

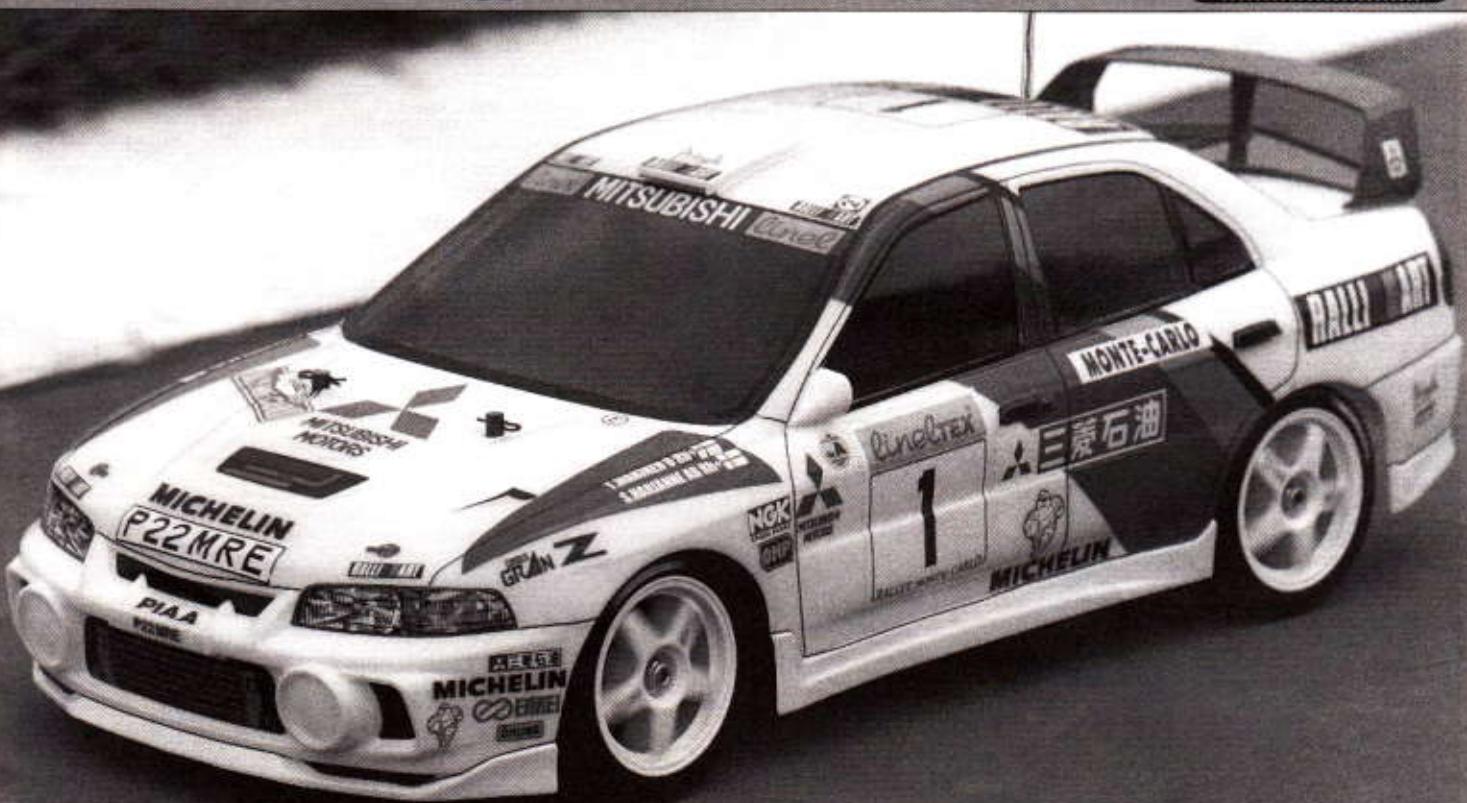
mitsubishi LANCER

TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR
EVOLUTION IV

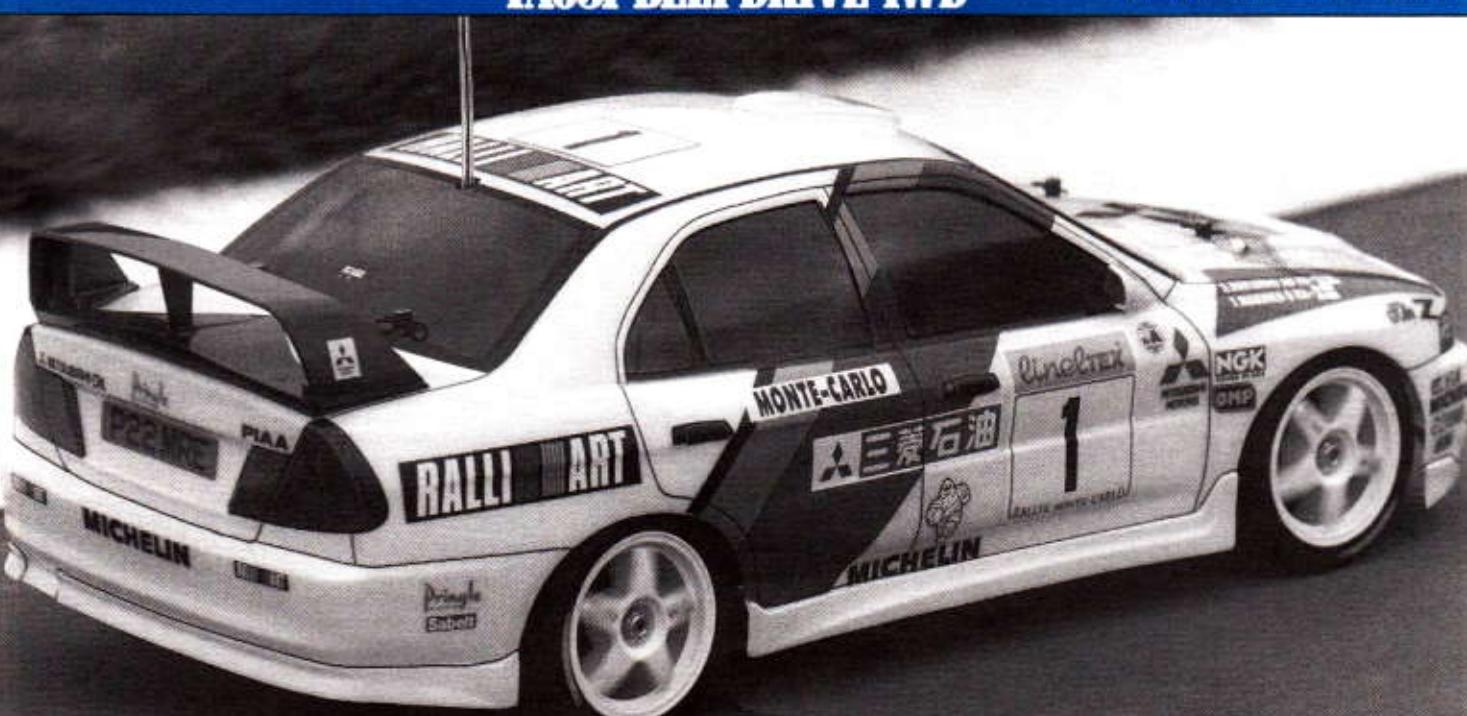
1/10 電動RC・4WDレーシングカー 三菱ランサー エボリューションIV

BELT DRIVE 4WD



TA03F BELT DRIVE 4WD

TA03Fベルトドライブ4WD



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IV

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このR/Cカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12 R/Cカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧下さい。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・ニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

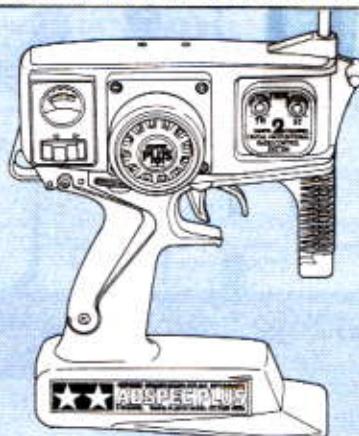
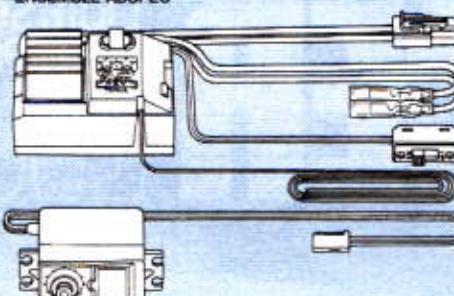
RADIOCOMMANDÉ

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10 et au 1/12 est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

BATTERIE DE PROPULSION

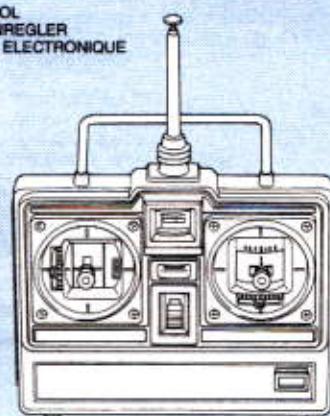
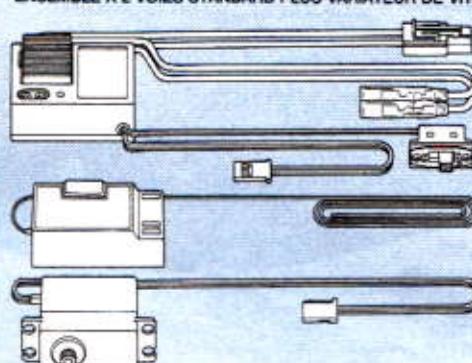
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

タミヤ・アドスペックプラスプロボ ADSPEC R/C SYSTEM ADSPEC RC SYSTEM ENSEMBLE ADSPEC



FET アンプ付き2チャンネルプロボ

STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック

Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V, Racing



7.2V専用充電器
Compatible Charger
Gesetztes Ladegerät
Chargeur compatible



《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

下記のポリカーボネート塗料、プラスチック用塗料をご用意してください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。

《ポリカーボネート用タミヤカラー》 TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

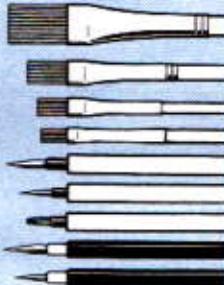
PS-1 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

《プラスチック用タミヤカラー》 TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien

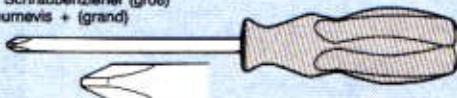
TS-25 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur



《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

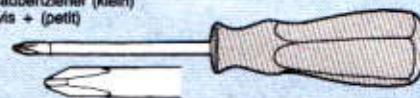
+ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Taumevia + (grand)



+ドライバー(小)

+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Taumevia + (petit)



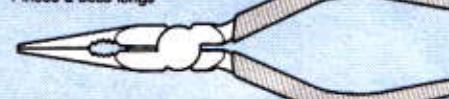
ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles



ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



瞬間接着剤

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ピンバイスかキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

★Pin vice, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein:
kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やR.C.カーにくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

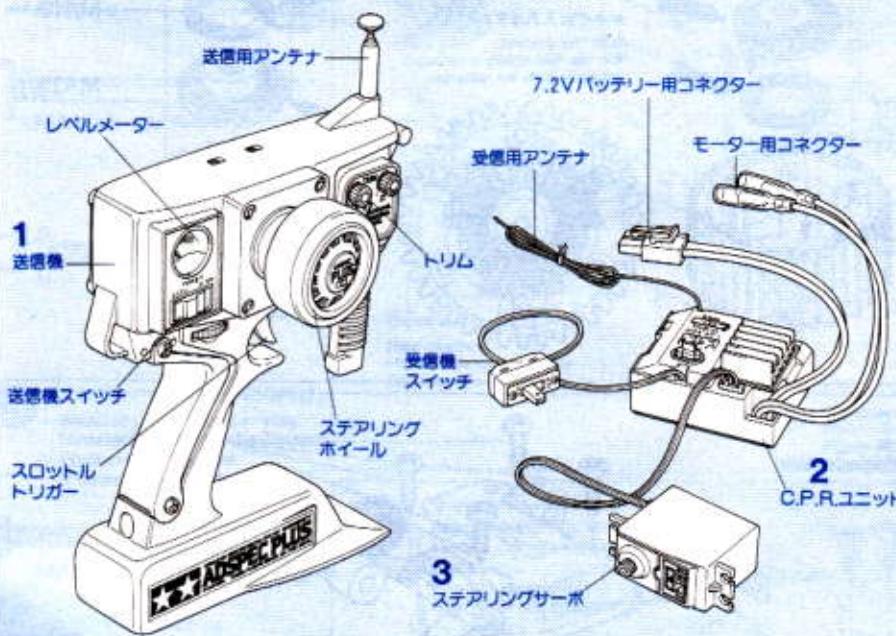
VORSICHT!

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

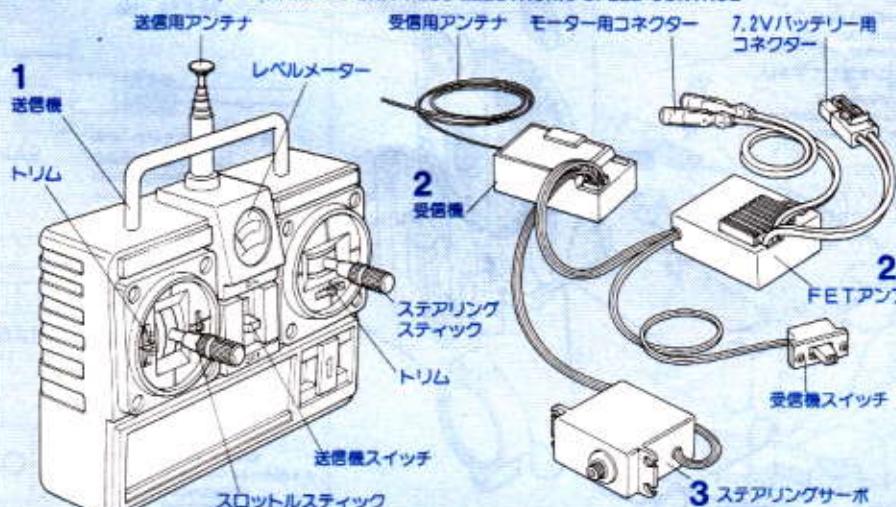
PRECAUTION

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックプラスプロボ》 TAMIYA ADSPEC R/C SYSTEM



(FETアンプ付きプロボ) 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機 = コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット = FETアンプと受信機が一体となつたものです。
●受信機 = 送信機からの電波信号を受け、それをアンプやサーボにつなぎます。
●FETアンプ = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ = 受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
●Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuerausgerät. Lenkrad/knöppel- und Gaszuggriff-/knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
●Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Emetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

⚠ 注意



このマークはグリスを塗る部分
に指示しました。必ずグリスアッ
プして組み込んで下さい。

★Apply grease to portions shown with this
mark, then assemble.

★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten,
dann zusammenbauen.

★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

⚠ CAUTION

★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.

★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).

★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ VORSICHT!

★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.

★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bau-
satz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden
Anweisungen.

★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastik-
tüten über den Kopf ziehen.

⚠ PRECAUTION

★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.

★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).

★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

A 1 ~ 7 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHETA

1 〈デフギヤーのくみたて〉 Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

MA2 × 6
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA12 × 4
9mmワッシャー^{*}
Washer
Belagschelle
Rondelle

MA19 × 2
ペベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite

MA20 × 4
ヘベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA21 × 6
ペベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

2 〈リヤギヤーケースのくみたて〉 Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Pont arrière

MA1 × 4
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA16 × 2
1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palle en plastique

GERMANY GREASE

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの脂料として使われるガ
ロンナイティライドの物粒子を配合した高性能
グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ
や軸受け、ジョイント部分などにつけて動
きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

1 〈デフギヤーのくみたて〉

Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★ 2 個作ります。

★ Make 2.
★ 2 Satz anfertigen.
★ Faire 2 jeux.

