

# KURE NISMO

# GT-R

**BELT DRIVE 4WD**

1/10th SCALE RADIO CONTROL  
HIGH PERFORMANCE  
4WD RACING CAR



**TAMIYA**

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.  
3-7, ONDANARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



1/10 電動RC・4WDレーシングカー KUREニスモGT-R

TA03Fベルトドライブ4WD



# KURENISMO GT-R

●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

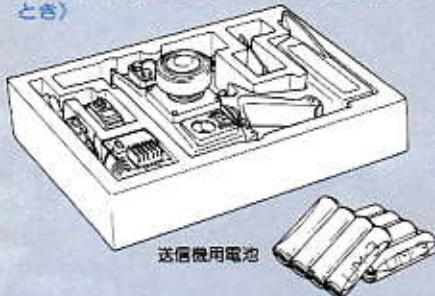
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

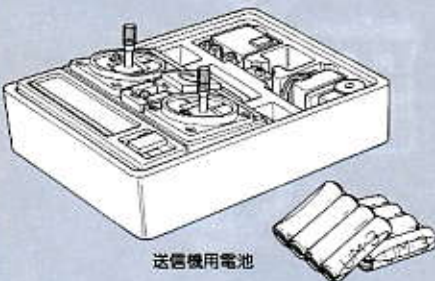
## 別にお買い求めいただくもの。

〈タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき〉



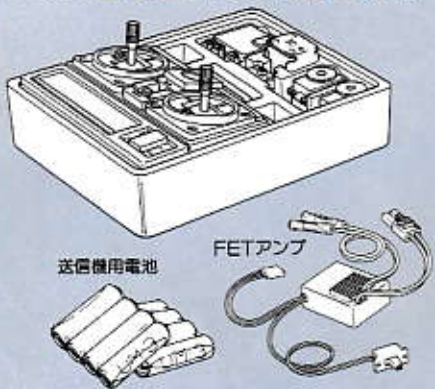
送信機用電池

〈FETアンプ付プロボを使用するとき〉



送信機用電池

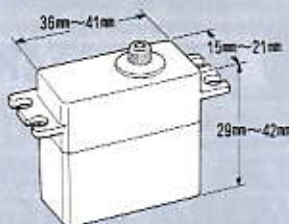
〈一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉



送信機用電池

FETアンプ

〈使用できるサーボ〉



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)

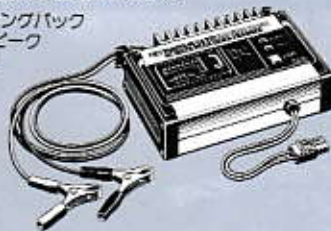
タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1700 SCRC



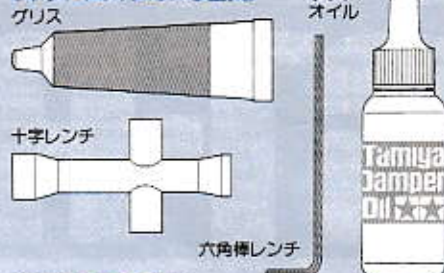
タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1400 NP

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をパック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

7.2Vレーシングパック  
DCデルタピーク  
急速充電器



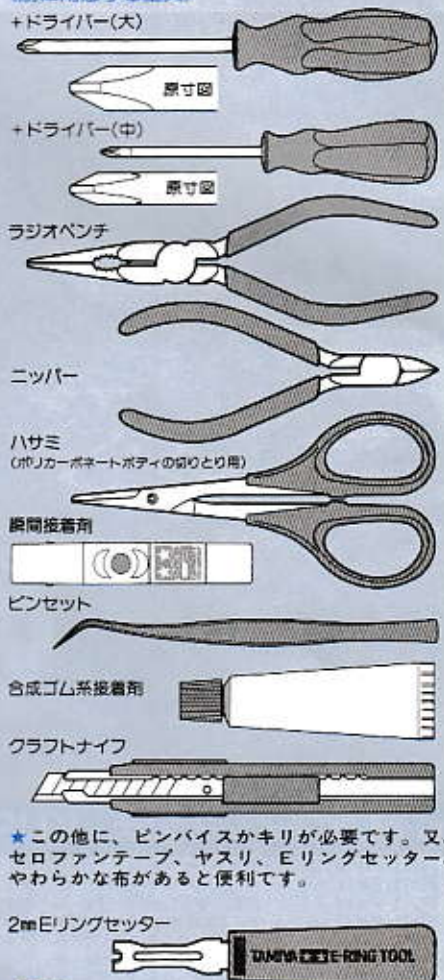
〈キットに入っている工具〉



ダンパー  
オイル



〈別に用意する工具〉

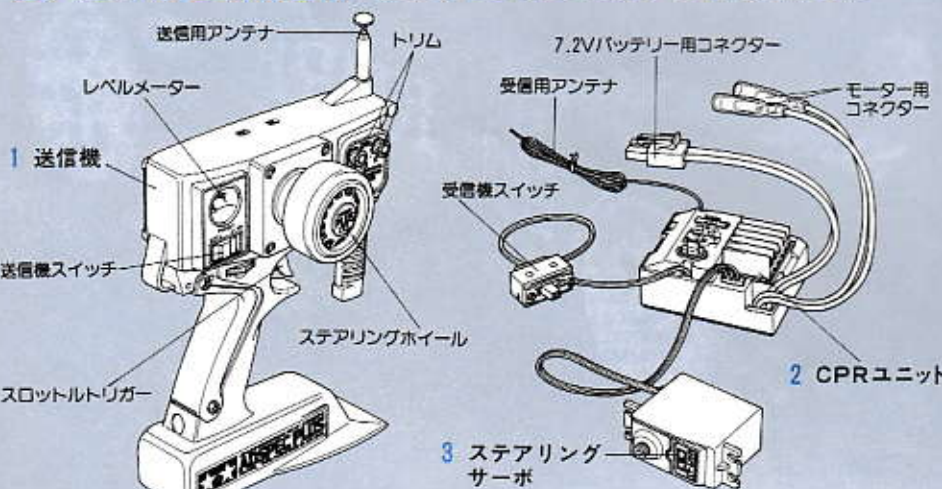


★この他に、ピンバイスカリが必要ですが、又、セロファンテープ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。

〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。17ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## 〈2チャンネルプロボの名称〉 タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

**RADIO CONTROL UNIT**

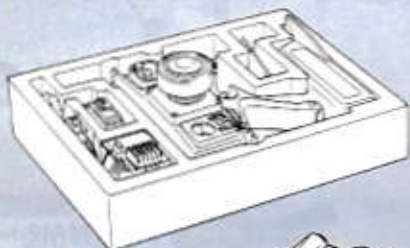
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

**RC-EINHEITEN**

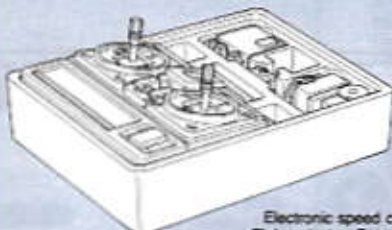
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

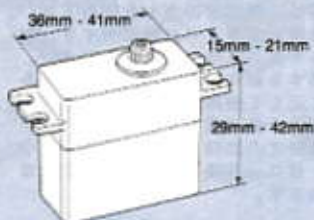
**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**  
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack  
SCRC



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC  
Delta-Peak  
Quick Charger

**TAMIYA Ni-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA Ni-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES Ni-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease  
Fett  
Graisse



Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

**TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



Side cutters  
Seitenschneider  
Pinces coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



Tweezers  
Pinzette  
Pincettes



Synthetic rubber cement  
Synthetischen Kleber  
Colle Cyanoite



Modeling knife  
Modellmesser  
Couteau de modéliste



★Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.

## 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

作る前にかならず  
お読み下さい。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

- ★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.
- ★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
- ★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

## A 1~7 説明Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

### 1 (デフギヤーのくみため) Differential gear Differentialtriebe Différentiel

MA2 × 6  
2×3mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA12 × 4  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA19 × 2  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite

MA20 × 4  
ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

MA21 × 6  
ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

### 2 (リヤギヤーケースのくみため) Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Pont arrière

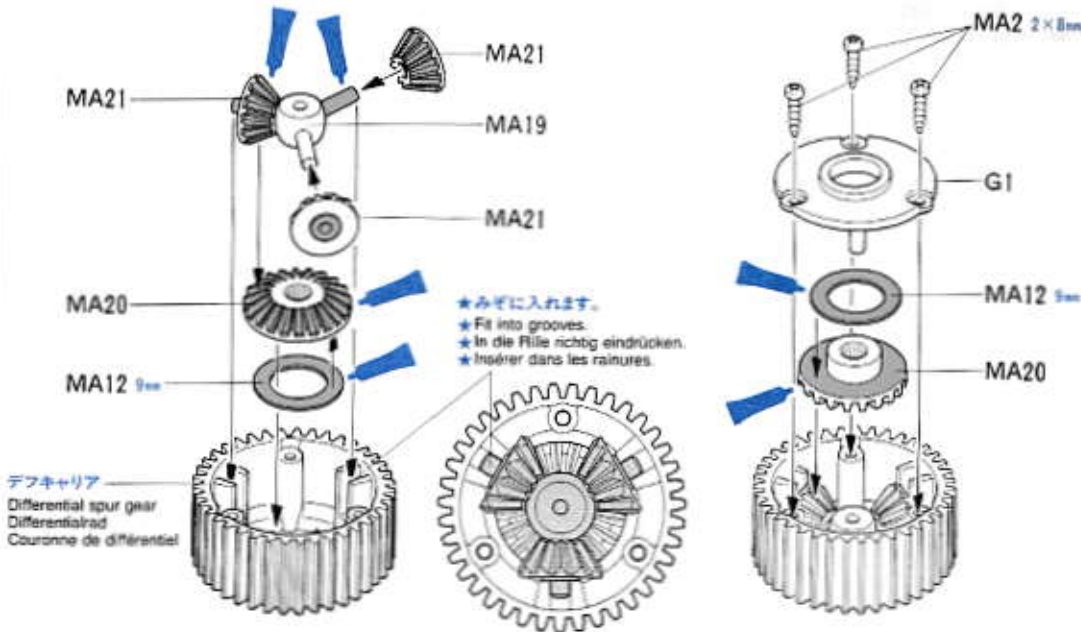
MA1 × 4  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA16 × 2  
1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

### 1 (デフギヤーのくみため)

Differential gear  
Differentialtriebe  
Différentiel

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

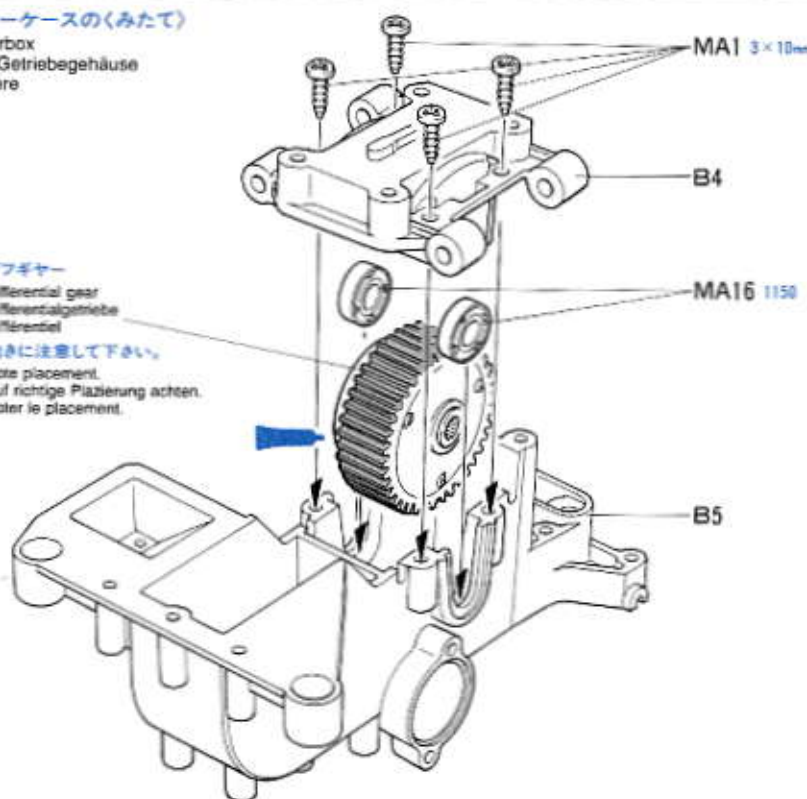


### 2 (リヤギヤーケースのくみため)

Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

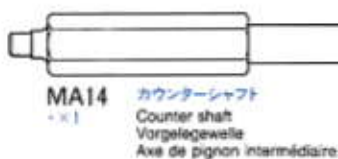
デフギヤー  
Differential gear  
Differentialtriebe  
Différentiel

- ★向きに注意して下さい。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le placement.



**BEARING GREASE**  
タミヤセラムミックグリス  
ファインセラムミックの原料として使われるポ  
ロナイトライドの微粒子を配合した高性能  
グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ  
ーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動  
きをなめらかにし、磨耗をおさめます。

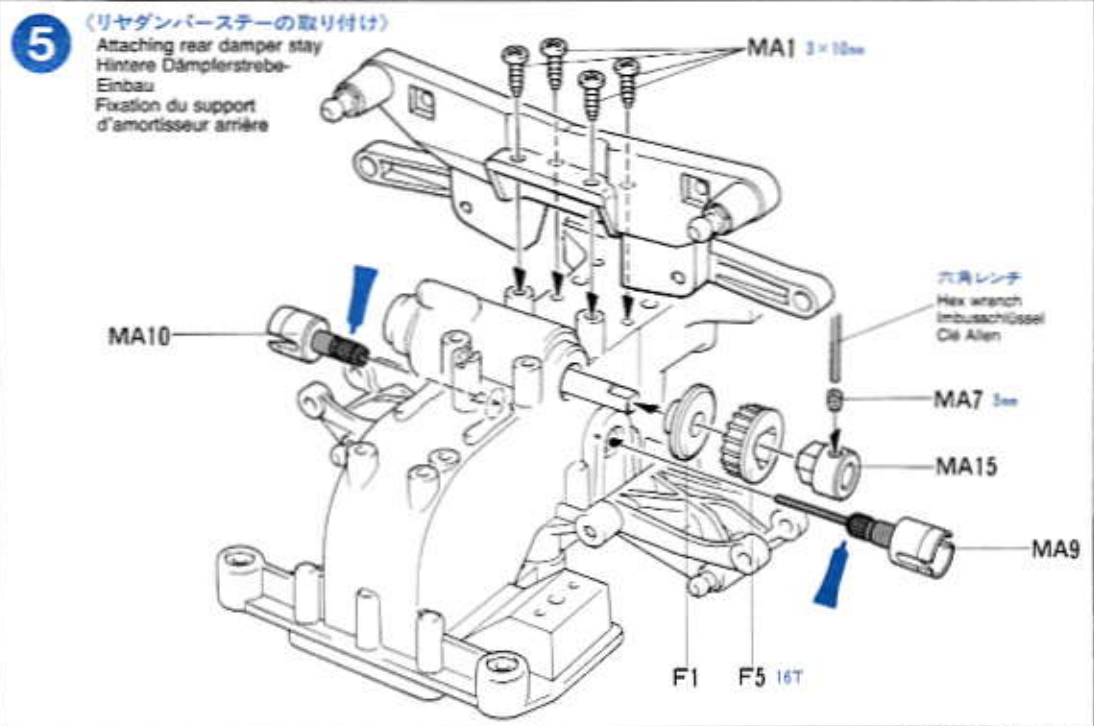
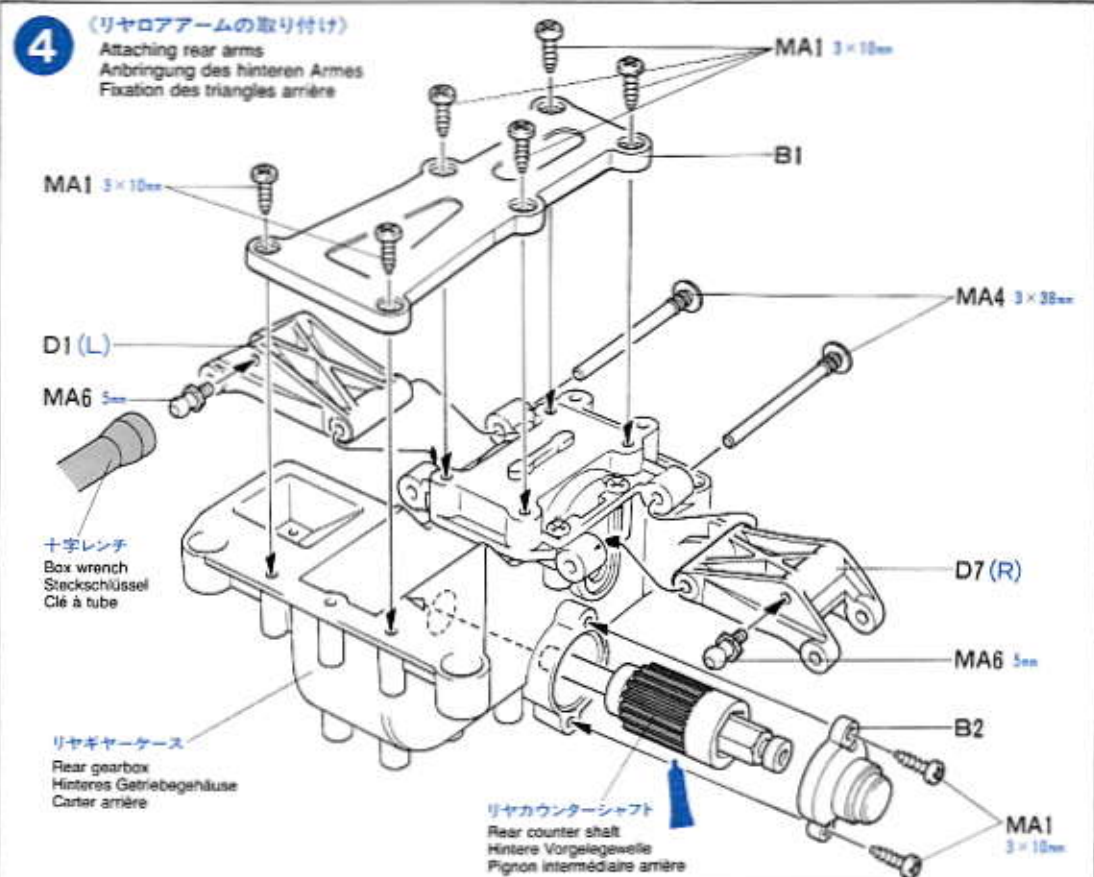
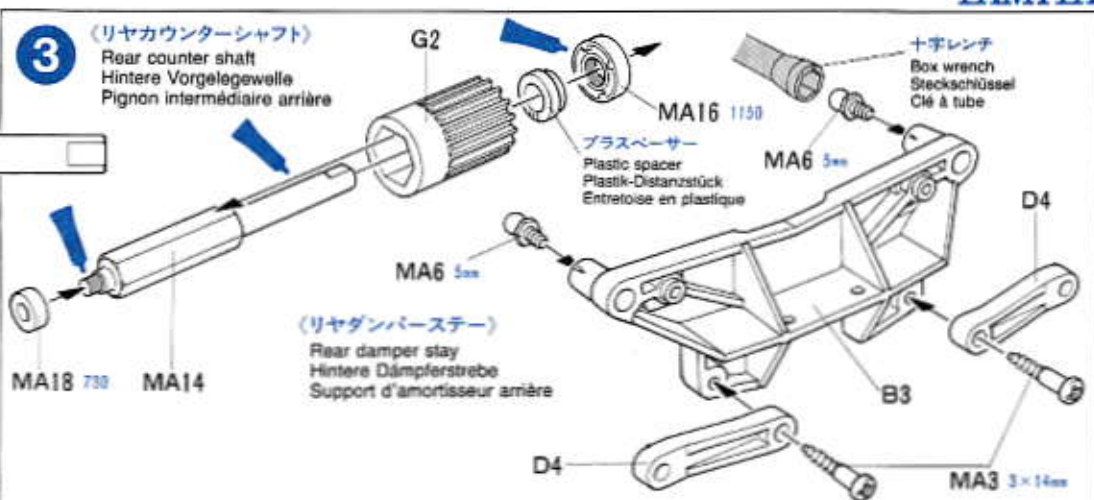
### 3 (リヤカウンターシャフト) Rear counter shaft Hintere Vorgelegewelle Pignon intermédiaire arrière



