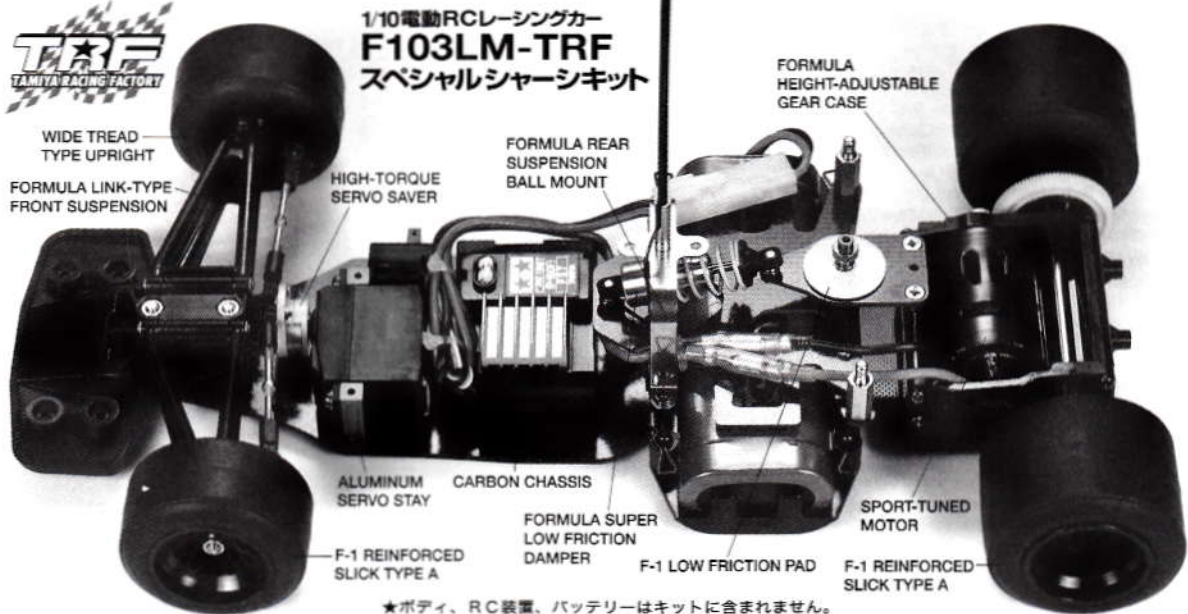


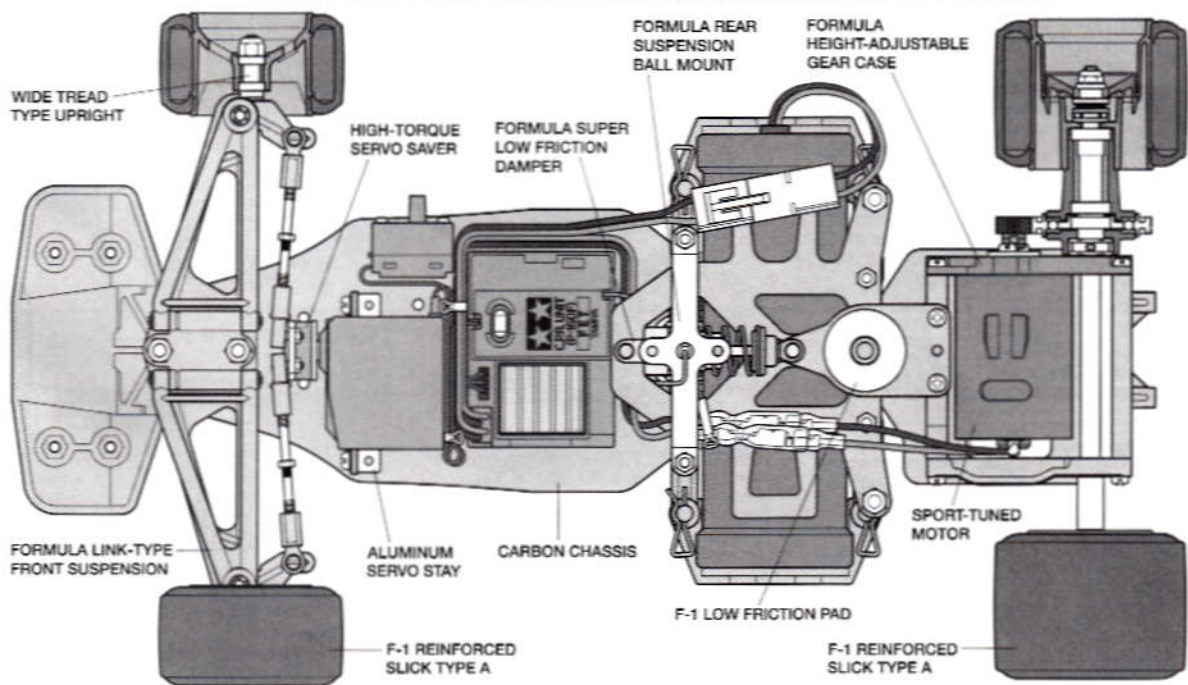
F103LM-TRF

SPECIAL CHASSIS KIT



1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE RACING CAR

- ★REQUIRES SEPARATELY AVAILABLE BODY SHELL AND A 7.2V NI-Cd RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)
- ★RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC SPEED CONTROL AND RADIO UNIT (AVAILABLE SEPARATELY)



《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-1プロボセット(電動RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。

★取り扱いについては、プロボに付属の説明書をご覧ください。

《走行用バッテリーと充電器》

このキットはタミヤ・ニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

POWER SOURCE

This kit designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

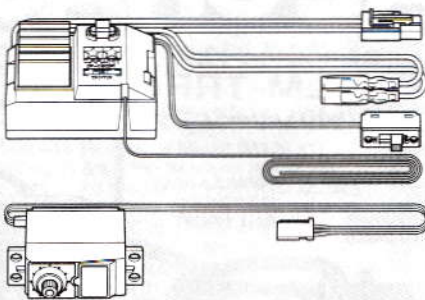
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10 et au 1/12 est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

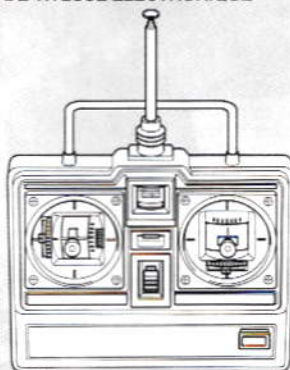
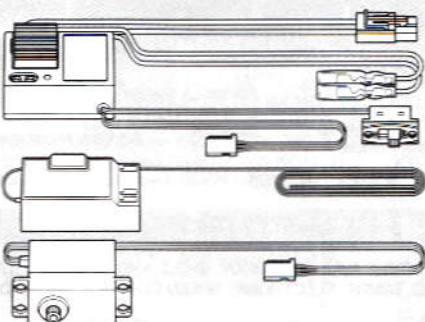
タミヤ・アドスペックGT-1プロボ

Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal R/C System
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies



FETアンプ付き2チャンネルプロボ

STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



タミヤ・ニカド7.2Vレーシング・バック

Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"



7.2V専用充電器

Compatible Charger
Geignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《用意する工具と接着剤》

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE RECOMMANDE

+ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)

+ドライバー(小)

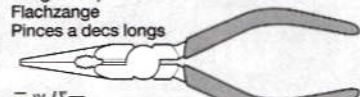
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)

-ドライバー(小)

- Screwdriver (small)
- Schraubenzieher (klein)
Tournevis - (petit)

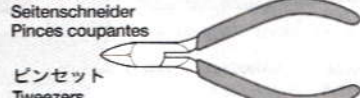
ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pincès a decs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèlles



カッターナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤(タイヤ接着用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischen Kleber
Colle Cyanolite



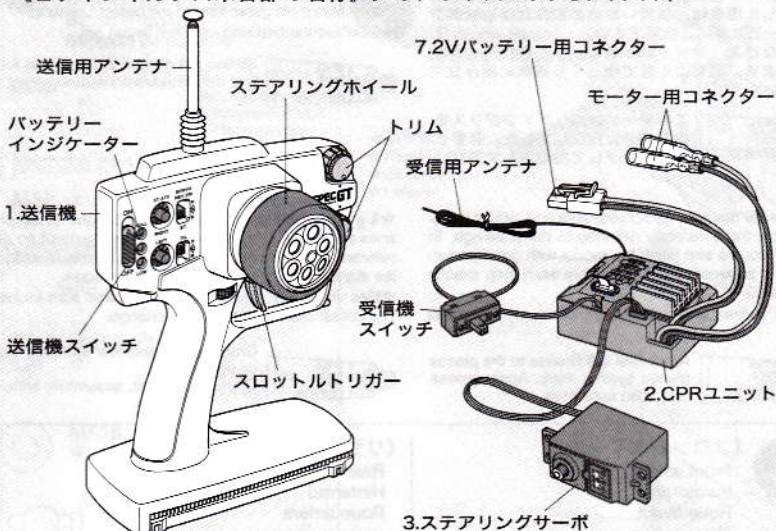
★この他、タミヤネジ止め剤とダンパーオイルのふき取りにティッシュペーパーを用意して下さい。

★Tissue paper and Liquid Thread Lock will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: Papiertaschentuch, Schraubensicherungsmittel.

★Papier essuie-tout et frein-filet TAMIYA seront également utiles.

《2チャンネルプロボ各部の名称》タミヤ・アドスペックGT-1プロボ



COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT
Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system
Tamiya Adspec 2 channel R/C system consists of transmitter, C.P.R. unit and servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.

★Wheel: Moves servos, which steer car.
★Trigger: Moves servos, which adjust throttle.

2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit

3. Servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

BESTANDTEILE DER 2-KANAL RC-EINHEIT
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal RC-System
Das Tamiya Adspec 2-Kanal Fernsteuersystem besteht aus einem Sender, einer C.P.R.-Einheit und einem Servo.

1. Sender: Dient als Steuergerät. Die Lenkrad/knüppel und Gaszuggriff/-knüppel-Bewegungen werden in Funksignale umgesetzt, welche über die Senderantenne ausgestrahlt werden.

★Lenkrad: Bewegt das Servo, welches das Fahrzeug lenkt.

★Gaszuggriff: Bewegt das Servo, welches die Stellung des Gases regelt.

2. C.P.R.-Einheit: Ein Elektronischer Fahrregler mit Verstärker und der Empfänger sind zu einer C.P.R.-Einheit vereint.

3. Servo: Formt die vom Empfänger erhaltenen Signale in mechanische Bewegungen um.

アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

●スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。

●CPRユニット=送信機からの電波信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFET・スピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものがあります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE RC 2 VOIES
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies.

L'ensemble Tamiya Adspec 2 voies consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo.
1. Émetteur: boîtier de commande. Les mouvements du volant ou du manche de direction et de la gâchette ou manche de gaz sont convertis en signaux radio transmis par l'antenne.

★Volant: agit sur le servo de direction de la voiture.
★Gâchette: agit sur le servo de gaz ou le variateur de vitesse électronique.

2. Unité C.P.R.: ensemble combinant dans un seul boîtier le récepteur et le variateur de vitesse électronique.

3. Servo: convertit les signaux radios transmis par le récepteur en mouvements mécaniques.



●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCキットに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはしないで下さい。



●塗装をする時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃がおれるなどの危険があります。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit).

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



作前にお読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などございました場合は、お買い求めの販売店が当社アフターサービス係にご相談下さい。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組み立てて下さい。

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

Stellen mit diesem Zeichen versehen, dann zusammenbauen.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.
★Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.
★Etudier et bien assimiler les instructions avant de débiter l'assemblage.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 Apply Ball Diff Grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ①~⑦
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

《タイヤの接着》
Securing tire
Kleben der Räder
Fixation du pneu

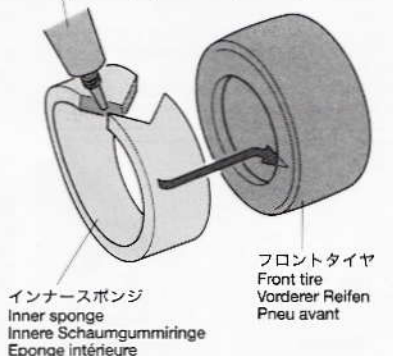


★瞬間接着剤をながし込み接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

1 《フロントホイール》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

1 インナー sponge を合成ゴム系接着剤で接着します。
★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.
★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

合成ゴム系接着剤 (別売)
Synthetic rubber cement (available separately)
Synthetischen Kleber (separat erhältlich)
Colle Cyanolite (disponible séparément)



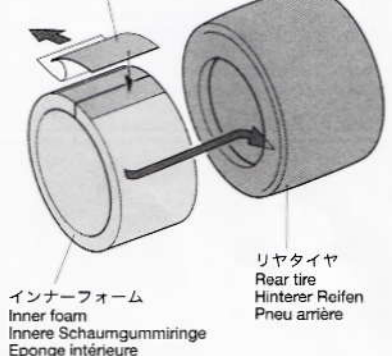
インナー sponge
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

1 インナーフォームを付属のテープでリング状に接着します。
★Secure with the supplied tape as shown.
★Mit Bausatz enthaltenen Klebeband wie gezeigt halten.
★Fixer avec le ruban adhésif inclus comme indiqué.

