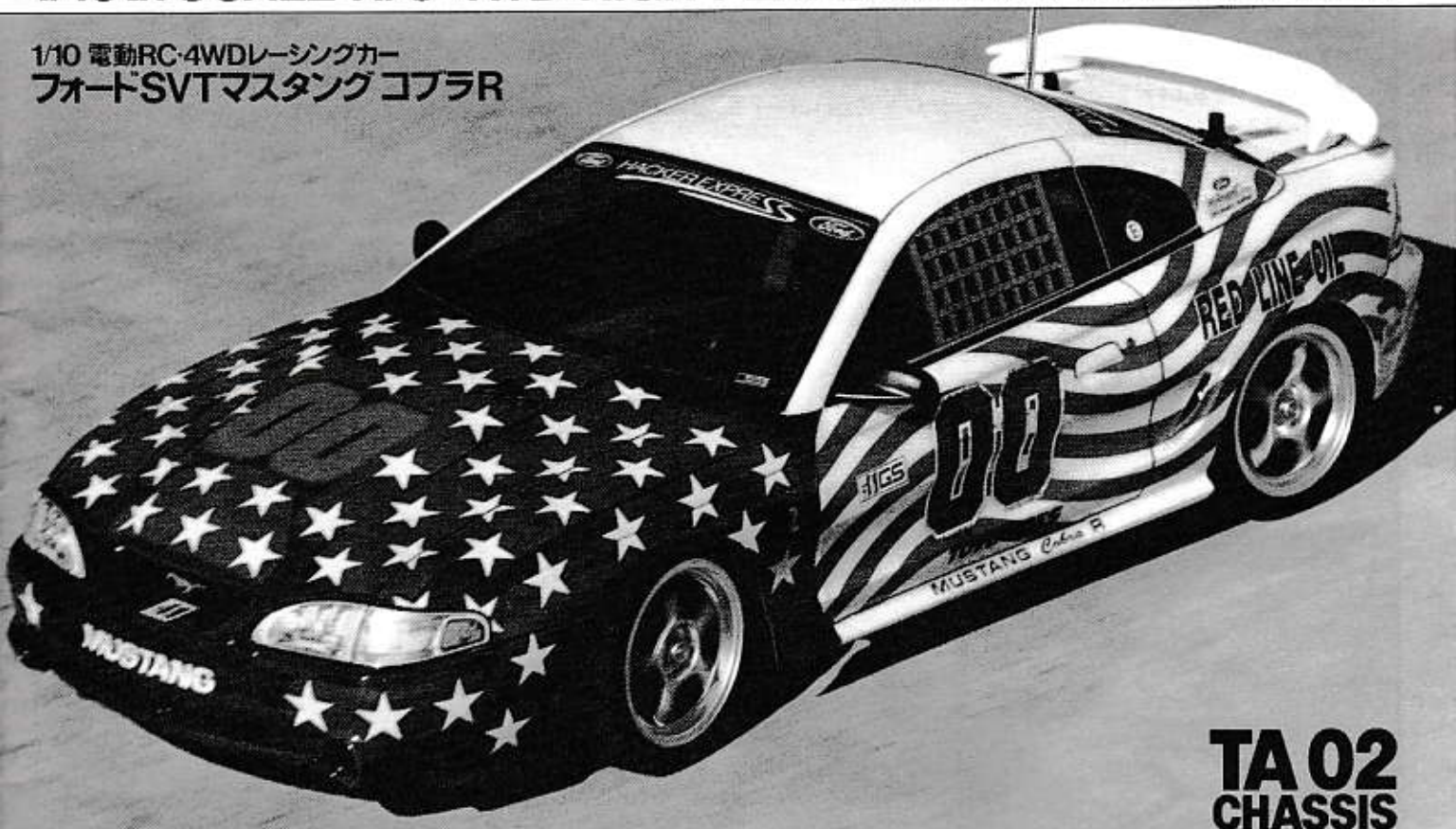


# FORD SVT MUSTANG COBRA R

## 1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC・4WDレーシングカー  
フォードSVTマスタング コブラR



### TA 02 CHASSIS



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.  3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA



●小学生や相立てになれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

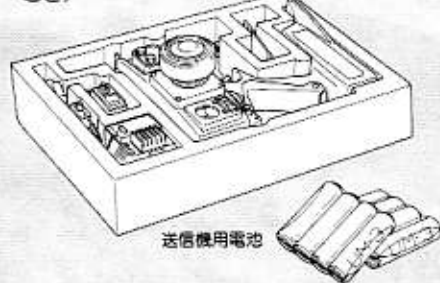
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプつきの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

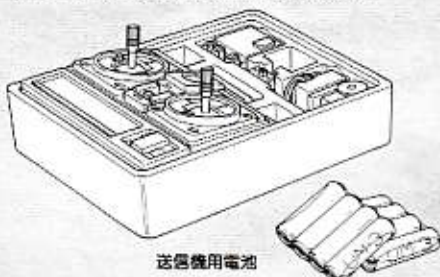
## 別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき)



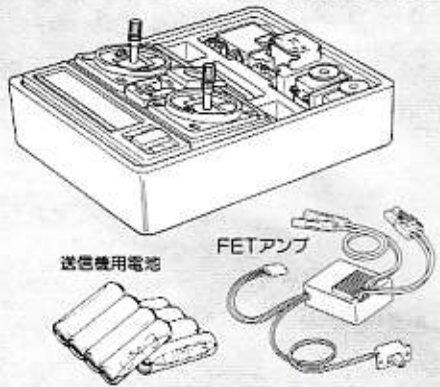
送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

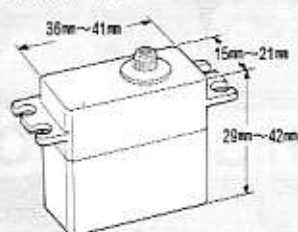
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)



タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1700SRC

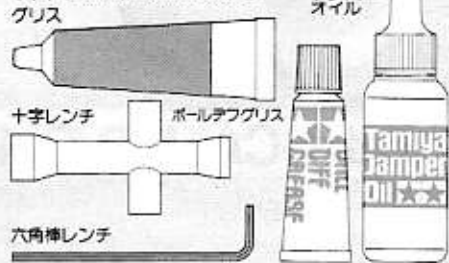
タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をパック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。



7.2Vレーシングパック  
DCターミナル  
急速充電器

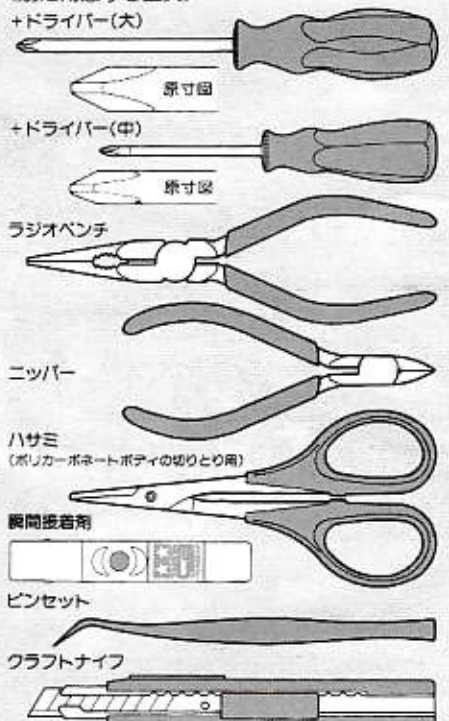
(キットに入っている工具)



ダンパー  
オイル



(別に用意する工具)



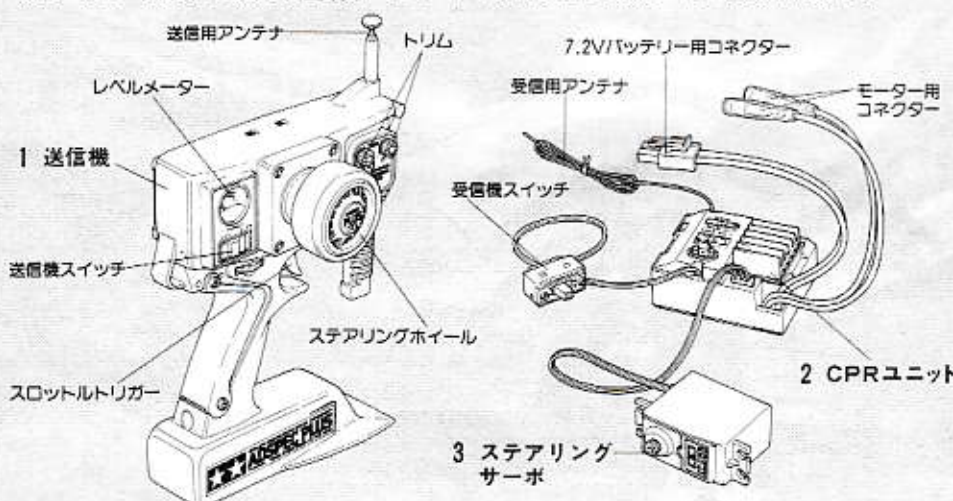
★この他に、ピンバイスカリが便利です。又、セロファンテープ、ヤスリ、リングセッター、やわらかな布があると便利です。



(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## 《2チャンネルプロボの名称》タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

●スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整つまみです。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。



**RADIO CONTROL UNIT**

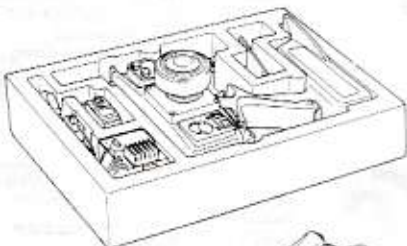
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

**RC-EINHEITEN**

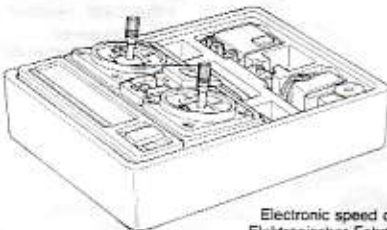
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

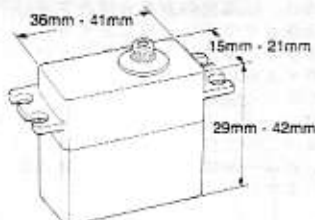
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack  
SCRC



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak  
Quick Charger

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA NI-Cd  
BATTERIES.

