

TOYOTA COROLLA WRC



★★★
TAMIYA
田宮模型 静岡市浜田町3-7

1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

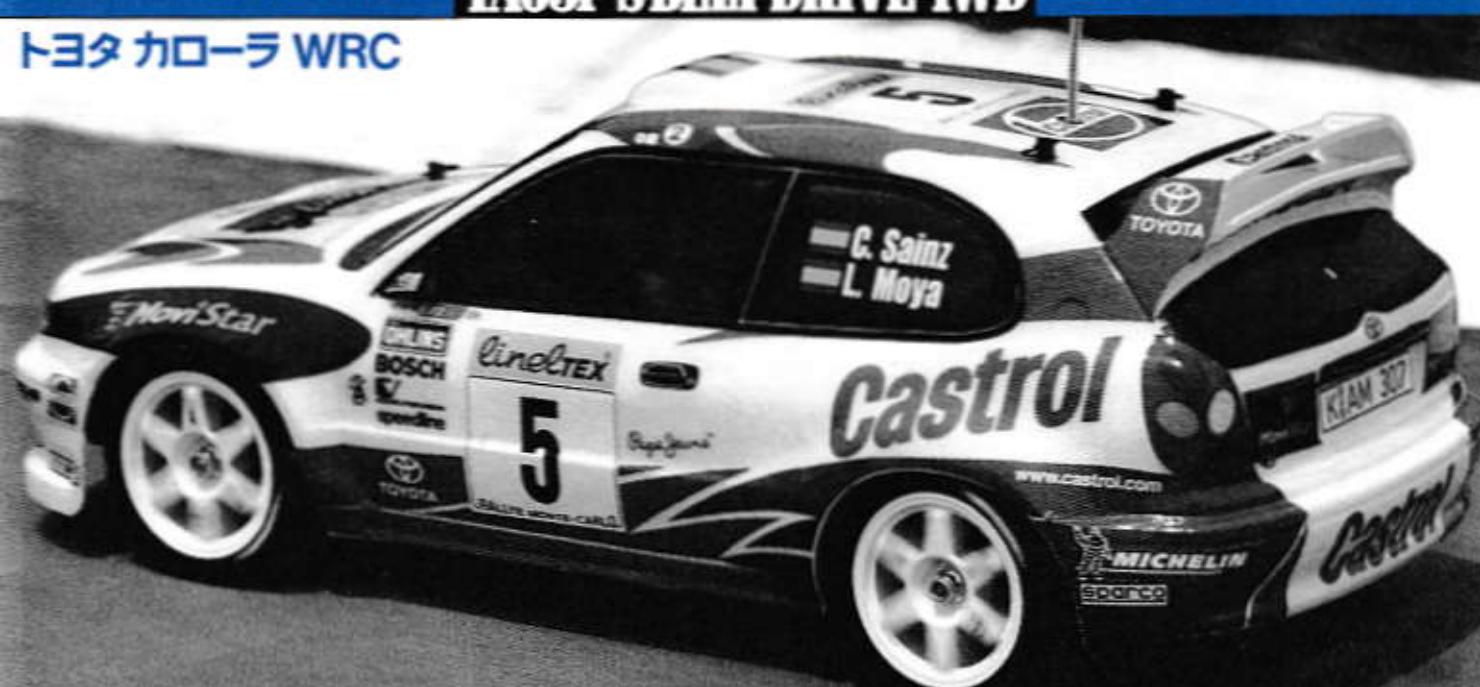


1/10 電動RC-4WDレーシングカー

TA03F-S BELT DRIVE 4WD

TA03F-Sベルトドライブ4WD

トヨタ カローラ WRC



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA CITY, JAPAN

TOYOTA COROLLA WRC



●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED

ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

OUTILLAGE NECESSAIRE

(ラジオコントローラメガ)

このR/Cカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10, 1/12 R/Cカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧下さい。

(走行用バッテリー・充電器)

このキットはタミヤ・ニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodell im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10o et au 1/12o est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électrique peuvent également être utilisées.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

〈使用する塗料〉 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料を用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉 TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-1 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

〈プラスチック用タミヤカラー〉 TAMIYA PLASTIC PAINTS

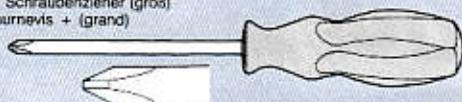
TS-26, X-2 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

〈用意する工具〉 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

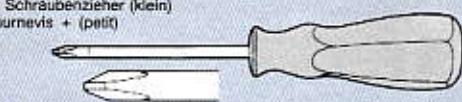
+ドライバー(大)

- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



+ドライバー(小)

- + Screwdriver (small)
- + Schraubenzieher (klein)
- Tournevis + (petit)

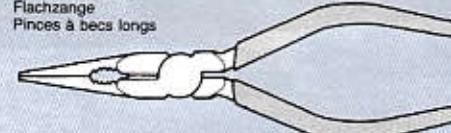


ピンセット

- Tweezers
- Pinsette
- Précelles

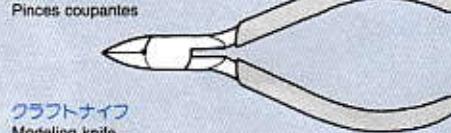
ラジオペンチ

- Long nose pliers
- Flachzange
- Pince à becs longs



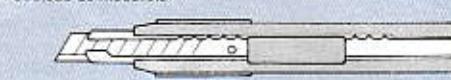
ニッパー

- Side cutters
- Seitenschneider
- Pince coupante



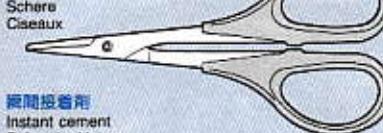
クラフトナイフ

- Modeling knife
- Modellbaumesser
- Couteau de modéliste



はさみ

- Scissors
- Schere
- Ciseaux



瞬間接着剤

- Instant cement
- Sekundenkleber
- Colle rapide



★この他に、ピンバイスかキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

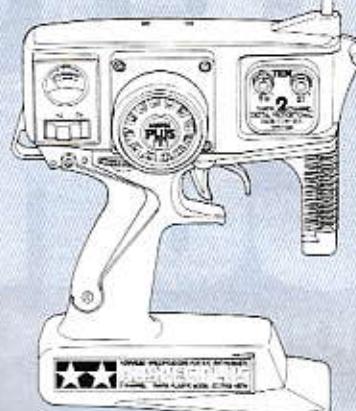
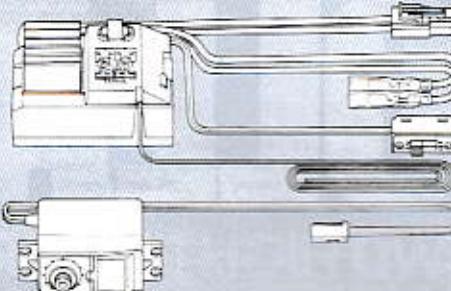
★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.

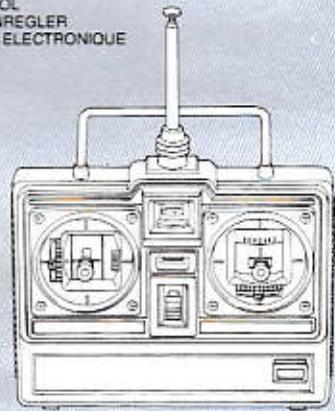
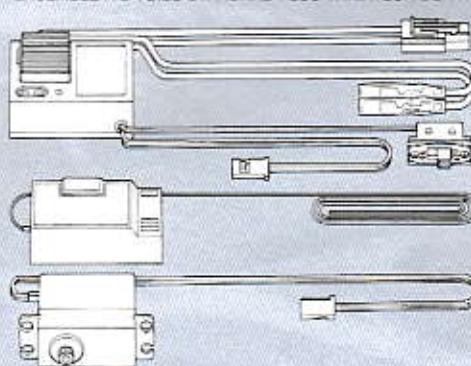
タミヤ・アドスペックプラスプロボ

- ADSPEC R/C SYSTEM
- ADSPEC RC SYSTEM
- ENSEMBLE ADSPEC



FET アンプ付2チャンネルプロボ

- STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
- NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER
- ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



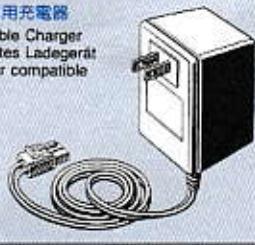
タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック

- Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing



7.2V専用充電器

- Compatible Charger
- Geeignete Ladegerät
- Chargeur compatible





●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement; if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

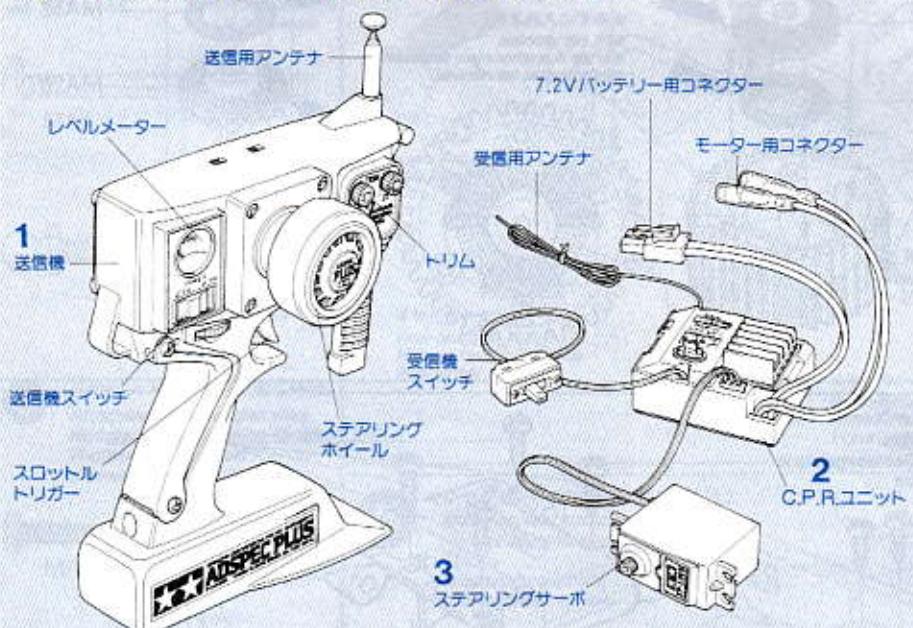
VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

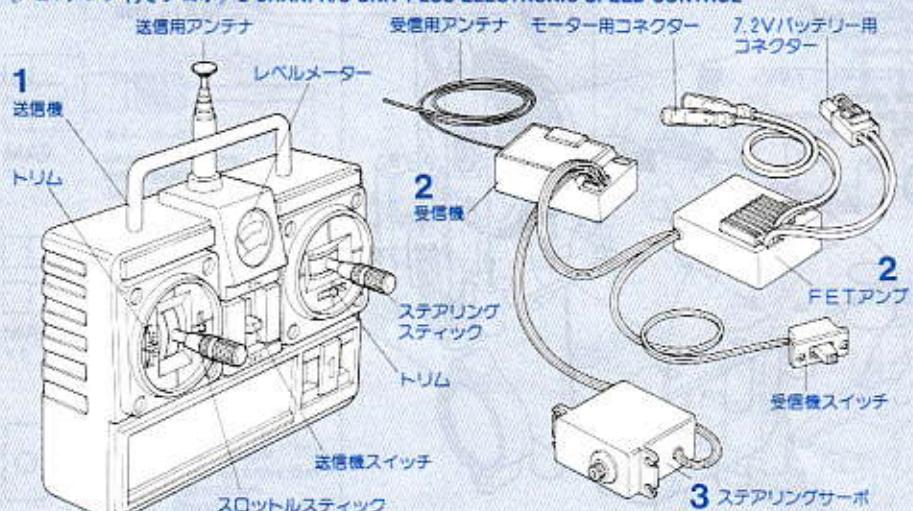
PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックプラスプロボ》TAMIYA ADSPEC R/C SYSTEM



《FETアンプ付きプロボ》2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機 = コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット = FETアンプと受信機が一体となったものです。
●受信機 = 受信機からの電波信号を受け、それをアンプやサーボにつなぎます。
●FETアンプ = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ = 受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
- Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knüppel- und Gaszuggriff-/knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
●Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Emetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(s) servo(s) et le variateur électronique.
●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分
に指示しました。必ずグリスアッ
ブして組み込んで下さい。

- ★ Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.
- ★ Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
- ★ Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

A 1 ~ 7 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHETA

1 デフギヤーのくみたて Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

MA2 × 6
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA12 × 4
9mmワッシャー^{*}
Washer
Belagscheibe
Rondelle

MA19 × 2
ペベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite

MA20 × 4
ペベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA21 × 6
ペベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

2 リヤギヤーケースのくみたて Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Pont arrière

MA1 × 4
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA16 × 2
1150ブラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

HERMING GREASE

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボ
ロンナイトライドの微粒子を配合した高性能
グリスです。特に歯脂・ペルトに効果的。ギヤ
や軸受け、ジョイント部分などにつけて動
きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年令の方がくみたてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★ Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★ When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★ Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★ Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- ★ Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★ Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★ Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★ Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- ★ Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★ L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★ Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★ Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

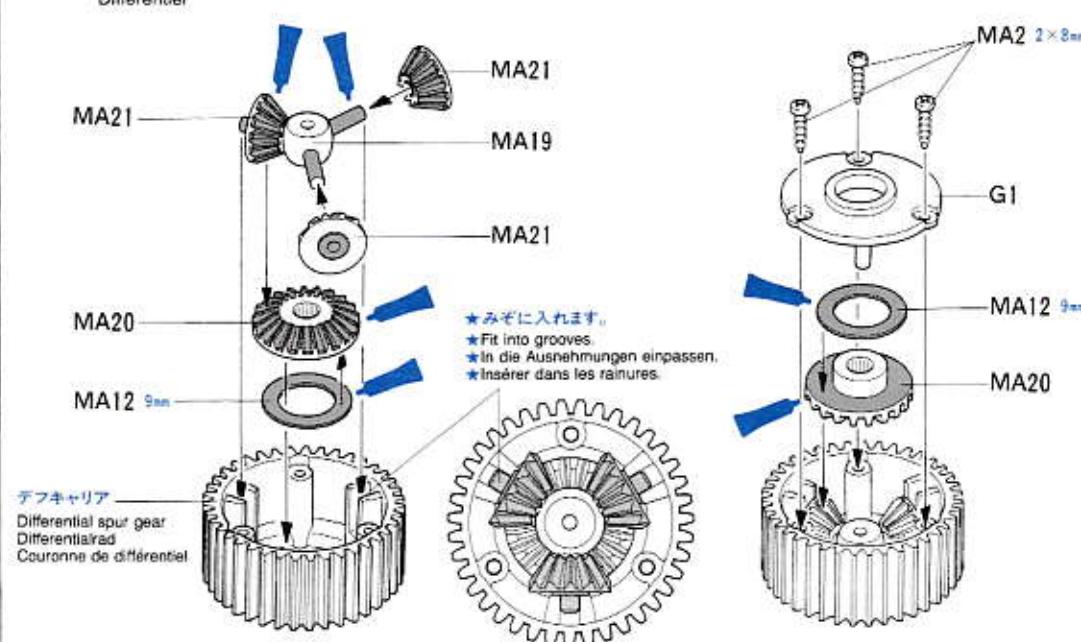
1 デフギヤーのくみたて

Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★ 2 個作ります。

- ★ Make 2.
- ★ 2 Satz anfertigen.
- ★ Faire 2 jeux.

