

1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

Mercedes-Benz CLK-DTM

Team Vodafone AMG-Mercedes

FULL BALL BEARINGS

フルベアリング仕様



★ Shaft driven 4WD chassis features longitudinal motor layout
 ★ Equipped with lightweight ball differential, aluminum propeller shaft, and other tuned parts
 ★ Front and rear double wishbone suspension with oil damper
 ★ Full ball bearings

1/10 電動RC4WDレーシングカー

TB-02

CHASSIS

CLK-DTM チーム ボーダフォン
AMG-メルセデス

C.V.A. SUPER MINI SHOCK UNIT

TURNBUCKLE SHAFT

RACING SLICK TIRE

BALL DIFFERENTIAL

RACING HUB CARRIER

TAMIYA TEU-302BK
(NOT INCLUDED)

BALL DIFFERENTIAL

HIGH TORQUE SERVO SAVER

MOTOR HEAT SINK

URETHANE BUMPER

BATHTUB FRAME

ALUMINUM
PROPELLER SHAFT

SPUR GEAR COVER

UPPER ARM MOUNT

DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

Mercedes-Benz CLK-DTM

Team Vodafone AMG-Mercedes

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

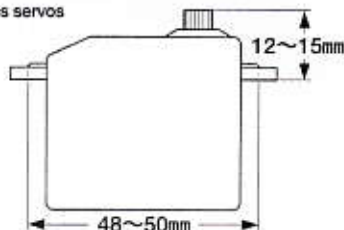
このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-Iプロボセット (FETアンプ付き2チャンネルプロボ) をおすすめします。また、タミヤC.P.R.ユニット (受信機とFETアンプ一体型) も使用できます。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・バッテリー7.2Vカスタムパックおよびレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der servos
Dimensions max des servos



RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-I R/C system (2-channel R/C unit with FET speed controller) is recommended for this model. Tamiya C.P.R. Unit (FET speed controller and a receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or Racing Pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC GT-I R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrregler) wird für dieses Modell empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem Empfänger kombinierter Fahrregler) kann ebenfalls verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigefügte Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-I (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle. Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné récepteur/variableur) est également utilisable.

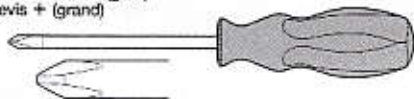
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

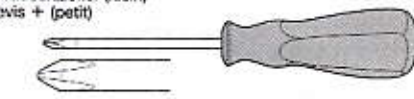
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya 7,2V Custom ou Racing. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



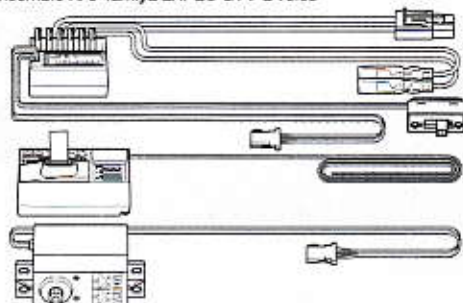
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



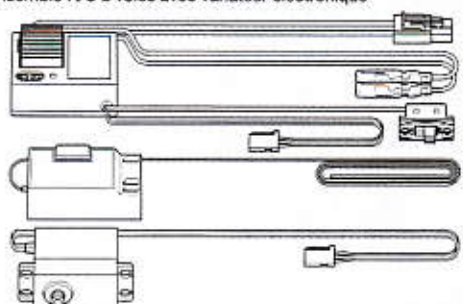
タミヤ・エクスペックGT-Iプロボ(FETアンプ付)

Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies



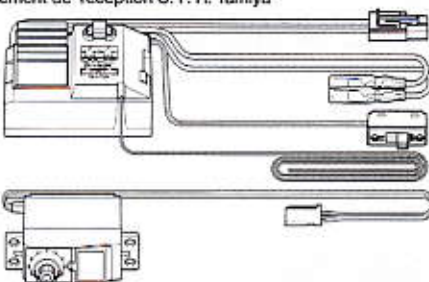
FETアンプ付き2チャンネルプロボ

2-channel R/C unit with FET speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit FET Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C. P. R. Unit
Tamiya C. P. R. Einheit
Élément de réception C. P. R. Tamiya



《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《ポリカーボネート用タミヤカラー》

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-12 ● シルバー / Silver / Silber / Aluminium

PC-5 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir

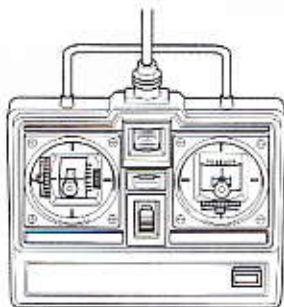
《プラスチック用タミヤカラー》

TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-29 ● ミジグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-8 ● レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-11 ● クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé



★ホイールタイプ送信機も選べます。
★Wheel type transmitter is also available.
★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
★Un émetteur de type à volant est également utilisable.

タミヤ7.2Vレーシングパック

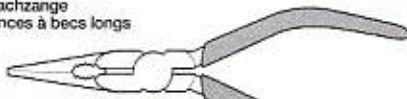
Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器
Compatible charger
 Geeignetes Ladegerät
 Chargeur compatible

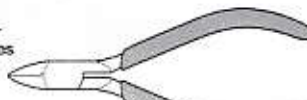
ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



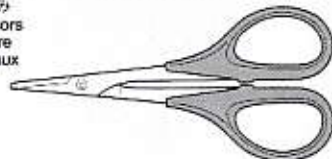
クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



瞬間接着剤(タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。

★Soft cloth and file will also assist in construction.

★Weiches Tuch und Feile sind beim Bau sehr hilfreich.

★Un chiffon doux et une lime seront également utiles durant le montage.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やR/Cカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

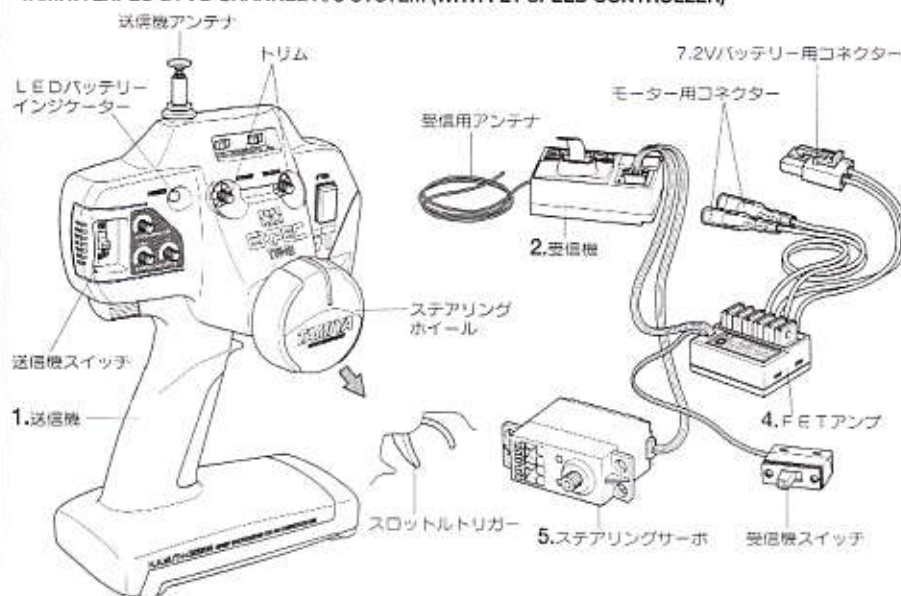
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

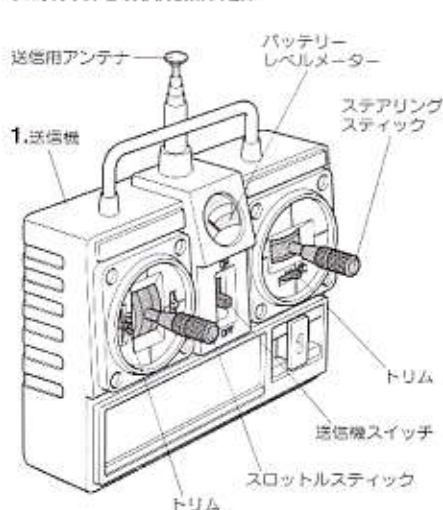
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

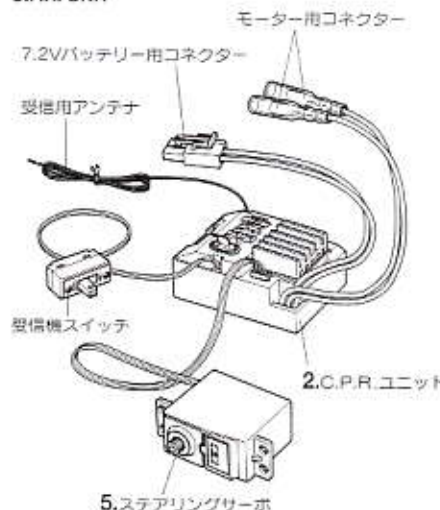
《タミヤ・エクスペックGT-I フロボ (FETアンプ付き)》 TAMIYA EXPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH FET SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《C.P.R. ユニット》 C.P.R. UNIT



《2チャンネルフロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
- FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrgregler ist im Empfänger integriert.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~5

袋結Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 《フロントアームの組み立て》

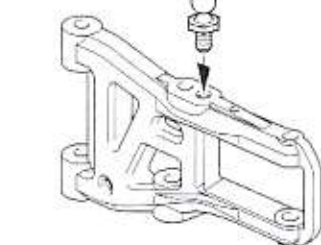
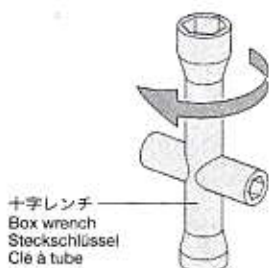
Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

MA2 × 4
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 × 2
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MA7 × 2
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA17 × 2
3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



2 《リアアームの組み立て》

Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

MA2 × 4
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 × 2
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MA7 × 2
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

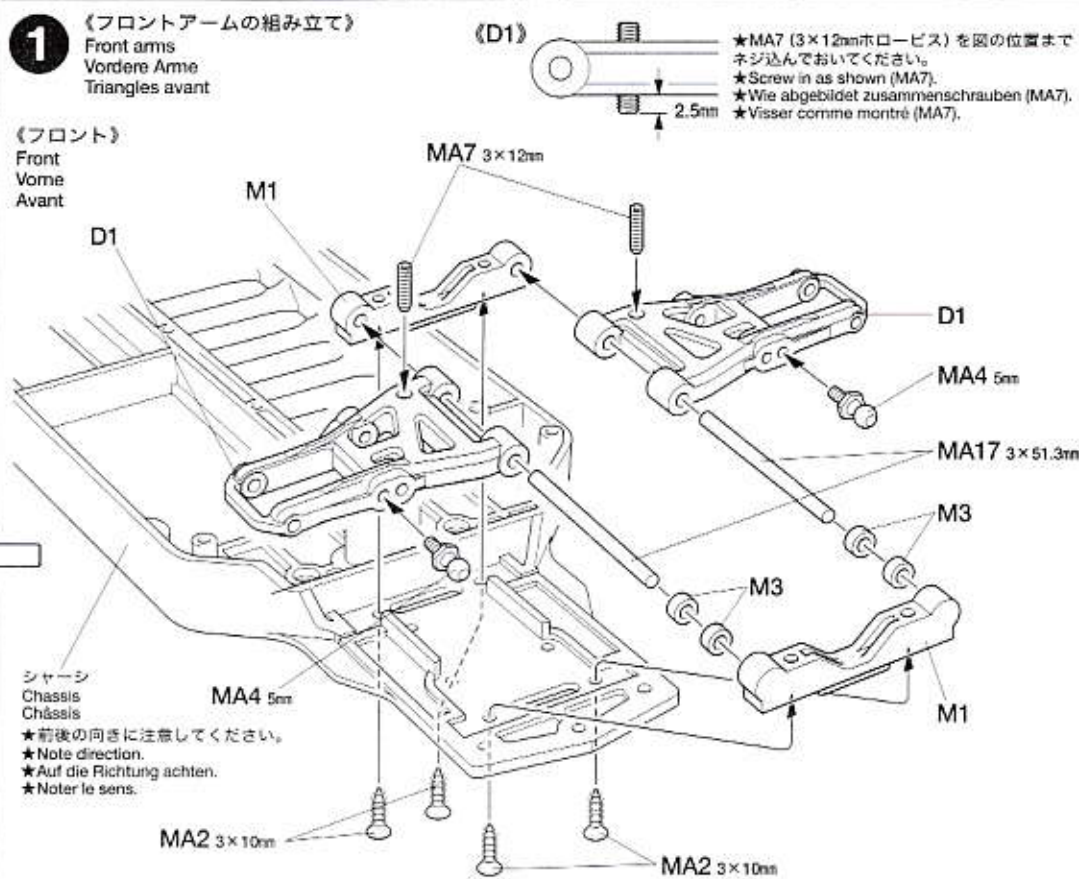
MA17 × 2
3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

1 《フロントアームの組み立て》

Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

《フロント》

Front
Vorne
Avant

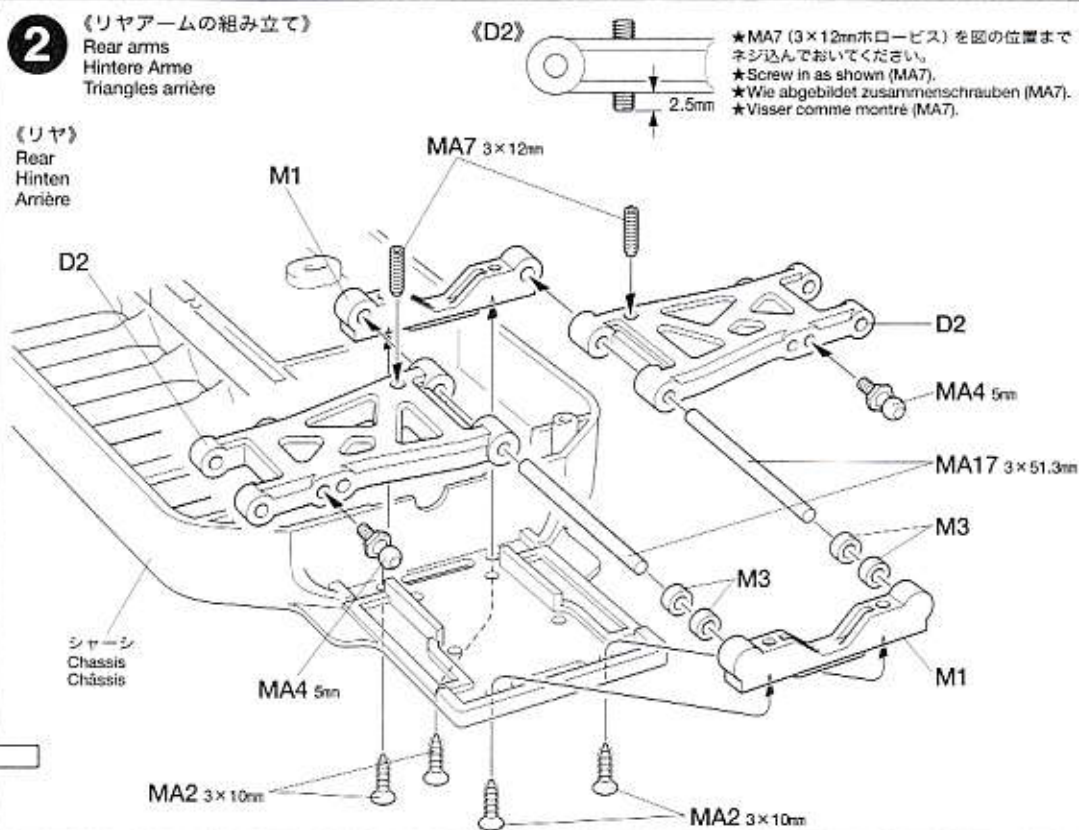


2 《リアアームの組み立て》

Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

《リア》

Rear
Hinten
Arrière



3 《ダンパーステーの取り付け》 Attaching damper stays Dämpferstreben-Einbau Fixation des supports d'amortisseur

MA2 × 4
3 × 10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 × 4
3 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 × 4
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA5 × 4
5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA6 × 2
3 × 15mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA7 × 2
3 × 12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

4 《ボールデフの組み立て》 Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

MA8 × 4
1510 ヘアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 × 4
850 ヘアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 × 2
820 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA12 × 4
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaque de diff

MA13 × 20
3mm ステールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 × 2
2 × 25mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 × 2
2mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop

MA16 × 2
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

MA18 × 4
10mm シム
Shim
Scheibe
Cale

タミヤRCガイドブック

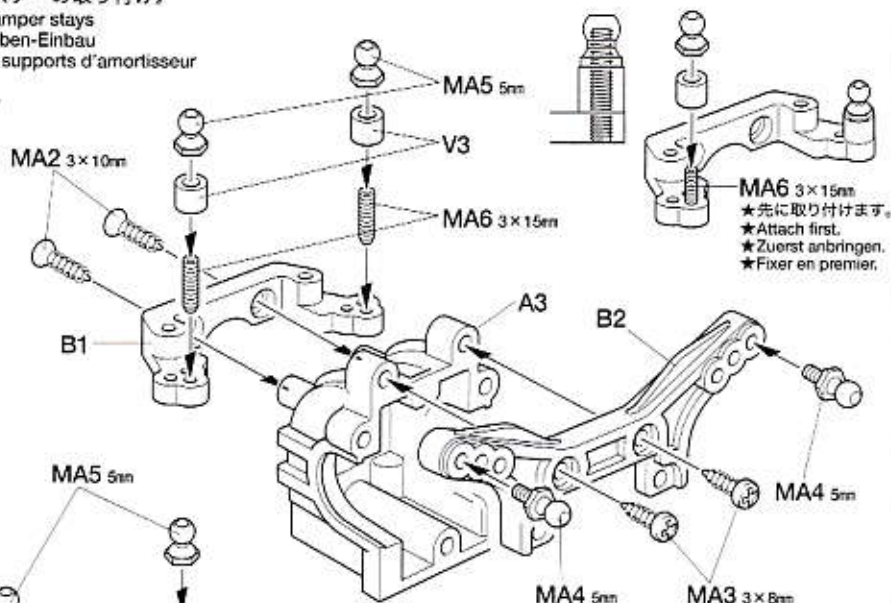
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。其の基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

