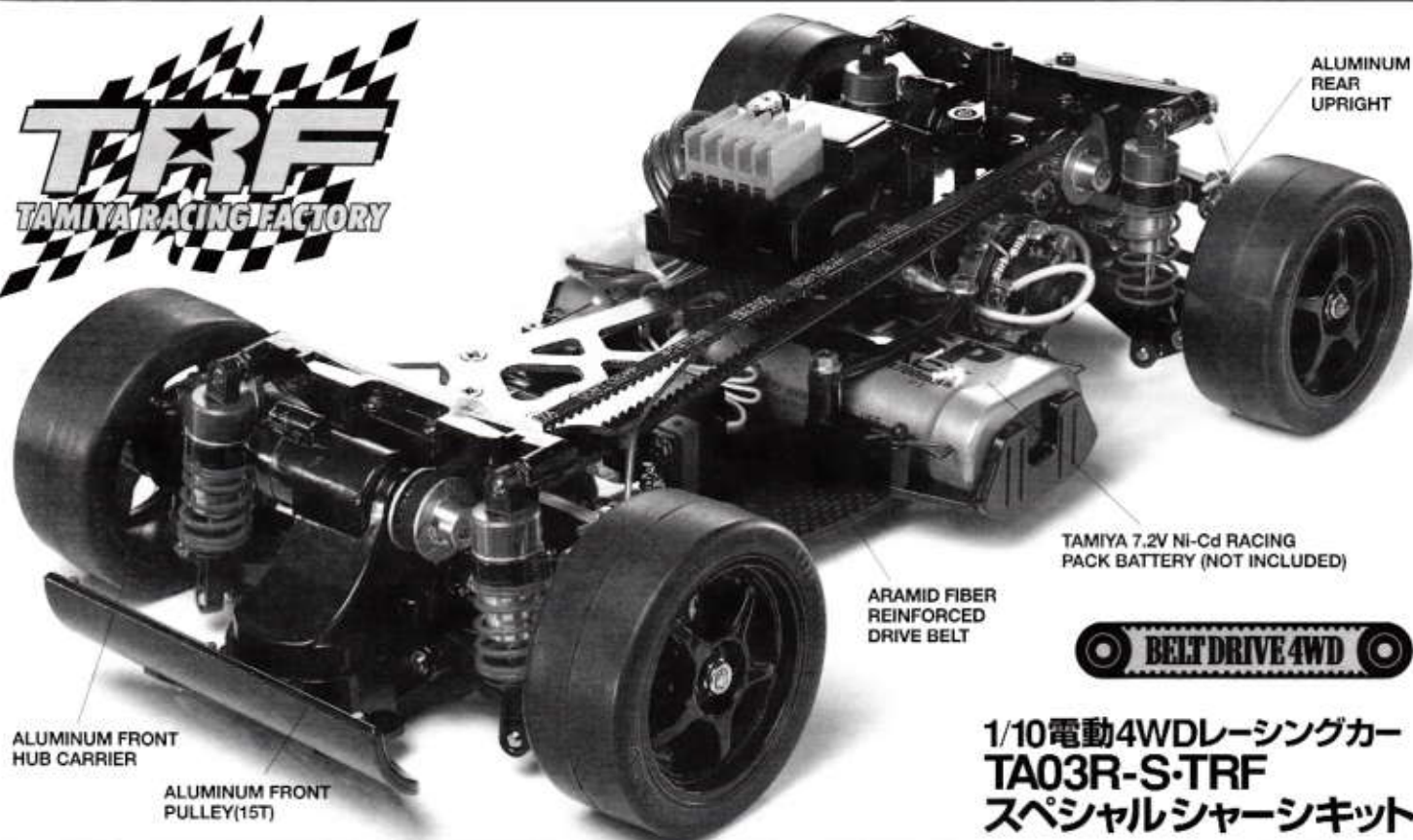


1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

TA03R-S-TRF

SPECIAL CHASSIS KIT



ALUMINUM REAR UPRIGHT

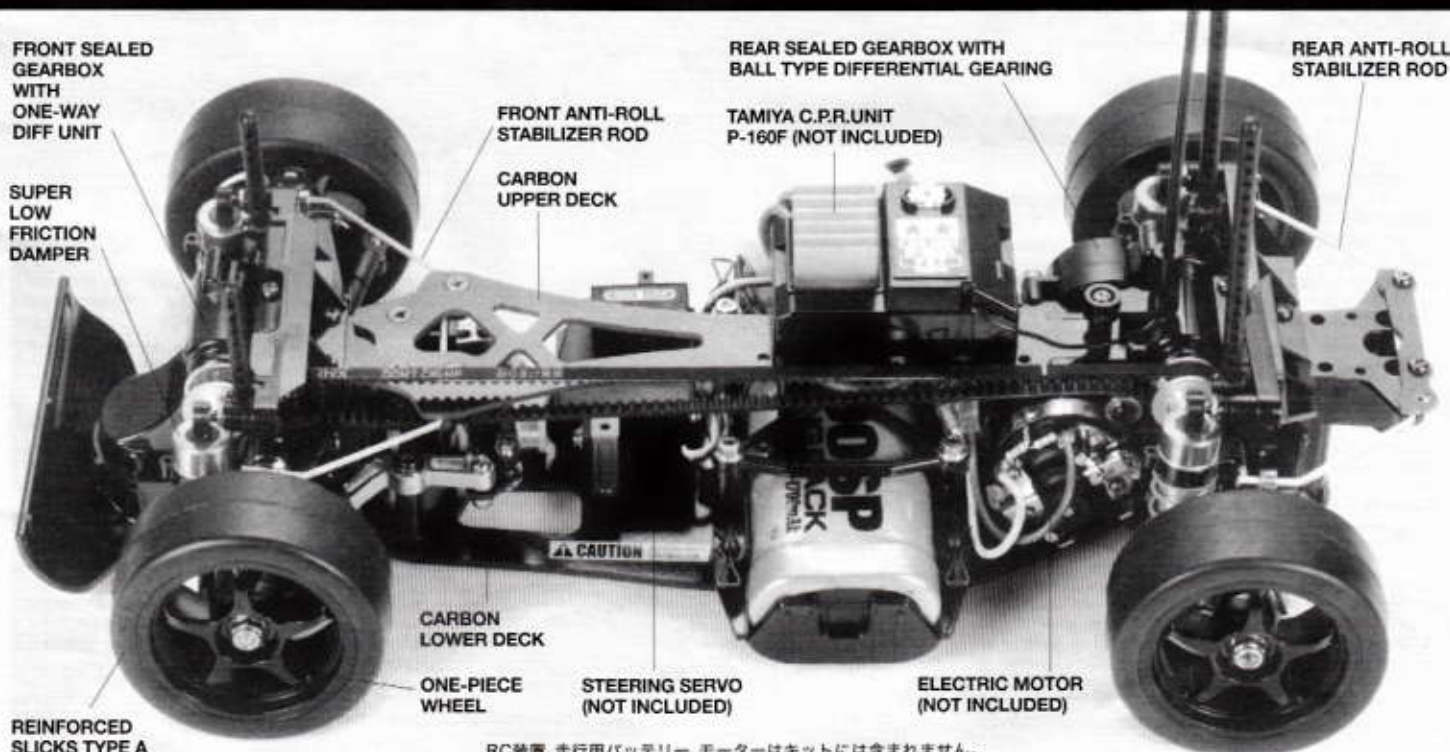
TAMIYA 7.2V NI-Cd RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

ARAMID FIBER REINFORCED DRIVE BELT

ALUMINUM FRONT HUB CARRIER

ALUMINUM FRONT PULLEY(15T)

1/10電動4WDレーシングカー
TA03R-S-TRF
スペシャルシャーシキット



FRONT SEALED GEARBOX WITH ONE-WAY DIFF UNIT

SUPER LOW FRICTION DAMPER

REINFORCED SLICKS TYPE A

FRONT ANTI-ROLL STABILIZER ROD

CARBON UPPER DECK

CARBON LOWER DECK

ONE-PIECE WHEEL

STEERING SERVO (NOT INCLUDED)

REAR SEALED GEARBOX WITH BALL TYPE DIFFERENTIAL GEARING

TAMIYA C.P.R. UNIT P-160F (NOT INCLUDED)

ELECTRIC MOTOR (NOT INCLUDED)

REAR ANTI-ROLL STABILIZER ROD

RC装置、走行用バッテリー、モーターはキットには含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

TA03R-S TRF

●小学生や絶対にこなれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

ラジオコントロールメカ

このRCカーには、タミヤ・アドスペックGT-1プロボセット(1/10, 1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

走行用モーター

★キットにはモーターは含まれていません。キット付属の23Tビニオン(04モジュール)で最も効果的なギヤ比のダイナランスーパーツーリングモーターを別にお買い求め下さい。

走行用バッテリー・充電器

このキットはタミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-1 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

MOTOR

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Dyna-Run Super Touring motor.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-1 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

MOTOR

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z. B. Tamiya Dyna-Run Super Touring Motor, separat erhältlich.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-1 conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10e et au 1/12e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

MOTEUR

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Dyna-Run Super Touring TAMIYA.

BATTERIE DE PROPULSION

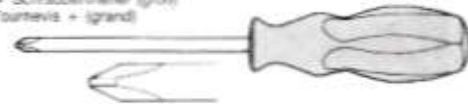
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

用意する工具 / TOOLS RECOMMENDED /

BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

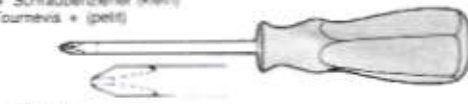
+ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)

+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



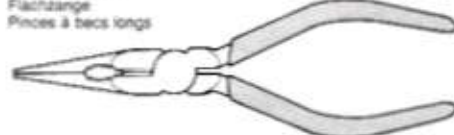
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précèles



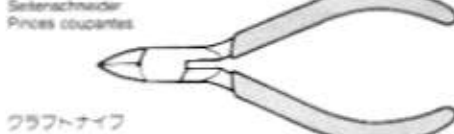
ラジオペンチ

Long nose pliers
Flächzange
Pinces à bec longs



ニッパー

Side cutters
Sitenachneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤

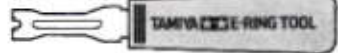
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



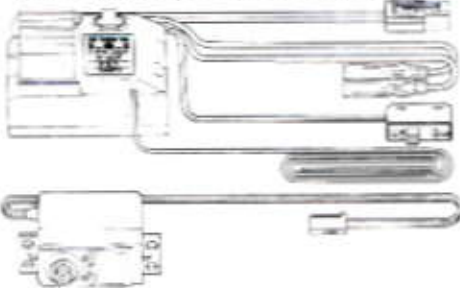
★この他に、ピンバイスカキリが必要です。また、ヤスリや柔らかい布があると便利です。
★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.
★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.
★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.

2mmEリングセッター

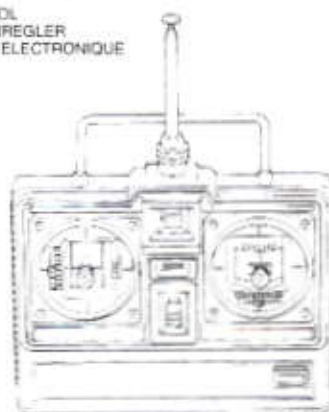
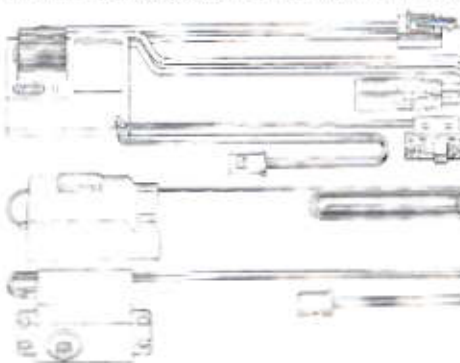
Tool for 2mm E-ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour oriclip de 2mm



タミヤ・アドスペックGT-1プロボ
Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal R/C System
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies



FET アンプ付き2チャンネルプロボ
STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHER FАHRTENREGLER
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



ダイナラン
スーパーツーリング
モーター
Dyna-Run
Super Touring
Motor



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック

Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing



走行用ボディ

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA03R-S)用ボディパーツセット、スベアボディセットを別にお買い求め下さい。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan-Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.



●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

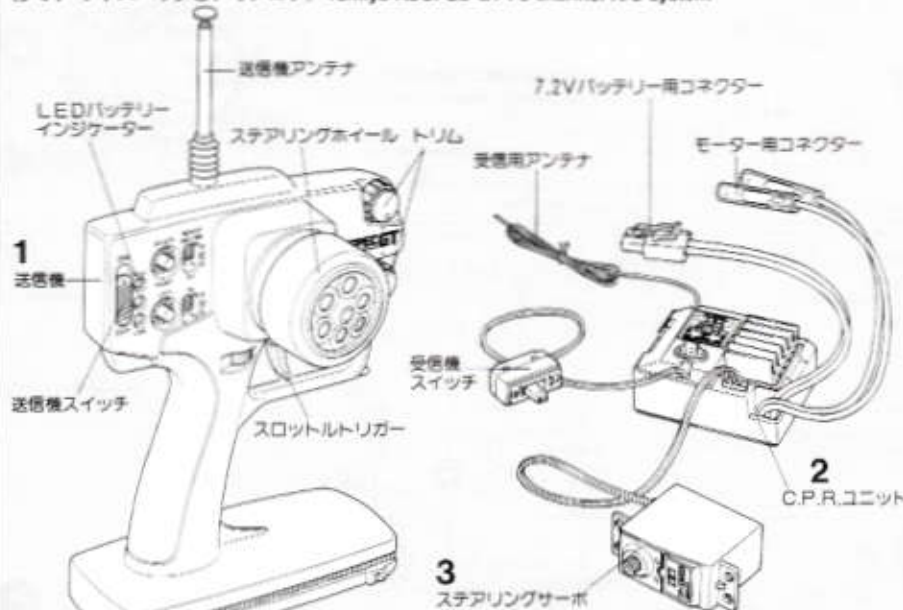
VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüte über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-1プロポ》 Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system



《2チャンネルプロポの名称》

- 1 ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- 2 ●C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
 - 受信機=送信機からの電波信号を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
 - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- 3 ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルの切りまします。

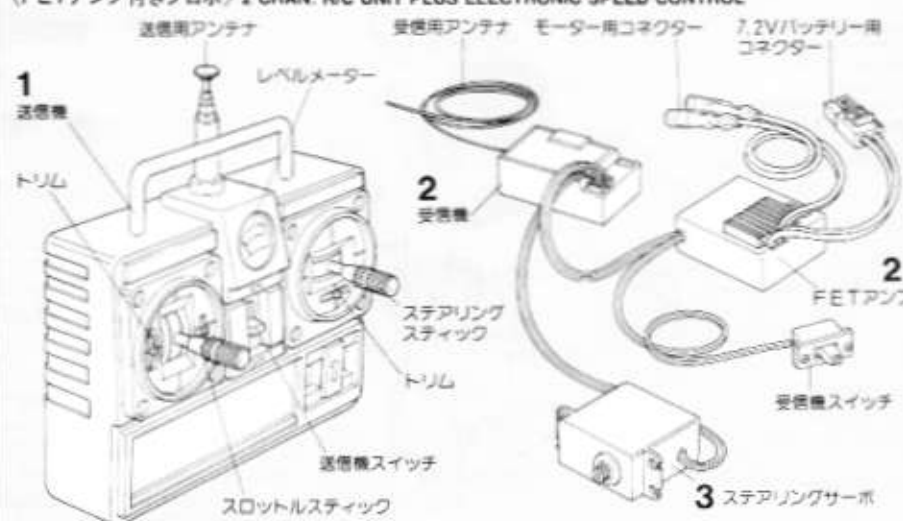
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. ●C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
 - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operated the model's servo and speed control.
 - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
3. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/knÜppel- und Gaszuggriff/-knÜppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. ●C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
 - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
 - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
3. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《FETアンプ付きプロポ》 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

1. ●Émetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le bois de l'antenne.
2. ●Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
 - Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
 - Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
3. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.

★Vor dem Zusammenbau die Bauanleitung gründlich studieren.

★Etudier et bien assimiler les instructions avant de débiter l'assemblage.

A ①~⑦
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 (フロントワンウェイユニットのくみため)
One-way diff unit (front)
Einweg-Getriebeachse (vorder)
Pignonnerie à sens unique (avant)

MA4 × 3
2 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA9 × 1
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA25 × 1
ワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles à sens unique

MA26 × 2
ワンウェイシャフト
One-way shaft
Einweg-Achse
Arbre à sens unique

2 (フロントギヤケースのくみため)
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

MA3 × 4
3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA11 × 2
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

タミヤセラミックグリス
タミヤセラミックグリスの原料として使われる高純度のコンタクトグリスの微粒子を配合した高性能グリスです。特に駆動パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、駆力をおさえます。

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。全具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

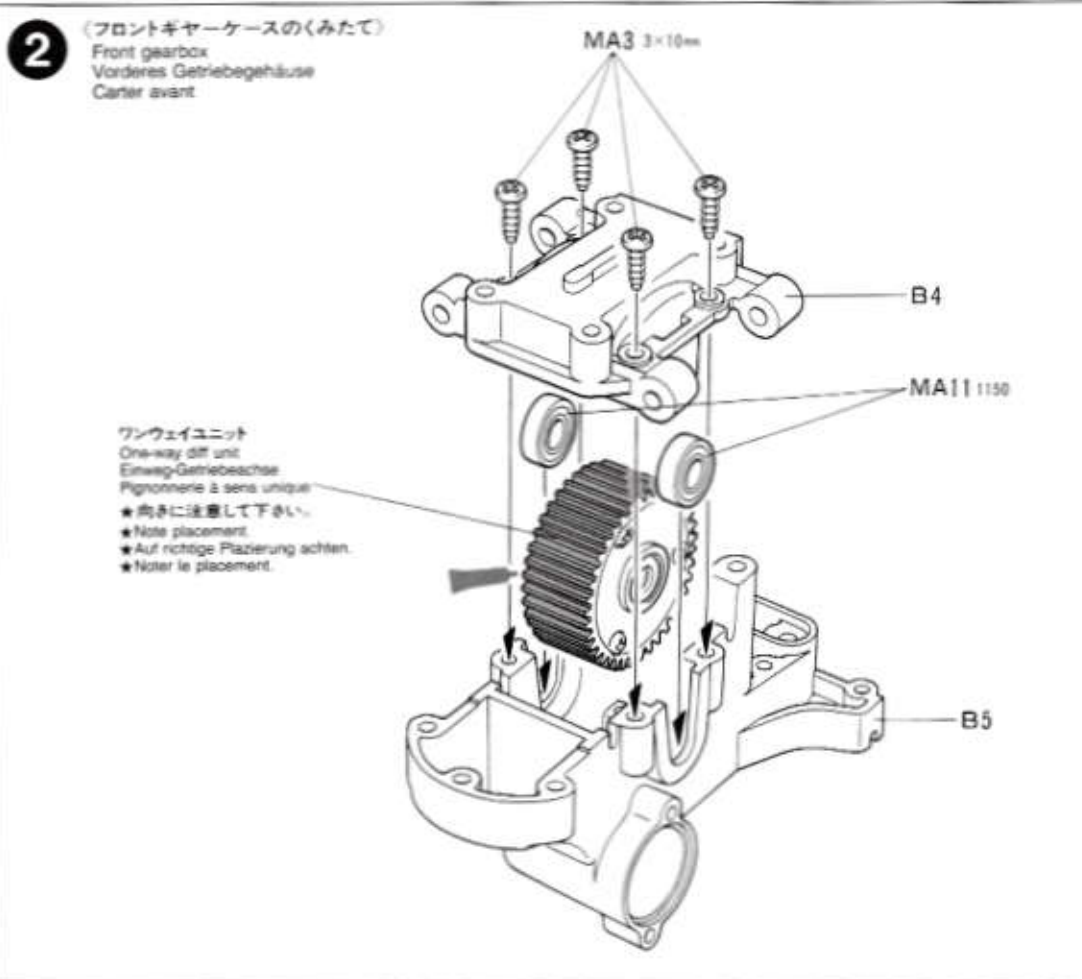
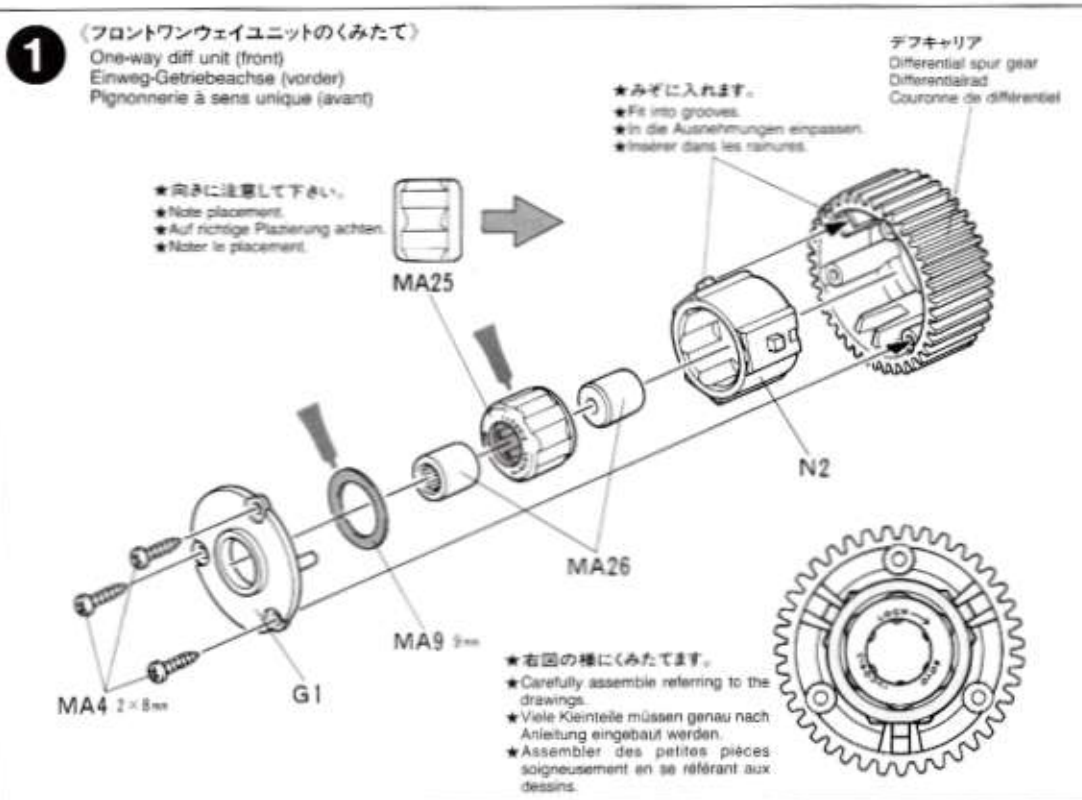
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

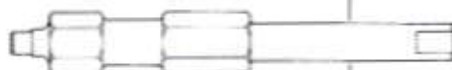
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.



