

RACING CAR



STREET DEVIL

1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL

1/10 電動RCレーシングカー
ストリートデビル



TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

STREET DEVIL

●小学生や組立てに不慣れな方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

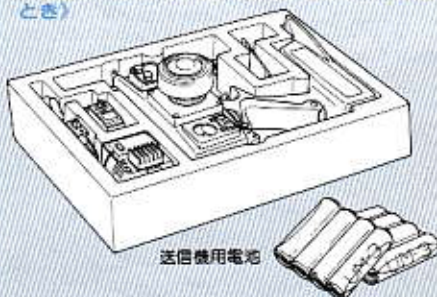
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスベックプラスプロセット(1/10-1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

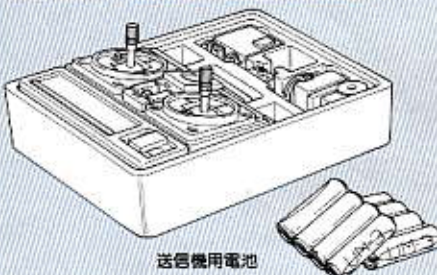
別にお買い求めいただくもの。

〈タミヤアドスベックプラスプロボを使用するとき〉



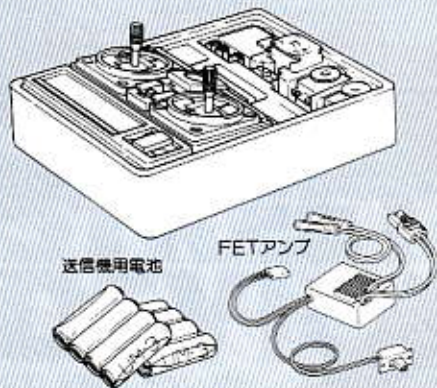
送信機用電池

〈FETアンプ付プロボを使用するとき〉



送信機用電池

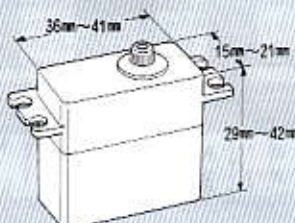
〈一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉



送信機用電池

FETアンプ

〈使用できるサーボ〉



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



タミヤニカドレーシングバック 7.2V-1700SCRC



タミヤニカドレーシングバック 7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングバックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

7.2Vレーシングバック DCデルタピーク急速充電器



〈キットに入っている工具〉

ボールテフグリス



十字レンチ



ダンパーオイル



六角棒レンチ



〈別にお使いの工具〉

+ドライバー(大)



原寸図

+ドライバー(中)



原寸図

ラジオペンチ



ニッパー



ハサミ

(ポリカーボネートボディの切り取り用)



ピンセット



クラフトナイフ



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。ゼロファンテーパー、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。

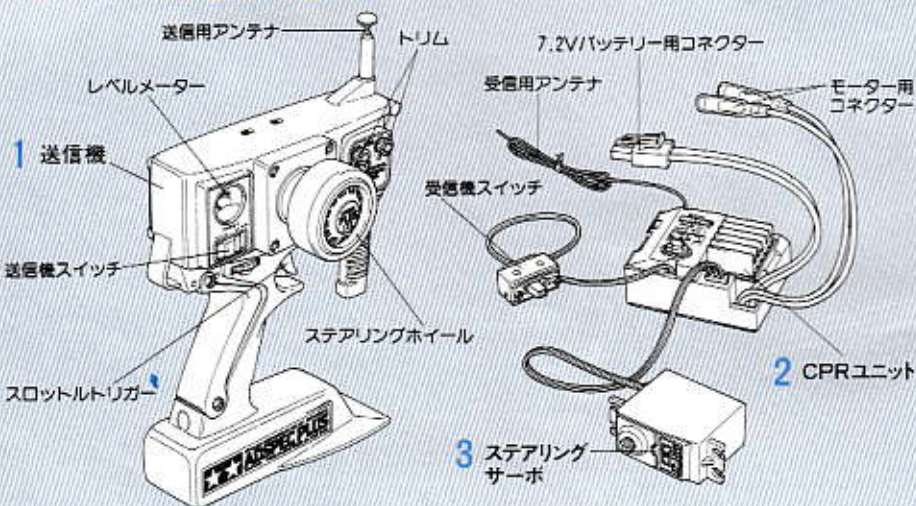
2mm Eリングセッター



〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。15ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈2チャンネルプロボの名称〉 タミヤ・アドスベックプラス2チャンネルプロボセット



アドスベック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

●スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

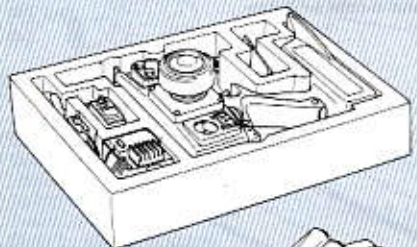
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

RC-EINHEITEN

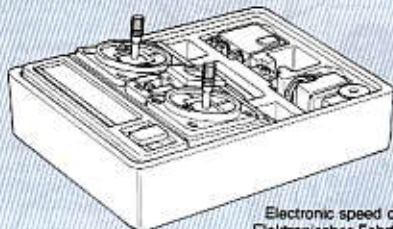
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

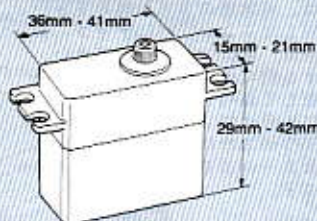
**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLEERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

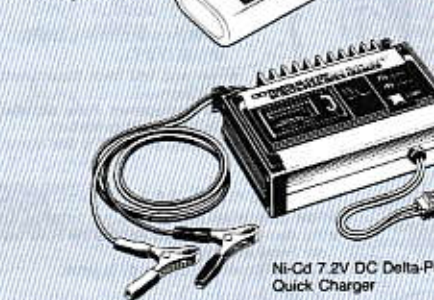
BATTERIE DE PROPULSION

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack SCRC



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP



FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-Cd
BATTERIES

TAMIYA NI-Cd BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-Cd AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-Cd TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

**TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à bords longs



Side cutter
Zwickzange
Pincettes coupantes



Scissors
Schere
Ciseaux



Tweezers
Pinzette
Pincettes



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modeliste



★File, pin vise, cellophane tape and Tamiya E-Ring Tools will also assist in construction.

★Feile, Schraubstock, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich.

★Des limes, d'outil à percer, du ruban adhésif et les outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



⚠ 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

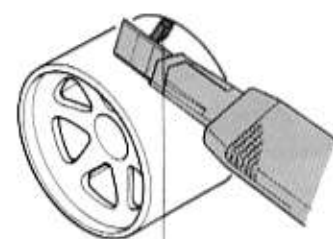
⚠ PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



1 (タイヤのくみだて) Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

(部品の切りとり) TRIMMING PARTS ZURICHTEN DECOUPE DES PIECES



- ★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。
- ★Cut off carefully using a cutting tool.
- ★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.
- ★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

(タイヤの位置あわせ) POSITIONING TIRE REIFEN AUFZIEHEN POSITIONNEMENT DU PNEU



- ★透明フィルムを抜きとったらすぐにタイヤをのめるようにして位置あわせをします。
- ★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.
- ★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.
- ★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

1 (タイヤのくみだて) Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

★2個作りします。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★白色上紙をはがしてホイールにとりつけます。
★Remove white lining and apply to wheel.
★Das weiße Folie entfernen und an der Felge anbringen.
★Retirer le film blanc et coller sur la roue.

★透明フィルムだけ少しはがし折り曲げます。
★Peel and fold back transparent lining as shown.
★Die Transparent Folie abziehen und wie abgebildet aufkleben.
★Soulever et replier le film transparent.

★タイヤをはめるとき、まきこまないように折り曲げます。
★Fold lining down into wheel when installing tire.
★Vor dem Installieren des Reifens die Folie auf der Felge anbringen.
★Tirer le film vers le centre de la jante.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ抜きとります。
★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.
★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.
★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

(リアホイール) ★2個作りします。 Rear wheel Hinterrad Roue arrière

後輪用両面テープ Double-sided tape (wide) Doppelklebeband (breit) Adhésif double face (épais)

リアホイール Rear wheel Hinterrad Roue arrière

リアタイヤ Rear tire Hintere Reifen Pneu arrière

(フロントホイール) ★2個作りします。 Front wheel Vorderrad Roue avant

前輪用両面テープ Double-sided tape (narrow) Doppelklebeband (schmal) Adhésif double face (fin)

フロントホイール Front wheel Vorderrad Roue avant

フロントタイヤ Front tire Vorderer Reifen Pneu avant

2 <ラジオコントロールメカのチェック> Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2・×1

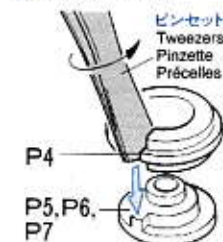
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA4・×1

<P4のとりつけ> Attaching P4 Einbau von P4 Mise en place de P4

★ピンセットなどでP4をひろげて
とりつけて下さい。

★Spread to attach.
★Etwas drehen und aufsetzen.
★Ecarter pour monter.



RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VÉRIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

3 <ステアリングサーボ> Steering servo Lenkservo Servo de direction

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3・×2

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA9・×2

4mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MA16・×2

MA18 タイロッド 長
Tie-rod (long)
Zugstange (lang)
Barre d'accouplement
(long)

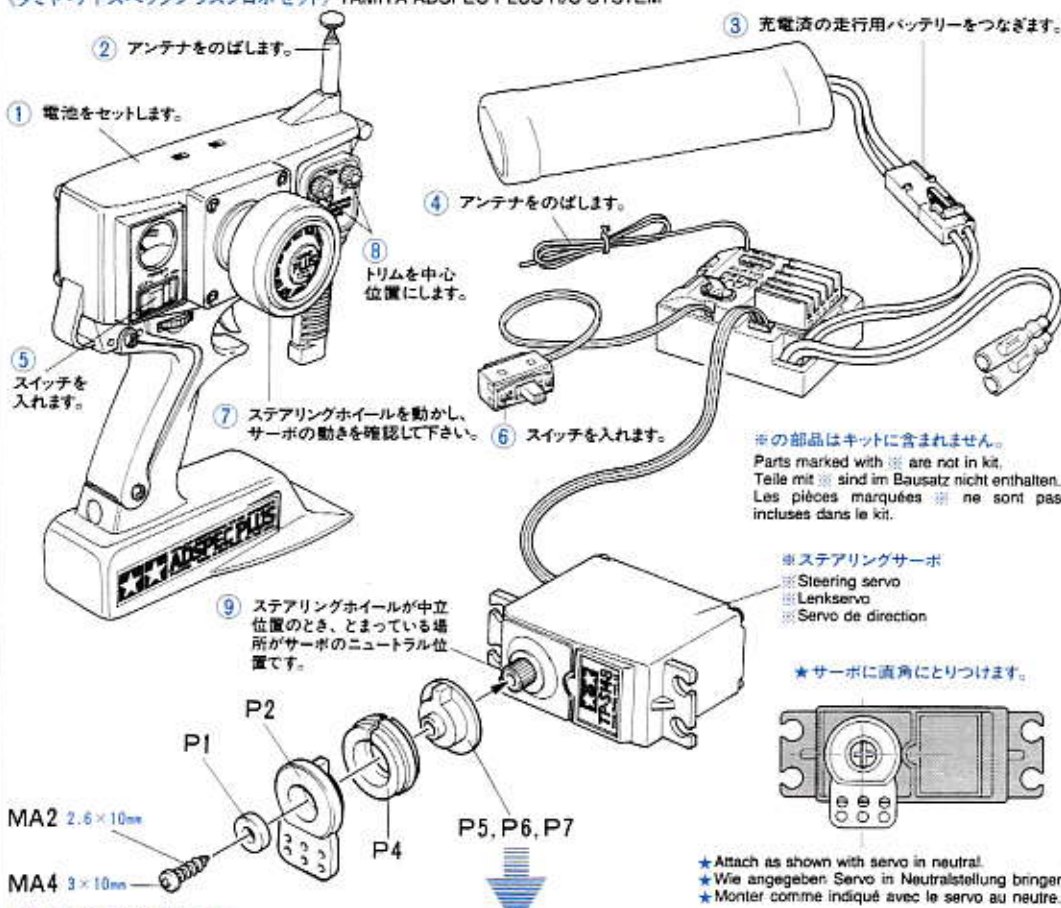
MA17 タイロッド 短
Tie-rod (short)
Zugstange (kurz)
Barre d'accouplement
(court)

2 <ラジオコントロールメカのチェック> Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

<タミヤ・アドスペックプラスプロボセット> TAMIYA ADSPEC PLUS R/C SYSTEM

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



★サーボにあわせて選びます。

★Use one matched to servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.

★Utiliser une pièce adaptée au servo.