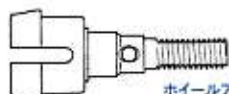
### 4 (リヤロアームの取り付け) Attaching rear arms Anbringung des hinteren Armes Fixation des triangles arrière



### 5 (リヤダンパーステーの取り付け) Attaching rear damper stay Hintere Dämpferstrebe-Einbau Fixation du support d'amortisseur arrière



**6** 〈リアアクスルのくみため〉  
Rear axles  
Hinterachse  
Essieux arrière



MA11 × 2

ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



MA13 × 2

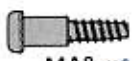
3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



MA17 × 2

1510メタル  
Metal bearing  
Metal-Lager  
Palier en métal

**7** 〈リアアクスルの取り付け〉  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



MA3 × 2

3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée



MA5 × 2

3 × 22mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée

リアアクスル R  
Right rear axle  
Hinterachse rechts  
Essieu arrière droit

**B** **8~15**  
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

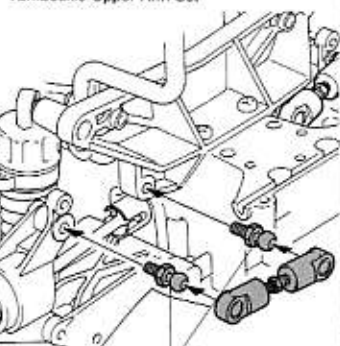
**8** 〈フロントギヤケース〉  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



MA16 × 2

1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

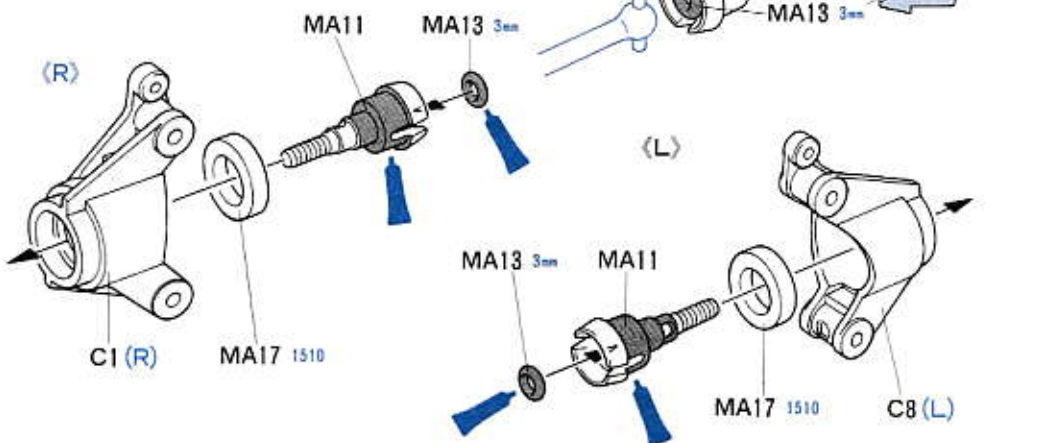
OP.192ターンバックルアップパーアームセット  
53192 4WD/FWD Touring & Rally Car  
Turnbuckle Upper Arm Set



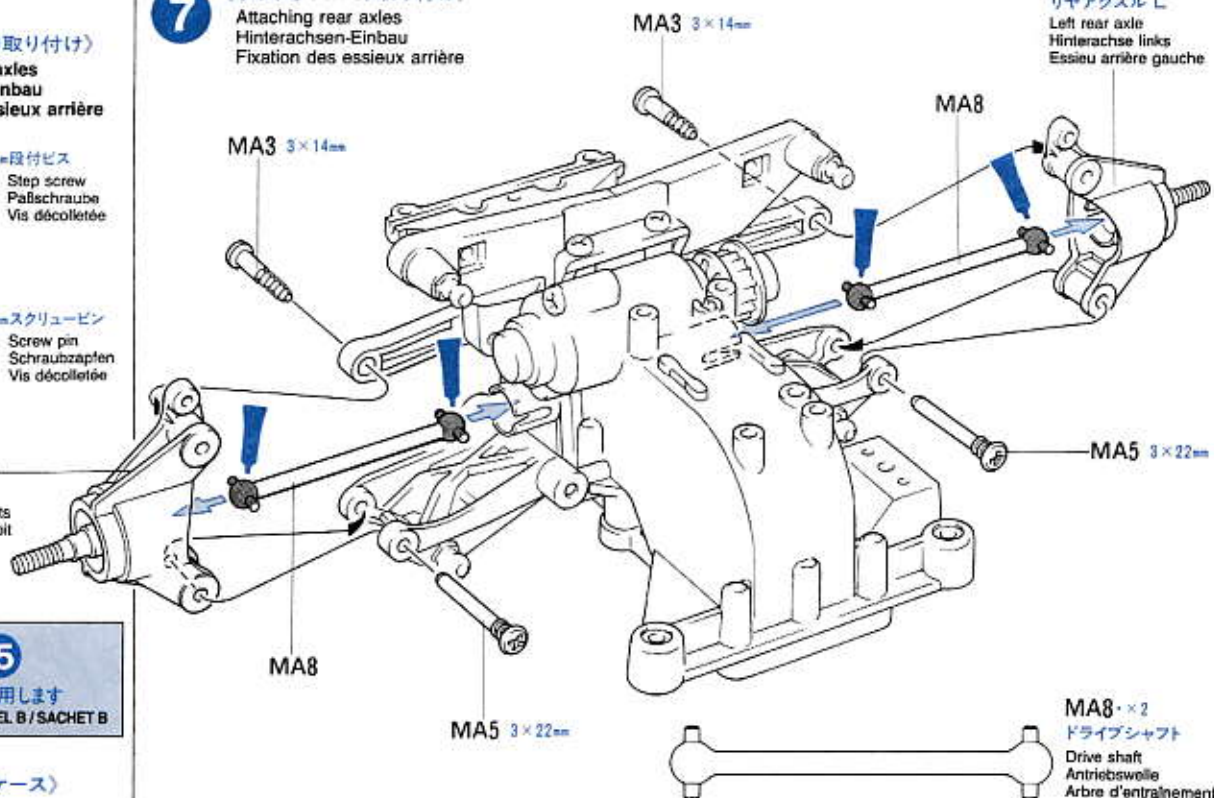
MA6 5mm (2コ)

(2 pieces)  
(2 Stück)

**6** 〈リアアクスルのくみため〉  
Rear axles  
Hinterachse  
Essieux arrière



**7** 〈リアアクスルの取り付け〉  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière



リアアクスル L  
Left rear axle  
Hinterachse links  
Essieu arrière gauche

MA8 × 2

ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

**8** 〈フロントギヤケース〉  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

① くみためたデフギヤ

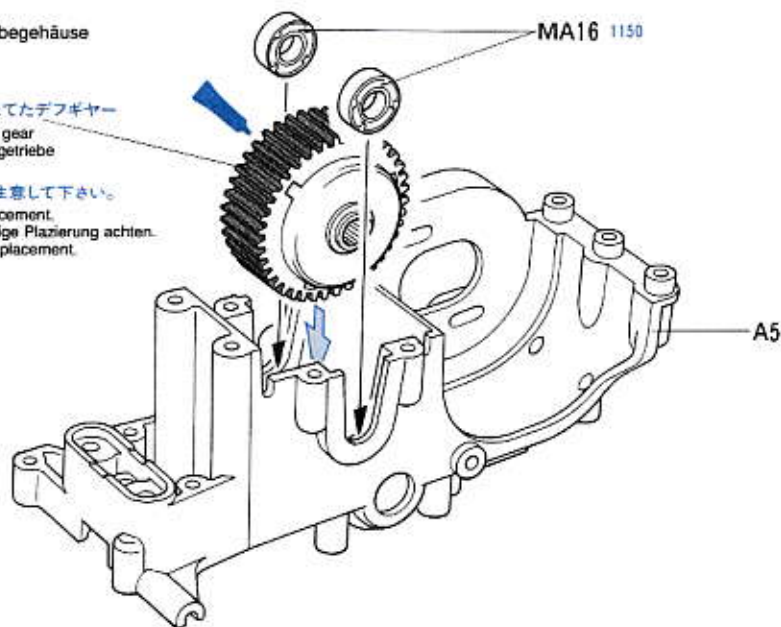
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

★向きに注意して下さい。

★Note placement.

★Auf richtige Platzierung achten.

★Noter le placement.



**9** (フロントアームの取り付け)  
**Attaching front arms**  
**Anbringung des vorderen Armes**  
**Fixation des triangles avant**

**MA1** × 6  
 3 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**MA4** × 2  
 3 × 38mm スクリューピン  
 Screw pin  
 Schraubzapfen  
 Vis décollée

**MA6** × 2  
 5mm ビロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**MB1** × 3  
 3 × 15mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**MB5** × 5  
 3mm ワッシャー  
 Washer  
 Belegscheibe  
 Rondelle

**10** (フロントカウンターギヤー)  
**Front counter gear**  
**Vorgelege-Rad vorne**  
**Pignon intermédiaire avant**

**MA14** × 1  
 カウンターシャフト  
 Counter shaft  
 Vorgelegewelle  
 Axe de pignon intermédiaire

**MA3** × 2  
 3 × 14mm 段付ビス  
 Step screw  
 Paßschraube  
 Vis décollée

**MA6** × 2  
 5mm ビロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**MA16** × 1  
 1150 プラベアリング  
 Plastic bearing  
 Plastik-Lager  
 Palier en plastique

**MA18** × 1  
 730 メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

**MB6** × 2  
 1150 メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

よい工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌巻末をめざすモアローにのみあわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**  
 側面ニッパー  
 (プラスチック用)

ITEM 74001

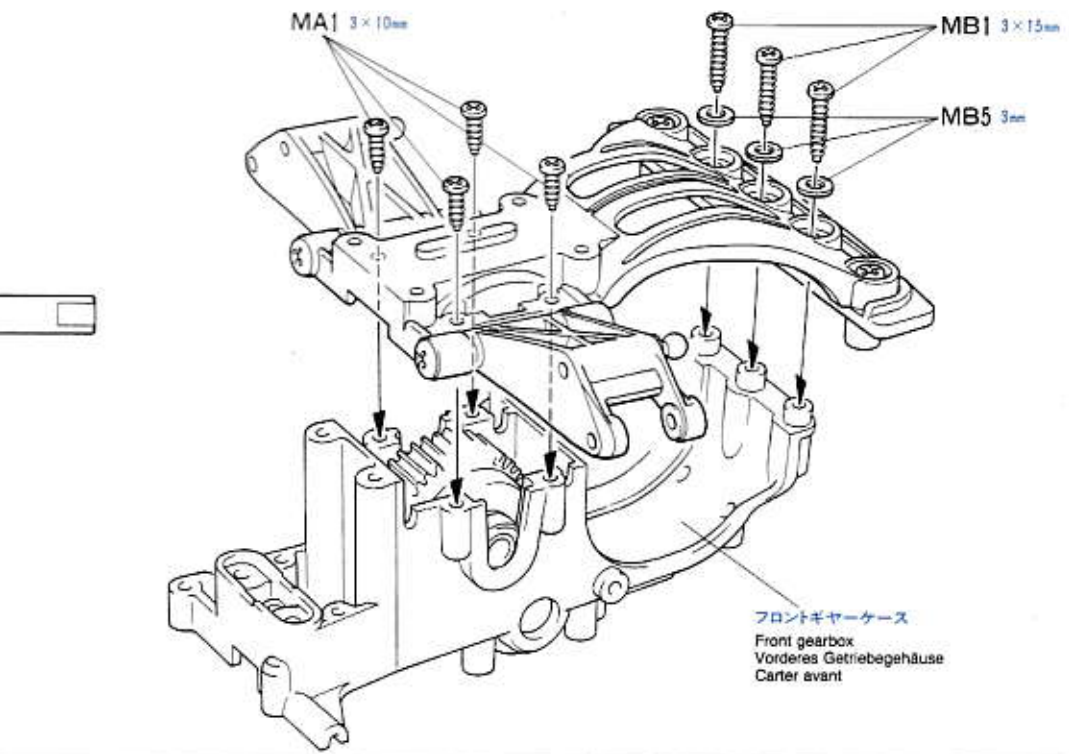
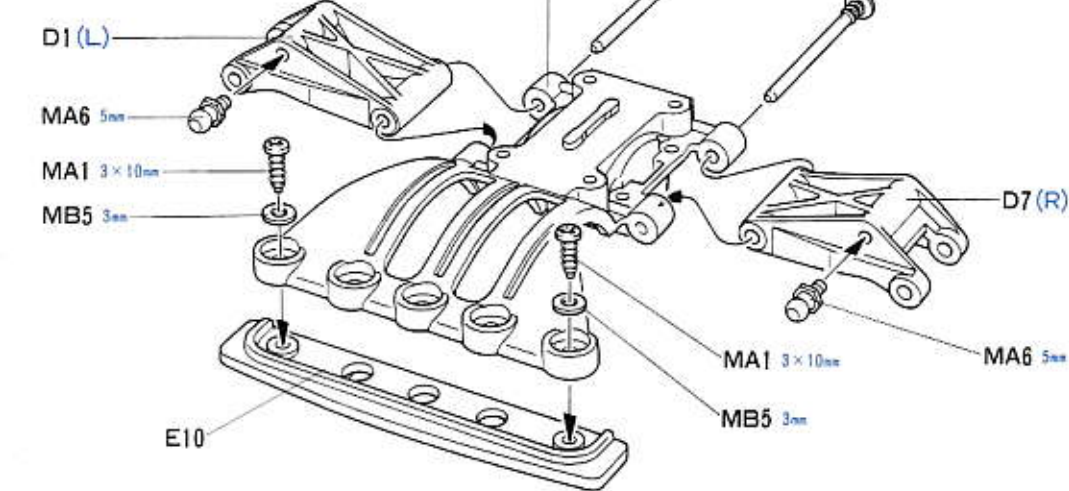
**LONG NOSE w/CUTTER**  
 ラジペンチ

