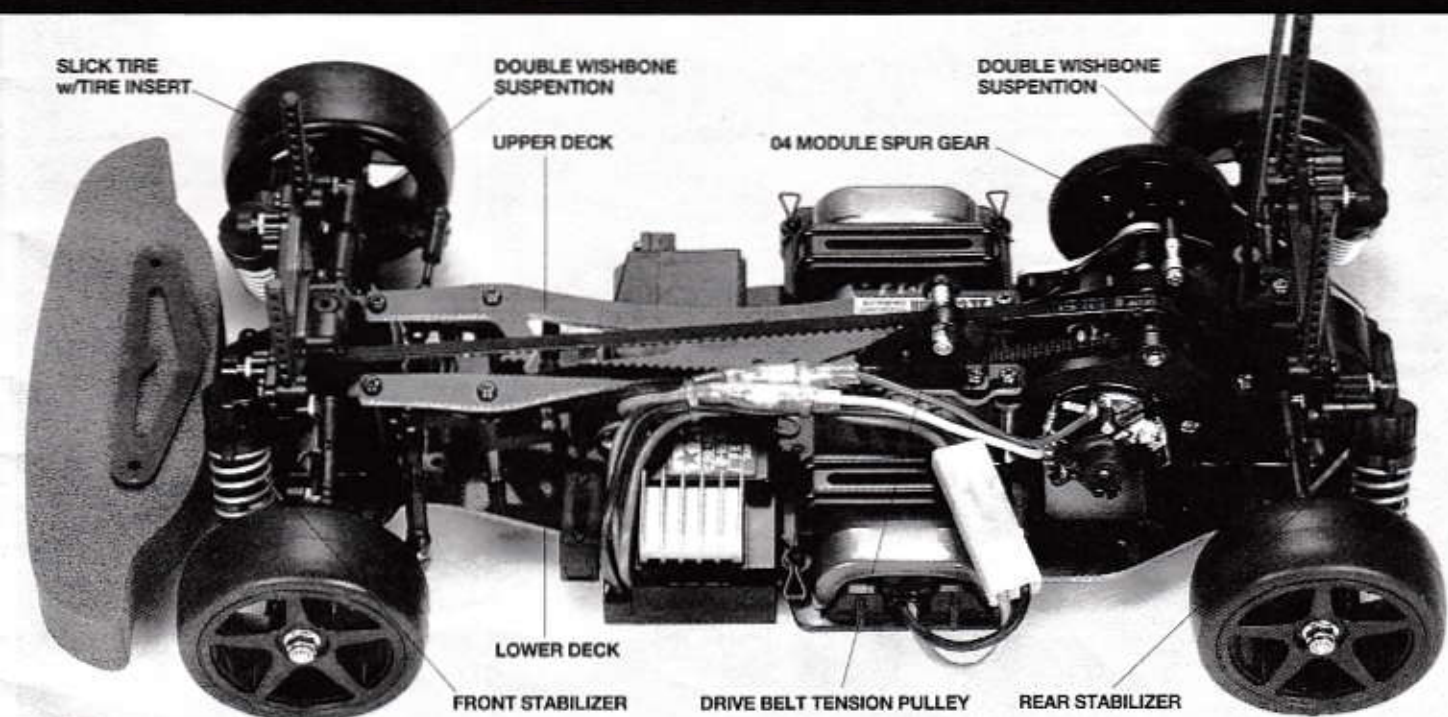
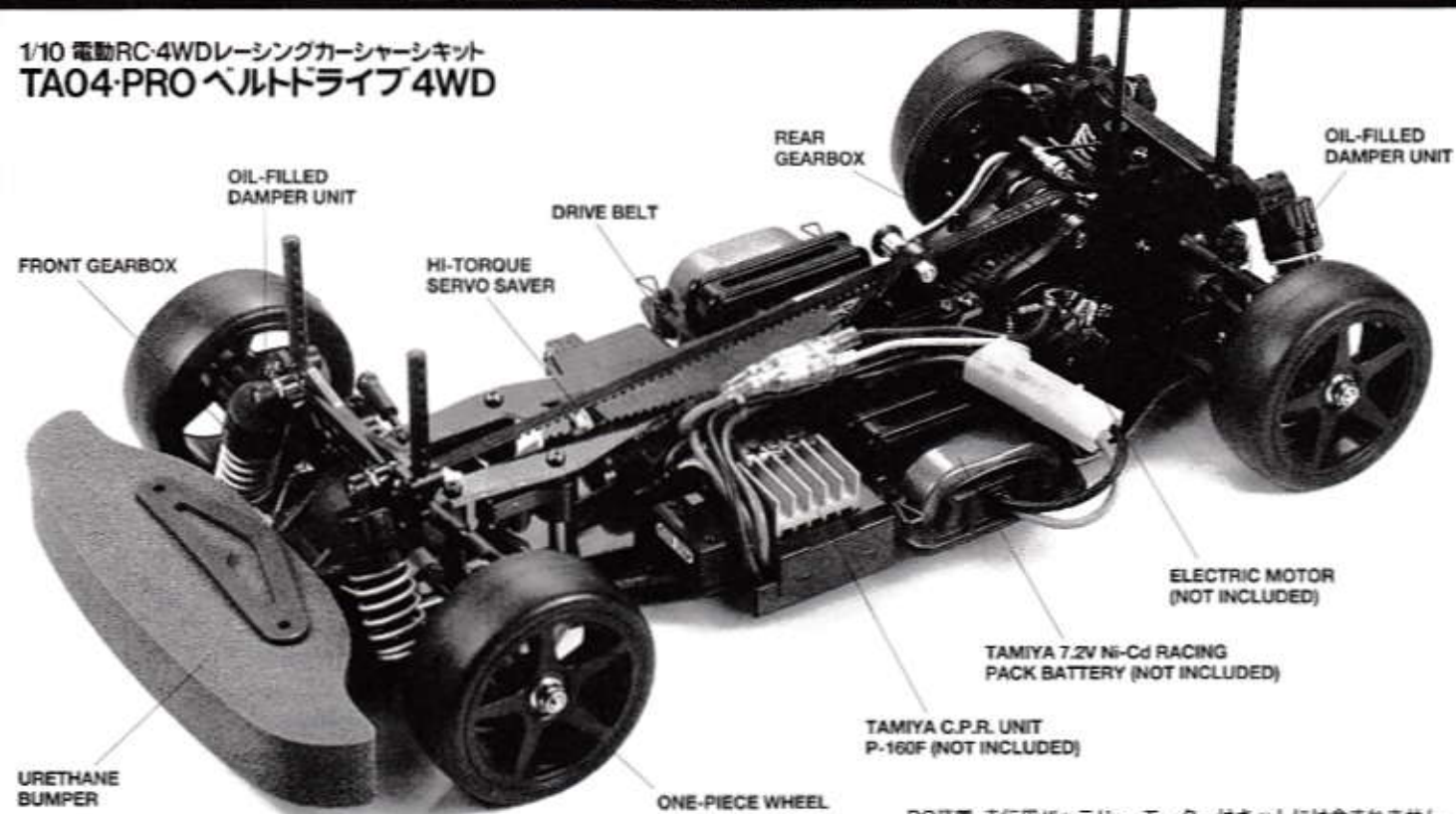


## 1/10 SCALE R/C RACING CAR CHASSIS KIT

## TA04-PRO

## BELT DRIVE 4WD

1/10 電動RC-4WDレーシングカーシャーシキット  
TA04-PRO ベルトドライブ4WD



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# TA04-PRO 1/10 SCALE R/C RACING CAR CHASSIS KIT

## BELT DRIVE 4WD

●小学生や相立になれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-1プロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はF E Tアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。P18を参考に、付属の40Tピニオン(04モジュール)に合わせ、最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。(推奨モーター、ダイナランレーシングストック)

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

#### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-1 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

#### MOTOR

★This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Dyna-Run Racing Stock motor.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

#### RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-1 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

#### MOTOR

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z. B. Tamiya Dyna-Run Racing Stock Motor, separat erhältlich.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-1 conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

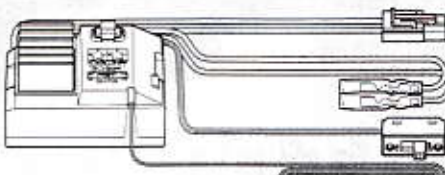
#### MOTEUR

★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Dyna-Run Racing Stock TAMIYA.

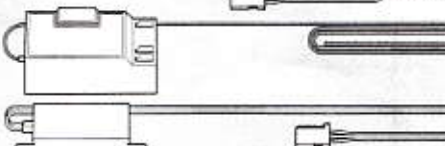
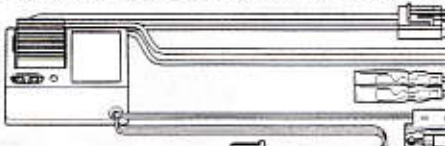
#### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・アドスペックGT-1プロボ  
Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies



F E Tアンプ付き2チャンネルプロボ  
STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER  
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



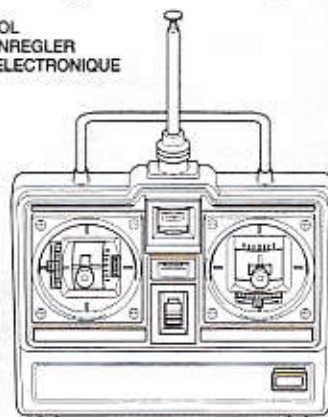
ダイナランレーシングストックモーター  
Dyna-Run Racing Stock Motor



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing



7.2V専用充電器  
Compatible Charger  
Geignotes Ladegerät  
Chargeur compatible



#### 《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA03,04,FF)用ボディパーツセットを別にお買い求め下さい。

#### BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (TA03, 04, FF).

#### KAROSSERIE

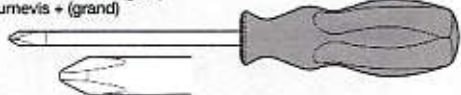
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03, 04, FF).

#### CARROSSERIE

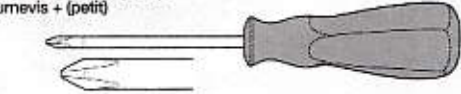
★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate élevée 1:10 TAMIYA (TA03, 04, FF).

### 《用意する工具》TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



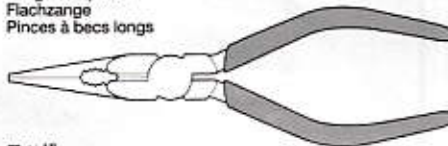
+ドライバー(小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



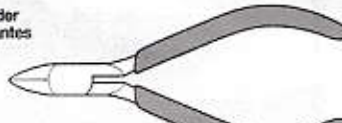
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ヤスリやウエス、また、Eリングセッターがあると便利です。

★Pin vise, tool for 2mm E-ring, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilflich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, Werkzeug für 2mm E-Ring, weiches Tuch.

★Outil à percer, outil pour circlip de 2mm, lime et chiffon doux seront également utiles.

2mm Eリングセッター  
Tool for 2mm E-ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm





●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

### ⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

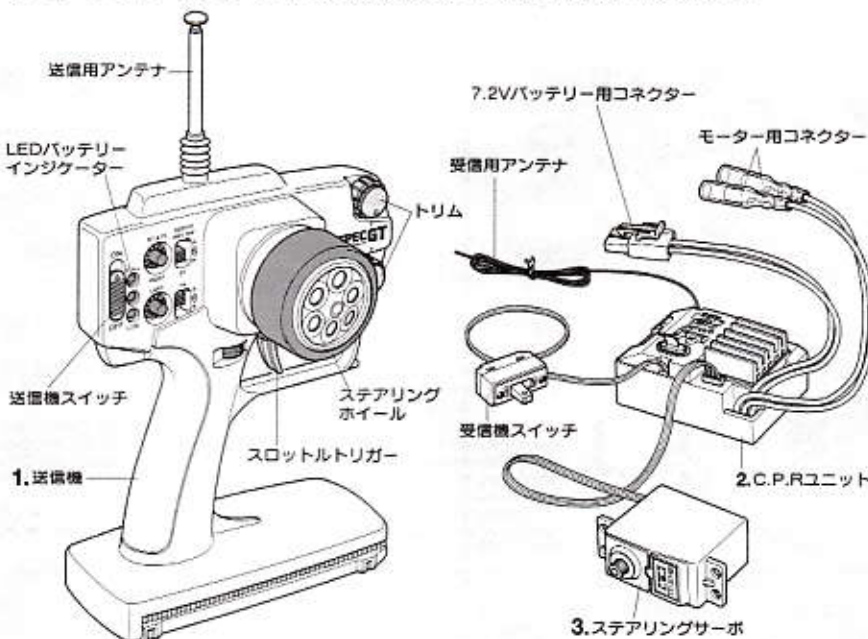
### ⚠ VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

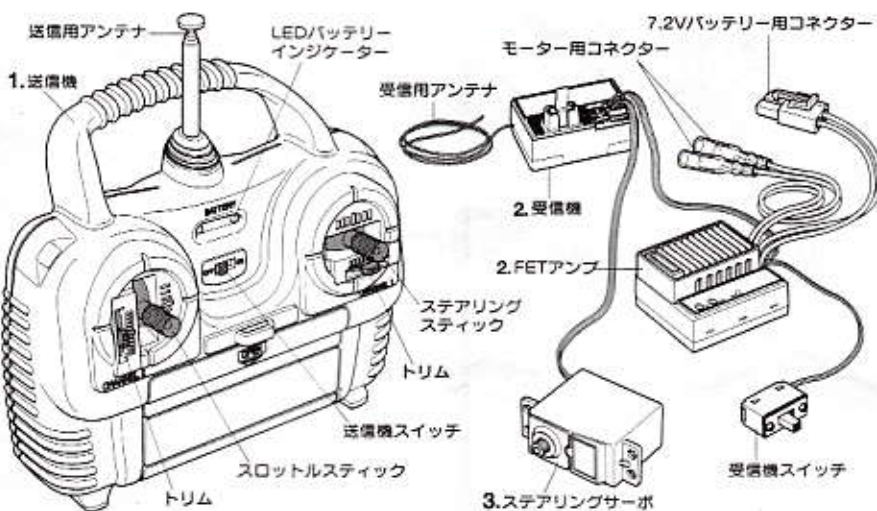
### ⚠ PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・アドスペックGT-1プロポ》TAMIYA ADSPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM



## 《FETアンプ付きプロポ》2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



## 《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

## COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

## ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

## COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Émetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかねらず  
お読み下さい。  
Read before assembly  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明書を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.  
Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

**A** ①~⑨  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1** 《ボールデフの組み立て》

Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

MA4 ×2  
2×25mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA7 ×2  
2mロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop

MA15 ×4  
850ヘアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA17 ×2  
630スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

MA26 ×4  
デフプレート  
Diff-plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

MA27 ×20  
3mスチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille

MA28 ×2  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

MA29 ×2  
ロックナットホルダー  
Lock nut holder  
Sicherungsmuttern-Halter  
Maintien d'écrou à flasques

MA22 ×2  
デフジョイント(L)  
Diff joint (left)  
Differential-Gelenk (links)  
Accouplement de différentiel (gauche)

MA23 ×2  
デフジョイント(R)  
Diff joint (right)  
Differential-Gelenk (rechts)  
Accouplement de différentiel (droit)

**2** 《リヤギヤケースの組み立て》

Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

MA1 ×1  
3×21mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

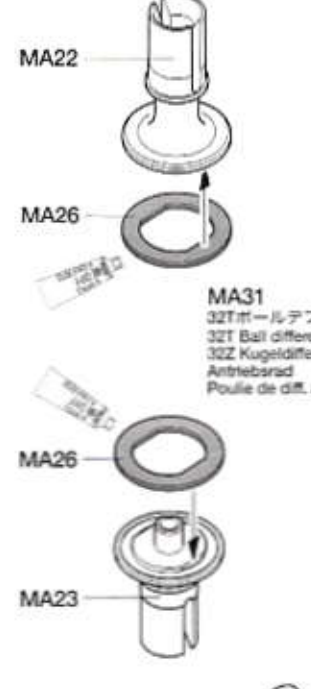
MA3 ×3  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA16 ×2  
840ヘアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

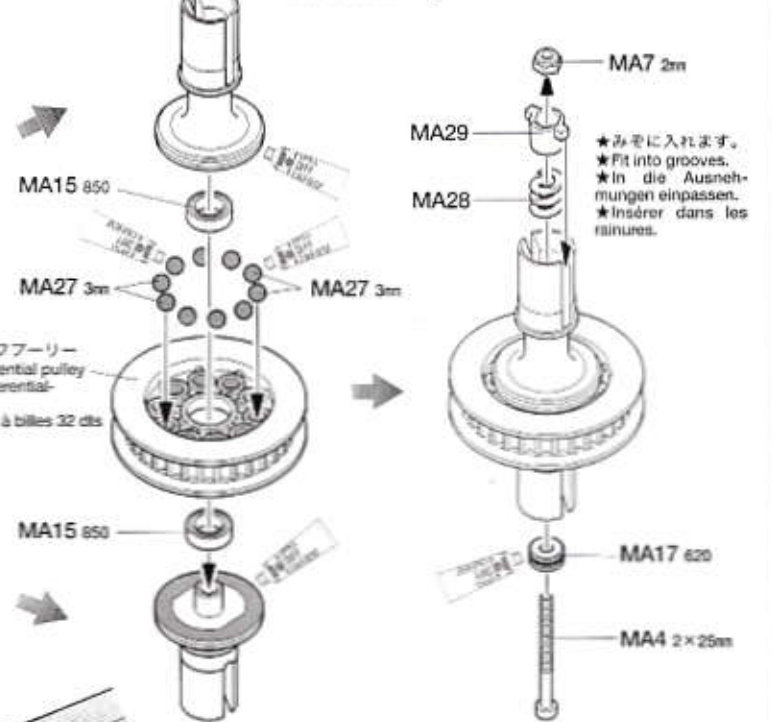
**1** 《ボールデフの組み立て》

Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



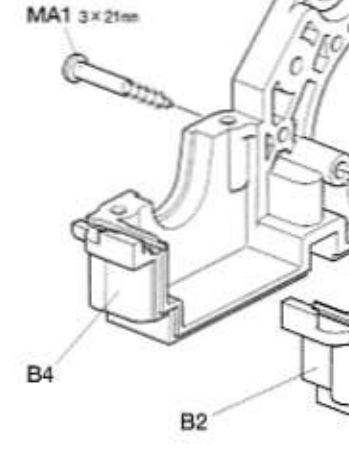
★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.



