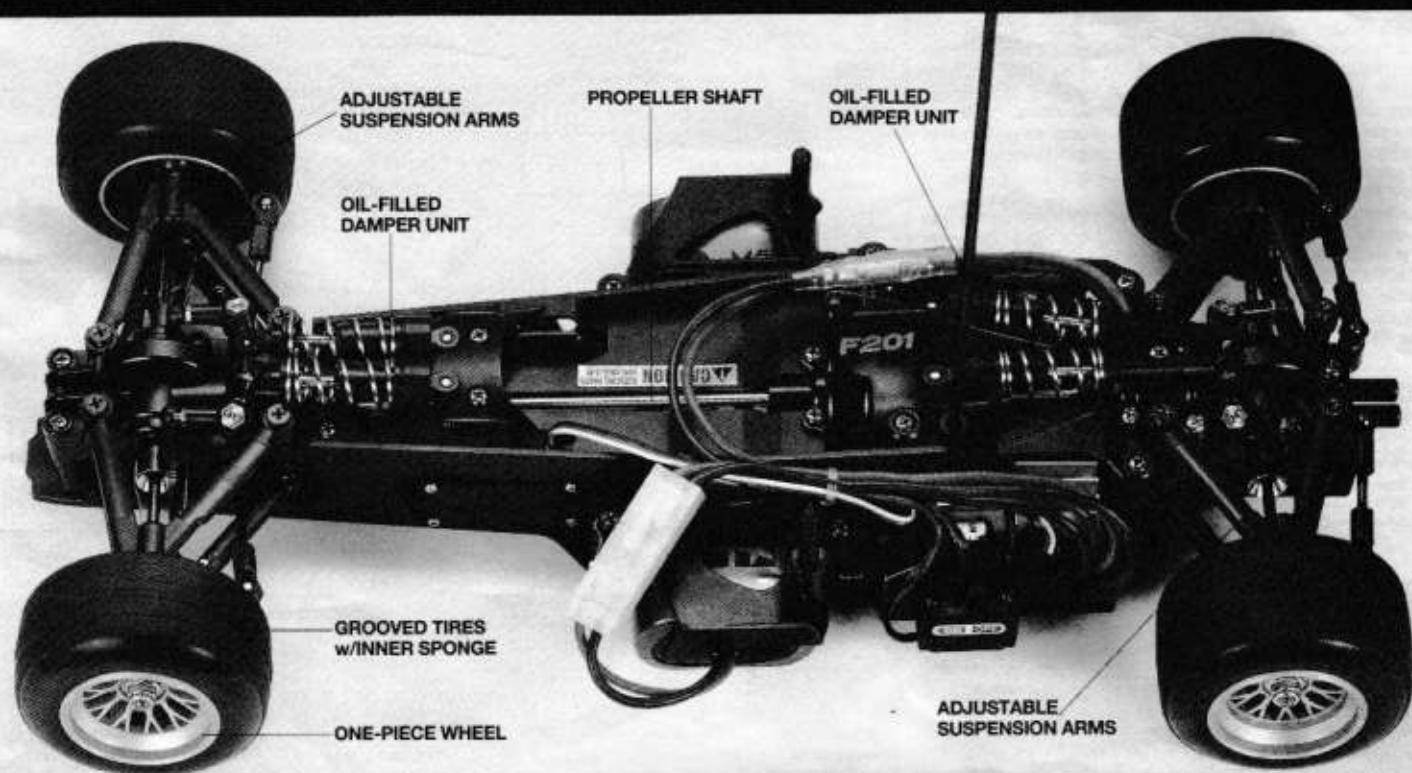


1/10th SCALE R/C HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# F201 CHASSIS

1/10 電動RCフォーミュラ1レーシングカー  
F201 シャーシ  
**4WD**



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# F201 CHASSIS

**4WD**  
1/10th SCALE R/C  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組立になれない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

**組み立てる前に用意する物**  
ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

**《ラジオコントロールメカ》**

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-Iプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボセット(小型受信機、小型FETアンプ、標準型サーボのセットがお勧めです。)をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

**《走行用バッテリー・充電器》**

このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

**《走行用ボディ》**

★キットにはボディは含まれていません。

F201シャーシ用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec GT-I 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

**POWER SOURCE**

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

**BODY SHELL**

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (F201 chassis).

**RC-EINHEITEN**

Die Tamiya Adspec GT-I 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**STROMQUELLE**

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

**KAROSSERIE**

★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (F201 chassis).

**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-I conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

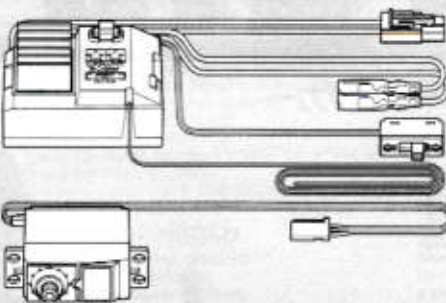
**BATTERIE DE PROPULSION**

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

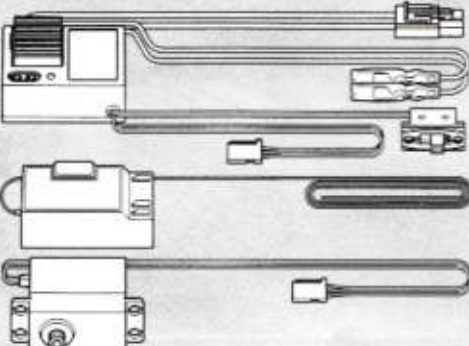
**CARROSSERIE**

★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érthelle 1:10 TAMIYA (Châssis F201).

タミヤ・アドスペックGT-Iプロボ  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-I 2 voies

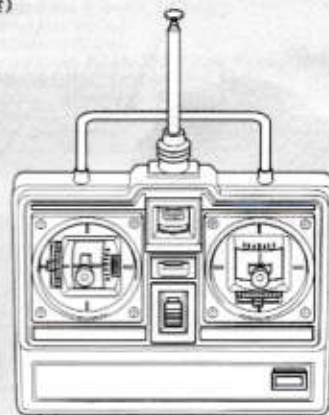
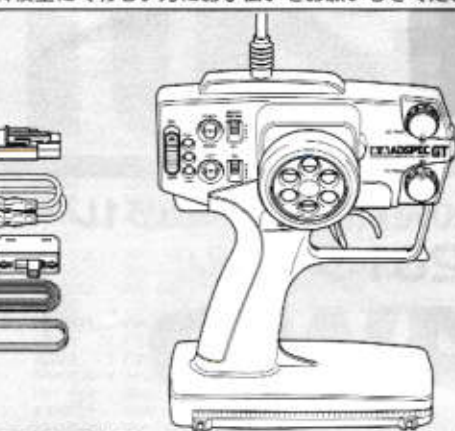
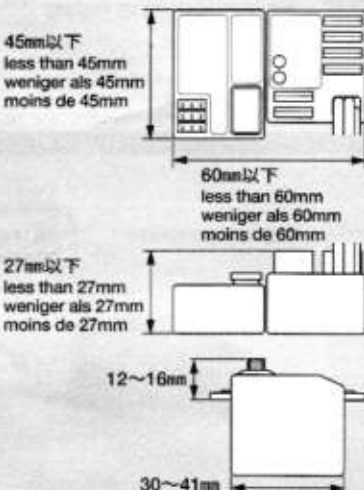


FETアンプ付き2チャンネルプロボ(リバーススイッチ付き)  
Standard 2ch. R/C unit plus electronic speed control  
Normale 2-kanal RC-Einheit mit elektronischem fahrtenregler  
Ensemble à 2 voies standard plus variateur de vitesse électronique



**《使用できるメカの大きさ》**

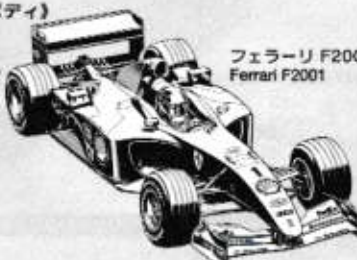
Maximum size of R/C system  
Maximale Größe des RC-Systems  
Taille maximale de l'équipement RC



**《走行用ボディ》**

Body shell  
Karosserie  
Carrosserie

フェラーリ F2001  
Ferrari F2001



タミヤニカド7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

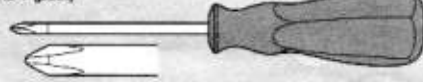


**《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED /  
BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE**

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



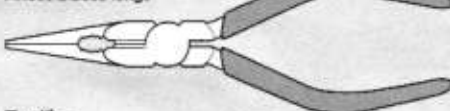
+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seltenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modélisme



瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。  
★Soft cloth and file will also assist in construction.  
★Weiches Tuch und Feile sind beim Bau sehr hilfreich.  
★Un chiffon doux et un lime seront également utiles durant le montage.



●くみだてる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまくくみだてられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●くみだてる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

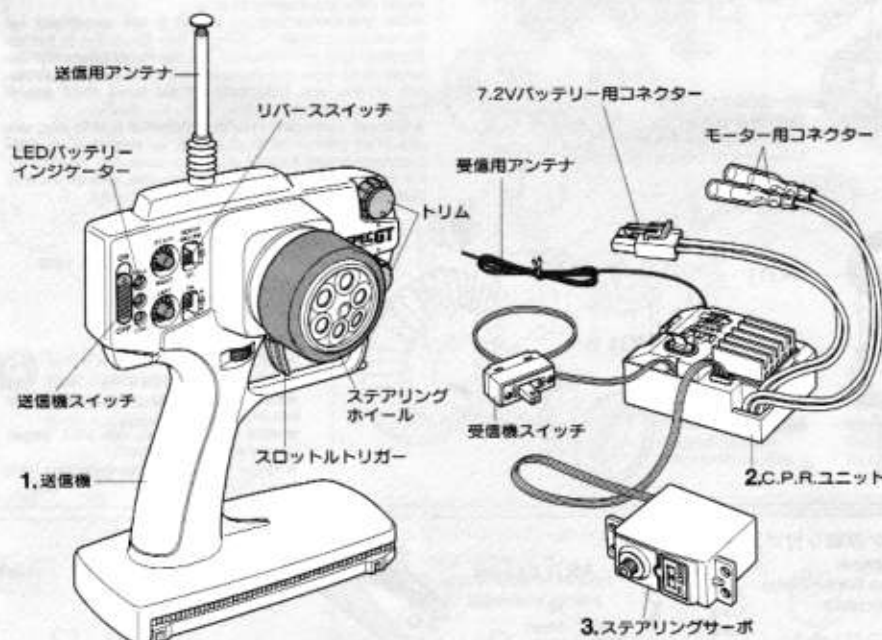
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・アドスペックGT-1プロポ》TAMIYA ADSPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM



### 《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
3. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

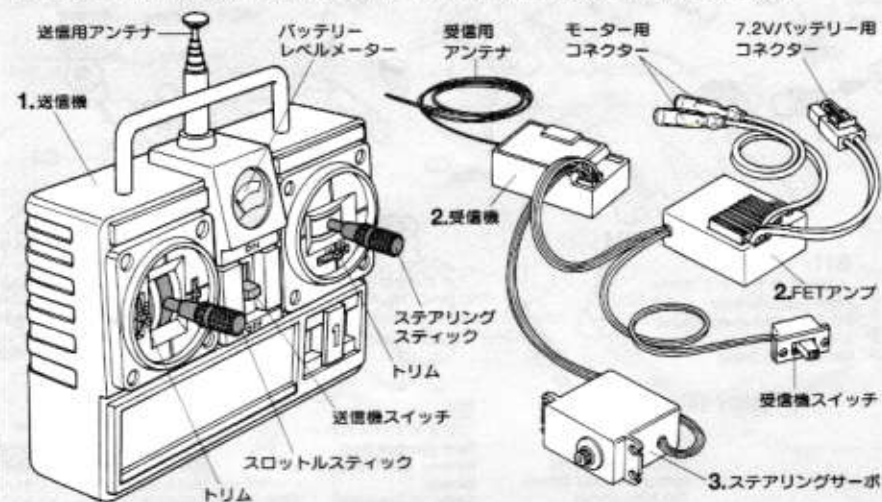
### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operated the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
3. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
3. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

## 《FETアンプ付きプロポ》2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

1. ●Emetteur: C'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: Ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: Capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: Reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
3. ●Servo de direction: Convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.  
Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.  
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

## 1 《ボールデフの組み立て》 Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

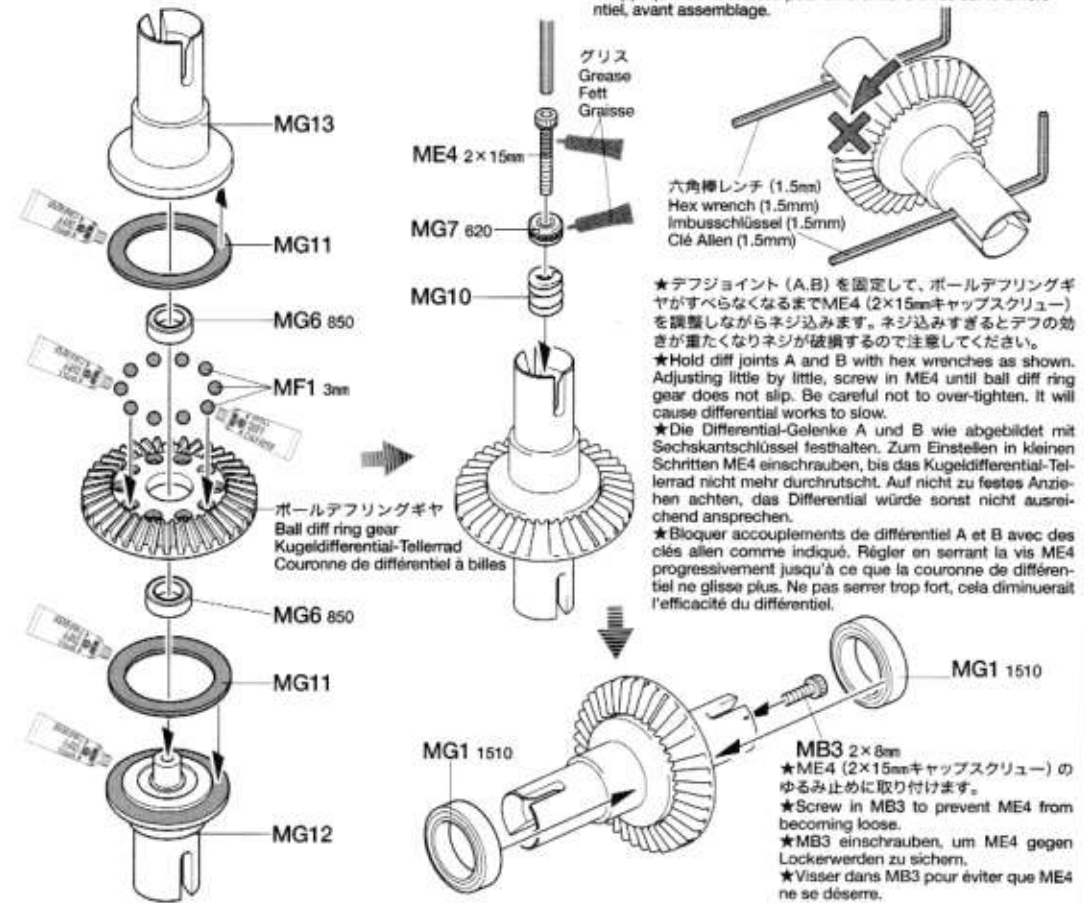
- 2×8mmキャップスクリュー  
MB3 ×2  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- 2×2×15mmキャップスクリュー  
ME4 ×2  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- 3mmスチールボール  
MF1 ×20  
Ball  
Kugel  
Bille
- 1510ベアリング  
MG1 ×4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- 850ベアリング  
MG6 ×4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- 620スラストベアリング  
MG7 ×2  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- デフスプリング  
MG10 ×2  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff
- デフプレート  
MG11 ×4  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff

- デフジョイント (A)  
MG12 ×2  
Diff joint (A)  
Differential-Gelenk (A)  
Accouplement de différentiel (A)
- デフジョイント (B)  
MG13 ×2  
Diff joint (B)  
Differential-Gelenk (B)  
Accouplement de différentiel (B)

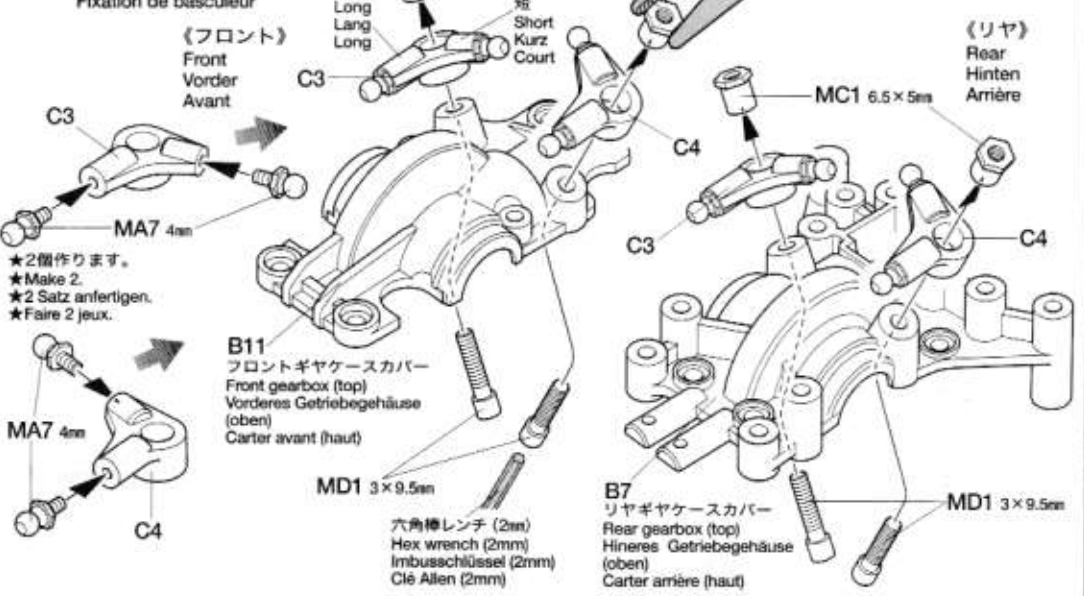
## 2 《ベルクランクの取り付け》 Attaching bell crank Anbringung des Winkeltriebs Fixation de basculeur

- 4mmビロ-ボール  
MA7 ×8  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- 6.5×5mm段付ナット  
MC1 ×4  
Step nut  
Stufenmutter  
Ecrin cranté
- 3×9.5mm段付ビス  
MD1 ×4  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

## 1 《ボールデフの組み立て》 ★2個作ります。 Ball differential ★Make 2. Kugeldifferential ★2 Satz anfertigen. Différentiel à billes ★Faire 2 jeux.