ITEM 74002

**ANGLED TWEEZERS**  
 ツル鼻ピンセット

ITEM 74003

**9** (フロントアームの取り付け)  
**Attaching front arms**  
**Anbringung des vorderen Armes**  
**Fixation des triangles avant**



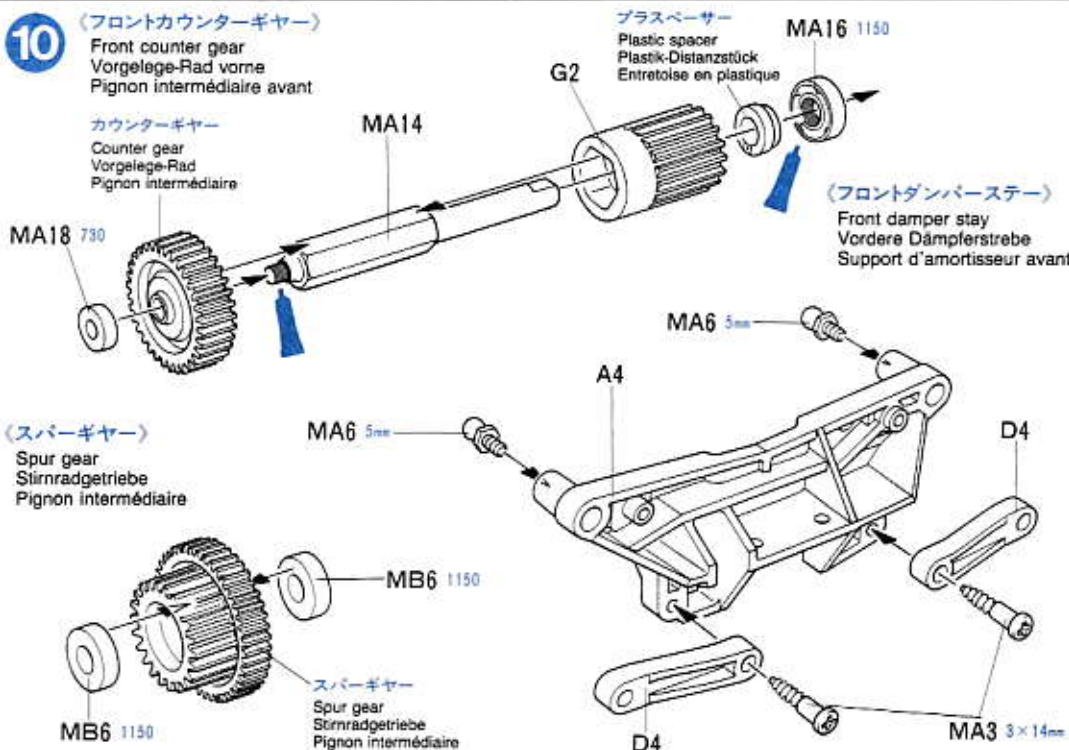
**10** (フロントカウンターギヤー)  
**Front counter gear**  
**Vorgelege-Rad vorne**  
**Pignon intermédiaire avant**

カウンターギヤー  
 Counter gear  
 Vorgelege-Rad  
 Pignon intermédiaire

**MA18** 730  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

(スパーギヤー)  
**Spur gear**  
**Stirnradgetriebe**  
**Pignon intermédiaire**

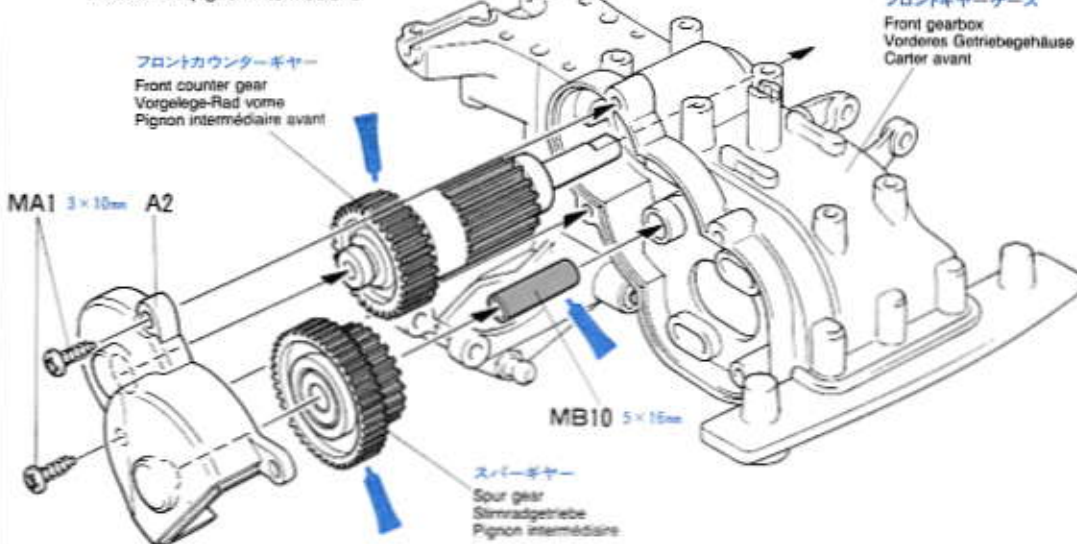
**MB6** 1150  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal



**11** (フロントカウンターギヤの取り付け)  
Attaching counter gear  
Vorgelege-Rad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

- MA1** × 2  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB10** × 1  
5 × 16mm タイプ  
Tube  
Rohr

**11** (フロントカウンターギヤの取り付け)  
Attaching counter gear  
Vorgelege-Rad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



**12** (フロントダンパーステーの取り付け)  
Attaching front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support d'amortisseur avant

- MA1** × 4  
3 × 18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

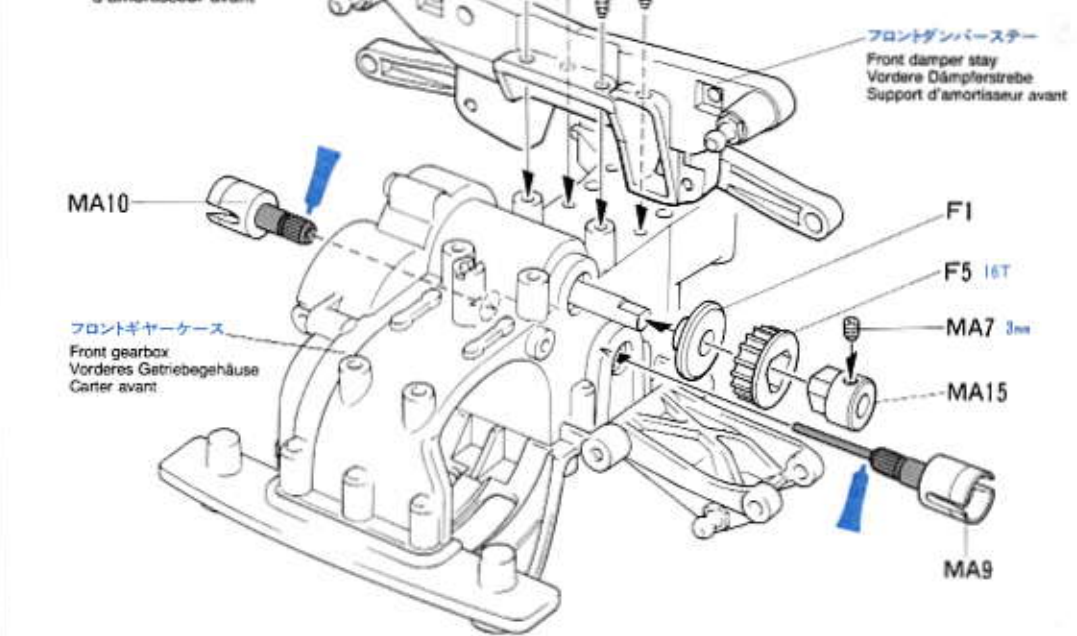
- MA7** × 1  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Mädenschraube  
Vis pointeau

- MA9** × 1  
ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

- MA10** × 1  
ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

- MA15** × 1  
プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riemenscheiben-Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de poulie

**12** (フロントダンパーステーの取り付け)  
Attaching front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support d'amortisseur avant



**13** (フロントアクスルの(みため))  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant

- MA6** × 2  
3mm ビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

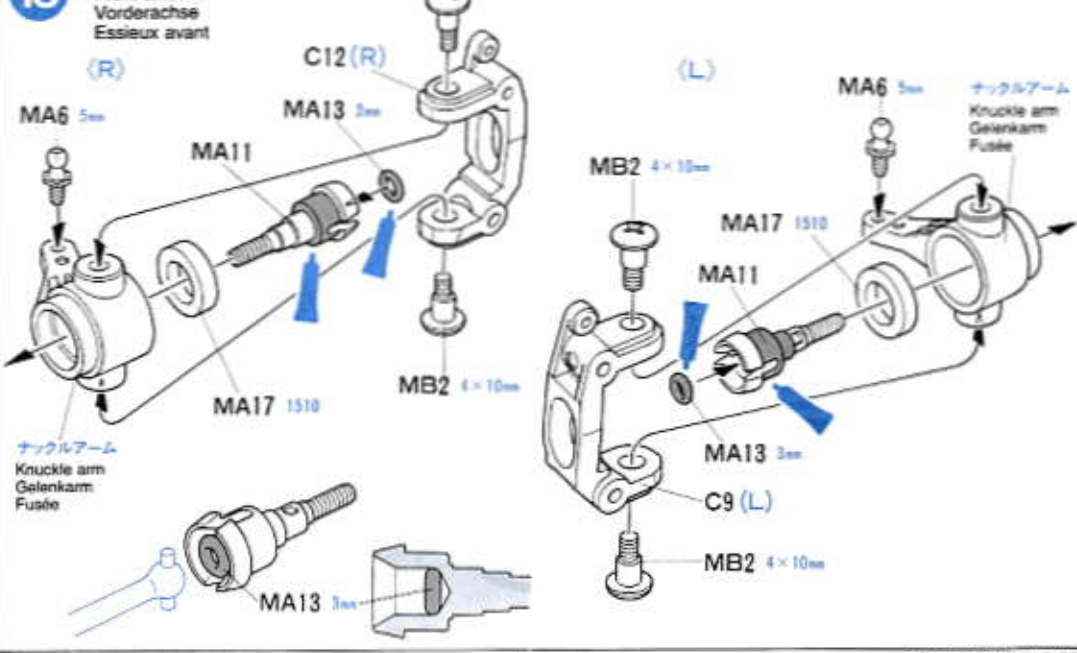
- MA11** × 2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- MA13** × 2  
3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

- MA17** × 2  
1510メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

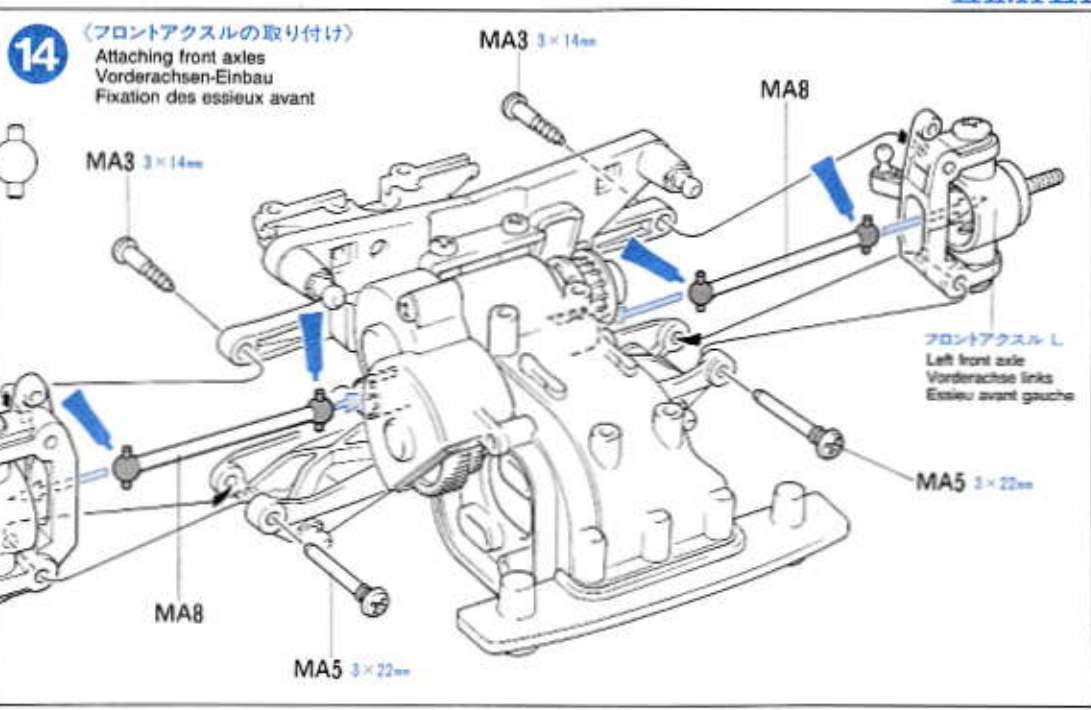
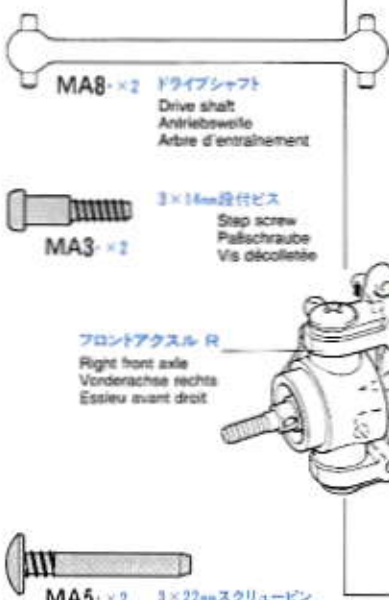
- MB2** × 4  
4 × 10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée

**13** (フロントアクスルの(みため))  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant

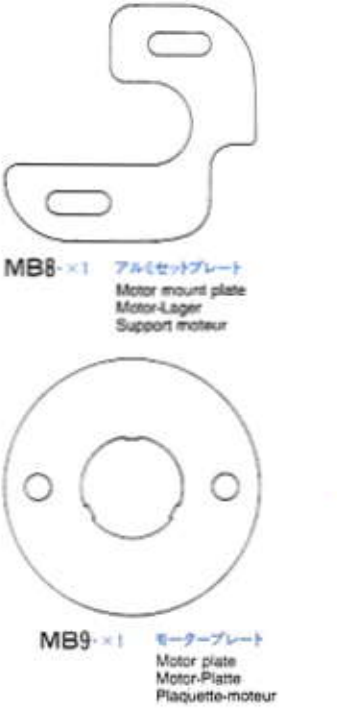
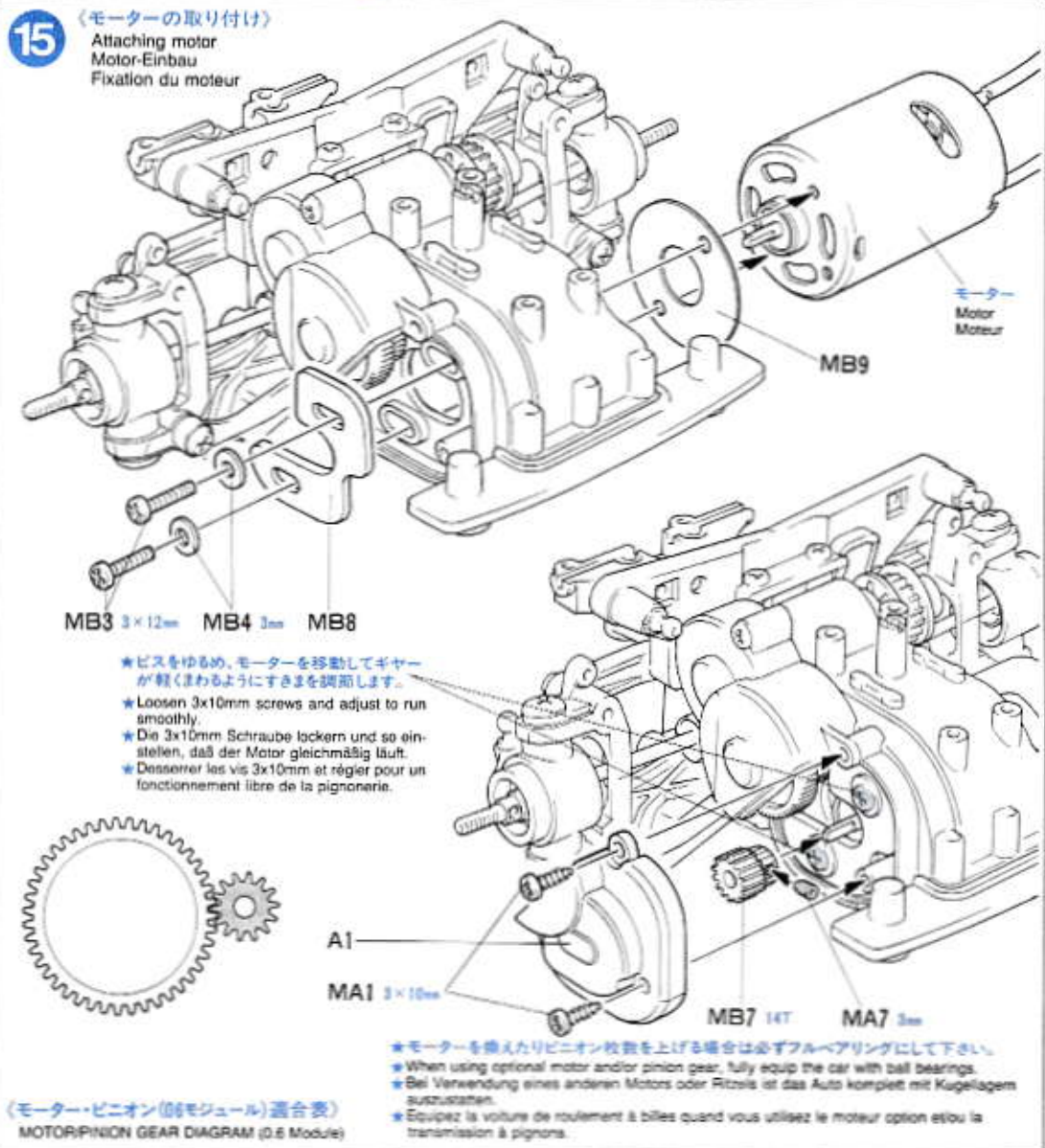
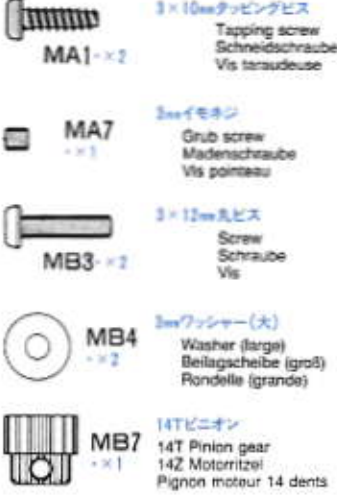