タミヤの総合カタログ

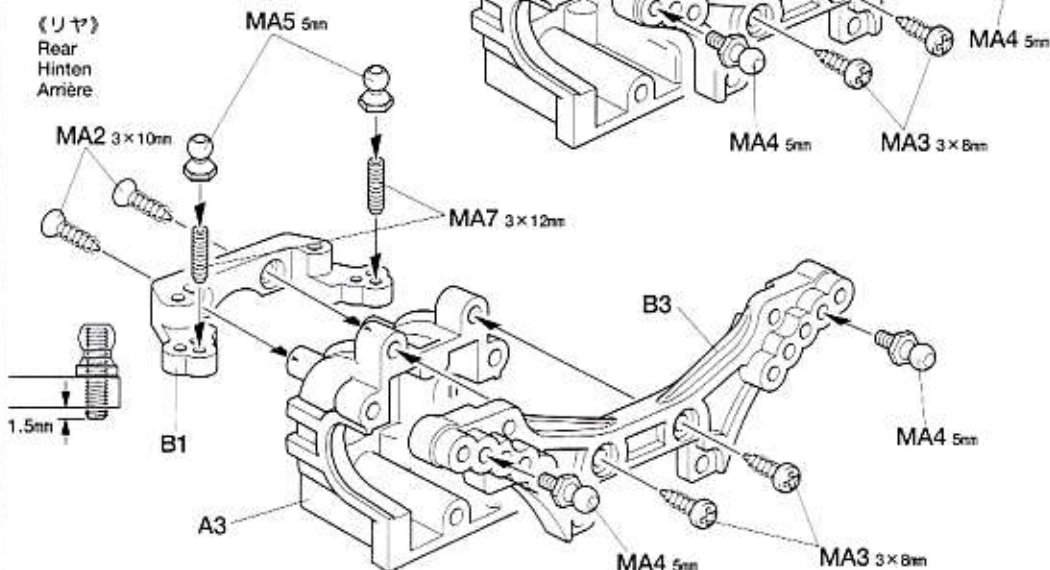
タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

3 《ダンパーステーの取り付け》 Attaching damper stays Dämpferstreben-Einbau Fixation des supports d'amortisseur

《フロント》
Front
Vorder
Avant

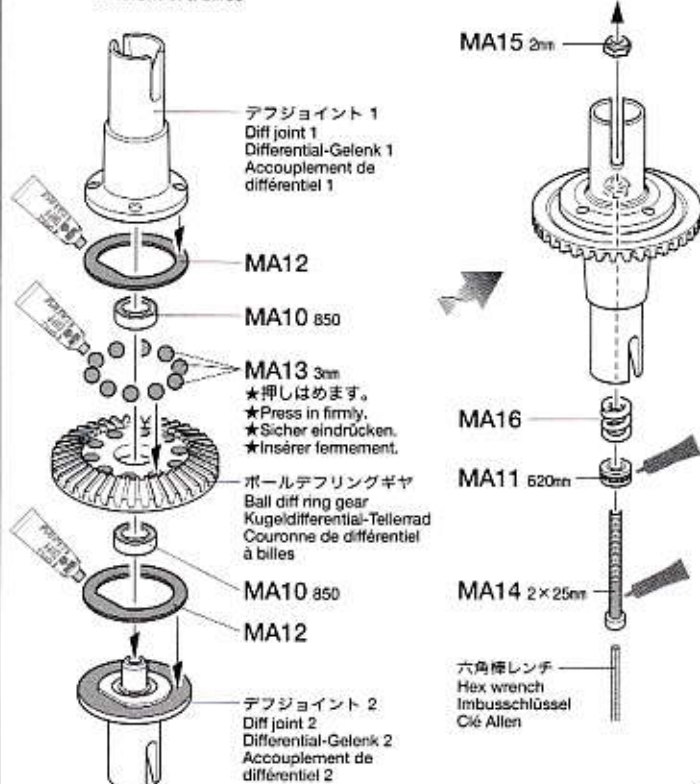


《リア》
Rear
Hinten
Arrière

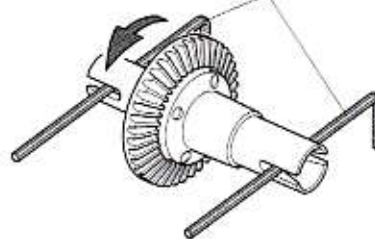


4 《ボールデフの組み立て》 Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

★2倍作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



★デフジョイント(1、2)を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまでMA14(2×25mmキャップスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが悪くなりネジが破損するので注意してください。
★Hold diff joints 1 and 2 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in MA14 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to over-tighten. It will cause differential works to slow.
★Die Differential-Gelenke 1 und 2 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten MA14 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Tellerrad nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.
★Bloquer les accouplements de différentiel 1 et 2 avec des clés Allen comme indiqué. Régler en serrant la vis MA14 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。

★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

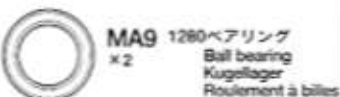
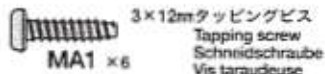
MA8 1510



MA8 1510

5 《ギヤケースの組み立て》

Gearboxes
Getriebegehäuse
Carters



セラミックグリス

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に歯面部分などに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

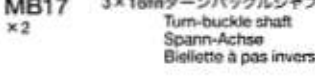
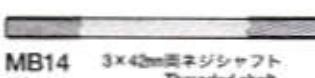
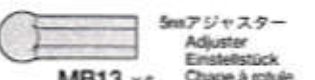
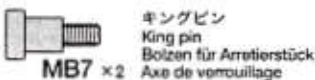
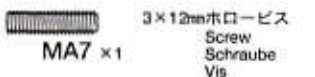
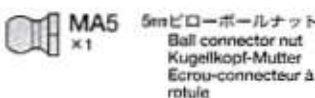
This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

B 6~15

袋詰めを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6 《ステアリングワイバーの組み立て》

Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



5 《ギヤケースの組み立て》

Gearboxes
Getriebegehäuse
Carters

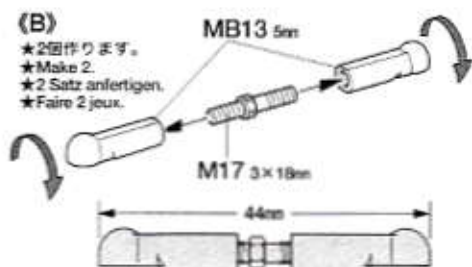
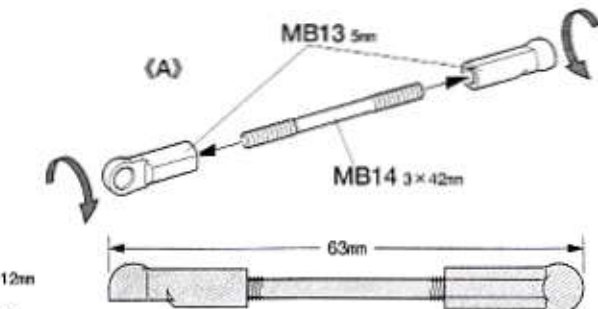
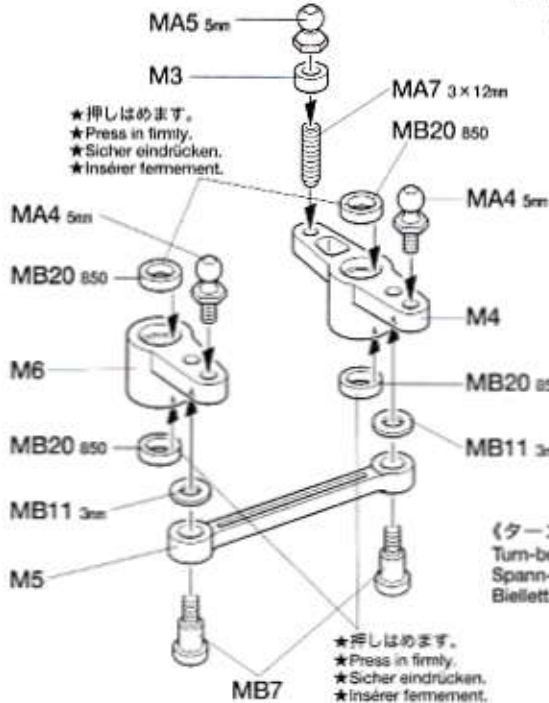
フロントギヤケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

リアギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

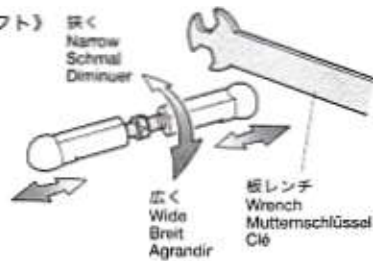
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique
★押しはめます。
★Press in firmly.
★Sicher eindrücken.
★Insérer fermement.

6 《ステアリングワイバーの組み立て》

Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



- 7** 《ステアリングワイバーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement

3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis
MB4 ×2

MB25 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction

- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×8

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB12 ×1

1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MB19 ×1

★瞬間接着剤(別売)を流して抜け止めをしてください。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide.

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

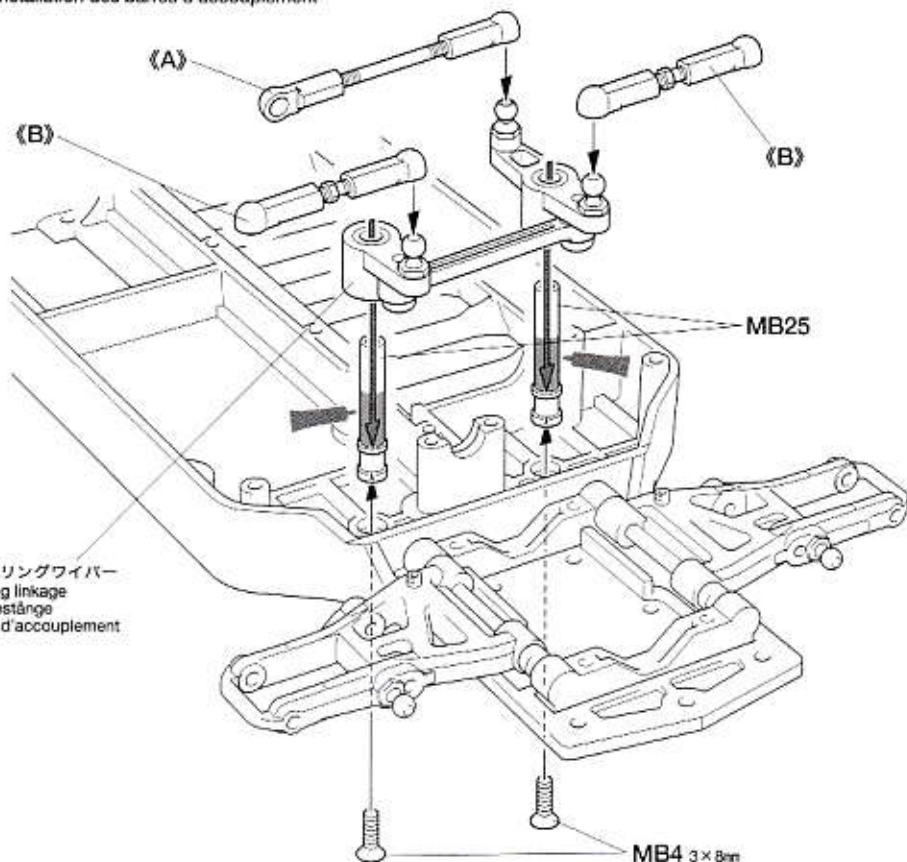
MB12 2×8mm

TAMIYA
CA
CEMENT (ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力も持ち、粘着が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたったりやすすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

フロントギヤケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

- 7** 《ステアリングワイバーの取り付け》
Attaching steering arms
Lenkgestänge-Einbau
Installation des barres d'accouplement

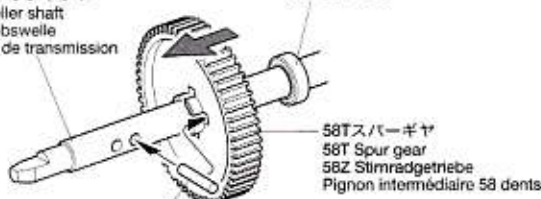


- 8** 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearboxes
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation des carters

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

MB19 1060

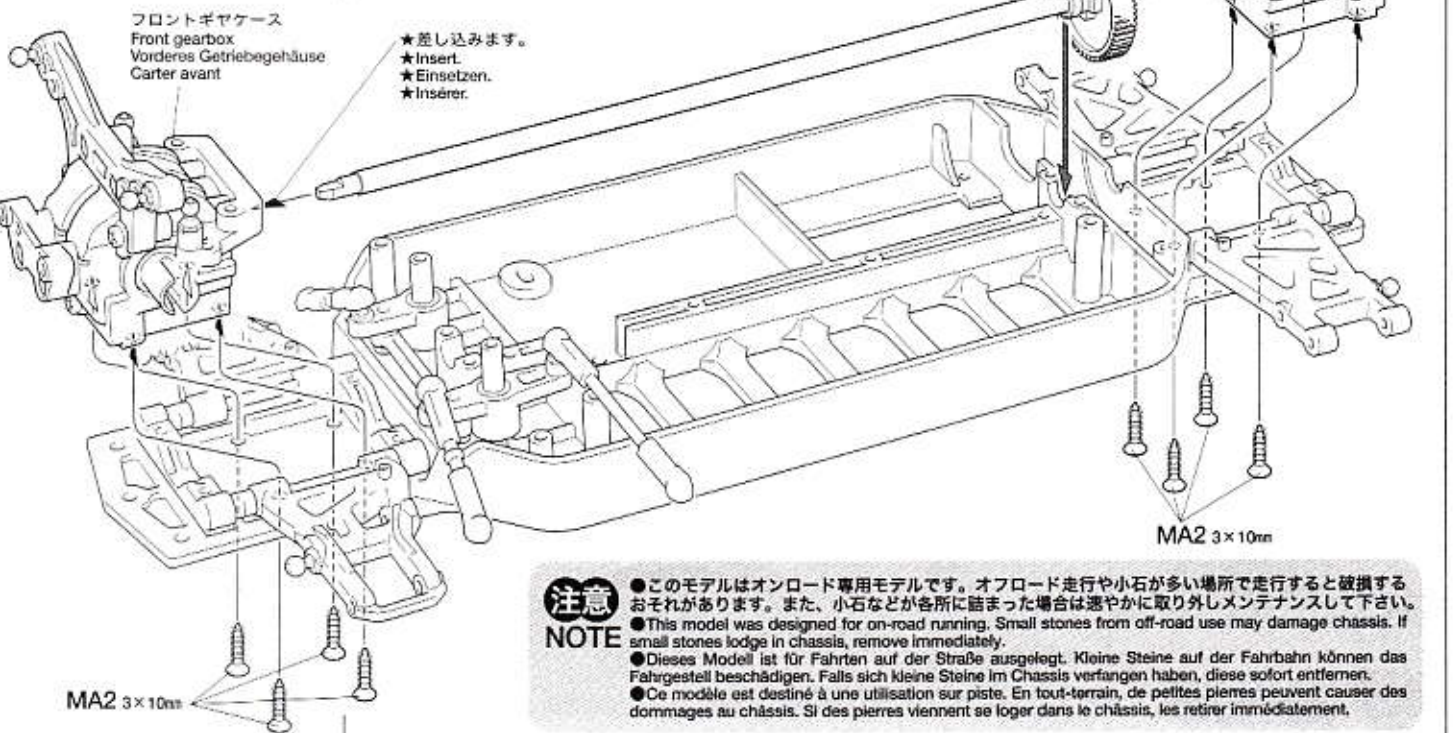
リアギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



MB12 2×8mm

★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

★差し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.

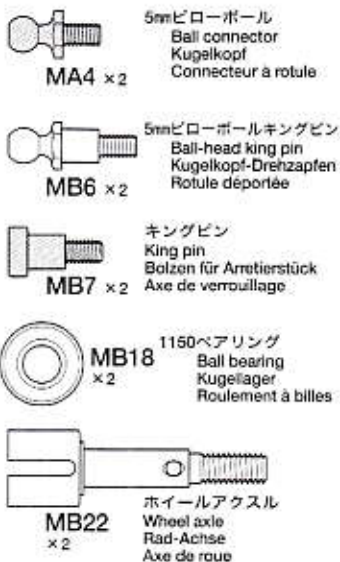


MA2 3×10mm

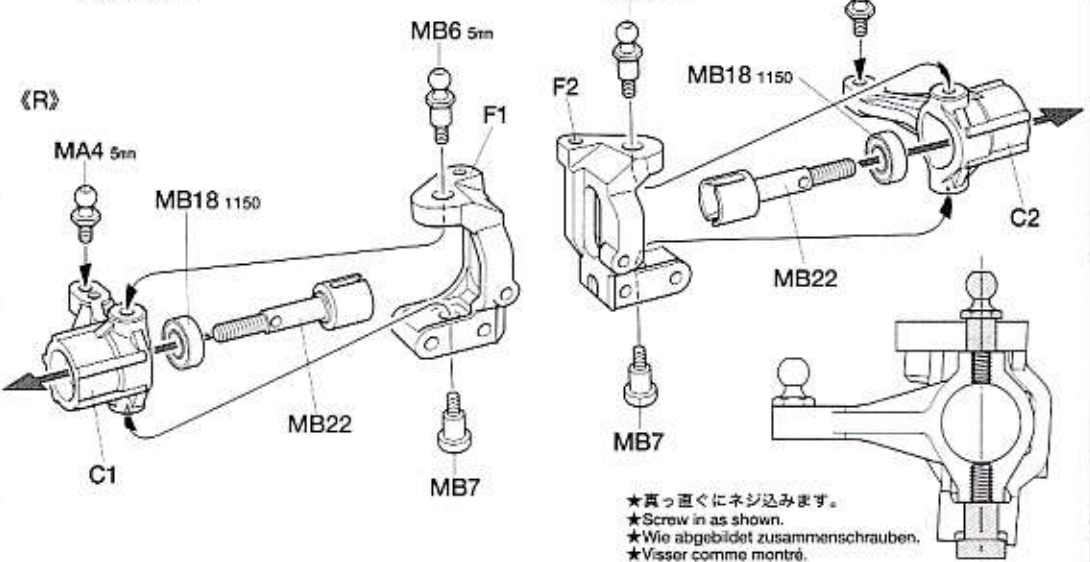
注意
NOTE

●このモデルはオンロード専用モデルです。オフロード走行や小石が多い場所で走行すると破損するおそれがあります。また、小石などが各所に詰まった場合は速やかに取り外しメンテナンスして下さい。
●This model was designed for on-road running. Small stones from off-road use may damage chassis. If small stones lodge in chassis, remove immediately.
●Dieses Modell ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt. Kleine Steine auf der Fahrbahn können das Fahrgestell beschädigen. Falls sich kleine Steine im Chassis verfangen haben, diese sofort entfernen.
●Ce modèle est destiné à une utilisation sur piste. En tout-terrain, de petites pierres peuvent causer des dommages au châssis. Si des pierres viennent se loger dans le châssis, les retirer immédiatement.

