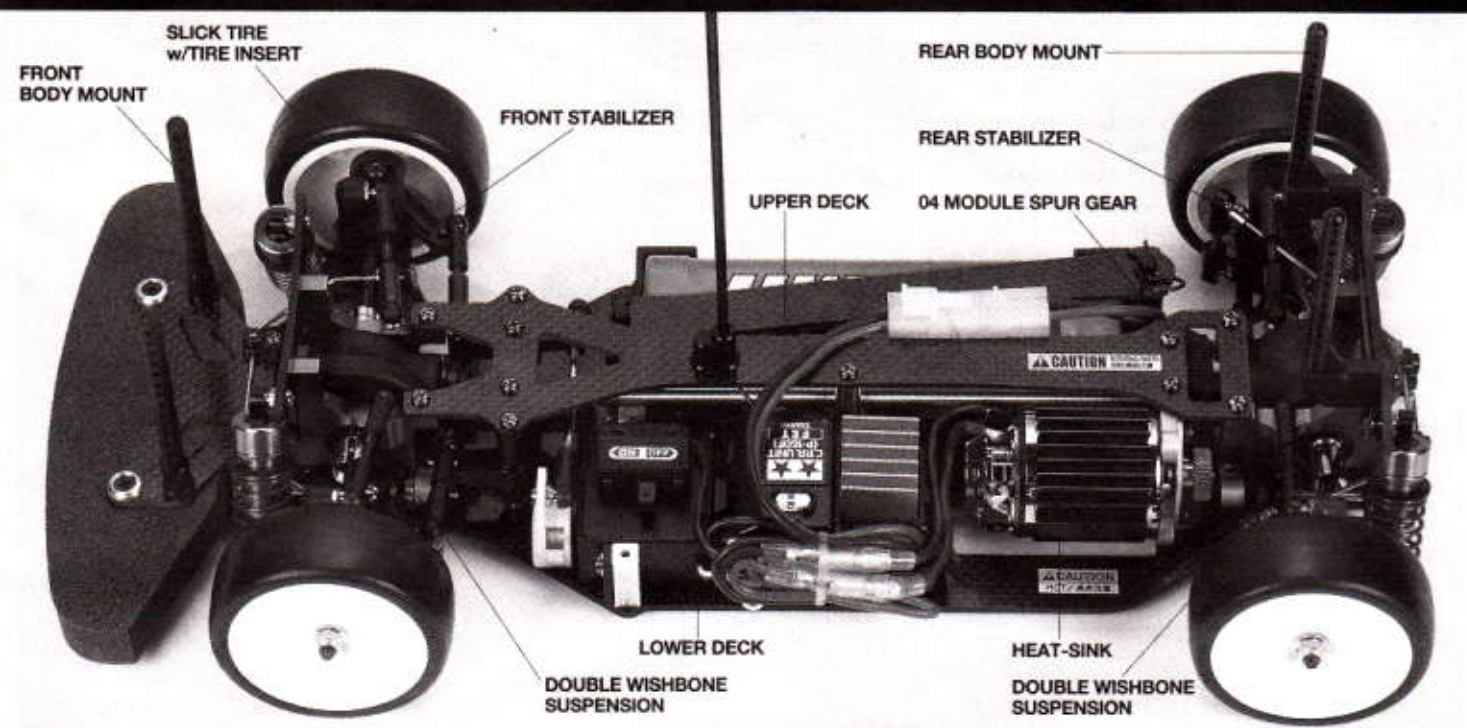
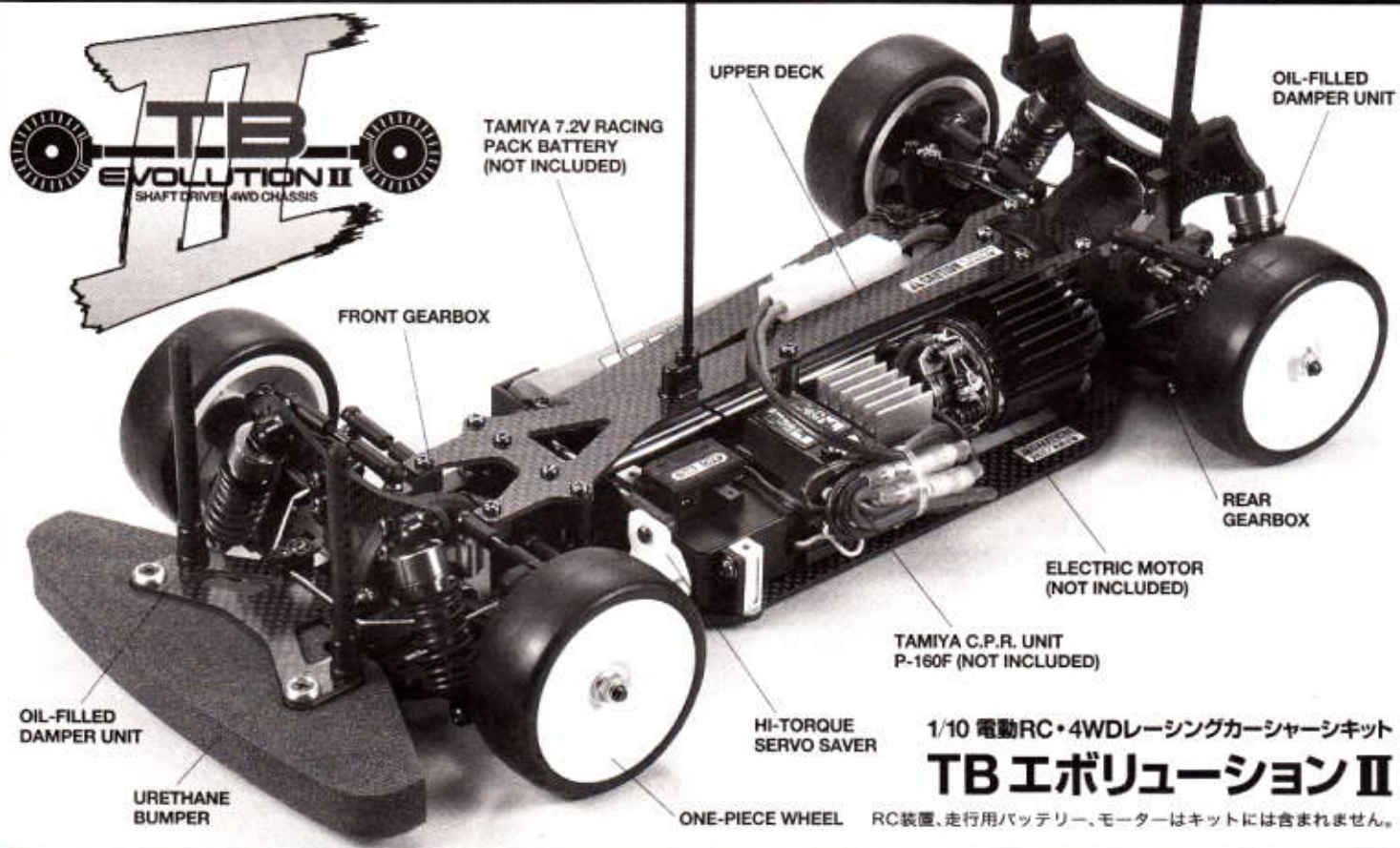


1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

TB LIMITED EDITION EVOLUTION II

SHAFT DRIVEN 4WD CHASSIS



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

TB EVOLUTION II

1/10th SCALE R/C
4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに出来ない方は、保護者の方や
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

【ラジオコントロールメカ】

このR/Cカーには、タミヤ・アドスペックGT-Iプロポセット(1/10・1/12RCカー用) また、他のプロポセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロポをご使用ください。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

【走行用モーター】

★キットにはモーターは含まれていません。
(推奨モーター、スーパーストックモーター TYPE-T)
【走行用バッテリー・充電器】

このキットはタミヤバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-I 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

MOTOR

★This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Super Stock Motor.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-I 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

MOTOR

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z. B. Super Stock Motor, separat erhältlich.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-I conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

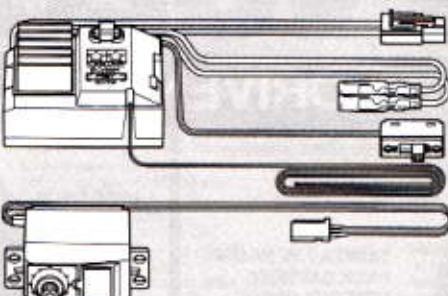
MOTEUR

★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Super Stock Motor.

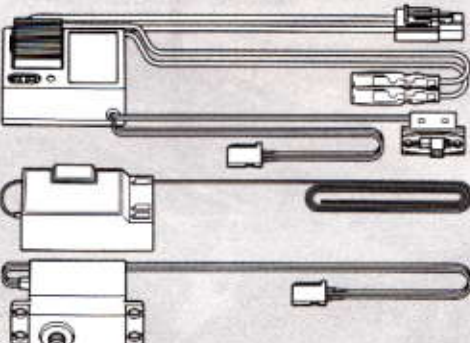
BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・アドスペックGT-Iプロポ
Tamiya ADSPEC GT-I 2-channel R/C system
Tamiya ADSPEC GT-I 2-Kanal R/C System
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-I 2 voies



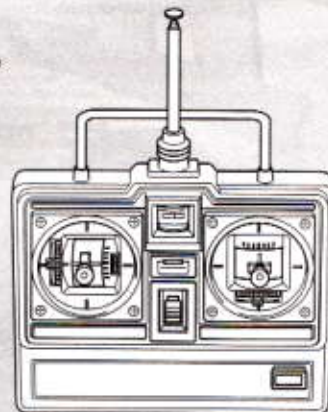
FETアンプ付き2チャンネルプロポ
Standard 2 chan. R/C unit plus electronic speed control
Normale 2-kanal RC-einheit mit elektronischem fahrtenregler
Ensemble a 2 voies standard plus variateur de vitesse électronique



スーパーストックモーター TYPE-T
Super Stock Motor



タミヤ7.2Vレーシングパック
Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7.2V Racing

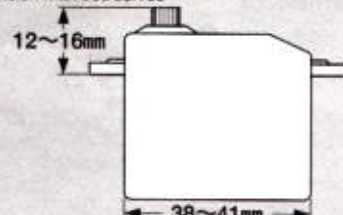


【走行用ボディ(推奨ボディ)】

- フェラーリ 360 モデナ チャレンジ
- レイブリックNSX(2000年仕様)
- HKSレーシング アルテツァ

【使用できるサーボの大きさ】

Suitable servo size
Größe der servos
Dimension max des servos



【用意する工具】 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

- +ドライバー(大)
- +Screwdriver (large)
- +Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



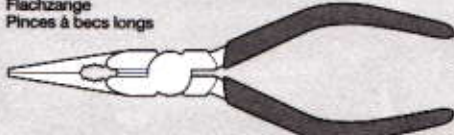
- +ドライバー(小)
- +Screwdriver (small)
- +Schraubenzieher (klein)
- Tournevis + (petit)



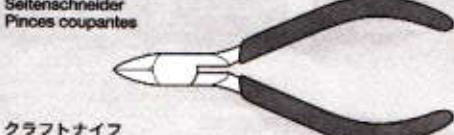
- ピンセット
- Tweezers
- Pinzette
- Précisiles



- ラジオペンチ
- Long nose pliers
- Flachzange
- Pincés à becs longs



- ニッパー
- Side cutters
- Seitenschneider
- Pincés coupantes



- クラフトナイフ
- Modeling knife
- Modellbaumeser
- Couteau de modéliste



- 瞬間接着剤
- Instant cement
- Sekundenkleber
- Colle rapide



- 合成ゴム系接着剤
- Synthetic rubber cement
- Synthetischen Kleber
- Colle Cyanolite



★この他に、ピンバイスかキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

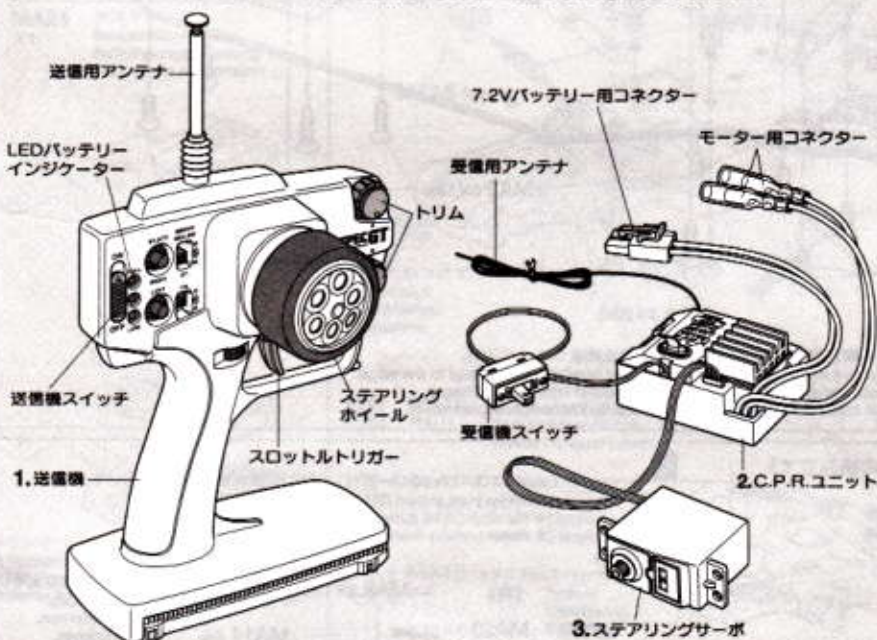
VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-1プロボ》TAMIYA ADSPEC GT-1-2-CHANNEL R/C SYSTEM



《2チャンネルプロボの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
2. ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
 - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
 - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
3. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
 - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
 - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
3. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

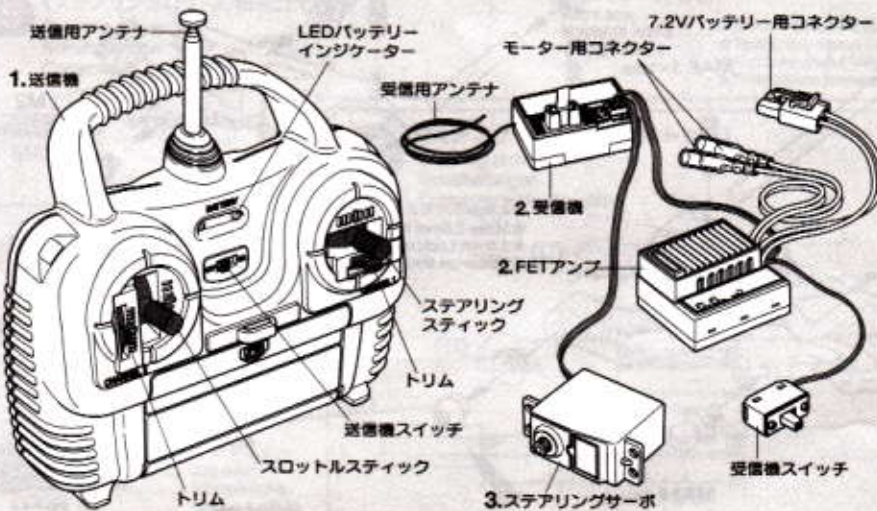
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
 - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
 - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
3. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

1. ●Emetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
 - Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
 - Variateur électronique de vitesse: recolt un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
3. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《FETアンプ付きプロボ》2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.



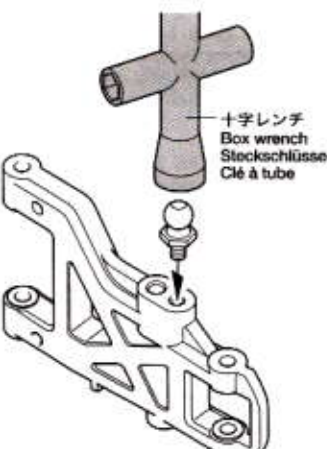
1 《ロアデッキ部品の取り付け》
Attaching lower deck parts
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte
Pièces de la platine inférieure

- MA1** × 2 3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2** × 4 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA3** × 6 3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA25** × 2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

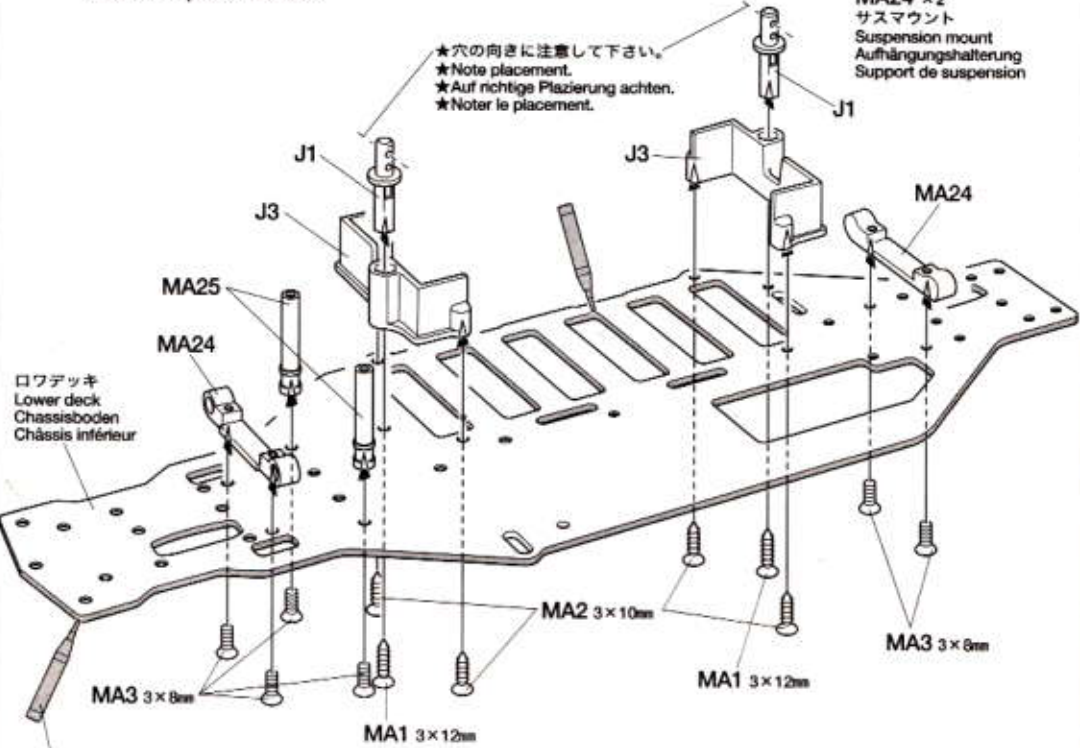
2 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hinternen Armes
Triangles arrière