3 (フロントカウンターシャフト)
Front counter shaft
Vordere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire avant



MA23 カウンターシャフト
×1
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire

3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
MA6 ×2

1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA11 ×1

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA13 ×1

4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
MA20 ×2

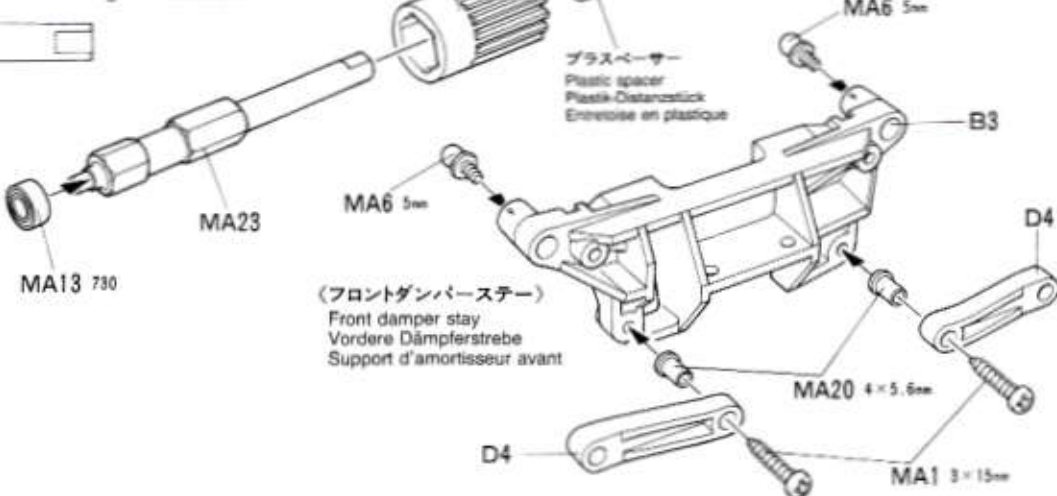
4 (フロントロアアームのとりつけ)
Attaching front arms
Anbringung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×2

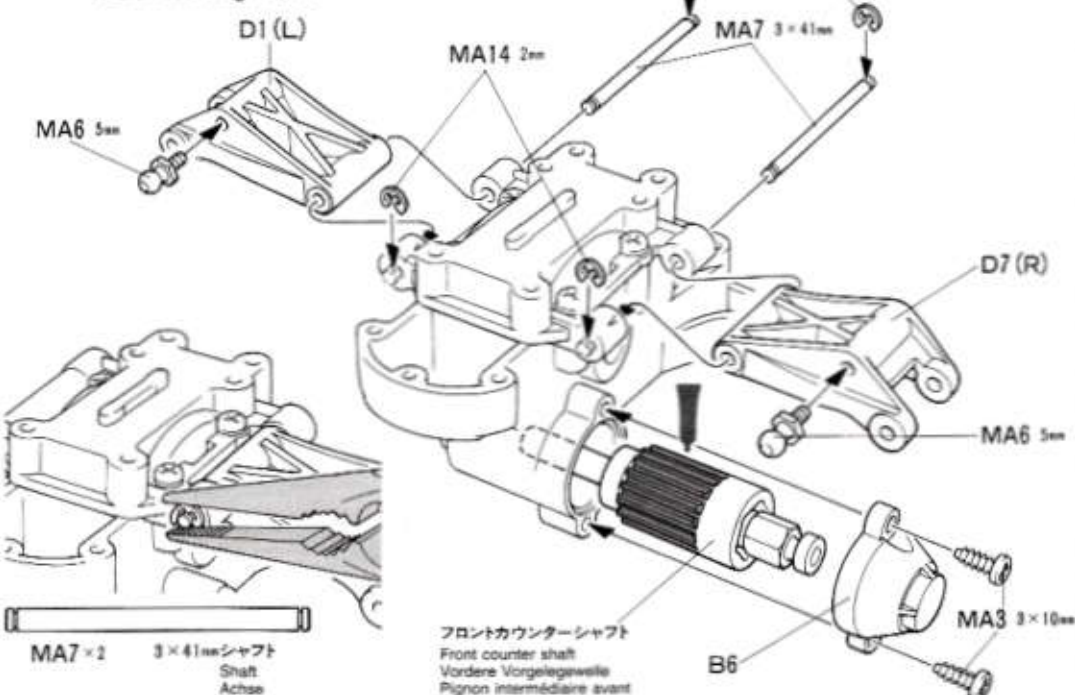
5mmビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
MA6 ×2

2mmEリング
E-ring
E-Ring
Crimp
MA14 ×4

3 (フロントカウンターシャフト)
Front counter shaft
Vordere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire avant



4 (フロントロアアームのとりつけ)
Attaching front arms
Anbringung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant



5 (フロントダンパーステーのとりつけ)
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

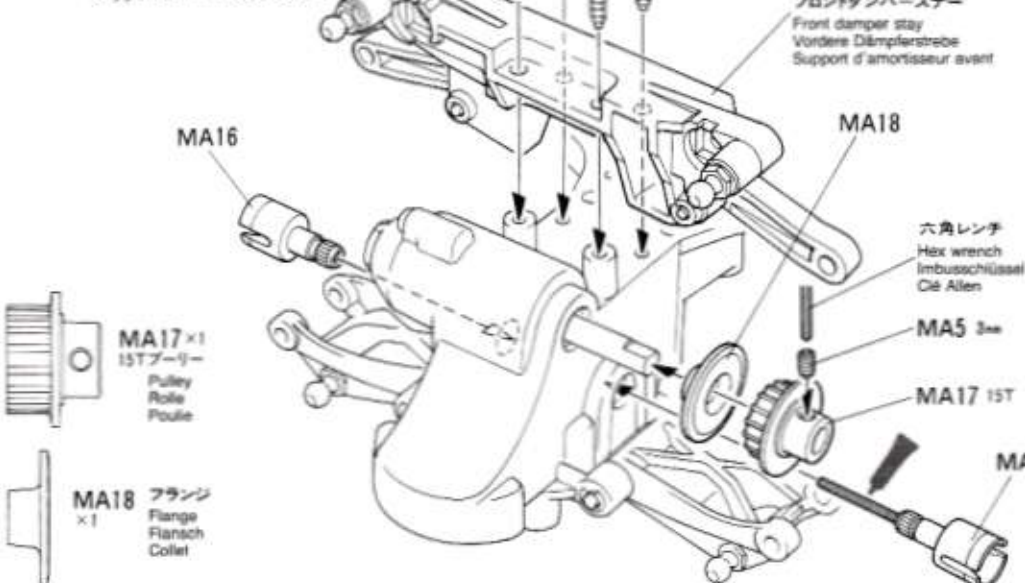
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×4

3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MA5 ×1

ギヤボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)
MA15 ×1

ギヤボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)
MA16 ×1

5 (フロントダンパーステーのとりつけ)
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



6 〈フロントアクスルのくみため〉

Front axle
Vorderachse
Essieu avant

MA6 5mm
×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule

MA10 ×2
1510
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12
×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

5×5mm
5×5mm設付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

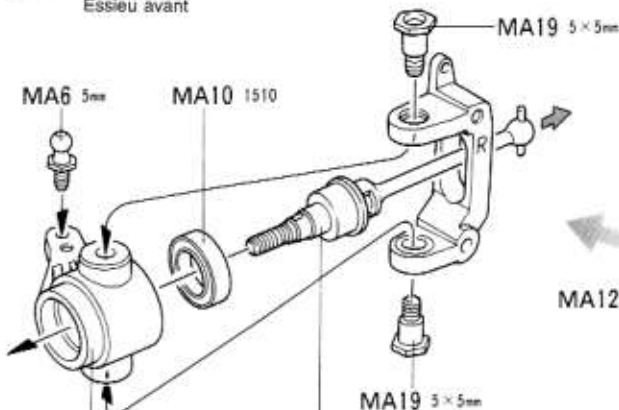
十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



MA24
×2
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Gelenkwelle
Cardan articulé arrière

6 〈フロントアクスルのくみため〉

Front axle
Vorderachse
Essieu avant



ナックルアーム
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée

MA24
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Gelenkwelle
Cardan articulé arrière

(R)

MA22
ハブキャリアR
Right hub carrier
Rechter Achs-
schenkenträger
Support de fusée
droit

MA12 850

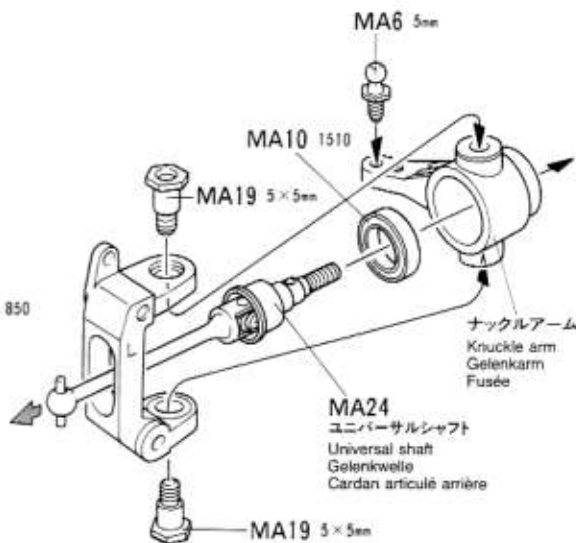
MA19 3×5mm



MA21
ハブキャリアL
Left hub carrier
Linker Achs-
schenkenträger
Support de fusée
gauche

(L)

MA12 850



ナックルアーム
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée

MA24
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Gelenkwelle
Cardan articulé arrière

MA19 3×5mm

7 〈フロントアクスルのとりつけ〉

Front axle
Vorderachse
Essieu avant

7 〈フロントアクスルのとりつけ〉

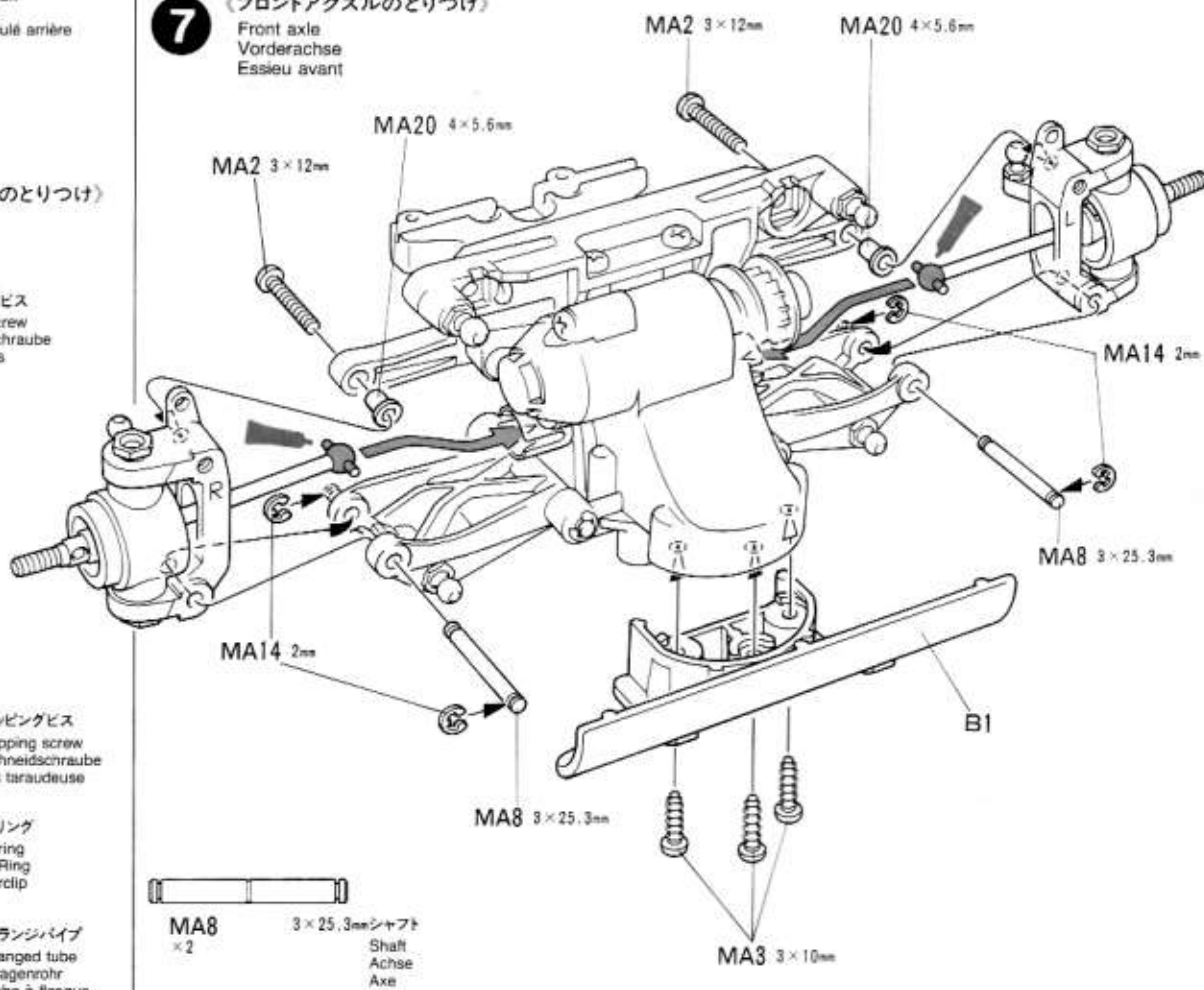
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

MA2 3×12mm
×2
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 3×10mm
×3
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

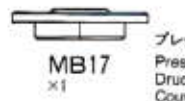
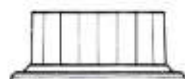
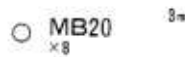
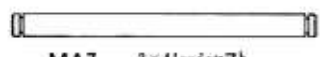
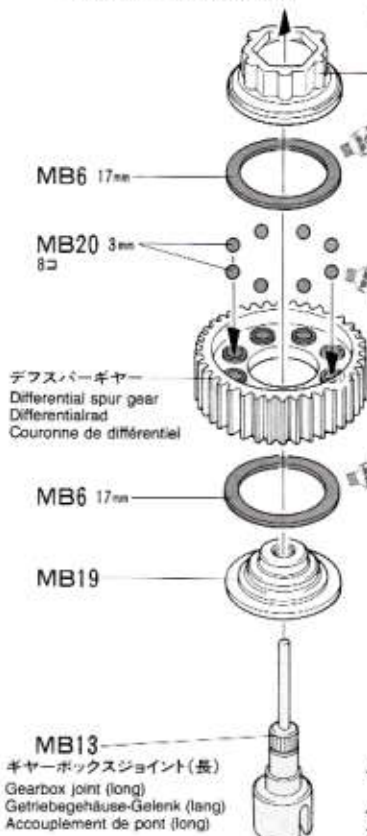
MA14 2mm
×4
2mmEリング
E-ring
E-Ring
Circlip

MA20 4×5.6mm
×2
4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MA8 3×25.3mm
×2
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

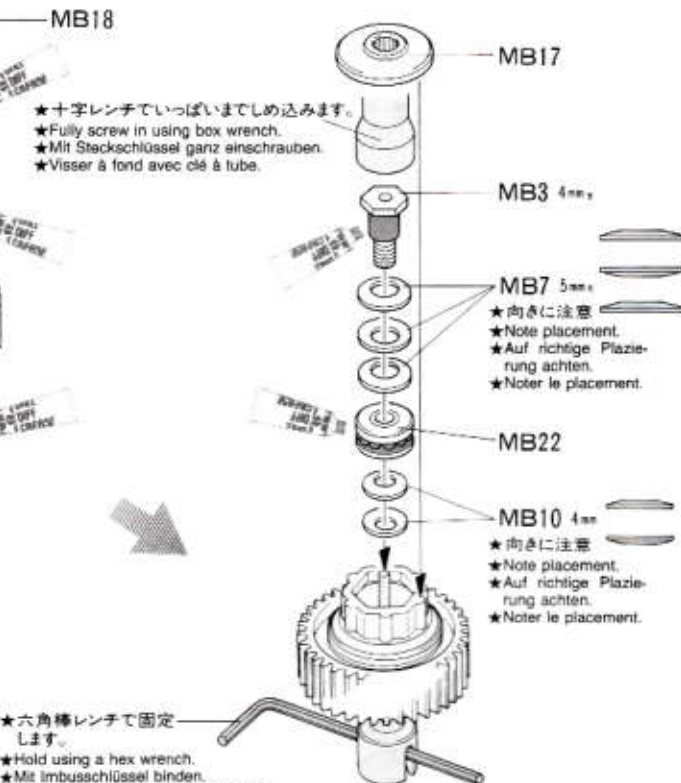
MA3 3×10mm

B**8~17**袋詰めを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**8** 〈リヤボールデフのくみため〉
Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)4mm 段付ボルト
Bolt
Bolzen
BoulonMB6 × 2
17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée5mm 皿バネ
Disc spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville4mm 皿バネ
Disc spring
Tellerfeder
Rondelle Bellevilleプレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondellesプレッシャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression AプレッシャープレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B3mm スチールボール
Ball
Kugel
Billeスラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes**9** 〈リヤボールデフのとりつけ〉
Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes**10** 〈リヤロアアームのくみため〉
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopt
Connecteur à rotuleMA7 × 2
3 × 41mm シャフト
Shaft
Achse
AxeMA14 × 4
2mm Eリング
E-ring
E-Ring
Circlip**8** 〈リヤボールデフのくみため〉
Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)

- ★ボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。
- ★Apply Ball Diff Grease to the differential, during assembly.
- ★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
- ★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

- ★十字レンチでいっぱいまで締め込みます。
- ★Fully screw in using box wrench.
- ★Mit Steckschlüssel ganz einschrauben.
- ★Visser à fond avec clé à tube.

- ★六角棒レンチで固定します。
- ★Hold using a hex wrench.
- ★Mit Imbuschlüssel binden.
- ★Maintenir en place avec un clé allen.



- ★向きに注意
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le placement.