14 <フロントアクスルの取り付け>  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



15 <モーターの取り付け>  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	モーター Suitable motor	16T	7.44:1	ダイナランフーリング Dyna-Run Touring	21T	5.67:1
12T	9.93:1		17T	7.00:1	アクトパワーリングSP Acto-Power Touring	22T	5.41:1
13T	9.16:1		18T	6.62:1	ダイナランレーシングストック Dyna-Run Racing Stock	23T	5.18:1
14T	8.51:1		19T	6.27:1	スポーツチューン Sport-Tuned	24T	4.96:1
15T	7.94:1	TRFチューン Acto-Power TRF Tuned	20T	5.96:1	RS-540(フルベアリング) Stock 540 with ball bearings	25T	4.76:1

**C** **16~31**  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**16** 〈ダンパーのくみだて〉  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

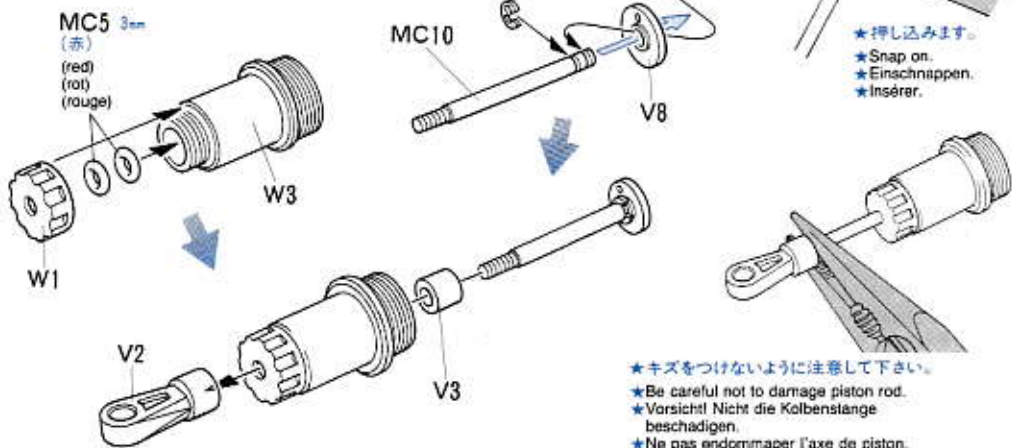
**MC5** × 8 3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

**MC6** × 8 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



**MC10** × 4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**16** 〈ダンパーのくみだて〉 ★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意して下さい。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**17** 〈ダンパーオイルの入れかた〉  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**MC11** × 4 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**18** 〈ダンパースプリングの取り付け〉  
Attaching spring  
Feder-Einbau  
Fixation des ressorts

**MC15** × 4 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

〈ダンパーオイルのセッティング〉  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

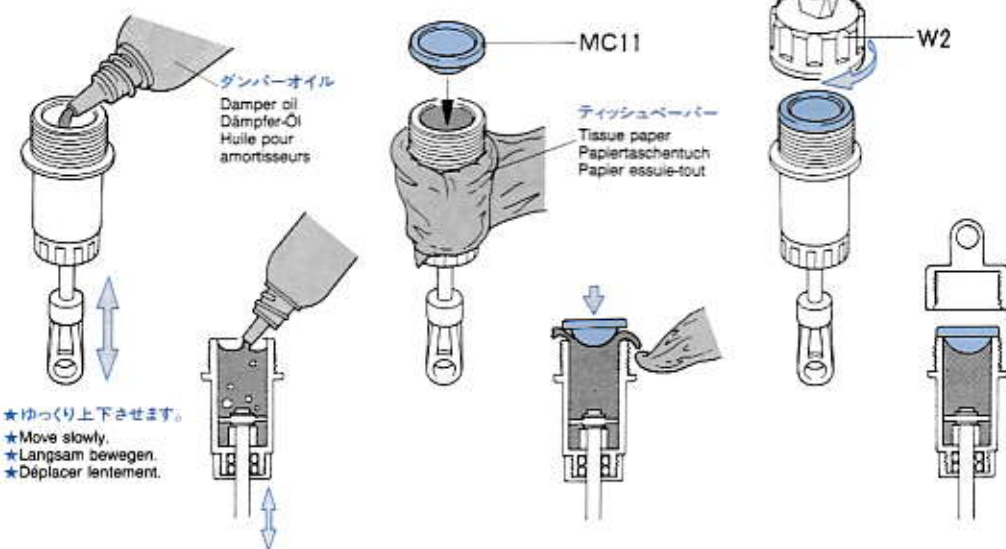
**Tamiya Silicone Damper Oil**



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	¥ 200
	橙 ORANGE	¥ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	¥ 400
	緑 GREEN	¥ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	¥ 600
	紫 PURPLE	¥ 700

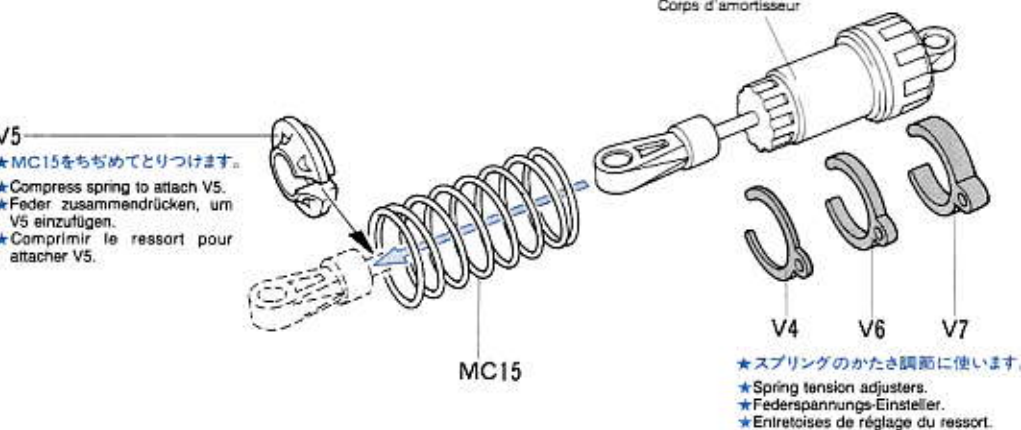
**17** 〈ダンパーオイルの入れかた〉 ★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten up cylinder cap.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

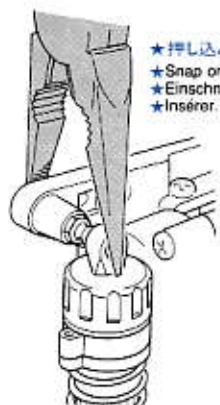
**18** 〈ダンパースプリングの取り付け〉 ★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



**V5**  
★MC15をちぎめてとりつけます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Compresser le ressort pour attacher V5.

★スプリングのかたさ調節に使用します。  
★Spring tension adjusters.  
★Federspannungs-Einsteller.  
★Entretroises de réglage du ressort.

19 <ダンパーの取り付け>  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

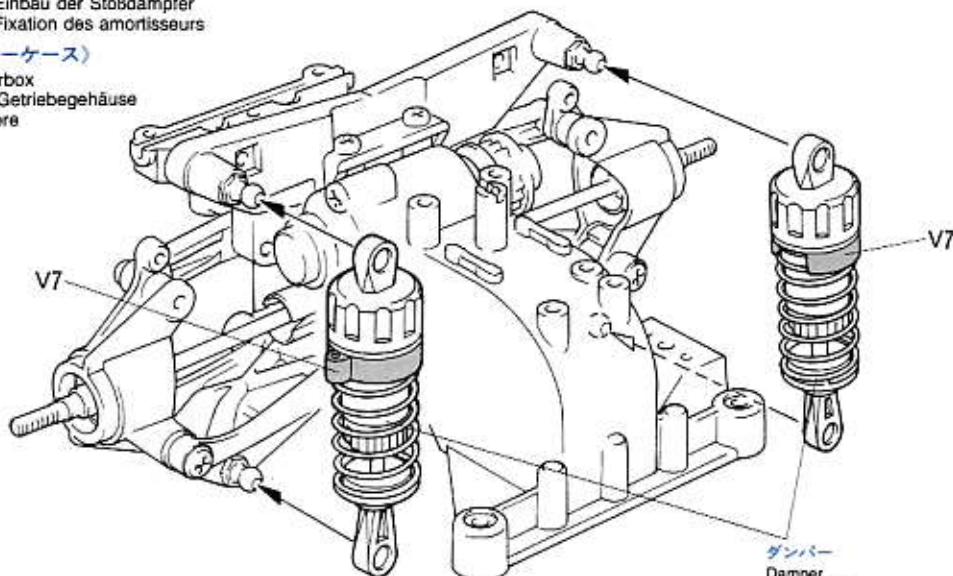


- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

19 <ダンパーの取り付け>  
Attaching dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

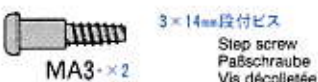
<リヤギヤケース>

Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière



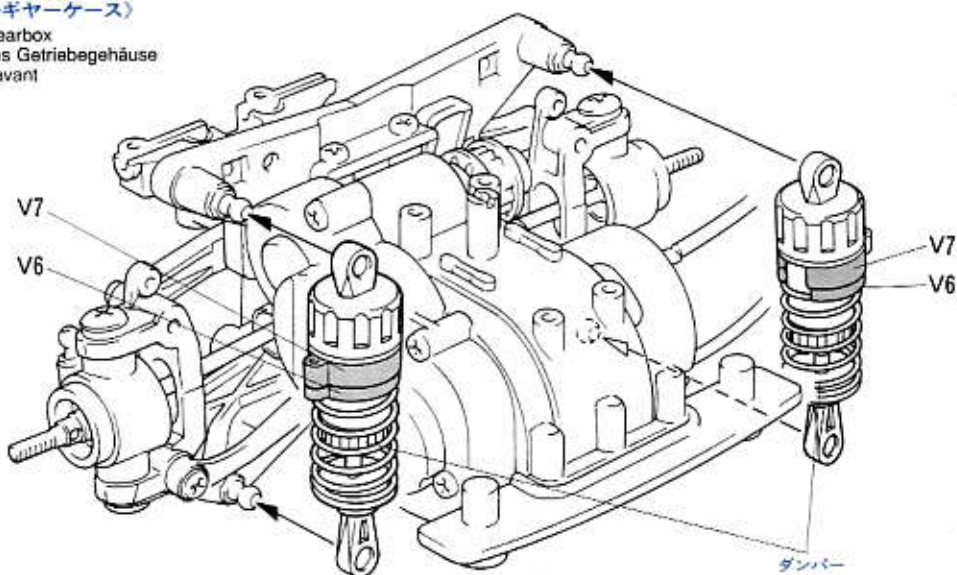
ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

20 <ステアリングワイパーのくみため>  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction



<フロントギヤケース>

Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

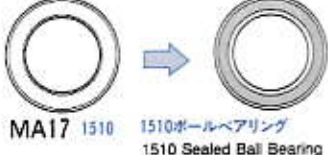


ダンパー  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

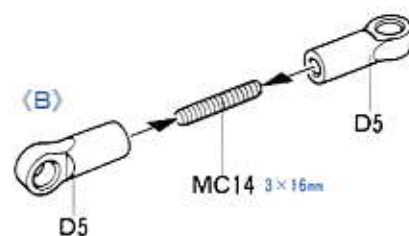
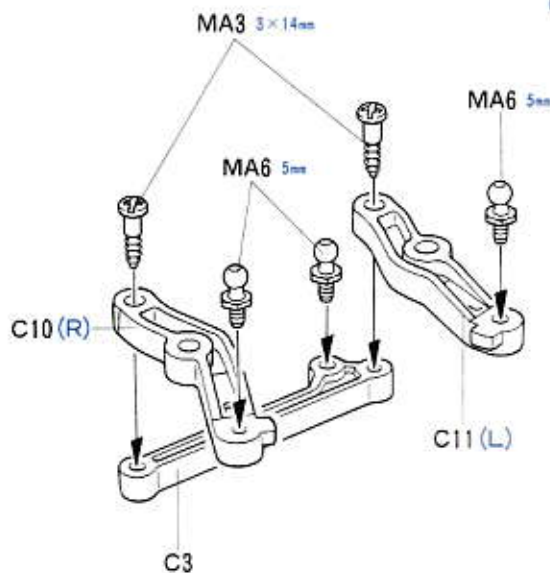
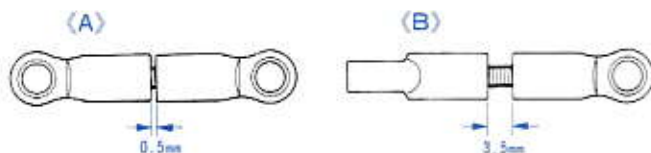
## HOP-UP options

- OP.8, 29 1150ラバーシールベアリングセット  
OP.30 850ラバーシールベアリングセット  
OP.47 730ラバーシールベアリングセット  
OP.65 1260ラバーシールベアリングセット  
OP.126 1510ボールベアリングセット

- 53008, 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set  
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)  
53047 730 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)  
53065 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)  
53126 1510 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)



20 <ステアリングワイパーのくみため>  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction



- (A) ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

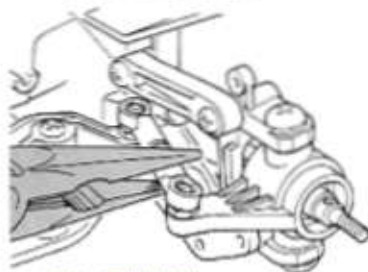
**21** (ステアリングワイバーの取り付け)  
Attaching steering  
Schubstangen-Einbau  
Installation du commande de direction



**22** (フロントギヤークースの取り付け)  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant

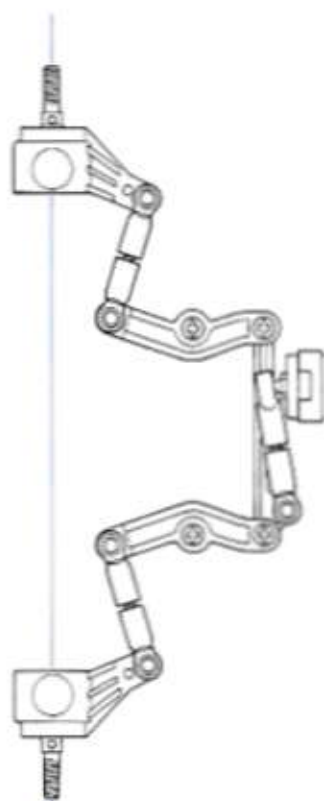


(ステアリングの調節)  
Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction

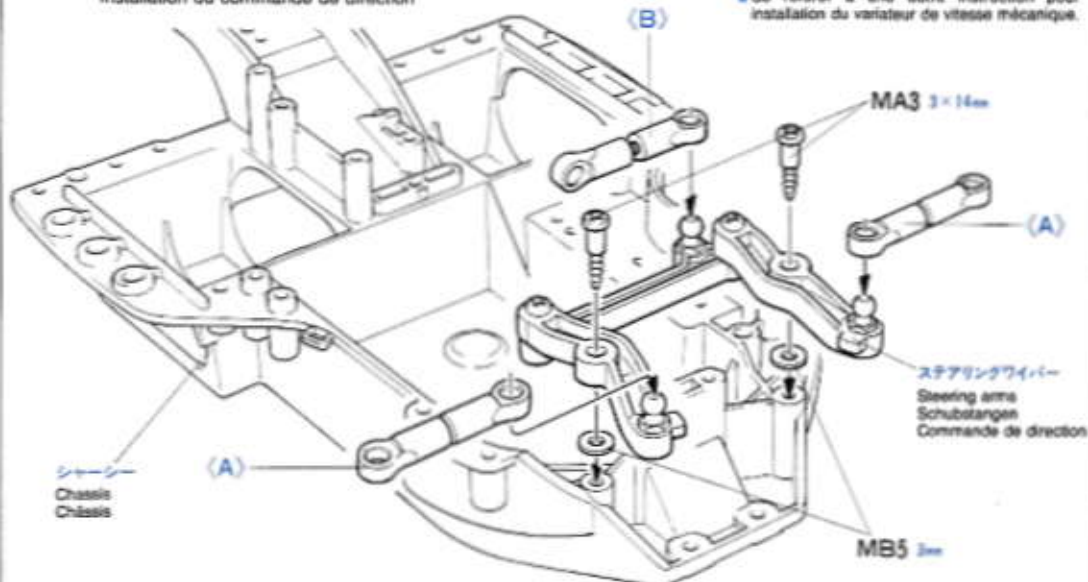


- ★ひねってははずします。
- ★Pinch with long nose pliers and twist.
- ★Mit Flachzange packen und drehen.
- ★Serrer avec ces pinces à becs longs et torde.