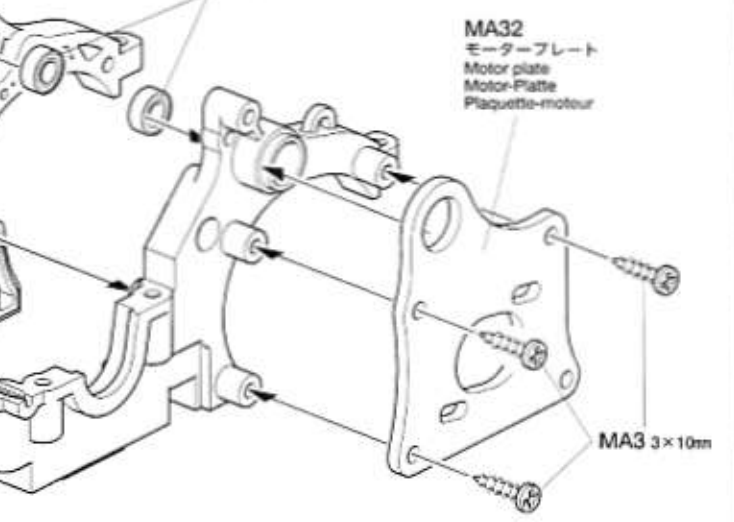
★デフジョイント(L,R)を固定して、ボールデフプリーがずらなくなるまでMA4(2×25mmキャップスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重たくなるので注意して下さい。  
★Hold diff joint (L, R) and tighten MA4 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten MA4 due to the movement of differential.  
★Das Differentialgelenk (L, R) festhalten und MA4 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials MA4 nicht zu fest anziehen.  
★Maintenir en place les noix de cardans droites et gauches et serrer MA4 afin d'éviter le desserrage du différentiel. No pas trop serrer pour éviter de bloquer le différentiel.

**2** 《リヤギヤケースの組み立て》

Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière



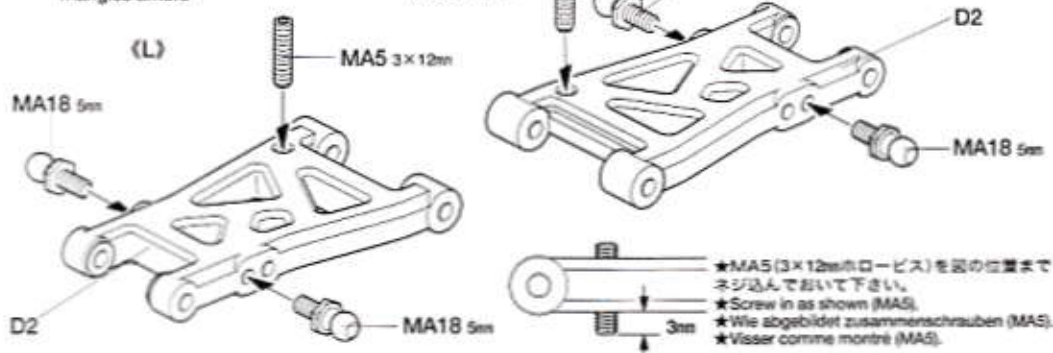
MA16 840  
MA32  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur



### 3 《リアアームの組み立て》 Rear arms Hinteren Armes Triangles arrière

- 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MA5 × 2
- 5mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule
- MA18 × 4

### 3 《リアアームの組み立て》 Rear arms Hinteren Armes Triangles arrière



### 4 《リアアームの取り付け》 Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrière

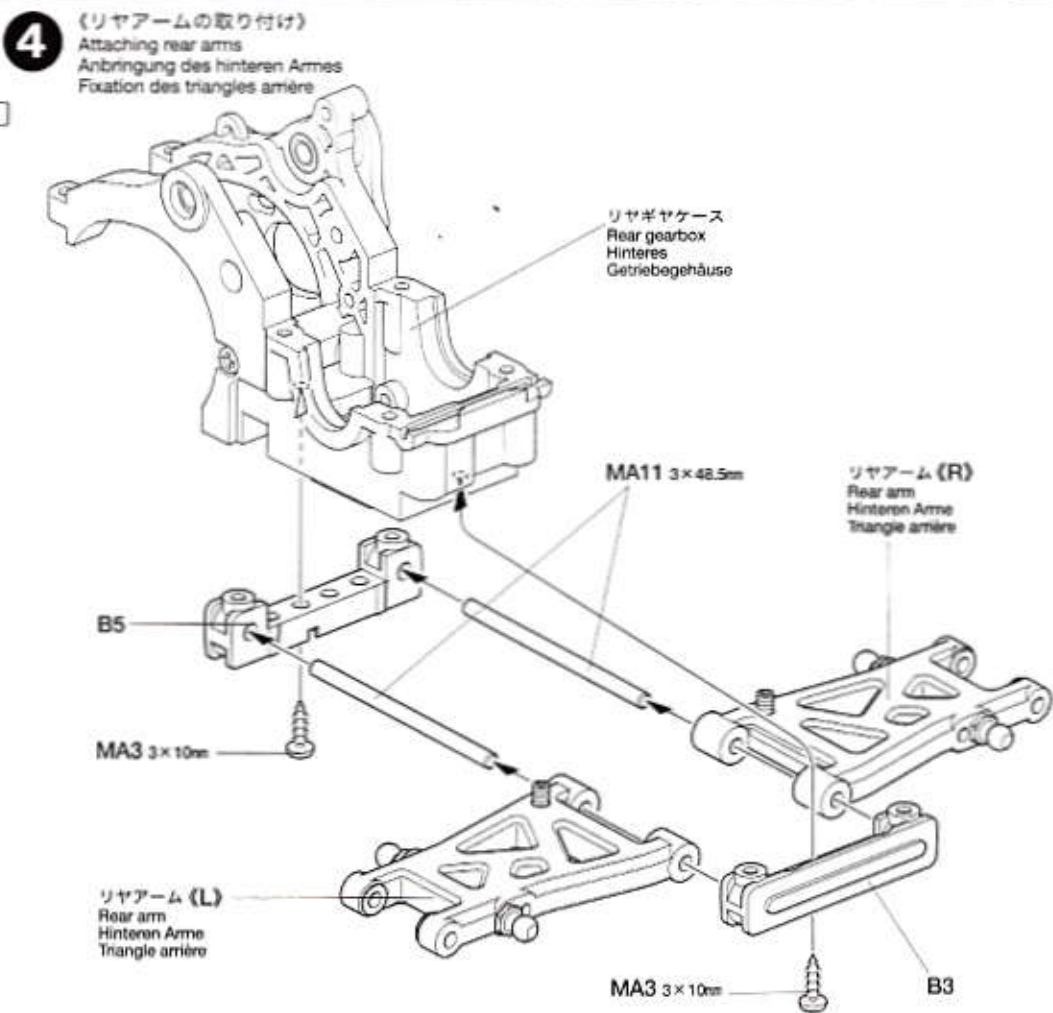
- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA3 × 2

### 4 《リアアームの取り付け》 Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrière



### 5 《リアダンパーステーの組み立て》 Rear damper stay Hintere Dämpferstrebe Support d'amortisseur arrière

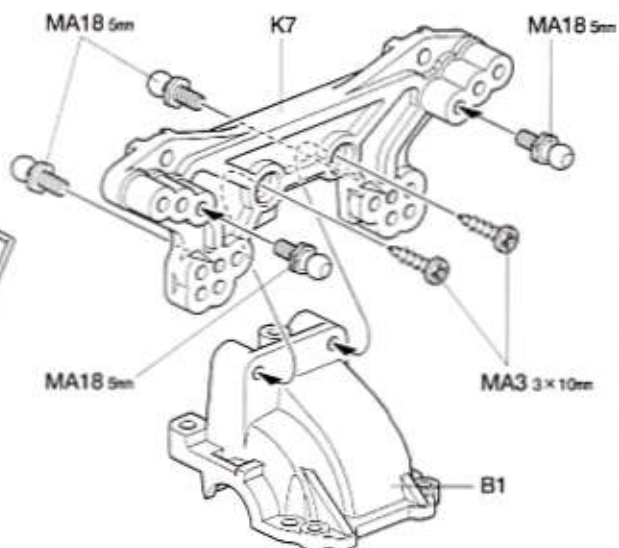
- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA3 × 2
- 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MA6 × 2
- 5mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule
- MA18 × 4
- スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémités de barre stabilisatrice
- MA20 × 2



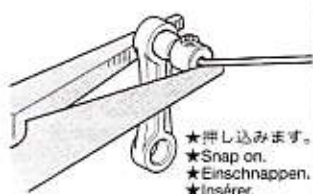
- MA30 × 1  
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre stabilisatrice arrière

### 5 《リアダンパーステーの組み立て》 Rear damper stay Hintere Dämpferstrebe Support d'amortisseur arrière

- MA6 3mm
- MA20
- 《リヤスタビライザー》  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre stabilisatrice arrière



**6** 《リヤスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

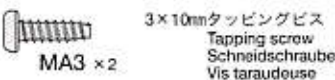


- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

**7** 《リヤボールデフの取り付け》  
Attaching rear ball differential  
Installation du différentiel à billes arrière  
Einbau des hinteren Kugeldifferentials



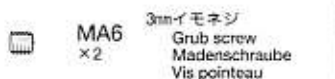
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

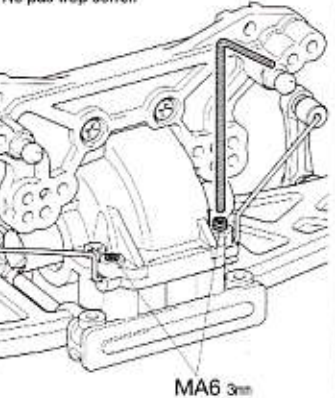


MA13 x2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



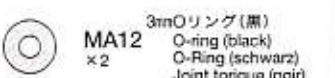
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

★MA6 (3mmイモネジ) でスタビライザーのガタを少なくします。締め込みすぎで動かなくならないように注意して下さい。  
★Secure stabilizer using MA6 (grub screw). Do not overtighten.  
★Den Stabilisator mit MA6 (Madenschraube) festklemmen. Nicht überziehen  
★Fixer la barre avec les vis pointeau MA6. Ne pas trop serrer.



MA6 3mm

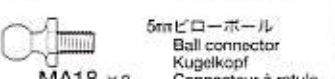
**8** 《リヤアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



3mm Oリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



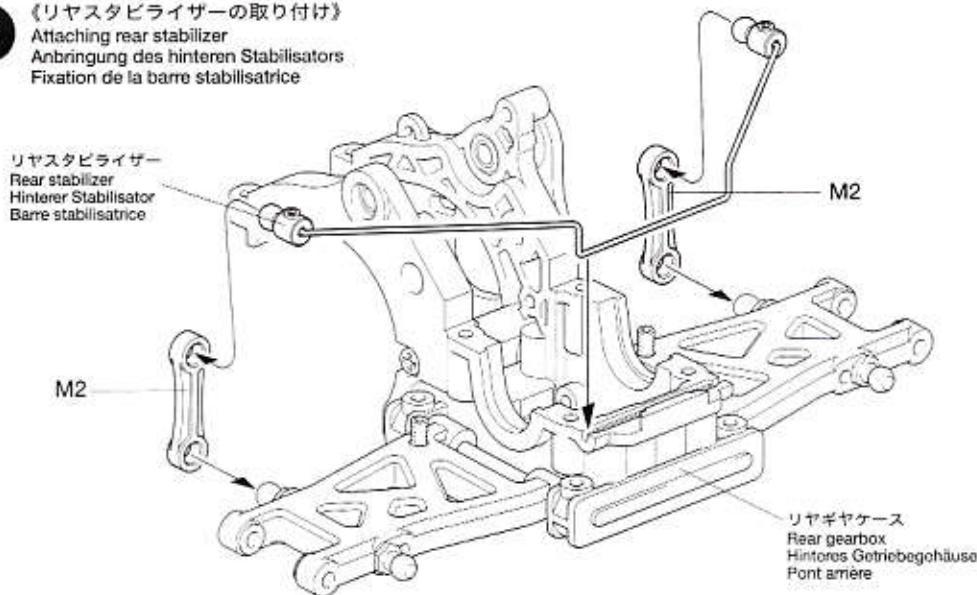
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

MA25 x2

**6** 《リヤスタビライザーの取り付け》  
Attaching rear stabilizer  
Anbringung des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice



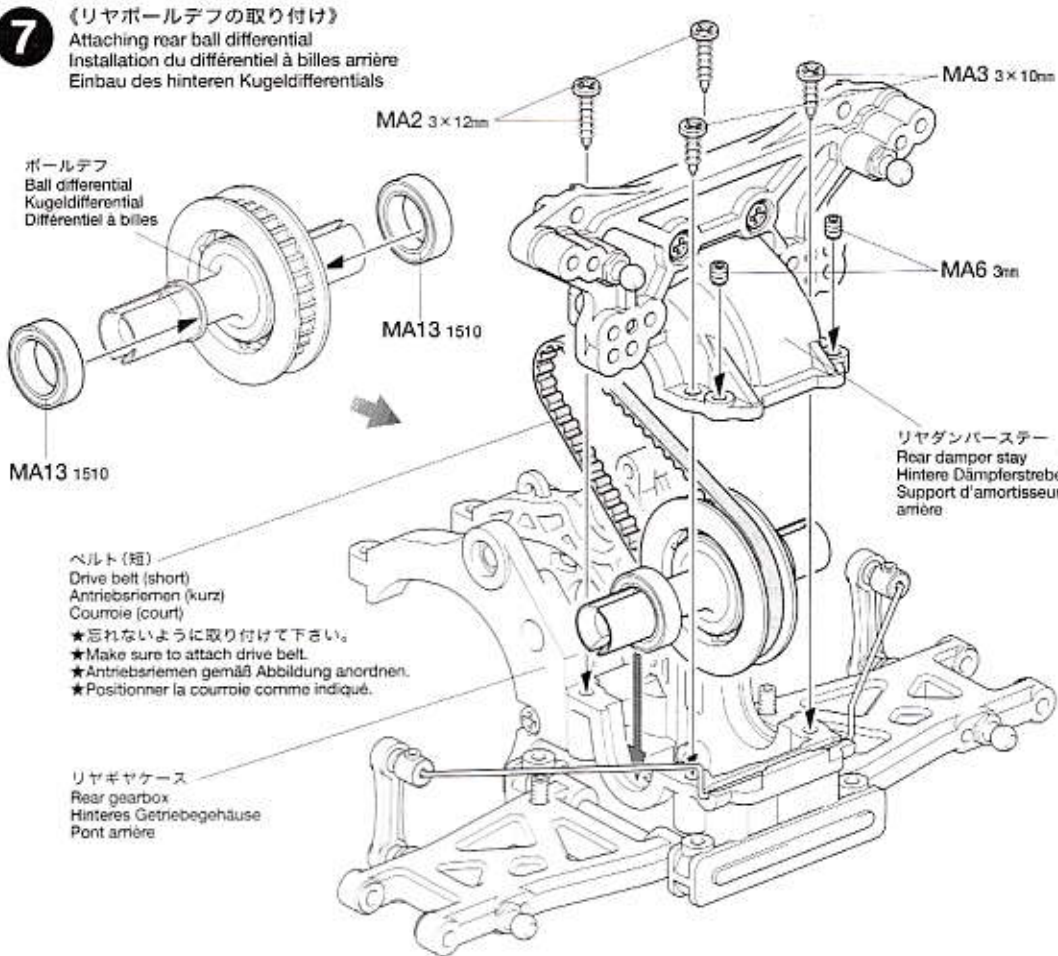
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre stabilisatrice

M2

M2

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

**7** 《リヤボールデフの取り付け》  
Attaching rear ball differential  
Installation du différentiel à billes arrière  
Einbau des hinteren Kugeldifferentials



ボールデフ  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

MA2 3×12mm

MA3 3×10mm

MA13 1510

MA6 3mm

MA13 1510

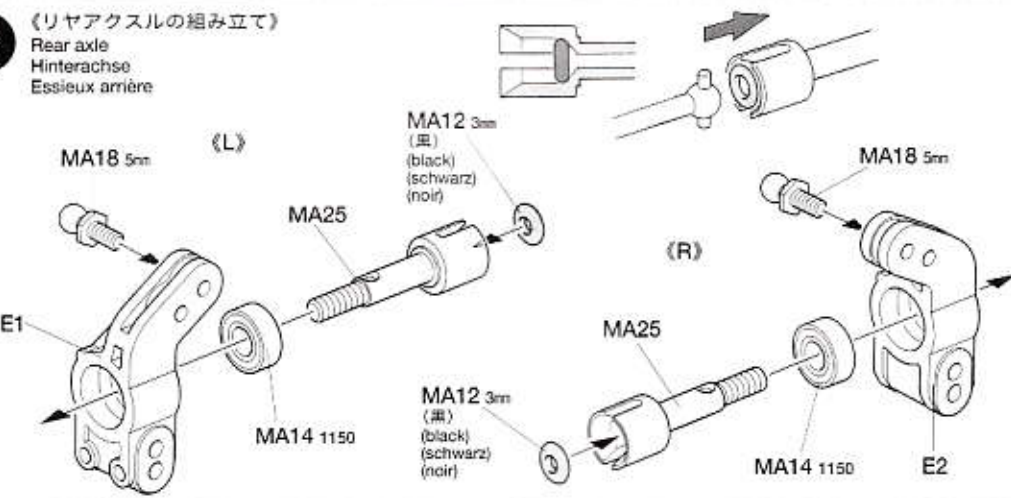
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

ベルト (短)  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)

- ★忘れずに取り付けて下さい。
- ★Make sure to attach drive belt.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
- ★Positionner la courroie comme indiqué.