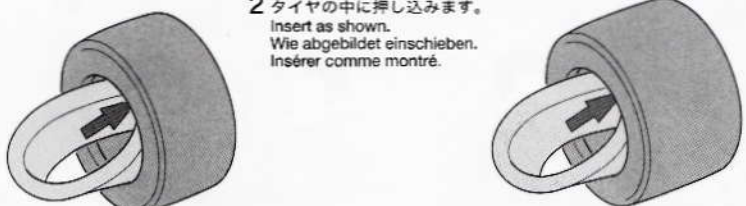
ビニールテープ
Plastic tape
Kunststoffband
Bande adhésive



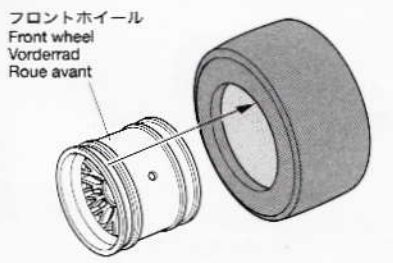
インナーフォーム
Inner foam
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

リヤタイヤ
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

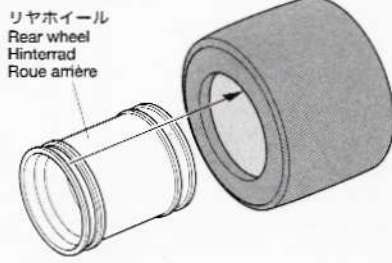
2 タイヤの中に押し込みます。
Insert as shown.
Wie abgebildet einschieben.
Insérer comme montré.



3 ホイールにタイヤをはめ込みます。
Insert wheel into tire as shown.
Die Felge in den Reifen gemäß Abbildung eindrücken.
Insérer la jante dans le pneu comme montré.



フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant



リヤホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本感をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×47)



ITEM 74007

TAMIYA Ca CEMENT (ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの歪形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたったりしやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

2 《バッテリーホルダー》

Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie

MA1 2×6mmタッピングビス
x8 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 2×10mmキャップスクリュー
x2 Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA9 3×18mm皿ビス
x2 Screw
Schraube
Vis

MA14 3mmロックナット
x2 Lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylstop

MA16 3mmワッシャー
x2 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA31 コネクトボール
x2 Ball
Kugel
Bille

MA32 スナップピン(中)
x4 Snap pin (medium)
Federstift (mittel)
Epingle métallique (moyenne)

3 《モーターマウント》

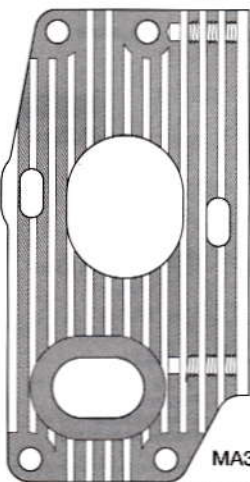
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

MA3 3×10mm皿タッピングビス
x2 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 3×10mmタッピングビス
x4 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA6 3×12mmタッピングビス
x4 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA8 3×8mm皿ビス
x2 Screw
Schraube
Vis

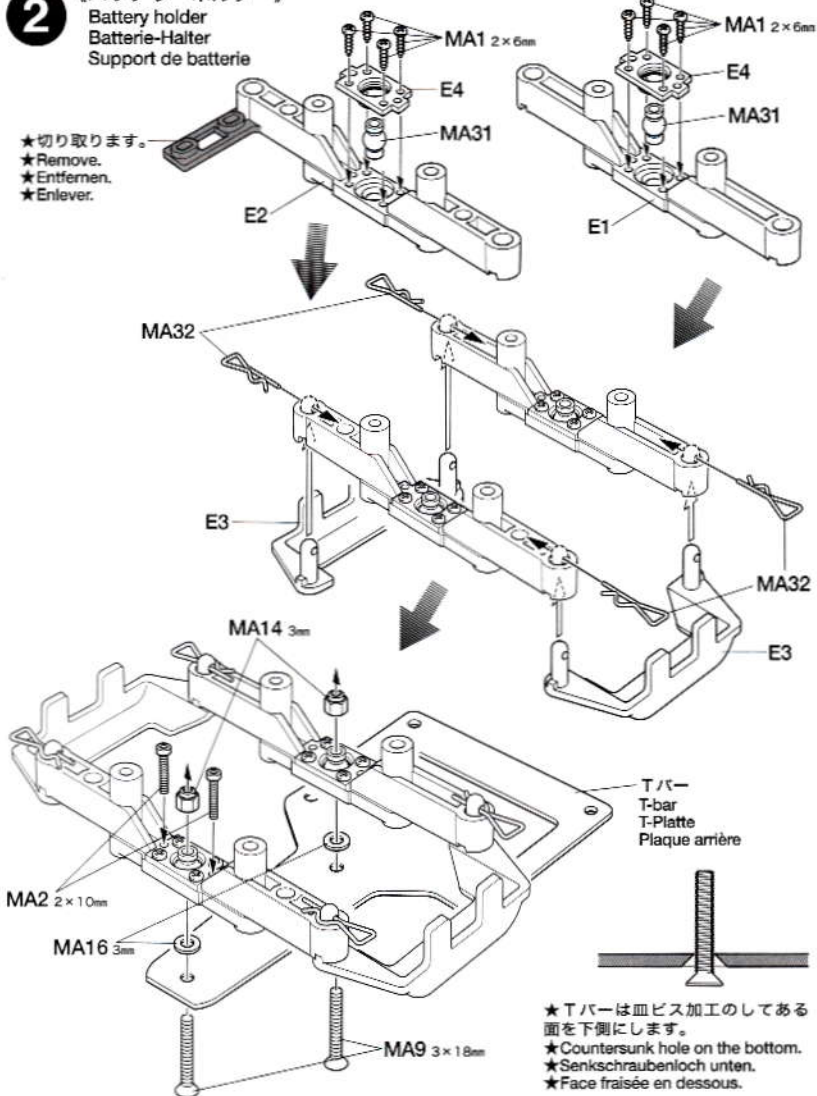


MA34 x1
モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

2 《バッテリーホルダー》

Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie

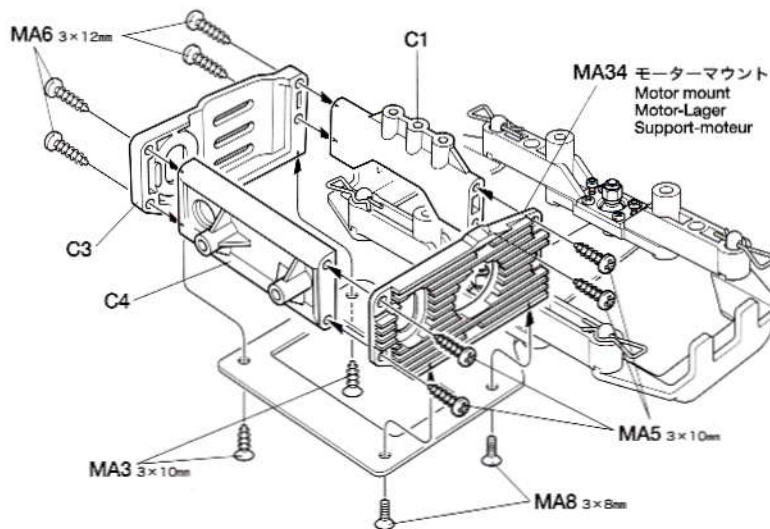
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



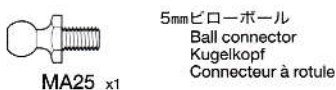
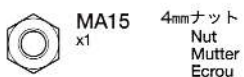
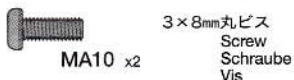
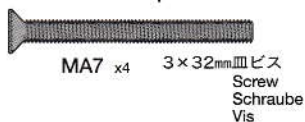
★Tバーは皿ビス加工のしてある
面を下側にします。
★Countersunk hole on the bottom.
★Senkschraubenloch unten.
★Face fraisée en dessous.

3 《モーターマウント》

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



4 《アッパーデッキ》 Upper deck Oberes Deck Platine supérieure

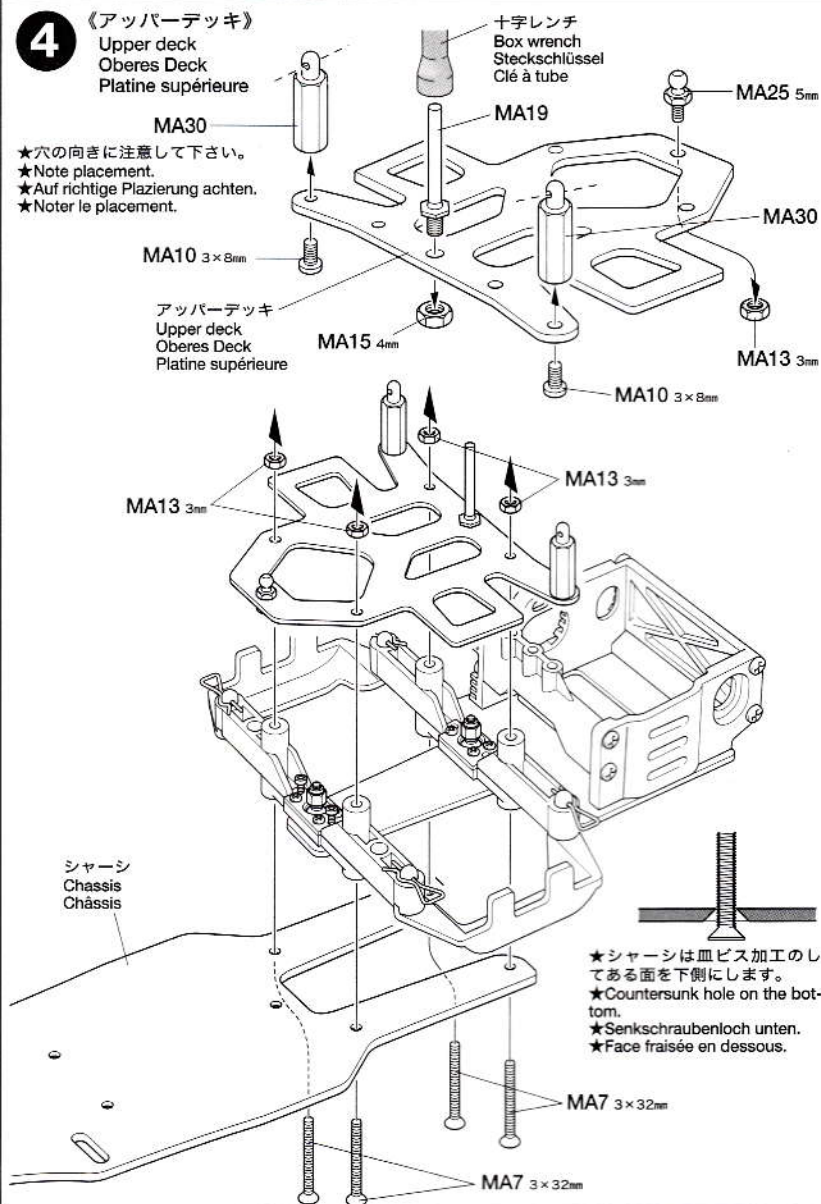


5 《フリクションプレート》 Friction plate Frikionsplatte Plaquette de friction



4 《アッパーデッキ》 Upper deck Oberes Deck Platine supérieure

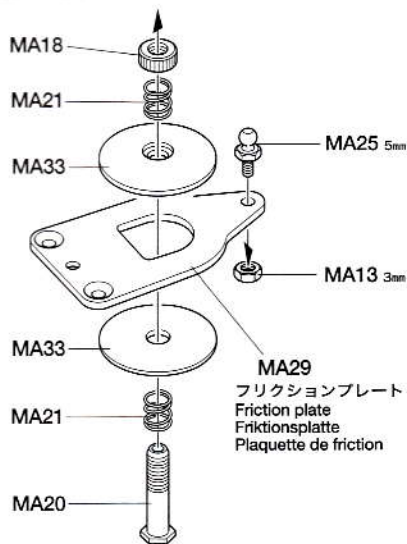
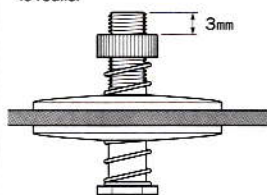
★穴の向きに注意して下さい。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le placement.