2 〈リヤギヤーケースのくみたて〉

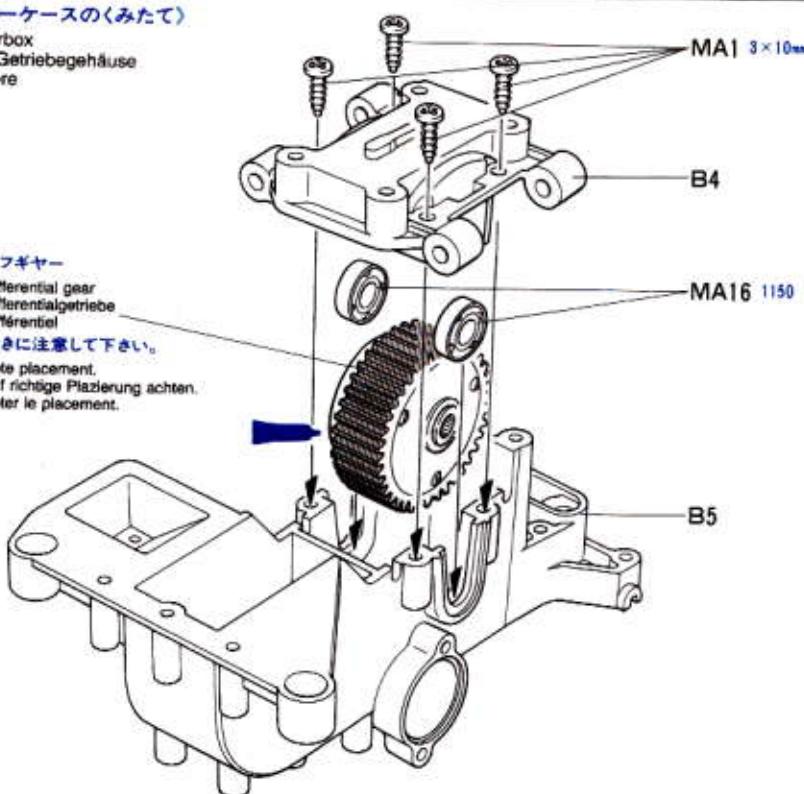
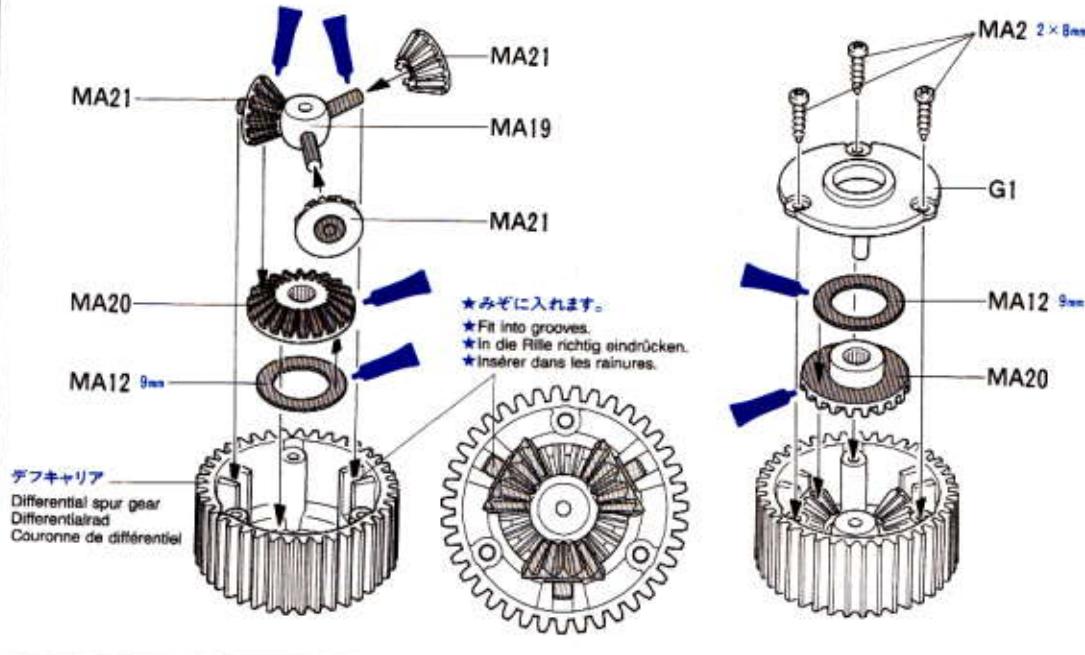
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

デフギヤー

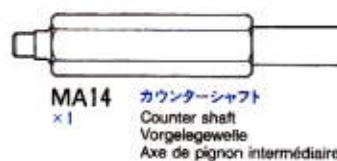
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★ 向きに注意して下さい。

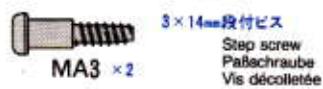
★ Note placement.
★ Auf richtige Platzierung achten.
★ Noter le placement.



3 《リヤカウンターシャフト》
Rear counter shaft
Hintere Vorgelegewelle
Pignon intermédiaire arrière



MA14 カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire



MA3 ×2 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



MA6 ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA16 1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

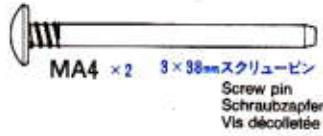


MA18 730 730メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

4 《リヤロアームの取り付け》
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren
Armes
Fixation des triangles arrière



MA1 ×8 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

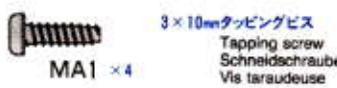


MA4 ×2 3×38mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



MA6 ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

5 《リヤダンバーステーの取り付け》
Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur arrière



MA1 ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA7 ×1 3mmイモジ
Grub screw
Madeneschraube
Vis pointue



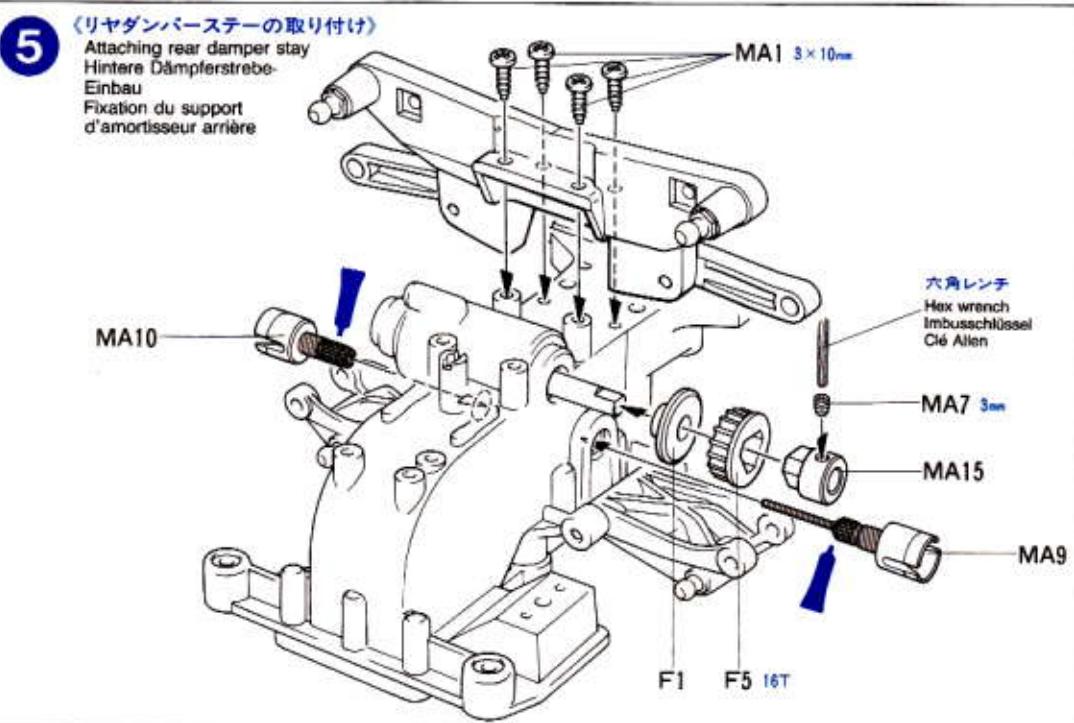
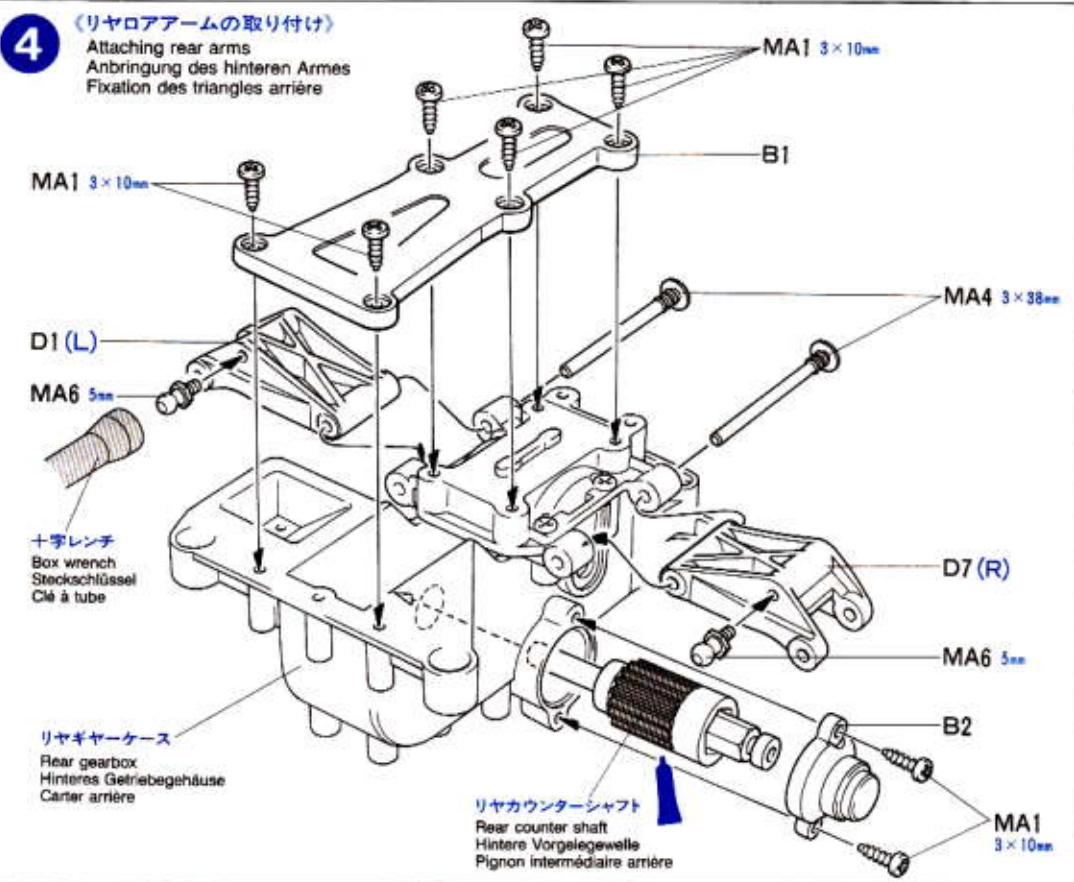
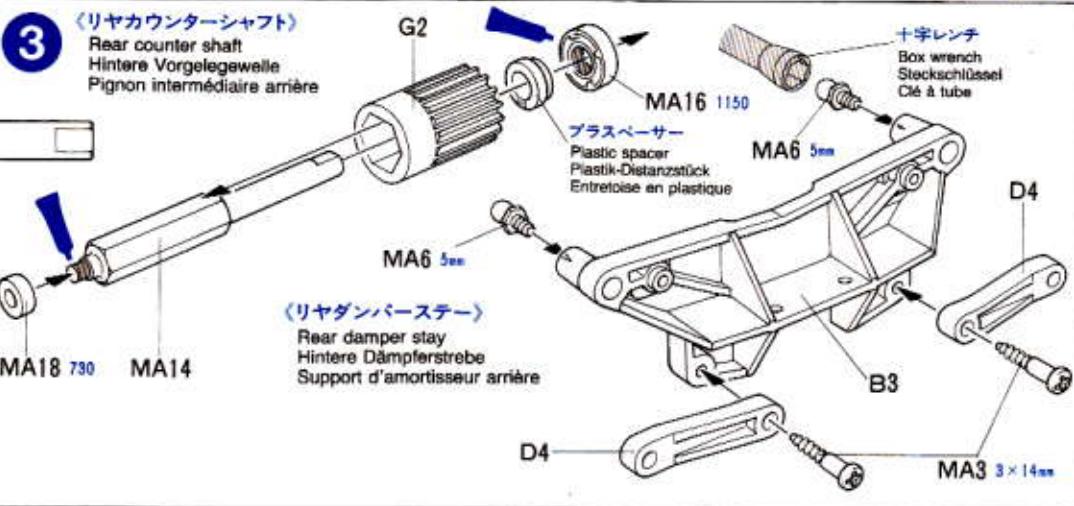
MA9 ×1 ギヤボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)



MA10 ×1 ギヤボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accoulement de pont (court)

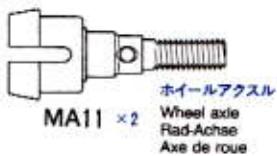


MA15 ×1 ブーリーストップ
Pulley stopper
Riemenscheiben-
Lagerzapfen
Blocage de renvoi de
poulie

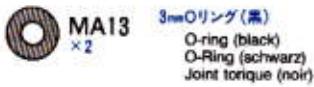


6 (リヤアクスルのくみたて)

Rear axles
Hinterachse
Essieu arrière



MA11 × 2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



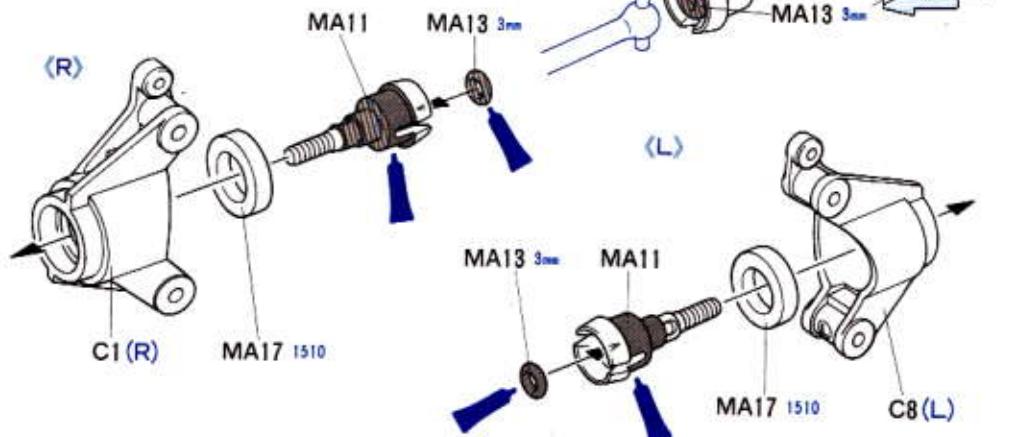
3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MA17 × 2
1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Paliere en métal

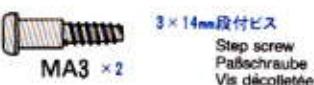
6 (リヤアクスルのくみたて)

Rear axles
Hinterachse
Essieu arrière

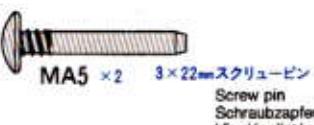


7 (リヤアクスルの取り付け)

Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décloppée



MA5 × 2
3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décloppée

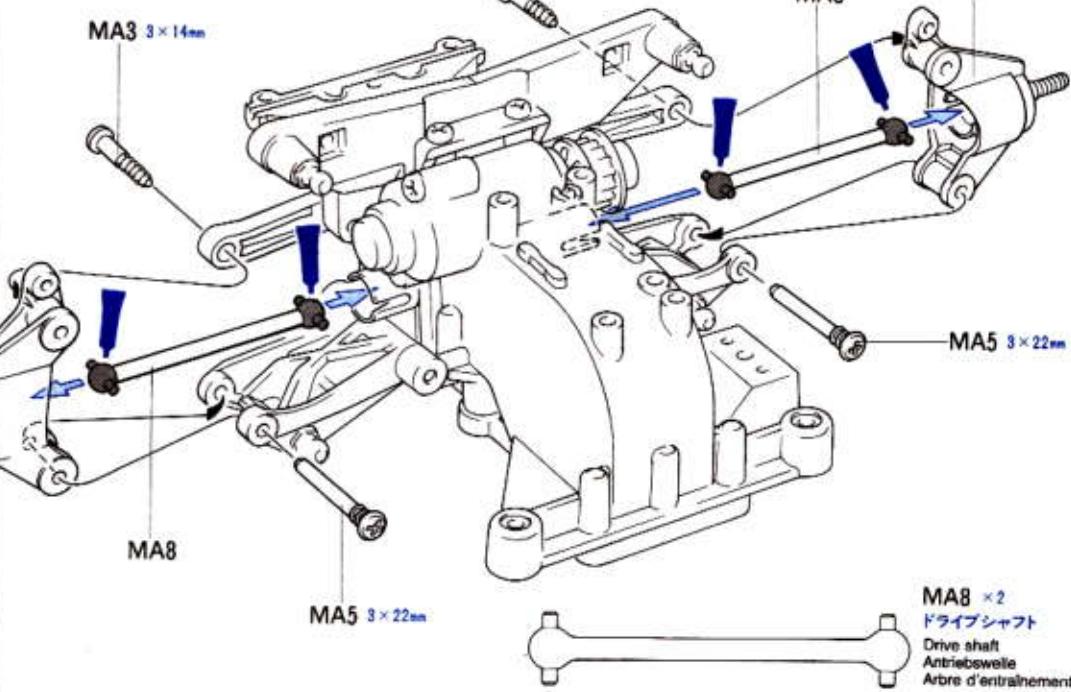
リヤアクスル R
Right rear axle
Hinterachse rechts
Essieu arrière droit

7 (リヤアクスルの取り付け)

Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

MA3 3×14mm

リヤアクスル L
Left rear axle
Hinterachse links
Essieu arrière gauche



B 8~15
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

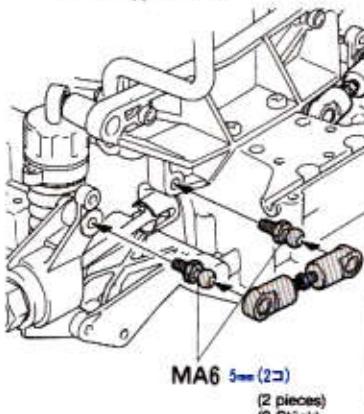
8 (フロントギヤーケース)

Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



1150プラスベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Paliere en plastique

OP.192ターンバッフルアッパー・アームセット
53192 4WD/FWD Touring & Rally Car
Turnbuckle Upper Arm Set



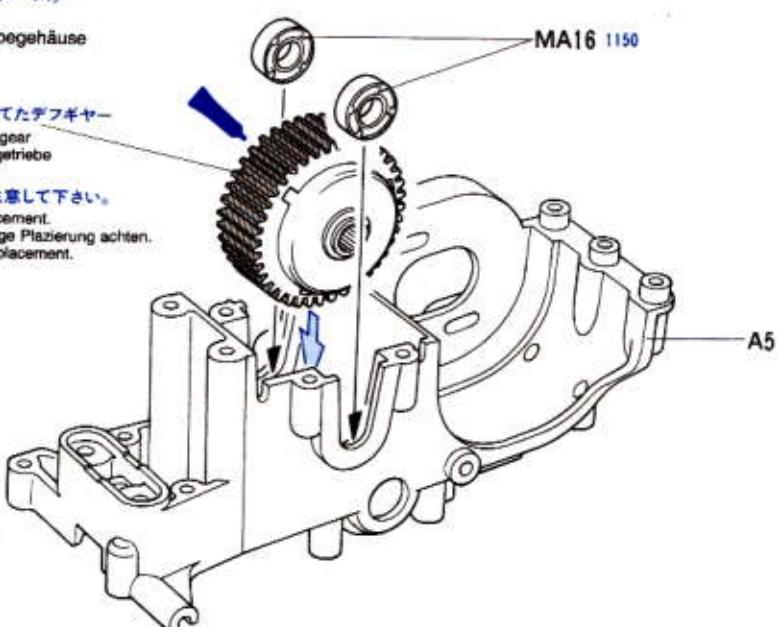
MA6 5mm (2コ)
(2 pieces)
(2 Stück)

8 (フロントギヤーケース)

Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

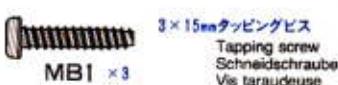
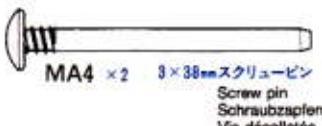
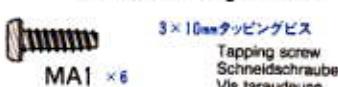
MA16 1150

- でくみたたデフギヤー
Differential gear
Differenzialgetriebe
Différentiel
- ★向きに注意して下さい。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le placement.