- ★アップライトを右が下図のように一直線に  
なると、D5を調節します。
- ★Adjust so that the uprights are parallel to  
each other.
- ★So einstellen, daß die Achschenkell  
parallel zueinander stehen.
- ★Ajuster de sorte que les fusées soient  
parallèles l'un à l'autre

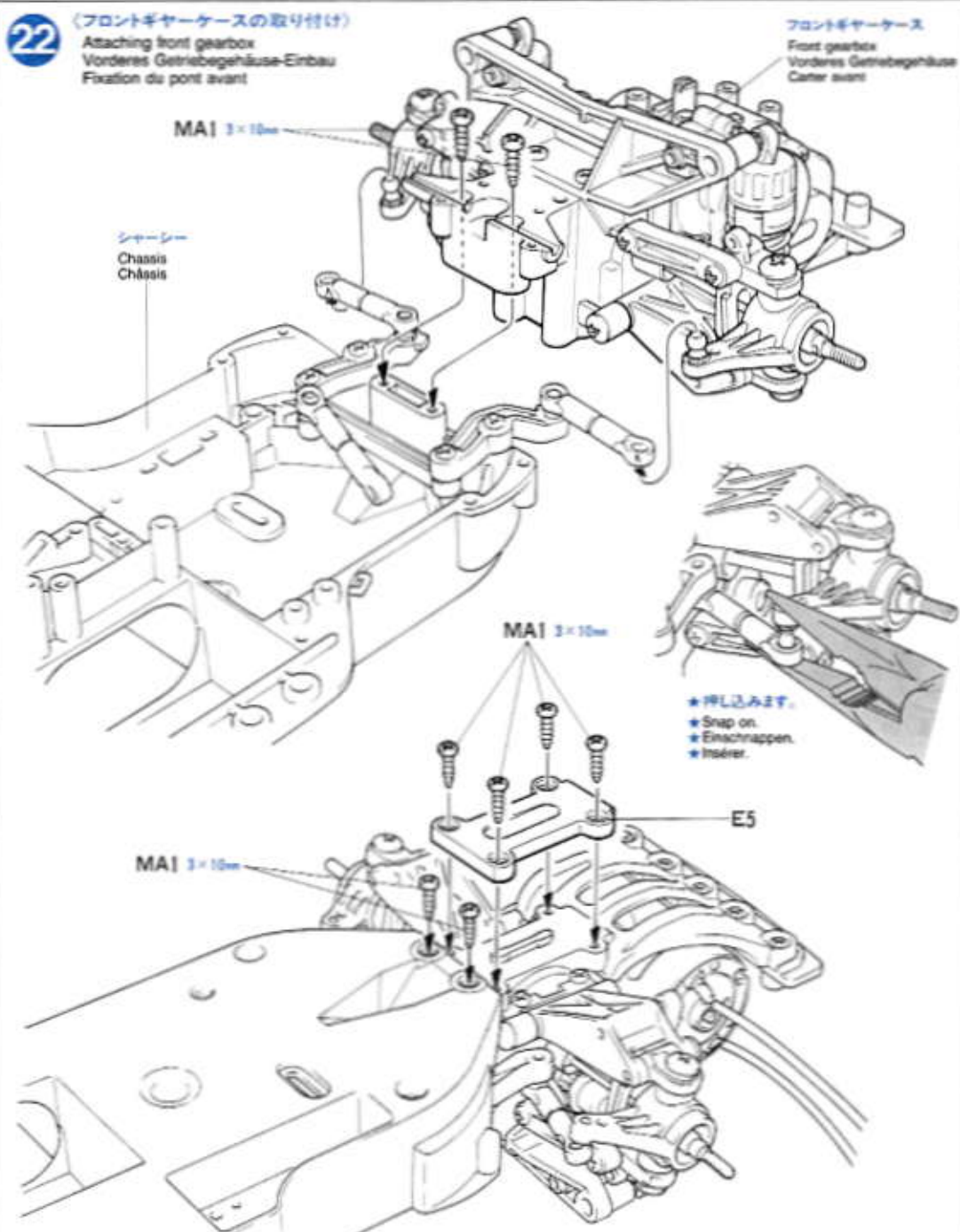


**21** (ステアリングワイバーの取り付け)  
Attaching steering  
Schubstangen-Einbau  
Installation du commande de direction



- ★Refer to the separate instruction sheet for instal-  
lation of the mechanical speed control.
- ★Für Einbau des mechanischen Fahrtenreglers  
ein separates Anleitungsblatt einsehen.
- ★Se référer à une autre instruction pour  
installation du variateur de vitesse mécanique.


**22** (フロントギヤークースの取り付け)  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant



- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

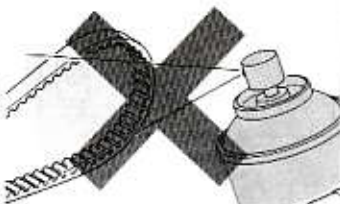
## 23 <リヤギヤケースの取り付け> Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse- Einbau Fixation du pont arrière

 **MA1** × 4  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

 **MB5**  
× 2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。  
★Do not crimp or twist.  
★Nicht knicken oder verdrehen.  
★Ne pas plier ou vriller.



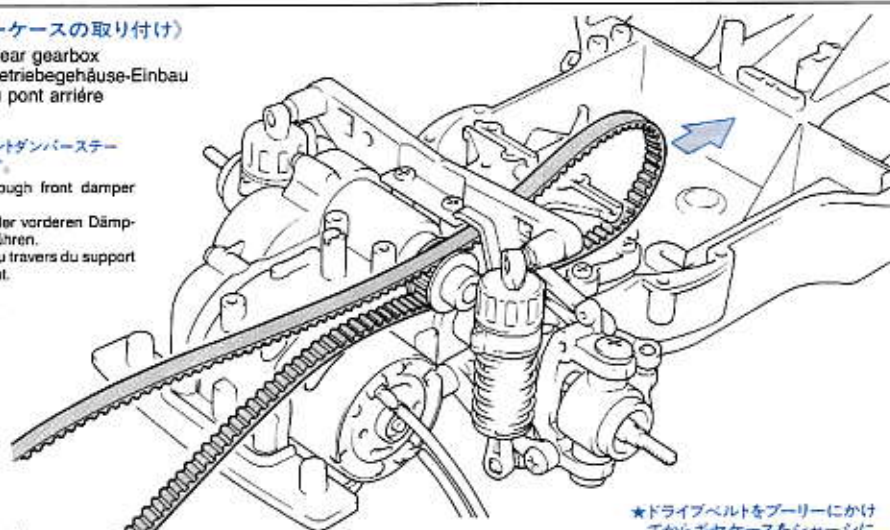
★シンナー・オイルをつけないで下さい。  
★Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

## 23 <リヤギヤケースの取り付け> Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse- Einbau Fixation du pont arrière

★ドライブベルトをフロントダンパステーの中を通していきます。  
★Pass drive belt through front damper stay.  
★Antriebsriemen an der vorderen Dämpferhalterung durchführen.  
★Passer la courroie au travers du support d'amortisseurs avant.

ドライブベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

★折り曲げないように注意して下さい。  
★Be careful not to crimp drive belt.  
★Achten Sie darauf, daß der Antriebsriemen nicht geknickt wird.  
★Veiller à ne pas plier la courroie.



★ドライブベルトをプリーにかけてからギヤケースをシャーシにとりつけます。

★Position drive belt as shown and then attach to chassis.

★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen und dann am Chassis festschrauben.

★Positionner la courroie comme indiqué puis fixer au châssis.

**MA1** 3×10mm

**MB5** 3mm

**MA1** 3×10mm

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

## 24 <テンショナーの取り付け> Attaching tension pulley Einbau der Riemen Spannrolle Fixation de la poulie de tension

 **MA1** × 3  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

 **MB5**  
× 2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

 **MC1** × 1  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

 **MC8**  
× 2  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

 **MC12**  
× 1  
テンショナーブッシュ  
Tension pulley bushing  
Lagerbuchse für  
Riemen Spannrolle  
Bague de poulie de tension

## 24 <テンショナーの取り付け> Attaching tension pulley Einbau der Riemen Spannrolle Fixation de la poulie de tension

**MC1** 3×12mm

**MC8** 850

**F4**

**MC12**

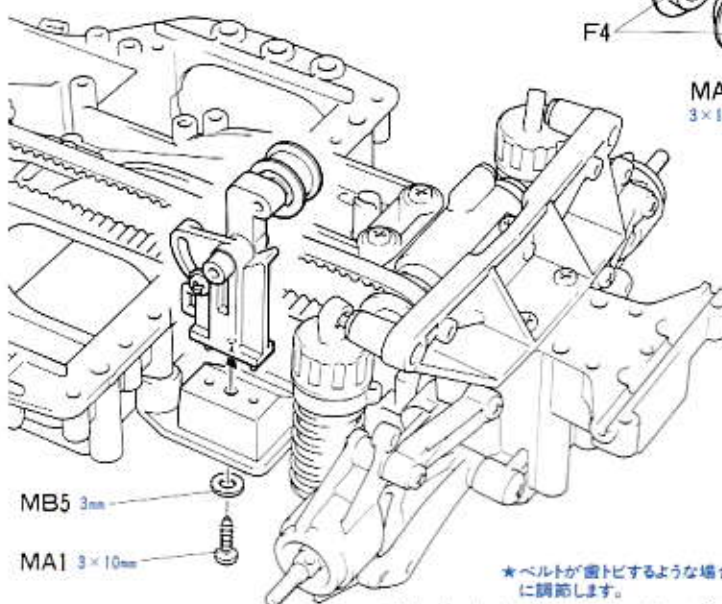
**MA1**  
3×10mm

**E6**

**E3**

**MB5** 3mm

**MA1** 3×10mm



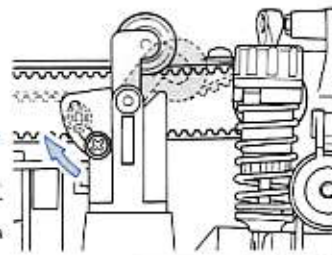
**MB5** 3mm

**MA1** 3×10mm

★ベルトが宙トビするような場合に調整します。

★Adjust tension by altering tension pulley position.  
★Spannung durch Änderung der Lage der Riemen-spannrolle einstellen.

★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension.



### タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に読まれています。ご希望の方は模型店で必ずお読み下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**25** (ラジオコントロールメカのチェック)  
**Checking R/C equipment**  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
**Vérification de l'équipement R/C**

MA1 × 1  
 3 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

MA6 × 1  
 5mm ビロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

MC2 × 1  
 2.6 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

**RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

※の部品はキットに含まれません。

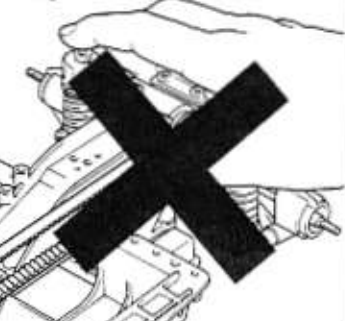
Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**26** (ステアリングサーボの取り付け)  
**Attaching steering servo**  
**Lenkservo-Einbau**  
**Fixation du servo de direction**

MA1 × 5  
 3 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

MB5 × 5  
 3mm ワッシャー  
 Washer  
 Bellagscheibe  
 Rondelle

- ★回転中のドライブベルトに指をはさまないように注意します。
- ★Be careful not to pinch finger.
- ★Vorsicht! Klemmen Sie nicht den Finger ein!
- ★Passe attention à ne pas se pincer les doigts



**25** (ラジオコントロールメカのチェック)  
**Checking R/C equipment**  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
**Vérification de l'équipement R/C**

② アンテナをのばします。

① 電池をセットします。

⑤ スイッチを入れます。

⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。

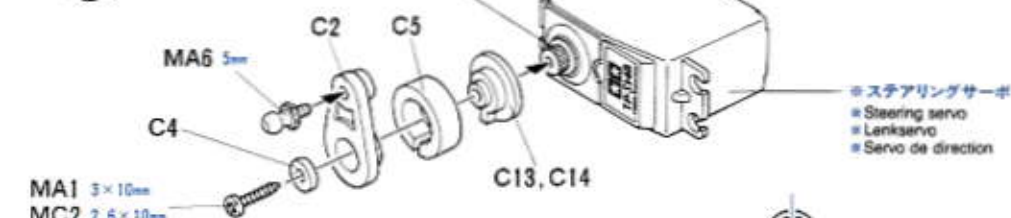
⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

⑦ トリムを中心位置にします。

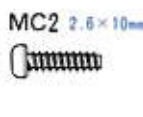
③ アンテナをのばします。

⑥ スイッチを入れます。

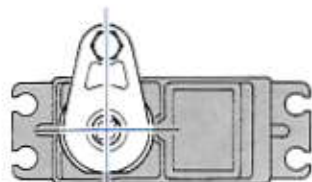
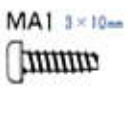
④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



C13  
 フタバ  
 TAMIYA

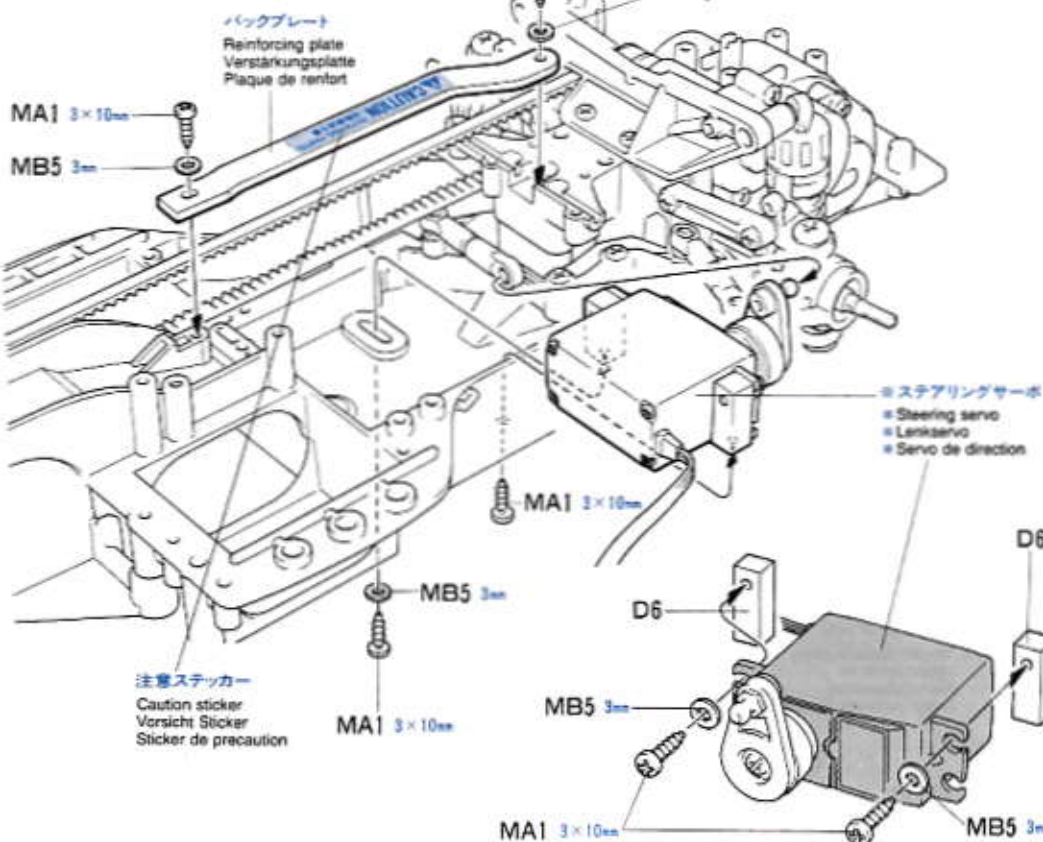


C14  
 サンワ  
 アコムス



- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**26** (ステアリングサーボの取り付け)  
**Attaching steering servo**  
**Lenkservo-Einbau**  
**Fixation du servo de direction**

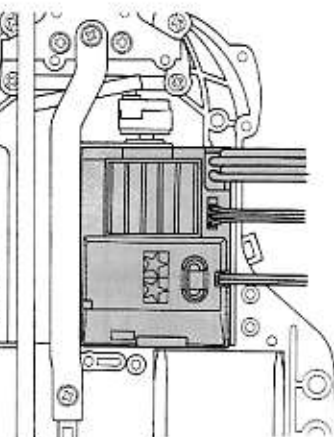


注意ステッカー  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

## 27 <ラジオコントロールメカ搭載> Radio installation Einbau der Fernsteuerung Fixation du radiocommande

MC3  
×2  
2×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC4  
×2  
2mmワッシャー  
Washer  
Belagscheibe  
Rondele



### <モーターコードのつなぎ方>

Motor cables  
Motorkabel  
Fil du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

赤コード、プラスコード(+)  
Red or (+)  
Rot oder (+)  
Rouge ou (+)

黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

黒コード、マイナスコード(-)  
Black or (-)  
Schwarz oder (-)  
Noir ou (-)

緑コード  
Green  
Grün  
Vert

## 28 <フロントホイールのくみ立て> Front wheel assembly Vorderrad-Zusammenbau Assemblage des roues avant

MC18  
×10  
2.5×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

★瞬間接着剤(別売)をながし込み接着します。

★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



TAMIYA  
CA  
CEMENT  
FOG-RESISTANT

タミヤ瞬間接着剤(結白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がり可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特長です。

## 27 <ラジオコントロールメカ搭載> Radio installation Einbau der Fernsteuerung Fixation du radiocommande

(C.P.R.ユニットの搭載)  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.

★黄コードと赤コード、緑コードと黒コードをつなぎます。  
★Connect yellow to red and green to black.  
★Gelb mit rot und grün mit schwarz verbinden.  
★Connecter le fil jaune au fil rouge et le fil vert au fil noir.

★コードがベルトに触れないように注意します。  
★Make sure the cables clear the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

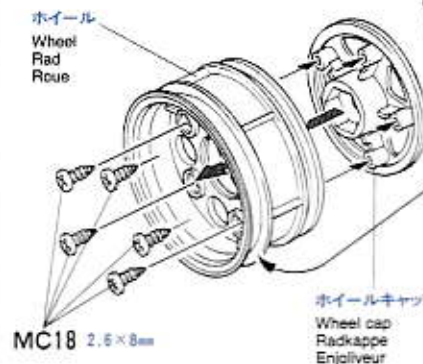
(FETアンプ搭載例)  
Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtenregler  
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

## 28 <フロントホイールのくみ立て> Front wheel assembly Vorderrad-Zusammenbau Assemblage des roues avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

インナー sponge  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure

★合成ゴム系接着剤で輪になるように接着して使います。  
★Apply synthetic rubber cement.  
★Synthetischen Kleber auftragen.  
★Appliquer de la colle Cyanolite.