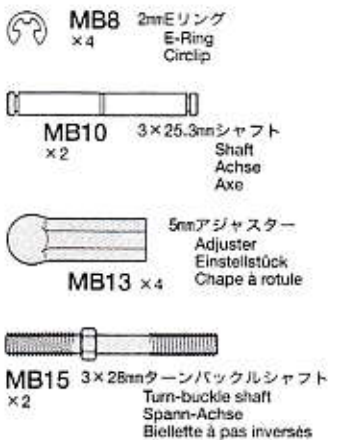
9 《フロントアクスルの組み立て》
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



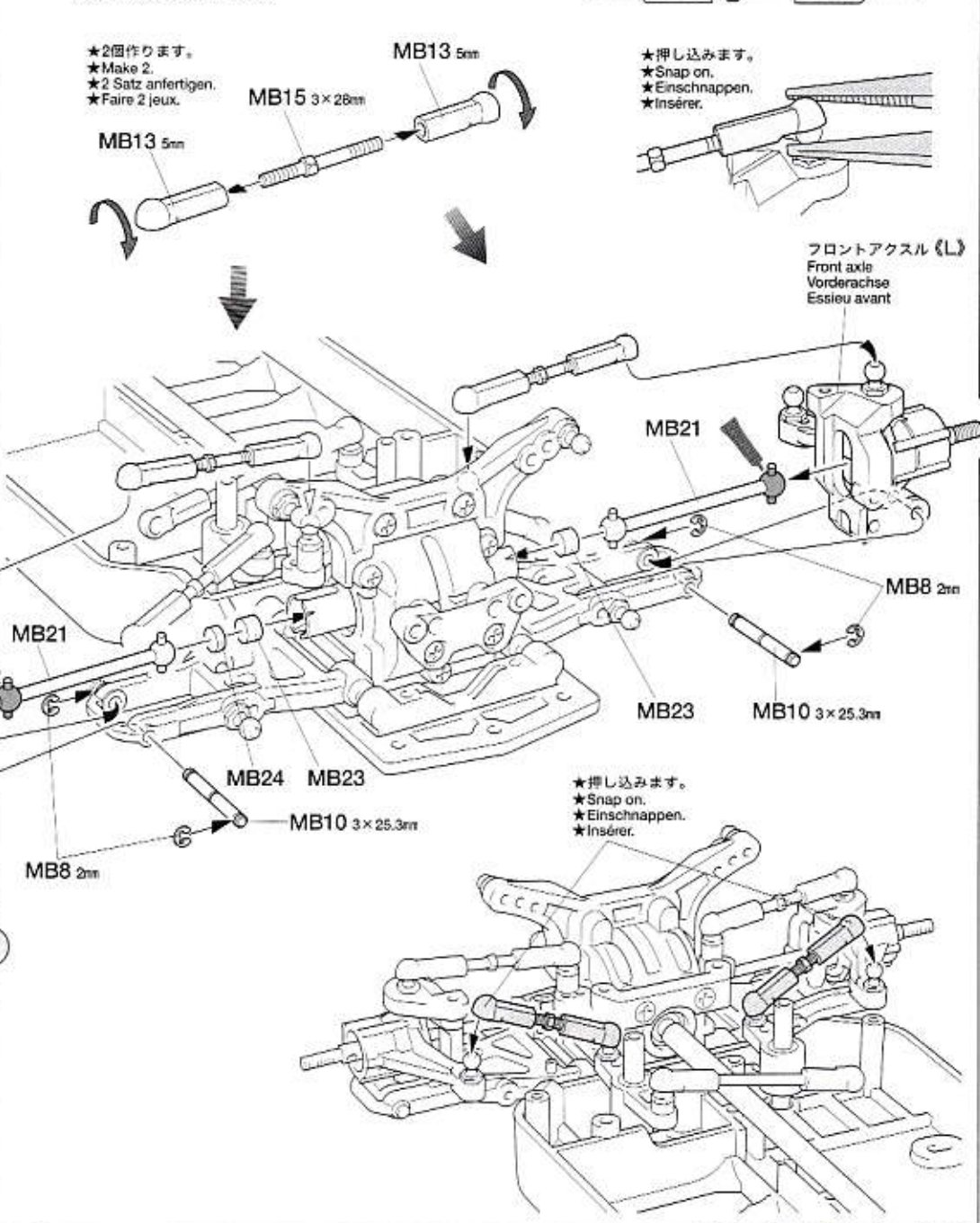
9 《フロントアクスルの組み立て》
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



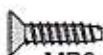
10 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



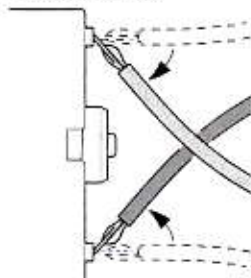
10 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

 3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB2 × 2

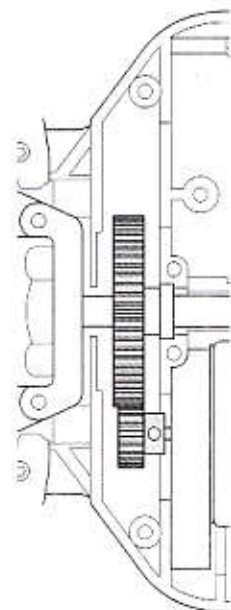
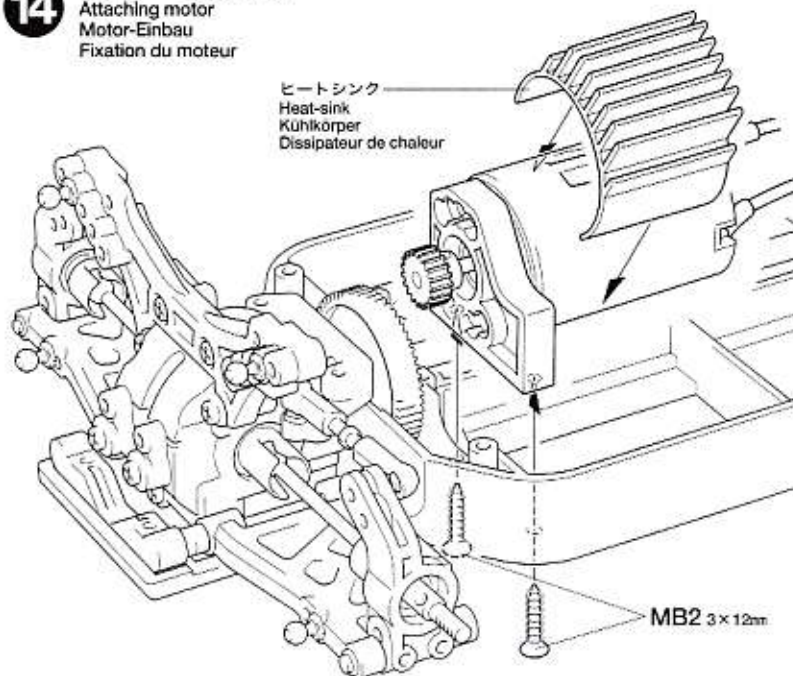
《モーターコード》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



★コードの端子部分を曲げます。
★Bend terminals as shown.
★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
★Orienter les câbles comme indiqué.


14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur


ヒートシンク
Heat-sink
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur



MB2 3×12mm

15 《ギヤカバーの取り付け》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 × 12

 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB3 × 2

TAMIYA  **CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性能高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

側面ニッパー
(プラスチック用)



ITEM 74001

LONG NOSE w CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

ANGLED TWEEZERS

ツル鼻ピンセット



ITEM 74003

CURVED SCISSORS

曲線ばさみ
(プラスチック用)



ITEM 74005

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M(4×75)



ITEM 74007

CRAFT KNIFE

クラフトカッター



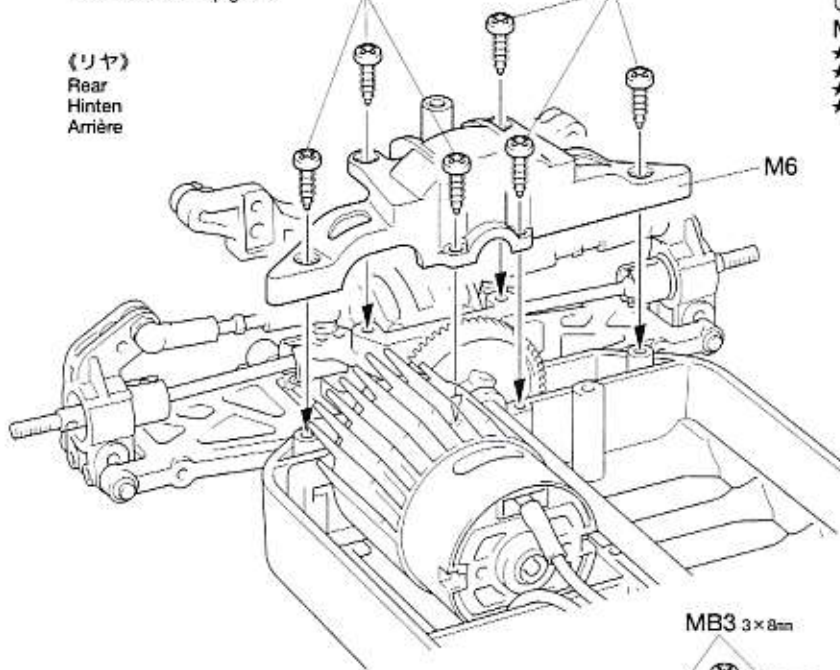
ITEM 74013

15 《ギヤカバーの取り付け》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles des pignons

MB1 3×10mm

MB1 3×10mm

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



MB1 3×10mm

★締めすぎない様になります。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

M6

《フロント》
Front
Vorne
Avant

MB1 3×10mm

MB3 3×8mm

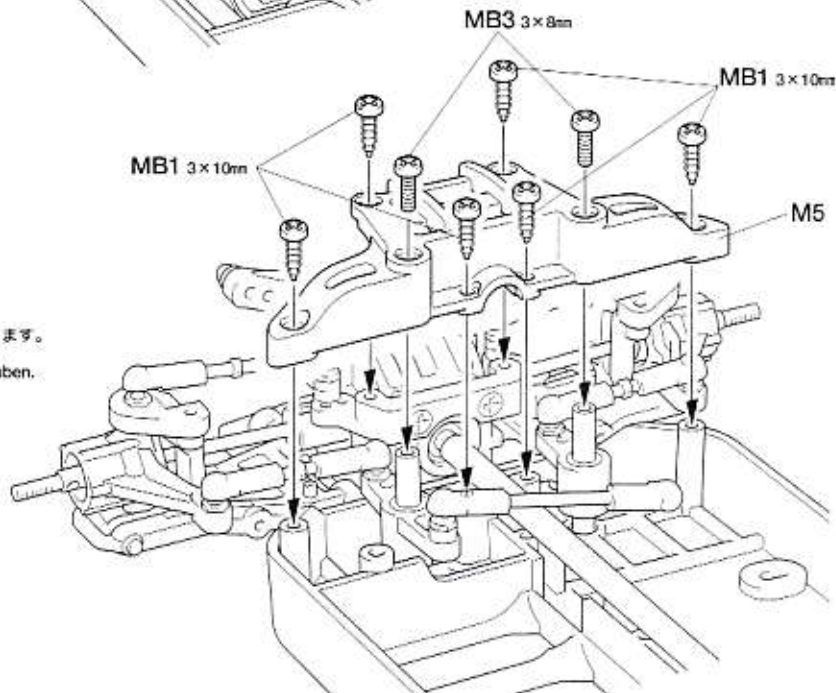
MB1 3×10mm



MB1 3×10mm

★締めすぎない様になります。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

M5



C

16 ~ 25

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 《ラジオコントロールメカのチェック》 Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×1
- 3×10mm スクリュー
Screw
Schraube
Vis
MC2 ×1
- 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC3 ×1

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA EXPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install batteries.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER EXPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE EXPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

17 《ステアリングサーボの組み立て》 Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×4
- 3×8mm スクリュー
Screw
Schraube
Vis
MB3 ×1
- 5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule
MA5 ×1
- 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MB11 ×3

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めざすモーターにふさわしいタミヤクラフトツ
ル。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

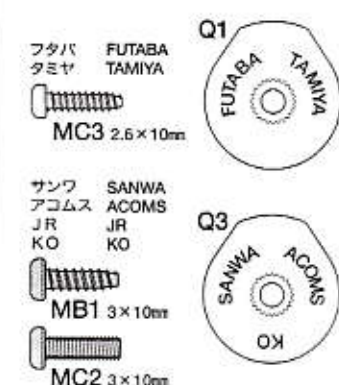
NEEDLE NOSE w/ CUTTER

ピンセットペンチ



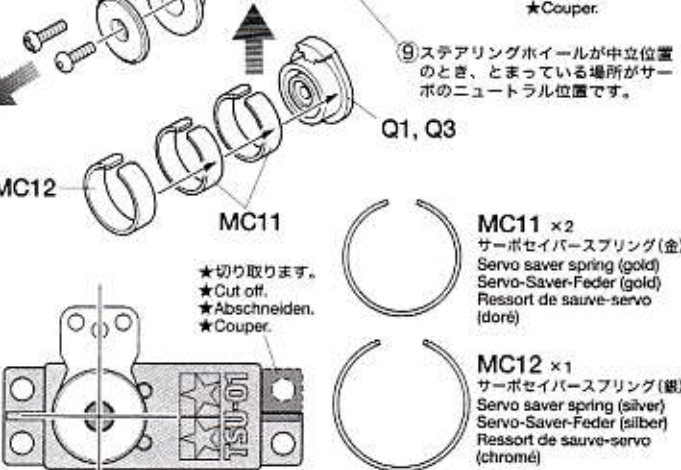
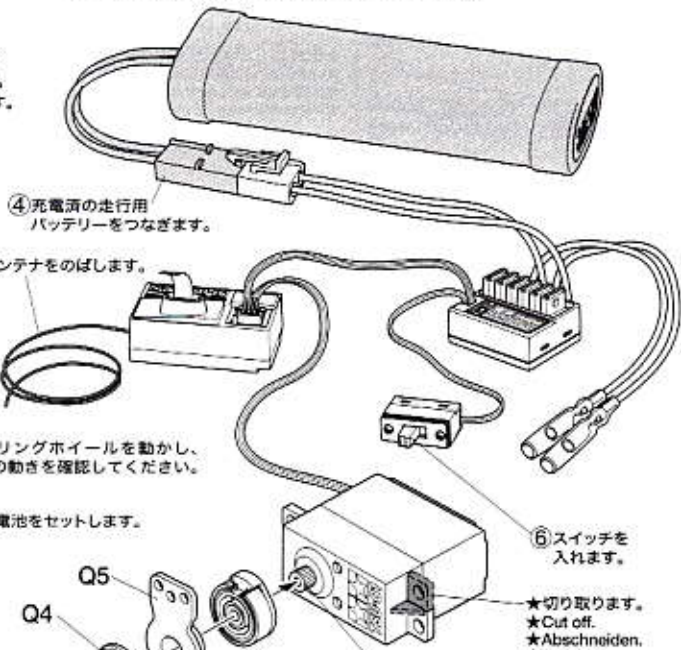
ITEM 74034

16 《ラジオコントロールメカのチェック》 Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

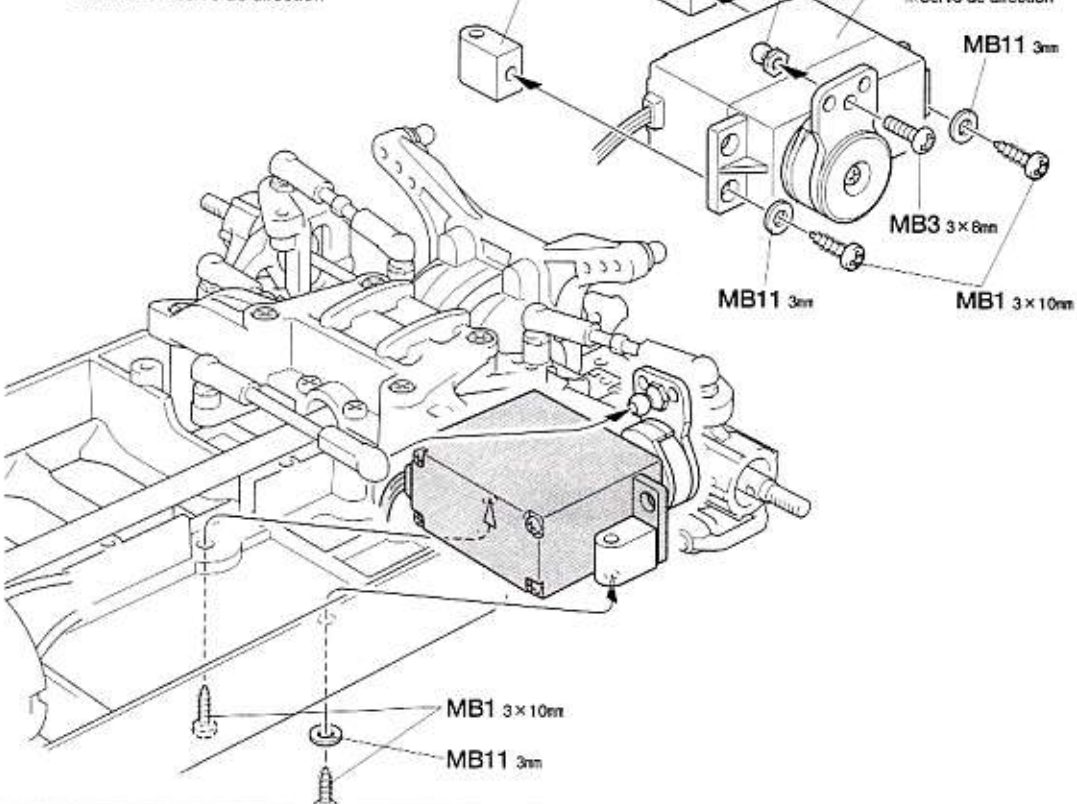


- ★サーボがニュートラルで右図のとおりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

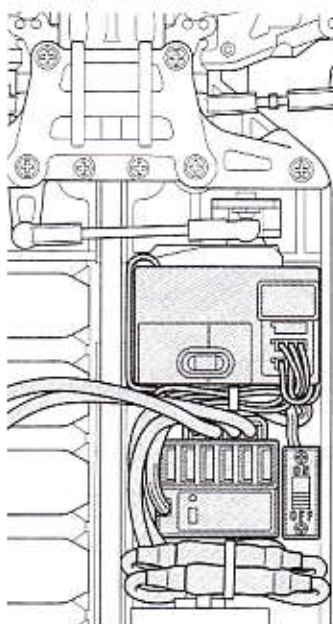
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