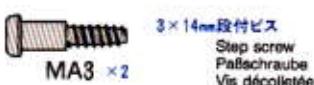
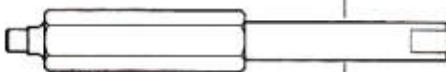
9 (フロントロアームの取り付け)
Attaching front armsAnbringung des vorderen
Armes

Fixation des triangles avant

10 (フロントカウンターギヤー)
Front counter gear

Vorgelege-Rad vorne

Pignon intermédiaire avant

●SP.704 TA03PRO L部品(別売)
●50704 TA03PRO L PARTS (GEAR)
(available separately)

*0.4モジュールのビニオンを使用する場合は、必ずカウンターギヤーとスパーギヤーもそろえて交換して下さい。

*When using 0.4 module gears, always replace both the counter and spur gears. Use in combination with separately available 0.4 module pinion gears.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作のための第一歩。本格派をめざすモデルにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

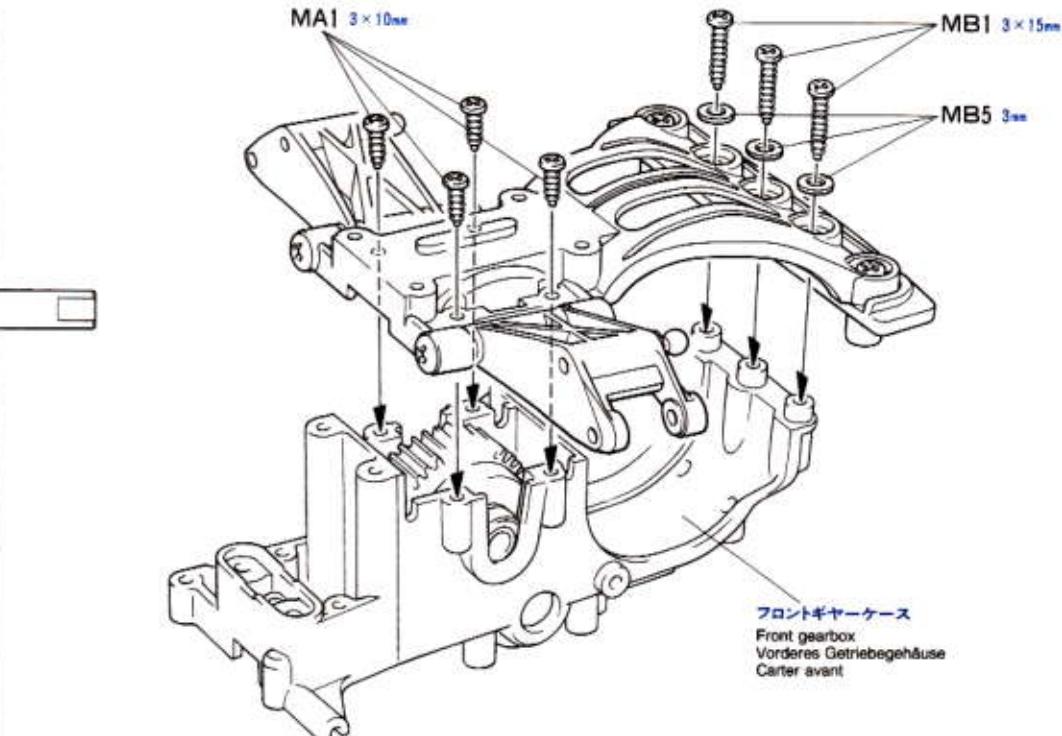
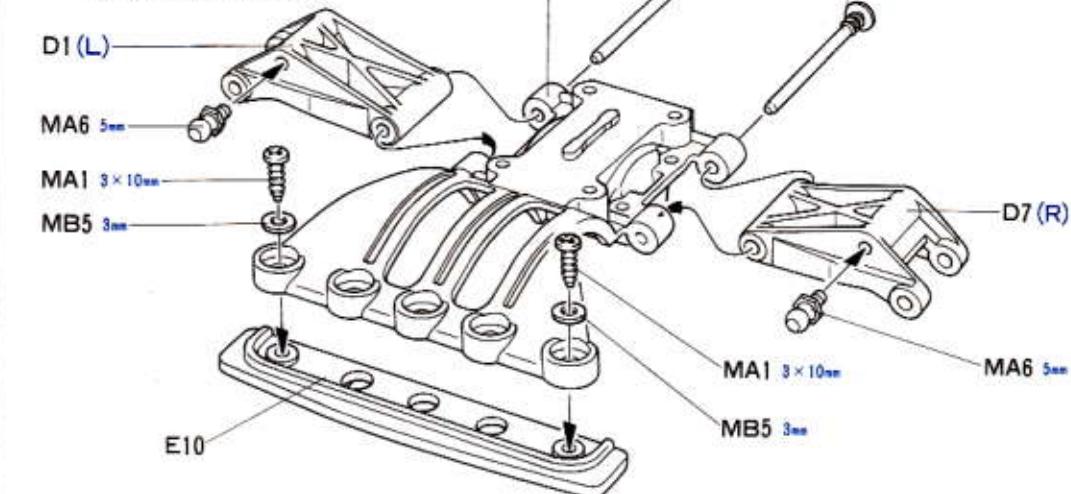
SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

9 (フロントロアームの取り付け)
Attaching front armsAnbringung des vorderen
Armes

Fixation des triangles avant

10 (フロントカウンターギヤー)
Front counter gear

Vorgelege-Rad vorne

Pignon intermédiaire avant

カウンターギヤー(0.6モジュール用)
Counter gear (for 0.6 module)

Vorgelege-Rad (für 0.6 Module)

Pignon intermédiaire (pour 0.6 module)

MA18 730

MA14

プラスベーザー^{*}Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretouise en plastique

MA16 1150

(フロントダンバーステー)
Front damper stay

Vordere Dämpferstrebe

Support d'amortisseur avant

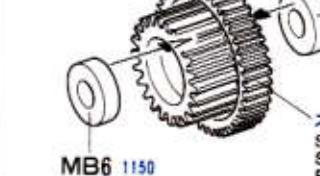
<スパーギヤー>

Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

MA6 5mm

A4

MA6 5mm



MB6 1150

D4

D4

D4

MA3 3×14mm

MA3 3×14mm

11 **《フロントカウンターギヤーの取り付け》**

Attaching counter gear
Vorgelege-Rad-Einbau
Fixation du pignon
intermédiaire



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

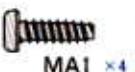
MA1 × 2

5×16mmパイプ
Tube
Rohr

MB10 × 1

12 **《フロントダンバーステーの取り付け》**

Attaching front damper stay
Vordere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur avant



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA1 × 4



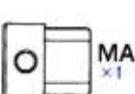
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)



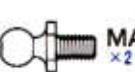
ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)



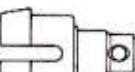
ブリーストッパー
Pulley stopper
Riemenscheiben-
Lagerzapfen
Blocage de renvoi de poulie

13 **《フロントアクスルのくみたて》**

Front axles
Vorderachse
Essieux avant



5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rouette



ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MA17 × 2
1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Paliere en métal



4×10mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décalée

11 **《フロントカウンターギヤーの取り付け》**

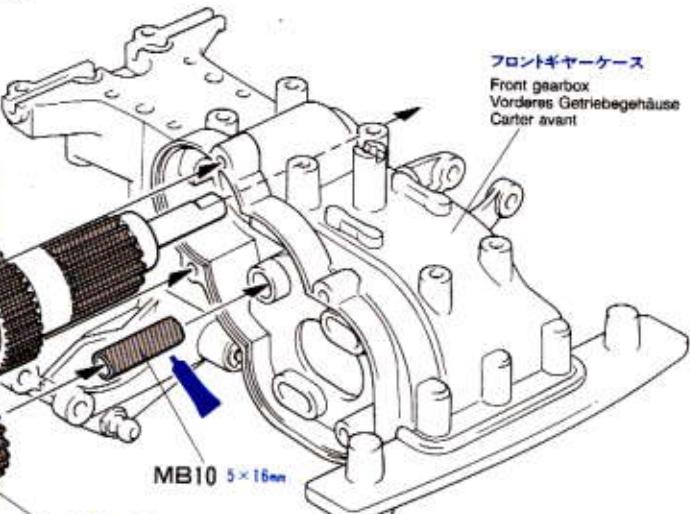
Attaching counter gear
Vorgelege-Rad-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

フロントカウンターギヤー^①
Front counter gear
Vorgelege-Rad vorne
Pignon intermédiaire avant

MA1 3×10mm

A2

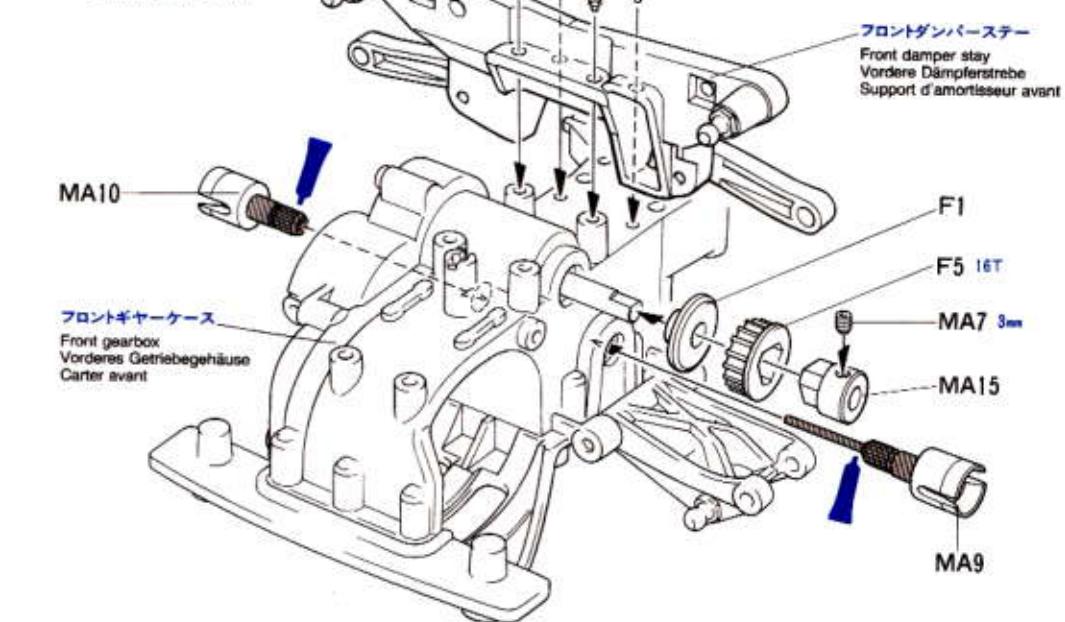
MB10 5×16mm



スパーギヤー^②
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

12 **《フロントダンバーステーの取り付け》**

Attaching front damper stay
Vordere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation du support
d'amortisseur avant



13 **《フロントアクスルのくみたて》**

Front axles
Vorderachse
Essieux avant

MB2 4×10mm

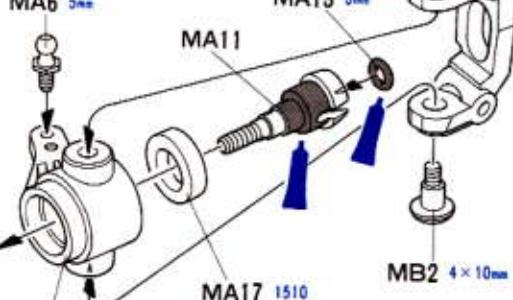
(R)

MA6 5mm

MA11

MA13 3mm

C12(R)



MA17 1510

ナックルアーム
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée

MB2 4×10mm

MA17 1510

MA11

MA13 3mm

C9(L)

MB2 4×10mm

MA6 5mm

ナックルアーム
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée

フロントギヤーケース^③
Front gearbox
Vorderes Getriebehäuse
Carter avant

14 (フロントアクスルの取り付け)

Attaching front axles

Vorderachsen-Einbau

Fixation des essieux avant



MA8 × 2 ドライブシャフト

Drive shaft

Antriebswelle

Arbre d'entraînement



3×14mm段付ビス

Step screw

Pauschraube

Vis décalée

MA3 × 2

フロントアクスル R

Right front axle

Vorderachse rechts

Essieu avant droit



MA5 × 2 3×22mmスクリューピン

Screw pin

Schraubzapfen

Vis décalée

15 (モーターの取り付け)

Attaching motor

Motor-Einbau

Fixation du moteur



3×10mmタッピングビス

Tapping screw

Schneide schraube

Vis taraudeuse



3mmイモネジ

Grub screw

Maderschraube

Vis pointeau



3×12mm丸ビス

Screw

Schraube

Vis



3mmワッシャー(大)

Washer (large)

Beilagscheibe (groß)

Rondelle (grande)

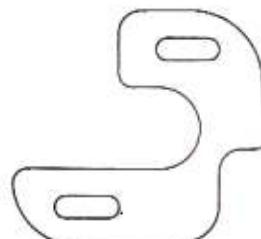


14Tピニオン

14T Pinion gear

14Z Motorritzel

Pignon moteur 14 dents

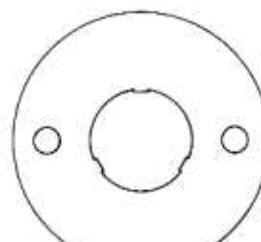


MB8 × 1 アルミセットプレート

Motor mount plate

Motor-Lager

Support moteur



MB9 × 1 モータープレート

Motor plate

Motor-Platte

Plaquette-moteur

14 (フロントアクスルの取り付け)

Attaching front axles

Vorderachsen-Einbau

Fixation des essieux avant

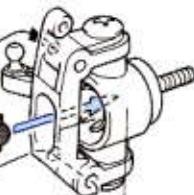
MA3 3×14mm

Screw

Schraube

Vis

MA8



フロントアクスル L

Left front axle

Vorderachse links

Essieu avant gauche

MA5 3×22mm

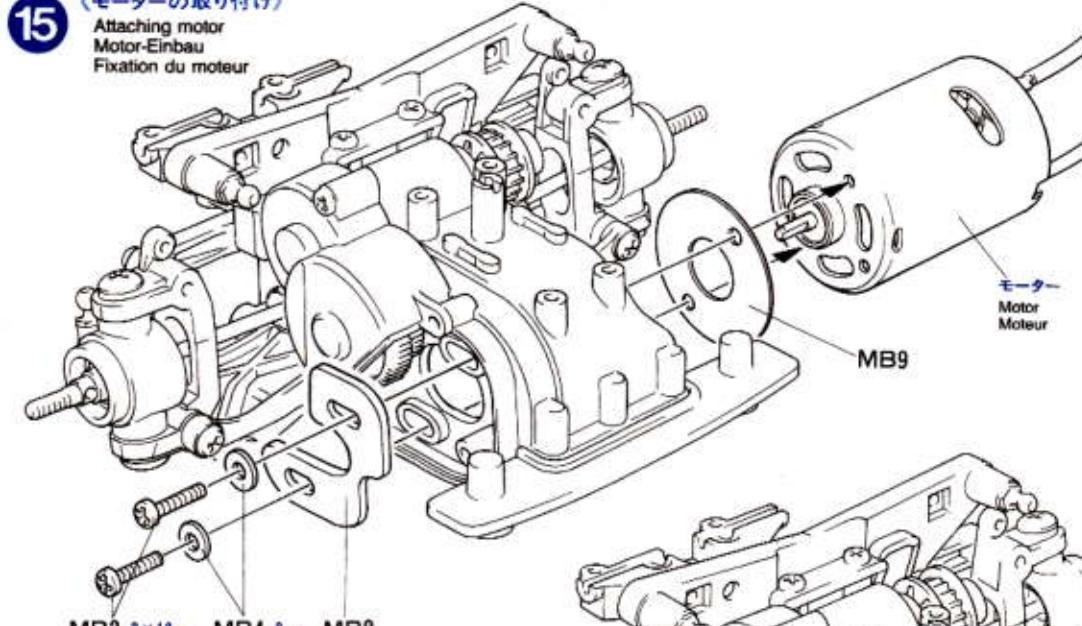
MA5 3×22mm

15 (モーターの取り付け)

Attaching motor

Motor-Einbau

Fixation du moteur



★ビスをゆるめ、モーターを移動してギヤーが軽くまわるようにすきまを調整します。

★Loosen 3x12mm screws and adjust to run smoothly.

★Die 3x12mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.

★Dessernez les vis 3x12mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

A1

MA1 3×10mm

MB7 14T

MA7 3mm

★モーターを换了たりピニオン枚数を上げる場合は必ずフルベアリングにして下さい。

★When using optional motor and/or pinion gear, fully equip the car with ball bearings.

★Bei Verwendung eines anderen Motors oder Ritzels ist das Auto komplett mit Kugellagern auszustatten.

★Equipez la voiture de roulement à billes quand vous utilisez le moteur option et/ou la transmission à pignons.