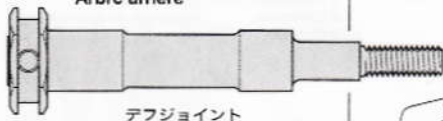
5 《フリクションプレート》 Friction plate Frikionsplatte Plaquette de friction

《基準位置》
Standard

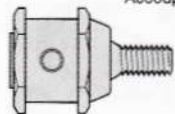
★締め込むことにより、車体のロールがお
さえられます。
★Tightening adjuster nut reduces the
roll of the chassis.
★Anziehen der Stellmutter verringert das
Schlingern des Fahrgestells.
★Le serrage de l'écrou de réglage atténue
le roulis.



6 《リヤシャフト》

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

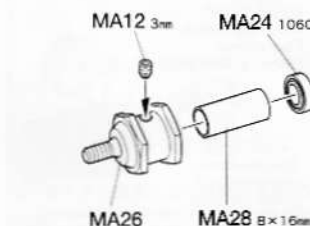
MA27 x1
デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel



MA26 x1
ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu



MA4 x2
3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA12 3mm
MA24 1060
MA26
MA28 8×16mm

MA12 x2
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA17 x2
アルミスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA24 1060 x2
ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA28 x1
8×16mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

7 《モーター》

Motor
Moteur

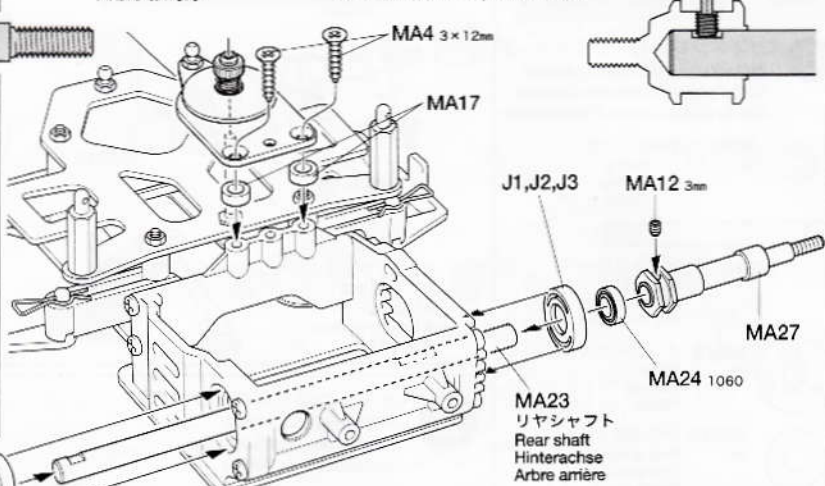
MA11 x2
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA22 x1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

タミヤRCガイドブック

ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

6 《リヤシャフト》

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

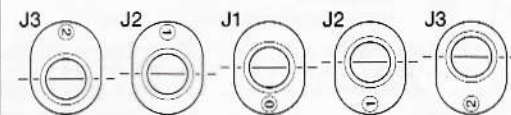
★シャフトのみぞに合わせてとめます。
★Firmly tighten into shaft recess.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

★左右で同じオフセットのパーツをそろえて取り付けます。
★Use spacers of the same offset for the right and left, and make sure the shaft is horizontal.
★Für links und rechts Distanzstücke gleicher Einstellung wählen und dabei sicherstellen, daß die Achse waagrecht steht.
★Utiliser des cales de réglage de garde au sol identiques à gauche et à droite et s'assurer que l'axe est horizontal.

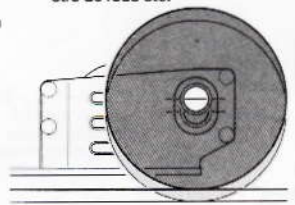
J1: オフセット 0
Offset
Einstellstück
Excentrement

J2: オフセット 1mm
Offset
Einstellstück
Excentrement

J3: オフセット 2mm
Offset
Einstellstück
Excentrement



★コースにあわせ車高調整ができます。
★Ground clearance can be altered according to wheel diameter, etc.
★Die Bodenfreiheit kann entsprechend Raddurchmesser etc. verändert werden.
★La garde au sol peut être modifiée en fonction du diamètre de roue etc.



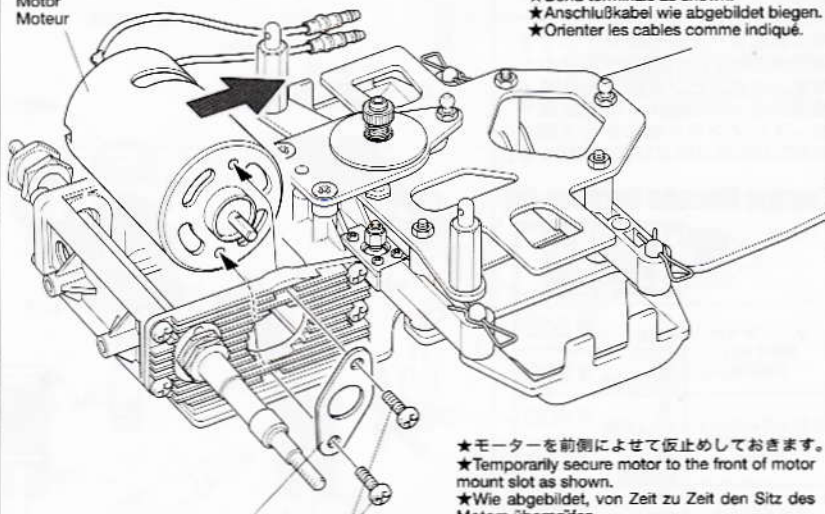
7 《モーター》

Motor
Moteur

★ゴムパイプは取り外します。
★Remove rubber tubing.
★Gummischlauch entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.

Motor
Moteur







★端子をまげて取り付けます。
★Bend terminals as shown.
★Anschlußkabel wie abgebildet biegen.
★Orienter les cables comme indiqué.



★モーターを前側によせて仮止めておきます。
★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.


B **8~18**
 袋詰Bを使用します
 BAG B / BEUTEL B / SACHET B

8 《ピストンロッド・シリンダー》
 Piston rod / damper cylinder
 Kolbenstange / Dämpfer-Zylinder
 Axe de piston / corps d'amortisseur

-  MB6 2mm Eリング
x2 E-ring
E-Ring
Circlip
-  MB10 x1 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
-  MB18 x1 ダンパーピストン
Piston
Kolben
Piston
-  MB19 x1 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
-  MB20 x1 ダンパースペースャー
Damper spacer
Dämpfer-Distanzring
Entretoise d'amortisseur
-  MB21 x1 3mm Oリング(透明)
O-ring
O-Ring
Joint torique

-  MB23 x1 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

10 《ダンパーオイル》
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

-  MB22 x1 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

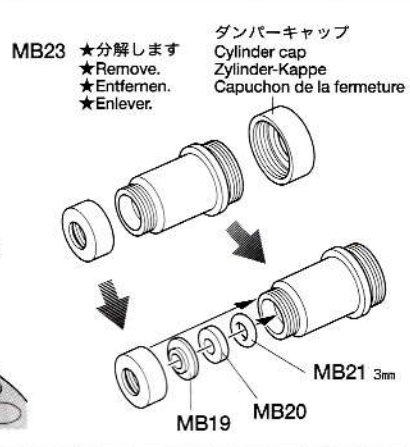
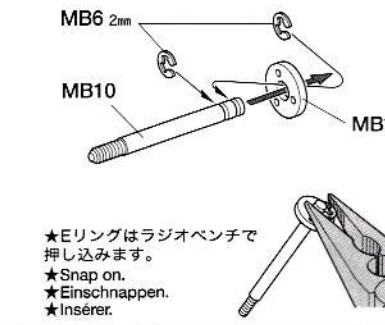
《ダンパーオイルのセッティング》
 別売のタミヤシリコンダンパー
 オイルは、RCカーのオイルダンパー
 用に開発された高性能オイルです。
 温度が変化しても粘度変化が少なく、
 安定したダンピング効果を発揮、6
 種類のオイルが揃い、路面状態や
 コースレイアウトにあわせて幅広い
 ダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

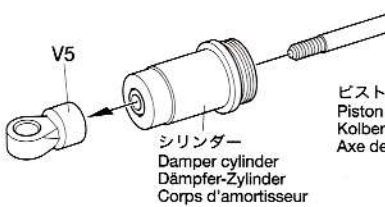


ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLEU	# 600
	紫 PURPLE	# 700

8 《ピストンロッド・シリンダー》
 Piston rod / damper cylinder
 Kolbenstange / Dämpfer-Zylinder
 Axe de piston / corps d'amortisseur

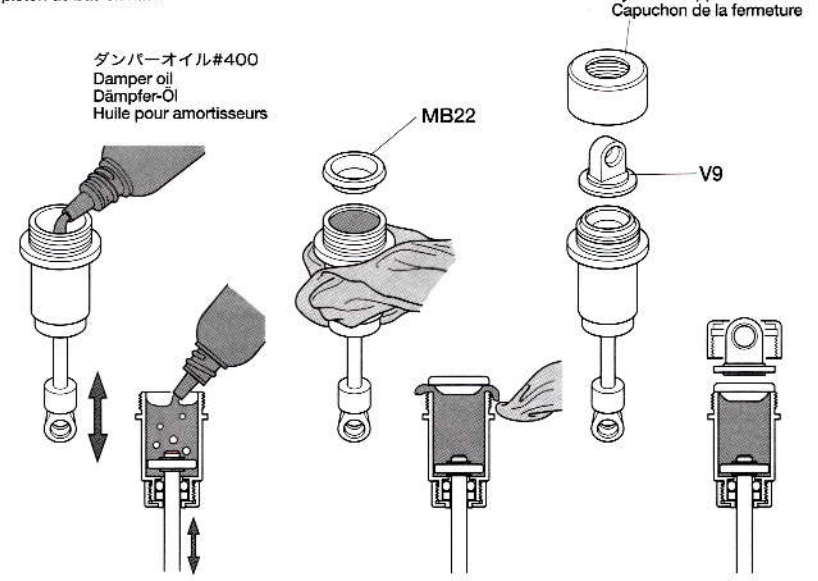


9 《ピストンロッドのとりつけ》
 Attaching piston rod
 Einbau der Kolbenstange
 Installation du piston



10 《ダンパーオイル》
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 2. オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーできれいに吸い取ります。
 3. V9をオイルシールに押しつけ、シリンダーキャップをいっぱいまでネジ込んで下さい。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
 3. Tighten up cylinder cap.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
 2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
 3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
 2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
 3. Serrer le capuchon de la fermeture.



