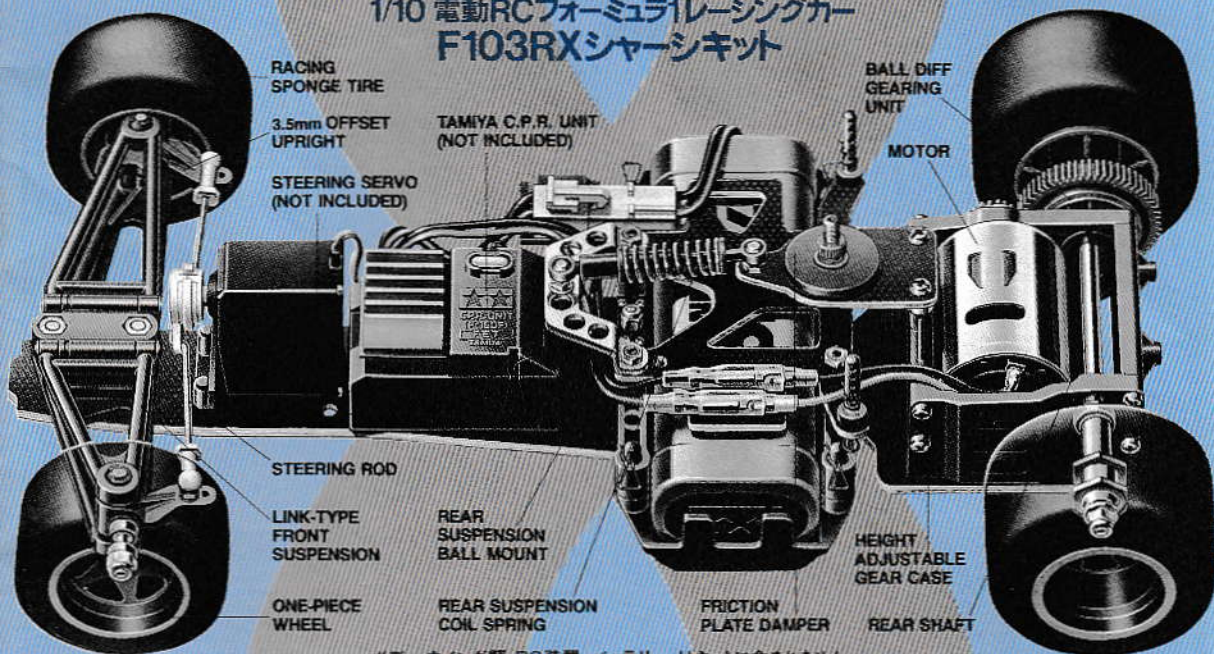
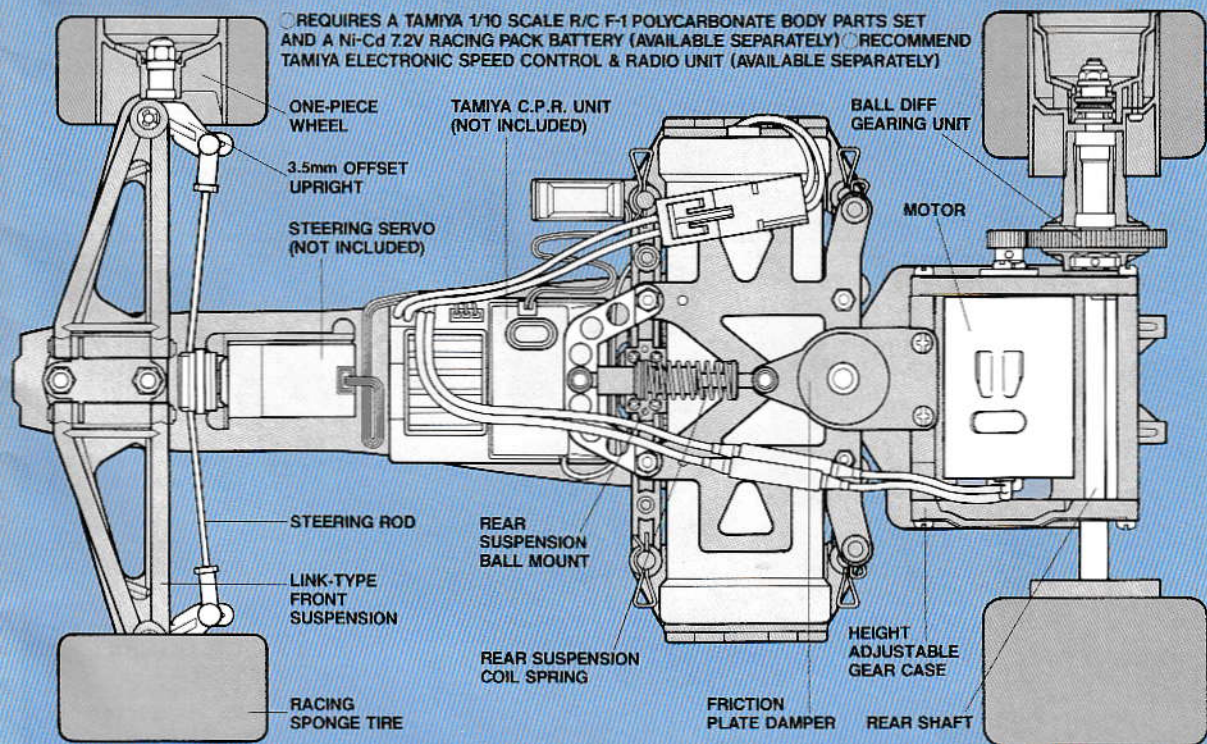


1/10th SCALE R/C FORMULA 1 RACING CAR

F103RX CHASSIS KIT

1/10 電動RCフォーミュラ1レーシングカー
F103RXシャーシキット

○REQUIRES A TAMIYA 1/10 SCALE R/C F-1 POLYCARBONATE BODY PARTS SET AND A NI-Cd 7.2V RACING PACK BATTERY (AVAILABLE SEPARATELY) ○RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC SPEED CONTROL & RADIO UNIT (AVAILABLE SEPARATELY)



組み立てる前に用意する物

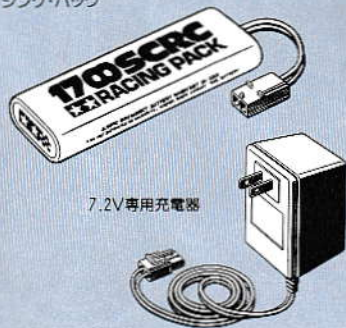
(ラジオコントロールメカ)

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はFETアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

(走行用バッテリー・充電器)

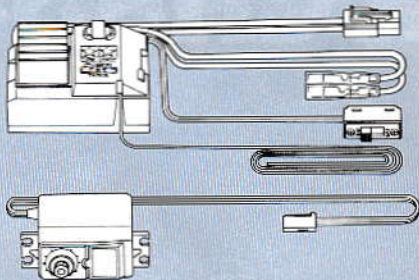
このキットはタミヤ・ニカドバッテリー-7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック

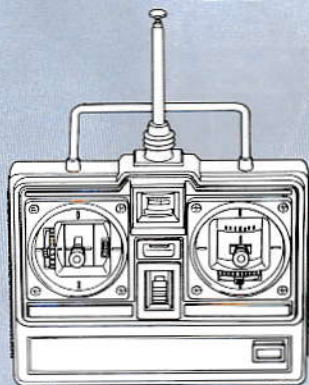
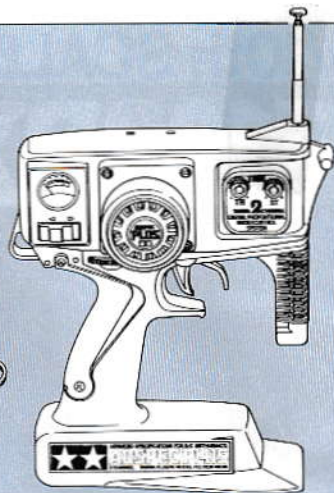
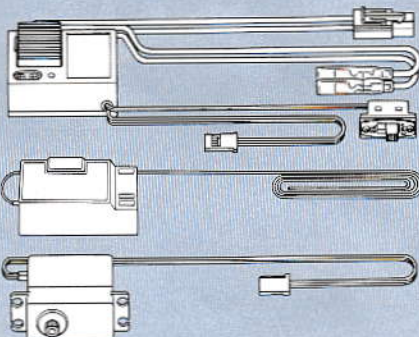


7.2V専用充電器

タミヤ・アドスペックプラスプロボ



FETアンプ付き2チャンネルプロボ



(用意する工具)

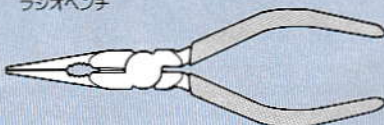
+ドライバー(大)



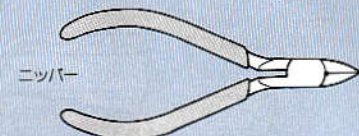
+ドライバー(小)



ラジオペンチ



ニッパー



クラフトナイフ



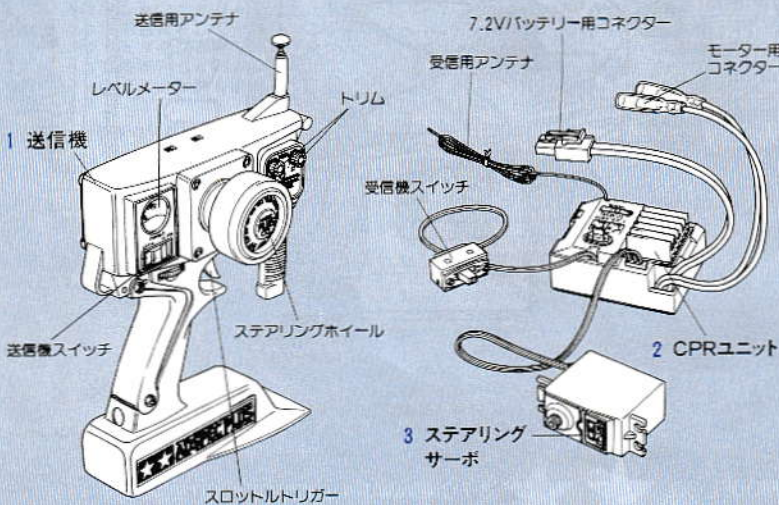
ピンセット



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。また、ヤスリや柔らかい布があると便利です。

(2チャンネルプロボの名称)

タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボ



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整つまみです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFET・スピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

STROMQUELLE

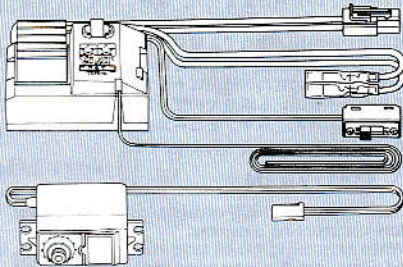
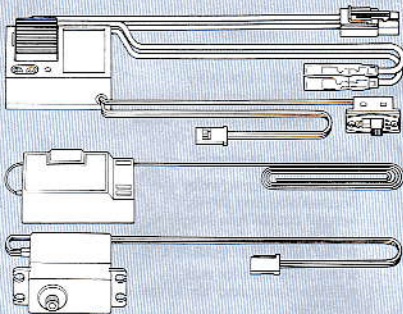
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10e et au 1/12e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

ADSPEC R/C SYSTEM
ADSPEC RC SYSTEM
ENSEMBLE ADSPECSTANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHEM FAHRTENREGLER
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE

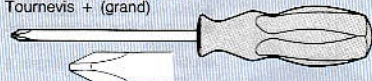
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing



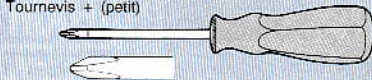
Compatible Charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



Tweezers
Pinzette
Précettes



Modeling knife
Modellbaumeser
Couteau de modéliste



★ Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★ Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★ Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtenregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtenregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

- ★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
- ★Study the instructions thoroughly before assembly.
- ★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
- ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

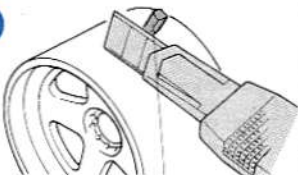
PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

A

1~8
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1



- ★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。
- ★Cut off carefully using a cutting tool.
- ★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.
- ★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

1. ★白色上紙をはがして両面テープをホイール A3 (A2) に貼つけます。

- ★Remove white lining and apply to wheel.
- ★Das weiße Folie entfernen und an der Felge anbringen.
- ★Retirer le film blanc et coller sur la roue.