(モーター・ピニオン(0.8モジュール)適合表)

MOTOR/PINION GEAR DIAGRAM (0.8 Module)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	モーター Suitable motor	16T	7.44:1	ダイナランツーリング Dyna-Run Touring	21T	5.67:1	
12T	9.93:1		17T	7.00:1	アクツーリングSP Acto-Power Touring	22T	5.41:1	
13T	9.16:1		18T	6.62:1	ダイナランレーシングストック Dyna-Run Racing Stock	23T	5.18:1	
14T	8.51:1		19T	6.27:1	スポーツチューン Sport-Tuned	24T	4.98:1	
15T	7.94:1	TRFチューン Acto-Power TRF Tuned	20T	5.96:1	RS-540(フルベアリング) Stock 540 with ball bearings	25T	4.76:1	



16 ~ 30

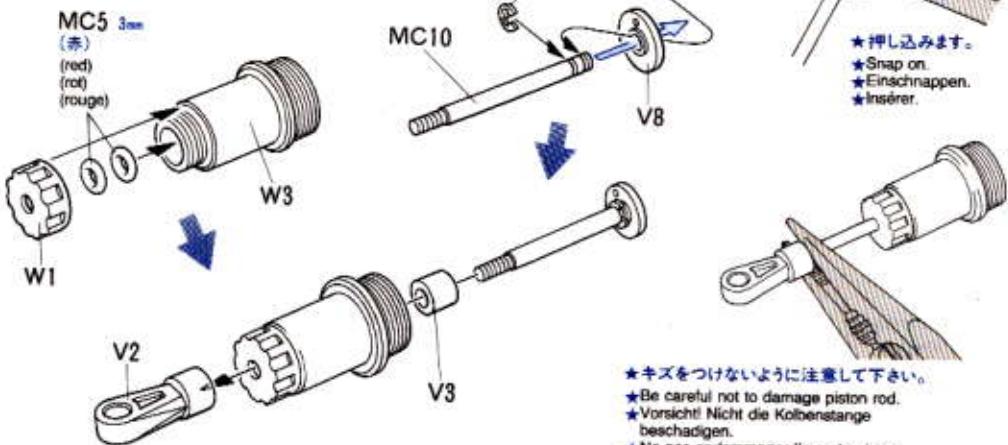
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 〈ダンパーのくみたて〉

Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseurMC5 3mm Oリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)MC6 2mm Eリング
E-ring
E-Ring
CirclipMC10 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

16

〈ダンパーのくみたて〉 ★4個作ります。

Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

17 〈ダンパー油の入れかた〉

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseursMC11 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

17

〈ダンパー油の入れかた〉 ★4個作ります。

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。
2. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten up cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon de la fermeture.

18 〈ダンバースプリングの取り付け〉

Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation des ressortsMC15 ×4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

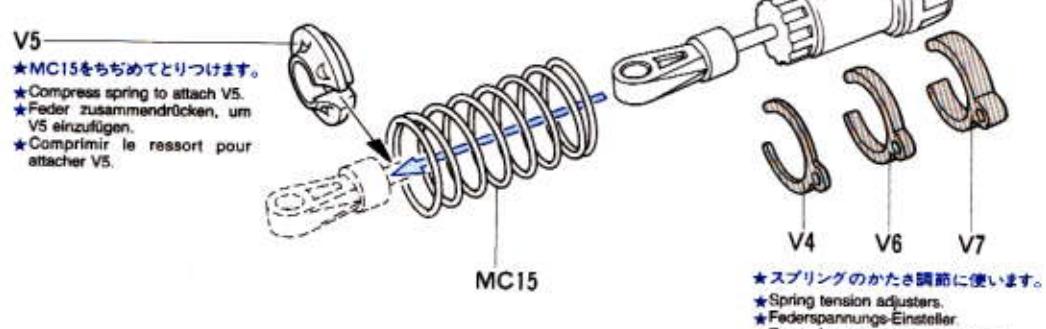
18

〈ダンバースプリングの取り付け〉 ★4個作ります。

Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation des ressorts

V5

- ★MC15をちぢめてとりつけます。
★Compress spring to attach V5.
- ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher V5.



Tamiya Silicone Damper Oil

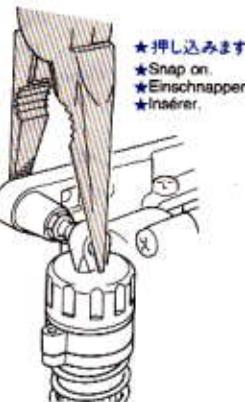


ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	オレンジ ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	イエロー YELLOW	# 400
	グリーン GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	ブルー BLUE	# 600
	パープル PURPLE	# 700

ダンパー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur★スプリングのかたさ調節に使います。
★Spring tension adjusters.
★Feder Spannungs-Einsteller.
★Entretien des réglage du ressort.

19 〈ダンパーの取り付け〉

Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



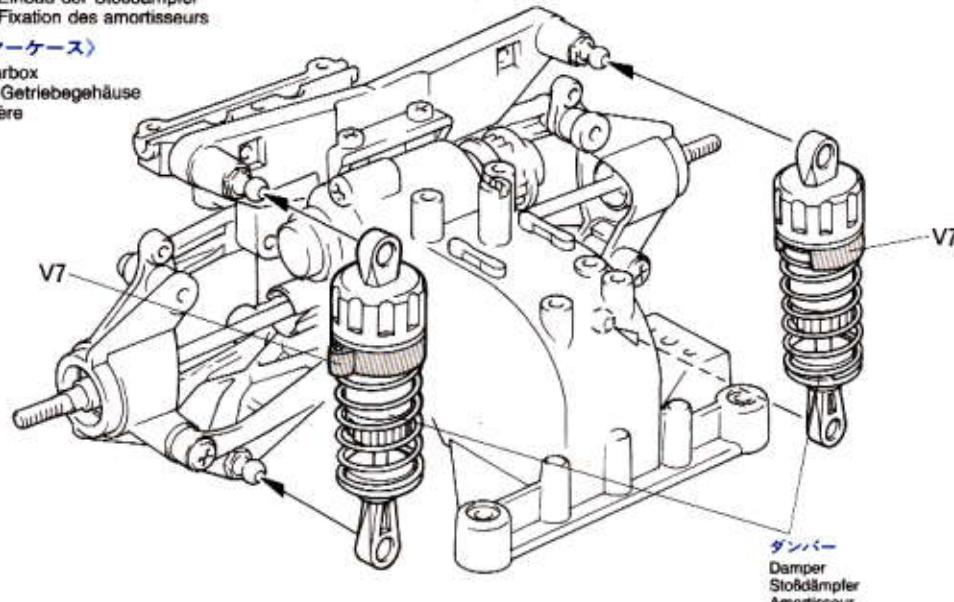
- ★押し込みます。
★Snap on.
★Einschlagen.
★Inaerer.

19 〈ダンパーの取り付け〉

Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

〈リヤギヤーケース〉

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière



ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

20 〈ステアリングワイバーのくみたて〉

Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

MA3 × 2 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décalée

MA6 × 3 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à roulette

MC14 × 3 3×16mmネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

HOP-UP OPTIONS

OP.8.29 1150ラバーシールベアリングセット

OP.30 850ラバーシールベアリングセット

OP.47 730ラバーシールベアリングセット

OP.65 1260ラバーシールベアリングセット

OP.126 1510ボールベアリングセット

OP.265 TA03・フルベアリングセット

53006, 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set

53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)

53047 730 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)

53065 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)

53126 1510 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)

53265 TA03 Ball Bearing Set



MA16 1150 1150ラバーシールベアリング
1150 Sealed Ball Bearing



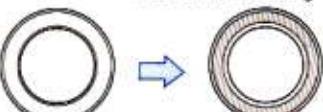
MC8 850 850ラバーシールベアリング
850 Sealed Ball Bearing



MA18 730 730ラバーシールベアリング
730 Sealed Ball Bearing



MC7 1260 1260ラバーシールベアリング
1260 Sealed Ball Bearing

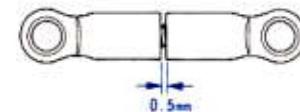


MA17 1510 1510ボールベアリング
1510 Sealed Ball Bearing

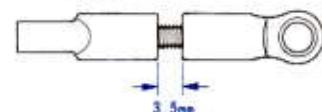
20 〈ステアリングワイバーのくみたて〉

Steering arms
Schubstangen
Commande de direction

(A)

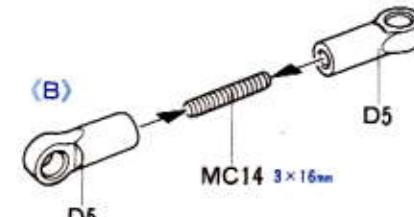
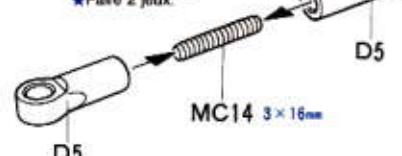


(B)



MA3 3×14mm

(A) ★ 2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



21 《ステアリングワイヤーの取り付け》
Attaching steering
Schubstangen-Einbau
Installation du commande de direction

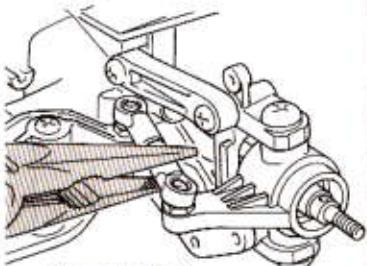
3×14mm段付ビス
Step screw
Padschraube
Vis décalée
MA3 × 2

3mmワッシャー[×]2
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
MB5

22 《フロントギヤーケースの取り付け》
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 × 8

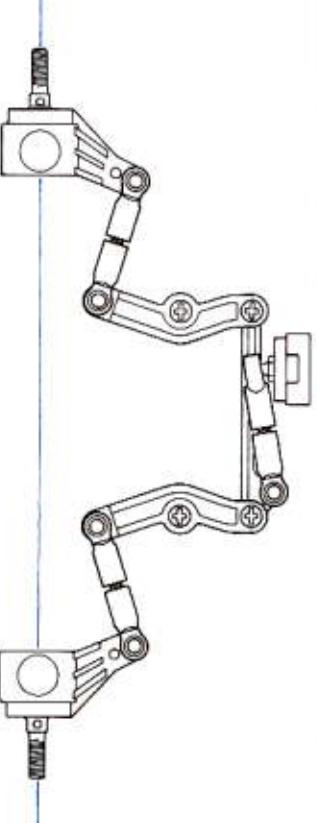
《ステアリングの調節》
Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★ひねってはすします。

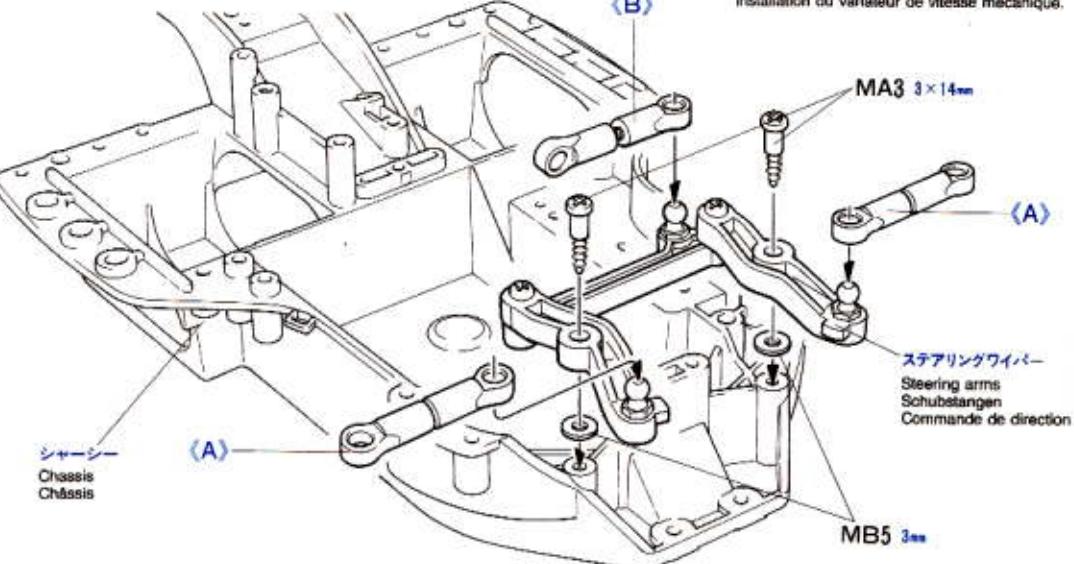
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à becs longs et torder.

★アップライト左右が下図のように一直線になるように、D5を調整します。
★Adjust so that the uprights are parallel to each other.
★So einstellen, daß die Achsschenkel parallel zueinander stehen.
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre.

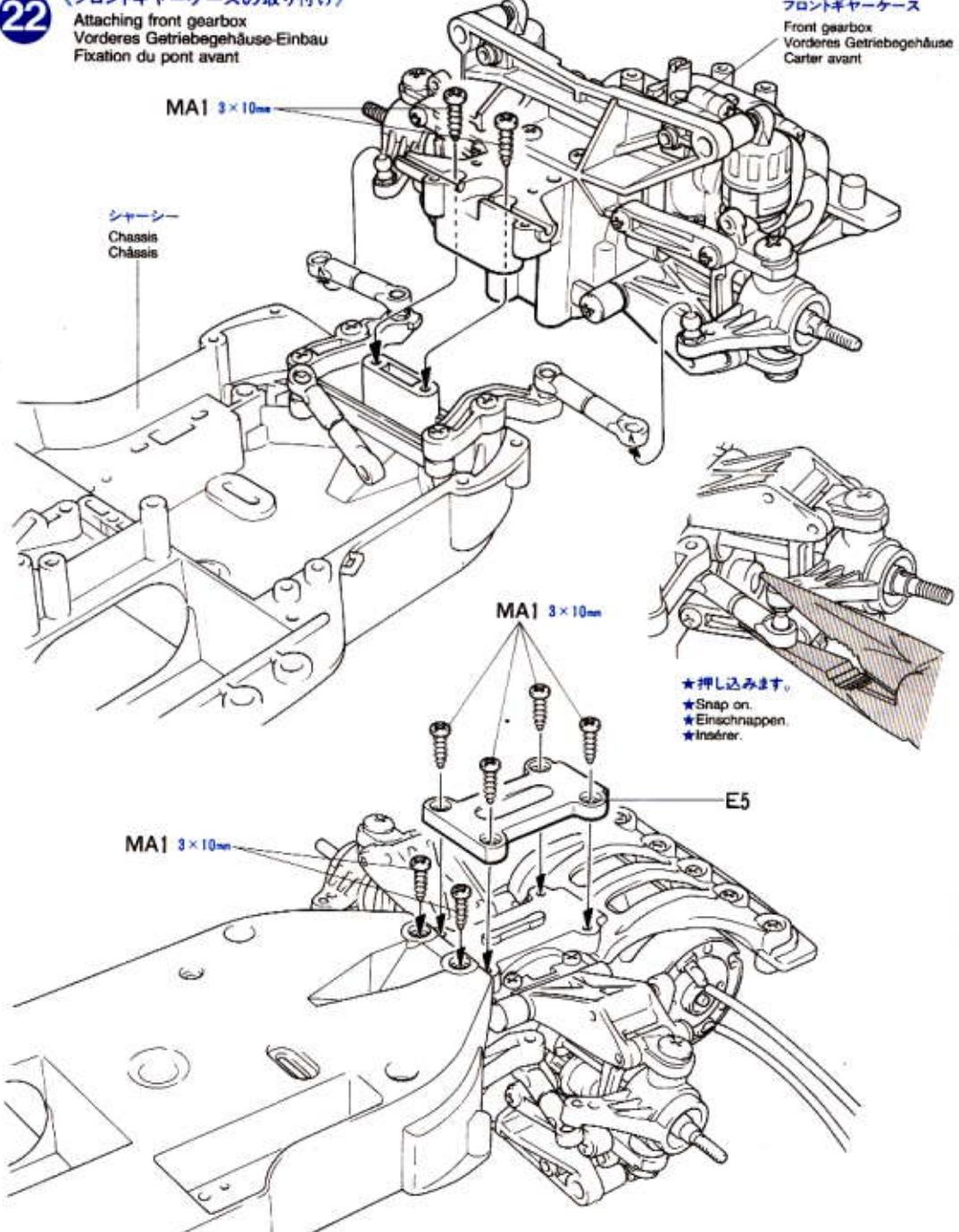


21 《ステアリングワイヤーの取り付け》
Attaching steering
Schubstangen-Einbau
Installation du commande de direction

★Refer to the separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.
★Für Einbau des mechanischen Fahrerreglers ein separates Anleitungsblatt einsehen.
★Se référer à une autre instruction pour installation du variateur de vitesse mécanique.



22 《フロントギヤーケースの取り付け》
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant



23 《リヤギヤーケースの取り付け》

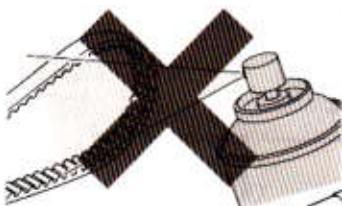
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

3×10mmタッピングビス
MA1 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mmワッシャー
MB5 ×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。
★Do not crimp or twist.
★Nicht knicken oder verdrehen.
★Ne pas plier ou vriller.

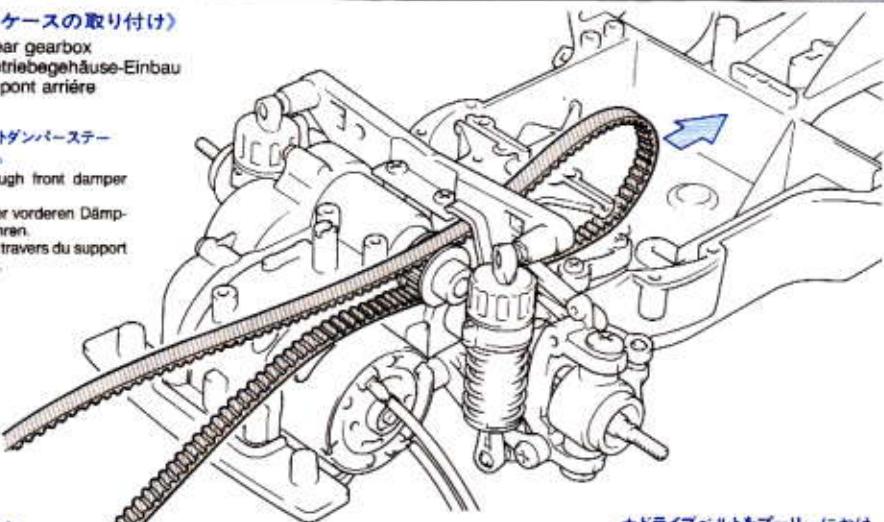


★シンナー・オイルをつけて下さい。
★Do not apply any thinner or oil.
★Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

23 《リヤギヤーケースの取り付け》

Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

- ★ドライブベルトをフロントダンパーステーの中を通して下さい。
- ★Pass drive belt through front damper stay.
- ★Antriebsriemen an der vorderen Dämpferhalterung durchführen.
- ★Passer la courroie à travers du support d'amortisseurs avant.



ドライブベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

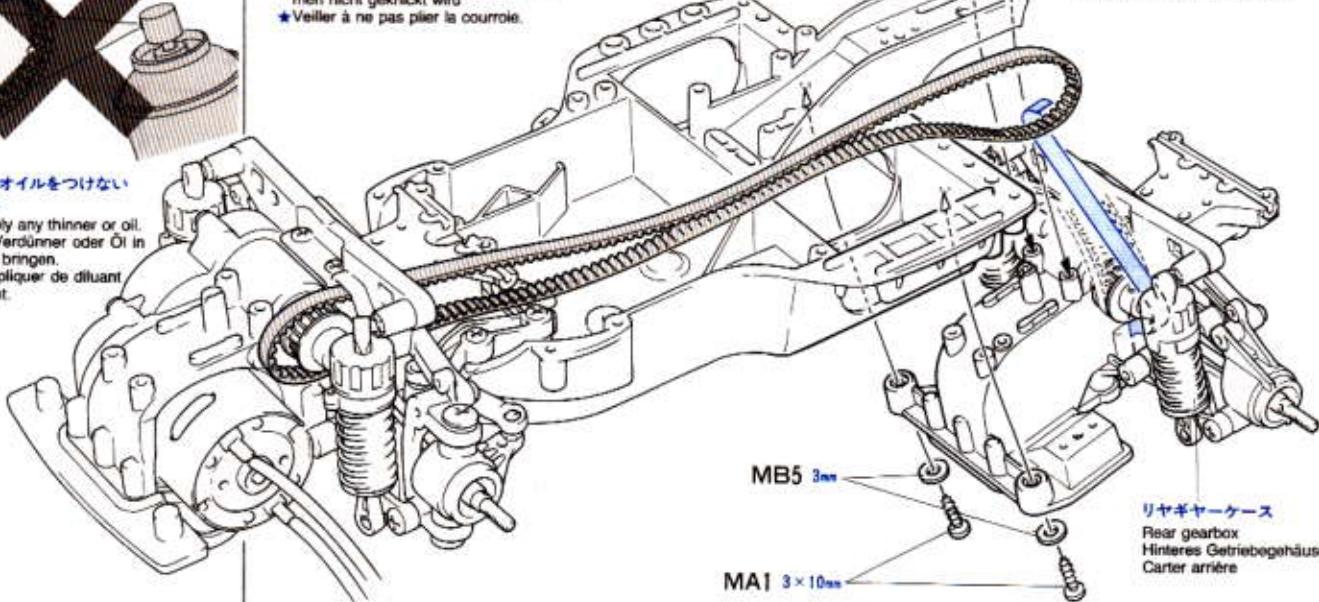
- ★折り曲げないように注意して下さい。
- ★Be careful not to crimp drive belt.
- ★Achten Sie darauf, daß der Antriebsriemen nicht geknickt wird.
- ★Veiller à ne pas plier la courroie.

MA1 3×10mm

- ★ドライブベルトをブリーにかけてからシャーシにとりつけます。
- ★Position drive belt as shown and then attach to chassis.

★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen und dann am Chassis festschrauben.

★Positionner la courroie comme indiqué puis fixer au châssis.



24 《テンショナーの取り付け》

Attaching tension pulley
Einbau der Riemenspannrolle
Fixation de la poulie de tension

3×10mmタッピングビス
MA1 ×3
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3mmワッシャー
MB5 ×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

3×12mmタッピングビス
MC1 ×1
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

850メタル
MC8 ×2
Metal bearing
Metall-Lager
Palle en métal

テンショナーブッシュ
MC12 ×1
Tension pulley bushing
Lagerbuchse für
Riemenspannrolle
Bague de poulie de tension

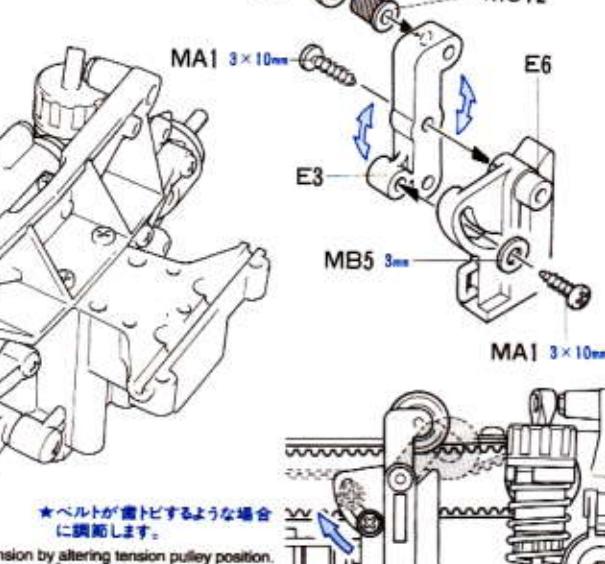
24 《テンショナーの取り付け》

Attaching tension pulley
Einbau der Riemenspannrolle
Fixation de la poulie de tension

MC1 3×12mm

MC8 850

F4
MC12



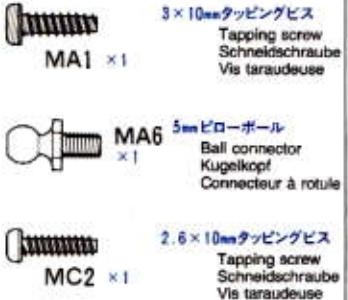
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は書店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

★ベルトが滑脱するような場合に調節します。

- ★Adjust tension by altering tension pulley position.
- ★Spannung durch Änderung der Lage der Riemen-Spannrolle einstellen.
- ★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension.

25 (ラジオコントロールメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C
R/C



RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Détacher et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

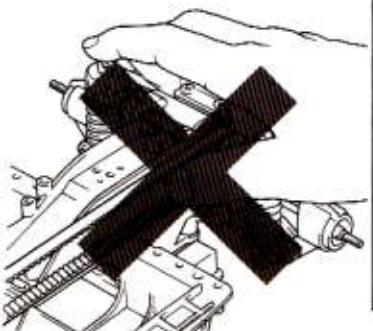
*の部品はキットに含まれません。

Parts marked * are not in kit.
Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.

26 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

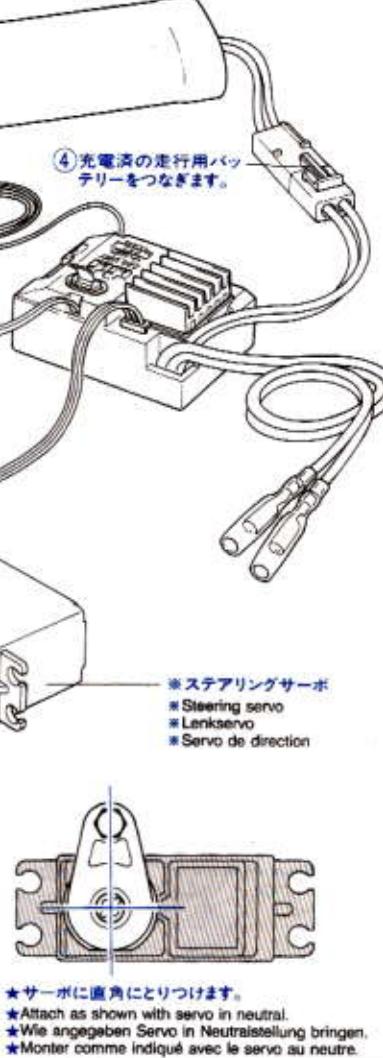
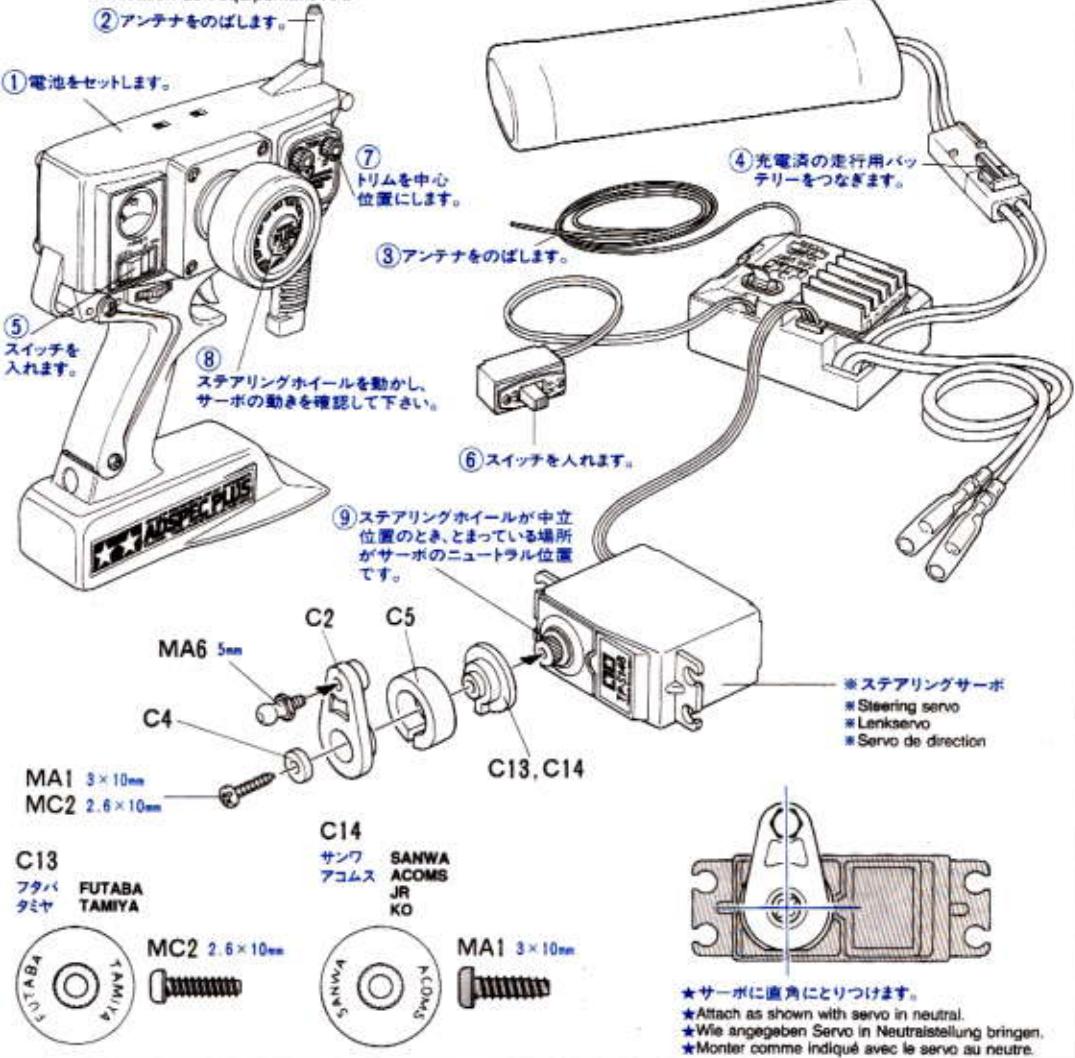


★回転中のドライブベルトに指をはさまないように注意します。
★Be careful not to pinch finger.
★Vorsicht! Klemmen Sie nicht den Finger ein!
★Faire attention à ne pas se pincer les doigts.

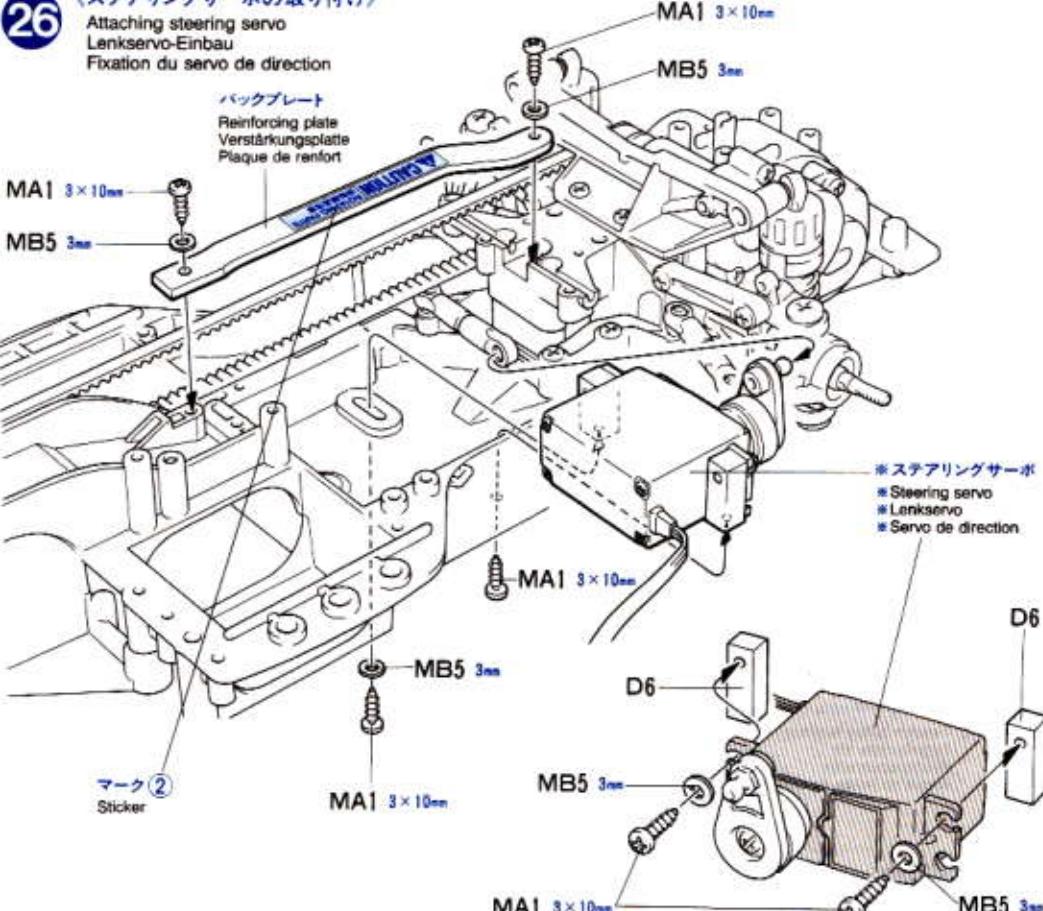


25 (ラジオコントロールメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

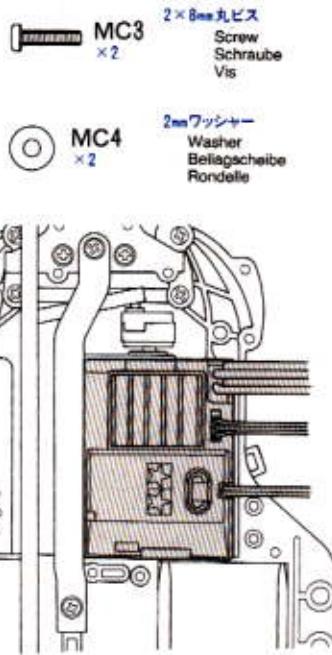
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
- ★Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.



26 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



27 《ラジオコントロールメカ搭載》
Radio Installation
Einbau der Fernsteuerung
Fixation du radiocommande



《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Fil du moteur

C.P.R.ユニット、アンプ集 Speed control Fahrtenregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
赤コード、プラスコード(+) Red or (+) Rot oder (+) Rouge ou (+)	黄コード Yellow Gelb Jaune
黒コード、マイナスコード(-) Black or (-) Schwarz oder (-) Noir ou (-)	緑コード Green Grün Vert

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも使われる場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

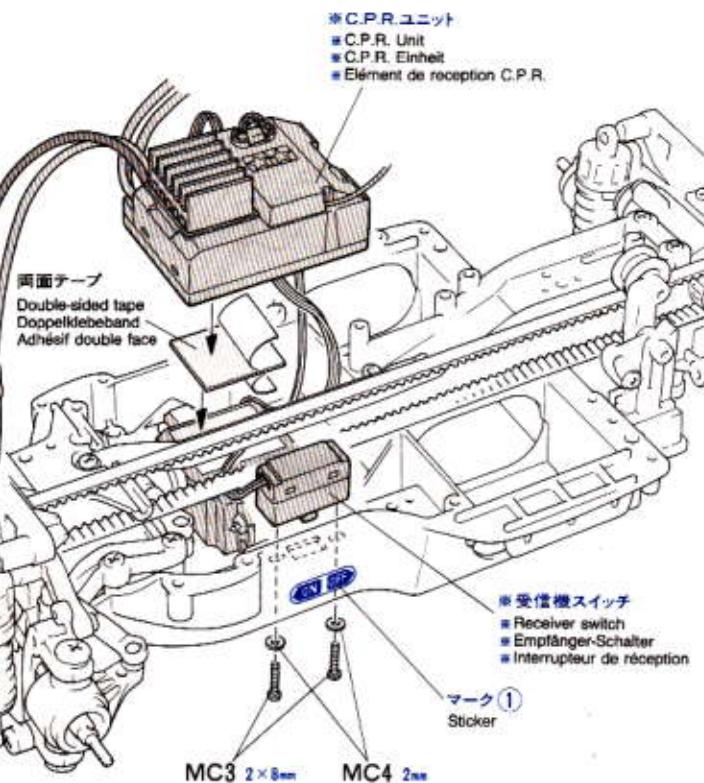
PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

27 《ラジオコントロールメカ搭載》
Radio installation
Einbau der Fernsteuerung
Fixation du radiocommande

★C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Elément de réception C.P.R.