MC18 2.5×8mm

ホイールキャップ  
Wheel cap  
Radkappe  
Enjiveur

★インナー sponge はタイヤに接着(合成ゴム系接着剤)しての使用がより効果的です。  
★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).  
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique (non fournie).

★ホイールの表裏に注意して組み立てます。  
★Fit tire into grooves on wheel.  
★Die Seiten der Felgen beachten.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Noter le sens de la roue.  
★Insérer le pneu dans les rainures de la roue.

★ホイールの表裏に注意して組み立てます。  
★Fit tire into grooves on wheel.  
★Die Seiten der Felgen beachten.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Noter le sens de la roue.  
★Insérer le pneu dans les rainures de la roue.

※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de réception C.P.R.

両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur de réception

マーク 40  
Sticker

MC3 2×8mm MC4 2mm

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur de réception

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

X-18

**29** <リヤホイールのくみだて>  
Rear wheel assembly  
Hinterrad-Zusammenbau  
Assemblage des roues arrière

2.6 × 8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC18 × 10

**30** <ホイールの取り付け>  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA1 × 4

3 × 15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 × 4

1260 プラヘアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Pallier en plastique  
MC7 × 4

4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Eccrou nylonstop à flasque  
MC9 × 4

2 × 10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MC13 × 4

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
MC17 × 4

**29** <リヤホイールのくみだて>  
Rear wheel assembly  
Hinterrad-Zusammenbau  
Assemblage des roues arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.  
インナー スポンジ  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure

★合成ゴム系接着剤で輪になるように接着して使います。  
★Apply synthetic rubber cement.  
★Synthetischen Kleber auftragen.  
★Appliquer de la colle Cynanoite.

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

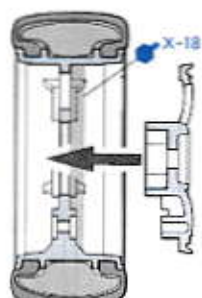
MC18 2.6 × 8mm

ホイールキャップ  
Wheel cap  
Radkappe  
Enjolleur

★インナー スポンジはタイヤに接着(合成ゴム系接着剤)しての使用がより効果的です。  
★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).  
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique (non fournie).

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

★瞬間接着剤(別売)をながし込み接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★ホイールの表裏に注意して組み立てます。  
★タイヤはホイールのみぞにはめます。  
★Note sides of wheel.  
★Fit tire into grooves on wheel.  
★Die Seiten der Felgen beachten.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Noter le sens de la roue.  
★Insérer le pneu dans les rainures de la roue.

**30** <ホイールの取り付け>  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

MC17

D2

MC17

MC9 4mm

MC7 1260

MC7 1260

E1

MC13 2 × 10mm  
MC9 4mm  
フロントホイール  
Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

MC7 1260

E1

MC13 2 × 10mm

MB1 3 × 15mm

MC7 1260

MC17

D3

MC17

MC9 4mm

MB1 3 × 15mm

MB1 3 × 15mm

MC7 1260

E1

MC13 2 × 10mm  
MC9 4mm  
リヤホイール  
Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

MC7 1260

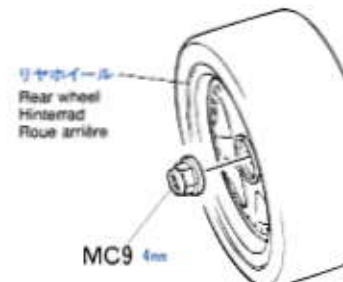
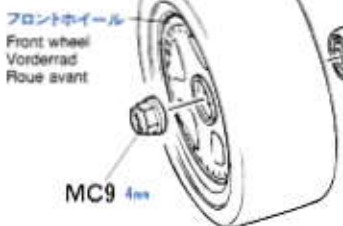
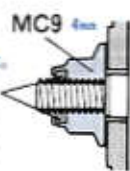
E1

MC13 2 × 10mm

MA1 3 × 10mm

E8

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up into nylon position.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.





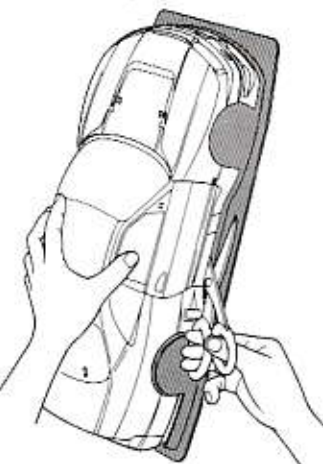
### 31 <走行用バッテリーの搭載> Running battery Fahrakku Pack de propulsion

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA1・×1

スナップピン(大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique  
(grande)  
MC16・×1

**D** 32~37  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

### 32 <切りとり> Trimming Zurichten Découpe



★ハサミやカッターナイフで切りとります。  
★Cut off using scissors or a modeling knife.  
★Mit Messer oder Schere abschneiden.  
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

#### <塗装する前に>

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



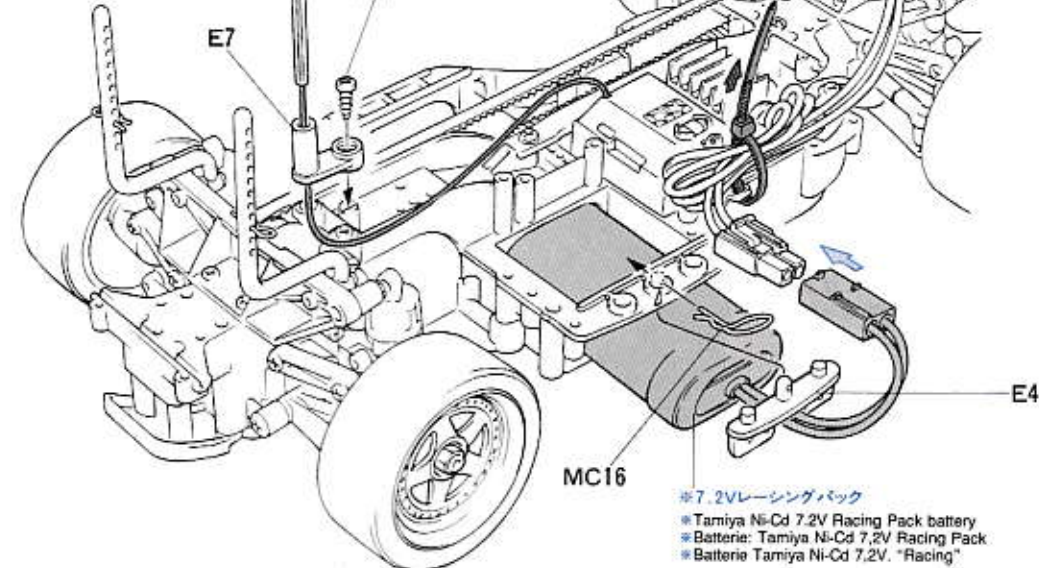
**PREPARING BODY FOR PAINTING**  
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

**VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG**  
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

**PREPARATION DE LA CARROSSE-RIE POUR LA MISE EN PEINTURE**  
★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

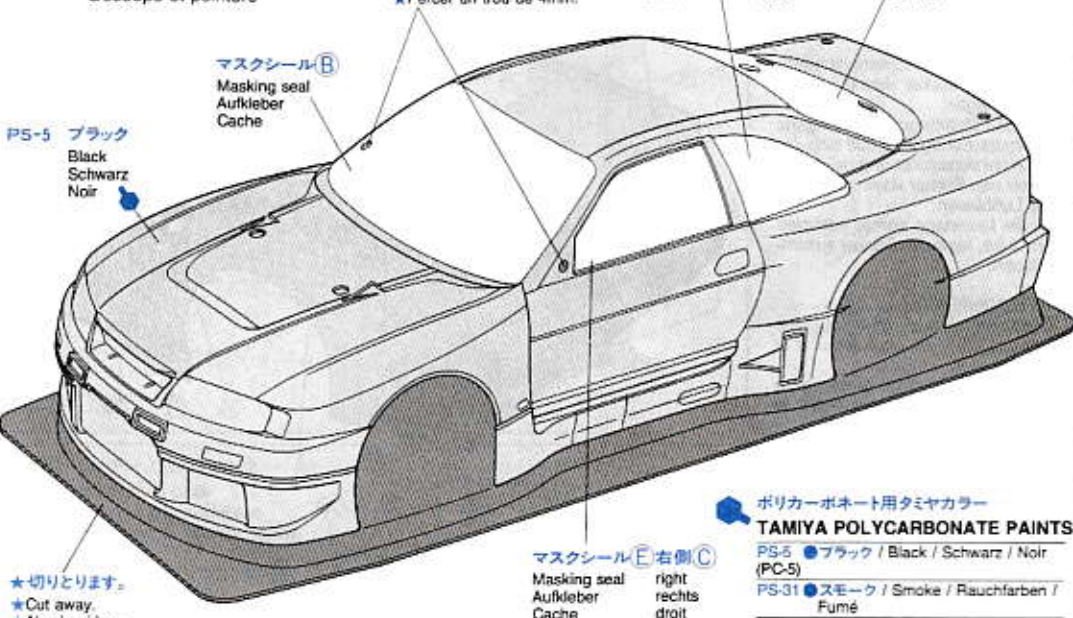
### 31 <走行用バッテリーの搭載> Running battery Fahrakku Pack de propulsion

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne  
★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennendraht durchführen.  
★Passer le fil d'antenne.  
MA1 3×10mm



ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon  
★7.2Vレーシングパック  
★Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
★Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
★Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. "Racing"

### 32 <ボディの切りとり、塗装> Trimming & painting Zurichten & Bemalung Découpe et peinture



★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 4mm.

★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 4mm.

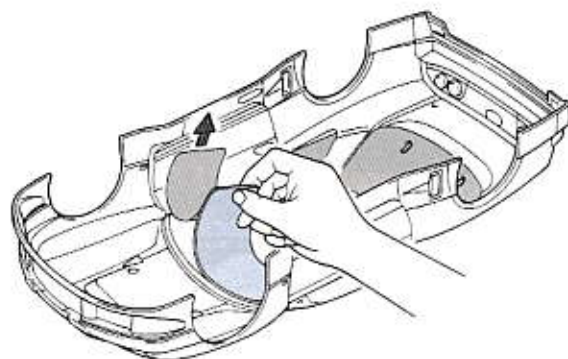
★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 4mm.

★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch bohren.  
★Perçer un trou de 4mm.

PS-5 ブラック  
Black  
Schwarz  
Noir

ポリカーボネート用タミヤカラー  
**TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS**  
PS-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (PC-5)  
PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

★切りとります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.



★塗料が乾いたらマスクシールをはがし、ウィンドウ部分に内側からPS-31で塗装します。塗装後はボディの保護フィルムをはがして下さい。

★After paint has cured, remove masking seals and paint window areas lightly using PS-31 Smoke.

★Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen zu entfernen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

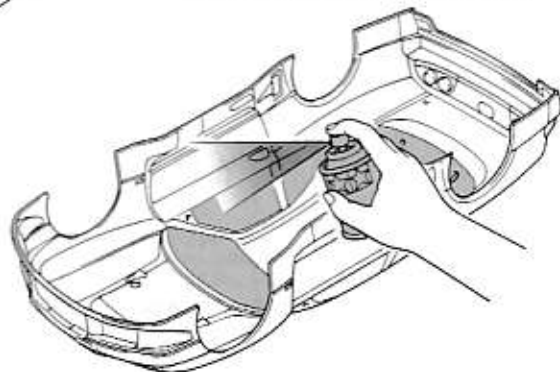
★Après séchage, enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.

★ウィンドウ部分に内側からマスクシールを貼り、ポリカーボネート塗料で塗装します。

★Mask off window areas from inside using masking seals included in kit. Paint from inside using polycarbonate paints.

★Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben. Von innen mit Lexan-Farben bemalen.

★Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit. Peindre de l'intérieur avec des peintures pour polycarbonate.



**33** <マーキング>  
**Markings**  
**Beschriftung**  
**Décoration**

<マークのはりかた>

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいので、はる際に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部をはがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

**STICKERS**

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

**STICKER**

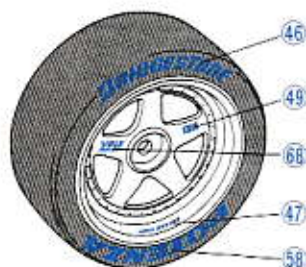
- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

**MOTIFS ADHESIFS**

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

<ホイールのマーキング>

**Wheel markings**  
**Rad-Markierungen**  
**Marquage des roues**

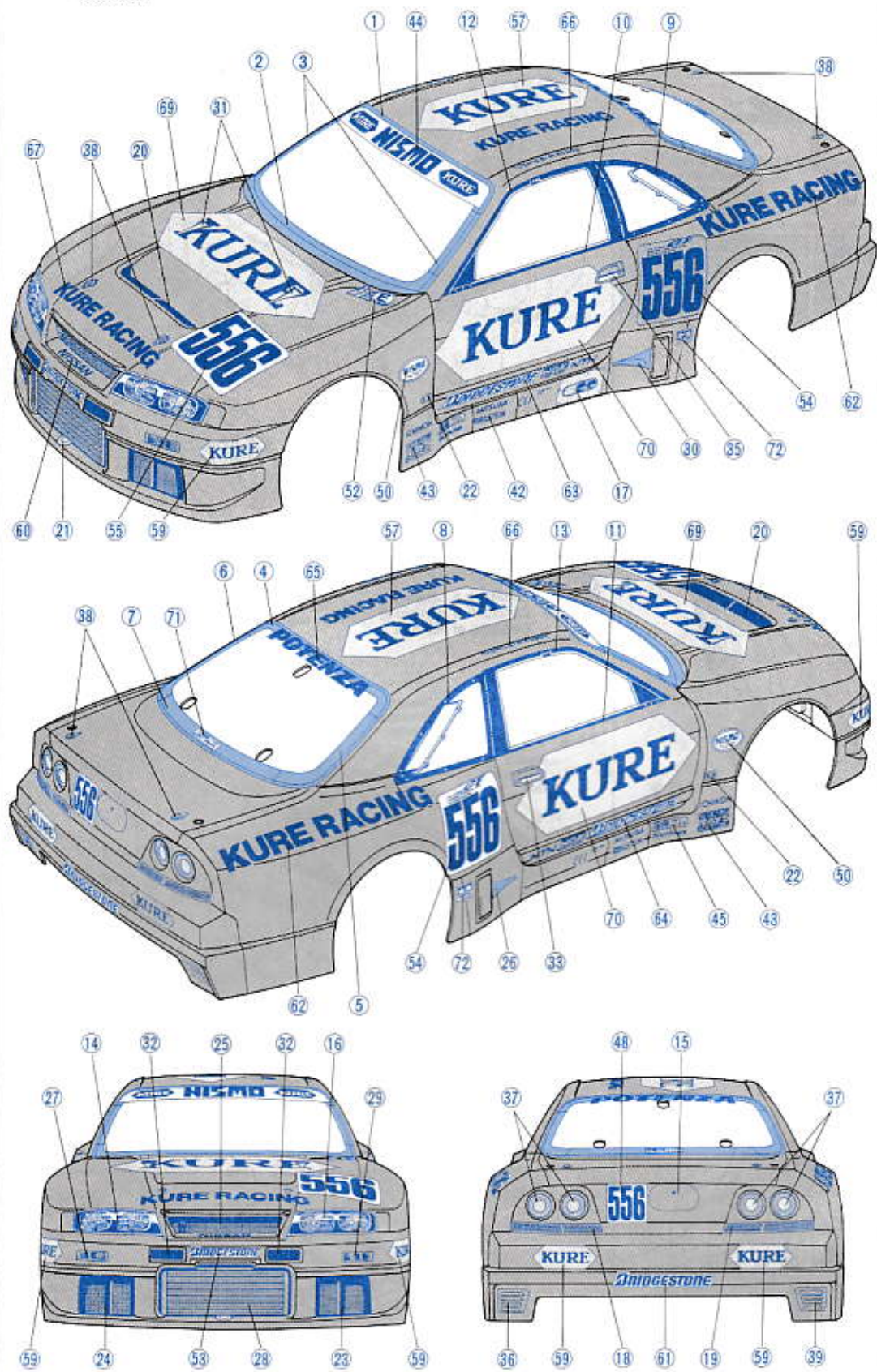


プラスチック用タミヤカラー  
**TAMIYA PLASTIC PAINTS**

- TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (X-1)  
 X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé  
 X-16 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

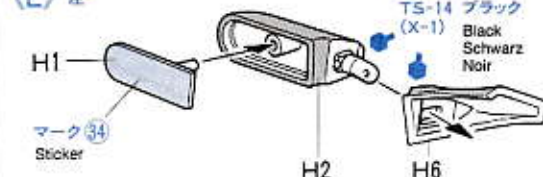
**33** <マーキング>  
**Markings**  
**Beschriftung**  
**Décoration**

- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてからはります。
- ★Peel off vinyl protective coating prior to adding stickers.
- ★Vor dem Anbringen des Stickers Schutzfolie abziehen.
- ★Enlever le film protecteur avant d'apporter des stickers.

