

TAISAN STARCARD PORSCHE 911 GT2



1/10 電動RC-4WDレーシングカー
タイザン スターカード ボルシェ911GT2

1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL RACING CAR



TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

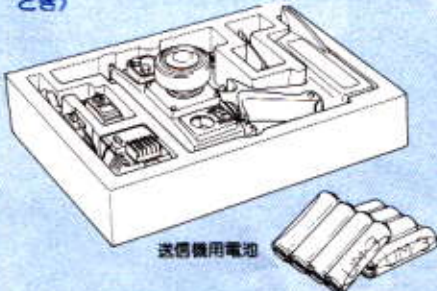
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスベックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールユニットがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールユニットの2チャンネルプロボをご使用下さい。

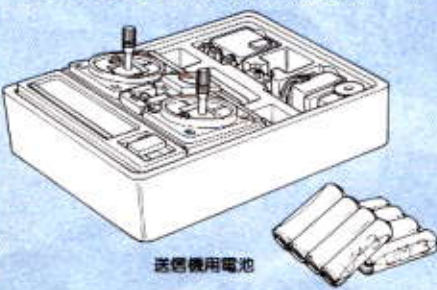
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

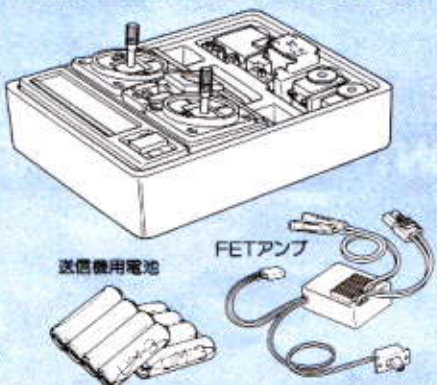
〈タミヤアドスベックプラスプロボを使用するとき〉



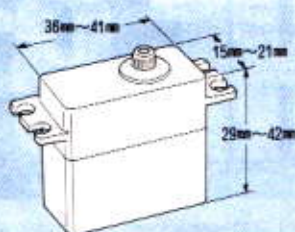
〈FETアンプ付プロボを使用するとき〉



〈一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉

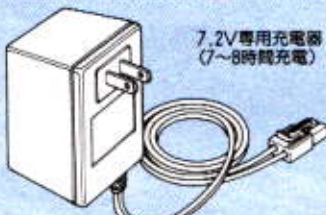


〈使用できるサーボ〉



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



タミヤ・ニカドレーシングバック 7.2V-1700SCRC

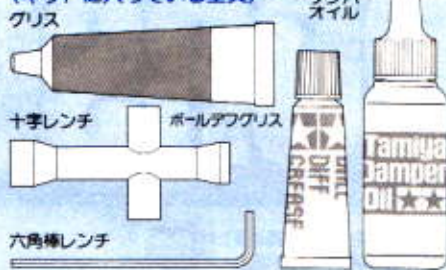


★タミヤ7.2Vレーシングバックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

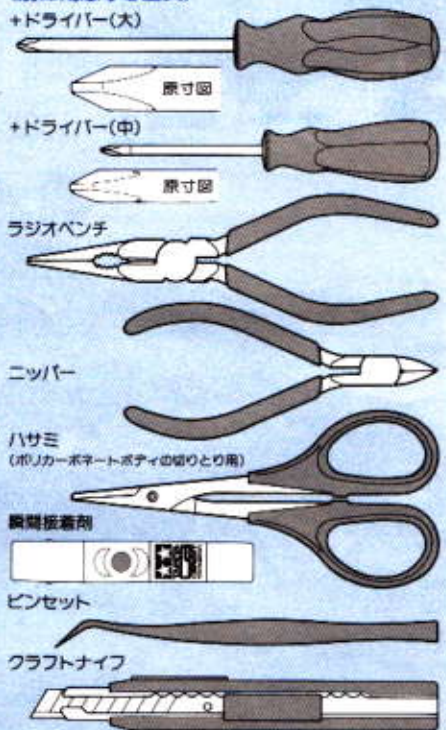
7.2Vレーシングバック DCデルタピーク急速充電器



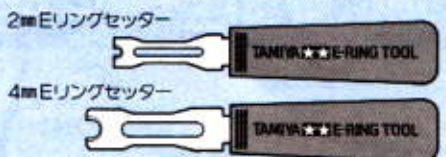
〈キットに入っている工具〉



〈別に用意する工具〉



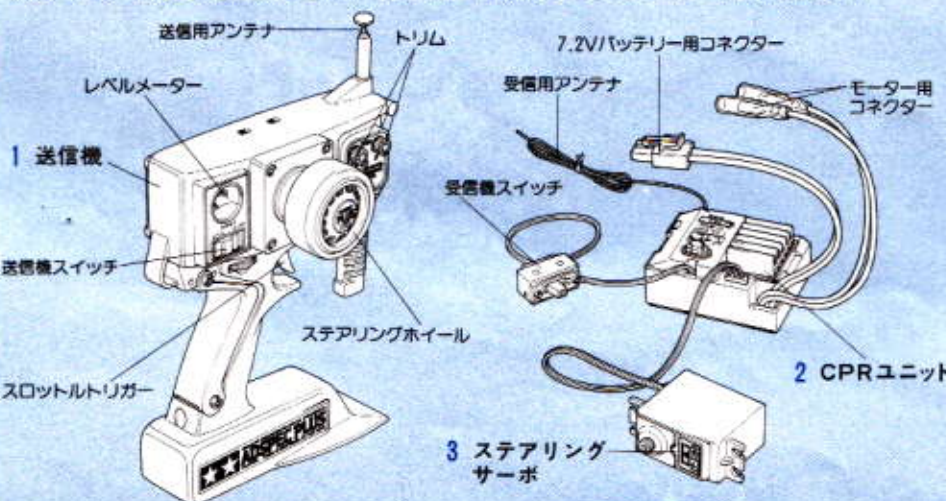
★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。



〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。17ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〈2チャンネルプロボの名称〉 タミヤ・アドスベックプラス2チャンネルプロボセット



アドスベック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

●スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

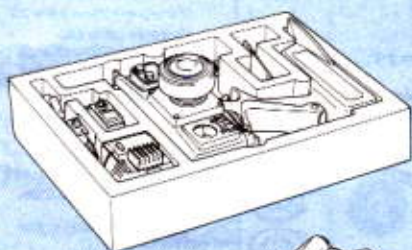
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

RC-EINHEITEN

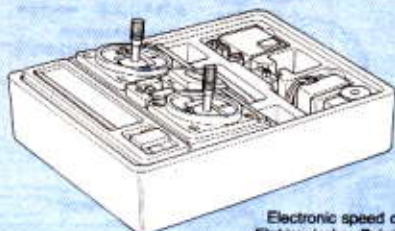
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

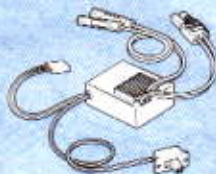
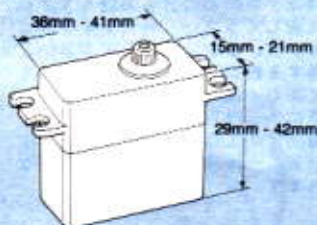
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack
SCRC



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-CD
BATTERIES.

TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

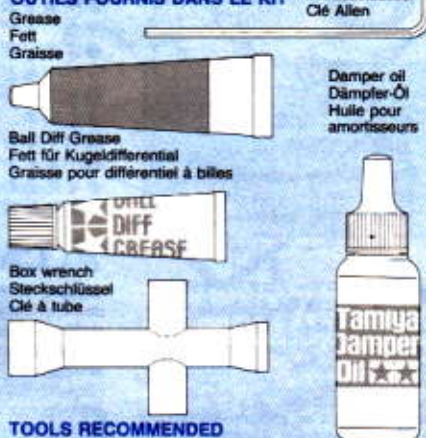
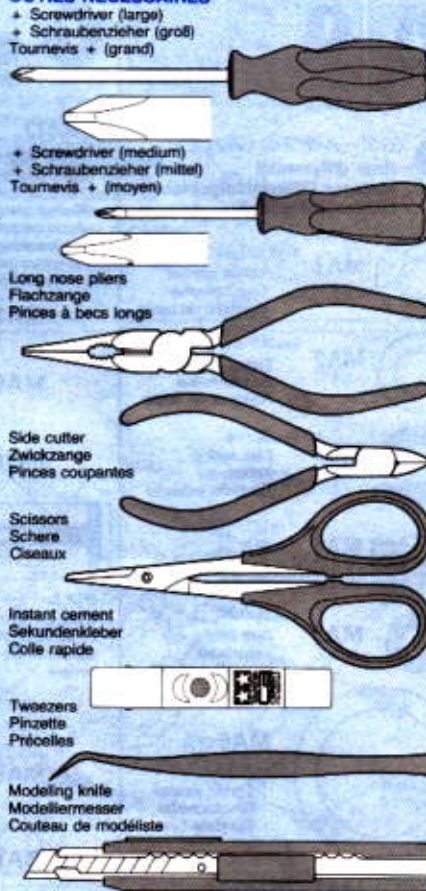
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT****TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

★ Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★ Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★ D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm

Tool for 4mm E-Ring
Werkzeug für 4mm E-Ring
Outil pour circlip de 4mm

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にかねらず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

- ★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.
- ★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
- ★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかねらず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

A 1~9 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1 <Rボールデフのくみだて> Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA1 1150 スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

MA2 6mm スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

MA3 5mm 皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville

MA4 4mm 段付ボルト Bolt Bolzen Boulon

MA5 4mm 皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville

MA6 17mm スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle butée

MA7 8mm スチールボール(大) Ball (large) Kugel (groß) Bille (grande)

MA8 6mm スチールボール(小) Ball (small) Kugel (klein) Bille (petite)

MA10 1150 プレッシュプレートA Pressure plate A Druckplatte A Plaque de pression A

MA11 1150 プレッシュプレートB Pressure plate B Druckplatte B Plaque de pression B

MA12 1150 プレッシュプレートC Pressure plate C Druckplatte C Plaque de pression C

MA13 1150 Rギヤボックスジョイント(長) Rear gearbox joint (long) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont arrière (long)

MA14 1150 Rギヤボックスジョイント(短) Rear gearbox joint (short) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (kurz) Accouplement de pont arrière (court)

MA15 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA16 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA17 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

1 <Rボールデフのくみだて> Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA11 Rギヤボックスジョイント(長) Rear gearbox joint (long) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont arrière (long)

MA12 1150 プレッシュプレートC Pressure plate C Druckplatte C Plaque de pression C

MA6 17mm 17mm スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle butée

MA7 8mm 8mm スチールボール(大) Ball (large) Kugel (groß) Bille (grande)

MA8 6mm 6mm スチールボール(小) Ball (small) Kugel (klein) Bille (petite)

MA10 1150 プレッシュプレートA Pressure plate A Druckplatte A Plaque de pression A

MA11 1150 プレッシュプレートB Pressure plate B Druckplatte B Plaque de pression B

MA12 1150 プレッシュプレートC Pressure plate C Druckplatte C Plaque de pression C

MA13 1150 Rギヤボックスジョイント(長) Rear gearbox joint (long) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont arrière (long)

MA14 1150 Rギヤボックスジョイント(短) Rear gearbox joint (short) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (kurz) Accouplement de pont arrière (court)

MA15 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA16 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA17 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA18 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA19 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA20 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA21 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA22 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA23 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA24 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA25 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

2 <リアギヤボックスのくみだて> Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

MA25 3x10mm 3x10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

MA29 1150 1150 プラベアリング Plastic bearing Plastik-Lager Paller en plastique

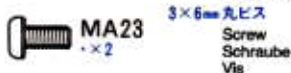
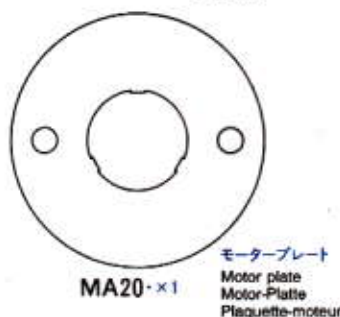
MA26 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA27 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

MA28 1150 Rギヤボックスジョイント(最短) Rear gearbox joint (shortest) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (sehr kurz) Accouplement de pont arrière (très court)

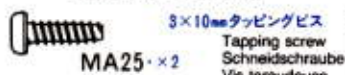
3 <ピニオンギヤの取り付け>

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



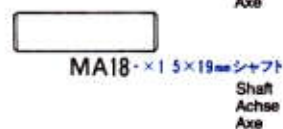
4 <モーターの取り付け>

Motor installation
Motor-Einbau
Installation du moteur



5 <スパーギヤ>

Spur gear assembly
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めがけてモーターにあわしいタミヤ Craft Tools
。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+) SCREWDRIVER-L

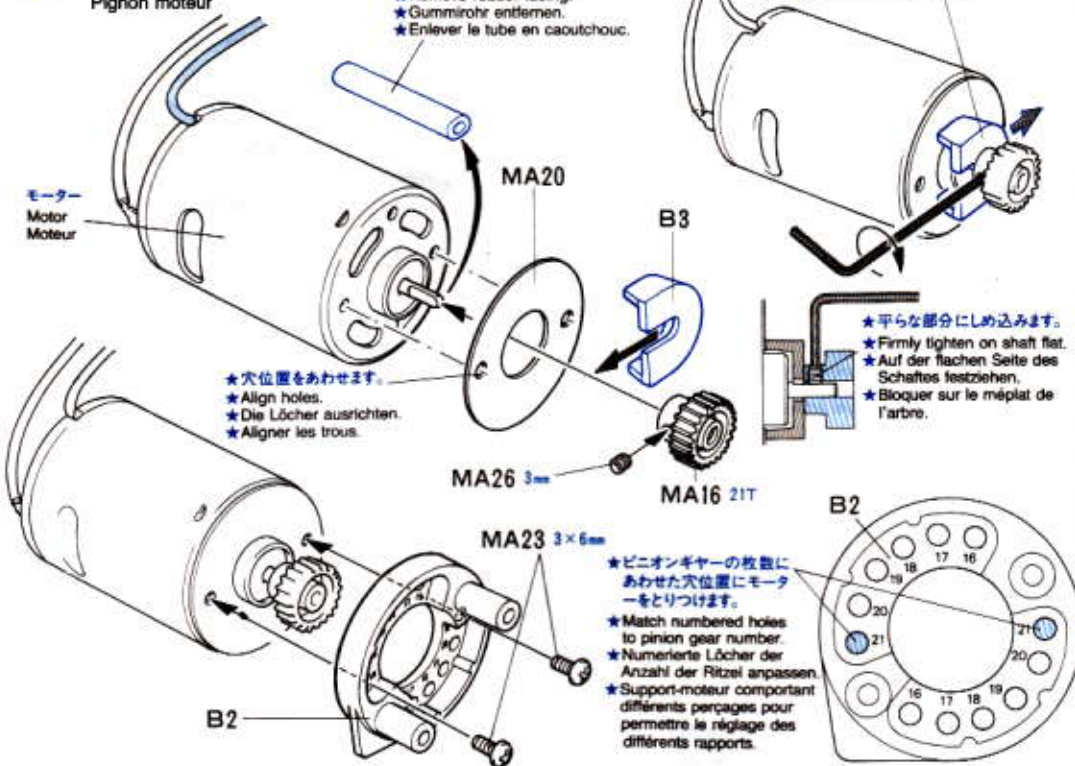
プラスドライバー-L (5×100)