11 《オイルダンパー》 Oil damper Öldruck-Stoßdämpfer Amortisseur hydraulique



MB24 x1 ダンパースプリング
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur

12 《フロントアーム》 Front arms Vorderen Armes Triangles avant



MB3 x1 4×25mmビス
Screw
Schraube
Vis



MB6 x4 2mmEリング
E-ring
E-Ring
Circlip



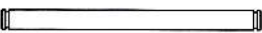
MB14 x2 7mmアルミボール
Aluminum Ball
Aluminiumkugel
Bille aluminium



MB15 x2 8mmアルミボール
Aluminum Ball
Aluminiumkugel
Bille aluminium



MA15 x1 4mmナット
Nut
Mutter
Ecou



MB12 2.6×35mmステンレスシャフト
x2 Stainless shaft
Rostfreie Achse
Axe acier inox

13 《アップライト》 Upright Achsschenkel Fusée



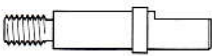
MB1 x2 2×5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB4 x2 2mmナット
Nut
Mutter
Ecou



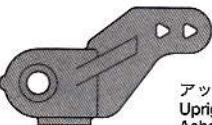
MB5 x2 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MB11 x2 アップライトシャフト
Upright shaft
Vorderachszapfen
Axe de roue

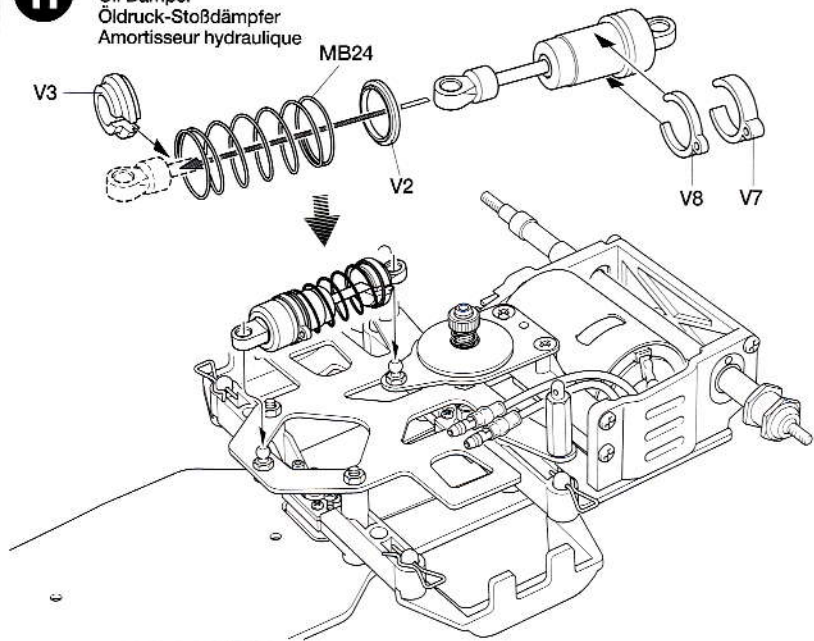


MB25 x2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

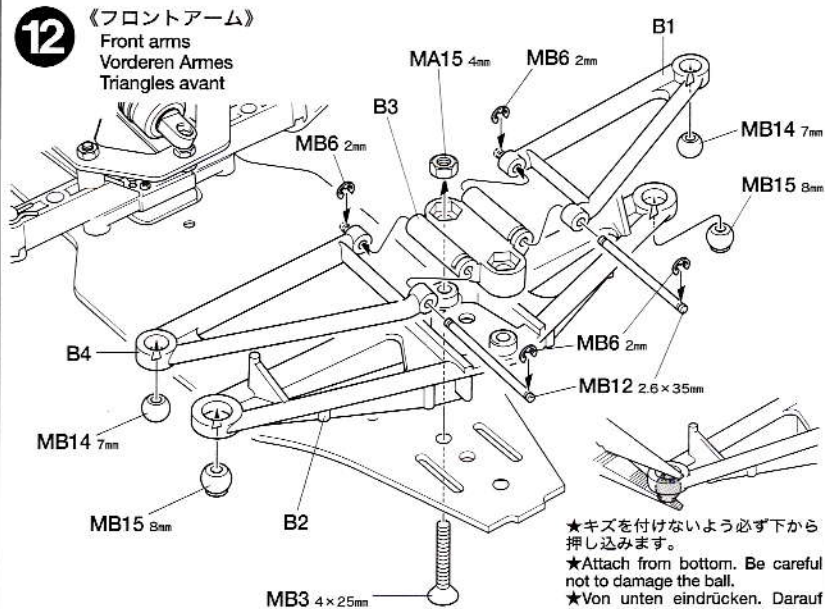


アップライト...x2
Upright
Achsschenkel
Fusée

11 《オイルダンパー》 Oil Damper Öldruck-Stoßdämpfer Amortisseur hydraulique

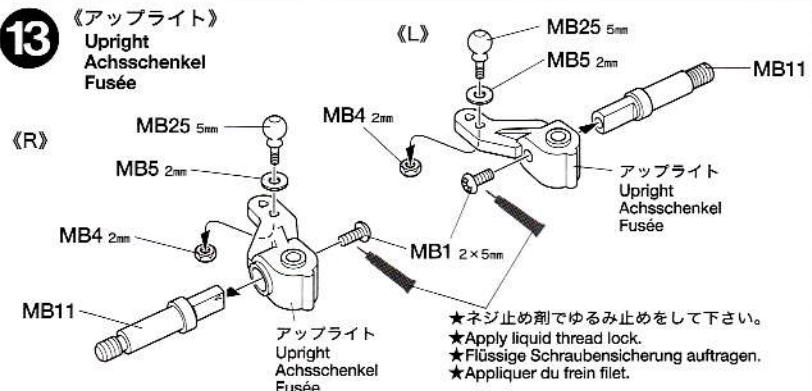


12 《フロントアーム》 Front arms Vorderen Armes Triangles avant



★キズを付けないよう必ず下から押し込みます。
★Attach from bottom. Be careful not to damage the ball.
★Von unten eindrücken. Darauf achten, daß die Kugel nicht beschädigt wird.

13 《アップライト》 Upright Achsschenkel Fusée



★ネジ止め剤でゆるみ止めをして下さい。
★Apply liquid thread lock.
★Flüssige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein filet.

14 《アップライト》

Upright
Achsschenkel
Fusée



MB3 x1 4×25mmビス
Screw
Schraube
Vis



MA15 x1 4mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



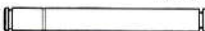
MB7 x2 2.5mmEリング
E-ring
E-Ring
Circlip



MB8 x2 2mmCリング
C-ring
C-Ring
Circlip



MB9 x2 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant



MB13 3×27.2mmステンレスシャフト
x2 Stainless shaft
Rostfreie Achse
Axe acier inox

15 《ラジオコントロールメカ》

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 9 Steering wheel in neutral.
- 10 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
- 9 Lenkrad neutral stellen.
- 10 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)

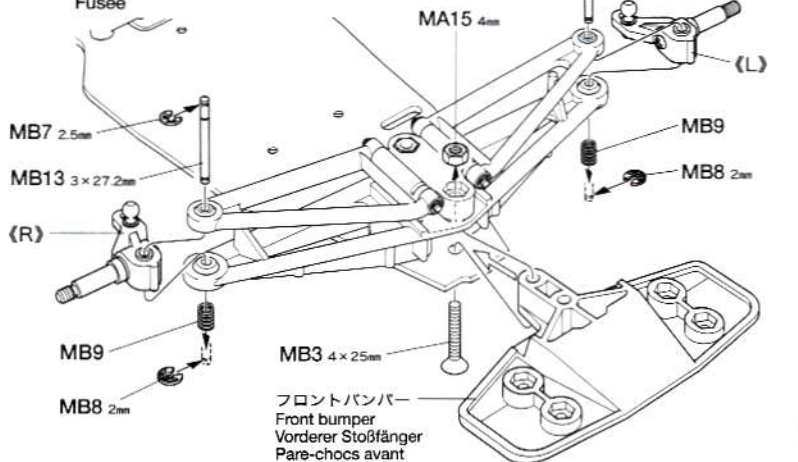
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 9 Le volant de direction au neutre.
- 10 Le servo au neutre.

タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

14 《アップライト》

Upright
Achsschenkel
Fusée



MB7 2.5mm
MB13 3×27.2mm

(R)

MB9
MB8 2mm

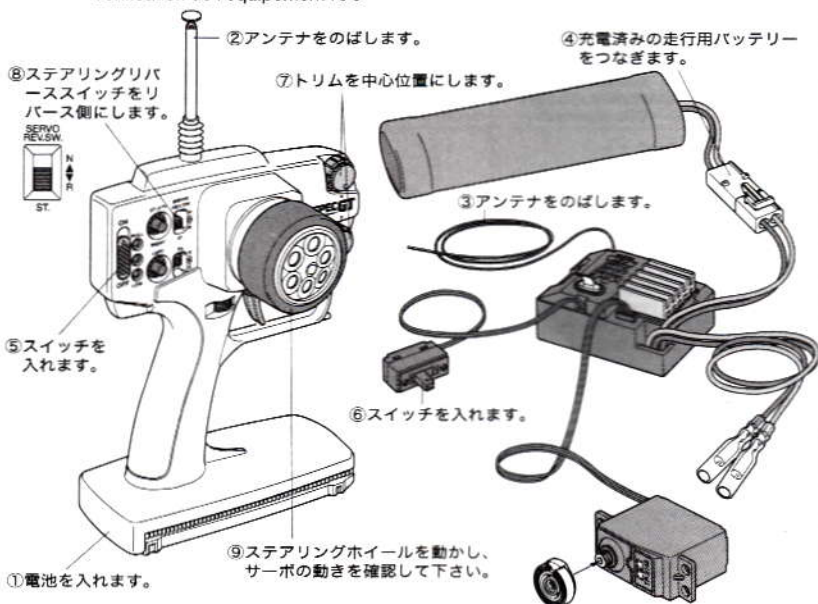
MA15 4mm
MB3 4×25mm

フロントバンパー
Front bumper
Vordere Stoßfänger
Pare-chocs avant

15 《ラジオコントロールメカ》

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- ★必ずプロボの説明書をお読み下さい。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
- ★Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.



②アンテナをのぼします。

④充電済みの走行用バッテリーをつなぎます。

⑧ステアリングリバー
ーススイッチをリ
バース側にします。

⑦トリムを中心位置にします。

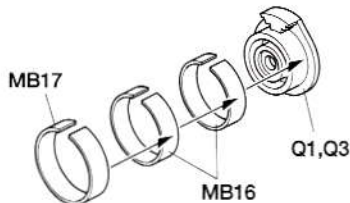
③アンテナをのぼします。

⑤スイッチを
入れます。

⑥スイッチを入れます。

⑨ステアリングホイールを動かし、
サーボの動きを確認して下さい。

⑩ステアリングホイールをさわらない時に、サーボの止まっているところがニュートラル位置です。この状態でパーツを図の形で取り付けます。



MB17

Q1,Q3

MB16

フタバ
タミヤ

Q1



サンワ
KO
アコムス

Q3



MB16 ×2
サーボセーバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

MB17 ×1
サーボセーバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)

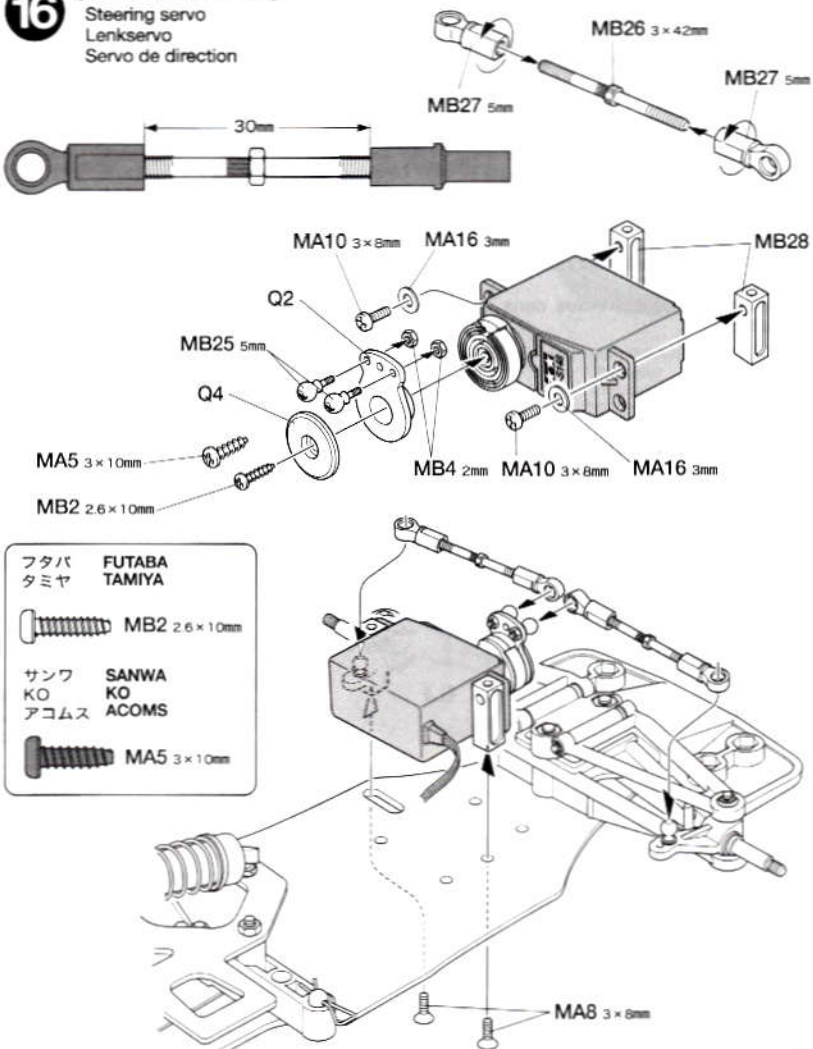
16 《ステアリングサーボ》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