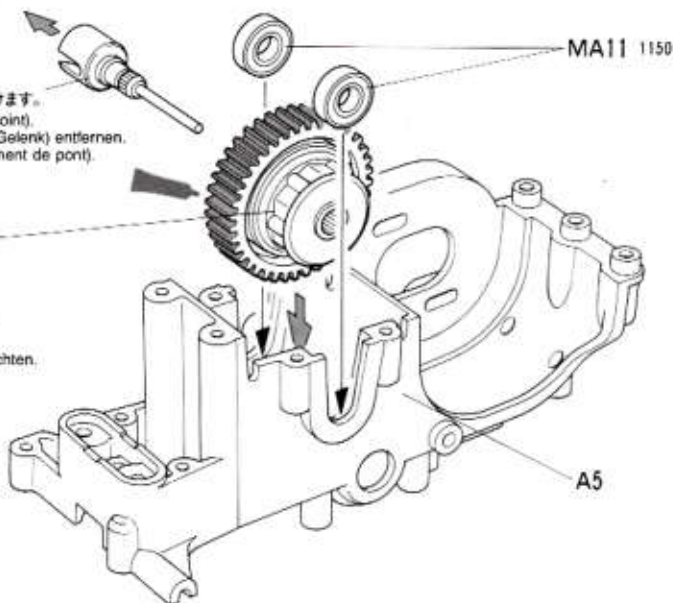
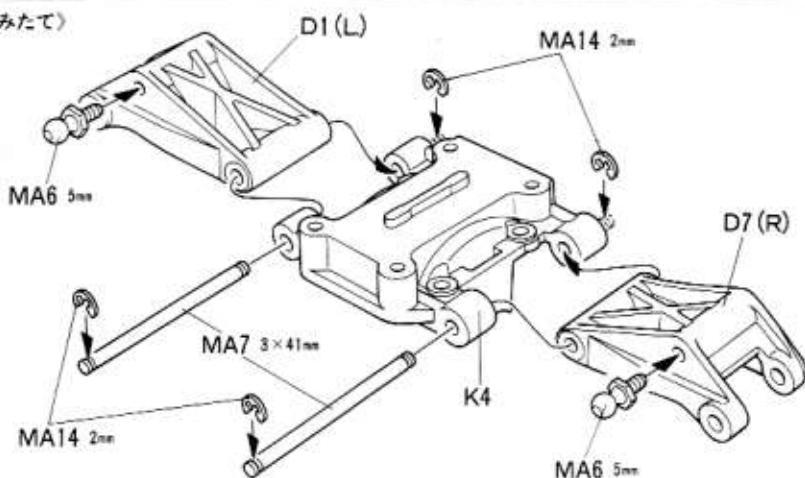
- ★向きに注意
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le placement.

9 〈リヤボールデフのとりつけ〉
Ball differential (rear)
Kugeldifferential (hinten)
Différentiel à billes (arrière)

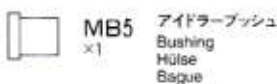
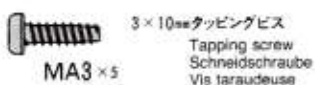
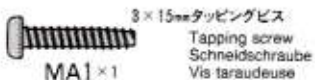
- ★MB13をはずしてとりつけます。
- ★Remove MB13 (gearbox joint).
- ★MB13 (Getriebegehäuse-Gelenk) entfernen.
- ★Enlever MB13 (accouplement de pont).

ボールデフ
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

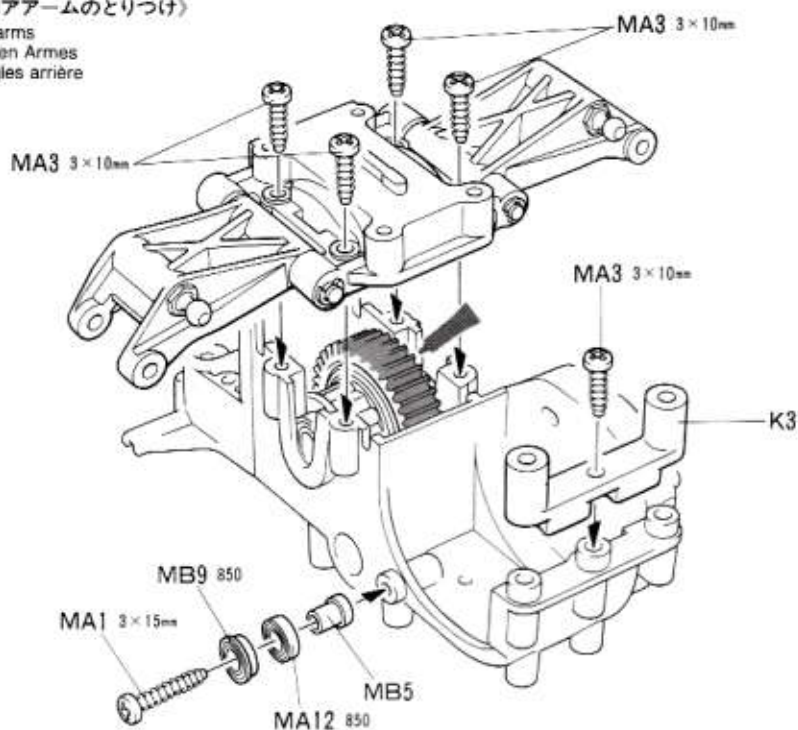
- ★向きに注意して下さい。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le placement.

**10** 〈リヤロアアームのくみため〉
Rear arms
Hinteren Armes
Triangles arrière

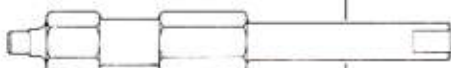
11 〈リヤロアームのとりつけ〉
Rear arms
Hintere Armes
Triangles arrière



11 〈リヤロアームのとりつけ〉
Rear arms
Hintere Armes
Triangles arrière

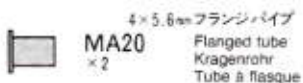
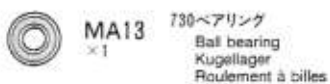
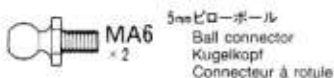
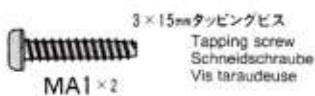


12 〈リヤカウンターシャフト〉
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière

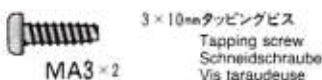


MA23
×1

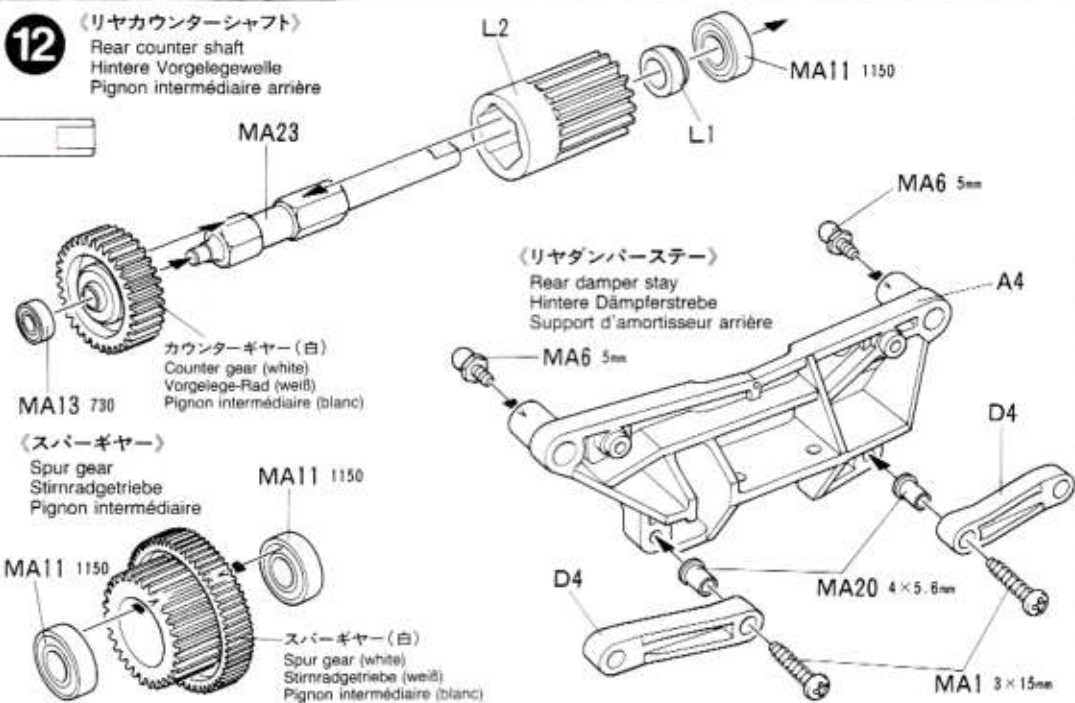
カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire



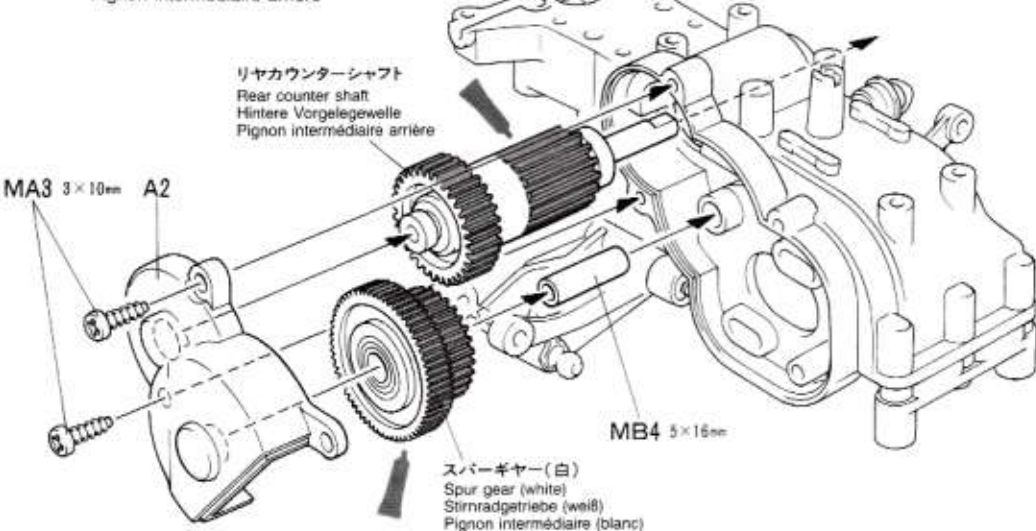
13 〈リヤカウンターシャフトのとりつけ〉
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



12 〈リヤカウンターシャフト〉
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



13 〈リヤカウンターシャフトのとりつけ〉
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



14 〈リアダンパーステアのとりつけ〉
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

MA3 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA5 3mmモネジ
Grub screw
Madenachraube
Vis pointeau

MB13 ギヤボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebehülse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)

MB14 ギヤボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebehülse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)

14 〈リアダンパーステアのとりつけ〉
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

リアダンパーステア
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

MB14

MA18

MA17 15T

MB13

MA17×1
15Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

MA18×1
フランジ
Flange
Flansch
Culter

六角レンチ
Hex wrench
Imbuschüssel
Clé Allen

MA5 3mm

15 〈リアアクスルのくみため〉
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

MA10 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB12 3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MB15 ロングホイールアクスル
Long wheel axle
Lange Radachse
Axe de roue long

15 〈リアアクスルのくみため〉
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

MB27 リアアップライトR
Rear upright (right)
Hinterer Achschenkel (rechts)
Fusées arrière (droit)

MB27 ×1

(R)

MB12 3mm

MA10 1510

MB15

(L)

MA10 1510

MB26

×1

MB12 3mm

MB15

リアアップライトL
Rear upright (left)
Hinterer Achschenkel (links)
Fusées arrière (gauche)

16 〈リアアクスルのとりつけ〉
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

MA2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA14 2mmEリング
E-ring
E-Ring
Circlip

MA14 2mm

MB16 3×30mm

リアアップライトR
Rear upright (right)
Hinterer Achschenkel (rechts)
Fusées arrière (droit)

MA20 4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flaque

16 〈リアアクスルのとりつけ〉
Rear axle
Hinterachse
Essieux arrière

MB8 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

MA2 3×12mm

MA20 4×5.6mm

MA2 3×12mm

MB8

MA14 2mm

MA2 3×12mm

MA20 4×5.6mm

MA14 2mm

MB16 3×30mm

リアアップライトL
Rear upright (left)
Hinterer Achschenkel (links)
Fusées arrière (gauche)

MB16 3×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

17 <モーターのとりつけ>
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

3×14mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MB1 ×2

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×1

3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MB2 ×1

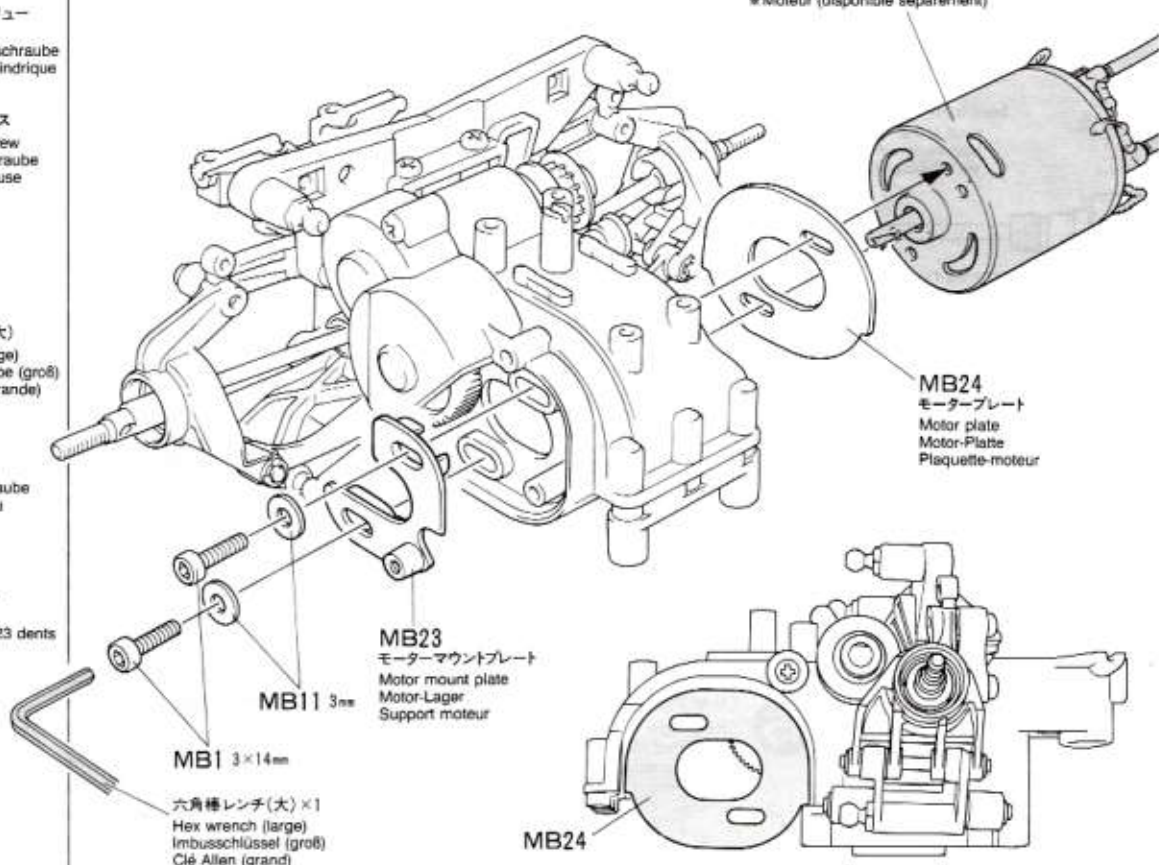
3mmワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)
MB11 ×2

3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MA5 ×1

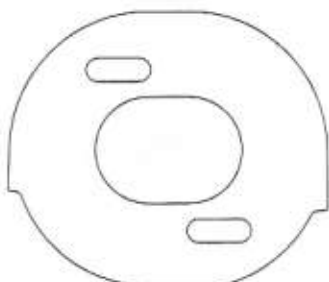
MB21 ×1
23Tピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

17 <モーターのとりつけ>
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

※モーター(別売)
※ Motor (available separately)
※ Motor (separat erhältlich)
※ Moteur (disponible séparément)



MB23 モーターマウントプレート
×1
Motor mount plate
Motor-Lager
Support moteur

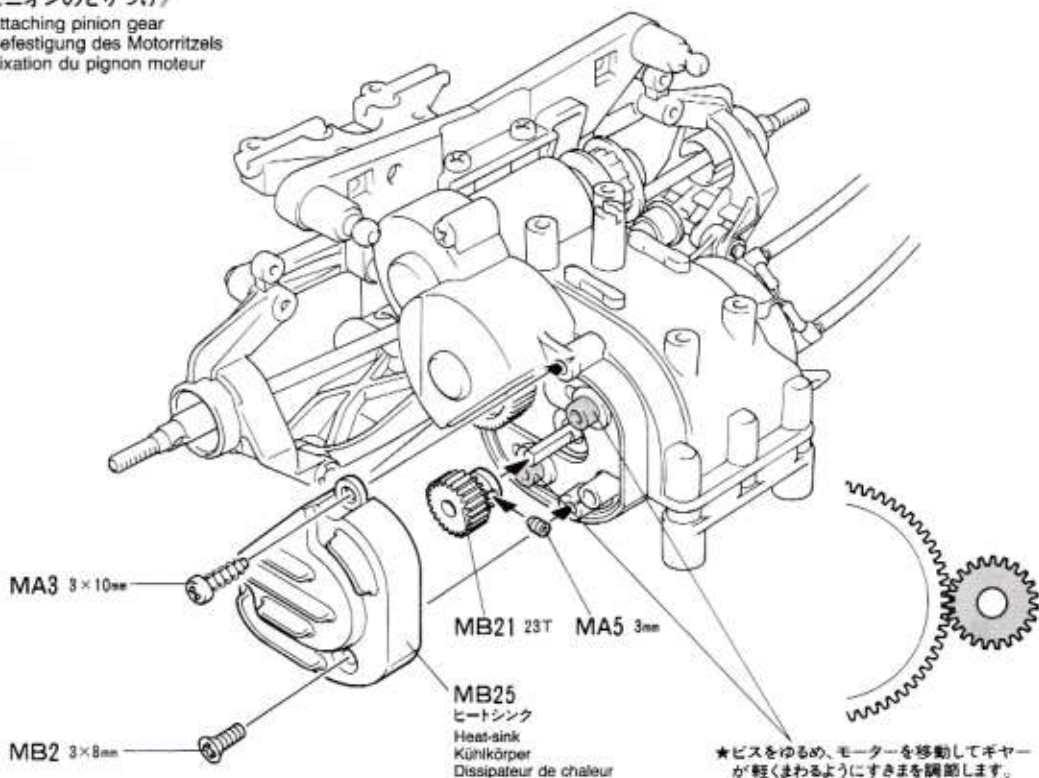


MB24 モータープレート
×1
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



MB25 ヒートシンク
×1
Heat-sink
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur

<ピニオンのとりつけ>
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon moteur



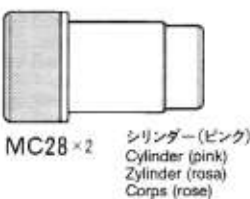
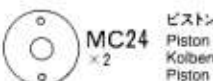
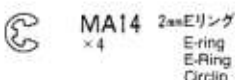
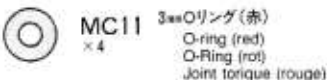
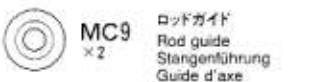
★別売のピニオンを使用するときは、04モジュールの物を使用して下さい。
★Optional 0.4 module pinion gears can be used (available separately).
★Wahlweise können Riemenscheiben mit Modul 0,4 verwendet werden (getrennt erhältlich).
★Des pignons module 0,4 optionnels peuvent être installés (disponible séparément).

★ビスをゆるめ、モーターを移動してギヤ
が軽くなるようにすきまを調整します。
★Lösen 3X14mm screws and adjust to run
smoothly.
★Die 3X14mm Schraube lockern und so ein-
stellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
★Desserrer les vis 3X14mm et régler pour un
fonctionnement libre de la pignonerie.