ITEM 7400E

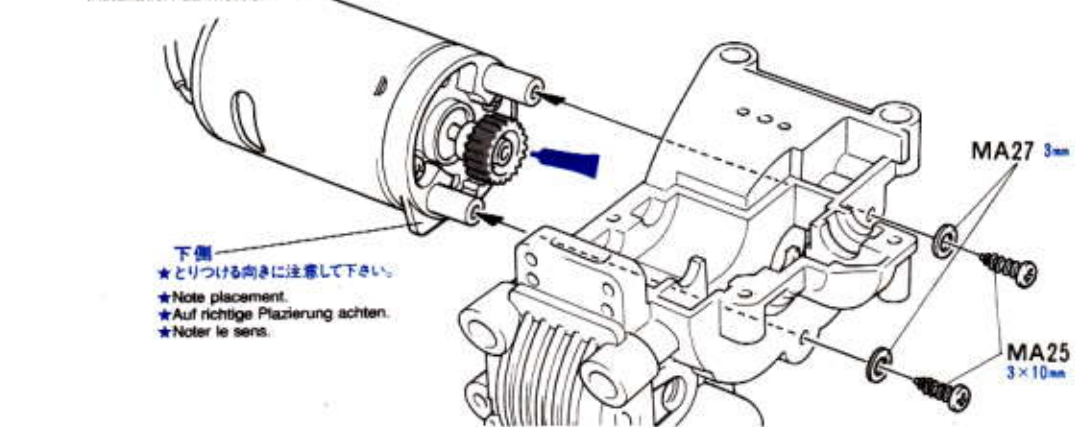
3 <ピニオンギヤの取り付け>

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



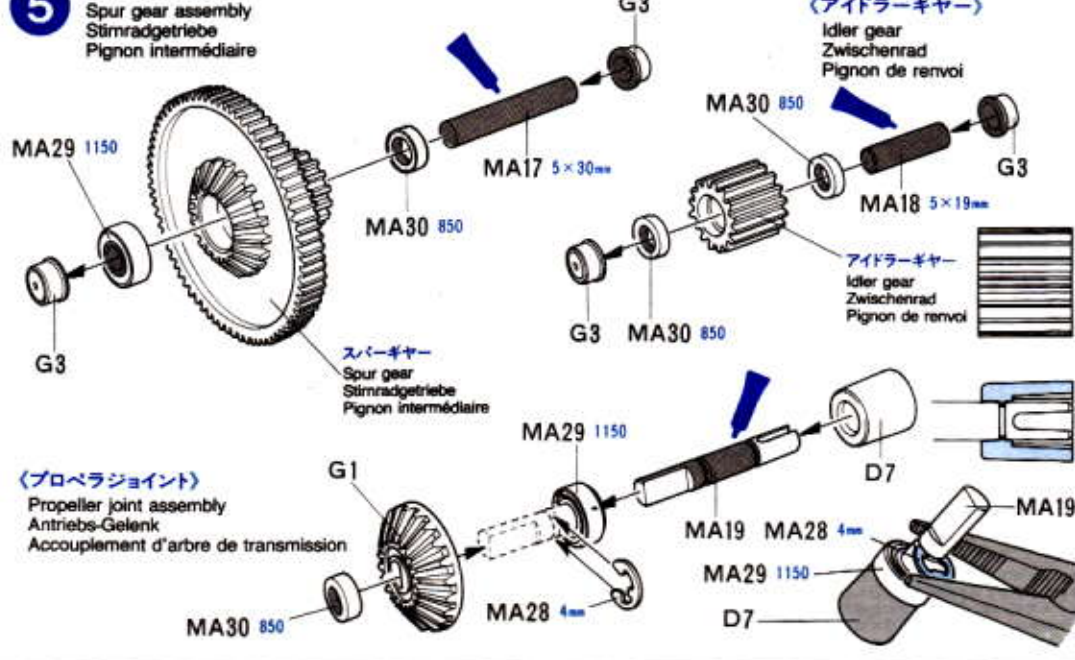
4 <モーターの取り付け>

Motor installation
Motor-Einbau
Installation du moteur



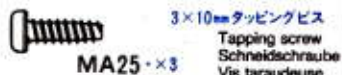
5 <スパーギヤ>

Spur gear assembly
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



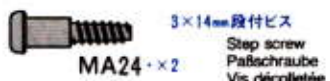
6 〈スパーギヤの取り付け〉

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



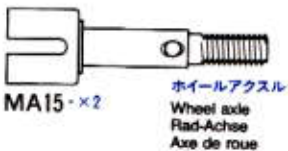
7 〈リヤダンパーマウントの取り付け〉

Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



8 〈リアアームのくみため〉

Rear arms
Hinterer Arme
Triangles arrière

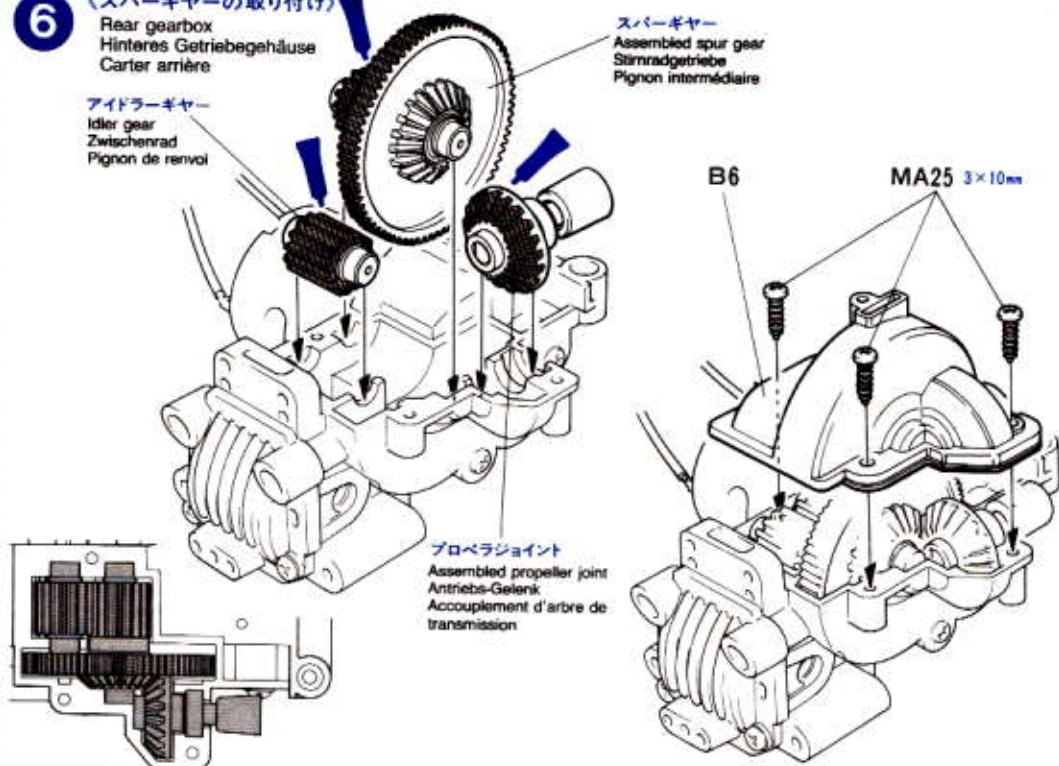


6 〈スパーギヤの取り付け〉

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

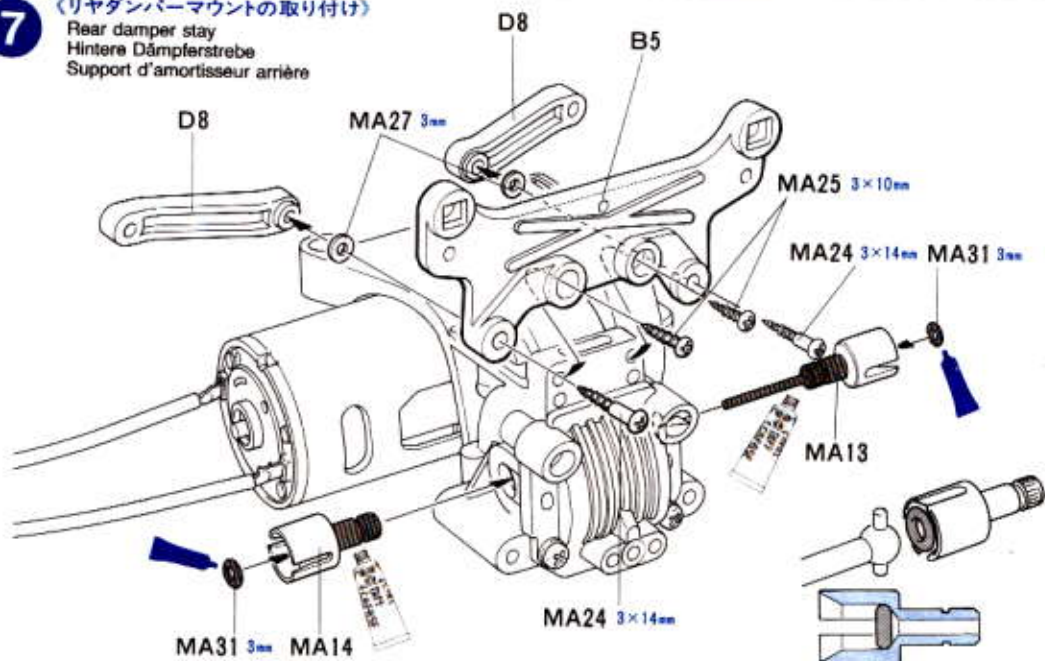
アイドルギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

スパーギヤ
Assembled spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



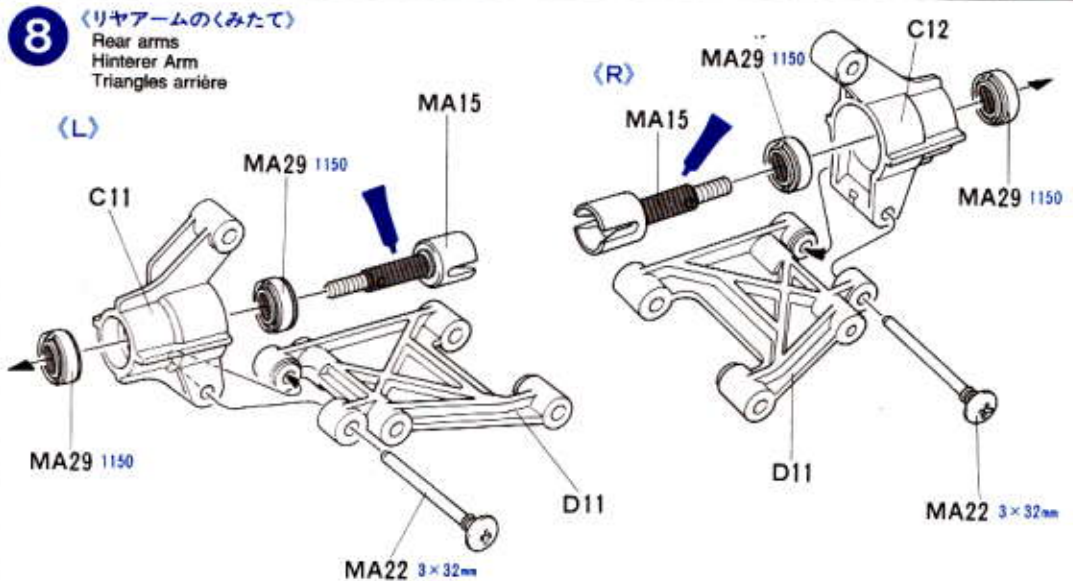
7 〈リヤダンパーマウントの取り付け〉

Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



8 〈リアアームのくみため〉

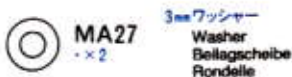
Rear arms
Hinterer Arm
Triangles arrière



HERNIMU GREASE

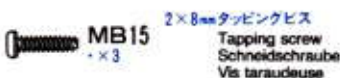
タミヤセラミックグリス
ファインセラミックの原料として使われるポ
ロンナイトライドの微粒子を配合した高性能
グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ
や軸受け、ジョイント部分などにつけて動
きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

9 <リヤアームの取り付け>
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



B **10~17**
袋詰りを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

10 <Fデフギヤのくみため>
Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant



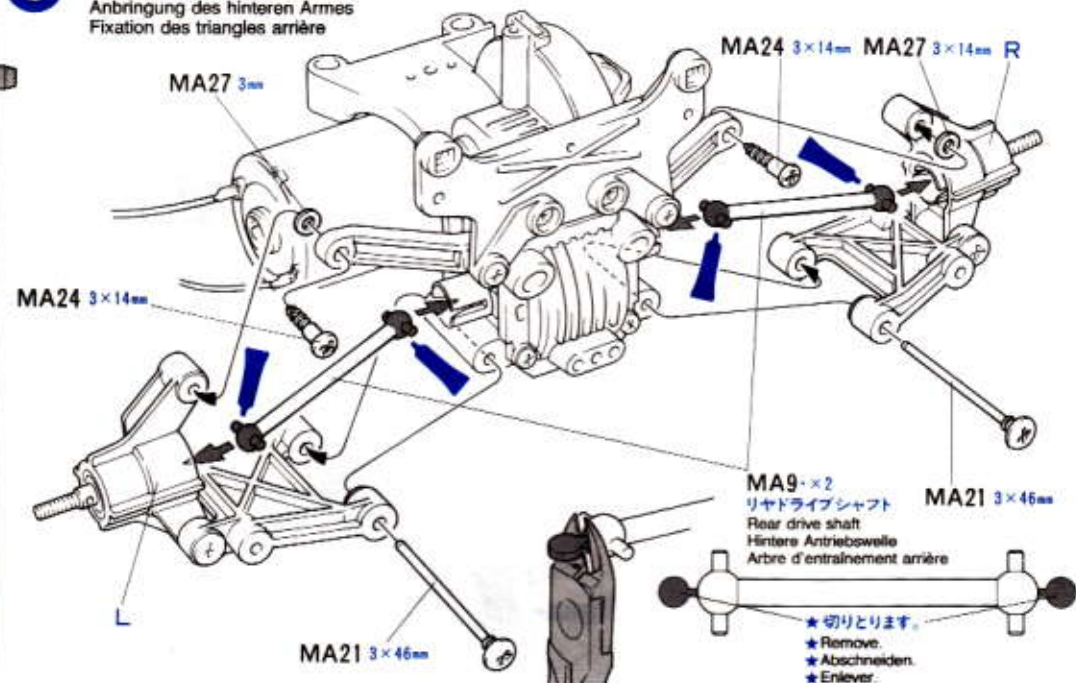
11 <Fデフギヤの取り付け>
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant



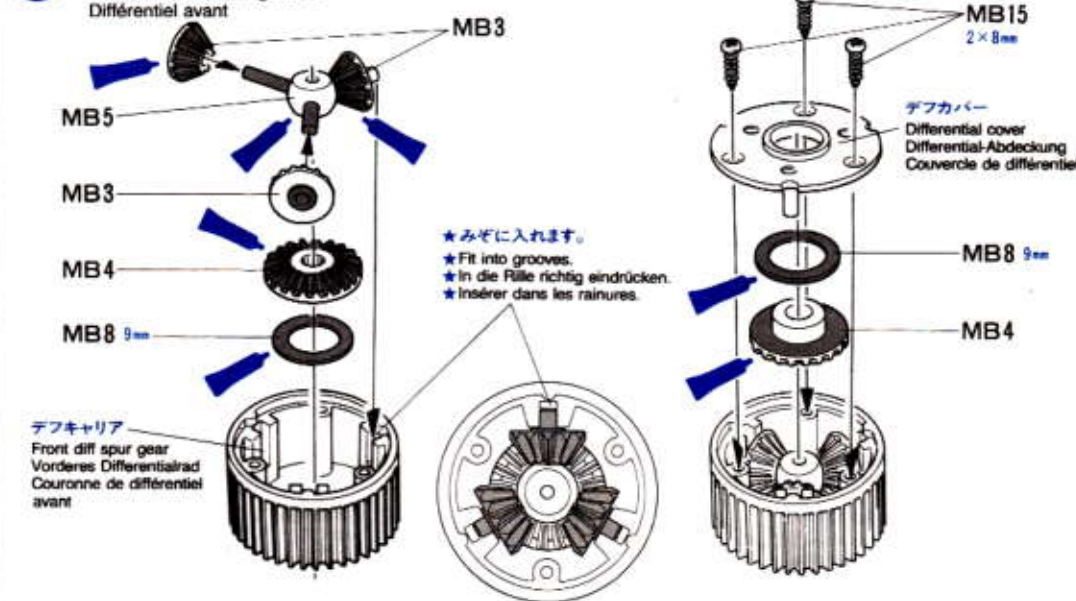
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

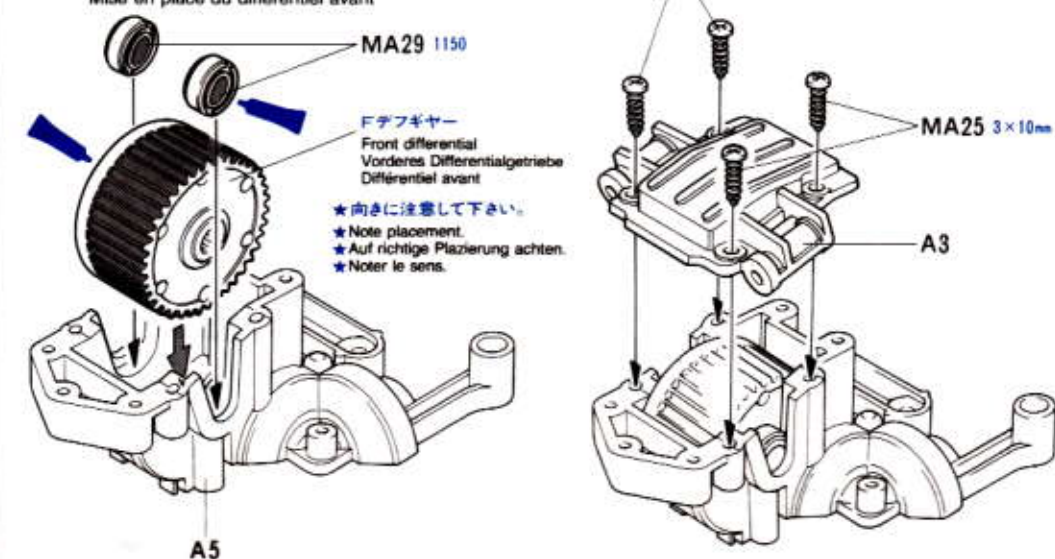
9 <リヤアームの取り付け>
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



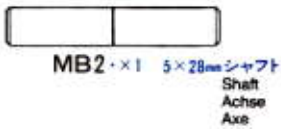
10 <Fデフギヤのくみため>
Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant



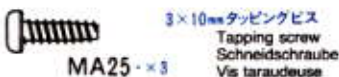
11 <Fデフギヤの取り付け>
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant



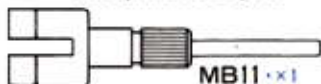
12 (カウンターギヤー)
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



13 (カウンターギヤーの取り付け)
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



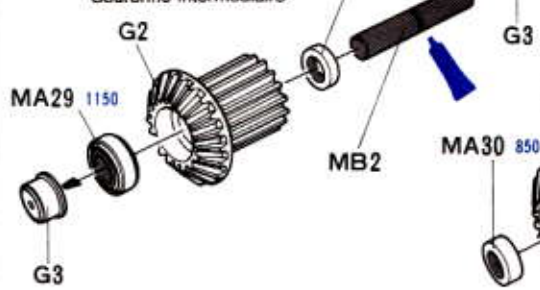
14 (Fギヤボックスジョイント取り付け)
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



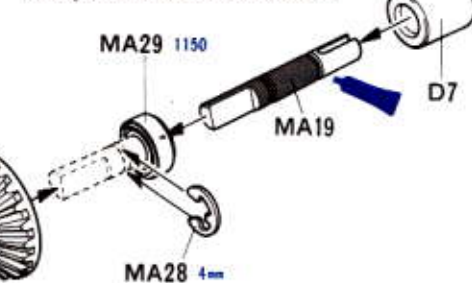
15 (アップライトのくみため)
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



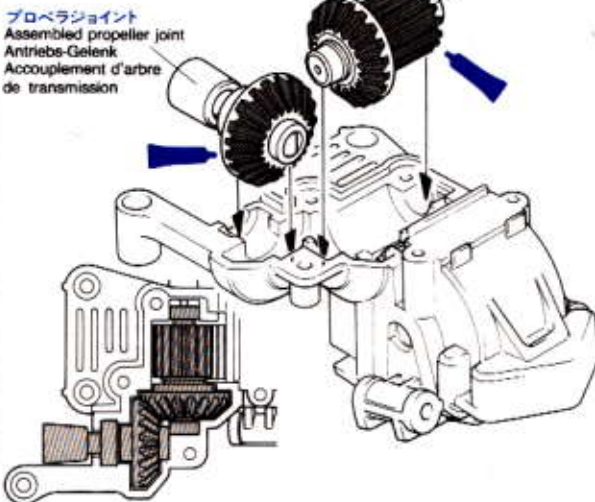
12 (カウンターギヤー)
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