- MA5** x1 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA8** x2 3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA10** x2 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA16** x2 3mm フッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
- MB2** x1 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB4** x2 2mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou
- MB25** x2 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MB26** x2 3×42mm アジャスターロッド
Adjuster rod
Zugstange
Barre d'accouplement
- MB27** x4 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MB28** x2 サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo

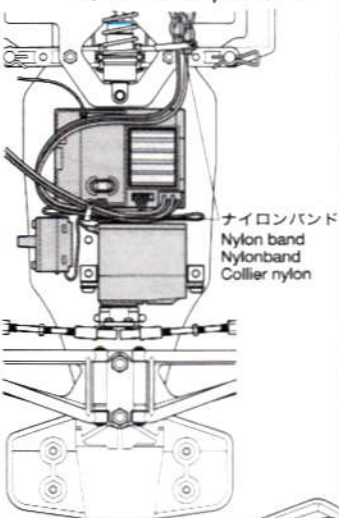
16 《ステアリングサーボ》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



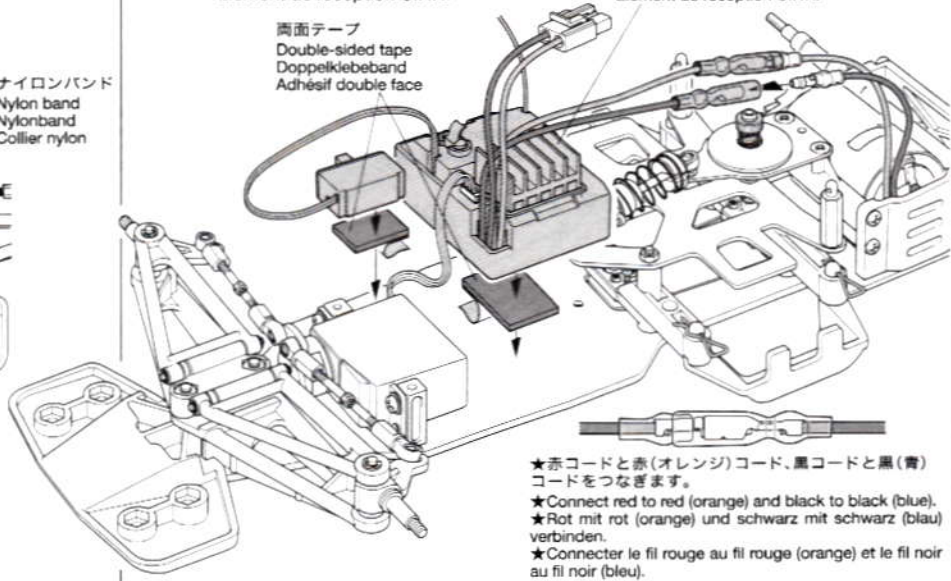
17 《C.P.R. ユニット》

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.



17 《C.P.R. ユニット》

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.



- 18** 《FET アンプの搭載位置》
 Other electronic speed control
 Andere elektronische Fahrtenregler
 Autre type de variateur de vitesse électronique

★使用するプロポセットはプロポセット付属の取り扱い説明書をお読みいただき、説明書の指示に従って使用して下さい。

★Refer to the manual included with R/C unit.

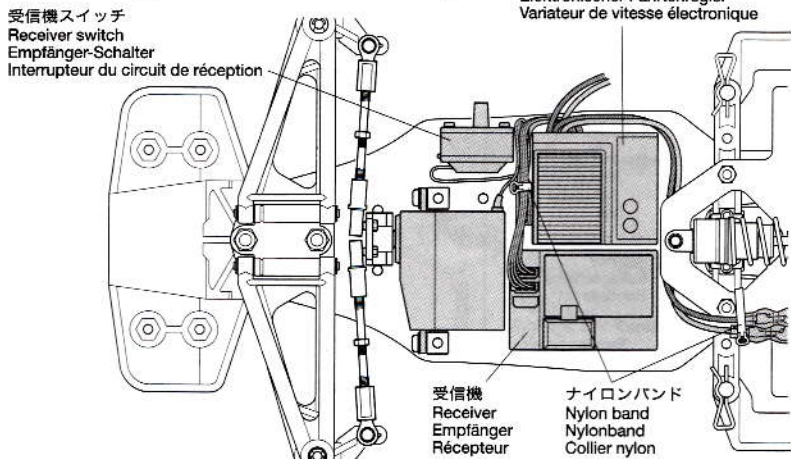
★Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.

★Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

- 18** 《FET アンプの搭載位置》
 Other electronic speed control
 Andere elektronische Fahrtenregler
 Autre type de variateur de vitesse électronique

受信機スイッチ
 Receiver switch
 Empfänger-Schalter
 Interrupteur du circuit de réception

FETアンプ
 Electronic speed control
 Elektronischer Fahrtenregler
 Variateur de vitesse électronique



受信機 Receiver Empfänger Récepteur
 ナイロンバンド Nylon band Nylonband Collier nylon

- C** **19~27**
 袋詰Cを使用します
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

- 19** 《リヤホイール》
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière

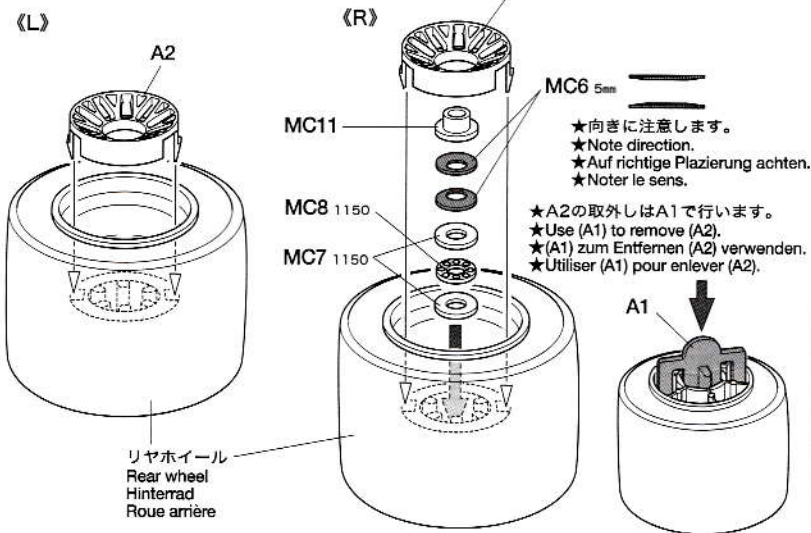


- 20** 《左リヤホイールのとりつけ》
 Left rear wheel
 Hinterrad links
 Roue arrière gauche



十字レンチ
 Box wrench
 Steckschlüssel
 Clé à tube

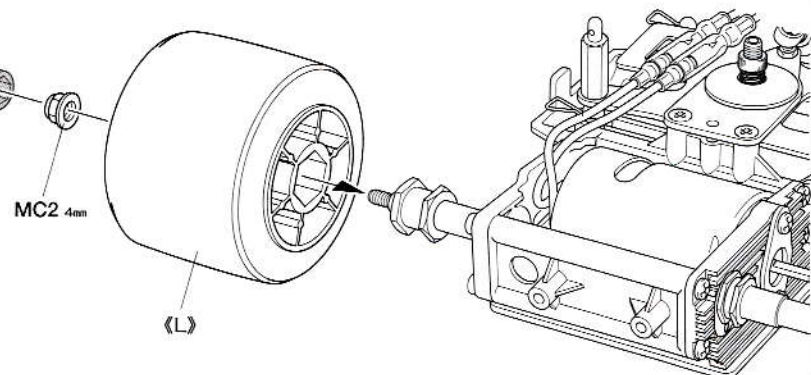
- 19** 《リヤホイール》
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière



リヤホイール
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière

- 20** 《左リヤホイールのとりつけ》
 Left rear wheel
 Hinterrad links
 Roue arrière gauche

★MC2は十字レンチに差し込んでからねじ込むと取り付けが楽になります。
 ★Tighten using box wrench.
 ★Mit Steckschlüssel anziehen.
 ★Serrer à l'aide de la clé à tube.

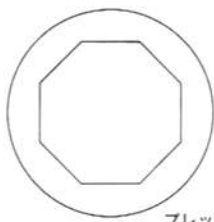


TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
 Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

21 《デフギヤー》 Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes



MC2 x1
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop à flasque



MC4
プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression



MC5
3mmスチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier



MC9 x3
1280ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC1
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MC10
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

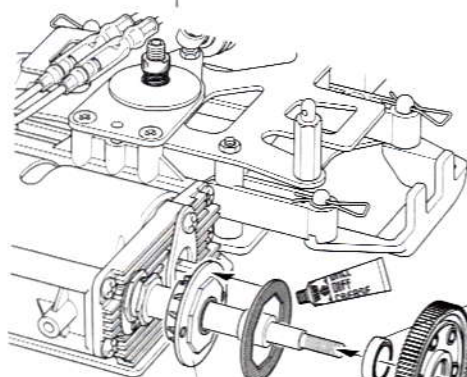
フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

MC1 4mm

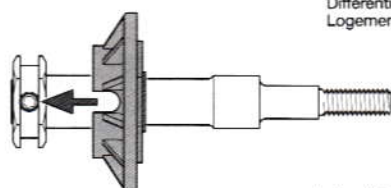
MC10 850

21 《デフギヤー》 Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

★ボールデフにはボールデフグリスを必ずお使い下さい。
その他のグリスではデフ効果を得られません。
★Use only Tamiya Ball Diff Grease.
★Nur Tamiya Kugeldifferential-Fett verwenden.
★Utiliser uniquement la graisse pour différentiel à billes Tamiya.

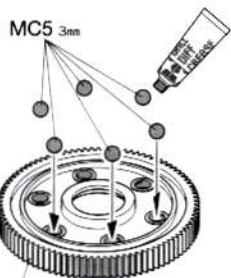


G1
デフハウジングB
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B



★3mmイモネジとG1のミソを
合わせてとりつけます。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le positionnement.

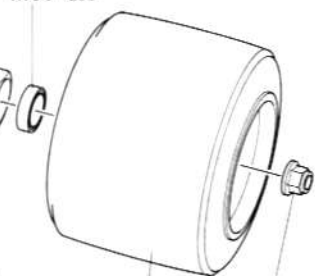
★ボールデフは時々汚れたグリスをふき取り新しいグリスをさし
てお使い下さい。
★Clean-up ball differential periodically. Apply Ball Diff Grease prior
to running.
★Reinigen Sie die Kugeln des Differentials von Zeit zu Zeit. Vor der
Fahrt ist Kugeldifferential-Fett aufzutragen.
★Nettoyer le différentiel de temps en temps. Appliquer de la graisse
pour diff. à billes avant de faire évoluer à nouveau la voiture.



G3 93T.04スパーギヤー
Spur gear
Stirradgetriebe
Pignon intermédiaire

★とりつけ向きに注意してください。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le positionnement.