## 2 《ベルクランクの取り付け》 Attaching bell crank Anbringung des Winkeltriebs Fixation de basculeur

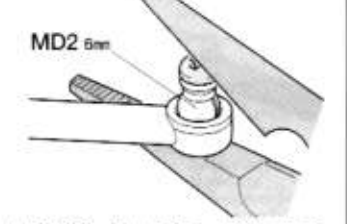


3 《ギヤケースの組み立て》  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

- ME1 × 2 3×18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- ME2 × 6 3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB5 × 1 4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- MB6 × 1 5×0.3mm スペース  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MC4 × 1 フロベラジョイント(A)  
Propeller joint (A)  
Antriebs-Gelenk (A)  
Accouplement d'arbre de transmission (A)
- MC7 × 1 フロベラジョイント(D)  
Propeller joint (D)  
Antriebs-Gelenk (D)  
Accouplement d'arbre de transmission (D)
- MD7 × 1 17Tギヤ  
17T Gear  
17Z Getriebe  
Pignon 17 dents
- MG2 × 2 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MG4 × 1 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MG5 × 1 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

4 《リアアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer, oberer Lenker  
Bras supérieur arrière

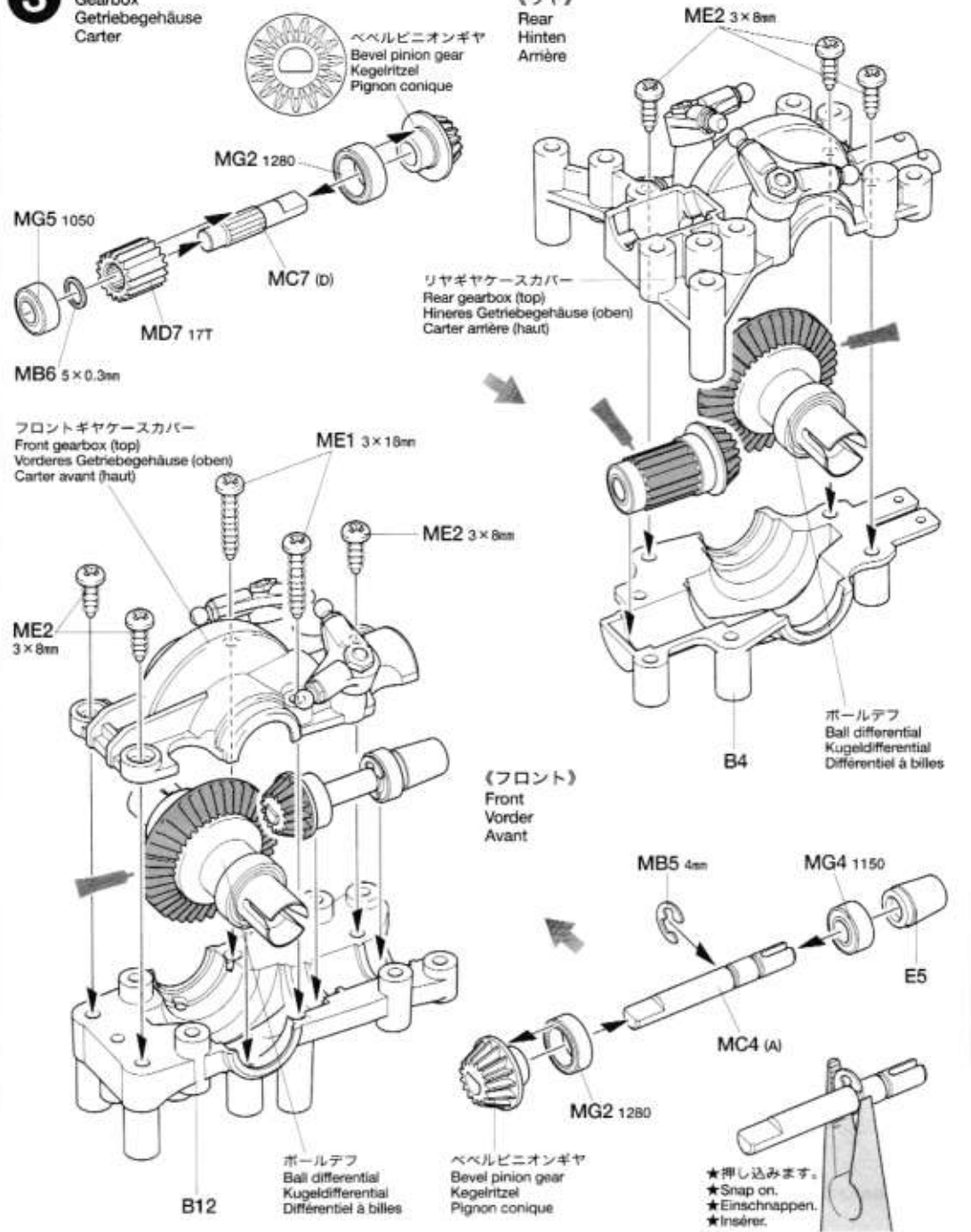
- MA7 × 2 4mm ボローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- MD2 × 8 6mm ボールカラー  
Ball nut  
Kugelfkopfmutter  
Ecrou à rotule



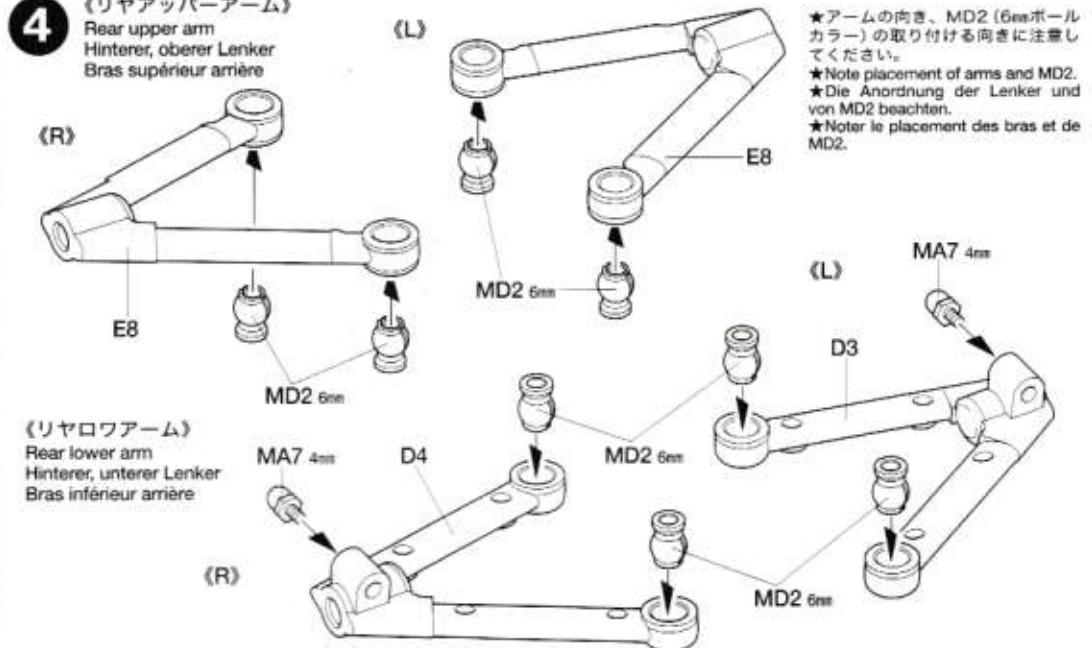
★MD2 (6mmボールカラー) はボール部分をつぶさないように3×8mmタッピングビスを通しておいてアームに押し込みます。  
★When snapping in MD2, put a screw through it to avoid damaging.  
★Beim Aufschnappen von MD2 vorher eine Schraube einstecken, um Beschädigung zu vermeiden.  
★En encliquetant MD2, passer une vis au travers pour ne pas l'endommager.

タミヤRCガイドブック  
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

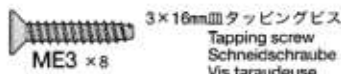
3 《ギヤケースの組み立て》  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter



4 《リアアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer, oberer Lenker  
Bras supérieur arrière



**5** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des bras arrière

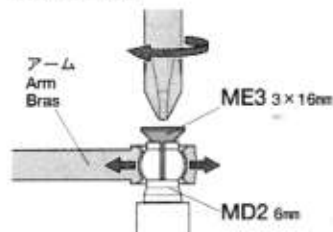


★ME3 (3×16mm タッピングビス) のネジ込みで、取り付け部分のボールを広げてアームとのあそびを少なくすることが出来ます。スムーズにアームが動くように調整をしてください。

★Screw in ME3 to adjust the play of upper arm. By screwing in ME3, ball nut is expanded and the gap between upper arm is tightened.

★ME3 zur Einstellung des Spiels am oberen Lenker einschrauben. Durch das Einschrauben von ME3 wird die Kugelmutter gespreizt und der Spalt zwischen dem oberen Lenker festgezogen.

★Visser ME3 pour régler le jeu des bras supérieurs. En vissant ME3, l'écrou à boule prend du volume et l'espace entre les bras se réduit.



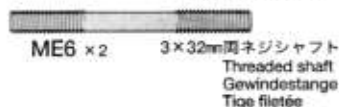
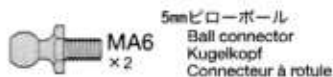
★ME3をネジ込みすぎでネジが利かなくなり注意してください。

★Be careful not to over-tighten ME3. The thread of the hole will wear away.

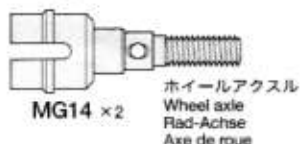
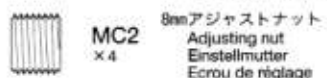
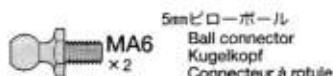
★Darauf achten, ME3 nicht zu fest anzuziehen. Das Gewinde der Bohrung könnte beschädigt werden.

★Veiller à ne pas trop serrer ME3. Le filetage du trou se détériorerait.

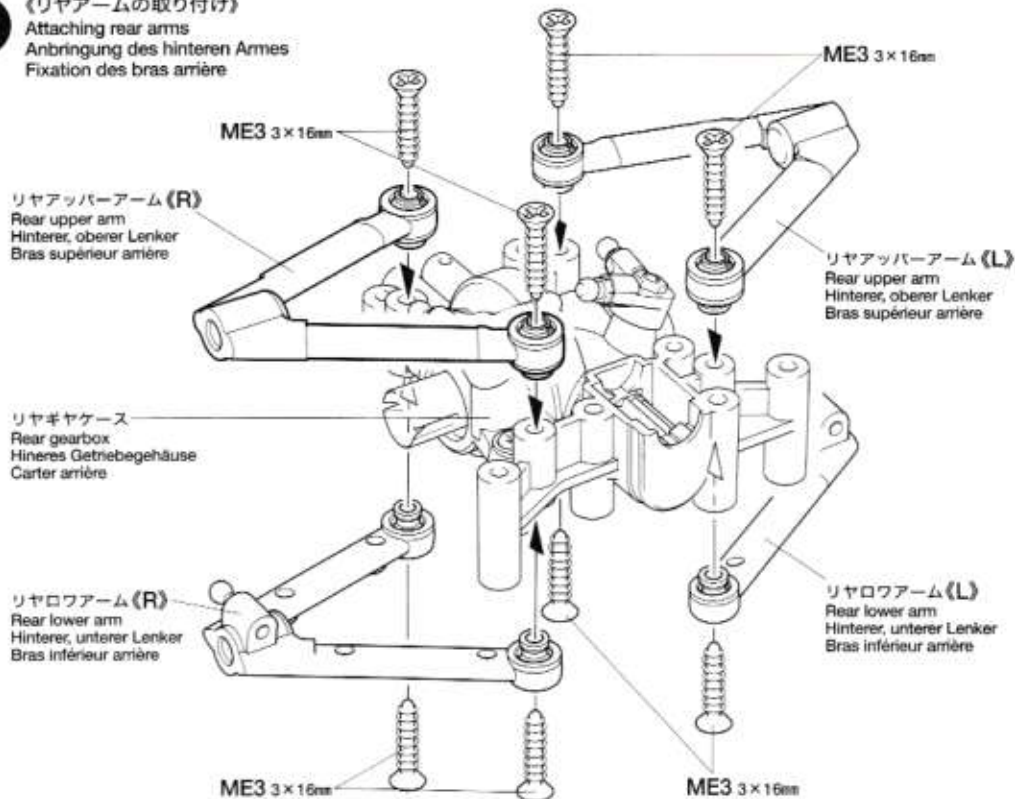
**6** 《リアッシュロッドの取り付け》  
Attaching rear push rod  
Anbringung der hinteren Schubstrebe  
Fixation de la barre de poussée arrière



**7** 《リアアップライトの組み立て》  
Rear uprights  
Hinteren Achsschenkel  
Fusées arrière

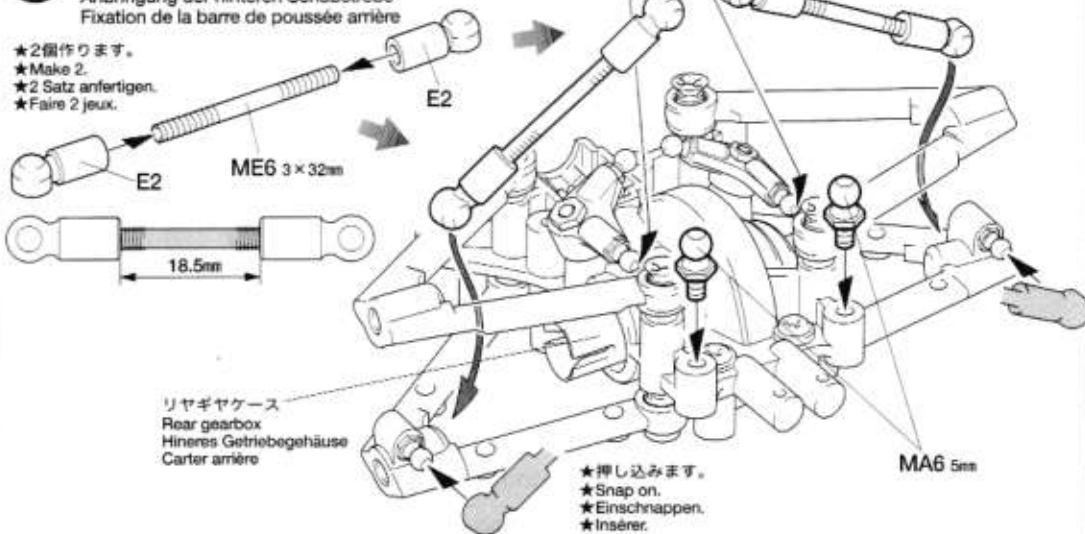


**5** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des bras arrière

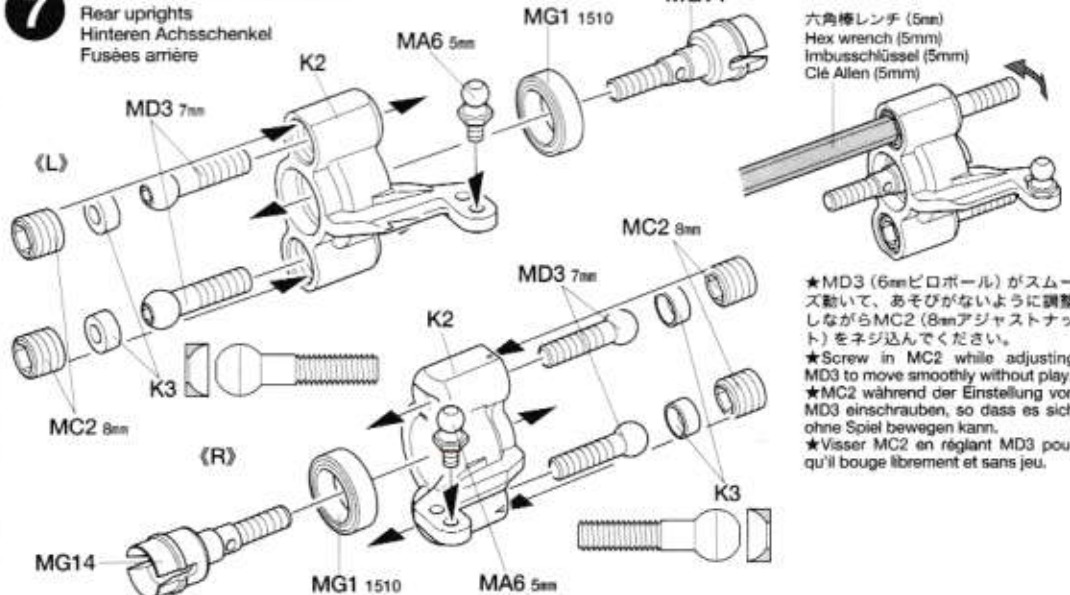


**6** 《リアッシュロッドの取り付け》  
Attaching rear push rod  
Anbringung der hinteren Schubstrebe  
Fixation de la barre de poussée arrière

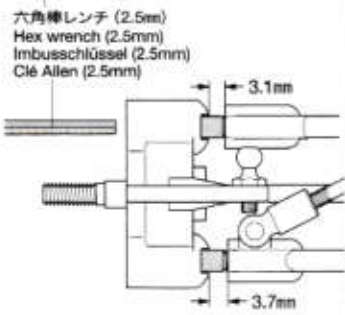
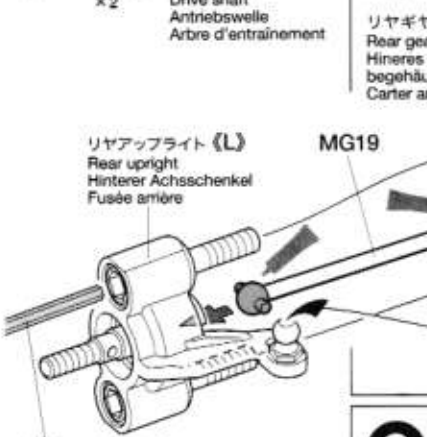
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



**7** 《リアアップライトの組み立て》  
Rear uprights  
Hinteren Achsschenkel  
Fusées arrière

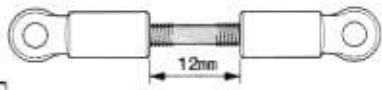


**8** 《リアアップライトの取り付け》  
Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière



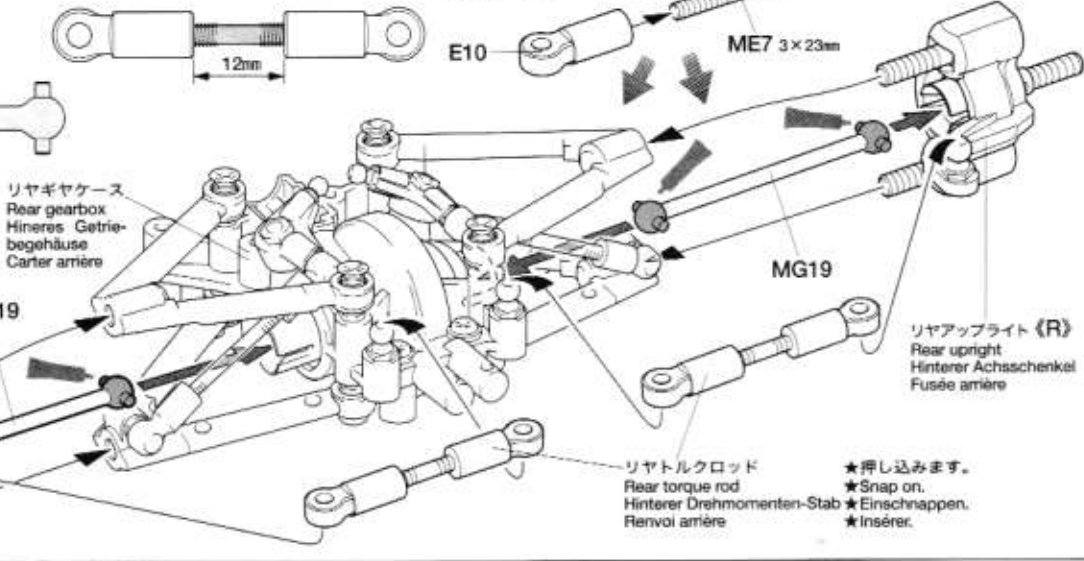
★上図の位置までMD3をネジ込んでアップライトを取り付けてください。  
★Attach upright as shown by screwing in MD3.  
★Achsschenkel wie abgebildet durch Einschrauben von MD3 befestigen.  
★Fixer la fusée comme montré en serrant MD3.