ピニオン枚数 Pinion gear	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	29T
ギヤ比 Gear ratio	8.44:1	8.01:1	7.67:1	7.34:1	7.03:1	6.75:1	6.49:1	6.25:1	6.03:1	5.82:1
モーター Motor			TRF チューンモーター TRF tuned motor	ダイナラン ツーリングモーター Dyna-run touring motor	ツーリング SPモーター Touring SP motor	ダイナラン ストックモーター Dyna-run stock motor			スポーツ チューンモーター Sport-tuned motor	RS-540 モーター Motor



18 〈フロントダンパーのくみため〉
 Front damper
 Vorderer Stoßdämpfer
 Amortisseur avant



19 〈ダンパーオイルの入れかた〉
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs



〈ダンパーオイルのセッティング〉
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	¥ 200
	橙 ORANGE	¥ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	¥ 400
	緑 GREEN	¥ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	¥ 600
	紫 PURPLE	¥ 700

18 〈フロントダンパーのくみため〉

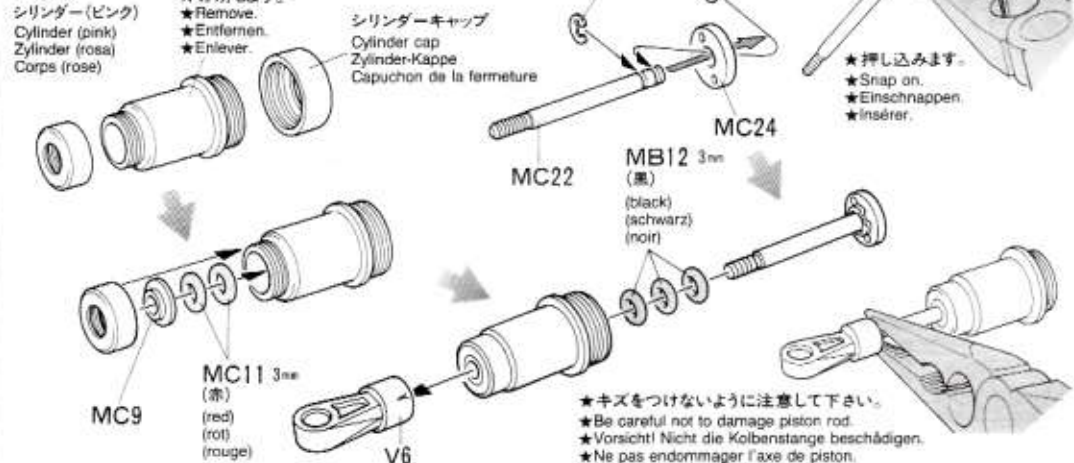
Front damper
 Vorderer Stoßdämpfer
 Amortisseur avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

MC28

シリンダー(ピンク)
 Cylinder (pink)
 Zylinder (rosa)
 Corps (rose)

- ★分解します。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



19 〈ダンパーオイルの入れかた〉

Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイルの中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

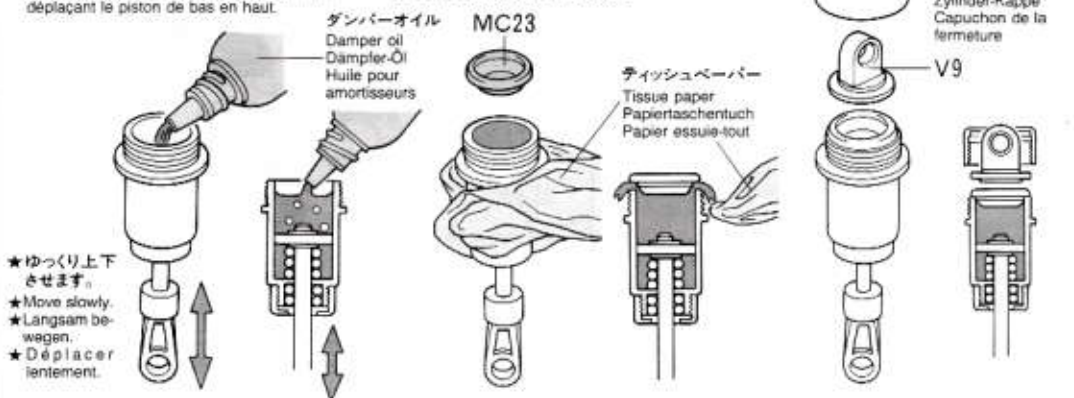
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.

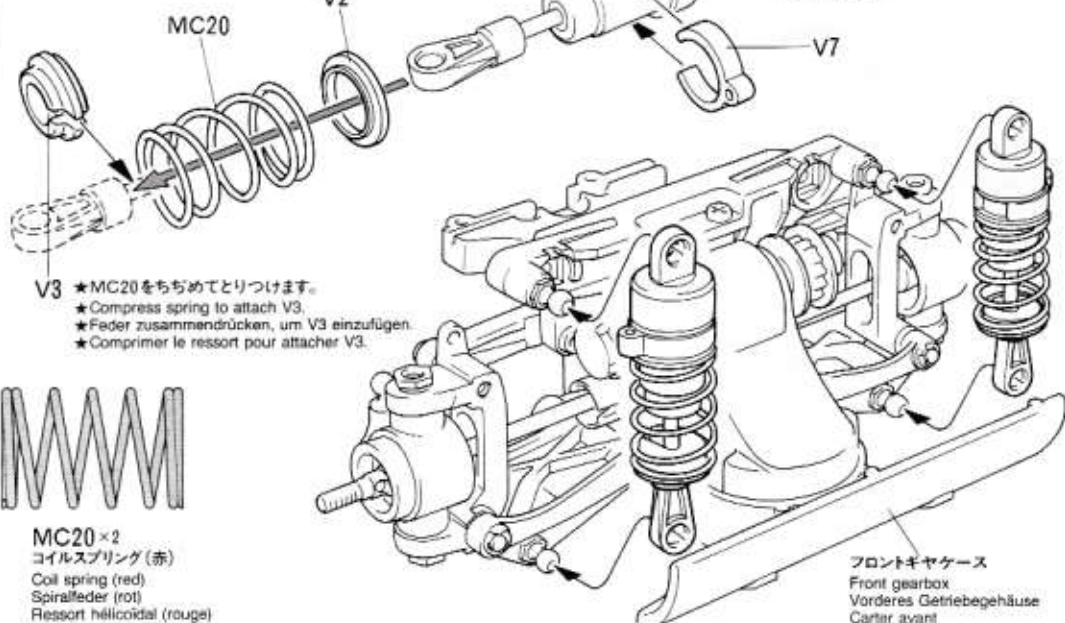


20 〈フロントダンパーのとりつけ〉

Front damper
 Vorderer Stoßdämpfer
 Amortisseur avant



ダンパー
 Damper
 Stoßdämpfer
 Amortisseur

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



21 〈リアダンパーのくみため〉
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

-  **MC9** ×2
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
-  **MC11** ×4
3mm O-ring (red)
O-ring (rot)
Joint torique (rouge)
-  **MB12** ×2
3mm O-ring (black)
O-ring (schwarz)
Joint torique (noir)
-  **MA14** ×4
2mm E-ring
E-ring
E-Ring
Circlip
-  **MC22** ×2
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

-  **MC24** ×2
Piston
Kolben
Piston
-  **MC29** ×2
Cylinder (blue)
Zylinder (blau)
Corps (bleu)

22 〈ダンパーオイルの入れかた〉
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

-  **MC23** ×2
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めざすモーターにふさわしいタミヤラフトツール。
耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

CURVED SCISSORS
曲線ばさみ
(プラスチック用)



ITEM 74005

NUT DRIVER 7mm
ボックスドライバー7mm



ITEM 74027

NUT DRIVER 5.5mm
ボックスドライバー5.5mm



ITEM 74026

GRUB DRIVER 1.5mm
穴開しレンチドライバー1.5mm



ITEM 74029

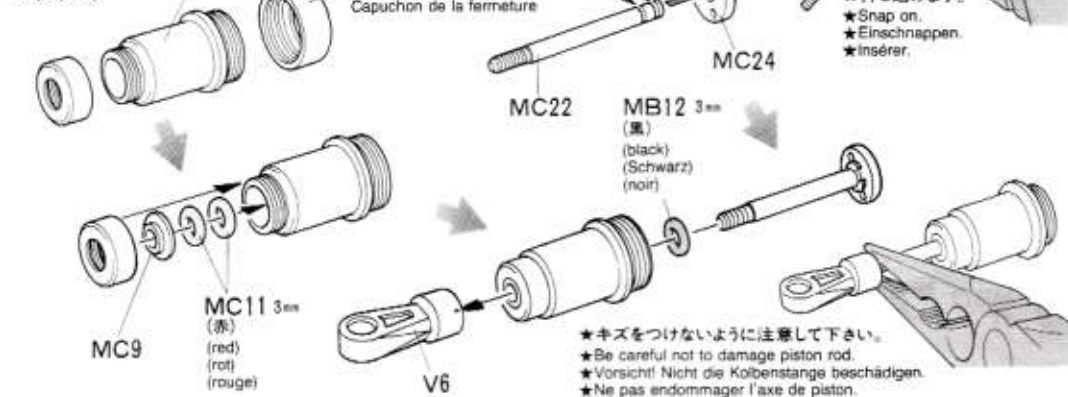
PRECISION CALIPER
精密ノゲス



ITEM 74030

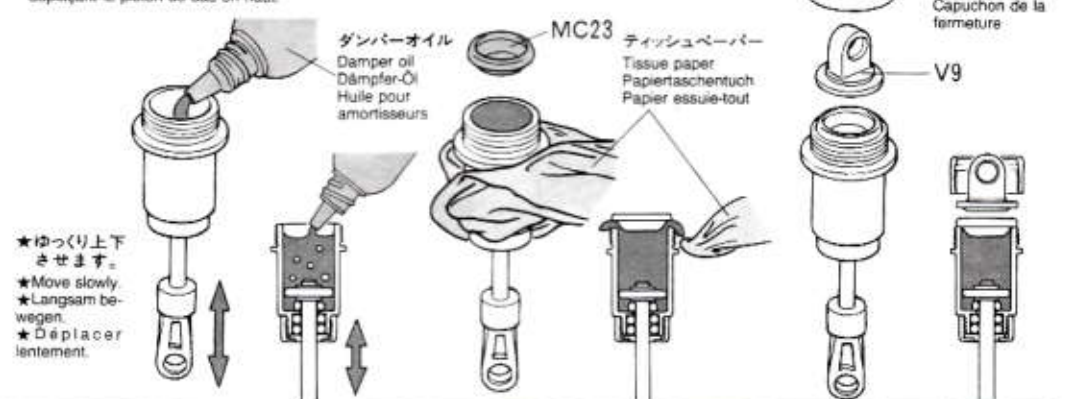
21 〈リアダンパーのくみため〉

- MC29**
シリンダー(ブルー)
Cylinder (blue)
Zylinder (blau)
Corps (bleu)
- ★分解します。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

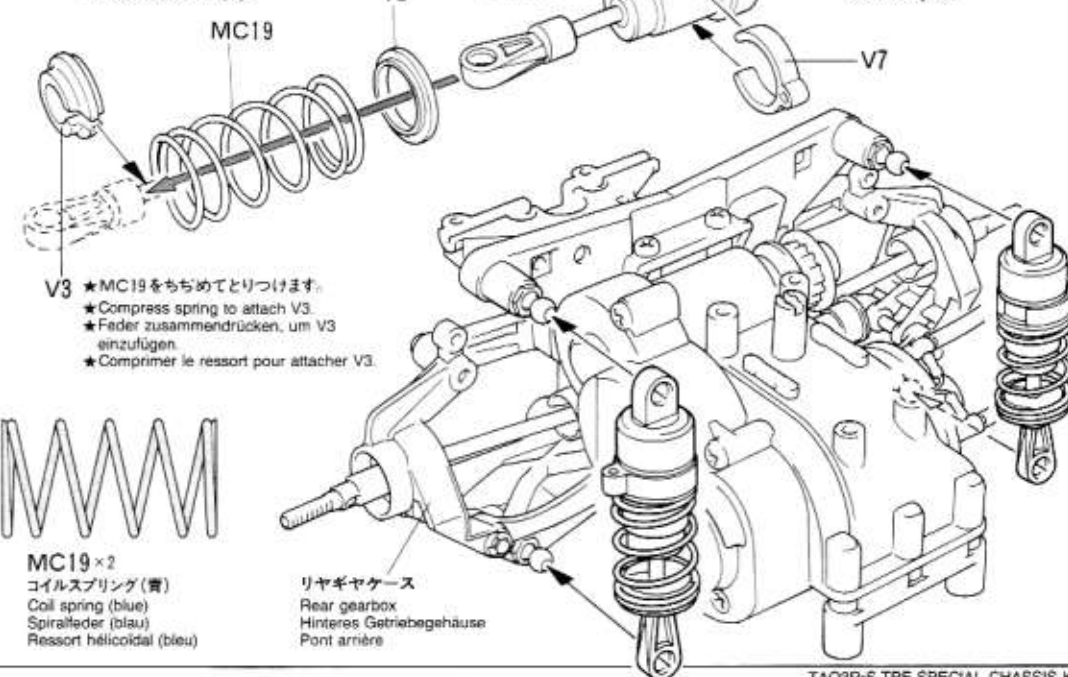


22 〈ダンパーオイルの入れかた〉
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten up cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



23 〈リアダンパーのとりつけ〉
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



24 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×1
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MA6 ×1
-  2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC5 ×1
-  3mmナット
Nut
Mutter
Eccrou
MC13 ×1
-  **MC26** ×1
サーボセイバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)
-  **MC27** ×2
サーボセイバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

RADIO CHECK USING TAMIYA AD-SPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)



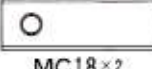
- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

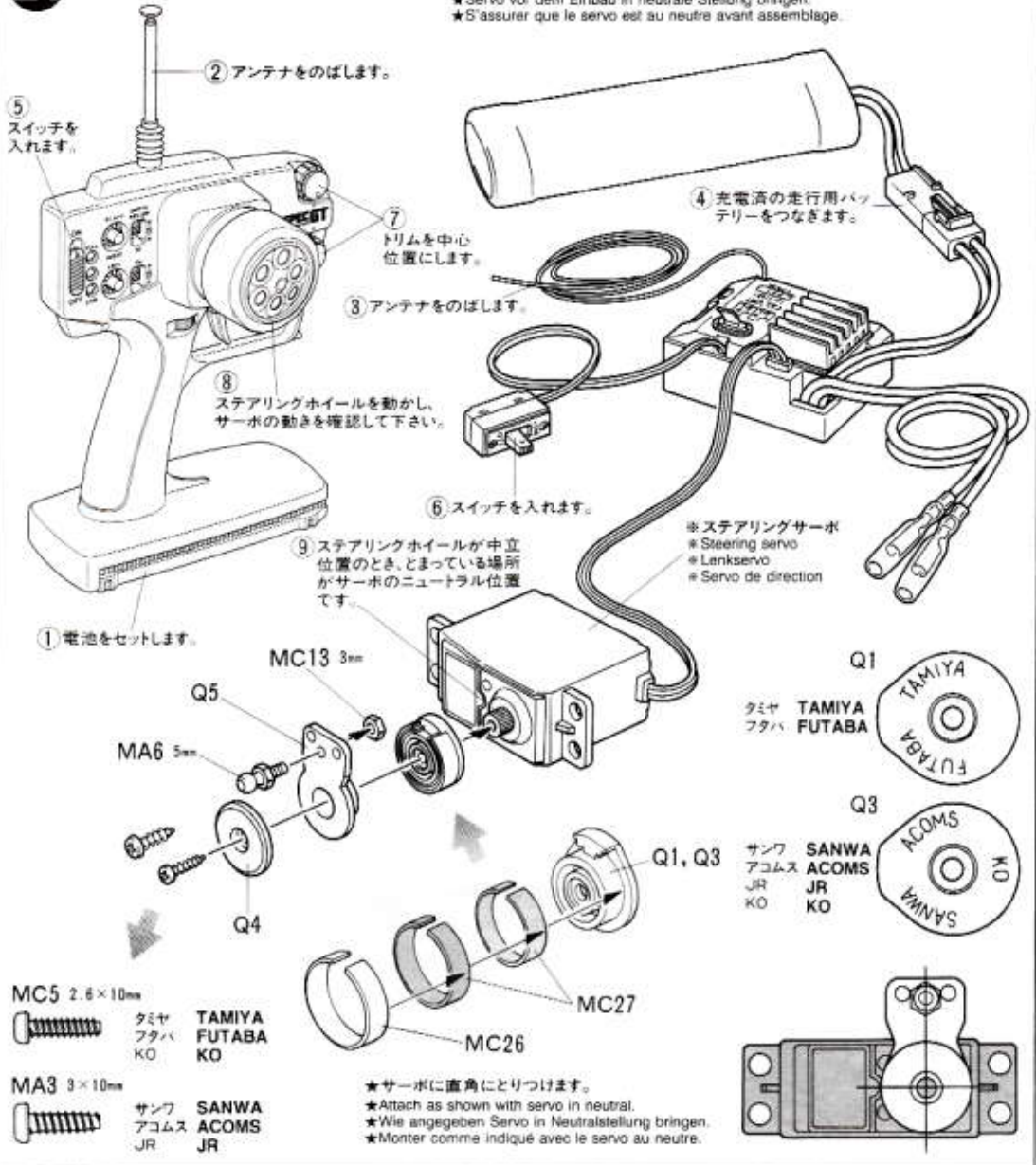
- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

※の部品はキットに含まれません。
 Parts marked * are not included in kit.
 Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.