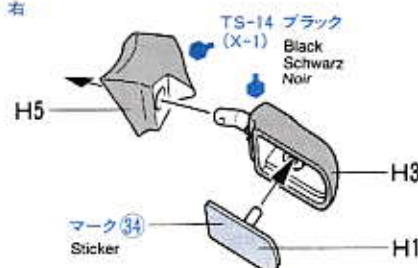


**34** <バックミラーのくみ立て>  
**Rear view mirrors**  
**Rückspiegel**  
**Rétroviseurs**

<L> 左



<R> 右



### 35 <バックミラーの取り付け> Attaching mirrors Rückspiegel-Einbau Fixation des rétroviseurs

**MA13** ×2  
3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MC17** ×2  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)

### 36 <リアウイングの取り付け> Rear spoiler Heckspoiler Spoiler arrière

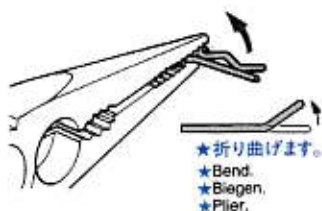
**MA13** ×2  
3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MC17** ×2  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)

### 37 <ボディの取り付け> Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie

**MC17** ×4  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)

### <MC17(スナップピン小)の折り曲げ> Modifying snap pins Abänderung des Federstiftes Modification de l'épingle métallique



注意して下さい。  
**CAUTION**  
**VORSICHT!**  
**PRECAUTION**

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**  
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

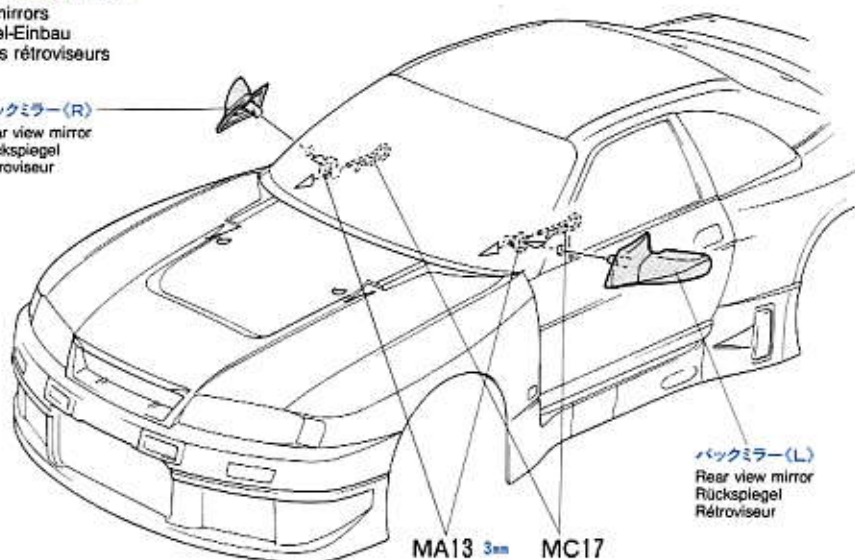
**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**  
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE**

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

### 35 <バックミラーの取り付け> Attaching mirrors Rückspiegel-Einbau Fixation des rétroviseurs

バックミラー(R)  
Rear view mirror  
Rückspiegel  
Rétroviseur



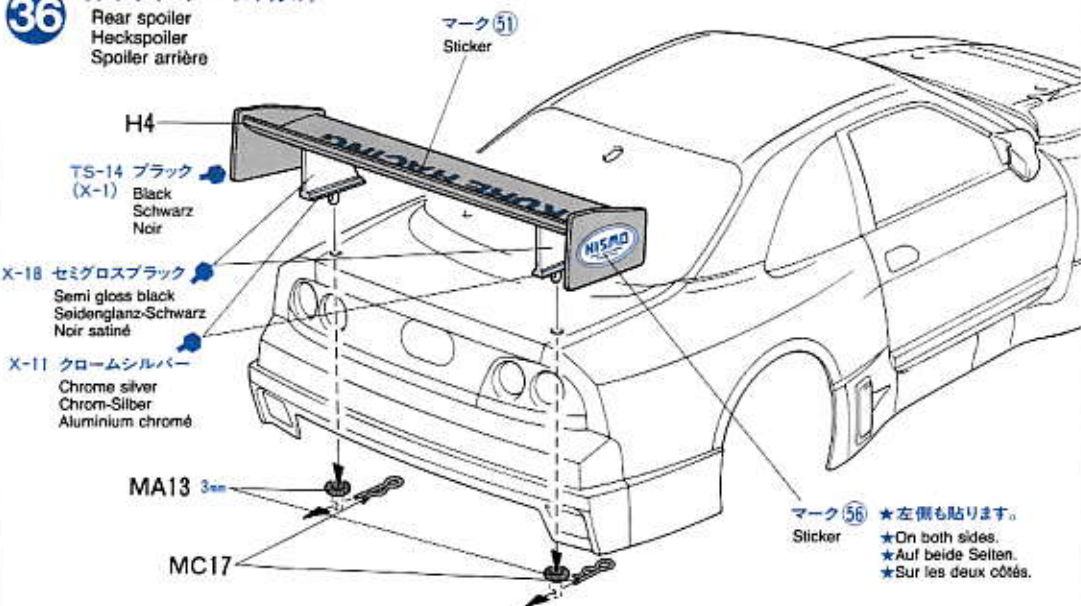
バックミラー(L)  
Rear view mirror  
Rückspiegel  
Rétroviseur

### 36 <リアウイングの取り付け> Rear spoiler Heckspoiler Spoiler arrière

TS-14 ブラック  
(X-1) Black  
Schwarz  
Noir

X-18 セミグロスブラック  
Semi gloss black  
Seidenglanz-Schwarz  
Noir satiné

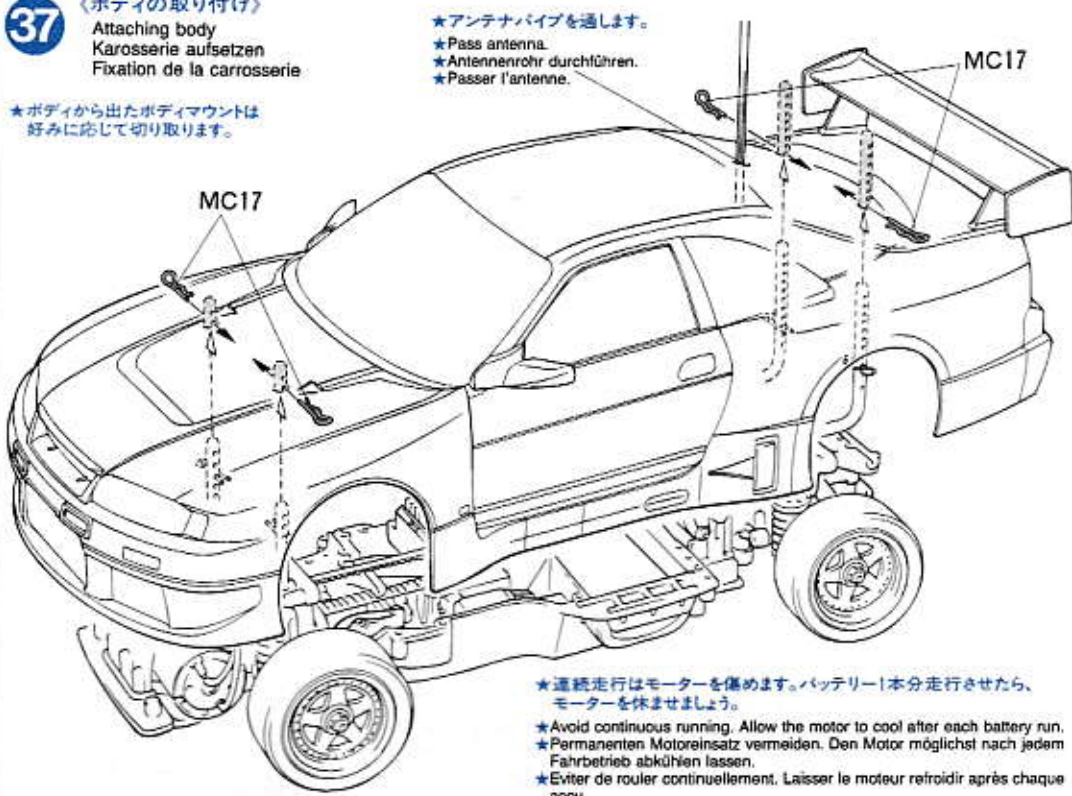
X-11 クロームシルバー  
Chrome silver  
Chrom-Silber  
Aluminium chromé



### 37 <ボディの取り付け> Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie

★ボディから出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.



# KURE NISMO GTR



## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確かめて下さい。

## 《走行させる時の手順》

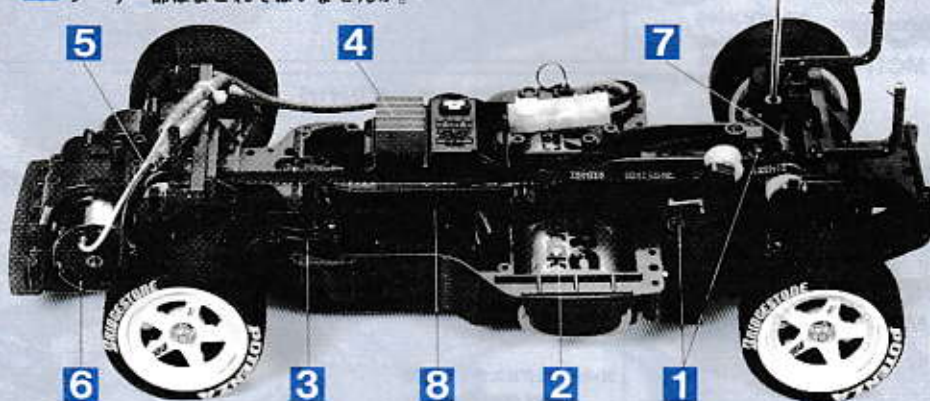
1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. ホイールを動かして、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。
- 8 ドライブベルトのタルミ、キズはないか、プリー部はよこれてはいませんか。



## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- ベルトのタルミ、キズをチェックし、プリー部のよごれをとっておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターははずし、車からバッテリーをぬいておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. 2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.
- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

## MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 4 Double check speed controller for neutral position.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.
- 4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargées.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

Improper adjustment can result in a run away model.

- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.
- 8 Check the drive belt tension and any damage. Check pulley condition.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

8 Nach einem Unfall immer die Riemenspannung prüfen, ebenso den Zustand der Zahnräder.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

5 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

6 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

7 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

8 Graisser les pignons, articulations...

9 Vérifier la tension de la courroie et les dommages éventuels. Contrôler la tension de la courroie.

## MAINTENANCE

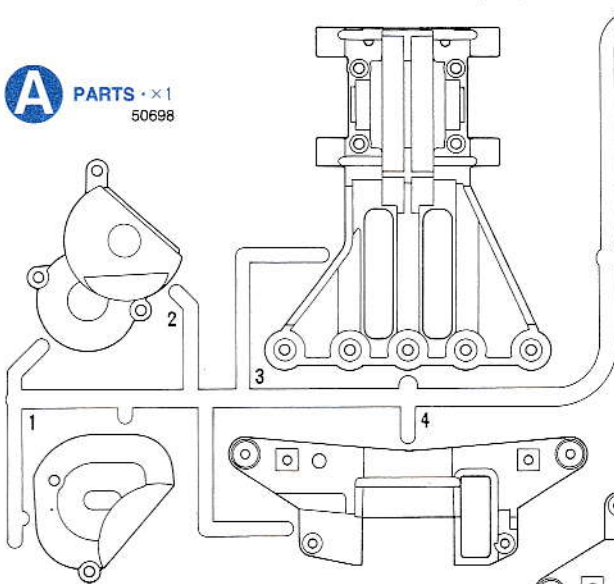
Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

## PARTS

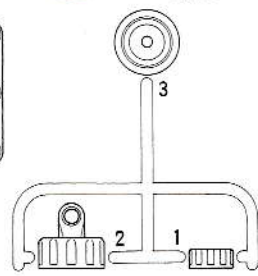
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**A** PARTS · ×1  
50698

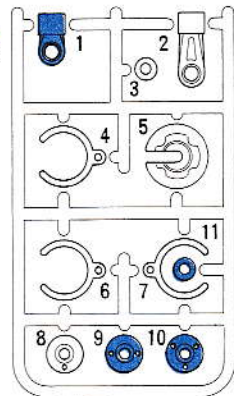


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

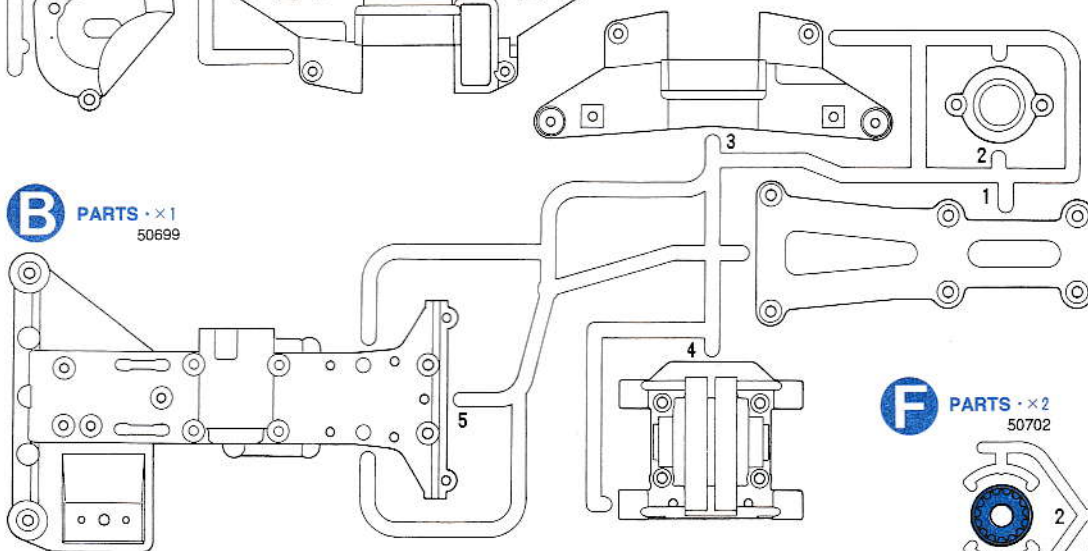
**W** PARTS · ×4  
50599



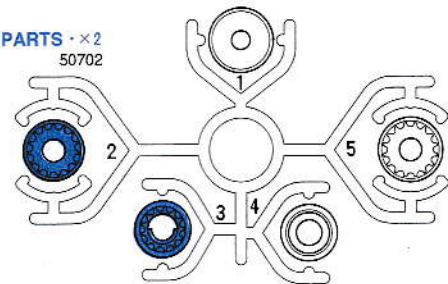
**V** PARTS · ×4  
50596



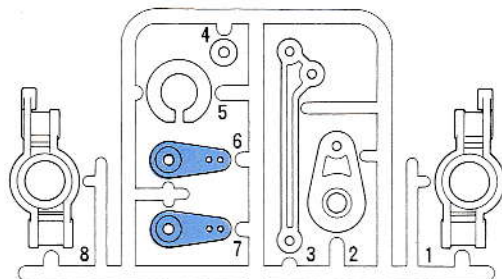
**B** PARTS · ×1  
50699



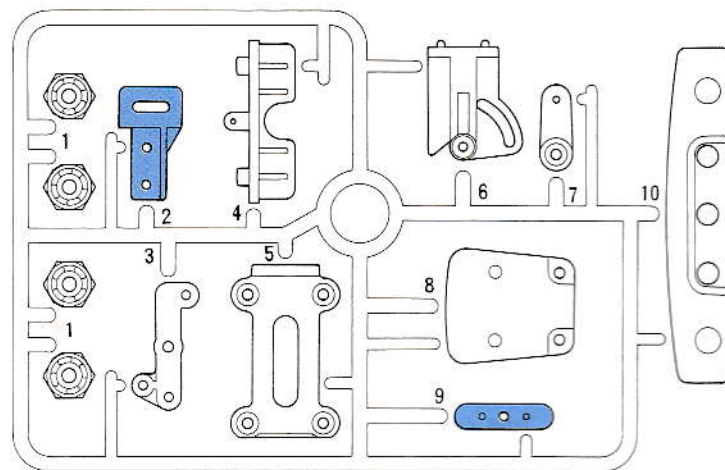
**F** PARTS · ×2  
50702



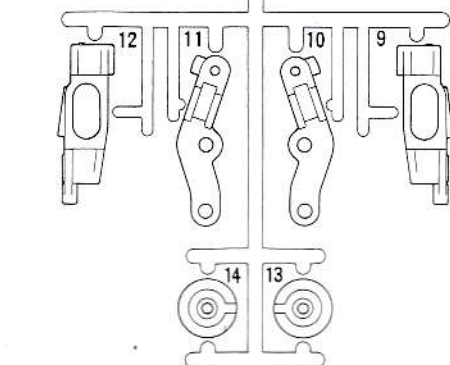
**E** PARTS · ×1  
50717



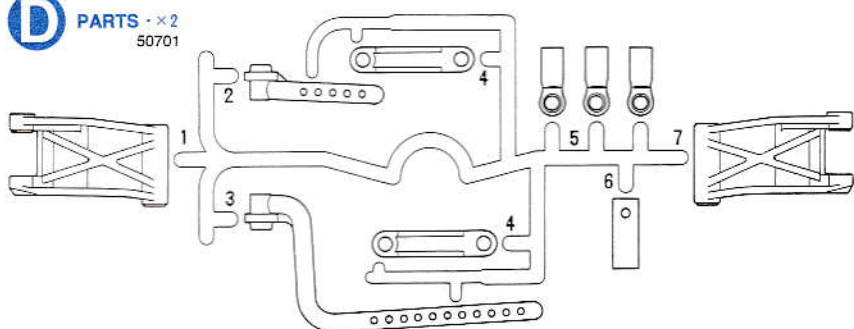
不要部品  
Use when installing mechanical speed control.  
Für Einbau des mechanischen Fahrtregler verwenden.  
Utiliser pour installation du variateur de vitesse mécanique.