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

**8** 《リヤアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



MA18 5mm

《L》

MA12 3mm  
(黒)  
(black)  
(schwarz)  
(noir)

MA18 5mm

《R》

E1

MA14 1150

MA25

MA12 3mm  
(黒)  
(black)  
(schwarz)  
(noir)

MA25

MA14 1150

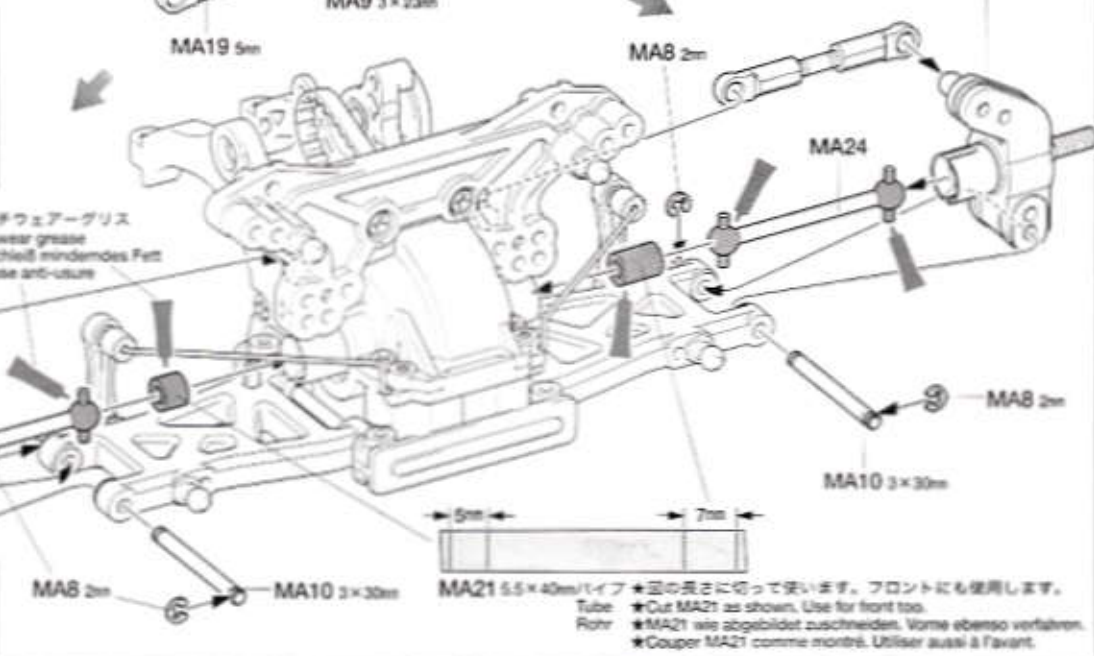
E2

**9** (リヤアクスルの取り付け)  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arriére

- MA8 x4 2mm E-Ring E-Ring Circlip
- MA9 x2 3x23mm ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée
- MA10 x2 3x30mm シャフト Shaft Achse Axe

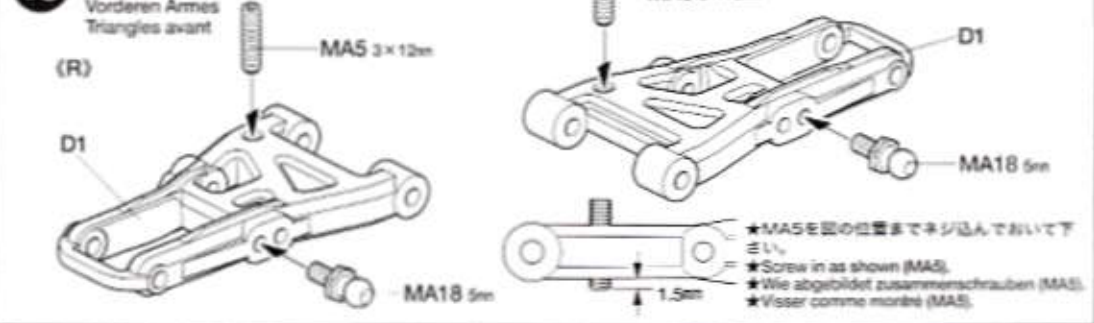
**9** (リヤアクスルの取り付け)  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arriére

- ★2個作ります。★Make 2.★2 Satz anfertigen.★Faire 2 jeux.
- MA19 5mm
- MA9 3x23mm
- MA19 5mm
- MA8 2mm
- MA24
- MA10 3x30mm
- MA8 2mm
- MA10 3x30mm
- MA21 5.5x40mm/タイプ



- MA19 x4 5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
- MA24 x2 ドライブシャフト Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement

**10** (フロントアームの組み立て)  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant

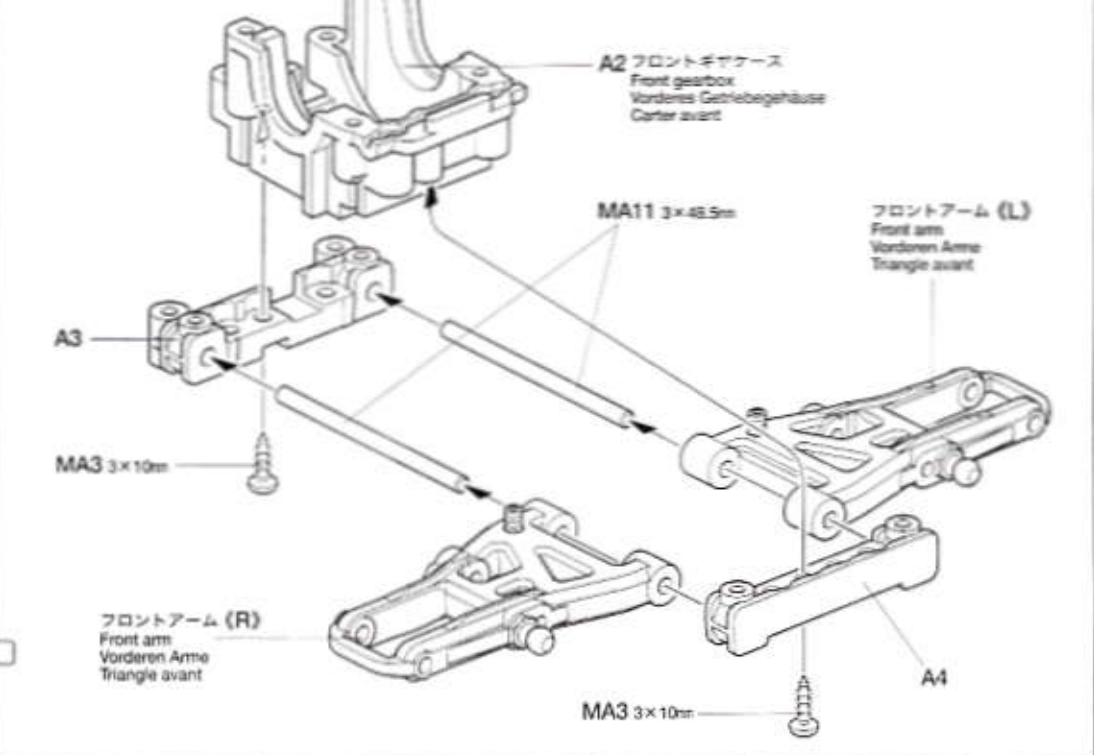


**B** 10~19  
袋詰めを使用します  
SAG B / BEUTEL B / SACHET B

**10** (フロントアームの組み立て)  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant

- MA5 x2 3x12mm スクリュー Screw Schraube Vis
- MA18 x2 5mm ビローボール Ball connector Kugelhkopf Connecteur à rotule

**11** (フロントアームの取り付け)  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant



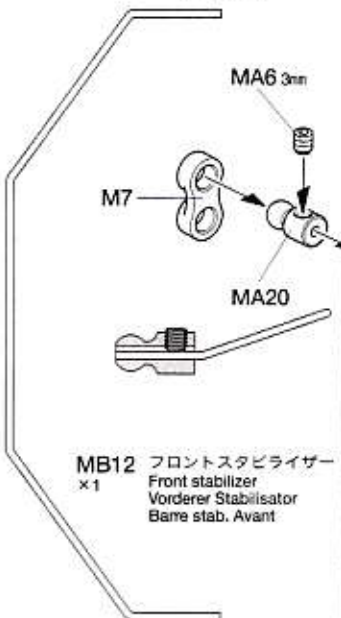
**11** (フロントアームの取り付け)  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant

- MA3 x2 3x10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
- MA11 x2 3x48.5mm シャフト Shaft Achse Axe

**12** 《フロントダンパーステーの組み立て》  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA3 × 2

3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
MA6 × 2



5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MA18 × 4

スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémités de barre stabilisatrice  
MA20 × 2

**13** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
Attaching front stabilizer  
Anbringung des Vorderer Stabilisator  
Fixation de la barre stab. Avant

3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 × 2

4×5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
MB10 × 2

**14** 《フロントボールデフの取り付け》  
Attaching front ball differential  
Einbau des Vorderer Kugeldifferentials  
Installation du différentiel à billes avant

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA3 × 2

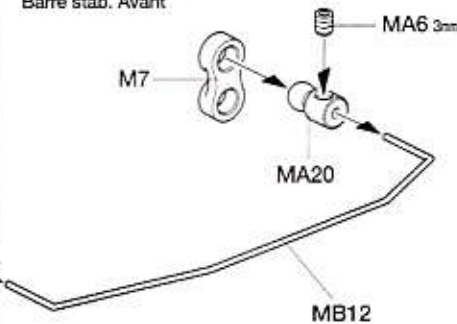
MA13 × 2  
1510 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
MA6 × 2

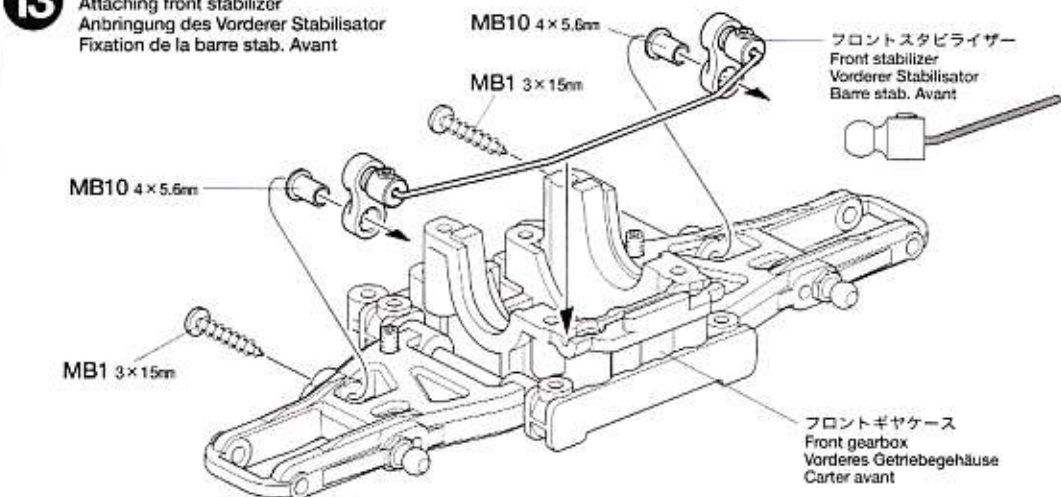
★MA6 (3mm イモネジ) でスタビライザーのガタを少なくします。締め込みすぎて動かなくなるように注意して下さい。  
★Hold stabilizer using MA6 (grub screw). Do not overtighten.  
★Den Stabilisator mit MA6 (Madenschraube) festklemmen. Nicht überziehen.  
★Fixer la barre avec les vis pointeau MA6. Ne pas trop serrer.

**12** 《フロントダンパーステーの組み立て》  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

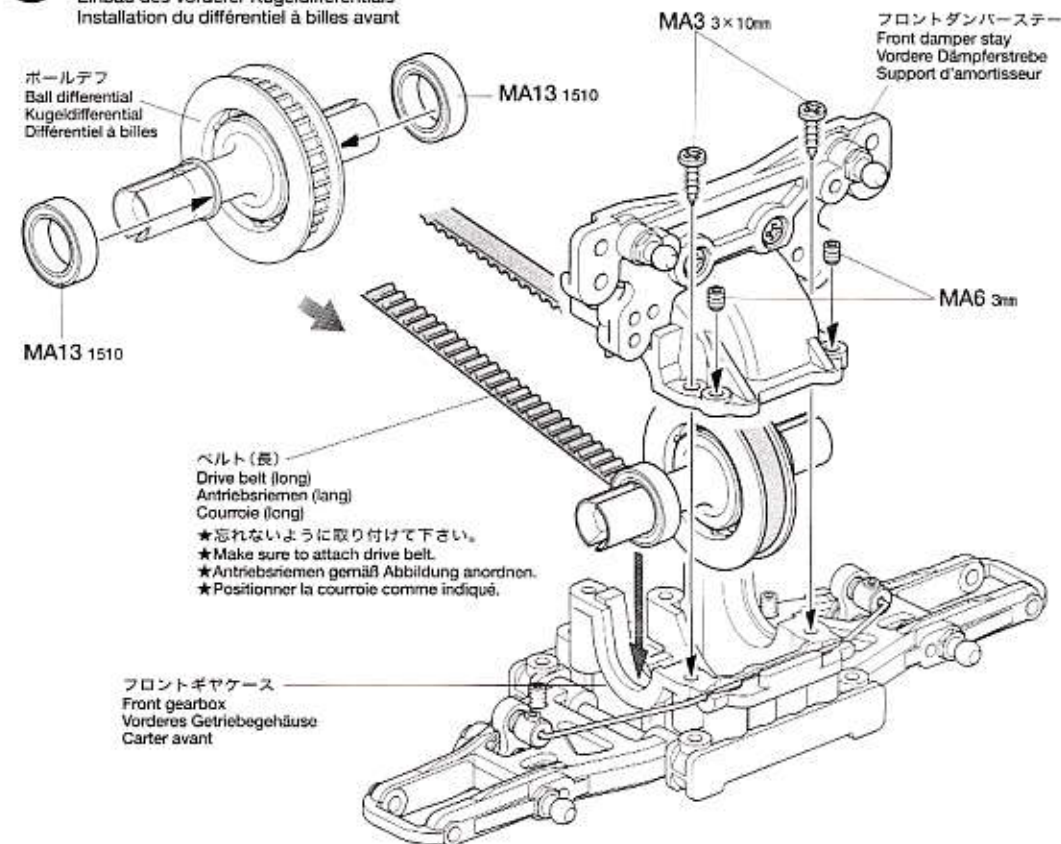
《フロントスタビライザー》  
Front stabilizer  
Vorderer Stabilisator  
Barre stab. Avant



**13** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
Attaching front stabilizer  
Anbringung des Vorderer Stabilisator  
Fixation de la barre stab. Avant



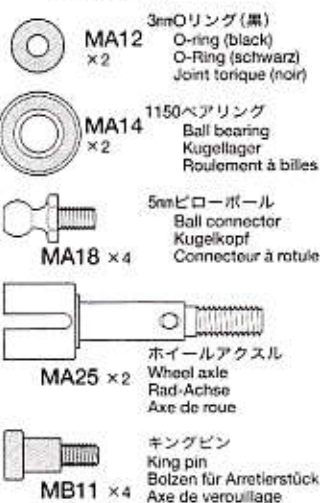
**14** 《フロントボールデフの取り付け》  
Attaching front ball differential  
Einbau des Vorderer Kugeldifferentials  
Installation du différentiel à billes avant



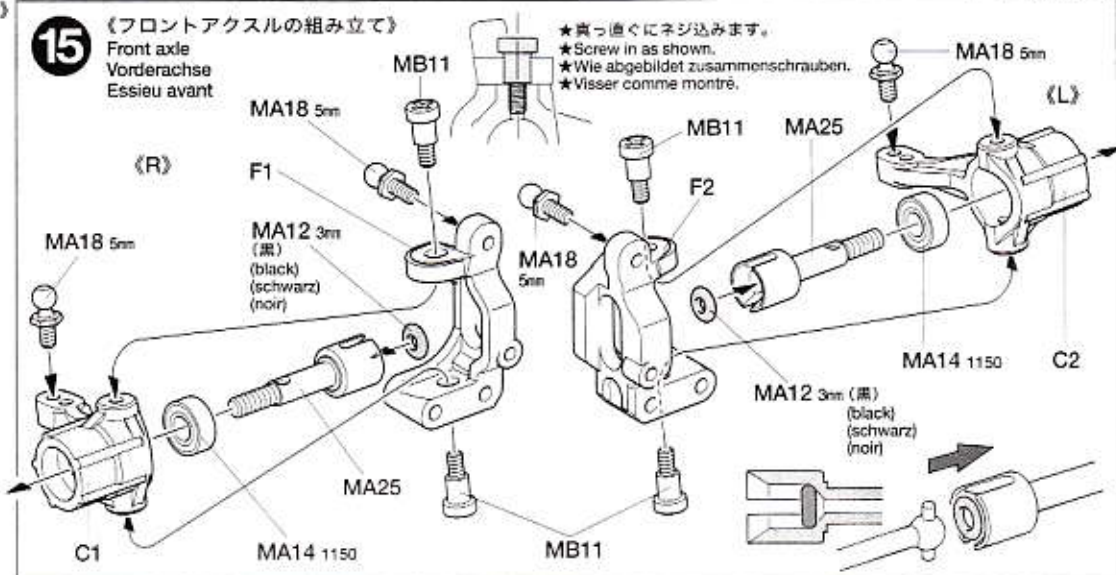
ベルト (長)  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (long)  
★忘れずに取り付けて下さい。  
★Make sure to attach drive belt.  
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.  
★Positionner la courroie comme indiqué.



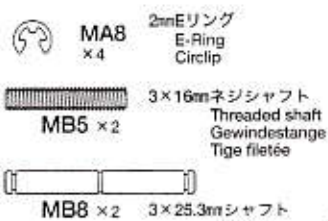
### 15 《フロントアクスルの組み立て》 Front axle Vorderachse Essieu avant



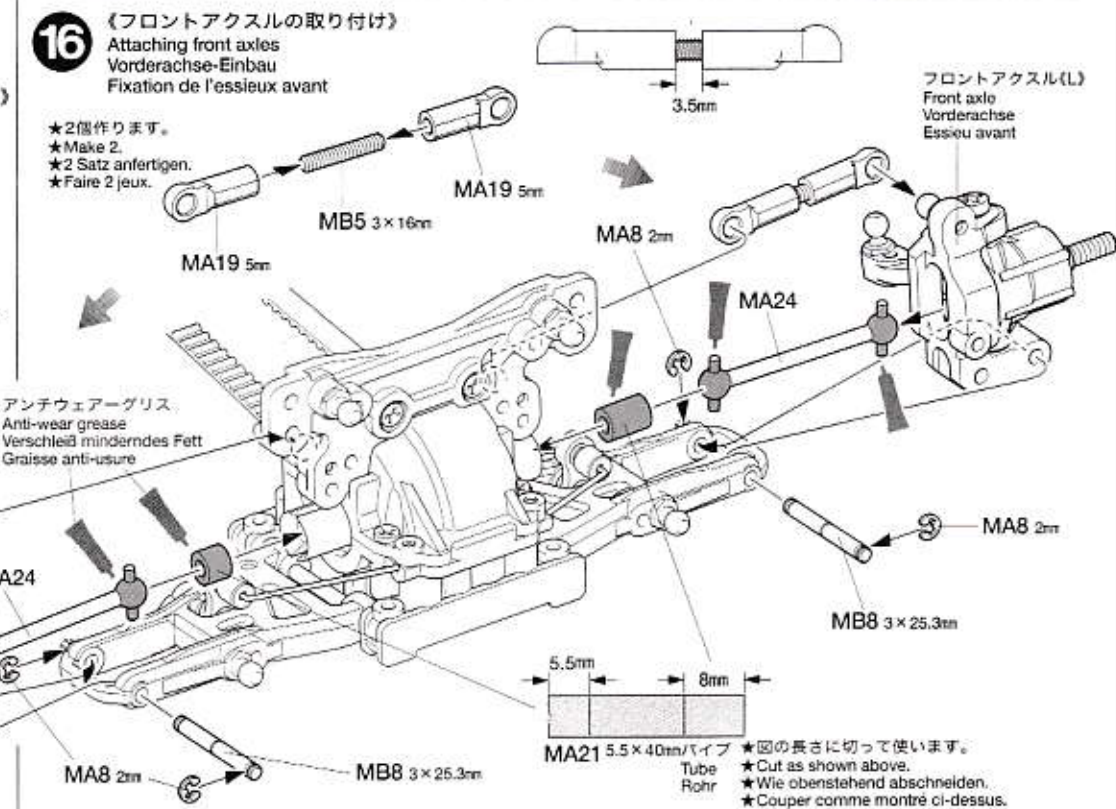
### 15 《フロントアクスルの組み立て》 Front axle Vorderachse Essieu avant



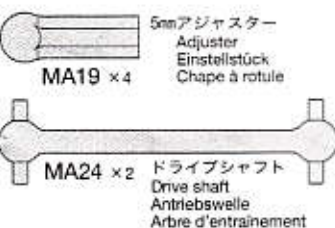
### 16 《フロントアクスルの取り付け》 Attaching front axles Vorderachse-Einbau Fixation de l'essieux avant