**TAMIYA NI-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA NI-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES NI-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease  
Fett  
Graisse



Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



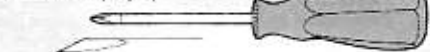
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

**TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à bords longs



Side cutter  
Zwickzange  
Pinces coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



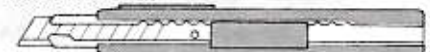
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



Tweezers  
Pinzette  
Précettes



Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste

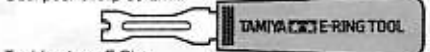


★Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif sont également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm



Tool for 4mm E-Ring  
Werkzeug für 4mm E-Ring  
Outil pour circlip de 4mm

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.





作る前にならず  
お読み下さい。

Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

## 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみたてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

## A ①~⑨

袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHETA

### ① (Rボールデフのくみため) Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA1 1150スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée

MA2 6mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée

MA3 5mm皿バネ  
Disk spring  
Teilerfeder  
Rondelle Belleville

MA4 4mm段付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Boulon

MA5 4mm皿バネ  
Disk spring  
Teilerfeder  
Rondelle Belleville

MA6 × 2  
17mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle butée

MA7 × 8  
スチールボール(大)  
Ball (large)  
Kugel (groß)  
Bille (grande)

MA8 × 6  
スチールボール(小)  
Ball (small)  
Kugel (klein)  
Bille (petite)

MA10 × 1  
プレッシャープレートA  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A

MA11 × 1  
プレッシャープレートB  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B

### ② (リヤギヤボックスのくみため) Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

MA25 × 4  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA29 × 2  
1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

### ① (Rボールデフのくみため) Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA13  
Rギヤボックスジョイント(長)  
Rear gearbox joint (long)  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Gelenk (lang)  
Accouplement de pont  
arrière (long)

MA11

MA6 17mm

MA7 8口

MA6 17mm

MA10

MA6 17mm

MA10

MA6 17mm

MA6 17mm

MA6 17mm

MA6 17mm

MA6 17mm

MA6 17mm

### ② (リヤギヤボックスのくみため) Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

MA25 3×10mm

MA29 1150

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

★Rボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the rear differential, during assembly.  
★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

★十字レンチでいっぱいまで締め込みます。  
★Fully tighten using box wrench.  
★Mit Steckschlüssel ganz einschrauben.  
★Visser à fond en utilisant la clé à tube.

★六角棒レンチ  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

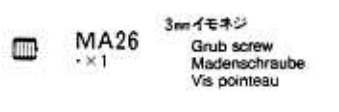
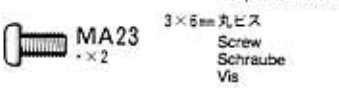
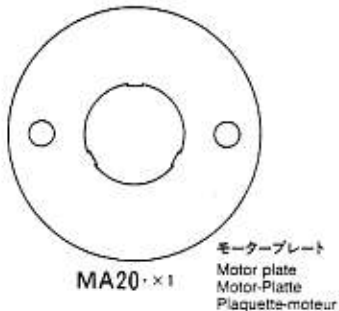
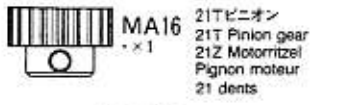
★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

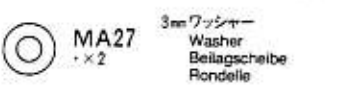
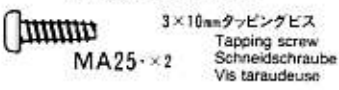
★向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



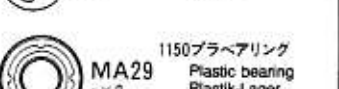
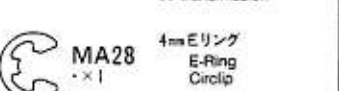
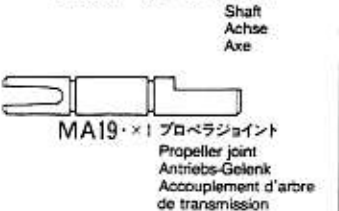
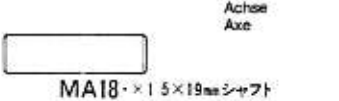
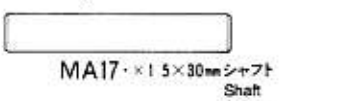
**3** <ピニオンギヤの取り付け>  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



**4** <モーターの取り付け>  
Motor installation  
Motor-Einbau  
Installation du moteur



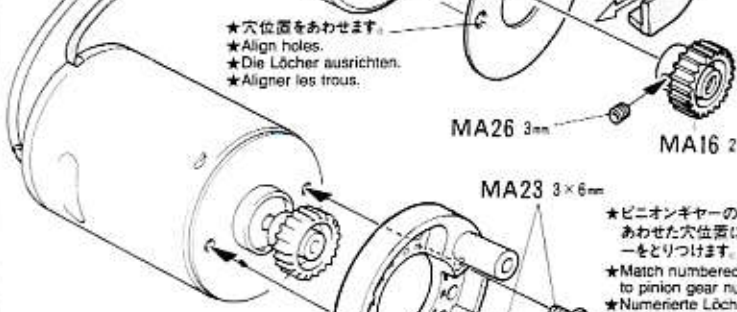
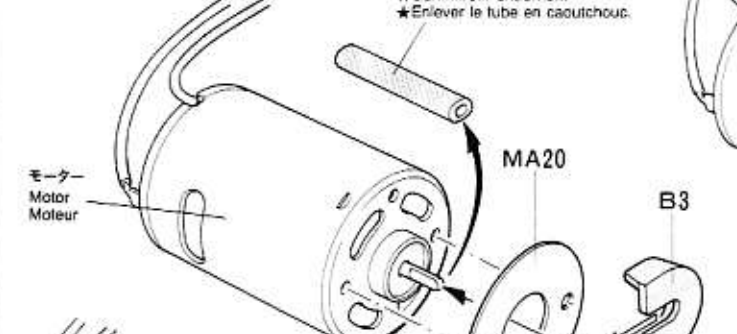
**5** <スパーギヤ>  
Spur gear assembly  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



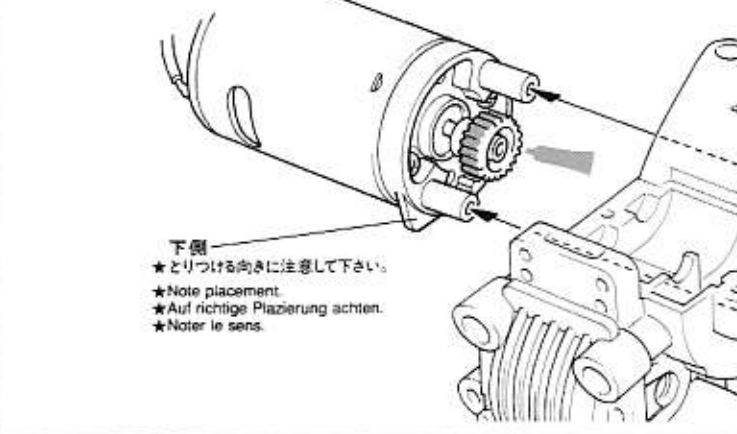
**TAMIYA CRAFT TOOLS**  
高い工具品質は模倣作りのための第一歩。本格派をめざすモデルラーにふさわしいタミヤ Craft Tools。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。



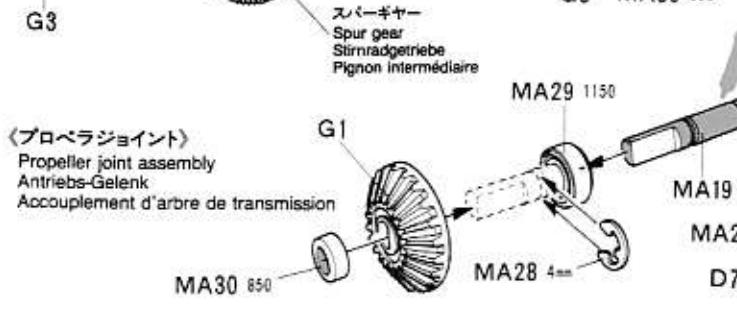
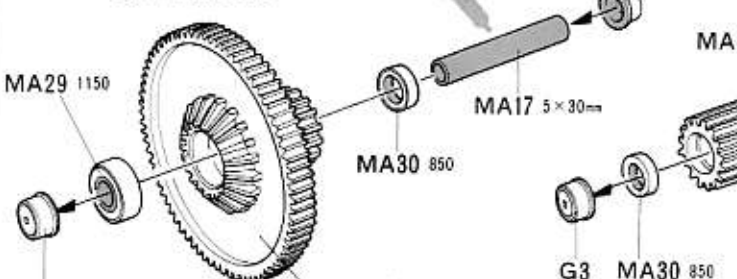
**3** <ピニオンギヤの取り付け>  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



**4** <モーターの取り付け>  
Motor installation  
Motor-Einbau  
Installation du moteur

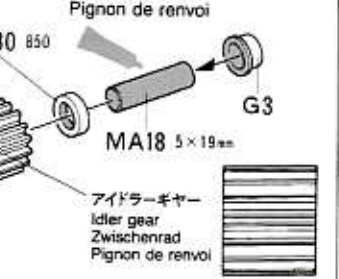


**5** <スパーギヤ>  
Spur gear assembly  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



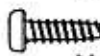
<プロペラジョイント>  
Propeller joint assembly  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

<アイドラーギヤ>  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi





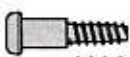
**6** 〈スパーギヤの取り付け〉  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

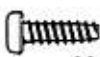
 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA25・×3