**8** 《リアアップライトの取り付け》  
Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière

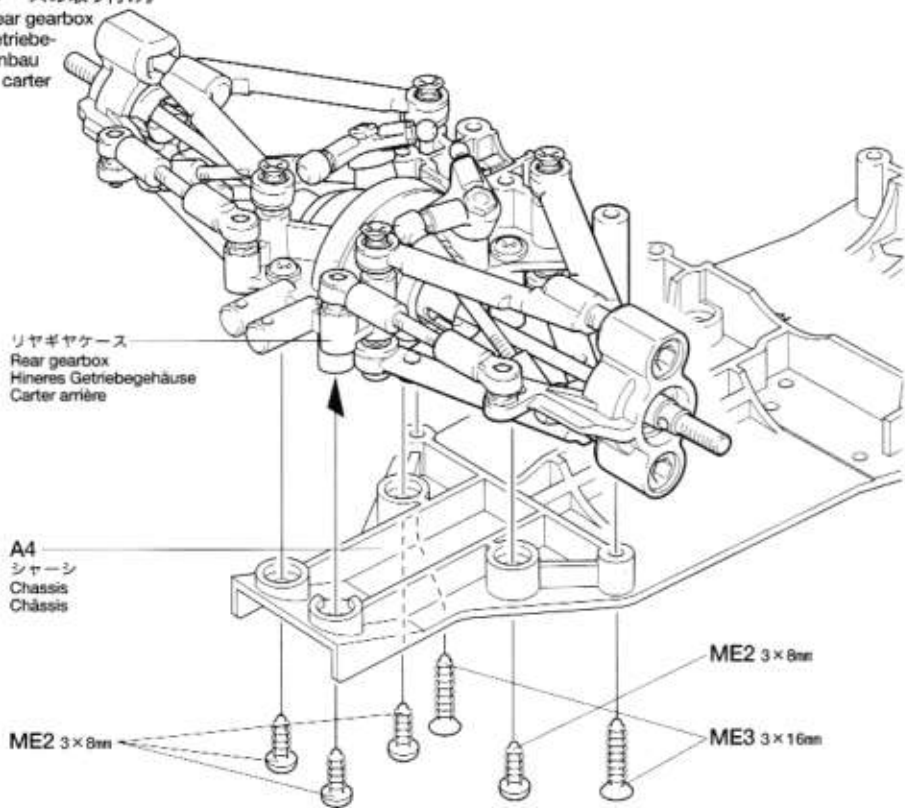


《リアトルクロッド》  
Rear torque rod  
Hinterer Drehmomenten-Stab  
Renvoi arrière

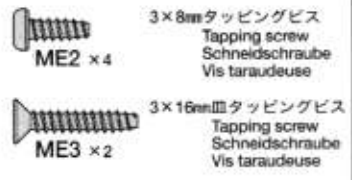
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



**9** 《リアギヤケースの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter arrière



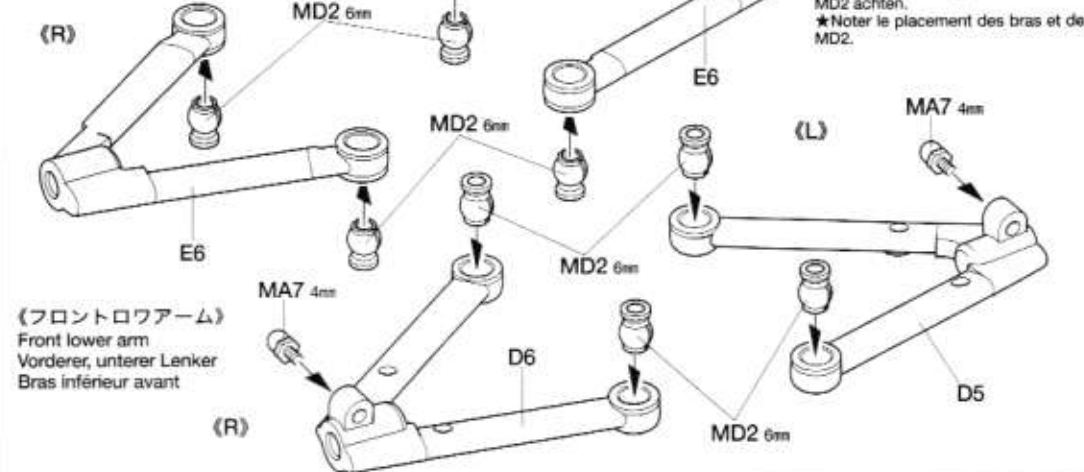
**9** 《リアギヤケースの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter arrière



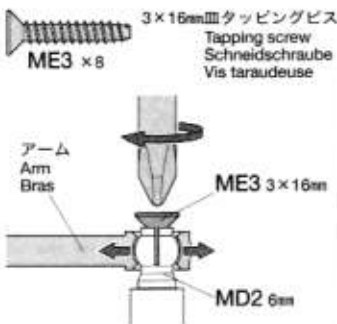
**10** 《フロントアッパーアーム》  
Front upper arm  
Vorderer, oberer Lenker  
Bras supérieur avant



**10** 《フロントアッパーアーム》  
Front upper arm  
Vorderer, oberer Lenker  
Bras supérieur avant



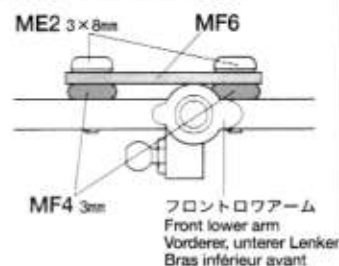
**11** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des bras avant



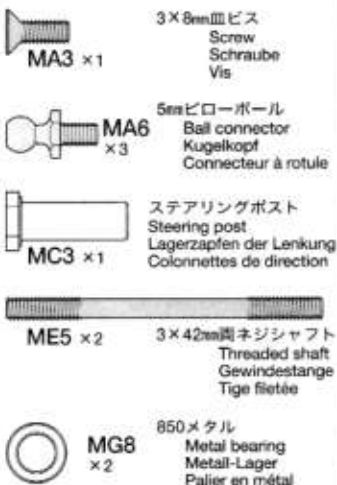
**12** 《フロントスタビプレートの取り付け》  
Attaching front stabilizer plate  
Befestigung der vorderen Stabilisatorplatte  
Fixation de la plaquette de stabilisateur avant



★MF4 (3mm Oリング) をつぶしすぎないように注意してME2 (3×8mm タッピングビス) を取り付けてください。  
★When screwing in ME2, be careful not to over-tighten and crush MF4.  
★Beim Einschrauben von ME2 darauf achten, dass das Gewinde nicht überdreht und MF4 gequetscht wird.  
★Lors du vissage de ME2, ne pas trop serrer pour éviter d'écraser MF4.



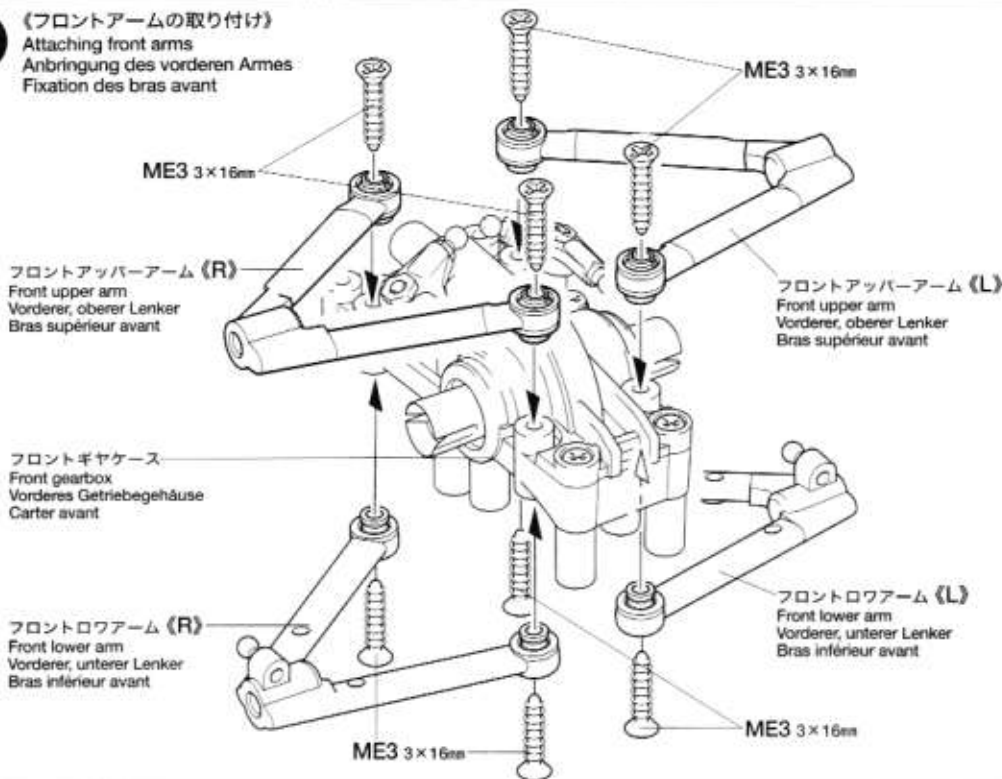
**13** 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement



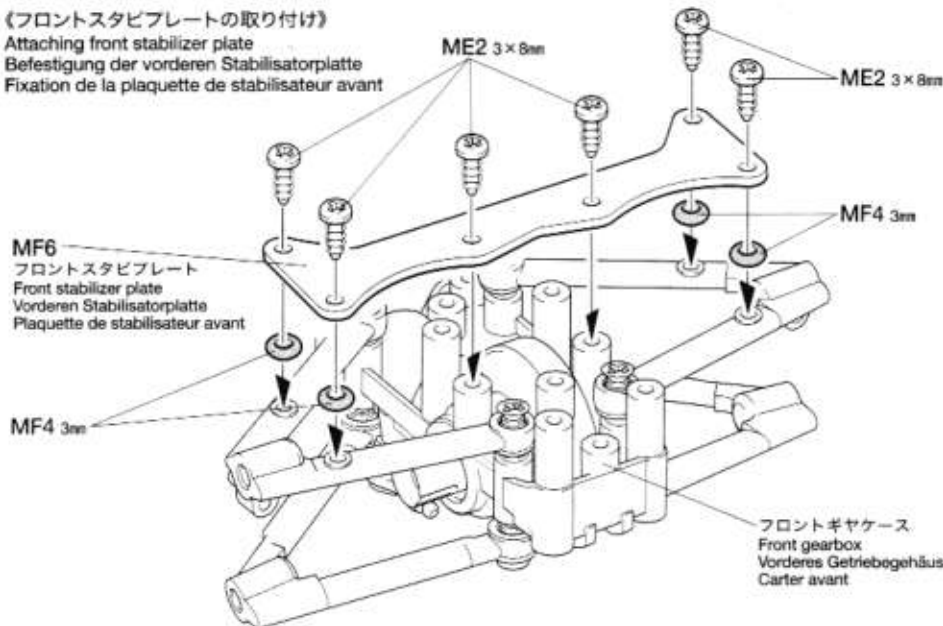
**タミヤニュースを読もう**

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

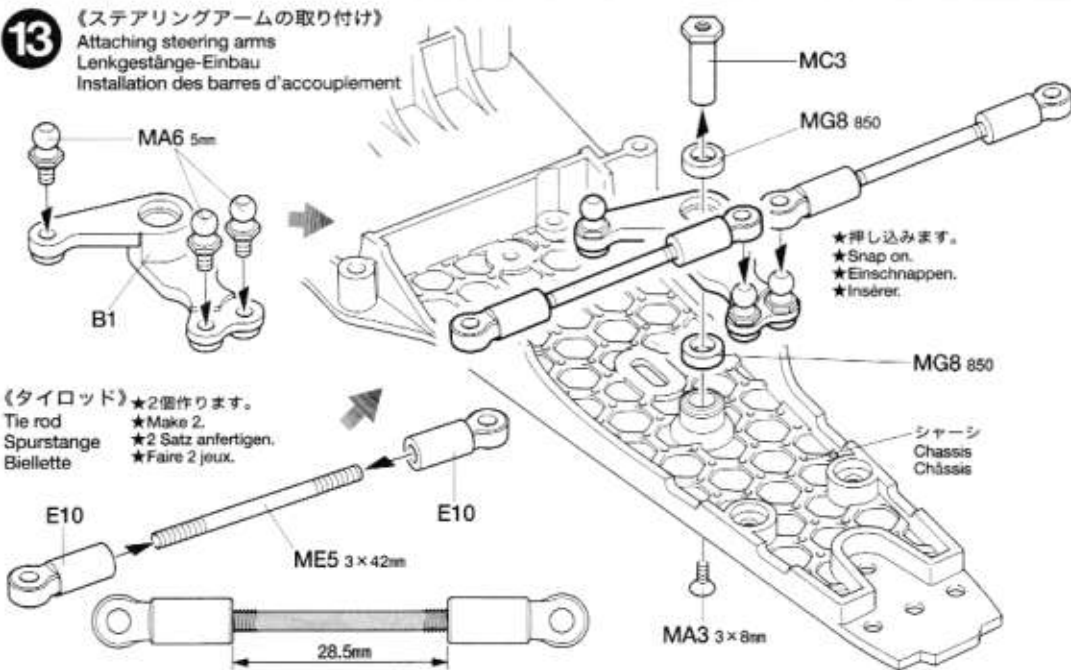
**11** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des bras avant



**12** 《フロントスタビプレートの取り付け》  
Attaching front stabilizer plate  
Befestigung der vorderen Stabilisatorplatte  
Fixation de la plaquette de stabilisateur avant

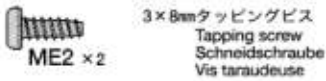


**13** 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

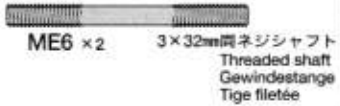




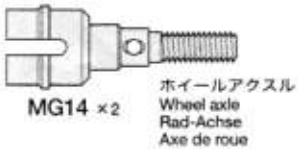
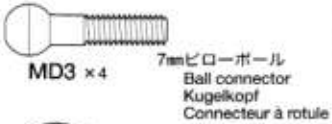
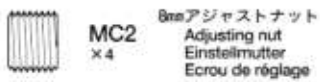
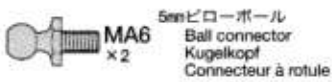
- 14** 《フロントギヤケースの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter avant



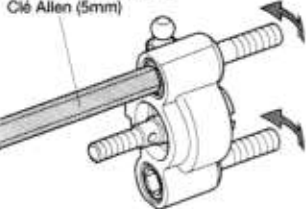
- 15** 《フロントプッシュロッドの取り付け》  
Attaching front push rod  
Anbringung der vorderen Schubstrebe  
Fixation de la barre de poussée  
avant



- 16** 《フロントアップライトの組み立て》  
Front uprights  
Vordere Achsschenkel  
Fusées avant



六角棒レンチ (5mm)  
Hex wrench (5mm)  
Imbusschlüssel (5mm)  
Clé Allen (5mm)



★MD3 (6mmビロボール) がスムーズ動いて、あそびがないように調整しながらMC2 (8mmアジャストナット) をネジ込んでください。  
★Screw in MC2 while adjusting MD3 to move smoothly without play.  
★MC2 während der Einstellung von MD3 einschrauben, so dass es sich ohne Spiel bewegen kann.  
★Visser MC2 en réglant MD3 pour qu'il bouge librement et sans jeu.

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは制作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久力も高く、使いやすい優良な工具です。

PRECISION CALIPER  
精密ノギス



ITEM 74030

- 14** 《フロントギヤケースの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter avant

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

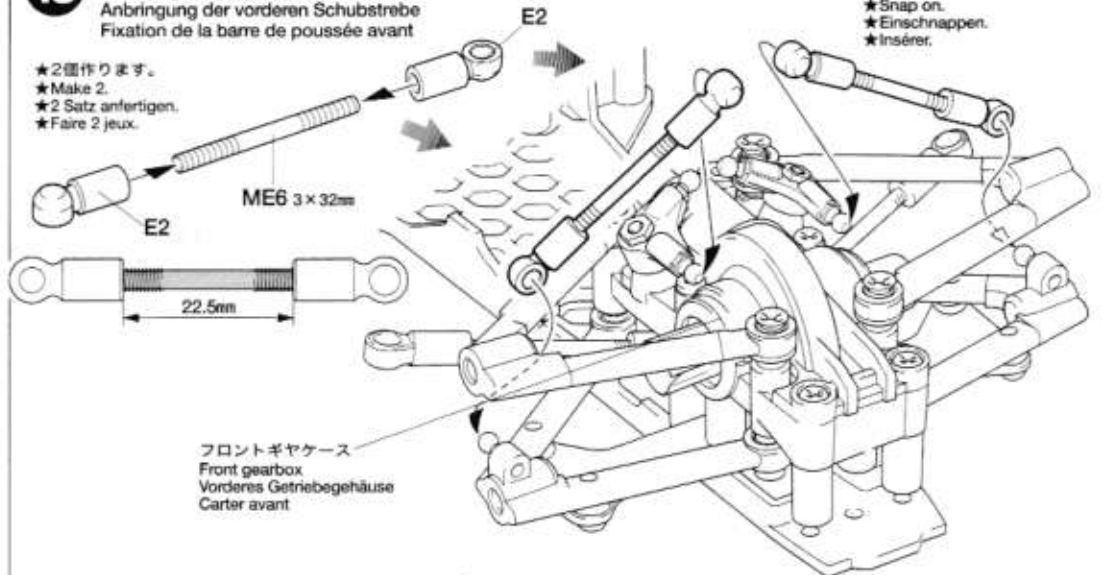
★タイロッドをロワアームの眼を通しておきます。  
★Pass tie rod through lower arm.  
★Spurstange durch den unteren Lenker führen.  
★Passer la biellette au travers du bras inférieur.