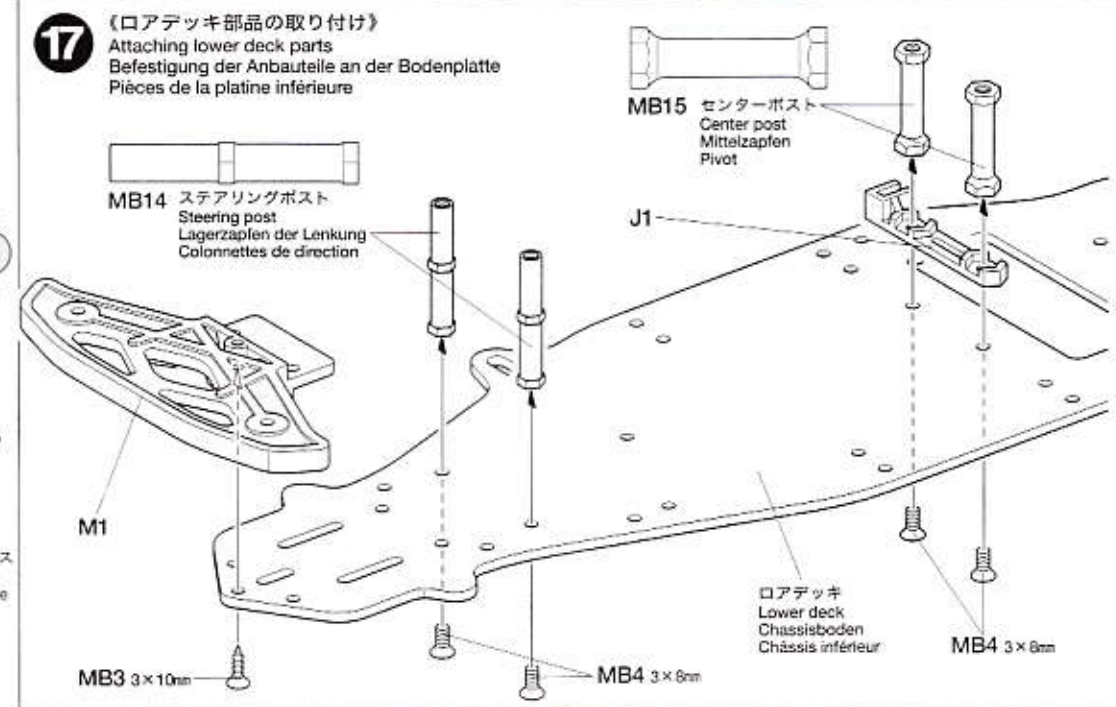
### 16 《フロントアクスルの取り付け》 Attaching front axles Vorderachse-Einbau Fixation de l'essieux avant




### 17 《ロアデッキ部品の取り付け》 Attaching lower deck parts Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte Pièces de la platine inférieure




### 17 《ロアデッキ部品の取り付け》 Attaching lower deck parts Befestigung der Anbauteile an der Bodenplatte Pièces de la platine inférieure



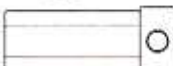
**18** 《スパーギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

-  **MA3** × 2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA6** × 1  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
-  **MB6** × 1  
3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop
-  **MB7** × 1  
3mm ワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)
-  **MB9** × 1  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

-  **MB13** × 1  
センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central

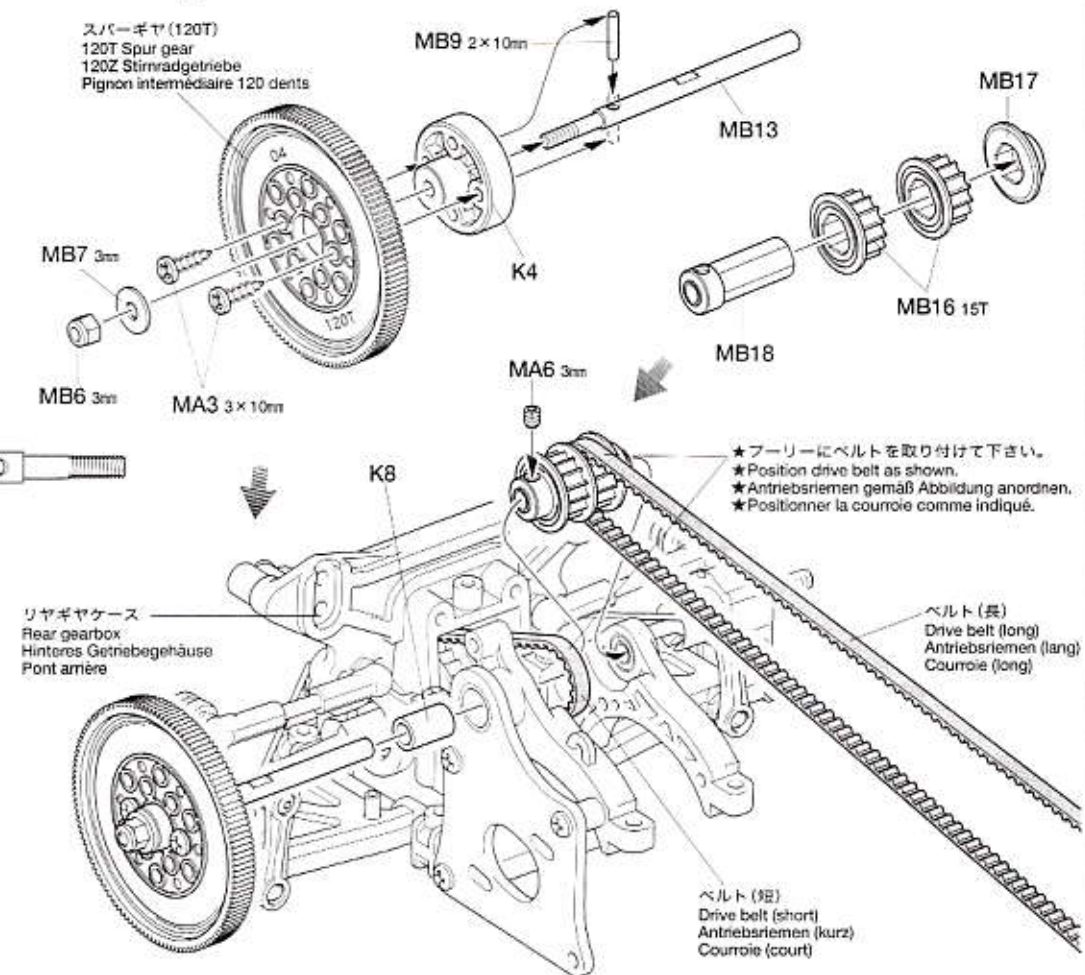
-  **MB16** × 2  
15T プーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie

-  **MB17** × 1  
キャップ  
Cap  
Kappe  
Capuchon

-  **MB18** × 1  
プーリストッパー  
Pulley stopper  
Antriebsrad-Stopfen  
Axe de poulie

**18** 《スパーギヤの取り付け》  
Attaching spur gear  
Stirnrad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

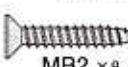

- ★スパーギヤは取り付けるモーターに合わせて選んで下さい。
- ★Select spur gear according to the motor used.
- ★Wählen Sie das Antriebszahnrad entsprechend dem verwendeten Motor.
- ★Choisir du pignon intermédiaire en fonction de la moteur choisie.



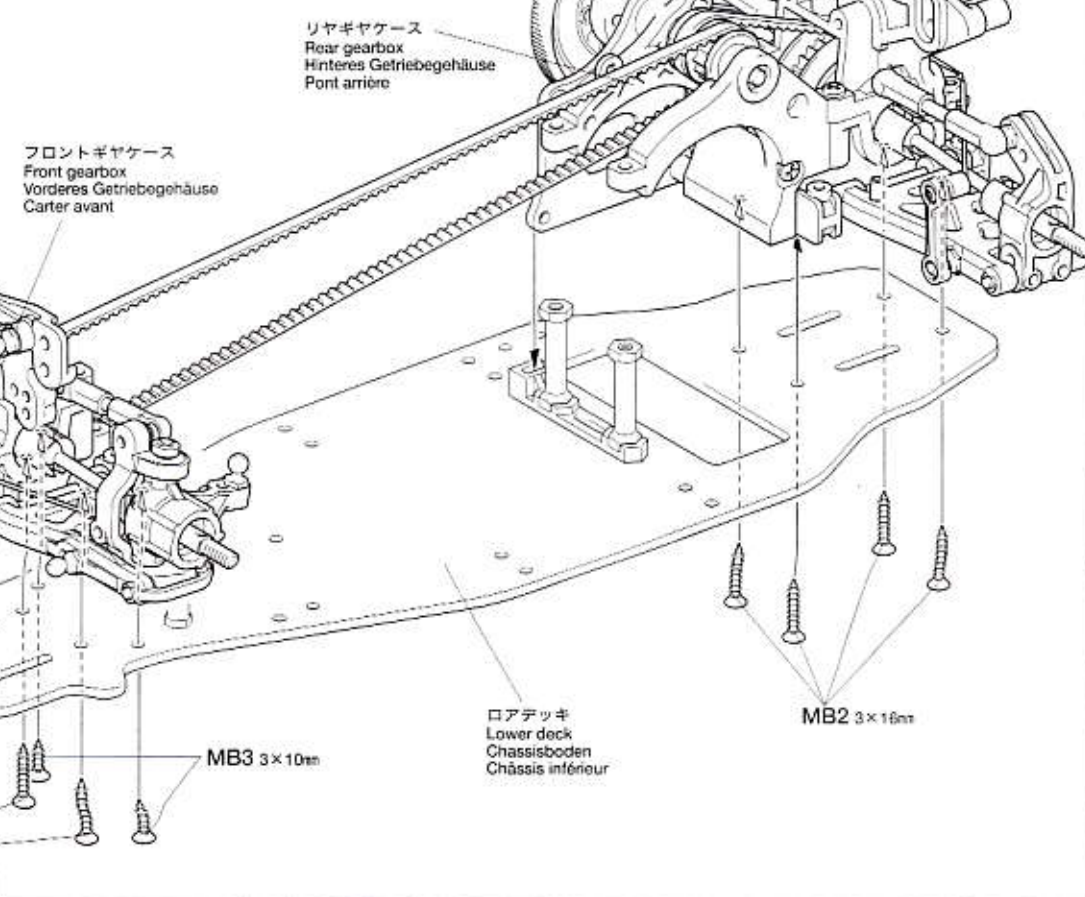
- ★プーリーにベルトを取り付けて下さい。
- ★Position drive belt as shown.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
- ★Positionner la courroie comme indiqué.



- ベルト(長)  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (long)
- ベルト(短)  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)

**19** 《ギヤケースの取り付け》  
Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter

-  **MB2** × 8  
3×16mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MB3** × 2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**19** 《ギヤケースの取り付け》  
Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter



-  **MB2** 3×16mm
-  **MB3** 3×10mm

- ロアデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur
- MB2** 3×16mm

**C** 20~34  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHSET C

**20** 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2 × 2

3×23mm 同ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige fileté

MA9 × 2

3×16mm 同ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige fileté

MB5 × 1

4×5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragrohr  
Tube à flasque

MB10 × 2

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA15 × 4

5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MA18 × 3

5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MA19 × 6

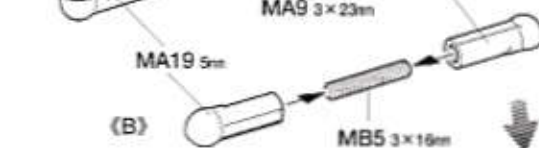
**20** 《ステアリングアームの取り付け》  
Attaching steering arms  
Lenkgestänge-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

★2座作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 joux.

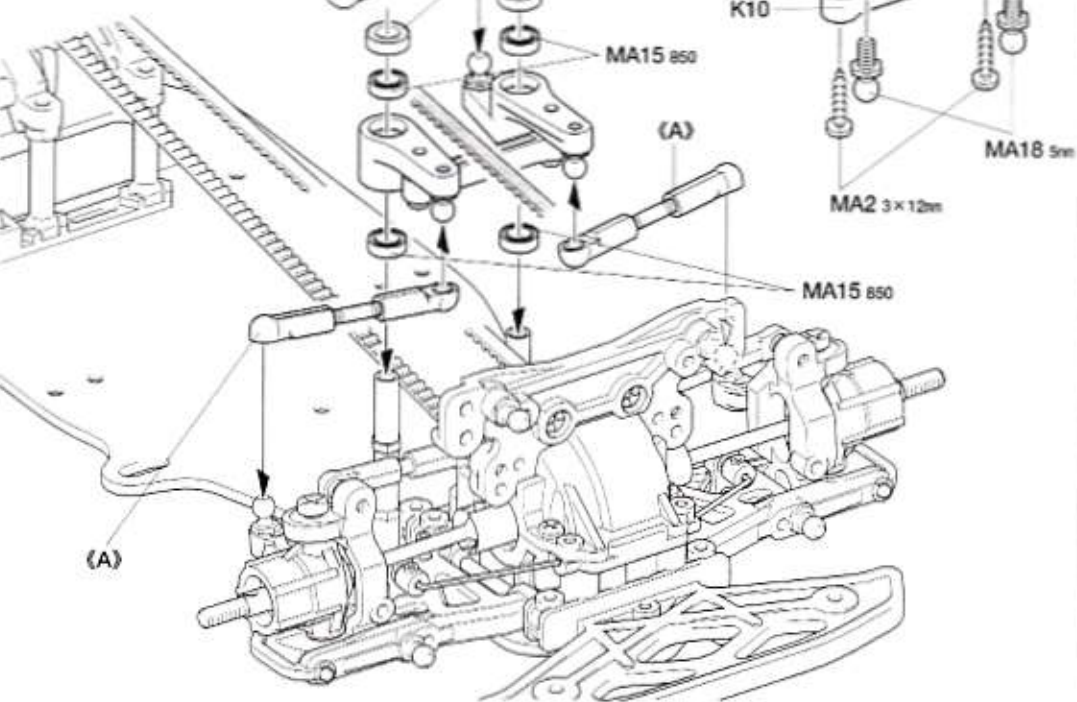


★ステアリングアームはベルトの奥に取り付けます。

★Position steering arms inside of drive belt.

★Das Lenkgestänge liegt innerhalb des Antriebsriemens.

★Positionner des barres d'accouplement à l'intérieur de la courroie.



**21** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure

3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MB1 × 2

3×12mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC3 × 2

3×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

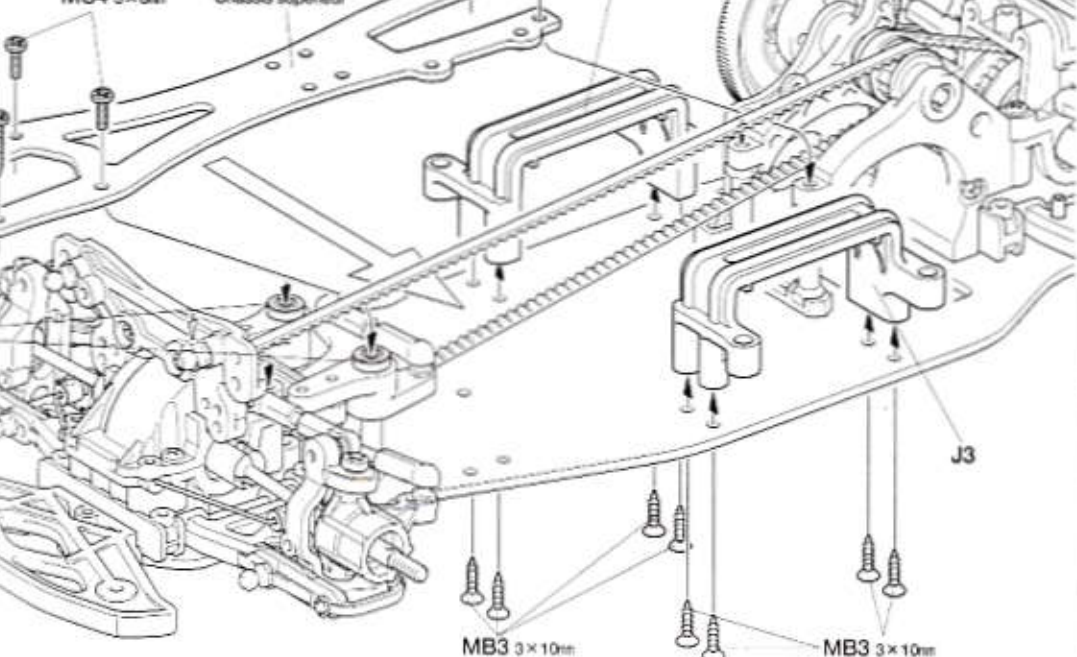
MC4 × 2

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MB3 × 8

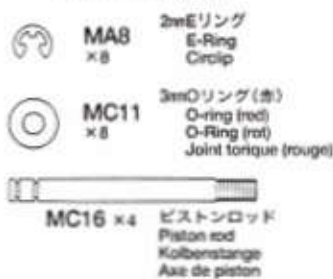
**21** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine

アッパーデッキ  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

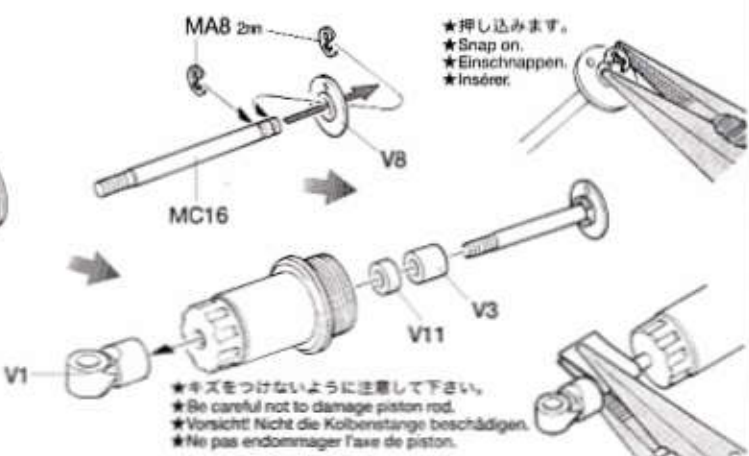
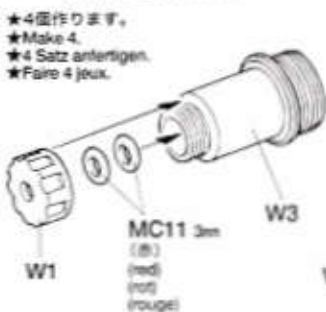


★K5を忘れないように  
取り付けして下さい。  
★Make sure to attach K5.  
★Auf richtigen Einbau  
achten (K5).  
★Veiller à bien fixer K5.