25 《サーボのとりつけ》
Attaching servos
Servo-Einbau
Fixation des servos

-  3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MC7 ×2
-  3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MC10 ×2
-  **MC18** ×2
サーボステー
Servohalterung
Support de servo

24 《ラジオコントロールメカのチェック》



★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
 ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
 ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

① 電池をセットします。
 ② アンテナをのばします。
 ③ トリムを中心位置にします。
 ④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
 ⑤ スイッチを入れます。
 ⑥ スイッチを入れます。
 ⑦ トリムを中心位置にします。
 ⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。
 ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

※ステアリングサーボ
 ※Steering servo
 ※Lenkservo
 ※Servo de direction

Q1 TAMIYA
 TAMIYA
 FUTABA
 フタバ

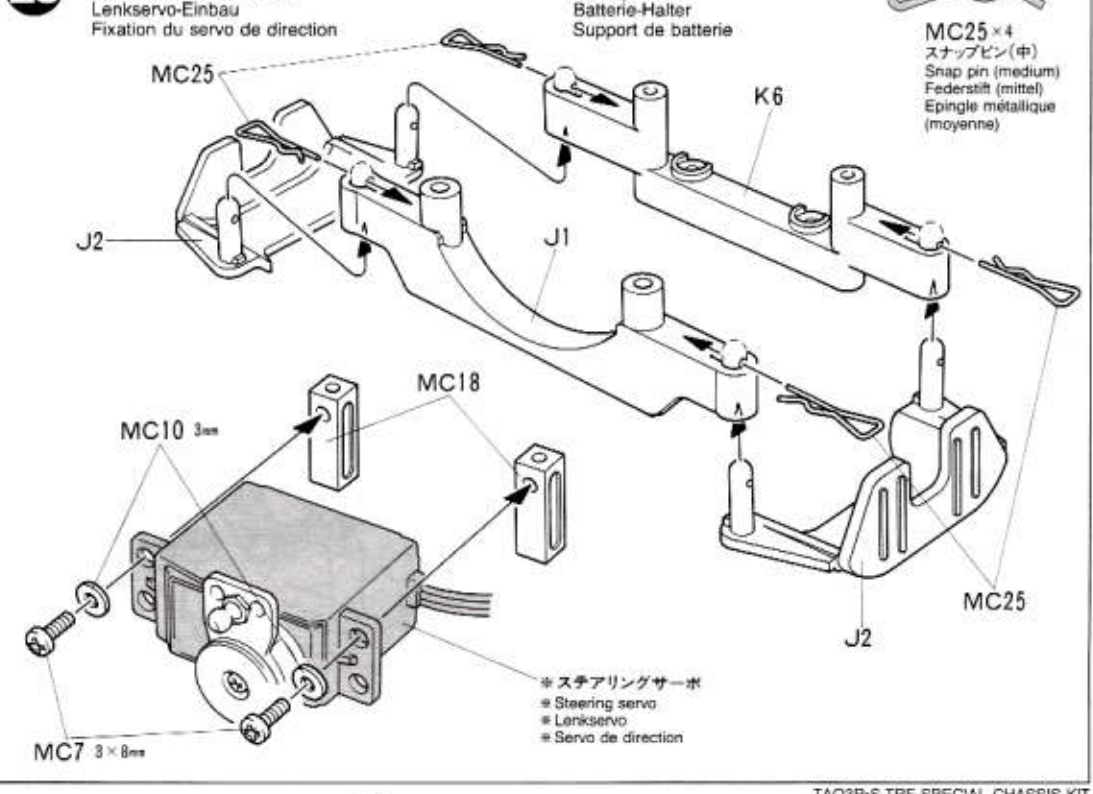
Q3 SANWA
 SANWA
 ACOMS
 JR
 KO

MC5 2.6×10mm
 タミヤ TAMIYA
 フタバ FUTABA
 KO KO

MA3 3×10mm
 サンワ SANWA
 アコムス ACOMS
 JR JR

★サーボに直角にとりつけます。
 ★Attach as shown with servo in neutral.
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

25 《ステアリングサーボのとりつけ》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



《バッテリーホルダー》
 Battery holder
 Batterie-Halter
 Support de batterie

MC25×4
 スナップピン(中)
 Snap pin (medium)
 Federstift (mittel)
 Epingle métallique (moyenne)

MC10 3mm
 MC7 3×8mm
 MC18

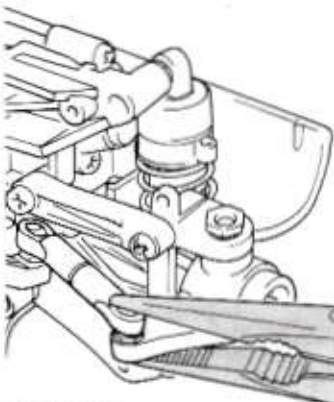
※ステアリングサーボ
 ※Steering servo
 ※Lenkservo
 ※Servo de direction

D 29~37
袋詰Dを使用します
BAG D / REUTEL D / SACHET D

29 〈フロントギヤケースのとりつけ〉
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3×2

3×10mm長タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC6×4



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

TAMIYA CRAFT TOOLS

高い精度並びに堅牢性のための第一番。本邦産
を絶えずモーターにのみおなじみのツバサやワフツブ
ム。数々他も高く、使いやすいく過半数は工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

側面ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

ANGLED TWEEZERS

ツルギピンセット

ITEM 74003

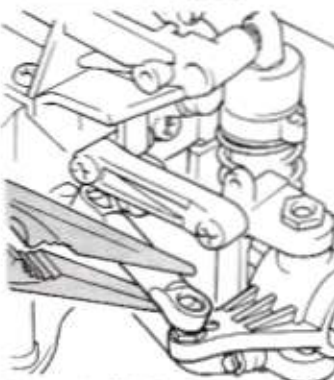
STRAIGHT TWEEZERS

ストレートピンセット

ITEM 74004

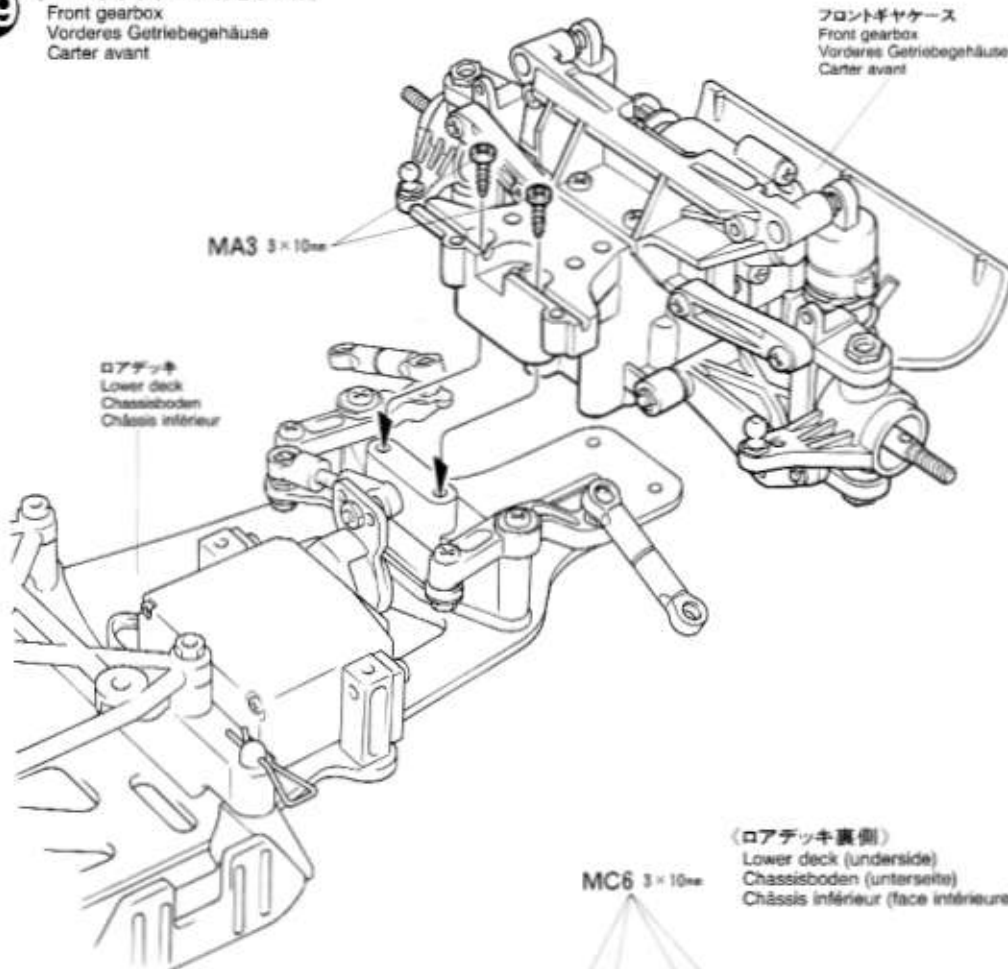
〈D5のはずしかた〉

How to remove D5
Entfernen von D5
Comment deconnecter D5

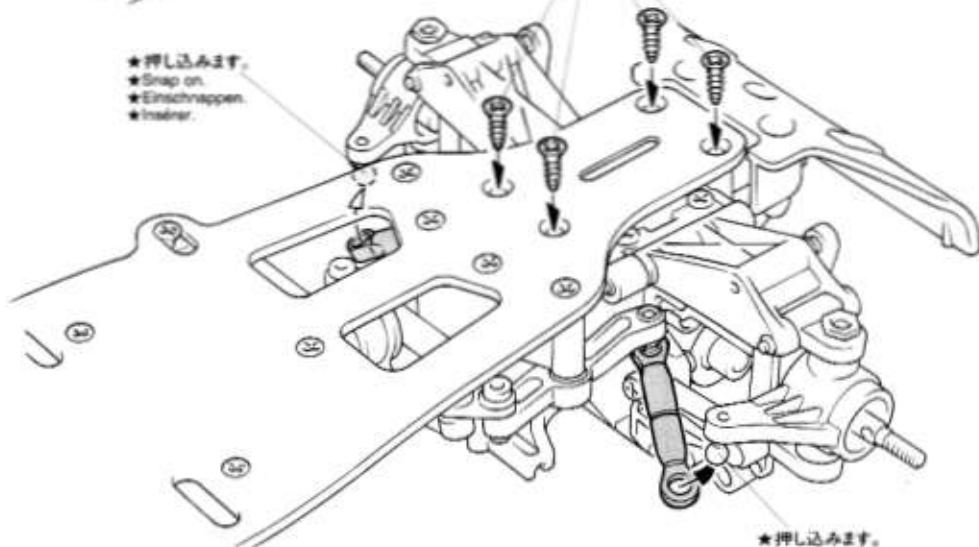


★ひねってはずします。
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

29 〈フロントギヤケースのとりつけ〉
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



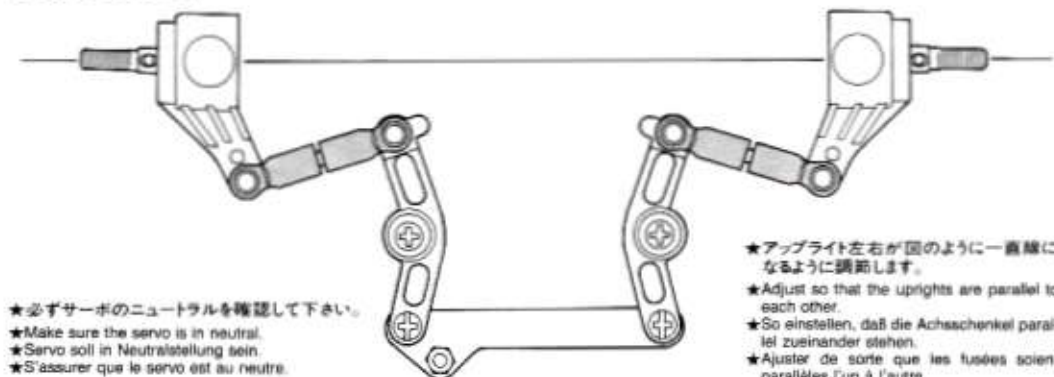
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

〈ステアリングのニュートラル位置〉

Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
★Make sure the servo is in neutral.
★Servo soll in Neutralstellung sein.
★S'assurer que le servo est au neutre.

★アップライト左右が図のように一直線にならるように調節します。
★Adjust so that the uprights are parallel to each other.
★So einstellen, daß die Achsenkel parallel zueinander stehen.
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre.

〈ドライブベルト〉

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★ドライブベルトは下図の点に注意して下さい。

- ★Handle drive belt noting the points described below.
- ★Den Antriebsriemen gemäß untenstehenden Punkten handhaben.
- ★Manipuler la courroie en respectant les points suivants.



- ★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。
- ★Do not crimp or twist.
- ★Nicht knicken oder verdrehen.
- ★Ne pas plier ou vriller.



- ★シンナー、オイルをつけないで下さい。
- ★Do not apply any thinner or oil.
- ★Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
- ★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

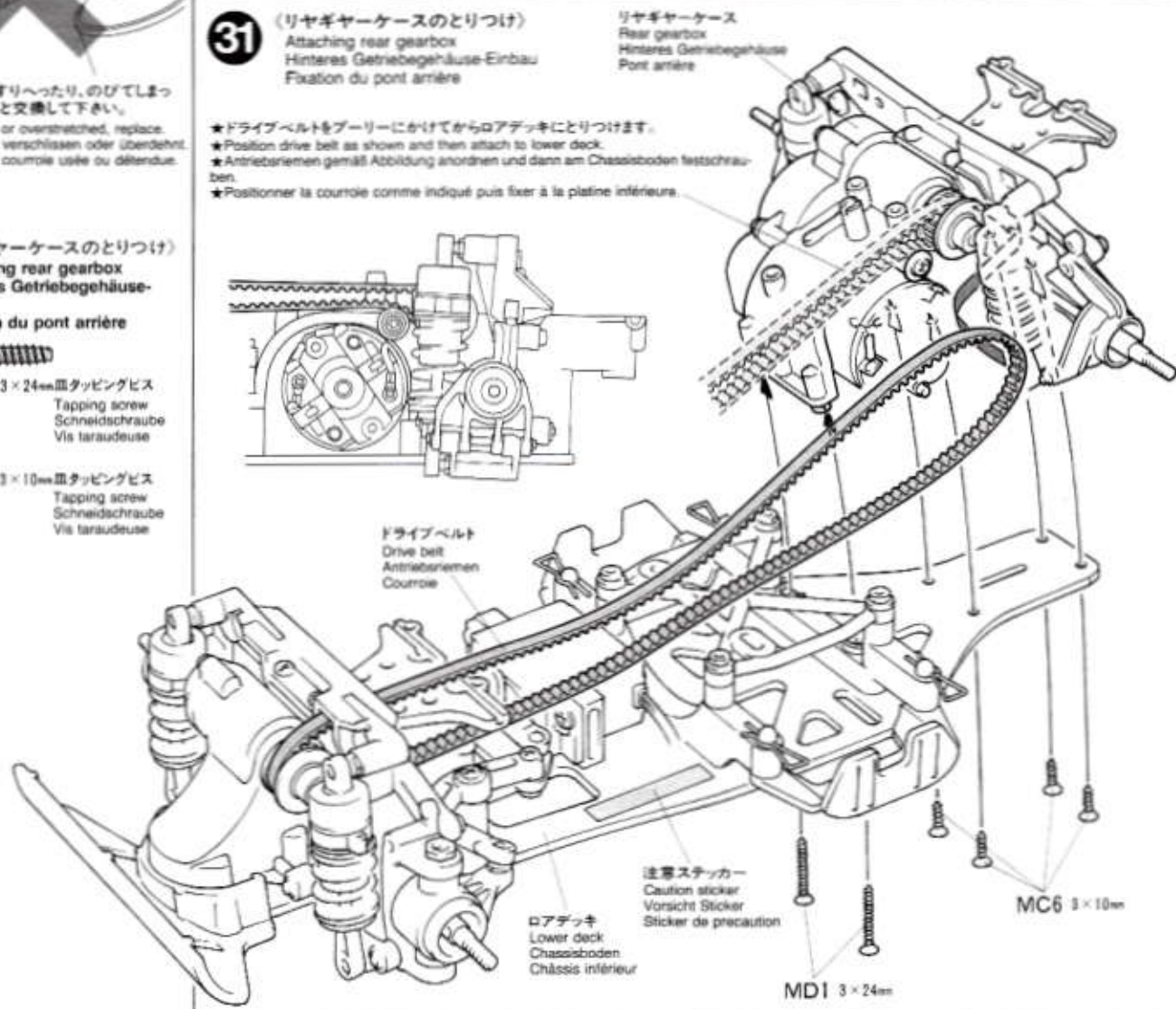


- ★ベルトの山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換して下さい。
- ★When worn out or overstretched, replace.
- ★Ersetzen, wenn verschlissen oder überdehnt.
- ★Remplacer une courroie usée ou détendue.

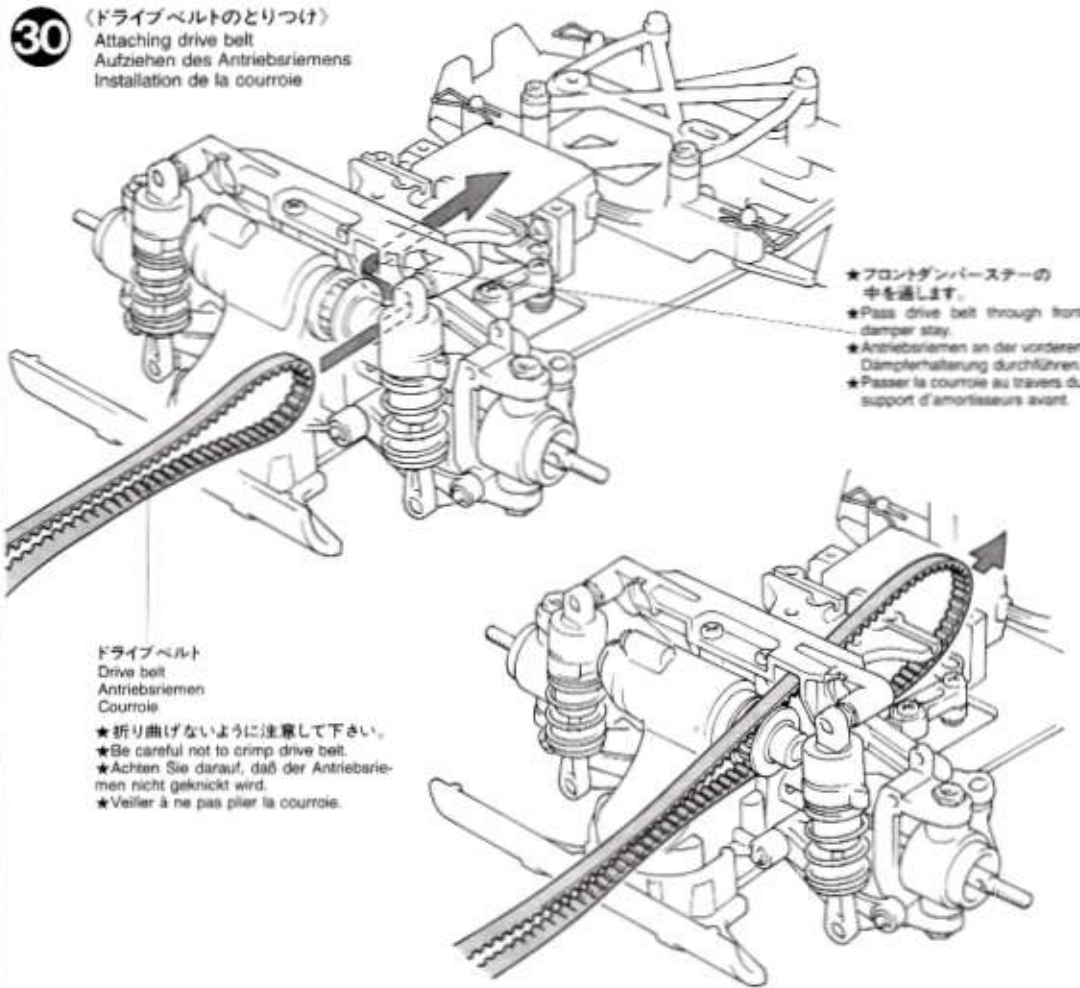
31 〈リヤギヤケースのとりつけ〉
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont arrière

MD1 3×24mm 皿タッピングビス
×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC6 3×10mm 皿タッピングビス
×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



30 〈ドライブベルトのとりつけ〉
Attaching drive belt
Aufziehen des Antriebsriemens
Installation de la courroie

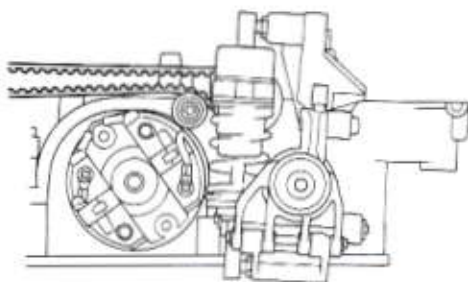


ドライブベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

- ★折り曲げないように注意して下さい。
- ★Be careful not to crimp drive belt.
- ★Achten Sie darauf, daß der Antriebsriemen nicht geknickt wird.
- ★Veiller à ne pas plier la courroie.

リアギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

- ★ドライブベルトをプーリーにかけてからロアデッキにとりつけます。
- ★Position drive belt as shown and then attach to lower deck.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen und dann am Chassisboden festschrauben.
- ★Positionner la courroie comme indiqué puis fixer à la platine inférieure.



ドライブベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

ロアデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

注意ステッカー
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

MD1 3×24mm

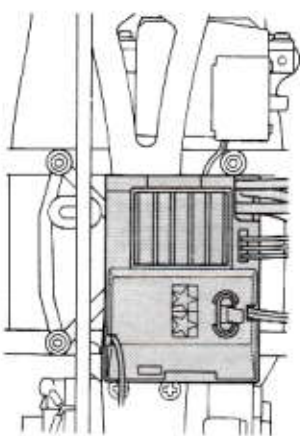
MC6 3×10mm

32 (C.P.Rユニットの搭載)

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC6×6



(モーターコードのつなぎ方)

MOTOR CABLES
MOTORKABEL
CABLES DU MOTEUR



C.P.R.ユニット、アンプ側 モーター側
C.P.R. Unit Motor
C.P.R. Einheit Moteur
Élément de réception C.P.R.

