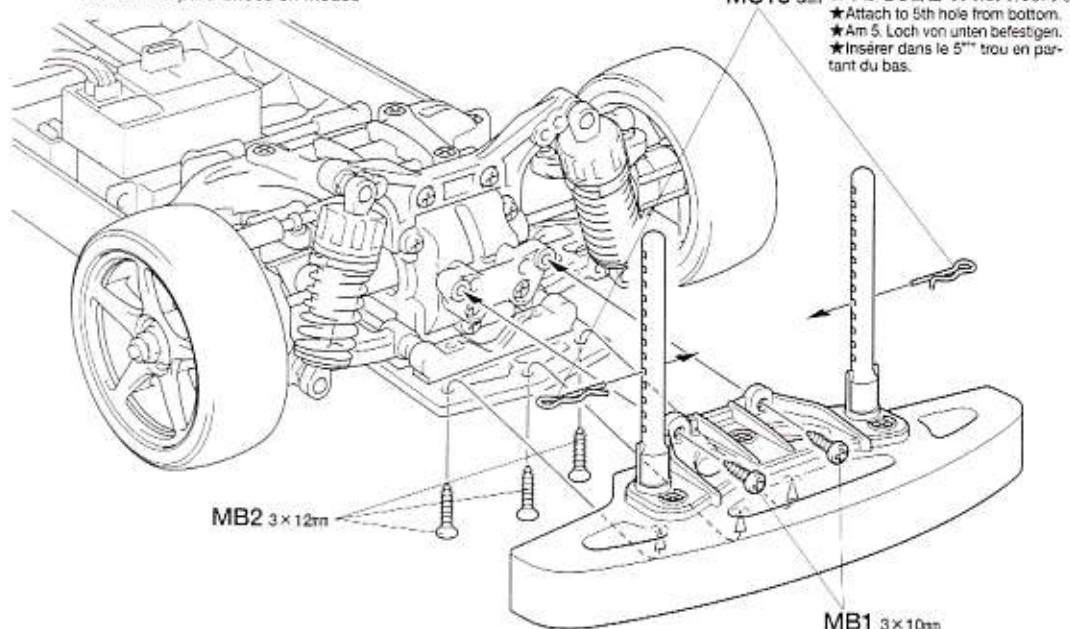
28 《ウレタンバンパーの取り付け》
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse

MB1 ×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB2 ×3
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC15 ×2
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

28 《ウレタンバンパーの取り付け》
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



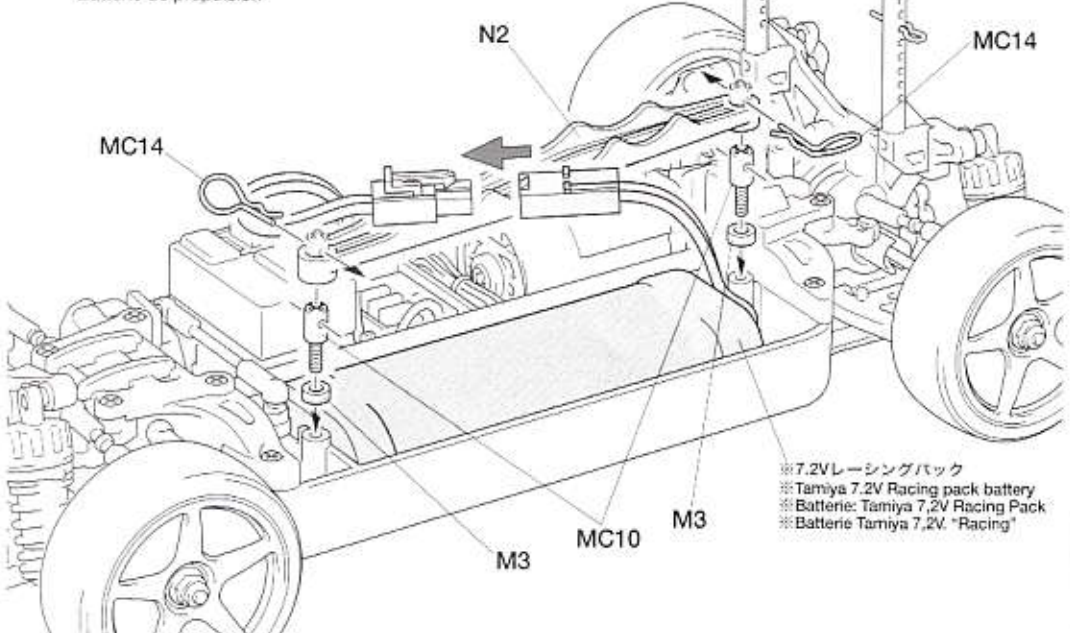
29 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion

MC10 ×2
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

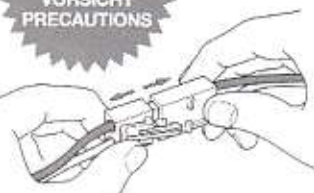
MC14 ×2
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC16 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

29 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままですと、車が暴走することがあります。走行させないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DISCONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

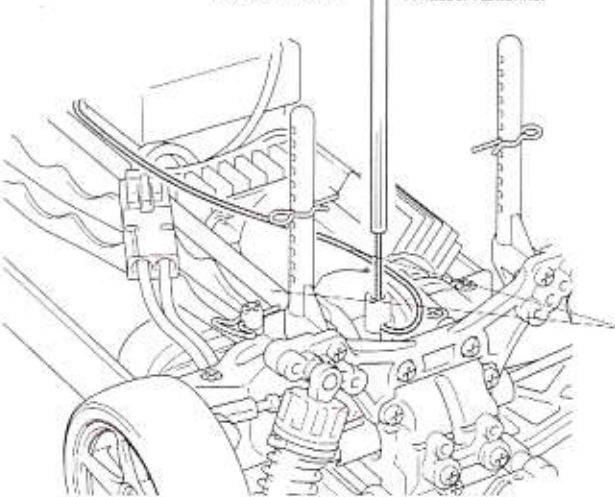
Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

《アンテナパイプ》

Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.



《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

MC16
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

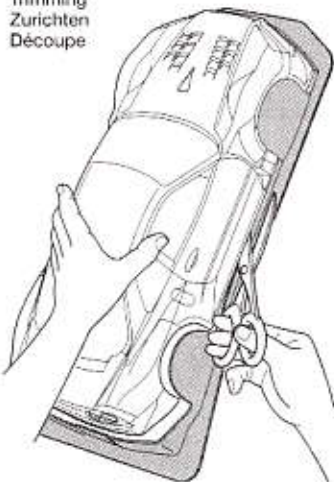
アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★回転部分、駆動部分に接触ないようにアンテナ線を通します。
★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.
★S'assurer que le fil d'antenne reste éloigné des pièces en mouvement et en rotation.

D**30~35**袋詰めDを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

《ボディの切り取り》

Trimming
Zurichten
Découpe

- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSE-RIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSE-RIE POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

《ボディの塗装について》

●のマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

● This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

● Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polycarbonat-Farben bemalen.

● Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures pour polycarbonate.

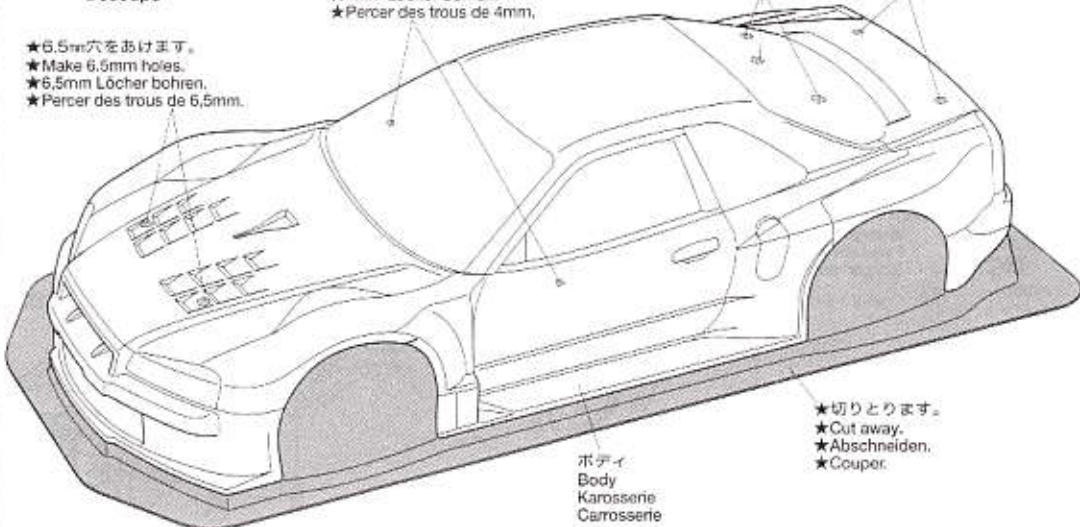
30 《ボディの切り取り》Trimming
Zurichten
Découpe

- ★6.5mm穴をあけます。
- ★Make 6.5mm holes.
- ★6,5mm Löcher bohren.
- ★Percer des trous de 6,5mm.

- ★4mm穴をあけます。
- ★Make 4mm holes.
- ★4mm Löcher bohren.
- ★Percer des trous de 4mm.

- ★6.5mm穴をあけます。
- ★Make 6.5mm holes.
- ★6,5mm Löcher bohren.
- ★Percer des trous de 6,5mm.

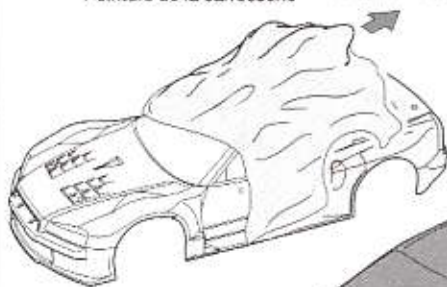
- ★4.5mm穴をあけます。
- ★Make 4.5mm holes.
- ★4,5mm Löcher bohren.
- ★Percer des trous de 4,5mm.