- MA8** × 2 3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA14** × 4 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MA16** × 4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Roule de suspension
- MA18** × 2 7×2mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- MA20** × 2 3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

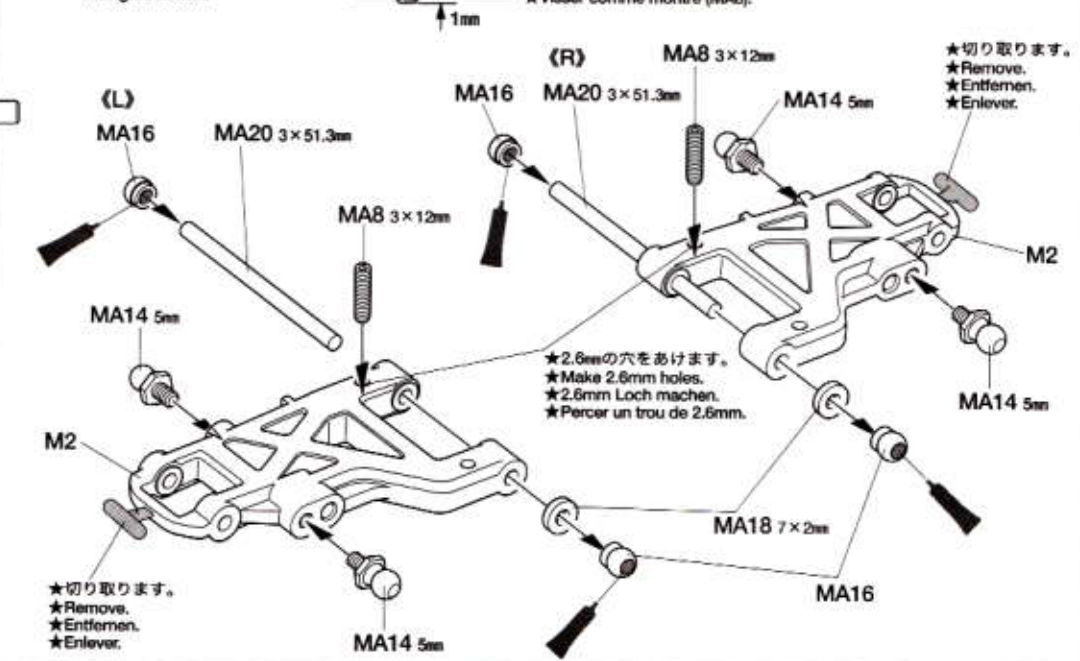


1 《ロアデッキ部品の取り付け》
Attaching lower deck parts
Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte
Pièces de la platine inférieure

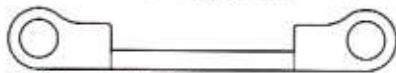


★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge.
★Zur Erhöhung der Karbonarteifestigkei Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément).

2 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hinternen Armes
Triangles arrière



3 《リアアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



MA24 x1 サスマウント
Suspension mount
Aufhängungshalterung
Support de suspension

4 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant

MA3 x2 3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

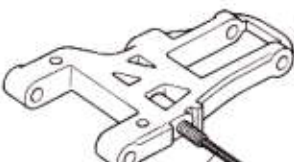
MA8 x4 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA14 x2 5mmビロ-ボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

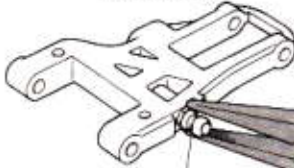
MA15 x2 5mmビロ-ボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA20 x2 3×51.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA24 x1 サスマウント
Suspension mount
Aufhängungshalterung
Support de suspension



六角棒レンチ (小)
Hex wrench (small)
Imbusschlüssel (klein)
Clé Allen (petit)



★ラジオペンチで締め込みます
★Tighten using long nose pliers.
★Mit Flachzange anziehen.
★Serrer à l'aide de la pincés a decs longs.

5 《ステアリングロッドの組み立て》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

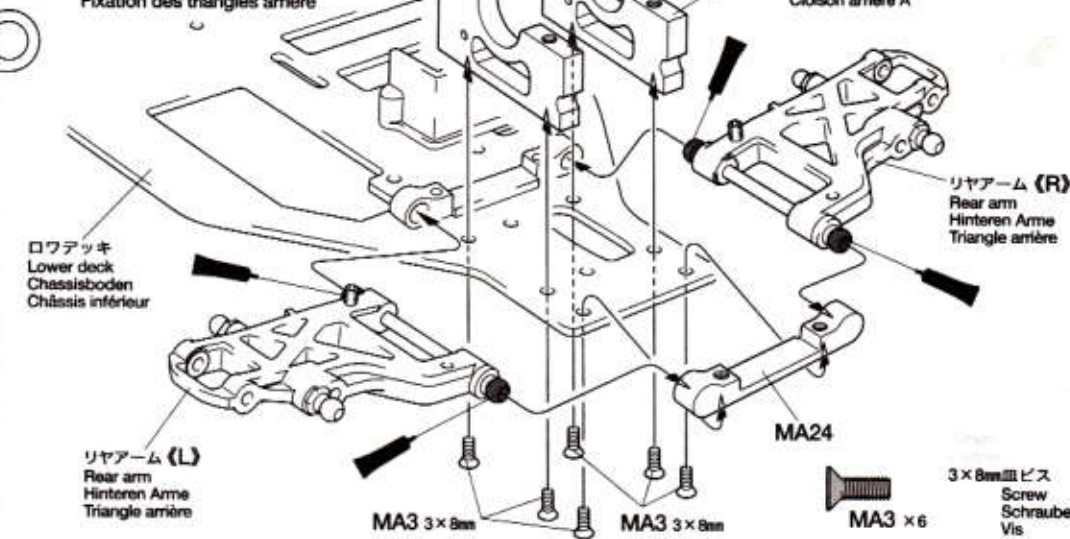
MA7 x2 3×15mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA21 x1 3×50mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

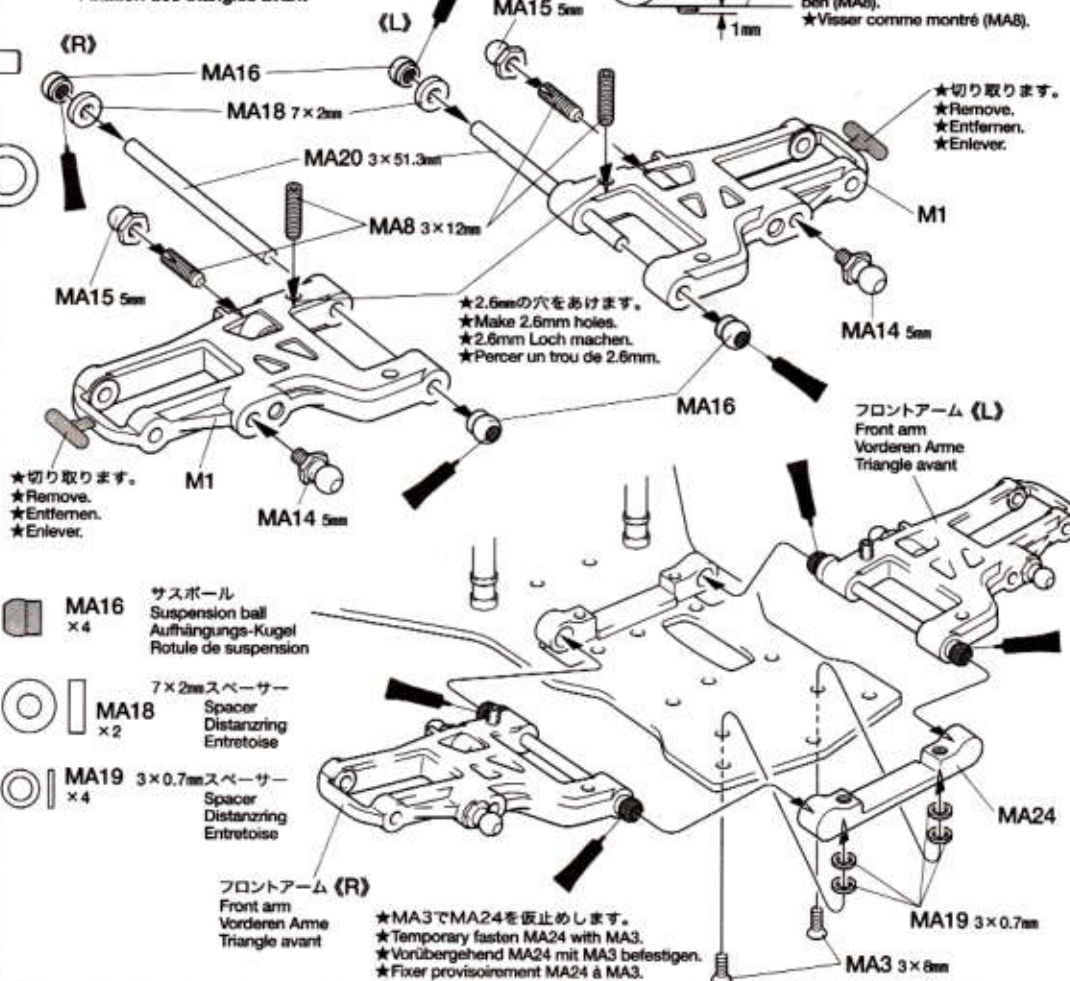
MA22 x1 3×32mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MA23 x8 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

3 《リアアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



4 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant



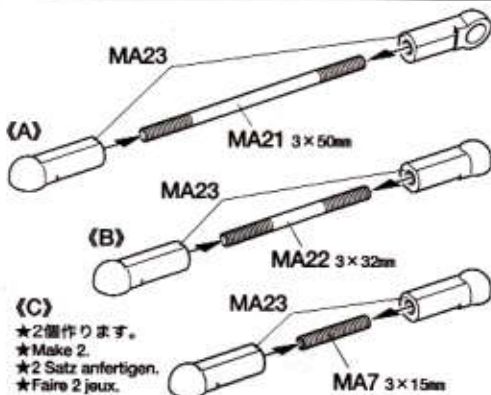
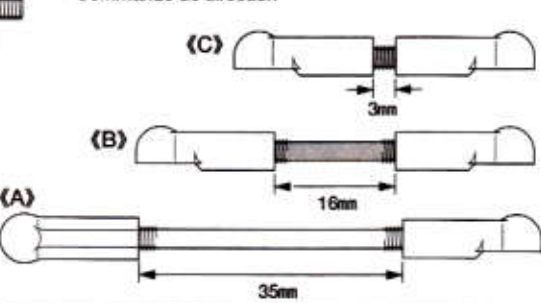
MA16 x4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

MA18 x2 7×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA19 x4 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

フロントアーム (R)
Front arm
Vorderen Arme
Triangle avant

5 《ステアリングロッドの組み立て》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

9 《リヤボールデフの組み立て》

Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)

2×10mmキャップスクリュー
MA5 ×1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

2×5mmキャップスクリュー
MA6 ×1
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

1280ボールベアリング
MA9 ×3
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

850メタル
MA12 ×2
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA28 ×2
17mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA30 ×3
5mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville

3mmスチールボール
MA31 ×10
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier

スラストベアリング
MA32 ×1
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

スクリューブッシュ
MA34 ×1
Screw bushing
Lagerbuchse für Schraube
Bague de la vis

MA35 ×1
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles

10 《リヤギヤケースの組み立て》

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

1150ベアリング
MA10 ×1
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA37 ×2
カップジョイント
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

B **11~15**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11 《スパークギヤの取り付け》

Attaching spur gear
Stirnrad-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

2×10mmシャフト
MB6 ×1
Shaft
Achse
Axe

1260ベアリング
MB7 ×1
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

9 《リヤボールデフの組み立て》

Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)

MA26
プレッシャープレート (A)
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A

MA28 17mm

MA9 1280
MA31 3mm

ボールデフリングギヤ
Ball diff ring gear
Kugeldifferential-Tellerrad
Couronne de différentiel à billes

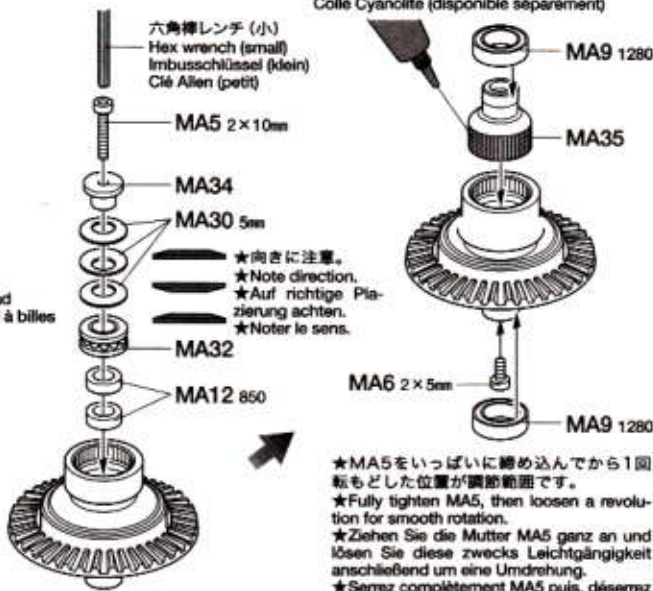
MA28 17mm

MA27
プレッシャープレート (B)
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



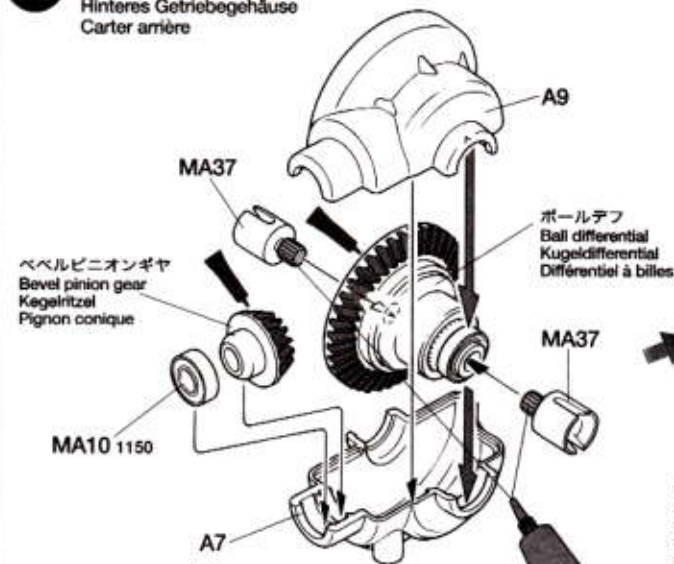
★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

合成ゴム接着剤 (別売)
Synthetic rubber cement (available separately)
Synthetischen Kleber (separat erhältlich)
Colle Cyanolite (disponible séparément)



10 《リヤギヤケースの組み立て》

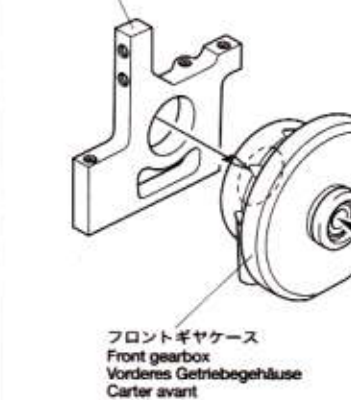
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière








11 《スパークギヤの取り付け》

Attaching spur gear
Stirnrad-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

フロントバルクヘッド (R)
Front bulkhead (right)
Vorderer Lagerschild (rechts)
Cloison avant (droite)



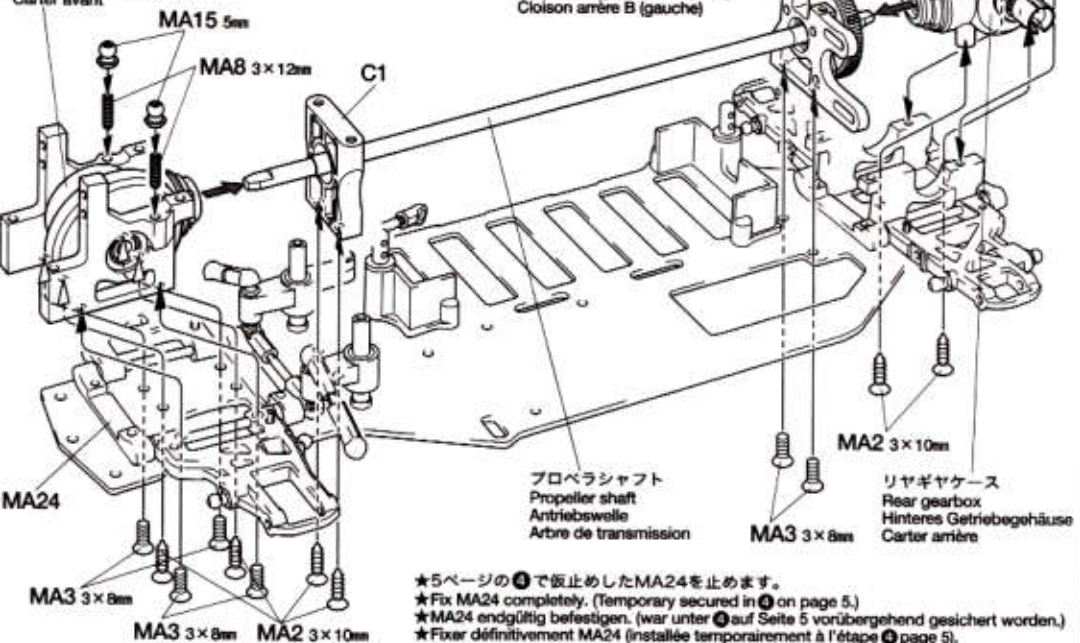
12 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter

-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2** ×6
-  3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3** ×6
-  3×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB4** ×2
-  3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA8** ×4
-  5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecroû-connecteur à rotule
- MA15** ×4

12 《ギヤケースの取り付け》
Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter

- ★MB4でリアバルクヘッド(B (L・R))を仮止めします。
- ★Temporary fasten rear bulkhead (L/R) with MB4.
- ★Hintere Querwand (L/R) vorübergehend mit MB4 befestigen.
- ★Fixer temporairement la cloison arrière (L/R) avec MB4.

フロントギヤケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant








- MA8 3×12mm
- MA15 5mm
- MB4 3×10mm
- ★締めすぎない様にします。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.