フタバ FUTABA
タミヤ TAMIYA

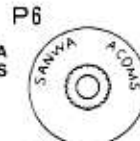
MA2 2.6×10mm



MA2 2.6×10mm

サンワ SANWA
アコムス JR
KO

MA4 3×10mm



MA4 3×10mm

サンワ SANWA
KO

MA2 2.6×10mm

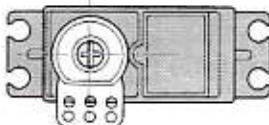


MA2 2.6×10mm

※の部品はキットに含まれません。
Parts marked with ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

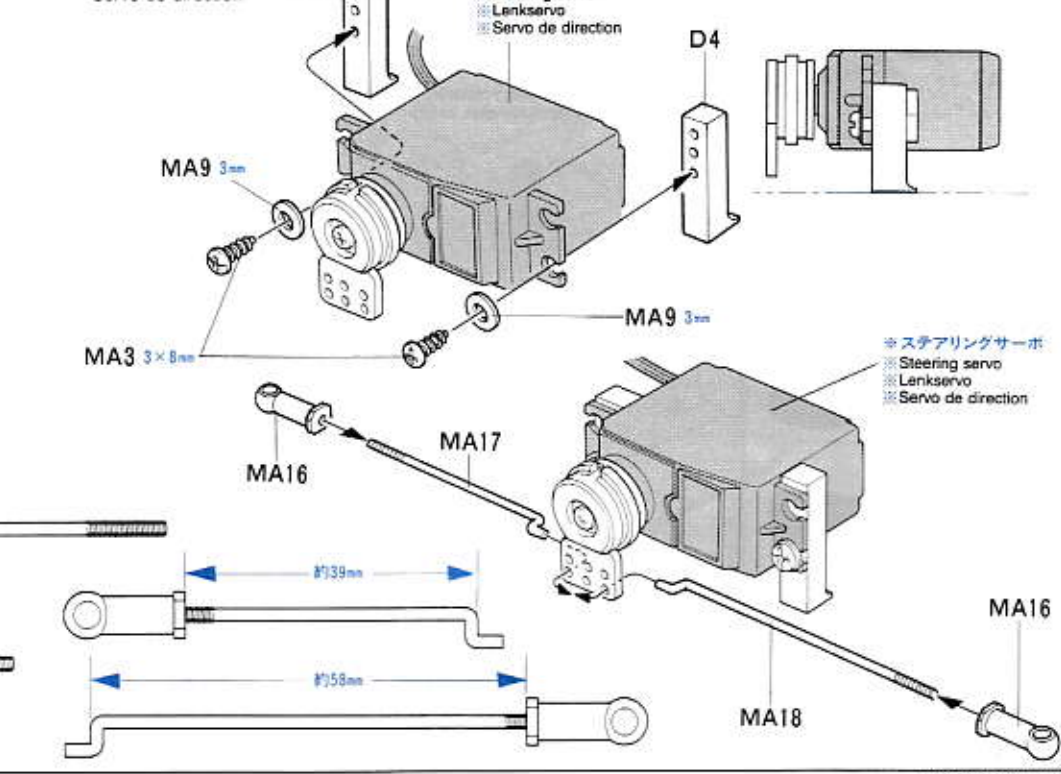
※ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

★サーボに直角にとりつけます。



★Attach as shown with servo in neutral!
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

3 <ステアリングサーボ> Steering servo Lenkservo Servo de direction

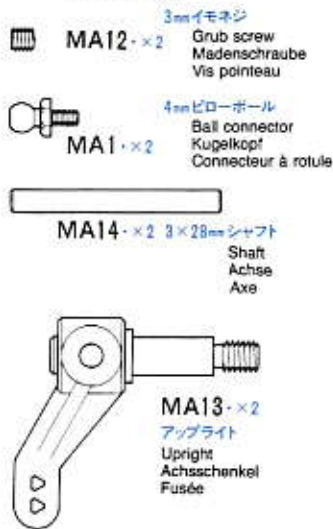


※ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

※ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

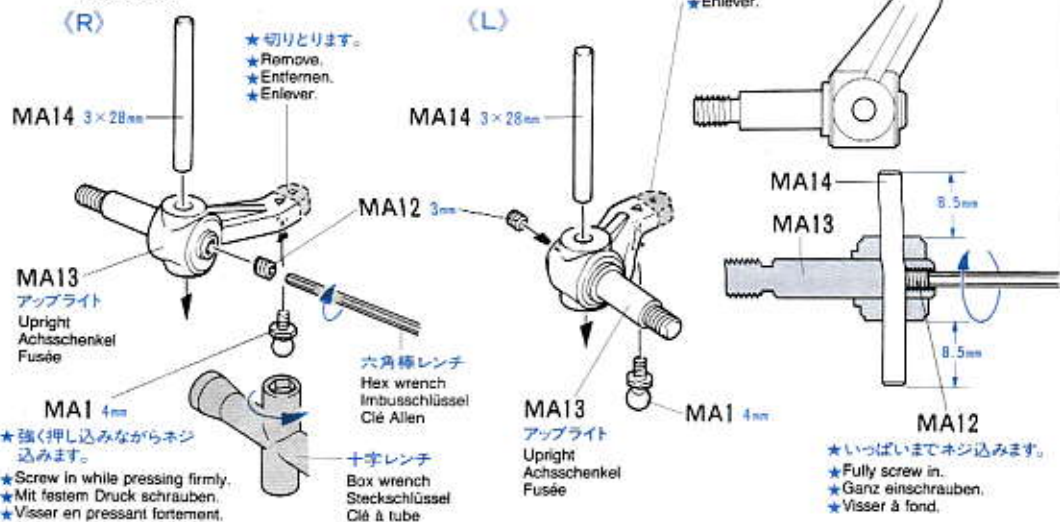
4 <アップライトのくみため>

Front upright
Achsschenkel vorne
Fusée avant



4 <アップライトのくみため>

Front upright
Achsschenkel vorne
Fusée avant



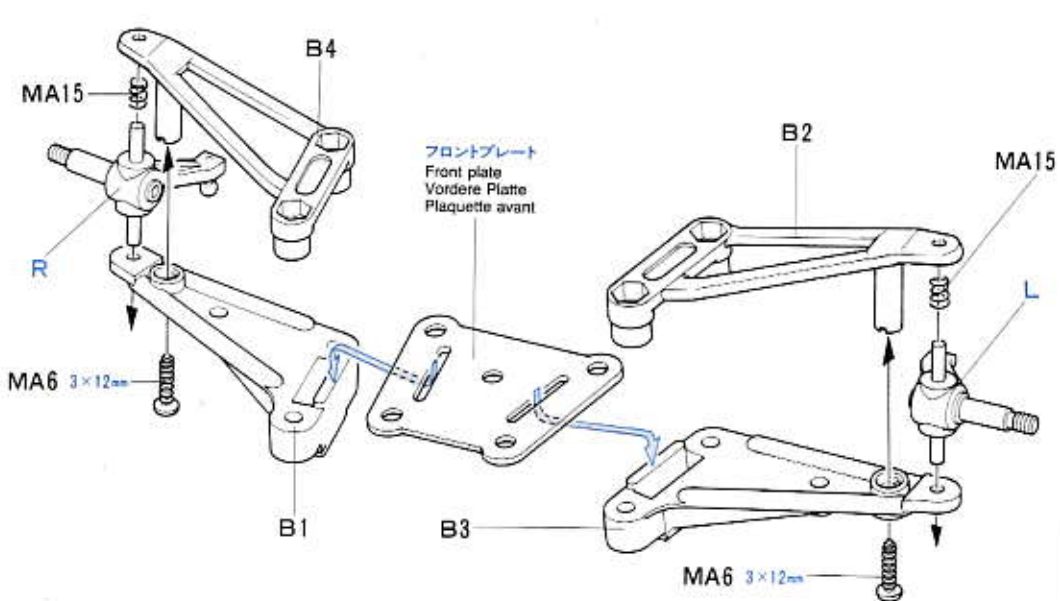
5 <フロントアームのくみため>

Front arm
Vorderer Arm
Triangles avant



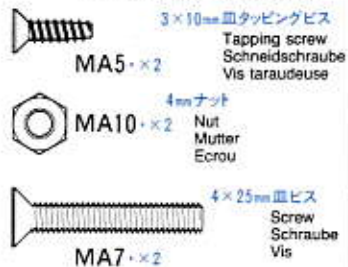
5 <フロントアームのくみため>

Front arm
Vorderer Arm
Triangles avant



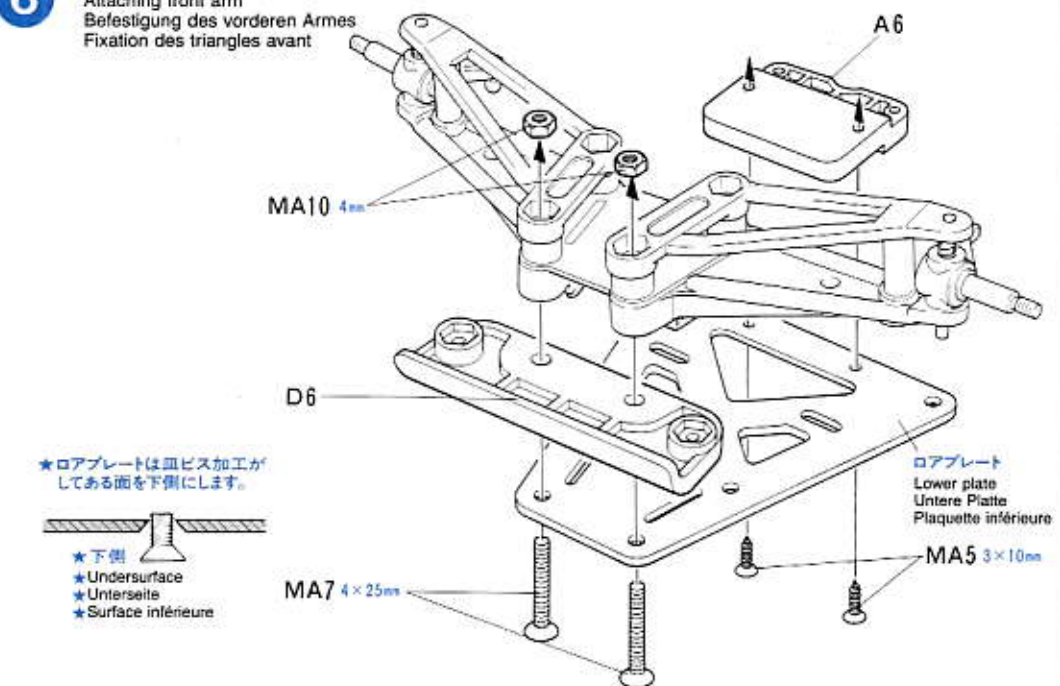
6 <フロントアームのとりつけ>

Attaching front arm
Befestigung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant



6 <フロントアームのとりつけ>

Attaching front arm
Befestigung des vorderen
Armes
Fixation des triangles avant



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格的な
ホビータンナーにふさわしいタミヤクラフトツール。
耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)

ITEM 74007

ANGLED TWEEZERS

ワッシャーピンセット

ITEM 74033

LONG NOSE W/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

7 (ステアリングサーボのとりつけ)
Attaching steering servo
Servo-Einbau
Fixation du servo



7 (ステアリングサーボのとりつけ)
Attaching steering servo
Servo-Einbau
Fixation du servo

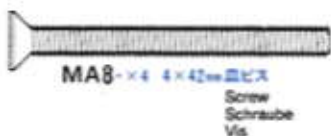
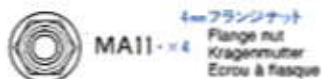
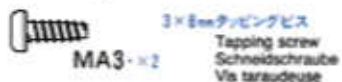
- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

- ※ステアリングサーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction

MA5 3×10mm

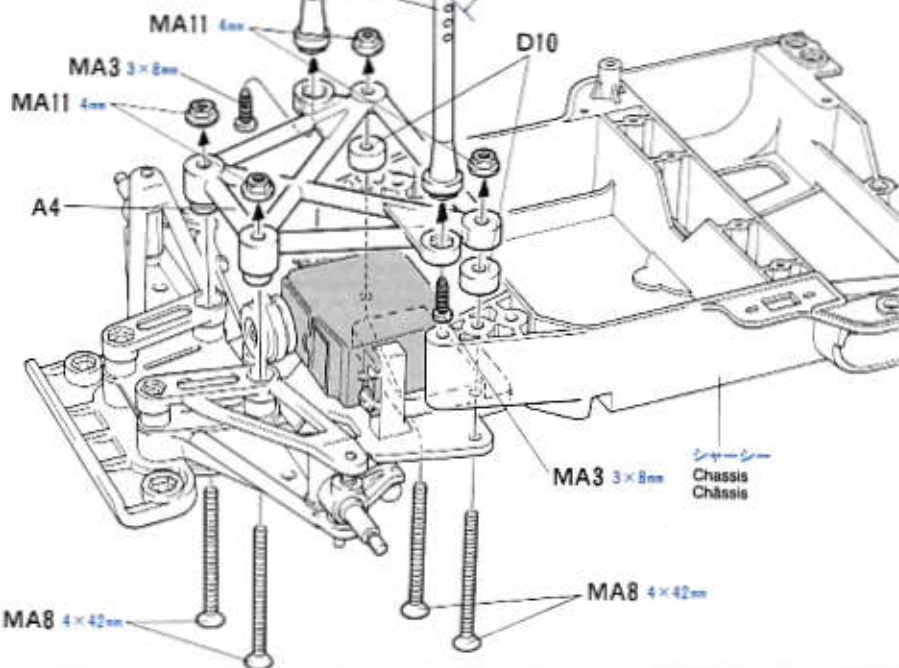
- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

8 (フロントボディマウントのとりつけ)
Front body mount
Vordere Karosserieaufhängung
Support de carrosserie avant



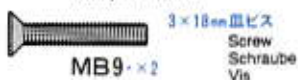
8 (フロントボディマウントのとりつけ)
Front body mount
Vordere Karosserieaufhängung
Support de carrosserie avant

- ★向きに注意して下さい。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



B **9~15**
袋詰りを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

9 (Tバーのとりつけ)
T-bar
T-Platte
Plaque arrière



9 (Tバーのとりつけ)
T-bar
T-Platte
Plaque arrière

MB4 3mm

MB5 3mm (黒)
(black)
(schwarz)
(noir)

T-bar
T-Platte
Plaque arrière

★Tバーは皿ビス加工が
してある面を下側にします。

- ★下側
- ★Undersurface
- ★Unterseite
- ★Surface inférieure

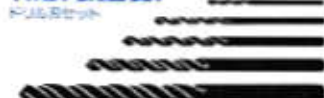
MB9 3×18mm

- ★MB5がつぶれないようにしめ込みます。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.