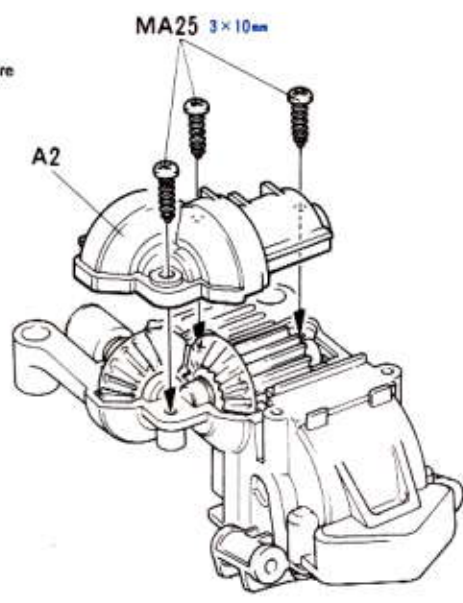
(プロペラジョイント)
Propeller joint assembly
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



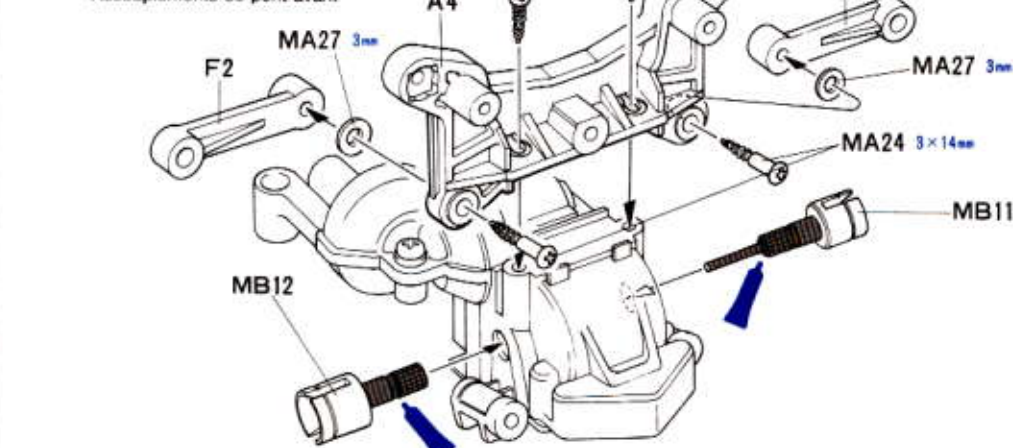
13 (カウンターギヤーの取り付け)
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



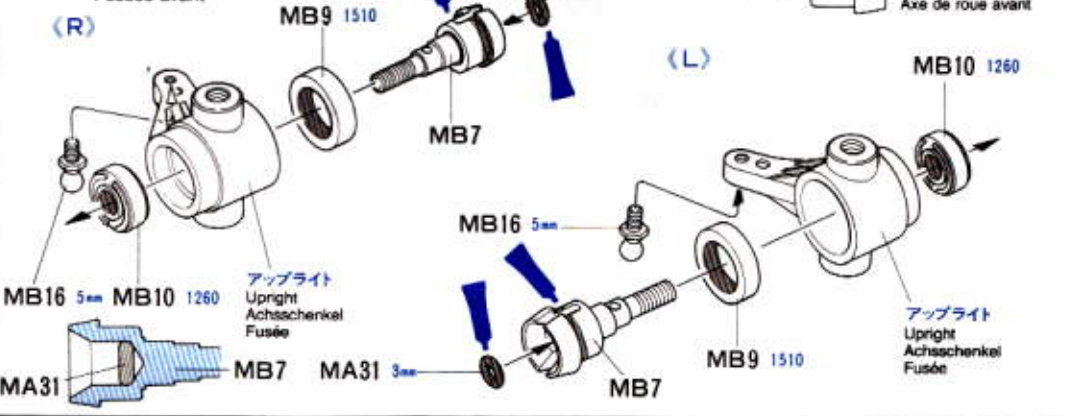
カウンターギヤー
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



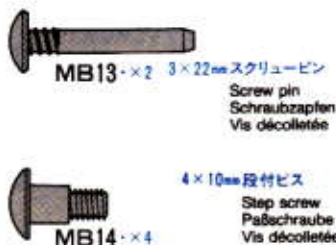
14 (Fギヤボックスジョイント取り付け)
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



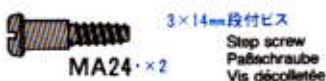
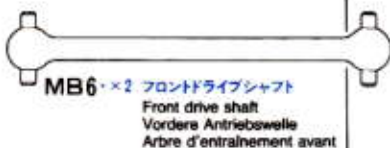
15 (アップライトのくみため)
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



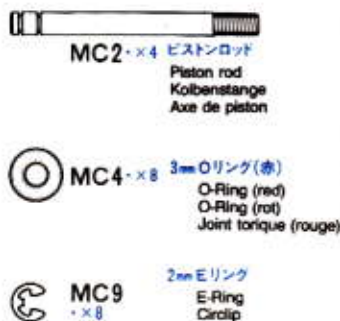
16 <フロントアクスルのくみため>
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



17 <フロントアクスルのとりつけ>
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



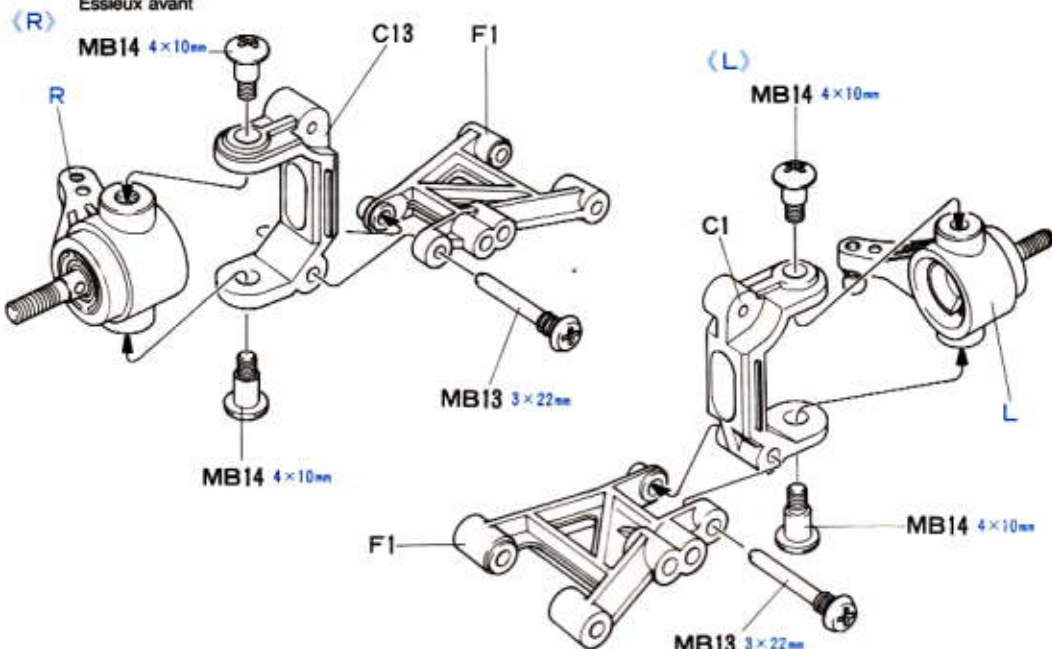
18 <ダンパーのくみため>
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseurs



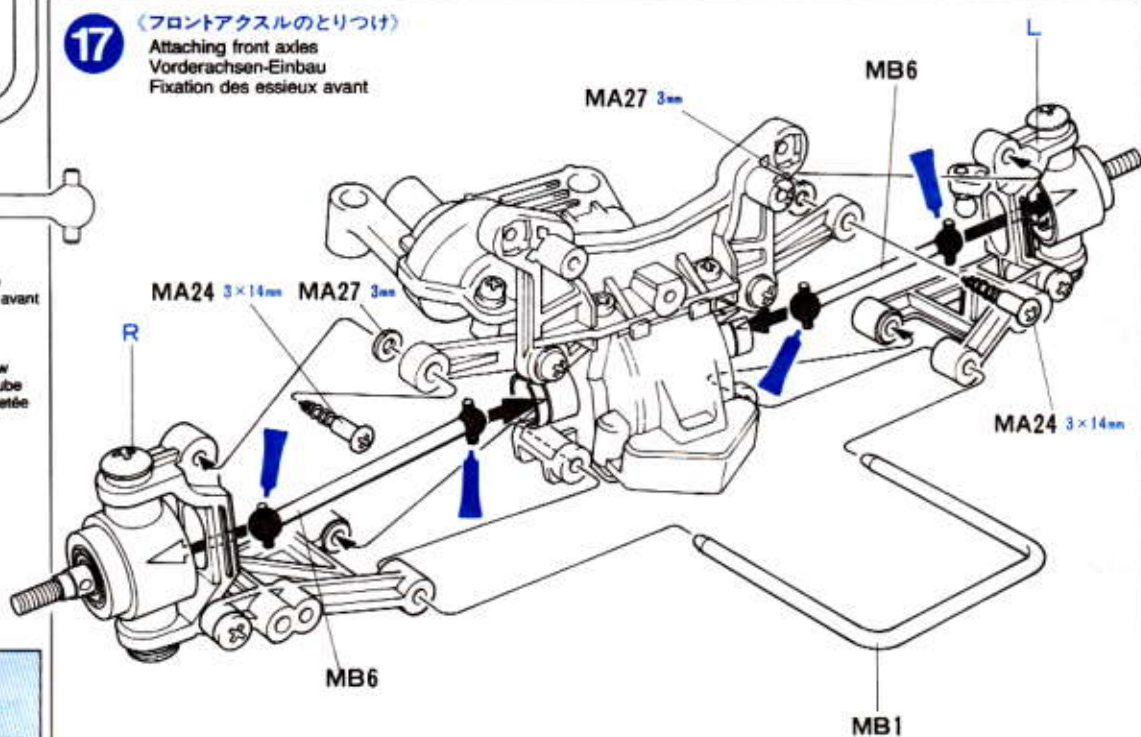
タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年
に1回発行。ご希望の方は機関店でおたずね下さい。

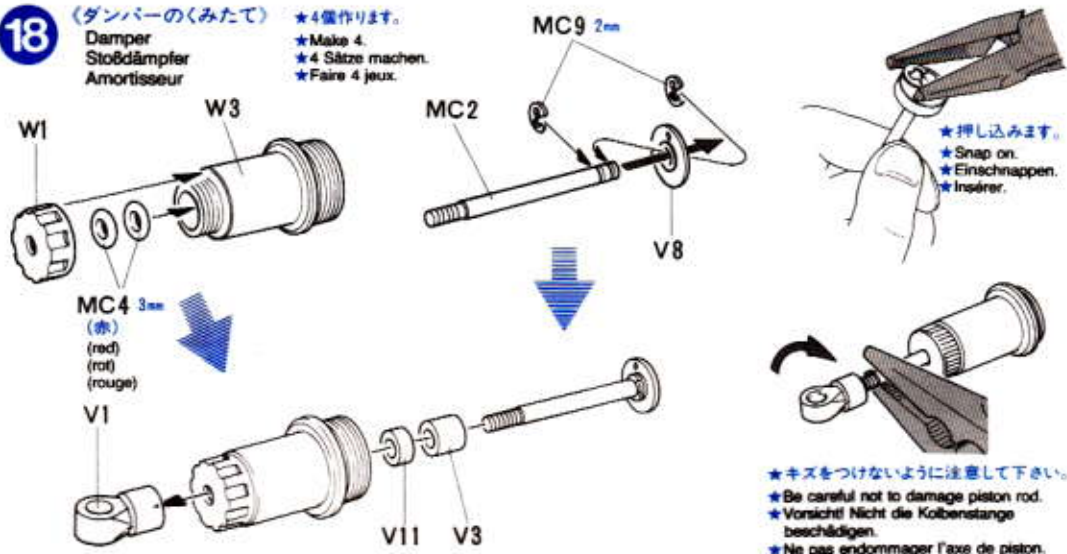
16 <フロントアクスルのくみため>
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



17 <フロントアクスルのとりつけ>
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



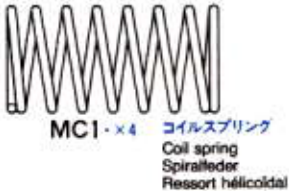
18 <ダンパーのくみため>
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur



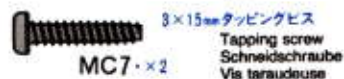
19 〈ダンパーオイルの入れかた〉
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs



20 〈ダンパースプリングの取り付け〉
 Attaching spring
 Feder-Einbau
 Fixation des ressorts



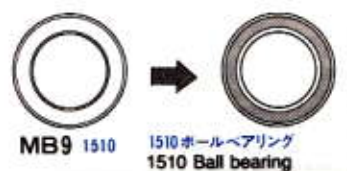
21 〈リヤダンパーの取り付け〉
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren
 Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs
 arrière



TOP-UP OPTIONS

- OP.8, 29 1150 ラバーシールベアリングセット
- OP.30 850 ラバーシールベアリングセット
- OP.65 1260 ラバーシールベアリングセット
- OP.126 1510 ホールベアリングセット

- 1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)
- 850 Sealed Ball Bearings (53030)
- 1260 Sealed Ball Bearings (53065)
- 1510 Sealed Ball Bearings (53126)



19 〈ダンパーオイルの入れかた〉
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下におろし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Öt Abdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

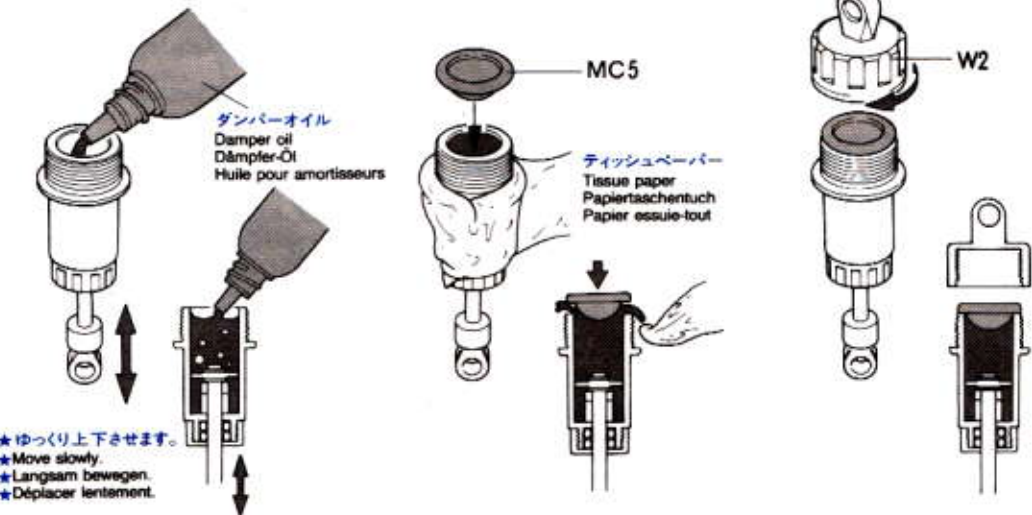
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめて込んで完了です。

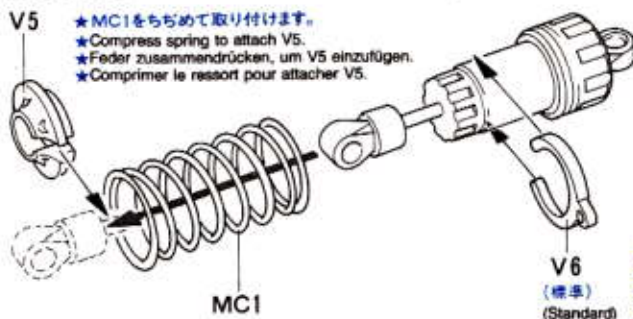
3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

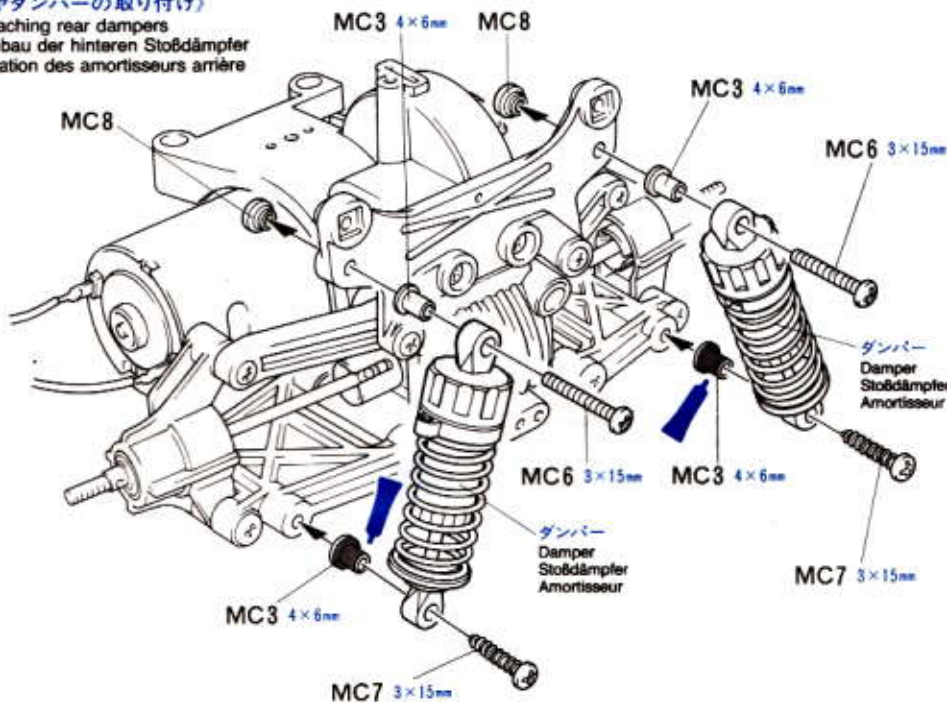
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



20 〈ダンパースプリングの取り付け〉
 Attaching spring
 Feder-Einbau
 Fixation des ressorts



21 〈リヤダンパーの取り付け〉
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren
 Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs
 arrière



22 <フロントダンパーの取り付け>

Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

MC3 4×6mm フランジパイプ
Flange tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC7 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

D 23~34
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23 <ラジオコントロールメカのチェック>

MA25 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD7 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB16 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