**7** 〈リアダンパーマウントの取り付け〉  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière


 Rギヤボックスジョイント(長)  
Rear gear box joint (long)  
Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk  
(lang)  
Accouplement de pont arrière  
(long)  
MA13  
・×1

 Rギヤボックスジョイント(短)  
Rear gear box joint (short)  
Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk  
(kurz)  
Accouplement de pont arrière  
(court)  
MA14  
・×1


 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée  
MA24・×2

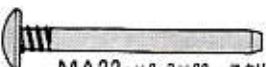
 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA25・×2


 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MA27  
・×2

 3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
MA31  
・×2

**8** 〈リアアームのくみため〉  
Rear arms  
Hinterer Arme  
Triangles arrière

 ホールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
MA15・×2

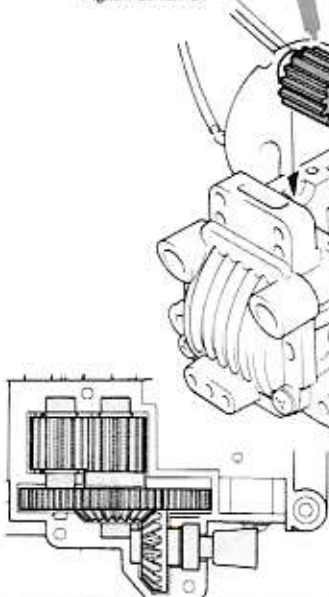
 MA22・×2 3×32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée

 MA29 1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique  
MA29  
・×4

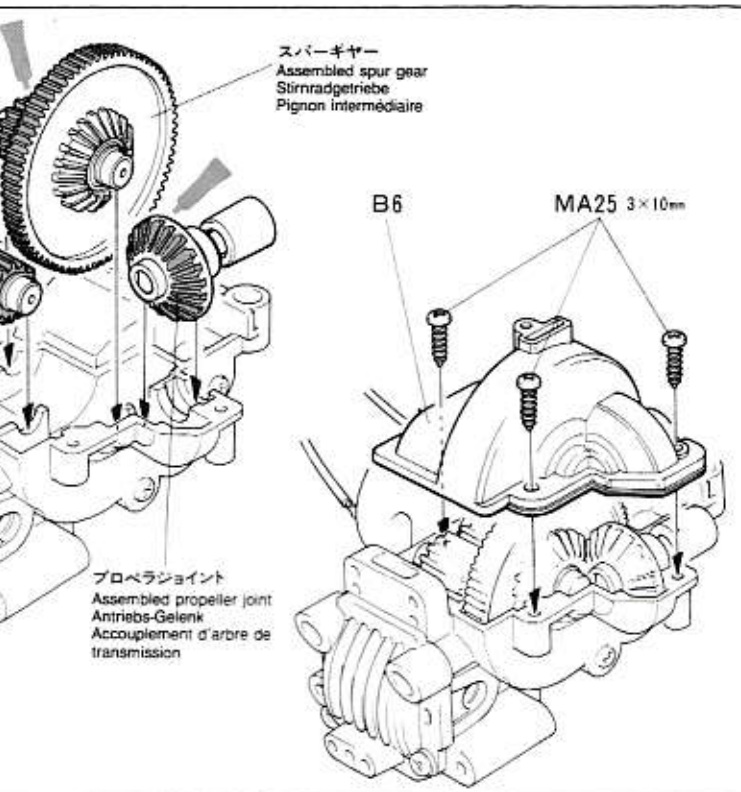
**VERAMID GREASE**  
タミヤセラミックグリス  
ファインセラミックの原料として使われるホ  
ロンナイトライドの微粒子を配合した高性能  
グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ  
ーや軸受け、ジョイント部分などにつけて動  
きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

**6** 〈スパーギヤの取り付け〉  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



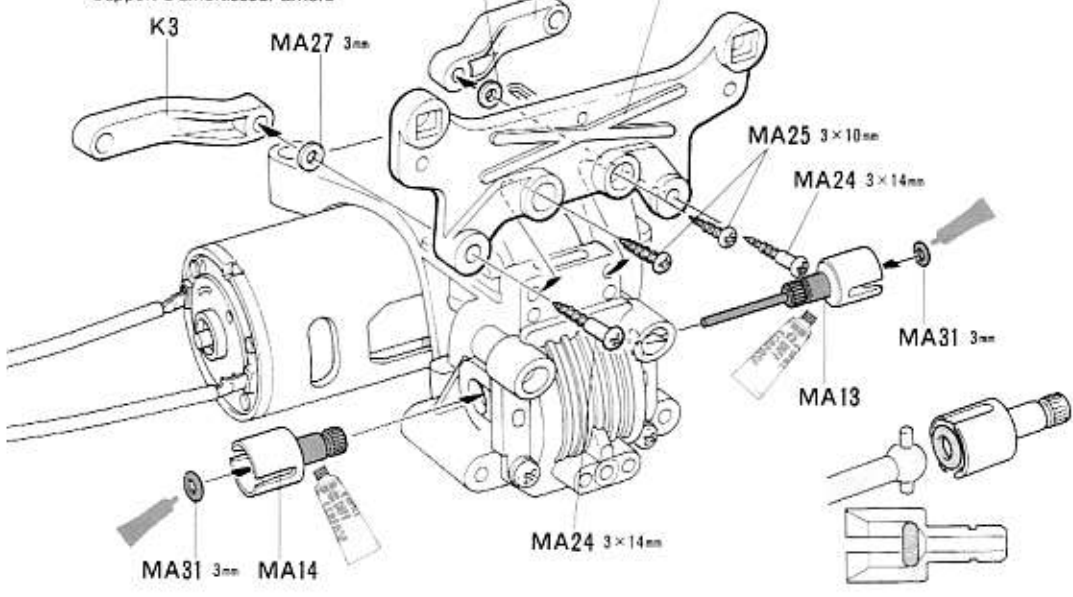
プロペラジョイント  
Assembled propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de  
transmission



スパーギヤ  
Assembled spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

B6 MA25 3×10mm

**7** 〈リアダンパーマウントの取り付け〉  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière



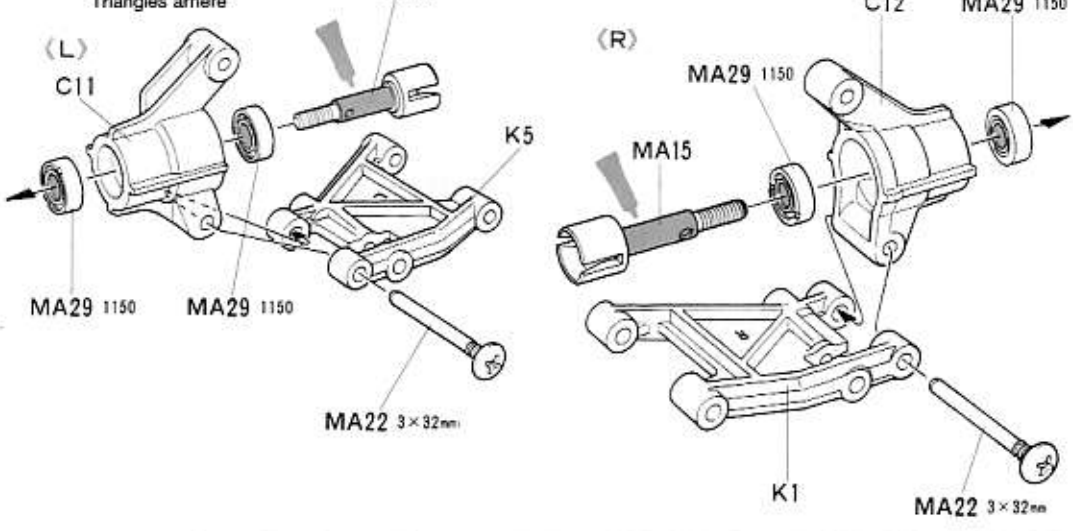
K3 MA27 3mm B5

MA25 3×10mm MA24 3×14mm

MA31 3mm MA13

MA24 3×14mm

**8** 〈リアアームのくみため〉  
Rear arms  
Hinterer Arm  
Triangles arrière



(L) MA15 MA29 1150 C11

MA29 1150 MA29 1150

MA22 3×32mm

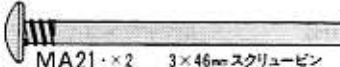
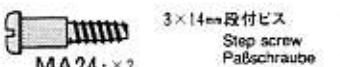
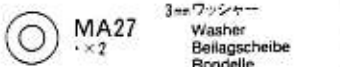
(R) MA29 1150 C12 MA29 1150

MA15 MA29 1150

K1 MA22 3×32mm

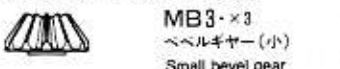

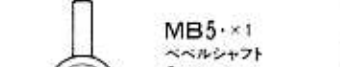



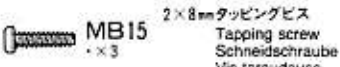
**9** 〈リアアームの取り付け〉  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

-  MA21・×2 3×46mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée
-  MA24・×2 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée
-  MA27・×2 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**B** **10~17**  
袋詰目を使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**10** 〈Fデフギヤーのくみため〉  
Front differential  
Vorderes Differentialgetriebe  
Différentiel avant