TAMIYA CRAFT TOOLS

思い通り工具は製作のための第一歩。本誌が
もたすモーターになるわいのタミヤ Craft Tools
。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

TWIST DRILL SET



ITEM 74044

DIGITAL MULTIMETER



ITEM 74021

DC SOLDERING IRON



ITEM 74022

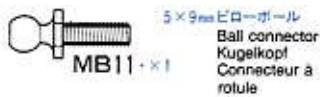
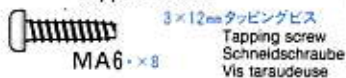
NUT DRIVER 7mm



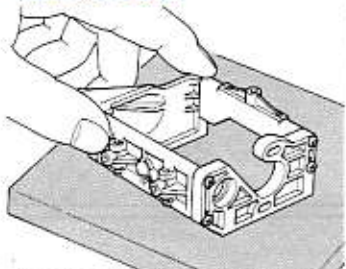
ITEM 74027

10 <モーターマウントのくみため>

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



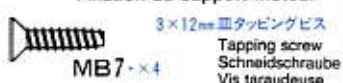
★平らな台の上でゆがみのないようにくみたてます。



★Work on a flat surface such as desk etc.
★Auf ebener Unterlage wie Tisch u.ä. arbeiten.
★Travailler sur une surface plane, tel un bureau, etc.

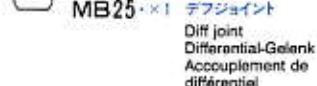
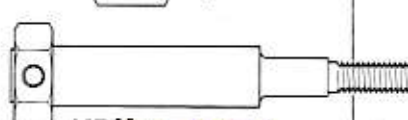
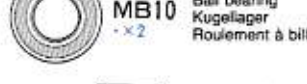
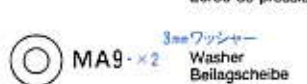
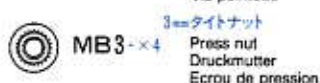
11 <モーターマウントのとりつけ>

Attaching motor mount
Motor-Lager-Einbau
Fixation du support-moteur



12 <リヤシャフトのとりつけ>

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière



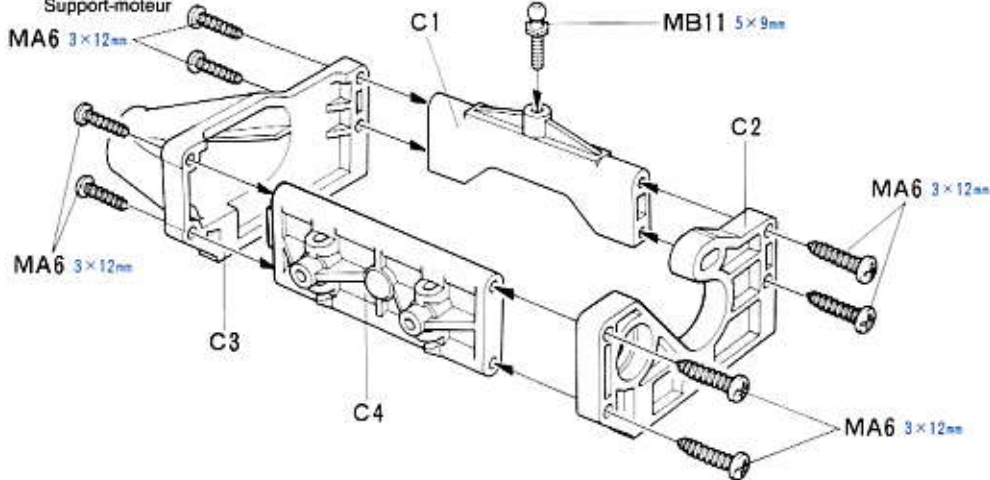
OPTIONS

OP183 フォーミュラアルミヒートシンクモーターマウント
53183 Formula Car Aluminum Heat Sink Motor Mount

※キットのC2部品に換えて使用。
※Replace kit-supplied C2 part.

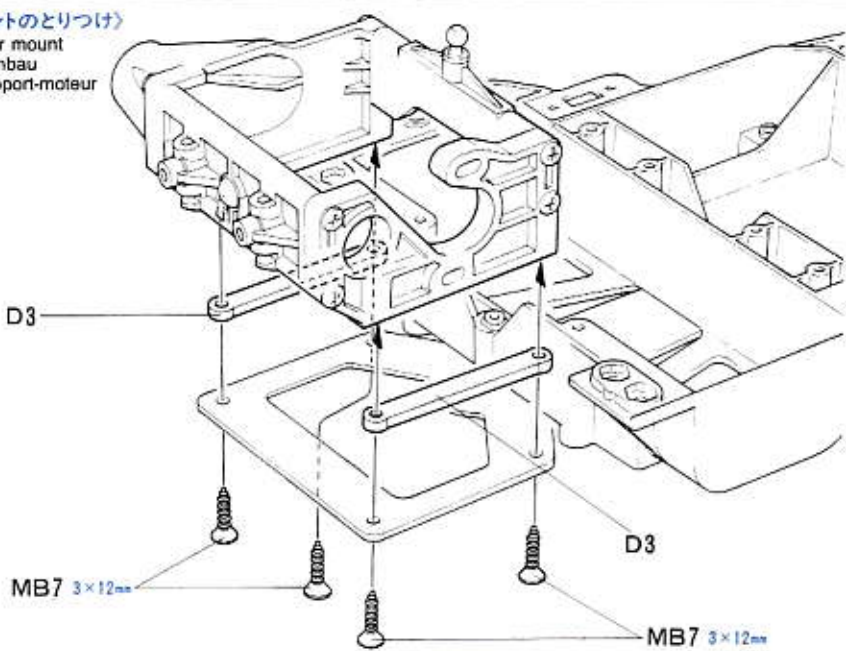
10 <モーターマウントのくみため>

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



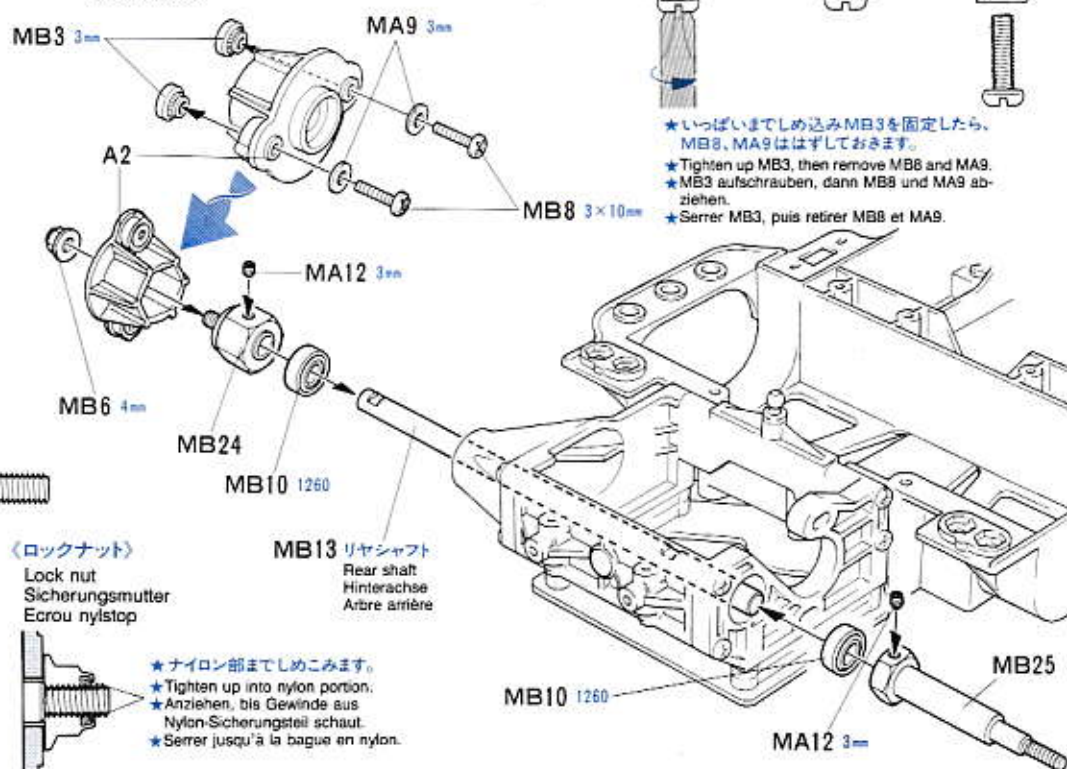
11 <モーターマウントのとりつけ>

Attaching motor mount
Motor-Lager-Einbau
Fixation du support-moteur

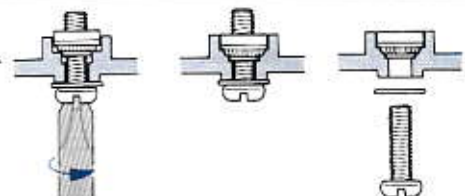


12 <リヤシャフトのとりつけ>

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



★いっばいまで締め込みMB3を固定したら、MB8、MA9ははずしておきます。
★Tighten up MB3, then remove MB8 and MA9.
★MB3 aufschrauben, dann MB8 und MA9 abziehen.
★Serrer MB3, puis retirer MB8 et MA9.

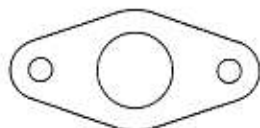
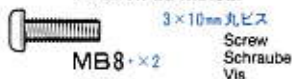
<ロックナット>
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MB13 リヤシャフト
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

★ナイロン部まで締めこみます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

13 <モーターのとりつけ>

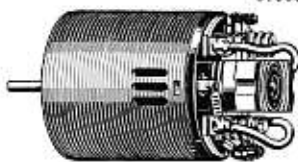
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

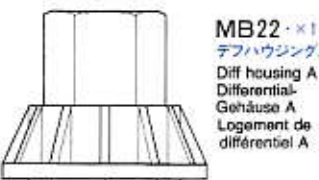
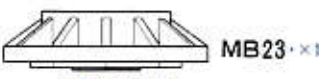
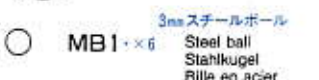
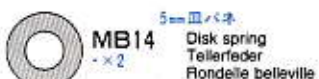
OPTIONS

ITEM 49567
アクトパワー-TRFチューンモーター
ACTO-POWER TRF-TUNED MOTOR
8,000円



14 <ボールデフのくみため>

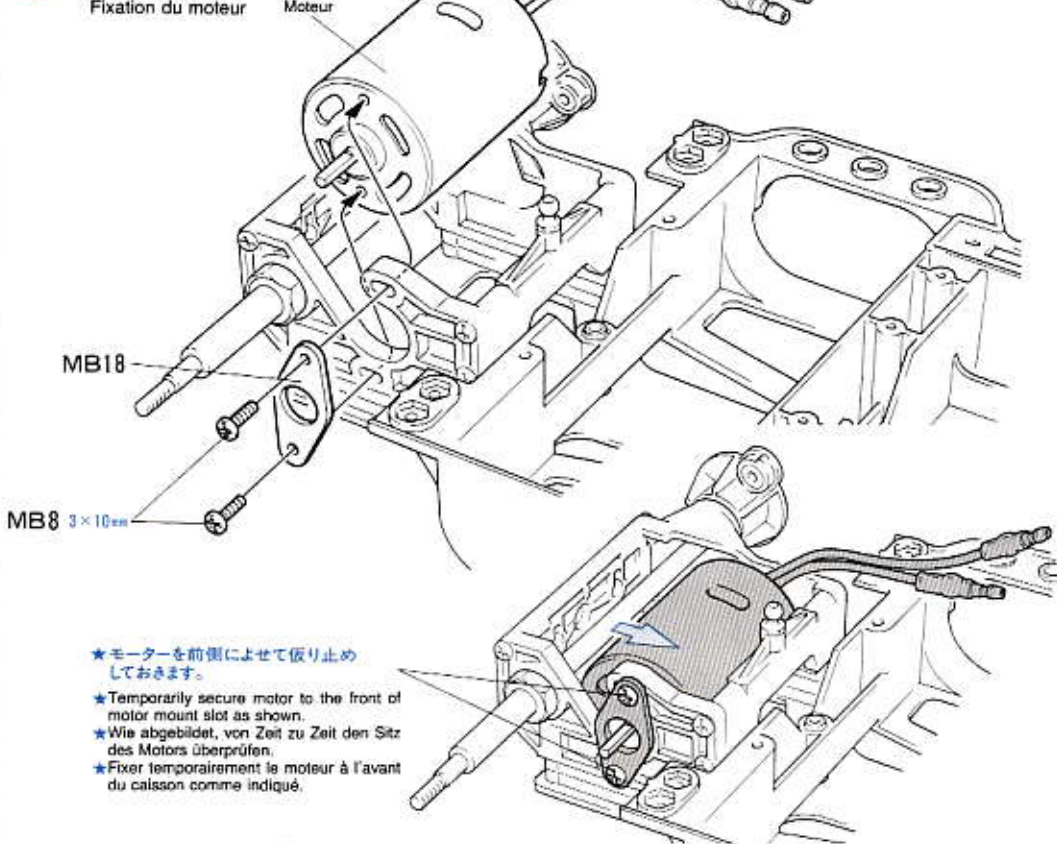
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes



13 <モーターのとりつけ>

Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

モーター
Motor
Moteur

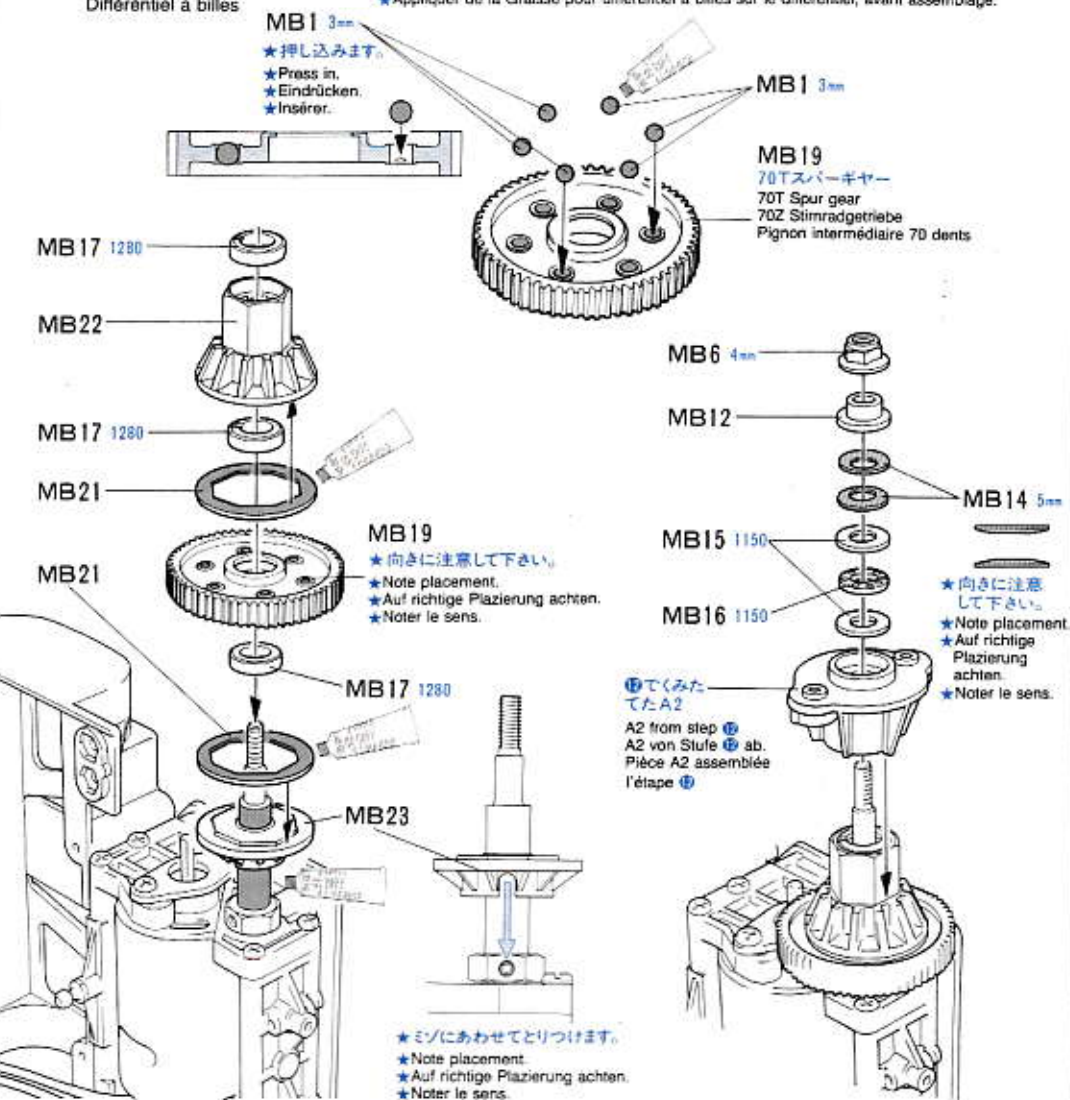


14 <ボールデフのくみため>

Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★ボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。

- ★Apply Ball Diff Grease to differential, during assembly.
- ★Differentialgelbte während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
- ★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.



15 <ピニオンギヤーの取り付け>
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon

3mmイモネジ

MA12 × 1 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB20 14T Pinion gear
14Z Motorritzel
Pignon moteur 14 dents

16~25
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 <ダンパーのくみため>
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

MC1 × 2 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip

MC3 × 2 3mm O-Ring (赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC12 × 1 Piston rod
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

<溶剤、ネジ止め剤についての注意>

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schraubensicherungsflüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

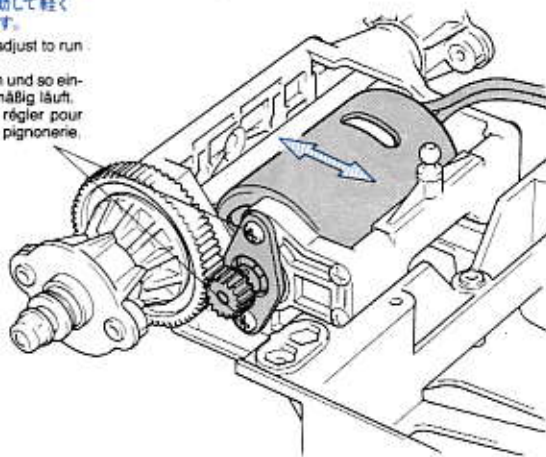
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

15 <ピニオンギヤーの取り付け>
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon

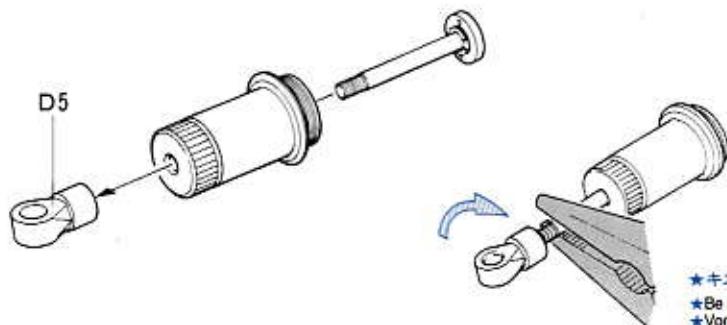
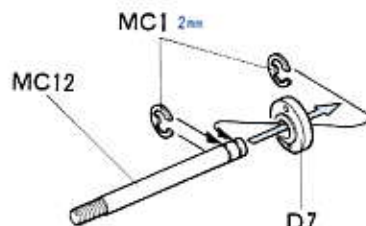
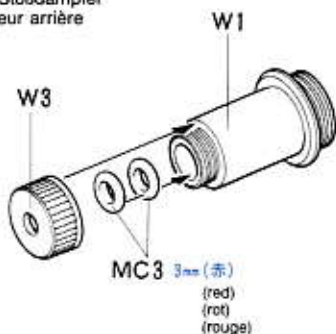
六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

MA12 3mm **MB20** 14T

- ★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。
- ★Loosen 3x10mm screws and adjust to run smoothly.
- ★Die 3x10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis 3x10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

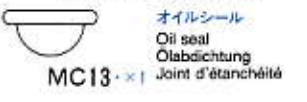


16 <ダンパーのくみため>
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

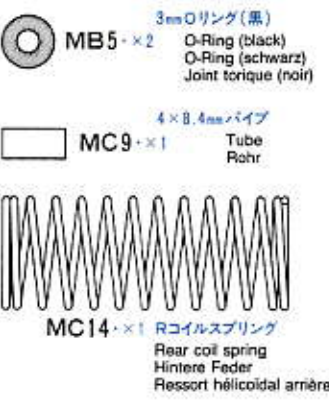


- ★キズをつけないように注意して下さい。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

17 《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseur



18 《ダンパースプリングのとりつけ》
Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation du ressort



17

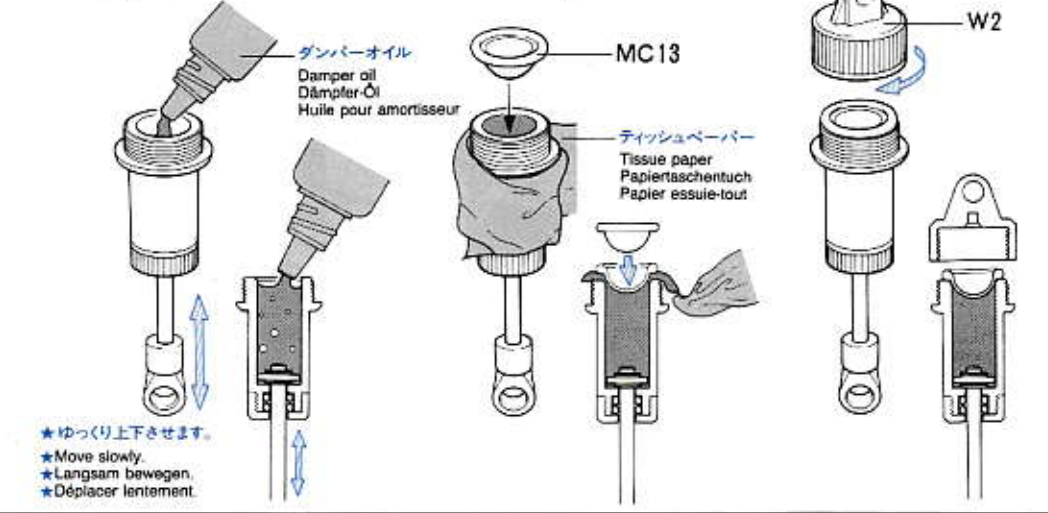
1. ピストンを下にして、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.
 1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
 1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーでふきとります。
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
 2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
 2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.

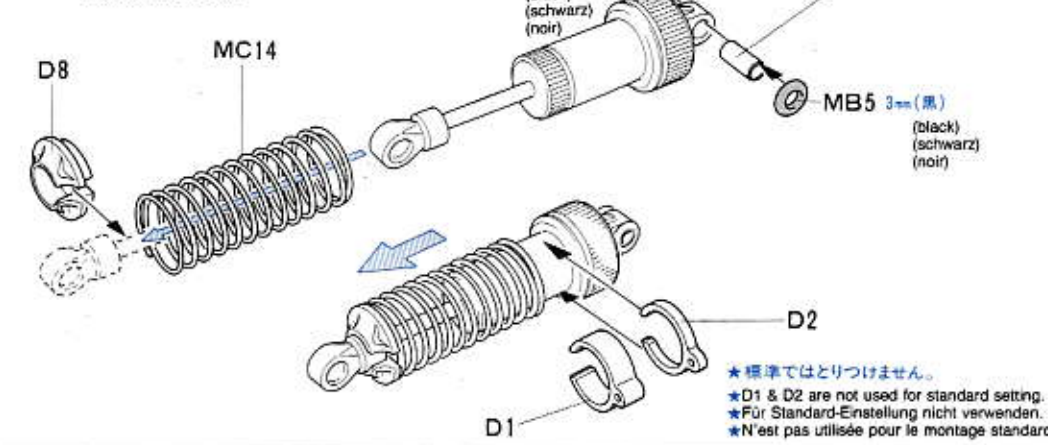
3. シリンダーキャップをしめて込んで完了です。
 3. Tighten up cylinder cap.
 3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
 3. Serrer le bouchon de fermeture.



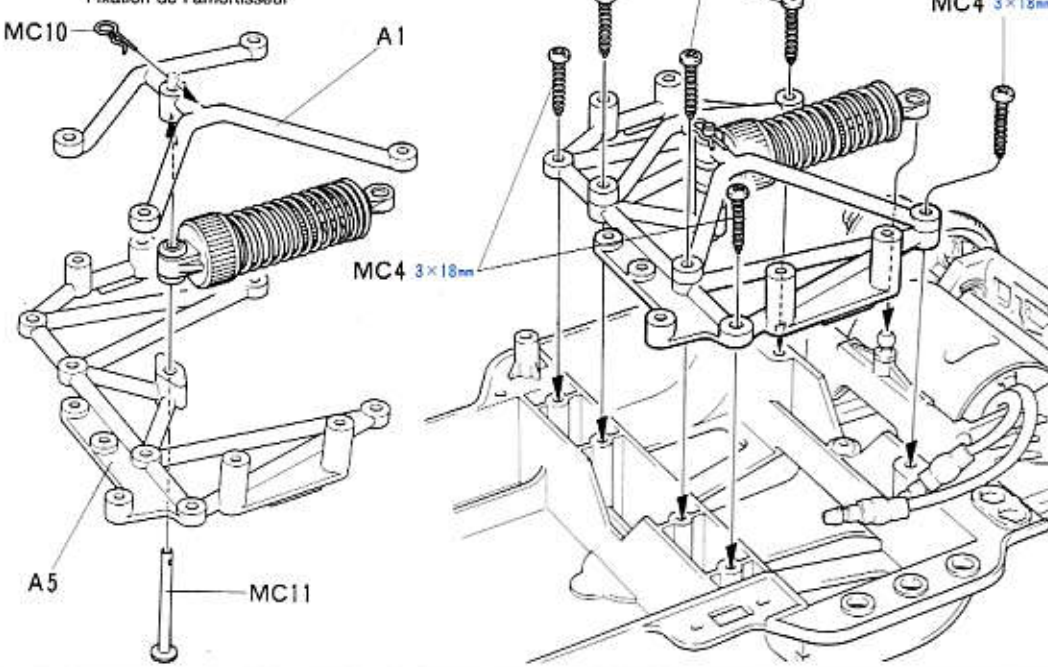
19 《ダンパーのとりつけ》
Attaching damper
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation de l'amortisseur



18 《ダンパースプリングのとりつけ》
Attaching spring
Feder-Einbau
Fixation du ressort



19 《ダンパーのとりつけ》
Attaching damper
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation de l'amortisseur



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌読者の皆さまにもアツクにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。



タミヤの総合カタログ
 タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。
タミヤRCガイドブック
 電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

20 <C.P.R.ユニットの搭載>
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de Réception C.P.R.