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

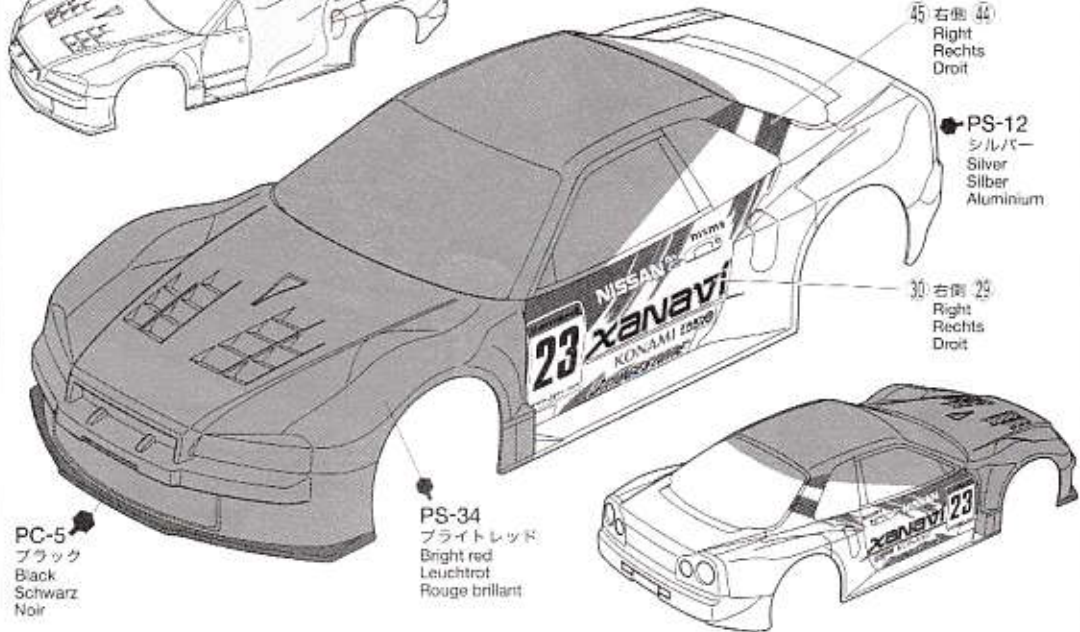
- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

31 《ボディの塗装》Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

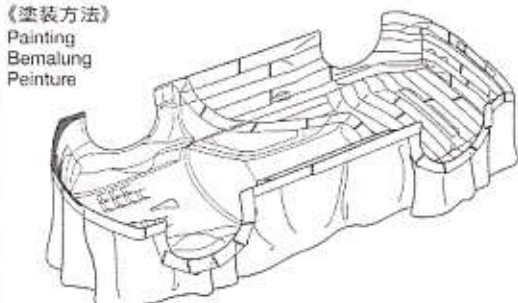
- ★ボディの塗り分けはステッカーを利用して行います。塗装方法を参考に塗装してください。
- ★Apply stickers prior to painting and align color border with them.
- ★Bringen Sie die Aufkleber vor dem Bemalen auf und richten Sie sich die Farbgrenzen daran aus.
- ★Apposer les autocollants avant de peindre et border avec de la peinture.



- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてから貼ります。
- ★Remove protective coating prior to adding stickers.
- ★Nachdem trocken der Farbe sind Schutzfolie abziehen vor dem anbringung der Aufkleber.
- ★Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'apposer des autocollants.

PC-5
ブラック
Black
Schwarz
NoirPS-34
ブライトレッド
Bright red
Leuchtrot
Rouge brillantPS-12
シルバー
Silver
Silber
Aluminium45 右側 44
Right
Rechts
Droit30 右側 29
Right
Rechts
Droit

《塗装方法》

Painting
Bemalung
Peinture

- ★ブラックを塗装した後、マスキングテープ（別売）で裏側からステッカーのラインにあわせてシルバーになる部分をマスキングしてください。その後レッドを塗装します。

★Paint black portion with brush. Mask areas to be painted Silver with Masking Tape (available separately) from inside and mask off all body outside surfaces. Then paint Red from inside.

★Dan schwarzen Bereich mit dem Pinsel lackieren. Die silbern zu lackierenden Bereiche von innen mit (getrennt erhält-lichem) Abklebeband abkleben und alle außen liegenden Flächen der Karosserie ebenfalls abkleben. Dann die Innenseite rot lackieren.

★Peindre les parties en noir au pinceau. Masquer les parties devant être de couleur argentée par l'intérieur à l'aide de bande cache (disponible séparément). Protéger également les surfaces extérieures de la carrosserie avant de peindre l'intérieur en rouge.

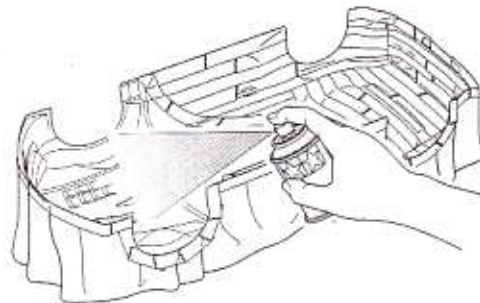
2

★スプレー塗装するときはボディから30cm位はなし、一度に塗らず、数回にわけて塗るとよいでしょう。マスキングテープは塗料が完全に乾く前にはがし、その後シルバーを塗装します。

★Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from body. Remove masking tapes before paint has dried thoroughly. After Red has dried, apply Silver to inside of the body.

★Die Sprühfarbe aus einem Anstand von 30cm in dünnen Schichten 2-3 mal auftragen. Die Abklebebander entfernen, bevor die Farbe ganz durchgetrocknet ist. Wenn rot trocken ist, an der Innenseite der Karosserie Silber auftragen.

★Pulvériser 2 à 3 couches fines de peinture à 30cm de la carrosserie. Retirer les masques avant séchage complet. Lorsque la peinture est sèche, appliquer la teinte argentée par l'intérieur.



《マークのほりかた》

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとってください。
②裏紙の端の部分少し切りとり指定された場所にはりあわせませう。裏紙をつけたまま位置をあわせてください。
③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはがってゆきます。
裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがきたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

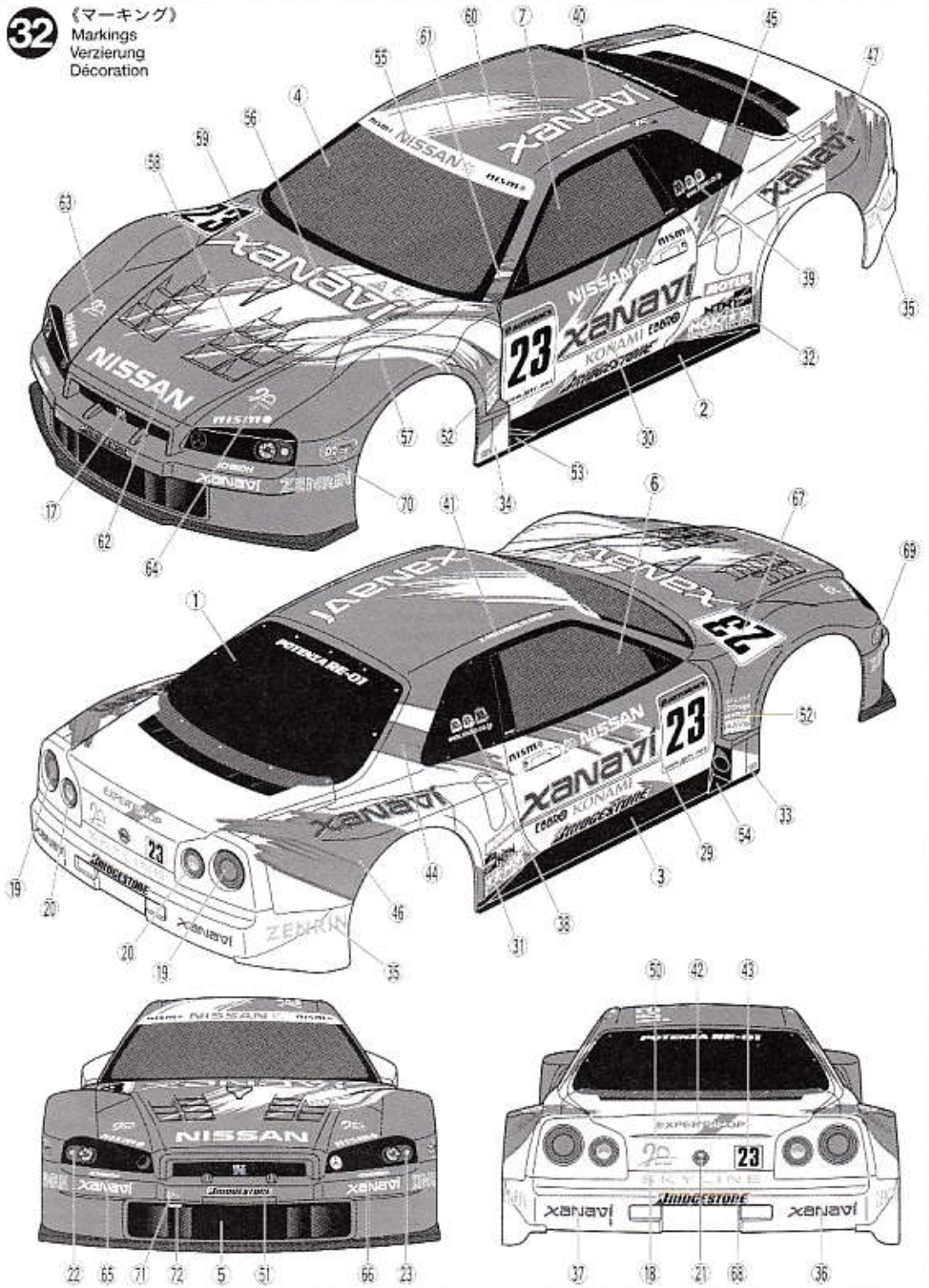
AUFKLEBER

① Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und die Aufkleber richtig auf die Karosserie legen.
③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich die Aufkleber nicht verschiebt und daß keine Luft unter die Aufkleber kommt - sonst gibt es Luftblasen.
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann die Aufkleber zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

★マークは番号順に貼ってください。
★Apply stickers in numbered order.
★Die Aufkleber der Reihenfolge nach anbringen.
★Appliquer les autocollants dans l'ordre numérique.