※の部品はキットに含まれません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

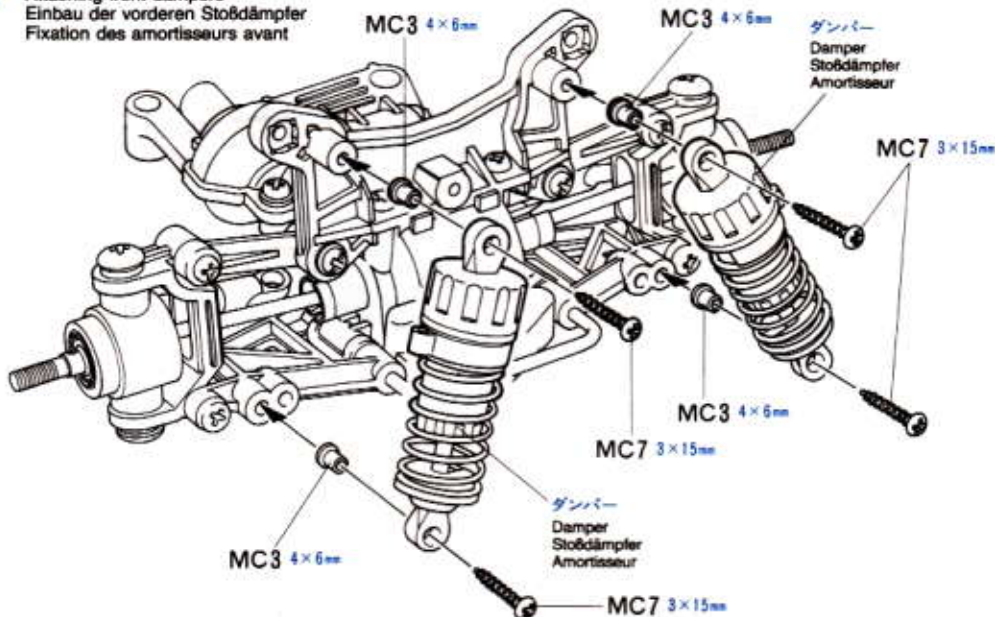
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

22 <フロントダンパーの取り付け>

Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

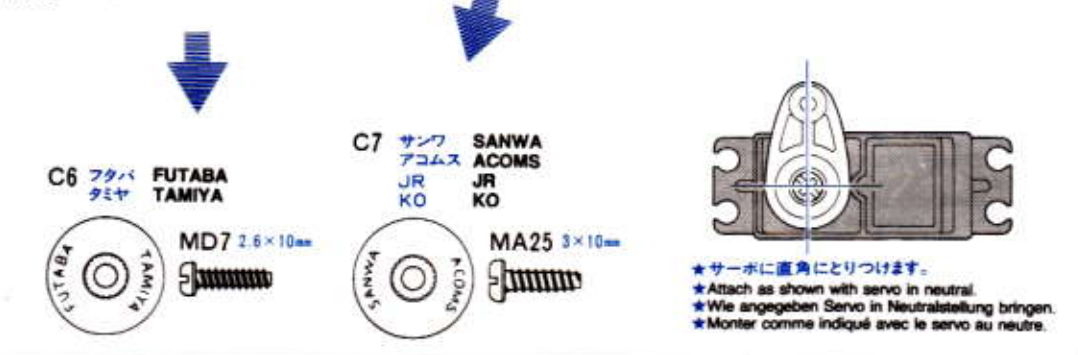
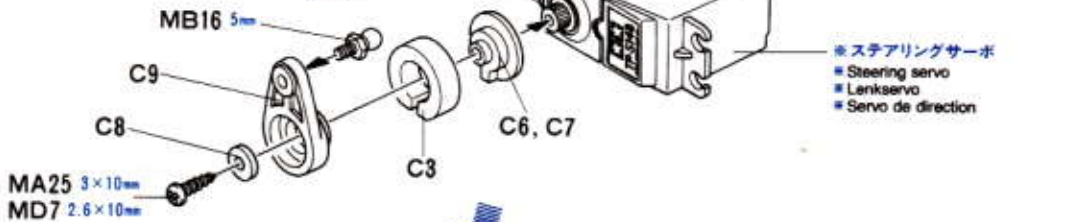
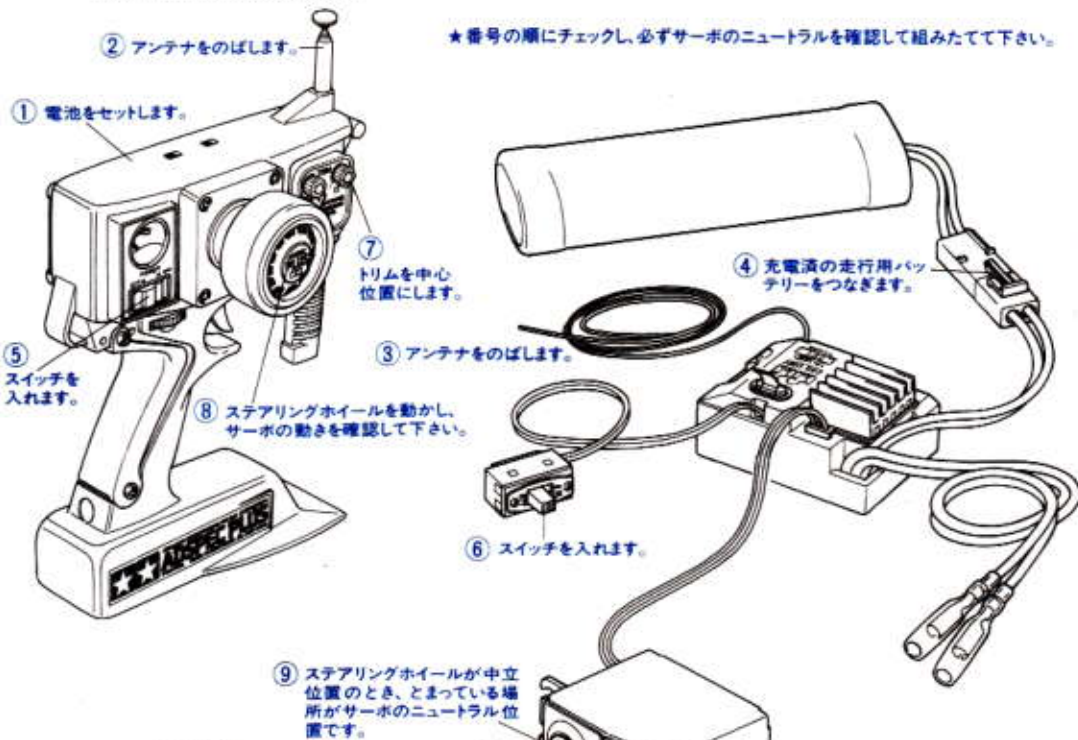


23 <ラジオコントロールメカのチェック>

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

※ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書をお読み下さい。
※ Refer to the manual included in R/C unit.
※ Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
※ Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.


★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



★サーボに直角にとりつけます。
★ Attach as shown with servo in neutral.
★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

24 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

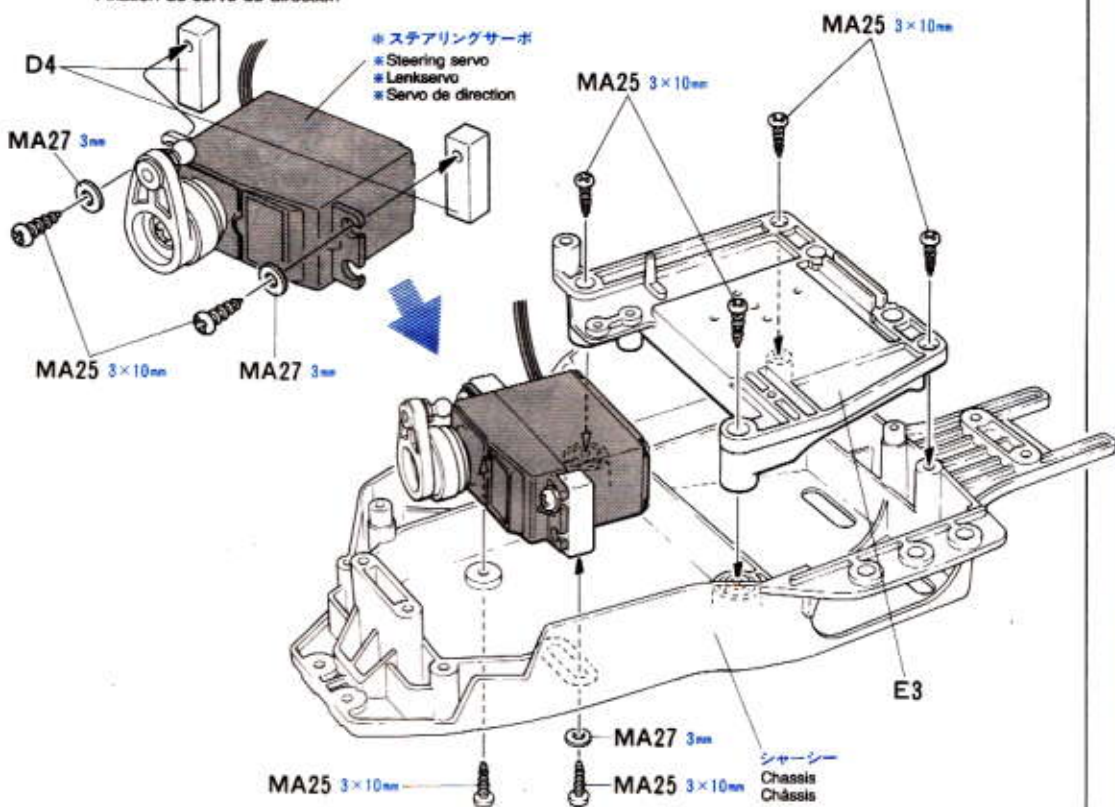
 MA27 3mm
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

25 (ラジオコントロールメカ搭載)
Radio installation
Radio-Einbau
Fixation du radiocommande

 MD6 2×8mm
Screw
Schraube
Vis

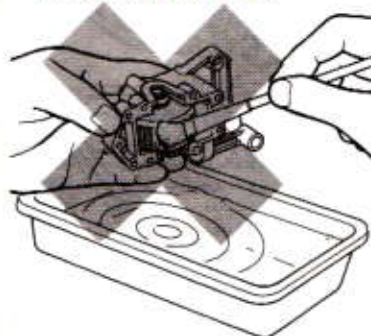
 MD8 2mm
2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

24 (ステアリングサーボの取り付け)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



(溶剤、ネジ止め剤についての注意)

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique! Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

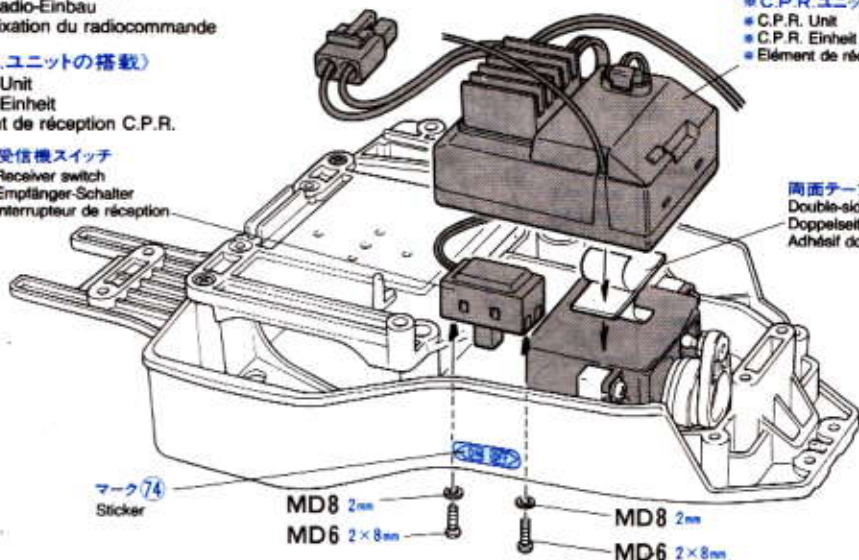
25 (ラジオコントロールメカ搭載)
Radio installation
Radio-Einbau
Fixation du radiocommande

(C.P.R.ユニットの搭載)
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

*受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de réception

*C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

両面テープ
Double-sided tape
Doppelseitiges Klebeband
Adhésif double face

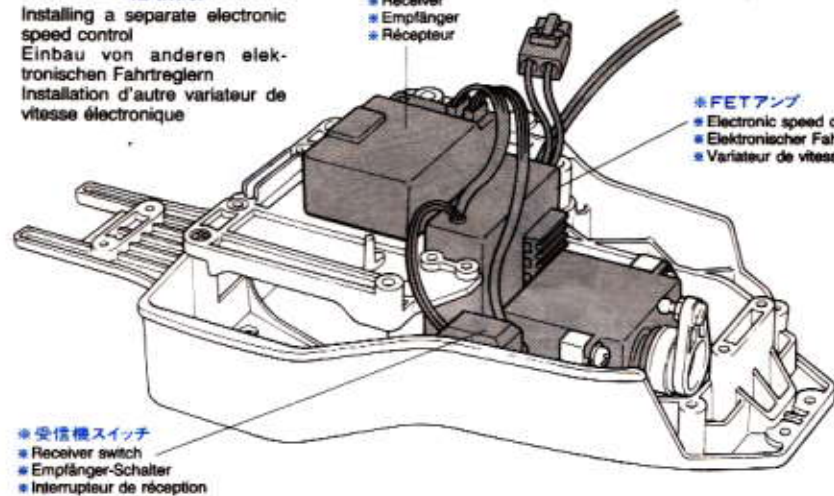


(FETアンプ搭載例)

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

*受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

*FETアンプ
Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique



*受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de réception

26 <ステアリングワイバーのくみため>
Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement

- MD1・×1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement
- MD3・×2 3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
- MD4・×1 3×18mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
- MB16・×3 5mmビロークール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

27 <ステアリングワイバーの取り付け>
Attaching steering
Lenkstangen-Einbau
Installation des barres
d'accouplement

- MA24・×2 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
- MA27・×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

28 <リヤギヤボックスの取り付け>
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont arrière

- MA25・×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

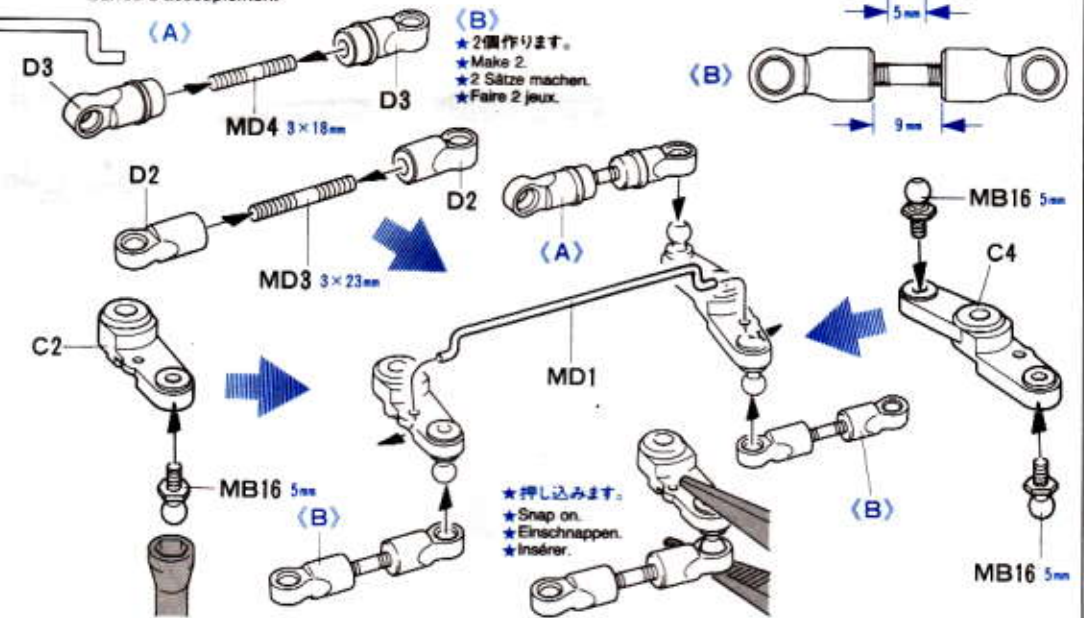
<モーターコードのつなぎ方>

- Motor cables
Motorkabel
Fils du moteur
- | | |
|--|-------------------------|
| C.P.R.ユニット、アンブレ | モーター側 |
| Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse | Motor
Moteur |
| 赤コード、プラスコード(+) | 黄コード |
| Red or (+)
Rot oder (+)
Rouge ou (+) | Yellow
Gelb
Jaune |
| 黒コード、マイナスコード(-) | 緑コード |
| Black or (-)
Schwarz oder (-)
Noir ou (-) | Green
Grün
Vert |

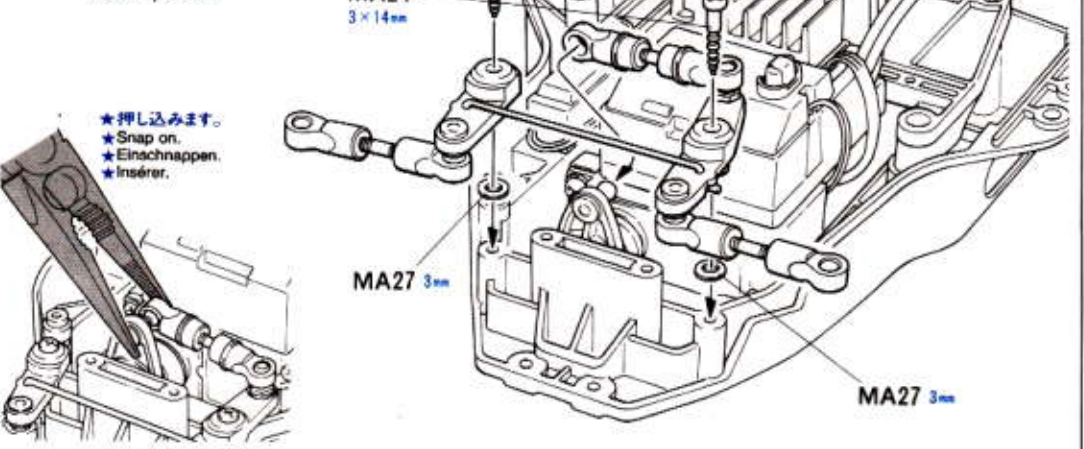
ADSPEC
アドスペックプラスプロポ
タミヤR/Cカーに最適。1/10、1/12電動カー用のプロポがアドスペックプロポです。ハイコンタクトタイプで驚異的な動作も実現いたします。