シャーシ  
Chassis  
Chassis

ME2 3×8mm

- 15** 《フロントプッシュロッドの取り付け》  
Attaching front push rod  
Anbringung der vorderen Schubstrebe  
Fixation de la barre de poussée  
avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

- 16** 《フロントアップライトの組み立て》  
Front uprights  
Vordere Achsschenkel  
Fusées avant

MA6 5mm

MG14

MG1 1510

MC2 8mm

(R)

MD3 7mm

K1

K3

MC2 8mm

K3

(L)

MA6 5mm

K1

MC2 8mm

K3

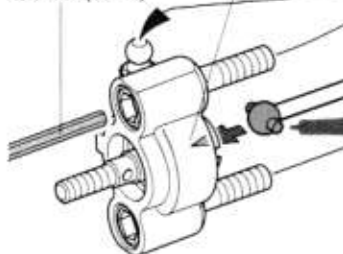
MG14

MG1 1510

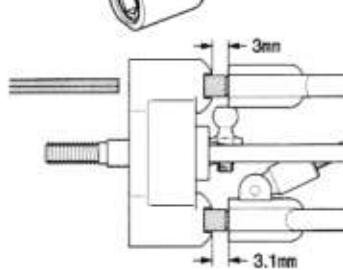
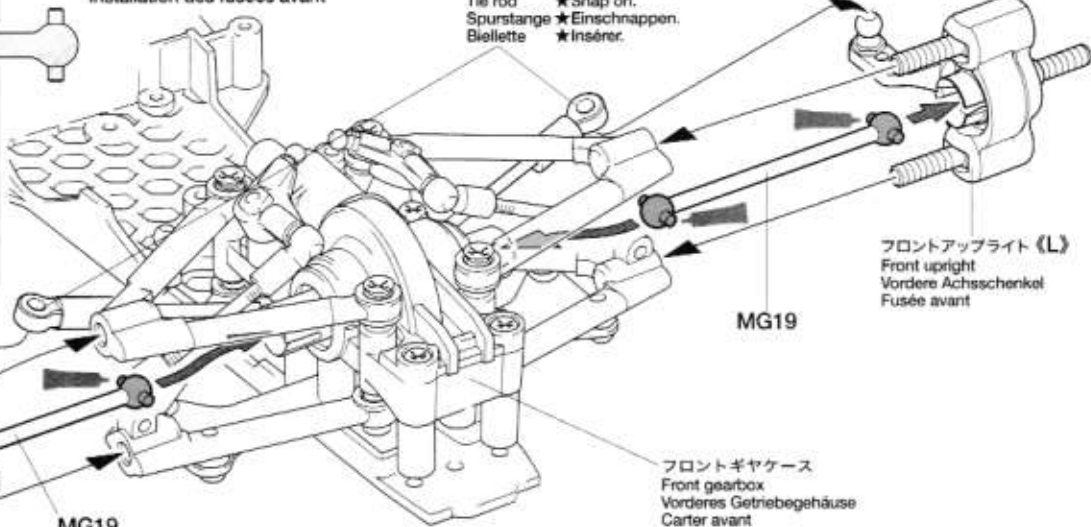
K1

MD3 7mm

**17** 《フロントアップライトの取り付け》  
Attaching front uprights  
Einbau der vorderen Achsschenkel  
Installation des fusées avant

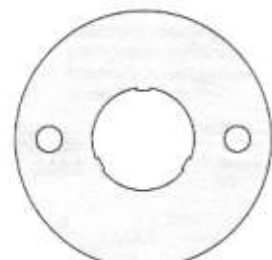
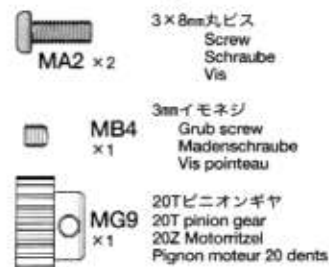


**17** 《フロントアップライトの取り付け》  
Attaching front uprights  
Einbau der vorderen Achsschenkel  
Installation des fusées avant



**18** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorzittels  
Fixation du pignon moteur

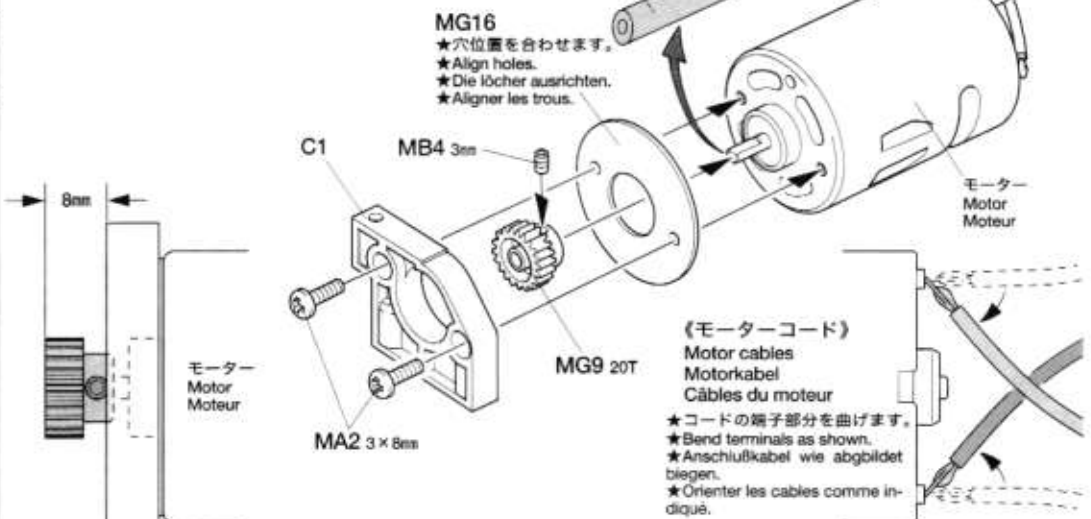
**18** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorzittels  
Fixation du pignon moteur



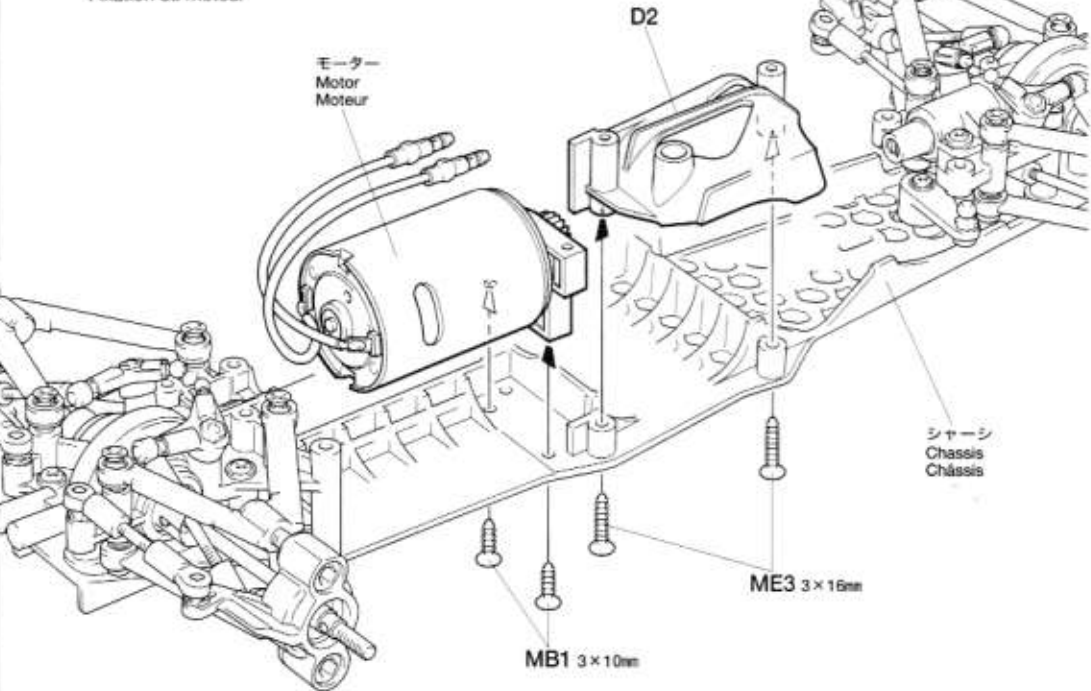
**19** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



**18** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorzittels  
Fixation du pignon moteur



**19** 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



**20** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

- 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA1** ×1
- 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB2** ×1
- 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MA6** ×1

**RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 9 Steering wheel in neutral.
- 10 Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
- 9 Lenkrad neutral stellen.
- 10 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**

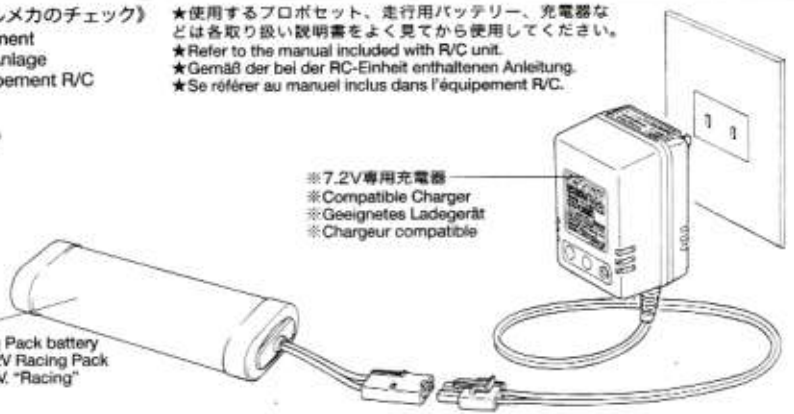
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 9 Le volant de direction au neutre.
- 10 Le servo au neutre.

**20** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

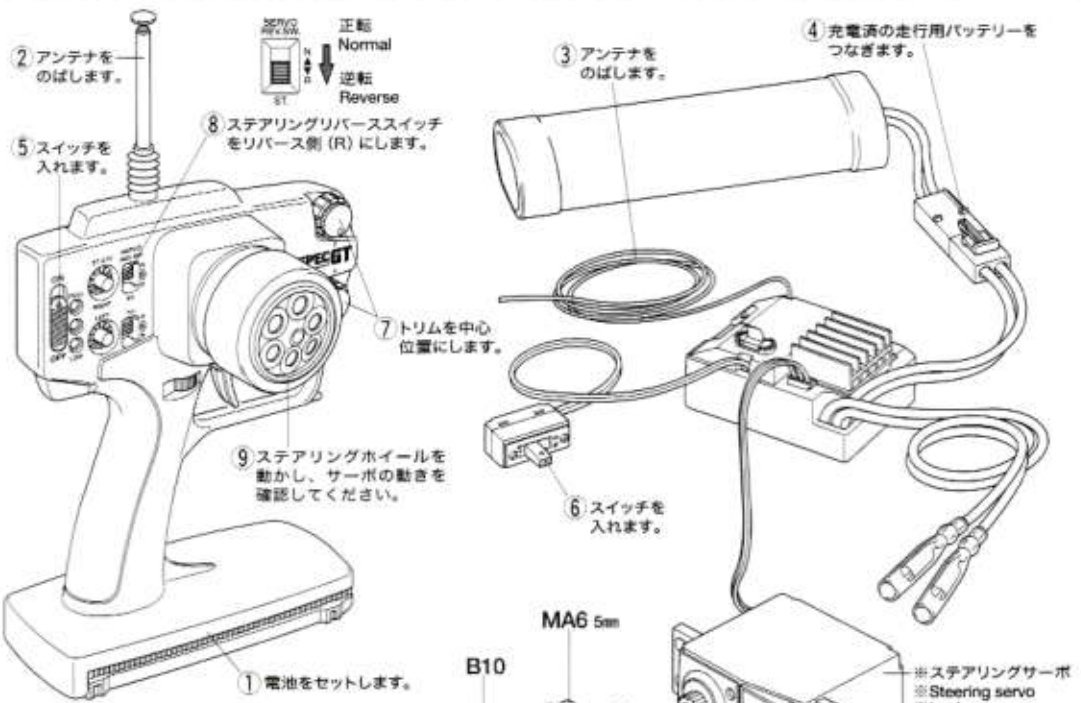
《走行用バッテリーの充電》  
 Charging battery  
 Aufladen des Akkus  
 Charge du pack

- ※7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

- ※7.2V専用充電器  
Compatible Charger  
Geignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



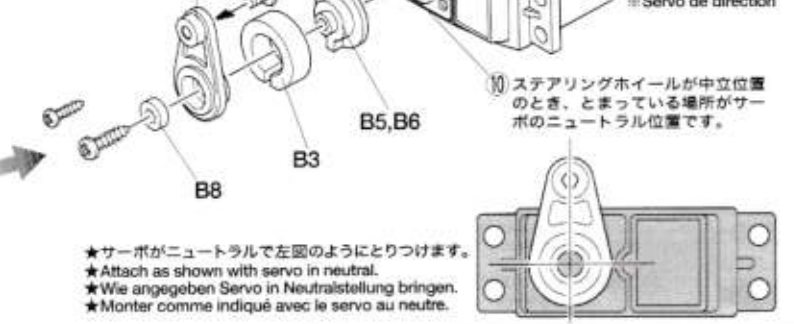
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認してみてください。ステアリングサーボは、送信機のリバーススイッチで逆転させて使います。  
 ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Switch transmitter to reverse for steering servo.  
 ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).  
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Position "Reverse" pour le servo de direction.



**21** 《ステアリングロッド》  
 Steering rod  
 Lenkgestänge  
 Barre d'accouplement

- 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA1** ×2
- 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MA4** ×2

- フタバ FUTABA **B5**  
タミヤ TAMIYA
- サンワ SANWA **B6**  
アコムス ACOMS
- JR JR  
KO KO
- MA1 3×10mm

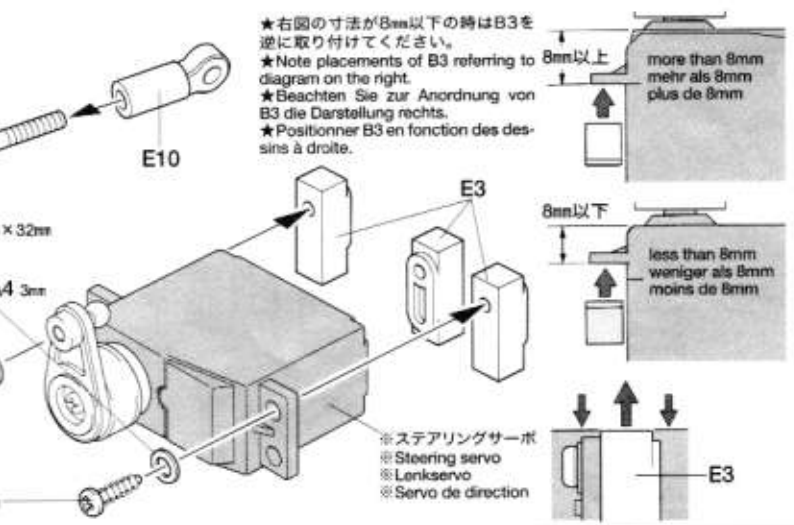


**21** 《ステアリングロッド》  
 Steering rod  
 Lenkgestänge  
 Barre d'accouplement

- 3×32mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée  
**ME6** ×1

**21** 《ステアリングロッド》  
 Steering rod  
 Lenkgestänge  
 Barre d'accouplement

- MA1 3×10mm



**ADSPEC GT-1**  
 アドスペックGT-1  
 電動RCカーに最適な、サーボ  
 リバーススイッチとトリム調整  
 など充実した機能が魅力。  
 受信機とスピードコントロール  
 アンプを一体化した CPR  
 ユニット P-150F 付きます。

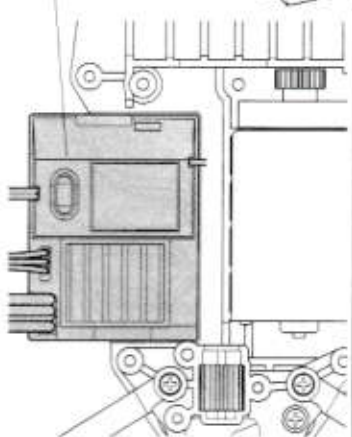
**ADSPEC GT-1**  
 This is a 2-channel radio control system  
 designed for electric powered R/C mode-  
 els. Equipped with servo-reverse switch  
 and trim adjuster. Comes with P-150F  
 CPR unit, which functions as receiver  
 and amplifier

**22** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.

3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×2

★C.P.R.ユニットはシャーシの線の位置に両面テープで取り付けてください。  
★Attach C.P.R. Unit following the line on chassis.  
★Die C.P.R. Einheit längs der Linie auf dem Fahrgestell anbringen.  
★Installer l'unité CPR selon la ligne sur le châssis.

※C.P.R.ユニット  
※C. P. R. Unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.



**22** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.

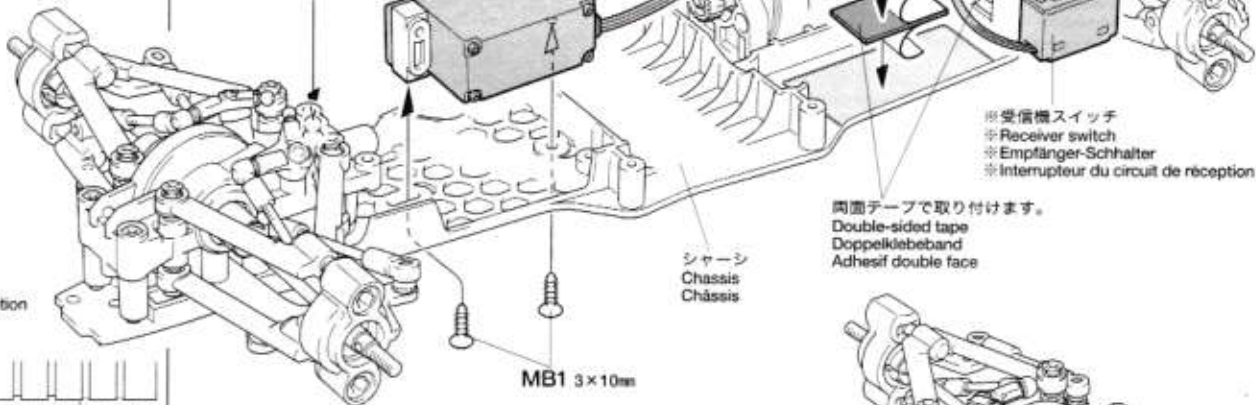
ステアリングロッド  
Steering rod  
Lenkgestänge  
Barre d'accouplement

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

※C.P.R.ユニット  
※C. P. R. Unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.

★ステアリングサーボのコネクターをはずします。  
★Detach connector of steering servo.  
★Den Stecker des Lenkservos lösen.  
★Détacher le connecteur du servo de direction.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



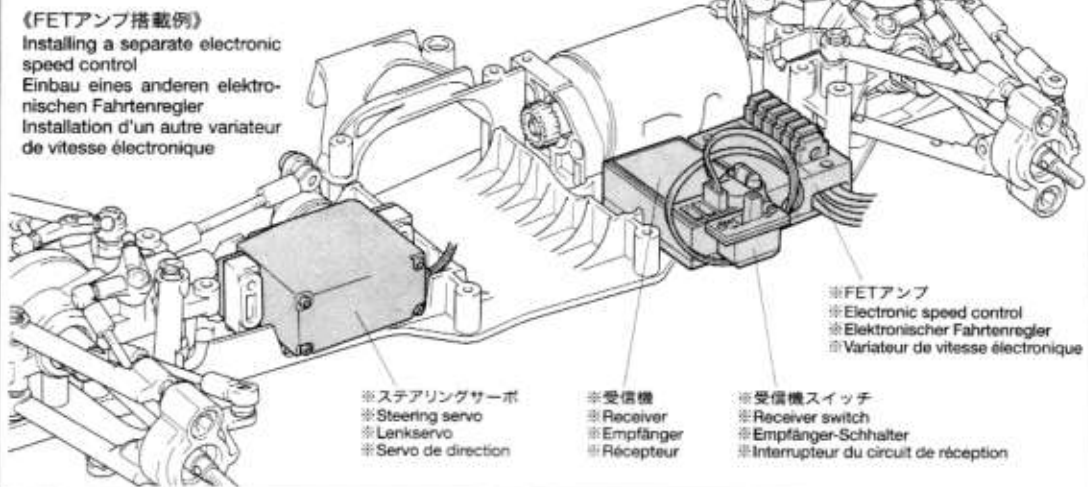
※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

シャーシ  
Chassis  
Châssis

MB1 3×10mm

《FETアンプ搭載例》  
Installing a separate electronic speed control  
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler  
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique



※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

**23** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberes Deck  
Installation de la platine supérieure

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
ME2 ×6

3×16mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
ME3 ×1

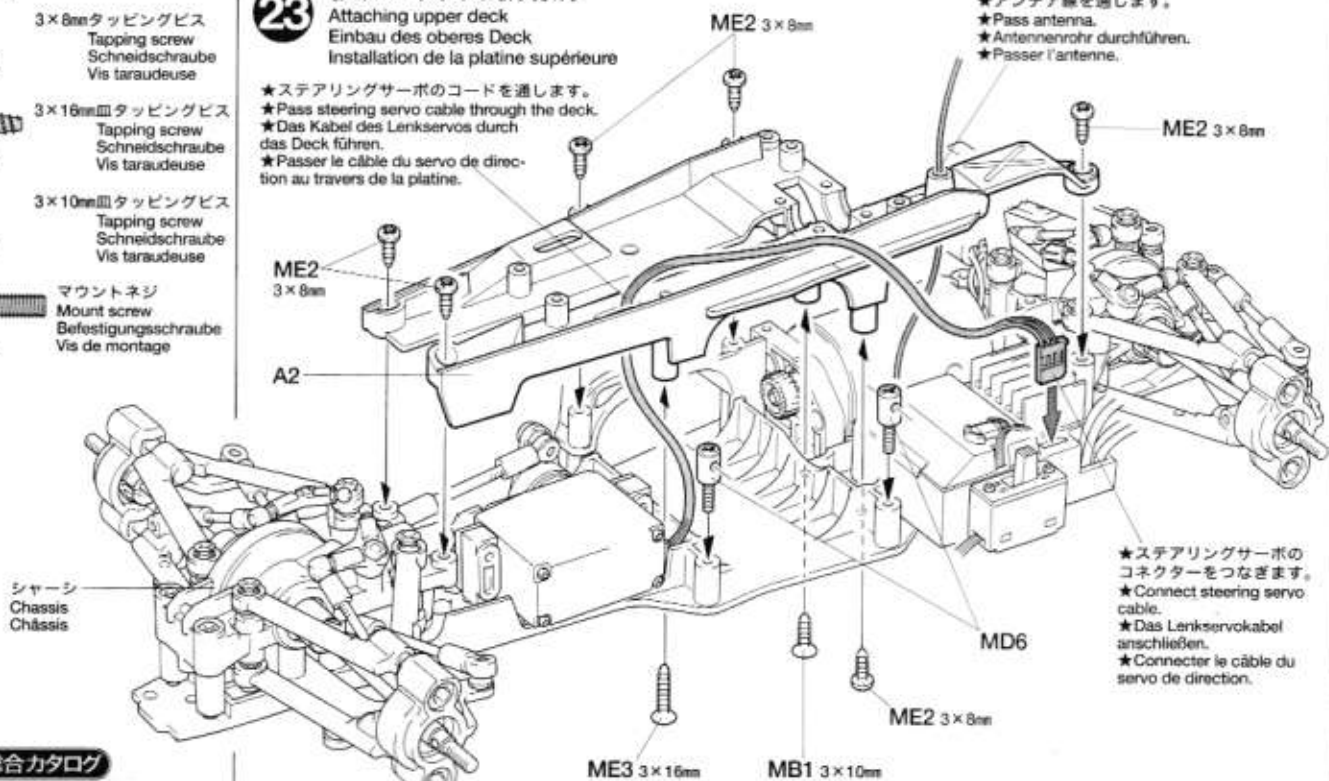
3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×1

マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage  
MD6 ×2

**23** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberes Deck  
Installation de la platine supérieure

★ステアリングサーボのコードを通します。  
★Pass steering servo cable through the deck.  
★Das Kabel des Lenkservos durch das Deck führen.  
★Passer le câble du servo de direction au travers de la platine.