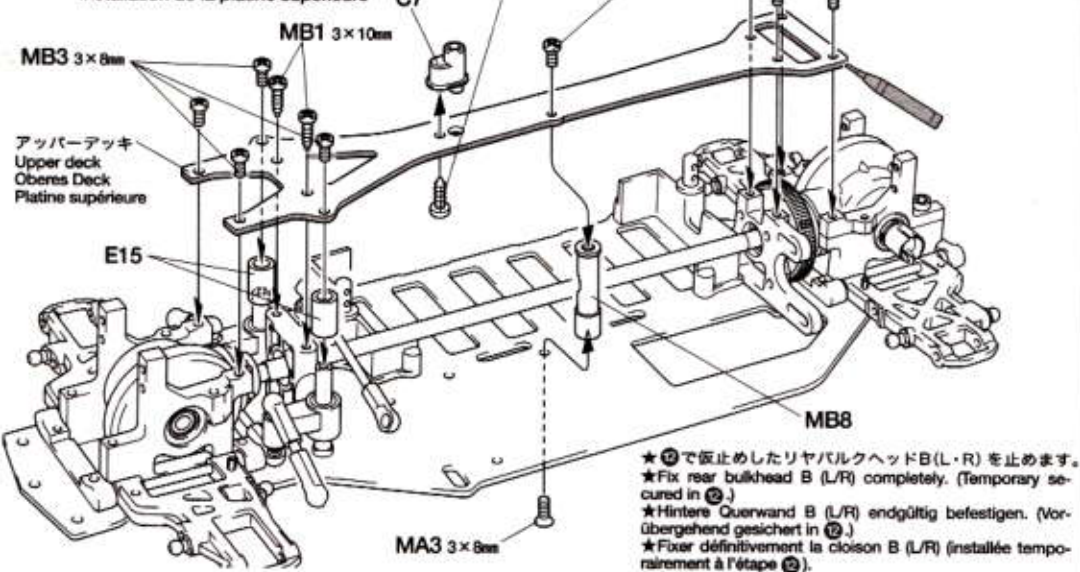
リヤバルクヘッド(B (R))
Rear bulkhead B (right)
Hinteres Lagerschild B (rechts)
Cloison arrière B (droite)

リヤバルクヘッド(B (L))
Rear bulkhead B (left)
Hinteres Lagerschild B (links)
Cloison arrière B (gauche)

13 《アッパーデッキの取り付け》
Attaching upper deck
Einbau des Oberes Deck
Installation de la platine supérieure





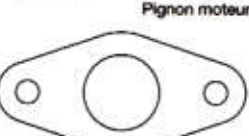
-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB1** ×3
-  3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3** ×1
-  3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB2** ×2
-  3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB3** ×7
-  MB8 ×1
デッキマウント
Deck mount
Deck-halterung
Support de platine

13 《アッパーデッキの取り付け》
Attaching upper deck
Einbau des Oberes Deck
Installation de la platine supérieure

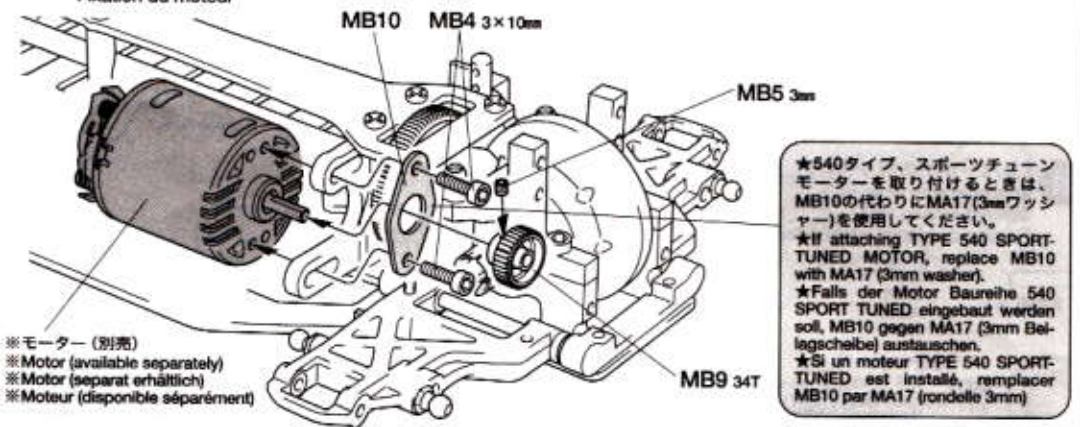


- ★5ページの④で仮止めたMA24を止めます。
- ★Fix MA24 completely. (Temporary secured in ④ on page 5.)
- ★MA24 最終的に固定する。(5ページ④で仮止めしたままにしておく)
- ★Fixer définitivement MA24 (installée temporairement à l'étape ④ page 5.)

14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

-  3×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB4** ×2
-  3mm ワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
- MA17** ×2
-  3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MB5** ×1
-  MB9 ×1
34T ピニオンギヤ
34T Motorzahn
Pignon moteur 34 dents
-  MB10 ×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

14 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



- ★モーターに合わせて別売のピニオンギヤを使用するときは、0.4モジュールの物を使用してください。
- ★Optional 0.4 module pinion gears can be used (available separately).
- ★Wahlweise können Riemenscheiben mit Modul 0,4 verwendet werden (getrennt erhältlich).
- ★Des pignons module 0,4 optionnels peuvent être installés (disponible séparément).

★540タイプ、スポーツチューン
モーターを取り付けるときは、
MB10の代わりにMA17(3mmワッ
シャー)を使用してください。
★If attaching TYPE 540 SPORT-
TUNED MOTOR, replace MB10
with MA17 (3mm washer).
★Falls der Motor Baureihe 540
SPORT TUNED eingebaut werden
soll, MB10 gegen MA17 (3mm Be-
lagscheibe) austauschen.
★Si un moteur TYPE 540 SPORT-
TUNED est installé, remplacer
MB10 par MA17 (rondelle 3mm)

- ※モーター (別売)
- ※Motor (available separately)
- ※Motor (separat erhältlich)
- ※Moteur (disponible séparément)



16~20

袋Cを使用します
BAG C / BELT C / SACHET C

16 《ユニバーサルシャフトの組み立て》 Universal shaft Gelenkwelle Cardan universel

MC3 3×2.5mmイモネジ
×4
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC7 スイングシャフト
×4
Swing shaft
Querwelle
Axe

MC8 ホイールアクスル
×4
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MC9 クロスバイダー
×4
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MC10 2×8mmシャフト
×4
Shaft
Achse
Axe

MC11 ホイールハブ
×4
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

2×9.8mmシャフト
MC12
×4
Shaft
Achse
Axe

8mmOリング(大)
MC13
×4
O-ring
O-Ring
Joint torique

17 《リアアクスルの組み立て》 Rear axle Hinterachse Essieux arrière

1150ベアリング
MA10
×4
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

5mmピローボール
MA14
×2
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

18 《リアアクスルの取り付け》 Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière

MC2 2mmEリング
×4
E-Ring
Circlip

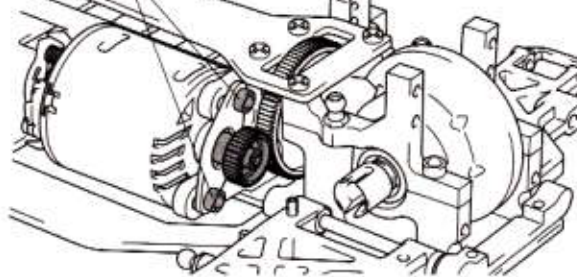
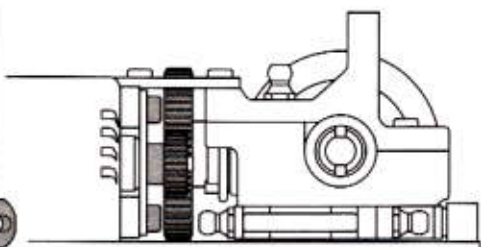
MC4 3×25.3mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

MC5 ×2 3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige fileté

5mmアジャスター
MA23
×4
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

15 《ギヤのかみ合わせ》 Gear adjustment Getriebe-Einstellung Adjustement du pignon moteur

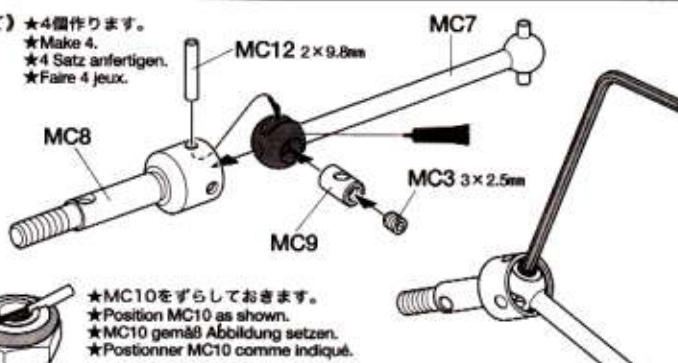
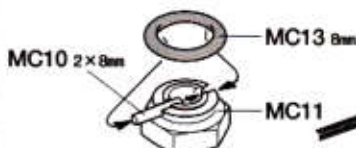
★ビス(MB4)をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすきまを調節します。
★Loosen screws (MB4) and adjust to run smoothly.
★Die (MB4) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
★Desserrer les vis (MB4) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.



16 《ユニバーサルシャフトの組み立て》 Universal shaft Gelenkwelle Cardan universel

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

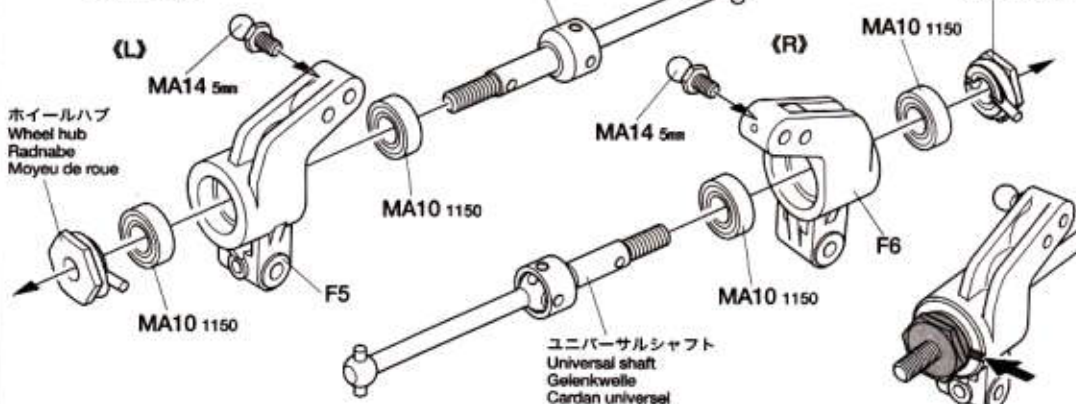
《ホイールハブ》
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



17 《リアアクスルの組み立て》 Rear axle Hinterachse Essieux arrière

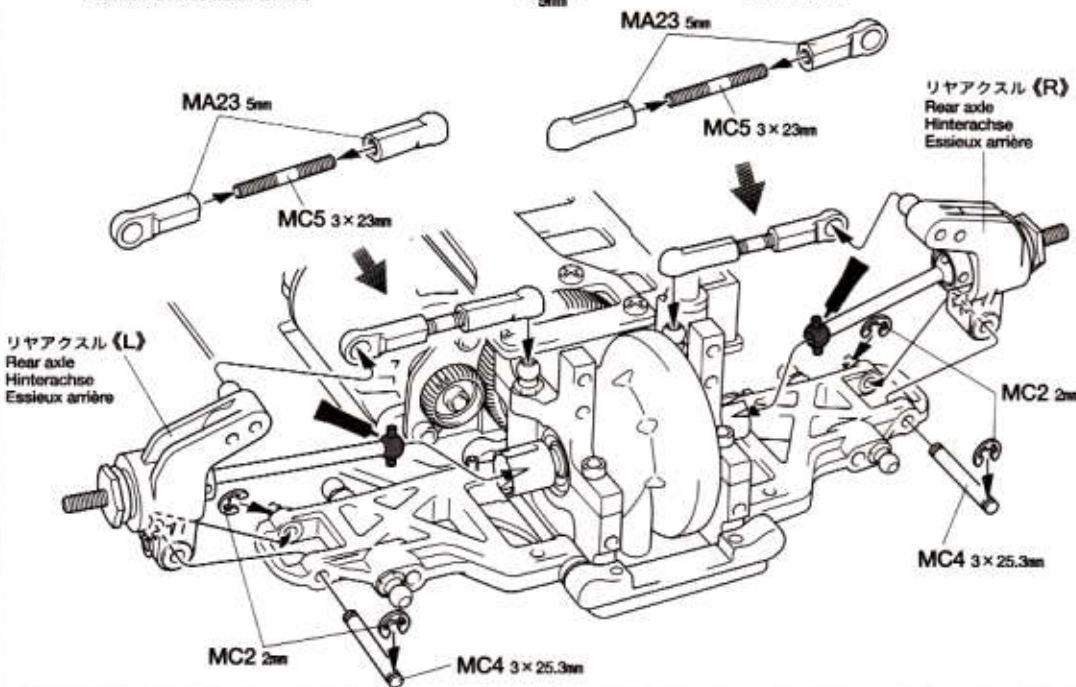
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Gelenkwelle
Cardan universel

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue






18 《リアアクスルの取り付け》 Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière

★左右対称に2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



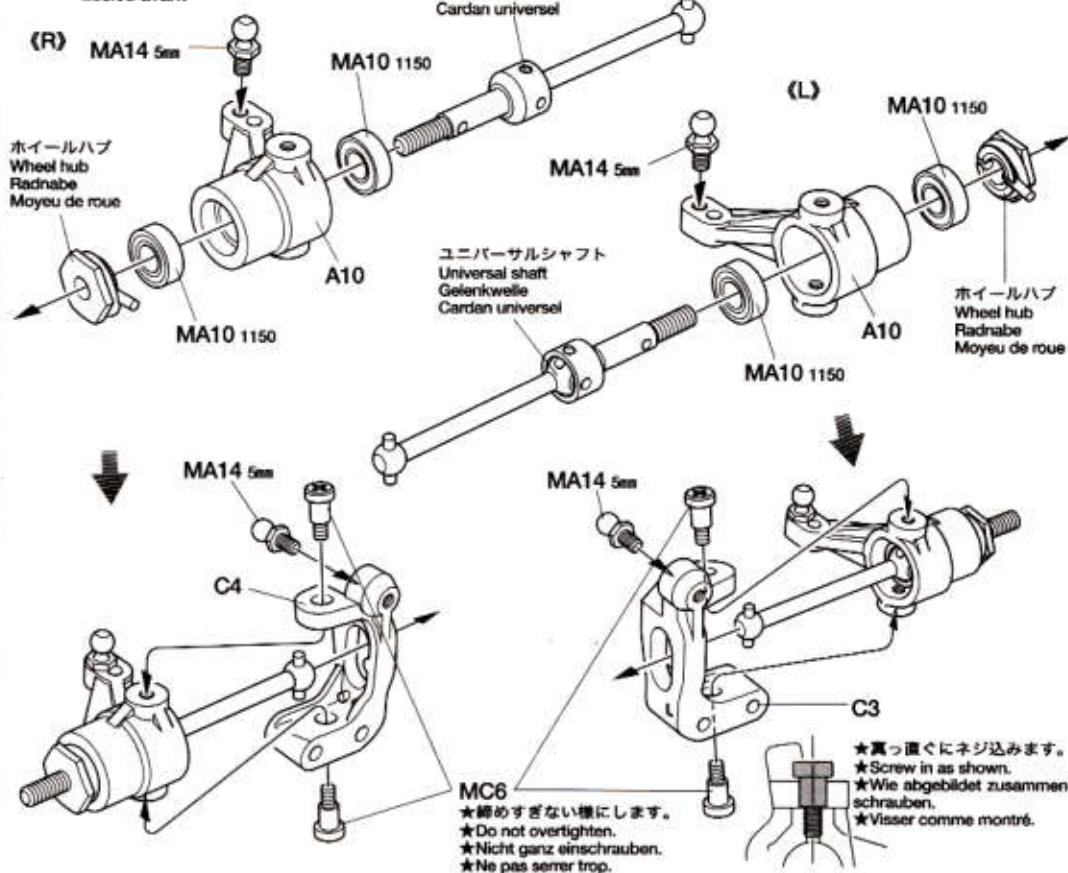
19 《フロントアクスルの組み立て》

Front axle
Vorderachse
Essieux avant

-  **MA10** ×4
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA14** ×4
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **MC6** ×4
キングピン
King pin
Bolzen für Anreterstück
Axe de verrouillage



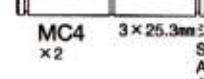
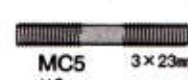
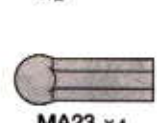
19 《フロントアクスルの組み立て》