17 《ステアリングサーボの組み立て》 Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



18 《FET アンブ搭載例》
Installing FET speed controller
Einbau des FET Fahrreglers
Installation du variateur de vitesse électronique



《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側 モーター側
Speed controller Motor
Fahrregler Moteur
Variateur de vitesse

- | | |
|-------------------|-----------|
| +コード (赤, オレンジ) | +コード |
| (+) Red, orange | (+) Cable |
| (+) Rot, orange | (+) Kabel |
| (+) Rouge, orange | (+) Câble |
| -コード (黒, 青) | -コード |
| (-) Black, blue | (-) Cable |
| (-) Schwarz, blau | (-) Kabel |
| (-) Noir, bleu | (-) Câble |

- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

19 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

MB8 2mmEリング
×8 E-Ring
Circlip

MC7 ピストンロッド
×4 Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC8 3mmOリング (赤)
×8 O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

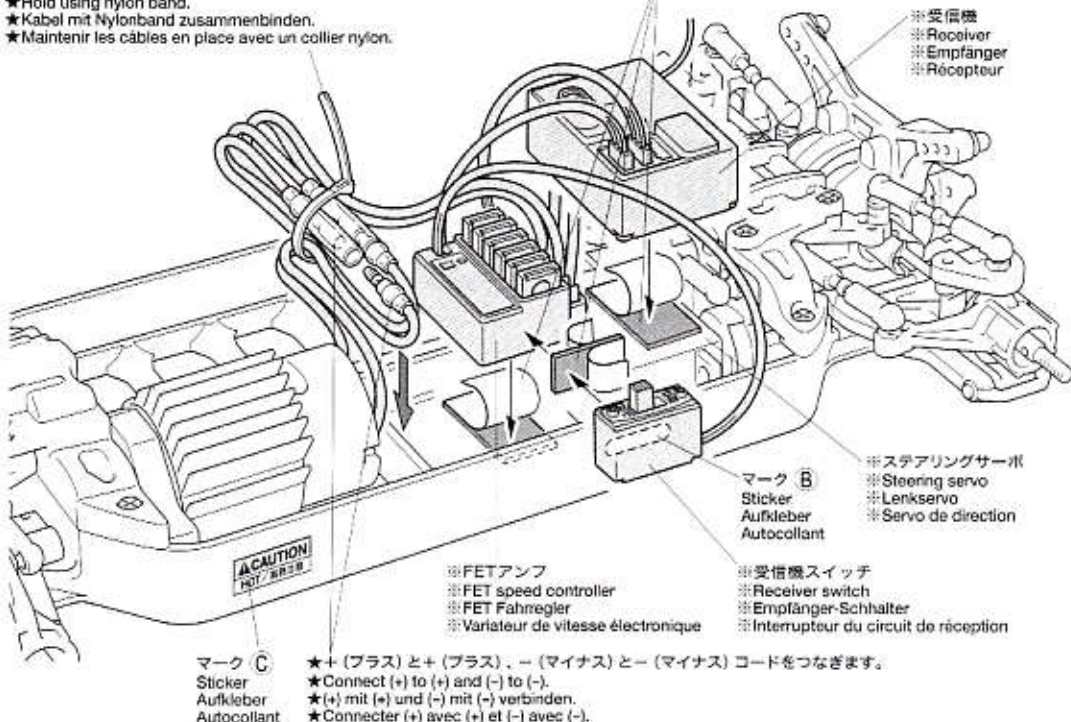
EXPEC GT-I
2-CHANNEL RADIO CONTROL SYSTEM FOR ELECTRIC R/C CAR

エキスペックGT-I
優れた操作性を実現した送信機のデザインは世界的に名高いH. ムート氏が担当。受信機、サーボに加えて、高出力FETを採用したスピードコントローラー付きです。

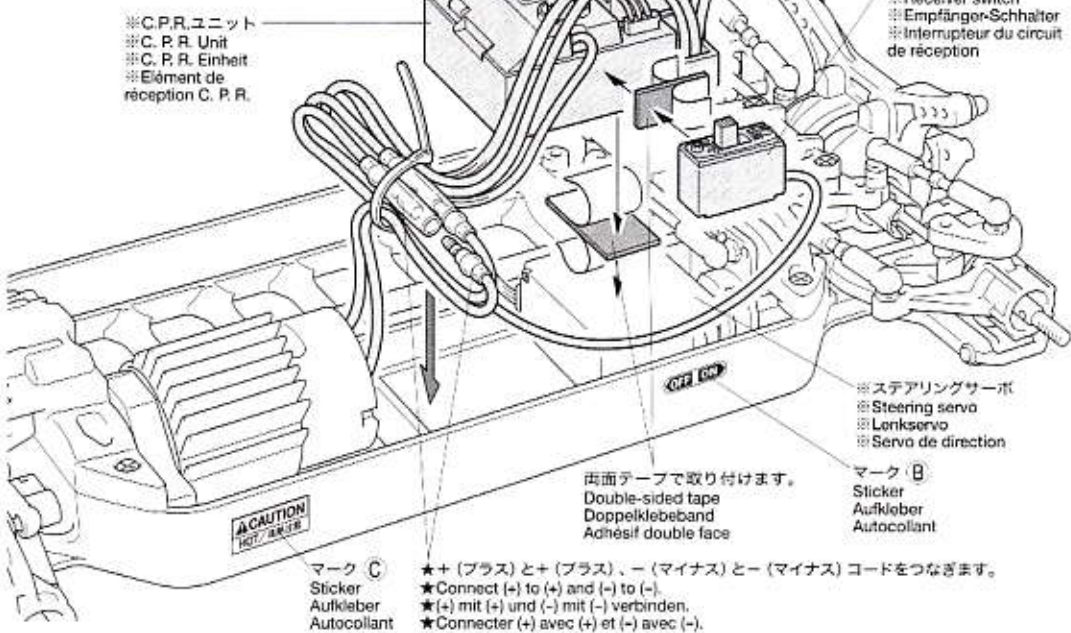
EXPEC GT-I
The EXPEC GT-I is a 2-channel radio control system suitable for electric R/C cars. The transmitter has been specially designed by internationally renowned German industrial designer, H. A. Muth, the positioning of the steering wheel and trigger allows for optimum driving performance with minimal distractions. Includes an electronic speed controller with high performance FET.

18 《FET アンブ搭載例》
Installing FET speed controller
Einbau des FET Fahrreglers
Installation du variateur de vitesse électronique

- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Hold using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier nylon.

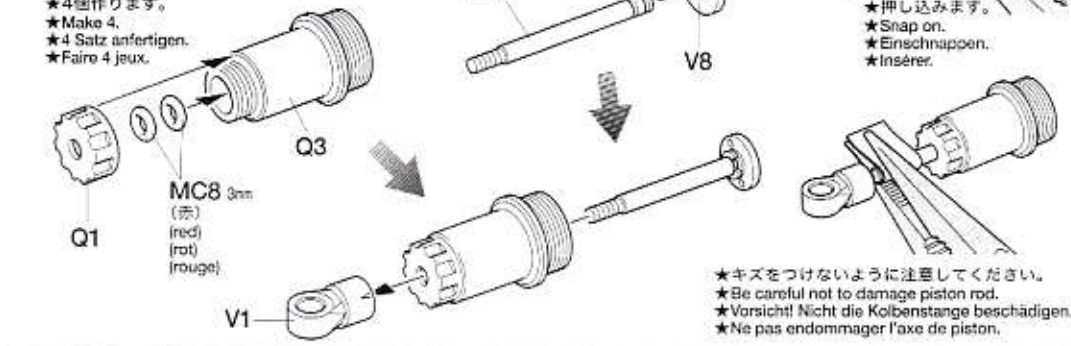


《C.P.R. ユニット搭載例》
Installing example of C.P.R. Unit
Einbaubeispiel für die C.P.R. Einheit
Exemple d'installation de l'élément de réception C.P.R.

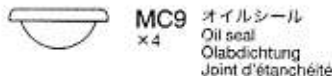


19 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1

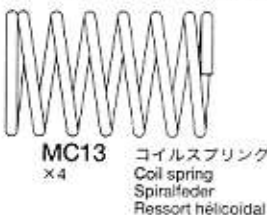
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- 20 《ダンパーの組み立て2》
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2



- 21 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



- 20 《ダンパーの組み立て2》
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

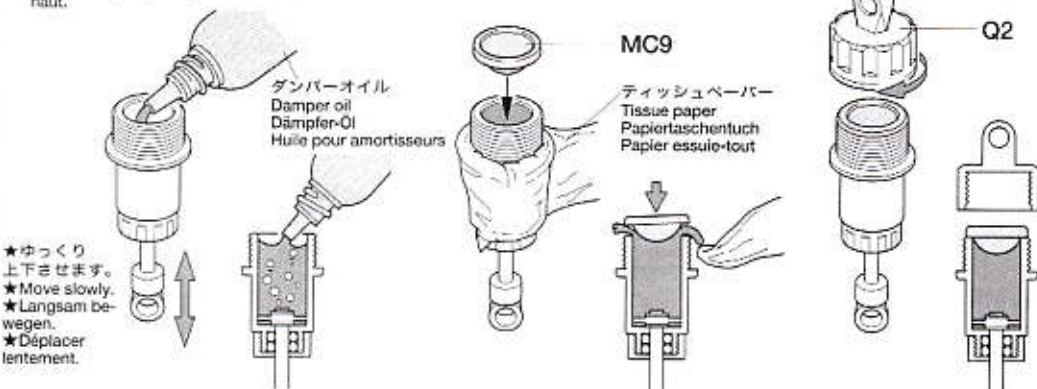
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon de la fermeture.

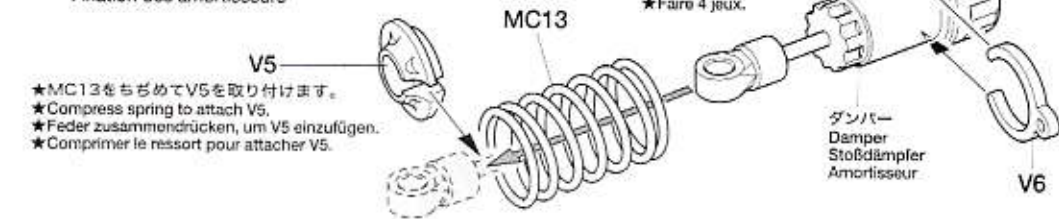


- ★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

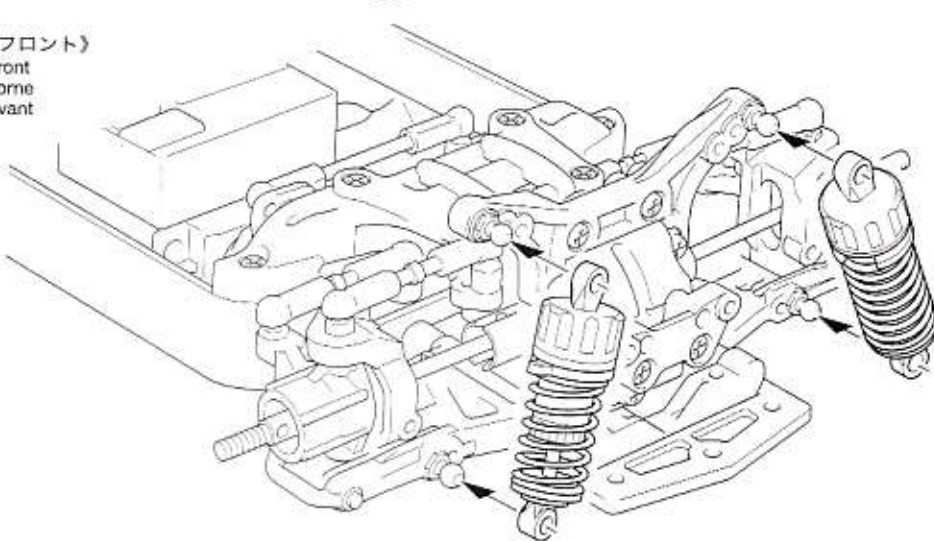
- 21 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

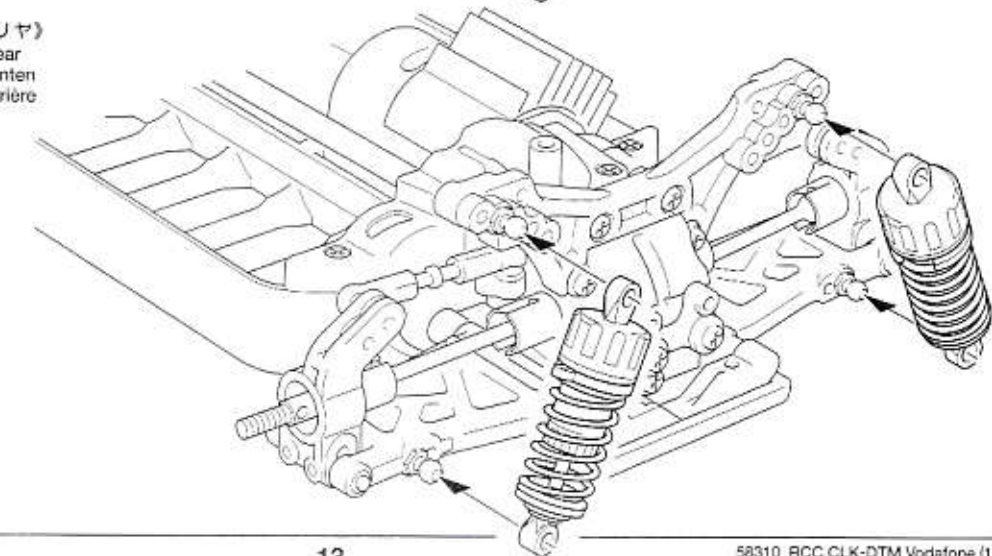
- ★MC13をちぎってV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

TAMIYA
MODEL
MAGAZINE
INTERNATIONAL

A magazine for enthusiasts who make or modify models of all kinds. From neophyte to the expert, articles of interest about modeling and the full sized vehicle. Coverage of all plastic kit maker's products.

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodentreue und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et des rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

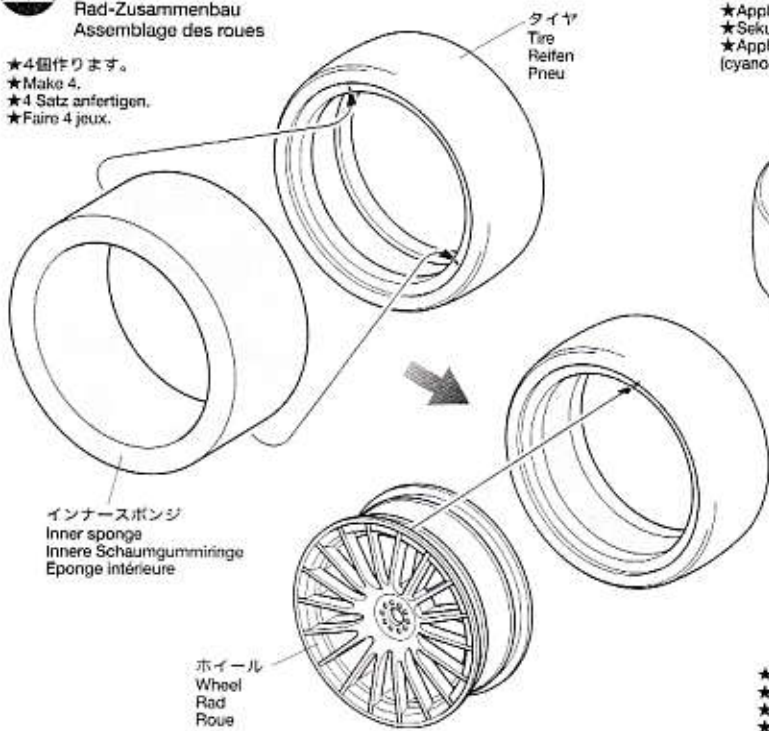
22 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー (OP.417)、中性洗剤で油分をおとして下さい。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenboderfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wann nötig.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

22 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★タイヤをホイールのみぞにはめず。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

23 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×2

1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MB18 ×4

1mmスペーサー (赤)
Spacer (red)
Distanzring (rot)
Entretoise (rouge)
MC4 ×2

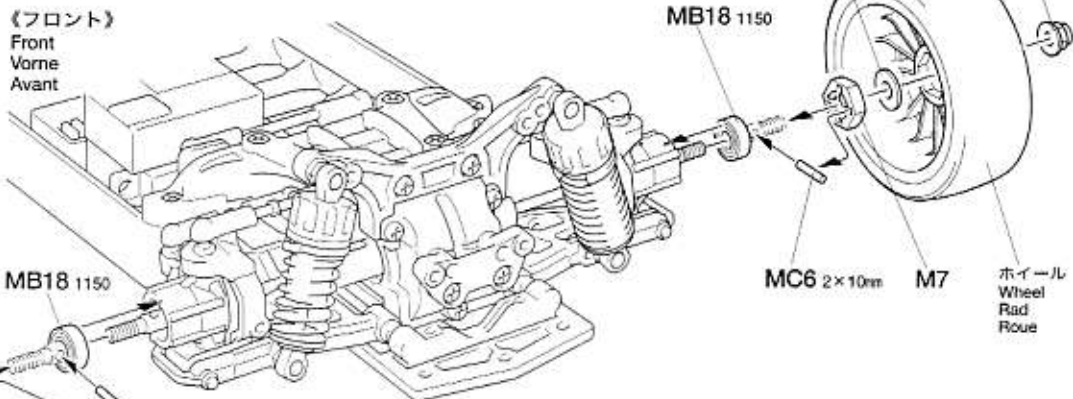
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylon à flasque
MC5 ×4

2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MC6 ×4

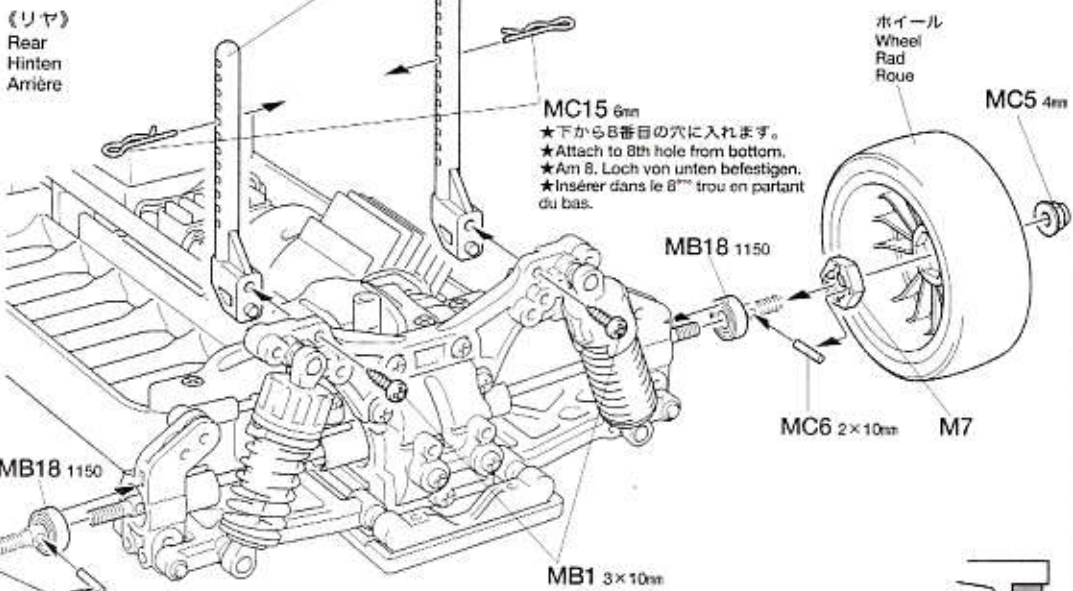
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
MC15 ×2

23 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

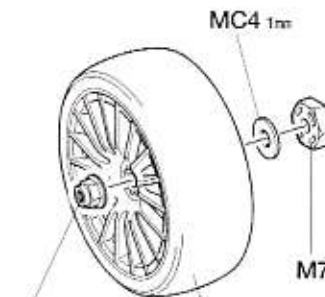
《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

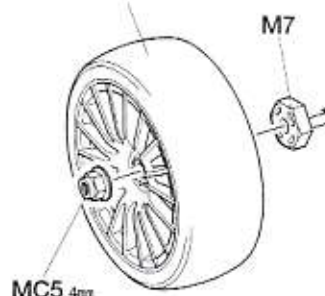


★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsstück schaut.
★Serer jusqu'à la bague en nylon.