★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.



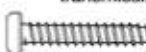
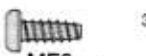



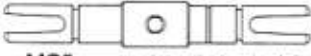
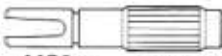



シャーシ  
Chassis  
Châssis

★ステアリングサーボのコネクターをつなぎます。  
★Connect steering servo cable.  
★Das Lenkservokabel anschließen.  
★Connecter le câble du servo de direction.

タミヤの総合カタログ

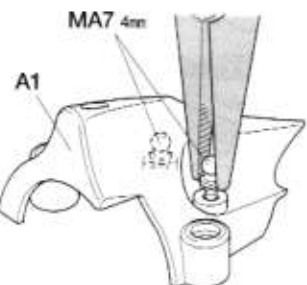
タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年々一回発行。ご希望の方は複製までおたずね下さい。

**24** 《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Antriebswelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission

-  **ME1** × 4 3×18mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **ME2** × 5 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB6** × 2 5×0.3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **MB7** × 1 2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MD7** × 1 17Tギヤ  
17T Gear  
17Z Getriebe  
Pignon 17 dents
-  **MC5** × 1 プロペラジョイントB  
Propeller joint B  
Antriebs-Gelenk B  
Accouplement d'arbre de transmission B
-  **MC6** × 1 プロペラジョイントC  
Propeller joint C  
Antriebs-Gelenk C  
Accouplement d'arbre de transmission C
-  **MG4** × 2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MG5** × 1 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MG6** × 1 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

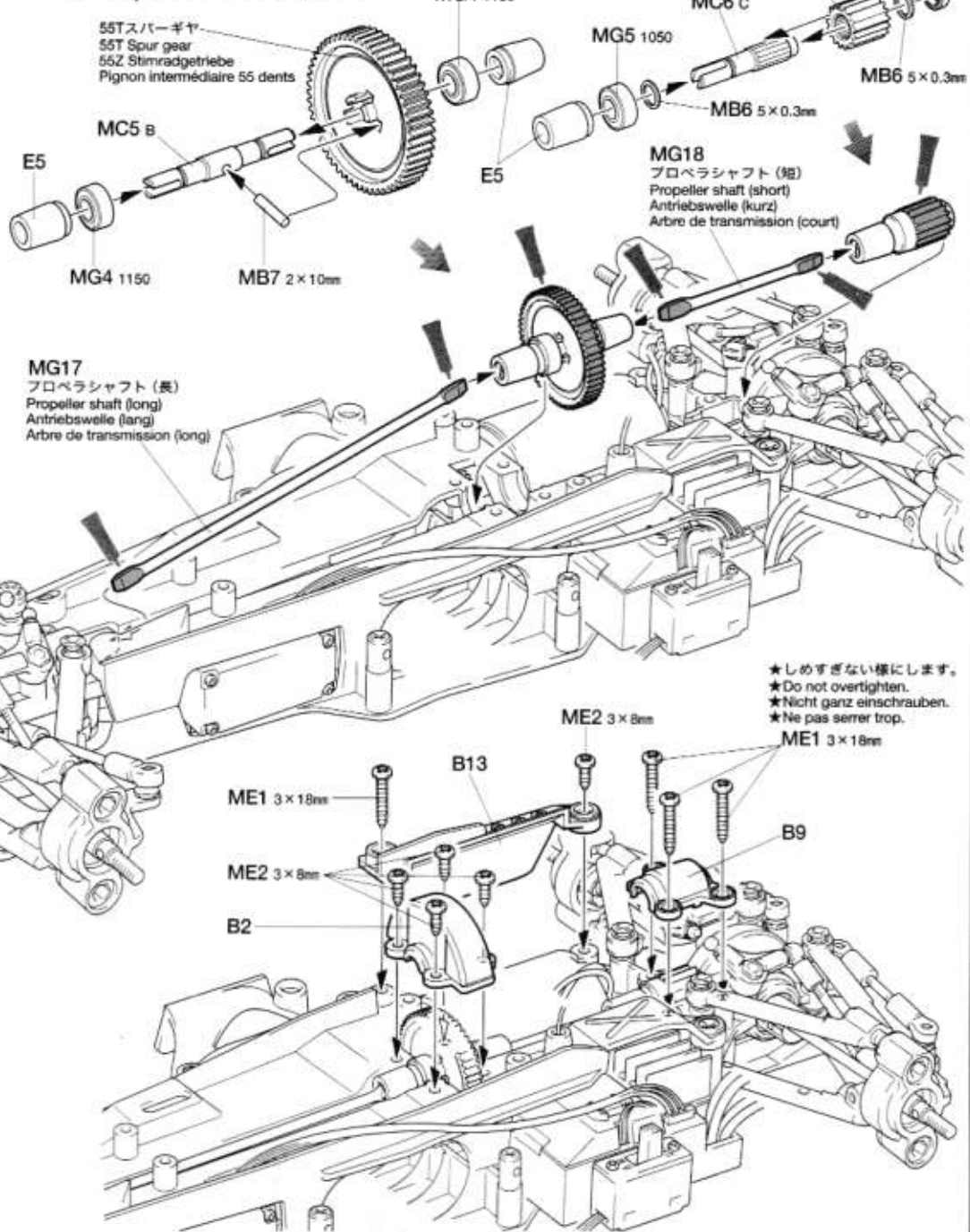
**25** 《ダンパーマウントの取り付け》  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur

-  **ME2** × 4 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA7** × 4 4mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

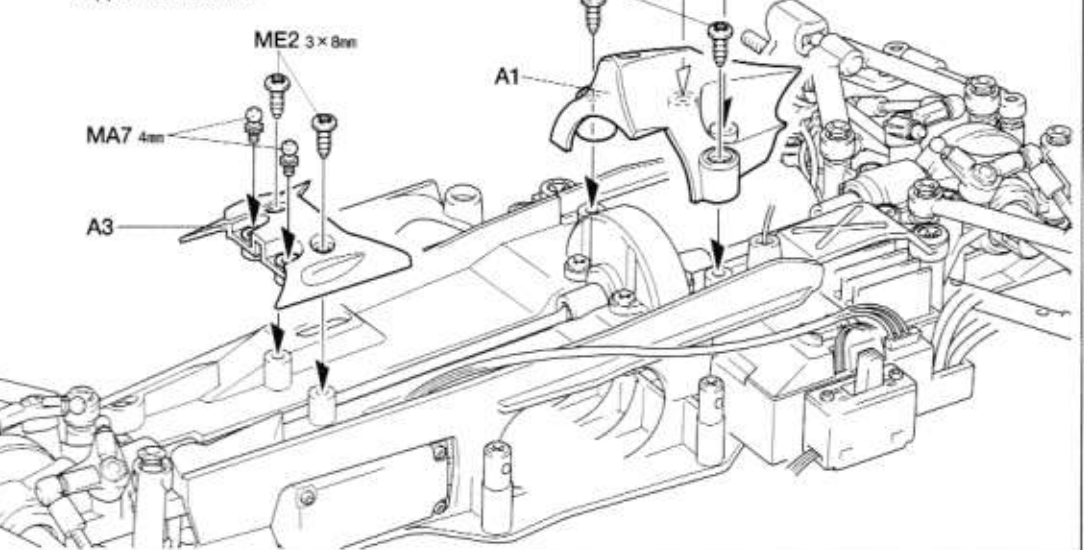


★ラジオペンチ等でキズを付けないように注意して取り付けください。  
★Be careful not to damage the ball when fastening with long nose pliers.  
★Darauf achten, die Kugel beim Anziehen mit einer Spitzzange nicht zu beschädigen.  
★Veiller à ne pas endommager la boule durant la fixation avec des pinces à bords longs.

**24** 《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Antriebswelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission



**25** 《ダンパーマウントの取り付け》  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur

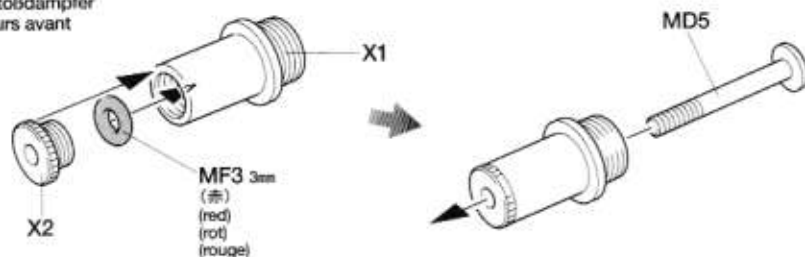


**26** 《フロントダンパーの組み立て》  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseurs avant



**26** 《フロントダンパーの組み立て》  
Front damper  
Vorderer Stoßdämpfer  
Amortisseurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



**27** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



**27** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで拭きとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

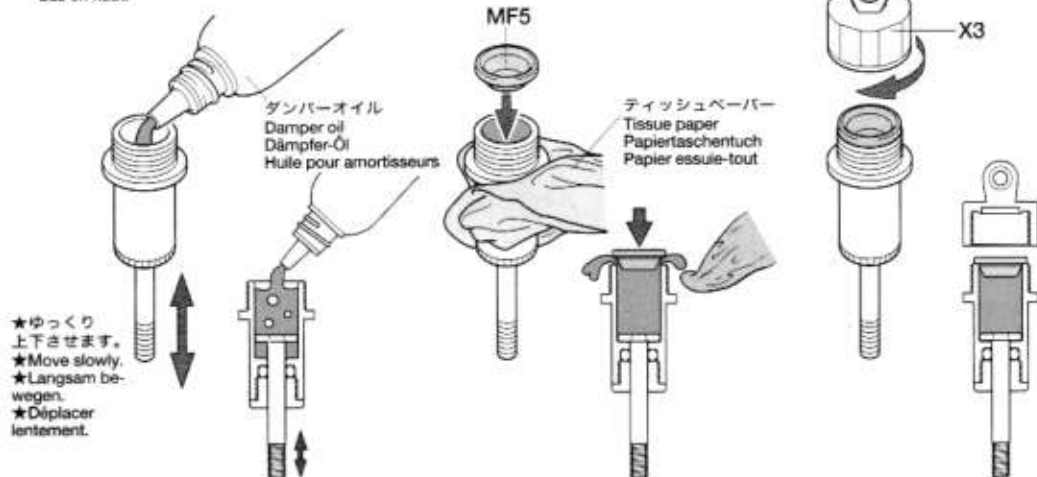
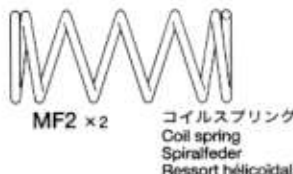
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.

**28** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



**OPTIONS**

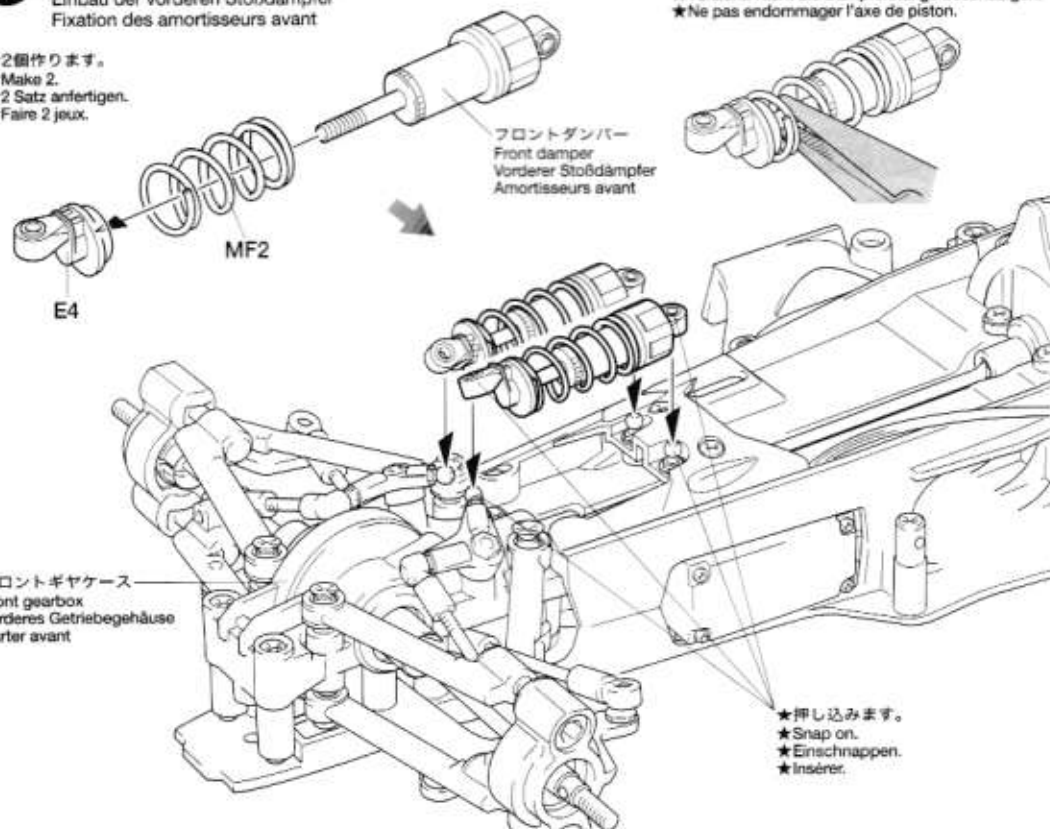
《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。  
★キット付属のダンパーオイルは #400です。

**Tamiya Silicone Damper Oil**

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

**28** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

29 《リヤダンパーの組み立て》

Rear damper  
Hinteren Stoßdämpfer  
Amortisseurs arrière

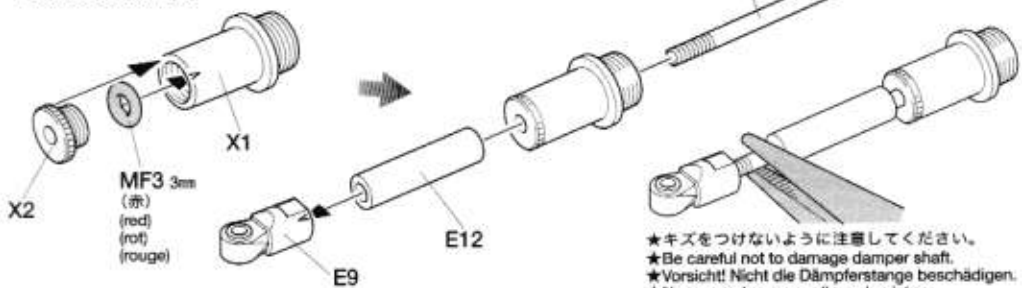
MF3 x2  
3mm O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

MD4 x2  
ダンパーシャフト (長)  
Damper shaft (long)  
Dämpferstange (lang)  
Axe de piston (long)

29 《リヤダンパーの組み立て》

Rear damper  
Hinteren Stoßdämpfer  
Amortisseurs arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage damper shaft.  
★Vorsicht! Nicht die Dämpferstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

30 《ダンパーオイルの入れ方》

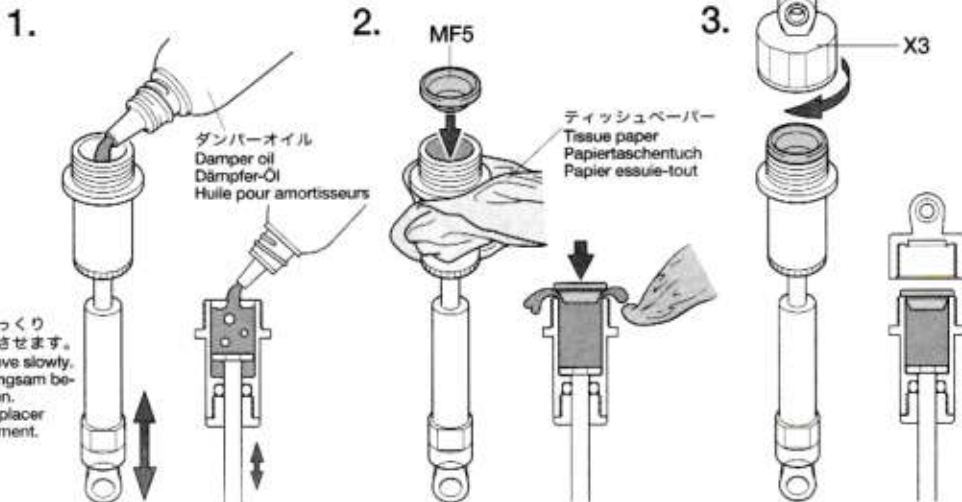
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

MF5 x2  
オイルシール  
Oil seal  
Oabdichtung  
Joint d'étanchéité

30 《ダンパーオイルの入れ方》

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★14ページの 27 を参考にダンパーオイルを入れてください。  
★Add oil referring to step 27, page 14.  
★Öl einfüllen s. Punkt 27 Seite. 11.  
★Se référer à l'étape 27, page 14 pour le remplissage d'huile.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

31 《リヤダンパーの取り付け》

Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

MF2 x2  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

31 《リヤダンパーの取り付け》

Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★MF2をちぢめてE7を取り付けます。  
★Compress spring to attach E7.  
★Feder zusammendrücken, um E7 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher E7.