1



2 リヤギヤーケースのくみたて

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

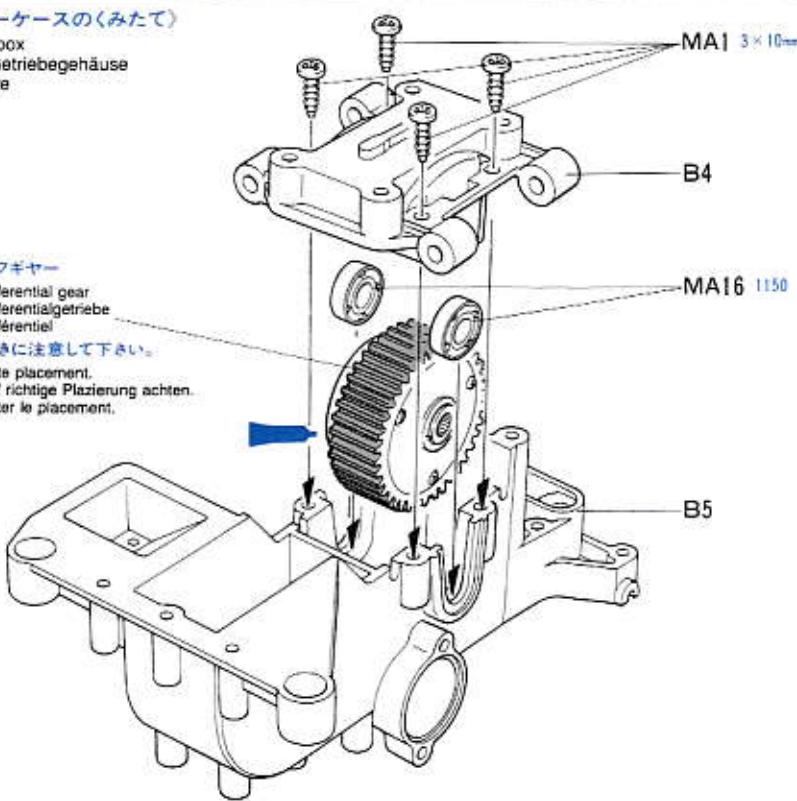
2

デフギヤー

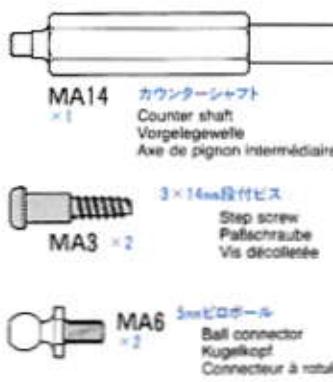
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★ 向きに注意して下さい。

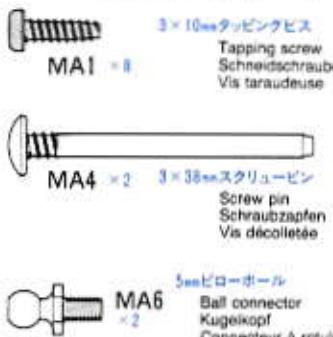
- ★ Note placement.
- ★ Auf richtige Platzierung achten.
- ★ Noter le placement.



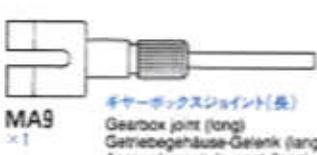
3 リヤカウンターシャフト
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



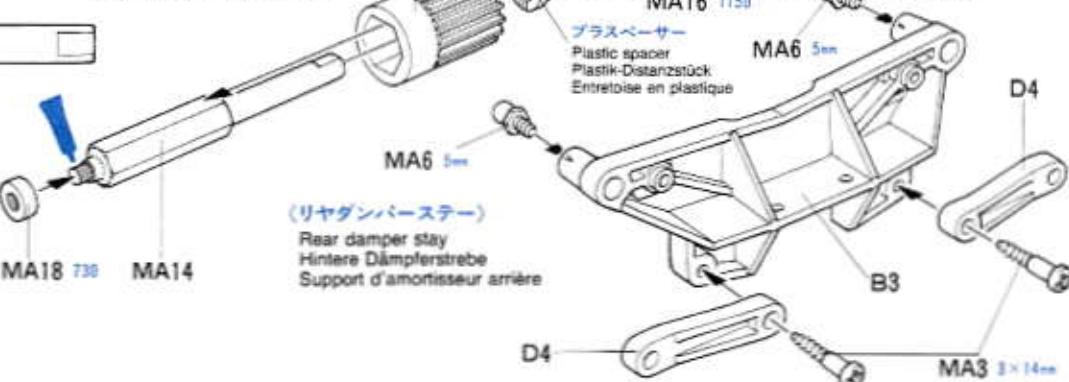
4 リヤロアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren
Armes
Fixation des triangles arrière



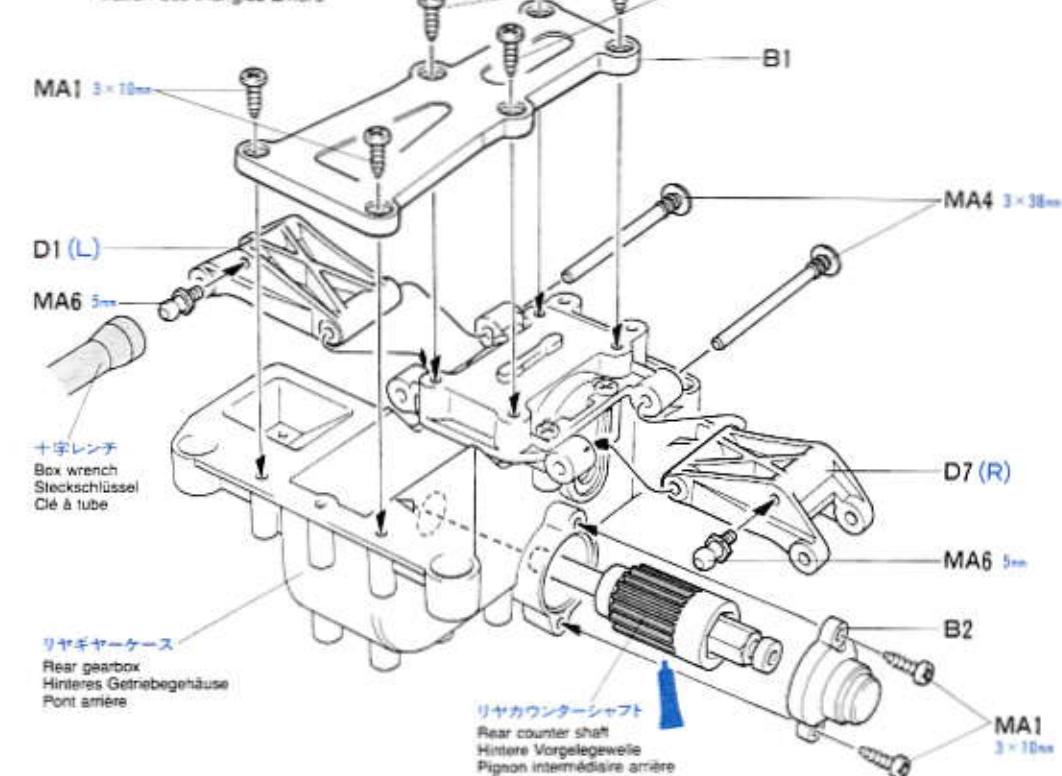
5 リヤダンバーステーの取り付け
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur arrière



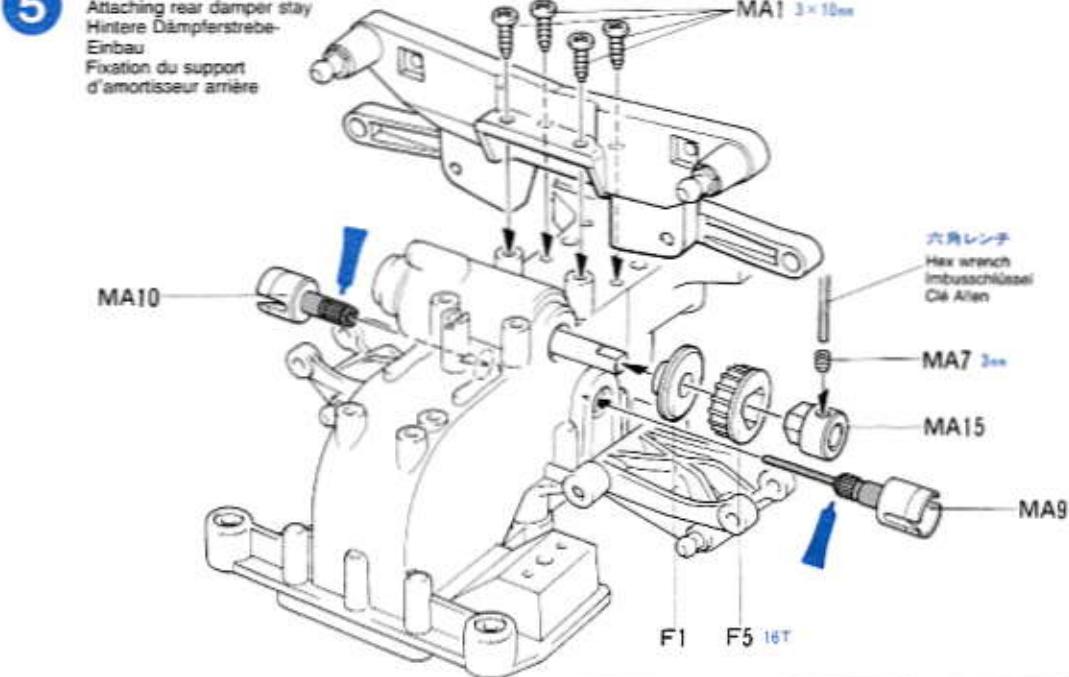
3 リヤカウンターシャフト
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



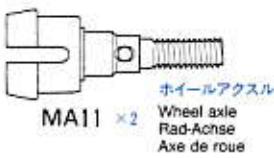
4 リヤロアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren
Armes
Fixation des triangles arrière



5 リヤダンバーステーの取り付け
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur arrière



6 (リヤアクスルのくみたて)
Rear axles
Hinterachse
Essieu arrière



MA13 × 2
3mmOリング(黒)
O-ring (black)

MA17 × 2
1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Paliere en métal

7 (リヤアクスルの取り付け)
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

MA3 × 2
3×14mm段付ビス
Step screw
Pallschraube
Vis décalée

MA5 × 2
3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décalée

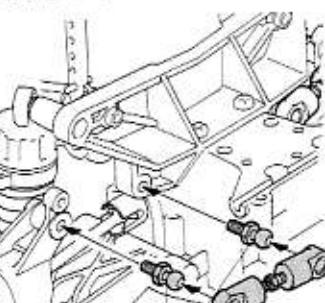
リヤアクスル R
Right rear axle
Hinterachse rechts
Essieu arrière droit

B **8～15**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

8 (フロントギヤーケース)
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

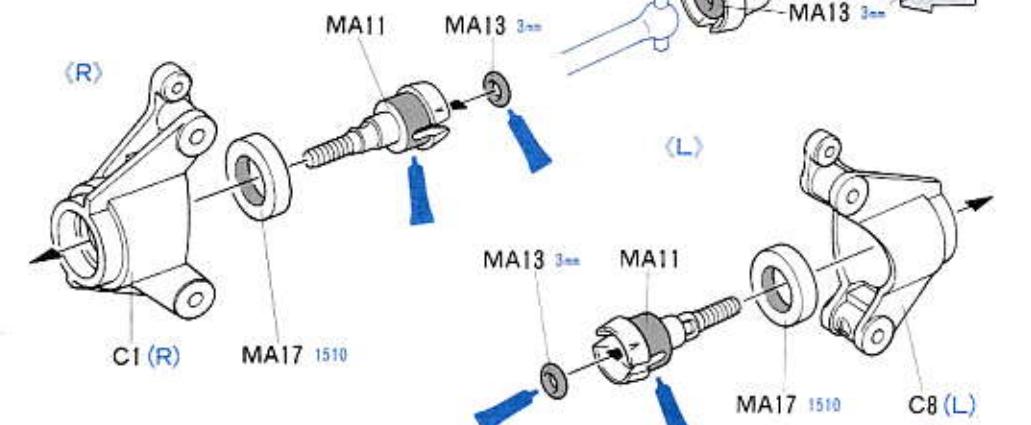
MA16
1150プラスベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Paliere en plastique

OP.192ターンバックルアームセット
53192 4WD Touring & Rally Car Turnbuckle Arm Set

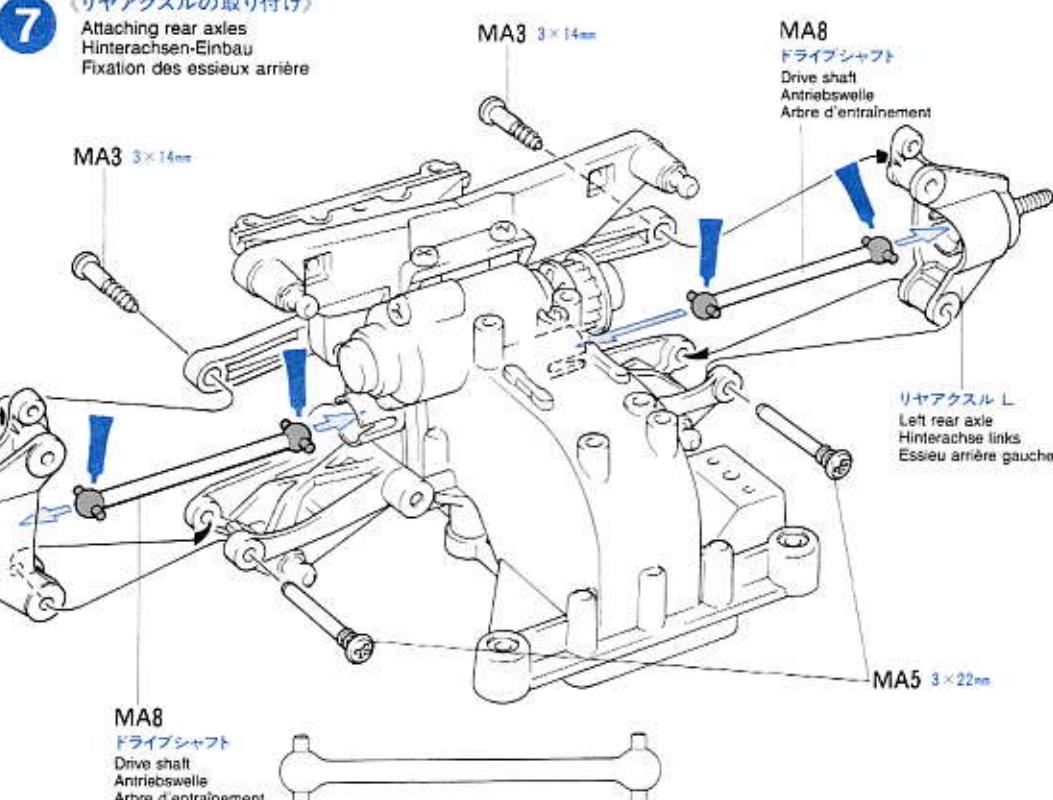


MA6 5mm (2個)
(2 pieces)
(2 Stück)

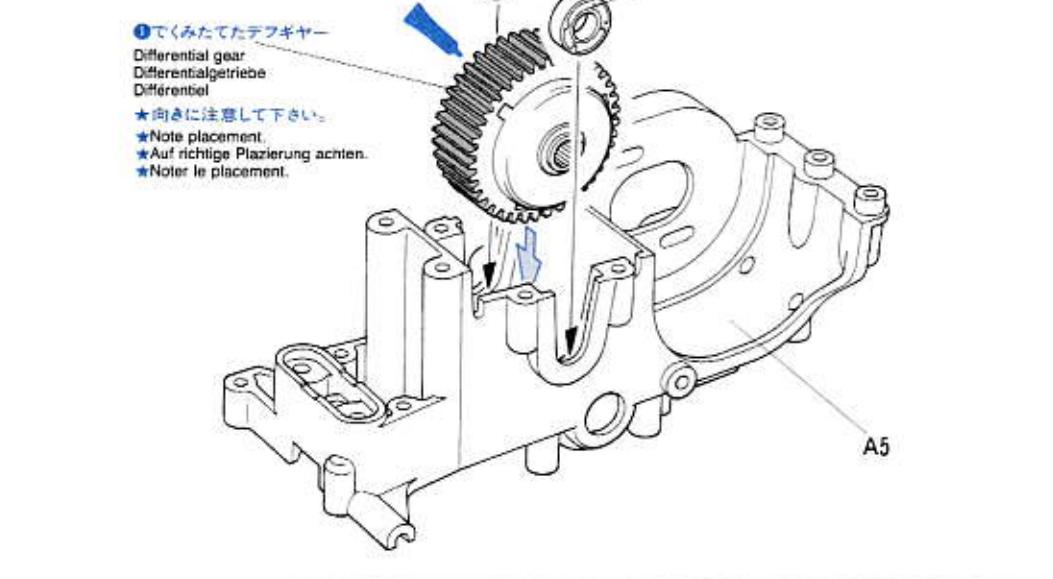
6 (リヤアクスルのくみたて)
Rear axles
Hinterachse
Essieu arrière



7 (リヤアクスルの取り付け)
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



8 (フロントギヤーケース)
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



9 (フロントアームの取り付け)
Attaching front arms
Anbringung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant

3×10mmタッピングビス
MA1 × 6
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

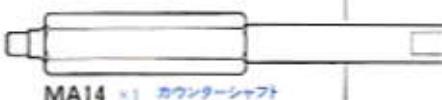
3×30mmスクリューピン
MA4 × 2
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée

球ビローホール
MA6 × 2
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roule

3×15mmタッピングビス
MB1 × 3
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mmワッシャー
MB5 × 5
Washer
Bellscheibe
Rondelle

10 (フロントカウンターギヤー)
Front counter gear
Vorgelege-Rad vorne
Pignon intermédiaire avant



MA14 × 1 カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon
intermédiaire

3×14mm設付ビス
MA3 × 2
Screw
Schaftschraube
Vis décolletée

球ビローホール
MA6 × 2
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roule

1150プラスベアリング
MA16 × 1
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palle en plastique

730メタル
MA18 × 1
Metal bearing
Metall-Lager
Palle en métal

1150メタル
MB6 × 2
Metal bearing
Metall-Lager
Palle en métal

●SP704 TA03 PRO L部品(別売)
●50704 TA03PRO L PARTS (GEAR) (available separately)

*04モジュールのピニオンを使用する場合は、必ずカウンターギヤーとスパーギヤーもそろえて交換して下さい。

*When using 0.4 module gears, always replace both the counter and spur gears. Use in combination with separately available 0.4 module pinion gears.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりの第一歩。本格的な
ものさまで手元にふきわしいタミヤクラフトツー
ル。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

幅広ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

9 (フロントアームの取り付け)
Attaching front arms
Anbringung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant

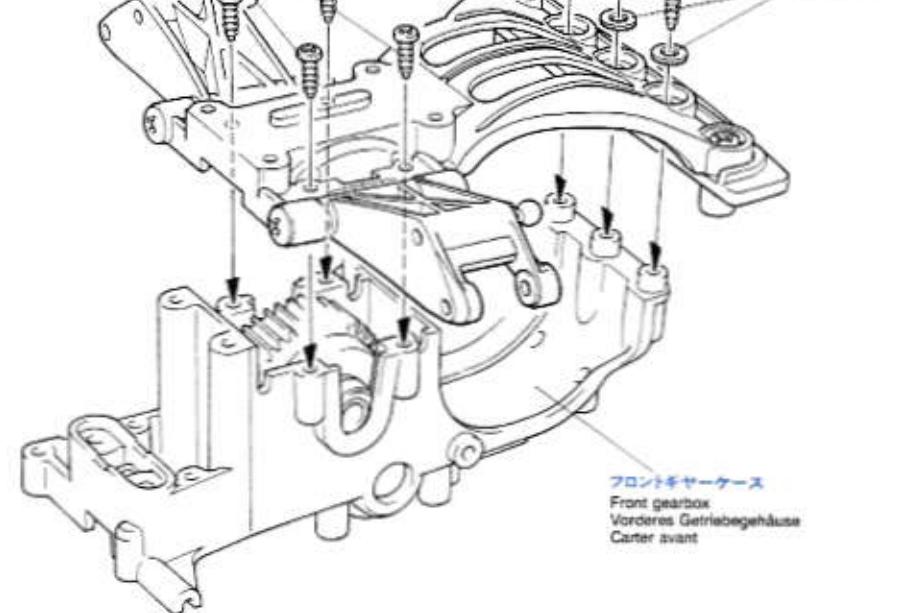
3×10mmタッピングビス
MA1 × 6
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×30mmスクリューピン
MA4 × 2
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée

球ビローホール
MA6 × 2
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roule

3×15mmタッピングビス
MB1 × 3
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mmワッシャー
MB5 × 5
Washer
Bellscheibe
Rondelle



10 (フロントカウンターギヤー)

Front counter gear
Vorgelege-Rad vorne
Pignon intermédiaire avant

カウンターギヤー(0.6モジュール用)
Counter gear (for 0.6 module)
Vorgelege-Rad (für 0.6 Modul)
Pignon intermédiaire (pour 0.6 module)

MA16 1150
プラスベーサー¹
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretroise en plastique

MA18 730
MA14
MA6 3mm
G2

MA6 3mm
(スパーギヤー)
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

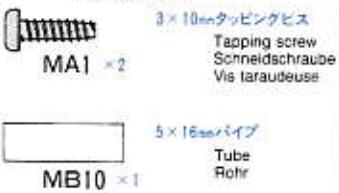
MA6 3mm
MB6 1150
D4

MB6 1150
MA6 3mm
D4

MB6 1150
スパーギヤー(0.6モジュール用)
Spur gear (for 0.6 module)
Stirnradgetriebe (für 0.6 Modul)
Couronne intermédiaire (pour 0.6 module)

MA3 3×14mm
D4

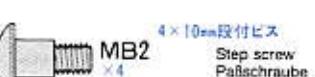
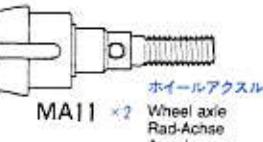
11 《フロントカウンターギヤーの取り付け》
Attaching counter gear
Vorgelege-Rad-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



12 《フロントダンバーステーの取り付け》
Attaching front damper stay
Vordere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support d'amortisseur avant

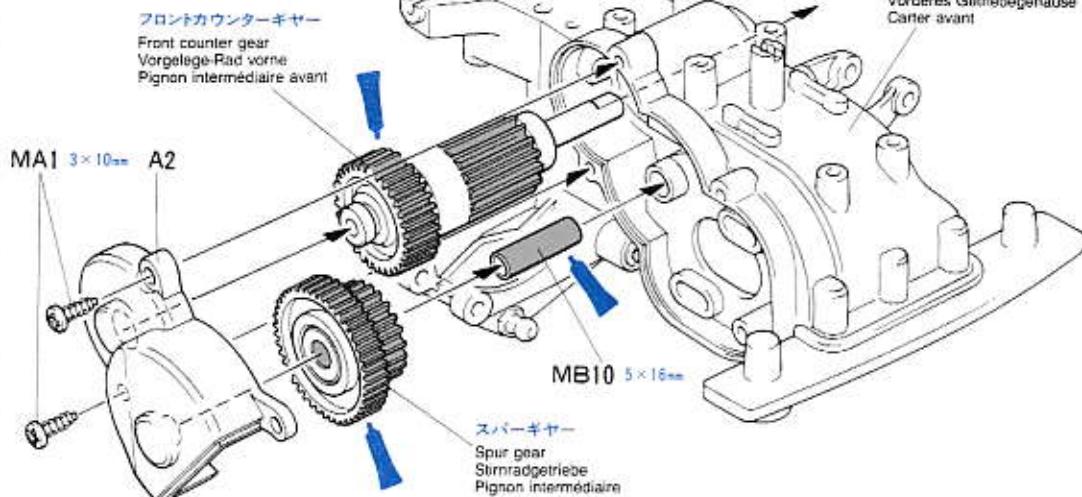


13 《フロントアクスルのくみたて》
Front axles
Vorderachse
Essieu avant



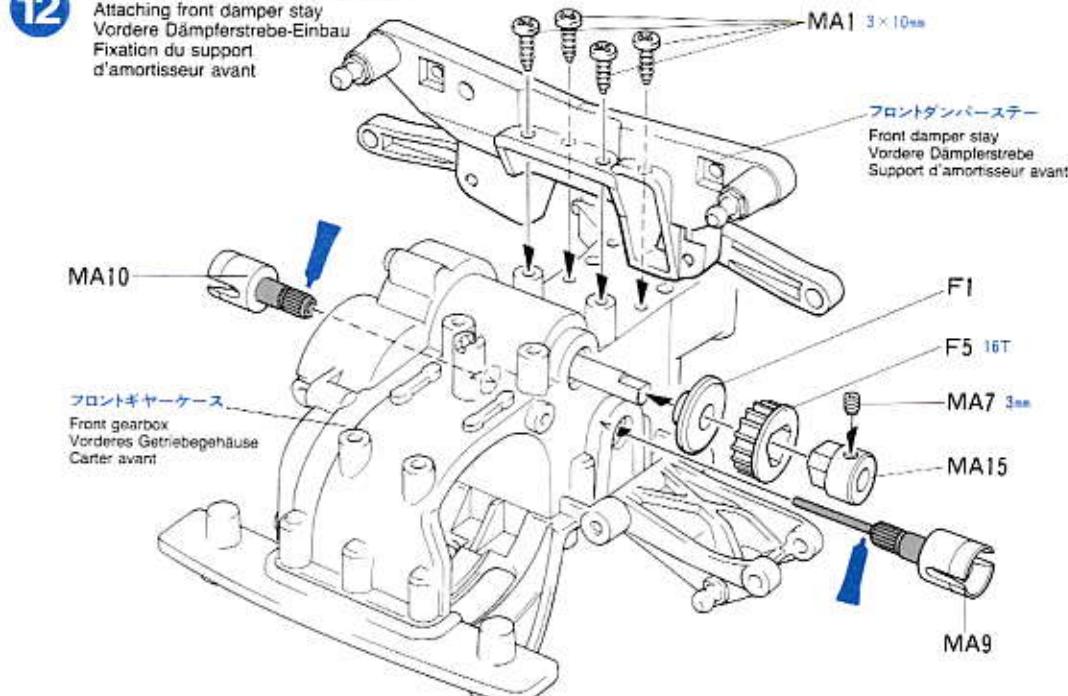
11

《フロントカウンターギヤーの取り付け》
Attaching counter gear
Vorgelege-Rad-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



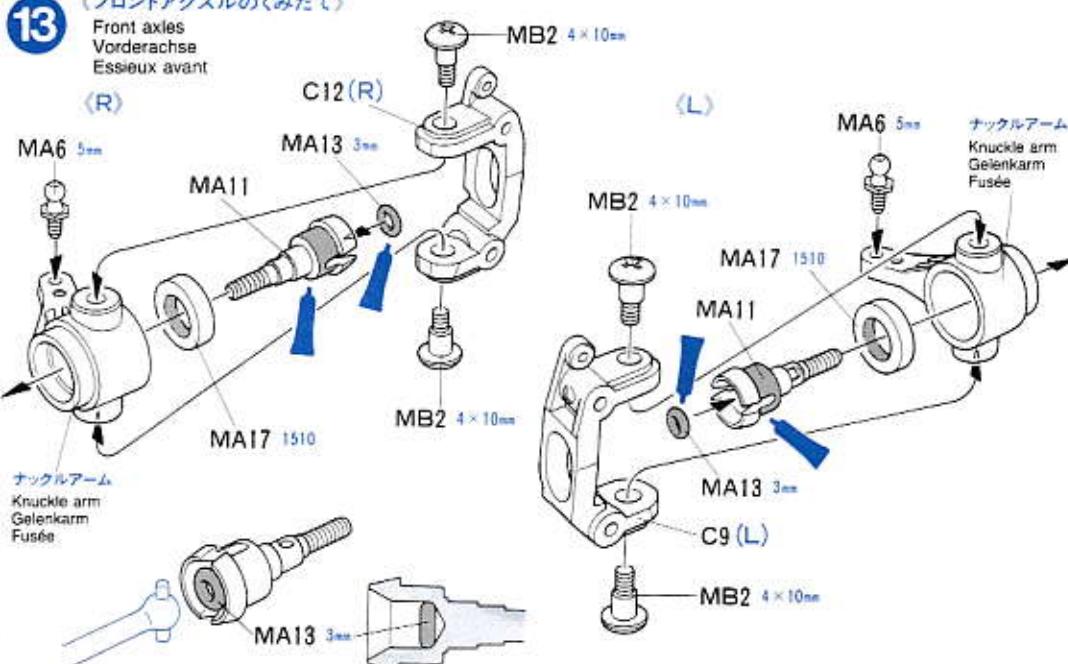
12

《フロントダンバーステーの取り付け》
Attaching front damper stay
Vordere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support d'amortisseur avant

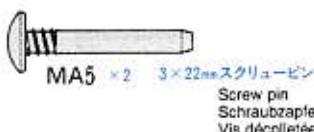
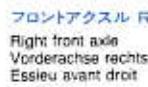
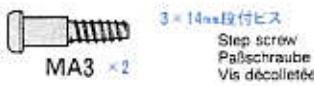


13

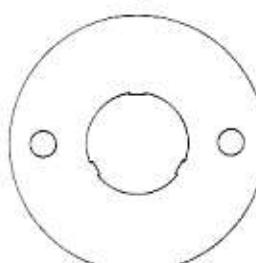
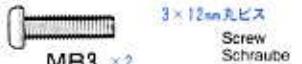
《フロントアクスルのくみたて》
Front axles
Vorderachse
Essieu avant



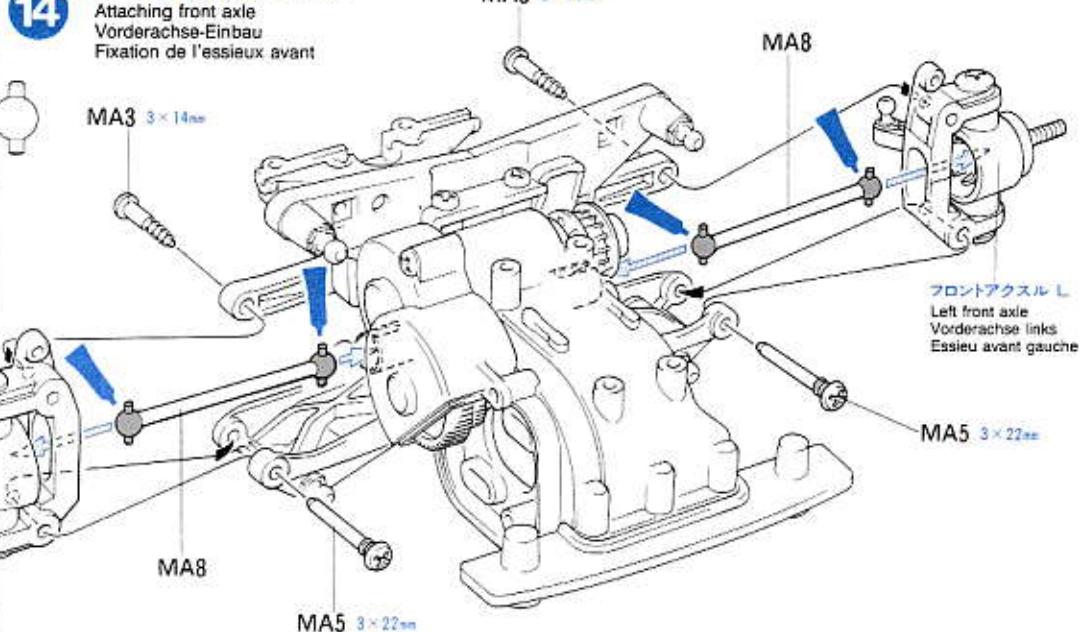
14 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieu avant



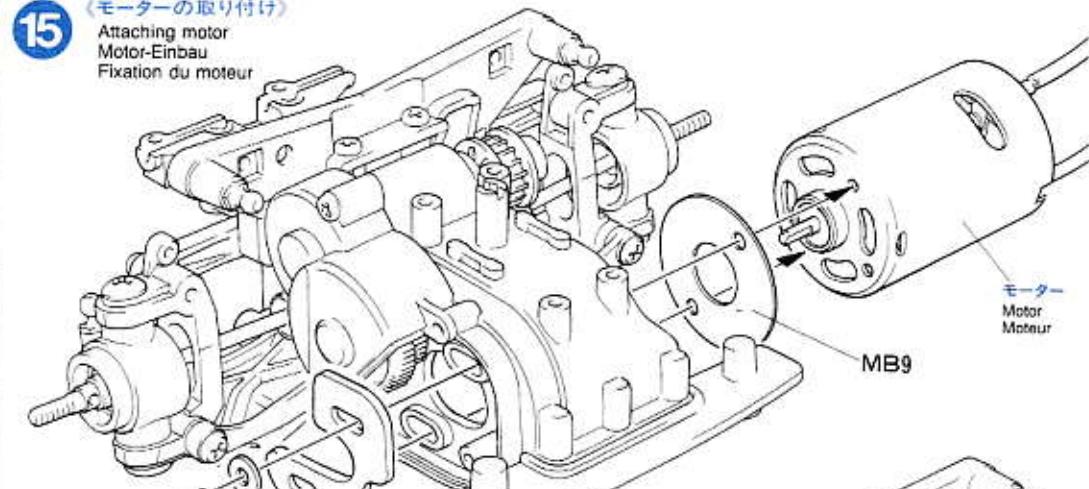
15 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



14 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axle
Vorderachse-Einbau
Fixation de l'essieu avant



15 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



★ビスをゆるめ、モーターを移動してギヤーが軽くはまるようにすきまを調整します。

★Loosen 3X12mm screws and adjust to run smoothly.

★Die 3X12mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.

★Desserrez les vis 3X12mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonnage.