32 《マーキング》
Markings
Verzierung
Décoration

33 《ミラーの取り付け》

Attaching side mirrors
Einbau der Rückspiegel
Fixation des rétroviseurs

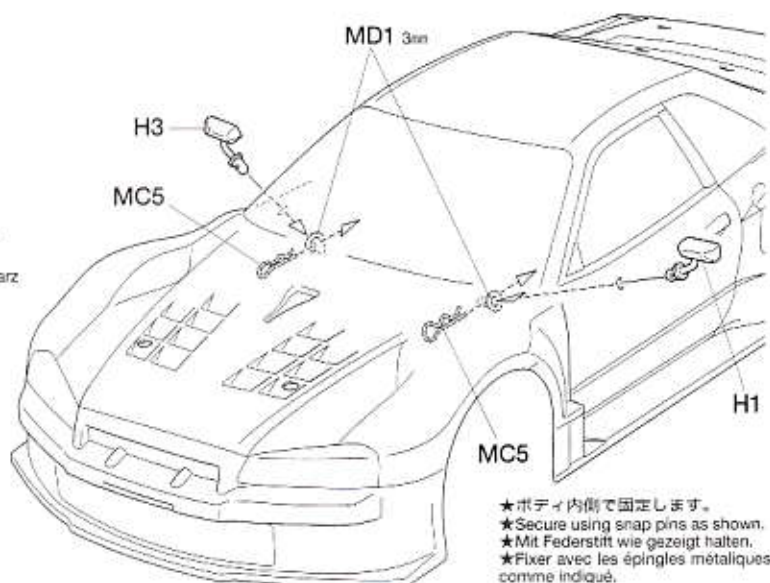
MD1 3mm O-Ring (黒)
×2 O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
MC5 × 2

33 《ミラーの取り付け》
Attaching side mirrors
Einbau der Rückspiegel
Fixation des rétroviseurs

〔H3〕
H3
MC5
TS-29
セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz Schwarz
Noir satiné

〔H1〕
H1
MC5
TS-29
セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz Schwarz
Noir satiné



★ボディ内側で固定します。
★Secure using snap pins as shown.
★Mit Federstift wie gezeigt halten.
★Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.

PAINTING

《ウイングやミラーの塗装について》
ミラーやウイングなどのプラスチック部品の塗装にはプラスチック用塗料をお使いください。

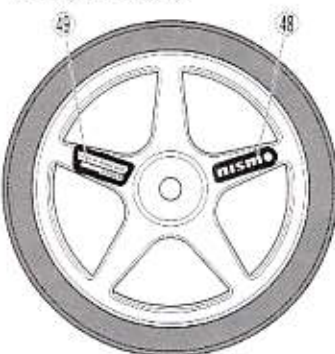
★Paint plastic parts (side mirrors and rear wing) using plastic paint.
★Plastikteile (Rückspiegel und hinterer Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.
★Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et aileron arrière) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

34 《ウイングの取り付け》
Attaching rear wing
Einbau des hinteren Spoilers
Fixation de l'aileon arrière

MD1 3mmOリング(黒)
×2 O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MC5 ×2
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

《ホイールのマーキング》
Wheel markings
Rad-Markierungen
Décoration des roues



★余ったマークはご自由にお貼りください。
★Use extra stickers as you wish.
★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.
★Apposer les autocollants additionnels à votre gré.

35 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

MC15 ×4
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



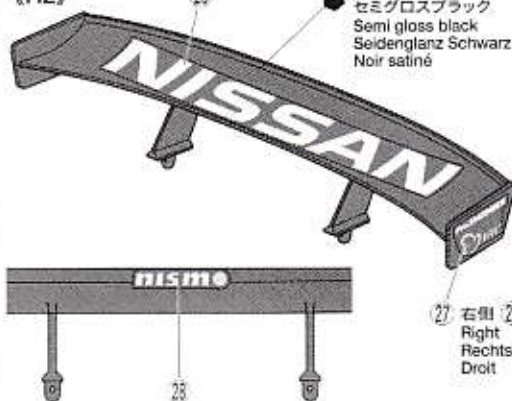
★折り曲げます。
★Bend.
★Biegen.
★Plier.

タミヤホームページアドレス
www.famiya.com

34 《ウイングの取り付け》
Attaching rear wing
Einbau des hinteren Spoilers
Fixation de l'aileon arrière

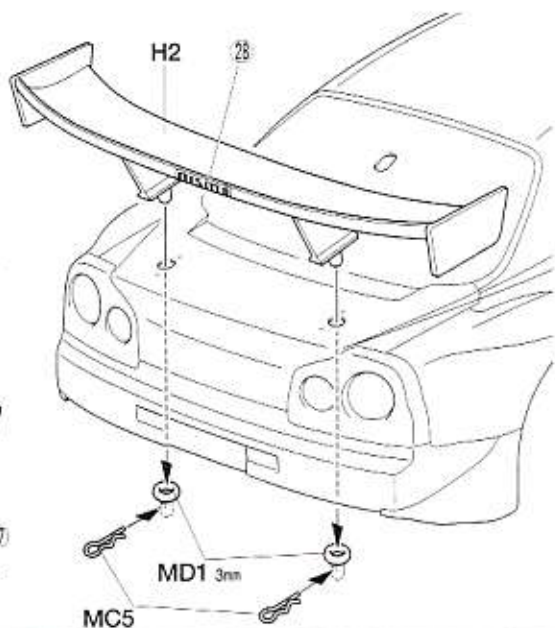
《ウイングのマーキング》
Rear wing marking
Verzierung des hinteren Spoilers
Décoration de l'aileon arrière

《H2》



TS-29
セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz Schwarz
Noir satiné

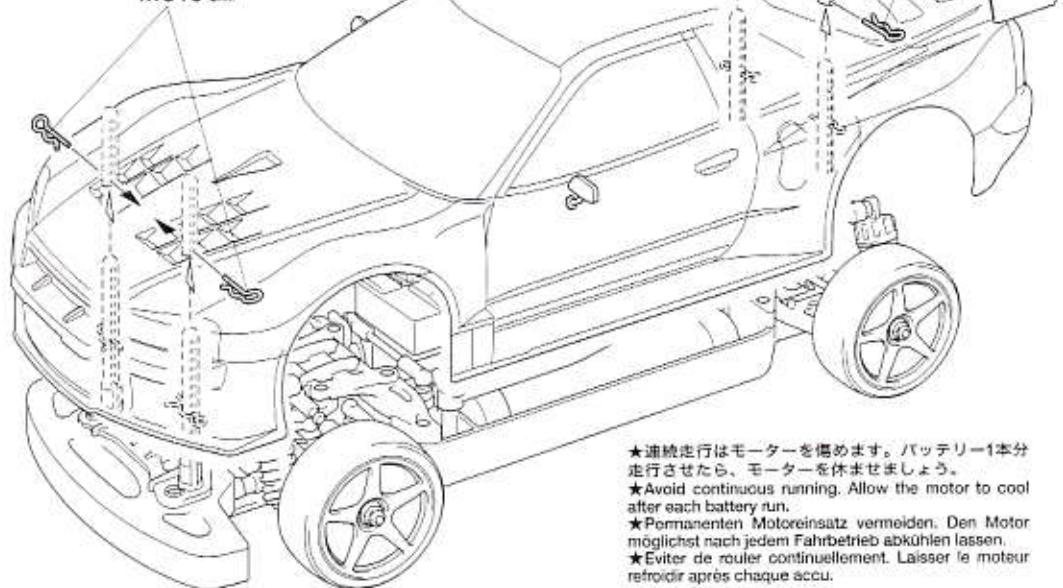
石側 (27)
Right
Rechts
Droit



35 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

MC15 6mm



★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.

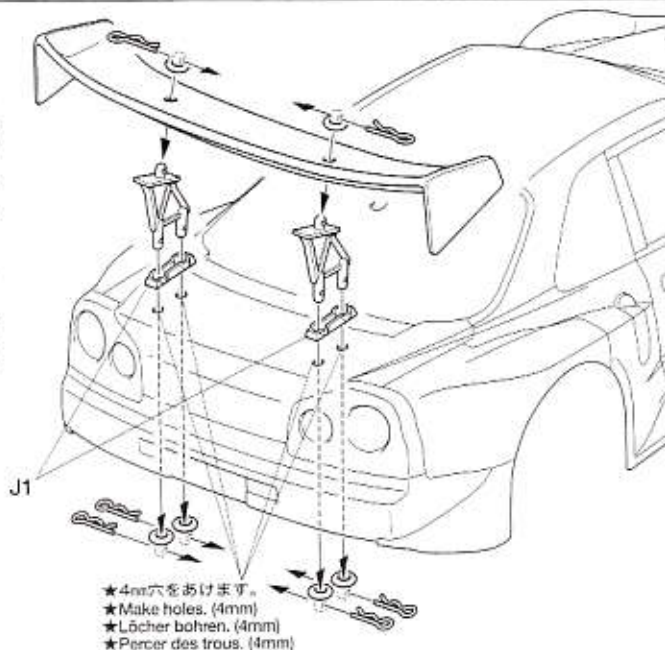
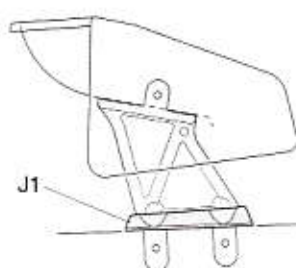
MC15 6mm

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

OPTIONS

《リアウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileon arrière
★別売のOP470軽量ウイングセットを取り付けることによって強力なダウンフォースを得ることが出来ます。RCレースなどのときに使用してください。
★Lightweight Wing Set (ITEM 53470 / separately available) helps to create down force. Attach it for R/C racing and such.
★Das Leichtflügel-Set (ARTIKEL 53470 / getrennt erhältlich) bietet zusätzlichen Anpressdruck. Für RC-Rennen und Ähnliches anzubringen.
★L'aileon allégé (53470 / disponible séparément) accroît l'appui au sol. L'utiliser pour la compétition R/C.