★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+ (プラス) コード (赤, オレンジ)  
(+) Red, Orange  
(+) Rot, Orange  
(+) Rouge, Orange

+ (プラス) コード (赤, 黄)  
(+) Red, Yellow  
(+) Rot, Gelb  
(+) Rouge, Jaune

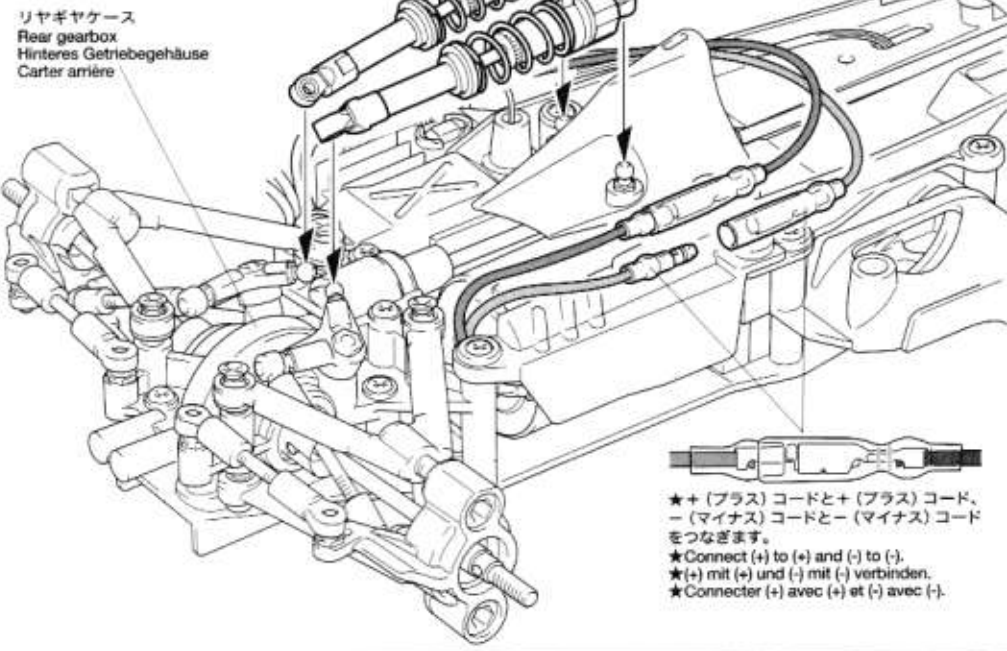
- (マイナス) コード (黒, 青)  
(-) Black, Blue  
(-) Schwarz, Blau  
(-) Noir, Bleu

- (マイナス) コード (黒, 緑)  
(-) Black, Green  
(-) Schwarz, Grün  
(-) Noir, Vert

★コネクター部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

**TAMIYA CA CEMENT** (コムタイヤ用) タミヤ瞬間接着剤  
●RCカーのコムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に塗布箇所が硬化まで行きわたるの早いのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することが出来ます。マイクロノズル2本付き

**BERMUDA GREASE**  
タミヤセラミックグリス  
ファイナセラミックの原料として使われる硼ナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に歯車パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などに付けて動きをなめらかにし、寿命をおさえます。  
This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.



★+ (プラス) コードと+ (プラス) コード、- (マイナス) コードと- (マイナス) コードをつなぎます。  
★Connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★(+ mit (+) und (-) mit (-) verbinden.  
★Connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

### 32 《ホイールの組み立て》

Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー (OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.

★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。

★Apply instant cement.

★Sekundenkleber auftragen.

★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

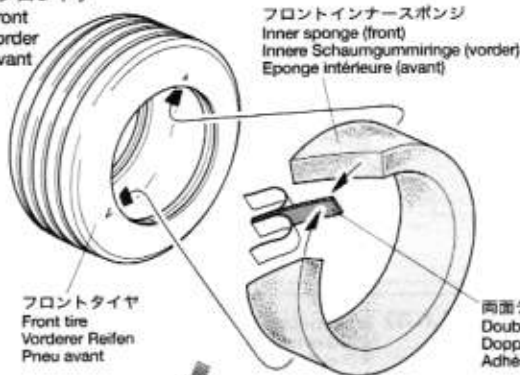
### 32 《ホイールの組み立て》

Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★各2個作ります。  
★Make 2 each.  
★Je 2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux de chaque.

#### 《フロント》

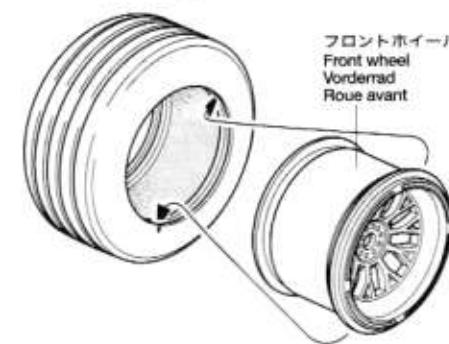
Front  
Vorder  
Avant



フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

フロントインナー sponsジ  
Inner sponge (front)  
Innere Schaumgummiringe (vorder)  
Eponge intérieure (avant)

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant



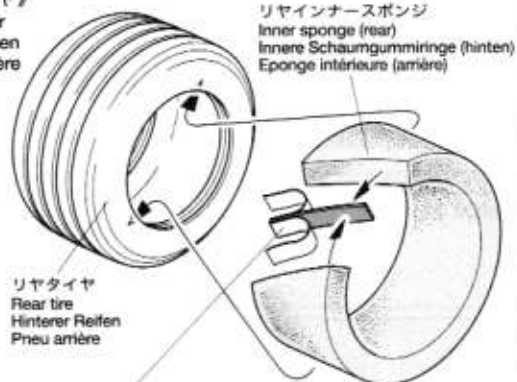
両面テープ(11×114mm)  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

★インナー sponsジの幅に切っています。  
★Cut to required length.  
★Auf benötigte Länge schneiden.  
★Couper une longueur requise.

★ホイールをタイヤのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

#### 《リヤ》

Rear  
Hinten  
Arrière



リヤタイヤ  
Rear tire  
Hintere Reifen  
Pneu arrière

リヤインナー sponsジ  
Inner sponge (rear)  
Innere Schaumgummiringe (hinten)  
Eponge intérieurs (arrière)

リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



### 33 《ホイールの取り付け》

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

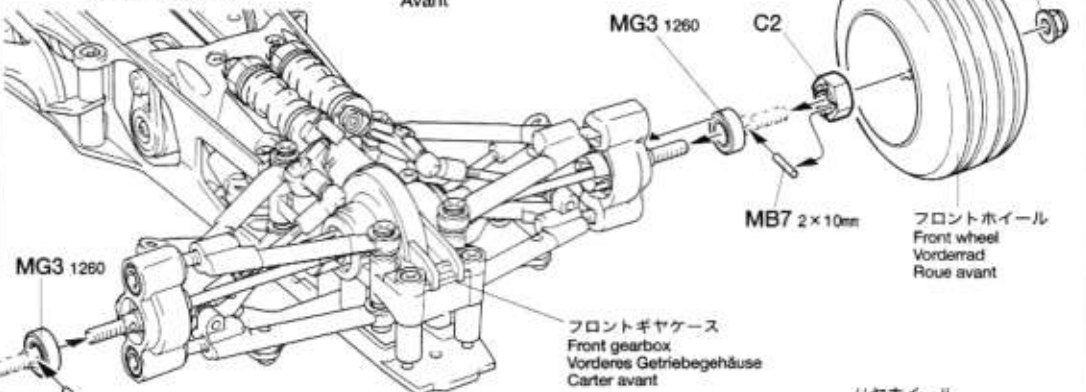
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

### 33 《ホイールの取り付け》

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《フロント》  
Front  
Vorder  
Avant



MG3 1260

MG3 1260

C2

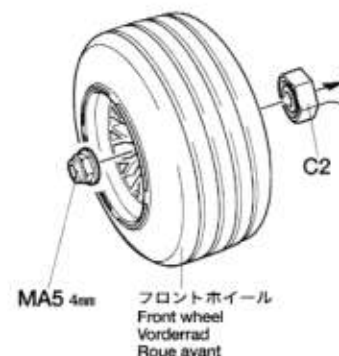
MB7 2×10mm

MA5 4mm

フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière



MA5 4mm

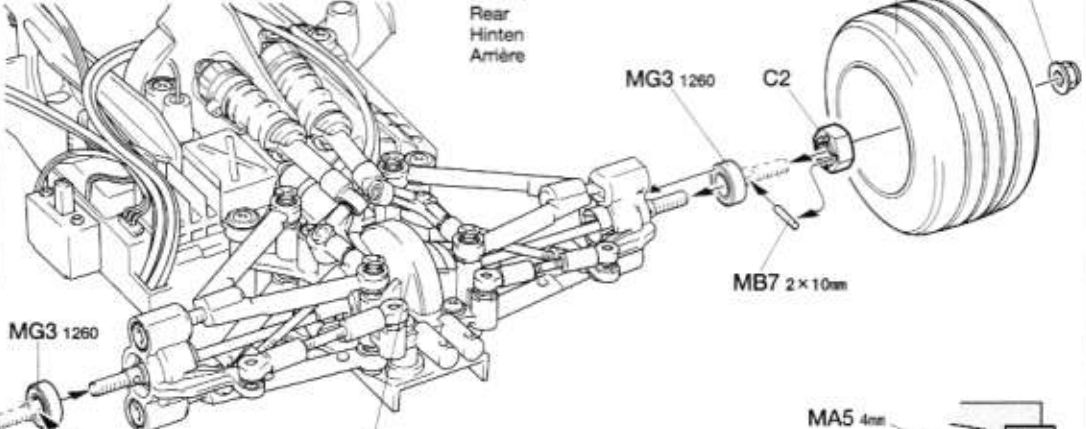
フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

C2

MB7 2×10mm

MG3 1260

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



MG3 1260

C2

MB7 2×10mm

MA5 4mm

MA5 4mm

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



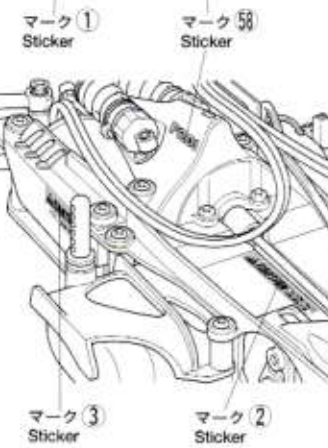
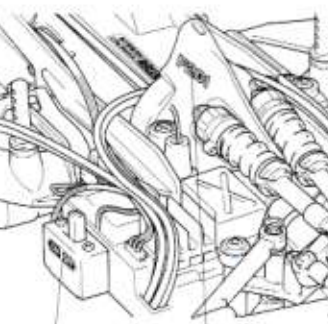
**34** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

- ME2 × 2  
3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MG15 × 2  
スナップピン (中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (milieu)



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akku-stecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

《注意マーク》  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

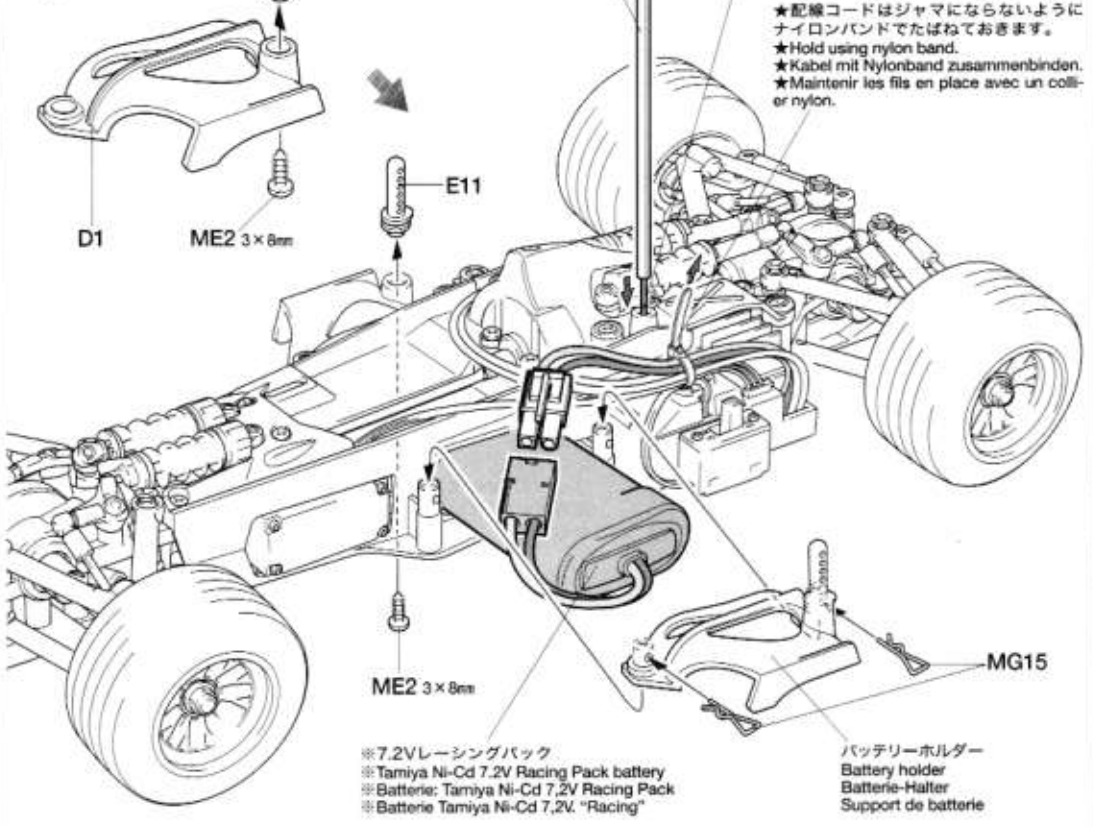


★マークはステッカーになっています。印刷部分で切り取り、裏紙をはがして貼ってください。  
★Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.  
★Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.  
★Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer film transparent.

タミヤインターネット  
ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

**34** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

- 《バッテリーホルダー》  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie



アンテナパイプ ★アンテナ線を通します。  
Antenna pipe ★Pass antenna.  
Antennendraht ★Antennenrohr durchführen.  
Gaine d'antenne ★Passer l'antenne.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

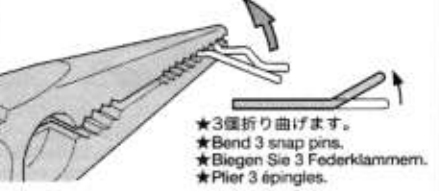
※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. "Racing"

バッテリーホルダー  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie

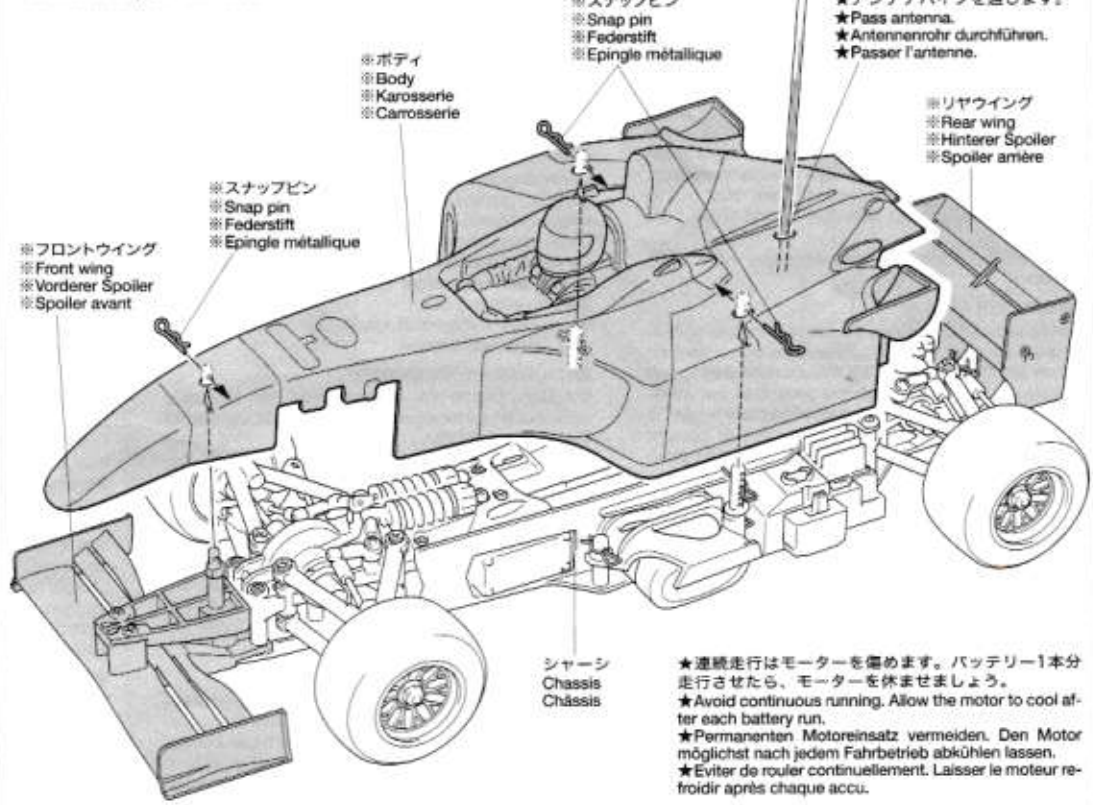
**35** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせてスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federklammern entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《スナップピンの折り曲げ》  
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique



★3箇所折り曲げます。  
★Bend 3 snap pins.  
★Biegen Sie 3 Federklammern.  
★Plier 3 épingles.



※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

※スナップピン  
※Snap pin  
※Federstift  
※Epingle métallique

※フロントウイング  
※Front wing  
※Vorderer Spoiler  
※Spoiler avant

※スナップピン  
※Snap pin  
※Federstift  
※Epingle métallique

★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.

※リアウイング  
※Rear wing  
※Hinterer Spoiler  
※Spoiler arrière

シャーシ  
Chassis  
Châssis

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

# F201 CHASSIS

## F201のセッティング

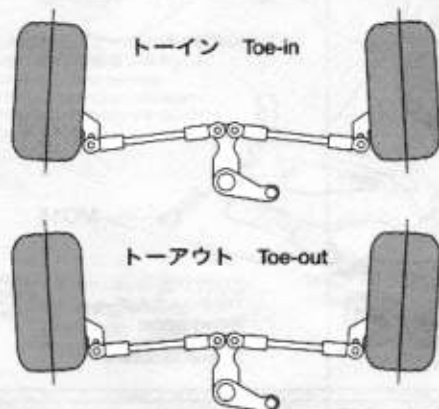
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。

### ●各部の寸法チェック

組み立て図中に示した各部(ロッド等)の寸法やダンパーの調整を基本セッティングにしてください。

### ●トー角(トーイン・トーアウト)

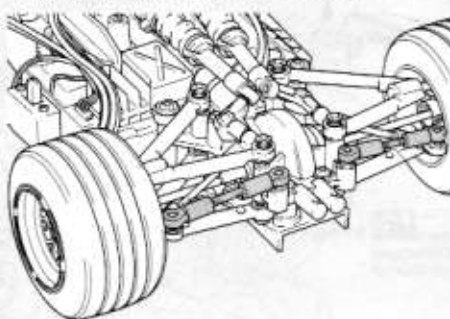
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのが良いでしょう。



★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。

★Change the length of tie rods to adjust front toe-in angle.