Front axle
Vorderachse
Essieu avant



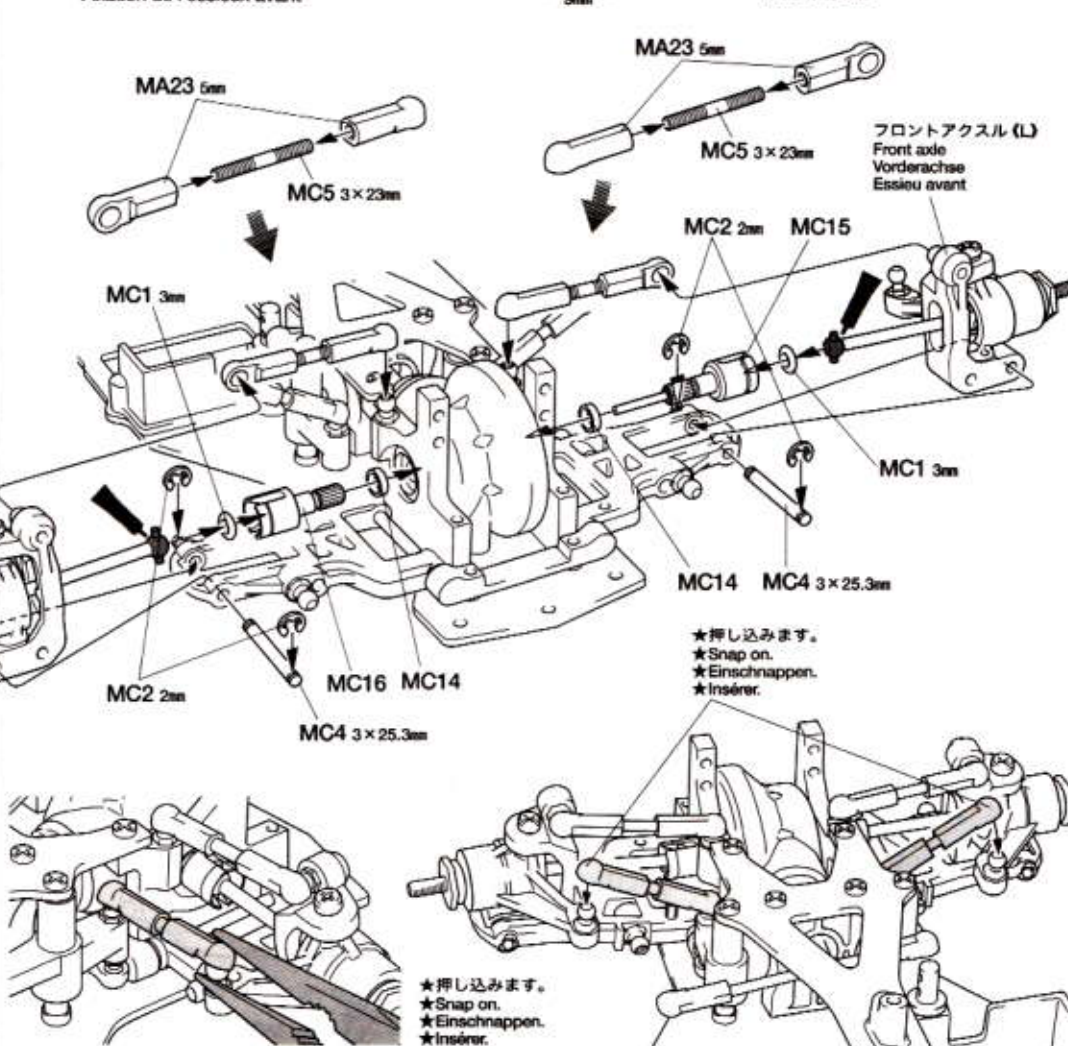
20 《フロントアクスルの取り付け》

Attaching front axles
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieux avant

-  **MC1** ×2
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
-  **MC2** ×4
2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **MC4** ×2
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MC5** ×2
3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
-  **MA23** ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

20 《フロントアクスルの取り付け》

Attaching front axles
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieux avant



タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

D

21~37

後巻Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

21 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse



MD2 3×20mm 皿タッピングビス
×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



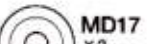
3×12mm 皿タッピングビス
MA1 ×3
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



3×10mm タッピングビス
MB1 ×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



7×2mm スペース
MA18 ×2
Spacer
Distanzring
Entretouise



MD17 ロゼットワッシャー
×2
Rosette washer
Rosetten-Beilagscheibe
Rondelle fraisée

22 《スタビライザーの組み立て》

Stabilizer
Stabilisator
Barre stabilisatrice



3mm イモネジ
MB5 ×4
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MD15 スタビエンド
×4
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémités de barre stabilisatrice

23 《フロントスタビライザーの取り付け》

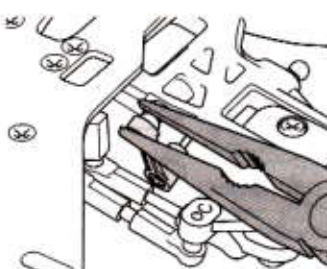
Attaching front stabilizer
Anbringung des vorderen Stabilisator
Fixation de la barre stabilisatrice avant



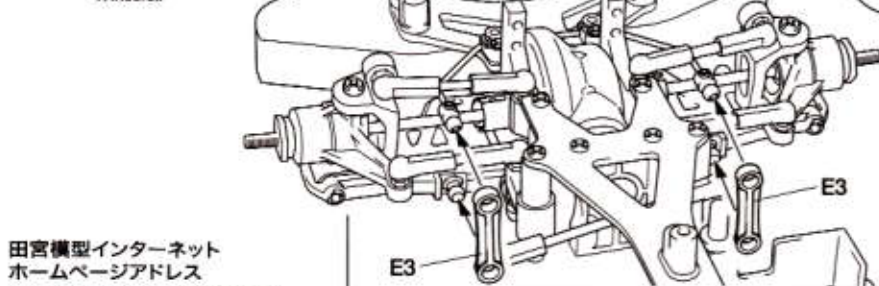
3mm イモネジ
MB5 ×2
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



3×10mm 丸ビス
MD4 ×2
Screw
Schraube
Vis



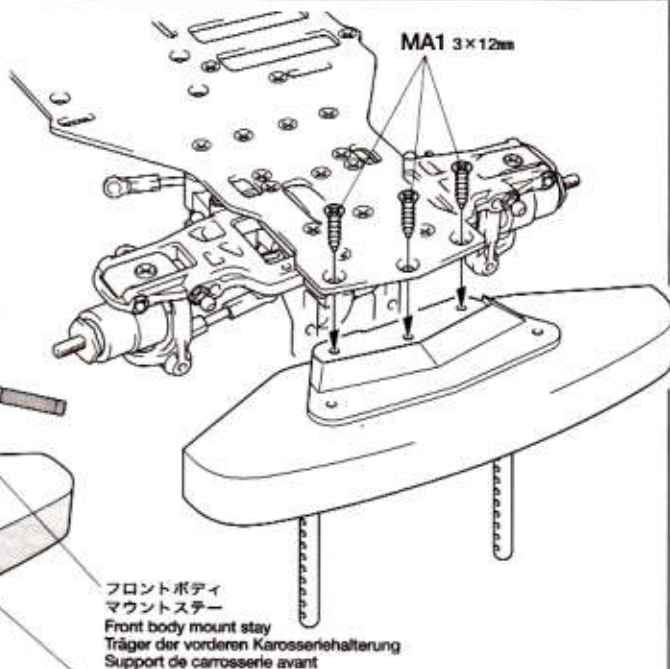
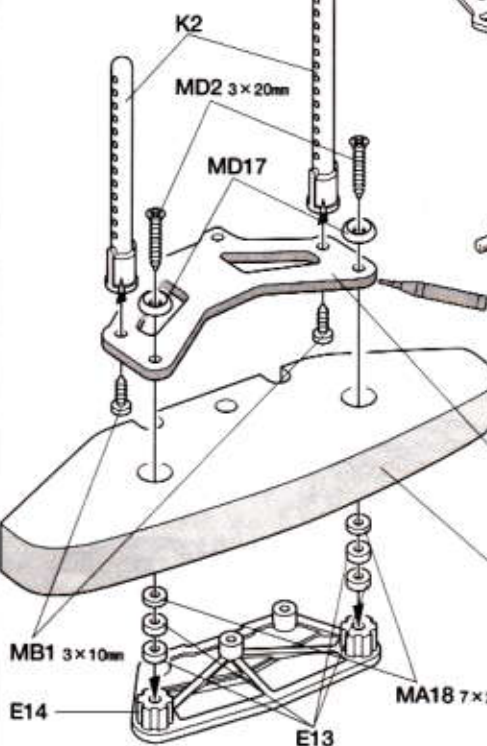
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



田宮模型インターネット
ホームページアドレス
<http://www.tamiya.com>

21 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse



フロントボディ
マウントステー
Front body mount stay
Träger der vorderen Karosseriehalterung
Support de carrosserie avant

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

22 《スタビライザーの組み立て》

Stabilizer
Stabilisator
Barre stabilisatrice



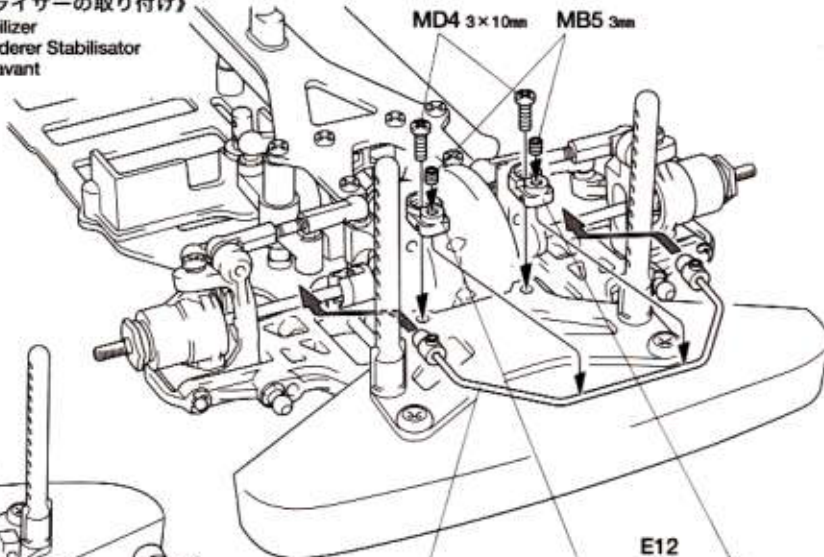
フロントスタビライザー
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant

(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière

リヤスタビライザー
Rear stabilizer
Hinterer Stabilisator
Barre stabilisatrice arrière

23 《フロントスタビライザーの取り付け》

Attaching front stabilizer
Anbringung des Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant



フロントスタビライザー
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★MB5でスタビライザーのガタを取ります。
★Screw in MB5 until it contacts stabilizer.
★MB5 einschrauben, bis es den Stabilisator berührt.
★Visser MB5 jusqu'au contact avec le stabilisateur.

24 (リヤスタビライザーの取り付け)
 Attaching rear stabilizer
 Anbringung des hinteren Stabilisators
 Fixation de la barre stabilisatrice arrière

MB3 × 2
 3 × 8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

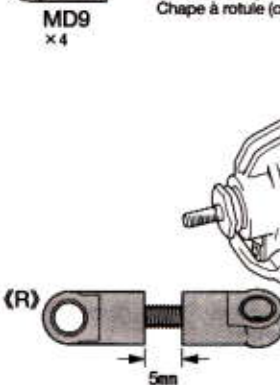
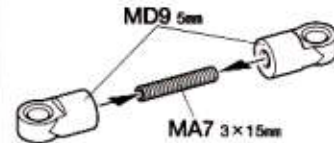
MA7 × 2
 3 × 15mmホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis

MB5 × 2
 3mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

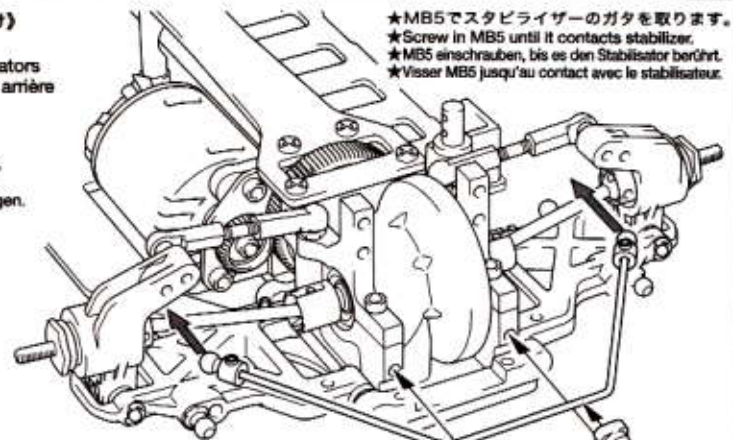
MD9 × 4
 5mmアジャスター-S
 Adjuster (short)
 Einstellstück (kurz)
 Chape à rotule (court)

24 (リヤスタビライザーの取り付け)
 Attaching rear stabilizer
 Anbringung des hinteren Stabilisators
 Fixation de la barre stabilisatrice arrière

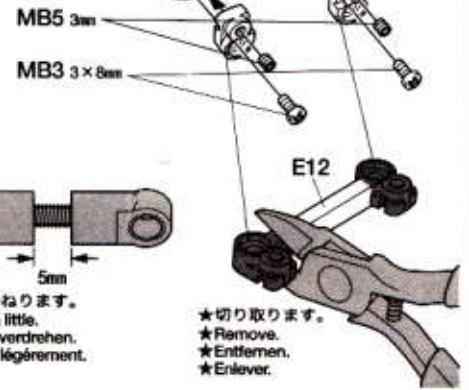
(スタビアジャスター)
 Stabilizer adjuster
 Stabilisator-Einsteller
 Régleur de barre stabilisatrice
 ★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



★少しひねります。
 ★Twist a little.
 ★Etwas verdrehen.
 ★Tordre légèrement.



★MB5でスタビライザーのガタを取ります。
 ★Screw in MB5 until it contacts stabilizer.
 ★MB5 einschrauben, bis es den Stabilisator berührt.
 ★Visser MB5 jusqu'au contact avec le stabilisateur.



★少しひねります。
 ★Twist a little.
 ★Etwas verdrehen.
 ★Tordre légèrement.

★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

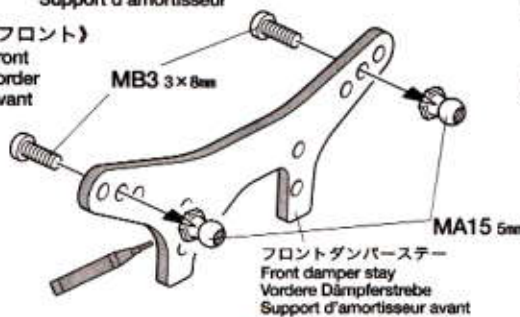
25 (ダンパーステーの組み立て)
 Damper stay
 Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur

MB3 × 4
 3 × 8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA15 × 4
 5mmビローボールナット
 Ball connector nut
 Kugelkopf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

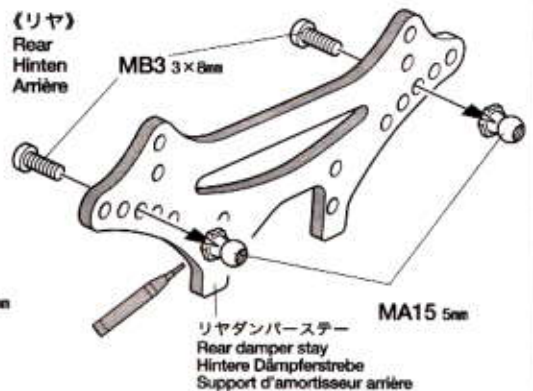
25 (ダンパーステーの組み立て)
 Damper stay
 Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur

(フロント)
 Front
 Vorder
 Avant



フロントダンパーステー
 Front damper stay
 Vordere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur avant

(リヤ)
 Rear
 Hinten
 Arrière



リヤダンパーステー
 Rear damper stay
 Hintere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur arrière

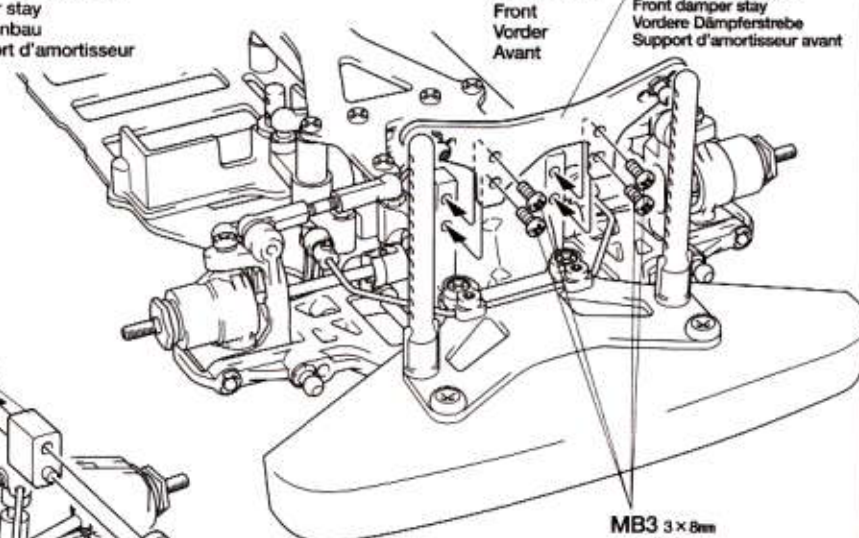
26 (ダンパーステーの取り付け)
 Attaching damper stay
 Dämpferstrebe-Einbau
 Fixation du support d'amortisseur

MB3 × 8
 3 × 8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MD1 × 2
 3 × 22mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schnellschraube
 Vis taraudeuse

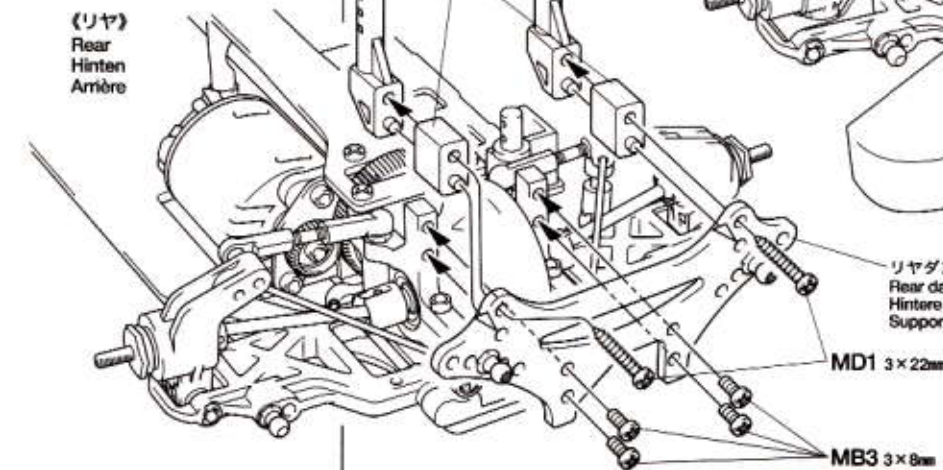
26 (ダンパーステーの取り付け)
 Attaching damper stay
 Dämpferstrebe-Einbau
 Fixation du support d'amortisseur

(フロント)
 Front
 Vorder
 Avant

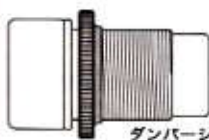


リヤダンパーステー
 Rear damper stay
 Hintere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur arrière

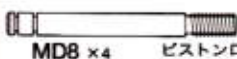
(リヤ)
 Rear
 Hinten
 Arrière



27 《ダンパーの組み立て 1》 Damper cylinder 1 Dämpfer-Zylinder 1 Corps d'amortisseur 1



MD6 x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



MD8 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



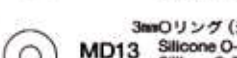
MC2 x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip



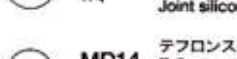
MD11 x4 ピストン
Piston
Kolben



MD12 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



MD13 x4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



MD14 x4 テフロンスペーサー
Teflon spacer
Teflon Distanzstück
Entretoise en Teflon

28 《ダンパーオイルの入れ方》 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

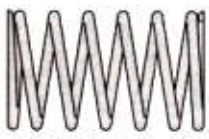


MD10 x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MD13 x8 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

29 《ダンパーの組み立て 2》 Damper cylinder 2 Dämpfer-Zylinder 2 Corps d'amortisseur 2



MD7 x4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

30 《フロントダンパーの取り付け》 Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant

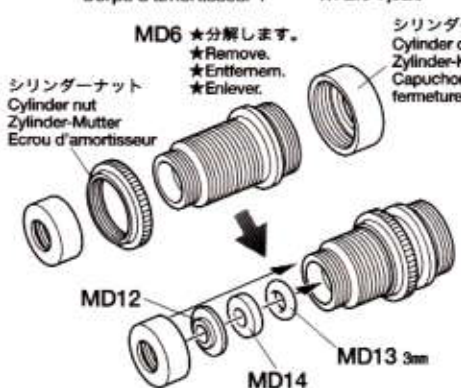


シリンダーナット
Cylinder nut
Zylinder-Mutter
Ecou d'amortisseur

★シリンダーナットを回してスプリングの緊張を調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position d'écrou d'amortisseur.