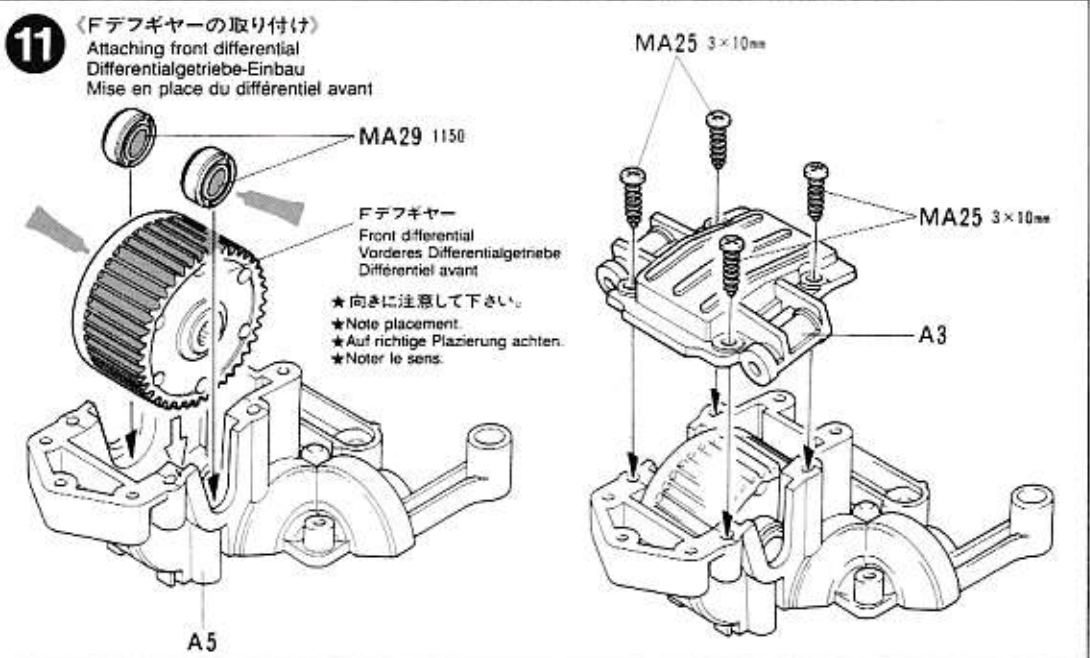
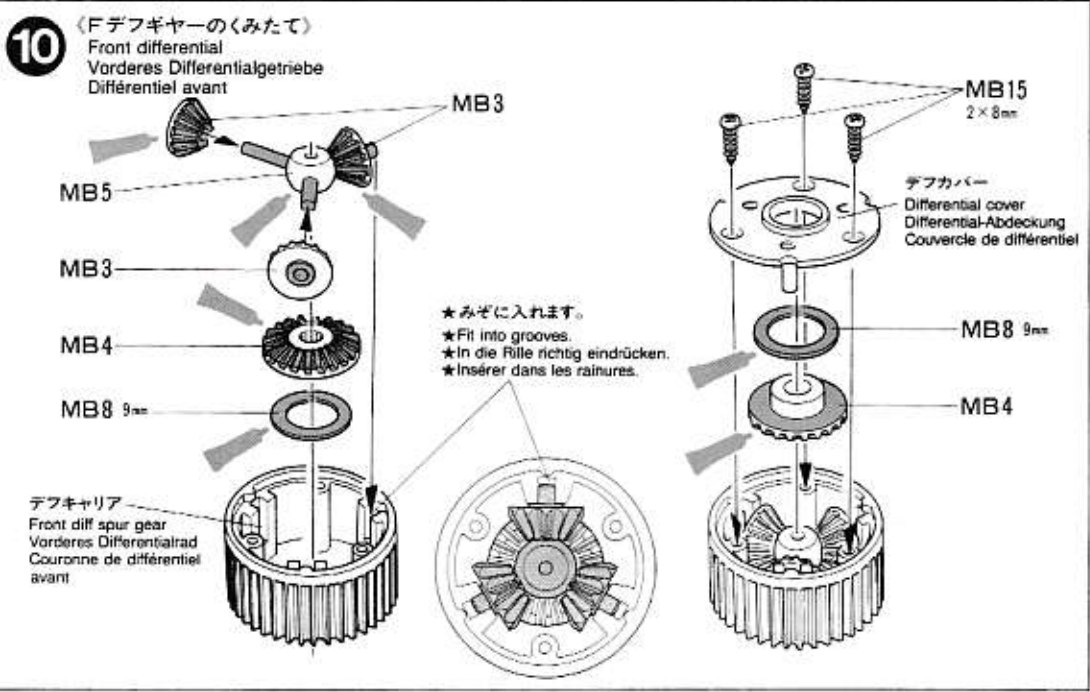
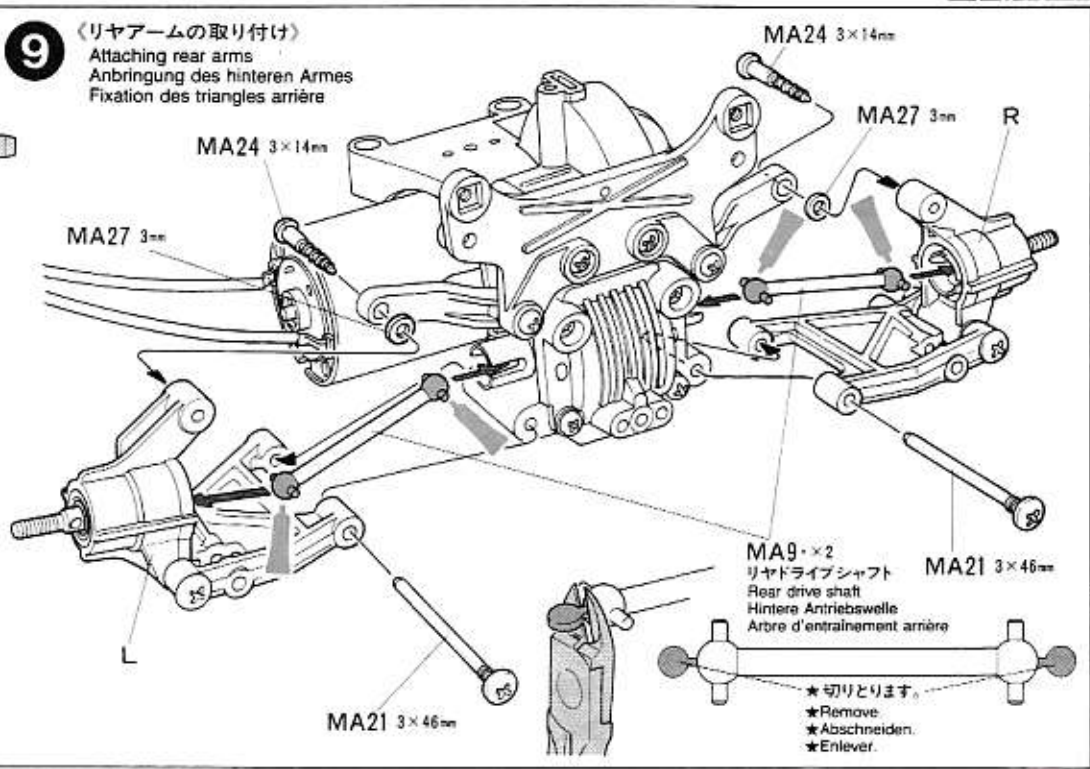
- (ベベルギヤー袋詰)  
(Bevel gear bag)  
(Kegelrad-Beutel)  
(Sachet de pignons coniques)
-  MB3・×3 ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique
  -  MB4・×2 ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique
  -  MB5・×1 ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite
  -  MB8・×2 9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

-  MB15・×3 2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**11** 〈Fデフギヤーの取り付け〉  
Attaching front differential  
Differentialgetriebe-Einbau  
Mise en place du différentiel avant

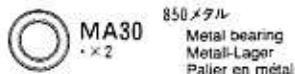
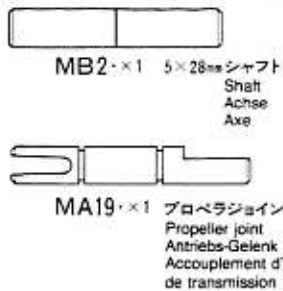
-  MA25・×4 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  MA29・×2 1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

**タミヤRCガイドブック**  
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

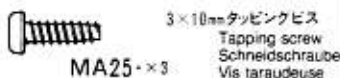




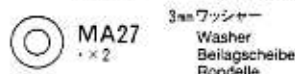
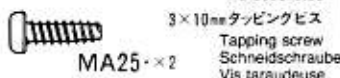
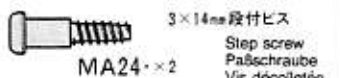
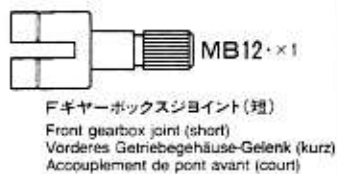
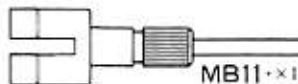
**12** <カウンターギヤー>  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire



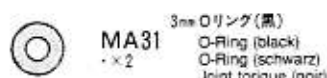
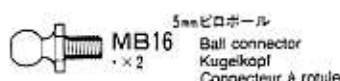
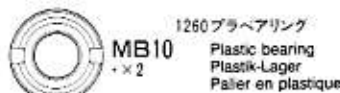
**13** <カウンターギヤーの取り付け>  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



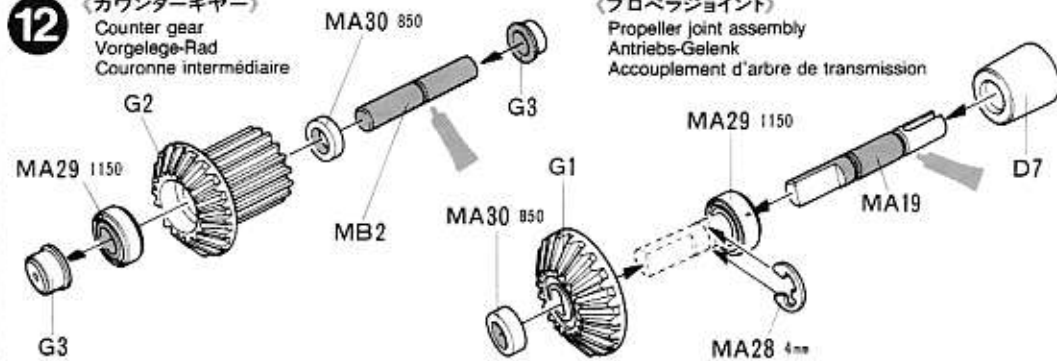
**14** <Fギヤーボックスジョイント取り付け>  
Front gearbox joints  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplements de pont avant