**22** 《ダンパーの組み立て》  
Dumper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



**22** 《ダンパーの組み立て》  
Dumper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



**23** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Dumper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



**23** 《ダンパーオイルの入れ方》  
Dumper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールを締め込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

2. Pull down piston, attach oil and absorb oil overflow with tissue paper.

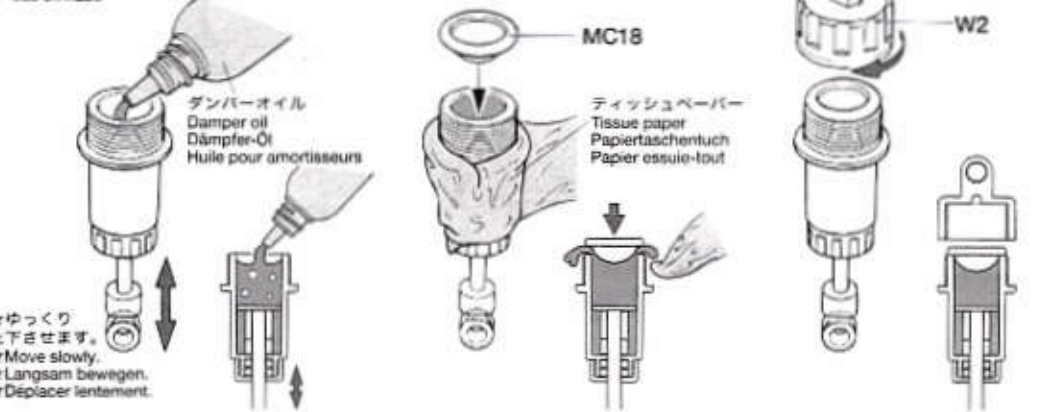
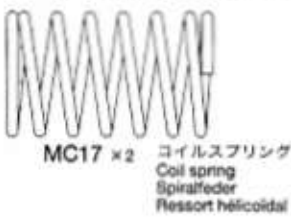
3. Tighten up cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

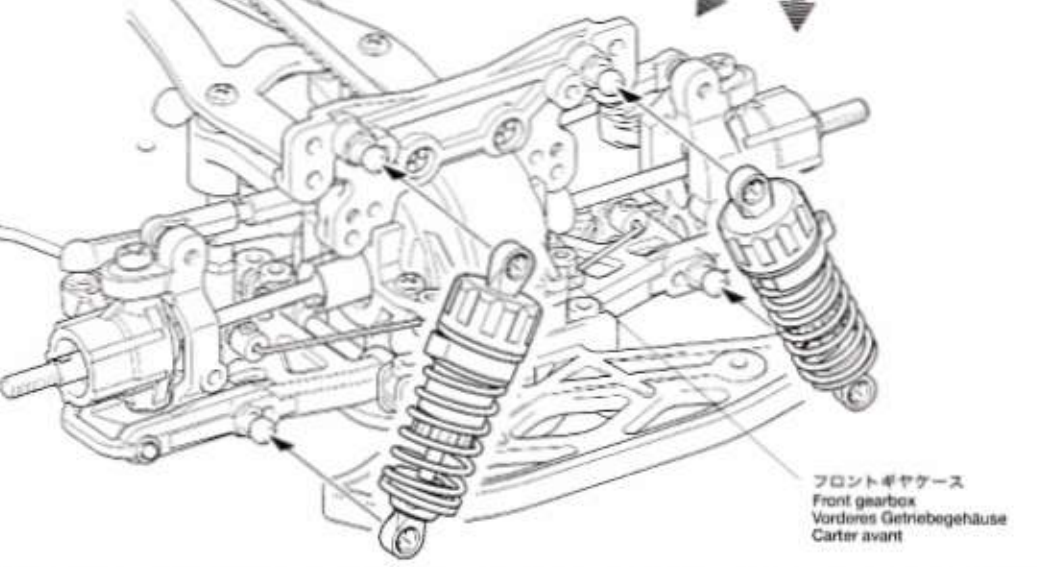
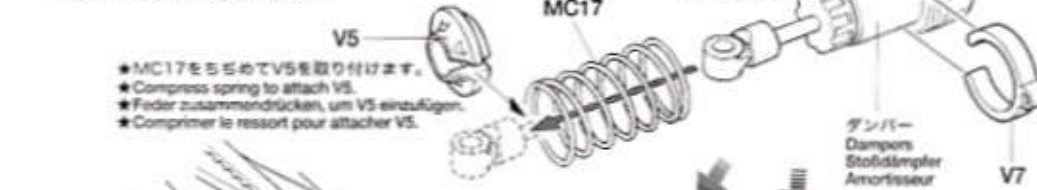
2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

**24** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

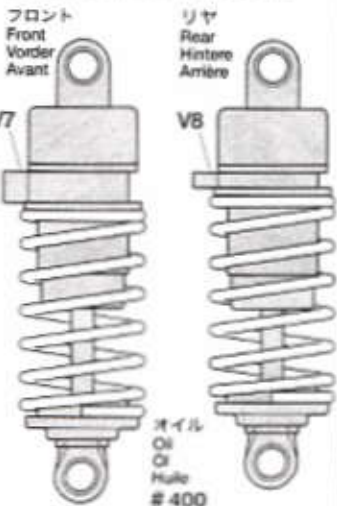


**24** 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



**OPTIONS**

DP280 TA03-スーパーローフリクションダンパー  
S3280 TA03 Super Low Friction Damper



★本キットのコイルスプリングを使用する。  
★Use coil spring included in kit.  
★Spiralfeder verwenden (im Bausatz enthalten).  
★Utiliser le ressort hélicoïdal inclus dans le kit.

★アームに取り付けた3×12mmボロース(MA5)でダンパーストローク、車高の調整して下さい。  
★Adjust ground clearance and damper stroke using 3x12 screw (MA5).  
★Stellen Sie die Bodenfreiheit und den Dämpferhub mittels der 3x12 Schraube ein (MA5).  
★Régler la garde au sol et la course des amortisseurs avec la vis 3x12 (MA5).

## 25 《リアダンパーの取り付け》 Attaching rear dampers Einbau der hinteren Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs arrière



MC17 × 2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

## 26 《モーターの取り付け》 Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

MC5 × 2 3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA6 × 1 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

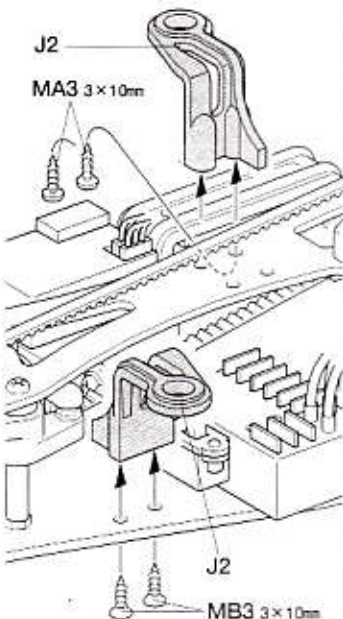
MB7 × 2 3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

MC15 × 1 40Tピニオンギヤ  
40T Pinion gear  
40Z Motorritzel  
Pignon moteur 40 dents

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

## 《J2の取り付け》 Attaching J2 Befestigung von J2 Fixation J2

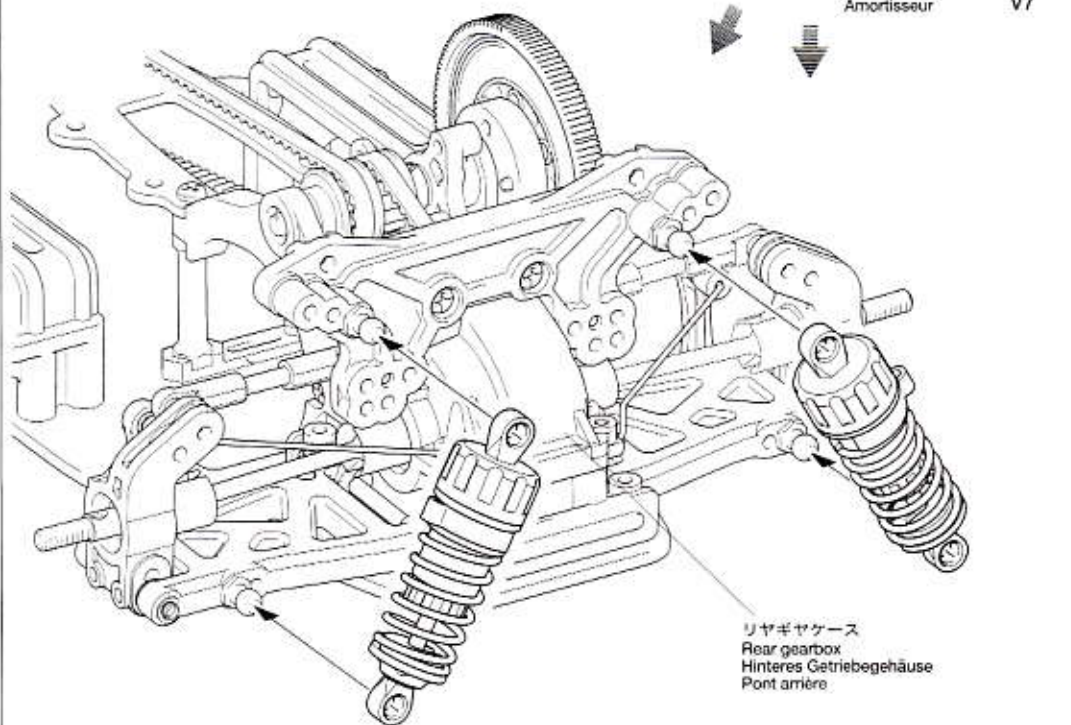
★J2はレース時のトランスポンダーホルダーとして利用してください。  
★Use J2 as transponder holder for R/C race.  
★Verwenden Sie bei RC-Rennen J2 als Halterung für den Transponder.  
★Utiliser J2 comme support de transpondeur (puce) en compétition.



★搭載するRCメカに合わせて取り付け位置を決めて下さい。  
★Position J2 according to the R/C Unit used.  
★J2 sind je nach verwendeter RC Einheit einzustecken.  
★Positionner J2 en fonction de l'ensemble RC choisie.

## 25 《リアダンパーの取り付け》 Attaching rear dampers Einbau der hinteren Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs arrière

★MC17をちちめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



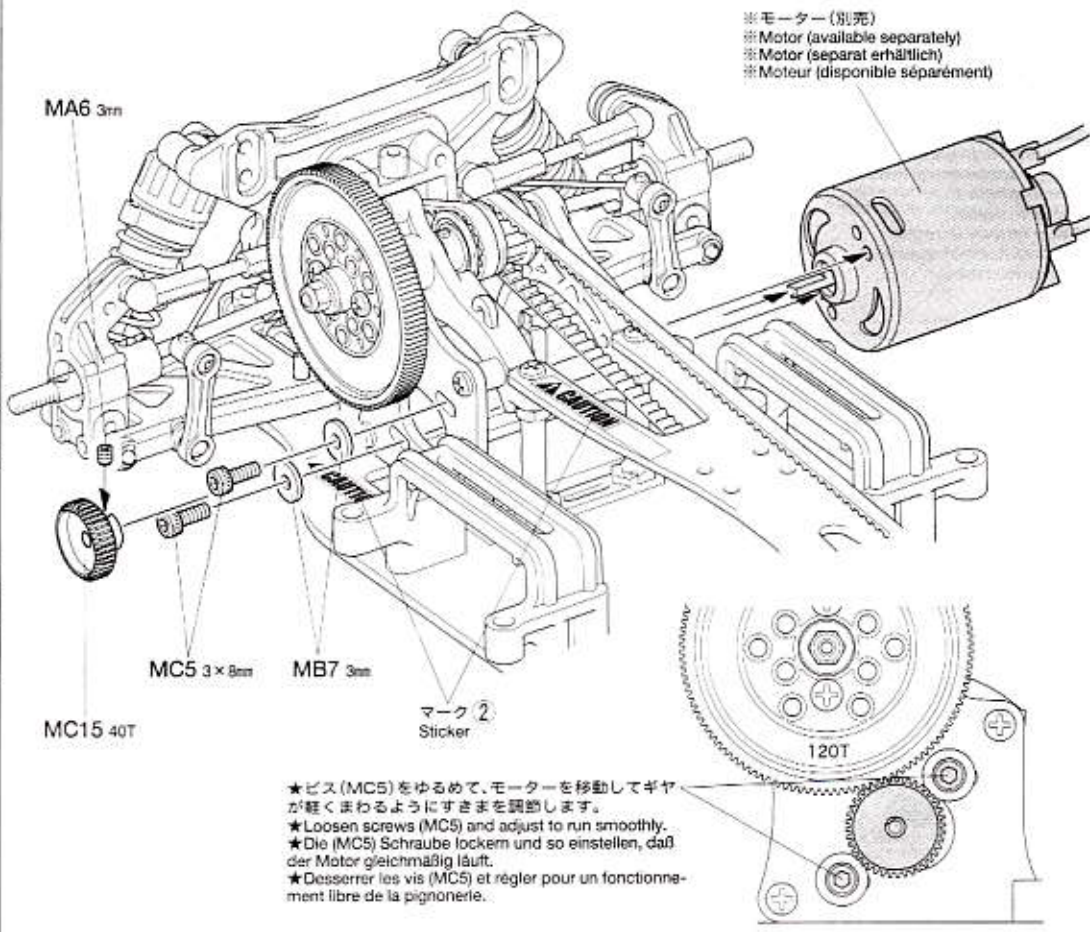
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

ダンパー  
Dampers  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

リアギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

## 26 《モーターの取り付け》 Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur







★モーターに合わせて別売のピニオンギヤを使用するときは、O4モジュールの物を使用して下さい。  
★Optional 0.4 module pinion gears can be used (available separately).  
★Wahlweise können Riemenscheiben mit Modul 0,4 verwendet werden (getrennt erhältlich).  
★Des pignons module 0,4 optionnels peuvent être installés (disponible séparément).



※モーター(別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

★ビス(MC5)をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすまを調節します。  
★Loosen screws (MC5) and adjust to run smoothly.  
★Die (MC5) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserrer les vis (MC5) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

**27** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou
-  5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  MC19 ×2  
サーボセイバースプリング(金)  
Servo saver spring (gold)  
Servo-Saver-Feder (gold)  
Ressort de sauve-servo (doré)
-  MC20 ×1  
サーボセイバースプリング(銀)  
Servo saver spring (silver)  
Servo-Saver-Feder (silver)  
Ressort de sauve-servo (chromé)

RADIO CHECK USING TAMIYA  
 ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
 (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
 ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutro.
- ⑧ Le volant de direction au neutro.
- ⑨ Le servo au neutro.

**28** 《ステアリングサーボの取り付け》  
 Attaching steering servo  
 Lenkservo-Einbau  
 Fixation du servo de direction

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

タミヤニュースを読もう


タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は増刊版でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

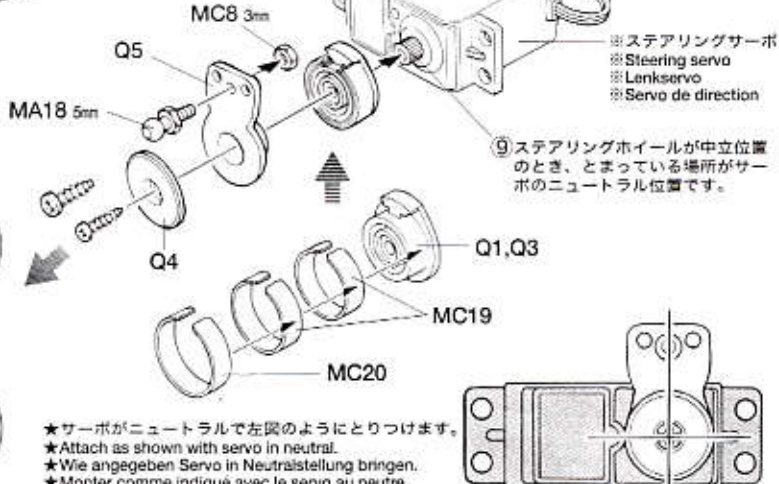
田宮模型インターネット  
 ホームページアドレス  
<http://www.tamiya.com>

**27** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C



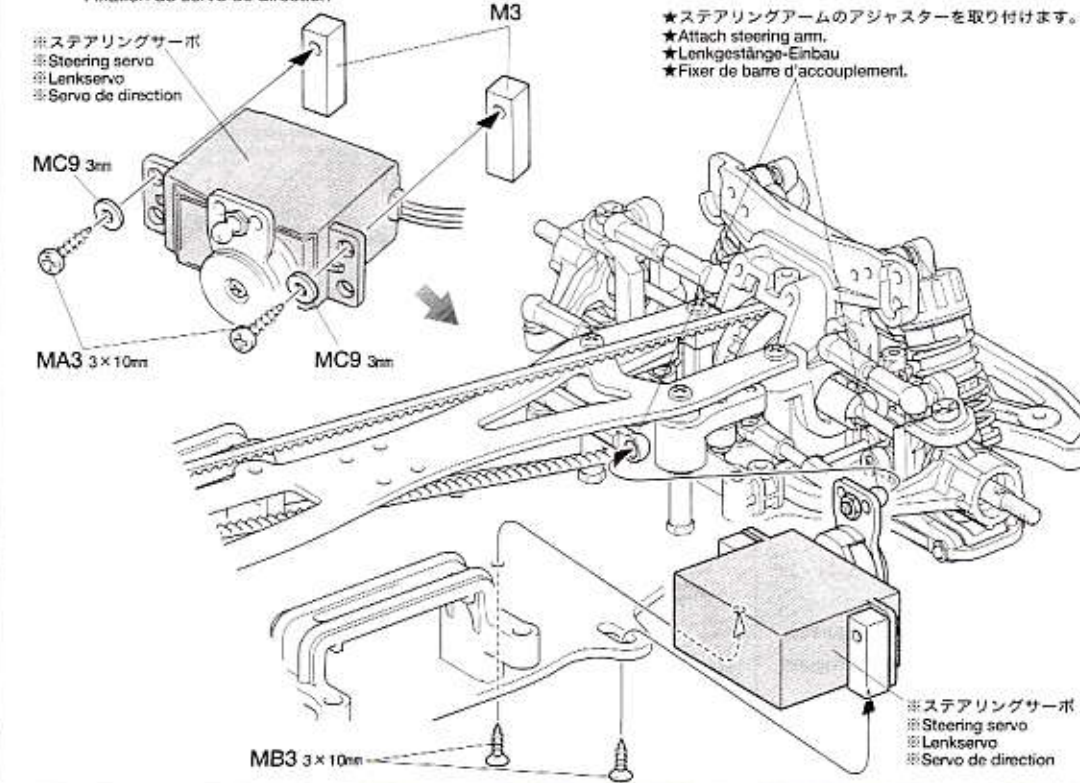
- フタバ FUTABA Q1  
タミヤ TAMIYA
-  MC2 2.6×10mm

- サンワ SANWA Q3  
アコムス ACOMS  
J R JR  
K O KO
-  MA3 3×10mm



- ★サーボがニュートラルで左図のようにとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**28** 《ステアリングサーボの取り付け》  
 Attaching steering servo  
 Lenkservo-Einbau  
 Fixation du servo de direction



- ※ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

- ★ステアリングアームのアジャスターを取り付けます。
- ★Attach steering arm.
- ★Lenkgestänge-Einbau
- ★Fixer de barre d'accouplement.