《ウイングのセッティング》
Rear wing setting
Befestigung des hinterer Spoiler
Réglage de l'aileon arrière
★J1の前後の向きを替えることにより、ウイングの角度を調整できます。
★By changing direction of J1, angle of wing can be adjusted.
★Den Anstellwinkel des Heckflügels gemäß Abbildung einrichten.
★Régler l'incidence de l'aileon comme montré. Noter les sens de J1.



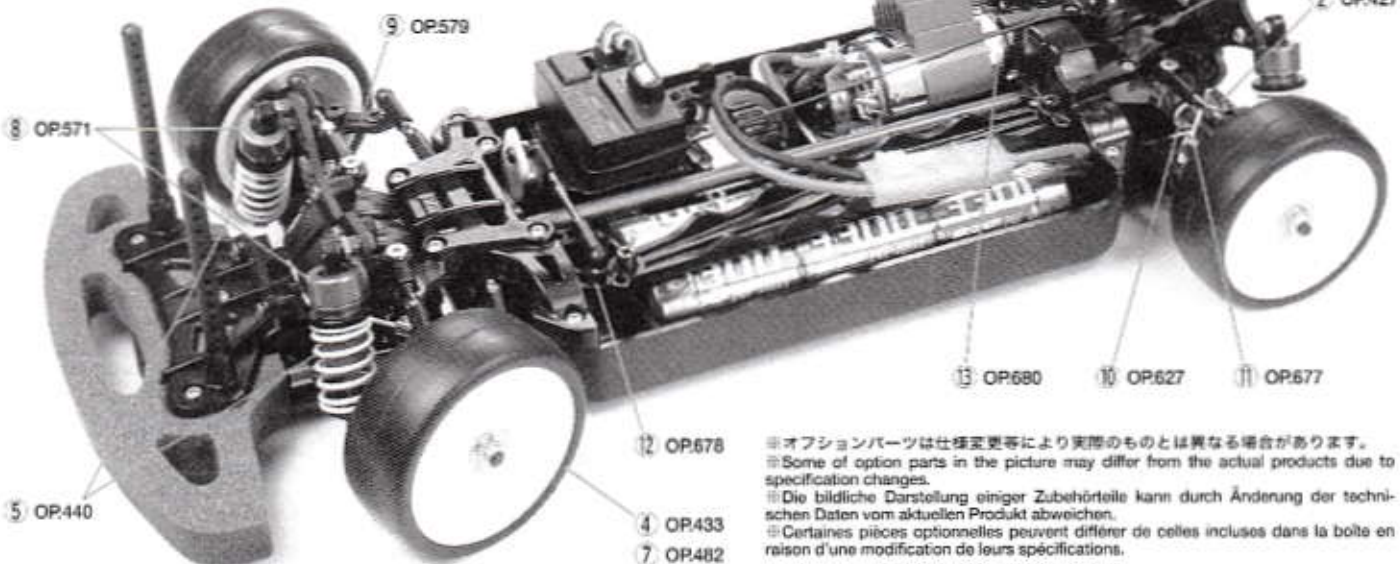
★4mm穴をあけます。
★Make holes. (4mm)
★Löcher bohren. (4mm)
★Percer des trous. (4mm)

OPTIONS

- ① OP.124 3mmタングステンデフボールセット
53124 15mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- ② OP.427 TA04ハードサスアーム
53427 TA04 Hard Suspension Arm
- ③ OP.428 TA04ハードリアアップライト
53428 TA04 Hard Rear Upright
- ④ OP.433 ファイバーモールドミディアムナロータイプA
53433 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type A
- ⑤ OP.440 オンロード仕様ハードスプリング
53440 On-Road Tuned Hard Spring Set

- ⑥ OP.472 TA04トーンリアアップライト
53472 TA04 Toe-in Rear Uprights
- ⑦ OP.482 ファイバーモールドミディアムナロータイプ B2
53482 1/10 Medium-Narrow Reinforced Tires Type B2
- ⑧ OP.570 クランプ式アルミホイールハブ(4mm厚)
53570 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (4mm Thick)
- ⑨ OP.571 TRFダンパー4本セット(フッ素コート仕様)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated)
- ⑩ OP.579 TA04ハードフロントアップライト
53579 TA04 Hard Front Upright
- ⑪ OP.627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント
53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint
- ⑫ OP.677 TB02スタビライザー(F/R)
53677 TB-02 Stabilizer Set (F&R)

- ⑬ OP.678 TB02アルミレーシングステアセット
53678 TB-02 Aluminum Racing Steering Set
- ⑭ OP.679 TB02 SSGカーボンセンタープレート
53679 TB-02 SSG Carbon Center Plate
- ⑮ OP.680 TB02アルミモーターマウント
53680 TB-02 Aluminum Motor Mount

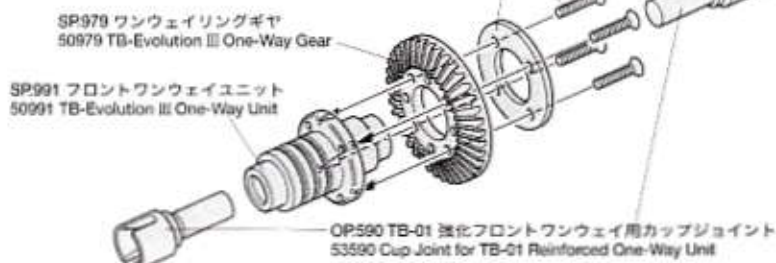


※オプションパーツは仕様変更等により実際のものとは異なる場合があります。
 ※Some of option parts in the picture may differ from the actual products due to specification changes.
 ※Die bildliche Darstellung einiger Zubehörteile kann durch Änderung der technischen Daten vom aktuellen Produkt abweichen.
 ※Certains pièces optionnelles peuvent différer de celles incluses dans la boîte en raison d'une modification de leurs spécifications.

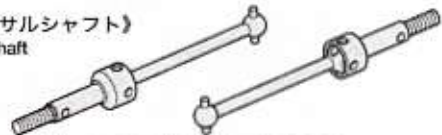
- TBエボリューションⅢのスペアパーツがオプションパーツとして使用できます。組み立てにはオプション装着用金具部品を使用してください。
- Spare parts for TB-Evolution III are compatible as the option parts for this model. Use metal attachments from this kit for assembly.
- Ersatzteile für den TB-Evolution III können für dieses Modell als Zubehörteile verwendet werden. Beim Zusammenbau der Zubehörteile die Metall-Befestigungen dieses Bausatzes verwenden.
- Des pièces détachées pour TB-Evolution III sont utilisables en option sur ce modèle. Utiliser les fixations métalliques de ce kit pour installer les pièces optionnelles.

《フロントワンウェイ》★フロントワンウェイ及び、OP.627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント、SP.992 デフジョイントL-Rは、ユニバーサルシャフトと合わせて使用してください。
 Front one-way unit ★Use universal shafts when installing the front one-way unit, 53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint and 50992 TB-Evolution III Diff Joint.

OP.626 TBエボリューションⅢワンウェイリングギヤ用カーボンプレート
53626 TB-Evolution III One-Way Ring Gear Carbon Plate

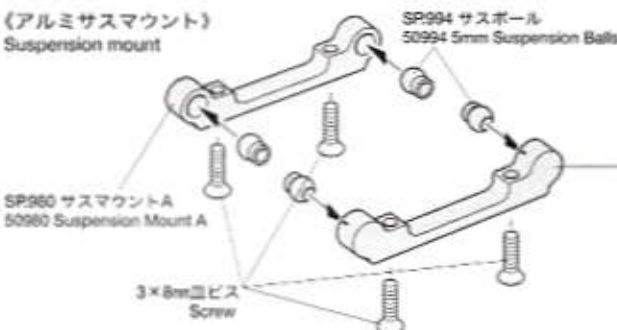


《ユニバーサルシャフト》
Universal shaft

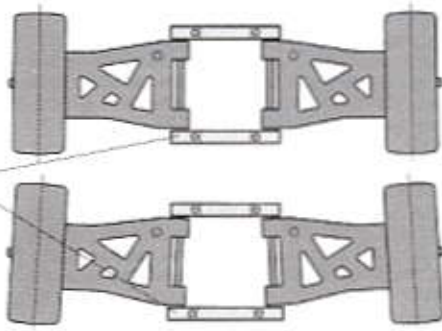


- OP.499 アッセンブリーユニバーサル用ホイールアクスル
53499 Wheel Axles for Assembly Universal Shaft Set
- OP.500 アッセンブリーユニバーサル用クロスシャフト
53500 Cross Shafts for Assembly Universal Shaft Set
- OP.501 アッセンブリーユニバーサル用42mmスイングシャフト
53501 42mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set
- OP.502 アッセンブリーユニバーサル用42mm軽量リヤスイングシャフト
53502 42mm Lightweight Rear Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set

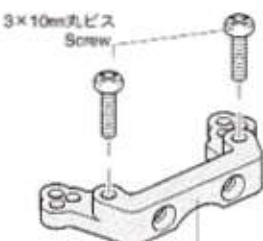
《アルミサスマウント》
Suspension mount



- SP.980 サスマウントA
50980 Suspension Mount A
- SP.981 サスマウントB(1.5)
50981 Suspension Mount B
- SP.982 サスマウントC(2.0)
50982 Suspension Mount C
- SP.983 サスマウントD(2.5)
50983 Suspension Mount D