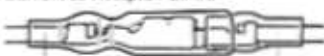
- MC5-×2 2×8mmネジ
Screw
Schraube
Vis
- MC2-×2 2mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

<モーターコードのつなぎ方>

MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de Réception C.P.R.



C.P.R.側
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de Réception C.P.R.

赤コード
Red
Rot
Rouge

黒コード
Black
Schwarz
Noir

モーター側
Motor
Motor
Moteur

赤コード
Red
Rot
Rouge

黒コード
Black
Schwarz
Noir

FETアンプ

Other electronic speed control
Andere elektronische Fahrtregler
Autre type de variateur de vitesse électronique



アンプ側
Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

プラスコード(+)
(+) cable
(+) Kabel
(+) fil

マイナスコード(-)
(-) cable
(-) Kabel
(-) fil

モーター側
Motor
Motor
Moteur

赤コード
Red
Rot
Rouge

黒コード
Black
Schwarz
Noir

21 <走行用バッテリーの搭載>
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

- MC10-×1 スナップピン 小
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



ADSPEC PLUS
システムアッププラスロボ
タミヤR/Cカーに最適な、1/10、1/12電動カー用のプロポギアボックスです。ハイコントロールタイプで、様々な車種にも適用できます。

"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. This system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-150F with a servo.

TAMIYA CRAFT TOOLS

思い工具は作りつくりのための第一。本格的なものをデザインにこだわりたい方におすすめの工具。耐久性も高く、使いやすい。高品質な工具です。

STRAIGHT TWEEZERS

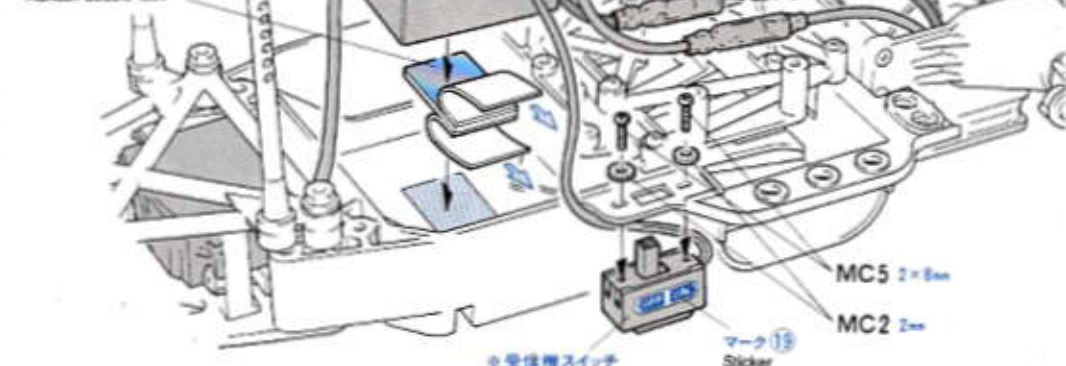
ストレートピンセット

ITEM 74004

20 <C.P.R.ユニットの搭載>
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de Réception C.P.R.

- ※C.P.R.ユニット
※C.P.R. Unit
※C.P.R. Einheit
※Élément de Réception C.P.R.

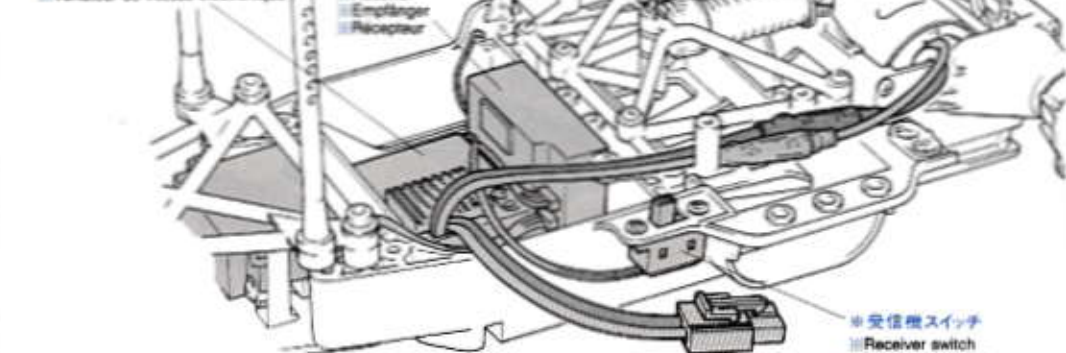
両面テープ(黒)
Double sided tape
Doppelseitband
Adhésif double face



<FETアンプ搭載例>

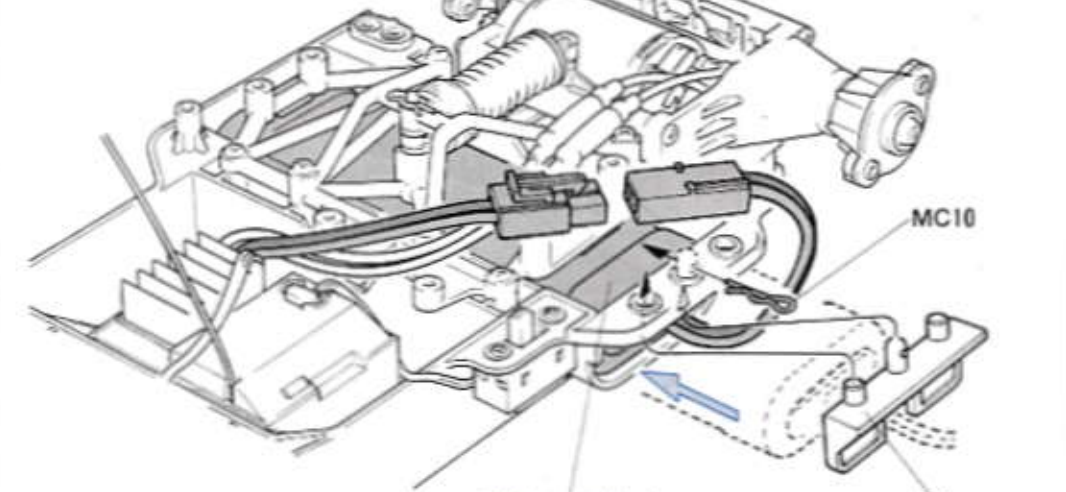
Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtregler
Installation d'autre type de variateur de vitesse électronique

- ※FETアンプ
※Electronic speed control
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique



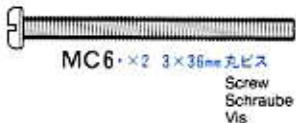
21 <走行用バッテリーの搭載>
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

- ※7.2Vレーシングパック
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"



- ※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur de la réception

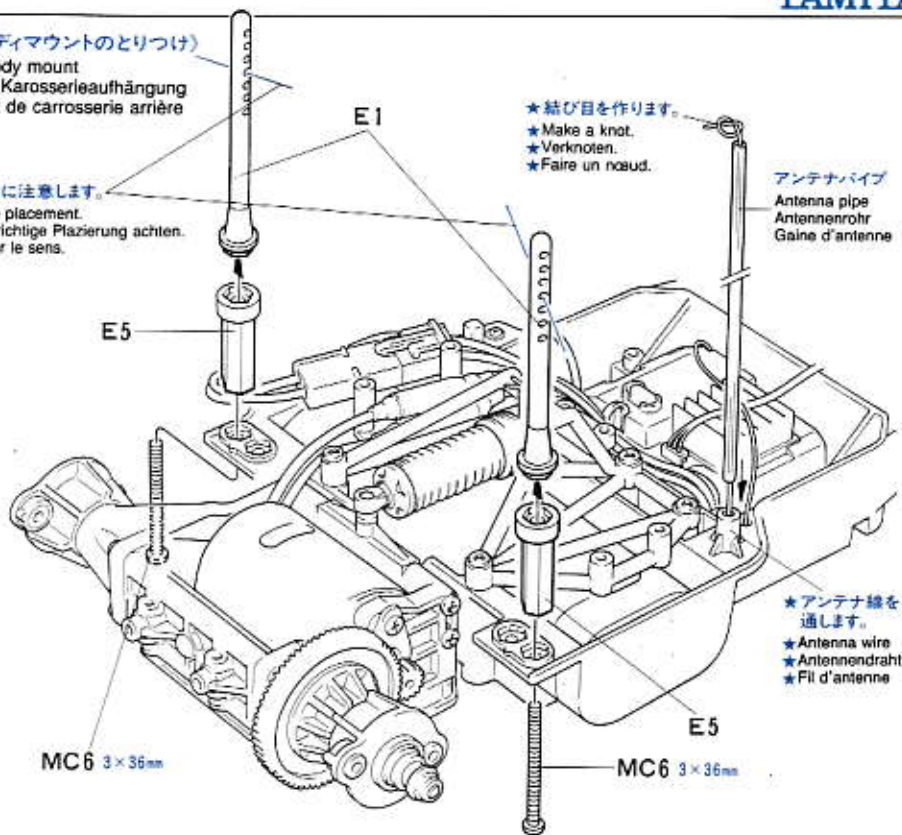
22 <リヤボディマウントのとりつけ>
Rear body mount
Hintere Karosserieaufhängung
Support de carrosserie arrière



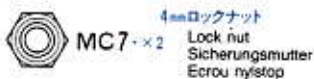
22 <リヤボディマウントのとりつけ>
Rear body mount
Hintere Karosserieaufhängung
Support de carrosserie arrière

- ★向きに注意します。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

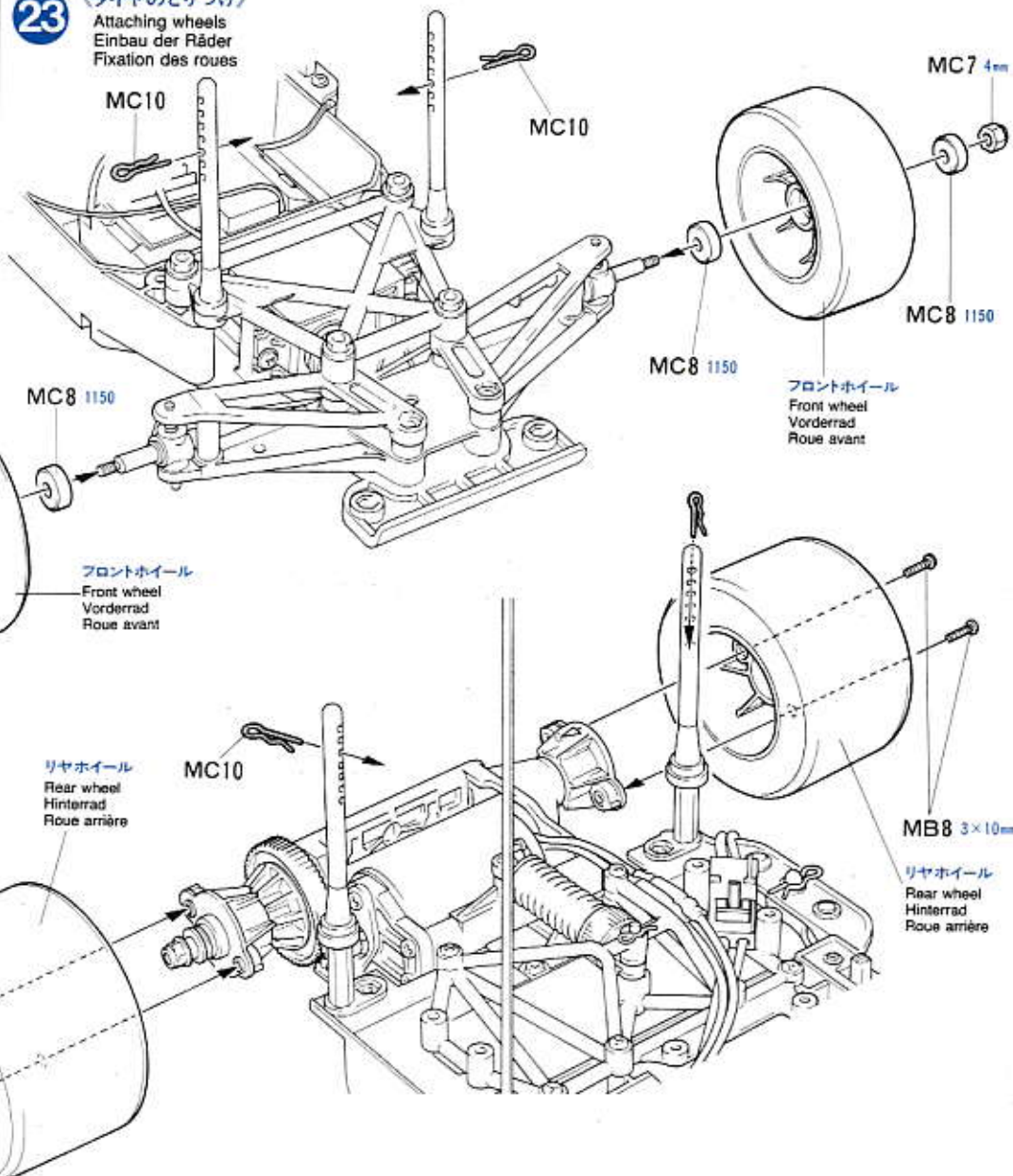
- ★結び目を作ります。
- ★Make a knot.
- ★Verknöten.
- ★Faire un nœud.



23 <タイヤのとりつけ>
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



23 <タイヤのとりつけ>
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



24 <ステアリングの調整>
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

<オーバーステアとアンダーステア>
オーバーステア: ステアリングをきつた以上に、まがりこみます。
アンダーステア: ステアリングをきつても思ったよりまがりません。



OVERSTEER & UNDERSTEER
Oversteer: Cars that turn excessively.
Understeer: Cars that turn inadequately.