"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

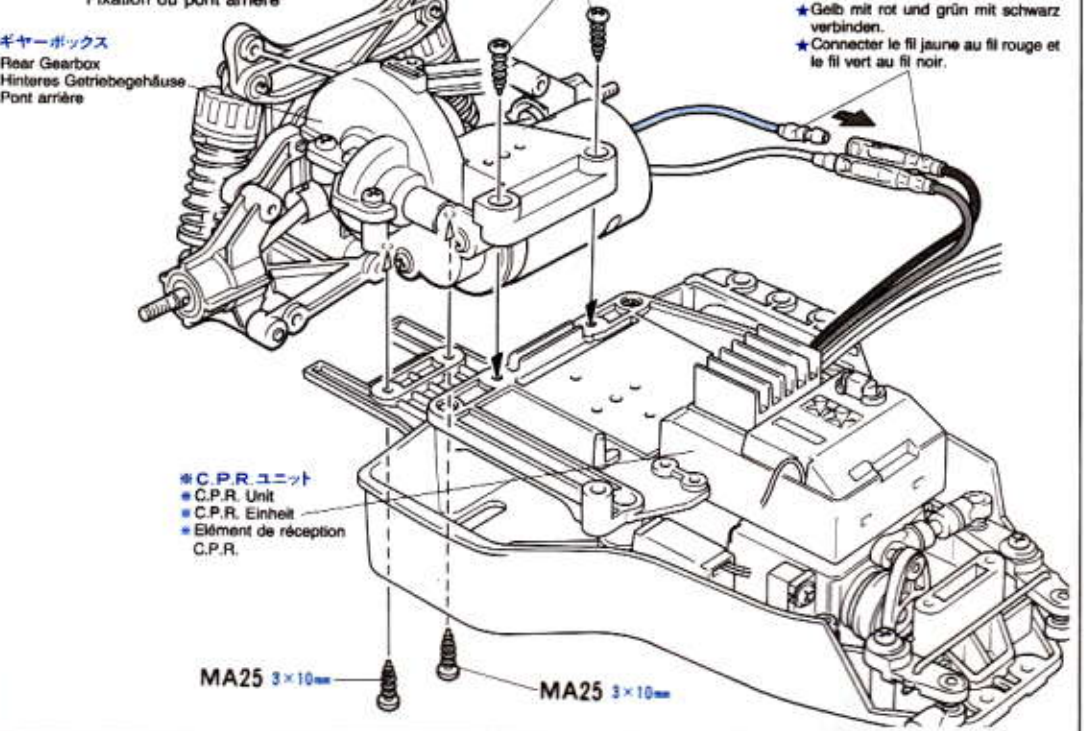
26 <ステアリングワイバーのくみため>
Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement



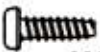
27 <ステアリングワイバーの取り付け>
Attaching steering
Lenkstangen-Einbau
Installation des barres
d'accouplement



28 <リヤギヤボックスの取り付け>
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont arrière



29 <フロントギヤボックスの取り付け>
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont avant



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25・×3

29 <フロントギヤボックスの取り付け>
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

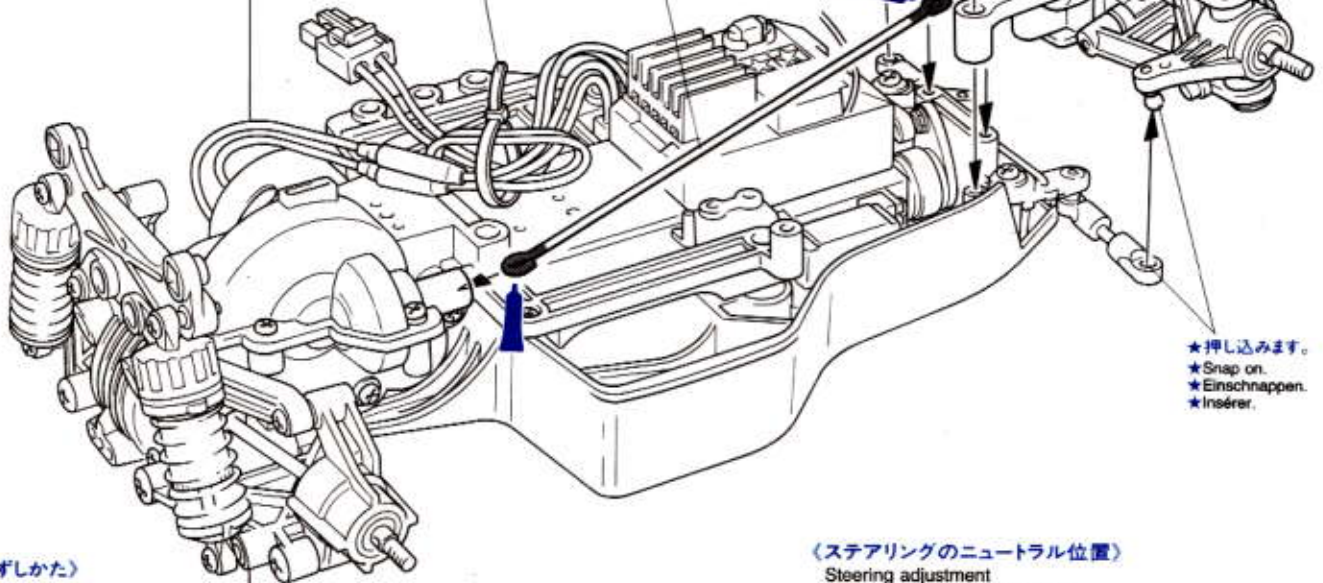
MA25 3×10mm

MD2

★コード類はナイロンバンドでたばねます。
★Hold using nylon band.
★Kabel mit Nylonband binden.
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MD5

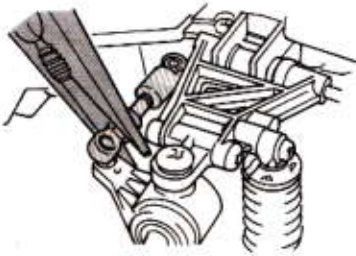
プロペラシャフト
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

<D4のはずしかた>

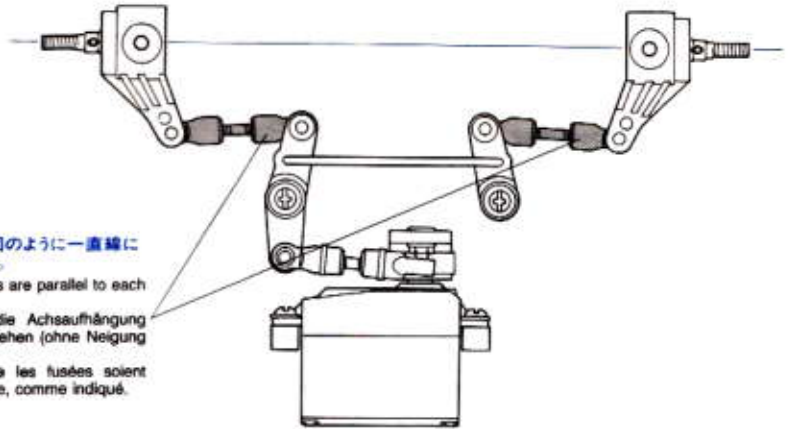
How to remove D4
Entfernen des D4
Comment disconnecter D4



★ひねってはずします。
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

<ステアリングのニュートラル位置>

Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★アップライト左右が図のように一直線になるように調節します。
★Adjust so that uprights are parallel to each other (no toe-in).
★So einstellen, daß die Achsaufhängung parallel zueinander stehen (ohne Neigung nach innen).
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

30 <フロントバンパーの取り付け>
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



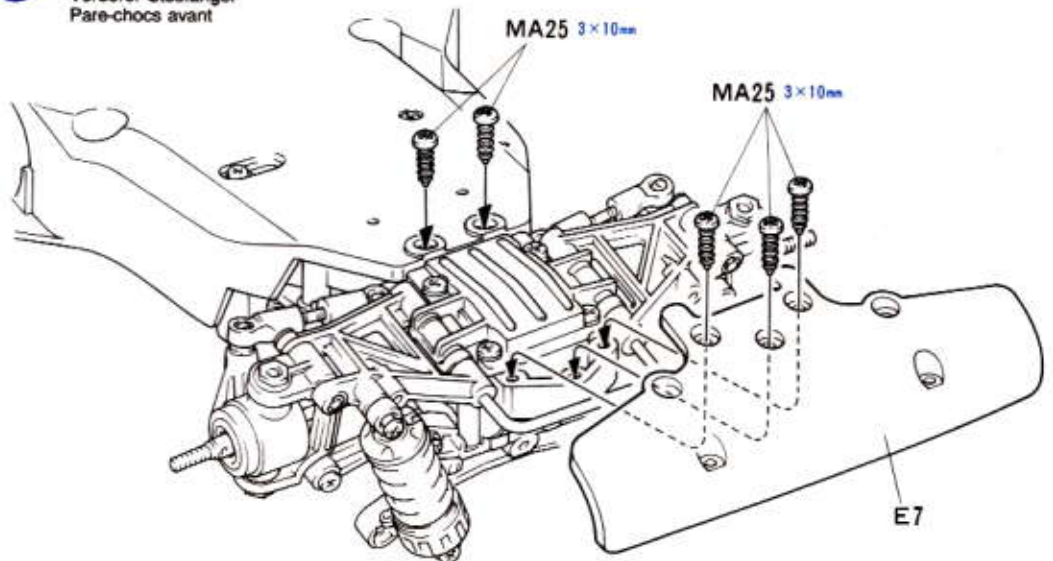
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25・×5

30 <フロントバンパーの取り付け>
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm



E7

OPTIONS

SP No.355 18T, 19T AVピニオンセット

SP No.356 20T, 21T AVピニオンセット

50355 18T & 19T AV Pinion Gears

50356 20T & 21T AV Pinion Gears



18T 1:10.02



20T 1:9.02



19T 1:9.49



21T 1:8.59
キット付属ピニオン
Kit-supplied

31 (タイヤのくみため)
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

2.6×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MD13・×20

- ★瞬間接着剤(別売)をながし込み接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



TAMIYA CA CEMENT
FOG-RESISTANT

タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

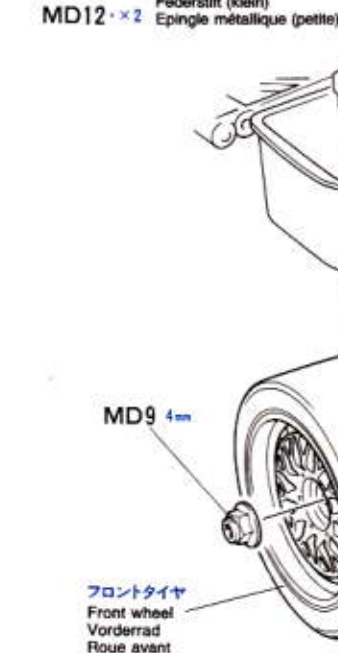
32 (フロントタイヤのとりつけ)
Attaching front wheels
Einbau der vorderen Räder
Fixation des roues avant

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC7・×2

4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecorou nylonstop à flasque
MD9・×2

2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MD10・×2

スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
MD12・×2

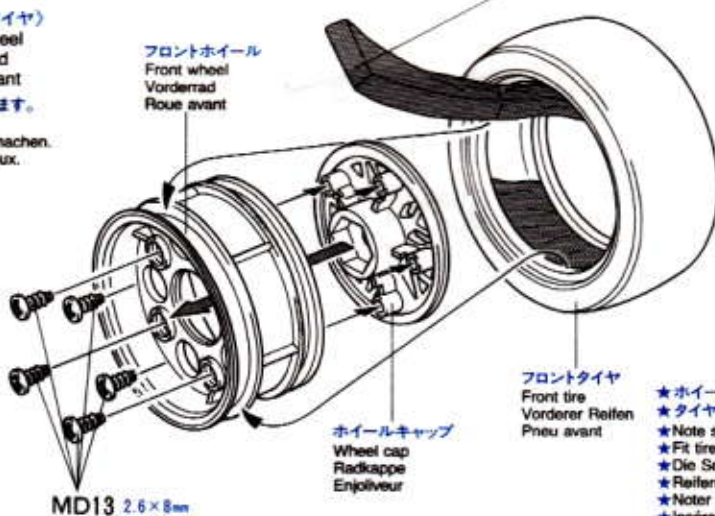


31 (タイヤのくみため)
Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

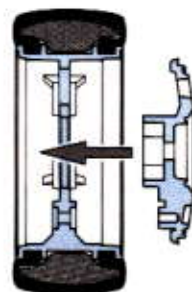
(フロントタイヤ)
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.

インナー スポンジ(フロント用)
Inner sponge (narrow)
Innere Schaumgummiringe (schmal)
Eponge intérieure (étroit)



- ★合成ゴム系接着剤(別売)で接着します。
- ★Apply synthetic rubber cement (not included).
- ★Synthetischer Gummi-Kleber anbringen (nicht enthalten).
- ★Appliquer de la colle caoutchouc synthétique (non incluse).

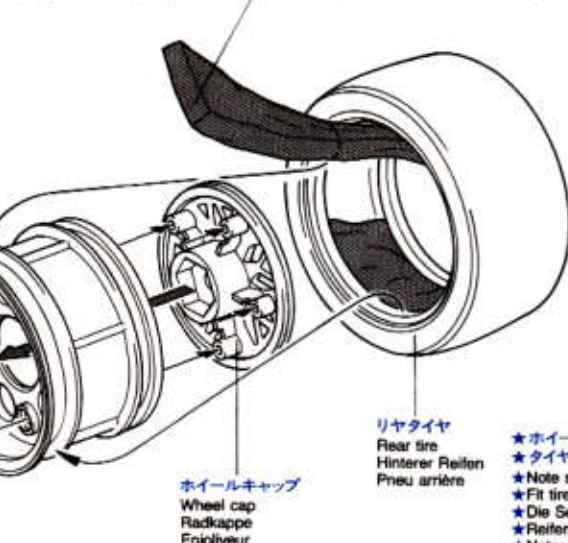


- ★ホイールの表裏に注意して組み立てます。
- ★タイヤはホイールのみぞにはめます。
- ★Note sides of wheel.
- ★Fit tire into grooves on wheel.
- ★Die Seiten der Felgen beachten.
- ★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★Noter le sens de la roue.
- ★Insérer le pneu dans les rainures de la roue.

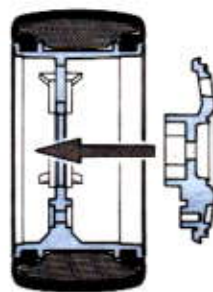
(リヤタイヤ)
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.

インナー スポンジ(リヤ用)
Inner sponge (wide)
Innere Schaumgummiringe (breit)
Eponge intérieure (large)

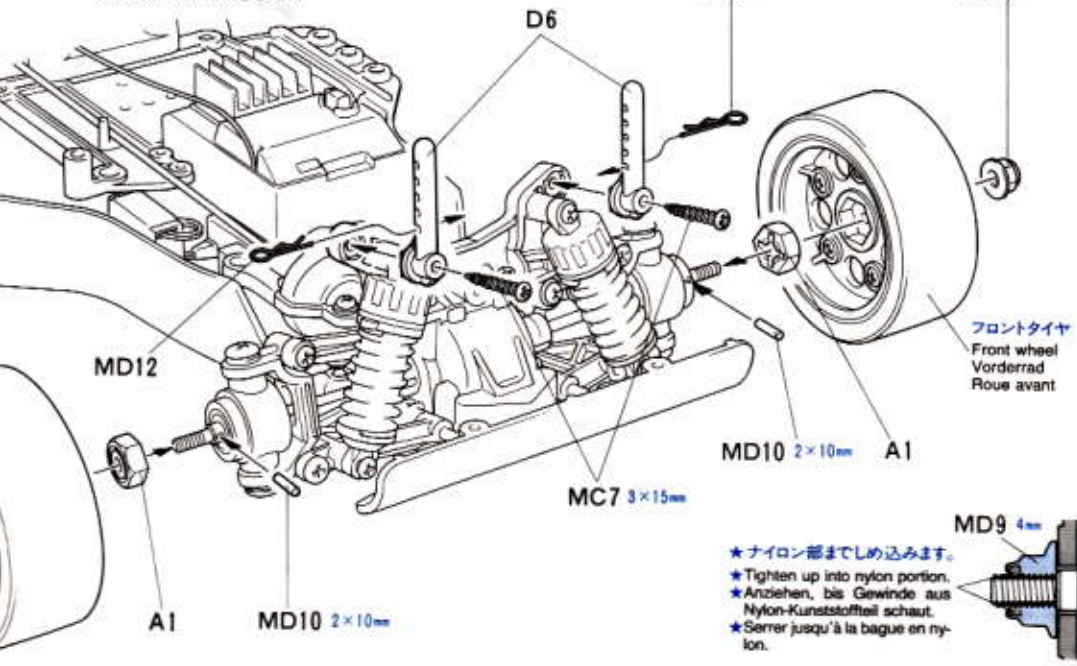


- ★合成ゴム系接着剤で接着します。
- ★Apply synthetic rubber cement (not included).
- ★Synthetischer Gummi-Kleber anbringen (nicht enthalten).
- ★Appliquer de la colle caoutchouc synthétique (non incluse).



- ★ホイールの表裏に注意して組み立てます。
- ★タイヤはホイールのみぞにはめます。
- ★Note sides of wheel.
- ★Fit tire into grooves on wheel.
- ★Die Seiten der Felgen beachten.
- ★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★Noter le sens de la roue.
- ★Insérer le pneu dans les rainures de la roue.