MC9 1280



G2
デフハウジングA
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A

(R)

MC2 4mm



22 《フロントホイール》 Front wheel Vorderrad Roue avant



MC10 850
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC1 4mm
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MC10 850
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC1 4mm
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MC10 850
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC1 4mm
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MC10 850
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

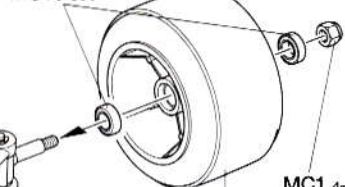


MC1 4mm
4mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MC10 850
850ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC10 850



MC1 4mm

フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

23 《ピニオンギヤー》
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

MA12 x1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC12 x1
25Tピニオン
25T Pinion gear
25Z Motorritzel
Pignon moteur 25 dents

24 《走行用バッテリー》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

MA11 x1 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA13 x2 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

MC3 x2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

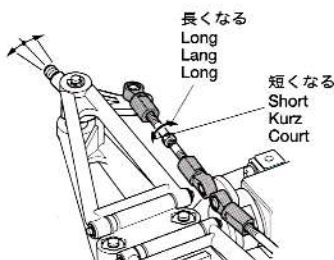
MC13 x2
アンテナマウントスペーサー
Antenna mount spacer
Zwischenstück der Antennenhalterung
Entretoise de support d'antenne

MC14 x1 アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne

25 《ステアリングの調整》
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

★必ずサーボのニュートラルを確認して調整してください。
★Make sure the servo is in neutral.
★Servo soll in Neutralstellung sein.
★S'assurer que le servo est au neutre.

★回転させて長さを調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.
★Die Länge der Spurstange wird durch Drehen des Einstellstücks angepaßt.
★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant (pincement).



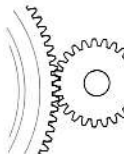
TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

23 《ピニオンギヤー》
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen

MA12 3mm

MC12 25T



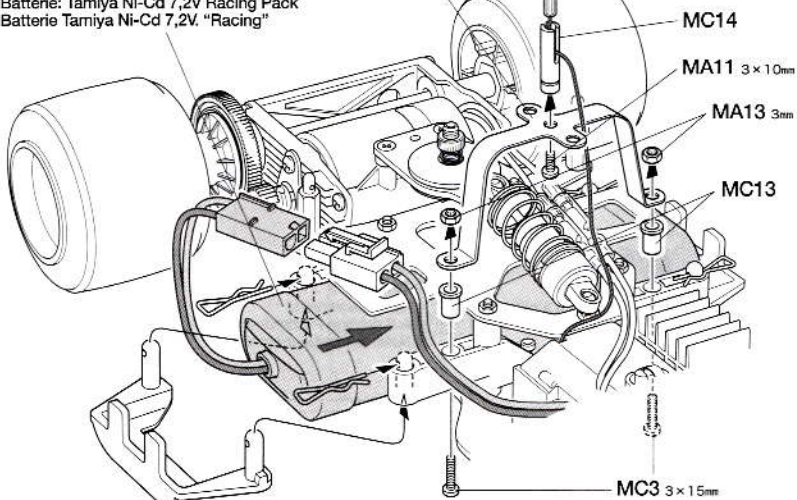
★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽く回るようにすきまを調節します。
★Loosen 3X10mm screws and adjust to run smoothly.
★Die 3X10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
★Desserrer les vis 3X10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

24 《走行用バッテリー》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

7.2Vレーシングバック
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"

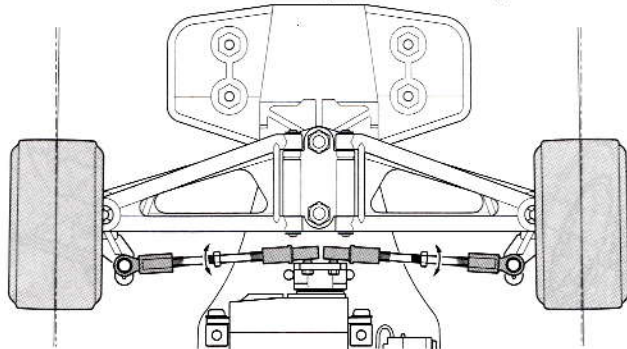
MC15
アンテナマウント
Antenna mount
Antennenhalter
Support d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne
受信機アンテナを通します。
Pass antenna.
Antennenrohr durchführen.
Passer l'antenne.



25 《ステアリングの調整》
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

★タイヤが図のように少し内側に向くように調整します。
★Adjust to incline a little forward (toe-in).
★Spurstangen so einstellen, daß die Räder vorne leicht nach innen zeigen.
★Régler pour donner une légère inclinaison.



26 《フリクションダンパーの調整》

Friction damper
Frictionsscheiben-Dämpfer
Amortisseur à disques de friction

	路面グリップ Running surface Rennstrecke Piste	
	良い High grip Sehr griffige Forte accroche	悪い Slippery Weinger griffige Glissant
MA18	しめ込む Tighten. Anziehen. Serrer.	ゆるめる Loosen. Lockern. Desserrer.
グリス Grease Fett Graisse	硬くする Hard Harte Epaïsse	柔らかくする Soft Weiche Fluide

フリクションダンパーには専用のフリクションダンパースグリスをご使用下さい。グリスには、ハード、ミディアム、ソフトの3種類が揃っています。幅広いダンパーセッティングができます。



OP.174 フリクションダンパー用グリス(ソフト)
53174 Friction Damper Grease(Soft)

OP.175 フリクションダンパー用グリス(ミディアム)
53175 Friction Damper Grease(Medium)

OP.176 フリクションダンパー用グリス(ハード)
53176 Friction Damper Grease(Hard)

注意して下さい
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターをはずしてください。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

26 《フリクションダンパーの調整》

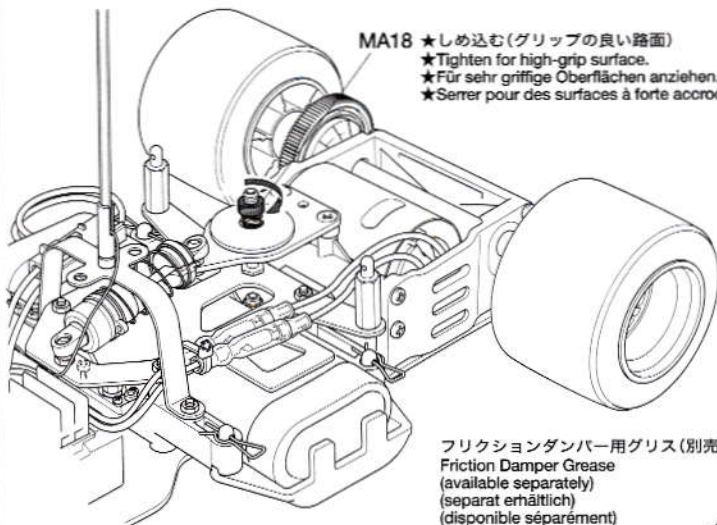
Friction damper
Frictionsscheiben-Dämpfer
Amortisseur à disques de friction

★フリクションダンパーは、ダンパーポストナット(MA18)と、オイルやグリスの粘度の両方で調節が可能です。表を参考に路面状態にあわせて調整してください。

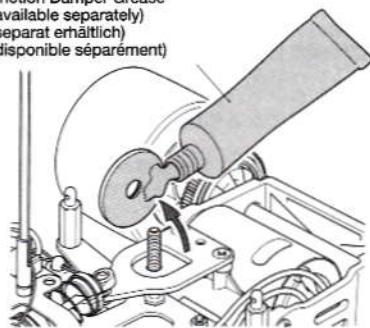
★Damping effect can be altered by adjuster nut, and by applying different viscosity grease to friction pads. Adjust according to running surface condition.

★Der Dämpfungseffekt kann über die Stellmutter und durch Aufbringung von Fetten unterschiedlicher Viskosität auf die Reibplatten verändert werden. Stellen Sie ihn nach den Erfordernissen der Rennstrecke ein.

★L'effet d'amortissement peut être modulé au moyen de l'écrou de réglage et par le choix de la viscosité de la graisse appliquée sur les disques de friction. Régler en fonction des conditions de piste.



★汚れたオイルやグリスをふき取って、新しいオイルやグリスをさします。
★Clean-up disks and plates prior to applying grease.
★Vor Auftrag von Fett, Scheiben und Platten reinigen.
★Nettoyer les disques et les plaquettes avant d'appliquer de la graisse.



27 《リヤアクスルロール量の調整》

Rear axle roll adjustment
Einstellung der Seitenneigung der Hinterachse
Réglage du roulis d'axe arrière.

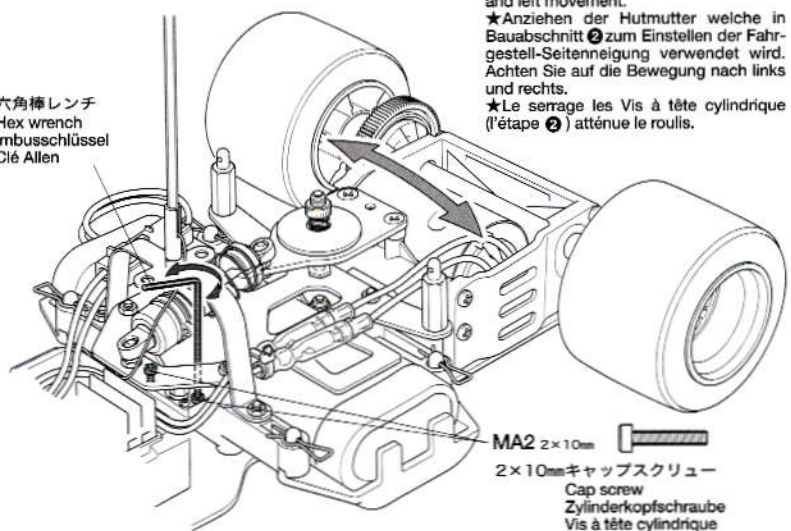
★②で取り付けした2×10mmキャップスクリューの締め込みでTバーのロール量を調整します。左右のロール量が同じになるよう調整します。

★Tightening cap screw used in step ② for chassis roll adjustment. Note right and left movement.

★Anziehen der Hutmutter welche in Bauabschnitt ② zum Einstellen der Fahrgestell-Seitenneigung verwendet wird. Achten Sie auf die Bewegung nach links und rechts.

★Le serrage les Vis à tête cylindrique (l'étape ②) atténue le roulis.

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



《走行及び取り扱いの注意》

- ★道路や人ごみの中、小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- ★モデルが異常な動きをしたら、他の電波との混信が考えられるので、すぐに走行をやめ、送信機の操作に従って動かすか確かめて下さい。

《走行前の点検・チェック》

- 1 サスペンション、前・後輪などの可動部は確実に動きませんか。又、各部のビス、ナット類のゆるみに注意して下さい。
- 2 バッテリーの容量は十分ですか。容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは正常に作動しますか。又、確実にニュートラルに戻るかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きませんか。車を走らせて直進も調整します。方法としては、車を手前から向こうに走らせ、直進しないようならステアリングのトリムレバーを曲げる向きと逆に動かします。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール皮膜がむけていたりしていませんか。皮膜がむけているとショート危険があります。ビニールテープなどをまいて、絶縁して下さい。

《走らなさい時の点検・チェック》

- 1 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認につなぎ、ご使用のアンプの取り扱い説明書をよく見て調整し直して下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置についていますか。左右の曲がり方が同じになる位置に取り付けて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターが焼きつきます。きれいに取り除いて下さい。

《走行後の整備》

- ★泥や砂、ほこりなどはきれいにふき取りましょう。
- ★走行を終える場合は、必ず送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきましょう。

《注意》

ラジオコントロールメカやモーター、電池は水にぬれたり湿気などで故障しやすくなります。水にぬれた場合は水分をよくふき取り、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that all batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read

through manual included with your electronic speed control unit.

- 2 Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.

- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkten zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen.

- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc.. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

STÖRUNGSSUCHE

- 1 Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2 Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaut sein, daß das Modell gleichermaßen nach rechts oder links zieht.
- 3 Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahr-

zeug aus.

- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc..
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und oder während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für RC Rennen.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture.