- ★黄コードと赤コード、緑コードと黒コードをつなぎます。
★Connect yellow to red and green to black.
- ★Gelb mit rot und grün mit schwarz verbinden.
★Connecter le fil jaune au fil rouge et le fil vert au fil noir.



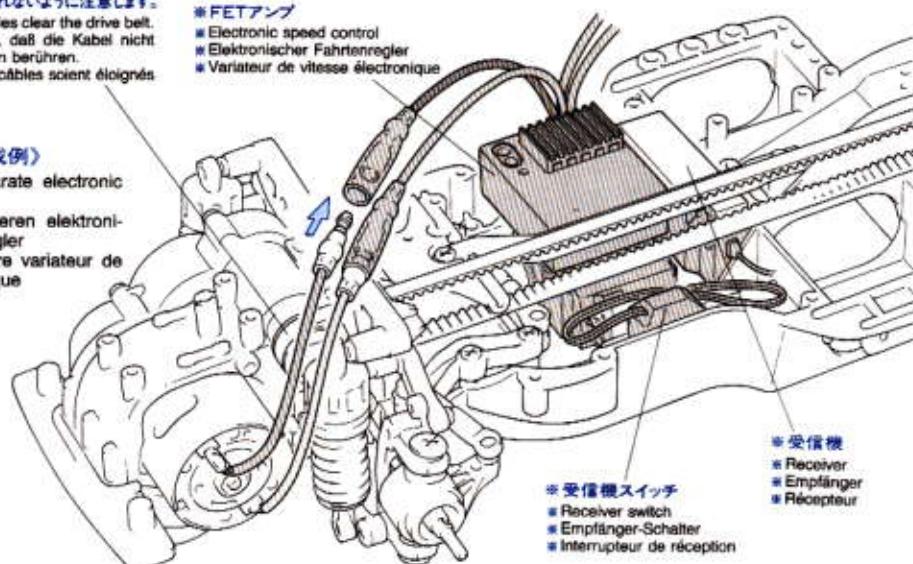
- ★コードがベルトに触れないように注意します。
★Make sure the cables clear the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
- ★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

*FETアンプ

■ Electronic speed control
■ Elektronischer Fahrtenregler
■ Variateur de vitesse électrique

《FETアンプ搭載例》

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtenregler
Installation d'autre variateur de vitesse électrique



28 《ホイールのくみたて》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。

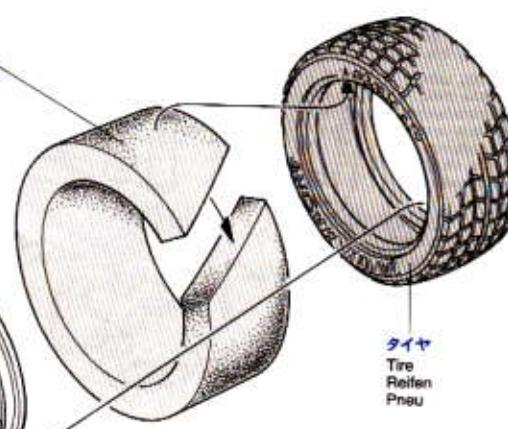
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

★インナースポンジはタイヤに接着(合成ゴム系接着剤)しての使用がより効果的です。

- ★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).
- ★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi eindecken.
- ★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique (non fournie).

- インナースポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure
- ★合成ゴム系接着剤で輪になるよう接着して使います。
★Apply synthetic rubber cement.
★Kleber für synthetischen Gummi auftragen.
★Appliquer de la colle cyanoacrylate.

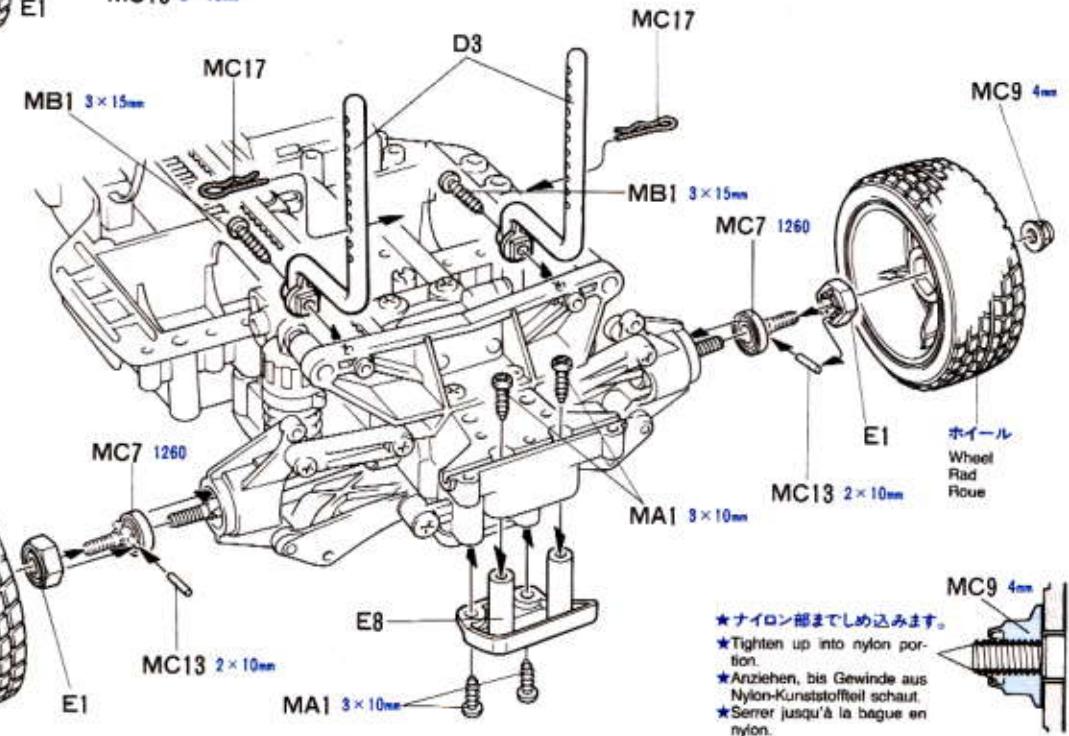
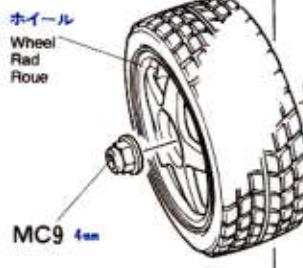
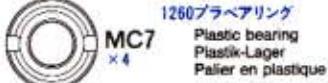
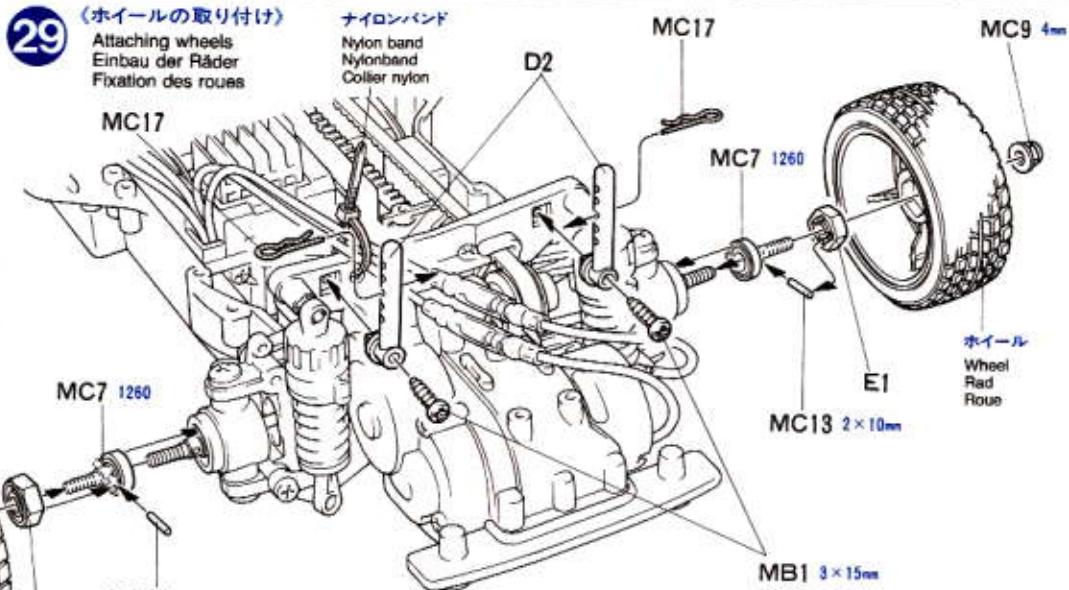
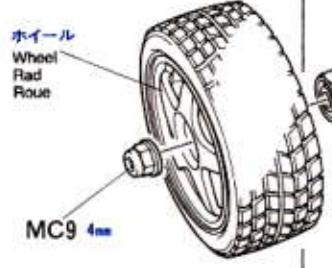
ホイール
Wheel
Rad
Roue



- ★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
★Insérer das les rainures.

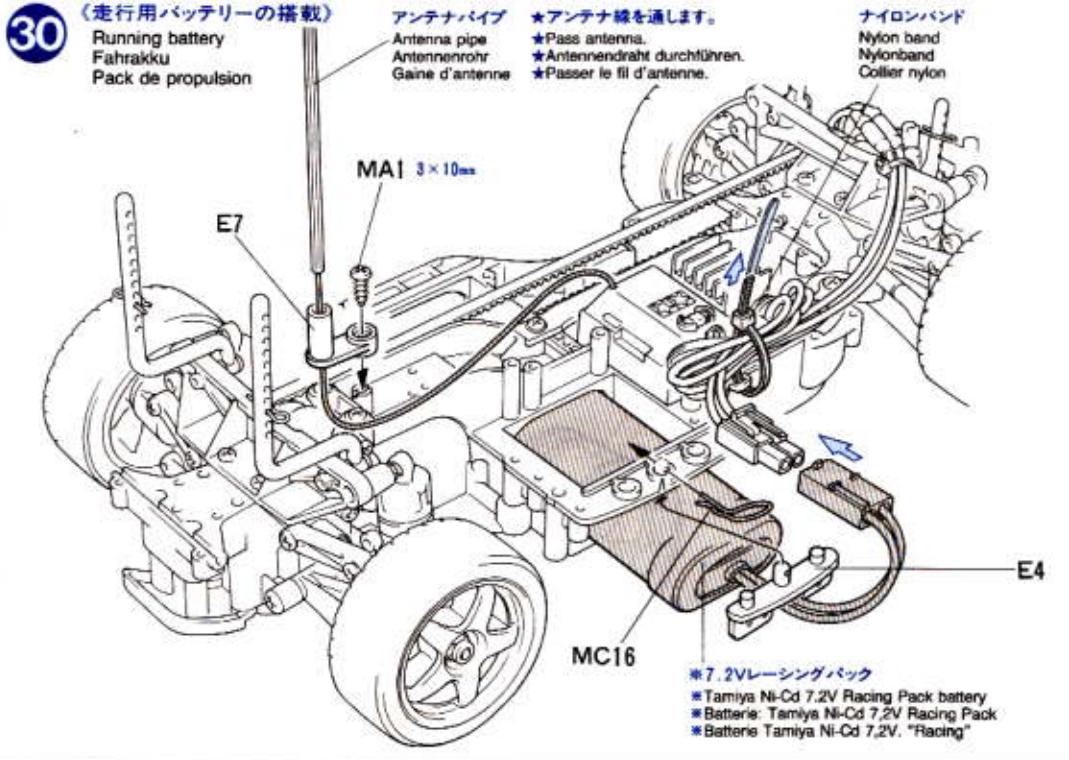
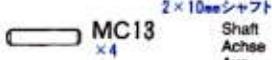
- ★瞬間接着剤をながし込み、接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

29 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

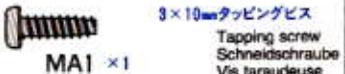


★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.
★Serrez jusqu'à la bague en nylon.

30 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



30 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



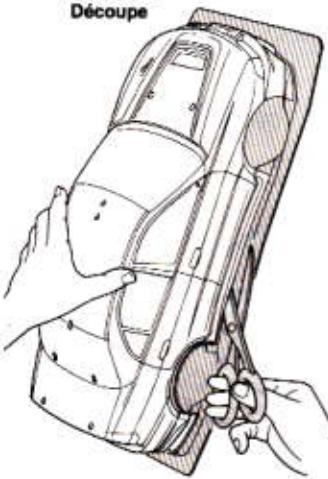
MC16 ×1



31~36

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

31 〈ボディの切り取り〉

Trimming
Zurichten
Découpe

★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

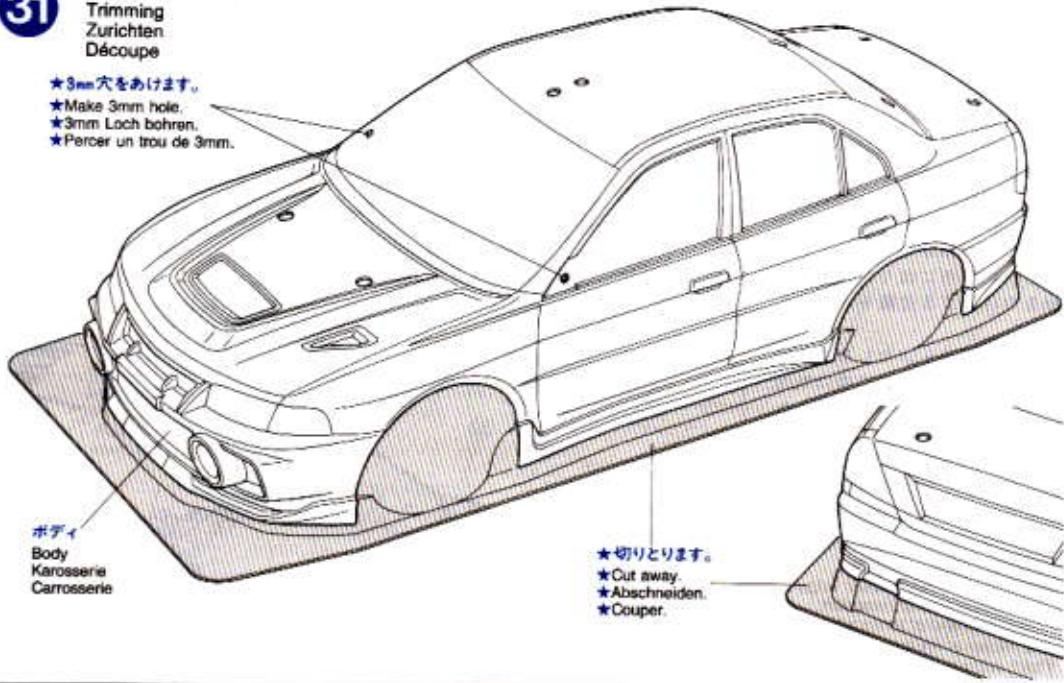
のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料、リヤスピョilerなどにはプラスチック用塗料をお使い下さい。

*This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paint for polycarbonate. Paint plastic parts (rear spoiler & mirrors) using plastic paints.
★Diese Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen. Plastikteile (Heckschweller & Rückspiegel) mit Plastik-Farben bemalen.
★Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate. Peindre les pièces plastique (spoiler arrière et rétroviseurs) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

31 〈ボディの切り取り〉

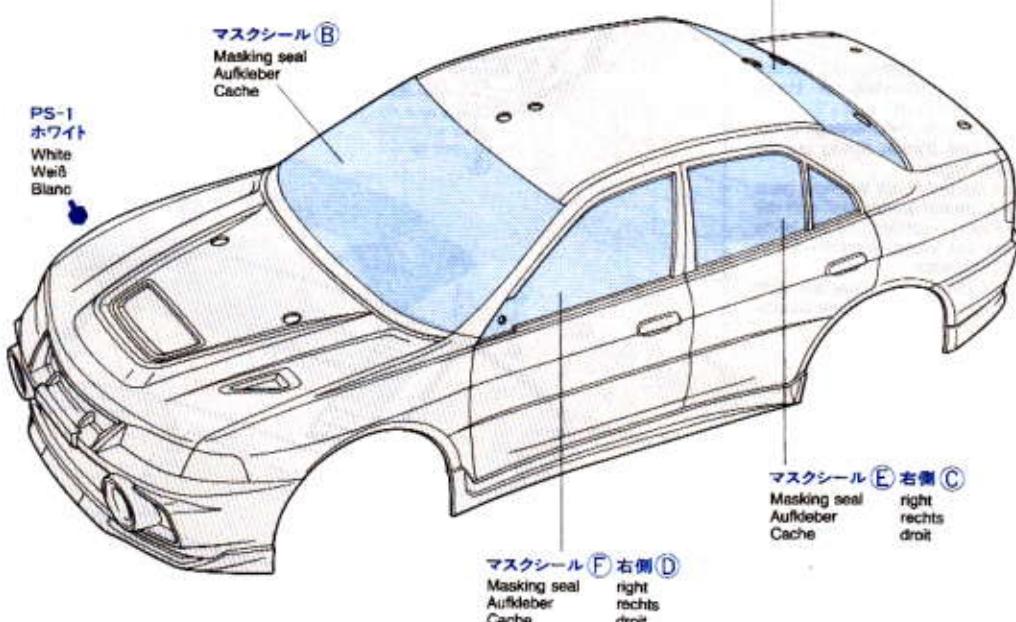
Trimming
Zurichten
Découpe

- ★3mm穴をあけます。
★Make 3mm hole.
★3mm Loch bohren.
★Percer un trou de 3mm.