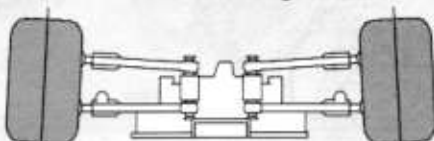
F201では、リヤトルクロッドの長さを変えることでリヤのトーイン調整もできます。



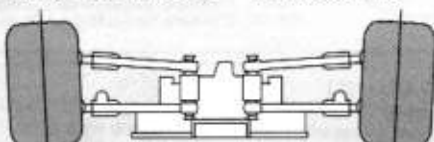
### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

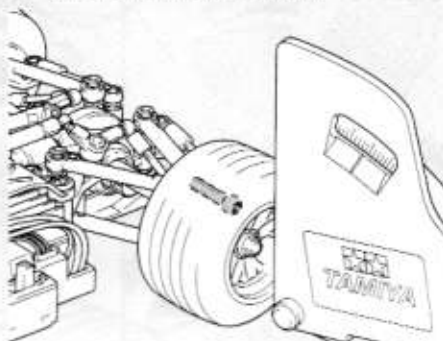
### ネガティブキャンバー Negative camber



### ポジティブキャンバー Positive camber



キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。F201では、アップライトをとめている7mmピロボールのネジ込みで調整できます。

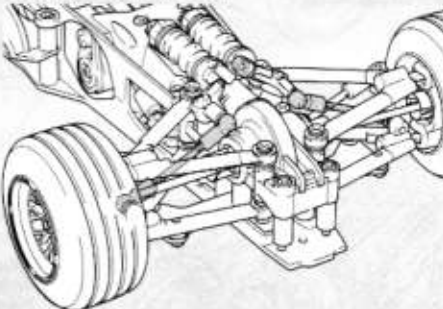


★アップライト上側の7mmピロボールのネジ込みで調整します。

★Screw in the upper ball connectors (7mm) on uprights to adjust camber angle.

### ●車高

車高はコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。プッシュロッドの長さを変えることで調整できます。前後のバランスを考えて調整してください。



## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●CHECKING THE DIMENSIONS OF EACH PART

Set the parts according to designated dimensions and adjustment instructed in this manual.

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

Rear toe-in angle may also be adjusted in F201 chassis.

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

Adjustment of camber angle is already set in the construction. However, if it is difficult to control R/C model, adjust the upper ball connectors (7mm) on uprights.

### ●GROUND CLEARANCE

Ground clearance has a great effect on stability during cornering and accelerating. This can be adjusted by changing the length of push rods. Keep it in mind the balance between front and rear.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ●ÜBERPRÜFEN DER ABMESSUNGEN EINES JEDEN TEILS

Die Teile entsprechend den angegebenen Abmessungen und Einstellungen dieses Handbuchs einrichten.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen führt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

Beim F201 Fahrgestell kann auch hinten die Vorspur eingestellt werden.

### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

Der Radsturz wird bereits beim Zusammenbau eingestellt. Falls sich jedoch das RC-Modell schlecht steuern lässt, die oberen Kugelköpfe (7mm) auf den Achsschenkeln nachstellen.

### ●BODENFREIHEIT

Die Bodenfreiheit hat einen erheblichen Einfluss auf die Fahrsicherheit bei Kurvenfahrt und beim Beschleunigen. Sie kann durch Verändern der Schubstreben-Länge eingestellt werden. Dabei jedoch die Ausgewogenheit zwischen vorne und hinten berücksichtigen.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●VÉRIFICATION DES DIMENSIONS DE CHAQUE PIÈCE

Préparer les pièces en fonction des dimensions indiquées et des réglages préconisés dans ce manuel.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

L'angle du pincement arrière est également réglable sur le châssis F201.

### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

L'angle de carrossage est pré-établi durant la construction. Cependant, si le modèle est difficile à contrôler, il est possible de régler les connecteurs à boules (7mm) sur les fusées.

### ●LA GARDE AU SOL

La garde au sol a une forte incidence sur la stabilité en virage et l'accélération. On peut la régler en faisant varier la longueur des barres de poussée. Veiller à l'équilibre entre avant et arrière.

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Fedierungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

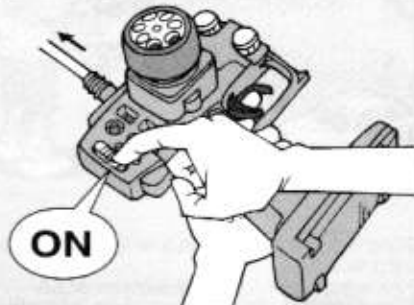
- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

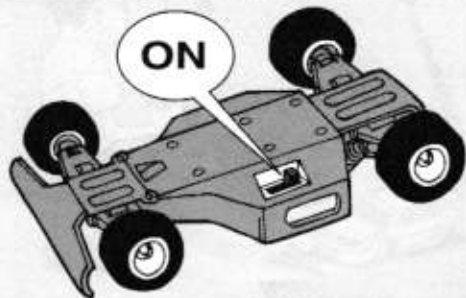
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



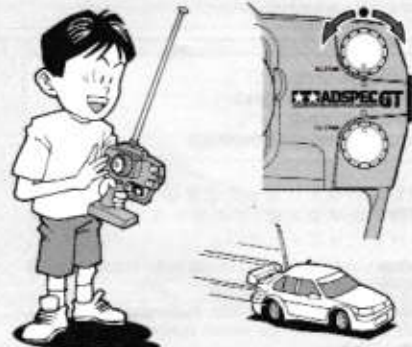
- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



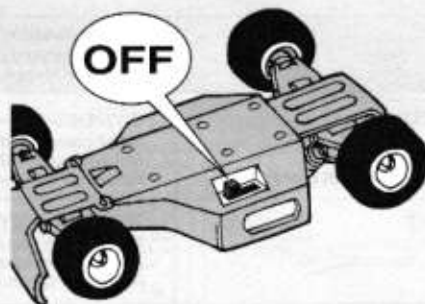
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



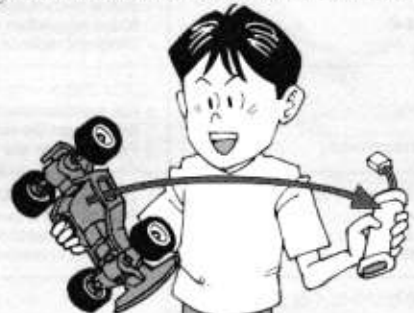
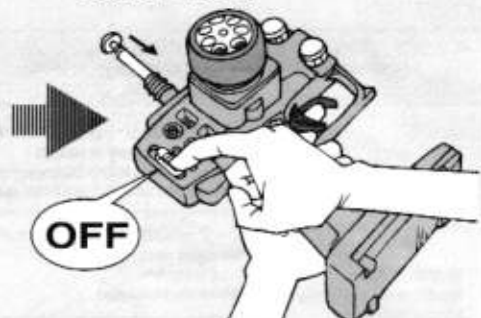
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



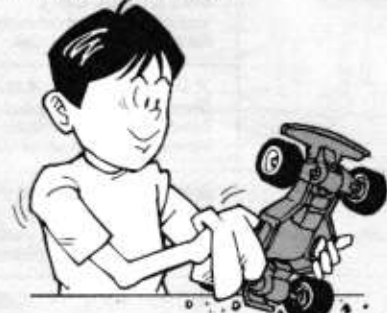
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、必ず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、必ずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

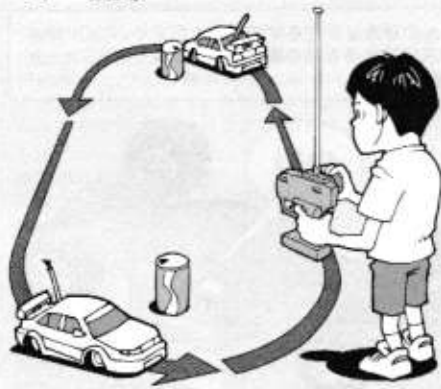


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

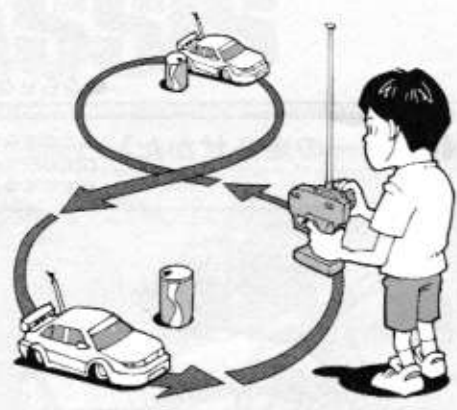


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

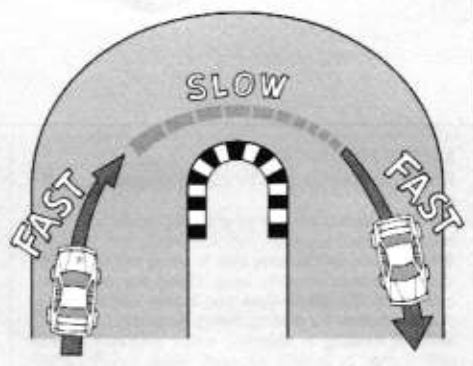
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



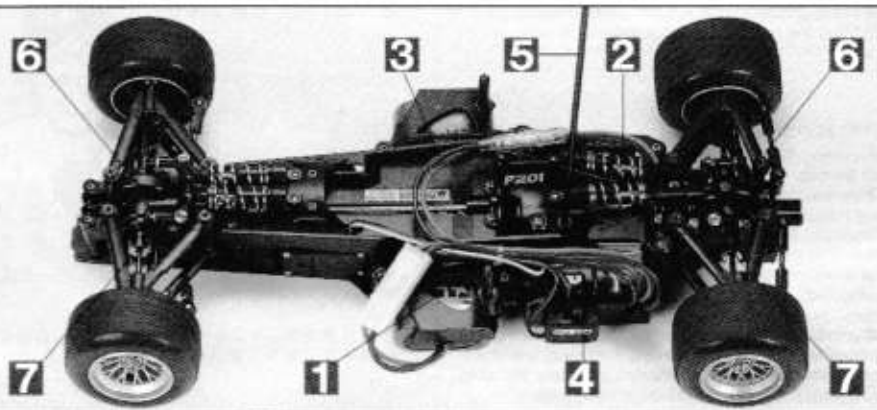
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering a curve and pick up speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

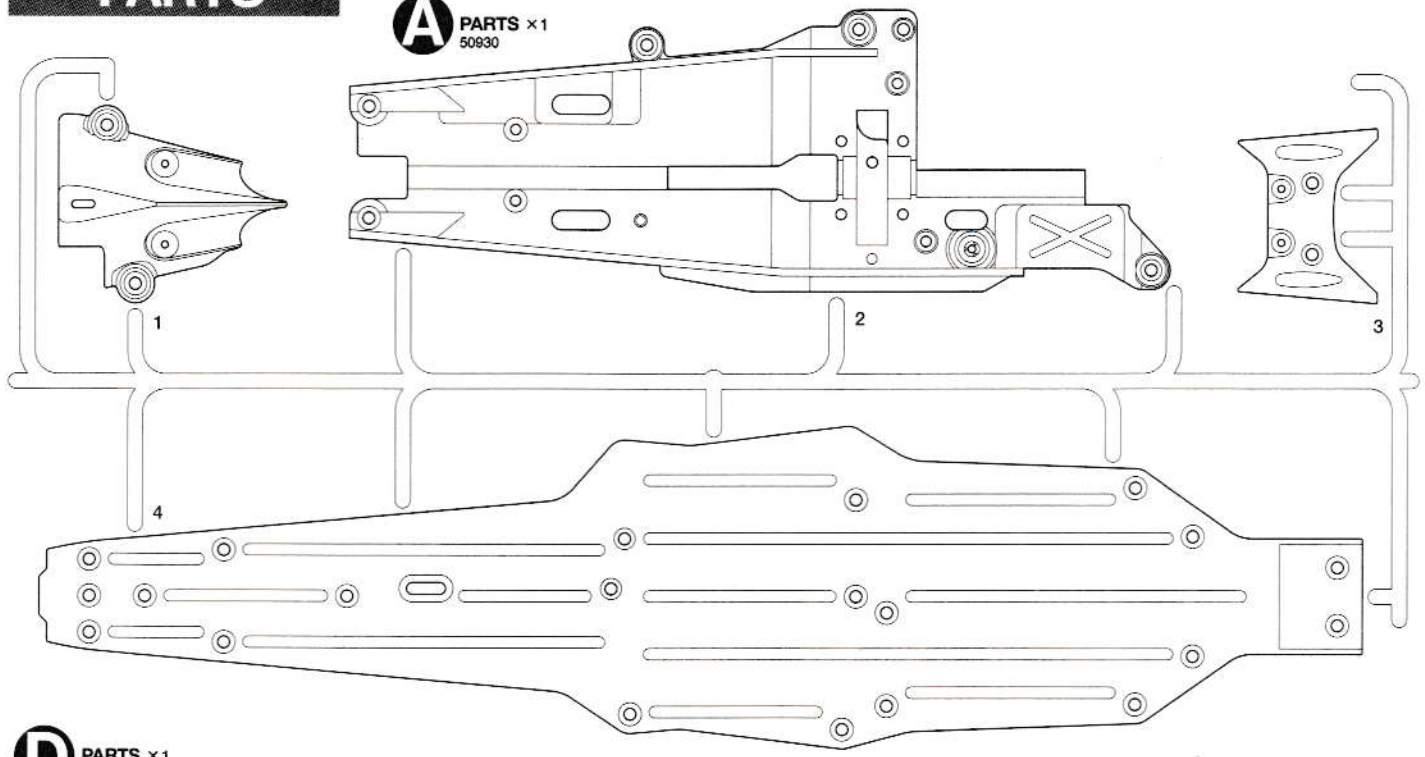
- ★おかしな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



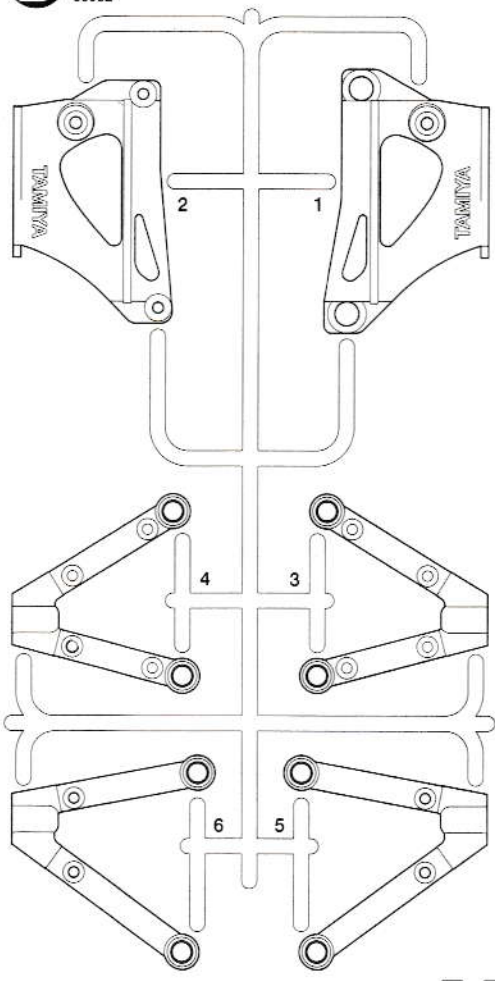
車の異常 PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのびさせてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)のくみだてがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、またはくみだて直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auswendnehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

**PARTS**

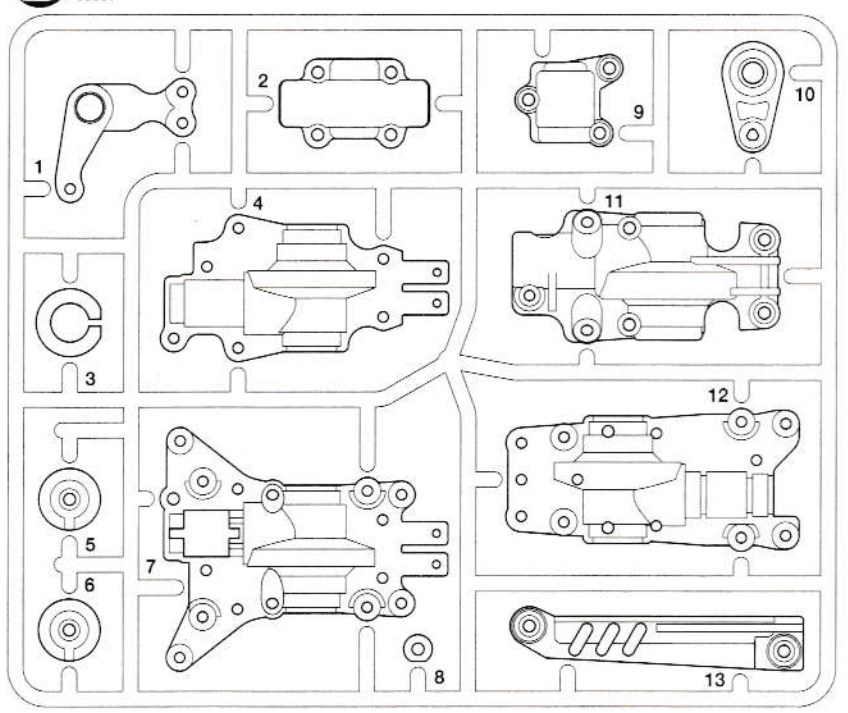
**A** PARTS x1  
50930



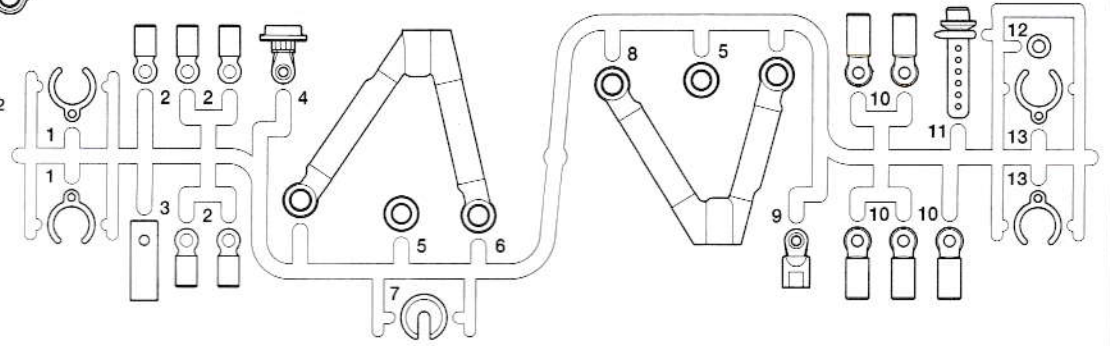
**D** PARTS x1  
50932



**B** PARTS x1  
50931

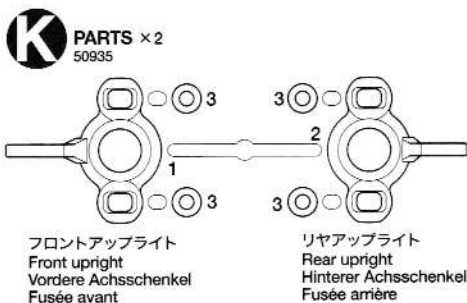
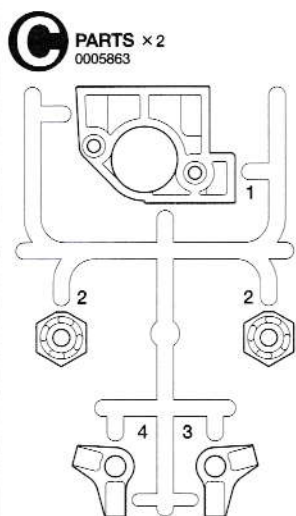