**15** <アップライトのくみため>  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant

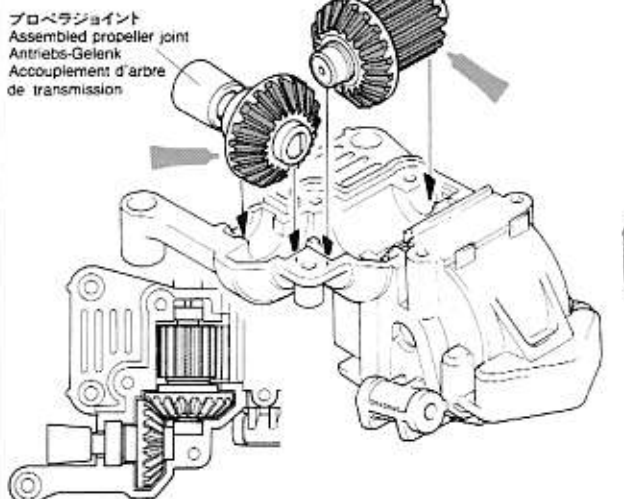


**12** <カウンターギヤー>  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire

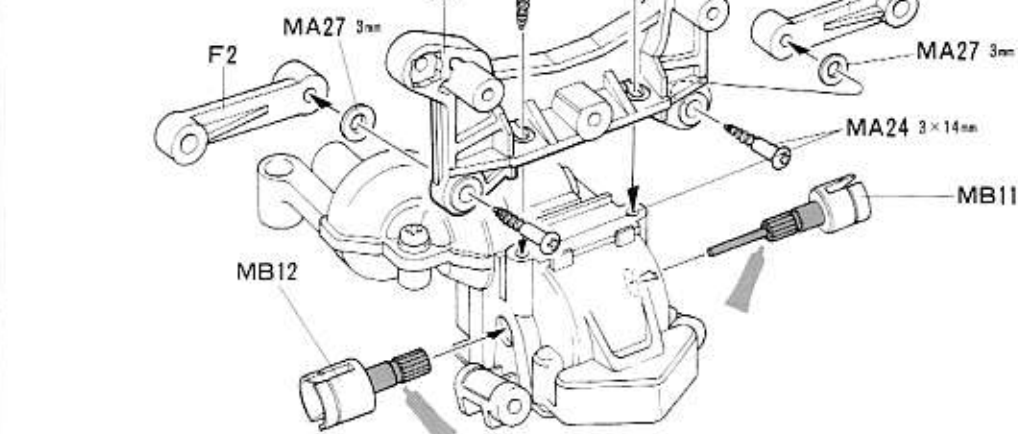


<プロペラジョイント>  
Propeller joint assembly  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

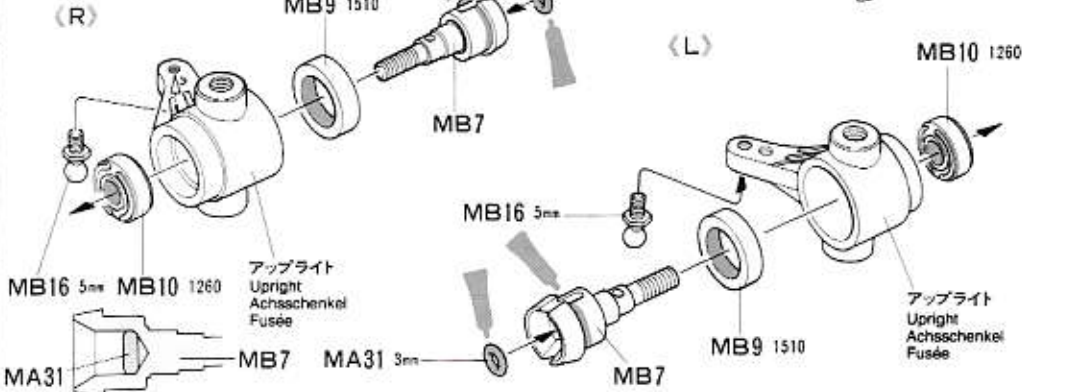
**13** <カウンターギヤーの取り付け>  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



**14** <Fギヤーボックスジョイント取り付け>  
Front gearbox joints  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplements de pont avant



**15** <アップライトのくみため>  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant

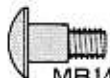




**16** <フロントアクスルのくみため>  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant



MB13・×2 3×22mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décolléee



4×10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléee

**17** <フロントアクスルのとりつけ>  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



MB1・×1 U型シャフト  
U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Arbre en forme de U



MB6・×2 フロントドライブシャフト  
Front drive shaft  
Vordere Antriebswelle  
Arbre d'entraînement avant



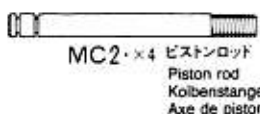
3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléee



MA27  
3mm  
×2  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**C** **18~22**  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**18** <ダンパーのくみため>  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseurs



MC2・×4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



MC6・×8 3mm Oリング(赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)



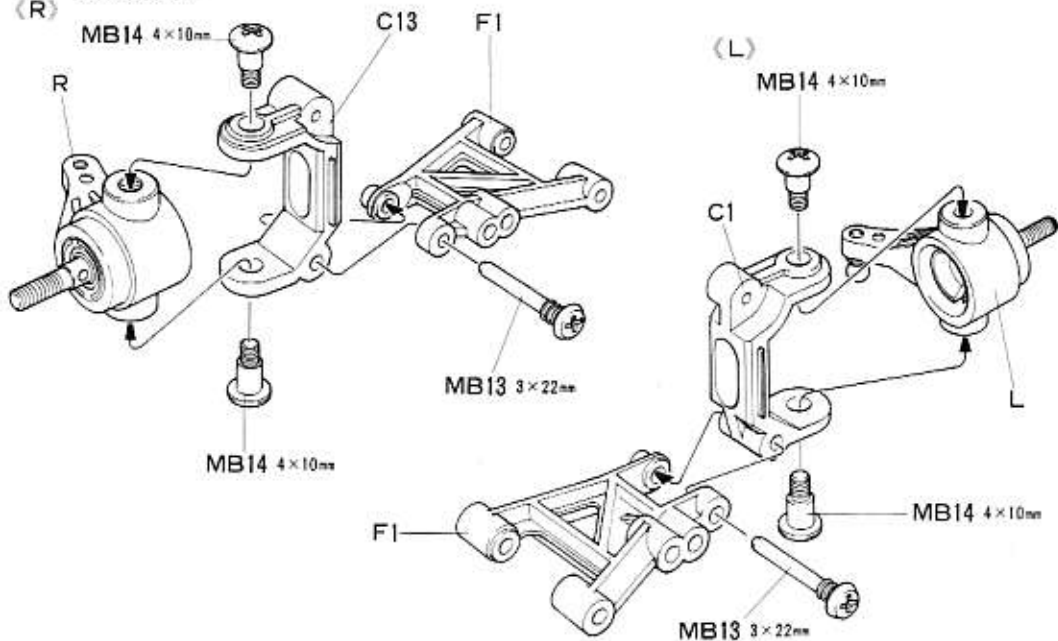
MC11  
2mm  
×8  
E-Ring  
Circlip

**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1度発行。ご希望の方は販売店でおたずね下さい。

**16** <フロントアクスルのくみため>  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant

(R)



MB14 4×10mm

C13

F1

(L)

MB14 4×10mm

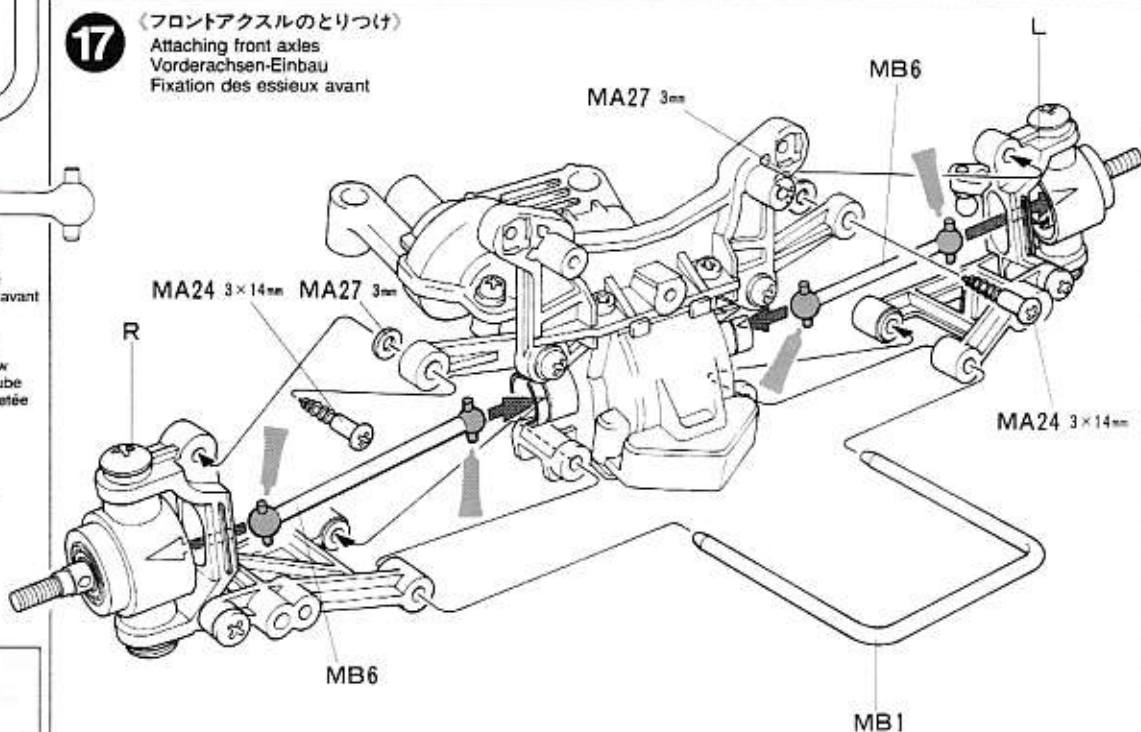
MB13 3×22mm

MB14 4×10mm

MB14 4×10mm

MB13 3×22mm

**17** <フロントアクスルのとりつけ>  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



MA27 3mm

MB6

MA24 3×14mm

MA27 3mm

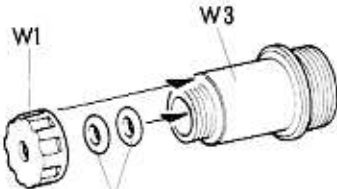
MA24 3×14mm

MB6

MB1

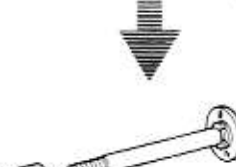
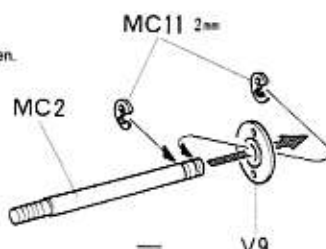
**18** <ダンパーのくみため>  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Sätze machen.  
★Faire 4 jeux.