ホイール
Wheel
Rad
Roue

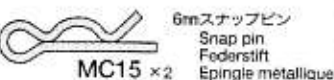
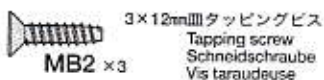
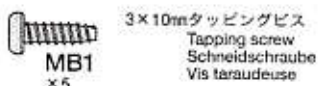
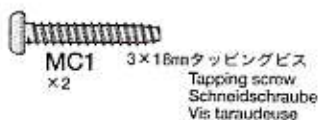
ホイール
Wheel
Rad
Roue



MC5 4mm

24 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



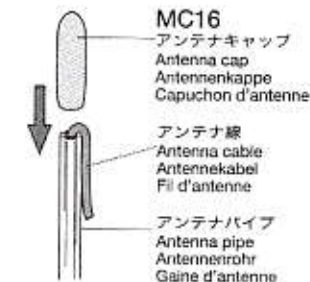
25 《走行用バッテリーの搭載》

Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion

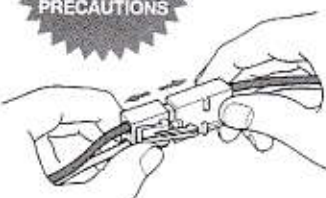


《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



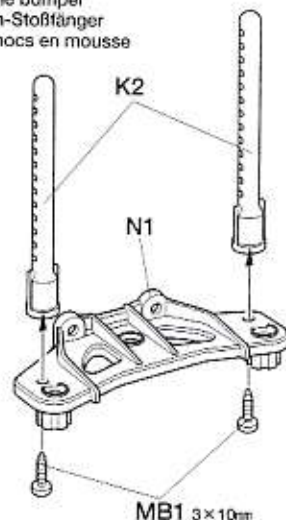
注意してください。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTIONS



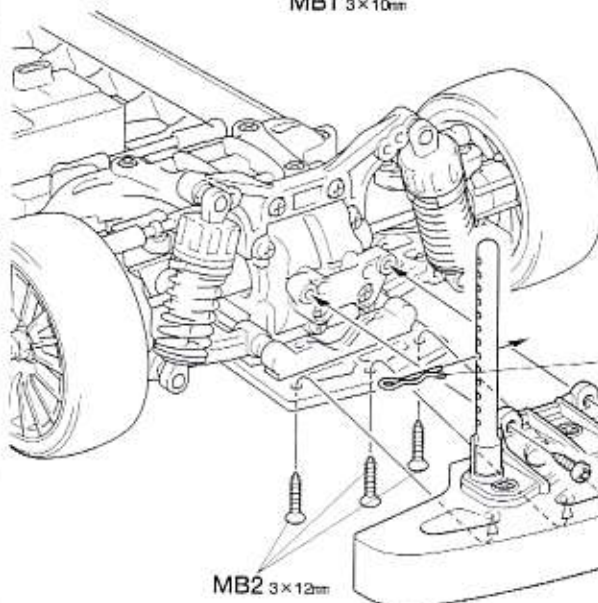
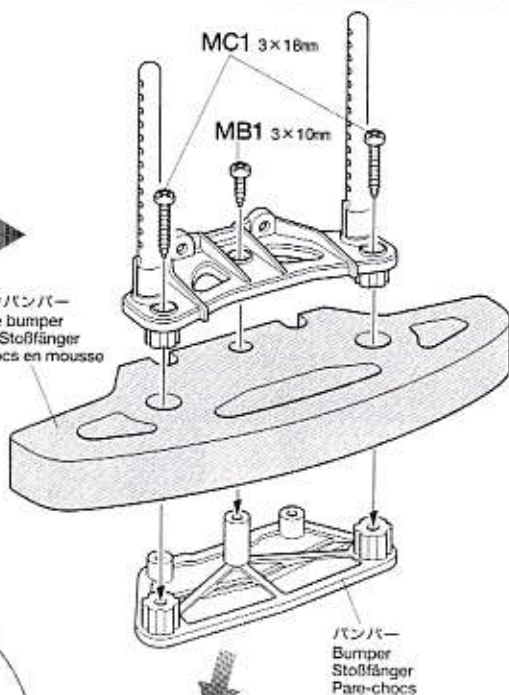
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

24 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

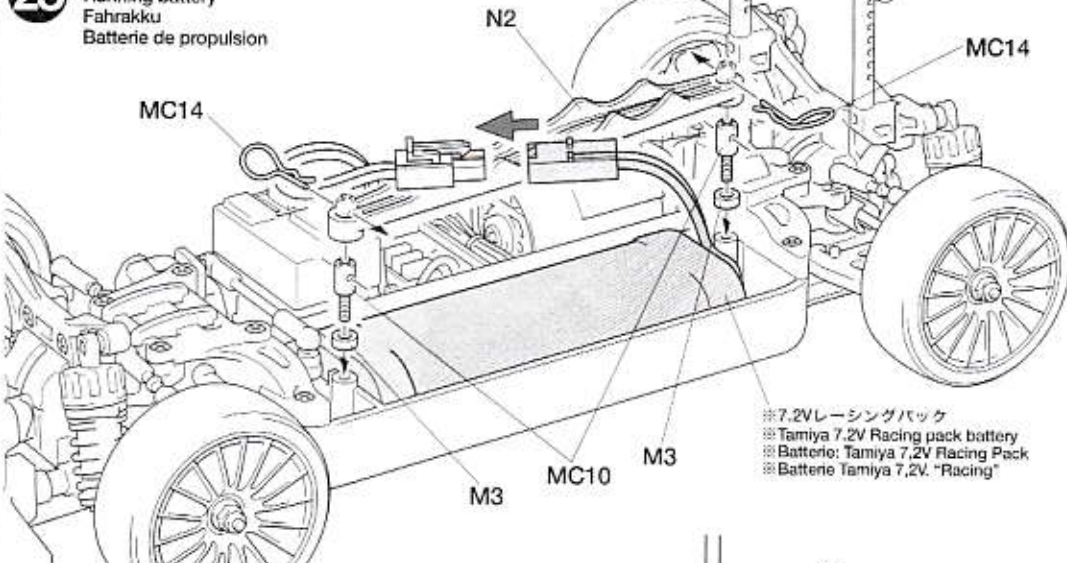


ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse



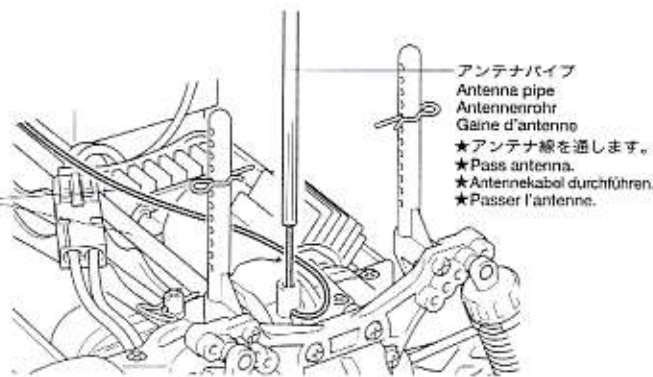
25 《走行用バッテリーの搭載》

Running battery
Fahrakku
Batterie de propulsion



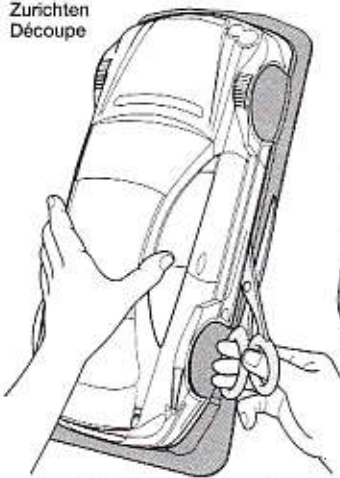
《アンテナパイプ》
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。
★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.
★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.
★S'assurer que le fil d'antenne reste éloigné des pièces en mouvement et en rotation.



《ボディの切り取り》

Trimming
Zurichten
Découpe



★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSE-RIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

《ボディの塗装について》

●のマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料をお使い内側から塗装してください。

● This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.

● Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Polycarbonat-Farben bemalen.

● Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures pour polycarbonate.

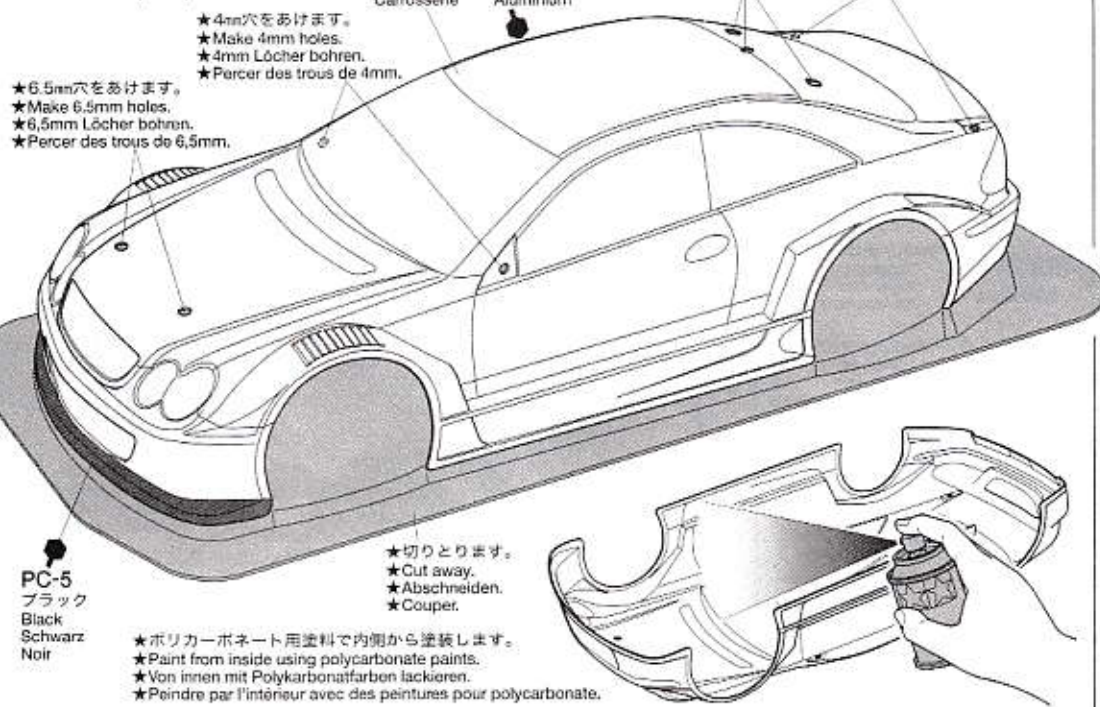
26 《ボディの切り取りと塗装》
Trimming and painting
Zurichten und Bemalung
Découpe et peinture

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

PS-12
シルバー
Silver
Silber
Aluminium

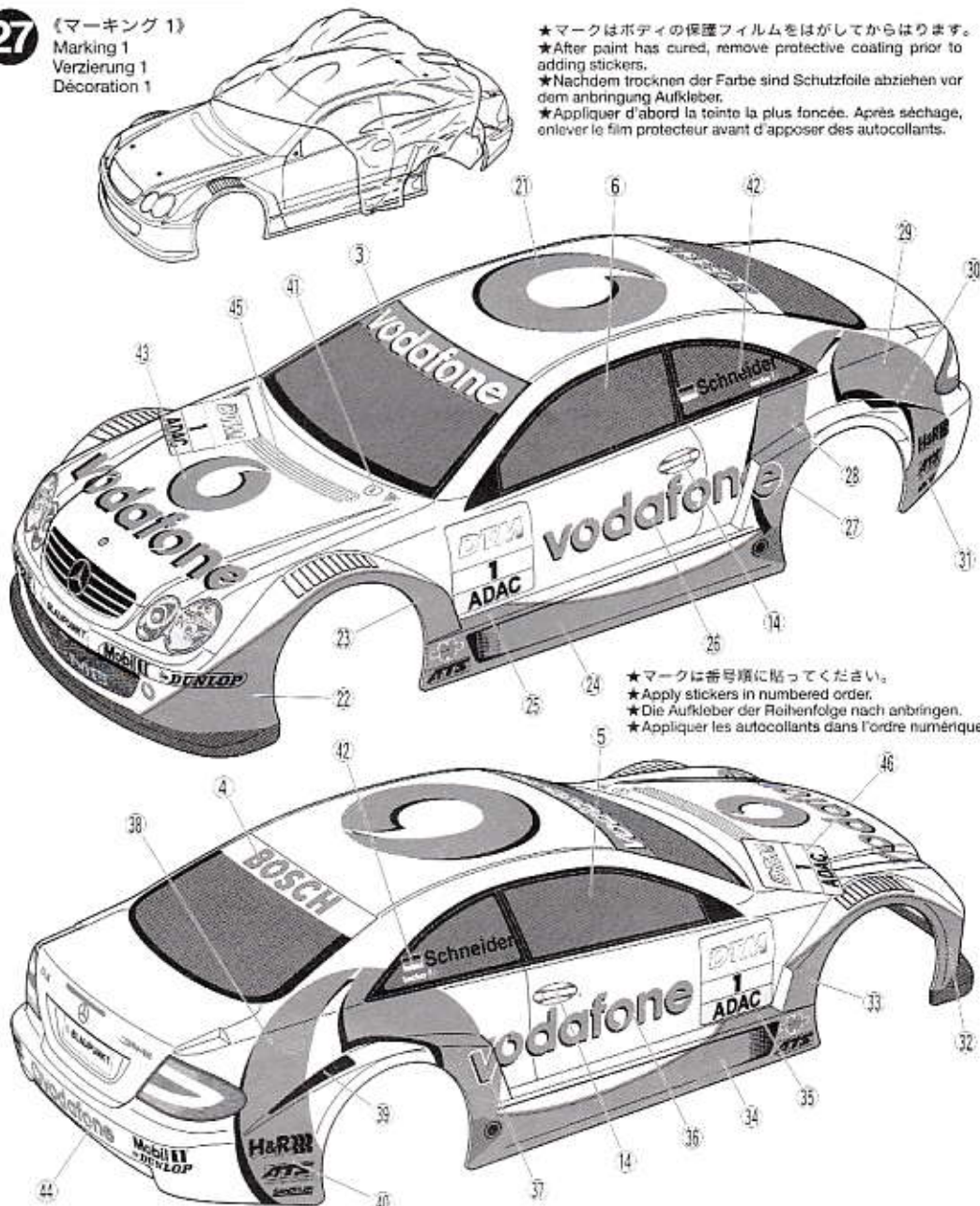
★6.5mm穴をあけます。
★Make 6.5mm holes.
★6,5mm Löcher bohren.
★Percer des trous de 6,5mm.

★4.5mm穴をあけます。
★Make 4.5mm holes.
★4,5mm Löcher bohren.
★Percer des trous de 4,5mm.



27 《マーキング1》
Marking 1
Verzierung 1
Décoration 1

★マークはボディの保護フィルムをはがしてから貼ります。
★After paint has cured, remove protective coating prior to adding stickers.
★Nachdem trocknen der Farbe sind Schutzfolie abziehen vor dem anbringung Aufkleber.
★Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'apposer des autocollants.



MARKING

28 《マーキング 2》
Marking 2
Verzierung 2
Décoration 2

《ステッカーの貼り方》

- ① 裏面のステッカー切り抜き部分に沿って台紙ごと切り抜きます。番号のついたステッカーは切りとってしまおうとわかりにくくなるので番号の順に切りとって貼っていきましょう。
- ② 台紙の端の部分の部分を少し切り取り指定された場所に貼りあわせませう。台紙をつけたまま位置をあわせてください。
- ③ 少しずつ台紙をはがしながら場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残ったりしないように注意しながら貼っていきます。台紙を一度に全部はがして貼ると、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

Stickers

- ① Cut out stickers along line. Apply in numerical order.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber

- ① Die Aufkleber längs der Außenkante ausschneiden. In Reihenfolge der Nummerierung aufbringen.
- ② Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.
- ③ Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

Autocollants

- ① Découper les motifs en suivant les lignes. Les apposer dans l'ordre numérique.
- ② Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.
- ③ Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air dessous.