2. ★両面テープを貼りつけた後、透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。

- ★Peel and fold back transparent lining as shown.
- ★Die Transparent Folie abziehen und wie abgebildet aufkleben.
- ★Soulever et replier le film transparent.

3. ★タイヤをはめるとき、透明フィルムをまきこまないようにもう一度、内側に折り込みます。

- ★Fold transparent film into center of the wheel.
- ★Vor dem Installieren des Reifens die Folie auf der Felge anbringen.
- ★Tirer le film vers le centre de la jante.

4. ★ホイールを回しながら透明フィルムを少しづつ抜きます。

- ★Carefully remove film while turning both tire and wheel.
- ★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.
- ★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

5. ★ホイールとタイヤの外側の面がうまく合うように位置を合わせます。

- ★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise tire and reseat immediately.
- ★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.
- ★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

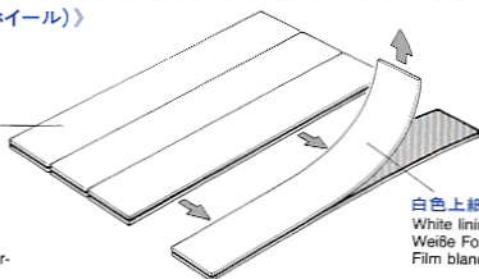
1 <リヤホイール (フロントホイール)>

Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

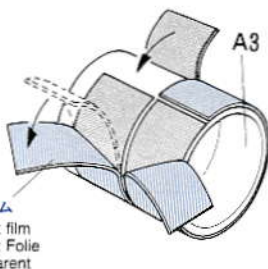
1

1. 後輪 (前輪) 用両面テープ
Double-sided tape (wide)
Doppelklebeband (breit)
Adhésif double face (large)

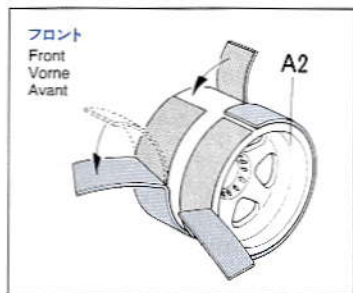
- ★幅の広い方が後輪用です。
- ★Use wide tape for rear.
- ★Breite Klebeband für hinten verwenden.
- ★Utiliser les adhésifs larges aux roues arrière.



2.



透明フィルム
Transparent film
Transparent Folie
Film transparent



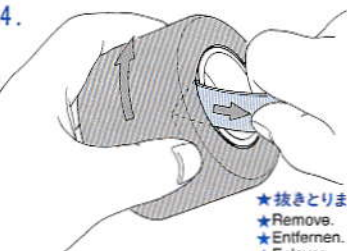
3.



- ★外側いっぱいに取り付けます。
- ★Align with outer wheel rim.
- ★Am Felgenreand ausrichten.
- ★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

- ★幅の広い方がリヤです。
- ★Use wide tire for rear.
- ★Breite Reifen für hinten verwenden.
- ★Utiliser les pneus larges à l'arrière.

4.



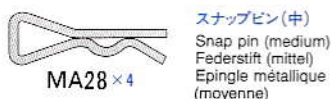
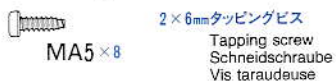
- ★抜きます。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

5.

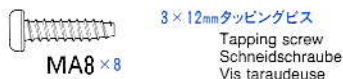


- ★位置を合わせます。
- ★Raise and align.
- ★Lösen und ausrichten.
- ★Soulever et aligner.

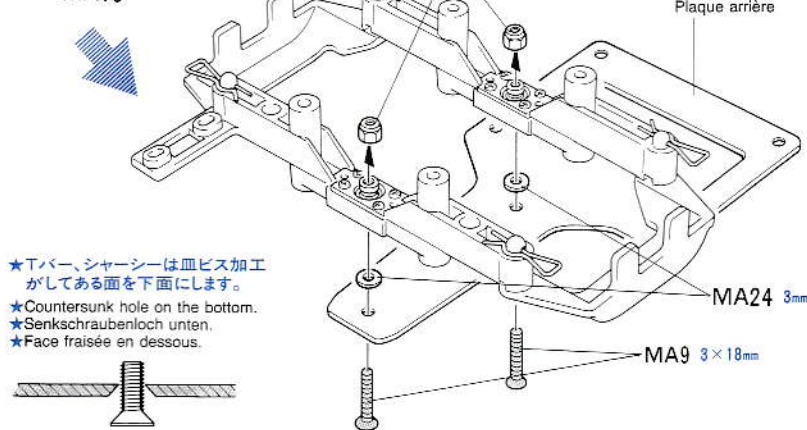
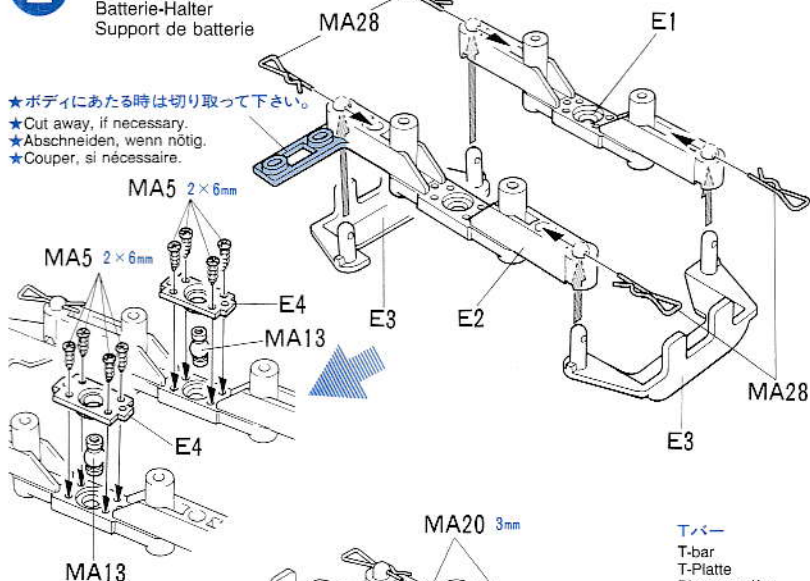
2 《バッテリーホルダー》

Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie

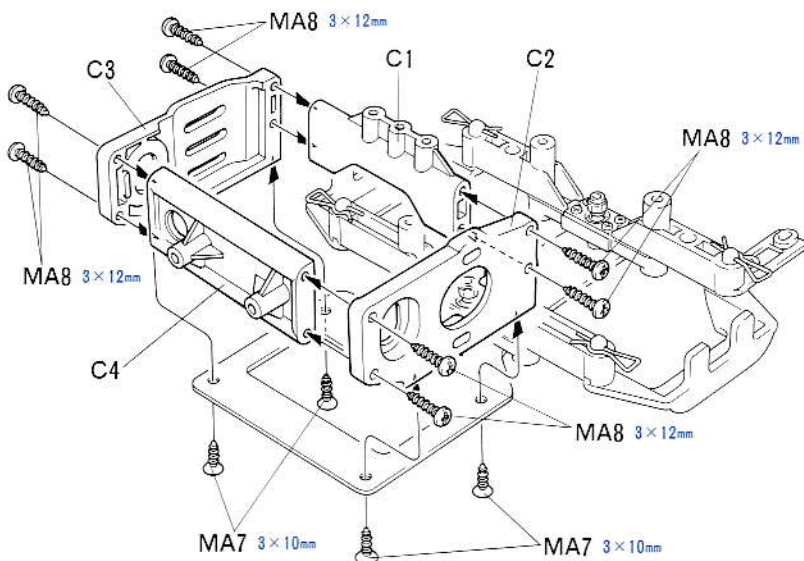
3 《モーターマウント》

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

2 《バッテリーホルダー》

Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie

3 《モーターマウント》

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

HOP-UP OPTIONS

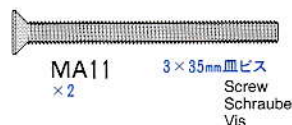
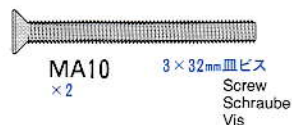
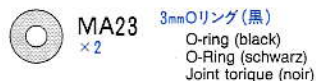
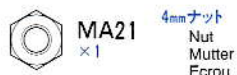
SP. No.354~357 AVピニオンセット
50354 - 50357 AV Pinion Gears

OP.63~64 H.P. スチールピニオンセット
53063 - 53064 H.P. Steel pinion Gears



4 <アッパーデッキ>

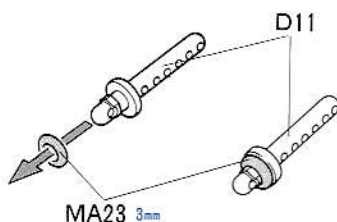
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure



4 <アッパーデッキ>

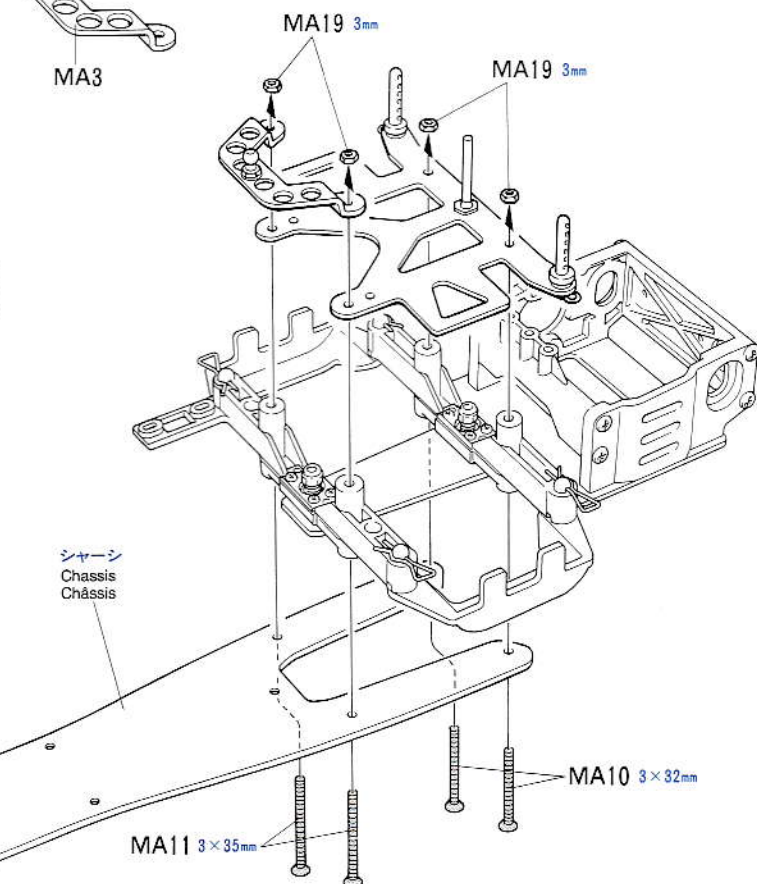
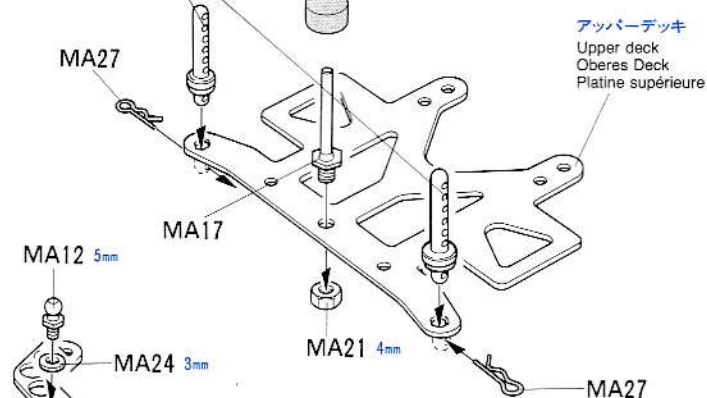
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure

- ★ 2 個作ります。
- ★ Make 2.
- ★ 2 Satz anfertigen.
- ★ Faire 2 jeux.