★モーターを換えたリピニオン枚数を上げる場合は必ずフルベアリングにして下さい。

*When using optional motor and/or pinion gear, fully equip the car with ball bearings.

*Bei Verwendung eines anderen Motors oder Ritzels ist das Auto komplett mit Kugellagern auszustatten.

*Equipez la voiture de roulement à billes quand vous utilisez le moteur option et/ou la transmission à pignons.

(モーター・ピニオン(0.6モジュール)適合表)
MOTOR/PINION GEAR DIAGRAM (0.6 Module)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	モーター Suitable motor	16T	7.44:1	ダイナランツーリング Dyna-Run Touring	21T	5.67:1	
12T	9.93:1		17T	7.00:1	アクツツーリングSP Acto-Power Touring	22T	5.41:1	
13T	9.16:1		18T	6.62:1	ダイナランレーシングストック Dyna-Run Racing Stock	23T	5.18:1	
14T	8.51:1		19T	6.27:1	スポーツチューン Sport-Tuned	24T	4.96:1	
15T	7.94:1	TRFチューン Acto-Power TRF Tuned	20T	5.96:1	R5-540(フルベアリング) Stock 540 with ball bearings	25T	4.76:1	



16 ~ 30

装詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 〈ダンパーのくみたて〉

Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseurMC5 3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)MC6 2mmEリング
E-ring
E-Ring
CirclipMC10 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

17 〈ダンバーオイルの入れかた〉

Damper oil
Dampfer-Öl
Huile pour amortisseursMC11 オイルシール
Oil seal
Oabdichtung
Joint d'étanchéité

18 〈ダンバースプリングの取り付け〉

Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation des ressortsMC15 ×4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

〈ダンバーオイルのセッティング〉

別売のタミヤシリコンダンバーオイルは、RCカーのオイルダンバー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を發揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンバーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED #200
	橙 ORANGE #300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW #400
	緑 GREEN #500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE #600
	紫 PURPLE #700

16

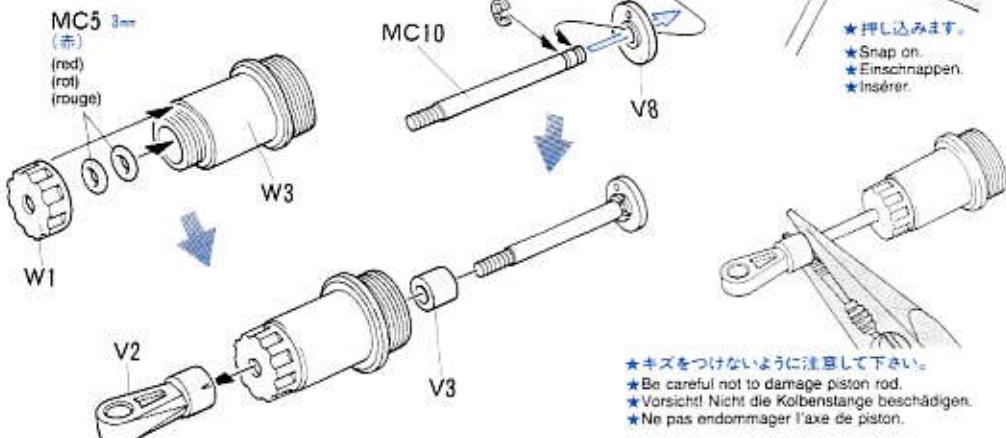
〈ダンバーのくみたて〉 ★4個作ります。

Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.



★キズをつけないように注意して下さい。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

17

〈ダンバーオイルの入れかた〉

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Poussez le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸いとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papierabschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.

18

〈ダンバースプリングの取り付け〉

Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation des ressorts

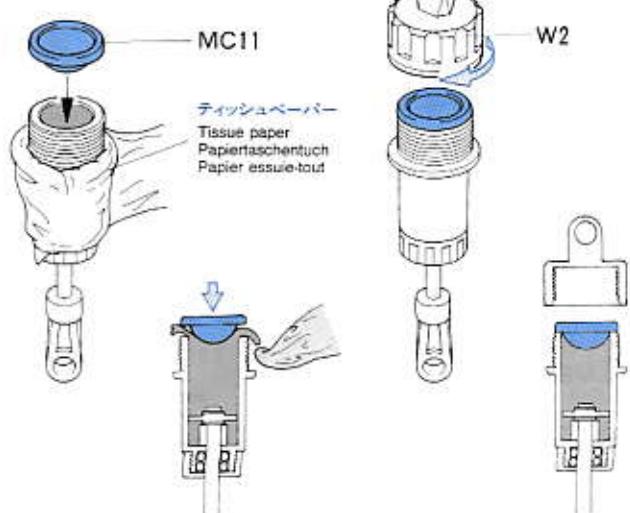
★4個作ります。

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.



18

〈ダンバースプリングの取り付け〉

Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation des ressorts

★4個作ります。

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.

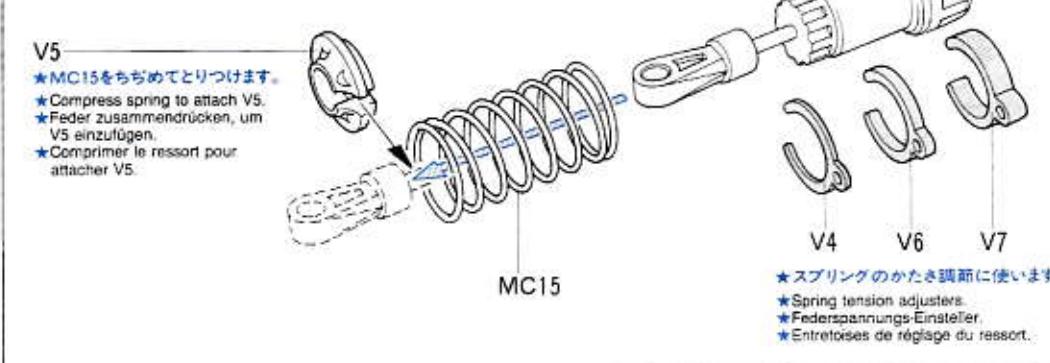
ダンバー

Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

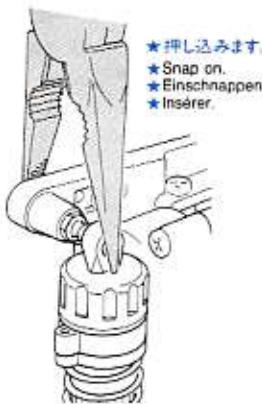
V5

★MC15をちぢめてとりつけます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★スプリングのかたさ調節に使用します。
★Spring tension adjusters.
★Federspannungs-Einsteller.
★Entretoises de réglage du ressort.



19 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



20 《ステアリングワイバーのくみたて》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

MA3 × 2 3×14mm 斜付ビス Step screw Paßschraube Vis décollée

MA6 5mm ピローポール Ball connector Kugelkopf Connecteur à roulette

MC14 × 3 3×16mm ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée

HOP-UP OPTIONS

OP.8.29 1150ラバーシールペアリングセット
OP.30 850ラバーシールペアリングセット
OP.47 730ラバーシールペアリングセット
OP.65 1260ラバーシールペアリングセット
OP.126 1510ボールペアリングセット
OP.265 TA03・フルペアリングセット

53008, 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53047 730 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53065 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53126 1510 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53265 TA03 Ball Bearing Set

MA16 1150 1150ラバーシールペアリング
1150 Sealed Ball Bearing

MC8 850 850ラバーシールペアリング
850 Sealed Ball Bearing

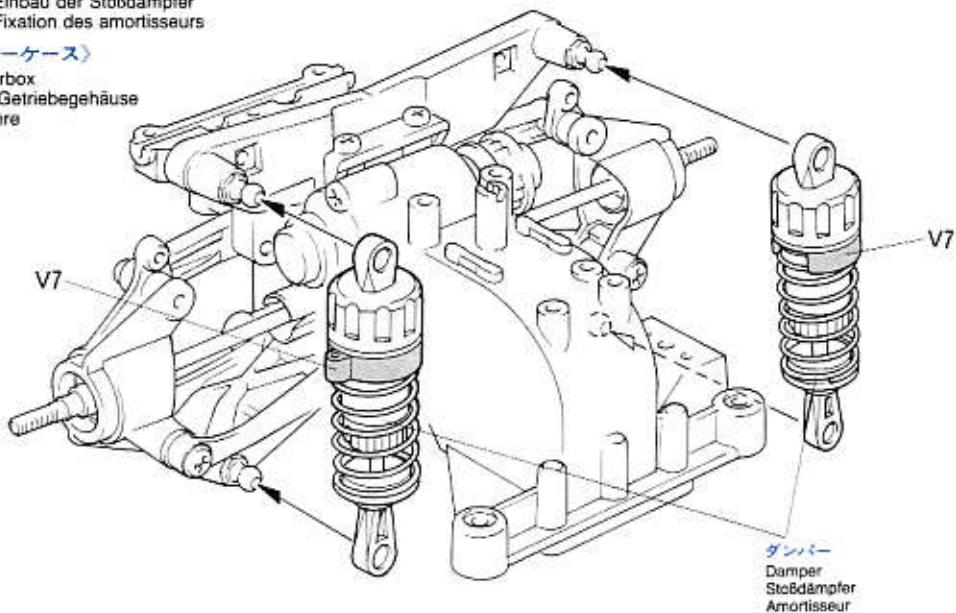
MA18 730 730ラバーシールペアリング
730 Sealed Ball Bearing

MC7 1260 1260ラバーシールペアリング
1260 Sealed Ball Bearing

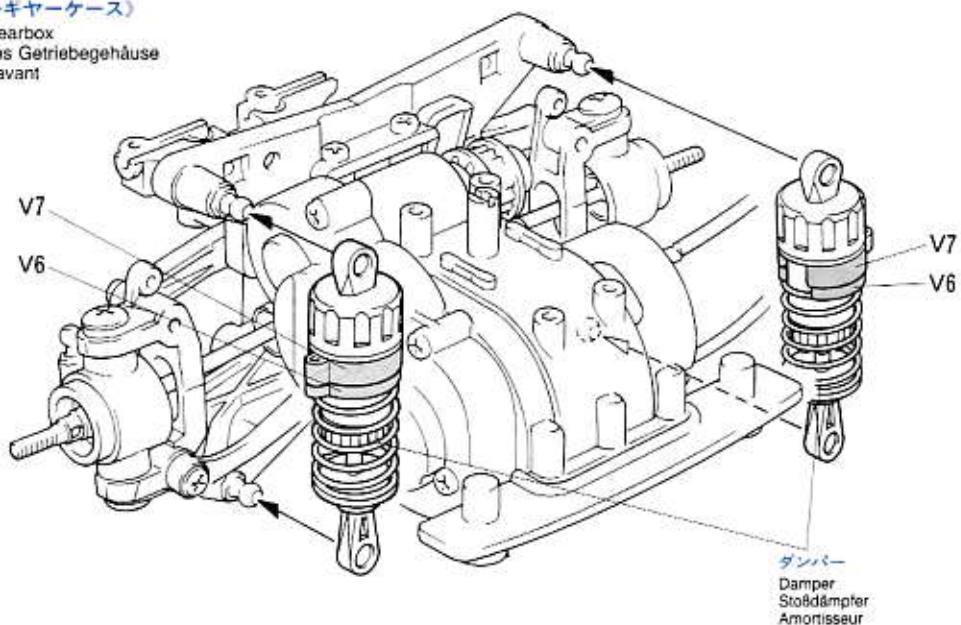
MA17 1510 1510ボールペアリング
1510 Sealed Ball Bearing

19 《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《リヤギヤーケース》
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

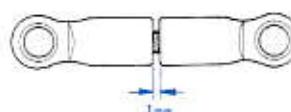


《フロントギヤーケース》
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

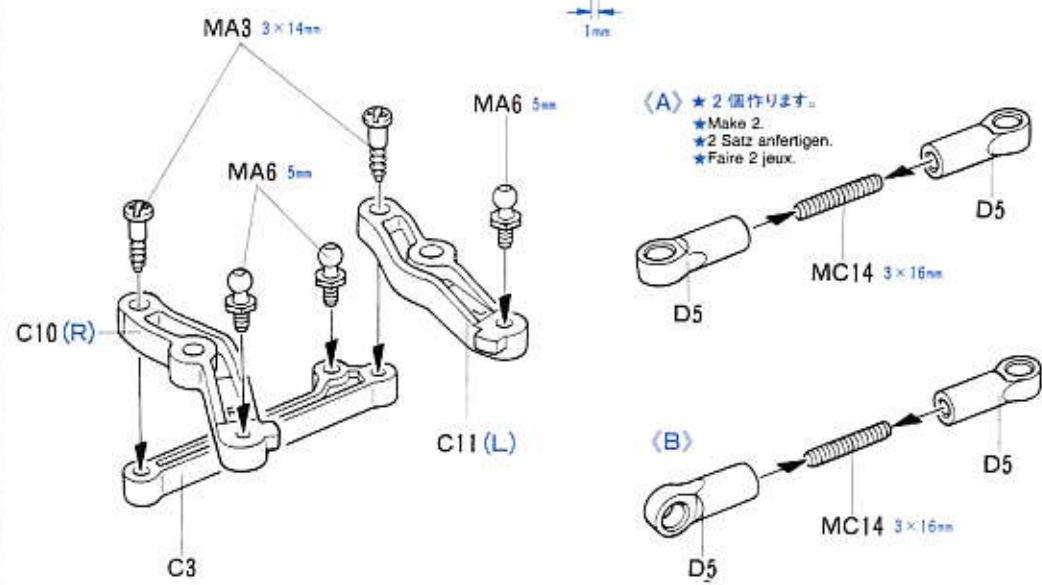
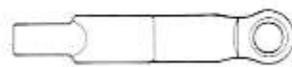


20 《ステアリングワイバーのくみたて》
Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

(A)



(B)



21 〈ステアリングワイヤーの取り付け〉
Attaching steering
Schubstangen-Einbau
Installation du commande de direction

3×14mm 爪付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décoletée

MA3 ×2

3mm ワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

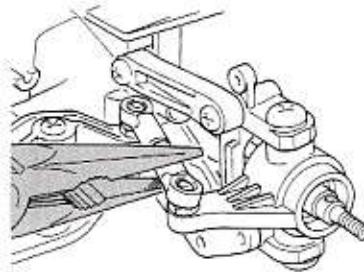
MB5 ×2

22 〈フロントギヤーケースの取り付け〉
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

3×10mm タップビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

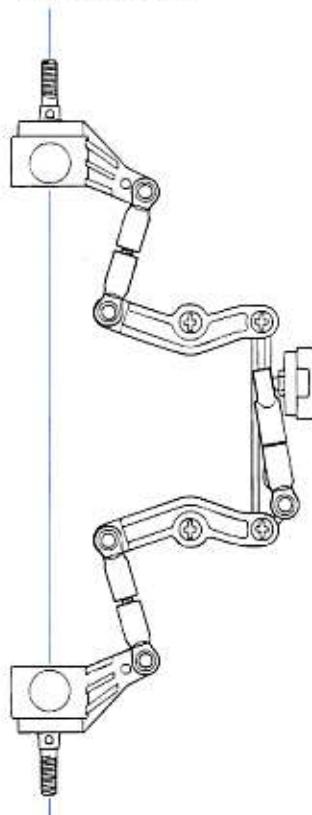
MA1 ×8

〈ステアリングの調節〉
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



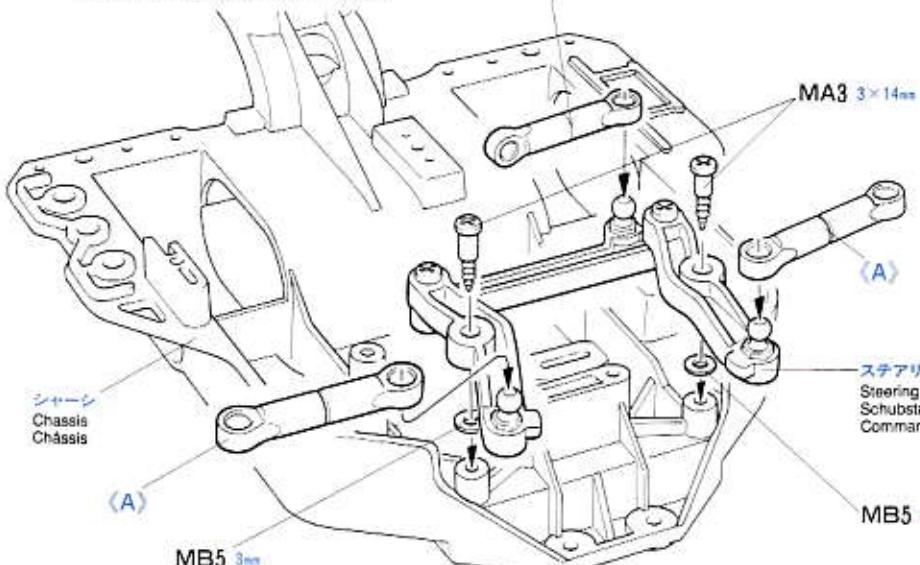
★ひねってはすします。
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à becs longs et tordez.