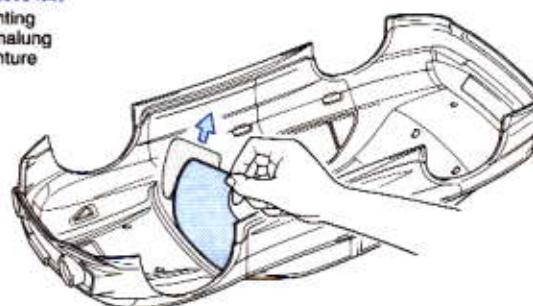


- ★切りとります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

32 〈ボディの塗装〉

Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

〈塗装方法〉

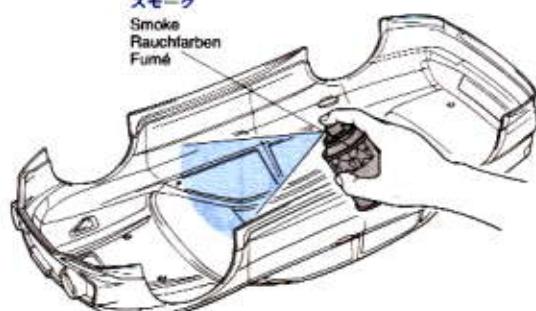
Painting
Bemalung
Peinture

★塗料が乾いたらマスクシールをはがし、ウインドウ部分に内側からPS-31で塗装します。塗装後はボディの保護フィルムをはがして下さい。

★After paint has cured, remove masking seals and paint windows using PS-31 Smoke.

★Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen zu entfernen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

★Après séchage, enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.

PS-31
スモーク
Smoke
Rauchfarben
Fumé

★ウインドウ部分に内側にマスクシールを貼り、ボリカーボネート塗料で塗装します。

★Mask off window areas from inside using masking seals included in kit. Paint from inside using polycarbonate paints.

★Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben. Von innen mit Lexan-Farben bemalen.

★Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit. Peindre de l'intérieur avec des peintures pour polycarbonate.

33 《マーク》
Markings
Beschriftung
Décoration

《マークのはりかた》

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせます。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはなしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができる気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

《タイヤのマーク》

Wheel markings
Rad-Markierungen
Décoration des roues



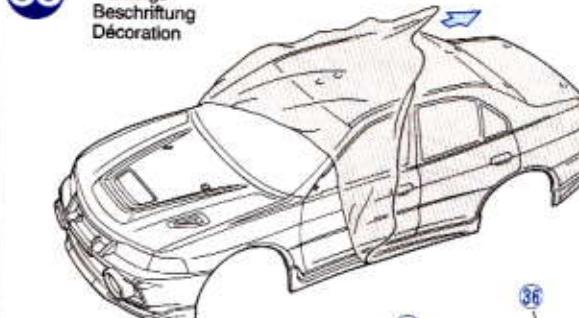
★タイヤにマークを貼るときは、タイヤ表面の油分、ホコリを中性洗剤でふきります。

★Wipe tire surface with a damp cloth. Wash with detergent if necessary.

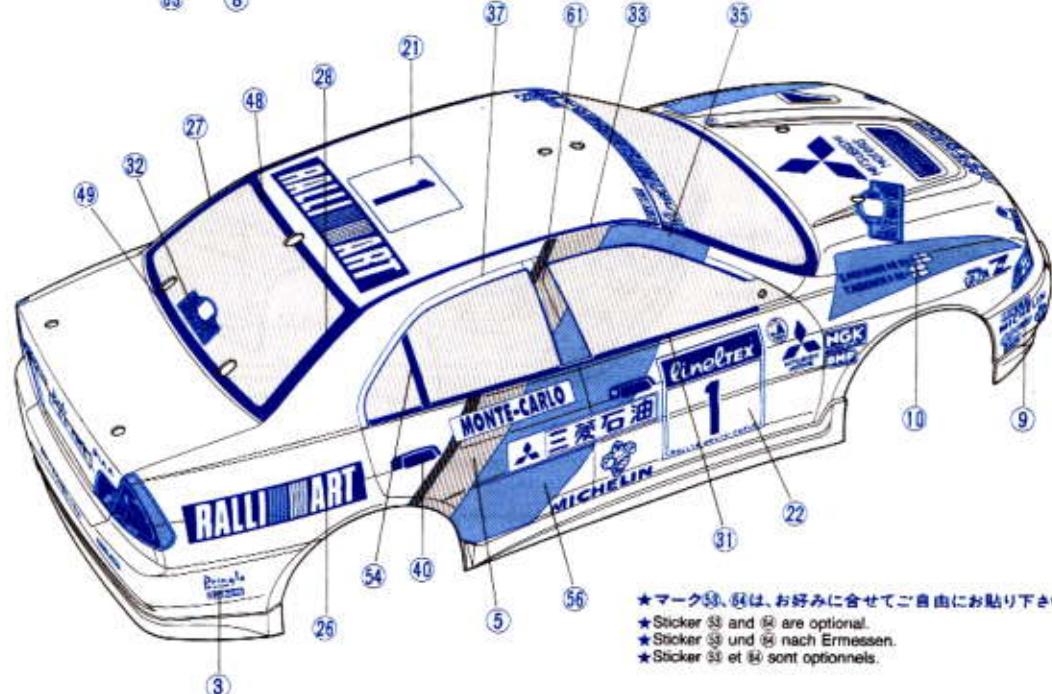
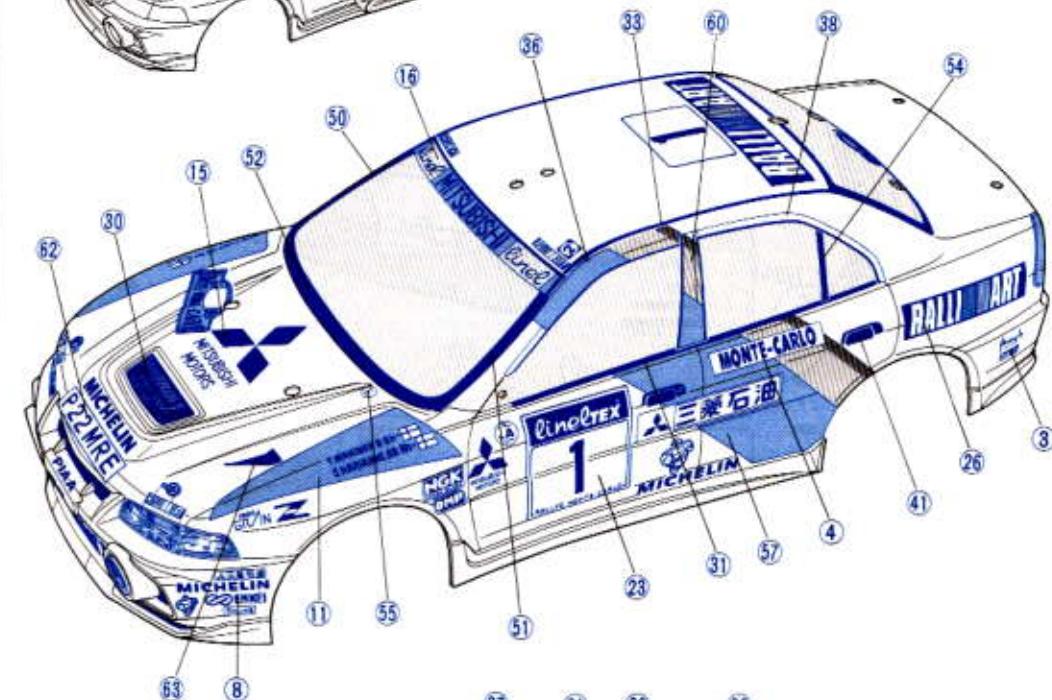
★Die Reifenbodenfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.

★Nettoyer les pneus avec un chiffon humide. Les nettoyer avec un détergent si nécessaire.

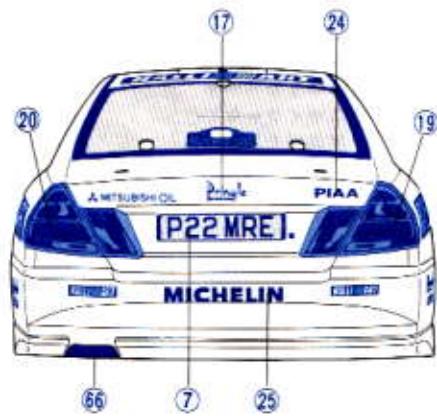
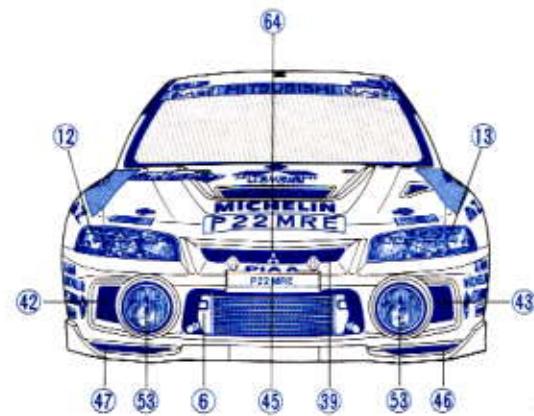
33 《マーク》
Markings
Beschriftung
Décoration



- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてからはります。
- ★After paint has cured, remove protective coating prior to adding stickers.
- ★Nachdem Trocknen der Farbe sind Schutzfolien abziehen vor dem Anbringung des Stickers.
- ★Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



- ★マーク⑤、⑥は、好みに合せてご自由にお貼り下さい。
- ★Sticker ⑤ and ⑥ are optional.
- ★Sticker ⑤ und ⑥ nach Ermessen.
- ★Sticker ⑤ et ⑥ sont optionnels.



34 《バックミラーの取り付け》

Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

<R>



TS-26
ピュアホワイト
Pure white
Glanz Weiß
Blanc pur

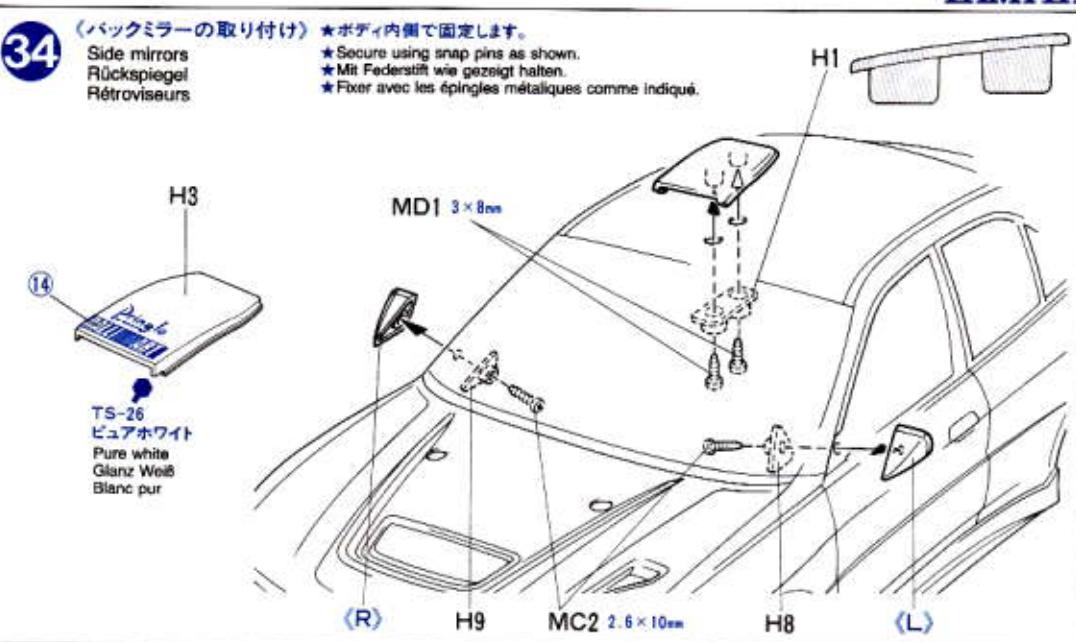
<L>



34 《バックミラーの取り付け》 ★ボディ内側で固定します。

Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

- ★ Secure using snap pins as shown.
- ★ Mit Federstift wie gezeigt halten.
- ★ Fixer avec les épingle métalliques comme indiqué.



35 《リヤウイングの取り付け》

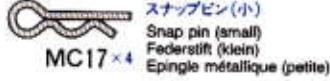
Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière



3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

36 《ボディの取り付け》

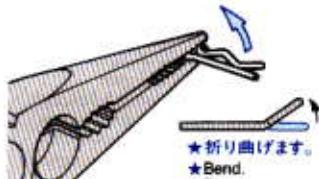
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

(MC17(スナップピン小)の折り曲げ)

Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



- ★折り曲げます。
- ★Bend.
- ★Biegen.
- ★Plier.

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないとときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY
WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

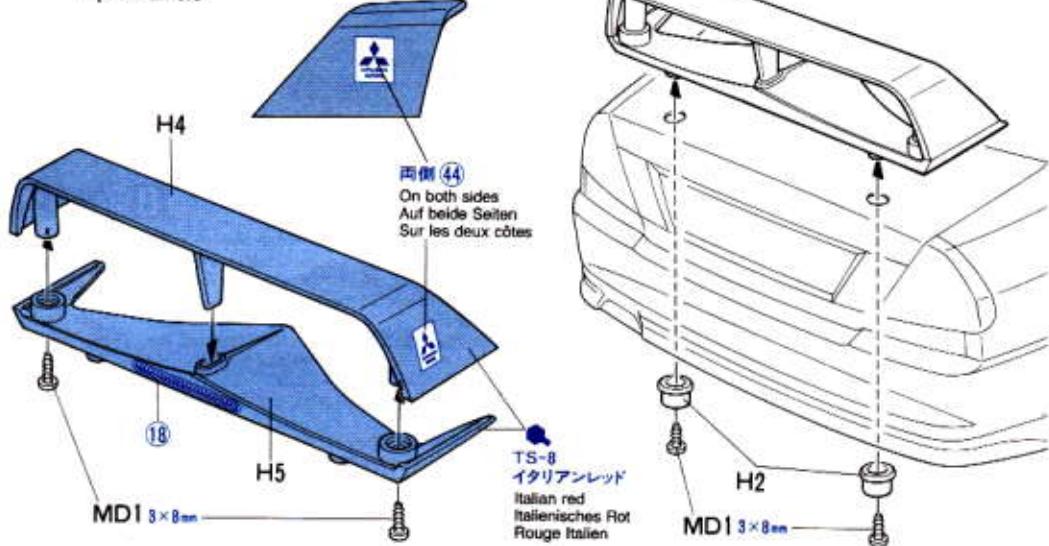
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

35 《リヤウイングのマークイングと取り付け》

Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière

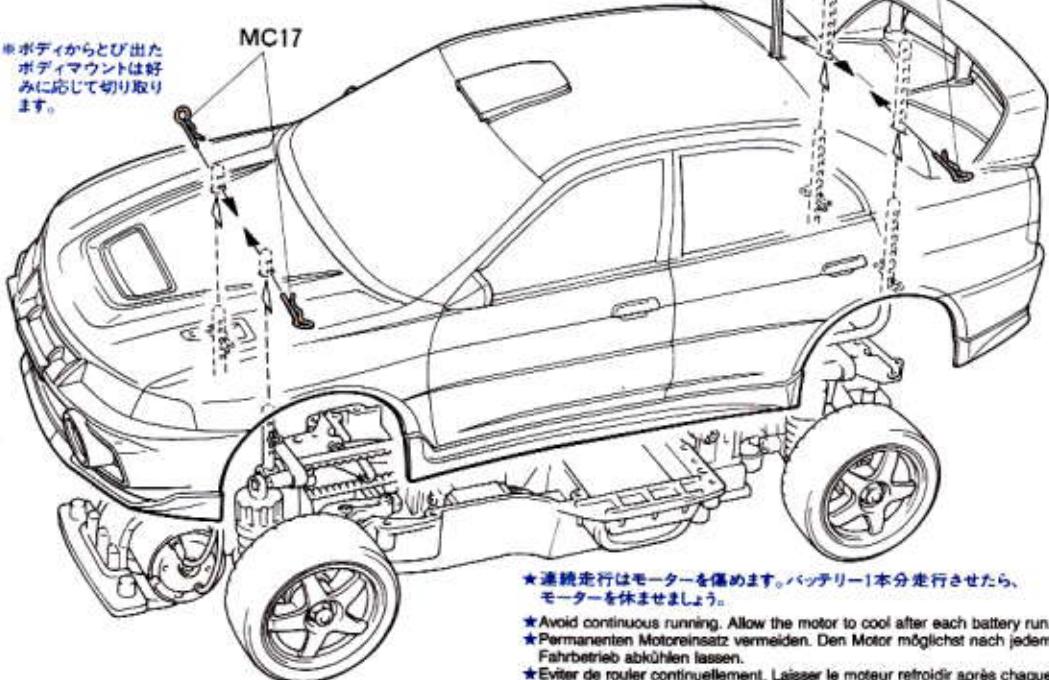


36 《ボディの取り付け》

Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通して。

- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrablauf abkühlen lassen.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IV

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

（走行および取扱いの注意）

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サポーがホイールの動きに従って動くか、確かめて下さい。

（走行させる時の手順）

1. 送信機のスイッチを入れる。

2. 受信機のスイッチを入れる。

3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいでおきます。

★組立て、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

（走行前の点検・チェック）

1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。
特に可動部のビス、ナットに注意。

2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共にしている為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

3 ステアリングは左右に確実に動きますか。
又、車を走らせて直進も調整します。

4 スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。

5 配線コードは被覆がむけたり、切れそうになってしまいませんか。

6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつたらモーターの故障が考えられます。

7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

8 ドライブベルトのタルミ、キズはないか、ブーリー部はよごれてはいませんか。

（走行後の整備）

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

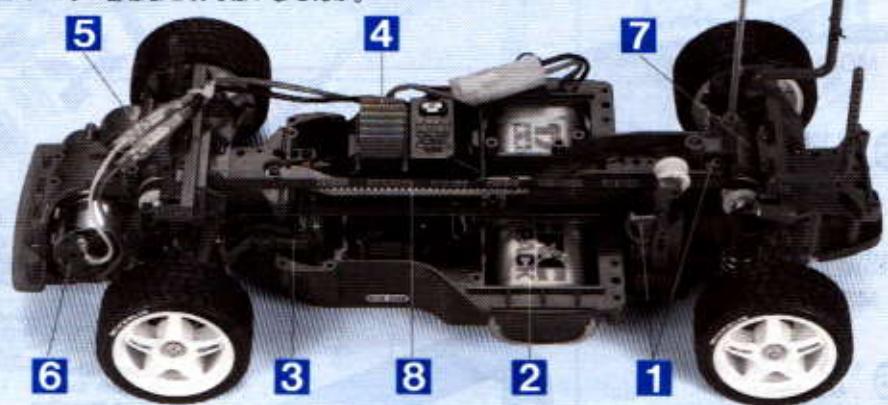
●ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

●ベルトのタルミ、キズをチェックし、ブーリー部のよごれをとっておきましょう。

●必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

（注意）

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分を小きどり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

● Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

● Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

● Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. 2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

● Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

● Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

● Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.