- ※ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

## 29 (C.P.R.ユニットの搭載) C.P.R. Unit C.P.R. Einheit Élément de réception C.P.R.

### 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

+(プラス)コード(赤, オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange

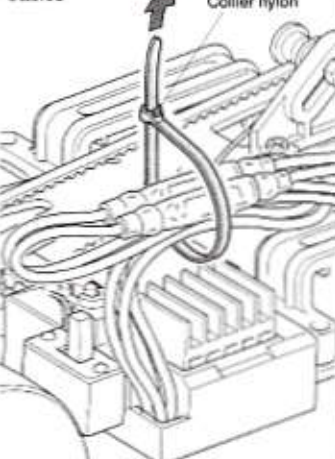
-(マイナス)コード(黒, 青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu

★コネクター部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

### 《配線コード》

Cables  
Kabel  
Cables

ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon



★配線コードはジャマにならないように  
アイロンバンドでたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

## 30 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

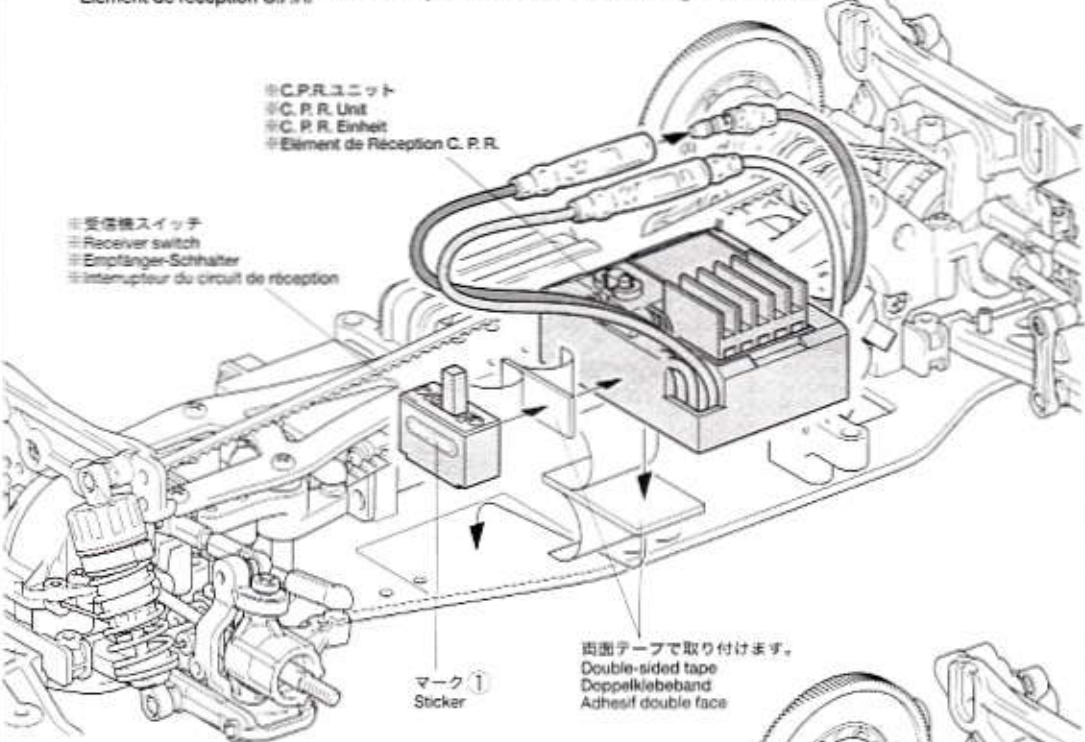
★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ  
接着プライマー(OP.417)、中性洗剤  
で油分をおとして下さい。タイヤとホイール  
がしっかりと接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or  
53417 Rubber Tire Application Primer.  
★Die Reifenoberfläche mit feuchtem  
Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwa-  
schen wenn nötig.  
★Nettoyer les pneus avec un détergent  
ou 53417 Rubber Tire Application Primer.



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を  
ながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide  
(cyanoacrylate).

## 29 (C.P.R.ユニットの搭載) C.P.R. Unit C.P.R. Einheit Élément de réception C.P.R.

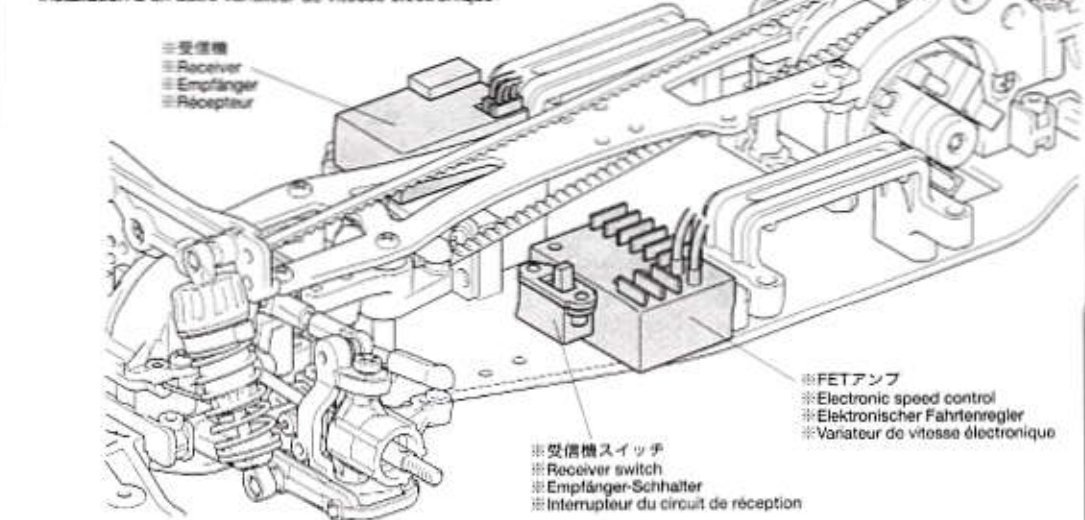
★RCメカが駆動ベルトに当たらないように取り付けて下さい。  
★Make sure R/C unit clear the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die R/C-Einheit nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les ensembles R/C soient éloignés du courroie.



※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de Réception C.P.R.

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

### 《FETアンプ搭載例》 Installing a separate electronic speed control Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler Installation d'un autre variateur de vitesse électronique



※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

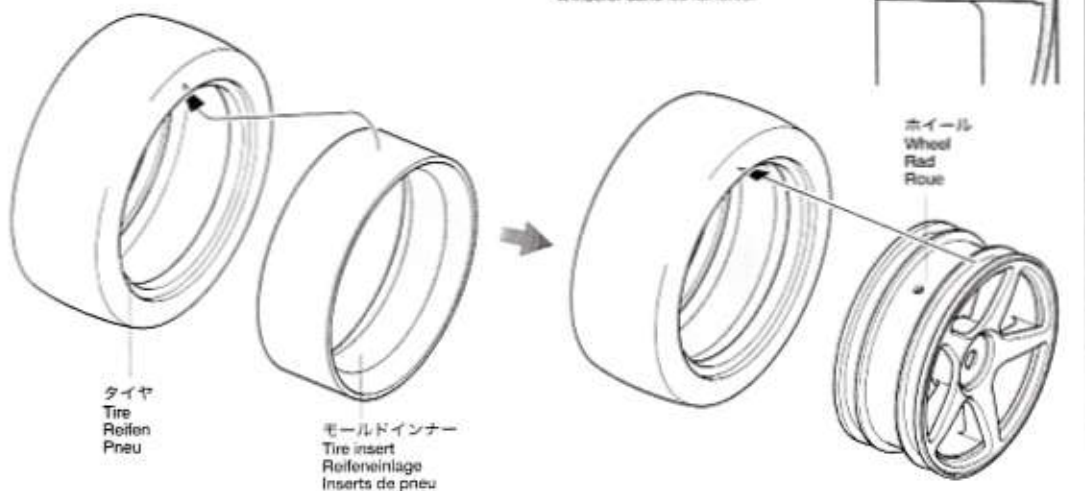
※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

## 30 《ホイールの組み立て》 Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

★4個作りします。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★insérer dans les rainures.







タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

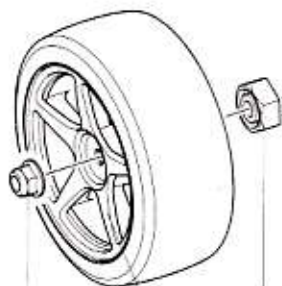
モールドインナー  
Tire insert  
Reifeneinlage  
Inserts de pneu

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

### 31 《ホイールの取り付け》

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop à flasque
-  2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



MC6 4mm  
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue


MC6 4mm  
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



MC22 × 8  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

### 32 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

#### タミヤの総合カタログ

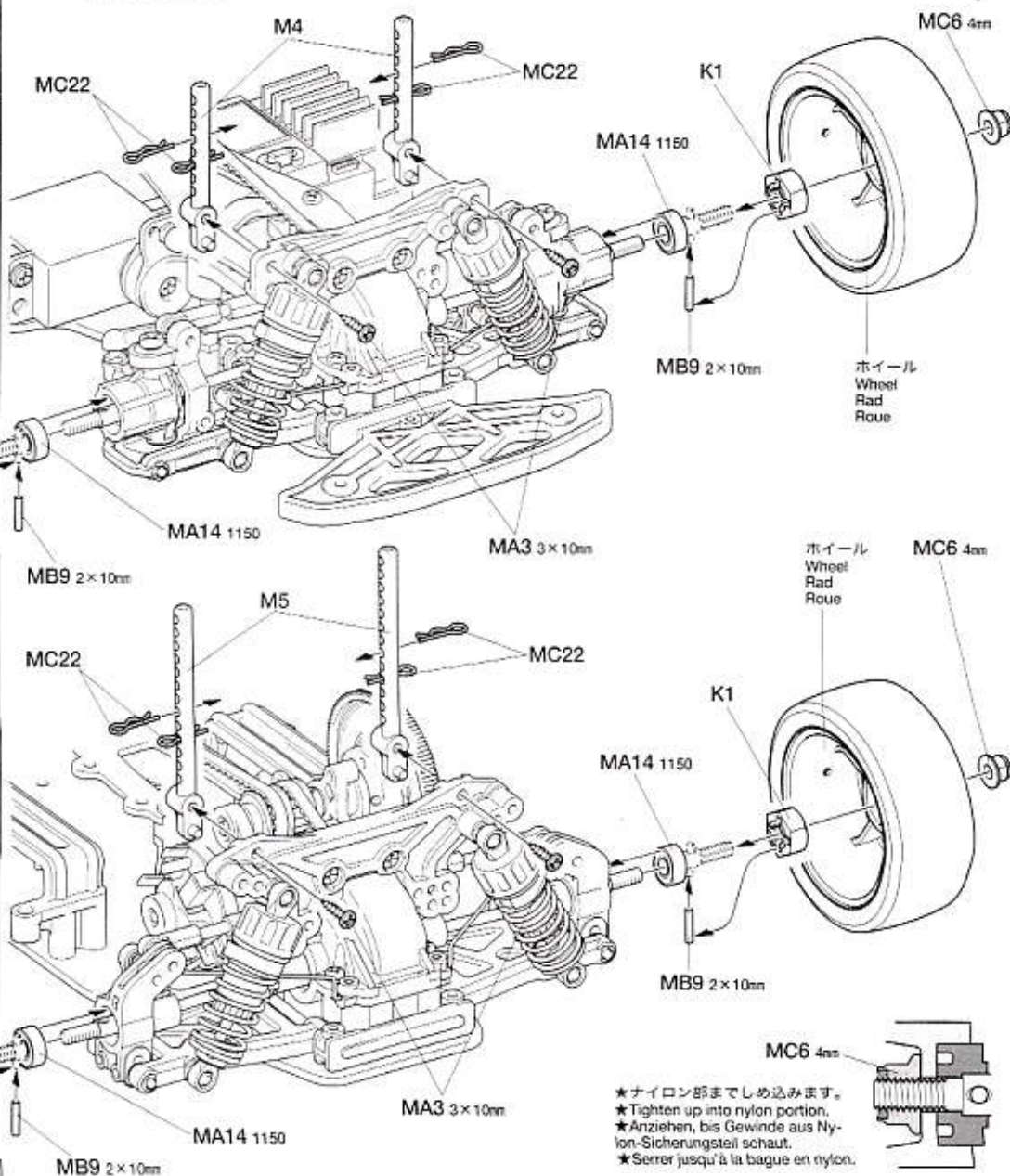
タミヤの全商品に掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は編集部までおたずね下さい。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

### 31 《ホイールの取り付け》

Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

- ★取り付けのボディに合わせてMC22(スナップピン)の位置を決めて下さい。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federschnitten entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

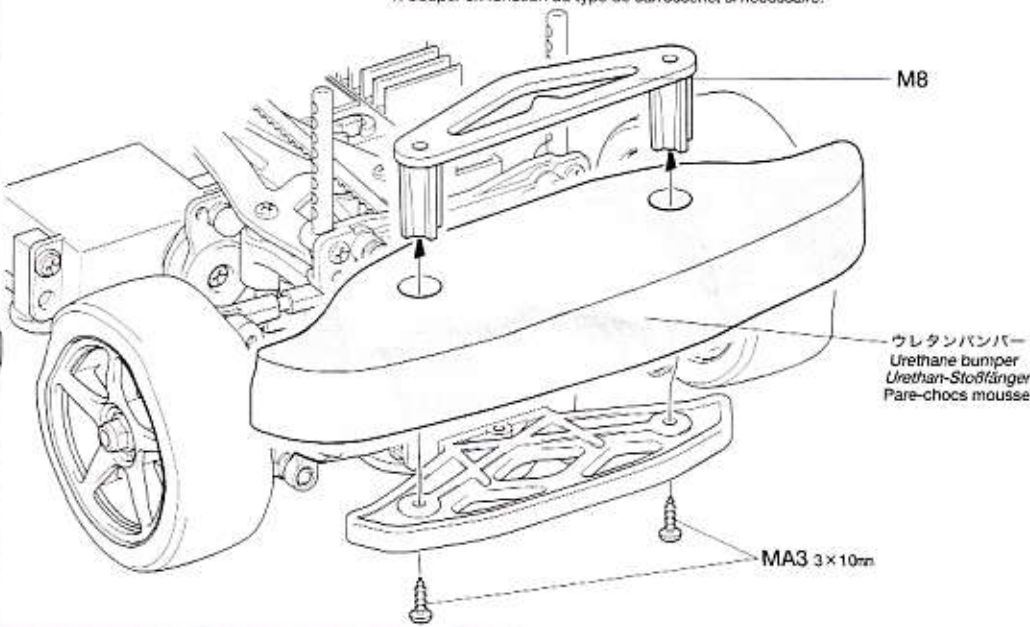


- ★ナイロン部まで締め込みます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

### 32 《ウレタンバンパーの取り付け》

Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

- ★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用して下さい。
- ★Cut according to the body used, if necessary.
- ★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
- ★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse



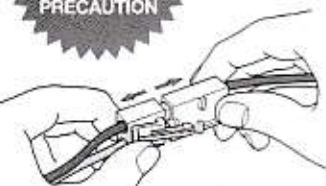
### 33 《テンショナーの取り付け》 Tension pulley Riemenspannrolle Poulie de tension

- MC1 x1 3×18mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA3 x1 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MC4 x2 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC7 x2 3mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque
- MB6 x1 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylon
- MC10 x1 2.5mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- MC12 x1 4.5×7.4mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque
- MC13 x3 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MC14 x1 テンショナーポスト  
Tension post  
Metallschelle Spannrad-Stab  
Axe de tension

### 34 《走行用バッテリーの搭載》 Running battery Fahrakku Pack de propulsion

- MC21 x4 スナップピン(中)  
Snap pin (medium)  
Federsliff (mittel)  
Epingle métallique (milieu)

注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION



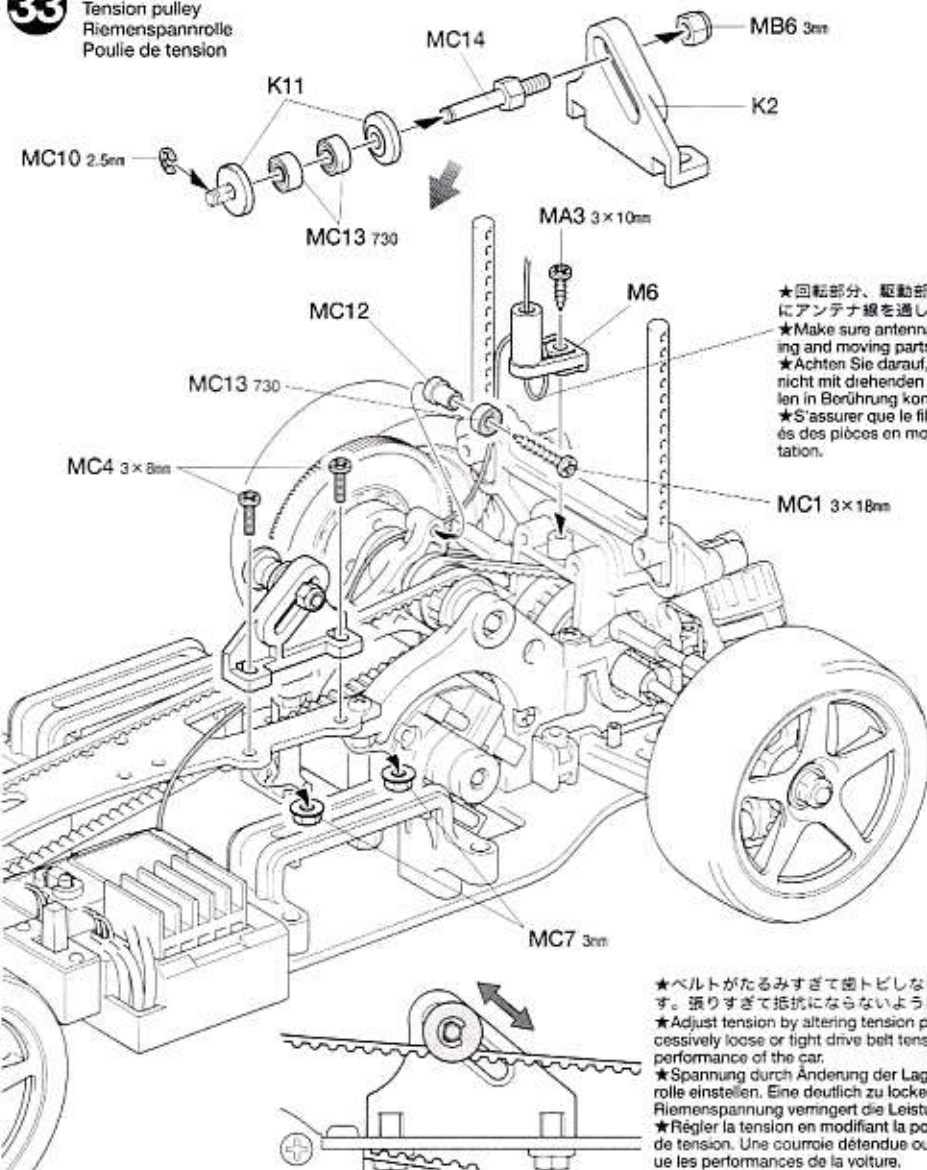
- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
- ★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

#### タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本となる知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は複製店におたずね下さい。