29 《ウイング、ミラーの取り付け》
Attaching side mirrors and rear wing / Einbau der Rückspiegel und des hinteren Spoilers / Fixation des rétroviseurs et de l'aileton arrière

スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

MD1
x 4

3mm O-Ring (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MD2
x 4

TAMIYA COLOR

ポリカーボネートスプレー (ミニ)

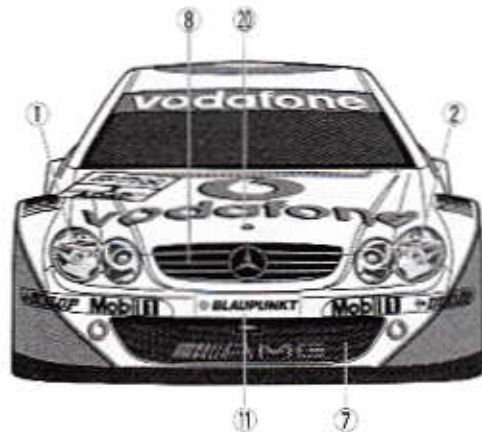
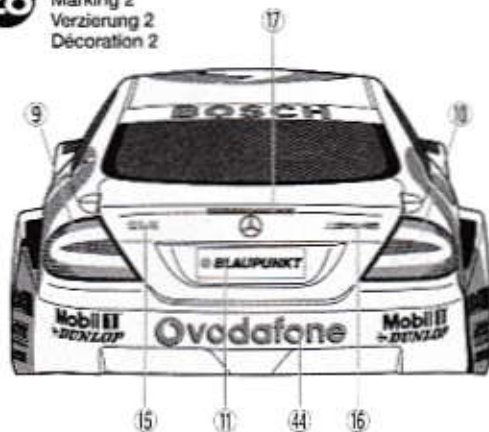
ポリカーボネート用スプレー塗料です。薄く仕上がり、窓などにはがれにくいのが特徴。ペン入り塗料の上にも塗布できます。

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

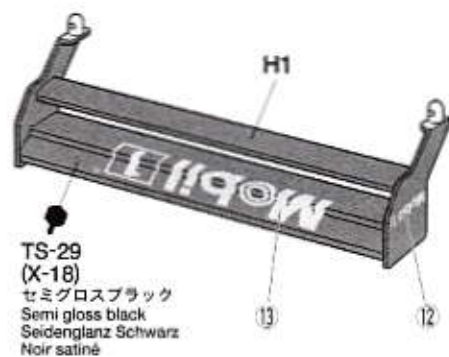
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

28 《マーキング 2》
Marking 2
Verzierung 2
Décoration 229 《ウイング、ミラーの取り付け》
Attaching side mirrors and rear wing
Einbau der Rückspiegel und des hinteren Spoilers
Fixation des rétroviseurs et de l'aileton arrière

- ★ ボディ内側で固定します。
- ★ Secure using snap pins as shown.
- ★ Mit Federstift wie gezeigt halten.
- ★ Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.



(左)
Left
Links
Gauche

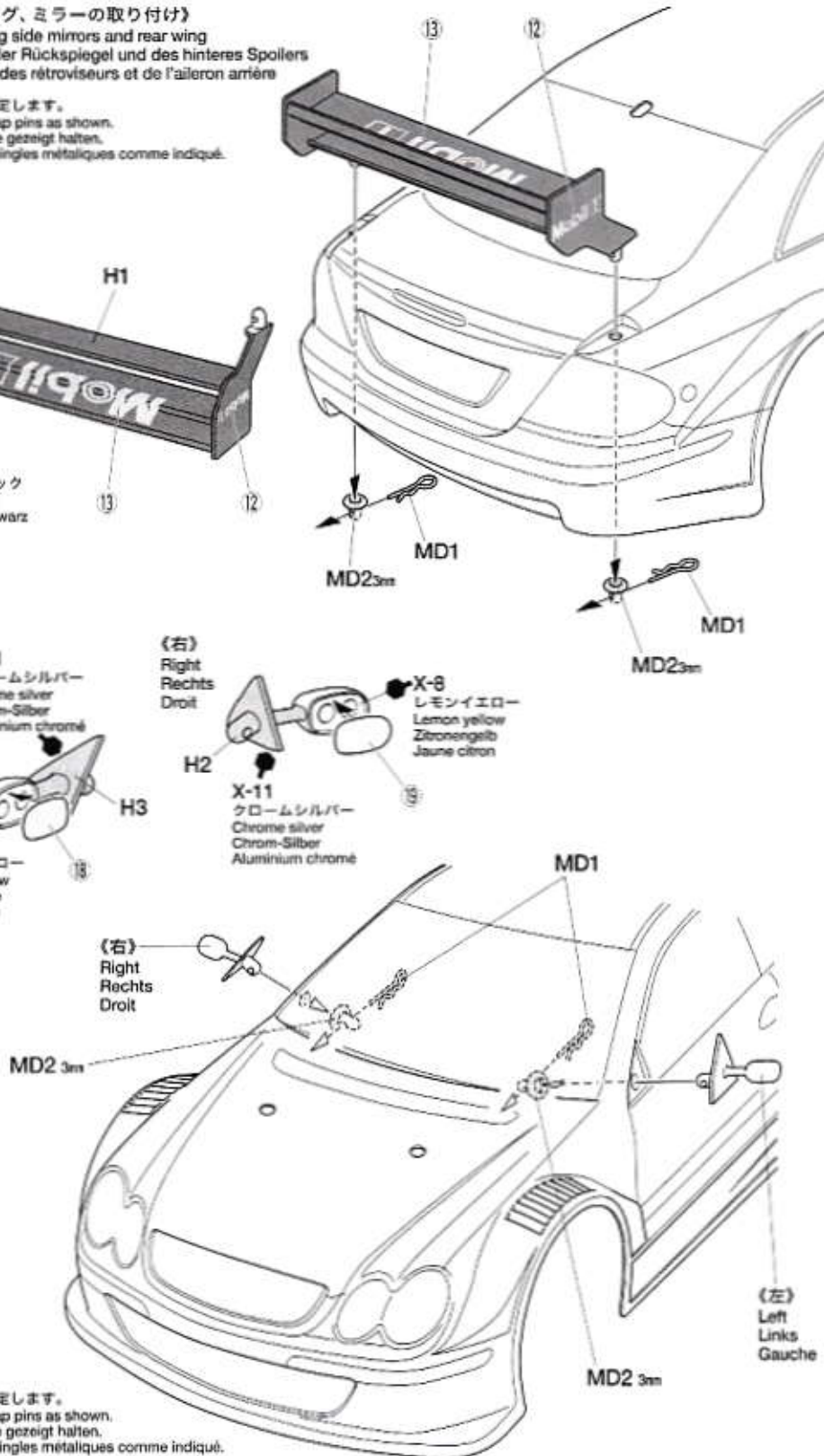
X-11
クロームシルバー
Chrome silver
Chrom-Silber
Aluminium chromé

(右)
Right
Rechts
Droit

X-8
レモンイエロー
Lemon yellow
Zitronengelb
Jaune citron

X-11
クロームシルバー
Chrome silver
Chrom-Silber
Aluminium chromé

X-8
レモンイエロー
Lemon yellow
Zitronengelb
Jaune citron



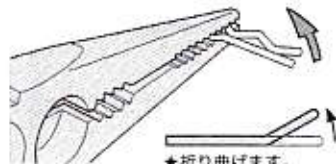
- ★ ボディ内側で固定します。
- ★ Secure using snap pins as shown.
- ★ Mit Federstift wie gezeigt halten.
- ★ Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.

30 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



MC15 6mmスナップピン
x4 Snap pin
Federstift
Épingle métallique

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique

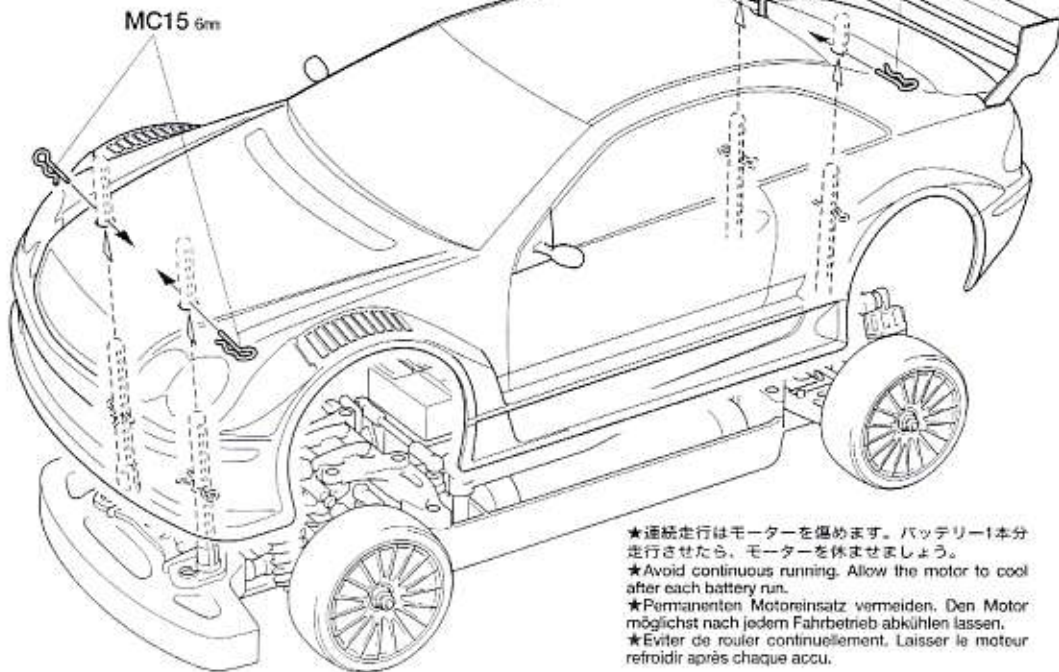


★折り曲げます。
★Bend.
★Biegen.
★Plier.

タミヤホームページアドレス
www.tamiya.com

30 《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウント
は好みに応じて切り取ります。



★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.

MC15 6mm

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分
走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool
after each battery run.
★Permanent Motorsinsatz vermeiden. Den Motor
möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur
refroidir après chaque accu.

OPTIONS

●TBエボリューションⅢのスペアパーツがオプションパーツとして使用できます。組み立てにはオプション装着用金具部品を使用してください。
●Spare parts for TB-Evolution III are compatible as the option parts for this model. Use metal attachments from this kit for assembly.
●Ersatzteile für den TB-Evolution III können für dieses Modell als Zubehörteile verwendet werden. Beim Zusammenbau der Zubehörteile die Metall-Befestigungen dieses Bausatzes verwenden.
●Des pièces détachées pour TB-Evolution III sont utilisables en option sur ce modèle. Utiliser les fixations métalliques de ce kit pour installer les pièces optionnelles.

《フロントワンウェイ》 ★フロントワンウェイ及び、OP.627 TBエボリューションⅢ強化デフジョイント、SP.992 デフジョイントL-Rは、ユニバーサルシャフトと合わせて使用してください。
Front one-way unit ★Use universal shafts when installing the front one-way unit, 53627 TB-Evolution III Reinforced Diff Joint and 50992 TB-Evolution III Diff Joint.

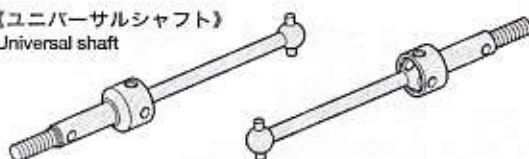
OP.626 TBエボリューションⅢ ワンウェイリングギヤ用カーボンプレート
53626 TB-Evolution III One-Way Ring Gear Carbon Plate

SP.979 ワンウェイリングギヤ
50979 TB-Evolution III One-Way Gear

SP.991 フロントワンウェイユニット
50991 TB-Evolution III One-Way Unit

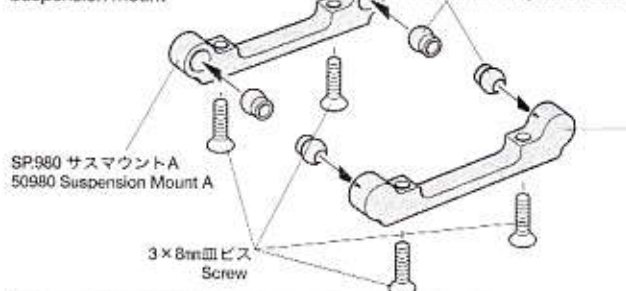
OP.590 TB-01 強化フロントワンウェイ用カップジョイント
53590 Cup Joint for TB-01 Reinforced One-Way Unit

《ユニバーサルシャフト》
Universal shaft



OP.499 アッセンブリーユニバーサル用ホイールアクスル
53499 Wheel Axles for Assembly Universal Shaft Set
OP.500 アッセンブリーユニバーサル用クロススパイダー
53500 Cross Joints for Assembly Universal Shaft Set
OP.501 アッセンブリーユニバーサル用42mmスイングシャフト
53501 42mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set

《アルミサスマウント》
Suspension mount

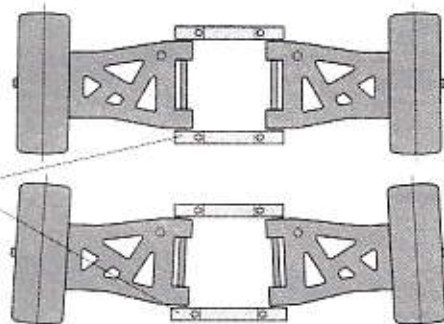


SP.994 サスボール
50994 5mm Suspension Balls

SP.980 サスマウントA
50980 Suspension Mount A

3×8mm丸ビス
Screw

SP.980 サスマウントA
50980 Suspension Mount A
SP.981 サスマウントB(1.5°)
50981 Suspension Mount B
SP.982 サスマウントC(2.0°)
50982 Suspension Mount C
SP.983 サスマウントD(2.5°)
50983 Suspension Mount D

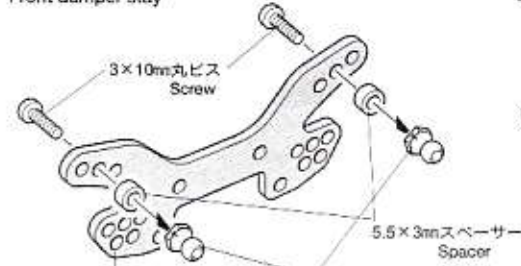


《アッパーアームアルミマウント》
Upper arm mount



OP.625 アッパーアームアルミマウントセット
53625 TB-Evolution III Upper Arm Aluminum Mount Set

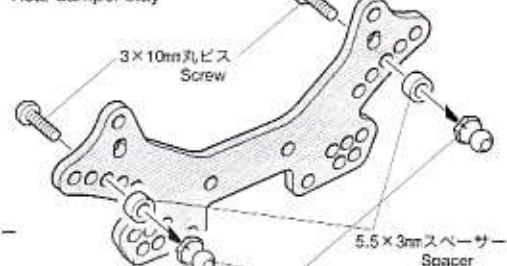
《フロントダンパーステー》
Front damper stay



SP.998 フロントダンパーステー
50998 TB-Evolution III Front Damper Stay

5mmビローボールナット
Ball connector nut

《リアダンパーステー》
Rear damper stay



SP.999 リアダンパーステー
50999 TB-Evolution III Rear Damper Stay

5mmビローボールナット
Ball connector nut

TB-02のセッティング

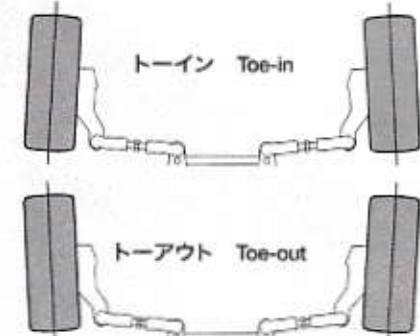
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB2(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの凹凸(ソフ、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

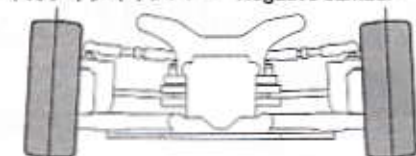


★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

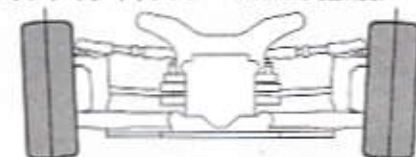
●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

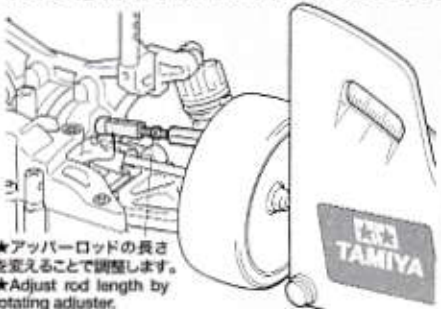
ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調整します。アッパーアームの長さをのばせばポジティブキャンバーがつき、縮めればネガティブキャンバーがつきます。



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.



★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。
★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

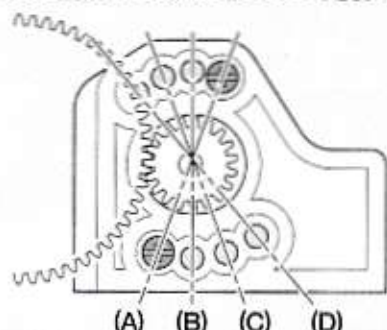
★3x12mmホロービスのネジ込みで、シャーシとのすき間でリバウンドストロークを調整します。
★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3x12mmホロービスで調整します。

●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めてセッティングしてください。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ピニオンの歯数を1~2枚ほど減らすことも必要です。



ピニオン Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
16T	9.91(A)		
17T	9.33(B)		
18T	8.81(C)		
19T	8.35(D)	7.94(A)	
20T		7.54(B)	
21T		7.18(C)	
22T		6.85(D)	6.50(A)
23T			6.22(B)
24T			5.96(C)
25T			5.72(D)

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor, type of battery, track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

SANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontakfläche jedes Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●GETRIEBEÜBERSATZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten Sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beach-

ten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel empfiehlt, um die Maximalleistung des Akkus zu nutzen.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●PNEUS

Ils influent considérablement le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Régler le rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, du moteur et de la batterie de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.