赤コード、プラスコード(+) プラスコード(+)
Red or (+) (+)
Rot oder (+) (+)
Rouge ou (+) (+)

黒コード、マイナスコード(-) マイナスコード(-)
Black or (-) (-)
Schwarz oder (-) (-)
Noir ou (-) (-)

33 (リヤスタビライザーのとりつけ)

Stabilizer (rear)
Stabilisator (hintere)
stabilisatrice (arrière)

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3×2

(溶剤、ネジ止め剤についての注意)

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

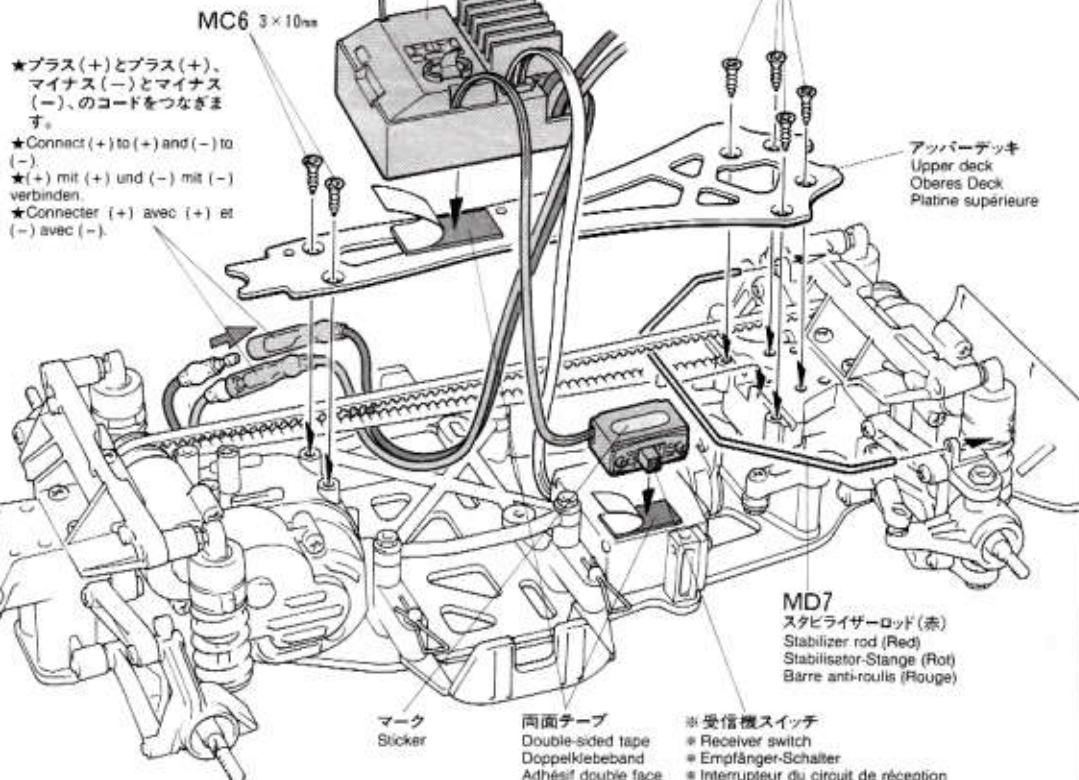
PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

32 (C.P.Rユニットの搭載)

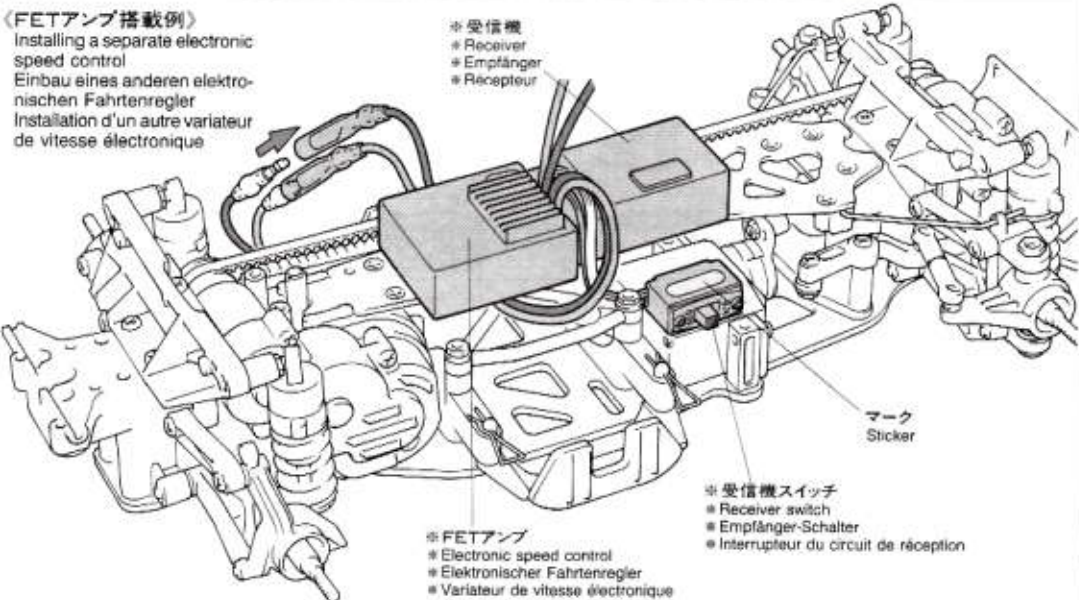
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

※ C.P.R.ユニット
※ C.P.R. Unit
※ C.P.R. Einheit
※ Élément de réception C.P.R.



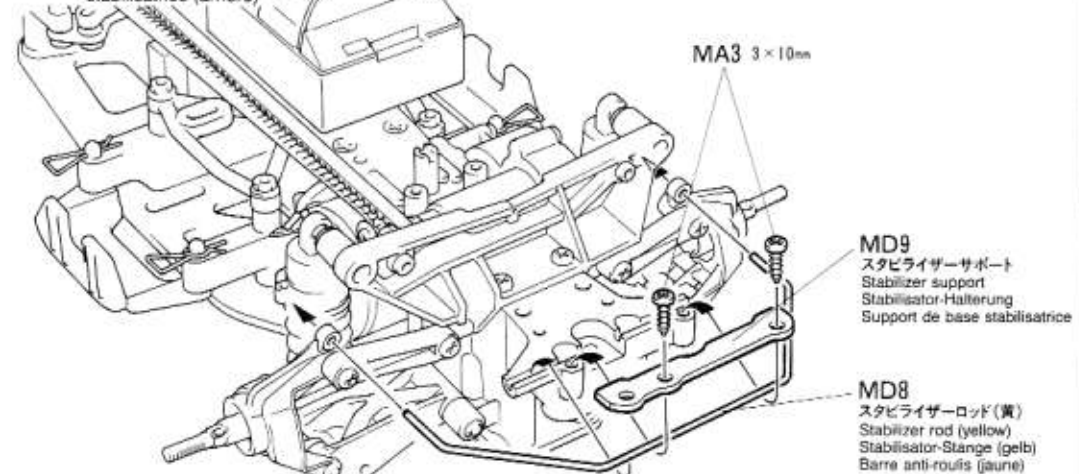
(FETアンプ搭載例)

Installing a separate electronic speed control
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique



33 (リヤスタビライザーのとりつけ)

Stabilizer (rear)
Stabilisator (hintere)
stabilisatrice (arrière)



〈タイヤの接着〉

Securing tire
Kleben der Räder
Fixation du pneu



- ★瞬間接着剤をながし込み、接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

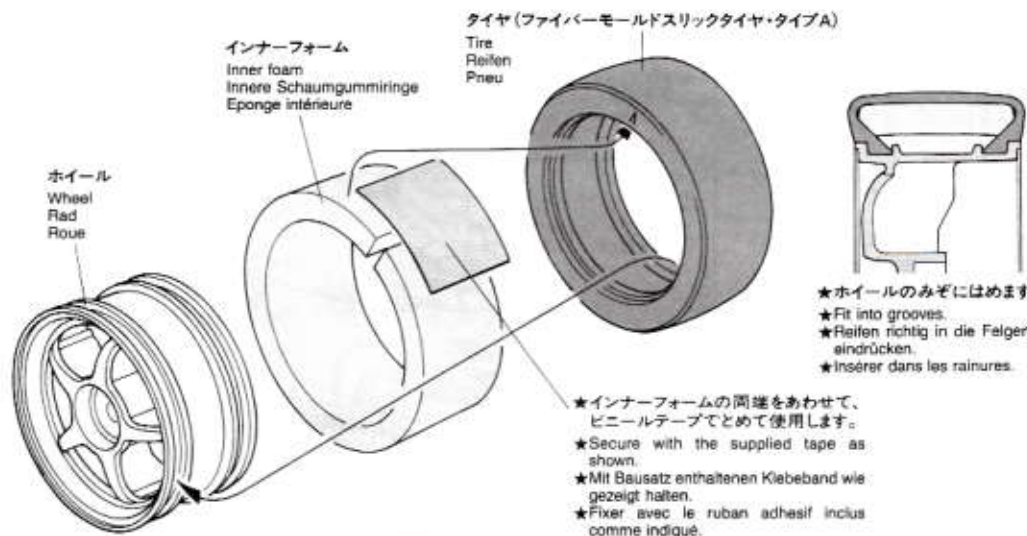


34

〈ホイールのくみ込〉
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

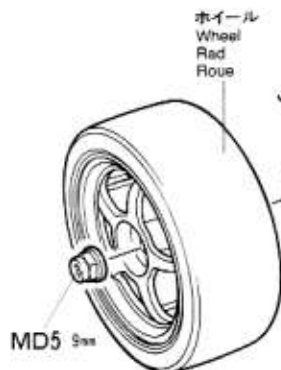
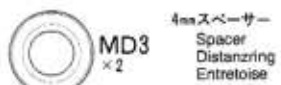
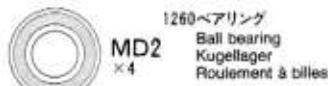
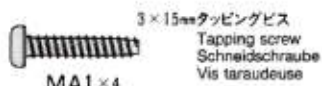
- ★タイヤとホイールは必ず瞬間接着で接着してお使いください。
- ★Secure tire to wheel using instant cement (not included).
- ★Rad und Reifen mit Sekundenkleber einkleben.
- ★Fixer pneu au roue à l'aide de colle rapide (cyanoacrylate).



- ★ホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

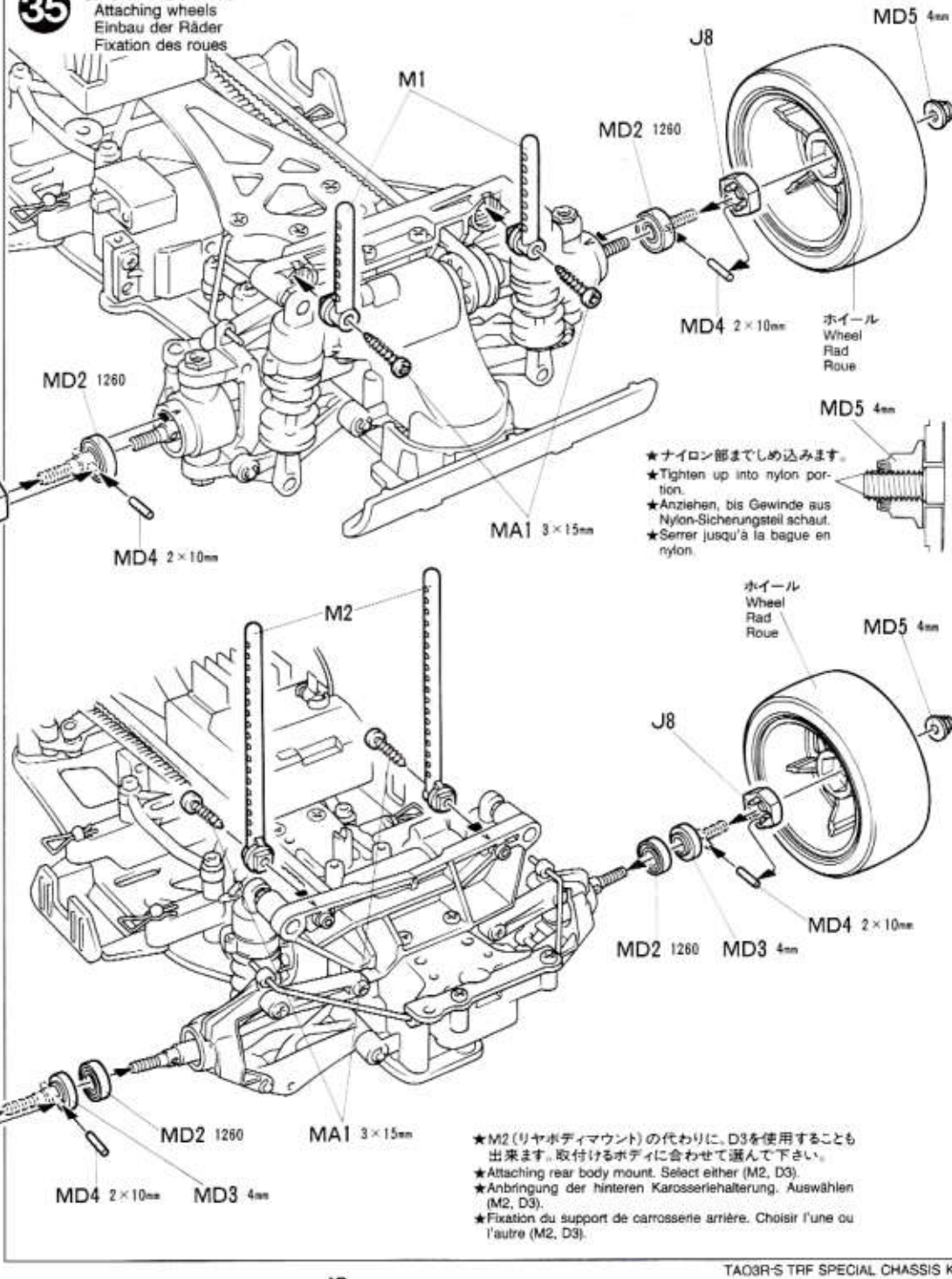
- ★インナーフォームの両端をあわせて、ビニールテープでとめて使用します。
- ★Secure with the supplied tape as shown.
- ★Mit Bausatz enthaltenen Klebeband wie gezeigt halten.
- ★Fixer avec le ruban adhésif inclus comme indiqué.

35 〈タイヤのとりつけ〉
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



35

〈タイヤのとりつけ〉
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



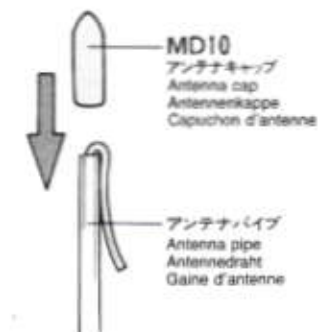
- ★ナイロン部まで締め込みます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

- ★M2 (リアボディマウント) の代わりに、D3を使用することも出来ます。取付けるボディに合わせて選んで下さい。
- ★Attaching rear body mount. Select either (M2, D3).
- ★Anbringung der hinteren Karosseriehalterung. Auswählen (M2, D3).
- ★Fixation du support de carrosserie arrière. Choisir l'une ou l'autre (M2, D3).

36 (走行用バッテリーの搭載) Battery installation Batterie-Einbau Installation de la batterie



(アンテナキャップのとりつけ) Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne

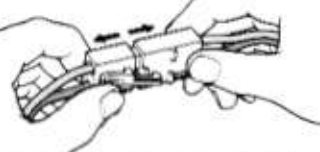


37 (ボディのとりつけ) Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie



注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluss zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

田宮模型インターネット
ホームページアドレス
<http://www.tamiya.com>

36 (走行用バッテリーの搭載) Battery installation Batterie-Einbau Installation de la batterie

(走行用バッテリーの充電)

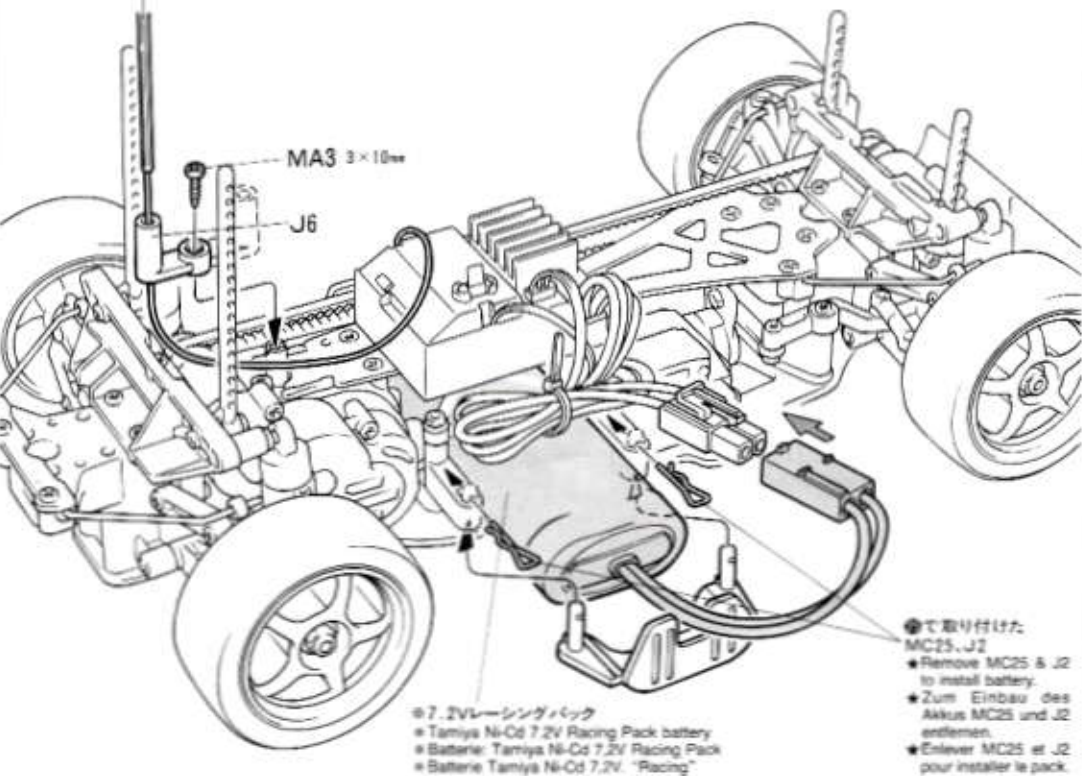
Charge battery according to manual.
Den Akku der Anweisung nach aufladen.
Charger la batterie selon les indications du manuel.

※7.2Vレーシングパック

- ※ Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
- ※ Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- ※ Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

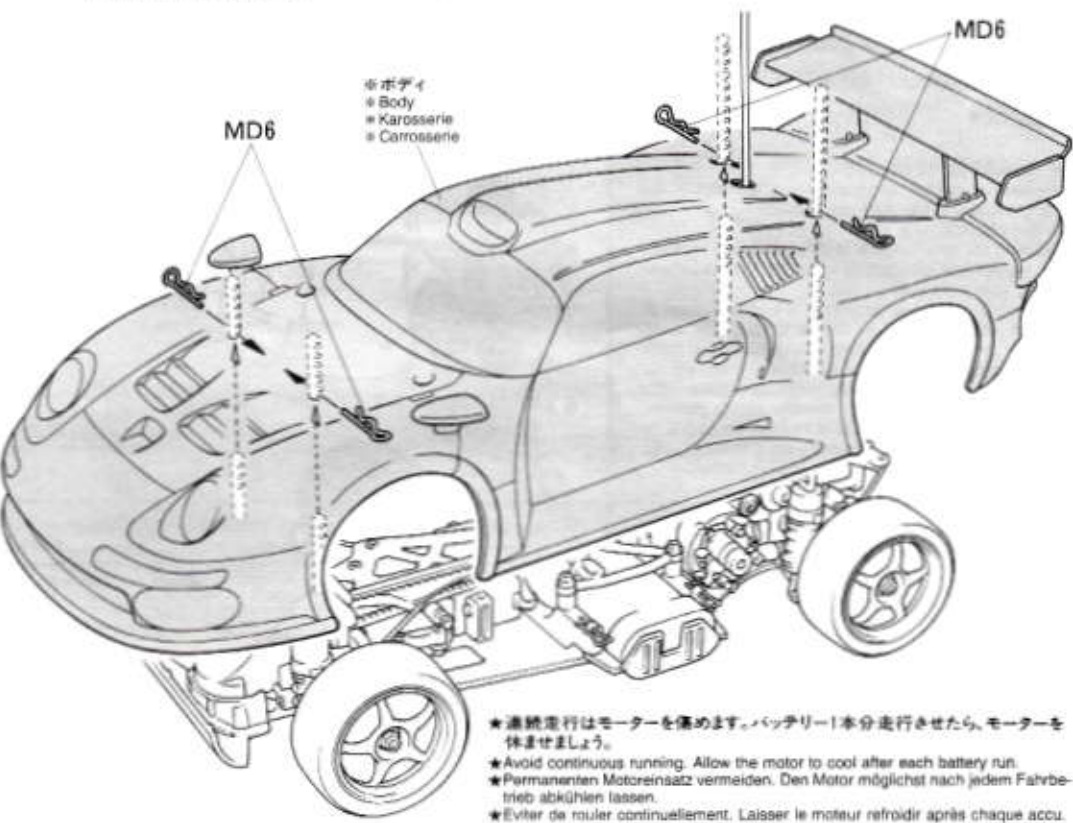
アンテナパイプ

- ※ アンテナ線を通します。
Antenna pipe
- ※ Pass antenna.
- ※ Antennendraht
- ※ Antennenrohr durchführen.
- ※ Gaine d'antenne
- ※ Passer l'antenne.