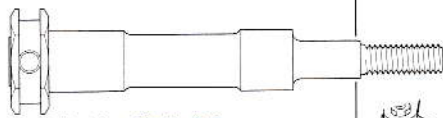
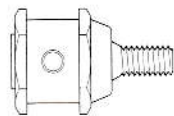
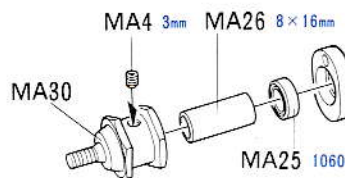
- ★ 穴の向きに注意
- ★ Note placement.
- ★ Auf richtige Platzierung achten.
- ★ Noter le placement.

十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

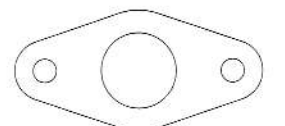


TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

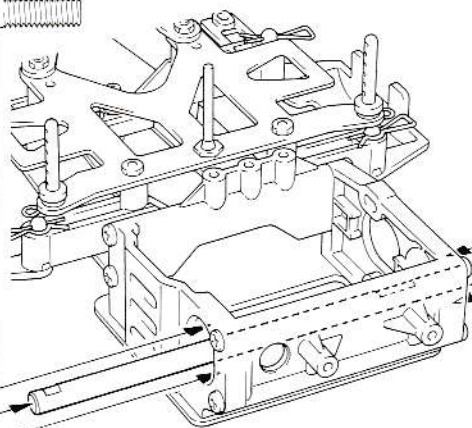
5 〈リヤシャフト〉

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrièreMA18 デフジョイント
×1
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentielMA30
×1
ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
MoyeuMA4 3mm
×2
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeauMA25 1060ベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billesMA26 8×16mmスペーサー
×1
Spacer
Distanzring
Entretoise

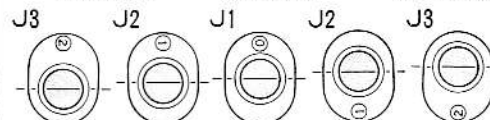
6 〈モーター〉

Motor
MoteurMA6 3×10mm丸ビス
×2
Screw
Schraube
VisMA29
×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

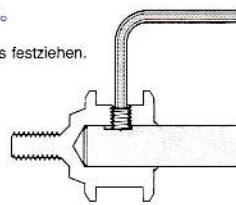
5 〈リヤシャフト〉

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

- ★左右で同じ部品番号(同じオフセット)のパーツで高さをそろえてとりつけます。
- ★Use spacers of the same offset for the right and left, and make sure the shaft is horizontal.
- ★Für links und rechts Distanzstücke gleicher Einstellstellen wählen und dabei sicherstellen, daß die Achse waagrecht steht.
- ★Utiliser des cales de réglage de garde au sol identiques à gauche et à droite et s'assurer que l'axe est horizontal.

J1・オフセット0
Offset
Einstellstück
ExcentrementJ2・オフセット1mm
Offset
Einstellstück
ExcentrementJ3・オフセット2mm
Offset
Einstellstück
Excentrement

- ★シャフトのみぞに合わせてめめます。
- ★Firmly tighten into shaft recess.
- ★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
- ★Bloquer sur le méplat de l'arbre.



J1, J2, J3

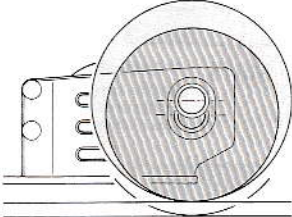
MA4 3mm

MA25 1060

MA18

リヤシャフト
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

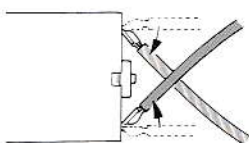
- ★タイヤ径が変わっても車高を一定に調整することができます。
- ★Ground clearance can be altered according to wheel diameter, etc.
- ★Die Bodenfreiheit kann entsprechend Raddurchmesser etc. verändert werden.
- ★La garde au sol peut être modifiée en fonction du diamètre de roue etc.



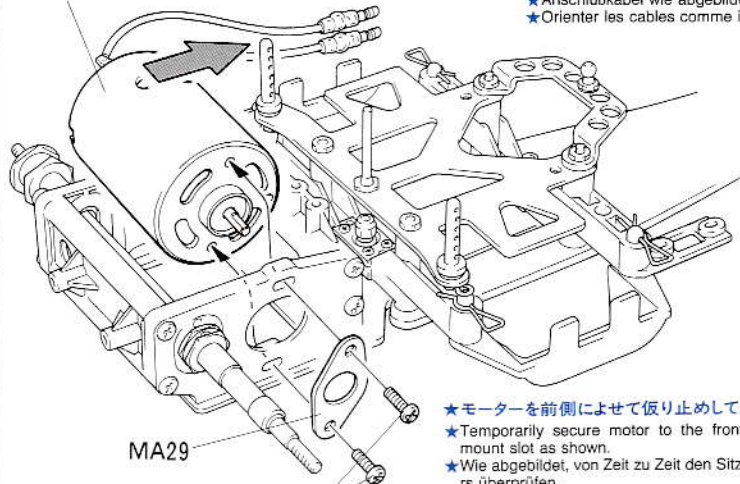
6 〈モーター〉

Motor
Moteur

- ★ゴムチューブは取りはずします。
- ★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

モーター
Motor
Moteur

- ★端子部品をまげてとりつけます。
- ★Bend terminals as shown.
- ★Anschlusskabel wie abgebildet biegen.
- ★Orienter les cables comme indiqué.



MA29

MA6 3×10mm

- ★モーターを前側によせて仮止めしておきます。
- ★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
- ★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
- ★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店にあてずね下さい。

7 <フリクションダンパー>

Friction damper
 Friktions-scheiben-Dämpfer
 Amortisseur à disques de friction



MA19
 ×1
 3mmナット
 Nut
 Mutter
 Ecrou



MA8
 ×2
 3×12mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA12×1
 5mmビロボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule



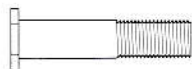
MA22
 ×2
 アルミスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



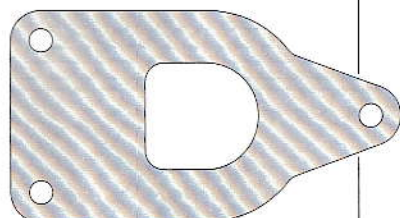
MA14
 ×1
 ダンパーポストナット
 Adjuster nut
 Stellmutter
 Ecrou de réglage



MA15×2
 フリクションダンパースプリング
 Friction damper spring
 Friktionsdämpfer-Feder
 Ressort d'amortisseur à friction



MA16
 ×1
 フリクションダンパーポスト
 Friction damper post
 Friktionsdämpfer-Stab
 Axe d'amortisseur à friction



MA1×1
 フリクションプレート
 Friction plate
 Friktionsplatte
 Plaquette de friction

8 <ダンパー>

Rear damper
 Hinterer Stoßdämpfer
 Amortisseur arrière



MA2×1
 リヤコイルスプリング
 Rear coil spring
 Hintere Feder
 Ressort hélicoïdal arrière

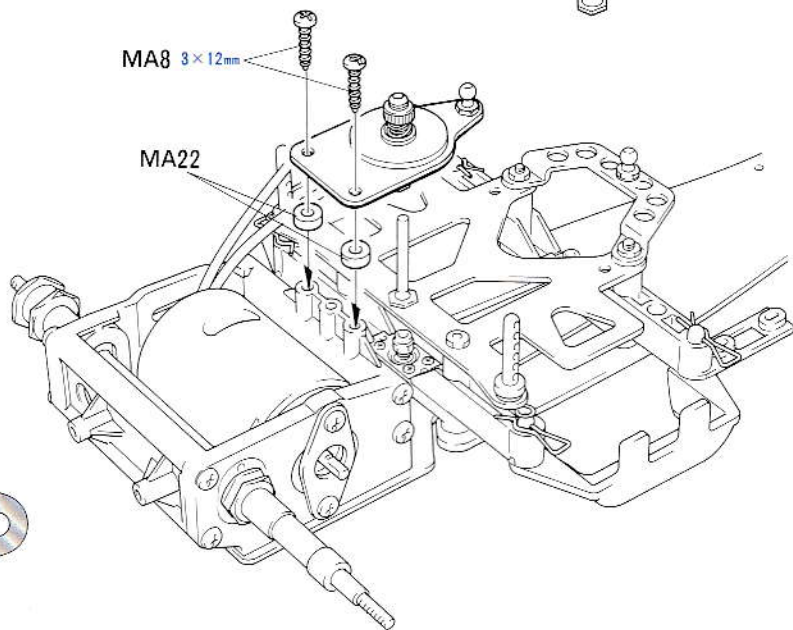
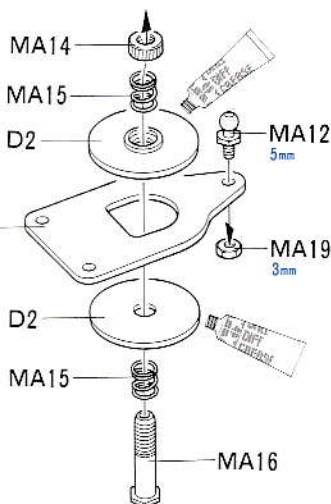
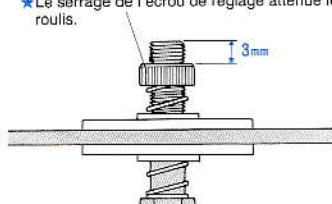
7 <フリクションダンパー>