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

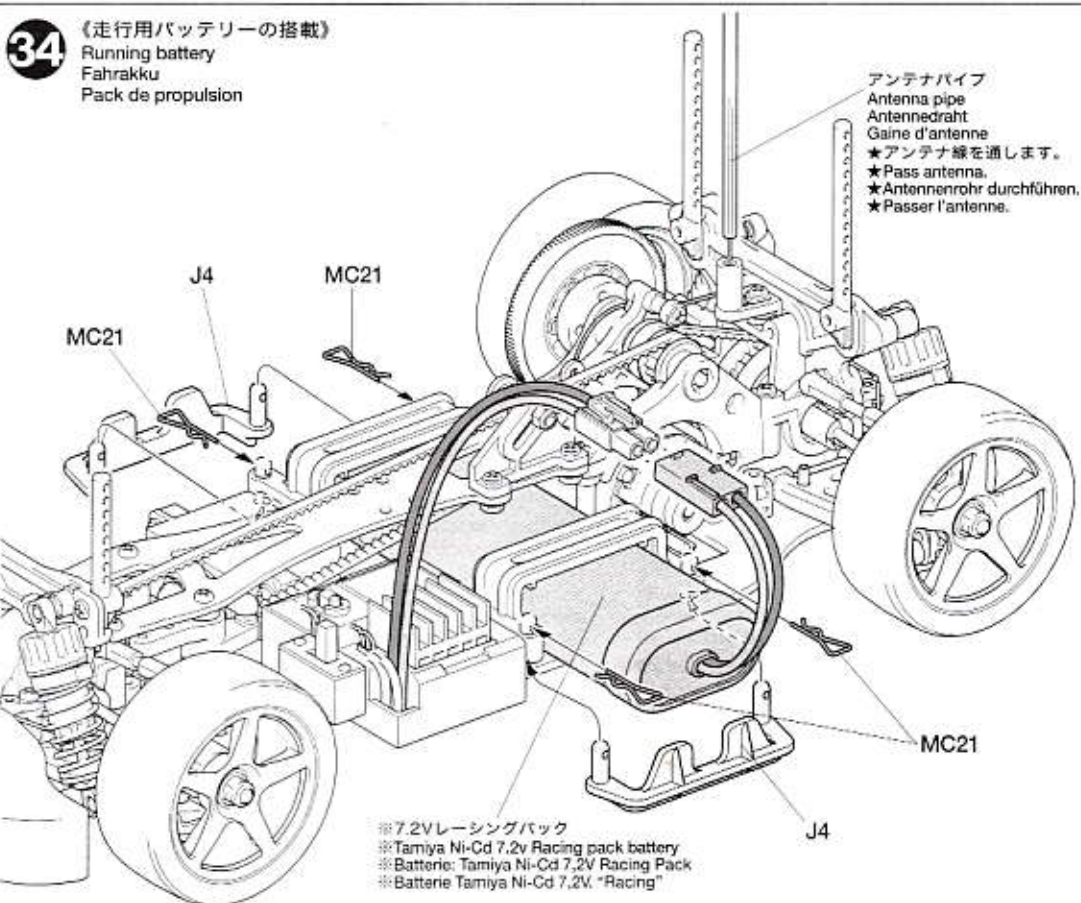
### 33 《テンショナーの取り付け》 Tension pulley Riemenspannrolle Poulie de tension



- ★回転部分、駆動部分に触れないようにアンテナ線を通します。
- ★Make sure antenna cables clear rotating and moving parts.
- ★Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit drehenden oder bewegten Teilen in Berührung kommt.
- ★S'assurer que le fil d'antenne éloignés des pièces en mouvement et en rotation.

- ★ベルトがたるみすぎて歯トビないように調節します。振りすぎて抵抗にならないように注意して下さい。
- ★Adjust tension by altering tension pulley position. Excessively loose or tight drive belt tension will lower the performance of the car.
- ★Spannung durch Änderung der Lage der Riemenspannrolle einstellen. Eine deutlich zu lockere oder zu straffe Riemenspannung verringert die Leistung des Autos.
- ★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension. Une courroie détendue ou trop tendue diminue les performances de la voiture.

### 34 《走行用バッテリーの搭載》 Running battery Fahrakku Pack de propulsion



- アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne
- ★アンテナ線を通します。
  - ★Pass antenna.
  - ★Antennenrohr durchführen.
  - ★Passer l'antenne.

- ※7.2Vレーシングパック
- ※Tamiya Ni-Cd 7.2v Racing pack battery
- ※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- ※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. "Racing"

# TA04-PRO BELT DRIVE 4WD

1/10 SCALE R/C RACING CAR CHASSIS KIT

## TA04-PROのセッティング

R/Cカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て途中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

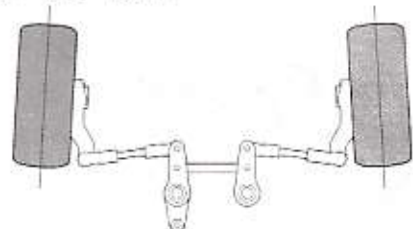
### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。路面温度によってタイプA(キット標準)とタイプB(オプション・夏用)を使い分けて下さい。

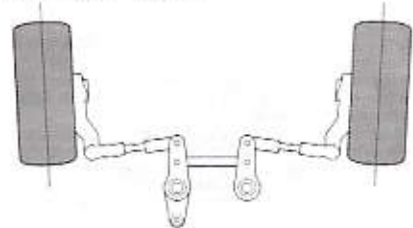
### ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのが良いでしょう。

#### トーイン Toe-in



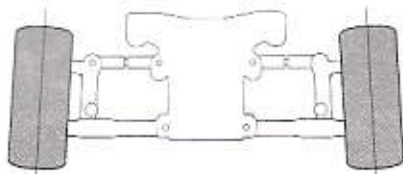
#### トーアウト Toe-out



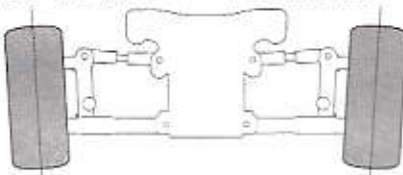
### ●キャンパー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンパー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンパーに、減らすにはポジティブキャンパーにセッティングします。

#### ネガティブキャンパー Negative camber

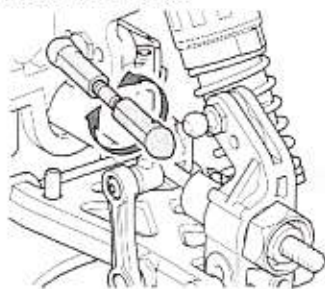


#### ポジティブキャンパー Positive camber



キャンパー調整は、説明図中でセッティングがとれていますが走りにくい時に調節します。TA04-PROでは、アップアームの長さをおぼせばポジティブキャンパーがつき、総めればネガティブキャンパーがつきます。

★アップアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating adjuster.



## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

### ●GEAR RATIO

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. Refer to the diagram for adjustment. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1-2 teeth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

### ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Die geeignete Getriebeübersetzung sollte nach folgenden Gesichtspunkten gewählt werden: verfügbare Motorleistung, Akkutyp, Beschaffenheit und Auslegung der Strecke. Beachten Sie das Schaubild betreffend die Einstellungen. Ferner ist zu beachten, dass sich für Fahrten auf glatter, griffiger Fahrbahn ein um 1-2 Zähne kleineres Ritzel emp-

### ●ギヤ比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤ、スパーギヤの歯数をきめ細かくセッティングします。表を参考にギヤ比を決めセットして下さい。グリップの良いコースではバッテリーの消費が多くなります。ピニオン歯数を1~2枚ほど減らすことも必要です。

ピニオン Pinion gear	スパーギヤ/ Spur gear		
	112T	120T	128T
34T	—	—	8.03
35T	—	—	7.80
36T	—	—	7.59
37T	—	—	7.38
38T	—	—	7.19
39T	—	—	7.00
40T	—	6.40	6.83
41T	—	6.24	—
42T	—	6.10	—
43T	—	5.95	—
44T	—	5.82	—
45T	—	5.69	—
46T	—	5.57	—
47T	5.08	5.45	—
48T	4.98	5.33	—
49T	4.88	5.22	—
50T	4.78	5.12	—
51T	4.68	—	—

★キットに付属の40Tピニオンギヤは、120Tスパーギヤとの組み合わせで、タミヤ・ダイナランレーシングストックモーターに合わせたギヤ比の設定になっています。  
★Kit-supplied 40T pinion gear and 120T spur gear combination is suitable for Tamiya Dyna-Run Racing Stock Motor.

fieht, um die Maximalleistung des Akkus zu nutzen.

## REGLEGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

### ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Régler rapport de pignonerie en fonction des conditions de piste, moteur et le pack de propulsion. Choisir le pignon moteur et le pignon intermédiaire en se référant au tableau.

# TA04-PRO 1/10 SCALE R/C RACING CAR CHASSIS KIT

## BELT DRIVE 4WD

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

### TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

### KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimming geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

### MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

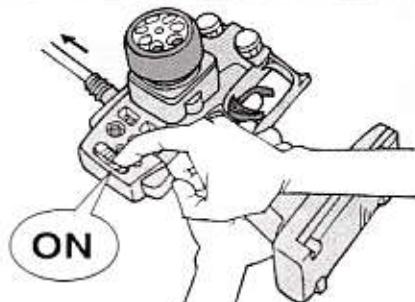
- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

### PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

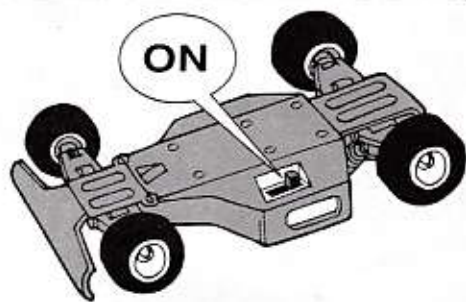
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débarrassées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

### 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守って下さい。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



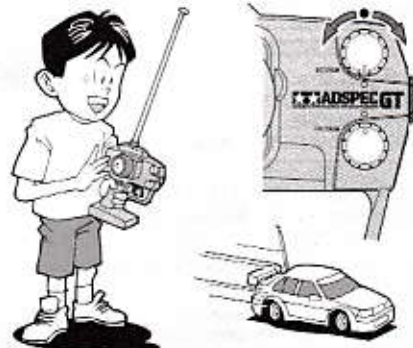
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



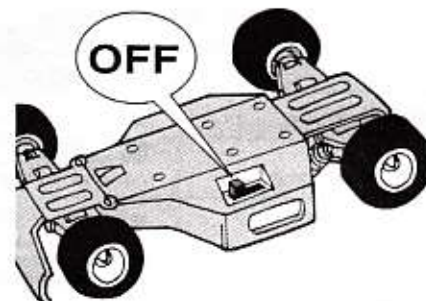
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにして下さい。



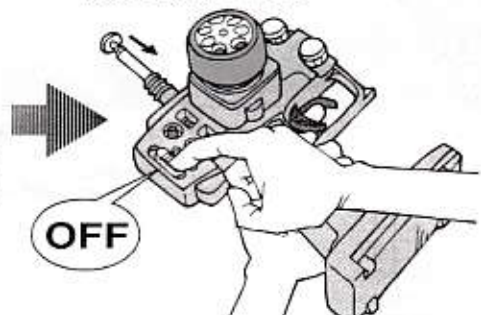
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



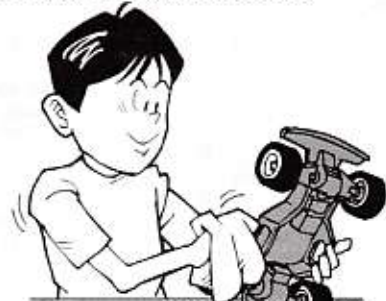
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節して下さい。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



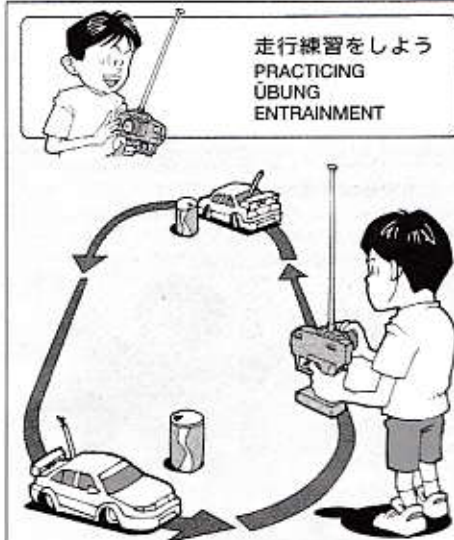
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



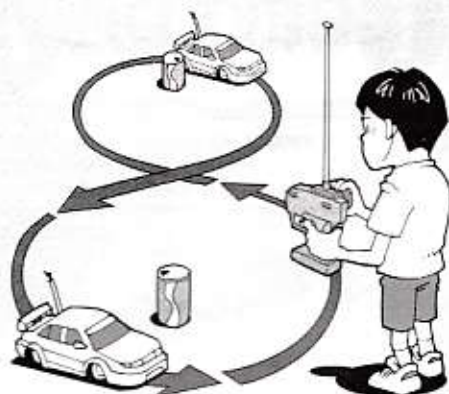
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

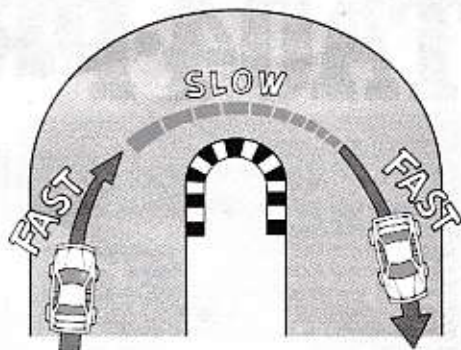


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINMENT



●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。

- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen Ber-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。

●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.

●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.

●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

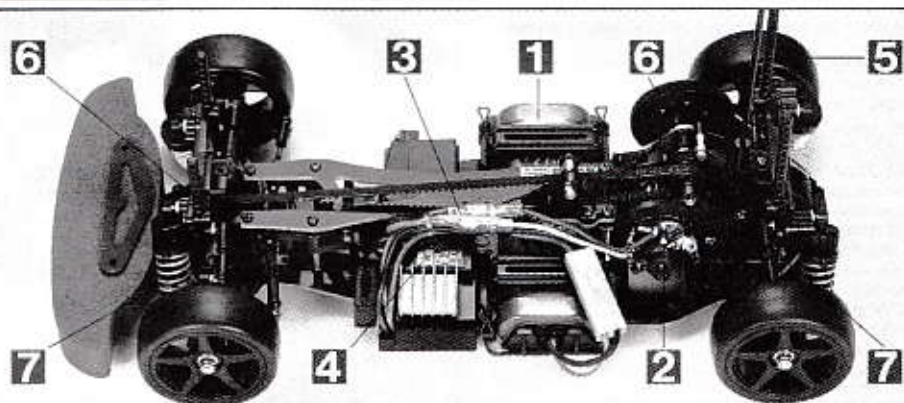
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行って下さい。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電して下さい。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie Ni-Cd.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換して下さい。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼して下さい。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせ下さい。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのびして下さい。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電して下さい。送信機の電池は新品のものと交換して下さい。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤーなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直して下さい。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけて下さい。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

**PARTS**

**C** PARTS ×1  
50867

**D** PARTS ×2  
50868

**B** PARTS ×1  
50866

**E** PARTS ×1  
50869

**F** PARTS ×1  
50870

**J** PARTS ×1  
50871

**K** PARTS ×1  
50872

**A** PARTS ×1  
50865

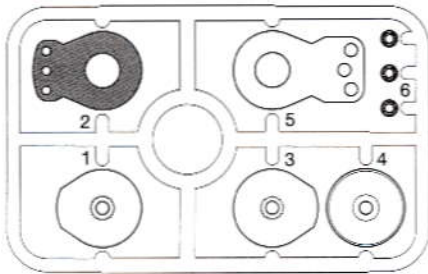
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

# PARTS

アッパーデッキ ×1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure  
4025061

ロアデッキ ×1  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur  
4025062

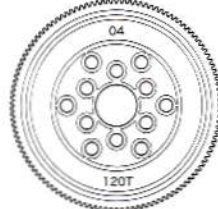
**Q** PARTS ×1  
50473



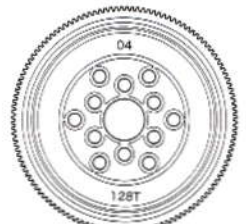
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



112Tスパーギヤ ×1  
112T Spur gear  
112Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 112 dents  
50873

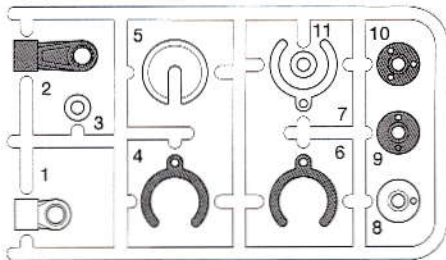


120Tスパーギヤ ×1  
120T Spur gear  
120Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 120 dents  
50873

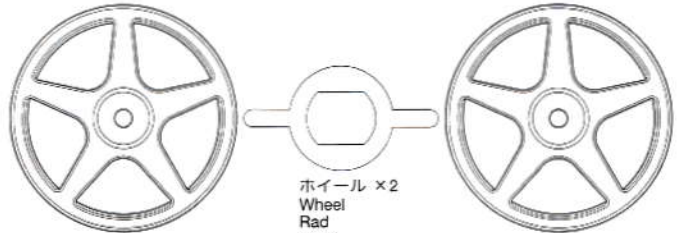
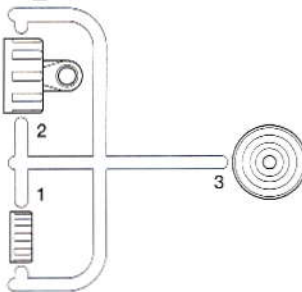


128Tスパーギヤ ×1  
128T Spur gear  
128Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 128 dents  
50873

**V** PARTS ×4  
50598



**W** PARTS ×4  
50599



ホイール ×2  
Wheel  
Rad  
Roue  
0445771

ベルト(長) ×1  
Drive belt (long)  
Antriebsriemen (lang)  
Courroie (long)  
50876

ベルト(短) ×1  
Drive belt (short)  
Antriebsriemen (kurz)  
Courroie (court)  
50876

ステッカー ×1  
Sticker  
9495348

アンテナパイプ ×1  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne  
6095003

ウレタンバンパー ×1  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse  
50881

タイヤ ×4  
Tire  
Reifen  
Pneu  
9805677

モールドインナー ×4  
Tire insert  
Reifeneinlage  
Inserts de pneu  
9805678

**A** ①~⑨  
9415660

十字レンチ ×1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
50038

六角棒レンチ(小) ×1  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit)  
50038

MA1 ×1 3×21mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2 ×2 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA3 ×9 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA4 ×2 2×25mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA5 ×2 3×12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA6 ×4 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MA7 ×2 2mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop

MA8 ×4 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

MA9 ×2 3×23mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MA10 ×2 3×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA11 ×2 3×48.5mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA12 ×2 9805240  
3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MA13 ×2 53126  
1510 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA14 1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA15 ×4 53030  
850 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