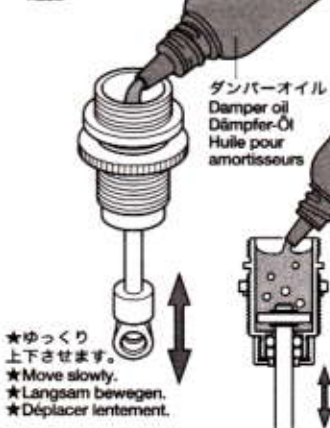
27 《ダンパーの組み立て 1》 Damper cylinder 1 Dämpfer-Zylinder 1 Corps d'amortisseur 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



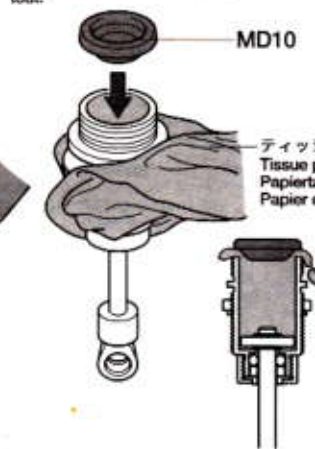
28 《ダンパーオイルの入れ方》 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下におろし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

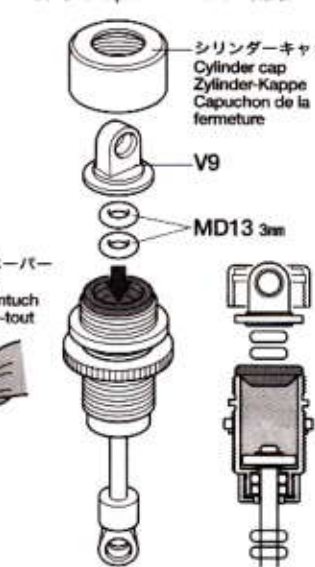


★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



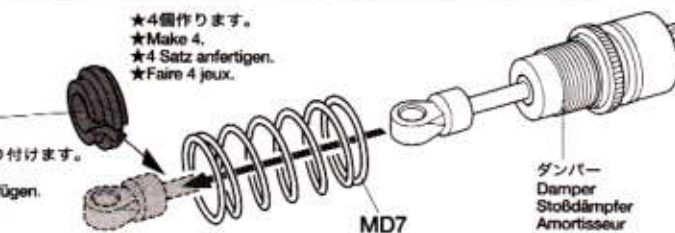
3.シリンダーキャップを締め込んで完了です。
3. Tighten up cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



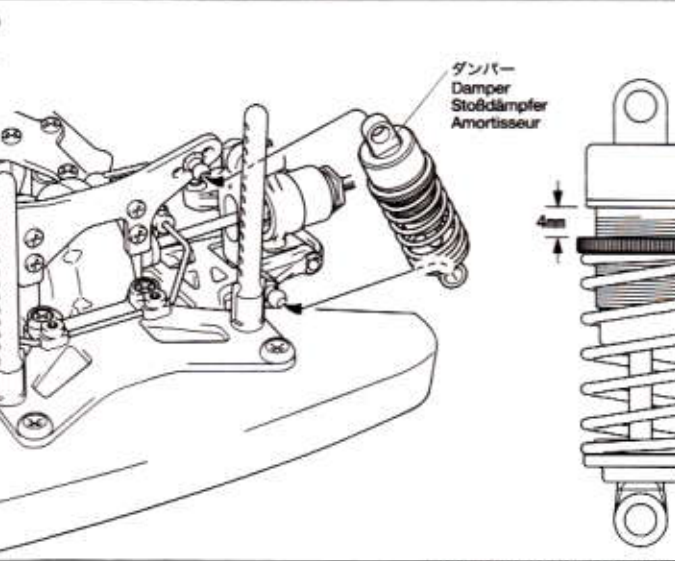
29 《ダンパーの組み立て 2》 Damper cylinder 2 Dämpfer-Zylinder 2 Corps d'amortisseur 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

V3
★コイルスプリングをちぎらぬでV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.



30 《フロントダンパーの取り付け》 Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant



- 31** 《リヤダンパーの取り付け》
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

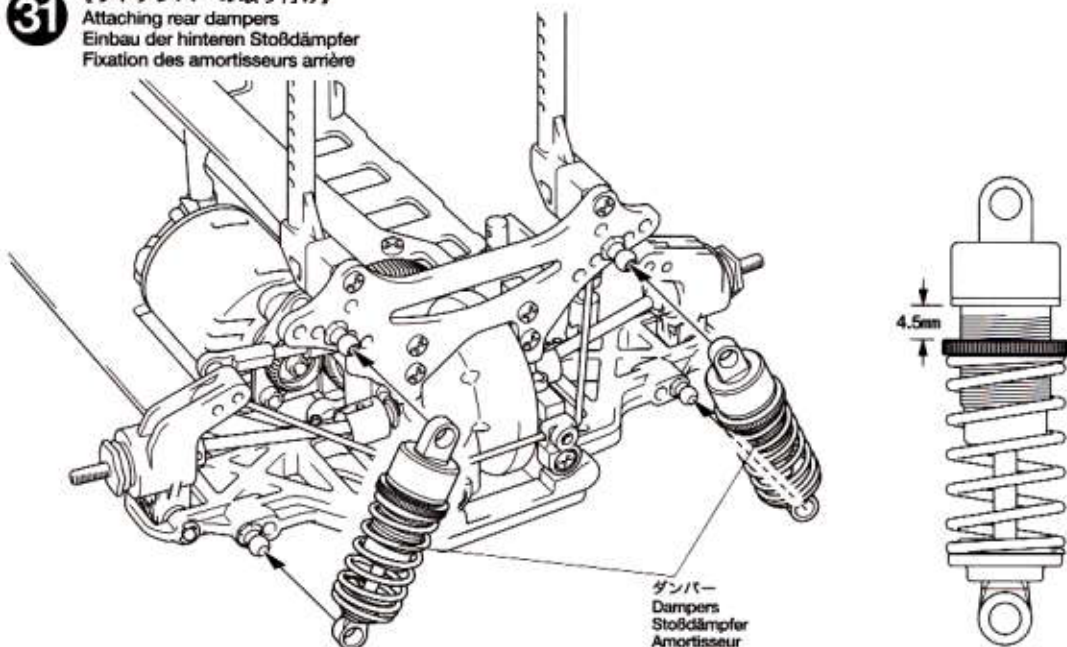
OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を生揮。9種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。
★キット付属のダンパーオイルは#400です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

- 31** 《リヤダンパーの取り付け》
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



- 32** 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- 32** 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB1 ×1
- 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MD3 ×1

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Telle mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

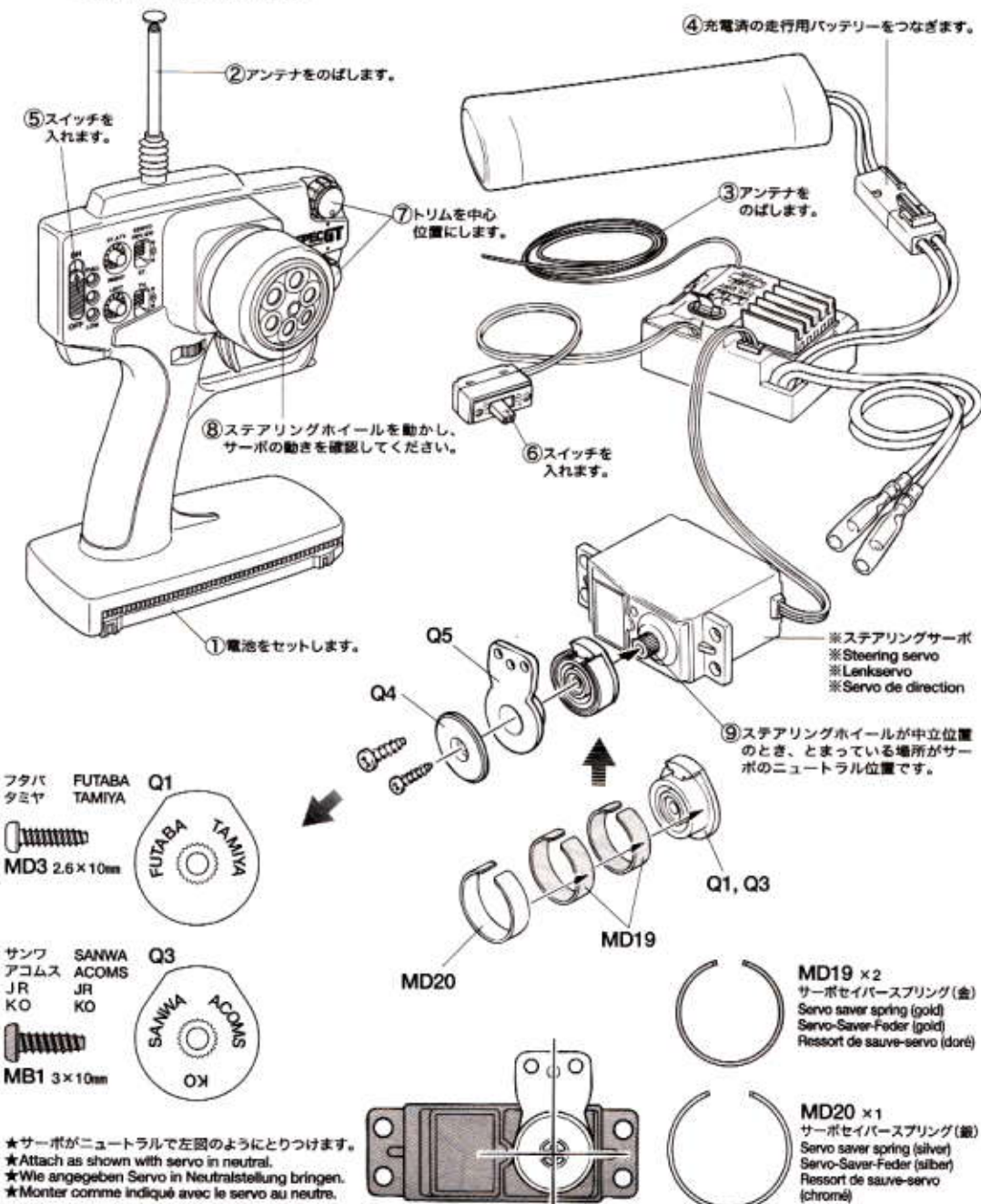
- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

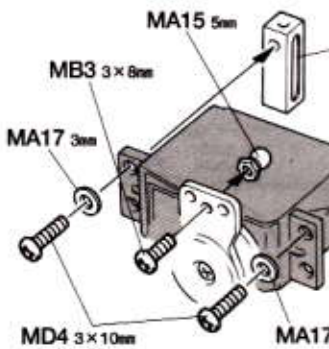
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.



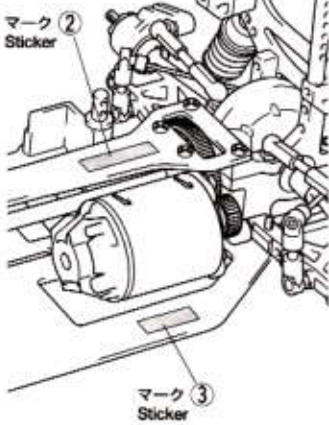
33 (C.P.R. ユニットの搭載)
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.



- MD4 3×10mm 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB3 3×8mm 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3 3×6mm 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA15 5mmビロ-ボールナット
×1
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- MA17 3mmワッシャー
×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

サーボステー
Servohalterung
Support de servo

MD16×2

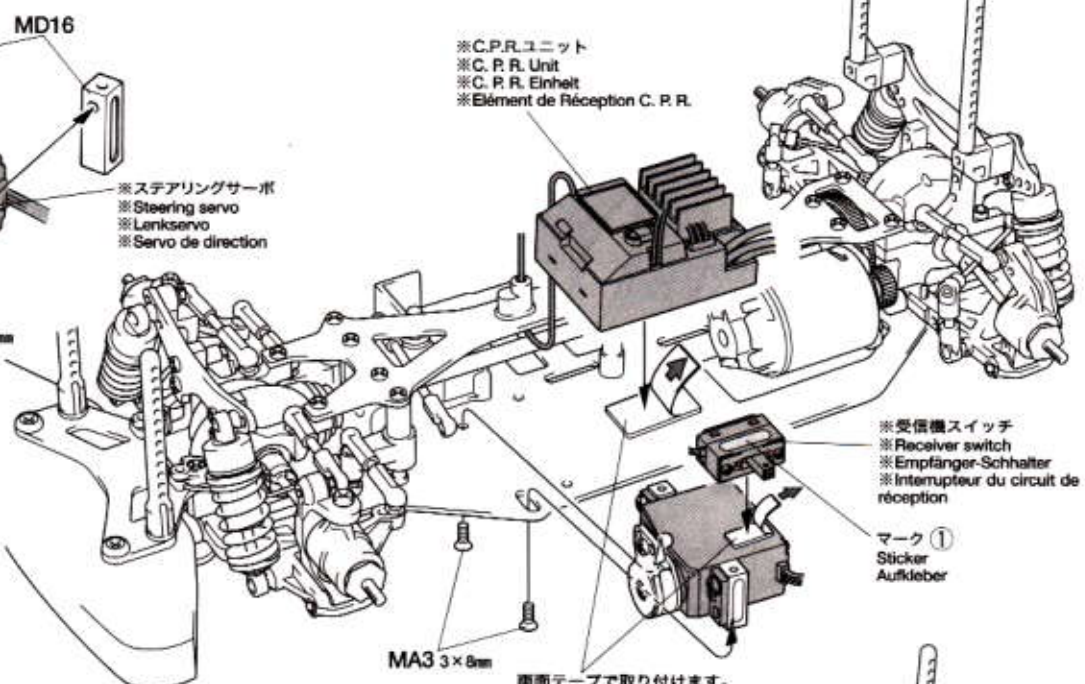


《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



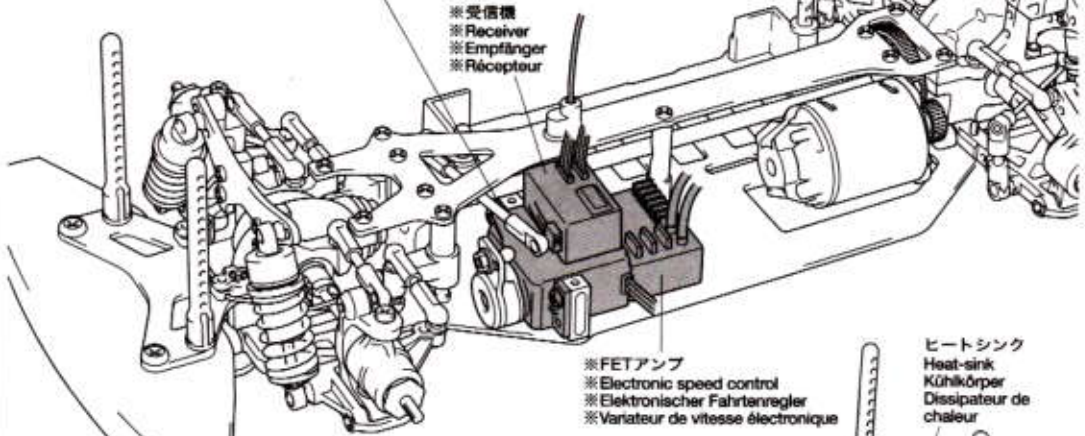
★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

33 (C.P.R. ユニットの搭載)
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.



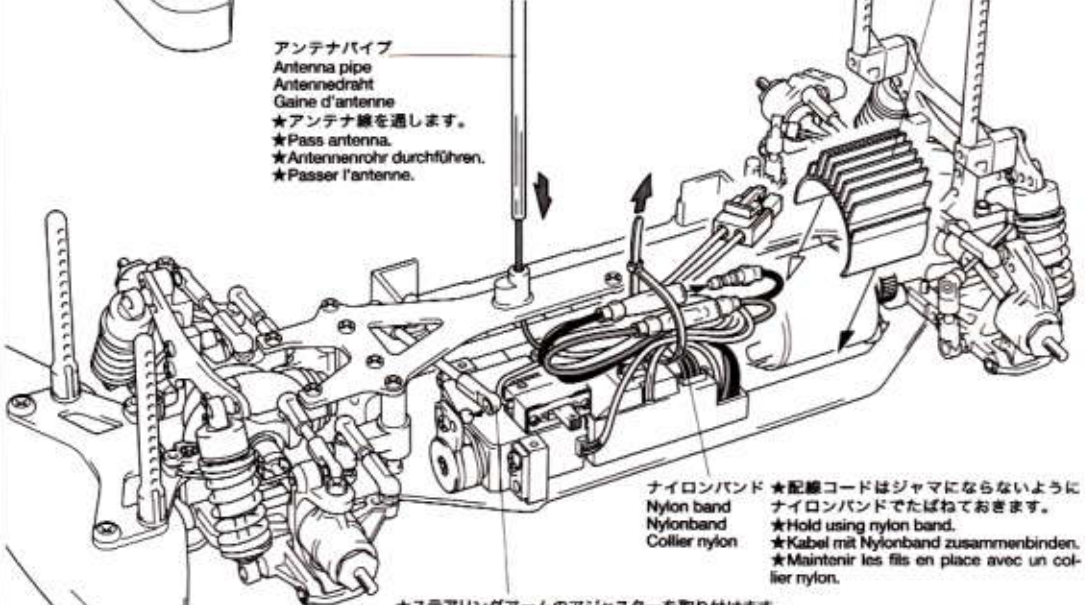
《FET アンプ搭載例》
Installing a separate electronic speed control
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique

★ステアリングサーボがプロペラシャフトにあたる時は両面テープで取り付けます。
★When steering servo contacts propeller shaft, affix double-sided tape to servo.
★Falls das Lenkervo an der Antriebswelle streift, am Servo doppelseitiges Klebeband aufbringen.
★Si le servo de direction touche le cardan, coiler de la bande adhésive double face au servo.