32 (フロントタイヤのとりつけ)
Attaching front wheels
Einbau der vorderen Räder
Fixation des roues avant

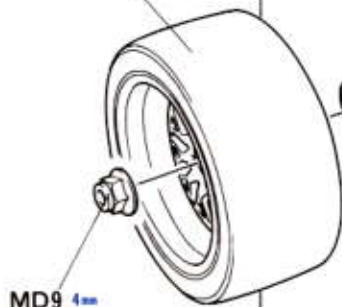


- ★ナイロン部までしめ込みます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

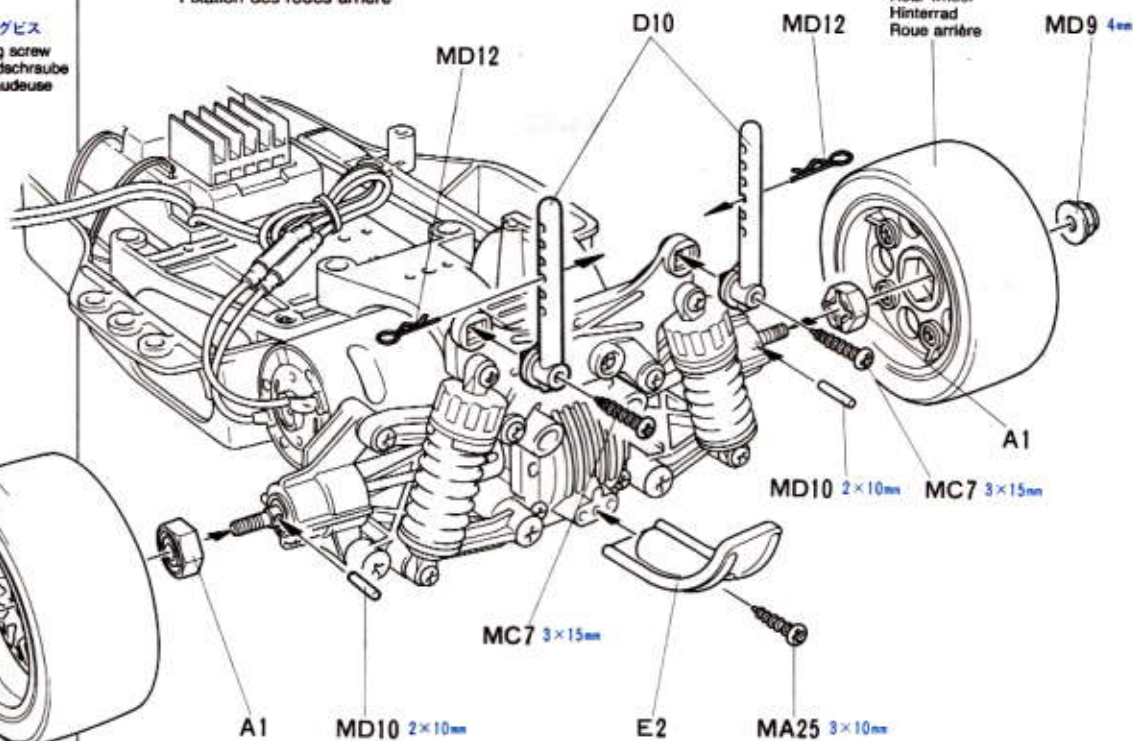
33 〈リヤタイヤのとりつけ〉
Attaching rear wheels
Einbau der hinteren Räder
Fixation des roues arrière

 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA25・×1

リヤタイヤ
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière




33 〈リヤタイヤのとりつけ〉
Attaching rear wheels
Einbau der hinteren Räder
Fixation des roues arrière



リヤタイヤ
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière

MD9 4mm


 3×15mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MC7・×2


 4mm フランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop à flasque
MD9・×2

 2×10mm シャフト
 Shaft
 Achse
MD10・×2

 スナップピン(小)
 Snap pin (small)
 Federstift (klein)
 Epingle métallique (petite)
MD12・×2

34 〈走行バッテリーの搭載〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA25・×1

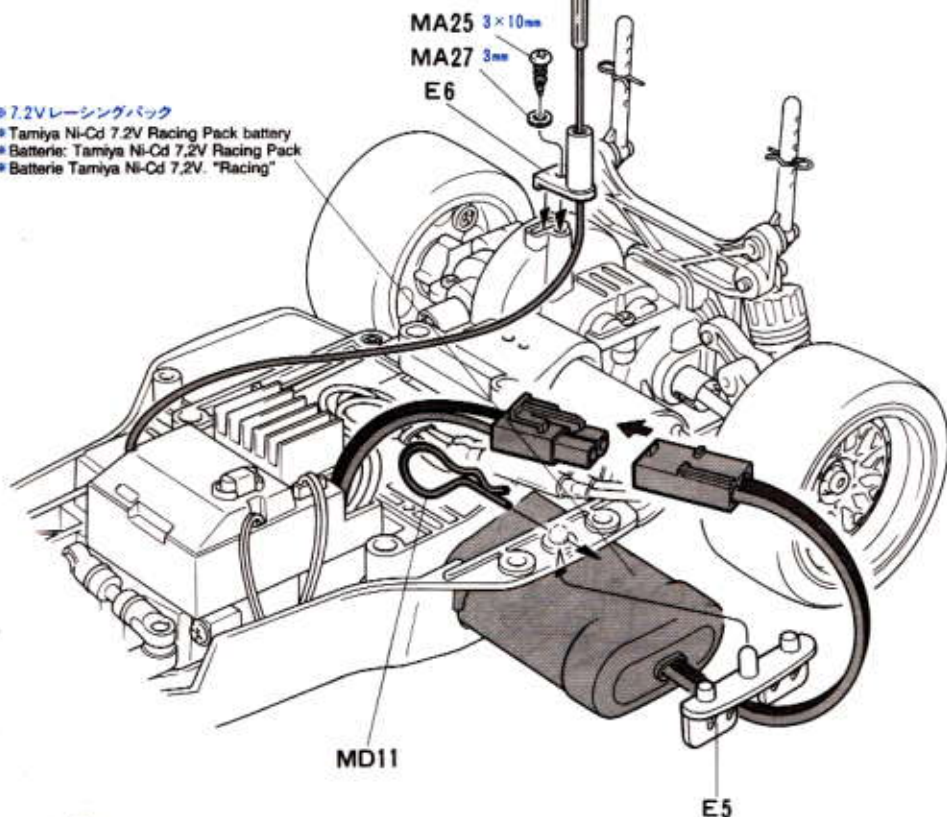
 3mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle
MA27・×1

 スナップピン(大)
 Snap pin (large)
 Federstift (groß)
 Epingle métallique (grande)
MD11・×1

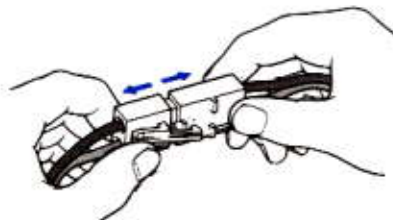
34 〈走行バッテリーの搭載〉
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

※7.2Vレーシングパック
 ※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
 ※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
 ※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

アンテナパイプ ★アンテナ線を通します。
 Antenna pipe ★Pass antenna.
 Antennenrohr ★Antennendraht durchführen.
 Gaine d'antenne ★Passer le fil d'antenne.



注意して下さい
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
 ★Disconnect battery when not using the car.
 ★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
 ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

TAMIYA COLOR

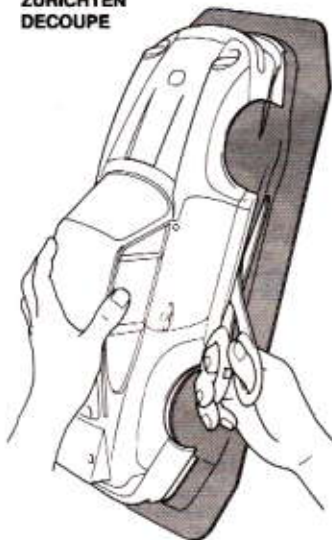
タミヤカラー(ボリカーポネート用)

RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。艶実などにもはがれにくく、筆など水洗いでき、手軽に使えます。



E

35~40

抜動Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E〈切りとり〉
TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE

★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし、洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

PREPARING BODY FOR PAINTING

★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料、リヤスポイラーなどにはプラスチック用塗料をお使い下さい。

★Paint body from inside using polycarbonate paints.
Paint plastic parts (mirrors & spoiler) using plastic paints.

★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
Plastikteile (Rückspiegel & Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.

★Peindre la carrosserie par l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et spoiler) à l'aide des peintures pour maquettes plastique.

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (PC-5)

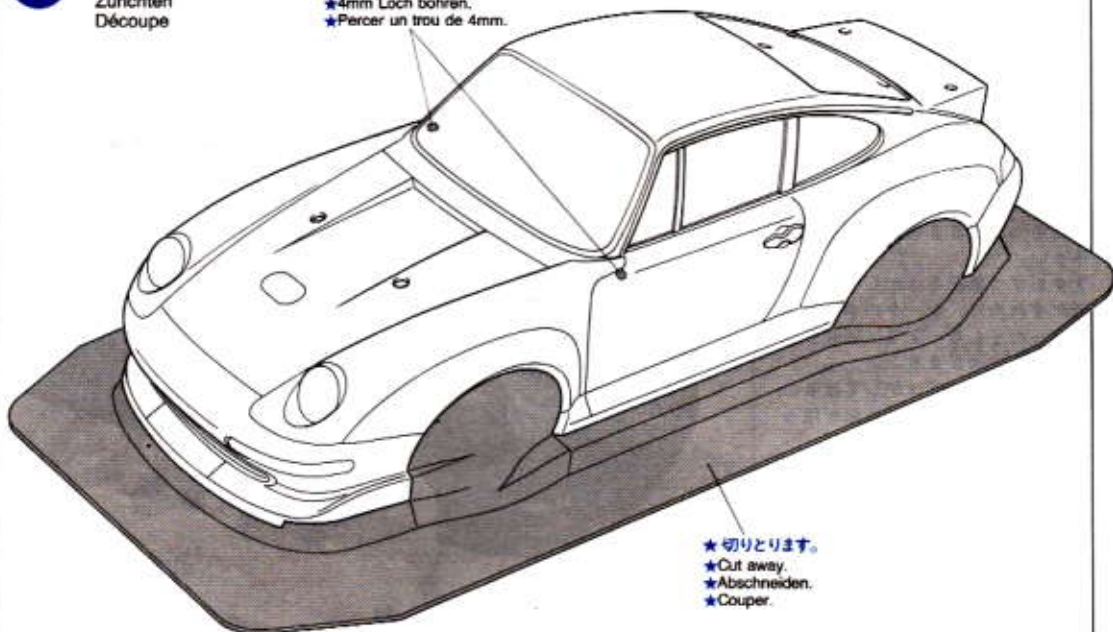
PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

〈プラスチック用タミヤカラー〉
TAMIYA PLASTIC PAINTS

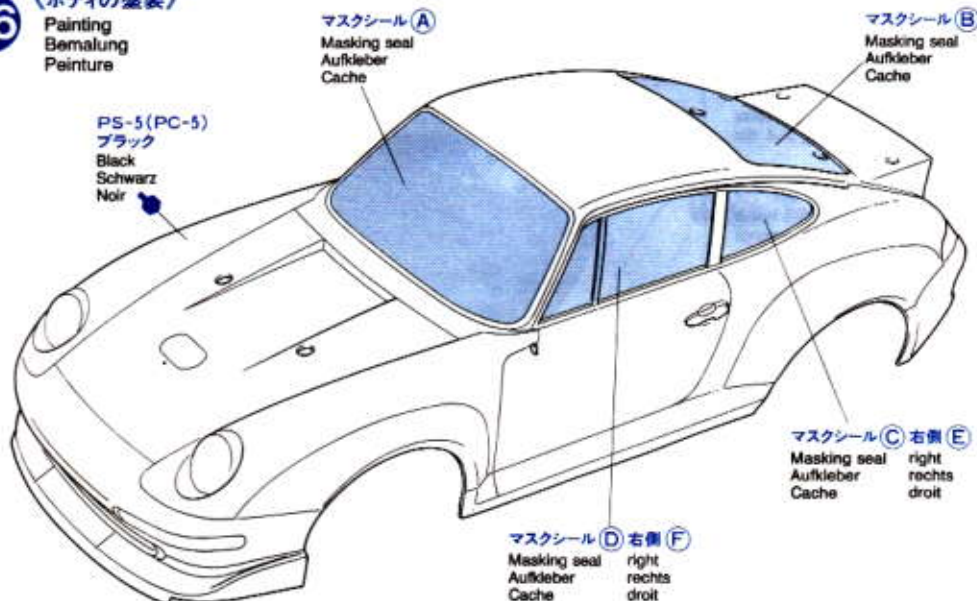
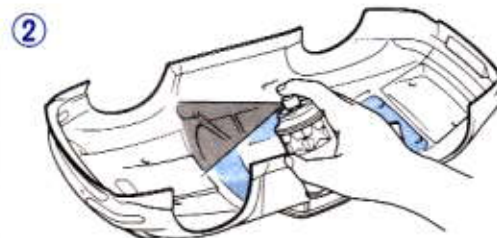
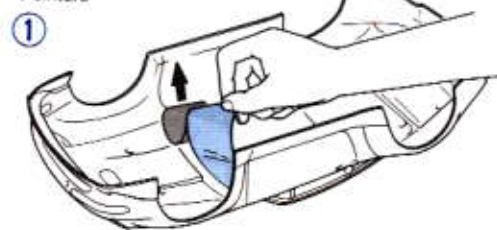
TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (X-1)

35 〈ボディの切り取り〉
Trimming
Zurichten
Découpe

★4mm穴をあけます。
★Make 4mm hole.
★4mm Loch bohren.
★Perçer un trou de 4mm.



★切りとります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

36 〈ボディの塗装〉
Painting
Bemalung
Peinture〈ボディの塗装法〉
Painting
Bemalung
Peinture

〈ボディの塗装法〉

- ① ウィンドウ部分をマスクシールで内側からマスキングします。
- ② ポリカーボネート塗料で内側から塗装します。塗料が乾いたら、マスクシールをはがし、PS-31でウィンドウ部分の塗装をします。
- ③ 塗料が乾いたら、ボディの保護フィルムをはがして下さい。

注意：ボディの塗装前に保護フィルムをはがさないで下さい。また塗装が終わったら必ず保護フィルムをはがし、マーキングして下さい。

PAINTING BODY

- ① Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.
- ② Paint body from inside using paints for polycarbonate. Remove masking and paint window areas using PS-31 Smoke.
- ③ Remove protective coating prior to adding stickers.

BEMALUNG DER KAROSSERIE

- ① Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
- ② Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen. Aufkleber abziehen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.
- ③ Vor dem Anbringung des Stickers Schutzfolie abziehen.

PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- ① Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ② Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate. Enlever les caches et peindre les zones vitrées en utilisant PS-31 Fumé.
- ③ Enlever le film protecteur avant d'apporter des stickers.

MARKINGS

〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

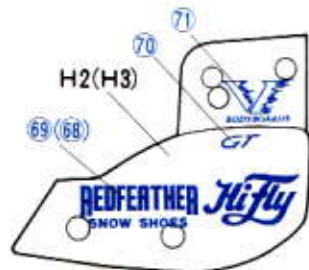
38 〈ウイングのくみため〉

Rear spoiler
heckspoiler
Spoiler arrière

2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MB15・×4

2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
ME1・×4

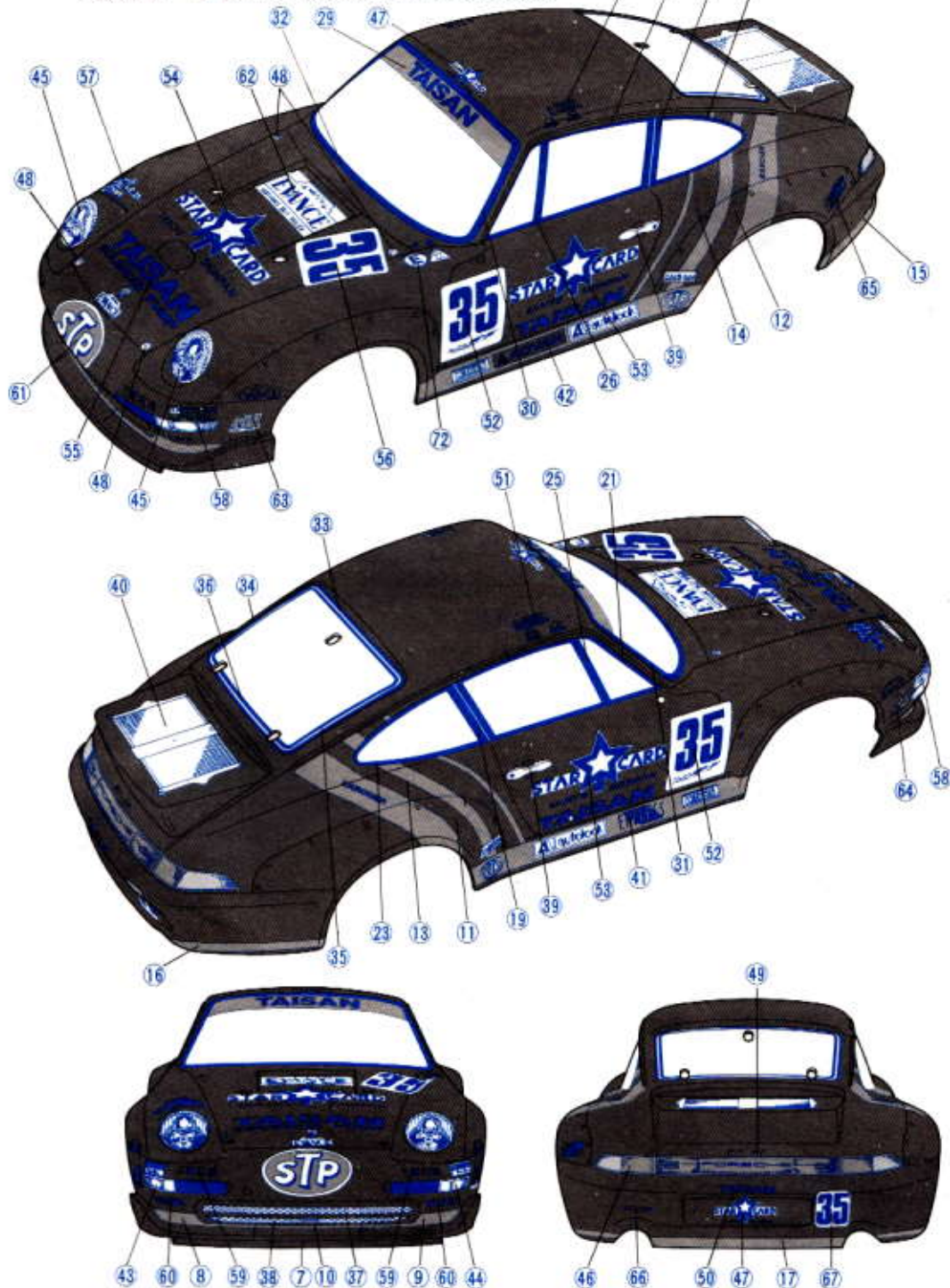
- ★右側も同様に貼ります。
- ★ Apply to both sides.
- ★ Auf beiden Seiten anbringen.
- ★ Apposer sur les deux côtés.