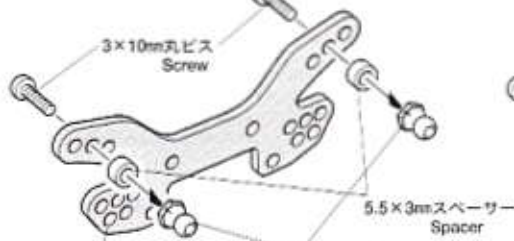


《アッパーアームアルミマウント》
Upper arm mount



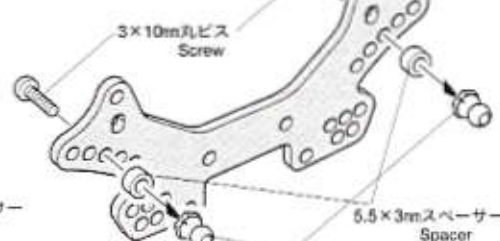
OP.628 アッパーアームアルミマウントセット
53628 TB-Evolution III Upper Arm Aluminum Mount Set

《フロントダンパーステー》
Front damper stay



SP.998 フロントダンパーステー
50998 TB-Evolution III Front Damper Stay

《リヤダンパーステー》
Rear damper stay



SP.999 リヤダンパーステー
50999 TB-Evolution III Rear Damper Stay

TB-02のセッティング

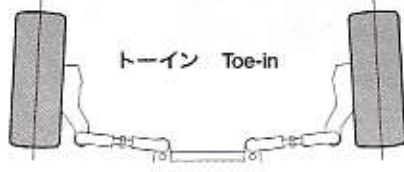
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げているのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB2(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの固さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

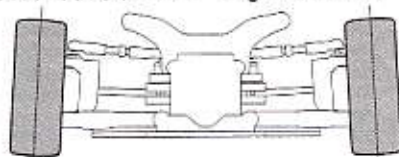


★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

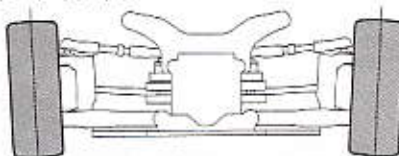
●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

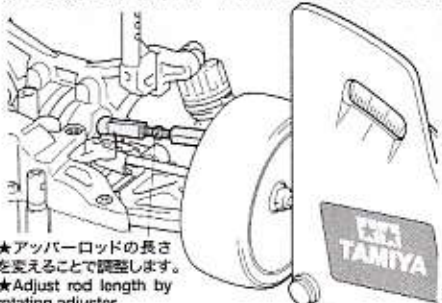
ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。アッパーアームの長さをおせばポジティブキャンバーがつき、短めればネガティブキャンバーがつきます。



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.



★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。
★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

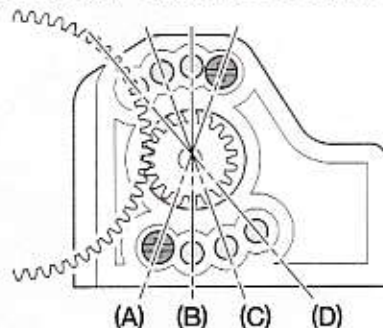
★3×12mmホロービスのネジ込みで、シャーシとのすき間でリバウンドストロークを調整します。
★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3×12mmホロービスで調整します。

●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めセッティングしてください。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ピニオンの歯数を1~2枚ほど減らすことも必要です。



ピニオン Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
16T	9.91(A)		
17T	9.33(B)		
18T	8.81(C)		
19T	8.35(D)	7.94(A)	
20T		7.54(B)	
21T		7.18(C)	
22T		6.85(D)	6.50(A)
23T			6.22(B)
24T			5.96(C)
25T			5.72(D)

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

SANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigtere Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beach-

ten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel empfiehlt, um die Maximalleistung des Akkus zu nutzen.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●PNEUS

Ils influent considérablement le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Régler le rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, du moteur et de la batterie de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.

Xanavi NISMO GT-R (R34)

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

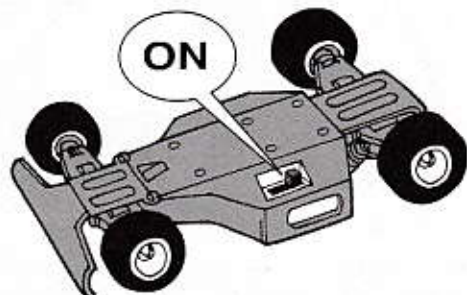
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

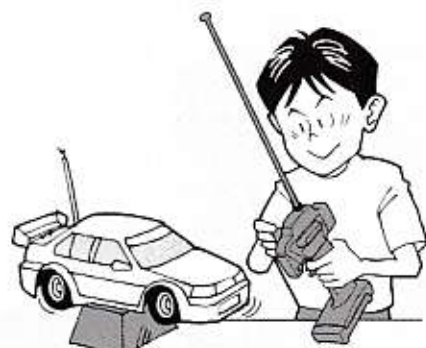
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってR/Cカーが暴走する場合があります。



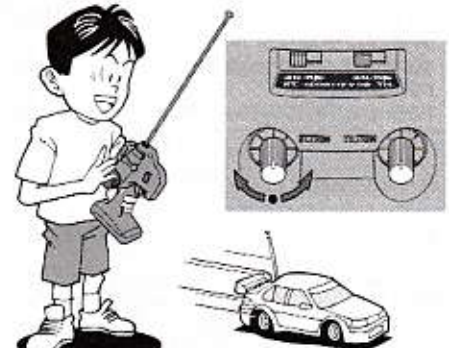
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



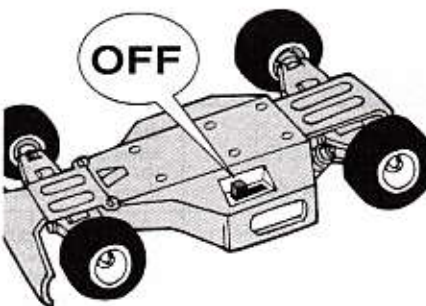
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



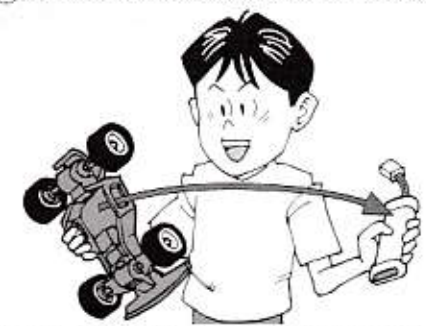
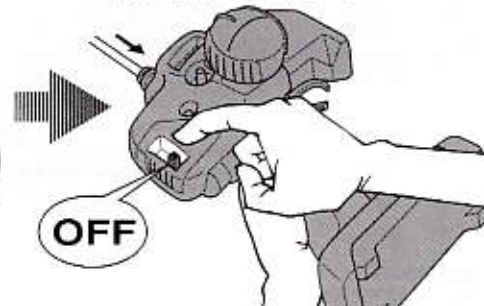
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



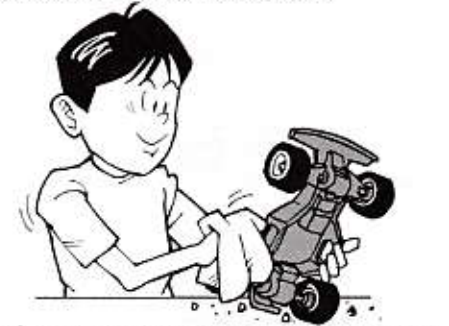
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



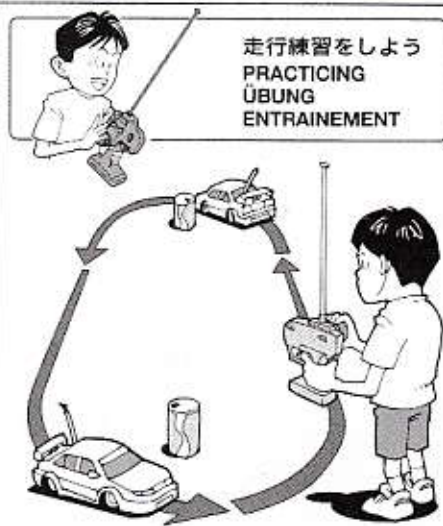
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

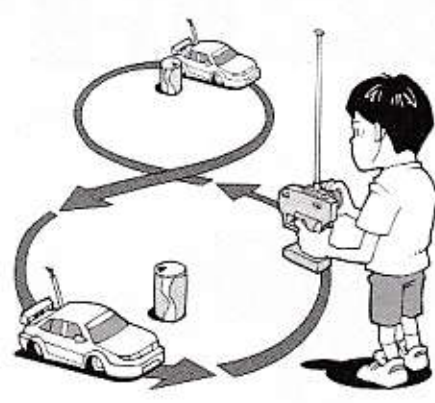


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

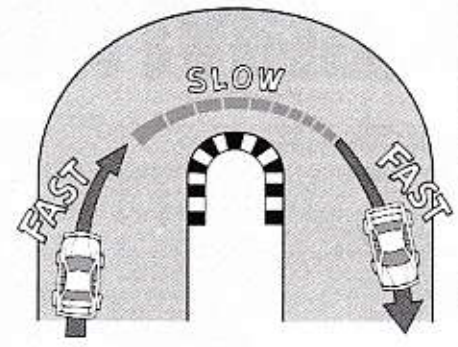


走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



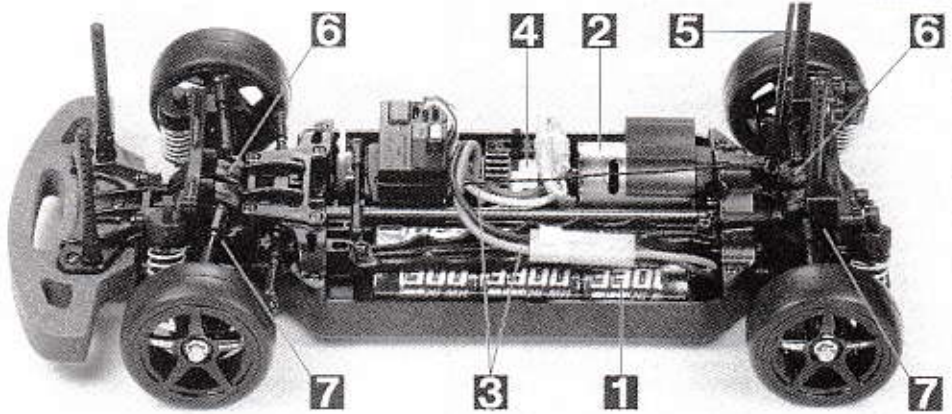
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことよいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