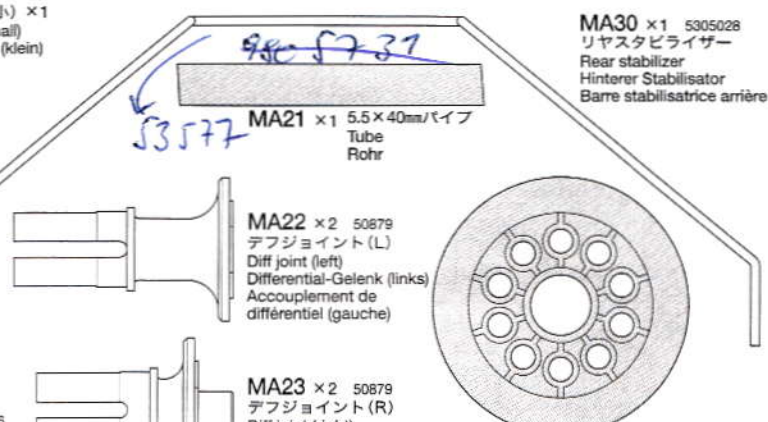
MA16 ×2 9805672  
840 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA17 ×2 9805670  
620 スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

MA18 ×10 50592  
5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule

MA19 ×4 50875  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MA20 ×2 9805673  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémités de barre stabilisatrice

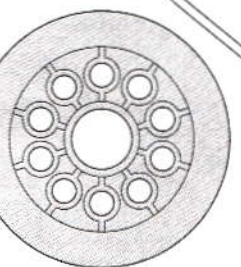


MA30 ×1 5305028  
リヤスタビライザー  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre stabilisatrice arrière

MA21 ×1 5.5×40mm パイプ  
Tube  
Rohr

MA22 ×2 50879  
デフジョイント(L)  
Diff joint (left)  
Differential-Gelenk (links)  
Accouplement de différentiel (gauche)

MA23 ×2 50879  
デフジョイント(R)  
Diff joint (right)  
Differential-Gelenk (rechts)  
Accouplement de différentiel (droit)



MA31 ×2 50877  
32T ボールデフプーリー  
32T Ball differential pulley  
32Z Kugeldifferential-Antriebsrad  
Poulie de diff. à billes 32 dts

MA24 ×2 50883  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

MA25 ×2 50823  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

MA26 ×4 50880  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaque de diff

MA27 ×20 3mm スチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille

MA32 ×1 3455490  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

MA28 ×2 9805671  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

MA29 ×2 50877  
ロックナットホルダー  
Lock nut holder  
Sicherungsmuttern-Halter  
Maintien d'écrou à flasques

ボールデフグリス ×1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes  
53042

アンチウェアグリス ×1  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure  
9949149

**B 10~19**

9415661

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.  
★Des vis et des ecrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

<b>MB1</b> × 2 50583	3×15mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MB7</b> × 1	3mm ワッシャー(大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)	<b>MB12</b> × 1 5305029	フロントスタビライザー Front stabilizer Vorderer Stabilisator Barre stab. Avant
<b>MA3</b> × 8 50577	3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MA8</b> × 4 50588	2mm Eリング E-Ring Circlip	<b>MB13</b> × 1 3455500	センターシャフト Center shaft Zentralwelle Axe central
<b>MB2</b> × 8 9805630	3×16mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MA11</b> × 2 9805681	3×48.5mm シャフト Shaft Achse Axe	<b>MB11</b> × 4 50882	キングピン King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verrouillage
<b>MB3</b> × 3 50578	3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MB8</b> × 2 9805683	3×25.3mm シャフト Shaft Achse Axe	<b>MA18</b> × 10 50592	5mm ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
<b>MB4</b> × 4 9805637	3×8mm ビス Screw Schraube Vis	<b>MA12</b> × 2 9805240	3mm Oリング(黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)	<b>MA19</b> × 4 50875	5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
<b>MB5</b> × 2 9805193	3×16mm ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée	<b>MB9</b> × 1 50594	2×10mm シャフト Shaft Achse Axe	<b>MA20</b> × 2 9805673	スタビエンド Stabilizer end Stabilisator-Endstück Extrémité de barre stabilisatrice
<b>MA5</b> × 2 9805684	3×12mm ホロービス Screw Schraube Vis	<b>MA13</b> × 2 53126	1510 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	<b>MA24</b> × 2 50883	ドライブシャフト Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement
<b>MA6</b> × 5 50576	3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	<b>MA14</b> × 2 53008	1150 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	<b>MA25</b> × 2 50823	ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
<b>MB6</b> × 1 2220001	3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop	<b>MA10</b> × 2 3585060	4×5.6mm フランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque	<b>MB14</b> × 2 9805674	ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnettes de direction
		<b>MA15</b> × 2 50875	5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule	<b>MB15</b> × 2 9805675	センターポスト Center post Mittelzapfen Pivot
		<b>MA16</b> × 2 50878	15T プーリー Pulley Rolle Poulie	<b>MB16</b> × 2 50878	15T プーリー Pulley Rolle Poulie
		<b>MA17</b> × 1 50878	キャップ Cap Kappe Capuchon	<b>MB17</b> × 1 50878	キャップ Cap Kappe Capuchon
		<b>MA18</b> × 1 3455496	プーリーストッパー Pulley stopper Riemenscheiben-Lagerzapfen Blocage de renvoi de poulie	<b>MB18</b> × 1 3455496	プーリーストッパー Pulley stopper Riemenscheiben-Lagerzapfen Blocage de renvoi de poulie

**C 20~34**

9415662

<b>MC1</b> × 1 9805575	3×18mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MC6</b> × 4 9805557	4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque	<b>MC11</b> × 8 50597	3mm Oリング(赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
<b>MB1</b> × 2 50583	3×15mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MC7</b> × 2	3mm フランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque	<b>MB10</b> × 2 3585060	4×5.6mm フランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
<b>MA2</b> × 2 9805629	3×12mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MB6</b> × 1 2220001	3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop	<b>MC12</b> × 1 3454051	4.5×7.4mm フランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
<b>MA3</b> × 12 50577	3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MC8</b> × 1	3mm ナット Nut Mutter Ecrou	<b>MA14</b> × 4 53008	1150 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
<b>MC2</b> × 1 50575	2.6×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MB7</b> × 2	3mm ワッシャー(大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)	<b>MA15</b> × 4 53030	850 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
<b>MC3</b> × 2	3×12mm 丸ビス Screw Schraube Vis	<b>MC9</b> × 2 50586	3mm ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle	<b>MC13</b> × 3 53047	730 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
<b>MC4</b> × 4	3×8mm 丸ビス Screw Schraube Vis	<b>MC10</b> × 1	2.5mm Eリング E-Ring Circlip	<b>MC14</b> × 1 3455501	テンショナーポスト Tension post Metallschelle Spannrad- Stab Axe de tension
<b>MB3</b> × 12 50578	3×10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	<b>MA8</b> × 8 50588	2mm Eリング E-Ring Circlip	<b>MA18</b> × 4 50592	5mm ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
<b>MC5</b> × 2	3×8mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	<b>MA9</b> × 2 2500032	3×23mm 両ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée	<b>MA19</b> × 6 50875	5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
<b>MA6</b> × 1 50576	3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	<b>MB5</b> × 1 9805193	3×16mm ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée	<b>MC15</b> × 1 3515038	40T ビニオンギヤ 40T Pinion gear 40Z Motorritzel Pignon moteur 40 dents
		<b>MB9</b> × 4 50594	2×10mm シャフト Shaft Achse Axe	<b>MC16</b> × 4 50601	ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston
				<b>MC17</b> × 4	コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal
				<b>MC18</b> × 4 50600	オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
				<b>MC19</b> × 2 50473	サーボセイバー Servo saver spring (gold) Servo-Saver-Feder (gold) Ressort de sauve-servo (doré)
				<b>MC20</b> × 1 50473	サーボセイバー Servo saver spring (silver) Servo-Saver-Feder (silber) Ressort de sauve-servo (chromé)
				<b>MC21</b> × 4 9805615	スナップピン(中) Snap pin (medium) Federstift (mittel) Epinde métallique (milieu)
				<b>MC22</b> × 8 50197	スナップピン(小) Snap pin (small) Federstift (klein) Epinde métallique (petite)
				<b>MC23</b> × 1 7795001	ダンパーオイル Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs
				<b>MC24</b> × 1 50038	六角棒レンチ(中) Hex wrench (medium) Imbusschlüssel (mittel) Clé Allen (moyenne)
				<b>MC25</b> × 7 50595	ナイロンバンド Nylon band Nylonband Collier nylon
				<b>MC26</b> × 1 50171	両面テープ Double-sided tape Doppelklebeband Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner.

PARTS CODE

- 4025062 Lower Deck
4025061 Upper Deck
50865 TA04 A Parts (Front Gear Case) (A1-A4)
50866 TA04 B Parts (Rear Gear Case) (B1-B5)
50867 TA04 C Parts (Front Upright) (C1 & C2)
50868 TA04 D Parts (Sus. Arm) (D1 & D2, 2 pcs.)
50869 TA04 E Parts (Rear Upright) (E1 & E2)
50870 TA04 F Parts (Front Hub Carrier) (F1 & F2)
50871 TA04 PRO J Parts (Battery Holder) (J1-J4)
50872 TA04 K Parts (Damper Stay)(K1-K11)
50874 TA04 M Parts (Bumper) (M1-M8)
50473 Hi-Torque Servo Saver
Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MC19)x2
Servo Saver Spring (Silver) (MC20)x1
50598 \*1 CVA Mini Shock Unit 2 V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599 \*1 CVA Mini Shock Unit 2 W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50873 TA04 Spur Gear Set (04 Module)
112T Spur Gear x1 120T Spur Gear x1
128T Spur Gear x1
0445771 \*1 Wheels (2 pcs.)
9805677 \*1 Tires (2 pcs.)
9805678 \*1 Tire Insert (2 pcs.)
50881 TA04 Urethane Bumper
50876 TA04 Drive Belt Set (Long & Short)
9415660 Metal Parts Bag A
9415661 Metal Parts Bag B
9415662 Metal Parts Bag C
9805629 3x12mm Tapping Screw (MA2 x4)
50577 3x10mm Tapping Screw (MA3 x10)
9805669 2x25mm Cap Screw (MA4 x2)
9805684 \*1 3x12mm Screw (MA5 x2)

- 50576 3mm Grub Screw (MA6 x10)
50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA6 x4)
50588 2mm E-ring (MA8 x15)
2500032 3x23mm Threaded Shaft (MA9 x1)
9805682 3x30mm Shaft (MA10 x2)
9805681 3x48.5mm Shaft (MA11 x4)
9805240 3mm O-ring (Black) (MA12 x7...etc.)
53126 1510 Sealed Ball Bearing (MA13 x2)
53008 1150 Sealed Ball Bearing (MA14 x4)
53030 850 Sealed Ball Bearing (MA15 x4)
9805672 840 Ball Bearing (MA16 x2)
9805670 620 Ball Thrust Bearing (MA17 x2)
50592 5mm Ball Connector (MA18 x8)
50875 5mm Adjuster (MA19 x8)
9805673 Stabilizer End (MA20 x4)
50879 \*1 TA04 Ball Diff. Joint Cup (MA22 & MA23, 1 pc. each)
50883 \*1 39mm Drive Shaft Set (MA24 x2)
50823 \*1 TG10 Wheel Axle (MA25 x2)
50880 \*1 TA04 Ball Diff. Plate Set (MA26 x2)
9805671 Diff. Spring (MA28 x2)
50877 \*1 TA04 Ball Diff. Pulley (MA29 & MA31)
5305028 Rear Stabilizer (MA30)
3455490 Motor Plate (MA32)
50583 3x15mm Tapping Screw (MB1 x10)
9805630 3x16mm Countersunk Tapping Screw (MB2 x2)
50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MB3 x10)
9805637 3x8mm Countersunk Head Screw (MB4 x4)
9805193 3x16mm Threaded Shaft (MB5 x2)
2220001 3mm Lock Nut (MB6 x1)
9805683 3x25.3mm Shaft (MB8 x2)
50594 2x10mm Shaft (MB9 x10)
3585060 4x5.6mm Flanged Tube (MB10 x1)

- 50882 TA04 King Pin Set (MB11 x4)
5305029 Front Stabilizer (MB12)
3455500 Center Shaft (MB13)
9805674 Steering Post (MB14 x2)
9805675 Center Post (MB15 x2)
50878 TA04 Center Pulley (MB16 & MB17)
3455496 Pulley Stopper (MB18)
9805575 3x18mm Tapping Screw (MC1 x2)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (MC2 x5)
9805557 4mm Flange Lock Nut (MC6 x4)
50586 3mm Washer (MC9 x15)
50597 Damper O-ring (Red) (MC11 x10)
3454051 4.5x7.4mm Flanged Tube (MC12)
53047 730 Sealed Ball Bearing (MC13 x4)
3455501 Tension Post (MC14)
3515038 40T Pinion Gear (MC15)
50601 \*1 CVA Mini Shock Unit 2 Piston Rod (MC16 x2)
9805676 Coil Spring (MC17 x4)
50600 CVA Mini Shock Unit 2 Oil Seal (MC18 x6)
9805615 Snap Pin (Medium) (MC21 x5)
50197 Snap Pin Set (MC22 x5, Large x10)
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
53042 Ball Diff. Grease
7795001 Damper Oil #900 (2 pcs.)
9949149 Anti-Wear Grease
6095003 Antenna Pipe (30cm)
9495348 Sticker
1055966 Instructions

\*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste.

ITEM No.

- 53016 3x12mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53017 3x15mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53018 3x10mm Titanium Countersunk Tapping Screw (10 pcs.)
53020 3x8mm Titanium Countersunk Head Screw (10 pcs.)
53021 3mm Aluminum Nut (20 pcs.)
53022 3mm Aluminum Lock Nut (10 pcs.)
53024 4mm Aluminum Flange Lock Nut (10 pcs.)
53025 Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026 Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027 Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)

- 53095 3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53132 R/C Fluorescent Color Antenna Pipes (4 pcs.)
53159 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Blue)
53160 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Red)
53161 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Gold)
53162 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Black)
53263 Dyna-Run Super Touring Motor
53272 Dyna-Run Racing Stock Motor
53280 TA03 Super Low Friction Damper Set
53284 5mm Aluminum Ball Connector (10 pcs.)
53347 3x3mm Spring Set Screw (10 pcs.)

- 53379 3mm Lightweight Differential Ball Set (20 pcs.)
53405 0.4 Pinion Gear (34T, 35T)
53406 0.4 Pinion Gear (36T, 37T)
53407 0.4 Pinion Gear (38T, 39T)
53412 TA04 PRO Reinforced Tires Type-B (w/Wheels)

\*部品請求にはこのカードが必要です。部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TA04-PRO BELT DRIVE 4WD

1/10 電動RC-4WDレーシングカーシャーシキット TAO4-PRO ベルトドライブ 4WD

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を...



- ロアデッキ.....2,200円
アッパーデッキ.....680円
ホイール(2本).....550円
タイヤ(2本).....1,000円
モールドインナー(2本).....400円
塗料A.....7,000円
モータープレート.....280円
リヤスタビライザー.....220円
テフスプリング(2個).....250円
スタビエンド(4個).....350円
3x48.5mmシャフト(4本).....250円
3x30mmシャフト(2本).....180円
840アベリング(2個).....800円
620ラストベアリング(2個).....700円
3x12mmタッピングビス(4本).....170円
2x25mmキャップスクリュー(2本).....200円
3x23mm両ネジシャフト(1本).....120円
3x12mmホロービス(2本).....150円
3mmOリング(黒・7個).....120円
塗料B.....3,300円
フロントスタビライザー.....220円
ステアリングポスト(2個).....320円
センターポスト(2個).....320円
センターシャフト.....240円
ブリークストッパー.....280円
3x25.3mmシャフト(2本).....180円
4x5.6mmフランジパイプ(1個).....130円

- 3x16mm皿タッピングビス(2本).....170円
3x8mm皿ビス(4本).....170円
3x16mmネジシャフト(2本).....120円
3mmロックナット(1個).....90円
塗料C.....4,000円
40T ニオンギヤ.....420円
コイルスプリング(4本).....350円
デンショナーポスト.....200円
4.5x7.4mmフランジパイプ.....150円
スナップピン(中・5個).....220円
3x18mmタッピングビス(2本).....150円
4mmフランジロックナット(4個).....180円
アンテナパイプ(白・30cm).....270円
ステッカー.....250円
説明図.....600円

- Aパーツ(SP.865).....600円・200円
Bパーツ(SP.866).....700円・200円
Cパーツ(SP.867).....300円・160円
Dパーツ(SP.868).....600円・200円
Eパーツ(SP.869).....300円・160円
Fパーツ(SP.870).....300円・200円
Jパーツ(SP.871).....600円・240円
Kパーツ(SP.872).....600円・240円
Mパーツ(SP.874).....500円・200円
Qパーツ、サーボセイバースプリング全選(SP.473) 700円・160円
Vパーツx2(SP.598).....500円・160円
Wパーツx2(SP.599).....500円・160円
112T・120T・128Tスパーギヤ(SP.873) 600円・160円
ウレタンバンパー(SP.881).....250円・160円
ベルト長・短(SP.876).....800円・120円
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジx4(SP.38) 200円・120円
耐熱両面テープ(SP.171).....300円・120円
スタビピン大x10,小x5(SP.197) 200円・90円
2.6x10mmタッピングビスx5(SP.575) 100円・80円
3mmイモネジx10(SP.576) 200円・80円
3x10mmタッピングビスx10(SP.577) 100円・80円
3x10mm皿タッピングビスx10(SP.578) 100円・80円
3x15mmタッピングビスx10(SP.583) 150円・80円
3mmワッシャーx15(SP.586) 100円・80円
2mmEリングx15(SP.588) 100円・80円
5mmビローボールx10(SP.592) 300円・80円
2x10mmステンレスシャフトx10(SP.594) 150円・80円
ナイロンバンドx10(SP.595) 150円・80円
3mmOリング(赤)x10(SP.597) 150円・80円
オイルシールx6(SP.600) 200円・80円
ピストンロッドx2(SP.601) 150円・80円
ホイールアクスルx2(SP.823) 450円・120円
5mmアジャスターx8(SP.875) 200円・90円
32Tボールデフアブリー、ロックナットホルダー(SP.877) 400円・90円
15Tブリークx2,キャップ(SP.878) 500円・90円

- デフジョイントL・R各1個(SP.879) 800円・160円
デフプレートx2(SP.880) 250円・80円
キングピンx4(SP.882) 150円・90円
ドライブシャフトx2(SP.883) 600円・90円
1150ラバーシールベアリングx4(OP.8) 1,200円・120円
850ラバーシールベアリングx4(OP.30) 1,600円・120円
ボールデフグリス(OP.42) 400円・160円
730ラバーシールベアリングx4(OP.47) 1,500円・120円
1510ボールベアリングx2(OP.126) 1,200円・120円
ダンパーオイル#900x2(AO.5001) 400円・90円
アンチウェアグリス(AO.5007) 250円・90円

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。

《郵便振替のご利用法》お近くの郵便局にある郵便払込用紙の適箇所にご記入下さい。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
営業時間 東京 03-3899-3765
平日(月~金曜日) 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00

For Japanese use only! ITEM 58261
住所
電話 ( )
氏名

Tamiya logo and address: 静岡市藤田原3-7 千422-8610