Friction damper
 Friktions-scheiben-Dämpfer
 Amortisseur à disques de friction

<基準位置>

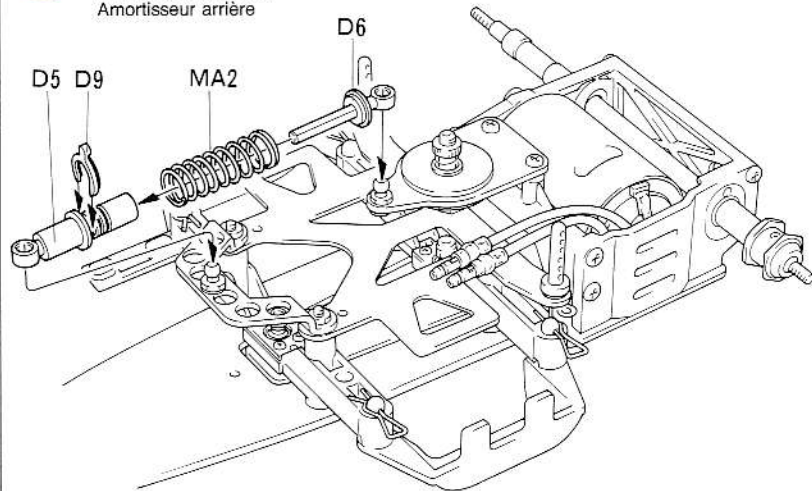
Standard







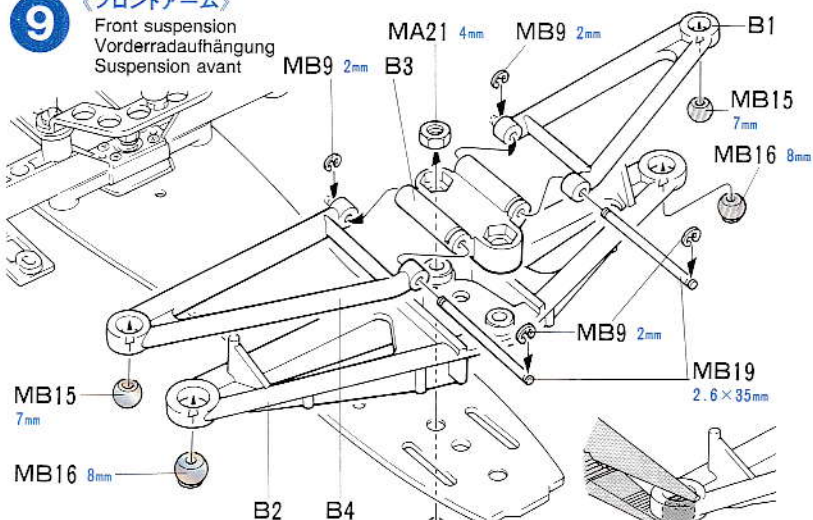
- ★しめ込むと車体のロールをおさえます。
- ★Tightening adjuster nut reduces chassis roll.
- ★Anziehen der Stellmutter verringert das Schlingern des Fahrgestells.
- ★Le serrage de l'écrou de réglage atténue le roulis.



8 <ダンパー>

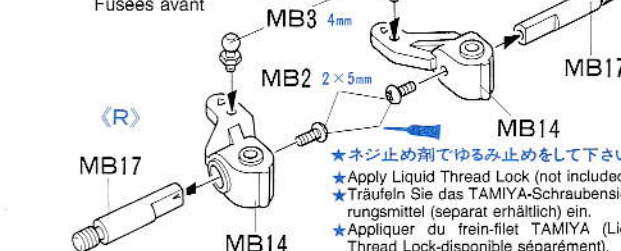
Rear damper
 Hinterer Stoßdämpfer
 Amortisseur arrière



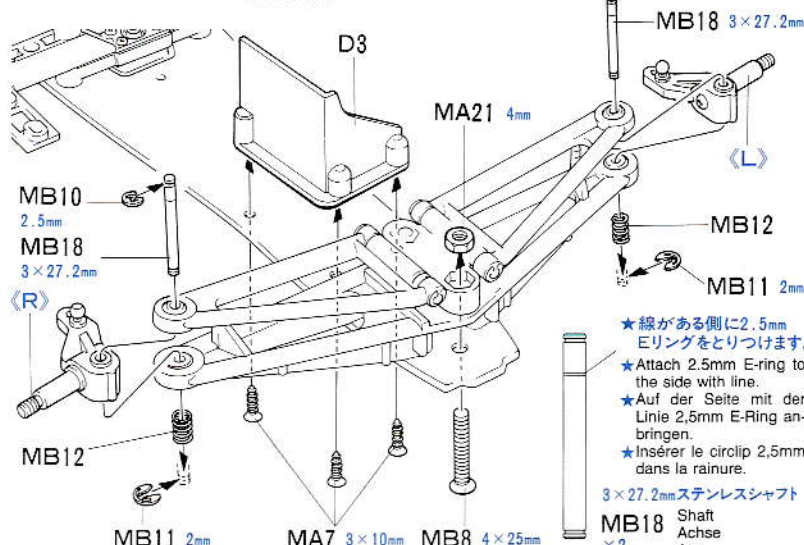
B**9~15**袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**9** 〈フロントアーム〉
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant MB9 2mm Eリング
×4 E-ring
E-Ring
Circlip MA21 4mm ナット
×1 Nut
Mutter
Ecrou MB19 2.6×35mm ステンレスシャフト
×2 Shaft
Achse
Axe MB8×1 4×25mm 皿ビス
×1 Screw
Schraube
Vis**10** 〈アップライト〉
Front upright
Vorderer Achsschenkel
Fusées avant MB2×2 2×5mm 丸ビス
×2 Screw
Schraube
Vis MB3×2 4mm ピローボール
×2 Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule MB17×2 アップライトシャフト
×2 Upright shaft
Vorderachsapfen
Axe de roue**11** 〈アップライトの取り付け〉
Attaching front uprights
Einbau der vorderen
Achsschenkel
Installation des fusées avant MB10×2 2.5mm Eリング
×2 E-ring
E-Ring
Circlip MB11×2 2mm Cリング
×2 C-ring
C-Ring
Circlip MB12×2 フォイコイルスプリング
×2 Front coil spring
Vordere Feder
Pessort hélicoïdal avant MA21×1 4mm ナット
×1 Nut
Mutter
Ecrou MA7×3 3×10mm 皿タップングビス
×3 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse MB8×1 4×25mm 皿ビス
×1 Screw
Schraube
Vis**9** 〈フロントアーム〉
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant 7mm アルミボール
MB15×2 Ball
Kugel
Bille 8mm アルミボール
MB16×2 Ball
Kugel
Bille

MB8 4×25mm

- ★ボールをキズにしないように必ず下から押し込みます。
- ★Attach from bottom. Be careful not to damage the ball.
- ★Von unten eindrücken. Darauf achten, daß die Kugel nicht beschädigt wird.
- ★Insérer par le dessous. Veiller à ne pas endommager la rotule.

10 〈アップライト〉
Front upright
Vorderer Achsschenkel
Fusées avant

- ★ネジ止め剤でゆるみ止めをして下さい。
- ★Apply Liquid Thread Lock (not included).
- ★Träufeln Sie das TAMIYA-Schraubensicherungsmitel (separat erhältlich) ein.
- ★Appliquer du frein-filet TAMIYA (Liquid Thread Lock-disponible séparément).

MB14×2
アップライト
Upright
Achsschenkel
Fusée**11** 〈アップライトの取り付け〉
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant

- ★線がある側に2.5mm Eリングをとりつけます。
- ★Attach 2.5mm E-ring to the side with line.
- ★Auf der Seite mit der Linie 2,5mm E-Ring anbringen.
- ★Insérer le circlip 2,5mm dans la rainure.

3×27.2mm ステンレスシャフト
MB18×2 Shaft
Achse
Axe

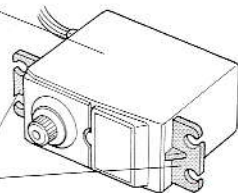
※の部品はキットに含まれません。

Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

12

〈サーボ〉
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

※サーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction



★ステアリングサーボは縦形に搭載されるため、ピ
スなどでサーボを固定するためのミスをニッパー
などで切り落とします。

★Modify steering servo as shown.
★Lenkservo wie gezeigt abändern.
★Modifier le servo de direction comme indiqué.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

13

★Refer to the manual included with
R/C unit.
★Gemäß der bei der RC-Einheit ent
haltenen Anleitung.
★Se référer au manuel inclus dans
l'équipement R/C.

**RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
(Siehe Bild rechts.)**

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des
Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
ADSPEC (Voir à droite.)**

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.



ADSPEC PLUS

アドスペックプラスプロポ
タミヤRCカーに最適。1/10、
1/12電動カー用のプロポがア
ドスペックプロポです。ホイ
ールコントロールタイプで微
妙な操作も確実にこなえます。

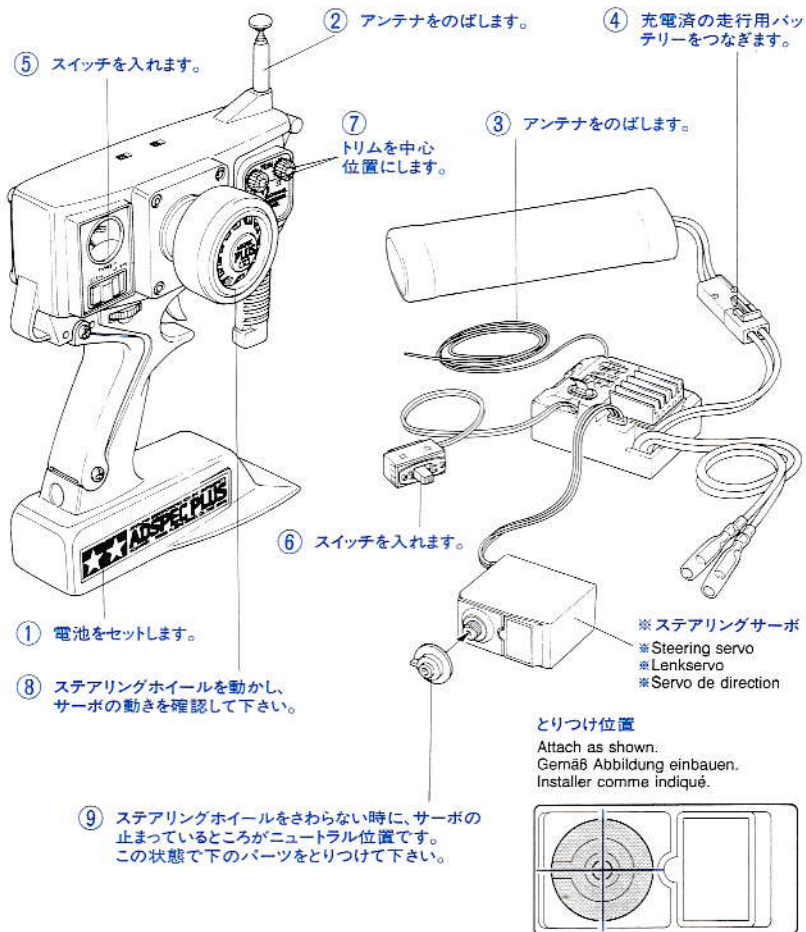
“ADSPEC PLUS” R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system
designed for 1/10 & 1/12 scale electric
powered R/C models. The system con
sists of a wheel type, pistol grip transmitter
and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

13

〈ラジオコントロールメカ〉
R/C unit
RC-Einheit
Ensemble R/C

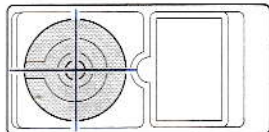
〈タミヤ アドスペックプロポ〉
Tamiya Adspec R/C System
Tamiya Adspec RC-Einheit
Ensemble R/C Adspec TAMIYA

★ラジオコントロールメカの取り扱いについては、必ず
付属の説明書をお読み下さい。



- 1 スイッチを入れます。
- 2 アンテナをのばします。
- 3 アンテナをのばします。
- 4 充電済の走行用バッ
テリーをつなぎます。
- 5 スイッチを入れます。
- 6 スイッチを入れます。
- 7 トリムを中心
位置にします。
- 8 ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction
- 9 ステアリングホイールをさわらない時に、サーボの
止まっているところがニュートラル位置です。
この状態で下のパーツをとりつけて下さい。

とりつけ位置
Attach as shown.
Gemäß Abbildung einbauen.
Installer comme indiqué.