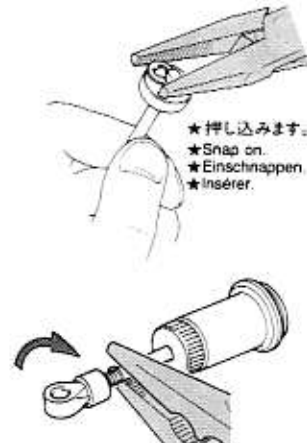
MC6 3mm  
(赤)  
(red)  
(rot)  
(rouge)

V1



V11

V3

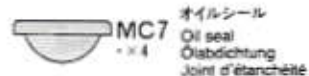


★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

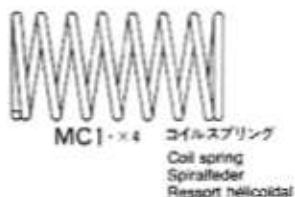
★キズをつけないように注意して下さい。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.



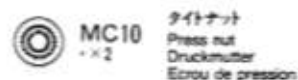
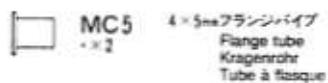
**19** 〈ダンパーオイルの入れかた〉  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs



**20** 〈ダンパースプリングの取り付け〉  
 Attaching spring  
 Feder-Einbau  
 Fixation des ressorts



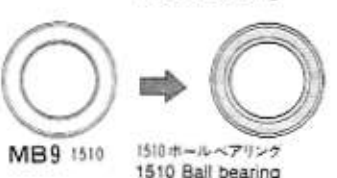
**21** 〈リアダンパーの取り付け〉  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren  
 Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs  
 arrière



**HOP-UP OPTIONS**

- OP 8, 29 1150 ラバーシールベアリングセット
- OP 30 850 ラバーシールベアリングセット
- OP 65 1260 ラバーシールベアリングセット
- OP 126 1510 ホールベアリングセット

- 1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)
- 850 Sealed Ball Bearings (53030)
- 1260 Sealed Ball Bearings (53065)
- 1510 Sealed Ball Bearings (53126)



**19** 〈ダンパーオイルの入れかた〉  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にして、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

2. Kolben nach unten ziehen. Olsichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Olsichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

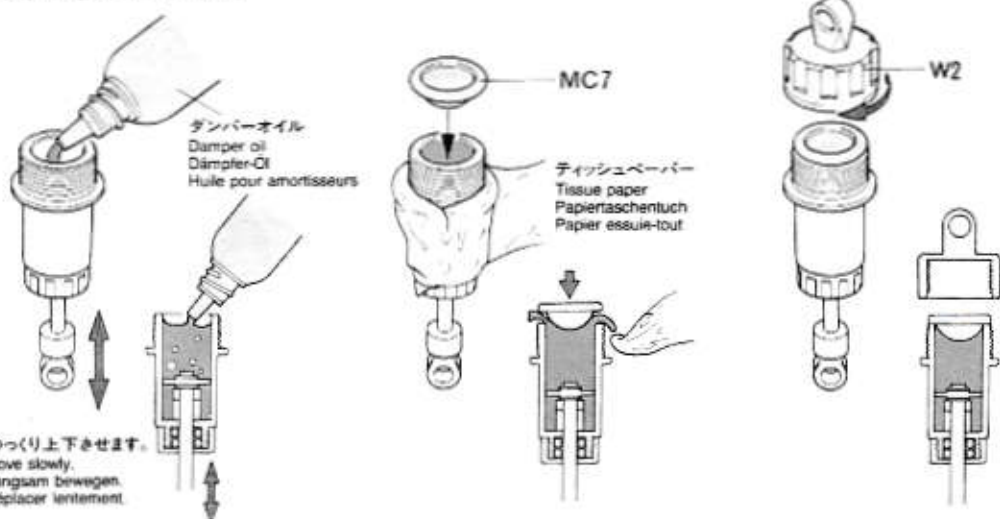
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

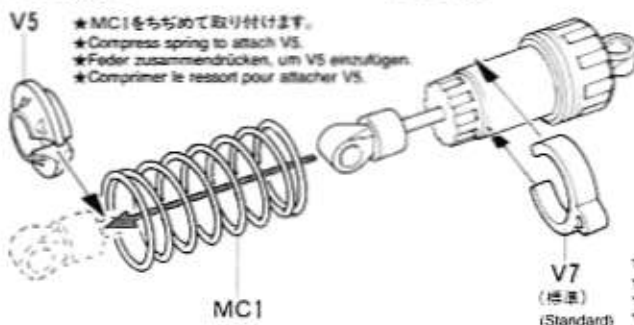
3. Tighten up cylinder cap

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

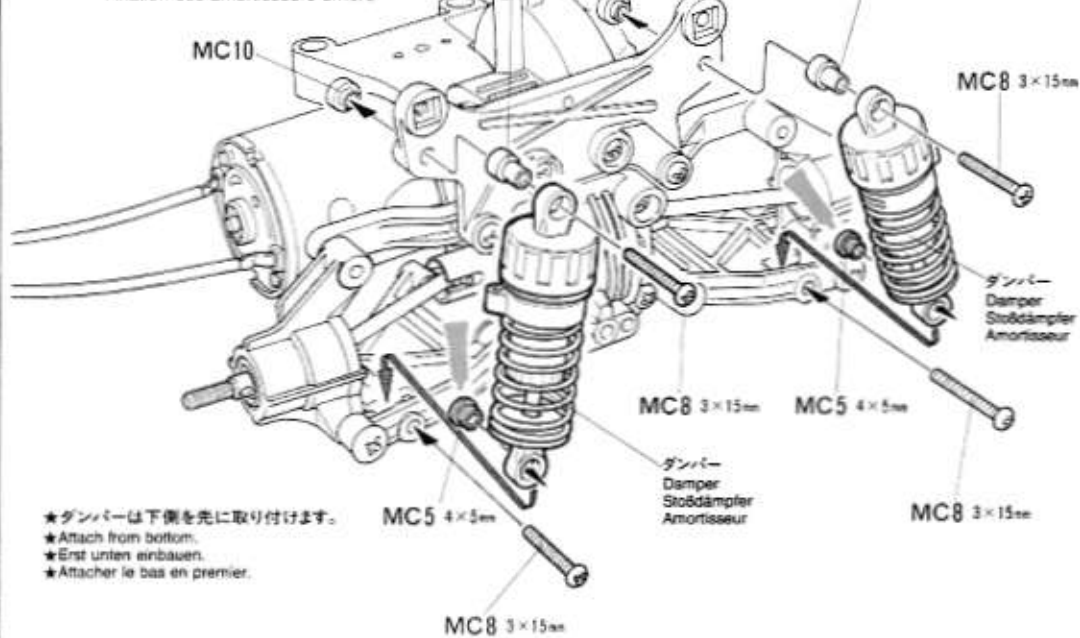
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



**20** 〈ダンパースプリングの取り付け〉  
 Attaching spring  
 Feder-Einbau  
 Fixation des ressorts



**21** 〈リアダンパーの取り付け〉  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren  
 Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs  
 arrière





## 22 <フロントダンパーの取り付け>

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

MC4 4×6mm フランジパイプ  
Flange tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MC9 3×15mm 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**D** 23~33

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

## 23 <ラジオコントロールメカのチェック>

Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

MA25 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD7 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MB16 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

\*の部品はキットに含まれません。

Parts marked \* are not in kit.  
Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées \* ne sont pas incluses dans le kit.

### RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

### PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

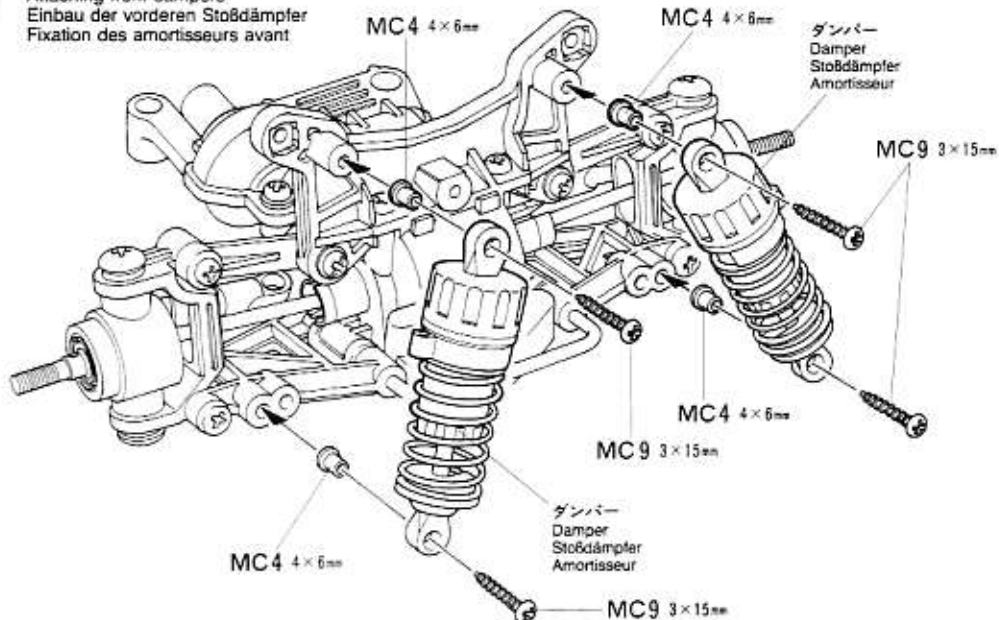
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

### VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

## 22 <フロントダンパーの取り付け>

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

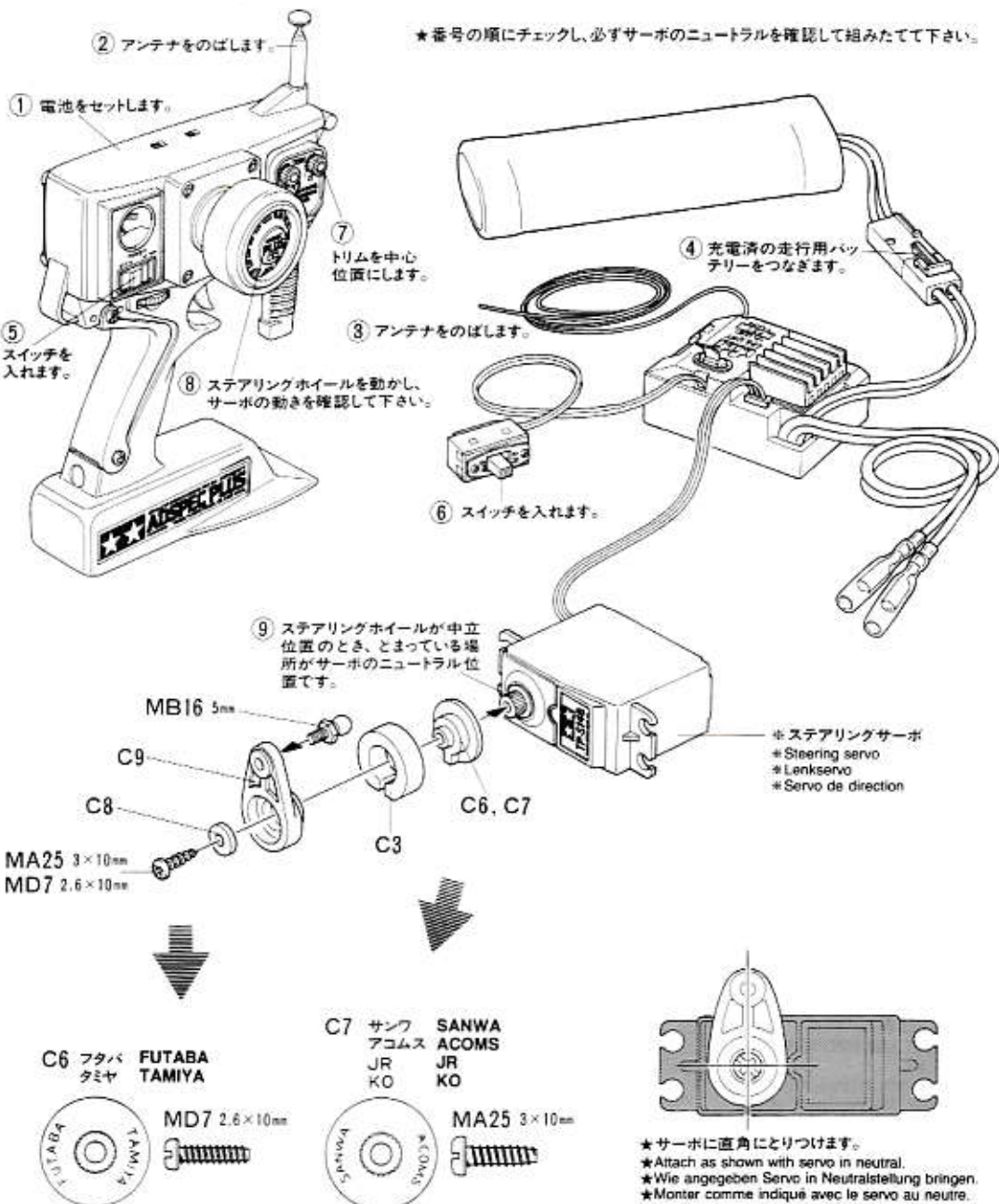


## 23 <ラジオコントロールメカのチェック>

Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

\*ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書をお読み下さい。  
\* Refer to the manual included in R/C unit.  
\* Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.  
\* Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

\*番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



### TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

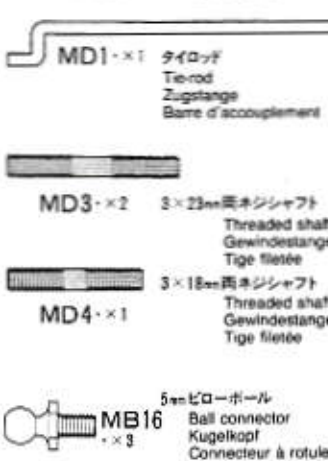
\*サーボに直角にとりつけます。  
\* Attach as shown with servo in neutral.  
\* Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
\* Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



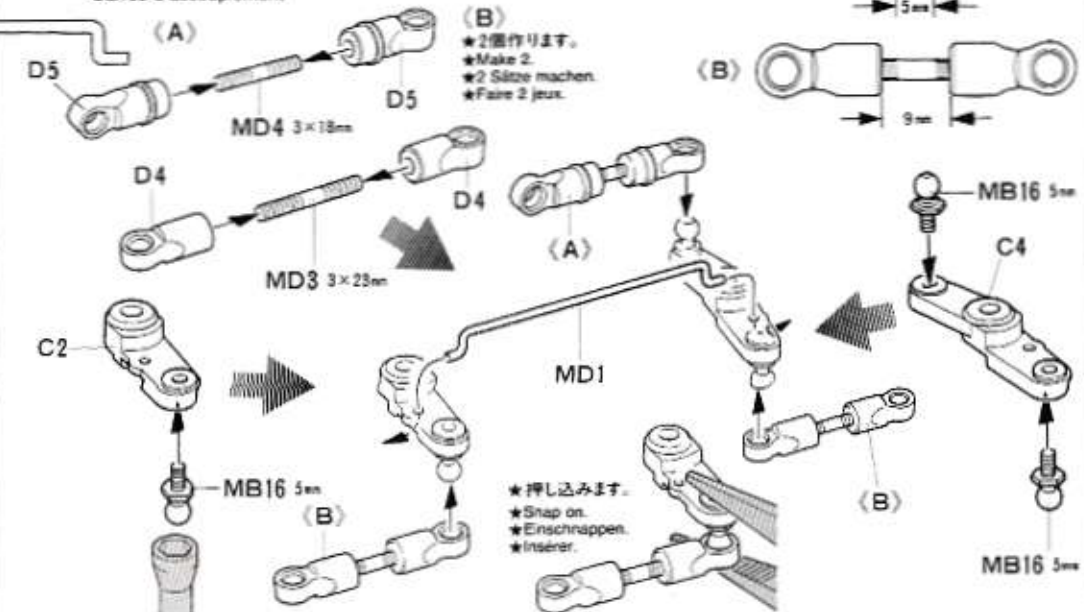




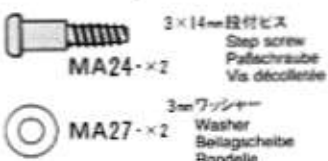
26 <ステアリングワイバーの(みため)>  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement



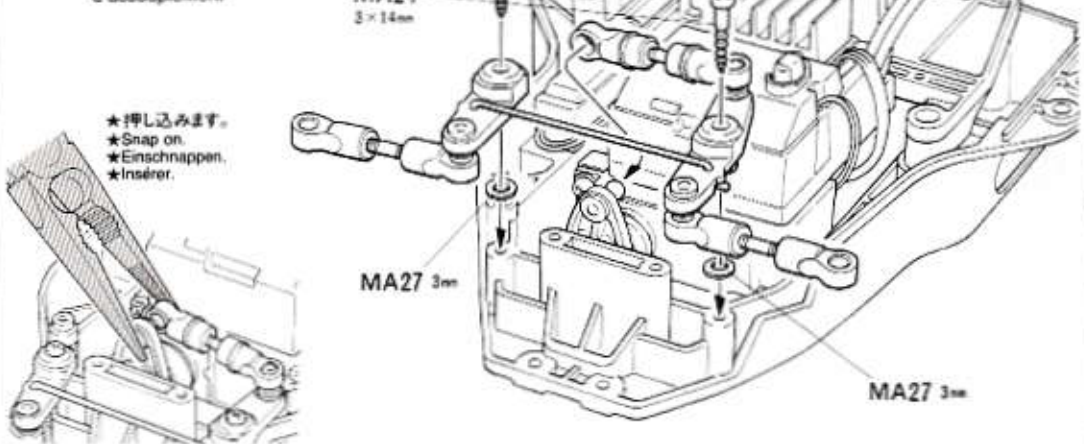
26 <ステアリングワイバーの(みため)>  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement



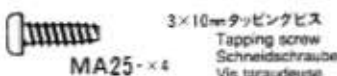
27 <ステアリングワイバーの取り付け>  
Attaching steering  
Lenkstangen-Einbau  
Installation des barres  
d'accouplement