37 (ボディのとりつけ) Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie

- ※ボディはキットには含まれていません。取り付けるボディに合わせてMD6の位置を決めて下さい。
- ※Body shell is not included in kit. Position MD6 according to the body used.
- ※Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. MD6 sind je nach verwendeter Karosserie einzustecken.
- ※Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Positionner MD6 en fonction de la carrosserie choisie.



TA03R-S TRF

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

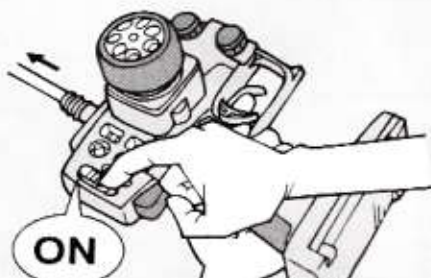
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

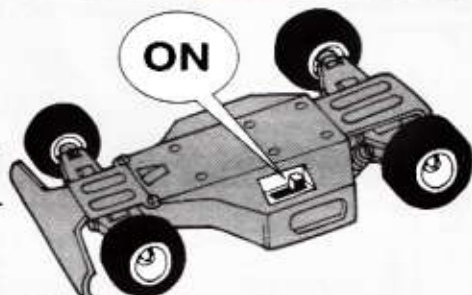
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manché au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

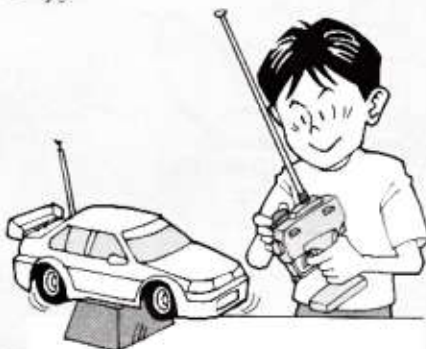
★この走らせかたの順番はかならず守って下さい。スイッチのON OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



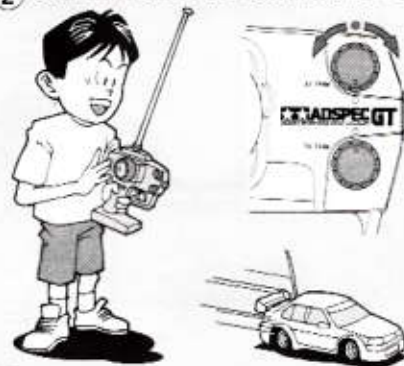
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



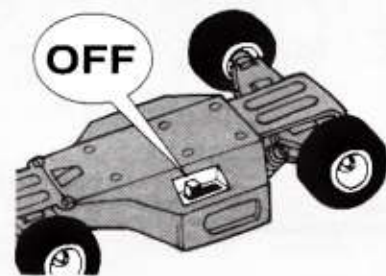
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



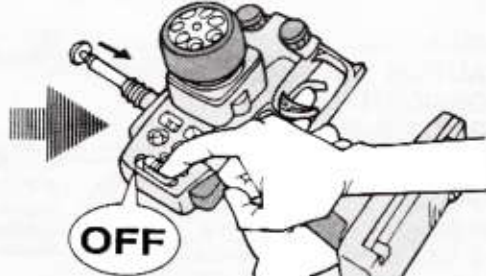
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



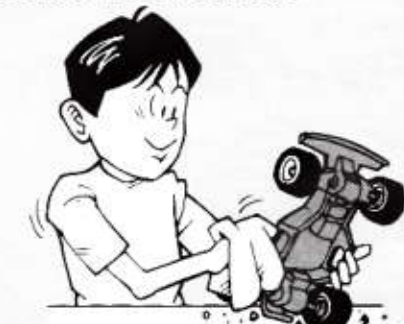
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節して下さい。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



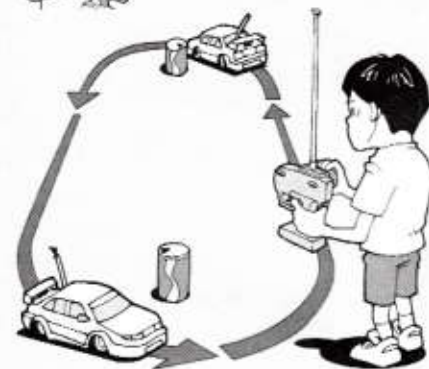
- ⑧ ギヤーや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスを注しておきましょう。



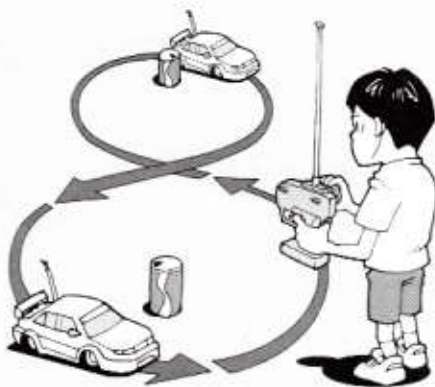
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



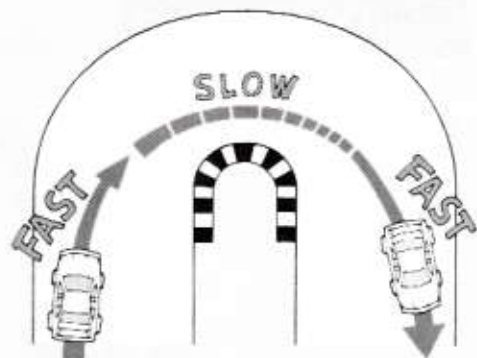
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen Ber-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナーリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしよう。
- Decelerate when entering a curve and pick up speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

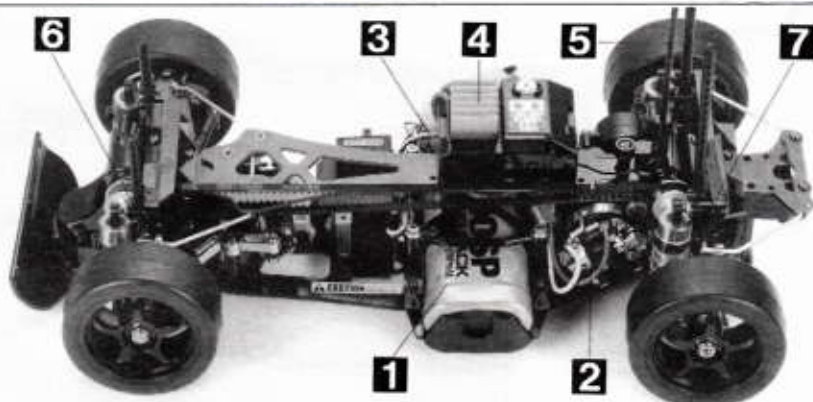
トラブルチェック TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行って下さい。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

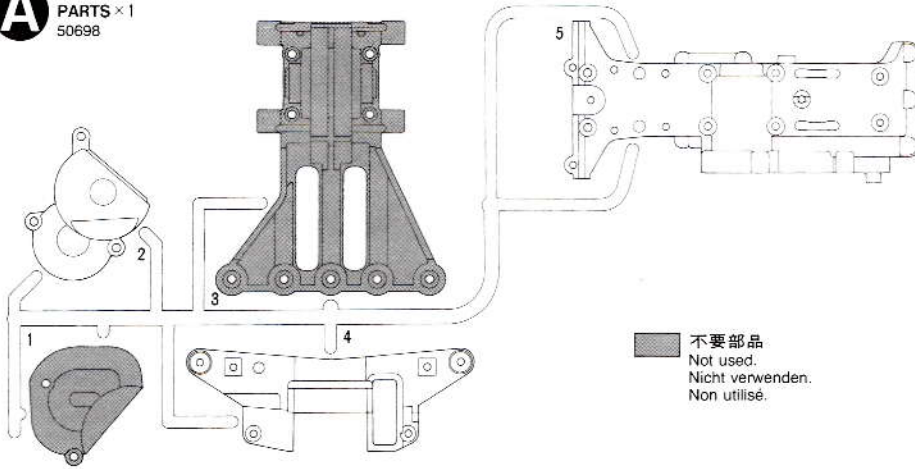


車の異常 PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電して下さい。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie Ni-Cd.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschäden. Moteur endommagé.	異音がしたり、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換して下さい。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼して下さい。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせ下さい。 Ask for repair to the manufacturer. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのびして下さい。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電して下さい。送信機の電池は新品のものと同交換して下さい。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤーなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直して下さい。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Reassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけて下さい。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、すこし時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

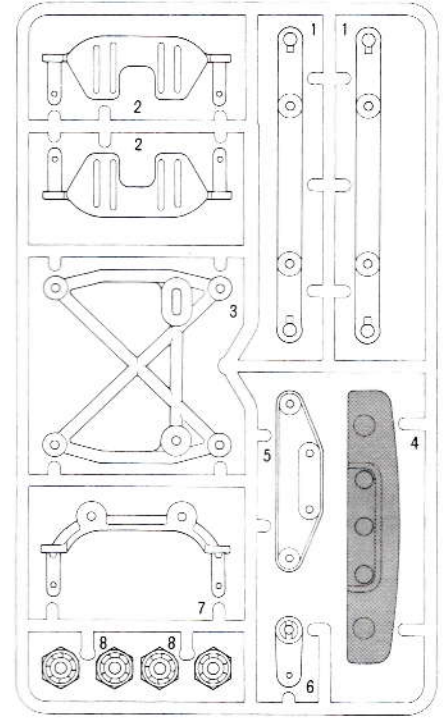
★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A PARTS × 1 50698

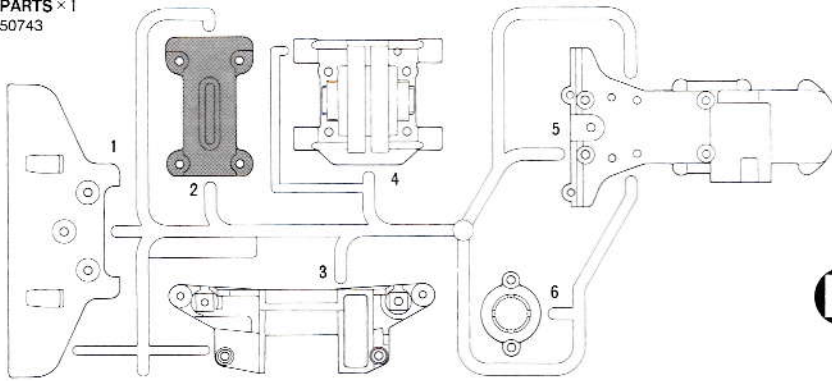


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

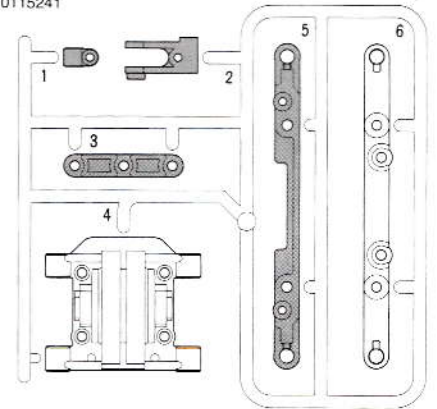
J PARTS × 1 50703



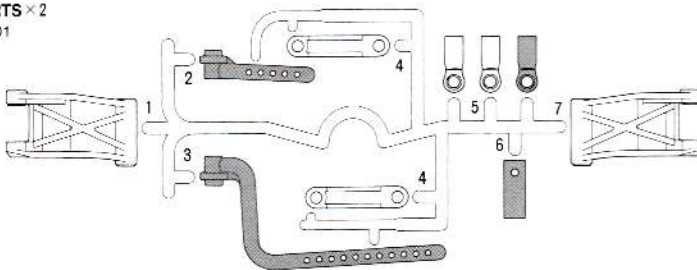
B PARTS × 1 50743



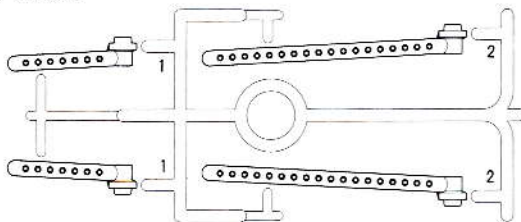
K PARTS × 1 0115241



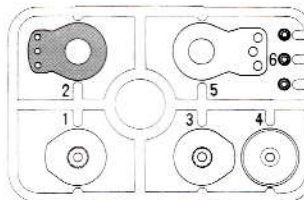
D PARTS × 2 50701



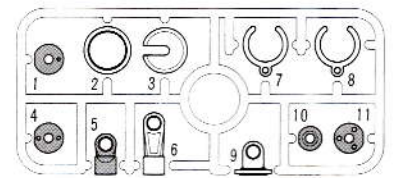
M PARTS × 1 0115242



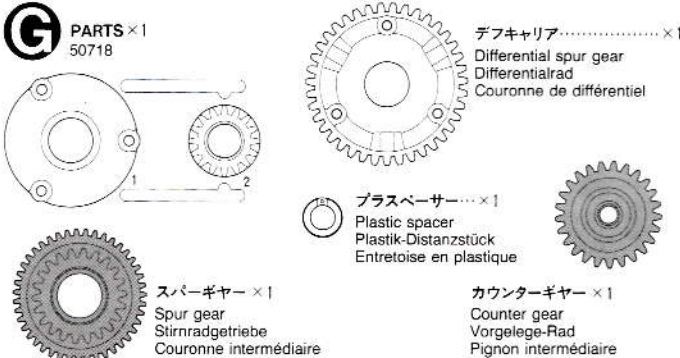
Q PARTS × 1 50473



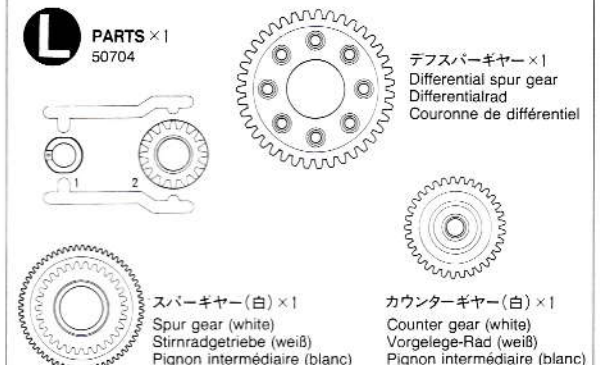
V PARTS × 4 53334



G PARTS × 1 50718



L PARTS × 1 50704



PARTS

アッパーデッキ×1
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure
53386

ローデッキ×1
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur
53386

タイヤ×4
Tire
Reifen
Pneu
53293

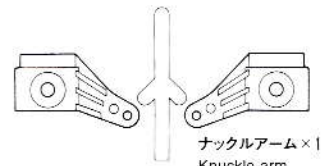
ホイール×4
Wheel
Rad
Roue
53232

インナーフォーム×4
Inner foam
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure
53295

ドライブベルト×1
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie
53297

アンテナパイプ×1
Antenna pipe
Antennendraht
Gaine d'antenne
53132

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution



ナックルアーム×1
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée
50705

A ①~⑦

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 × 2
50583

3×12mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA2 × 2
53316

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 × 13
50577

2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA4 × 3
50573

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MA5 × 1
53347

5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MA6 × 6
53284

3×41mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MA7 × 2
53266

3×25.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MA8 × 2
53266



9mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA9 × 1
53200



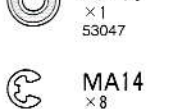
1510 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA10 × 2
53126



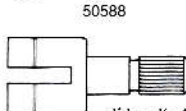
1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA11 × 3
53008



850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA12 × 4
53030



730 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA13 × 1
53047



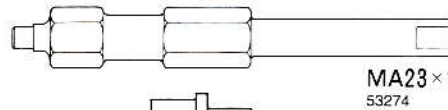
2mm Eリング
E-ring
E-Ring
Circlip
MA14 × 8
50588



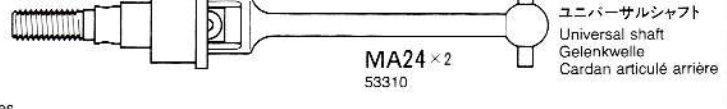
ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)
MA15 × 1
9805368



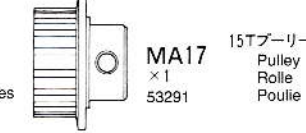
ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)
MA16 × 1
9805368



カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire
MA23 × 1
53274



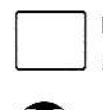
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Gelenkwelle
Cardan articulé arrière
MA24 × 2
53310



15T プーリー
Pulley
Rolle
Poulie
MA17 × 1
53291



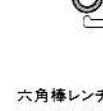
ワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles à sens unique
MA25 × 1
53200



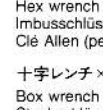
ワンウェイシャフト
One-way shaft
Einweg-Achse
Arbre à sens unique
MA26 × 2
53200



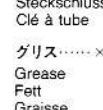
六角棒レンチ(小) × 1
Hex wrench (small)
Imbusschlüssel (klein)
Clé Allen (petit)
MA27 × 1
50038



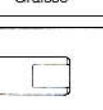
ボックスレンチ × 1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube
MA28 × 1
50038



グリス × 1
Grease
Fett
Graisse
MA29 × 1
87025



フランジ
Flange
Flansch
Collet
MA18 × 1
53291



5×5mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétee
MA19 × 4
53157



4×5.6mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
MA20 × 4
3585060



ハブキャリアL
Left hub carrier
Linker Achsschenkelträger
Support de fusée gauche
MA21 × 1
53316



ハブキャリアR
Right hub carrier
Rechter Achsschenkelträger
Support de fusée droit
MA22 × 1
53316

B ⑧~⑰

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 × 3
50583

3×14mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MB1 × 2

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 × 12
50577

3×12mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA2 × 2
53288

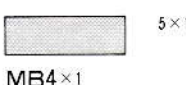
3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MB2 × 1
53308

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MA5 × 2
53347

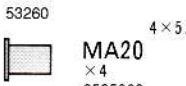
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MA6 × 4
53284



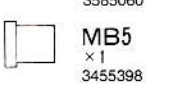
4mm 段付ボルト
Bolt
Bolzen
Bouton
MB3 × 1
53267



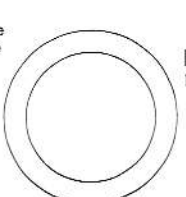
5×16mm パイプ
Tube
Rohr
MB4 × 1
53260



4×5.6mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
MA20 × 4
3585060



1mm アイドラップッシュ
Bushing
Hülse
Bague
MB5 × 1
3455398



17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
MB6 × 2
50645



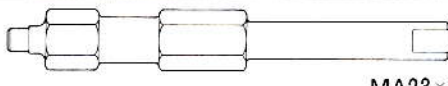
1510 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA10 × 2
53126



1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA11 × 5
53008



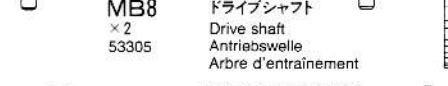
5mm 皿パネ
Disc spring
Tellerfeder
Rondelle belleville
MB7 × 3
53267



カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire
MA23 × 1
53274



ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
MB8 × 2
53305



850 フランジベアリング
Flanged bearing
Lager mit Flansch
Palier à flasque
MB9 × 1
5700066



850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA12 × 1
53030



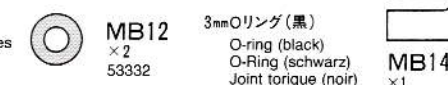
4mm 皿パネ
Disc spring
Tellerfeder
Rondelle belleville
MB10 × 2
53267



3mm ワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)
MB11 × 2
53275



3mm Oリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MB12 × 2
53332



730 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA13 × 1
53047



2mm Eリング
E-ring
E-Ring
Circlip
MA14 × 8
50588



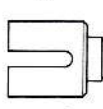
15T プーリー
Pulley
Rolle
Poulie
MA17 × 1
53291



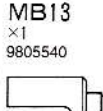
フランジ
Flange
Flansch
Collet
MA18 × 1
53291



ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)
MB13 × 1
9805540

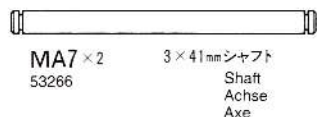


ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)
MB14 × 1
9805540

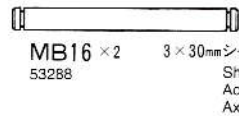


ロングホイールアクスル
Long wheel axle
Lange Radachse
Axe de roue long
MB15 × 2
53332

B



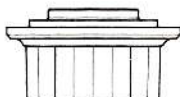
MA7 × 2 53266 3 × 41mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