Mercedes-Benz CLK-DTM

Team Vodafone AMG-Mercedes

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

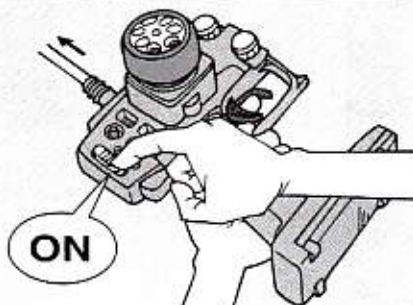
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

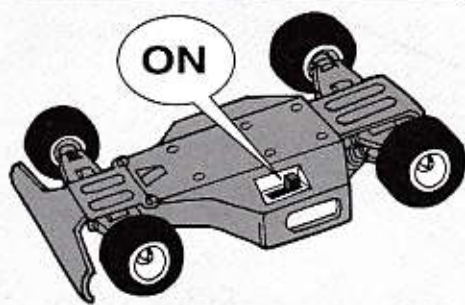
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



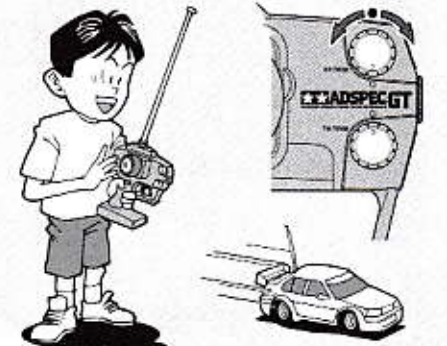
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



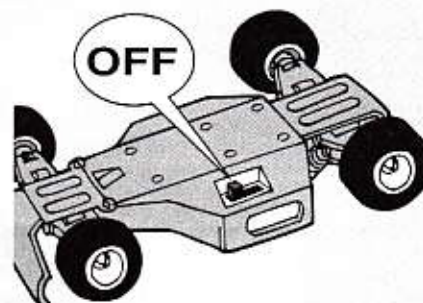
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



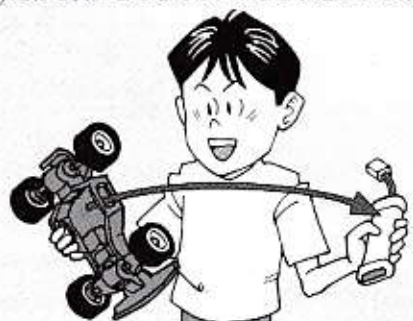
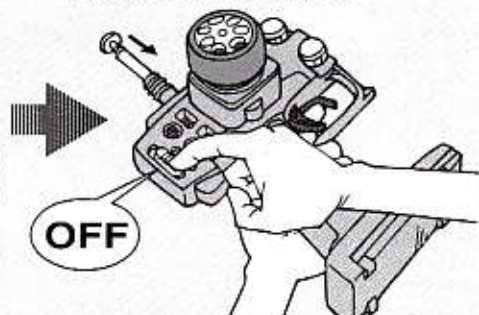
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



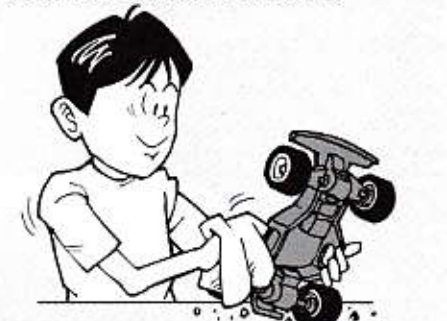
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



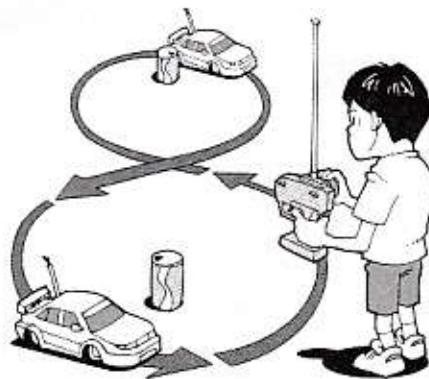
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



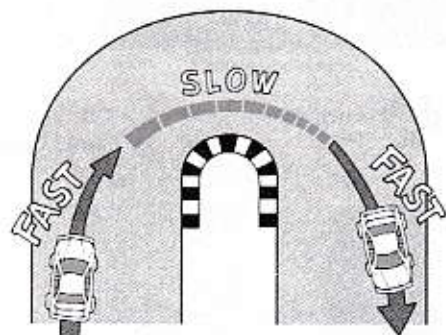
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことによいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

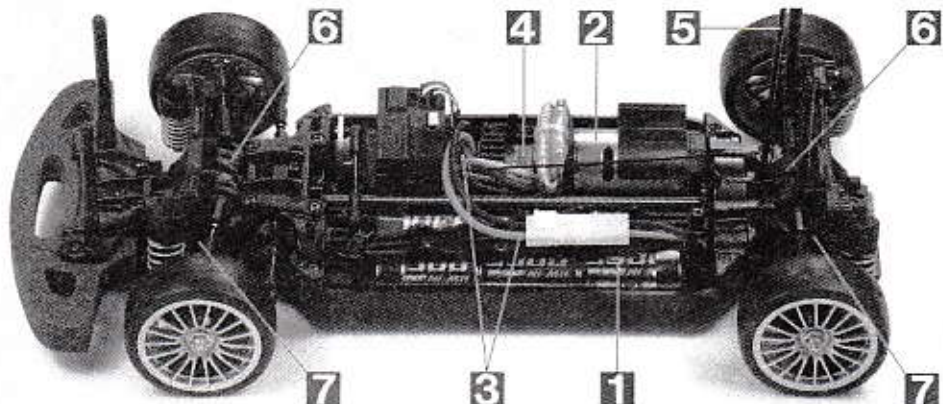
トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

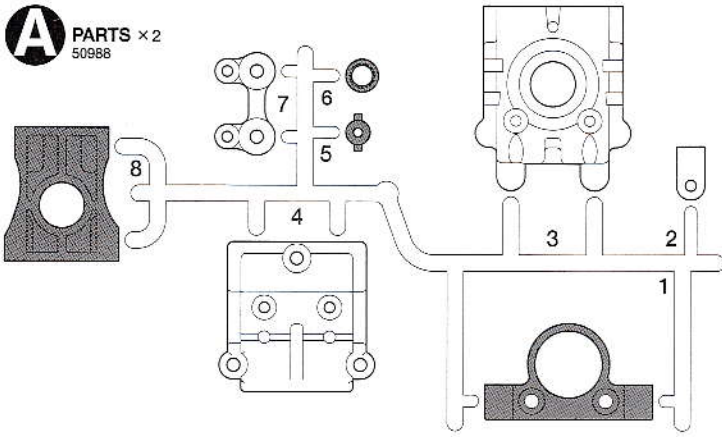


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部にグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

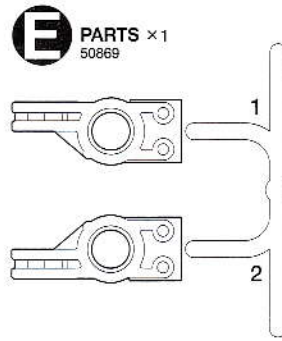
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

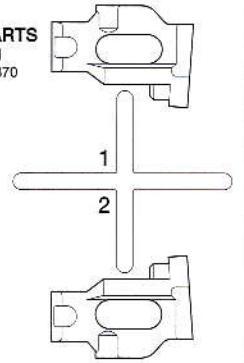
A PARTS × 2 50986



E PARTS × 1 50869

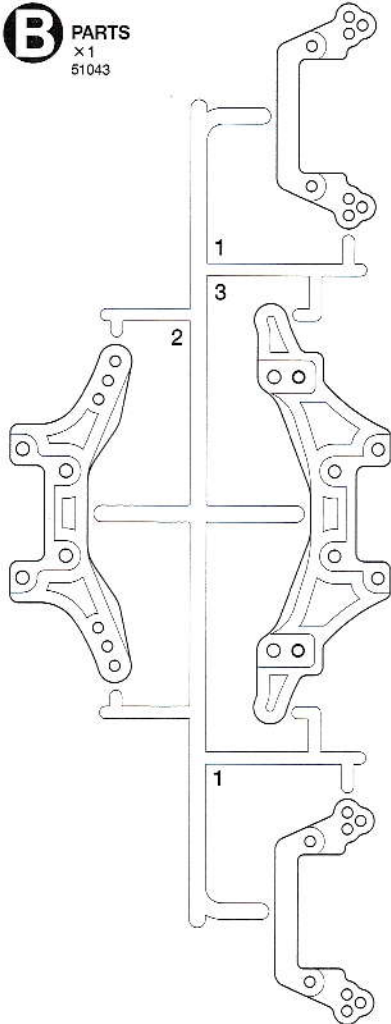


F PARTS × 1 50870

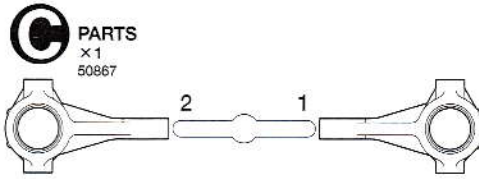


不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

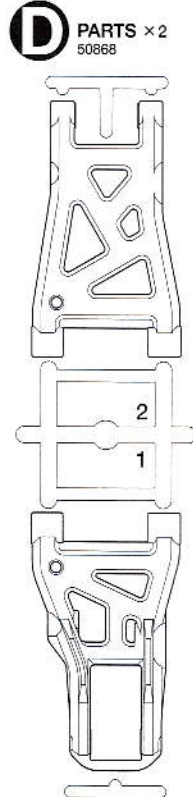
B PARTS × 1 51043



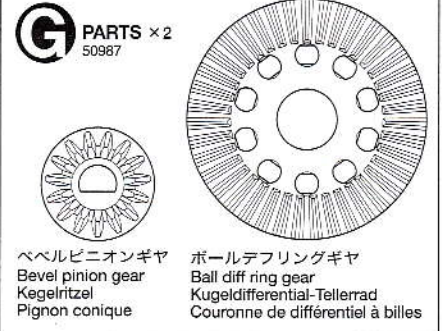
C PARTS × 1 50867



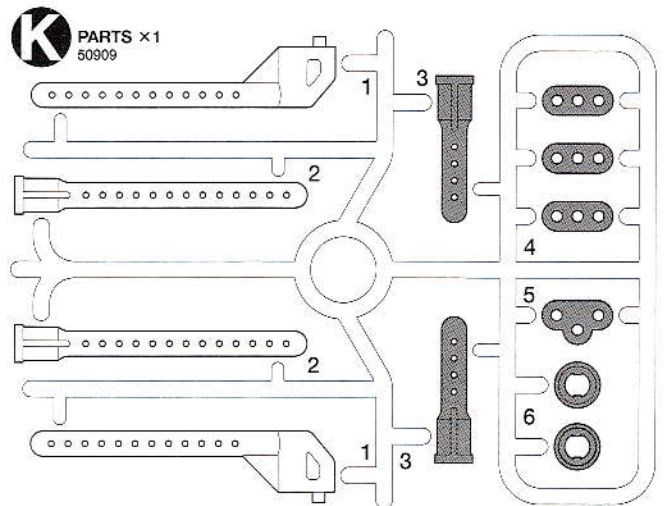
D PARTS × 2 50868



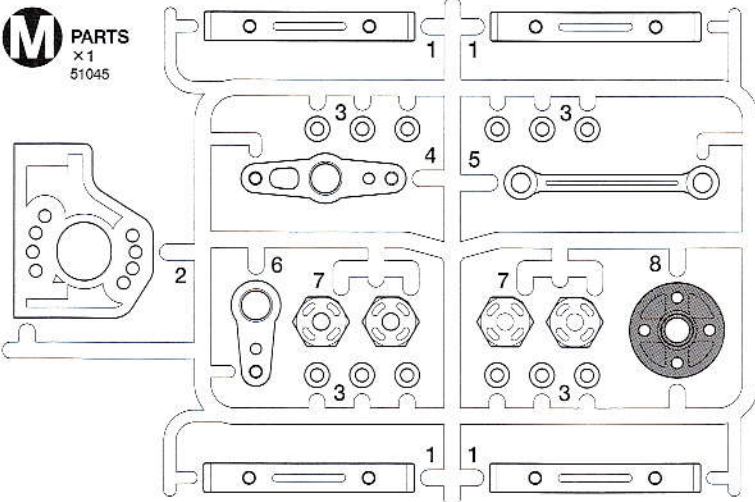
G PARTS × 2 50987



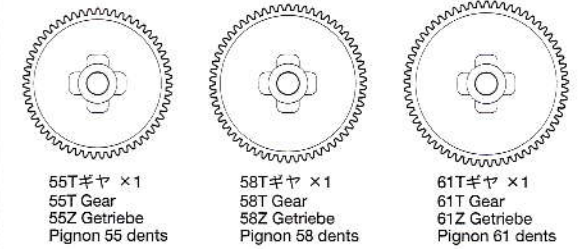
K PARTS × 1 50909



M PARTS × 1 51045

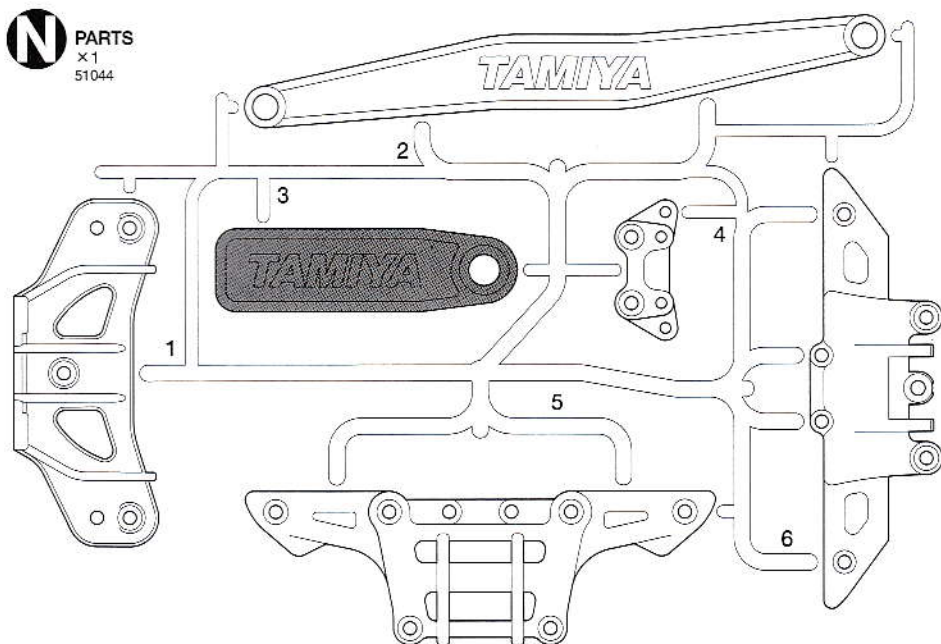


ギヤ袋詰 / Gear bag / Zahnräder-Beutel Sachet de pignonnerie 9335403

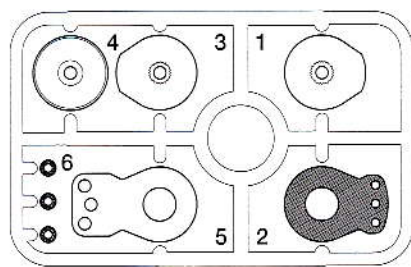


ボディ..... × 1 Body Karosserie Carrosserie	1825285	TB-02ステッカー..... × 1 Sticker Aufkleber Autocollant	1425959
シャーシ..... × 1 Chassis Châssis	9335398	ウレタンバンパー..... × 1 Urethane bumper Urethan-Stoßfänger Pare-chocs en mousse	51047
アンテナパイプ..... × 1 Antenna pipe Antennenrohr Gaine d'antenne	6095003	インナーспонジ..... × 4 Inner sponge Innere Schaumgummiringe Eponge intérieure	51049
モーター..... × 1 Motor Moteur	7435044	ステッカー④⑤..... × 1 Sticker Aufkleber Autocollant	9804169
		タイヤ..... × 4 Tire Reifen Pneu	51049

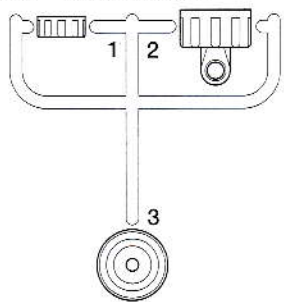
N PARTS
×1
51044



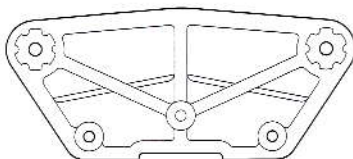
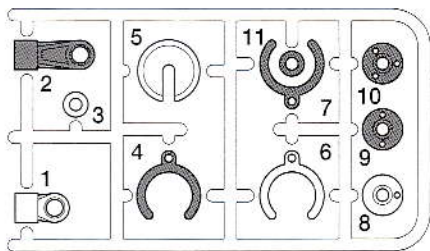
Q PARTS
×1
50473 (サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



R PARTS
×4
9225056 (ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur

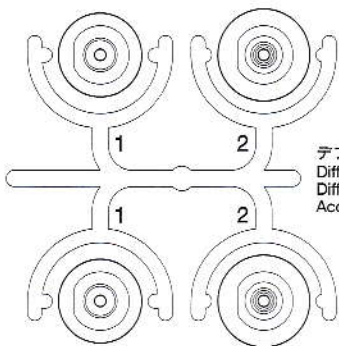


V PARTS
×4
50598



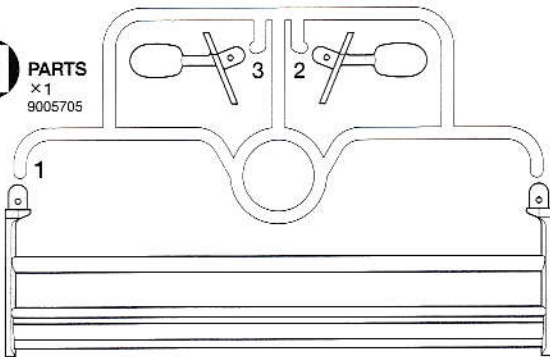
バンパー.....×1
Bumper 0445987
Stoßfänger
Pare-chocs

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

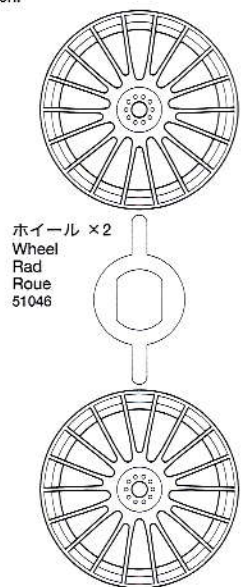


デフジョイント.....×1
Diff joint 51042
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