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



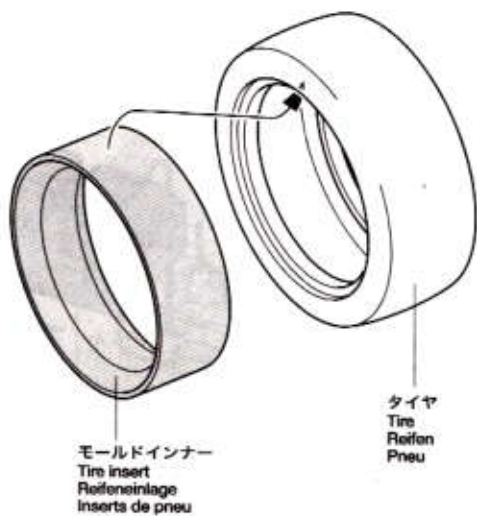
34 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwischen wenn nötig.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

34 《ホイールの組み立て》 ★4個作ります。
Wheel assembly ★Make 4.
Rad-Zusammenbau ★4 Satz anfertigen.
Assemblage des roues ★Faire 4 jeux.

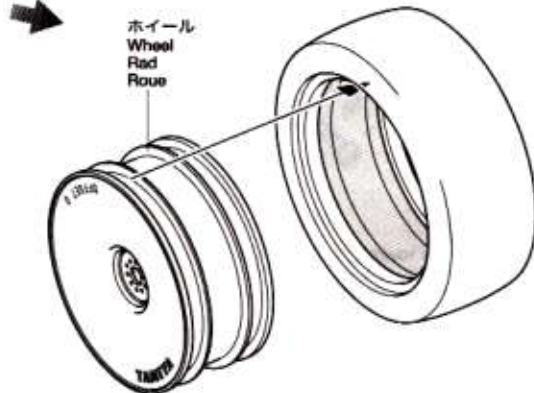


モールドインナー
Tire insert
Reifeneinlage
Inserts de pneu

タイヤ
Tire
Reifen
Pneu



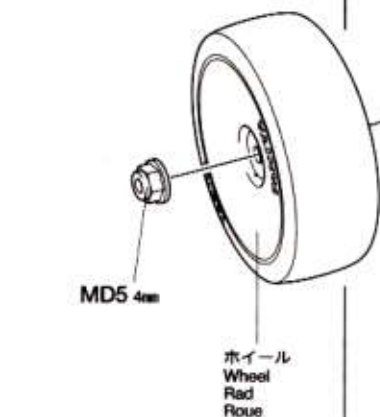
★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Falgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.



ホイール
Wheel
Rad
Roue

35 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

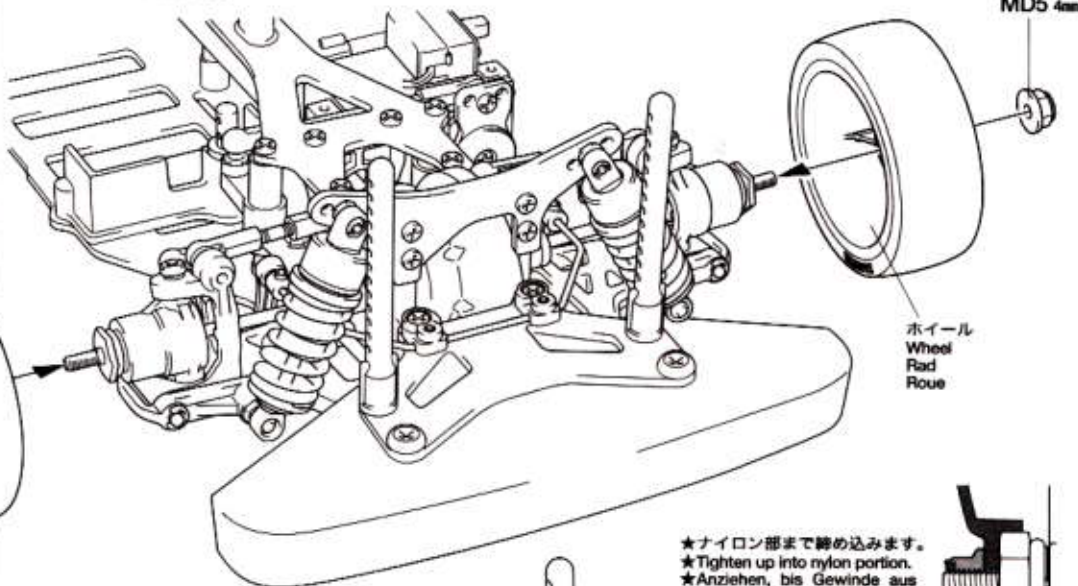
4mmフランジロックナット
MD5 ×4
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylonstop à flasque



MD5 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

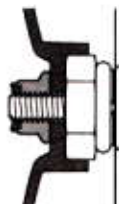
35 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



MD5 4mm

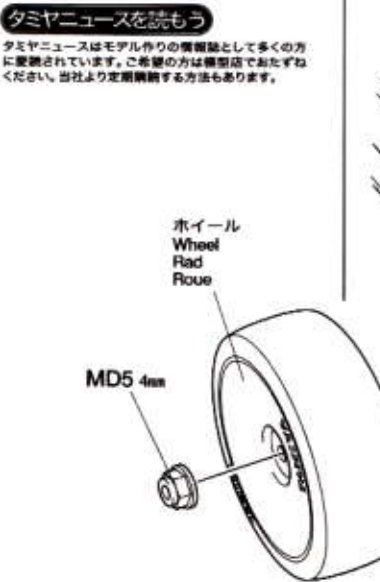
ホイール
Wheel
Rad
Roue

★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



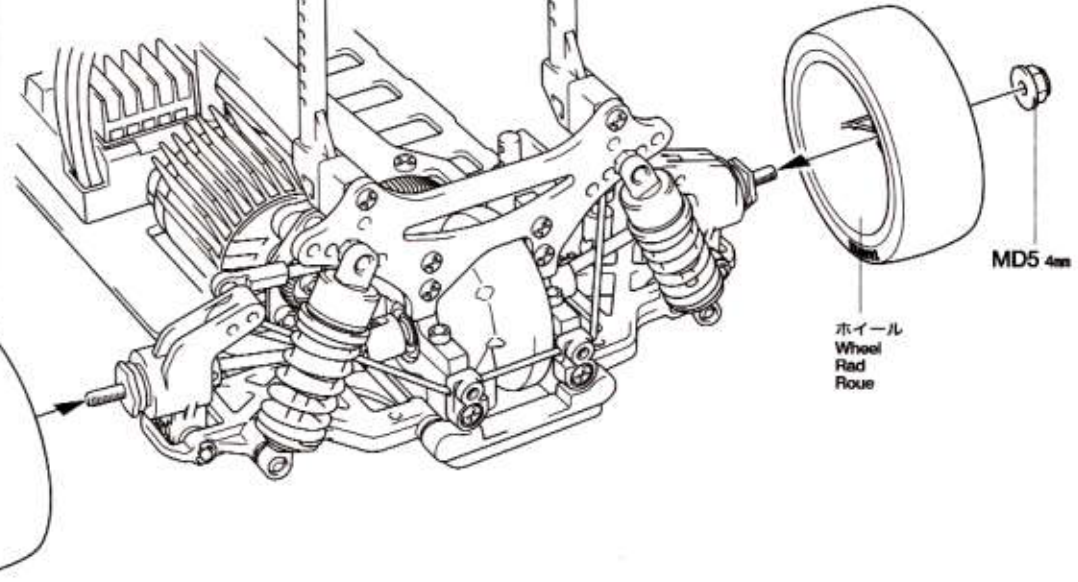
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。当社より定期購読する方法もあります。



MD5 4mm

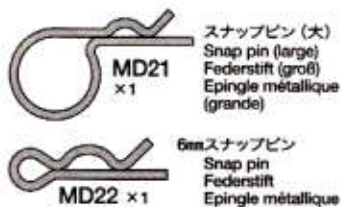
ホイール
Wheel
Rad
Roue



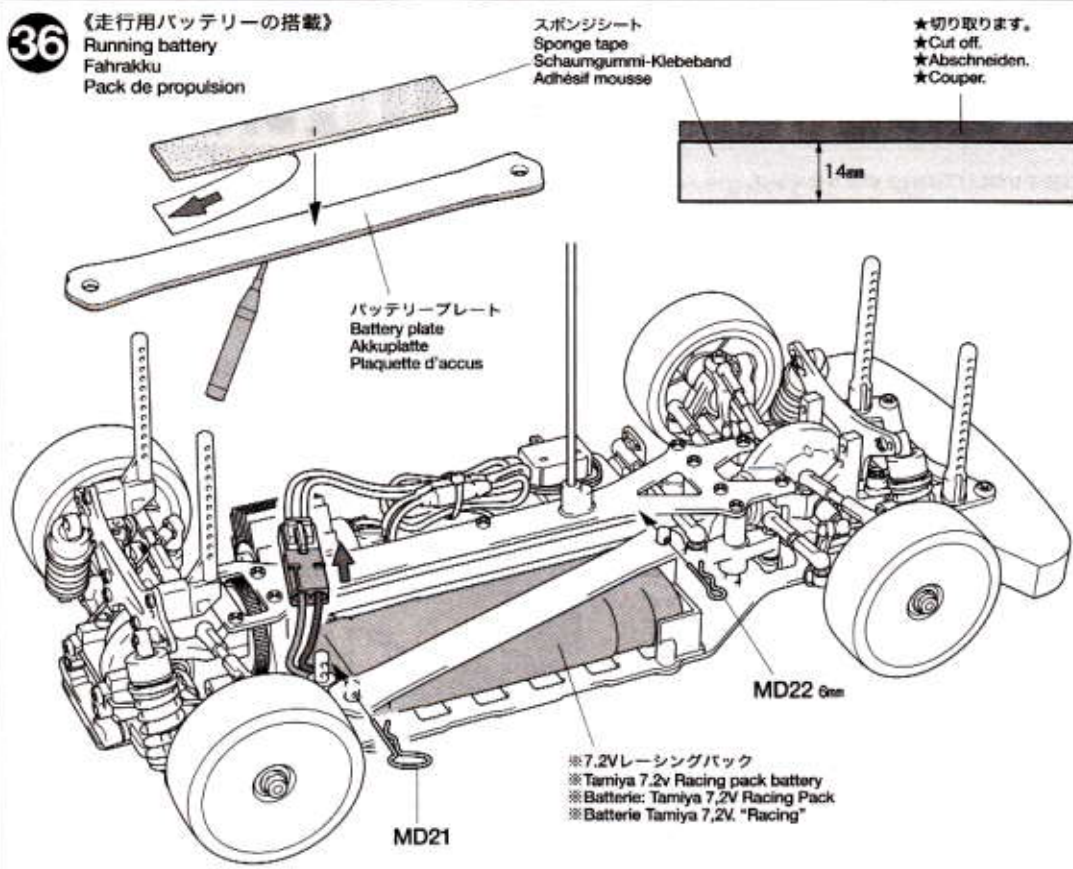
MD5 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

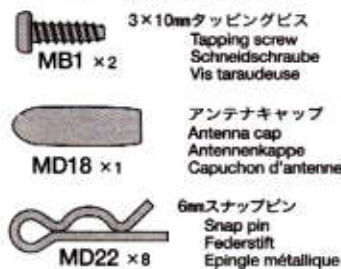
36 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



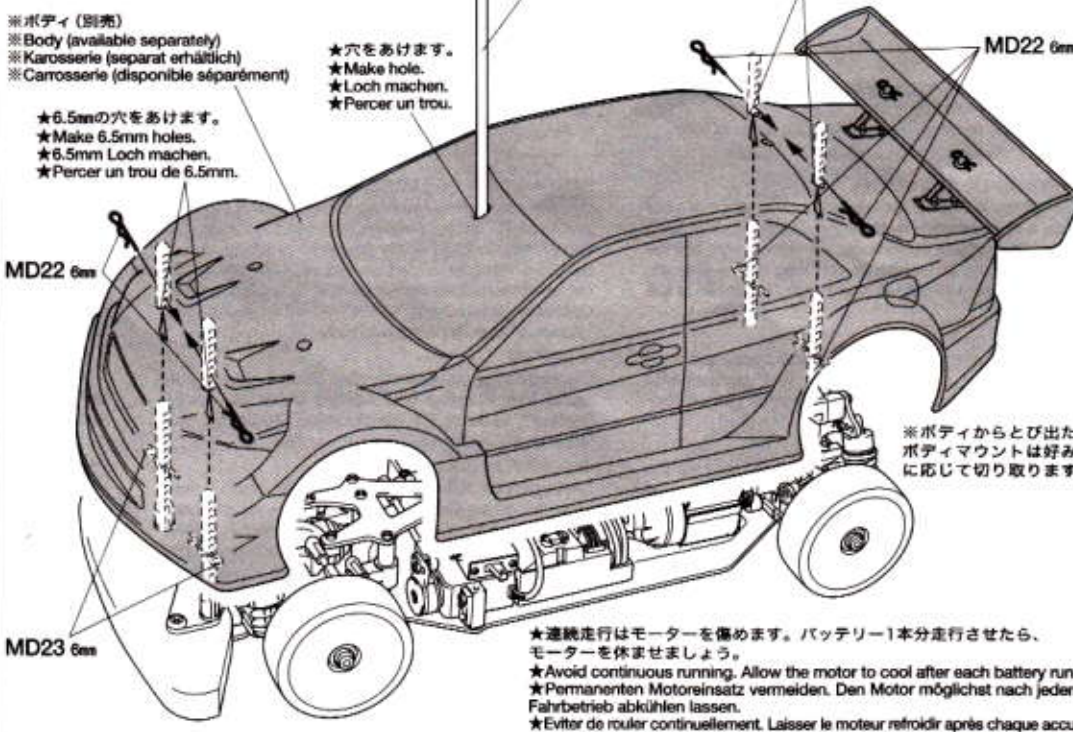
36 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



37 《ボディの取り付け例》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



37 《ボディの取り付け例》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



注意してください。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

★いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。

★Record various running conditions and settings in the sheet attached.

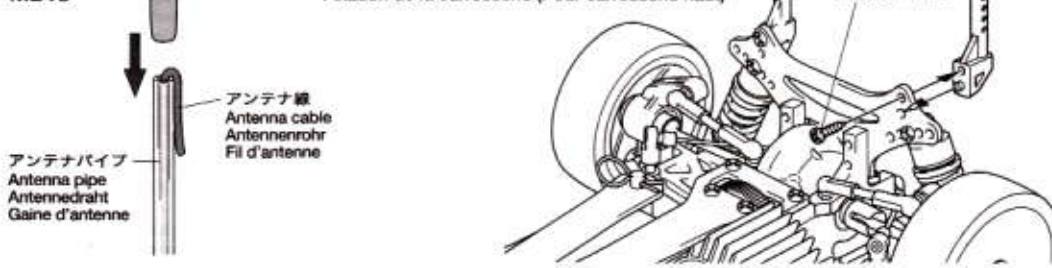
★Die Einstellungen bei unterschiedlichen Fahrbedingungen auf beiliegendem Blatt festhalten.

★Noter les conditions de course et réglages effectués sur les feuillets joints.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

《ボディの取り付け例 (ボディ高が高いタイプ)》
Attaching body (high height type)
Aufsetzen der Karosserie (Typ großer Höhe)
Fixation de la carrosserie (Pour carrosserie haut)



TB EVOLUTION II

1/10th SCALE R/C
4WD RACING CAR CHASSIS KIT

TB EVOLUTION II のセッティング

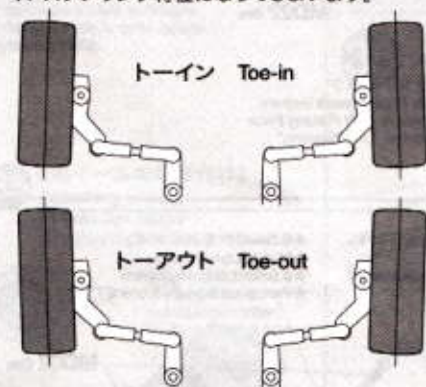
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て途中で示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けて下さい。モールドインナーの固さ(ソフト、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

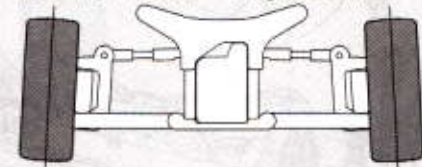


★フロントのトーイン調整はタイロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust tie-rod length for adding a little toe-in to front.

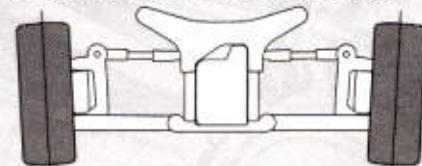
●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

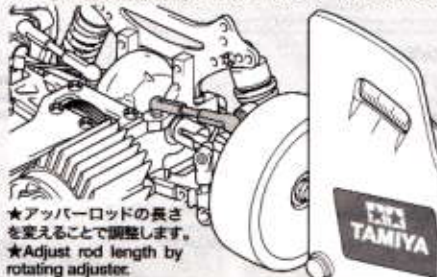
ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



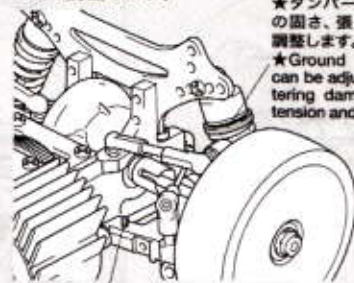
キャンバー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。アッパーアームの長さをのばせばポジティブキャンバーが付き、縮めればネガティブキャンバーが付き。



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの固さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームの3×12mmホロービスで調整します。



★ダンパースプリングの固さ、張りで車高を調整します。

★Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

★3×12mmホロービスのネジ込みで、シャーシとのすき間でリバウンドストロークを調整します。

★Adjust rebound stroke by rotating 3x12mm screw.