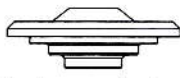
MB16 × 2 53288 3 × 30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB17 × 1 9445648 プレッシュャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles



MB18 × 1 9445648 プレッシュャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A



MB19 × 1 9445648 プレッシュャープレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



MB20 × 8 53379 3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille



MB21 × 1 53102 23Tピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents



MB22 × 1 53136 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



MB23 × 1 53275 モーターマウントプレート
Motor mount plate
Motor-Lager
Support moteur



MB24 × 1 53357 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur



MB25 × 1 53275 ヒートシンク
Heat-sink
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur

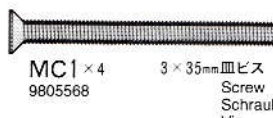
MB26 × 1 53288 リヤアップライトL
Rear upright (left)
Hinterer Achsschenkel (links)
Fusées arrière (gauche)

MB27 × 1 53288 リヤアップライトR
Rear upright (right)
Hinterer Achsschenkel (rechts)
Fusées arrière (droit)

ボールデフグリス…………… × 1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

六角棒レンチ(大) × 1 50038
Hex wrench (large)
Imbusschlüssel (groß)
Cle Allen (grand)

C 18~28



MC1 × 4 9805568 3 × 35mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



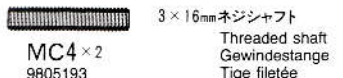
MC2 × 2 3 × 15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



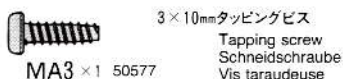
MA1 × 2 50583 3 × 15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



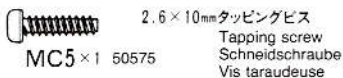
MC3 × 1 2500024 3 × 18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



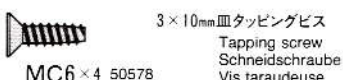
MC4 × 2 9805193 3 × 16mm ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



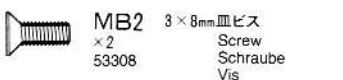
MA3 × 1 50577 3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



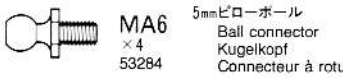
MC5 × 1 50575 2.6 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC6 × 4 50578 3 × 10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MB2 × 2 53308 3 × 8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA6 × 4 53284 5mm ビーボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule



MC7 × 2 3 × 8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC8 × 5 53364 3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



MA12 × 4 53030 850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC9 × 4 7795003 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



MC10 × 2 50586 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



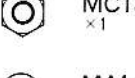
MC11 × 8 50597 3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



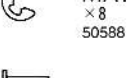
MC12 × 2 53280 3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



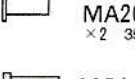
MC13 × 1 2220001 3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



MA14 × 8 50598 2mm Eリング
E-ring
E-Ring
Circlip



MA20 × 2 3585060 4 × 5.6mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



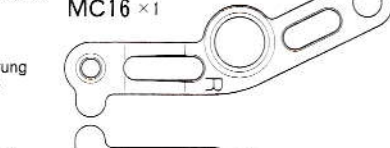
MC14 × 2 3455381 テンションブッシュ
Tension pulley bushing
Lagerbüchse für
Riemenspannrolle
Bague de poulie de tension



MC15 × 1 53364 コネクトバー
Connection plate
Verbindungsplatte
Plaquette de connection



ステアリングワイバー (R) 53326
Steering arm (R)
Schubstangen (R)
Commande de direction (R)



MC17 × 1 53326 ステアリングワイバー (L)
Steering arm (L)
Schubstangen (L)
Commande de direction (L)



MC18 × 2 53308 サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo



MC19 × 2 53163 コイルスプリング (青)
Coil spring (blue)
Spiralfeder (blau)
Ressort hélicoïdal (bleu)



MC20 × 2 53333 コイルスプリング (赤)
Coil spring (red)
Spiralfeder (rot)
Ressort hélicoïdal (rouge)



MC21 × 2 50797 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



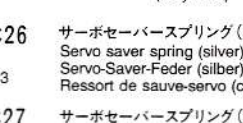
MC22 × 4 9805504 ビストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC23 × 4 9805491 オイルシール
Oil seal
Olabichtung
Joint d'étanchéité



MC24 × 4 7795003 ビストン
Piston
Kolben
Piston



MC25 × 4 スナップピン(中)
Snap pin (medium)
Federstift (mittel)
Epingle métallique (moyenne)



MC26 × 1 50473 サーボセーバースプリング (銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (chromé)



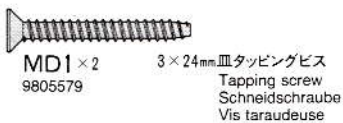
MC28 × 2 9805545 シリンダー (ピンク)
Cylinder (pink)
Zylinder (rosa)
Corps (rose)



MC29 × 2 9805545 シリンダー (ブルー)
Cylinder (blue)
Zylinder (blau)
Corps (bleu)

ダンパーオイル…………… × 1 53026
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

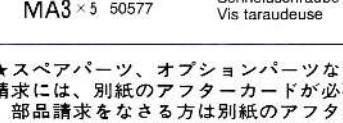
D 29~37



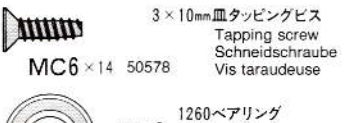
MD1 × 2 9805579 3 × 24mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA1 × 4 50583 3 × 15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



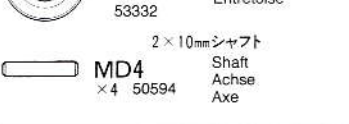
MA3 × 5 50577 3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



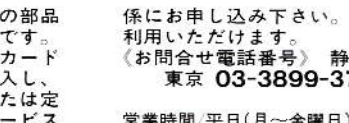
MC6 × 14 50578 3 × 10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MD2 × 4 53065 1260 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MD3 × 2 53332 4mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



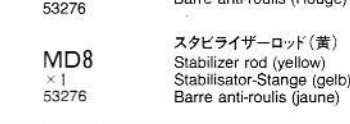
MD4 × 4 50594 2 × 10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



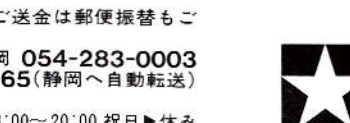
MD5 × 4 9805557 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



MD6 × 8 50197 スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



MD7 × 1 53276 スタビライザーロッド (赤)
Stabilizer rod (Red)
Stabilisator-Stange (Rot)
Barre anti-roulis (Rouge)



MD8 × 1 53276 スタビライザーロッド (黄)
Stabilizer rod (yellow)
Stabilisator-Stange (gelb)
Barre anti-roulis (jaune)

MD9 × 1 53312 スタビライザーサポート
Stabilizer support
Stabilisator-Halterung
Support de base stabilisatrice

MD10 × 1 53132 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

ビニールテープ × 4 ナイロンバンド × 3
Plastic tape Nylon band
Kunststoffband Nylonband
Bande adhésive Collier nylon
53295 50595

両面テープ…………… × 1 50171
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品
請求には、別紙のアフターカードが必要です。
部品請求をなさる方は別紙のアフターカード
に氏名、住所、郵便番号、電話番号を記入し、
必要部品を○でかこみ代金を現金書留または定
額為替として一緒に田宮模型アフターサービス

係にお申し込み下さい。ご送金は郵便振替もご
利用いただけます。
《お問合せ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～20:00 祝日▶休み

TAO3R-S TRF SPECIAL CHASSIS KIT

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

- 53386 TA03R-S Carbon Chassis Set
- 50698 TA03 A Parts (Rear Gear Case) (A1-A5)
- 50743 TA03R B Parts (Front Gear Case) (B1-B6)
- 50701 TA03 D Parts (Sus. Arm) (D1-D7, 2 pcs.)
- 50718 TA03 G Parts (Gear)
- G Parts (G1 & G2) x1 Spur Gear x1
- Diff. Spur Gear x1 Counter Gear x1
- Plastic Spacer x1
- 50703 TA03 PRO J Parts (Battery Holder) (J1-J8)
- 0115241 K Parts (K1-K6)
- 50704 TA03 PRO L Parts (Gear)
- L Parts (L1 & L2) x1 Counter Gear x1
- Spur Gear x1 Diff. Spur Gear x1
- 0115242 M Parts (M1 & M2)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver Set
- Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Silver) (MC26) x1
- Servo Saver Spring (Gold) (MC27) x2
- 53334 *1 Low Friction Damper V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
- 50705 TA03 Knuckle Arm (2 pcs.)
- 53297 TA03R-S Aramid Fiber Reinforced Drive Belt
- 53232 *1 1/10 One-Piece Racing Spoke Wheels (2 pcs.)
- 53293 *1 Reinforced Slicks Type-A (2 pcs.)
- 53295 Tire Inner Foam (4 pcs.)
- 50583 3x15mm Tapping Screw (MA1 x10)
- 50577 3x10mm Tapping Screw (MA3 x10)
- 50573 2x8mm Tapping Screw (MA4 x10)
- 53347 3x3mm Spring Set Screw (MA5 x10)
- 53284 5mm Aluminum Ball Connector (MA6 x10)
- 53266 TA03 Stainless Steel Sus. Shaft Set (MA7 & MA8, 4 pcs. each...etc.)
- 53200 4WD Front One-Way Diff. Unit (MA9, MA25, MA26, N Parts)
- 53126 1510 Sealed Ball Bearing (MA10 x2)
- 53008 1150 Sealed Ball Bearing (MA11 x4)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing (MA12 x4)
- 53047 730 Sealed Ball Bearing (MA13 x4)
- 50588 2mm E-ring (MA14 x15)
- 9805368 Front Gear Box Joint (MA15 & MA16)
- 53291 *1 TA03 Aluminum Pulley (15T) (MA17 & MA18...etc.)
- 53157 Aluminum King Pins (MA19 x4)
- 3585060 4x5.6mm Flanged Tube (MA20 x1)

- 53316 TA03 Aluminum Front Hub Carrier (MA21 & MA22...etc.)
- 53274 *1 TA03 Aluminum Counter Shaft (MA23 x1)
- 53310 TA03 Universal Drive Shaft (MA24 x2)
- 53260 TA03 Hollow Carbon Gear Shaft (MB4)
- 3455398 Bushing (MB5)
- 50645 1/10 Touring Car 17mm Thrust Washer (MB6 x4)
- 53305 TA03 Lightweight Drive Shaft (MB8 x2)
- 5700066 850 Flanged Ball Bearing (MB9)
- 53267 TA03 Ball Diff. Set (MB13, MB14, MB17-MB19, L Parts...etc.)
- 9805540 Rear Gear Box Joint (MB13 & MB14)
- 53332 TA03R Rear Long Wheel Axle Set (MB15 & MD3, 2 pcs. each...etc.)
- 9445648 Pressure Plate Bag (MB17-MB19, 2 pcs. each)
- 53379 3mm Lightweight Diff. Ball Set (MB20 x10)
- 53102 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (MB21...etc.)
- 53136 One-Piece Ball Thrust Bearing (MB22)
- 53275 TA03 Aluminum Motor Heat Sink Set (MB23 & MB25...etc.)
- 53357 TA03 Aluminum Motor Plate (MB24...etc.)
- 53288 TA03 Aluminum Rear Upright Set (MB26 & MB27...etc.)
- 9805568 3x35mm Screw (MC1 x10)
- 2500024 3x18mm Threaded Shaft (MC3)
- 9805193 3x16mm Threaded Shaft (MC4 x2)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MC5 x5)
- 50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MC6 x10)
- 53280 TA03 Super Low Friction Damper Set (MC9, MC22-MC24, V Parts, 4 pcs. each...etc.)
- 7795003 Fluorine Resin Piston Set (MC9 & MC24, 4 pcs. each)
- 50586 3mm Washer (MC10 x15)
- 50597 Damper O-ring (Red) (MC11 x10)
- 2220001 3mm Lock Nut (MC12 x1)
- 3455381 *1 Tension Pulley Bushing (MC14 x1)
- 53364 TA03 Carbon Steering Bar (MC15...etc.)
- 53326 TA03 Aluminum Racing Steering Set (MC16 & MC17...etc.)
- 53308 Aluminum Servo Stay (MC18 x2...etc.)
- 53163 On-Road Tuned Spring Set (MC19 x2...etc.)
- 53333 Touring Car Tuned Spring (Short) (MC20 x2...etc.)
- 50797 5mm Short Adjuster (MC21 x8)
- 9805504 *1 Piston Rod (MC22 x2)
- 9805491 *1 Oil Seal (MC23 x2)
- 9805545 *1 Cylinder (MC28 or MC29) (2 pcs.)

- 9805579 3x24mm Tapping Screw (MD1 x2)
 - 53065 1260 Sealed Ball Bearing (MD2 x2)
 - 50594 2x10mm Shaft (MD4 x10)
 - 9805557 4mm Flange Lock Nut (MD5 x4)
 - 50197 Snap Pin Set (MD6 x5, Large x10)
 - 53276 TA03 Fluorescent Color Stabilizer Set (MD7 & MD8, 1 pc. each...etc.)
 - 53312 TA03 Carbon Stabilizer Support (MD9 x2)
 - 53132 R/C Fluorescent Color Antenna Pipes (MD10 x2, Antenna Pipe x4)
 - 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench...etc.)
 - 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
 - 50595 Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
 - 53042 Ball Diff. Grease
 - 87025 Ceramic Grease
 - 1425619 Sticker
 - 1055903 Instructions
 - *1 Requires 2 sets for one car.
- R/C SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS**
- ITEM NO.**
- 50746 CVA Super Mini Shock Unit Set
 - 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
 - 53101 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
 - 53103 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
 - 53117 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
 - 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff. Ball Set
 - 53172 TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
 - 53191 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set
 - 53192 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
 - 53220 1/10 Touring Car Super Slicks (2 pcs.)
 - 53224 1/10 Touring Car M2 Slicks (2 pcs.)
 - 53250 Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)
 - 53262 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (28T, 29T)
 - 53263 Dyna-Run Super Touring Motor
 - 53272 Dyna-Run Racing Stock Motor
 - 53279 TA03 Torque Splitter Unit
 - 53294 Reinforced Slicks Type-B (2 pcs.)
 - 53299 TA03R Torque Control Unit (14T/16T)
 - 53304 TA03R Urethane Bumper Set
 - 53309 TA03 Titanium Suspension Shaft Set
 - 53325 TA03 Aluminum Knuckle Arm (2 pcs.)

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TA03R-S-TRF SPECIAL CHASSIS KIT

1/10電動4WDレーシングカー TA03R-S-TRF スペシャルシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたアフターサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社アフターサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき込み代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



- Kパーツ.....640円
- Mパーツ.....540円
- フロントギヤーボックスジョイント長・短(各1個).....520円
- 4×5.6mmフランジパイプ(1個).....130円
- 850フランジ付ベアリング(1個).....400円
- プレッシャープレートA・B・キャップ(各2個).....840円
- アイドラーブッシュ(1個).....200円
- リヤーギヤーボックスジョイント長・短(各1個).....520円
- ダンパーシリンダー(2本).....1,300円
- ピストンロッド(2本).....150円
- オイルシール(2個).....170円
- テンショナーブッシュ(1個).....150円
- 3mmロックナット(1個).....90円
- 3×16mmネジシャフト(2本).....120円
- 3×18mm両ネジシャフト(1本).....120円
- 3×35mm皿ビス(10本).....200円
- 3×24mm皿タッピングビス(2本).....150円
- 4mmフランジロックナット(4個).....180円
- ステッカー(TRFロゴ).....350円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。TA03R-S-TRFスペシャルシャーシキット専用の特別色のパーツの販売は致していません。アフターサービスでの取り扱いも、スペアパーツと同じ色のパーツになります。

- 送料
- Aパーツ(SP.698).....700円・390円
 - Bパーツ(SP.743).....700円・270円
 - Dパーツ×2(SP.701).....600円・270円

- Gパーツ、カウンターギヤー、スパーギヤー、デフキャリア、プラスベアサー 各1個(SP.718).....400円・160円
- Jパーツ(SP.703).....900円・270円
- レバー、カウンターギヤー、デフスパーギヤー、スパーギヤー 各1個.....600円・120円
- Qパーツ、サーボセイバー、スプリング全×2個×1(SP.47).....700円・160円
- Vパーツ×2(OP.334).....400円・160円
- ナックルアーム(SP.705).....300円・160円
- ドライブベルト(OP.297).....600円・120円
- ホイール×2(OP.232).....500円・270円
- タイヤ×2(OP.293).....1,200円・270円
- インナーフォーム×4(OP.295).....400円・160円
- 十字レンチ、六角棒レンチ(SP.38).....200円・120円
- 耐熱両面テープ(SP.171).....300円・120円
- スナップピン大×10、小×5(SP.197).....200円・90円
- 2×8mmタッピングビス×10(SP.573).....100円・80円
- 2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575).....100円・80円
- 3×10mmタッピングビス×10(SP.577).....100円・80円
- 3×10mm皿タッピングビス×10(SP.578).....100円・80円
- 3×15mmタッピングビス×10(SP.583).....150円・80円
- 3mmワッシャー×15(SP.586).....100円・80円
- 2mmEリング×15(SP.588).....100円・80円
- 2×10mmステンレスシャフト×10(SP.594).....150円・80円
- ナイロンバンド×10(SP.595).....150円・80円
- 3mmOリング(赤)×10(SP.597).....150円・80円
- 17mmスラストワッシャー×4(SP.645).....300円・80円
- 5mmアジャスター×8(SP.797).....150円・90円
- 1150ラバーシールベアリング×4(OP.8).....1,200円・120円
- 850ラバーシールベアリング×4(OP.30).....1,600円・120円
- ボールデフグリ(赤).....400円・160円
- 730ラバーシールベアリング×4(OP.47).....1,500円・120円
- 1260ラバーシールベアリング×2(OP.65).....700円・120円
- 23Tビニオンギヤー(OP.102).....700円・120円
- 1510ラバーシールベアリング×2(OP.126).....1,200円・120円
- アンテナパイプ×4、アンテナキャップ×2(OP.132).....400円・270円
- スラストベアリング(OP.136).....450円・120円
- 5×5mm段付ビス×4(OP.157).....500円・90円
- コイルスプリング(青)×2(OP.163).....800円・160円
- Nパーツ、ワッシャーベアリング、ワッシャーシャフト×2(OP.200).....1,400円・270円
- 5×16mmパイプ(OP.260).....200円・90円
- 3×25.3mm・41mmシャフト 各4本(OP.266).....400円・90円
- レバー、プレッシャープレートA・B・キャップ、リヤーギヤーボックスジョイント長・短(OP.267).....2,000円・270円
- アルミカウンターシャフト×1(OP.274).....350円・120円
- モータープレート、ヒートシンク(OP.275).....1,000円・160円
- スタビライザーロッド黄×1、赤×1(OP.276).....800円・120円
- Vパーツ、ダンパー、ピストンロッド、コイルスプリング.....4,500円・270円
- 5mmビローボール×10(OP.284).....600円・90円
- リヤーアップライトL・R(OP.288).....2,000円・160円
- 15Tブリーリー、フランジ 各1個(OP.291).....800円・160円
- ドライブシャフト×2(OP.305).....600円・90円
- サーボステー(OP.308).....650円・120円
- ユニバーサルシャフト×2(OP.310).....2,200円・160円
- スタビライザーサポート×2(OP.312).....400円・90円

- ハブキャリアL・R(OP.316).....3,200円・160円
- ステアリングワイバーL・R(OP.326).....1,800円・120円
- ロングノールアクスル、4mmスパーサー 各2個(OP.332).....600円・120円
- コイルスプリング(赤)×2(OP.333).....800円・160円
- 3mmイモネジ×10(OP.347).....300円・80円
- モータープレート(OP.357).....300円・90円
- コネクタバー(OP.364).....500円・90円
- デフボール×10(OP.379).....600円・90円
- ピストン、ロッドガイド 各4個(AO.5003).....550円・90円
- セラミックグリ(87025).....400円・160円

《送料について》 送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を越える場合、送料はサービスとなります。

《郵便振替のご利用法》 郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所には電話番号もお書きいただき、口座番号00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

《タミヤカード》 タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくはアフターサービスまでお問い合わせ下さい。

《お問い合わせ番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～20:00 祝日▶休み

For Japanese use only! ☆ ITEM 58243

住所

電話 () -

氏名

価格は予告なく変更となる場合があります。