37

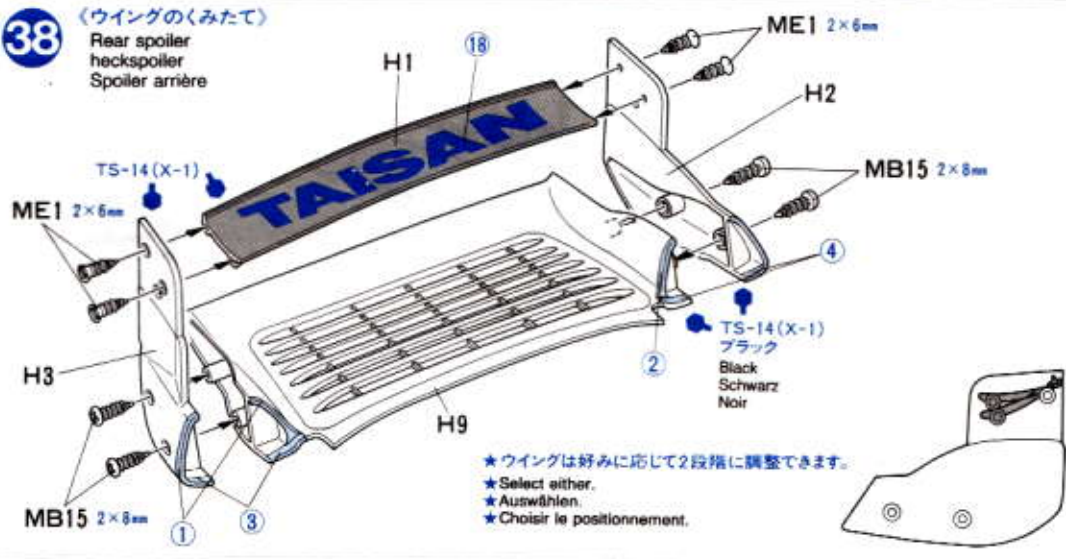
〈マーキング〉
Markings
Beschriftung
Décoration

- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてから貼ります。
- ★ Peel off vinyl protective coating prior to adding stickers.
- ★ Vor dem Anbringen des Stickers Schutzfolie abziehen.
- ★ Enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.







38

〈ウイングのくみため〉
Rear spoiler
heckspoiler
Spoiler arrière



- ★ウイングは好みに応じて2段階に調整できます。
- ★ Select either.
- ★ Auswählen.
- ★ Choisir le positionnement.

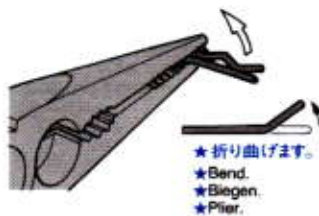
39 《ボディパーツの取り付け》
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA25・×2
-  3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA27・×2
-  3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MA31・×2
-  スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)
MD12・×2

40 《ボディの取り付け》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

-  スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)
MD12・×4

《MD12(スナップピン小)の折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作のための第一歩。本誌を
めぐるモーターにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC



ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER



ITEM 74002

PRECISION CALIPER



ITEM 74030

DECAL SCISSORS



ITEM 74001

NUT DRIVER 5.5mm



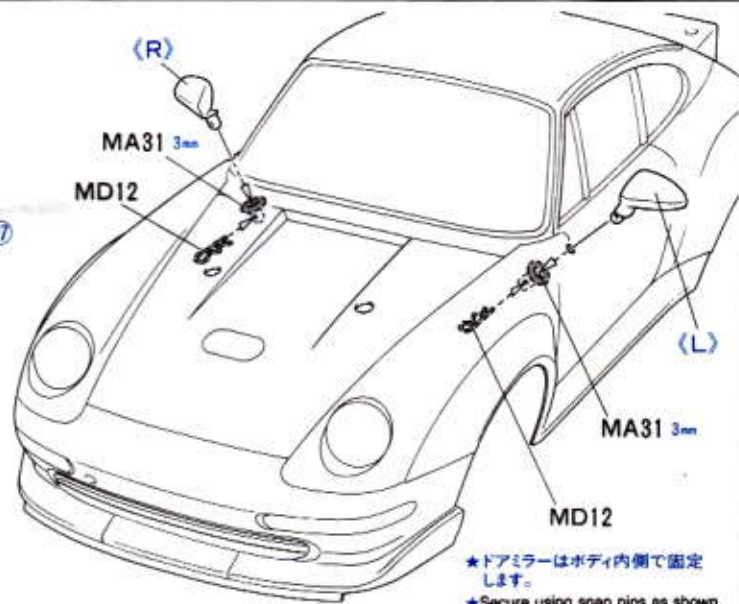
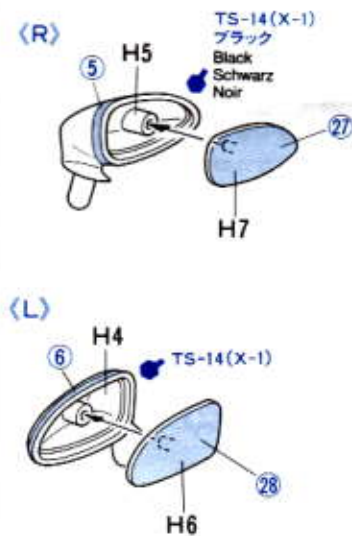
ITEM 74026

NUT DRIVER 7mm



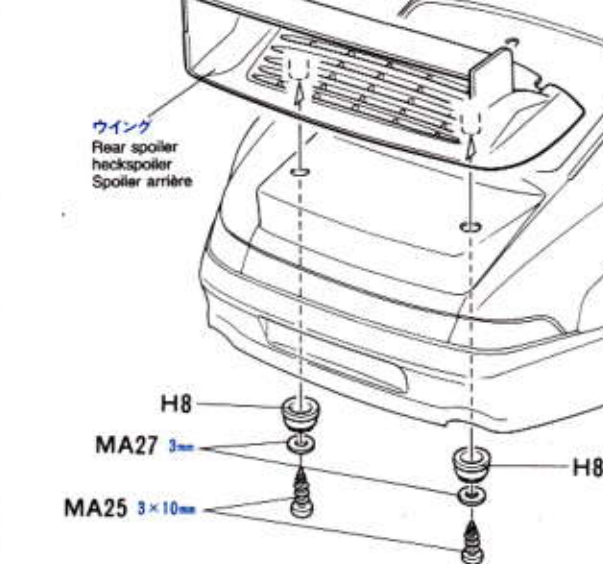
ITEM 74027

39 《ボディパーツの取り付け》
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



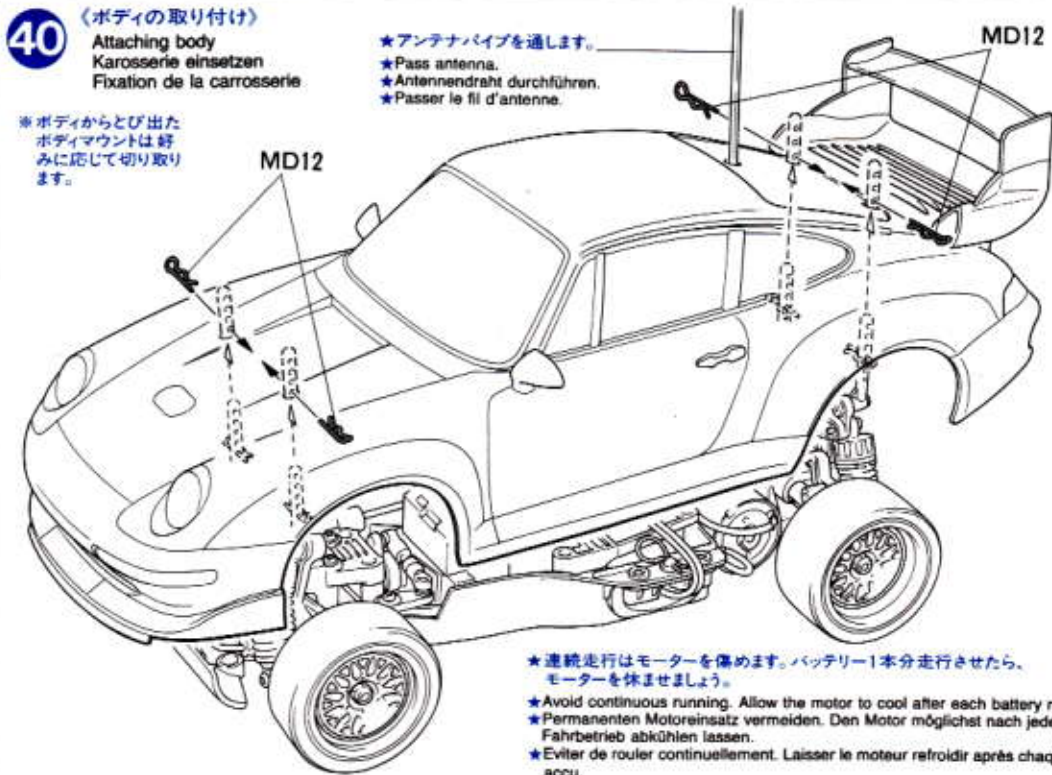
- ★ドアミラーはボディ内側で固定
します。
- ★Secure using snap pins as shown.
- ★Mit Federstift wie gezeigt halten.
- ★Fixer avec les épingles métalliques
comme indiqué.

40 《ボディの取り付け》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



40 《ボディの取り付け》
Attaching body
Karosserie einsetzen
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出た
ボディマウントは好
みに応じて切り取り
ます。



- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennendraht durchführen.
- ★Passer le fil d'antenne.

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、
モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem
Fahrtrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque
accu.

TAISAN STARCARD PORSCHE 911 GT2

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

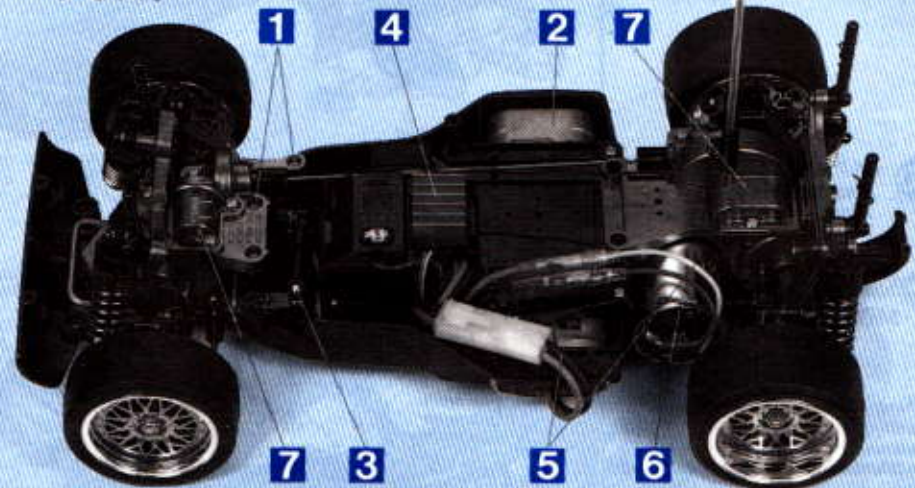
●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

●必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

● Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

● Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

● Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

● Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

run straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

●After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

●Completely remove sand, mud, dirt, etc.

●Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

● Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

● Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

● Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

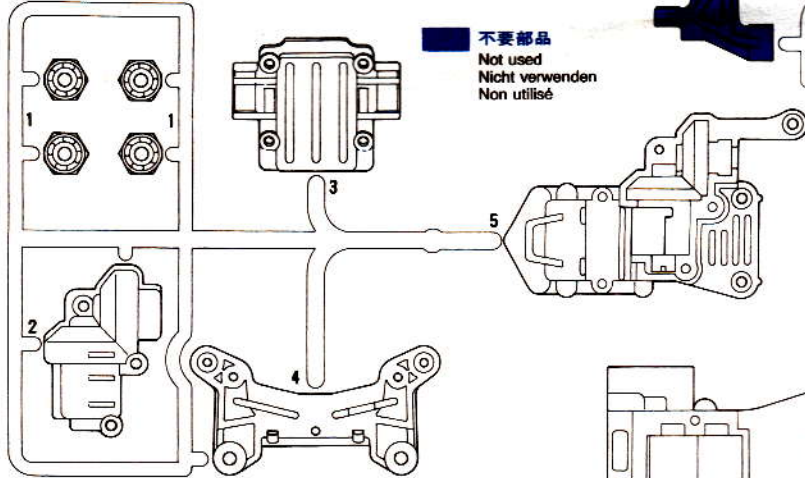
- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

PARTS

インナースポンジ(フロント用).....×2
 Inner sponge (narrow) 53113
 Innere Schaumgummiringe (schmal)
 Eponge intérieure (étroit)
 インナースポンジ(リア用).....×2
 Inner sponge (wide) 50457
 Innere Schaumgummiringe (breit)
 Eponge intérieure (large)

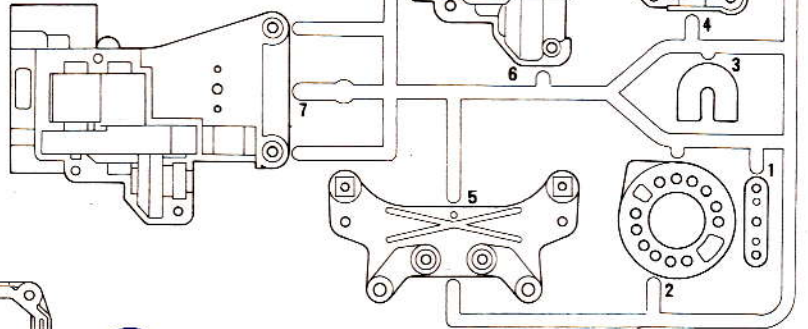
D PARTS × 2
 50646

A PARTS × 1
 0005597

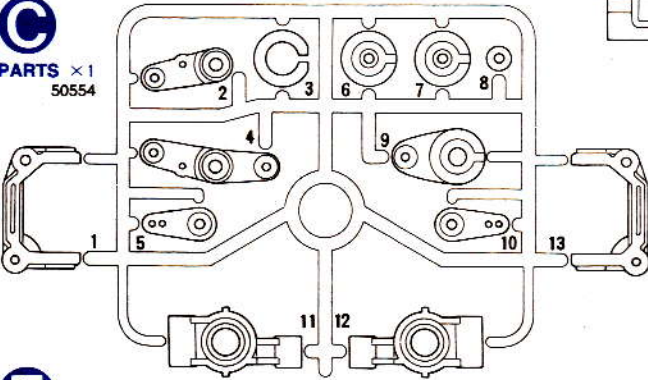


不要部品
 Not used
 Nicht verwenden
 Non utilisé

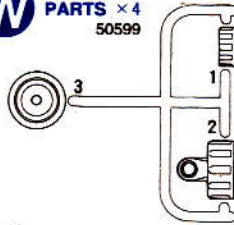
B PARTS × 1 0005598



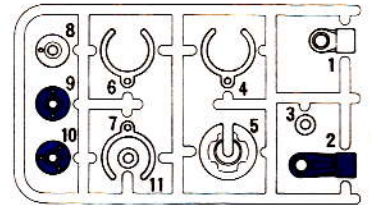
C PARTS × 1
 50554



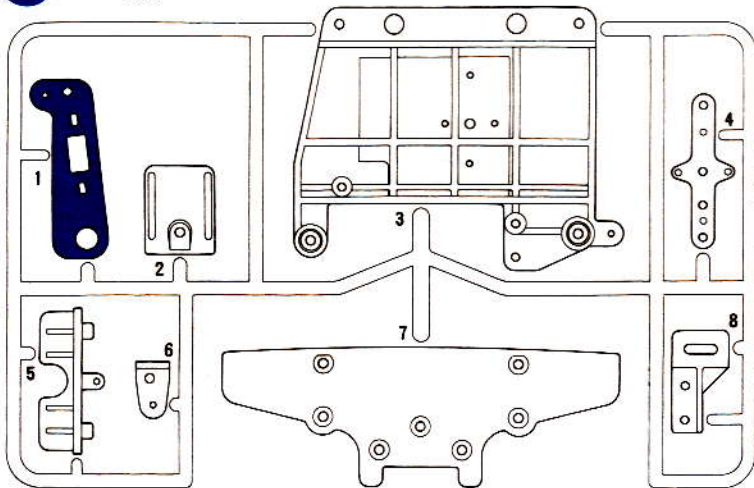
W PARTS × 4
 50599



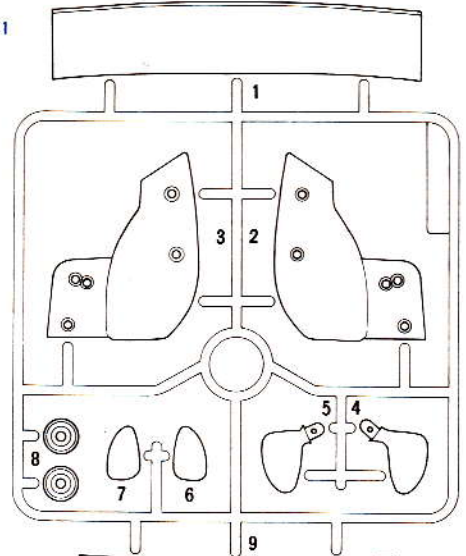
V PARTS × 4
 50598



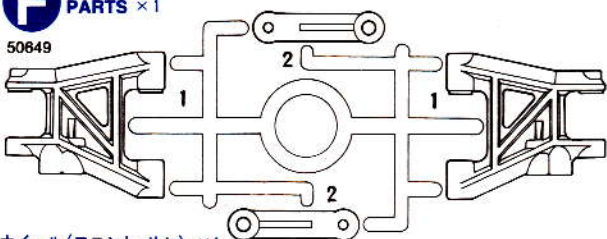
E PARTS × 1
 50647



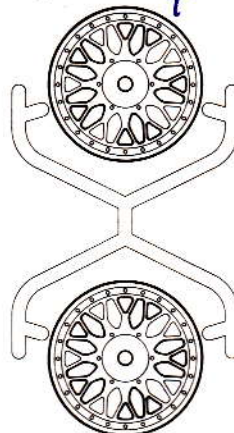
H PARTS × 1
 9005487



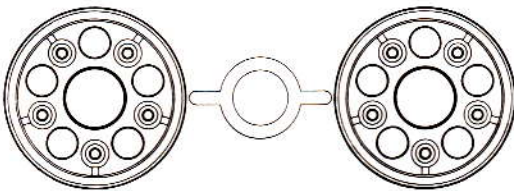
F PARTS × 1
 50649



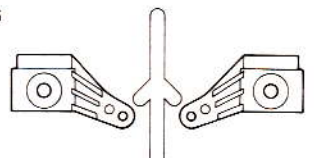
ホイールキャップ × 2
 Wheel cap 50548
 Radkappe 50579
 Enjoliveur 4