2. Sender einschalten.

3. Empfänger einschalten.

★ Die Funktion vor Ablauf mit dem Sender überprüfen.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

● Evitez de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Inspect operation using transmitter before running.

★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPECTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindesteife fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Servo auf neutral steht.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

8 Check the drive belt tension and any damage. Check pulley condition.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

● After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

● Completely remove sand, mud, dirt, etc.

● Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

3 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fettet Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

8 Nach einem Unfall immer die Riemen Spannung prüfen, ebenso den Zustand der Zahnräder.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

● Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

● Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

● Fettet Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

3 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

8 Vérifier la tension de la courroie et les dommages éventuels. Contrôler la tension de la courroie.

MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

● Enlever sable, poussière, boue etc...

● Graisser les pignons, articulations...

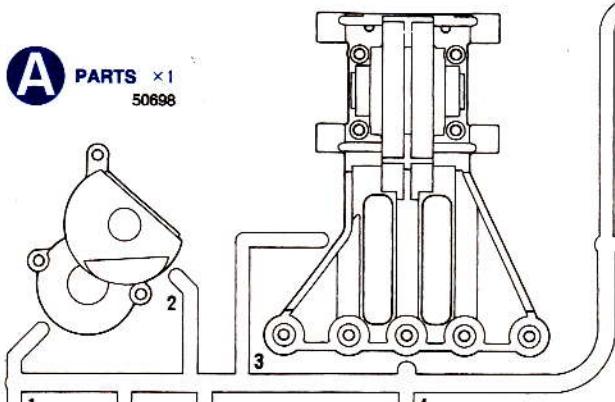
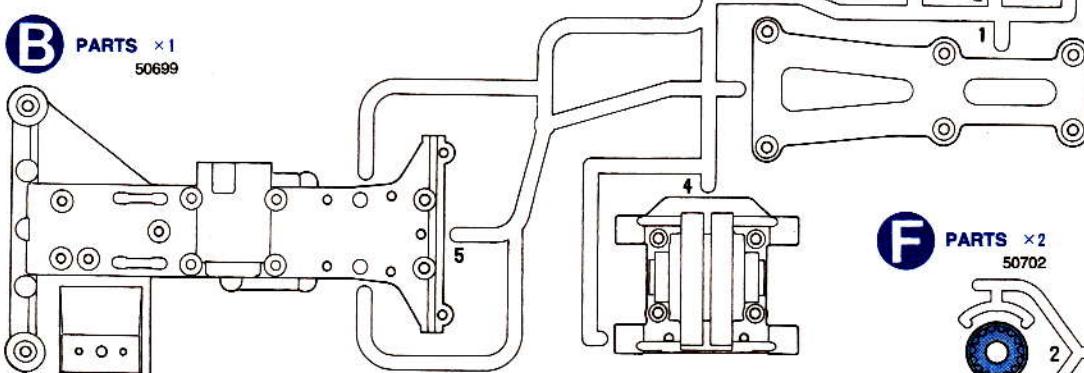
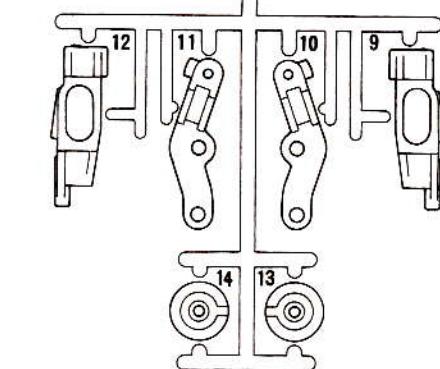
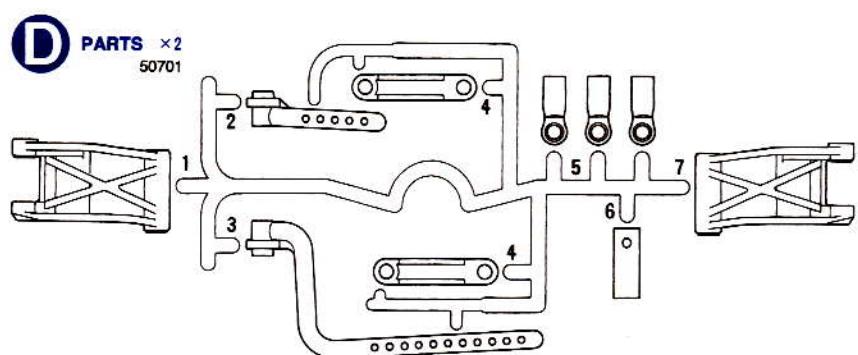
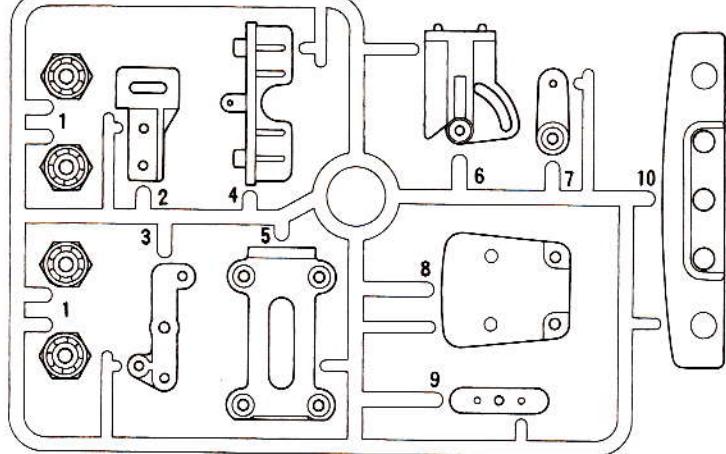
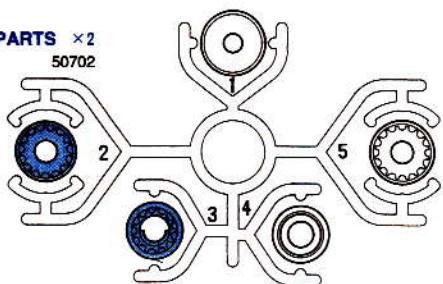
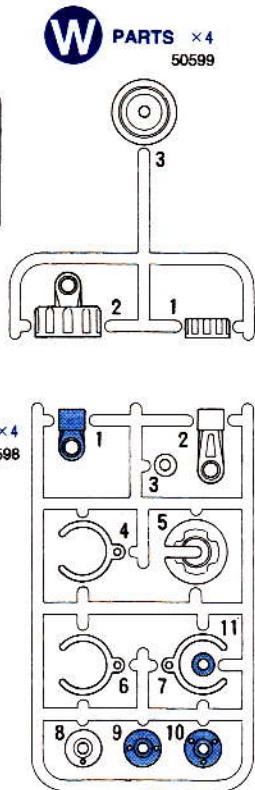
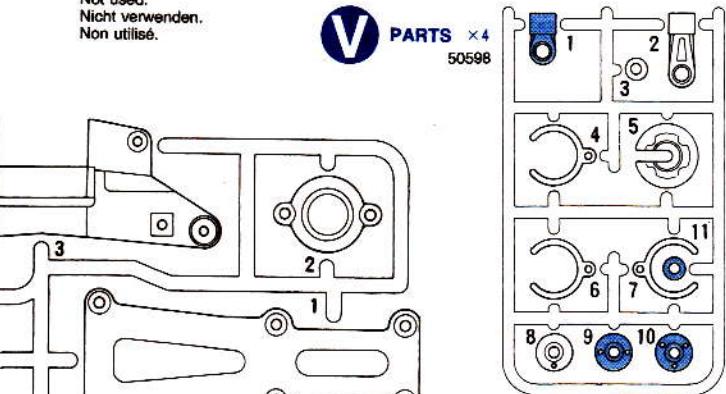
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

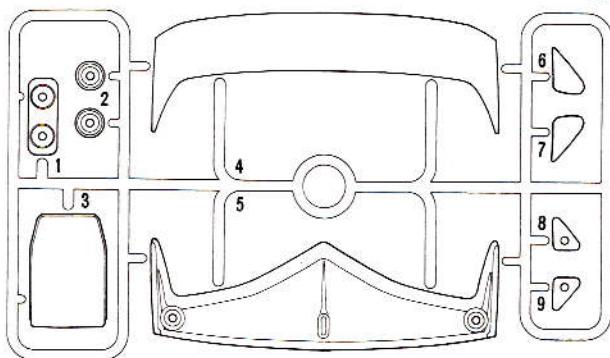
A PARTS × 1
50699**B** PARTS × 1
50699**C** PARTS × 1
50700**D** PARTS × 2
50701**E** PARTS × 1
50717**F** PARTS × 2
50702**G** PARTS × 4
50599不要部品
Not used.
Nicht verwendet.
Non utilisé.**V** PARTS × 4
50598

PARTS

ボディ × 1
Body	1825166
Karosserie	
Carrosserie	
シャーシ × 1
Chassis	50719
Châssis	
タイヤ × 4
Tire	50419
Reifen	
Pneu	

アンテナパイプ × 1
Antenna pipe	6095003
Antennenrohr	
Gaine d'antenne	
マスクシール × 1
Masking seal	9495274
Aufkleber	
Cache	
ステッカー × 2
Sticker	9495274
モーター × 1
Motor	7435044
Moteur	
インナースポンジ × 4
Inner sponge	53113
Innerere Schaumgummiringe	
Eponge intérieure	

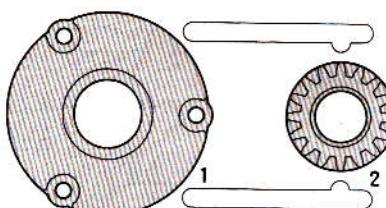
H PARTS × 1
0005648



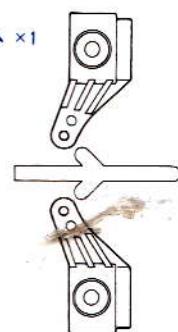
ホイール × 2
Wheel
Rad
Roue
50724

ドライブベルト × 1 50706
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

G PARTS × 2
50718



ナックルアーム × 1
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée
50705



A 1 ~ 7 9415286

MA1 × 16
50577
3 × 10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 × 6
50573
2 × 8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

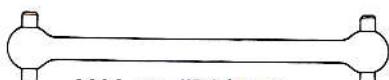
MA3 × 4
50582
3 × 14mm付ビス
Step screw
Pfadschraube
Vis décolletée

MA4 × 2
50604
3 × 38mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée

MA5 × 2
50604
3 × 22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée

MA6 × 6
50592
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA7 × 1
50576
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



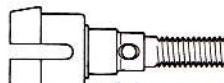
MA8 × 2
50643
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entrainement



MA9 × 1
9805368
ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)



MA10 × 1
9805368
ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)



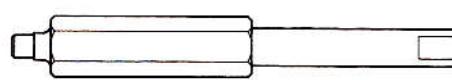
MA11 × 2
50604
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



MA12 × 4
50602
9mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle



MA13 × 2
87025
3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MA15 × 1
7795002
ブリーストップバー
Pulley stopper
Riemenscheiben-Lagerzapfen
Blocage de renvoi de poulie



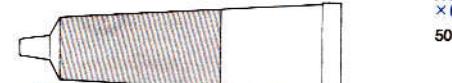
MA16 × 3
0555015
1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



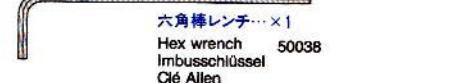
MA17 × 2
50602
1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



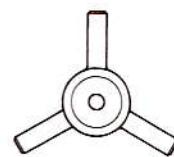
MA18 × 1
730メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA19 × 2
50602
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite



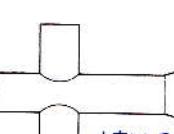
MA14 × 1
3555117
カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire



MA20 × 4
50602
ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



MA21 × 6
50602
ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

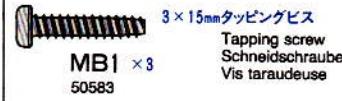


十字レンチ × 1
50038
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

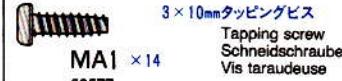
PARTS

B 8~15

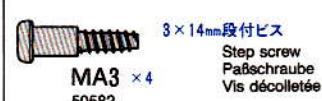
9415287



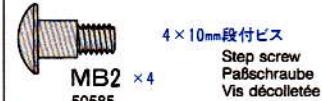
MB1 × 3
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



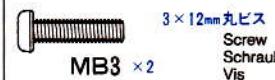
MA1 × 14
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



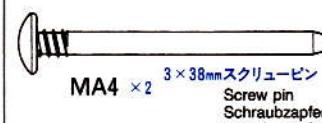
MA3 × 4
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



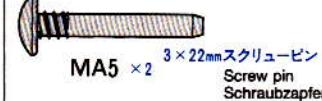
MB2 × 4
50585
4×10mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



MB3 × 2
53269
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 × 2
50583
3×38mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



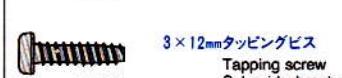
MA5 × 2
50583
3×22mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée



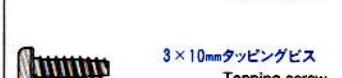
MB4 × 2
53269
3mmワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)



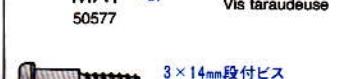
MB5 × 5
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



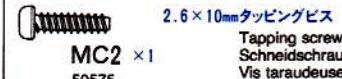
MC1 × 1
50575
3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



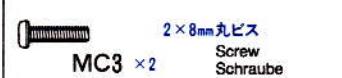
MA1 × 27
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA3 × 4
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



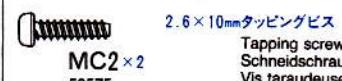
MC2 × 1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC3 × 2
50575
2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC2 × 2
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



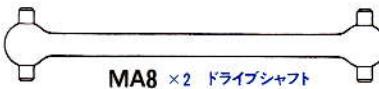
MD1 × 6
50575
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



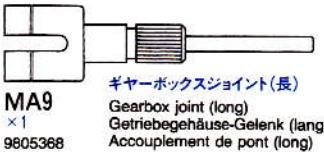
MA14 × 1
カウンターシャフト
Counter shaft 3555117
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire



MA15 × 1
7795002
ブーリーストップバー
Pulley stopper
Riemscheiben-Lagerzapfen
Blocage de renvoi de poulie



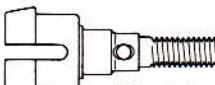
MA8 × 2
50843
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement



MA9 × 1
9805368
ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)



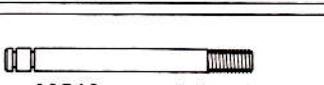
MA10 × 1
9805368
ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)



MA11 × 2
50804
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

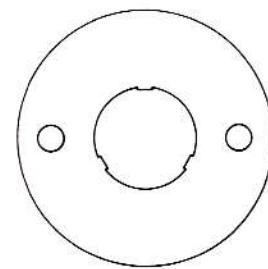


MA6 × 6
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



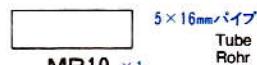
MA7 × 2
50576
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointue

MB8 × 1
53289
アルミセットプレート
Motor mount plate
Motor-Lager
Support moteur



MB9 × 1
4305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

5×16mmパイプ
Tube
Rohr



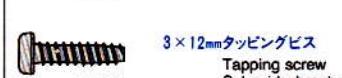
MB10 × 1
50576
5×16mmパイプ
Tube
Rohr

9415288

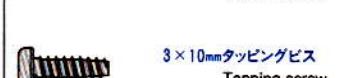
C 16~30



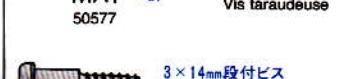
MB5 × 11
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MC4 × 2
50586
2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MC5 × 8
50597
3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



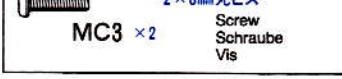
MC6 × 8
50588
2mmEリング
E-ring
E-Ring
Circlip



MC7 × 4
1260プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MC8 × 2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MC9 × 4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nyloc à flasque



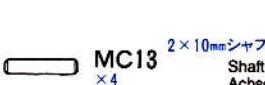
MC10 × 4
50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC11 × 4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



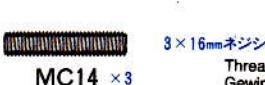
MC12 × 1
3455381
テンショーナップッシュ
Tension pulley bushing
Lagerbuchse für
Riemenspannrolle
Bague de poulie de tension



MC13 × 4
50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



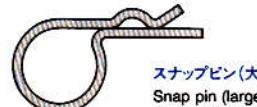
MA6 × 4
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MC14 × 3
9805193
3×16mmネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MC15 × 4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



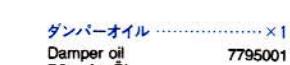
MC16 × 1
50197
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



MC17 × 4
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



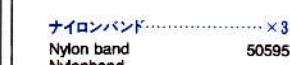
バックプレート × 1
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort



ダンパー油 × 1
Damper oil
Dämpfer Öl
Huile pour amortisseurs



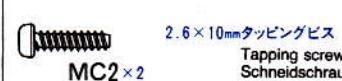
両面テープ × 1
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face



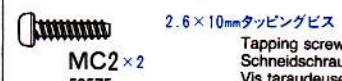
ナイロンバンド × 3
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

9415359

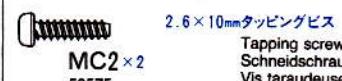
D 31~36



MC2 × 2
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MD1 × 6
50575
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC17 × 4
スナップピン(小) 50197
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