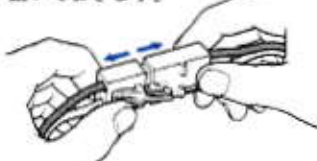
ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN
Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.
Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE
Survirage: la voiture vire excessivement.
Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだままでもと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.
AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davorfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre le moteur.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格的なモデル製作にふさわしいタミヤ Craft Tools。耐久性も高く、使いやすさも高い品質の工具です。

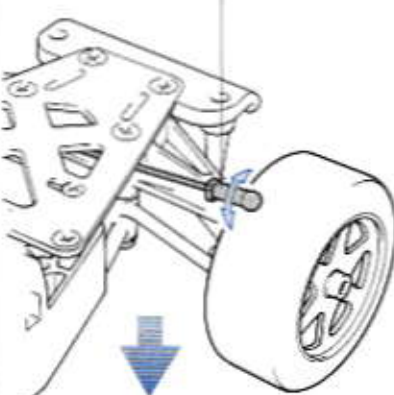
DESIGN KNIFE
デザインナイフ



ITEM 74020

24 <ステアリングの調整>
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction

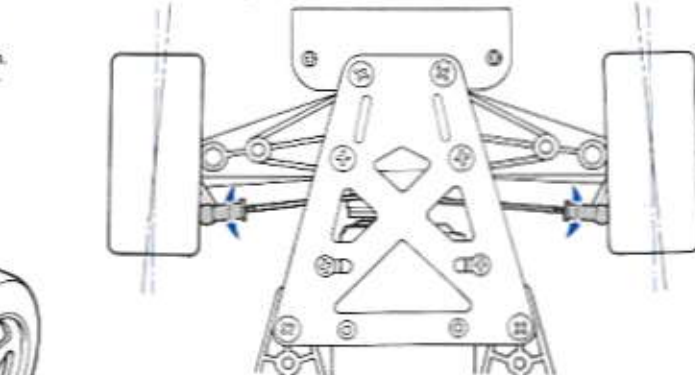
★アジャスターを回転させて長さを調整します。
★Adjust length by rotating adjuster.
★Die Länge durch Drehen des Reglers einstellen.
★Régler la longueur en faisant pivoter la chape.



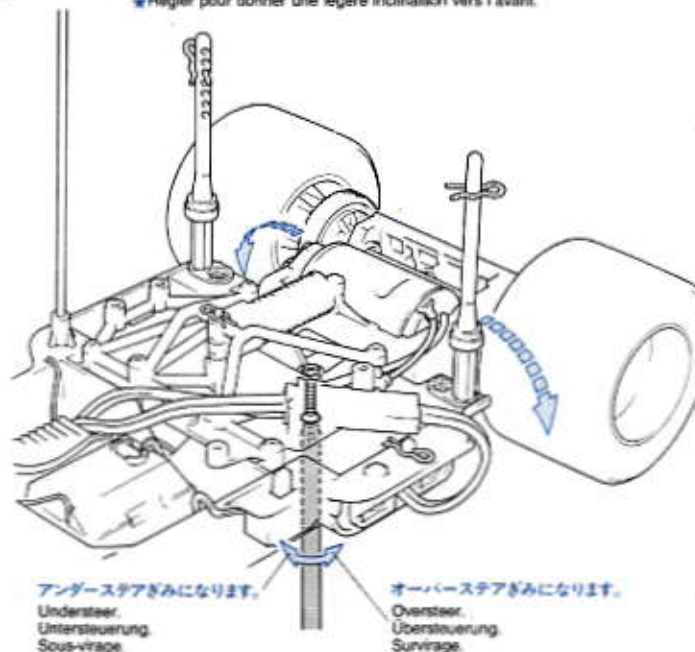
★マイナスドライバーでひねってははずします。
★Twist (-) screwdriver as shown.
★(-) Schraubenzieher wie gezeigt drehen.
★Tourner un tournevis (-) comme indiqué.

<シャーシのロールの調整>
Adjusting chassis roll
Ausjustieren des Chassis
Réglage du roulis

★3×18mm 皿ビス (MB9) をしめ込んで調整します。
★Adjust by screwing the rearmost 3x18mm screw (MB9).
★Durch Drehung der 3x18mm Schraube (MB9) einstellen.
★Régler à l'aide de vis 3x18mm (MB9).



★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
★Adjust to incline a little forward (toe-in).
★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.
★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.



アンダーステアになります。
Understeer.
Untersteuerung.
Sous-virage.

オーバーステアになります。
Oversteer.
Übersteuerung.
Survirage.

25 <車高調整>
Height adjustment
Höhen Einstellung
Réglage de la garde au sol

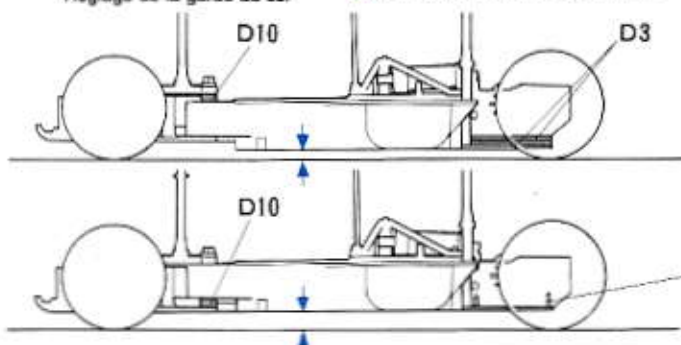
★走行させる路面状態、タイヤ径などによって調整します。
★Adjust according to track condition, etc.
★Gemäß Fahrbahnbedingungen etc. einstellen.
★Régler selon les conditions de piste, etc...

★重心が低い方が車は安定しますがシャーシ下面が路面にすれしよと走行ロスになります。

★Low center of gravity provides stable running performance. Make sure that the chassis does not touch the track surface.

★Durch die Verminderung des Zentralschwerpunktes wird eine stabile Flernlage erreicht. Versichern Sie sich, daß das Chassis keinen Bodenkontakt hat.

★Un centre de gravité bas assure une grande stabilité. S'assurer que le châssis n'est pas en contact avec le sol.



MB7 3×12mm 又は MA5 3×10mm
or
oder
ou

HOP-UP OPTIONS

OP. 8 1150 ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)



OP. 66 1280 ラバーシールベアリング3個セット
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)



SP No.354 AVビニオンセット
50354 AV Pinion Gears

OP. 63, 64 H.P. スチールビニオンセット
53063, 53064 H.P. Steel Pinion Gears



ギヤ比表
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

キット付属
(kit-supplied)
(im Bausatz enthalten)
(fourni dans le kit)

D 26~30
 袋詰Dを使用します
 BAG D / BEUTEL D / SACHSET D

〈切りとり〉
 Trimming
 Zurichten
 Découpe



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈水洗い〉
 Preparing body
 Vorbereitung der Karosserie
 Préparation de la carrosserie

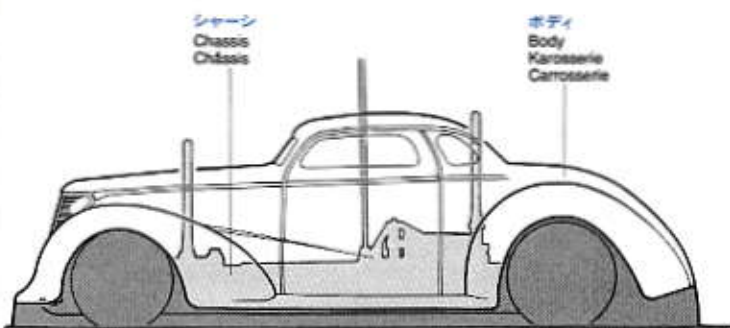


- ★ボディは塗装前に中性洗剤でよく洗って下さい。
- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.
- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.
- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS
 PC-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
 PS-5

〈プラスチック用タミヤカラー〉
TAMIYA PLASTIC PAINTS
 X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
 TS-14
 X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / TS-17 Chrom-Silber / Aluminium chromé

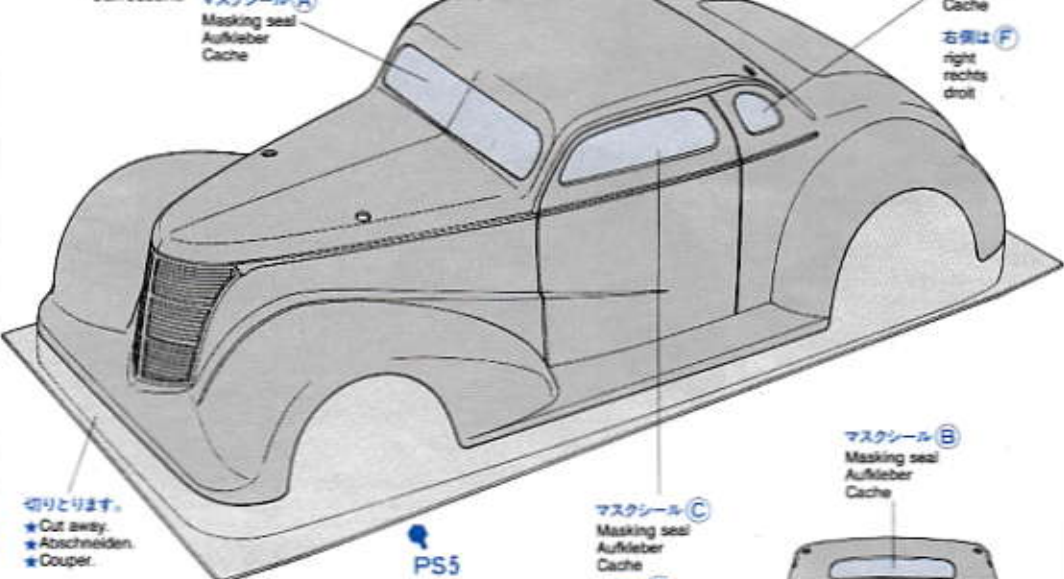
26 〈ボディの切りとり寸法〉
 Opening holes
 Löcher bohren
 Percer des trous



★塗装前のボディをシャーシにかはせ、フロント、リヤタイヤにボディのホイールアーチを合わせてボディマウントとアンテナ用の穴位置を決め6mmの穴を開けます。

- ★Put body on chassis and open 6mm holes for body mounts and antenna.
- ★Die Karosserie auf das Fahrgestell legen und 6mm Löcher für Karosserieaufhängung und Antenne bohren.
- ★Installer la carrosserie sur le châssis et percer des trous pour les supports de carrosserie et l'antenne.

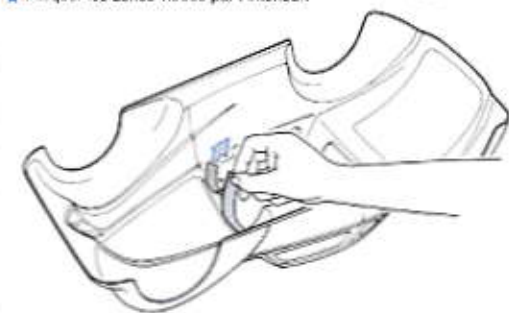
27 〈ボディ〉
 Body
 Karosserie
 Carrosserie



切りとります。
 ★Cut away.
 ★Abschneiden.
 ★Couper.

- ★マスクシールはボディの内側からはります。
- ★Mask off window areas from inside.
- ★Fenster von innen abkleben.
- ★Masquer les zones vitrées à l'intérieur.

PS5
 PC5
 ブラック
 Black
 Schwarz
 Noir



1. ボディを中性洗剤で洗い、よくかわかした後、マスクシールを切り出してボディ内側のウインド部にはります。

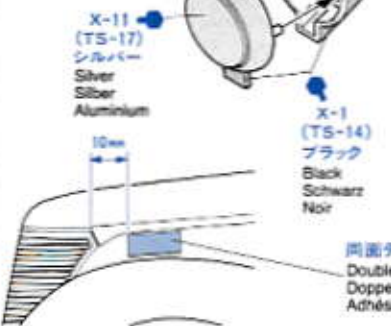
1. Wash the body thoroughly with detergent, rinse well and allow to air dry. Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.
1. Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen und trocken lassen. Fenster von innen mit den in Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
1. Nettoyer la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher. Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.

2. ポリカーボネート塗料を内側から色の濃い順に塗装します。

2. Paint body from inside using paints for polycarbonate.
2. Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
2. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate.