★アップライト左右が下図のように一直線になるように、D5を調整します。
★Adjust so that the uprights are parallel to each other.
★So einstellen, daß die Achsschenkel parallel zueinander stehen.
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre.



21 〈ステアリングワイヤーの取り付け〉
Attaching steering
Schubstangen-Einbau
Installation du commande de direction

〈B〉

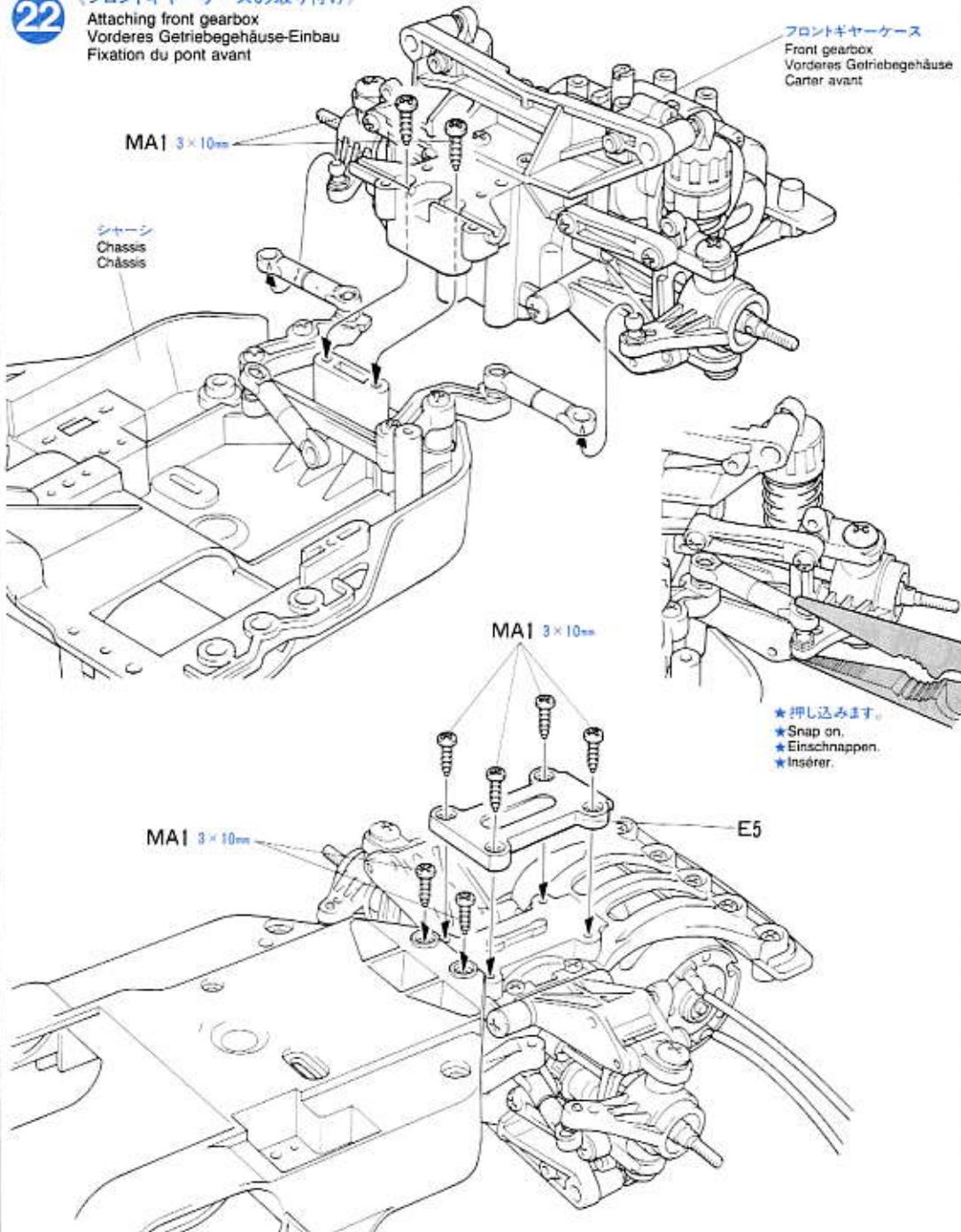


22 〈フロントギヤーケースの取り付け〉
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

フロントギヤーケース
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

MA1 3×10mm

シャーシ
Chassis
Châssis



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

23 (リヤギヤーケースの取り付け)
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
MA1 ×4

MB5 ×2
3mmワッシャー[●]
Washer
Ballscheibe
Rondelle



★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。
★Do not crimp or twist.
★Nicht knicken oder verdrehen.
★Ne pas plier ou vriller.



★シンナー・オイルをつけて下さい。
★Do not apply any thinner or oil.
★Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

23 (リヤギヤーケースの取り付け)
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

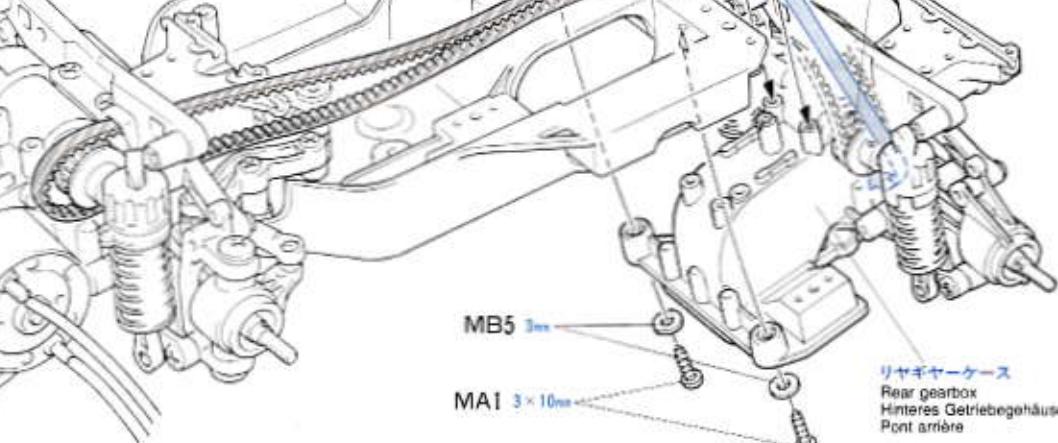
- ★ドライブベルトをフロントダンパーの下を通しています。
- ★Pass drive belt through front damper stay.
- ★Antriebsriemen an der vorderen Dämpferhalterung durchführen.
- ★Passer la courroie au travers du support d'amortisseurs avant.

ドライブベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

- ★折り曲げないように注意して下さい。
- ★Be careful not to crimp drive belt.
- ★Achten Sie darauf, daß der Antriebsriemen nicht geknickt wird.
- ★Veiller à ne pas plier la courroie.

MA1 3×10mm

- ★ドライブベルトをブーリーにかけてからシャーシにとりつけます。
- ★Position drive belt as shown and then attach to chassis.
- ★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen und dann am Chassis festschrauben.
- ★Positionner la courroie comme indiqué puis fixer au châssis.



リヤギヤーケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

24 (テンショナーの取り付け)
Attaching tension pulley
Einbau der Riemenspannrolle
Fixation de la poulie de tension

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
MA1 ×3

MB5 ×2
3mmワッシャー[●]
Washer
Ballscheibe
Rondelle

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
MC1 ×1

MC8 ×2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Paliere en métal

MC12 テンショナーブッシュ
Tension pulley bushing
Lagerbuchse für
Riemenspannrolle
Bague de poulie de tension
MB5 3mm
MA1 3×10mm

24 (テンショナーの取り付け)
Attaching tension pulley
Einbau der Riemenspannrolle
Fixation de la poulie de tension

MC1 3×10mm
MC8 850

F4
MC12

MA1 3×10mm
E6
E3
MA1 3×10mm

MB5 3mm
MA1 3×10mm

MB5 3mm
MA1 3×10mm

★ベルトが曲がるような場合に調節します。
★Adjust tension by altering tension pulley position.
★Spannung durch Änderung der Lage der Riemenspannrolle einstellen.
★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension.

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方向へのガイドブックです。日々の基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模様にておたずね下さい。

25 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C
R/C

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 ×1

MA6 5mmビローボルト
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roulette

MA6 ×1

2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC2 ×1

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- Install battery.
- Extend antenna.
- Loosen and extend.
- Connect charged battery.
- Switch on.
- Switch on.
- Trims at neutral.
- Steering wheel in neutral.
- Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)

- Batterien einlegen.
- Antenne ausziehen.
- Aufwickeln und langziehen.
- Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- Schalter ein.
- Schalter ein.
- Trimmbel bei neutral stellen.
- Lenkrad neutral stellen.
- Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)

- Mettre en place la batterie.
- Déployer l'antenne.
- Dérouler et déployer le fil.
- Charger complètement la batterie.
- Mettre en marche.
- Mettre en marche.
- Placer les trims au neutre.
- Le volant de direction au neutre.
- Le servo au neutre.

★Refer to the separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.
★Für Einbau des mechanischen Fahrtreglers ein separates Anleitungsbild einsehen.
★Se référer à une autre instruction pour Installation du variateur de vitesse mécanique.

26 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

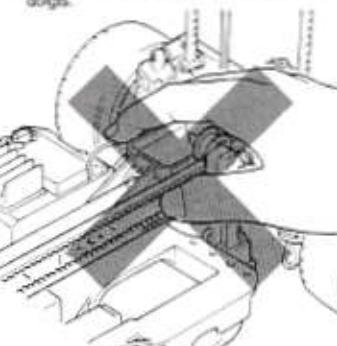
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 ×6

3mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

★糸糸中のドライブベルトに指をはさまないように注意します。

★Be careful not to pinch finger.
★Vorsicht! Klemmen Sie nicht den Finger ein!
★Faire attention à ne pas se pincer les doigts.



25 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
★Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

②アンテナをのばします。

①電池をセットします。

⑦トリムを中心位置にします。

③アンテナをのばします。

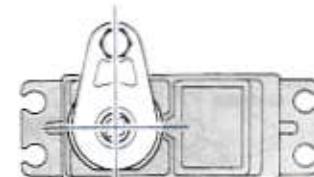
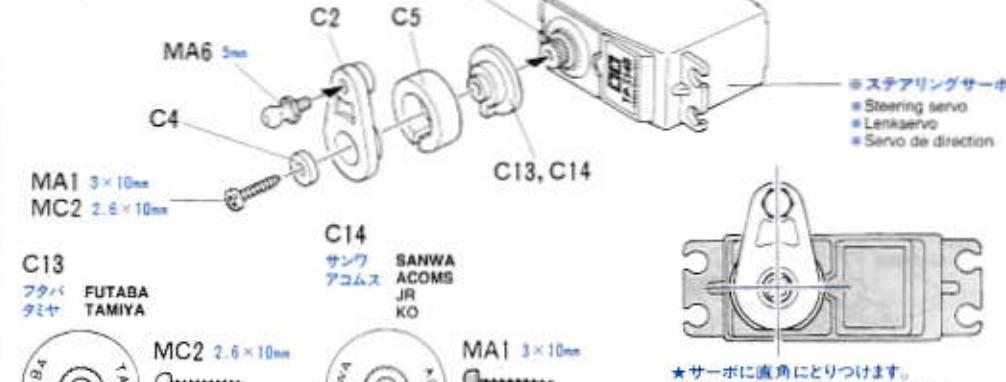
④充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

⑤スイッチを入れます。

⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

⑥スイッチを入れます。

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



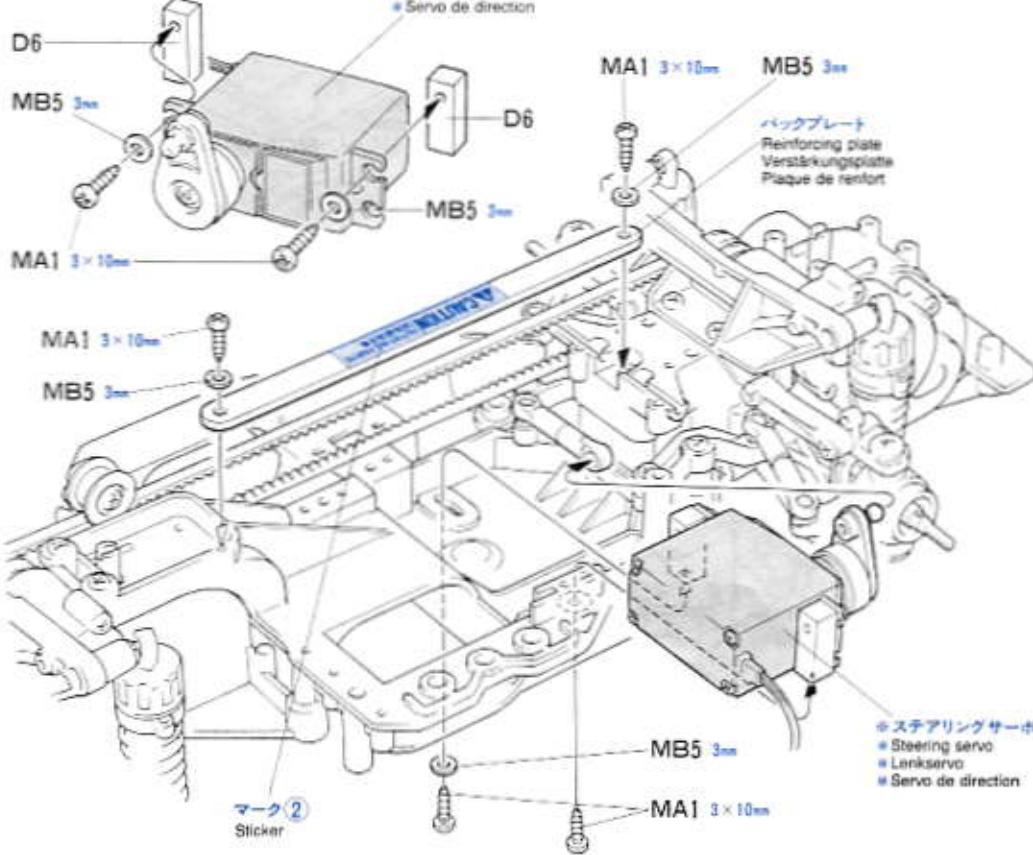
★サーボに直角にとりつけます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

26 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

*ステアリングサーボ
*Steering servo
*Lenkservo
*Servo de direction

*の部品はキットに含まれません。

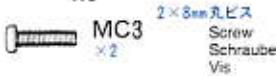
Parts marked * are not included in kit.
Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.



*ステアリングサーボ
*Steering servo
*Lenkservo
*Servo de direction

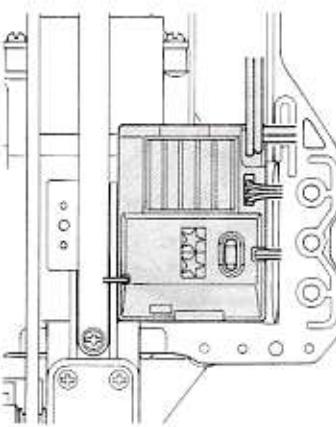
27

(ラジオコントロールメカ搭載)
Radio installation
Einbau der Fernsteuerung
Installation de l'équipement RC

2×8mm丸ビス
Screw

Schraube

Vis

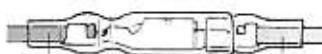
2mmワッシャー
WasherBohlagscheibe
Rondelle

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables

Motorkabel

Câbles du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側

Speed control

Fahrteneinstellung

Variateur de vitesse

赤コード、プラスコード(+) 黄コード

Red or (+) Yellow

Rot oder (+) Gelb

Rouge ou (+) Rouge

黒コード、マイナスコード(-) 緑コード

Black or (-) Green

Schwarz oder (-) Grün

Noir ou (-) Vert

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILLET

Tous les solvants attaquent le plastique... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-fillet pour son montage.

27

(ラジオコントロールメカ搭載)

Radio installation
Einbau der Fernsteuerung
Installation de l'équipement RC

*C.P.R.ユニット

*C.P.R. Unit

*C.P.R. Einheit

*Élément de réception C.P.R.