●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めセッティングして下さい。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ピニオンの歯数を1~2枚ほど減らすことも必要です。

ピニオン Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear	
	72T	88T
34T	5.51	6.73
35T	5.35	6.54
36T	5.20	6.36
37T	5.06	6.18
38T	4.93	6.02
39T	4.08	5.87

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

SANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●GETRIEBEÜBERSATZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten Sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beach-

ten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel empfiehlt, um die Maximalleistung des Akkus zu nutzen.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Régler rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, moteur et le pack de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT TB EVOLUTION II

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

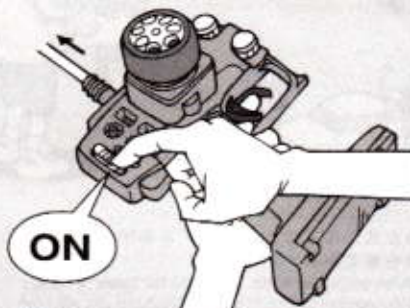
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

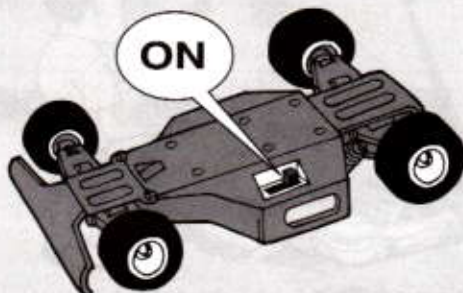
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番は必ず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



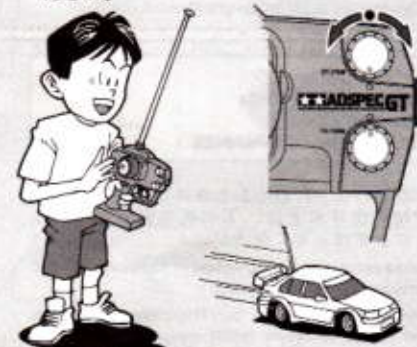
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



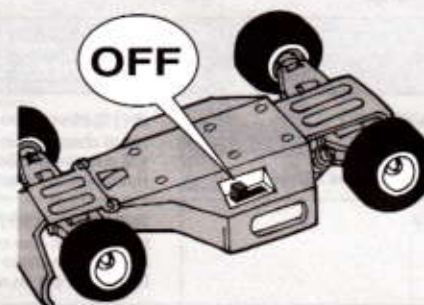
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



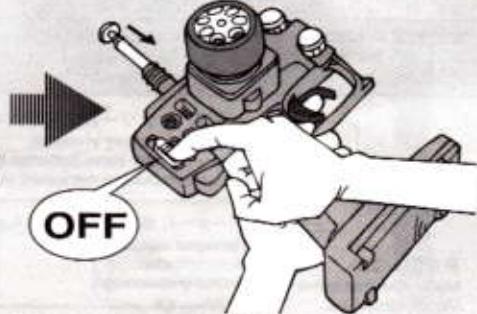
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



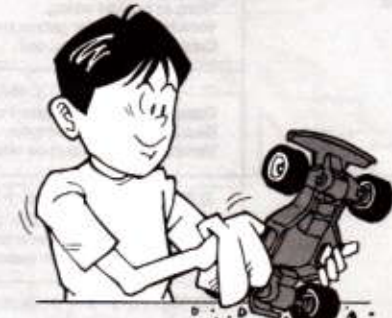
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、必ず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、必ずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



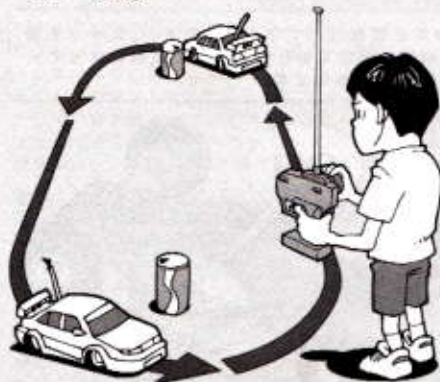
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



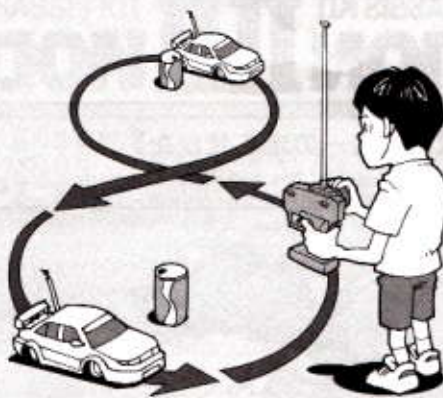
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

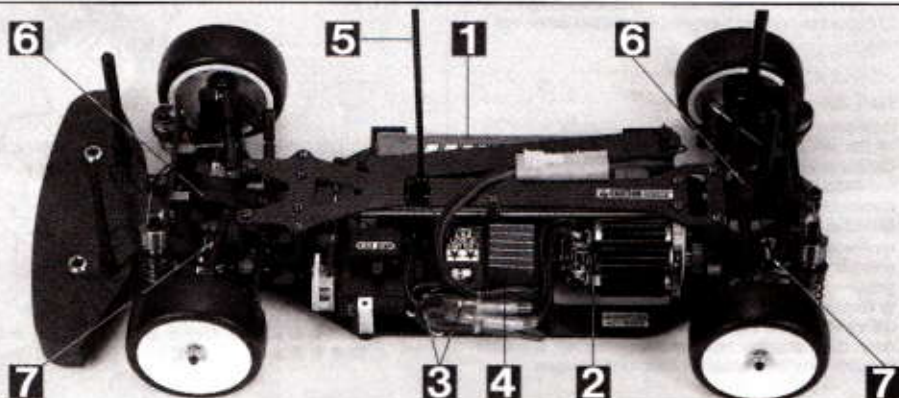
トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

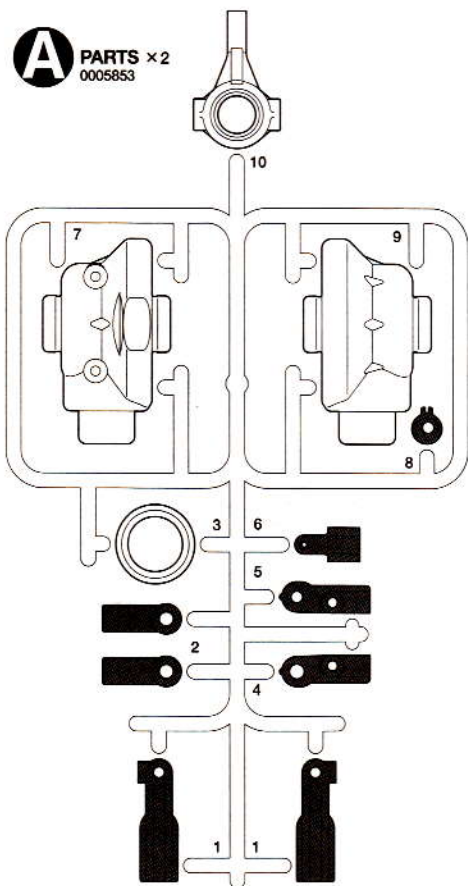


車の異常 PROBLEME	原因 CAUSE URSAACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

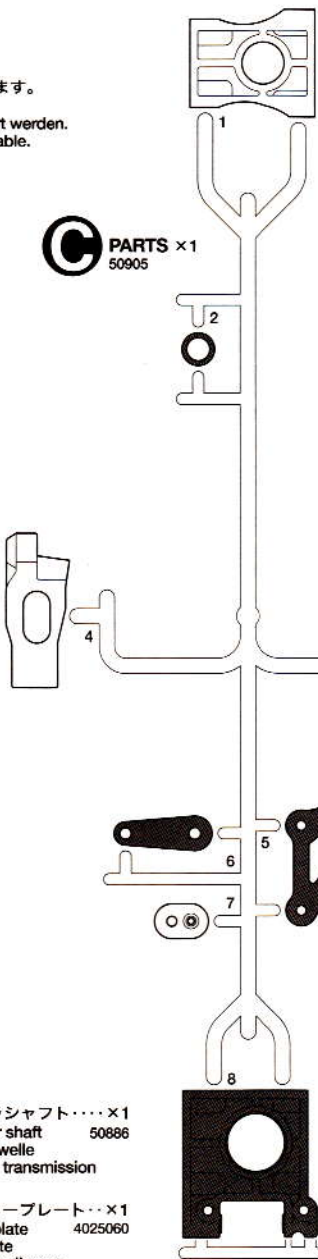
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

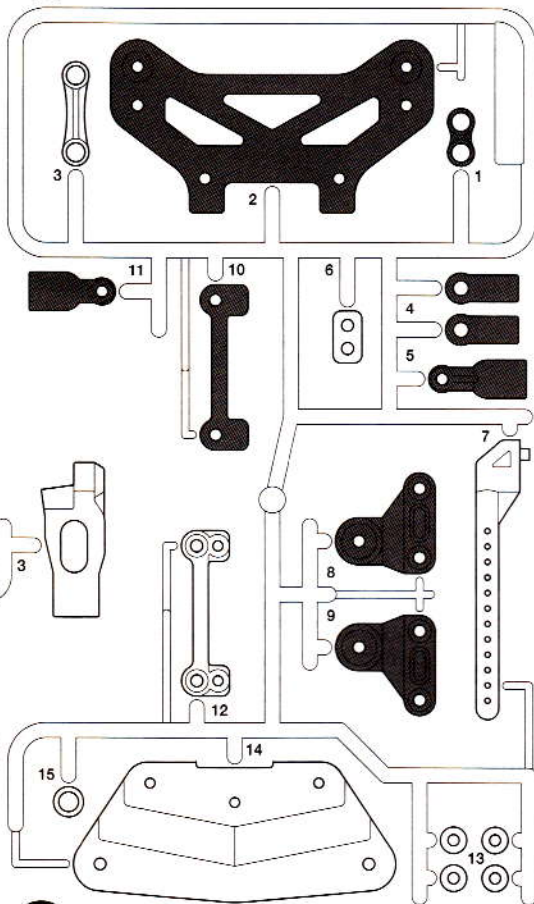
A PARTS ×2
0005853



C PARTS ×1
50905



E PARTS ×2
0005817



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

ウレタンバンパー...×1
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs mousse
6275051

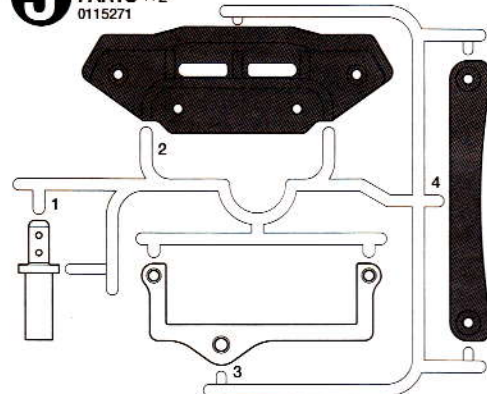
プロペラシャフト...×1
Propeller shaft 50886
Antriebswelle
Arbre de transmission

アッパーデッキ...×1
Upper deck 4005094
Oberes Deck
Platine supérieure

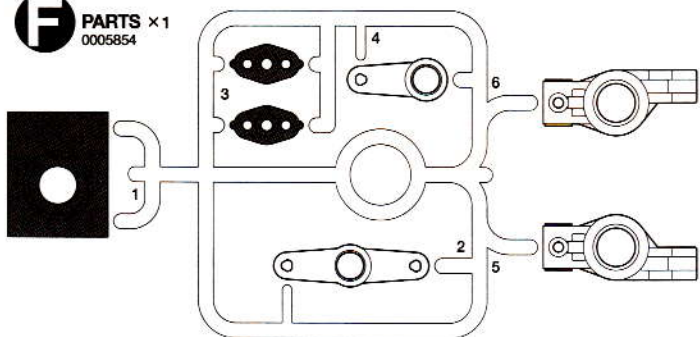
ロワデッキ...×1
Lower deck 4005093
Chassisboden
Châssis inférieur

バッテリープレート...×1
Battery plate 4025060
Akkuplatte
Plaquette d'accus

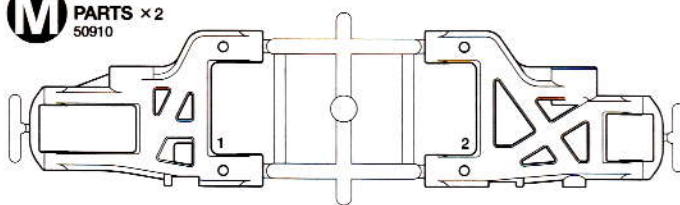
J PARTS ×2
0115271



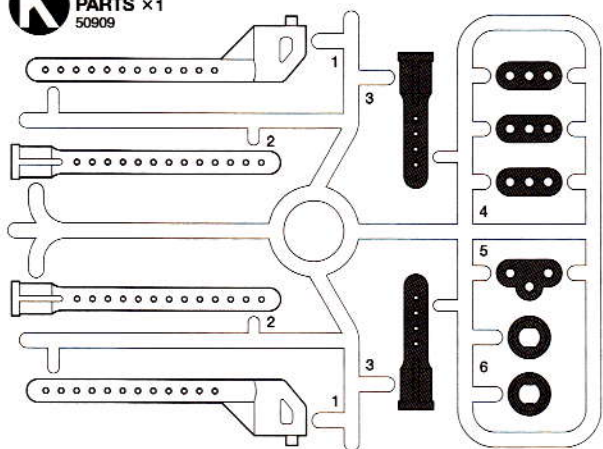
F PARTS ×1
0005854



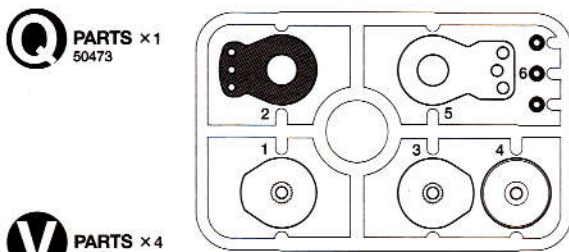
M PARTS ×2
50910



K PARTS ×1
50909



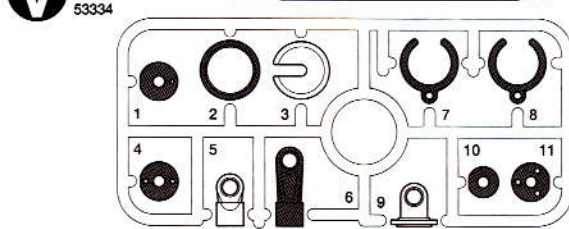
Q PARTS ×1
50473



ホイール...×4
Wheel 53475
Rad
Roue

モールドインナー...×4
Tire insert 53435
Reifeneinlage
Inserts de pneu

V PARTS ×4
53334



タイヤ...×4
Tire 53433
Reifen
Pneu

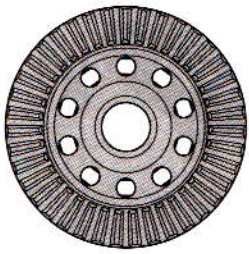
アンテナパイプ...×1
Antenna pipe 6095003
Antennendraht
Gaine d'antenne

ステッカー...×1
Sticker 9495358
Aufkleber

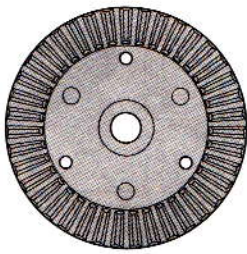
ギヤ袋詰
Gear bag
Zahnrad-Beutel
Sachet de pignonerie



ベベルピニオンギヤ ×2
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique 50911



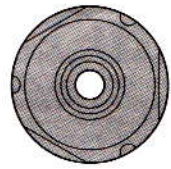
ボールデフリングギヤ ×1
Ball diff ring gear 50912
Kugeldifferential-Tellerrad
Couronne de différentiel à billes



リングギヤ ×1
Ring gear
Tellerrad
Couronne 50912



72Tスパーギヤ ×1
72T Spur gear
72Z Stirradgetriebe
Pignon intermédiaire 72 dents
53413

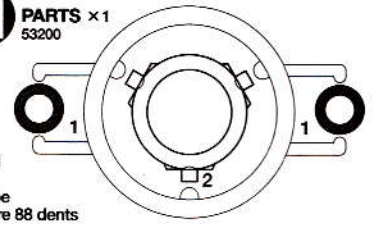


デフケース ×1
Diff case
Differentialgehäuse
Caisson de diff
50912



88Tスパーギヤ ×1
88T Spur gear
88Z Stirradgetriebe
Pignon intermédiaire 88 dents
53404

N PARTS ×1
53200



A 1 ~ 10



MA1 ×2 30581
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA2 ×4 50578
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA3 ×14 9805696
3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 ×3 50574
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA5 ×1 9805632
2×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MA6 ×1 9805779
2×5mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MA7 ×2 9805724
3×15mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis



MA8 ×6 9805684
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis



MA9 ×5 53066
1280 ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



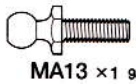
MA10 ×2 53008
1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA11 ×4 53030
850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA12 ×2
850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA13 ×1 9805611
5×9mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



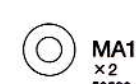
MA14 ×10 50592
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA15 ×2 9805769
5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MA16 ×8 9805739
サスポール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



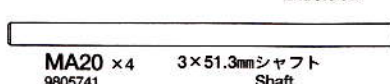
MA17 ×2 50586
3mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA18 ×4 9805762
7×2mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA19 ×4 9805645
3×0.7mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



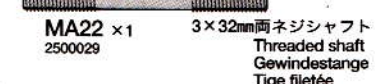
MA20 ×4 9805741
3×51.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



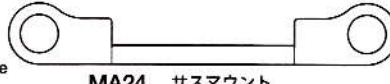
MA21 ×1
3×50mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



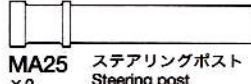
MA22 ×1 2500029
3×32mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



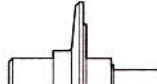
MA23 ×8 50875
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



MA24 ×4 3455564
サスマウント
Suspension mount
Aufhängungshalterung
Support de suspension



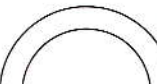
MA25 ×2 9804139
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction



MA26 ×1 3455521
プレッシャープレート (A)
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A



MA27 ×1 3455522
プレッシャープレート (B)
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