**E** PARTS x2  
50933



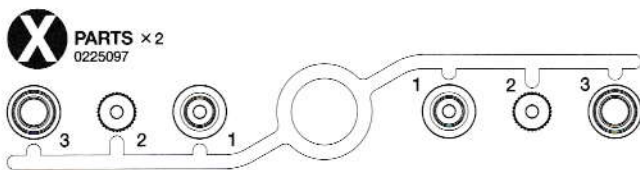
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



フロントアップライト  
Front upright  
Vordere Achsschenkel  
Fusée avant

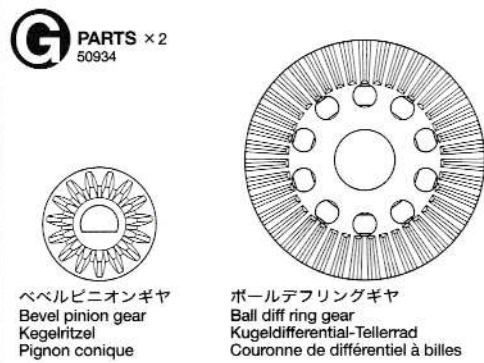
リアアップライト  
Rear upright  
Hinterer Achsschenkel  
Fusée arrière



フロントインナーズポンジ・・・×2  
Inner sponge (front) 53255  
Innere Schaumgummiringe (vorder)  
Eponge intérieure (avant)

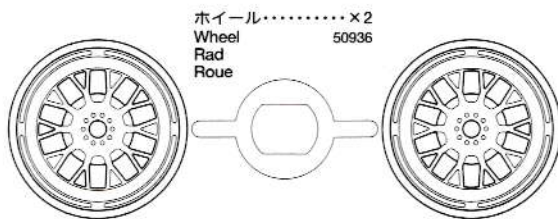
リアインナーズポンジ・・・×2  
Inner sponge (rear) 9805855  
Innere Schaumgummiringe (hinten)  
Eponge intérieure (arrière)

★ギヤ部品は2台分入っています。予備として使ってください。  
 ★2 sets of gear parts are included. Use them as spares.  
 ★Es sind auch zwei Satz Getriebeteile enthalten. Sie dienen als Ersatzteile.  
 ★2 jeux de pignons sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique

ボールデフリングギヤ  
Ball diff ring gear  
Kugeldifferential-Tellerrad  
Couronne de différentiel à billes

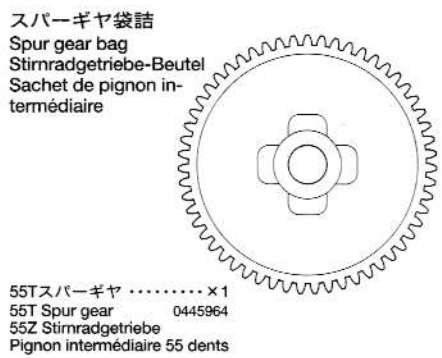


ホイール・・・×2  
Wheel  
Rad  
Roue 50936

アンテナパイプ・・・×1  
Antenna pipe 6095003  
Antennedraht  
Gaine d'antenne

フロントタイヤ・・・×2  
Front tire 50937  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

リアタイヤ・・・×2  
Rear tire 50938  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière



スパーギヤ袋詰  
Spur gear bag  
Stirnradgetriebe-Beutel  
Sachet de pignon intermédiaire

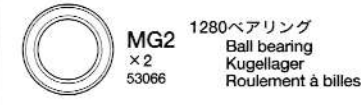
55T スパーギヤ ..... ×1  
55T Spur gear 0445964  
55Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 55 dents

## 駆動部品袋詰 Ball bearing bag Kugellager-Beutel Sachet de roulement à billes 9415885



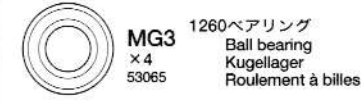
MG1 ×8  
53126

1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



MG2 ×2  
53066

1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



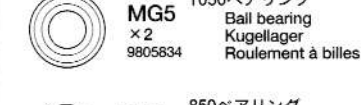
MG3 ×4  
53065

1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



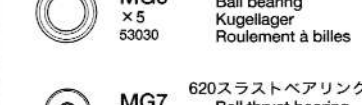
MG4 ×3  
53008

1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



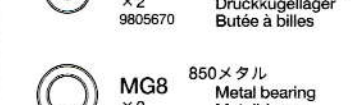
MG5 ×2  
9805834

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



MG6 ×5  
53030

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



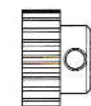
MG7 ×2  
9805670

620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes



MG8 ×2

850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



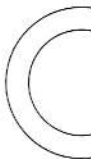
MG9 ×1  
50356

20Tピニオンギヤ  
20T pinion gear  
20Z Motorritzel  
Pignon moteur 20 dents



MG10 ×2  
9805671

デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff



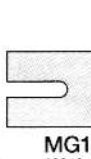
MG11 ×4  
50941

デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff



MG12 ×2  
50940

デフジョイント (A)  
Diff joint (A)  
Differential-Gelenk (A)  
Accouplement de différentiel (A)



MG13 ×2  
50940

デフジョイント (B)  
Diff joint (B)  
Differential-Gelenk (B)  
Accouplement de différentiel (B)



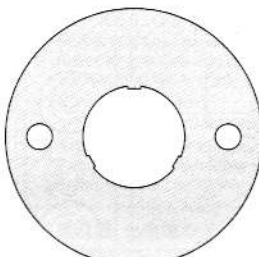
MG14 ×4  
9805833

ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



MG15 ×2  
9805615

スナップピン (中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (milieu)



MG16 ×1  
4305125

モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

MG17 ×1  
9805832

プロペラシャフト (長)  
Propeller shaft (long)  
Antriebswelle (lang)  
Arbre de transmission (long)

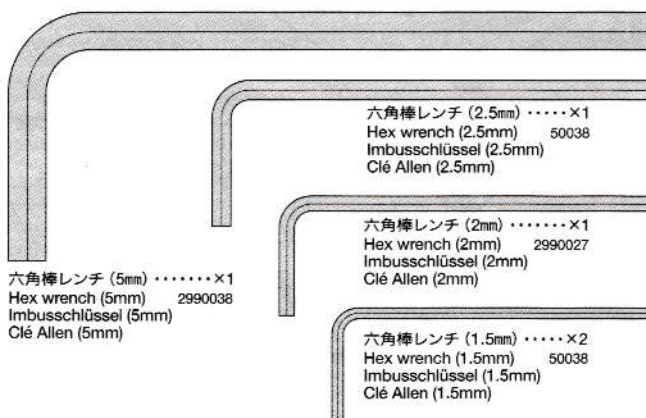
MG18 ×1  
9805832

プロペラシャフト (短)  
Propeller shaft (short)  
Antriebswelle (kurz)  
Arbre de transmission (court)

MG19 ×4  
50939

ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

十字レンチ・・・×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube



六角棒レンチ (5mm) ..... ×1  
Hex wrench (5mm) 2990038  
Imbusschlüssel (5mm)  
Clé Allen (5mm)

六角棒レンチ (2.5mm) ..... ×1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2.5mm)  
Clé Allen (2.5mm)

六角棒レンチ (2mm) ..... ×1  
Hex wrench (2mm) 2990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm) ..... ×2  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1.5mm)  
Clé Allen (1.5mm)

# PARTS

## ダンパー部品袋詰

Damper parts bag  
Dämpferteile-Beutel  
Sachet de pièces d'amortisseurs  
9415886

**MF1** ×20  
3mmスチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille

**MF2** ×4  
9805835  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

ボールデフグリス.....×1  
Ball Diff Grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

グリス.....×1  
Grease 87025  
Fett  
Graisse

ダンパーオイル.....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

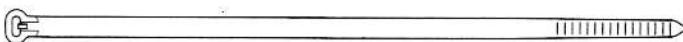
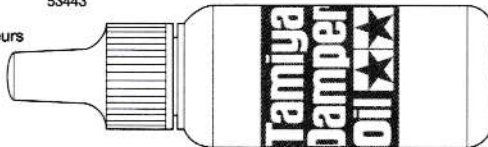
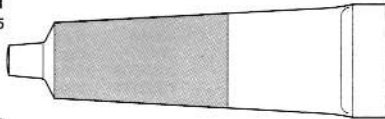
ナイロンバンド (小) .....×2  
Nylon band (small) 50595  
Nylonband (klein)  
Collier nylon (petite)

両面テープ (20×120mm) .....×1  
Double-sided tape 50171  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

**MF3** ×4  
50597  
3mm Oリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

**MF4** ×4  
9805240  
3mm Oリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MF5** ×4  
9805836  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



両面テープ (11×114mm) .....×3  
Double-sided tape 9805578  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

ビス袋詰A  
Screw bag A  
Schraubenbeutel A  
Sachet de vis A  
9465590

**MA1** ×3  
50577  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA2** ×2  
9805853  
3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** ×1  
9805696  
3×8mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** ×2  
50586  
3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MA5** ×4  
9805557  
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrinylstop à flasque

**MA6** ×10  
50592  
5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MA7** ×16  
50590  
4mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

ビス袋詰B  
Screw bag B  
Schraubenbeutel B  
Sachet de vis B  
9465591

**MB1** ×5  
50578  
3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB2** ×1  
50575  
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MB3** ×2  
9805831  
2×8mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MB4** ×1  
50576  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB5** ×1  
50380  
4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MB6** ×3  
9805856  
5×0.3mm スパサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

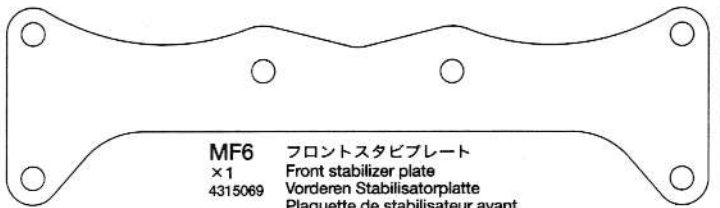
**MB7** ×5  
50594  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

★Des vis et des écrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



**MF6** ×1  
4315069  
フロントスタビプレート  
Front stabilizer plate  
Vorderen Stabilisatorplatte  
Plaque de stabilisateur avant

ビス袋詰C  
Screw bag C  
Schraubenbeutel C  
Sachet de vis C  
9465592

**MC1** ×4  
9805837  
6.5×5mm 段付ナット  
Step nut  
Stufenmutter  
Ecrin cranté

**MC2** ×8  
9805838  
8mm アジャストナット  
Adjusting nut  
Einstellmutter  
Ecrin de réglage

**MC3** ×1  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnettes de direction

**MC4** ×1  
プロペラジョイントA  
Propeller joint A  
Antriebs-Gelenk A  
Accouplement d'arbre de transmission A

**MC5** ×1  
プロペラジョイントB  
Propeller joint B  
Antriebs-Gelenk B  
Accouplement d'arbre de transmission B

**MC6** ×1  
プロペラジョイントC  
Propeller joint C  
Antriebs-Gelenk C  
Accouplement d'arbre de transmission C

**MC7** ×1  
プロペラジョイントD  
Propeller joint D  
Antriebs-Gelenk D  
Accouplement d'arbre de transmission D

ビス袋詰D  
Screw bag D  
Schraubenbeutel D  
Sachet de vis D  
9465593

**MD1** ×4  
9805840  
3×9.5mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

**MD2** ×16  
9805841  
6mm ボールカラー  
Ball nut  
Kugelkopfmutter  
Ecrin à rotule

**MD3** ×8  
9805842  
7mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MD4** ×2  
9805844  
ダンパーシャフト (長)  
Damper shaft (long)  
Dämpferstange (lang)  
Axe de piston (long)

**MD5** ×2  
9805843  
ダンパーシャフト (短)  
Damper shaft (short)  
Dämpferstange (kurz)  
Axe de piston (court)

**MD6** ×2  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**MD7** ×2  
9805839  
17T ギヤ  
17T Gear  
17Z Getriebe  
Pignon 17 dents

ビス袋詰E  
Screw bag E  
Schraubenbeutel E  
Sachet de vis E  
9465594

**ME1** ×6  
9805575  
3×18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**ME2** ×35  
9805754  
3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**ME3** ×21  
9805528  
3×16mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**ME4** ×2  
9805845  
2×15mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**ME5** ×2  
9805628  
3×42mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

**ME6** ×5  
2500029  
3×32mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

**ME7** ×2  
2500032  
3×23mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

# F201 CHASSIS

**4WD**  
1/10th SCALE R/C  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

### SERVICE APRES-VENTE

#### LISTE PIÈCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

50930	F201 A Parts (A1-A4)
50931	F201 B Parts (B1-B13)
0005863 *1	C Parts (C1-C4, 1 pc.)
50932	F201 D Parts (D1-D6)
50933 *1	F201 E Parts (E1-E13, 1 pc.)
50934 *1	F201 G Parts (Bevel Pinion Gear & Ball Diff. Ring Gear, 1 pc. each)
50935	F201 K Parts (K1-K3, 2 pcs.)
0225097 *1	X Parts (X1-X3, 1 pc.)
0445964	5T Spur Gear (1 pc.)
50936	F201 Spare Wheels (F & R)
50937	F201 Spare Front Tires (w/Inner Sponge, 2 pcs.)
50938	F201 Spare Rear Tires (w/Inner Sponge, 2 pcs.)
53265	M-Chassis 60D Inner Sponge, Hard (Front, 4 pcs.)
9805855	Rear Inner Sponge (2 pcs.)
9465590	Screw Bag A
9465591	Screw Bag B
9465592	Screw Bag C
9465593	Screw Bag D
9465594	Screw Bag E
9415886	Damper Parts Bag
9415885	Ball Bearing Bag
50577	3x10mm Tapping Screw (MA1 x10)
9805853	3x8mm Screw (MA2 x5)
9805696	3x8mm Countersunk Head Screw (MA3 x5)
50586	3mm Washer (MA4 x15)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MA5 x4)
50592	5mm Ball Connector (MA6 x10)

50590	4mm Ball Connector (MA7 x5)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MB1 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MB2 x5)
9805831	2x8mm Cap Screw (MB3 x2)
50576	3mm Grub Screw (MB4 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench "1.5mm", "2.5mm" MB4 x4)
50380	E-ring Set (MB5 x7...etc.)
9805856	5x0.3mm Spacer (MB6 x10)
50594	2x10mm Shaft (MB7 x10)
9805837 *1	6.5x5mm Step Nut (MC1 x2)
9805838 *1	8mm Adjusting Nut (MC2 x4)
9805840 *1	3x9.5mm Step Screw (MD1 x2)
9805841 *2	6mm Ball Collar (MD2 x4)
9805842 *1	7mm Ball Connector (MD3 x4)
9805844	Damper Shaft (Long) (MD4 x2)
9805843	Damper Shaft (Short) (MD5 x2)
9805839	17T Gear (MD7 x2)
9805575	3x18mm Tapping Screw (ME1 x2)
9805754	3x8mm Tapping Screw (ME2 x10)
9805828	3x16mm Countersunk Tapping Screw (ME3 x10)
9805845	2x15mm Cap Screw (ME4 x2)
9805628	3x42mm Threaded Shaft (ME5 x2)
2500029	3x32mm Threaded Shaft (ME6 x1)
2500032	3x23mm Threaded Shaft (ME7 x1)
9805835 *1	Coil Spring (MF2 x2)
50597	Damper O-ring (Red, MF3 x10)
9805240	3mm O-ring (Black) (MF4 x7...etc.)
9805836 *1	Oil Seal (MF5 x2)
4315069	Front Stabilizer Plate (MF6)

53126	1510 Sealed Ball Bearing (MG1 x2)
53066	1280 Sealed Ball Bearing (MG2 x3)
53065	1260 Sealed Ball Bearing (MG3 x2)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (MG4 x4)
9805834	1050 Ball Bearing (MG5 x2)
53030	850 Sealed Ball Bearing (MG6 x4)
9805670	620 Ball Thrust Bearing (MG7 x2)
50356 *3	20T, 21T AV Pinion Gear Set (MG9...etc.)
9805671	Diff. Spring (MG10 x2)
50941 *1	F201 Ball Diff. Plate Set (MG11 x2)
50940 *1	F201 Ball Diff. Joint Set (MG12 & MG13, 1 pc. each)
9805833 *1	Wheel Axle (MG14 x2)
9805615	Snap Pin (Medium) (MG15 x5)
4305125	Motor Plate (MG16)
9805832	Propeller Shaft L & S (MG17 & MG18)
50939 *1	F201 Drive Shaft Set (MG19 x2)
2990038	5mm Hex Wrench
2990027	2mm Hex Wrench
9805578	11x114mm Double-Sided Tape (2 pcs.)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53042	Ball Diff. Grease
87025	Ceramic Grease
6095003	Antenna Pipe (30cm) (White)
1050111	Instructions

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 4 sets for one car.  
\*3 Only 20T can be used.

### TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

### PIECES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM No.

53068	RS-540 Sports-Tuned Motor
53132	R/C Fluorescent Color Antenna Pipes (4 pcs.)
53272	Dyna-Run Racing Stock Motor

53284	5mm Aluminum Ball Connector (10 pcs.)
53339	CA Cement (for Rubber Tires)
53347	3x3mm Spring Set Screw (10 pcs.)
53379	3mm Lightweight Diff. Ball Set (20 pcs.)

53417	Rubber Tire Application Primer
53439	Anti-Wear Grease
53476	Super Stock Motor Type-R
53477	Super Stock Motor Type-T

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。

# F201

## 4WD CHASSIS

### 1/10 電動RCフォーミュラ1レーシングカー

## F201 シャーシ

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、このカードの必要部品を○でかき込み代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



ビス袋詰E	480円	9465594
3x42mm両ネジシャフト(2本)	170円	9805628
3x32mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500029
3x23mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500032
3x18mmタッピングビス(2本)	150円	9805575
3x16mm皿タッピングビス(10本)	230円	9805828
3x8mmタッピングビス(10本)	180円	9805754
2x15mmキャップスクリュー(2本)	220円	9805845
駆動部品袋詰	5,300円	9415885
フロントシャフト(長・短)	430円	9805832
ホイールアックス(2本)	480円	9805833
デフスプリング(2個)	250円	9805671
モータープレート	120円	4305125
1050ベアリング(2個)	700円	9805834
620スラストベアリング(2個)	700円	9805670
スナプピン(中・5個)	220円	9805615
5mm六角棒レンチ	220円	2990038
2mm六角棒レンチ	200円	2990027
ダンパー部品袋詰	850円	9415886
フロントスタビプレート	380円	4315069
コイルスプリング(2本)	280円	9805835
オイルシール(2個)	230円	9805836
3mmOリング(黒・7個)	120円	9805240
11x114mm両面テープ(2枚)	150円	9805578
アンテナパイプ(30cm・白)	270円	6095003
説明図	600円	1050111

ナイロンバンド×10	150円	80円	SP.595
3mmOリング(赤)×10	150円	80円	SP.597
ドライブシャフト×2	550円	90円	SP.939
デフジョイント(A・B各1個)	1,200円	160円	SP.940
デフプレート×2	250円	80円	SP.941
1150ラバーシールベアリング×4	1,200円	120円	OP.8
850ラバーシールベアリング×4	1,600円	120円	OP.30
ボールデフグリス	400円	160円	OP.42
1260ラバーシールベアリング×2	700円	120円	OP.65
1280ラバーシールベアリング×3	1,200円	120円	OP.66
1510ボールベアリング×2	1,200円	120円	OP.126
セラミックグリス	400円	160円	87025

《送料について》 送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》 お近くの郵便局にある郵便払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。振込先住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込みください。

《タミヤカード》 タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスでお問合わせください。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003  
営業時間 東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)  
平日(月~金曜日)▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

For Japanese use only! ITEM 58288

住所	□□□□□□□□□□
電話 ( )	□□□□□□□□
氏名	□□□□□□□□□□

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。