《C.P.R.ユニットの搭載》

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Elément de réception C.P.R.

★黄コードと赤コード、緑コードと黒コードをつなぎます。

★Connect yellow to red and green to black.
★Gelb mit rot und grün mit schwarz verbinden.

★Connecter le fil jaune au fil rouge et le fil vert au fil noir.

★コードがベルトに触れないように注意します。

★Make sure the cables clear the drive belt.

★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.

★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

《FETアンプ搭載例》

Installing a separate electronic speed control

Einbau eines anderen elektronischen Fahrteneinstellung

Installation d'un autre variateur de vitesse électrique

28 《ホイールのくみたて》

Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

*インナースポンジ

*Inner sponge

*Innere Schaumgummiringe

*Eponge intérieure

★4個作ります。

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.

★インナースポンジはタイヤに接着(合成ゴム系接着剤)しての使用がより効果的です。

★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).

★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.

★Fixer la garniture mousse au prieu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

インナースポンジ

Inner sponge

Innere Schaumgummiringe

Eponge intérieure

★合成ゴム系接着剤で輪になるように接着して下さい。

★Apply synthetic rubber cement.

★Kleber für synthetischen Gummi auftragen.

★Appliquer de la colle cyanoacrylate.

ホイール

Wheel

Rad

Roue

タイヤ

Tire

Reifen

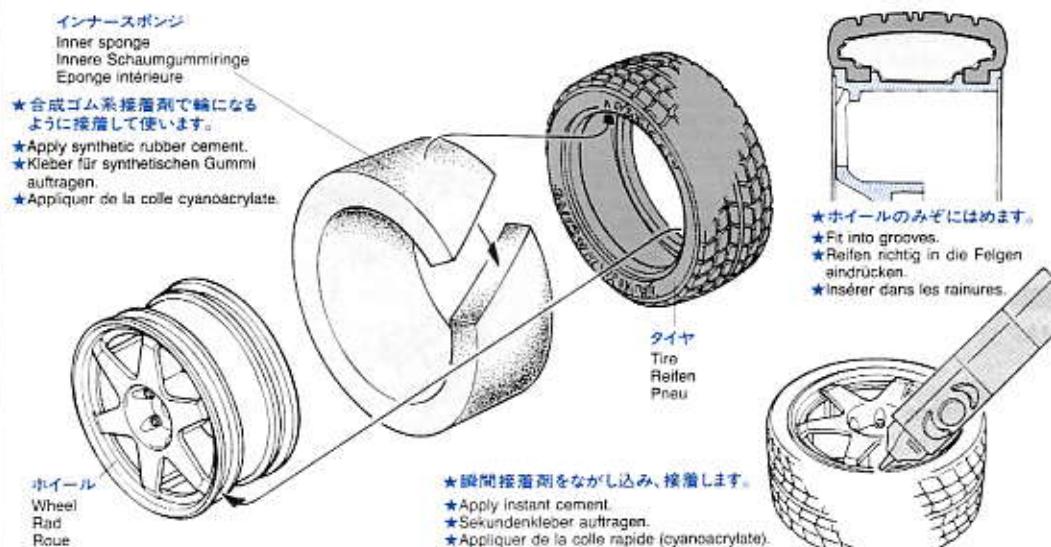
Pneu

両面テープ

Double-sided tape

Doppelklebeband

Adhésif double face



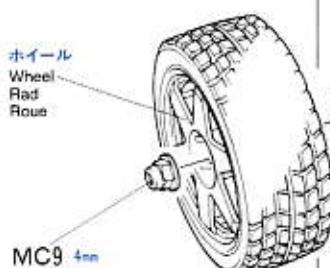
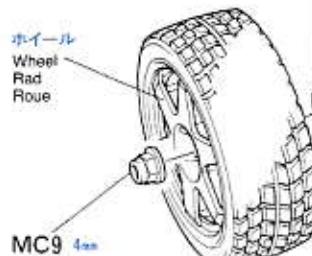
★瞬間接着剤をながし込み、接着します。

★Apply instant cement.

★Sekundenkleber auftragen.

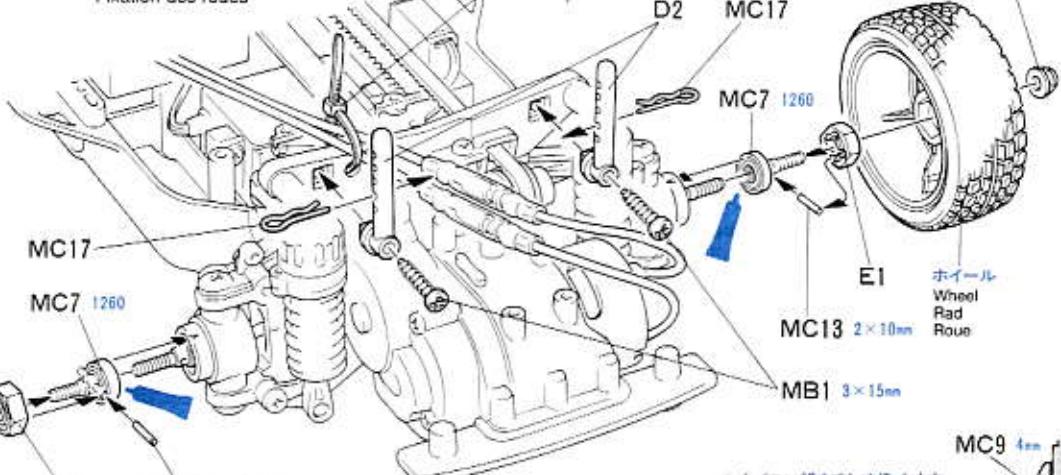
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

29 〈ホイールの取り付け〉
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

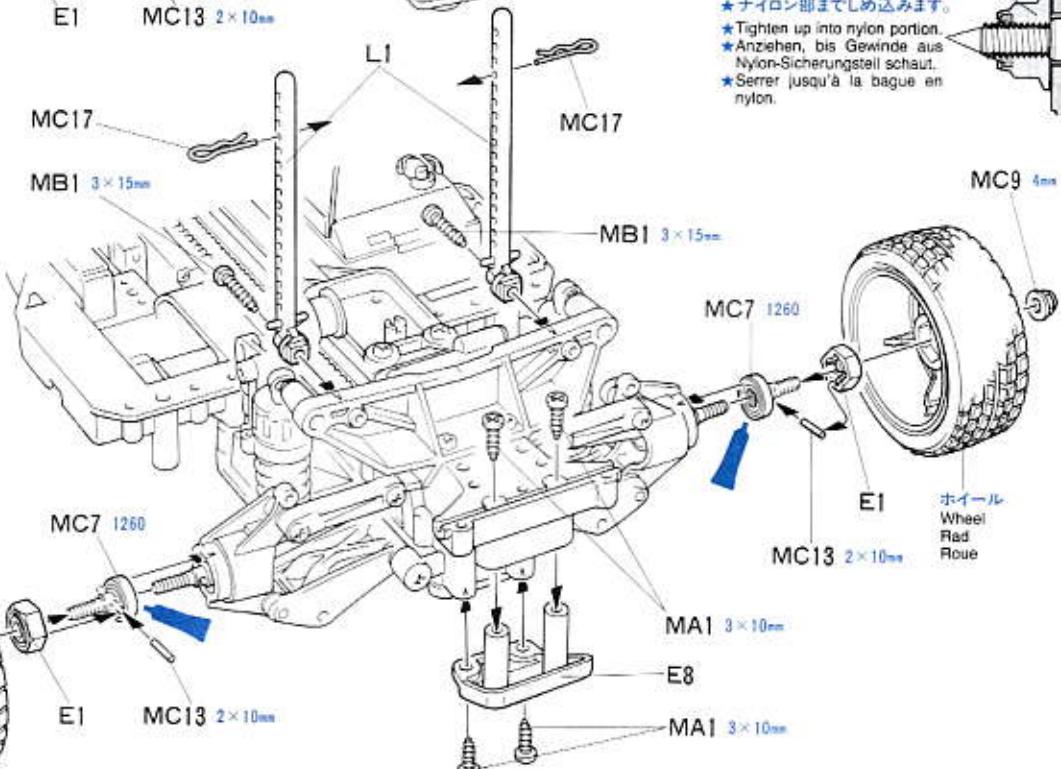


29 〈ホイールの取り付け〉
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



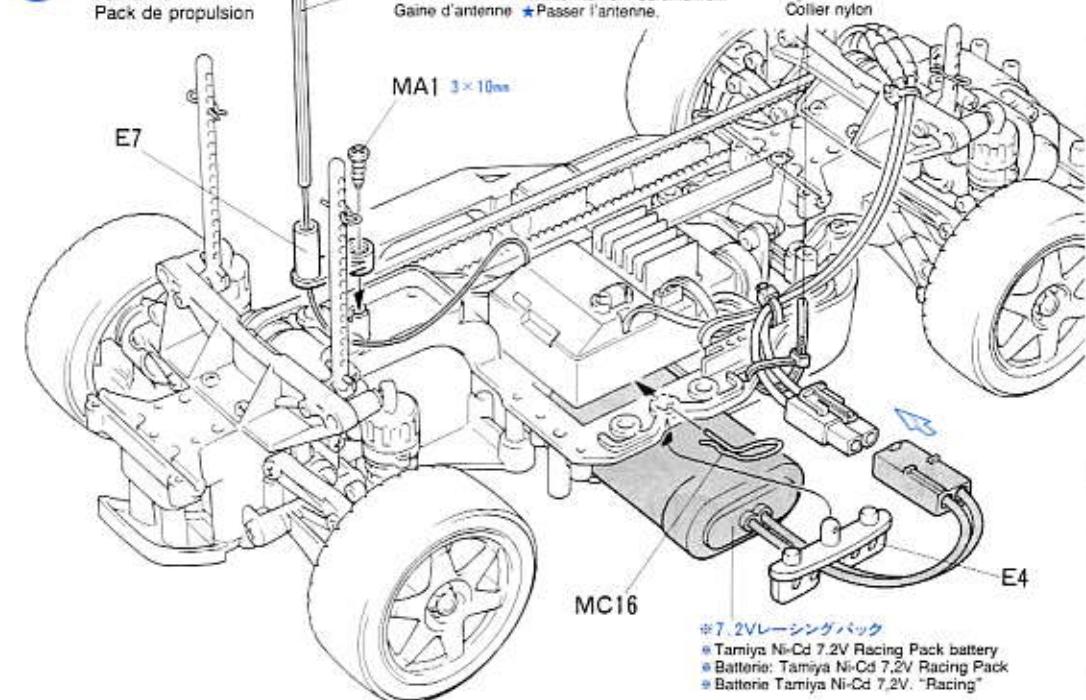
★ ナイロン部までしめ込みます。
★ Tighten up into nylon portion.
★ Aziehen, bis Gewinde aus
Nylon-Sicherungsteil schaut.
★ Serrer jusqu'à la bague en
nylon.



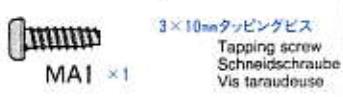
30 〈走行用バッテリーの搭載〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

アンテナパイプ ★アンテナ線を通します。
Antenna pipe ★Pass antenna line.
Antennendraht ★Antennenrohr durchführen.
Gaine d'antenne ★Passer l'antenne.

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



30 〈走行用バッテリーの搭載〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

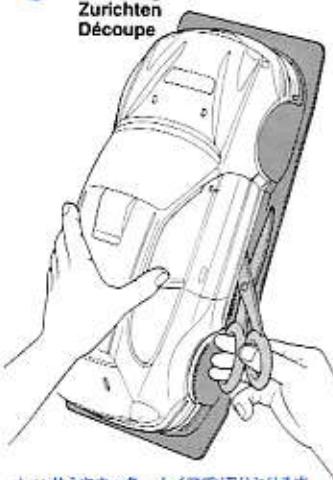


D

31 ~ 36

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

31 〈ボディの切り取り〉

Trimming
Zurichten
Découpe

★ハサミやカッターナイフで切りとります。

★Cut off using scissors or a modeling knife.

★Mit Messer oder Schere abschneiden.

★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSEIERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料、リヤスピーカーなどにはプラスチック用塗料をお使い下さい。

*This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate. Paint plastic parts (rear spoiler & mirrors) using plastic paints.
★Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen. Plastikteile (Hecksportspoiler & Rückspiegel) mit Plastik-Farben bemalen.
★Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate. Peindre les pièces plastique (spoiler arrière et rétroviseurs) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

31

〈ボディの切り取り〉

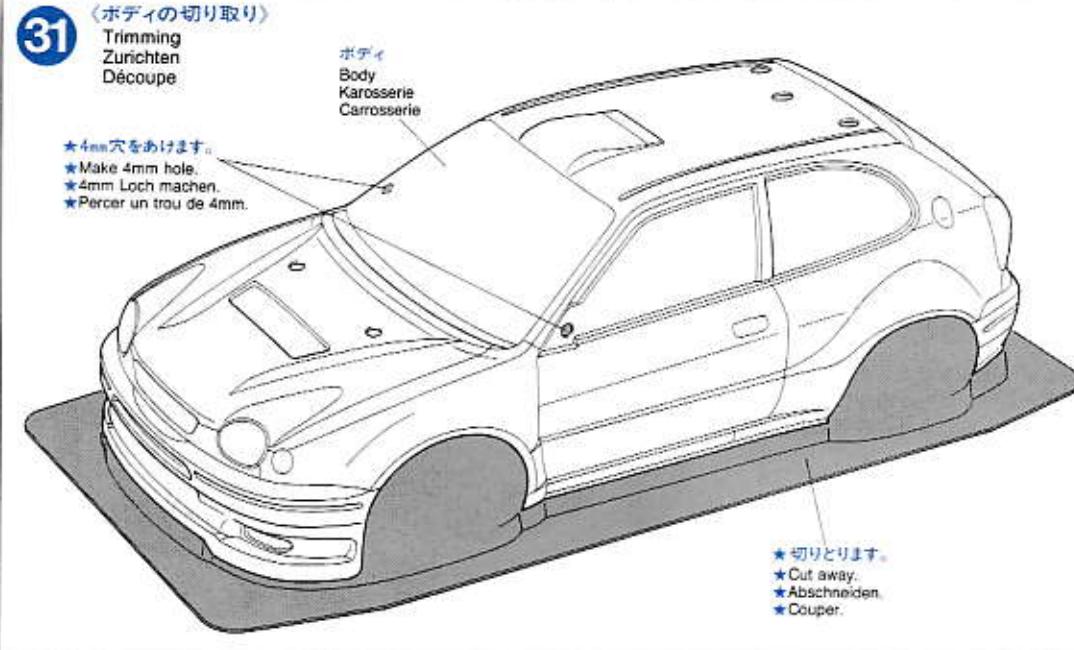
Trimming
Zurichten
Découpeボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

★4mm穴をあけます。

★Make 4mm hole.

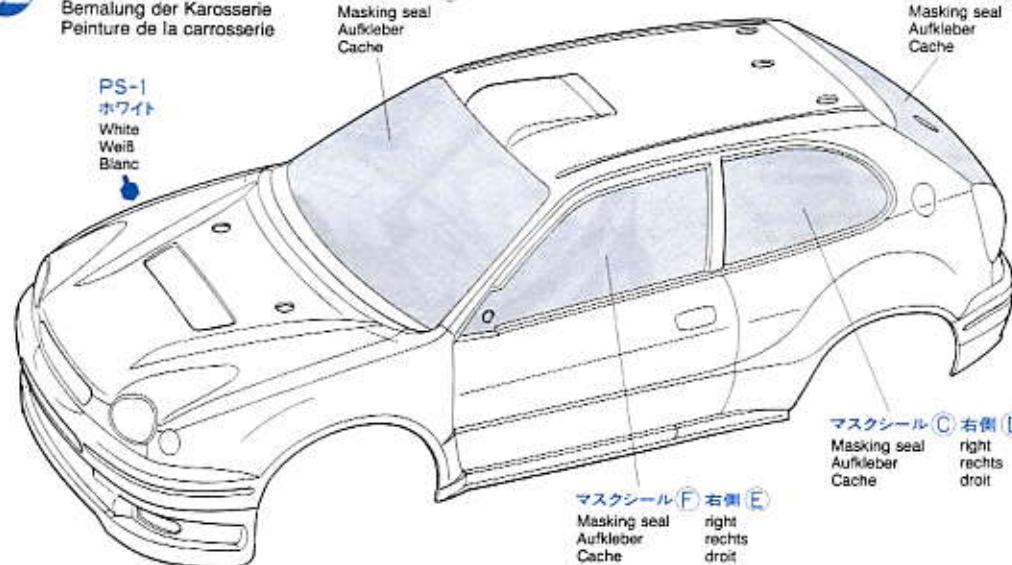
★4mm Loch machen.