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派
をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバーL (5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバーM (4×75)



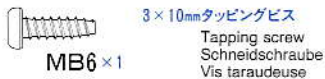
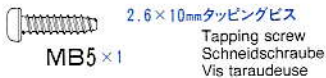
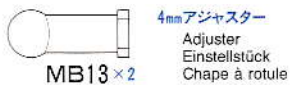
ITEM 74007

★使用するサーボのメーカーに合わせてP5、P6、P7内から選びます。
★Use one matched to servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



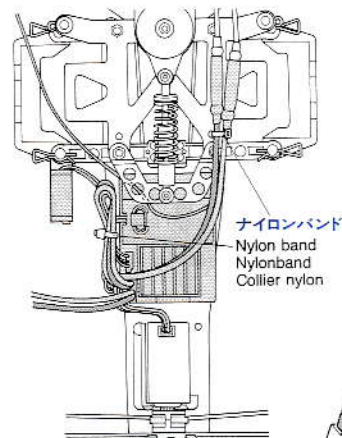
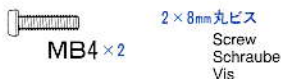
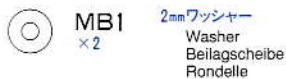
14 《ステアリングサーボ》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



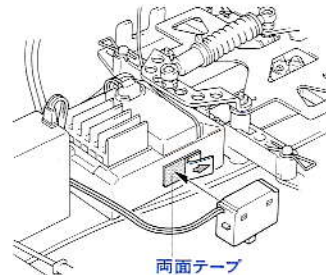
15 《C.P.R.ユニット》

C. P. R. Unit
C. P. R. Einheit
Élément de Réception C. P. R.



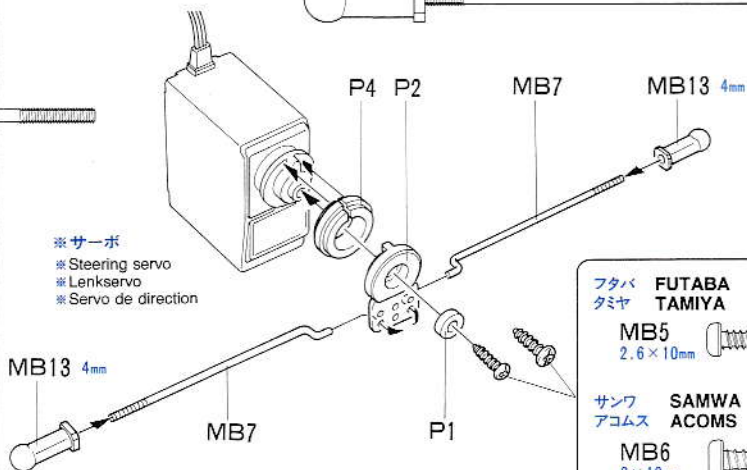
②でE2の一部を切り取った時

When E2 is modified in step ②
Falls E2 in Schritt ② verändert wurde.
Lorsque E2 a été modifié à l'étape ②.



14 《ステアリングサーボ》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

両面テープ(黒)
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

フタバ FUTABA
タミヤ TAMIYA
MB5
2.6 × 10mm

サンワ SAMWA
アコムス ACOMS
MB6
3 × 10mm

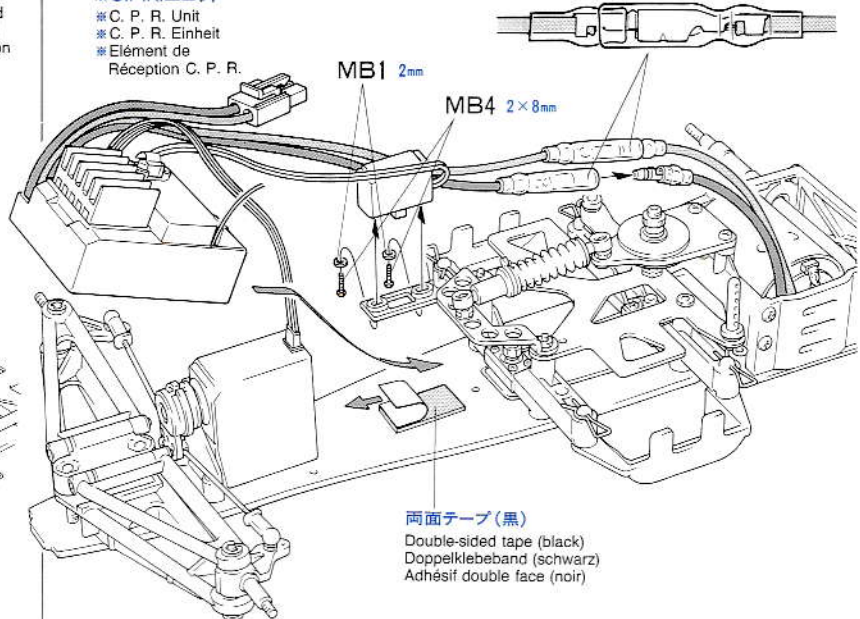
サンワ SANWA
KO KO
MB5
2.6 × 10mm

15 《C.P.R.ユニット》

C. P. R. Unit
C. P. R. Einheit
Élément de Réception C. P. R.

※C.P.R.ユニット
※C. P. R. Unit
※C. P. R. Einheit
※Élément de Réception C. P. R.

★黄コードと赤コード、緑コードと黒コードをつなぎます。
★Connect yellow to red and green to black.
★Gelb mit rot und grün mit schwarz verbinden.
★Connecter le fil jaune au fil rouge et le fil vert au fil noir.



C 16~23
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 〈リヤホイール(左)〉
Left rear wheel
Hinterrad links
Roue arrière gauche

MC1 ×2
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC3 ×1
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

17 〈リヤホイール(右)〉
Right rear wheel
Hinterrad rechts
Roue arrière droite

MC1 ×2
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

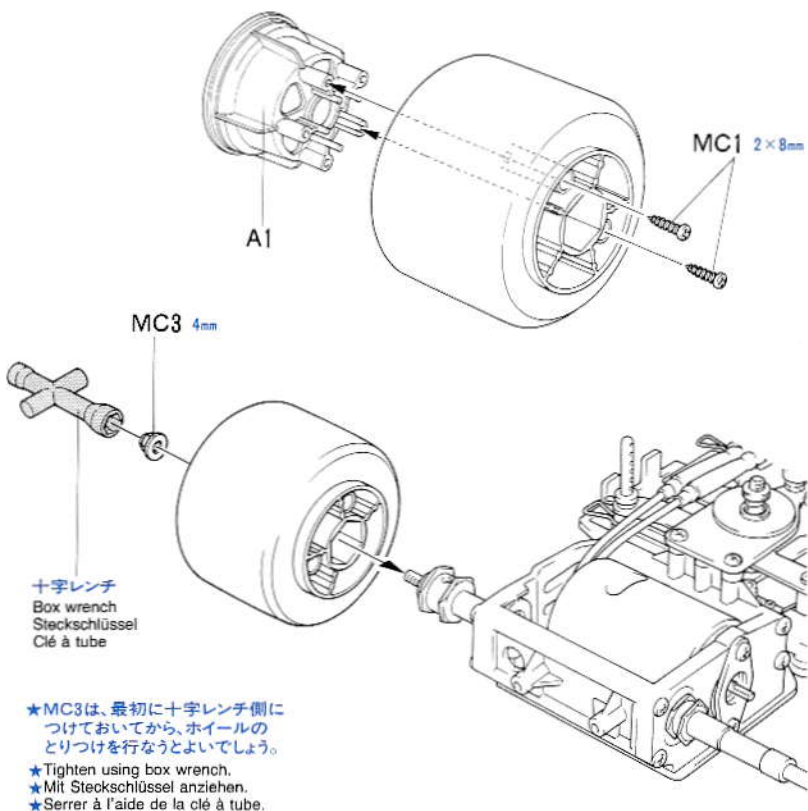
MC8 ×1
デフスペーサー
Differential spacer
Differential-Distanzstück
Rondelle de pression de différentiel

MC7 ×1
1150スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

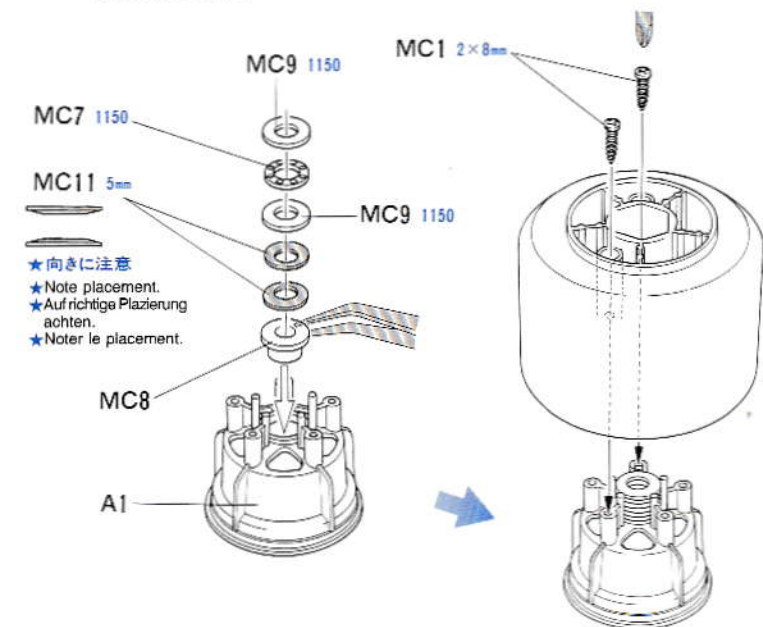
MC11 ×2
5mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

MC9 ×2
1150スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

16 〈リヤホイール(左)〉
Left rear wheel
Hinterrad links
Roue arrière gauche



17 〈リヤホイール(右)〉
Right rear wheel
Hinterrad rechts
Roue arrière droite



HOP-UP OPTIONS

OP.147 F-1カーボンアッパーデッキ
53147 F-1 Carbon Graphite Upper Deck Plate

OP.168 F-1ハードタイプカーボンシャーシ
53168 F-1 Hard Type Carbon Graphite Chassis Plate

OP.186 F-1 FRPアッパーシャーシセット
53186 F-1 FRP Upper Chassis Set

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

18 <デフギヤー> Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

MC10 3mm スチールボール
×6
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier

1280 ラバーシールベアリング
MC4 ×3
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC12 ×2
プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression

4mm フランジロックナット
MC3 ×1
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

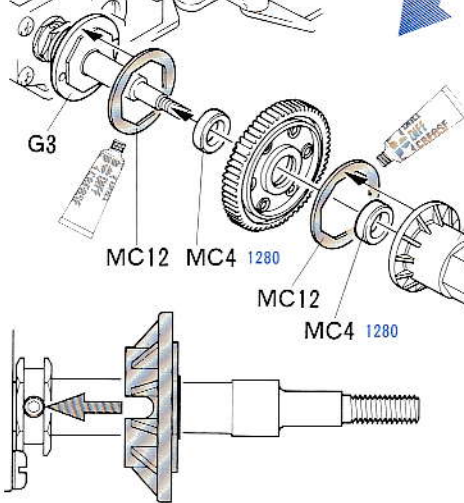
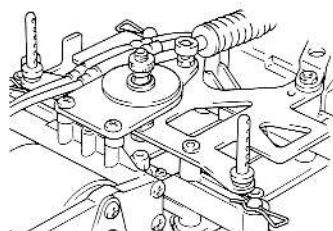
18 <デフギヤー> Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

★ボールデフにはボールデフグリス以外のものは
使用しないで下さい。

★Use only Tamiya Ball Diff Grease.