MA28 ×2 50645
17mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA29 ×1 2300010
9mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA30 ×3 9805489
5mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



MA31 ×10 53379
3mm スチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier



MA32 ×1 53136
スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



MA33 ×2 53200
ワンウェイシャフト
One-way shaft
Einweg-Achse
Arbre à sens unique



MA34 ×1 3455368
スクリューブッシュ
Screw bushing
Lagerbuchse für Schraube
Bague de la vis



MA35 ×1 5415044
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles



MA36 ×1 5700062
ワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles à sens unique



MA37 ×2 9805821
カップジョイント
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

ボールデフグリス……………×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

リアバルクヘッドA……………×2
Rear bulkhead A 3455568
Hinteres Lagerschild A
Cloison arrière A

セラミックグリス……………×1
Ceramic grease 87025
Keramikfett
Graisse ceramic

十字レンチ……………×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

B 11 ~ 15



MB1 ×3 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA2 ×6 50578
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MB2 ×2
3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB3 ×7
3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 ×7 9805696
3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis



MB4 ×4 9805612
3×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



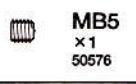
MA8 ×4 9805684
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis



MA17 ×2 50586
3mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA15 ×4 9805769
5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MB5 ×1 50576
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MB6 ×1 50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MB7 ×1 53065
1260 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MB8 ×1 3454059
デッキマウント
Deck mount
Deck-halterung
Support de platine

B 11 ~ 15

フロントバルクヘッド (L) ... x1
Front bulkhead (left) 3455565
Vorderer Lagerschild (links)
Cloison avant (gauche)

フロントバルクヘッド (R) ... x1
Front bulkhead (right) 3455566
Vorderer Lagerschild (rechts)
Cloison avant (droite)

リアバルクヘッドB (L) ... x1
Rear bulkhead B (left) 3455567
Hinteres Lagerschild B (links)
Cloison arrière B (gauche)

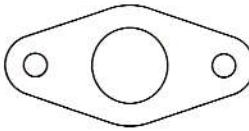
リアバルクヘッドB (R) ... x1
Rear bulkhead B (right) 3455572
Hinteres Lagerschild B (rechts)
Cloison arrière B (droite)

モーターマウント ... x1
Motor mount 3455562
Motor-Lager
Support-moteur

六角レンチ (大) ... x1
Hex wrench (large) 2990037
Imbusschlüssel (groß)
Clé Allen (grande)



MB9 34Tピニオンギヤ
34T Pinion gear
34Z Motoritzel
Pignon moteur 34 dents
x1 53405



MB10 x1 4305259
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

C 16 ~ 20

1150ベアリング
MA10 x8 53008
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC1 x2 9805240
3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MC2 x8 50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC3 x4 9805777
3x2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC4 x4 9805683
3x25.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC5 x4 2500032
3x23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MA23 x8 50875
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MA14 x6 50592
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

MC6 x4 50882
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

MC7 x4 9805774
スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MC8 x4 9805771
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MC9 x4 9805775
クロスパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MC10 x4 9805823
2x8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC11 x4 9805824
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

MC12 2x9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
x4 9805776

MC13 x4 9805822
8mm Oリング (大)
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC14 x2 9805723
ジョイントカラー
Joint collar
Gelenkhülse
Bagur d'accouplement

MC15 x1 9805368
ギヤボックスジョイント (長)
Gearbox joint (long)
Getriebehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)

MC16 x1 9805368
ギヤボックスジョイント (短)
Gearbox joint (short)
Getriebehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)

D 21 ~ 37

MD1 x2
3x22mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD2 x2
3x20mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 x3 50581
3x12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB1 x5 50577
3x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD3 x1 50575
2.6x10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD4 x4
3x10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 x15
3x8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x2 9805696
3x8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA7 x2 9805724
3x15mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB5 x8 50576
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA15 x5 9805769
5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MD5 x4 9805557
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque

MA17 x2 50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA18 x2 9805762
7x2mm スパース
Spacer
Distanzring
Entretoise

MD6 x4 9805794
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

MD7 x4 53440
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MD8 x4 9805504
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MD9 x4
5mm アジャスターS
Adjuster (short)
Einstellstück (kurz)
Chape à rotule (court)

MC2 x8 50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MD10 x4 9805491
オイルシール
Oil seal
Abdichtung
Joint d'étanchéité

MD11 x4 7795003
ピストン
Piston
Kolben

MD12 x4 7795003
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

MD13 x12 9949131
3mm Oリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

MD14 x4 9949131
テフロンスペーサー
Teflon spacer
Teflon Distanzstück
Entretoise en Teflon

MD15 x4 9805673
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémités de barre stabilisatrice

MD16 x2 9805796
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo

MD17 x2 9805631
ロゼットワッシャー
Rosette washer
Rosetten-Beilagscheibe
Rondelle fraisée

MD18 x1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

MD19 x2 50473
サーボセイバースプリング (金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MD20 x1 50473
サーボセイバースプリング (銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)

MD21 x1 50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MD22 x9 9805702
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

ヒートシンク ... x1 53399
Heat-sink
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur

フロントボディーマウントステー ... x1 4035060
Front body mount stay
Träger der vorderen Karosseriehalterung
Support de carrosserie avant

フロントダンパーステー ... x1 4035058
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

リアダンパーステー ... x1 4035059
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

フロントスタビライザー ... x1 5395064
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant

リアスタビライザー ... x1 5395065
Rear stabilizer
Hinterer Stabilisator
Barre stabilisatrice arrière

ナイロンバンド ... x3 50595
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

ダンパーオイル ... x1 53443
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

スポンジシート ... x1 6295014
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Adhésif mousse

両面テープ ... x2 50171
Double-sided tape
Doppelseitiges Klebeband
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

4005093	Lower Deck
4005094	Upper Deck
4025060	Battery-Plate
0005853 *1	A Parts (A1-A10, 1 pc.)
9335348	Front Upright (Gray) (A10, 2 pcs.)
50905	TGR C Parts (Front Hub Carrier) (C1-C8)
0005817 *1	E Parts (E1-E15, 1 pc.)
0005854	F Parts (F1-F6)
0445851	Rear Upright (Gray) (F5 & F6)
0115271 *1	J Parts (J1-J4, 1 pc.)
50909	TGR K Parts (Body Mount) (K1-K6)
50910 *1	TB Evolution M Parts (Sus. Arm) (M1 & M2, 1 pc.)
53200	4WD Front One-Way Differential Unit
	N Parts (N1 & N2) x1 9mm Washer (MA29) x1
	One-Way Shaft (MA33) x2 8mm One-Way Bearing (MA36) x1
50473	Hi-Torque Servo Saver
	Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MD19) x2
	Servo Saver Spring (Silver) (MD20) x1
53334 *1	Low Friction Damper V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50886	TB-01 Aluminum Propeller Shaft
50911	TB Evolution Bevel Pinion Gear (2 pcs.)
50912	TB Evolution Ring Gear Set
	Ball Diff. Ring Gear x2 Ring Gear x2
	Diff. Case x2
53404	TB-01 0.4 Spur Gear (88T)
53413	TB-01 0.4 Spur Gear (72T)
6275051	Urethane Bumper
53475	Medium-Narrow White Dish Wheels (4 pcs.)
53433	Medium-Narrow Tires Type-A (2 pcs.)
53435	Medium-Narrow Hard Inner Foam (2 pcs.)
50581	3x12mm Countersunk Tapping Screw (MA1 x10)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA2 x10)
9805696	3x8mm Countersunk Head Screw (MA3 x4)
50574	2x8mm Countersunk Tapping Screw (MA4 x10)
9805632	2x10mm Cap Screw (MA5 x2)
9805779	2x5mm Cap Screw (MA6 x2)
9805724 *1	3x15mm Screw (MA7 x2)
9805684 *3	3x12mm Screw (MA8 x2)
53066	1280 Sealed Ball Bearing (MA9 x3)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (MA10 x4)
53030	850 Sealed Ball Bearing (MA11 x4)

9805611	5x9mm Ball Connector (MA13 x5)
50592	5mm Ball Connector (MA14 x10)
9805769	5mm Ball Connector Nut (MA15 x10)
9805739	Suspension Ball (MA16 x10)
50586	3mm Washer (MA17 x15)
9805762	7x2mm Spacer (MA18 x10)
9805645	3x0.7mm Spacer (MA19 x10)
9805741	3x51.3mm Shaft (MA20 x4)
2500029	3x32mm Threaded Shaft (MA22 x1)
50875	5mm Ball Connector (MA23 x8)
3455664 *2	Suspension Mount (MA24 x1)
9804139	Steering Post (MA25 x2)
3455521	Pressure Plate A (MA26)
3455522	Pressure Plate B (MA27)
50645	1/10 Touring Car 17mm Thrust Washer (MA28 x4)
2300010	2x10mm Washer (MA29 x1)
9805489	5mm Disk Spring (MA30 x5)
53136	One-Piece Ball Thrust Bearing (MA32 x1)
3455368	Screw Bushing (MA34)
5415044	Pressure Plate Cap (MA35)
5700062	8mm One-Way Bearing (MA36)
9805821	Joint Cup (MA37 x2)
50577	3x10mm Tapping Screw (MB1 x10)
9805612	3x10mm Cap Screw (MB4 x5)
50576	3mm Grub Screw (MB5 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench "Small", MB5 x4)
50594	2x10mm Shaft (MB6 x10)
53065	1260 Sealed Ball Bearing (MB7 x2)
3454059	Deck Mount (MB8)
53405	0.4 Pinion Gear (34T, 35T) (MB9...etc.)
4300529	Motor Plate (MB10)
9805240	3mm O-ring (Black) (MC1 x7...etc.)
50588	2mm E-ring (MC2 x15)
9805777	3x2.5mm Grub Screw (MC3 x10)
9805683 *1	3x25.3mm Shaft (MC4x2)
2500032 *2	3x23mm Threaded Shaft (MC5 x1)
50882	TA04 King Pin Set (MC6 x4)
9805774 *1	Swing Shaft (MC7 x2)
9805771 *1	Wheel Axle (MC8 x2)
9805775	Cross Joint (MC9 x4)
9805823	2x8mm Shaft (MC10 x4)
9805824 *1	Wheel Hub (MC11 x2)

9805776	2x9.8mm Shaft (MC12 x10)
9805822	8mm O-ring (MC13 x4)
9805723	Joint Collar (MC14 x4)
9805368	Gear Box Joint (MC15 & MC16, 1 pc. each)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD3 x5)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MD5 x4)
9805794 *1	Damper Cylinder (Silver, MD6 x2)
53440 *1	On-Road Tuned Hard Spring Set (MD7 x2...etc.)
9805504 *1	Piston Rod (MD8 x2)
50797	5mm Short Adjuster (MD9 x8)
9805491 *1	Oil Seal (MD10 x2)
7795003	Fluorine Resin Piston Set (MD11 & MD12, 4 pcs. each)
9949131	Fluorine Resin O-ring & Spacer Set (MD13 & MD14, 4 pcs. each)
9805673	Stabilizer End (MD15 x4)
9805796	Servo Stay (MD16 x2)
9805631	3mm Rosette Washer (MD17 x4)
50197	Snap Pin Set (MD21x10...etc.)
9805702	6mm Snap Pin (MD22 x10)
3455665	Front Bulkhead (L)
3455666	Front Bulkhead (R)
3455668 *1	Rear Bulkhead A (1 pc.)
3455667	Rear Bulkhead B (L)
3455672	Rear Bulkhead B (R)
4035058	Front Damper Stay
4035059	Rear Damper Stay
5395064	Front Stabilizer
5395065	Rear Stabilizer
3455662	Motor Mount
4035060	Front Body Mount Stay
53399	Aluminum Motor Heat Sink (Blue)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (5 pcs.)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53042	Ball Diff. Grease
87025	Ceramic Grease
6295014	Sponge Tape
2990037	Hex Wrench (Large)
6095003	Antenna Pipe (30cm) (White)
9495358	Sticker
1050091	Instructions
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 4 sets for one car.
*3	Requires 5 sets for one car.

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



ロアデッキ	4,400円	4005093
アッパーデッキ	1,100円	4005094
バッテリープレート	550円	4025060
Aパーツ(1個)	700円	0005853
フロントアップライト(グレー、A10×2個)	500円	9335348
Eパーツ(1個)	680円	0005817
Fパーツ(1個)	700円	0005854
リヤアップライト(グレー、F5・F6)	470円	0445851
Jパーツ(1個)	450円	0115271
ウレタンバンパー	460円	6275051
フロントバルクヘッド(L)	1,000円	3455665
フロントバルクヘッド(R)	1,000円	3455666
リヤバルクヘッドA(1個)	700円	3455668
リヤバルクヘッドB(L)	900円	3455667
リヤバルクヘッドB(R)	900円	3455672
フロントダンパーステア	550円	4035058
リヤダンパーステア	800円	4035059
サスマウント(1個)	700円	3455664
サスポール(10個)	600円	9805739
モーターマウント	1,000円	3455662
モータープレート	120円	4305259
プレッシャープレート(A)	550円	3455521
プレッシャープレート(B)	550円	3455522
プレッシャープレートキャップ	200円	5415044
スクリュースッシュ(1個)	150円	3455368
カップジョイント(2個)	450円	9805821
ギヤボックスジョイント(長・短)	520円	9805368
ホイールアクスル(2本)	600円	9805771
スイングシャフト(2本)	800円	9805774
クロススパイダー(4個)	300円	9805775
ジョイントカラー(4個)	200円	9805723
ホイールハブ(2個)	400円	9805824
ダンパーシリンダー(シルバー、2本)	1,800円	9805794
ビストロッド(2本)	150円	9805504
オイルシール(2個)	170円	9805491
フロントスタビライザー	240円	5395064

リヤスタビライザー	240円	5395065
スタビエンド(4個)	350円	9805673
ステアリングポスト(2個)	450円	9804139
サーボステア(2個)	550円	9805796
デッキマウント	270円	3454059
フロントボティマウントステー	750円	4035060
3x51.3mmシャフト(4本)	280円	9805741
3x25.3mmシャフト(2本)	180円	9805683
2x9.8mmシャフト(10本)	250円	9805776
2x8mmシャフト(4本)	220円	9805823
3x32mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500029
3x23mm両ネジシャフト(1本)	120円	2500032
7x2mmスプーサー(10個)	300円	9805762
3x0.7mmスプーサー(10個)	280円	9805645
3x15mmホロービス(2本)	150円	9805724
3x12mmホロービス(2本)	150円	9805684
3x10mmキャップスクリュー(5本)	230円	9805612
3x8mm皿ビス(4本)	180円	9805696
2x10mmキャップスクリュー(2本)	180円	9805632
2x5mmキャップスクリュー(2本)	180円	9805779
5x9mmピローボール(5個)	350円	9805711
5mmピローボールナット(10個)	400円	9805769
8mmワンウェイベアリング(1個)	500円	5700062
8mmOリング(大・4個)	210円	9805822
3mmOリング(黒・7個)	120円	9805240
5mmOリング(5個)	170円	9805489
4mmフランジロックナット(4個)	180円	9805557
9mmワッシャー(1個)	120円	2300010
3mmロゼットワッシャー(4個)	170円	9805631
3x2.5mmイモネジ(10個)	300円	9805777
6mmスナップピン(10個)	250円	9805702
スポンジシート	120円	6295014
六角棒レンチ(大)	180円	2990037
アンテナパイプ(30cm・白)	270円	6095003
ステッカー	480円	9495358
説明図	600円	1050091

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。なお、ダンパーシリンダーはガンメタルカラーですが、ご注文いただく際にはシルバーカラーとなります。また、SP.903、908のアップライトは使用できません。

送料	
Cパーツ	650円・200円
Kパーツ	550円・200円
Mパーツ×1	400円・160円
Nパーツ、ワンウェイベアリング、ワンウェイシャフト、9mmワッシャー	1,400円・270円
Qパーツ、サーボセイバースプリング金・銀	700円・160円
Vパーツ×2	400円・160円
プロペラシャフト、ベベルピニオンギヤ×2	600円・160円
ベベルピニオンギヤ×2	250円・120円
ボールデフリングギヤ、リングギヤ、デフケース各2個	500円・200円
88Tスパーギヤ	400円・120円
72Tスパーギヤ	400円・120円
ホイール×4	550円・240円
タイヤ×2	1,000円・240円
モーターインナー×2	350円・200円
十字レンチ、六角棒レンチ(小)	3mmイモネジ×4・200円・120円
耐熱両面テープ	300円・120円
スナップピン大×10、小×5	200円・90円

2x8mm皿タッピングビス×10	100円	80円	SP.574
2.6x10mmタッピングビス×5	100円	80円	SP.575
3mmイモネジ×10	200円	80円	SP.576
3x10mmタッピングビス×10	100円	80円	SP.577
3x10mm皿タッピングビス×10	100円	80円	SP.578
3x12mm皿タッピングビス×10	100円	80円	SP.581
3mmワッシャー×15	100円	80円	SP.586
2mmEリング×15	100円	80円	SP.588
5mmピローボール×10	300円	80円	SP.592
2x10mmシャフト×10	150円	80円	SP.594
ナイロンバンド×10	150円	80円	SP.595
17mmワッシャー×4	300円	80円	SP.645
5mmアジャスター×8(ショート)	80円	90円	SP.797
5mmアジャスター×8(ロング)	200円	90円	SP.875
キングピン×4	150円	90円	SP.882
1150ラバーシールベアリング×4	1,200円	120円	OP.8
850ラバーシールベアリング×4	1,600円	120円	OP.30
ボールデフアグリス	400円	160円	OP.42
1260ラバーシールベアリング×2	700円	120円	OP.65
1280ラバーシールベアリング×3	1,200円	120円	OP.66
ストラトベアリング	450円	120円	OP.136
アルミモーターヒートシンク(青)	550円	160円	OP.399
34Tピニオンギヤ	800円	120円	OP.405
コイルスプリング(赤)×2	1,000円	200円	OP.440
ビストロッド、ロッドガイド 各4個	550円	90円	AO.5003
テロンスプーサー、3mmリング(シリコ)	300円	90円	AO.5006
セラミックグリス	400円	160円	87025

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を越える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》お近くの郵便局にある郵便払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込みください。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
営業時間 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
平日(月～金曜日) 8:00～20:00 土、日、祝日 8:00～17:00

For Japanese use only! ITEM 52824

住所	□□□□-□□□□
電話 ()	-
氏名	

★パーツの価格は予告なく変更となる場合があります。
TAMIYA 株式会社タミヤ
静岡市恵田原3-7 〒422-8610