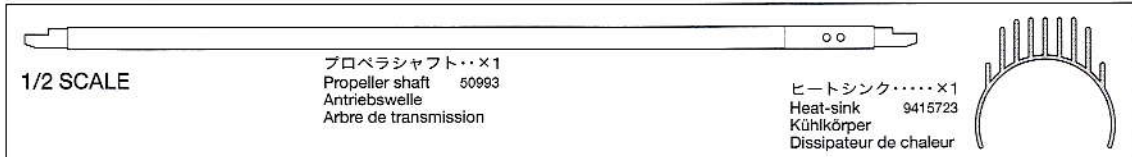
H PARTS
×1
9005705



ヒートシンク.....×1
Heat-sink 9415723
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur



ホイール ×2
Wheel 51046
Rad
Roue



1/2 SCALE

プロペラシャフト.....×1
Propeller shaft 50993
Antriebswelle
Arbre de transmission

A 1~5
9400070

MA1 ×6
9805629 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×12
50578 3×10mm III タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×8
9805754 3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4 ×8
50592 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA5 ×4
9805769 5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA6 ×2
9805724 3×15mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×6
9805684 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×4
53126 1510 ベ어링
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA9 ×2
53066 1280 ベ어링
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA10 ×4
53030 850 ベ어링
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA11 ×2
9805670 620 スラストベ어링
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MA12 ×4
53563 デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

MA13 ×20
3mm スチールボール
Ball
Kugel
Bille

MA14 ×2
9805669 2×25mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 ×2
9805689 2mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA16 ×2
9805671 デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

MA17 ×4
50990 3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA18 ×4
53588 10mm シム
Shim
Scheibe
Cale

セラミックグリス.....×1
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique 87025

ボールデフグリス.....×1
Ball diff grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes 53042

六角棒レンチ (1.5mm).....×2
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm) 50038

十字レンチ.....×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube 50038

B 6~15

9400071

板レンチ.....×1
Wrench 4305026
Mutterschlüssel
Clé

MB1 ×12
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50577

MB2 ×2
3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50581

MA2 ×8
3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
50578

MB3 ×4
3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
9805853

MB4 ×2
3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
9805696

MA4 ×6
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
50592

MA5 ×1
5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
9805789

MB5 ×1
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576

MA7 ×1
9805684
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB6 ×2
50986
5mm ピローボールキングピン
Ball-head king pin
Kugelfkopf-Drehzapfen
Rotule déportée

MB7 ×4
50882
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

MB8 ×8
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MB9 ×2
50990
3×30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB10 ×2
50990
3×25.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB11 ×2
50586
3mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB12 ×1
9805823
2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB13 ×14
50875
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB14 ×1
9805628
3×42mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MB15 ×2
9805698
3×28mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB16 ×2
9805780
3×23mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB17 ×2
9805761
3×18mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB18 ×4
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB19 ×1
53270
1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB20 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MB21 ×4
51048
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

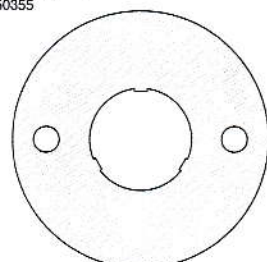
MB22 ×4
50823
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB23 ×4
9805922
ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)

MB24 ×2
53577
ウレタンブッシュ (赤)
Urethane bushing (red)
Urethan-Buchse (rot)
Bague polyuréthane (rouge)

MB25 ×2
9804139
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonne de direction

MB26 ×1
50355
19T ピニオンギヤ
19T Pinion gear
19Z Motorritzel
Pignon moteur 19 dents



MB27 ×1
4305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

C 16~25

9400072

MC1 ×2
9805575
3×18mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB1 ×12
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB2 ×3
50581
3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC2 ×1
9804159
3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×1
9805853
3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC3 ×1
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 ×1
9805769
5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB11 ×3
50586
3mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB18 ×4
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC4 ×2
9805798
1mm スペーサー (赤)
Spacer (red)
Distanzring (rot)
Entretoise (rouge)

MC5 ×4
9805557
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

MB8 ×8
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC6 ×4
50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC7 ×4
9805504
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC8 ×8
50597
3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC9 ×2
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MC10 ×2
9805886
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

MC11 ×2
50473
サーボセイバースプリング (金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MC12 ×1
50473
サーボセイバースプリング (銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silver)
Ressort de sauve-servo (chromé)

ナイロンバンド ×3
Nylon band
Nylonband
Collier nylon 50595

MC13 ×4
9805676
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC14 ×2
50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC15 ×4
9805702
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

MC16 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ.....×1
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face 50171

ダンパーオイル.....×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 53443

D 26~30

9400073

MD1 ×4
50197
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

MC15 ×4
9805702
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

MD2 ×4
9805240
3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts

3×10mm 丸ビス...×8
Screw 9804159

3×8mm 皿ビス...×8
Screw 9805696

5mm ピローボールナット...×4
Ball connector nut 9805769

5.5×3mm スペーサー...×4
Spacer 9804152

★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーサービスカードが必要です。部品請求をなさる方は別紙のカスタマーサービスカードに氏名、住所、郵便番号、電話番号を記入し、必要部分を○でかこみ代金を現金書留または定額為替と一緒に田宮模型カスタマーサービスにお申

し込みください。ご送金は郵便振替もご利用いただけます。
《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日 (月~金曜日) ▶ 8:00~20:00
土、日、祝日 ▶ 8:00~17:00

58310 RCC CLK-DTM Vodafone (1050291)

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡市恩田原3-7 〒422-8610

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner.

PARTS CODE

- 1825285 Body
9335398 Chassis
50988 *1 TB Evolution III A Parts (Gear Case) (A1-A8, 1 pc.)
51043 TB-02 B Parts (Damper Stay) (B1-B3)
50867 TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)
50868 TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)
50869 TA04 E Parts (Rear Upright) (E1 & E2)
50870 TA04 F Parts (Front Hub Carrier) (F1 & F2)
9005705 H Parts (H1-H3)
50909 TGR K Parts (Body Mount) (K1-K6)
51045 TB-02 M Parts (Motor Mount) (M1-M8)
51044 TB-02 N Parts (Gear Cover) (N1-N6)
9225056 *1 Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3, 2 pcs.)
50473 Hi-Torque Servo Saver Set
Q Parts (Servo Parts) (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MC11) x2
Servo Saver Spring (Silver) (MC12) x1
50598 *1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
9335403 Gear Bag
55T Gear x1 58T Gear x1
61T Gear x1
50987 *1 TB Evolution III Diff. Bevel Gear
Ball Diff. Ring Gear x1 Bevel Pinion Gear x1
51042 TB-02 Diff. Joint
0445987 Bumper
51047 TB-02 Urethane Bumper
9415723 Aluminum Heat Sink
50993 TB Evolution III Propeller Shaft
51046 Medium-Narrow 18-Spoke Wheels (4 pcs.)
51049 *1 Medium-Narrow Racing Slicks (2 pcs.)
9400070 Metal Parts Bag A
9400071 Metal Parts Bag B
9400072 Metal Parts Bag C
9400073 Metal Parts Bag D
9805629 3x12mm Tapping Screw (MA1 x4)

- 50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA2 x10)
9805754 3x8mm Tapping Screw (MA3 x10)
50592 5mm Ball Connector (MA4 x10)
9805769 5mm Aluminum Ball Connector Nut (MA5 x10)
9805724 3x15mm Screw (MA6 x2)
9805684 3x12mm Screw (MA7 x2)
53126 1510 Sealed Ball Bearing (MA8 x2)
53066 1280 Sealed Ball Bearing (MA9 x3)
53030 850 Sealed Ball Bearing (MA10 x4)
9805670 620 Ball Thrust Bearing (MA11 x2)
53563 *1 F201 Diff. Plate (MA12 x2)
9805669 2x25mm Cap Screw (MA14 x2)
9805889 2mm Lock Nut (MA15 x10)
9805671 Diff. Spring (MA16 x2)
50990 TB Evolution III Suspension Shaft Set (MA17 x4, MB9 x2, MB10 x2)
10mm Shim Set (MA18 x10...etc.)
53588 3x10mm Tapping Screw (MB1 x10)
50577 3x12mm Countersunk Tapping Screw (MB2 x10)
50581 3x8mm Screw (MB3 x5)
9805853 3x8mm Countersunk Head Screw (MB4 x4)
9805696 3mm Grub Screw (MB5 x10)
50576 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MB5 x4)
50986 TRF414M Ball Connector King Pin Set (MB6 x2...etc.)
50882 TA04 King Pin Set (MB7 x4)
50588 2mm E-ring (MB8 x15)
50586 3mm Washer (MB11 x15)
9805823 2x8mm Shaft (MB12 x4)
50875 5mm Ball Connector (MB13 x8)
9805628 3x42mm Threaded Shaft (MB14 x2)
9805698 3x28mm Turnbuckle Shaft (MB15 x2)
9805780 3x23mm Turnbuckle Shaft (MB16 x4)
9805761 3x18mm Turnbuckle Shaft (MB17 x2)
53008 1150 Sealed Ball Bearing (MB18 x4)
53270 1060 Sealed Ball Bearing (MB19 x2)

- 51048 *1 TB-02 Drive Shaft (42mm) (MB21 x2)
50823 *1 TG10 Wheel Axle (MB22 x2)
9805922 Urethane Bushing (White) (MB23 x10)
53577 TRF Damper Urethane Bushing (Red, MB24 x10)
9804139 Steering Post (MB25 x2)
50355 18T, 19T AV Pinion Gear Set (MB26 x1...etc.)
4305125 Motor Plate (MB27)
9805575 3x18mm Tapping Screw (MC1 x2)
9804159 3x10mm Screw (MC2 x10)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (MC3 x5)
9805798 1mm Spacer (Red, MC4 x5)
9805557 4mm Flange Lock Nut (MC5 x4)
50594 2x10mm Shaft (MC6 x10)
9805504 *1 Piston Rod (MC7 x2)
50597 Damper O-ring (Red, MC8 x10)
50600 CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC9 x6)
9805886 Mount Screw (MC10 x2)
9805676 Coil Spring (MC13 x4)
50197 Snap Pin Set (MC14 x10, MD1 x5)
9805702 6mm Snap Pin (MC15 x10)
9805240 3mm O-ring (MD2 x7...etc.)
9804152 5.5x3mm Spacer (10 pcs.)
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53042 Ball Diff. Grease
87025 Ceramic Grease
4305026 Wrench
7435044 Motor
6095003 Antenna Pipe (30cm) (White)
9804169 Sticker (a & b)
1425959 Sticker (for TB-02 Chassis)
1050273 Instructions
*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis prévus.

ITEM No.

- 50354 16T, 17T AV Pinion Gear Set
50356 20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set
50477 24T, 25T AV Pinion Gear Set
50992 TB Evolution III Diff. Joint
53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
53338 RC Tire Cementing Helper
53339 CA Cement (for Rubber Tires)
53379 3mm Lightweight Differential Ball Set (20 pcs.)
53417 Rubber Tire Application Primer
53427 TA04 Hard Suspension Arm
53428 TA04 Hard Rear Upright
53433 Medium-Narrow Tires Type A (2 pcs.)

- 53434 Medium-Narrow Soft Inner Foam (2 pcs.)
53435 Medium-Narrow Hard Inner Foam (2 pcs.)
53439 Anti-Wear Grease
53440 On-Road Tuned Hard Spring Set
53448 4mm Hard Lock-Nut & Spacer Set
53472 TA04 Toe-In Rear Upright
53476 Super Stock Motor Type-R
53477 Super Stock Motor Type-T
53482 Medium-Narrow Reinforced Tires Type B2
53485 Super Modified Motor 11T
53509 Hard Fluorine Coated 0.6 Aluminum Pinion Gear (20T/F201)
53570 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (4mm Thick)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated, 4 pcs.)
53579 TA04 Hard Front Upright

- 53582 Medium-Narrow Medium Inner Foam (2 pcs.)
53616 TA04 Front Aluminum Body Mount (60mm)
53617 TA04 Front Aluminum Body Mount (65mm)
53627 TB Evolution III Reinforced Diff. Joint
53630 TRF Short Damper Spring (Soft, 2 pcs.)
53631 TRF Short Damper Spring (Medium, 2 pcs.)
53632 TRF Short Damper Spring (Hard, 2 pcs.)
53633 TRF Short Damper Spring (Ex-Hard, 2 pcs.)
53635 Super Hard Spring (Gray, 2 pcs.)
53636 Ultra Hard Spring (Purple, 2 pcs.)
53677 TB-02 Stabilizer Set (F & R)
53678 TB-02 Aluminum Racing Steering Set
53679 TB-02 SSG Carbon Center Plate
53680 TB-02 Aluminum Motor Mount

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。

Mercedes-Benz CLK-DTM Team Vodafone AMG-Mercedes

1/10 電動RC4WDレーシングカー
CLK-DTM チーム ボーダフォン AMG-メルセデス



TB-02 CHASSIS

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。

タミヤカスタマーサービス取次店
パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。
TAMIYA

- ボディ.....2,550円 1825285
シャーシ.....1,000円 9335398
Hパーツ.....570円 9005705
Qパーツ (ダンパー部品・2枚).....600円 9225056
バンパー.....760円 0445987
55T、58T、61Tギヤ (各1個).....420円 9335403
ヒートシーク.....600円 9415723
袋詰A.....2,550円 9400070
デフスプリング (2個).....250円 9805671
620スラストベアリング (2個).....700円 9805670
3x15mmホロービス (2本).....150円 9805724
3x12mmホロービス (2本).....150円 9805684
3x12mmタッピングビス (4本).....170円 9805629
3x8mmタッピングビス (10本).....180円 9805754
2x25mmキャップスクリュー (2本).....200円 9805669
5mmピローボールナット (10個).....400円 9805769
2mmロックナット (10個).....310円 9805889
袋詰B.....2,850円 9400071
ステアリングポスト (2個).....450円 9804139
モータープレート.....120円 4305125
ウレタンブッシュ (白・10個).....300円 9805922
3x42mm両ネジシャフト (2本).....170円 9805628
3x28mmターンバックルシャフト (2本).....280円 9805698
3x23mmターンバックルシャフト (4本).....330円 9805780
3x18mmターンバックルシャフト (2本).....280円 9805761
3x8mm丸ビス (5本).....200円 9805853
3x8mm皿ビス (4本).....180円 9805696
2x8mmシャフト (4本).....220円 9805823
板レンチ.....120円 4305026
袋詰C.....1,500円 9400072

- コイルスプリング (4本).....350円 9805676
ピストンロッド (2本).....150円 9805504
マウントネジ (2本).....230円 9805886
3x18mmタッピングビス (2本).....150円 9805575
3x10mm丸ビス (10本).....220円 9804159
6mmスナップピン (10個).....250円 9805702
4mmフランジロックナット (4個).....180円 9805557
1mmスペーサー (赤・5個).....290円 9805798
袋詰D.....280円 9400073
3mmOリング (7個).....120円 9805240
5.5x3mmスペーサー (10個).....400円 9804152
モーター.....1,320円 7435044
アンテナパイプ (白・30cm).....270円 6095003
ステッカー (a, b).....1,040円 9804169
TB02ステッカー.....270円 1425959

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが売られています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

- 送料
Aパーツx1.....700円・200円 SP.988
Bパーツ.....400円・200円 SP.1043
Cパーツ.....300円・140円 SP.867
Dパーツx2.....600円・200円 SP.868
Eパーツ.....300円・140円 SP.869
Fパーツ.....300円・200円 SP.870
Kパーツ.....550円・200円 SP.909
Mパーツ.....500円・200円 SP.1045
Nパーツ.....500円・240円 SP.1044
Oパーツ (サーボ部品)、サーボセイブスプリング全量.....700円・140円 SP.473
Vパーツx2.....500円・140円 SP.598
ボールデフリングギヤ、ベベルピニオンギヤ 各1個.....400円・120円 SP.987
デフジョイント.....300円・140円 SP.1042
ウレタンバンパー.....250円・140円 SP.1047
フロベラシャフト.....500円・140円 SP.993
ホイールx4.....550円・240円 SP.1046
タイヤ、インナースポンジ 各2本.....500円・240円 SP.1049
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジx4.....200円・120円 SP.38
耐熱両面テープ.....300円・120円 SP.171
スナップピン大x10、小x5.....200円・90円 SP.197
19Tピニオンギヤ.....350円・120円 SP.355
2.6x10mmタッピングビスx5.....100円・80円 SP.575
3mmイモネジx10.....200円・80円 SP.576
3x10mmタッピングビスx10.....100円・80円 SP.577
3x10mm皿タッピングビスx10.....100円・80円 SP.578
3x12mm皿タッピングビスx10.....100円・80円 SP.581
3mmワッシャーx15.....100円・80円 SP.586
2mmリングx15.....100円・80円 SP.588
5mmピローボールx10.....300円・80円 SP.592
2x10mmステンレスシャフトx10.....150円・80円 SP.594
ナイロンバンドx10.....150円・80円 SP.595
ダンパーOリング (赤) x10.....150円・80円 SP.597
オイルシールx6.....200円・80円 SP.600
ホイールアクスルx2.....450円・120円 SP.823
5mmアジャスターx8.....200円・90円 SP.875
キングピンx4.....150円・90円 SP.882
5mmピローボールキングピンx2.....200円・90円 SP.986
3x51.3mm、30mm、25.3mmシャフト 1台分.....300円・120円 SP.990
ドライブシャフトx2.....400円・120円 SP.1048
1150ラバーシールベアリングx4.....1,200円・120円 OP.8
850ラバーシールベアリングx4.....1,600円・120円 OP.30
ボールデフグリス.....400円・140円 OP.42

- 1280ラバーシールベアリングx3.....1,200円・120円 OP.66
1510ラバーシールベアリングx2.....1,200円・120円 OP.126
1060ラバーシールベアリングx2.....600円・120円 OP.270
デフプレートx2.....250円・90円 OP.563
ウレタンブッシュ (赤) x10.....200円・90円 OP.577
10mmシムx10.....500円・90円 OP.588
セラミックグリス.....400円・140円 87025

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

- OP.NO. 送料
677 TB-02 スタビライザーセット.....1,000円・140円
678 TB-02 アルミレーシングステアセット.....2,500円・140円
679 TB-02 SSG カーボンセンタープレート.....1,000円・140円
680 TB-02 アルミモーターマウント.....1,800円・140円

《送料について》 送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》 お近くの郵便局にある郵便払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込みください。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
営業時間 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
平日 (月~金曜日) 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

For Japanese use only ! ITEM 58310

住所
電話 ()
氏名

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。
TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡県厚田原3-7 〒422-8610
1003