★Nur Tamiya Kugeldifferential-Fett verwenden.

★Utiliser uniquement la graisse pour différentiel à billes Tamiya.



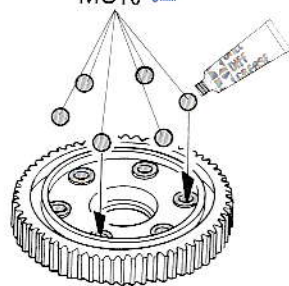
★ミノに合わせてとりつけます。

★Note placement.

★Auf richtige Platzierung achten.

★Noter le placement.

MC10 3mm



G4
スパーギヤー

Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

★とりつける向きに注意

★Note placement.

★Auf richtige Platzierung achten.

★Noter le placement.

リヤホイール(右)

Right rear wheel

Hinterrad rechts

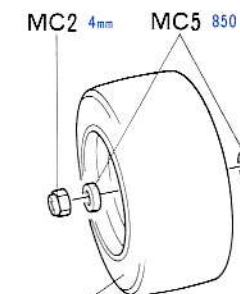
Roue arrière droite

MC3 4mm

19 <フロントタイヤ> Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant

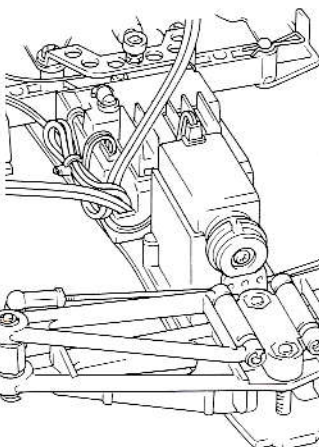
MC5 850 ラバーシールベアリング
×4
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC2 4mm ロックナット
×2
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



フロントタイヤ
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

19 <フロントタイヤ> Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant



MC5 850

MC2 4mm

フロントタイヤ

Front wheel

Vorderrad

Roue avant

20 〈ピニオン〉
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

MA4 3mmイモネジ
×1
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC6 17Tピニオン
×1
17T Pinion gear
17Z Motorritzel
Pignon moteur 17 dents

21 〈バッテリー〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

MA6 3×10mm丸ビス
×1
Screw
Schraube
Vis

注意して下さい。

CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。

走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

22 〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



- ★回転させて長さを調整します。
- ★Adjust rod length by rotating adjuster.
- ★Die Länge der Spurstange wird durch Drehen des Einstellstücks angepaßt.
- ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant (pincement).

20 〈ピニオン〉
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

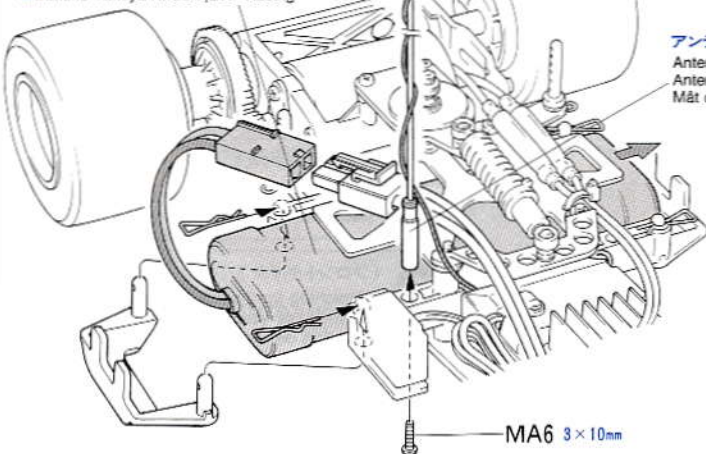
六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



- ★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。
- ★Loosen 3X10mm screws and adjust to run smoothly.
- ★Die 3X10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis 3X10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

21 〈バッテリー〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

※7.2Vレーシングパック
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"



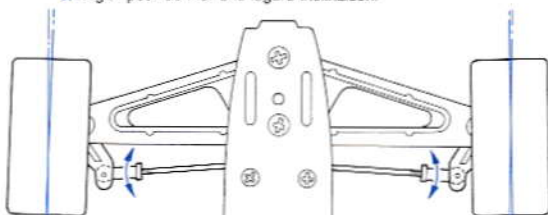
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Mât d'antenne

- ★アンテナ線をまきつけ、先端の穴に結びます。
- ★Wrap antenna wire around antenna post and tie as shown.
- ★Antennendraht wie gezeigt um Antennenstange wickeln und sichern.
- ★Enrouler le fil d'antenne autour du mât et le fixer comme indiqué.

22 〈ステアリングの調整〉
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

- ★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
- ★Make sure the servo is in neutral.
- ★Servo soll in Neutralstellung sein.
- ★S'assurer que le servo est au neutre.

- ★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
- ★Adjust to incline a little forward (toe-in).
- ★Spurstangen so einstellen, daß die Räder vorne leicht nach innen zeigen.
- ★Régler pour donner une légère inclinaison.



23 《フリクションダンパーの調節》

Friction damper
Frictionsscheiben-Dämpfer
Amortisseur à disques de friction

フリクションダンパーには専用のフリクションダンパー用グリスをご使用下さい。グリスにはハード、ソフト、ミディアムの3種類が揃っています。幅広いダンパーセッティングをお楽しみ下さい。

23 《フリクションダンパーの調節》

Friction damper
Frictionsscheiben-Dämpfer
Amortisseur à disques de friction

- ★フリクションダンパーは、ダンパーポストナット(MA14)と、オイルやグリスの粘度の両方で調節が可能です。下表を参考に路面状態に合わせて調節して下さい。
- ★Damping effect can be altered by adjuster nut, and by applying different viscosity grease to friction pads. Adjust according to running surface condition.
- ★Der Dämpfungseffekt kann über die Stellmutter und durch Aufbringung von Fetten unterschiedlicher Viskosität auf die Reibplatten verändert werden. Stellen Sie ihn nach den Erfordernissen der Rennstrecke ein.
- ★L'effet d'amortissement peut être modulé au moyen de l'écrou de réglage et par le choix de la viscosité de la graisse appliquée sur les disques de friction. Régler en fonction des conditions de piste.

HOP-UP OPTIONS

OP.174 フリクションダンパー用グリス(ソフト)
53174 Friction Damper Grease (Soft)



OP.175 フリクションダンパー用グリス(ミディアム)
53175 Friction Damper Grease (Medium)



OP.176 フリクションダンパー用グリス(ハード)
53176 Friction Damper Grease (Hard)



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具遊びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモテラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

LONG NOSE W/CUTTER

ラジオペンチ



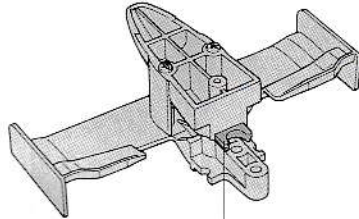
ITEM 74002

《フロントウイングの取り付け例》

Attaching front wing (available separately)

Anbringung des (getrennt erhältlichen) Frontflügels.

Fixation du spoiler avant (disponible séparément).



★ウィリアムズ、フェラーリ等のハイノーズタイプのフロントウイングのときは、図の部分を取り除きます。

★Remove the shown portion of front wing (available separately) if necessary.

★Gegebenenfalls den abgebildeten Bereich des (getrennt erhältlichen) Frontflügels entfernen.

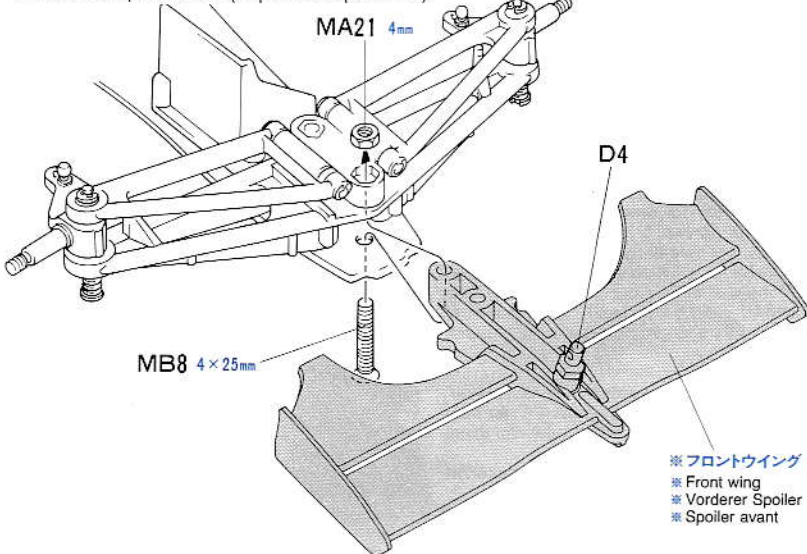
★Enlever la portion indiquée du spoiler avant (disponible séparément) si nécessaire.

《フロントウイングの取り付け例》

Attaching front wing (available separately)

Anbringung des (getrennt erhältlichen) Frontflügels.

Fixation du spoiler avant (disponible séparément).



※フロントウイング

※ Front wing

※ Vorderer Spoiler

※ Spoiler avant

	ダンパーポストナット Adjuster nut Stellmutter Ecrou de réglage		フリクションダンパー用グリス(別売) Grease viscosity Öl-Viskosität Viscosité d'huile
路面のグリップ Running surface Rennstrecke Piste	良い High grip Sehr griffige Forte accroche	しめる Tighten. Anziehen. Serrer.	硬くする Hard Harte Epaisse
	悪い Slippery Weniger griffige Glissant	ゆるめる Loosen. Lockern. Desserrer.	柔らかくする Soft Weiche Fluide

《走行及び取扱いの注意》

- ★道路や人ごみの中、小さな子供のそばでは走らせなさい。
- ★モデルが異常な動きをしたら、他の電波との混信が考えられるので、すぐに走行をやめ、送信機の操作に従って動かすのを控えて下さい。

《走行前の点検・チェック》

- 1 サスペンション、前・後輪などの可動部は確実に動きますか。又、各部のビス、ナット類のゆるみに注意して下さい。
- 2 バッテリーの容量は十分ですか。容量が減っていると正常な動作をしなくなります。
- 3 スピードコントロールアンプは正常に作動しますか。又、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。車を走らせて直進も調整します。方法としては車を手前から向こうに走らせ、直進しないようならステアリングのトリムレバーを曲がる向きと逆に動かします。
- 4 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけていてショートの危険があります。ビニールテープなどをまいて、絶縁して下さい。

《走らせない時の点検・チェック》

- 1 スピードコントロールアンプの調整不調。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 2 サーボホーンの位置は正しい位置についていますか。左右の曲がり方が同じになる位置に取り付けて下さい。
- 3 シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターが焼きます。きれいに取りのぞいて下さい。

《走行後の整備》

- ★泥や砂、ほこりなどはきれいにふき取りましょう。
- ★走行を終る場合は、必ず受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり湿気などで故障しやすくなります。水にぬれた場合はよく水分をふき取り、風通しのよい所で乾かして下さい。

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly?

Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.

- 2 Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.

- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkte zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen.

- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Madenschraube fest angezogen sind.
- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Madenschraube fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

STÖRUNGSSUCHE

- 1 Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2 Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaut sein, daß das Modell gleichermaßen nach rechts oder links zieht.
- 3 Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Mo-

dells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc..
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für RC Rennen.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture.

- 1 Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues... S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

DETECTION DE PANNE

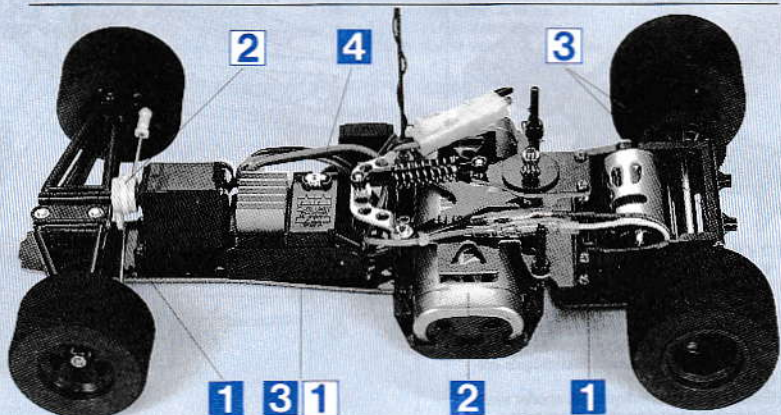
- 1 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.
- 2 Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.
- 3 Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

MAINTENANCE

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

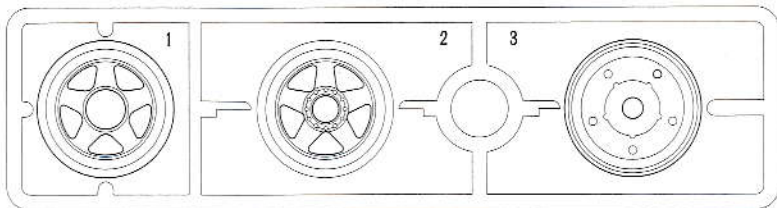
IMPORTANT

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!



PARTS

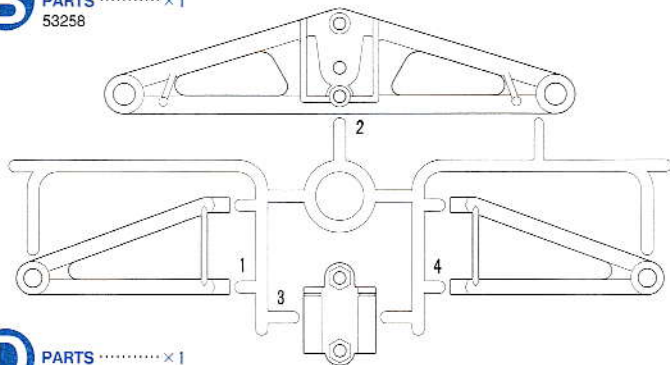
A PARTS × 1
50442



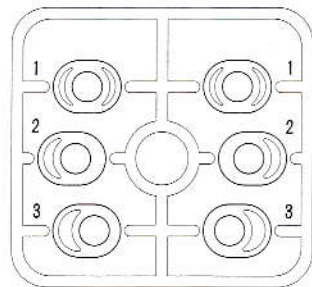
不要部品

Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

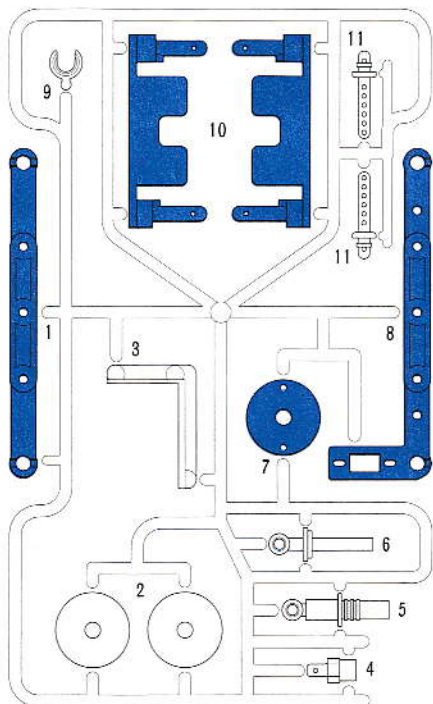
B PARTS × 1
53258



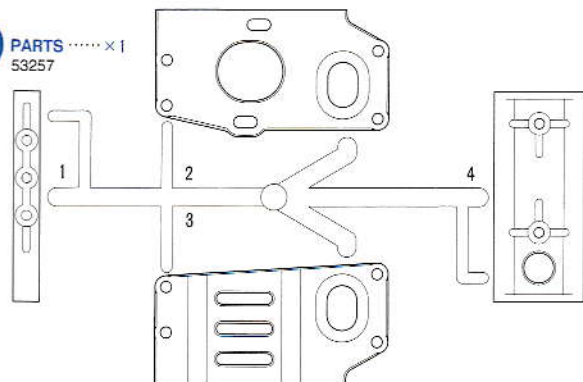
J PARTS × 1
53257



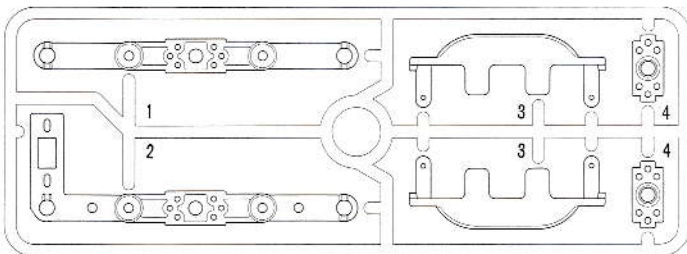
D PARTS × 1
50655



C PARTS × 1
53257



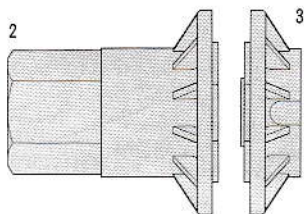
E PARTS × 1
53273



G PARTS × 2
50506

デフギヤー袋詰
GEAR BAG
ZAHNRÄDER-BEUTEL
SACHET DE
PIGNONNERIE

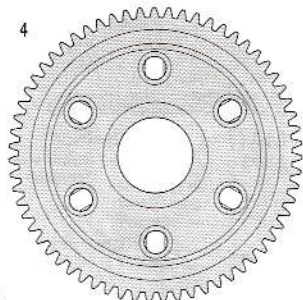
1 不要部品 × 3
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



デフハウジングA × 1
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A

デフハウジングB × 1
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B

スパーギヤー × 1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



PARTS

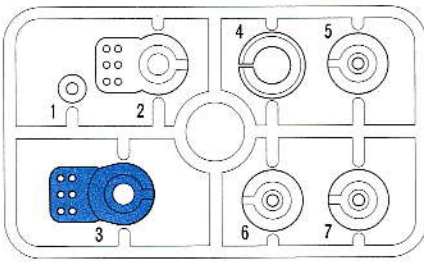
★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

P PARTS
.....×1
0115065



フロントタイヤ.....×2

Front tire 50441
Vorderer Reifen
Pneu avant

シャーシ.....×1

Chassis 4005040
Châssis

リヤタイヤ.....×2

Rear tire 9805476
Hinterer Reifen
Pneu arrière

アンテナポスト.....×1

Antenna post 50195
Antennenstange
Mât d'antenne

540モーター.....×1

Motor 7435044
Moteur

A ①~⑧ 9415328

MA1×1

フリクションプレート
Friction plate
Frikionsplatte
Plaquette de friction



MA2×1

リヤコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière



MA19
×5

3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



MA20
×2

3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstap



MA21
×1
53023

4mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



MA22
×2

アルミスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA23
×2

3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



MA24
×3
50586

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA25
×2
53270

1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA26
×1

8×16mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



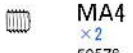
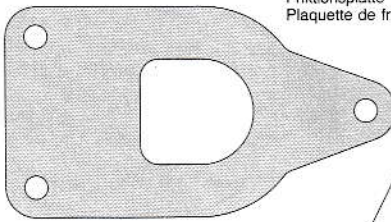
MA27
×2
50197

スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



MA28
×4

スナップピン(中)
Snap pin (medium)
Federstift (mittel)
Epingle métallique (moyenne)



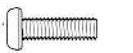
MA4
×2
50576

3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA5
×8

2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



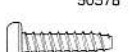
MA6×2

3×10mmネジ
Screw
Schraube
Vis



MA7×4
50578

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



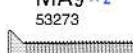
MA8×10

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



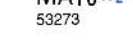
MA9×2
53273

3×18mmビス
Screw
Schraube
Vis



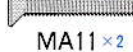
MA10×2
53273

3×32mmビス
Screw
Schraube
Vis



MA11×2
53273

3×35mmビス
Screw
Schraube
Vis



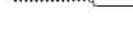
MA17×1
9805525

フリクションダンパーボール
Friction damper pole
Zentralzapfen des
Reibungsdämpfers
Axe des disques de friction



MA18×1 9805524

デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel



MA30×1 9805524

ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu



4305371

MA3×1

ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur



MA12×2
50592

5mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA13
×2
53273

コネクボール
Ball
Kugel
Bille



MA14
×1
9805525

ダンパーポストナット
Adjuster nut
Stellmutter
Ecrou de réglage



MA15
×2

フリクションダンパースプリング
Friction damper spring
Frikionsdämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur à friction



MA16
×1
9805525

フリクションダンパーポスト
Friction damper post
Frikionsdämpfer-Stab
Axe d'amortisseur à friction



MA17×1
9805525

フリクションダンパーボール
Friction damper pole
Zentralzapfen des
Reibungsdämpfers
Axe des disques de friction



MA29×1
4305259

モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur
4305259



MA30×1 9805524

ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu

PARTS

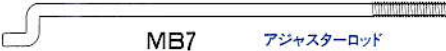





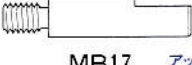


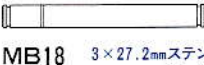








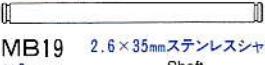




★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。








★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.