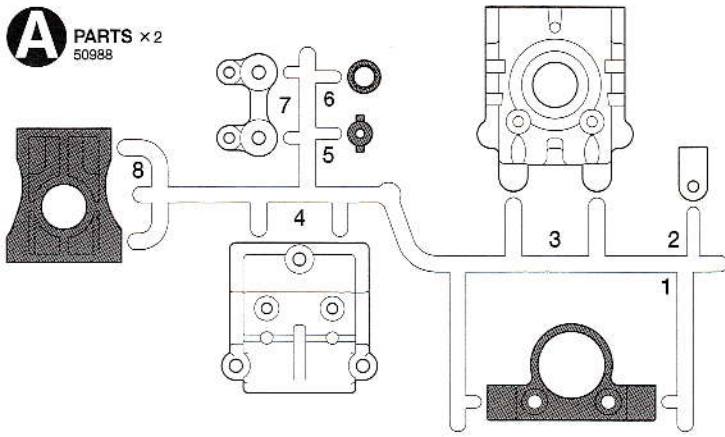


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgewer. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

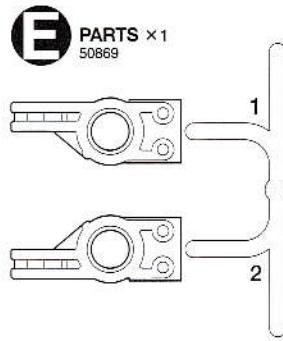
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

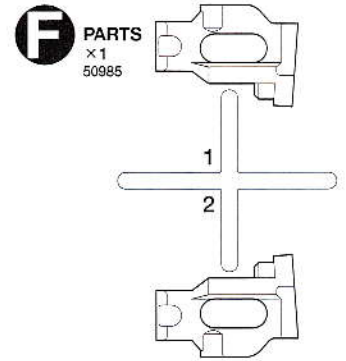
A PARTS ×2
50988



E PARTS ×1
50869

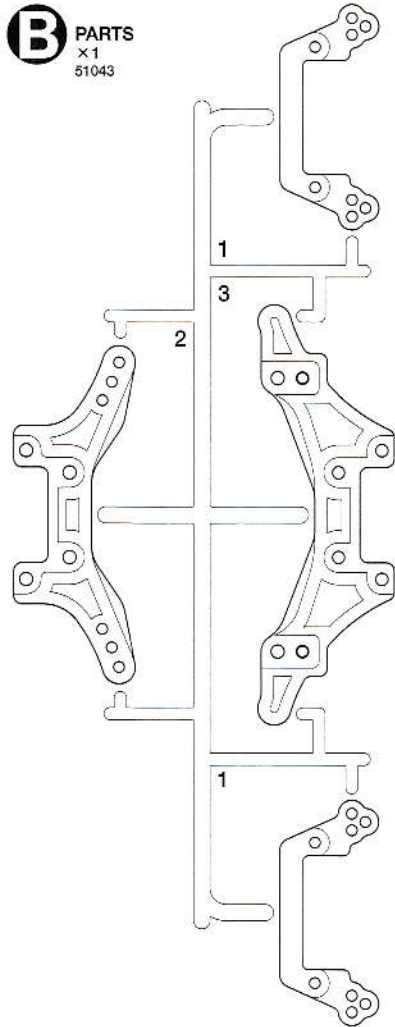


F PARTS ×1
50985

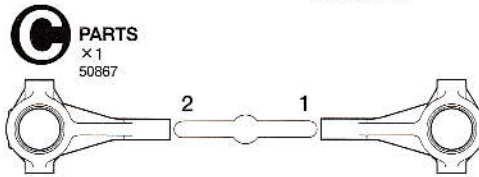


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

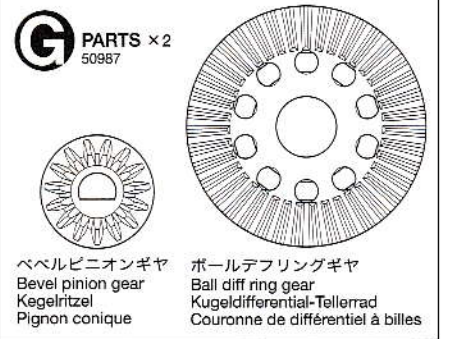
B PARTS ×1
51043



C PARTS ×1
50867



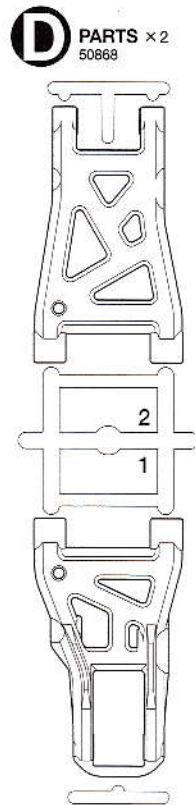
G PARTS ×2
50987



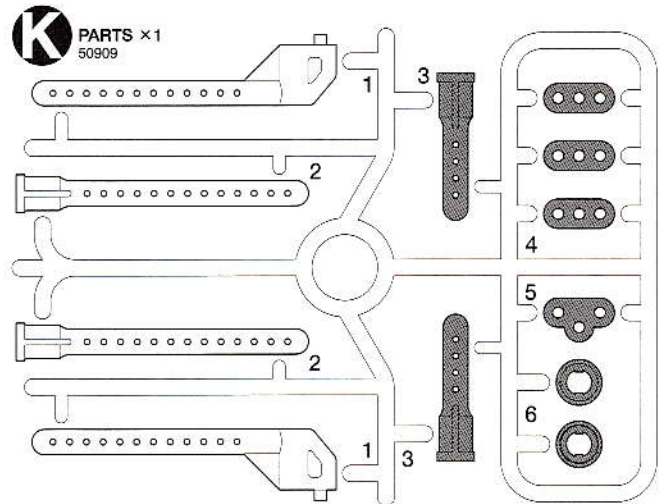
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

ボールデフリングギヤ
Ball diff ring gear
Kugeldifferential-Tellerrad
Couronne de différentiel à billes

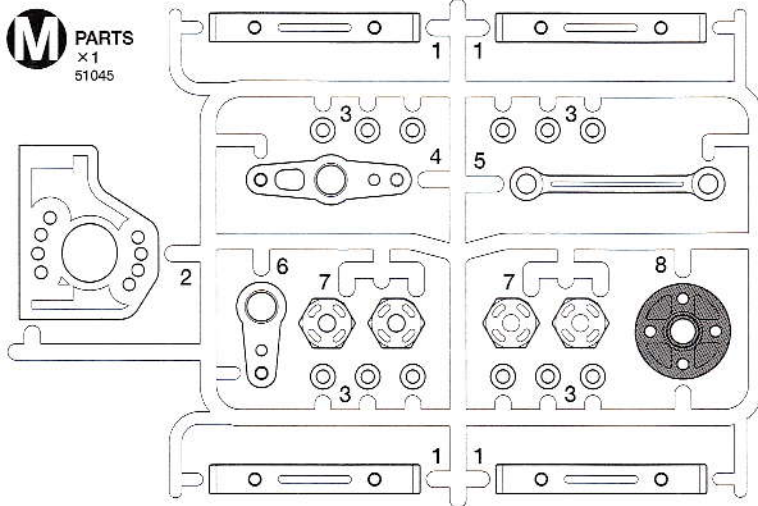
D PARTS ×2
50868



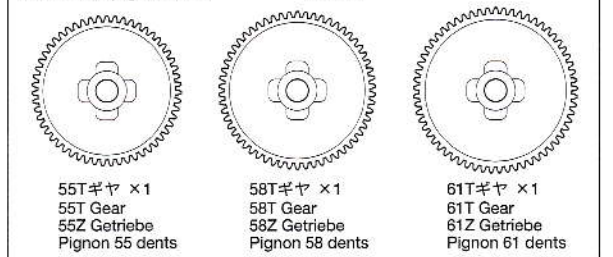
K PARTS ×1
50909



M PARTS ×1
51045



ギヤ袋詰 / Gear bag / Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonnerie 9335403



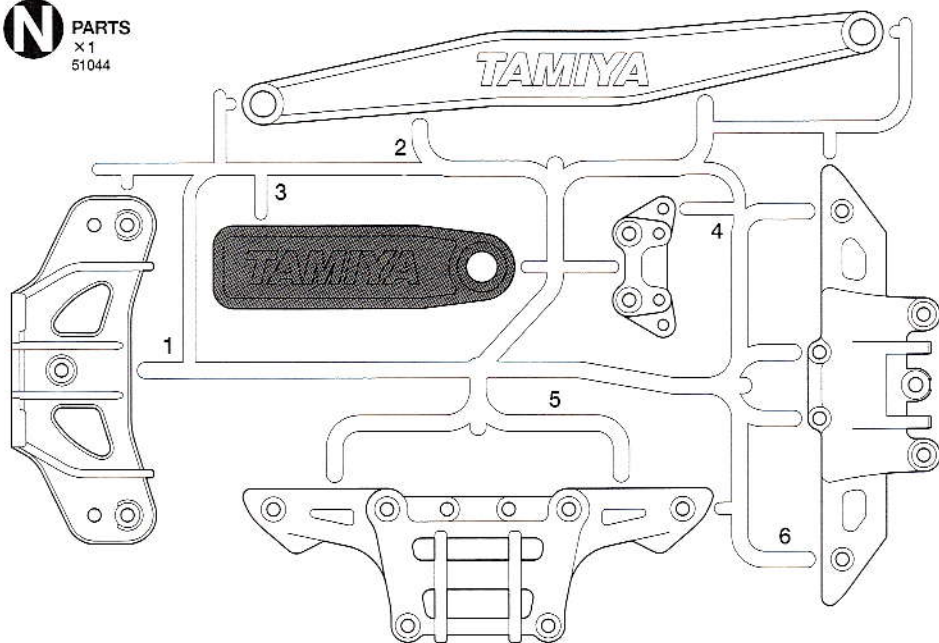
55Tギヤ ×1
55T Gear
55Z Getriebe
Pignon 55 dents