ホイール(フロント・リア) × 1
 Front (50548) & rear wheels (50549)
 Vorder- und Hinterrad
 Roues avant et arrière



アップライト × 1 50555
 Upright
 Achsschenkel
 Fusée



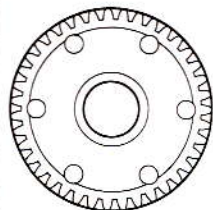
PARTS

G PARTS ×1
50529

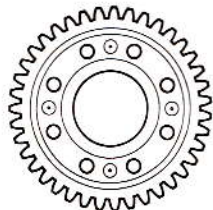
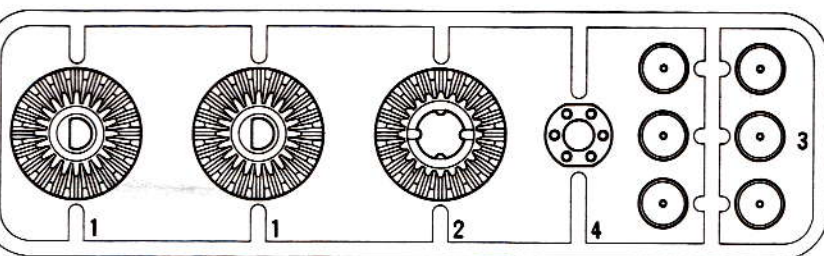
- ボディ ×1
Body 1825148
Karosserie
Carrosserie
- シャーシ ×1
Chassis 50637
Châssis
- フロントタイヤ ×2
Front tire 50454
Vorderer Reifen
Pneu avant
- リヤタイヤ ×2
Rear tire 50547
Hinterer Reifen
Pneu arrière
- マスクシール ×1
Masking seal 9495237
Aufkleber
Cache
- ステッカー ×1
Sticker 9495237
- アンテナパイプ ×1
Antenna pipe 6092001
Antennenrohr
Gaine d'antenne
- モーター ×1
Motor 7435044
Moteur



アイドラーギヤ ×1
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



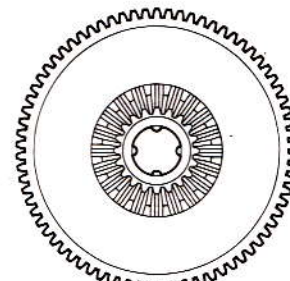
デフキャリア ×1
Front diff spur gear
Vorderes Differentialrad
Couronne de différentiel avant



デフスパーギヤ ×1
Rear diff spur gear
Hinteres Differentialrad
Couronne de différentiel arrière



デフカバー ×1
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



スパーギヤ ×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

A 1~9

9415158



MA1 ×1
1150 スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



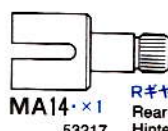
MA2 ×1
6mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



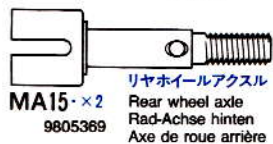
MA3 ×3
5mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



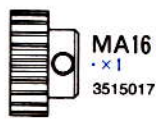
MA13 ×1
Rギヤボックスジョイント(長)
Rear gearbox joint (long)
Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont
arrière (long)



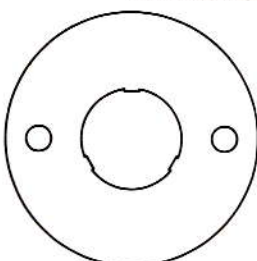
MA14 ×1
Rギヤボックスジョイント(短)
Rear gearbox joint (short)
Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont
arrière (court)



MA15 ×2
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



MA16 ×1
21Tピニオン
21T Pinion gear
21Z Motorzahn
Pignon moteur 21 dents



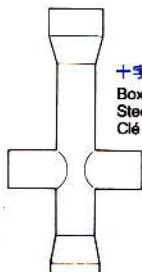
MA20 ×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



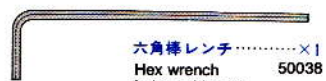
ボールデフグリス ×1 53042
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



グリス ×1
Grease
Fett
Graisse



十字レンチ ×1 50038
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



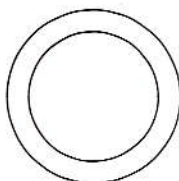
六角棒レンチ ×1 50038
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



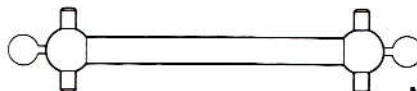
4mm 段付ボルト
MA4 ×1
Bolt
Bolzen
Boulon



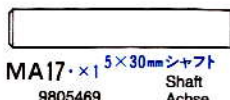
4mm 皿バネ
MA5 ×2
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



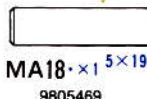
MA6 ×2 50645
17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA9 ×2 50650
リヤドライブシャフト
Rear drive shaft
Hintere Antriebswelle
Arbre d'entraînement arrière



MA17 ×1 9805469
5 × 30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MA18 ×1 9805469
5 × 19mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MA21 ×2 9405830
3 × 46mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



MA22 ×2 9405830
3 × 32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



MA23 ×2
3 × 6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



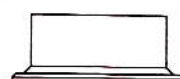
MA24 ×4 50582
3 × 14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MA25 ×11 50577
3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA7 ×8 53072
スチールボール(大)
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)

MA8 ×6 53072
スチールボール(小)
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)



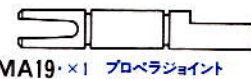
MA10 ×1 9405668
プレッシャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A



MA11 ×1 9405668
プレッシャープレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



MA12 ×1 9405668
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Druckplatten-Kappe
Capot du plaque de pression



MA19 ×1
プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MA26 ×1 50576
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA27 ×6 50586
3mm ワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

MA28 ×1
4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MA29 ×8 0555015
1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

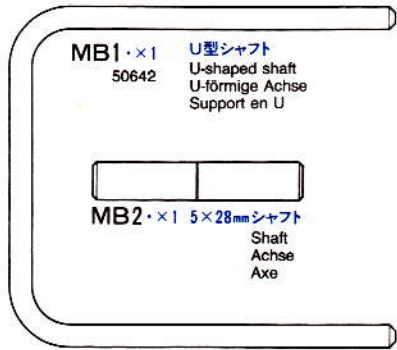
MA30 ×4 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA31 ×2
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

PARTS

B 10~17

9415159



MB1 · × 1
50642
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Support en U

MB2 · × 1 5×28mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB3 ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
× 3
50602

MB4 ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
× 2
50602

MB6 · × 2
50643
フロントドライブシャフト
Front drive shaft
Vordere Antriebswelle
Arbre d'entraînement avant

MA19 · × 1 プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MB5 ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite
× 1
50602

MB8 · × 2 50602
9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB9 · × 2 1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MB7 · × 2 50604
フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant

MB10 · × 2 1260プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MB11 · × 1 9805368
Fギヤーボックスジョイント(長)
Front gearbox joint (long)
Vorderes Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont avant
(long)

MB13 · × 2 9405830
3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MB16 · × 2 50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MA28 · × 1 4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MB12 · × 1 9805368
Fギヤーボックスジョイント(短)
Front gearbox joint (short)
Vorderes Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont avant
(court)

MB14 · × 4 50585
4×10mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MA24 · × 4 50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MA29 · × 4 0555015
1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MB15 · × 3 50573
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25 · × 9 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA30 · × 2 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA27 · × 4 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA31 · × 2 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

C 18~22

9415248

MC1 · × 4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC2 · × 4 50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC5 · × 4 50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MC8 · × 2 タイナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

MC3 · × 8 50593
4×6mm フランジパイプ
Flange tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC6 · × 2 3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC9 · × 8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC4 · × 8 50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC7 · × 6 50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

ダンパーオイル × 1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

D 23~34

9415215

MD5 · × 1 3485051
プロペラシャフト × 1
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

MD1 · × 1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

MD3 · × 2 3×23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD4 · × 1 3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD2 · × 3 50170
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

MA24 · × 2 50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MB16 · × 4 50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MD7 · × 1 50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD11 · × 1 50197
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique
(grande)

MA25 · × 23 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC7 · × 4 50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD8 · × 2 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MD12 · × 4 50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique
(petite)

MA27 · × 6 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MD6 · × 2 2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MD9 · × 4 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

MD13 · × 20 2.6×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

E 35~40

9415249

ME1 · × 4 2×6mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25 · × 2 3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA31 · × 2 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

両面テープ × 1 50171
Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

MA27 · × 2 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB15 · × 4 50573 2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD12 · × 6 50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique
(petite)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

1825148	Body		
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame		
0005597	A Parts (Front Gear Case) (A1-A5)		
0005598	B Parts (Rear Gear Case) (B1-B7)		
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)		
50646	D Parts (Rear Sus. Arm) (D1-D11, 2 pcs.)		
50647	4WD Touring Car E Parts (Bumper) (E1-E8)		
50649	F Parts (Front Sus. Arm) (F1 & F2)		
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set		
	G Parts (G1-G4)	x1	Idler Gear x1
	Front Diff Spur Gear	x1	Differential Cover x1
	Rear Diff Spur Gear	x1	Spur Gear x1
9005487	H Parts (H1-H9)		
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)		
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)		
50555	Front Uprights (2 pcs.)		
50548	2-Piece Mesh Wheels (2 pcs.)		
50549	2-Piece Wide Mesh Wheels (2 pcs.)		
50454	Racing Slick Tire Set (2 pcs.)		
53113	Racing Radial/Slick Inner Sponge Set (4 pcs.)		
50547	Wide Racing Slick Tires w/Inner Sponge (2 pcs.)		
9415158	Metal Parts Bag A		
9415159	Metal Parts Bag B		
9415248	Metal Parts Bag C		

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

9415215	Metal Parts Bag D		
9415249	Metal Parts Bag E		
53072	Diff. Ball & Plate Set (MA1-MA3, MA5-MA8)		
50645	Touring Car 17mm Thrust Washer (MA6 x4)		
50650	4WD Touring Car Drive Shaft Set (MA9 x2)		
9405668	Pressure Plate Bag (MA10-MA12)		
53217	Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA13 & MA14)		
9805369	Rear Wheel Axle (MA15 x2)		
3515017	21T Pinion Gear (MA16)		
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA17 & MA18)		
4305125	Motor Plate (MA20)		
9405830	Screw Pin Bag (MA21, MA22, MB13, 2 pcs. each)		
50582	3x14mm Step Screw (MA24 x5)		
50577	3x10mm Tapping Screw (MA25 x10)		
50576	3mm Grub Screw (MA26 x10)		
50038	Tool Set (Box wrench, Hex wrench, MA26 x4)		
50586	3mm Washer (MA27 x15)		
0555015	1150 Plastic Bearing (MA29 x10)		
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB1)		
50602	Diff. Bevel Gear Set (MB3-MB5, MB8)		
50643	Touring Car Drive Shaft Set (MB6 x2)		
50604	Touring Car/TGX Wheel Axle (MB7 x2)		
9805368	Front Gear Box Joint (MB11 & MB12)		
50585	4x10mm Step Screw (MB14 x5)		

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50573	2x8mm Tapping Screw (MB15 x10)		
50592	5mm Ball Connector (MB16 x10)		
50601	*1 CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC2 x2)		
50593	4x6mm Flanged Tube (MC3 x5)		
50597	Damper O-Ring (MC4 x10, Red)		
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC5 x6)		
50583	3x15mm Tapping Screw (MC7 x10)		
50588	2mm E-Ring (MC9 x15)		
50170	Nylon Band Set (Large x2, MD2 x6)		
3485051	Propeller Shaft (MD5)		
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD7 x5)		
50594	2x10mm Shaft (MD10 x10)		
50197	Snap Pin Set (MD11 x10, MD12 x5)		
50171	Heat Resistant Double Sided Tape		
7435044	Motor		
6092001	Antenna Pipe (20cm)		
9495237	Sticker & Masking Seal		
9415001	Speed Controller Bag		
	Resistor	x1	Speed Controller x1
	Speed Control Rod	x1	Switch Lubricant x1
	3mm Washer	x4	3x10mm Tapping Screw x1
	Speed Control Cover	x1	
1805172	Speed Control Cover		
1055680	Instructions		
*1	Requires 2 sets for a car.		

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

50473	Hi-Torque Servo Saver
50695	TAISAN Starcard Porsche 911 GT2 Body Parts Set
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
53042	Ball Diff Grease
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53070	Manta Ray Ball Diff Set
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
53127	Skyline Speed-Tuned Gear Set

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53145	Touring & Rally Car Urethane Bumper Set
53152	Short Type Hard Propeller Shaft (TA02 Chassis)
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53163	On-Road Tuned Spring Set
53164	4WD Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53166	4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
53167	4WD Touring & Rally Car Ball Bearing Set
53172	TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
53191	Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53192	Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
53193	4WD Car FRP Front Damper Stay
53194	4WD Car FRP Rear Damper Stay
53200	4WD Front One-Way Diff. Unit
53209	Touring & Rally Car Shaped Tire Insert (2 pcs.)
53216	Touring & Rally Car Shaped Tire Insert, Wide (2 pcs.)
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
53226	Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
53228	4WD Touring Car Super Slicks, Wide (2 pcs.)
53230	Wide Inner Sponge Set (Hard) (2 pcs.)
53231	Super Grip Radial Tires, Wide (2 pcs.)
53250	Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TAISAN STARCARD PORSCHE 911 GT2

1/10 タイサンスターカード ポルシェ911 GT2



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申込み下さい。

ボディ	2,520円
Aパーツ	800円
Bパーツ	870円
Hパーツ	850円
袋詰A	1,700円
プレッシャープレートA、B、キャップ	470円
3×22mm、32mm、46mmスクリュピン 各2本	260円
5×19mm、30mmシャフト	170円
21Tビニオンギヤ	220円
リヤホイールアクスル(2コ)	520円
モータープレート	120円
袋詰B	1,400円
フロントギヤボックスジョイント長、短	520円
袋詰C	740円
袋詰D	750円
プロペラシャフト	270円
袋詰E	290円
モーター	1,320円
アンテナパイプ(20cm)	170円
ステッカー、マスクシール	1,140円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ・オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャシ(SP637)	650円・270円	送料
Cパーツ(SP554)	350円・190円	
Dパーツ×2(SP646)	650円・270円	
Eパーツ(SP647)	400円・270円	
Fパーツ(SP649)	300円・130円	
Gパーツ、アイドラーギヤ、デフキャリア、デフスパーギヤ、デフカバー、スパーギヤ(SP529)	600円・190円	
Vパーツ×2(SP598)	500円・190円	
Wパーツ×2(SP599)	500円・190円	
フロントアップライト(SP555)	300円・190円	
フロントホイール×2(SP548)	600円・270円	
リヤホイール×2(SP549)	700円・270円	
フロントタイヤ×2(SP454)	500円・270円	
フロントインナーズボンジ×4(OP113)	200円・190円	
リヤタイヤ、リヤインナーズボンジ各2本(SP547)	600円・270円	
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジ×4(SP38)	200円・130円	
1号ナット大×2、小×6(SP170)	200円・130円	
耐熱両面テープ(SP171)	300円・130円	
スナップピン大×10、小×5(SP197)	200円・90円	
2×8mmタッピングビス×10(SP573)	100円・80円	
2.6×10mmタッピングビス×5(SP575)	100円・80円	
3mmイモネジ×10(SP576)	200円・80円	
3×10mmタッピングビス×10(SP577)	100円・80円	
3×14mm段付タッピングビス×5(SP582)	100円・80円	
3×15mmタッピングビス×10(SP583)	150円・80円	
4×10mm段付ビス×5(SP585)	150円・80円	
3mmワッシャー×15(SP586)	100円・80円	
2mmEリング×15(SP588)	100円・80円	
5mmピローボール×10(SP592)	300円・80円	
4×6mmフランジパイプ×5(SP593)	150円・80円	
2×10mmステンレスシャフト×10(SP594)	150円・80円	
3mmOリング(赤)×10(SP597)	150円・80円	
オイルシール×6(SP600)	200円・80円	
ピストンロッド×2(SP601)	150円・80円	
ベベルギヤ小×3、大×2、ベベルシャフト、9mmワッシャー×2(SP602)	300円・90円	
フロントホイールアクスル×2(SP604)	450円・90円	
U型シャフト(SP642)	200円・80円	
フロントドライブシャフト×2(SP643)	500円・80円	
17mmスラストワッシャーセット×4(SP645)	300円・80円	
リヤドライブシャフト×2(SP650)	450円・80円	
ボールデフリヤ(OP42)	400円・190円	
スラストワッシャー1150・17mm・6mm、皿バネ4mm・5mm、スチールボール大・小(OP72)	500円・90円	
リヤギヤボックスジョイント長・短(OP217)	600円・130円	

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP.NO. 送料

68	RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
115	スカイラインGT-Rユニバーサルシャフトセット	2,000円・190円
127	スカイラインスピードチューンギヤセット	600円・190円
142	アルミモーターマウントセット	1,400円・190円
152	ハードプロペラシャフト(ショート)セット	400円・190円
153	アクトパワー・ツーリングSPモーター	4,800円・270円
155	ローフリクションアルミダンパーセット	2,000円・270円
163	オンロード仕様スプリングセット	800円・190円
167	4駆ツーリング&ラリーカー用フルベアリングセット	6,000円・不要
172	ユニバーサルシャフトセット	2,200円・190円
200	4WDフロントワンウェイユニット	1,400円・270円
218	強化ジョイントカップセット(ギヤード付)	600円・130円
220	ツーリングラリーカー用スーパーリックタイヤ(2本)	900円・270円
226	アルミフロントハブキャリア	3,000円・190円
228	スーパーリックタイヤ2本セット(ワイド)	1,000円・270円

《送料について》
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58172

住所

電話 () -

名前

※パーツ価格は予告なく変更することがあります。

6296 **田宮模型**
静岡市恵田原3-7 下422