★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A	9415328	アッパーデッキ……………×1 Upper deck Oberes Deck Platine supérieure	×1 4005042	Tバー……………×1 T-bar T-Platte Plaque arrière	×1 50505	十字レンチ……………×1 Box wrench Steckschlüssel Clé à tube	×1 50038	六角棒レンチ……………×1 Hex wrench Imbusschlüssel Clé Allen	×1 50038
	前輪用両面テープ(細)……………×1 Double-sided tape (narrow) Doppelklebeband (schmal) Adhésif double face (étroit)	9805406	後輪用両面テープ(太)……………×1 Double-sided tape (wide) Doppelklebeband (breit) Adhésif double face (large)	×1 9805406	リヤシャフト……………×1 Rear shaft Hinterrachse Arbre arrière	×1 3485036	ボールデフグリス……………×1 Ball Diff Grease Fett für Kugeldifferential Graisse pour différentiel à billes	×1 53042	

B	9415329	9~15		MB7 ×2	アジャスターロッド Tie-rod Spurstange Barre d'accouplement		MB15 ×2 53258	7mmアルミボール Ball Kugel Bille
				MB8 ×2	4×25mm皿ビス Screw Schraube Vis		MB16 ×2 53258	8mmアルミボール Ball Kugel Bille
	MB1 ×2	2mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle		MA21 ×2 53023	4mmナット Nut Mutter Ecrou		MB17 ×2 53259	アップライトシャフト Upright shaft Vorderachszapfen Axe de roue
	MB2 ×2 53259	2×5mm丸ビス Screw Schraube Vis		MB9 ×4 50588	2mmEリング E-ring E-Ring Circlip		MB18 ×2 53258	3×27.2mmステンレスシャフト Shaft Achse Axe
	MB3 ×2 50590	4mmビローボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule		MB10 ×2	2.5mmEリング E-ring E-Ring Circlip		MB11 ×2 9805478	2mmCリング C-ring C-Ring Circlip
	MB4 ×2	2×8mm丸ビス Screw Schraube Vis		MB12 ×2 50509	Fコイルスプリング Front coil spring Vordere Feder Ressort hélicoïdal avant		MB13 ×2 50633	4mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
	MB5 ×1 50575	2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		MB14 ×2 53259	アップライト Upright Achsschenkel Fusée		MB19 ×2 53258	2.6×35mmステンレスシャフト Shaft Achse Axe
	MA7 ×3 50578	3×10mm皿タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse					ナイロンバンド……………×3 Nylon band Nylonband Collier nylon	
	MB6 ×1 50577	3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse					両面テープ(黒)……………×1 Double-sided tape (black) Doppelklebeband (schwarz) Adhésif double face (noir)	

C	9415330	16~23		MA6 ×1	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis		MC4 ×3 53066	1280ラバーシールベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
				MA4 ×1 50576	3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau		MC2 ×2	4mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
	MC1 ×4 50573	2×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		MC3 ×2	4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque		MC6 ×1 50354	17Tピニオン 17T Pinion gear 17Z Motorritzel Pignon moteur 17 dents

ボールデフ袋詰 50388 DIFFERENTIAL PARTS BAG DIFFERENTIAL TEILE-BEUTEL SACHET DE PIÉCES DIFFÉRENTIEL		MC8 ×1	デフスペーサー Differential spacer Differential-Distanzstück Rondelle de pression de différentiel		MC10 ×6	3mmスチールボール Steel ball Stahlkugel Bille en acier		プレッシャーディスク Pressure disk Druckplatte Rondelle de pression
	MC7 ×1 1150スラストベアリング Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes		MC9 ×2 1150スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée		MC11 ×2 5mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle belleville		MC12 ×2	

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 4005040 Chassis
- 50442 RD F-1 Spoke Wheel Set (A1-A3, 2 pcs.)
- 53258 Link-Type Front Suspension (B1-B4, etc.)
- 53257 Height Adjustable Gear Case (C1-C4, J1-J3, etc.)
- 50655 F103 Chassis D Parts (D1-D11)
- 53273 Rear Suspension Ball Mount Set (E1-E4, etc.)
- 50506 F-1 Spare Gear Set (G1-G4)
- 0115065 P Parts (P1-P7)
- 50441 RD 3630 Front Sponge Tire (2 pcs.)
- 9805476 Rear Tire (2 pcs.)

- 9415328 Metal Parts Bag A
- 9415329 Metal Parts Bag B
- 9415330 Metal Parts Bag C
- 5005073 Rear Coil Spring (MA2)
- 4305371 Damper Mount Plate (MA3)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA4 x4)
- 50576 3mm Grub Screw (MA4 x10)
- 50578 3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA7 x10)
- 50592 5mm Ball Connector (MA12 x10)
- 9805525 Adjustable Damper Post Bag (MA14, MA16, MA17)
- 9805524 Diff Joint Bag (MA18 & MA30)
- 53023 4mm Aluminum Nut (MA21 x20)
- 50586 3mm Washer (MA24 x15)
- 53270 1060 Ball Bearing (MA25 x2)
- 50197 Snap Pin Set (MA27 x5, Large x10)
- 4305259 Motor Plate (MA29)
- 53259 Formula 3.5mm Offset Upright (MB2, MB3, MB14, MB17, 2 pcs. each)
- 50590 4mm Ball Connector (MB3 x5)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MB5 x5)

- 50577 3x10mm Tapping Screw (MB6 x10)
- 50588 2mm E-Ring (MB9 x15)
- 50509 F-1 Front Spring Set (MB12...etc.)
- 50633 4mm Adjuster (MB13 x6)
- 50573 2x8mm Tapping Screw (MC1 x10)
- 53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (MC4 x3)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing Set (MC5 x4)
- 50354 16T, 17T AV Pinion Gear Set (MC6...etc.)
- 50388 RD Differential Ball & Plate Set (MC7-MC12)
- 50170 Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
- 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
- 50195 Steel Antenna
- 50505 F-1 T-Bar (F103 Chassis)
- 53042 Ball Diff Grease
- 9805406 Tape Bag
- 3485036 Rear Shaft
- 4005042 Upper Deck
- 7435044 Motor
- 1055739 Instructions

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

- 50355 18T, 19T AV Pinion Gear Set
- 50356 20T, 21T AV Pinion Gear Set
- 50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set
- 50390 RD 3645 Rear Sponge Tire (2 pcs.)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver
- 50692 F-1 Body Parts Set "High Nose Type"
- 50722 F-1 Body Parts Set "Ferrari F310"
- 50723 F-1 Body Parts Set "Williams-Renault FW18"
- 53016 3x12mm Titanium Tapping Screw
- 53018 3x10mm Titanium CS. Tapping Screw
- 53044 Dynatech 02H Motor
- 53064 14T, 15T H.P. Steel Pinion Gear Set

- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- 53090 RD Tire Cap
- 53095 3x10mm Titanium Tapping Screw
- 53096 3x32mm Titanium CS. Head Screw
- 53101 *1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
- 53102 *1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
- 53103 *1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
- 53104 RD 0.4 Spur Gear Set (93T, 104T)
- 53116 RD 6mm Carbon Rear Shaft
- 53117 *1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
- 53120 RD Aluminum Front Body Mount
- 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff. Ball Set
- 53128 Front 3630 HBR Medium Sponge Tires
- 53129 Rear 3645 HBR Soft Sponge Tires
- 53134 Front 3630 HBR Soft Sponge Tires
- 53135 Rear 3645 HBR Medium Sponge Tires
- 53138 Integrated Slick Tires Hard (Front)
- 53139 Integrated Slick Tires Medium (Rear)
- 53147 F-1 Carbon Graphite Upper Deck Plate

- 53148 F-1 Carbon Graphite Friction Plates
- 53149 F-1 Low Friction Pads (F103)
- 53150 F-1 Turn-Buckle Tie-Rods (F103)
- 53151 F-1 Diffuser Set
- 53154 Acto-Power Formula Motor
- 53168 Hard Type Carbon-Graphite Chassis Plate
- 53169 F-1 Flex T-Bar Set (F103)
- 53173 Low Friction Aluminum Damper Friction Damper Grease (Soft)
- 53174 Friction Damper Grease (Medium)
- 53176 Friction Damper Grease (Hard)
- 53184 RD Tire Cap (Soft)
- 53186 F-1 FRP Upper Chassis Set (F103)
- 53271 High Rubber Content Sponge Tire, Medium
- 53272 Dyna-Run Racing Stock Motor
- 53277 Height-Adjustable Aluminum Heat Sink Motor Mount

*1 Use in combination with 53104 & 53277.

★ 部品請求にはこのカードが必要です。 部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

F103RX CHASSIS KIT

1/10 電動RCフォーミュラレーシングカー F103RXシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

《お問合せ電話番号》静岡 054-283-0003 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送) 営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・藤田宮模型でお申込み下さい。

- シャーシ.....920円
- Pパーツ.....320円
- リヤータイヤ(2本).....860円
- 袋詰A.....3,200円
- リヤシャーフト.....420円
- タイヤ用両面テープ(1台分).....220円
- アッパーデッキ.....420円
- デブジョイント、ホイールストッパー.....600円
- モータープレート.....120円

- ダンパーマウントプレート.....380円
- リヤークォールスプリング.....220円
- フリクションダンパーポスト、ボール、ダンパーポストナット.....360円
- 袋詰B.....950円
- 袋詰C.....3,050円
- モーター.....1,320円
- 説明図.....600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスで買い求め下さい。

- 送料
- Aパーツ×2(ビス、ワッシャー等含む)(SP.442) 750円・270円
 - Bパーツ(アルボール、シャフト、ビス等含む)(OP.258).....1,400円・270円
 - Cパーツ(バリアリング、スプーラー、ビス等含む)(OP.251) 1,800円・270円
 - Dパーツ(SP.655).....550円・270円
 - Eパーツ(ダンパーマウントプレート、ビス、ナット等含む)(OP.270) 1,200円・270円
 - Gパーツ(SP.506).....450円・130円
 - フロントタイヤ×2(SP.441).....650円・270円
 - ナロンバンド大×2、小×6(SP.170).....200円・130円
 - 耐熱両面テープ(SP.171).....300円・130円
 - アンテナポスト(SP.195).....200円・130円
 - スナップピン大×10、小×5(SP.197).....200円・90円
 - 17Tビニオン(SP.354).....350円・130円
 - デブサーサー、3mmスチールボール、1150ラストラッピングワッシャー、3mmビス、プレッシャーディスク(SP.388).....500円・90円
 - Tバー(SP.505).....450円・130円
 - フロントコイルスプリング×4(SP.509).....250円・90円
 - 2×8mmタッピングビス×10(SP.573).....100円・80円
 - 2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575).....100円・80円
 - 3mmイモネジ×10(SP.576).....200円・80円
 - 3×10mmタッピングビス×10(SP.577).....100円・80円
 - 3×10mm皿タッピングビス×10(SP.578) 100円・80円
 - 3mmワッシャー×15(SP.586).....100円・80円
 - 2mmEリング×15(SP.588).....100円・80円
 - 4mmビロボール×5(SP.590).....150円・80円
 - 5mmビロボール×10(SP.592).....300円・80円
 - 4mmアジャスター×6(SP.633).....150円・90円
 - 4mmアルミナット×20(OP.23).....300円・130円
 - 850ラバーシールバリアリング×4(OP.30).....1,600円・130円
 - ボールデブグリズ(OP.42).....400円・130円
 - 1280ラバーシールバリアリング×3(OP.66).....1,200円・130円

アップライト、アップライシヤフト、2×3mmスチールビス、4mmビロボール(OP.259).....650円・130円
1060ベアリング×2(OP.270).....600円・130円
性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

- OP.NO. 送料
- 116 RD6mmカーボンリヤークォールシャフト.....1,200円・130円
 - 147 F-1カーボンアッパーデッキ.....1,200円・90円
 - 148 F-1カーボンフリクションプレートセット.....600円・90円
 - 149 F-1ローフリクションバンパースタック.....950円・90円
 - 168 F-1ハードタイプカーボンシャーシ.....6,200円・不要
 - 173 フォーミュラRCフライングアルミダンパー.....1,300円・270円

《送料について》
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を越える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58194

住所

電話 () -

名前