28 〈ヘッドライト〉
 Headlights
 Scheinwerfer
 Phares

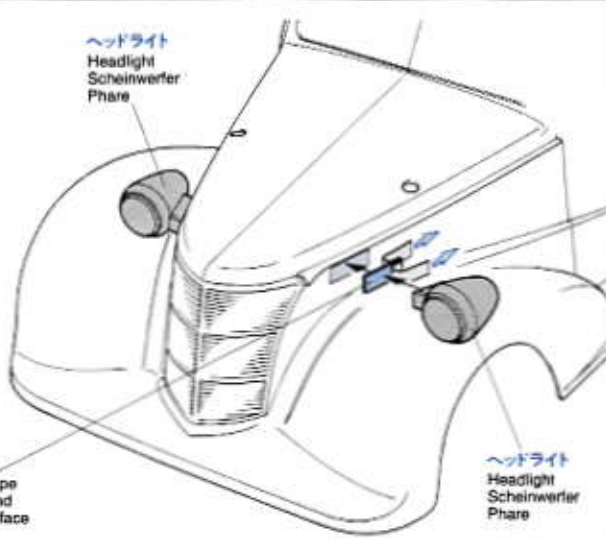
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



X-11
 (TS-17)
 シルバー
 Silver
 Silber
 Aluminium

X-1
 (TS-14)
 ブラック
 Black
 Schwarz
 Noir

両面テープ
 Double-sided tape
 Doppelklebeband
 Adhésif double face



MARKINGS

〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがたまり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

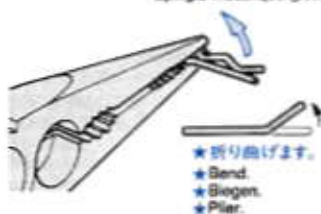
MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

30 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

- MC10 × 4
- スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリヤーボディ用塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆など水洗いで、手軽に使えます。

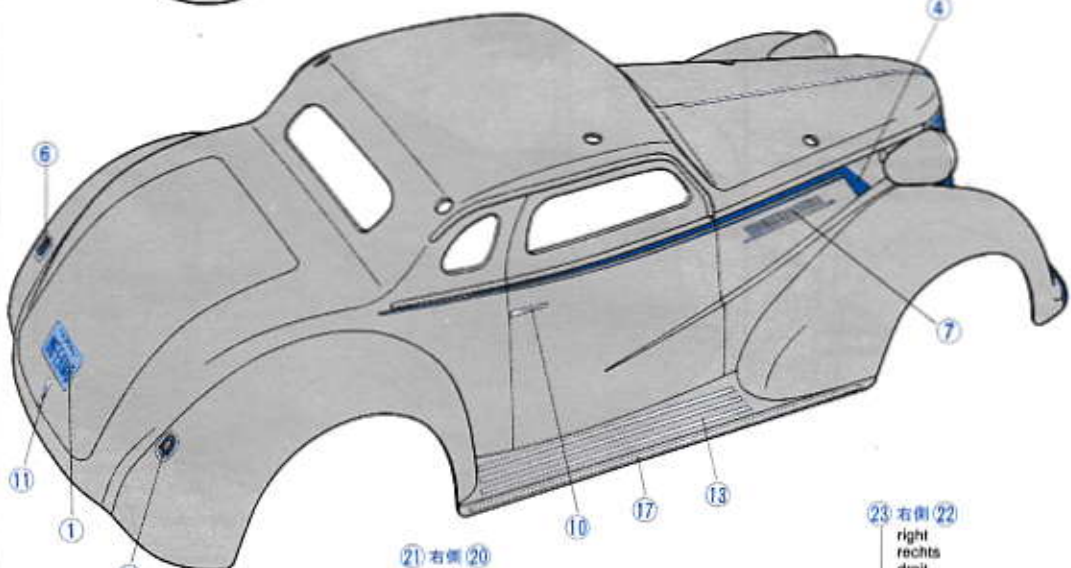
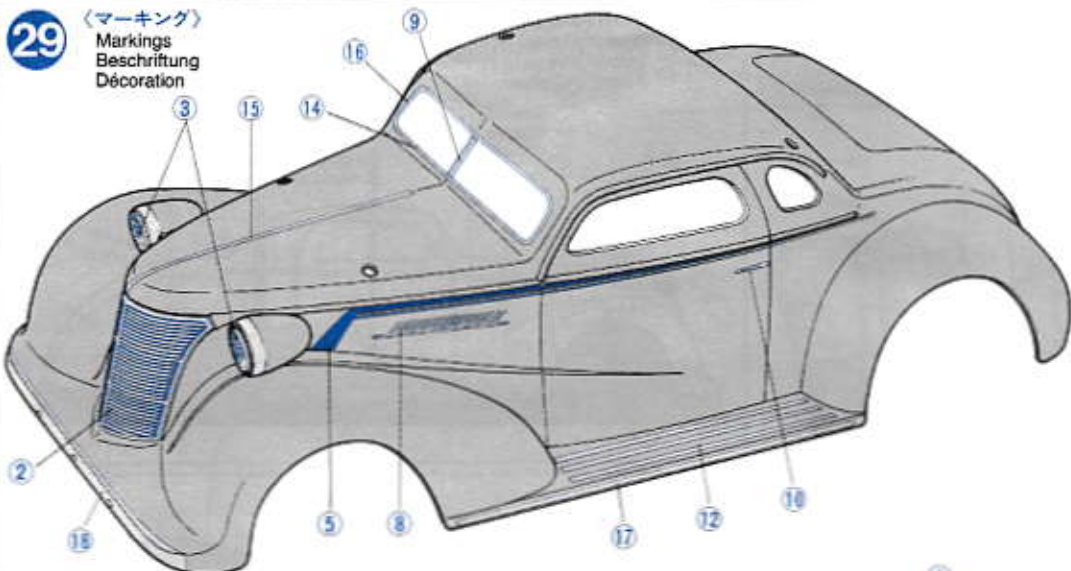
TAMIYA COLOR

ポリカーボネートスプレー(ミニ)

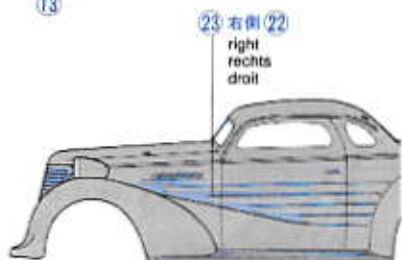
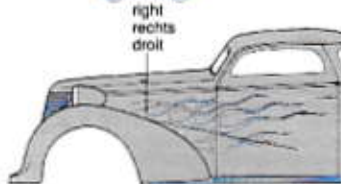
クリヤーボディ用スプレー塗料です。軽く仕上がり、衝突などにもはがれにくいのが特徴。ピン入り塗料にも変わります。

29 〈マーキング〉

Markings
Beschriftung
Décoration



〈OPTION〉

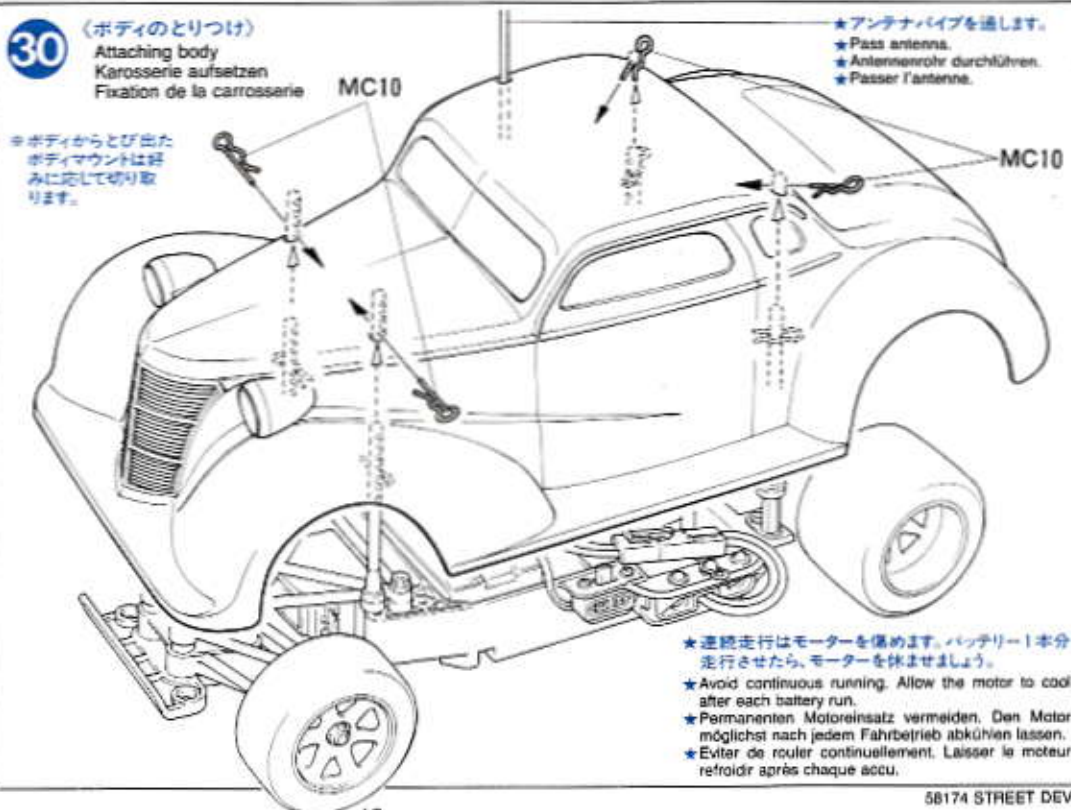


30 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

MC10

※ボディからとび出たボディマウントは終りに定めて取り取ります。



- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne.

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

STREET DEVIL

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被覆がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

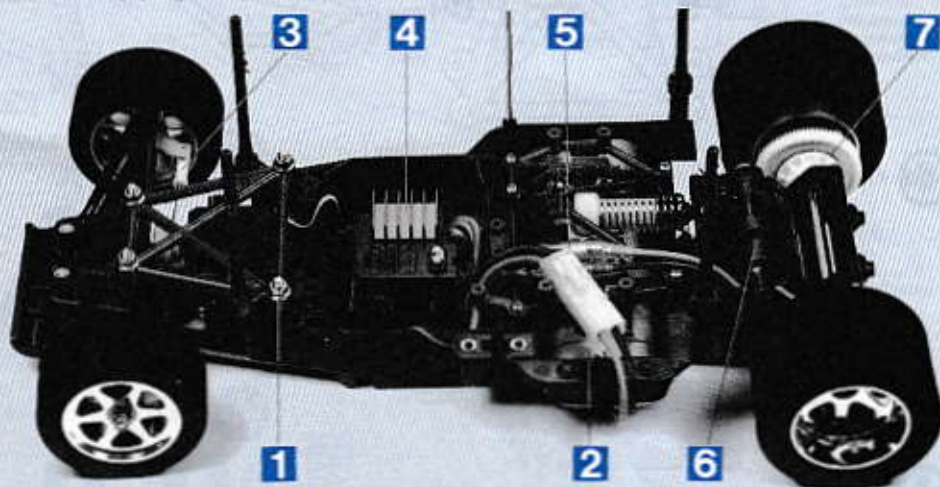
〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

- ★Inspect operation using transmitter before running.
- ★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.
- ★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 1 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 2 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 3 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 4 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- 1 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 2 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.
- 3 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.
- 4 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- 2 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- 3 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.
- 5 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.
- 6 Graisser les pignons, articulations...

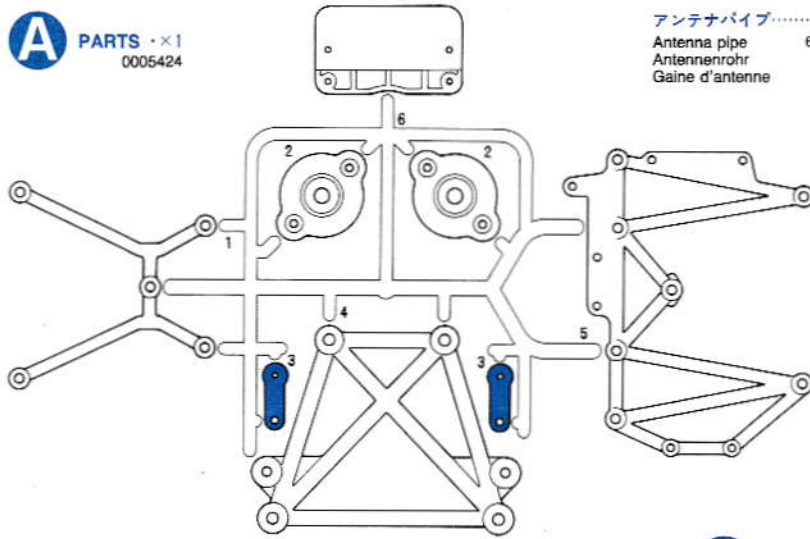
MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

PARTS

A PARTS ×1 0005424



ステッカー.....×1
Sticker.....9495239

アンテナパイプ.....×1
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne 6095003

フロントタイヤ.....×2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant 9805538

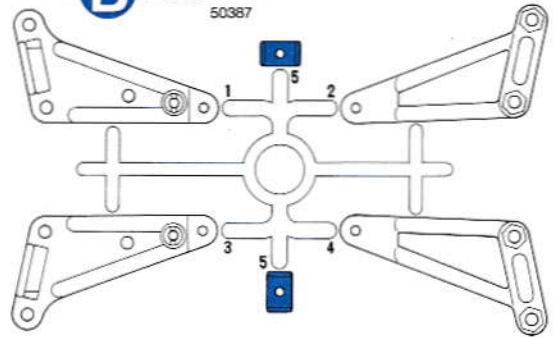
リヤタイヤ.....×2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière 50398

ボディ.....×1
Body
Karosserie
Carrosserie 7805061

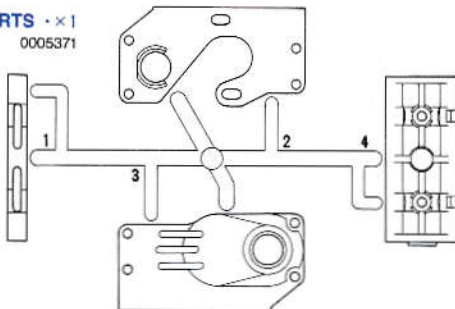
シャーシ.....×1
Chassis
Châssis 9335087

モーター.....×1
Motor
Moteur 53068

B PARTS ×1 50387

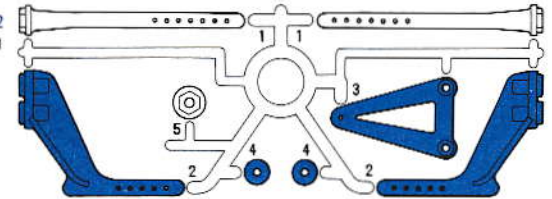


C PARTS ×1 0005371

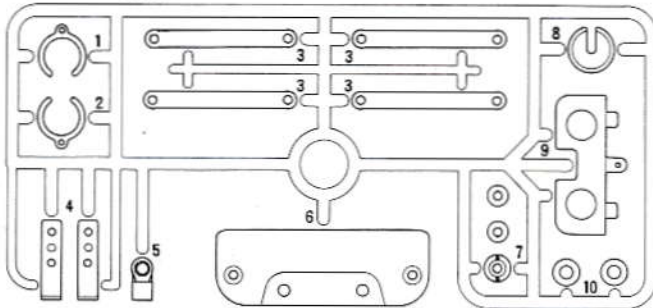


■ 不用部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

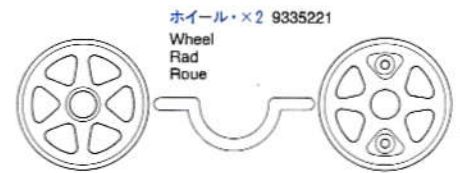
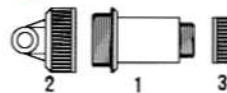
E PARTS ×2 0005391