58Tギヤ ×1
58T Gear
58Z Getriebe
Pignon 58 dents

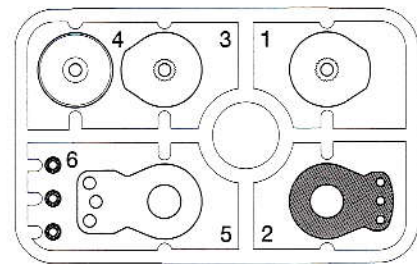
61Tギヤ ×1
61T Gear
61Z Getriebe
Pignon 61 dents

ボディ.....×1 Body Karosserie Carrosserie	1825282	TB-02ステッカー.....×1 Sticker Aufkleber Autocollant	1425959
シャーシ.....×1 Chassis Châssis	9335398	ウレタンバンパー.....×1 Urethane bumper Urethan-Stoßfänger Pare-chocs en mousse	51047
アンテナパイプ.....×1 Antenna pipe Antennenrohr Gaine d'antenne	6095003	インナー スポンジ.....×4 Inner sponge Innere Schaumgummiringe Eponge intérieure	51049
モーター.....×1 Motor Moteur	7435044	タイヤ.....×4 Tire Reifen Pneu	51049
ステッカー⑧、⑨.....×1 Sticker Aufkleber Autocollant	9804174		

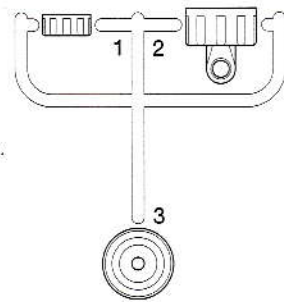
N PARTS
×1
51044



Q PARTS (サーボセイバー部品)
×1
50473 Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo

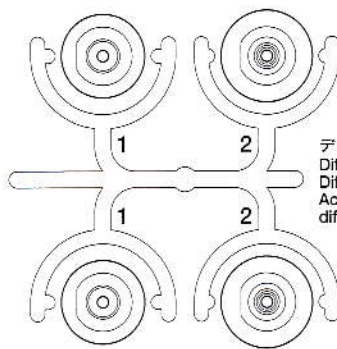
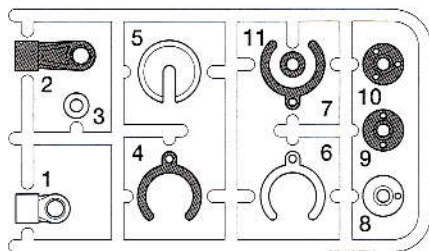


Q PARTS (ダンパー部品)
×4
9225056 Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



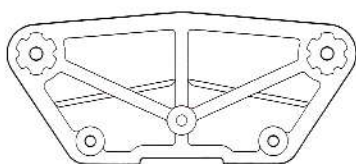
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

V PARTS
×4
50598

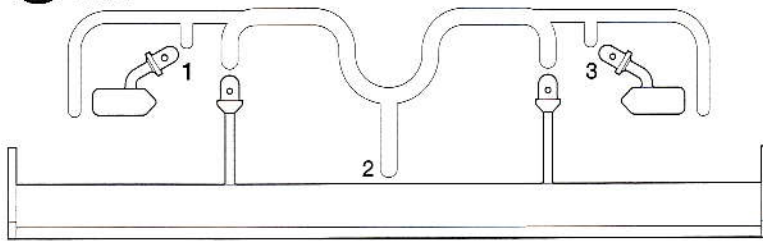


デフジョイント.....×1
Diff joint 51042
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

H PARTS ×1
9005731



バンパー.....×1
Bumper 0445987
Stoßfänger
Pare-chocs



ホイール ×2
Wheel 0445771
Rad
Roue

1/2 SCALE

プロペラシャフト.....×1
Propeller shaft 50993
Antriebswelle
Arbre de transmission

ヒートシンク.....×1
Heat-sink 9415723
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur

A ①~⑤
9400070

MA1 ×6
9805629 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×12
50578 3×10mm III タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×8
9805754 3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 ×8
50592 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MA5 5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA6 ×2
9805724 3×15mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×6
9805684 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA8 1510 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA9 1280 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 620 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA12 ×4
53563 デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaque de diff

MA13 3mm スチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 2×25mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 2mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop

MA16 デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

MA17 3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA18 10mm シム
Shim
Scheibe
Cale

セラミックグリス.....×1
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

ボールデフグリス.....×1
Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

六角棒レンチ (1.5mm).....×2
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

十字レンチ.....×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

B 6~15

9400071

板レンチ.....×1
Wrench 4305026
Mutterschlüssel
Clé

MB1 ×12
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB2 ×2
50581
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×8
50578
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB3 ×4
9805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB4 ×2
9805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×6
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MA5 ×1
9805769
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB5 ×1
50576
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA7 ×1
9805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB6 ×2
50986
5mmビローボールキングピン
Ball-head king pin
Kugelfopf-Drehzapfen
Rotule déportée

MB7 ×4
50882
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

MB8 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

MB9 ×2
50990
3×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB10 ×2
50990
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB11 ×2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB12 ×1
9805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB13 ×14
50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB14 ×1
9805628
3×42mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MB15 ×2
9805698
3×28mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB16 ×2
9805780
3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB17 ×2
9805761
3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB18 ×4
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB19 ×1
53270
1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB20 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MB21 ×4
51048
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

MB22 ×4
50823
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB23 ×4
9805922
ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)

MB24 ×2
53577
ウレタンブッシュ (赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

MB25 ×2
9804139
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction

MB26 ×1
50355
19Tピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motorritzel
Pignon moteur 19 dents

MB27 ×1
4305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

C 16~29

9400072

MC1 ×2
9805575
3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB1 ×12
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB2 ×3
50581
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC2 ×1
9804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×1
9805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC3 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 ×1
9805769
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB11 ×3
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB18 ×4
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC4 ×2
9805798
1mmスペーサー (赤)
Spacer (red)
Distanzring (rot)
Entretoise (rouge)

MC5 ×4
9805557
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque

MB8 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

MC6 ×4
50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC7 ×4
9805504
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC8 ×8
50597
3mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint tonique (rouge)

MC9 ×4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MC10 ×2
9805886
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

MC11 ×2
50473
サーボセイバースプリング (金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MC12 ×1
50473
サーボセイバースプリング (銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)

ナイロンバンド ×3
Nylon band
Nylonband
Collier nylon 50595

MC13 ×4
9805676
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC14 ×2
50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC15 ×4
9805702
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

MC16 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ×1
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face