★Percer un trou de 4mm.

★切りとります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

32

〈ボディの塗装〉

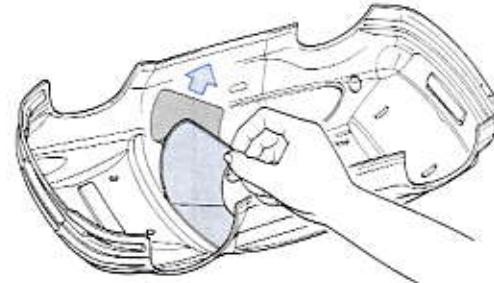
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserieマスクシール B
Masking seal
Aufkleber
Cacheマスクシール A
Masking seal
Aufkleber
CachePS-1
ホワイト
White
Weiß
Blancマスクシール C 右側 D
Masking seal
Aufkleber
Cache
right
rechts
droitマスクシール F 右側 E
Masking seal
Aufkleber
Cache
right
rechts
droit

① ★ボディを中性洗剤で洗い、よくかわかした後、マスクシールを切り出してボディ内側のウインドウ部にはります。

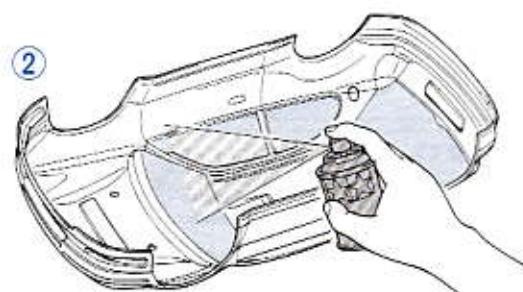
★Wash the body thoroughly with detergent, rinse well and allow to air dry. Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen und trocknen lassen. Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.

★Nettoyer la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher. Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.



②



★ボディ内側から色の濃い順にポリカーボネート塗料で塗装します。塗料がかわいたらマスクシールをはがし、ウインドウ部分をPS-31で塗装します。

★Paint from inside using polycarbonate paints. Paint darker color first. After paint has cured, remove masking seals and paint windows using PS-31 Smoke.

★Von innen mit Lexan-Farben bemalen. Erst dunkel Farben bemalen. Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen zu entfernen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

★Peindre de l'intérieur avec des peintures pour polycarbonate. Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.

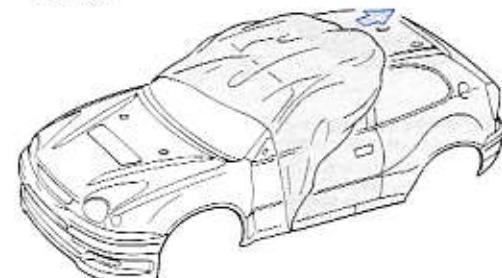
③

★塗料が乾いたら、ボディ表面の保護フィルムをかならずはがして、マーキングを行なって下さい。

★After paint has cured, remove protective coating prior to adding stickers.

★Nachdem Trocknen der Farbe sind Schutzfolien abziehen vor dem Anbringen der Stickers.

★Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



マーク
Markings
Beschriftung
Décoration

（マークのはりかた）

①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる頃に切りとて下さい。

②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせます。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはなしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができると気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.

② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.

③ Then, remove the lining slowly.

In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.

③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt - sonst gibt es Luftröpfchen.

Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.

③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

（タイヤのマーク）

Wheel markings
Rad-Markierungen
Décoration des roues



*タイヤにマークを貼るときは、タイヤ表面の油分、ホコリを中性洗剤でふきとります。

*Wipe tire surface with a damp cloth. Wash with detergent if necessary.

*Die Reifendektfäche mit feuchtem Tuch abwaschen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.

*Nettoyer les pneus avec un chiffon humide. Les nettoyer avec un détergent si nécessaire.

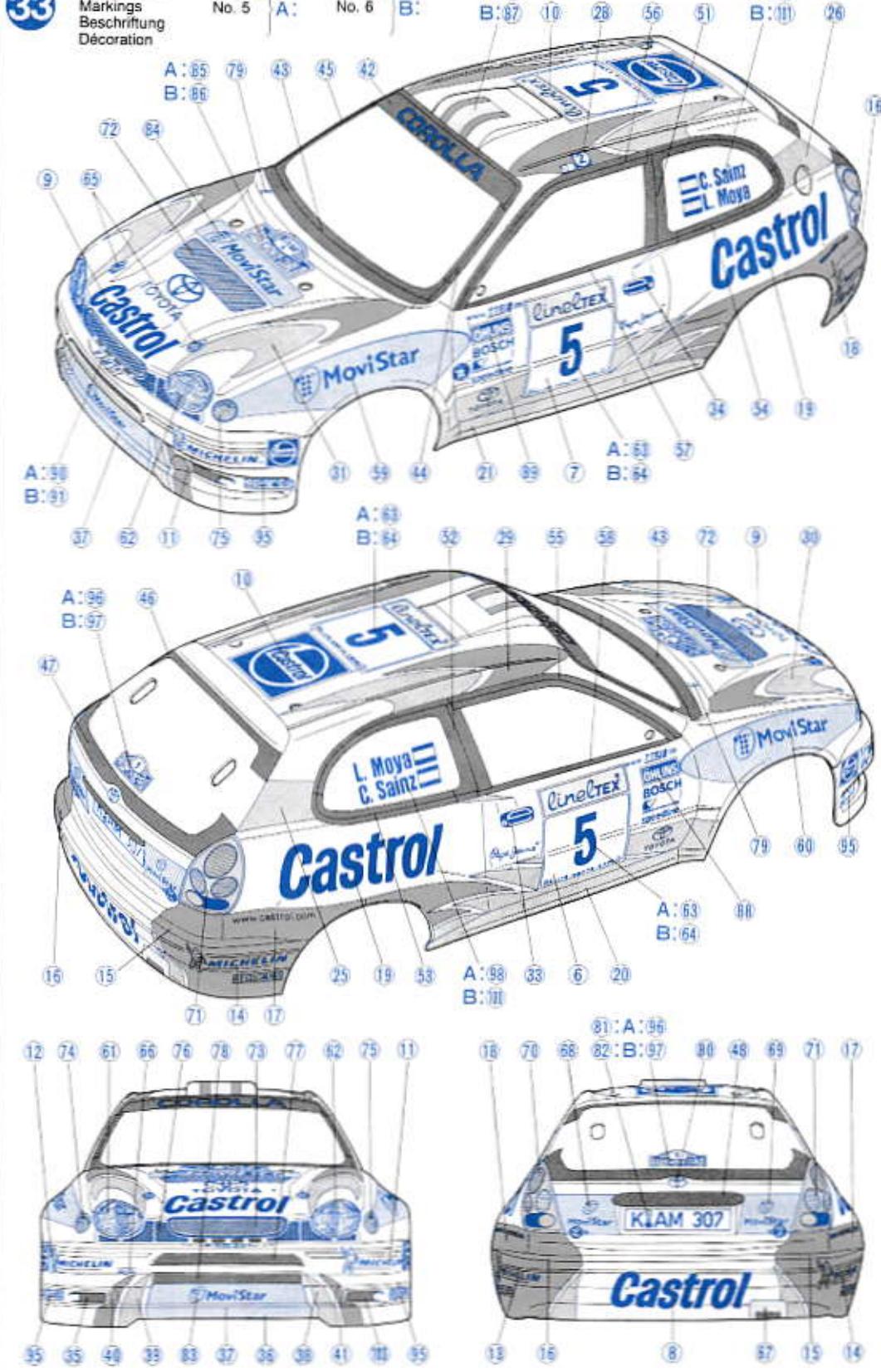
マーク
Markings
Beschriftung
Décoration

カーノ5
No. 5
A:
B:

カーノ6
No. 6
A:
B:

A:
B:
10
28
56
51

A:
B:
111
26



バックミラーの組み立て
Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

(L)



ウイング
Wing
Spoiler
Aileron

マーク22
Sticker

マーク4
Sticker

マーク3
Sticker

マーク21
Sticker

マーク5
Sticker

マーク27
Sticker

マーク4
Sticker

マーク23
Sticker

マーク3
Sticker

マーク22
Sticker

マーク4
Sticker

マーク3
Sticker

マーク21
Sticker

マーク5
Sticker

H6

TS-26
(X-2)ホワイト
White
Weiß
Blanc

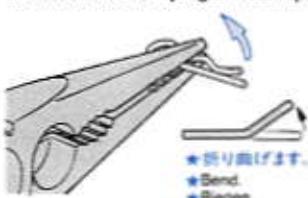
35 〈ボディ部品の取り付け〉
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

- MA13 3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
- MC17 スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
- MD1 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

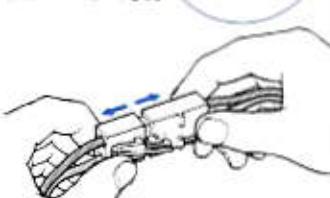
36 〈ボディの取り付け〉
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

- MC17 スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

〈MC17(スナップピン小)の折り曲げ〉
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないとときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

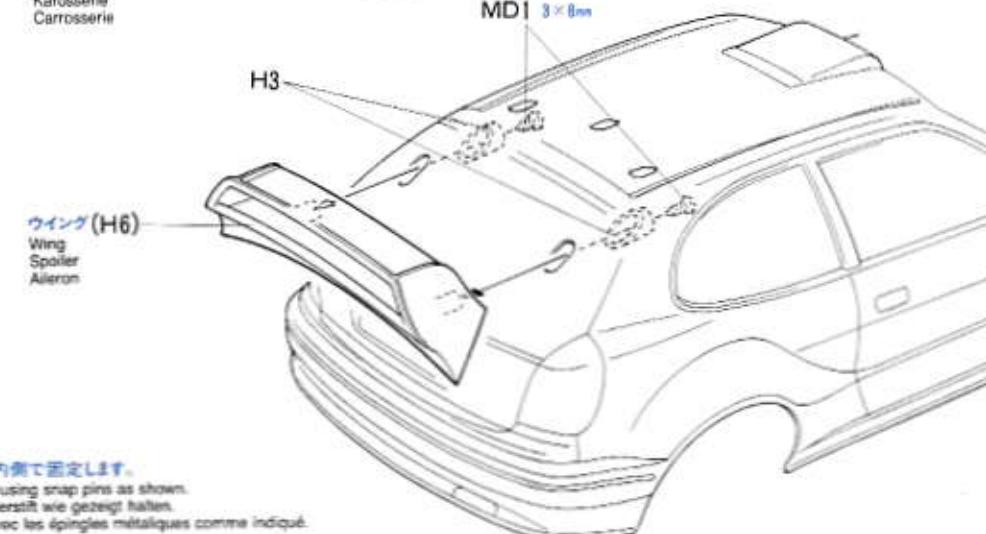
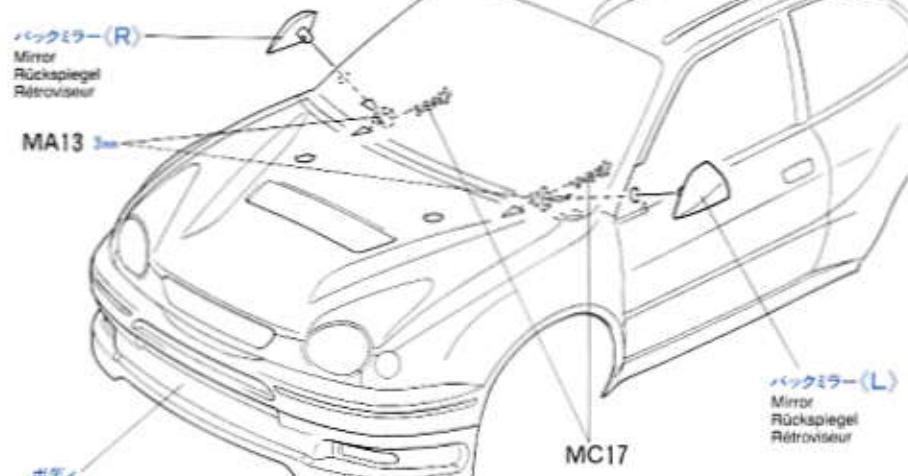
AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluss zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

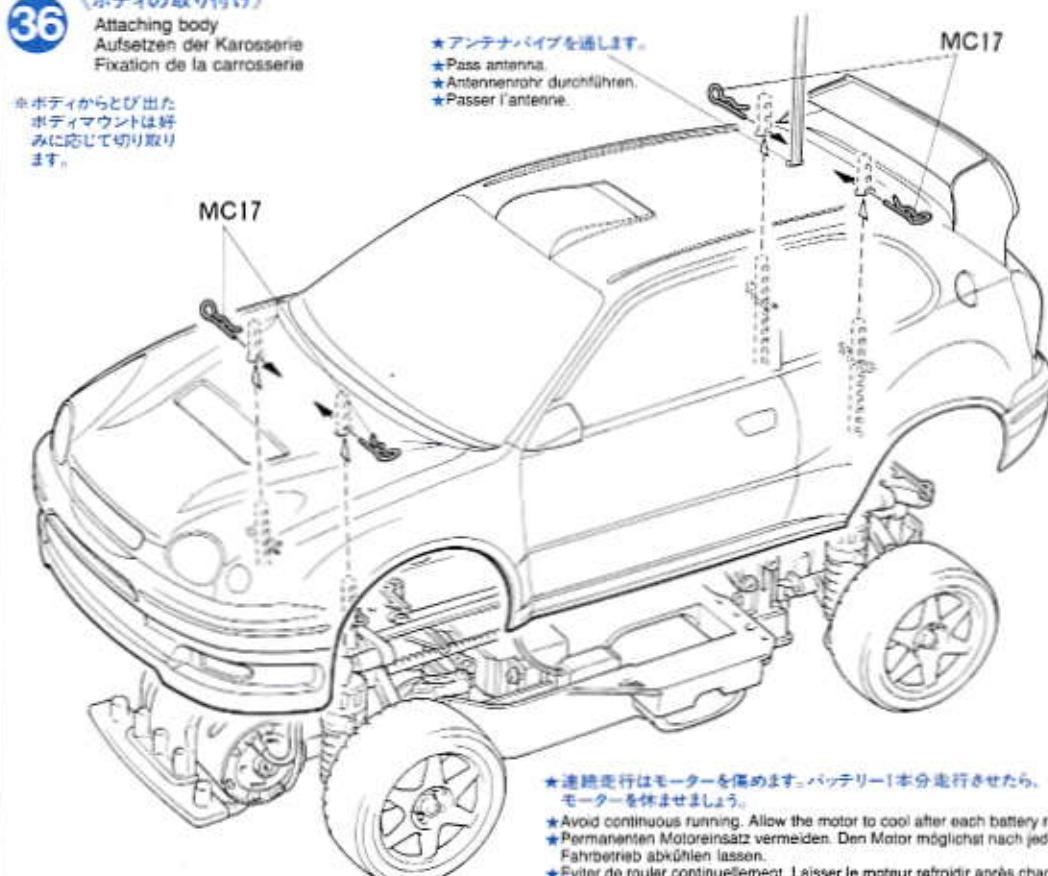
35 〈ボディ部品の取り付け〉
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



36 〈ボディの取り付け〉
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

ホボディから飛び出た
ボディマウントは好みに応じて切り取り
ます。

★アンテナパイプを通して。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



TOYOTA COROLLA WRC



●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

（走行および取扱いの注意）

タミヤのR/Cカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントローラーが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サポーがホイールの動きに従って動くか、確めて下さい。

（走行させる時の手順）

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

（走行前の点検・チェック）

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。
特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。
走行用バッテリーは受信機用バッテリー

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
2. Switch on transmitter.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
 2. Sender einschalten.
 3. Empfänger einschalten.
- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

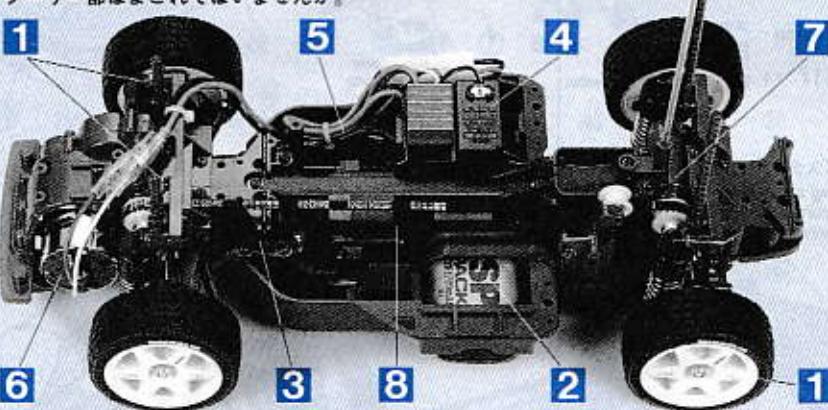
● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
2. Mettre en marche l'émetteur.