- 1 Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues... S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

DETECTION DE PANNE

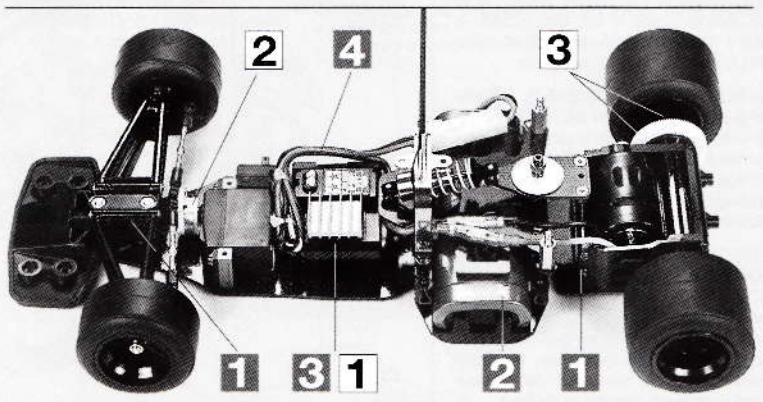
- 1 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.
- 2 Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.
- 3 Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

MAINTENANCE

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

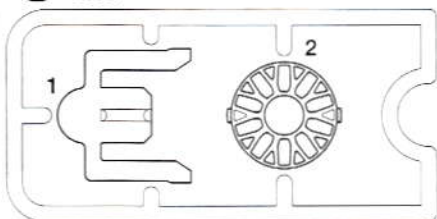
IMPORTANT

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

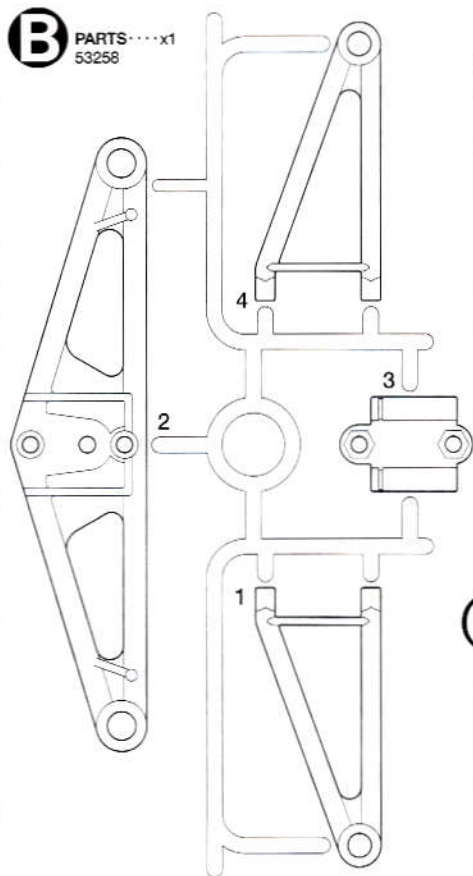


PARTS

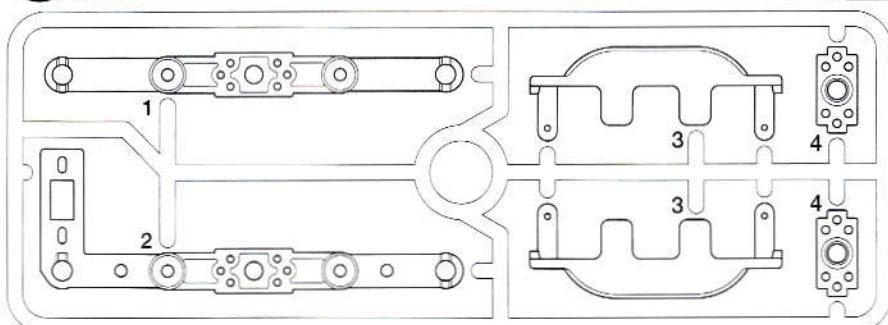
A PARTS.....x2
53350



B PARTS.....x1
53258



E PARTS.....x1
53273



モーター.....x1
Motor
Moteur
53068

シャーシ.....x1
Chassis
Châssis
53393

T-bar.....x1
T-bar
T-Platte
Plaque arrière 50505

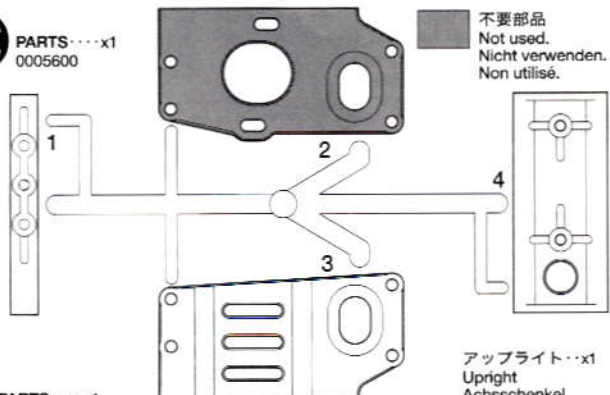
アッパーデッキ.....x1
Upper deck 53394
Oberes Deck
Platine supérieure

アンテナパイプ.....x1
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne 6095003

インナーフォーム.....x2
Inner foam
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure 53350

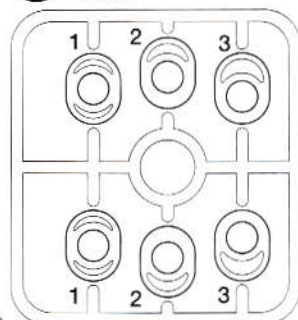
★金具部品は少し多めに入っています。予備としてお使い下さい。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

C PARTS.....x1
0005600



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

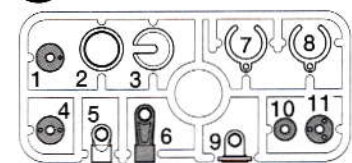
J PARTS.....x1
0115211



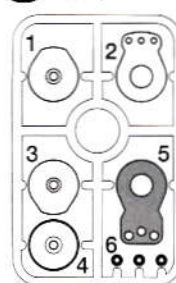
アップライト.....x1
Upright
Achsschenkel
Fusée
53259



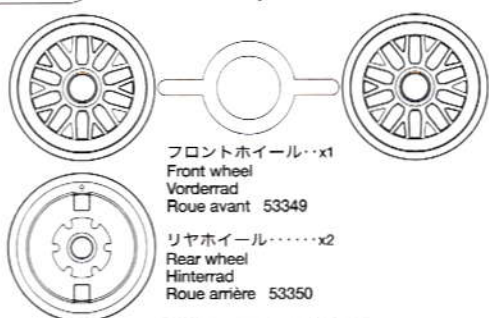
V PARTS.....x1
53334



Q PARTS.....x1
50473



フロントホイール.....x1
Front wheel
Vorderrad
Roue avant 53349



リヤホイール.....x2
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière 53350

フロントバンパー.....x1
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant
50828

フロントタイヤ.....x2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant 53349

リヤタイヤ.....x2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière 53350

インナーズポンジ.....x2
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure 53349

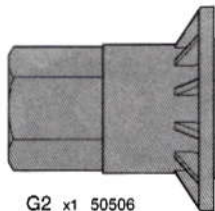
《デフギヤー袋詰》

Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



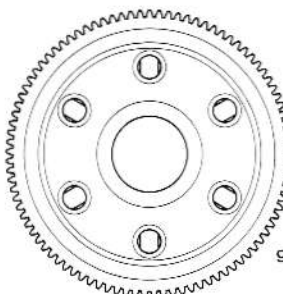
G1 x1 50506

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B



G2 x1 50506

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A



G3 x1
53104

93T・04スパーギヤー
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



A ①~⑦

9415618



MA1 x8
53273

2 x 6mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



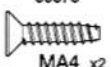
MA2 x2
9805632

2 x 10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MA3 x2
50578

3 x 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA4 x2
50581

3 x 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA5 x4
50577

3 x 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA6 x4
9805629

3 x 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA7 x4
53273

3 x 32mm ビス
Screw
Schraube
Vis



MA8 x2
53277

3 x 8mm ビス
Screw
Schraube
Vis



MA9 x2
53273

3 x 18mm ビス
Screw
Schraube
Vis



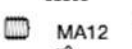
MA10 x2
53394

3 x 8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA11 x2
53308

3 x 10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA12 x2
53347

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA21 x2
53247

フリクションダンパースプリング
Friction damper spring
Frictionsdämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur à friction



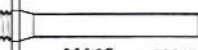
MA13 3mm ナット
x6
53273
Nut
Mutter
Ecrou



MA14 x2
2220001
3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop



MA15 4mm ナット
x1
53023
Nut
Mutter
Ecrou



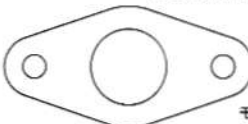
MA19 x1 53247

フリクションダンパーボール
Friction damper pole
Zentrazapfen des Reibungsdämpfers
Axe des disques de friction



MA20 x1 53247

フリクションダンパーポスト
Friction damper post
Frictionsdämpfer-Stab
Axe d'amortisseur à friction



MA22 x1
4305259

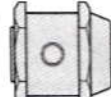
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



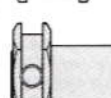
MA24 x2 53270
1060 ボールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



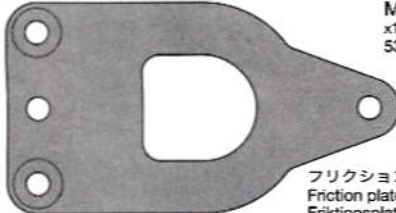
MA25 x2 50592
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA26 x1 53248
ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu



MA27 x1 53248
デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

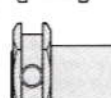


MA29 x1 53395

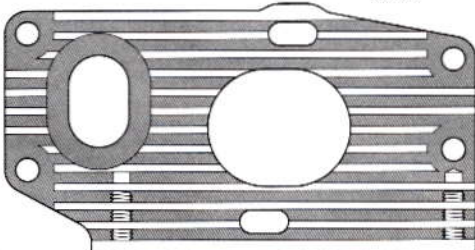
フリクションプレート
Friction plate
Frictionsplatte
Plaque de friction



MA28 x1 53257
8 x 16mm スパース
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA31 x2 53273
コネクトボール
Ball
Kugel
Bille

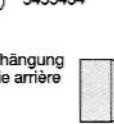


MA34 x1 53277
モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



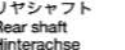
MA30 x2 3455434

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen 50038



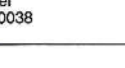
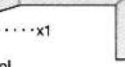
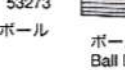
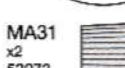
MA33 x2 53149

フリクションパッド
Friction pad
Reibungsdämpferkissen
Rondelle de friction



MA32 x4 9805615

スナップピン(中)
Snap pin (medium)
Federstift (mittel)
Epingle métallique (moyenne)



ボールデフグリス
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes 53042



六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen 50038



ビニールテープ
Plastic tape
Kunststoffband
Bande adhésive 53350

B 8~18

9415619

MB1 x2 2×5mm丸ビス
Screw Schraube Vis
53259

MA10 x2 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
53394

MA8 x2 3×8mm皿ビス
Screw Schraube Vis
53306

MB2 x1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
50575

MA5 x1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
50577

MB3 x2 4×25mm皿ビス
Screw Schraube Vis
53258

MB4 x4 2mmナット
Nut Mutter Ecrou
50473

MA15 x2 4mmナット
Nut Mutter Ecrou
53023

MB5 x2 2mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
53150

MA16 x2 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
50586

MB6 x6 2mmEリング
E-ring E-Ring Circlip
50588

MB7 x2 2.5mmEリング
E-ring E-Ring Circlip
53258

MB8 x2 2mmCリング
C-ring C-Ring Circlip
9805478

MB9 x2 Fコイルスプリング
Front coil spring Vorder Feder Ressort hélicoïdal avant
50509

MB10 x1 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston
9805504

MB11 x2 アップライトシャフト
Upright shaft Vorderachszapfen Axe de roue
9805633

MB12 x2 2.6×35mmステンレスシャフト
Stainless shaft Rostfreie Achse Axe acier inox
53258

MB13 x2 3×27.2mmステンレスシャフト
Stainless shaft Rostfreie Achse Axe acier inox
53258

MB14 x2 7mmアルミボール
Aluminum Ball Aluminiumkugel Bille aluminium
53258

MB15 x2 8mmアルミボール
Aluminum Ball Aluminiumkugel Bille aluminium
53258

MB16 x2 サーボセーバースプリング(金)
Servo saver spring (gold) Servo-Saver-Feder (gold) Ressort de sauve-servo (doré)
50473

MB17 x1 サーボセーバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver) Servo-Saver-Feder (silver) Ressort de sauve-servo (chromé)
50473

MB18 x1 ダンパーピストン
Piston Kolben Piston
53391

MB19 x1 ロッドガイド
Rod guide Stangenführung Guide d'axe
7795003

MB20 x1 ダンパースペースャー
Damper spacer Dämpfer-Distanzring Entretoise d'amortisseur
9949131