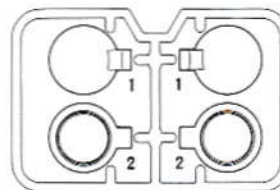
D PARTS ×1 9005327



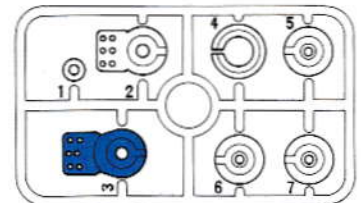
W PARTS ×1 0225041



H PARTS ×1 9005491



P PARTS ×1 0115065



A 1~8 9415253

ロアプレート.....×1
Lower plate
Untere Platte
Plaquette inférieure 9805375

フロントプレート.....×1
Front plate
Vordere Platte
Plaquette avant 9805375

前輪用両面テープ(細).....×4
Double-sided tape (narrow)
Doppelklebeband (schmal)
Adhésif double face (étroit) 9805407

後輪用両面テープ(太).....×4
Double-sided tape (wide)
Doppelklebeband (breit)
Adhésif double face (large) 50398

十字レンチ.....×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube 50038

六角棒レンチ.....×1
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen 50038

MA1 ×2 4mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule 50590

MA2 ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 50575

MA3 ×4 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 2080009

MA4 ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 50577

MA5 ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 50578

MA6 ×2 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 2080007

MA17 ×1 タイロッド短
Tie-rod (short)
Zugstange (kurz)
Barre d'accouplement (court)

MA7 ×2 4×25mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×4 4×42mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle 50586

MA10 ×2 4mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

MA11 ×4 4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

MA12 ×2 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau 50576

MA13 ×2 アップライト
Upright
Achsschenkel
Fusée 50395

MA14 ×2 3×28mmシャフト
Shaft
Achse
Axe 9805381

MA15 ×2 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant 9805381

MA16 ×3 4mmアジャスター
Adjuster
Federstift
Epingle métallique 50633

MA18 ×1 タイロッド長
Tie-rod (long)
Zugstange (lang)
Barre d'accouplement (long)

PARTS

B 9~15

9415254

ボールデフグリス.....×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes
T-バー.....×1
T-bar 4005031
T-Platte
Plaque arrière

MB1・×1
50388
3mm スチールボール
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier

MA12・×3
50576
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB3・×4
3mm タイटनाット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

MB4・×2
2220001
3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA9・×2
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB5・×1
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MB6・×2
2220003
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MA6・×8
2080007
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB7・×4
50581
3×12mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB8・×4
3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB9・×2
3×18mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB10・×2
53065
1260 ラバーシールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB11・×1
9405636
5×9mm ビロ-ボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB12・×1
50388
デフスペーサー
Differential spacer
Differential-Distanzstück
Rondelle de pression de différentiel

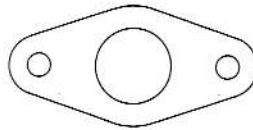
MB13 リヤシャフト
・×1
3485036
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

MB14・×2
50388
5mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville

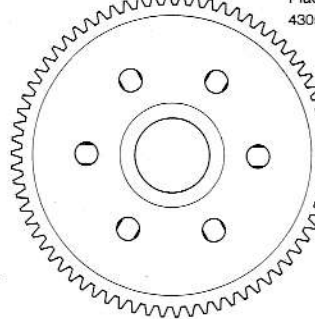
MB15・×2
50388
1150 スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

MB16・×1
50388
1150 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

MB17・×3
50406
1280 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MB18 モータープレート
・×1
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur
4305259

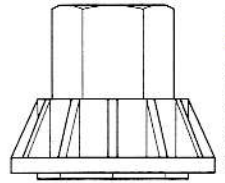


MB19 70T スパーギヤー
・×1
50406
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

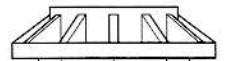
MB20 14T ピニオン
・×1
53064
14T Pinion gear
14Z Motorritzel
Pignon moteur 14 dents



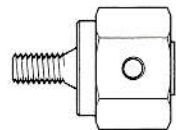
MB21・×2
プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression
50388



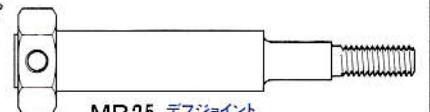
MB22・×1
デフハウジングA
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A
50406



MB23 デフハウジングB
・×1
50406
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B



MB24・×1
ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu
50409



MB25 デフジョイント
・×1
50409
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

C 16~25

9415255

ダンパーオイル.....×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

両面テープ(黒) 50171
Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

MC1・×2
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC2・×2
2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB5・×2
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MC3・×2
50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC4・×6
3×18mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC5・×2
2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB8・×4
3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC6・×2
3×36mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC7・×2
4mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

MC8・×4
1150 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MC9・×1
9405636
4×8.4mm パイプ
Tube
Rohr

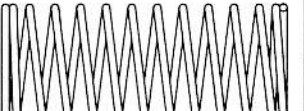
MC10・×6
50197
スナップピン 小
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

ナイロンバンド.....×3
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon
50170

MC11・×1
9405636
ピボットシャフト
Pivot shaft
Gelenkbolzen
Axe de pivot

MC12・×1
50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC13・×1
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MC14 Rコイルスプリング
・×1
5005032
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière

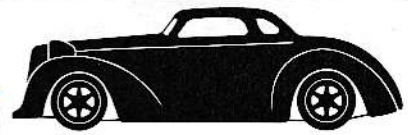
D 26~30

9415256

MC10・×4
50197
スナップピン 小
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

両面テープ(黒) 50171
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

STREET DEVIL



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

7805061	Body
9335087	Chassis
0005424	A Parts (A1-A6)
50387	RD Front Arm Set (B Sprue) (B1-B5)
0005371	C Parts (Gear Case) (C1-C4)
9005327	D Parts (Bumper) (D1-D10)
0005391*	E Parts (Body Mount) (E1-E5)
9005491	H Parts (H1 & H2)
0115065	P Parts (P1-P7)
0225041	W Parts (W1-W3)
9335221	Wheel (4 pcs.)
9805538	Front Tire Set (2 pcs.)
50398	RD 4445 Rear Sponge Tire Set (2 pcs.)
9415253	Metal Parts Bag A
9415254	Metal Parts Bag B
9415255	Metal Parts Bag C
9415256	Metal Parts Bag D
9805407	Tape Bag
50590	4mm Ball Connector (MA1 x5)
50395	RD Front Upright Set (MA1, MA12-MA15)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MA2 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA4 x10)

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

50380	E-Ring Set
50389	RD 4430 Front Sponge Tire Set (2 pcs.)
50397	RD 4428 Front Sponge Tire Set (2 pcs.)
50411	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Red)
50412	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Yellow)
50413	Flex Sticker Sheet (Fluorescent Green)
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
53029	1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53042	Ball Diff Grease
53044	Dynatech 02H Motor

★部品請求にはこのカードが必要です。

商品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

STREET DEVIL

1/10 電動RCレーシングカー
ストリートデビル



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または定額為替として一箱に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込入住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申込み下さい。

ボディ	2,520円
シャーシ	820円
Aパーツ	670円
Cパーツ	570円
Dパーツ	520円
Eパーツ(1コ)	420円
Hパーツ	400円
Pパーツ	320円
Wパーツ	220円

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA5 x10)
50586	3mm Washer (MA9 x15)
50576	3mm Grub Screw (MA12 x10)
9805381	3X28mm Shaft, Front Coil Spring, 3mm Grub Screw (MA12, MA14, MA15, 2 pcs. each)
50038	Tool Set (Box wrench, Hex wrench, MA12 x4)
50633	4mm Adjuster (MA16 x6)
9805375	Front & Lower Plate
4005031	T-bar
50388	RD Differential Ball & Plate Set (MB1, MB12, MB14-MB16, MB22)
50581	3x12mm Countersunk Tapping Screw (MB7 x10)
53065	1260 Sealed Ball Bearing Set (MB10 x2)
3485036	Rear Shaft (MB13)
4305259	Motor Plate (MB18)
50406	RD 70T Plastic Gear Set (MB19, MB22, MB23)
53064	14T, 15T H.P. Steel Pinion Gear Set (MB20...etc.)

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53051	Dynatech 02H Brush Set
53062	7010W Rotor for Dynatech 02H Motor
53063	12T, 13T H.P. Steel Pinion Gear Set
53066	1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53090	RD Tire Cap
53097	4x42mm Titanium Countersunk Head Screw (4 pcs.)
53102	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
53103	RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
53106	RD Aluminum Motor Mount
53116	RD 6mm Carbon Rear Shaft
53119	RD Special King Pin Set
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set

ホイール(1台分)	850円
フロントタイヤ×2	730円
袋詰A	1,400円
タイヤ用両面テープ(1台分)	220円
3×28mmシャフト、フロントコイルスプリング、3mmイモネジ各2個	170円
フロント・ロアプレート	520円
袋詰B	3,000円
T-bar	420円
6×128mmリヤシャフト	420円
モータープレート	120円
袋詰C	830円
リヤコイルスプリング	220円
袋詰D	280円
アンテナパイプ(30cm)	270円
ステッカー	900円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

十字レンチ、六角棒レンチ、3mmイモネジ×4(SP38)	200円・130円
ナイロンバンド大×2、小×6(SP170)	200円・130円
耐熱両面テープ(SP171)	300円・130円
スナップピン大×10、小×5(SP197)	200円・90円
Bパーツ(SP387)	550円・270円
3mmスチールボール×8、デフスペーサー、5mm皿バネ×2、1150スラストワッシャー×2、ベアリングフレッシュャーディスク×2(SP388)	500円・90円
フロントアップライト×2、3×28mmシャフト×2、フロントコイルスプリング×4、3mmイモネジ×2、4mmピロ-ボール×2(SP395)	400円・130円
リヤタイヤ×2(両面テープ付)(SP398)	850円・270円
70Tスパーギヤー、デフハウジングA・B、1280プラベアリング×3、(SP406)	450円・130円
デフジョイント、ホイールストッパー(SP409)	350円・130円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP575)	100円・80円
3mmイモネジ×10(SP576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP577)	100円・80円
3×10mm皿タッピングビス×10(SP578)	100円・80円
3×12mm皿タッピングビス×10(SP581)	100円・80円
3mmワッシャー×15(SP586)	100円・80円
2mmEリング×15(SP588)	100円・80円
4mmピロ-ボール×5(SP590)	150円・80円
3mmOリング(赤)×10(SP597)	150円・80円
ピストンロッド×2(SP601)	150円・80円
4mmアジャスター×6(SP633)	150円・80円

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50409	RD Differential Joint Set (MB24 & MB25)	
50588	2mm E-Ring (MC2 x15)	
50597	Damper O-Ring (MC3 x10, Red)	
50197	Snap Pin Set (Large x10, MC10 x5)	
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC12 x2)	
5005032	Rear Coil Spring (MC14)	
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)	
50171	Heat Resistant Double Sided Tape	
6095003	Antenna Pipe (30cm)	
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor	
9405634	Speed Controller Bag	
Servo Stay	x1 2x8mm Screw	x1
3mm Washer	x4 2mm Washer	x1
Resistor	x1 Speed Control Rod	x1
Resistor Cover	x1 Resistor Plate	x1
Speed Controller	x1 3x6mm Screw	x1
Switch Lubricant	x1 3x8mm Tapping Screw	x7
9495239	Sticker	
1055688	Instructions	

*1 Requires 2 sets for a car.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer vos performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53132	Fluorescent Color Antenna Pipe (4 pcs.)
53136	One-Piece Ball Thrust Bearing
53154	Act-Power Formula Motor
53159	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Blue)
53160	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Red)
53161	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Gold)
53162	4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts (Black)
53183	Formula Car Aluminum Heat Sink Motor Mount
53184	RD Tire Cap (Soft)

ボールデフグリス(OP.42)	400円・190円
14T, 15T H.P.スチールピニオンセット(OP.64)	700円・130円
1260ラバーシールベアリング×2(OP.65)	700円・130円
スポーツチューンモーター(OP.68)	1,500円・270円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP. NO.

8	1150ラバーシールベアリング4個セット	1,200円・130円
66	1280ラバーシールベアリング3個セット	1,200円・130円
97	4×42mm チタン皿ビス(4本入)	900円・130円
116	RD 6mm カーボンリヤシャフト	1,200円・130円
136	一本型スラストベアリング	450円・130円
154	アクトパワー・フォーミュラモーター	4,800円・270円
173	フォーミュラ・ロープロクショナルバグダンパー	1,300円・270円
183	フォーミュラ・アルヒートシンク・モーターマウント	2,200円・190円

〈送料について〉

パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only!

☆ITEM 58174

住所	<input type="text"/>
電話 ()	-
名前	<input type="text"/>

パーツ価格は予告なく変更することがあります。



田宮模型
静岡市恩田原3-7 下22