リード共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

3. ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
4. スピードコントローラーは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
5. 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになってしまいませんか。
6. モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
7. 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。
8. ドライブベルトのタルミ、キズはないか、ブリーリー部はよごれではいませんか。



3. Switch on receiver.

★ Inspect operation using transmitter before running.
★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammensetzen sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPÉCTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.
- 4 Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto

3 Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que

（走行後の整備）

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- ベルトのタルミ、キズをチェックし、ブリーリー部のよごれをとっておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

（注意）

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.
- 8 Check the drive belt tension and any damage. Check pulley condition.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

"durchgehen".

- 5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.
- 6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.
- 7 Fettet Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- 8 Nach einem Unfall immer die Riemenspannung prüfen, ebenso den Zustand der Zahnräder.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fettet Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...
8 Vérifier la tension de la courroie et les dommages éventuels. Contrôler la tension de la courroie.

MAINTENANCE

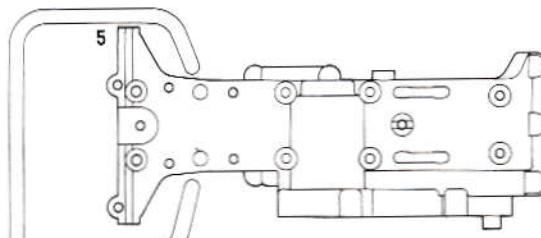
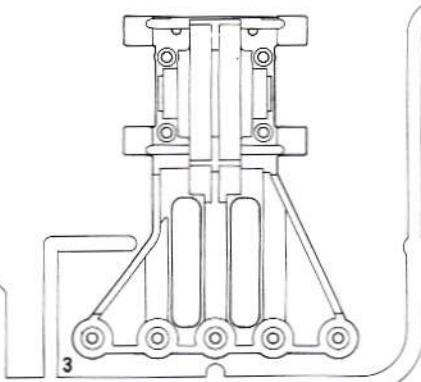
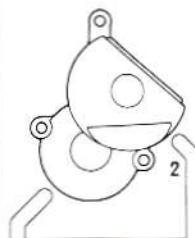
Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

PARTS

★ 製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★ Specifications are subject to change without notice.
 ★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★ Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS × 1 50698

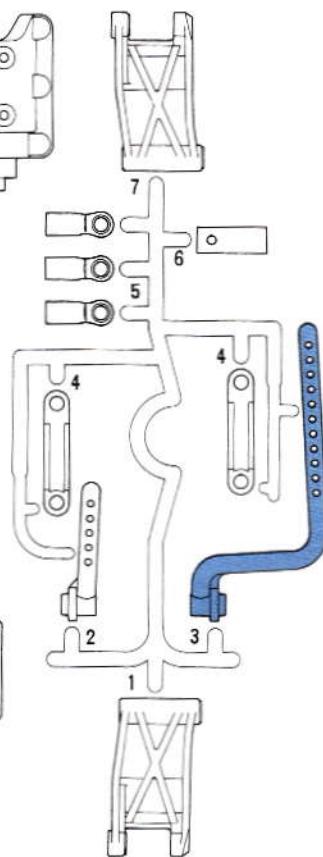
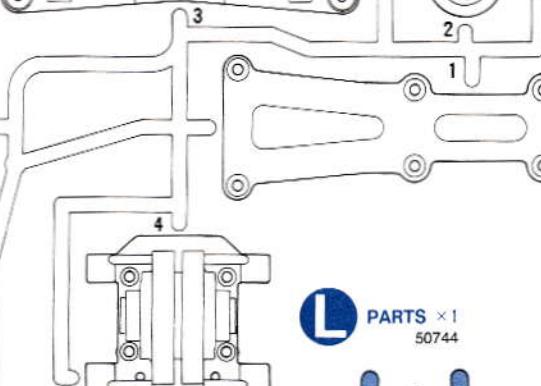
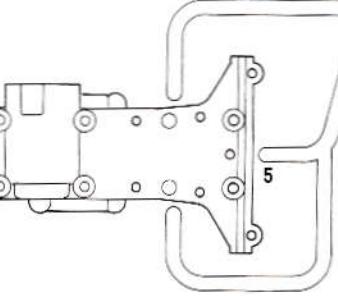
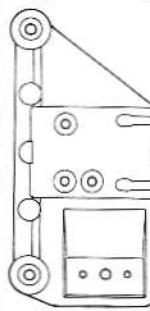


D PARTS × 2
50701

50701

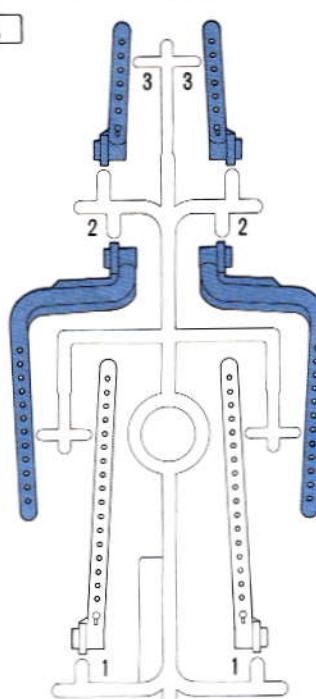
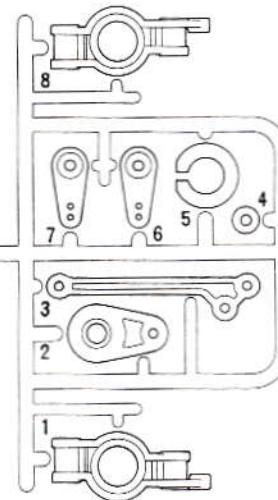
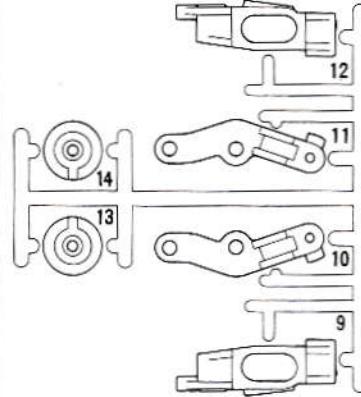
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

B PARTS × 1 50699

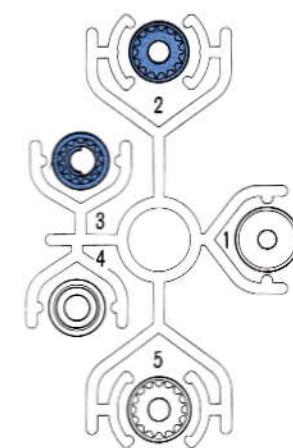


L PARTS × 1
50744

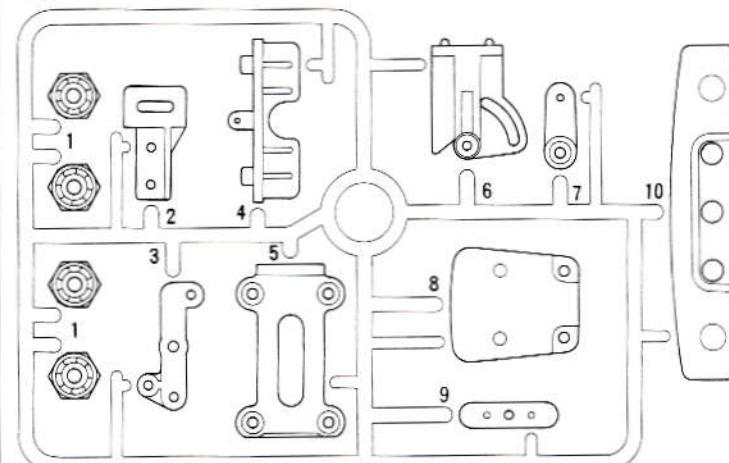
C PARTS × 1 50700



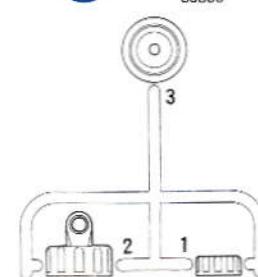
F PARTS × 2
50702



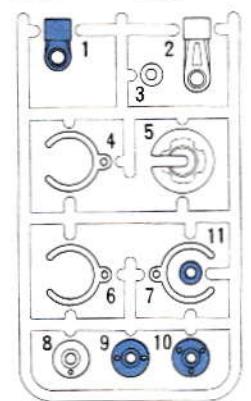
E PARTS × 1 50717



W PARTS × 4
50599



V PARTS × 4
50598



PARTS

ボディ × 1
Body	1825178
Karosserie	
Carrosserie	
シャーシ × 1
Chassis	50745
Châssis	
タイヤ × 4
Tire	50419
Reifen	
Pneu	

アンテナパイプ × 1
Antenna pipe	6095003
Antennendraht	
Gaine d'antenne	

マスクシール × 1
Masking seal	9495294
Aufkleber	
Cache	

ステッカー × 2
Sticker	9495294

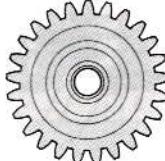
モーター × 1
Motor	7435044
Moteur	

インナースポンジ × 4
Inner sponge	53113
Innere Schaumgummiringe	
Eponge intérieure	

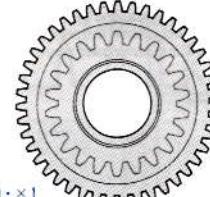
ナックルアーム × 1
Knuckle arm	50705
Gelenkkarm	
Fusée	



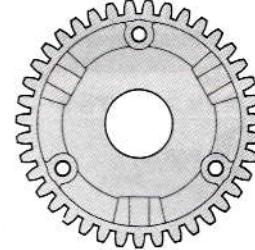
プラスベーザー × 2
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretroise en plastique



カウンターギヤー (0.6モジュール用) × 1
Counter gear (for 0.6 module)
Vorgelege-Rad (für 0.6 Module)
Pignon intermédiaire (pour 0.6 module)

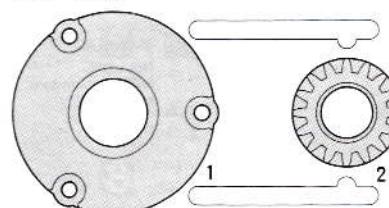


スパーギヤー (0.6モジュール用) × 1
Spur gear (for 0.6 module)
Stirnradgetriebe (für 0.6 Module)
Couronne intermédiaire (pour 0.6 module)



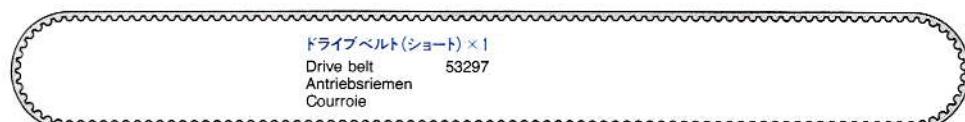
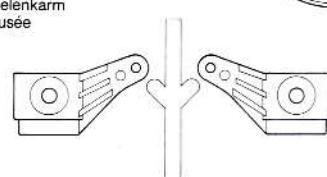
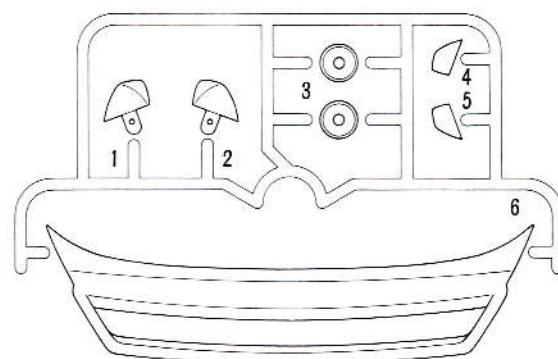
デフキャリア × 2
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

G PARTS × 2
50718



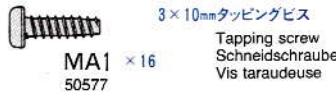
ホイール × 2
Wheel 50770
Rad
Roue

H PARTS × 1
0005674



ドライブベルト(ショート) × 1
Drive belt 53297
Antriebsriemen
Courroie

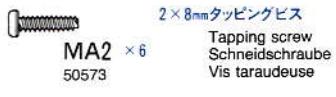
A 1 ~ 7 9415286



MA1 × 16

50577

3 × 10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA2 × 6

50573

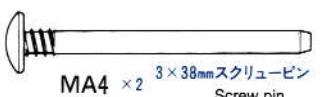
2 × 8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA3 × 4

50582

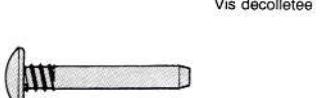
3 × 14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



MA4 × 2

50604

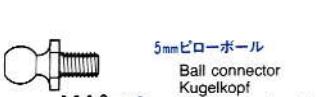
3 × 38mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



MA5 × 2

50604

3 × 22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



MA6 × 6

50592

5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roulette

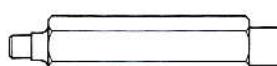


MA7 × 1

50576

3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA8 × 2 ドライブシャフト
50643 Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entrainement



MA15 × 1

7795002

ブリーリーストッパー
Pulley stopper
Riemenscheiben-Lagerzapfen
Blocage de renvoi de poulie



MA16 × 3

0555015

1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MA17 × 2

1510メタル

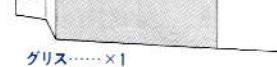
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA18 × 1

730メタル

Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



グリス × 1

87025

Grease
Fett
Graisse
87025



MA20 × 4

50602

六角棒レンチ × 1
Hex wrench 50038
Imbuschlüssel
Clé Allen



MA21 × 6

50602

十字レンチ × 1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



MA12 × 4

9mmワッシャー

Washer 50602
Beilagscheibe
Rondelle



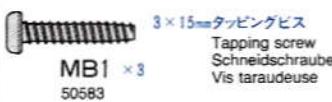
MA13 × 2

3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

PARTS

B 8 ~ 15

9415287



MB1 × 3
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA1 × 14
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



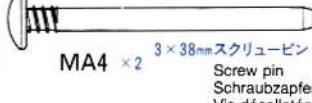
MA3 × 4
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



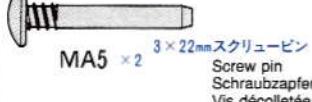
MB2 × 4
50585
4×10mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



MB3 × 2
53269
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

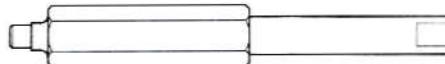


MA4 × 2
53064
3×38mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



MA5 × 2
53064
3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée

MB4 × 2
53269
3mmワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)



MA14 × 1
カウンターシャフト
Counter shaft 3555117
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire

MB5 × 5
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA15 × 1
7795002
ブリーストッパー
Pulley stopper
Riemenscheiben-Lagerzapfen
Blocage de renvoi de poulie

MA13 × 2
53269
3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MA16 × 3
0555015
1150プラスベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MA8 × 2
50643
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement



MB8 × 1
53269
アルミセットプレート
Motor mount plate
Motor-Lager
Support moteur

MA17 × 2
53269
1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MB6 × 2
53269
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA18 × 1
53064
730メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MB7 × 1
53064
14Tピニオン
14T Pinion gear
14Z Motorritzel
Pignon moteur 14 dents



MA6 × 6
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB9 × 1
4305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

MB10 × 1
5×16mmパイプ
Tube
Rohr

MA7 × 2
50576
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

9415443

MB5 × 11
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MC15 × 4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



MB1 × 4
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC4 × 2
50586
2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MC5 × 8
50597
3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



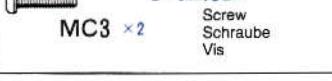
MA1 × 27
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA3 × 4
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

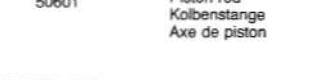


MC2 × 1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC3 × 2
50197
2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC10 × 4
50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC15 × 4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC11 × 4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MC16 × 1
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC12 × 1
3455381
テンショナーブッシュ
Tension pulley bushing
Lagerbuchse für
Riemenspannrolle
Bague de poulie de tension



MC16 × 1
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

MC13 × 4
50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MC17 × 4
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

MC7 × 4
1260プラスベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MC17 × 4
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

MC8 × 2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MC18 × 1
バックプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

MC9 × 4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylock à flasque



MC18 × 1
ダンバーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

MC14 × 3
9805193
3×16mmネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MC19 × 1
両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

9415444

MA13 × 2
50197
3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MC17 × 6
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



MD1 × 2
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC19 × 1
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