MB21 x1 3mmOリング(透明)
O-ring O-Ring Joint torique
9949131

MB22 x1 オイルシール
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
9805491

MB23 x1 ダンパーシリンダー
Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur
9805545

MB24 x1 ダンパースプリング
Damper spring Dämpfer-Feder Ressort d'amortisseur
53163

MB25 x4 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
50473

MB26 x2 3×42mmアジャスターロッド
Adjuster rod Zugstange Barre d'accouplement
53150

MB27 x4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
50596

MB28 x2 サーボステー
Servo stay Servohalterung Support de servo
53308

MA12 x1 3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
53347

MA11 x1 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis
50829

MA13 x2 3mmナット
Nut Mutter Ecrou
50829

MC1 x2 4mmロックナット
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop

MC2 x2 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque
9805557

MC3 x2 3×15mm丸ビス
Screw Schraube Vis
53388

MC4 x2 プレッシャーディスク
Pressure disk Druckplatte Rondelle de pression
50388

MC5 x6 3mmスチールボール
Steel ball Stahlkugel Bille en acier
53379

MC6 x2 5mm皿バネ
Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville
30388

MC7 x2 1150スラストワッシャー
Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
50388

MC8 x1 1150スラストベアリング
Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes
50388

MC9 x3 1280ボールベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
53066

MC10 x4 850ボールベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
53030

MC11 x1 デフスペースャー
Differential spacer Differential-Distanzstück Rondelle de pression de différentiel
50388

MC12 x1 25Tピニオン
25T Pinion gear 25Z Motorritzel Pignon moteur 25 dents
53103

MC13 x2 アンテナマウントスペースャー
Antenna mount spacer Zwischenstück der Antennenhalterung Entretoise de support d'antenne
3455381

MC14 x1 アンテナホルダー
Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne
3455035

MC15 x1 アンテナマウント
Antenna mount Antennenhalter Support d'antenne
50829

ダンパーオイル.....x1
Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs 53026

ナイロンバンド.....x3
Nylon band Nylonband Collier nylon 50595

両面テープ.....x1
Double-sided tape Doppelklebeband Adhésif double face 50171

C 19~27

9415620

MA12 x1 3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
53347

MA11 x1 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis
50829

MA13 x2 3mmナット
Nut Mutter Ecrou
50829

MC1 x2 4mmロックナット
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop

MC2 x2 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque
9805557

MC3 x2 3×15mm丸ビス
Screw Schraube Vis
53388

MC4 x2 プレッシャーディスク
Pressure disk Druckplatte Rondelle de pression
50388

MC5 x6 3mmスチールボール
Steel ball Stahlkugel Bille en acier
53379

MC6 x2 5mm皿バネ
Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville
30388

MC7 x2 1150スラストワッシャー
Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
50388

MC8 x1 1150スラストベアリング
Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes
50388

MC9 x3 1280ボールベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
53066

MC10 x4 850ボールベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
53030

MC11 x1 デフスペースャー
Differential spacer Differential-Distanzstück Rondelle de pression de différentiel
50388

MC12 x1 25Tピニオン
25T Pinion gear 25Z Motorritzel Pignon moteur 25 dents
53103

MC13 x2 アンテナマウントスペースャー
Antenna mount spacer Zwischenstück der Antennenhalterung Entretoise de support d'antenne
3455381

MC14 x1 アンテナホルダー
Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne
3455035

MC15 x1 アンテナマウント
Antenna mount Antennenhalter Support d'antenne
50829

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 50393 F103LM Carbon Chassis
- 50394 F103LM Carbon Upper Deck
- 50505 F-1 T-Bar
- 53258 Formula Link-Type Front Sus. (B1-B4...etc.)
- 53257 Formula Height Adjustable Gear Case (C1-C4, J1-J3...etc.)
- 0005600 C Parts (C1-C4)
- 53273 F-1 Rear Sus. Ball Mount Set (E1-E4...etc.)
- 50506 F-1 Spare Gear Set (G1 & G2...etc.)
- 53104 RD 0.4 Spur Gear Set (G3...etc.)
- 0115211 J Parts (J1-J3)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver (Q1-Q6...etc.)
- 53334 Low Friction Damper V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
- 50828 F103 GT Car Spare Bumper
- 53259 Formula 3.5mm Offset Upright
- 53349 F-1 Front Reinforced Slicks Type-A (F. Tire, F. Wheel, 2 pcs. each...etc.)
- 53350 F-1 Rear Reinforced Slicks Type-A (R. Tire, R. Wheel, 2 pcs. each...etc.)
- 9415618 Metal Parts Bag A
- 9415619 Metal Parts Bag B
- 9415620 Metal Parts Bag C
- 9805632 2x10mm Cap Screw (MA2 x2)
- 50578 3x10mm C. Tapping Screw (MA3 x10)
- 53395 F103 Carbon Friction Plate (MA4 x2, MA29)
- 50581 3x12mm C. Tapping Screw (MA4 x10)
- 53277 F-1 Height-Adjustable Aluminum Heat Sink Motor Mount (MA5 x4, MA8 x2, MA34)
- 50577 3x10mm Tapping Screw (MA5 x10)
- 9805629 3x12mm Tapping Screw (MA6 x4)
- 53347 3x3mm Spring Set Screw (MA12 x10)
- 2220001 3mm Lock Nut (MA14 x1)
- 53023 4mm Aluminum Nut (MA15 x20)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 50586 3mm Washer (MA16 x15)
- 53247 Formula Adjustable Friction Damper Post Set (MA17-MA21...etc.)
- 4305259 Motor Plate (MA22)
- 53396 RD 6mm Titanium Rear Shaft (MA23)
- 53270 1060 Ball Bearing (MA24 x2)
- 50592 5mm Ball Connector (MA25 x10)
- 53248 Formula Lightweight Diff. Joint Set (MA26 & MA27)
- 3455434 Rear Body Mount (MA30 x1)
- 9805615 Snap Pin (Medium) (MA32 x5)
- 53149 F-1 Low Friction Pads (MA33 x2...etc.)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MB2 x6)
- 50588 2mm E-ring (MB6 x15)
- 9805478 2mm C-ring (MB8 x5)
- 50509 F-1 Front Spring Set (MB9 x4...etc.)
- 9805504 Piston Rod (MB10 x2)
- 9805633 Upright Shaft (MB11 x2)
- 7795003 Fluorine Resin Piston Set (MB19 x4...etc.)
- 9949131 Fluorine Resin Spacer Set (MB20 & MB21, 4 pcs. each)
- 9805491 Oil Seal (MB22 x2)
- 9805545 Cylinder (MB23 x2)
- 53163 On-Road Tuned Spring Set (MB24 x2...etc.)
- 53150 F-1 Turnbuckle Tie-Rods (MB26 x2...etc.)
- 50596 5mm Adjuster (MB27 x6)
- 53308 Aluminum Servo Stay (MB28 x2...etc.)
- 9805557 4mm Flange Lock Nut (MC2 x4)
- 50388 RD Diff. Ball & Plate Set (MC4, MC6-MC8, MC11...etc.)
- 53379 3mm Lightweight Diff. Ball Set (MC5 x20)
- 53066 1280 Sealed Ball Bearing (MC9 x3)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing (MC10 x4)
- 53103 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (MC12...etc.)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 50829 F103 GT Car Antenna Holder Set (MC13-MC15)
- 3455381 Antenna Mount Spacer (MC13 x1)
- 3455035 Antenna Holder (MC14)
- 53391 Formula Super Low Friction Damper Set (V Parts, MB18-MB24, 1 pc. each...etc.)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench...etc.)
- 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
- 50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
- 53042 Ball Diff. Grease
- 53068 RS-50 Sport-Tuned Motor
- 6095003 Antenna Pipe (30cm)
- 1055939 Instructions
- HOP-UP OPTIONS**
- ITEM NO.**
- 53016 3x12mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
- 53018 3x10mm Titanium C. Tapping Screw (10 pcs.)
- 53095 3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
- 53096 3x32mm Titanium C. Head Screw (4 pcs.)
- 53101 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
- 53102 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
- 53117 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
- 53151 F-1 Diffuser Set
- 53154 Acto-Power Formula Motor
- 53169 F-1 Flex T-Bar Set
- 53170 Glass Tape (15mm x 25mm)
- 53174 Friction Damper Grease (Soft)
- 53175 Friction Damper Grease (Medium)
- 53176 Friction Damper Grease (Hard)
- 53272 Dyna-Run Racing Stock Motor
- 53284 5mm Aluminum Ball Connector (10 pcs.)
- 53339 CA Cement (for Rubber Tires)
- 53351 Aluminum Reinforced Tape
- 53374 F-1 Front Reinforced Slicks Type-B
- 53375 F-1 Rear Reinforced Slicks Type-B

★アフターサービスへの部品請求にはこのカードが必要です。部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

F103LM-TRF SPECIAL CHASSIS KIT

1/10電動RCレーシングカー F103LM-TRF スペシャルシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたアフターサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社アフターサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにして下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



- Cパーツ.....950円
- Jパーツ.....500円
- 袋詰A.....4,800円
- モータープレート.....120円
- リヤーボディマウント(1個).....170円
- 3x12mmタッピングビス(4本).....170円
- 2x10mmキャップスクリュー(2本).....180円
- スナップピン(中)(5個).....220円
- 袋詰B.....2,700円
- アップライトシャフト(2本).....400円
- ダンパーシリンドラー(2本).....1,300円
- オイルシール(2個).....170円
- ピストンロッド(2本).....150円
- 袋詰C.....2,500円
- 説明図.....600円

この他にも修理や整備のためのSP・OPパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

- 送料
- シャーシ(OP.393).....3,800円・270円
 - アッパーデッキ(OP.394).....1,500円・120円
 - Tバー(SP.505).....450円・120円
 - Bパーツ(OP.258).....1,400円・270円
 - C・Jパーツ(OP.257).....1,800円・270円
 - Eパーツ(OP.273).....1,200円・270円
 - Qパーツ(SP.473).....700円・160円
 - Vパーツx2(OP.334).....400円・160円
 - デフハウジングA、B(SP.506).....450円・120円
 - 93T・04スパーギヤー(OP.104).....700円・120円
 - フロントバンパー(SP.828).....350円・160円
 - アップライト(OP.259).....650円・120円
 - フロントタイヤ、ホイール各2本(OP.349).....1,700円・270円
 - リヤータイヤ、ホイール各2本(OP.350).....2,000円・270円
 - デフパーツ一式(SP.388).....500円・90円
 - フロントコイルスプリングx4(SP.509).....250円・90円
 - 2.6x10mmタッピングビスx5(SP.575).....100円・80円
 - 3x10mmタッピングビスx10(SP.577).....100円・80円
 - 3x10mmタッピングビスx10(SP.578).....100円・80円
 - 3x12mmタッピングビスx10(SP.581).....100円・80円
 - 3mmワッシャーx15(SP.586).....100円・80円
 - 2mmEリングx15(SP.588).....100円・80円
 - 5mmビローボールx10(SP.592).....300円・80円
 - 5mmアジャスターx6(SP.596).....150円・90円
 - アンテナマウントセット(SP.829).....300円・160円
 - 4mmアルミナットx20(OP.23).....300円・120円
 - 25Tビニオンギヤー(OP.103).....700円・120円
 - フリクションパッドx2(OP.149).....950円・90円
 - 3x42mmアジャスターロッドx2(OP.150).....600円・120円
 - ダンパープリング(赤)x2(OP.163).....800円・160円
 - 調整式ダンパーポストセット(OP.247).....600円・90円
 - デフジョイント、ホイールストッパー(OP.248).....700円・120円
 - モーターマウント(OP.277).....2,200円・160円
 - サーボステーx2(OP.308).....650円・120円
 - 3mmイモネジx10(OP.347).....300円・80円
 - 3mmデフボールx20(OP.379).....600円・90円

- ローフリクションダンパー一式(OP.391).....1,500円・270円
- フリクションプレート(OP.395).....500円・90円
- リヤーシャフト(OP.396).....1,200円・120円
- ロッドガイドx4(AO.5003).....550円・90円
- ダンパースペーサー、透明Oリング各4個(AO.5006).....300円・90円

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を越える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

《お問い合わせ番号》静岡 **054-283-0003**

東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月~金曜日)8:00~20:00 祝日・休み

☆ITEM 58258 For Japanese use only!

住所

電話 () -

氏名

価格は予告なく変更となる場合があります。