**C** PARTS · ×1  
50700

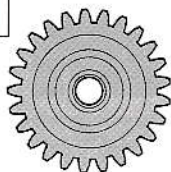


**D** PARTS · ×2  
50701

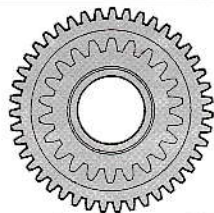


# PARTS

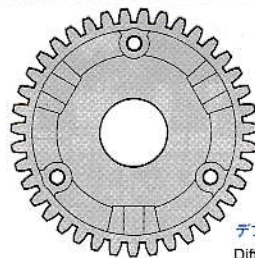
ボディ	×1
Body	1825150
Karosserie	
Carrosserie	
シャシ	×1
Chassis	50719
Châssis	
タイヤ	×4
Tire	50454
Reifen	
Pneu	



カウンターギヤー (0.6モジュール用) ×1  
Counter gear (for 0.6 module)  
Vorgelege-Rad (für 0,6 module)  
Pignon intermédiaire (pour 0,6 module)  
50718



スパーギヤー (0.6モジュール用) ×1  
Spur gear (for 0.6 module)  
Stirnradgetriebe (für 0,6 module)  
Pignon intermédiaire (pour 0,6 module)  
50718



デフキャリア ×2  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel  
50718



プラスチック ×2  
Plastic spacer  
Plastik-Distanzstück  
Entretoise en plastique  
50718

アンテナパイプ	×1
Antenna pipe	6095003
Antennenrohr	
Gainie d'antenne	

マスクシール	×1
Masking seal	9495241
Aufkleber	
Cache	

ステッカー	×3
Sticker	9495241

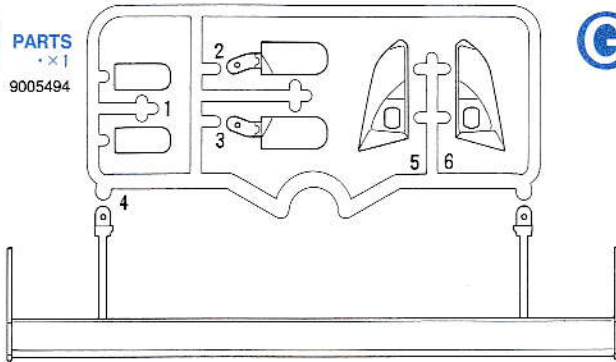
モーター	×1
Motor	7435044
Moteur	

インナー スポンジ	×4
Inner sponge	53113
Innere Schaumgummiringe	
Eponge intérieure	

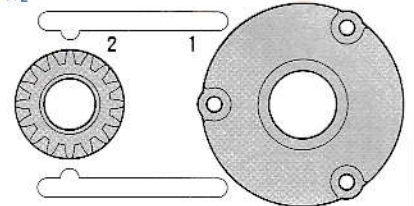
ナックルアーム	×1
Knuckle arm	
Gelenkarm	
Fusée	
50705	



H PARTS  
×1  
9005494

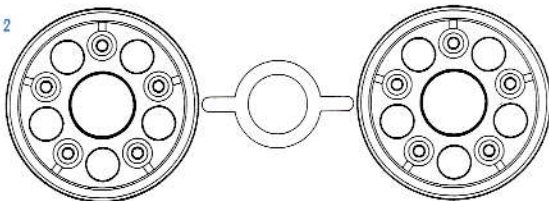


G PARTS ×2  
50718



ホイールキャップ ×2 0555082  
Wheel cap  
Radkappe  
Enjoliveur

ホイール ×2  
Wheel  
Rad  
Roue  
0555082



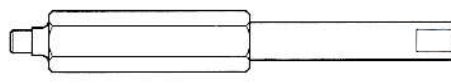
ドライブベルト ×1 50706  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie



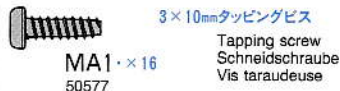
A 1~7	9415286
-------	---------



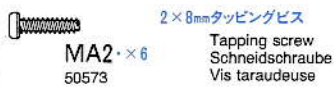
MA8 ×2  
50843  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement



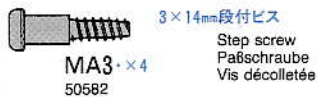
MA14 ×1  
3555117  
カウンターシャフト  
Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon intermédiaire



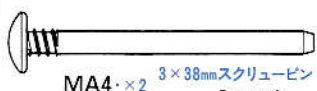
MA1 ×16  
50577  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



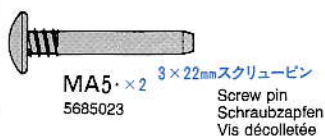
MA2 ×6  
50573  
2 × 8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA3 ×4  
50582  
3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



MA4 ×2  
3 × 38mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



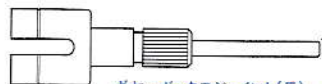
MA5 ×2  
5685023  
3 × 22mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



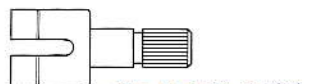
MA6 ×6  
50592  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



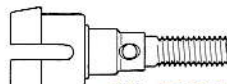
MA7 ×1  
50576  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



MA9 ×1  
9805368  
ギヤーボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)



MA10 ×1  
9805368  
ギヤーボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



MA11 ×2  
50604  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



MA12 ×4  
9mm フッシャー  
Washer 2300010  
Bellagscheibe  
Rondelle



MA13 ×2  
3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



MA15 ×1  
3455382  
プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riemenscheiben-Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de poulie



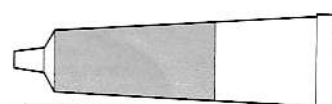
MA16 ×3  
0555015  
1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



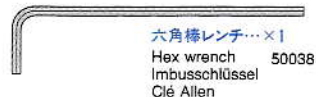
MA17 ×2  
1510 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



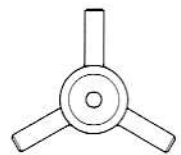
MA18 ×1  
730 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



グリス ×1  
Grease  
Fett  
Graisse  
87025



六角棒レンチ ×1  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen  
50038



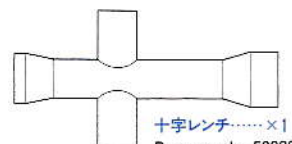
MA19 ×2  
50602  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite



MA20 ×4  
50602  
ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique



MA21 ×6  
50602  
ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique



十字レンチ ×1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
50038

**PARTS**

**B 8~15**

9415287

**MB1**・×3  
3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50583

**MA1**・×14  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577

**MA3**・×4  
3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolletée  
50582

**MB2**・×4  
4×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolletée  
50585

**MB3**・×2  
3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
53269

**MA4**・×2  
3×38mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décolletée

**MA5**・×2  
3×22mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décolletée  
2685023

**MB4**・×2  
3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)  
53269

**MB5**・×5  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586

**MA13**・×2  
3mmOリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MA16**・×3  
1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique  
0555015

**MA17**・×2  
1510メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MB6**・×2  
1150メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MA18**・×1  
730メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MB7**・×1  
14Tピニオン  
14T Pinion gear  
14Z Motorritzel  
Pignon moteur 14 dents  
53064

**MA14**・×1  
カウンターシャフト  
Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon intermédiaire  
3555117

**MA15**・×1  
プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riemenscheiben-Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de poulie  
3455382

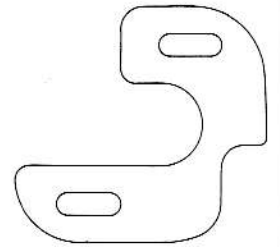
**MA8**・×2  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement  
50643

**MA9**・×1  
ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)  
9805368

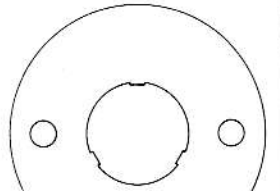
**MA10**・×1  
ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)  
9805368

**MA11**・×2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
50604

**MA6**・×6  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
50592



**MB8**・×1  
アルミセットプレート  
Motor mount plate  
Motor-Lager  
Support moteur  
53269



**MB9**・×1  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur  
4305125

**MB10**・×1  
5×16mmパイプ  
Tube  
Rohr

**MA7**・×2  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576

**C 16~31**

9415304

**MB1**・×4  
3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50583

**MC1**・×1  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA1**・×27  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577

**MA3**・×4  
3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolletée  
50582

**MC2**・×1  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50575

**MC3**・×2  
2×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB5**・×11  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586

**MC4**・×2  
2mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MC5**・×8  
3mmOリング(赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)  
50597

**MC6**・×8  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
50588

**MC7**・×4  
1260プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

**MC8**・×2  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

**MC9**・×4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque  
2220003

**MC10**・×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
50601

**MC11**・×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
50600

**MC12**・×1  
テンショナーブッシュ  
Tension pulley bushing  
Lagerbuchse für  
Riemenspannrolle  
Bague de poulie de tension  
3455381

**MC13**・×4  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
50594

**MA6**・×4  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
50592

**MC14**・×3  
3×16mmネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée  
9805193

ナイロンバンド ..... ×3  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon  
50170

**MC15**・×4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**MC16**・×1  
スナップピン(大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique  
(grande)  
50197

**MC17**・×4  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique  
(petite)  
50197

**MC18**・×20  
2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

バックプレート ..... ×1  
Reinforcing plate  
Verstärkungsplatte  
Plaque de renfort

ダンパーオイル ..... ×1  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs  
6435056

**D 32~37**

9415306

**MA13**・×4  
3mmOリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MC17**・×8  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)  
50197

両面テープ ..... ×1  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face  
50171

# KURE NISMO GT-R



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIÈCES DÉTACHÉES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

1825150	Body
50719	TA03 Bathtub Chassis
50698	TA03 A Parts (Front Gear Case) (A1-A5)
50699	TA03F B Parts (Rear Gear Case) (B1-B5)
50700	TA03 C Parts (Upright) (C1-C14)
50701	TA03 D Parts (Suspension Arm) (D1-D7) (2 pcs.)
50717	TA03 E Parts (Bumper) (E1-E10)
50702	TA03 F Parts (Pulley) (F1-F5) (2 pcs.)
50718	*1 TA03 G Parts (Gear)
	G Parts (G1 & G2) x1 Spur Gear x1
	Diff Spur Gear x1 Counter Gear x1
	Plastic Spacer x1
9005494	H Parts (H1-H6)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit † V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit † W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50705	TA03 Knuckle Arm (2 pcs.)
50706	TA03 Drive Belt
0555082	*1 Wheel & Wheel Cap (2 pcs. each)
50454	*1 Racing Slick Tire Set (2 pcs.)
53113	Racing Radial/Slick Inner Sponge Set (4 pcs.)
9415286	Metal Parts Bag A
9415287	Metal Parts Bag B

9415304	Metal Parts Bag C
9415306	Metal Parts Bag D
50577	3x10mm Tapping Screw (MA1 x10)
50573	2x8mm Tapping Screw (MA2 x10)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MA3 x5)
50592	5mm Ball Connector (MA6 x10)
50576	3mm Grub Screw (MA7 x10)
50038	Tool Set (Box wrench, Hex wrench, MA7 x4)
50643	*1 Touring Car Drive Shaft Set (MA8 x2)
9805368	*1 Gear Box Joint (MA9 & MA10)
50604	*1 TGX Wheel Axle (MA11 x2)
50602	*1 Differential Bevel Gear Set (MA12, MA19-MA21)
3555117	*1 Counter Shaft (MA14)
3455382	*1 Pulley Stopper (MA15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA16 x10)
50583	3x15mm Tapping Screw (MB1 x10)
50585	4x10mm Step Screw (MB2 x5)
53269	TA03 Aluminum Motor Mount Plate (MB3 x2, MB4 x2, MB8)
50586	3mm Washer (MB5 x15)
53064	14T, 15T H.P. Steel Pinion Gear Set (MB7...etc.)
4305125	Motor Plate (MB9)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC2 x5)

50597	Damper O-Ring (MC5 x10, Red)
50588	2mm E-Ring (MC6 x15)
50601	*1 CVA Mini Shock Unit † Piston Rod (MC10 x2)
50600	CVA Mini Shock Unit † Oil Seal (MC11 x6)
3455381	Tension Pulley Bushing (MC12)
50594	2x10mm Shaft (MC13 x10)
50197	Snap Pin Set (MC16 x10, MC17 x5)
9415285	Speed Controller Bag
	Instructions x1 Resistor x1
	Speed Controller x1 Speed Control Rod x1
	Switch Lubricant x1 3mm Washer x4
	3x10mm Tapping Screw x11
6435056	Damper Oil (#900)
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
87025	Ceramic Grease
7435044	Motor
6095003	Antenna Pipe (30cm)
9495241	Sticker (a, b) & Masking Seal
1055719	Instructions

\*1 Requires 2 sets for one car.

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM NO.

50354	16T, 17T AV Pinion Gear Set
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set
50419	Racing Radial Tire Set (2 pcs.)
50473	Hi-Torque Servo Saver
50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set
50707	1/10 Kure Nismo GT-R Body Parts Set
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)

53063	12T, 13T H.P. Steel Pinion Gear Set
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53157	Aluminum King Pins (TA02/FWD Chassis)
53163	On-Road Tuned Spring Set
53172	TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
53191	Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set
53192	Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
53209	Touring & Rally Car Shaped Tire Insert (2 pcs.)
53214	Super Grip Radial Tires (2 pcs.)

53218	Hard Joint Cup Set (for Gear Diff.)
53220	1/10 4WD/FWD Touring Car Super Slicks (2 pcs.)
53224	1/10 Touring Car M2 Slicks (2 pcs.)
53227	1/10 Touring Car M2 Radial Tires (2 pcs.)
53250	Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)
53260	TA03 Hollow Carbon Gear Shaft
53263	Dyna-Run Super Touring Motor
53265	TA03 Ball Bearing Set
53266	TA03 Stainless Steel Suspension Shaft Set
53267	TA03 Ball Differential
53268	TA03F Urethane Bumper Set
53272	Dyna-Run Racing Stock Motor

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# KURE NISMO GT-R



## 1/10 KUREニスモGT-R

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

ボディ	2,550円
Hパーツ	790円
ホイール・ホイールキャップ(各2コ)	600円
袋詰A	2,000円
カウンタースhaft(1コ)	340円
ギヤボックスジョイント長・短(各1コ)	520円
プーリーストッパー(1コ)	320円
袋詰B	1,800円
モータープレート	120円
袋詰C	1,000円
ダンパーオイル(#900・9cc)	420円
袋詰D	280円
モーター	1,320円
アンテナパイプ(30cm)	270円
ステッカー(a,b)・マスクシール	840円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

ボディパーツセット(SP.707)	3,200円・610円
シャシ(SP.719)	700円・270円
Aパーツ(SP.698)	700円・390円
Bパーツ(SP.699)	700円・390円
Cパーツ(SP.700)	500円・270円
Dパーツ×2(SP.701)	600円・270円
Eパーツ(SP.717)	500円・270円
Fパーツ×2(SP.702)	400円・130円
Gパーツ、カウンタースギヤ、スパーギヤ、デフキャリア、プラスペーサー各1コ(SP.718)	400円・190円
Vパーツ×2(SP.598)	500円・190円
Wパーツ×2(SP.599)	500円・190円
ホイール・メックタイプ(SP.672)	600円・270円
ナックルアーム(SP.705)	300円・190円
ドライブベルト(SP.706)	400円・130円
タイヤ×2(SP.454)	500円・270円
インナースポンジ×4(OP.113)	200円・190円
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジ×4(SP.38)	200円・130円
ナイロンバンド大×2、小×6(SP.170)	200円・130円
耐熱両面テープ(SP.171)	300円・130円
スナップピン大×10、小×5(SP.197)	200円・90円
2×8mmタッピングビス×10(SP.573)	100円・80円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575)	100円・80円
3mmイモネジ×10(SP.576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP.577)	100円・80円
3×14mm段付タッピングビス×5(SP.582)	100円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP.583)	150円・80円
4×10mm段付ビス×5(SP.585)	150円・80円
3mmワッシャー×15(SP.586)	100円・80円
2mmEリング×15(SP.588)	100円・80円
5mmピロボール×10(SP.592)	300円・80円
2×10mmステンレスシャフト×10(SP.594)	150円・80円
3mmOリング(赤)×10(SP.597)	150円・80円
オイルシール×6(SP.600)	200円・80円
ピストンロッド×2(SP.601)	150円・80円
ベベルギヤ小×3、大×2、ベベルシャフト、9mmワッシャー×2(SP.602)	300円・90円
ホイールアクスル×2(SP.604)	450円・90円
ドライブシャフト×2(SP.643)	500円・80円
14TH.P.スチールピニオン(OP.64)	700円・130円
アルミセットプレート、3×12mm丸ビス×2.3mmワッシャー×2(OP.269)	200円・90円
セラミックグリス(87025)	400円・190円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP. No.	送料
155	ローフリクションアルミダンパーセット...2,000円・270円
156	インナースポンジハードセット...300円・190円
192	タンバクルアルミスパーアームセット...900円・190円
209	モールドアンテナ...400円・270円
220	スーパースリックタイヤ(2本)...900円・270円
224	M2スリックタイヤ(2本)...700円・270円
227	M2ラジアルタイヤ(2本)...700円・270円
250	モールドアンテナソフト...400円・270円
263	ダイナランスーパーターニングモーター 5,000円・不要
265	TA03-フルベアリングセット...5,800円・不要
266	ステンレスサスシャフト...400円・90円
267	TA03-ホールデフセット...2,000円・270円
268	ウレタンバンパーセット...800円・190円
272	ダイナランレーシングストックモーター...2,500円・270円

《送料について》  
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58185

住所

電話 ( ) -

名前

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