ダンパーオイル.....×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

D 30~35

9400073

★オプション装着用具部品
★Metal attachments for option parts

3×10mm丸ビス...×8
Screw 9804159

3×8mm皿ビス...×8
Screw 9805696

5mmビローボールナット...×4
Ball connector nut 9805769

5.5×3mmスペーサー...×4
Spacer 9804152

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 1825282 Body
- 9335398 Chassis
- 50988 *1 TB Evolution III A Parts (Gear Case) (A1-A8, 1 pc.)
- 51043 TB-02 B Parts (Damper Stay) (B1-B3)
- 50867 TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)
- 50868 TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)
- 50869 TA04 E Parts (Rear Upright) (E1 & E2)
- 50985 TRF414M F Parts (C-Hub Carrier) (F1 & F2)
- 9005731 H Parts (H1-H3)
- 50909 TGR K Parts (Body Mount) (K1-K6)
- 51045 TB-02 M Parts (Motor Mount) (M1-M8)
- 51044 TB-02 N Parts (Gear Cover) (N1-N6)
- 9225056 *1 Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3, 2 pcs.)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver Set
- Q Parts (Servo Parts) (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MC1) x2 Servo Saver Spring (Silver) (MC2) x1
- 50598 *1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
- 9335403 Gear Bag
- 55T Gear x1 58T Gear x1
- 61T Gear x1
- 50987 *1 TB Evolution III Diff. Bevel Gear
- Ball Diff. Ring Gear x1 Bevel Pinion Gear x1
- 51042 TB-02 Diff. Joint
- 0445987 Bumper
- 51047 TB-02 Urethane Bumper
- 9415723 Aluminum Heat Sink
- 50993 TB Evolution III Propeller Shaft
- 0445771 *1 Wheels (2 pcs.)
- 51049 *1 Medium-Narrow Racing Slicks (2 pcs.)
- 9400070 Metal Parts Bag A
- 9400071 Metal Parts Bag B
- 9400072 Metal Parts Bag C
- 9400073 Metal Parts Bag D
- 9805629 3x12mm Tapping Screw (MA1 x4)
- 50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA2 x10)
- 9805754 3x8mm Tapping Screw (MA3 x10)
- 50592 5mm Ball Connector (MA4 x10)
- 9805769 5mm Aluminum Ball Connector Nut (MA5 x10)
- 9805724 3x15mm Screw (MA6 x2)
- 9805684 3x12mm Screw (MA7 x2)
- 53126 1510 Sealed Ball Bearing (MA8 x2)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 53066 1280 Sealed Ball Bearing (MA9 x3)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing (MA10 x4)
- 9805670 620 Ball Thrust Bearing (MA11 x2)
- 53563 *1 F201 Diff. Plate (MA12 x2)
- 9805669 2x25mm Cap Screw (MA14 x2)
- 9805889 2mm Lock Nut (MA15 x10)
- 9805571 Diff. Spring (MA16 x2)
- 50990 TB Evolution III Suspension Shaft Set (MA17 x4, MB9 x2, MB10 x2)
- 53588 10mm Shim Set (MA18 x10...etc.)
- 50577 3x10mm Tapping Screw (MB1 x10)
- 50581 3x12mm Countersunk Tapping Screw (MB2 x10)
- 9805853 3x8mm Screw (MB3 x5)
- 9805696 3x8mm Countersunk Head Screw (MB4 x4)
- 50576 3mm Grub Screw (MB5 x10)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MB5 x4)
- 50986 TRF414M Pin Connector King Pin Set (MB6 x2...etc.)
- 50882 TA04 King Pin Set (MB7 x4)
- 50588 2mm E-ring (MB8 x15)
- 50586 3mm Washer (MB11 x15)
- 9805823 2x8mm Shaft (MB12 x4)
- 50875 5mm Ball Connector (MB13 x8)
- 9805628 3x42mm Threaded Shaft (MB14 x2)
- 9805698 3x28mm Turnbuckle Shaft (MB15 x2)
- 9805780 3x23mm Turnbuckle Shaft (MB16 x4)
- 9805761 3x18mm Turnbuckle Shaft (MB17 x2)
- 53008 1150 Sealed Ball Bearing (MB18 x4)
- 53270 1060 Sealed Ball Bearing (MB19 x2)
- 51048 *1 TB-02 Drive Shaft (42mm) (MB21 x2)
- 50823 *1 TG10 Wheel Axle (MB22 x2)
- 9805922 Urethane Bushing (White) (MB23 x10)
- 53577 TRF Damper Urethane Bushing (Red, MB24 x10)
- 9804139 Steering Post (MB25 x2)
- 50355 18T, 19T AV Pinion Gear Set (MB26 x1...etc.)
- 4305125 Motor Plate (MB27)
- 9805675 3x18mm Tapping Screw (MC1 x2)
- 9804159 3x10mm Screw (MC2 x10)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MC3 x5)
- 9805798 1mm Spacer (Red, MC4 x5)
- 9805557 4mm Flange Lock Nut (MC5 x4)
- 50594 2x10mm Shaft (MC6 x10)
- 9805504 *1 Piston Rod (MC7 x2)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 50597 Damper O-ring (Red, MC8 x10)
 - 50600 CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC9 x6)
 - 9805886 Mount Screw (MC10 x2)
 - 9805676 Coil Spring (MC13 x4)
 - 50197 Snap Pin Set (MC14 x10, MD1 x5)
 - 9805702 6mm Snap Pin (MC15 x10)
 - 9805240 3mm O-ring (MD2 x7...etc.)
 - 9804152 5.5x3mm Spacer (10 pcs.)
 - 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
 - 50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
 - 53042 Ball Diff. Grease
 - 87025 Ceramic Grease
 - 4305026 Wrench
 - 7435044 Motor
 - 6085003 Antenna Pipe (30cm) (White)
 - 9804174 Sticker (a & b)
 - 1425959 Sticker (for TB-02 Chassis)
 - 1050277 Instructions
 - *1 Requires 2 sets for one car.
- R/C SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS**
Item No.
- 50354 16T, 17T AV Pinion Gear Set
 - 50356 20T, 21T AV Pinion Gear Set
 - 50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set
 - 50477 24T, 25T AV Pinion Gear Set
 - 53427 TA04 Hard Suspension Arm
 - 53428 TA04 Hard Rear Upright
 - 53476 Super Stock Motor Type-R
 - 53477 Super Stock Motor Type-T
 - 53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)
 - 53579 TA04 Hard Front Upright
 - 53627 TB Evolution III Reinforced Diff. Joint
 - 53630 TRF Short Damper Spring (Soft, 2 pcs.)
 - 53631 TRF Short Damper Spring (Medium, 2 pcs.)
 - 53632 TRF Short Damper Spring (Hard, 2 pcs.)
 - 53633 TRF Short Damper Spring (Ex-Hard, 2 pcs.)
 - 53635 Super Hard Spring (Gray, 2 pcs.)
 - 53636 Ultra Hard Spring (Purple, 2 pcs.)
 - 53677 TB-02 Stabilizer Set (F & R)
 - 53678 TB-02 Aluminum Racing Steering Set
 - 53679 TB-02 SSG Carbon Center Plate
 - 53680 TB-02 Aluminum Motor Mount

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかき込み、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。
- ②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。送達人住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金引払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。
《お問い合わせ先》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市恵田原3-7 〒422-8610

Xanavi NISMO GT-R R34 1/10 電動RC4WDレーシングカー
ザナヴィ ニスモ GT-R(R34)
TB-02 CHASSIS



- ボディ.....2,550円 1825282
- シャーシ.....1,000円 9335398
- Hパーツ.....770円 9005731
- Qパーツ(ダンパー部品・2枚).....600円 9225056
- パンパー.....760円 0445987
- 55T, 58T, 61Tギヤ(各1個).....420円 9335403
- ヒートシंक.....600円 9415723
- ホイール(2本).....550円 0445771
- 袋詰A.....2,550円 9400070
- デフスプリング(2個).....250円 9805671
- 620スラストベアリング(2個).....700円 9805670
- 3x15mmホロービス(2本).....150円 9805724
- 3x12mmホロービス(2本).....150円 9805684
- 3x12mmタッピングビス(4本).....170円 9805629
- 3x8mmタッピングビス(10本).....180円 9805754
- 2x25mmキャップスクリュー(2本).....200円 9805669
- 5mmピローボールナット(10個).....400円 9805769
- 2mmロックナット(10個).....310円 9805889
- 袋詰B.....2,850円 9400071
- ステアリングポスト(2個).....450円 9804139
- モータープレート.....120円 4305125
- ウレタンブッシュ(白・10個).....300円 9805922
- 3x42mm両ネジシャフト(2本).....170円 9805628
- 3x28mmターンバックルシャフト(2本).....280円 9805698
- 3x23mmターンバックルシャフト(4本).....330円 9805780
- 3x18mmターンバックルシャフト(2本).....280円 9805761
- 3x8mm丸ビス(5本).....200円 9805853
- 3x8mm皿ビス(4本).....180円 9805696
- 2x8mmシャフト(4本).....220円 9805823
- 板レンチ.....120円 4305026
- 袋詰C.....1,500円 9400072
- コイルスプリング(4本).....350円 9805676
- ピストンロッド(2本).....150円 9805504

- マウントネジ(2本).....230円 9805886
- 3x18mmタッピングビス(2本).....150円 9805675
- 3x10mm丸ビス(10本).....220円 9804159
- 6mmスナップピン(10個).....250円 9805702
- 4mmフランジロックナット(4個).....180円 9805557
- 1mmスペーサー(赤・5個).....290円 9805798
- 袋詰D.....280円 9400073
- 3mmOリング(7個).....120円 9805240
- 5.5x3mmスペーサー(10個).....400円 9804152
- モーター.....1,320円 7435044
- アンテナパイプ(白・30cm).....270円 6095003
- ステッカー(a, b).....1,150円 9804174
- TB02ステッカー.....270円 1425959
- 説明図.....600円 1050277

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

- 送料
- Aパーツx1.....700円・200円 SP.988
 - Bパーツ.....400円・200円 SP.1043
 - Cパーツ.....300円・140円 SP.867
 - Dパーツx2.....600円・200円 SP.868
 - Eパーツ.....300円・140円 SP.869
 - Fパーツ.....500円・140円 SP.985
 - Kパーツ.....550円・200円 SP.909
 - Mパーツ.....500円・200円 SP.1045
 - Nパーツ.....500円・240円 SP.1044
 - Qパーツ(郵送料、サーボモーター用スプリング全巻).....700円・140円 SP.473
 - Vパーツx2.....500円・140円 SP.598
 - ボールフリンギングギヤ、ベベルピニオンギヤ各1個.....400円・120円 SP.987
 - デフジョイント.....300円・140円 SP.1042
 - ウレタンパンパー.....250円・140円 SP.1047
 - フロベラシャフト.....500円・140円 SP.993
 - タイヤ、インナーポンジ各2本.....500円・240円 SP.1049
 - 十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジx4.....200円・120円 SP.38
 - 耐熱両面テープ.....300円・120円 SP.171
 - スナップピン大x10、小x5.....200円・90円 SP.197
 - 19Tピニオンギヤ.....350円・120円 SP.355
 - 2.6x10mmタッピングビスx5.....100円・80円 SP.575
 - 3mmイモネジx10.....200円・80円 SP.576
 - 3x10mmタッピングビスx10.....100円・80円 SP.577
 - 3x10mm皿タッピングビスx10.....100円・80円 SP.578
 - 3x12mm皿タッピングビスx10.....100円・80円 SP.581
 - 3mmワッシャーx15.....100円・80円 SP.586
 - 2mmEリングx15.....100円・80円 SP.588
 - 5mmピローボールx10.....300円・80円 SP.592

- 2x10mmステンレスシャフトx10.....150円・80円 SP.594
- ナイロンバンドx10.....150円・80円 SP.595
- ダンパーOリング(赤)x10.....150円・80円 SP.597
- オイルシールx6.....200円・80円 SP.600
- ホイールアクスルx2.....450円・120円 SP.823
- 5mmアジャスターx8.....200円・90円 SP.875
- キングピンx4.....150円・90円 SP.882
- 5mmピローボールキングピンx2.....200円・90円 SP.986
- 3x51.3mm, 30mm, 25.3mmシャフト1台分.....300円・120円 SP.990
- ドライブシャフトx2.....400円・120円 SP.1048
- 1150ラバーシールベアリングx4.....1,200円・120円 OP.8
- 850ラバーシールベアリングx4.....1,600円・120円 OP.30
- ボールデフグリス.....400円・140円 OP.42
- 1280ラバーシールベアリングx3.....2,100円・120円 OP.66
- 1510ラバーシールベアリングx2.....1,200円・120円 OP.126
- 1060ラバーシールベアリングx2.....2,600円・120円 OP.270
- デフプレートx2.....250円・90円 OP.563
- ウレタンブッシュ(赤)x10.....200円・90円 OP.577
- 10mmシムx10.....500円・90円 OP.588
- セラミックグリス.....400円・140円 87025
- スペアボディセット.....3,200円・610円 SP.1041

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ITEM 58311

住所 -

電話 () -

氏名