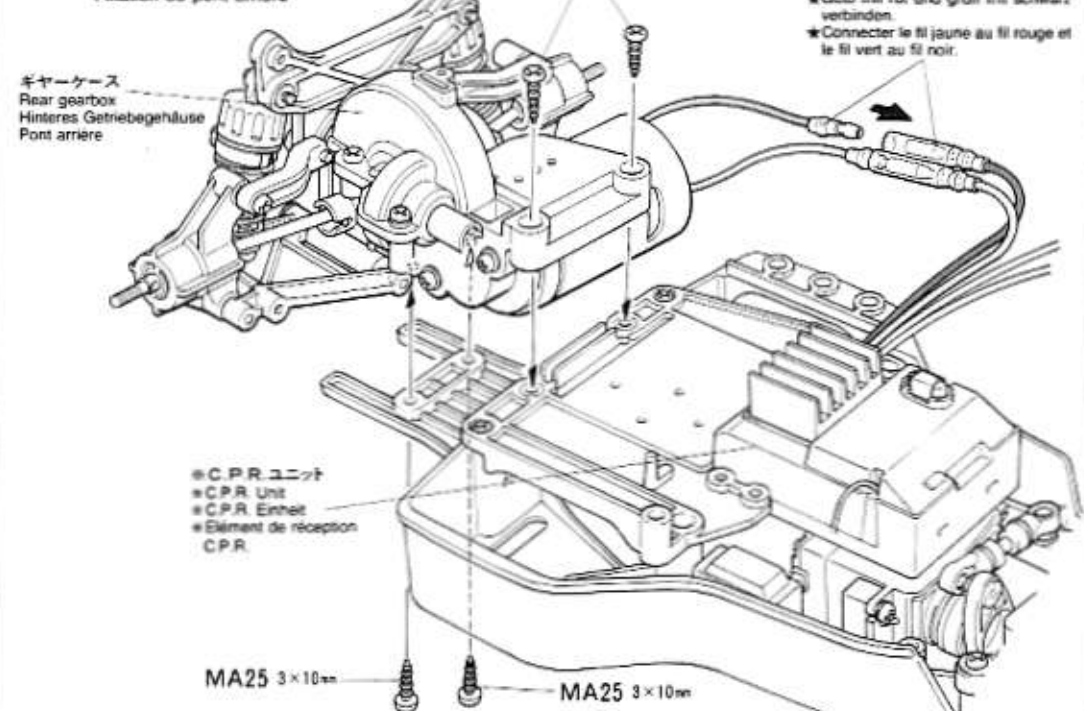
27 <ステアリングワイバーの取り付け>  
Attaching steering  
Lenkstangen-Einbau  
Installation des barres  
d'accouplement



28 <リアギヤボックスの取り付け>  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière



28 <リアギヤボックスの取り付け>  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière



<モーターコードのつなぎ方>

Motor cables  
Motorkabel  
Fils du moteur



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

赤コード、プラスコード(+)  
Red or (+)  
Rot oder (+)  
Rouge ou (+)

黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

黒コード、マイナスコード(-)  
Black or (-)  
Schwarz oder (-)  
Noir ou (-)

緑コード  
Green  
Grün  
Vert




**AD SPEC PLUS**  
アドスペックプラスプロボ  
タミヤRCカーに最適な、1/10  
1/12電動カー用のプロボアド  
スペックプロボです。ホイ  
ールコントロールタイプで機  
体も操作も簡単にこなします。

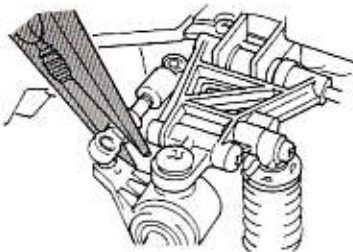
"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM  
This is a 2 channel radio control system  
designed for 1/10 & 1/12 scale electric  
powered R/C models. The system con-  
sists of a wheel type, pistol grip transmitter  
and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.



**29** <フロントギヤボックスの取り付け>  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant


 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA25-×3

<D4のはずしかた>  
How to remove D4  
Entfernen des D4  
Comment déconnecter D4



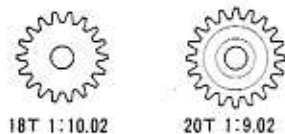
- ★ひねってはずします。
- ★ Pinch with long nose pliers and twist.
- ★ Mit Flachzange packen und drehen.
- ★ Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

**30** <フロントバンパーの取り付け>  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA25-×5

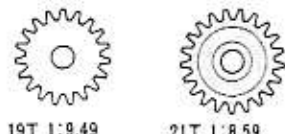
**OPTIONS**

SR No. 355 18T, 19T AV ビニオンセット  
SR No. 356 20T, 21T AV ビニオンセット  
50355 18T & 19T AV Pinion Gears  
50356 20T & 21T AV Pinion Gears



18T 1:10.02

20T 1:9.02



19T 1:9.49

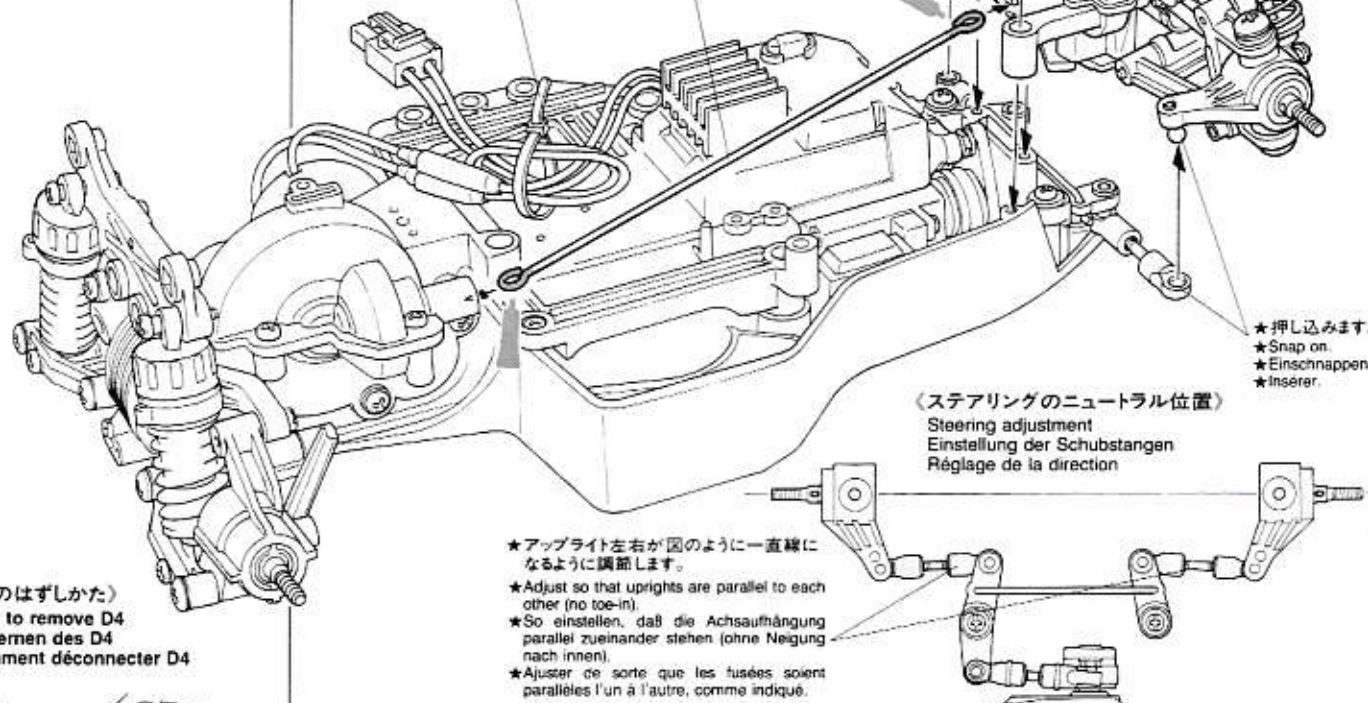
21T 1:8.59  
キット付属ビニオン  
Kit-supplied

**29** <フロントギヤボックスの取り付け>  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant

- ★コード類はナイロンバンドでたばねます。
- ★ Hold using nylon band.
- ★ Kabel mit Nylonband binden.
- ★ Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MD5  
プロペラシャフト  
Propeller shaft  
Schraubenwelle  
Arbre de transmission

MA25 3×10mm

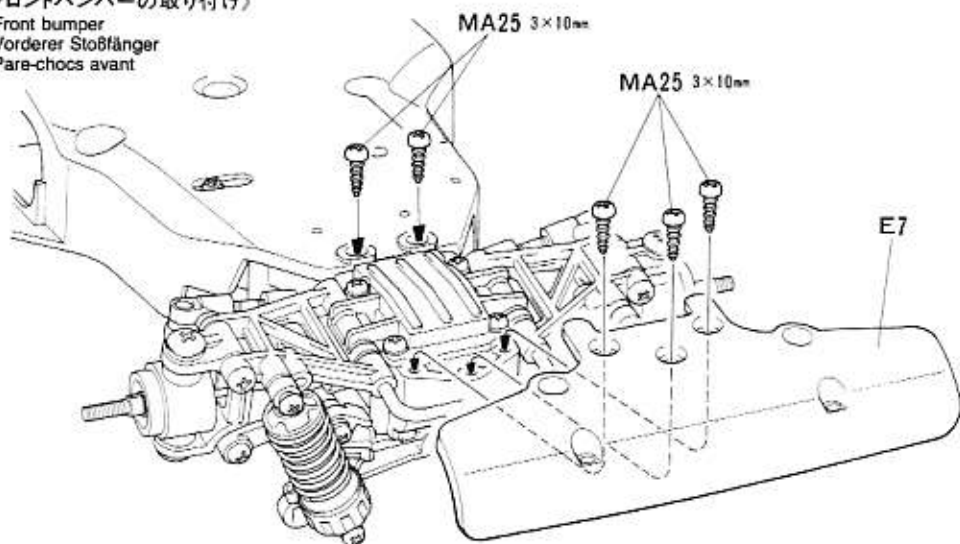


- ★押し込みます。
- ★ Snap on.
- ★ Einschneppen
- ★ Insérer.

<ステアリングのニュートラル位置>  
Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction

- ★アップライト左右が図のように一直線になるように調節します。
- ★ Adjust so that uprights are parallel to each other (no toe-in).
- ★ So einstellen, daß die Achsaufhängung parallel zueinander stehen (ohne Neigung nach innen).
- ★ Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

**30** <フロントバンパーの取り付け>  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

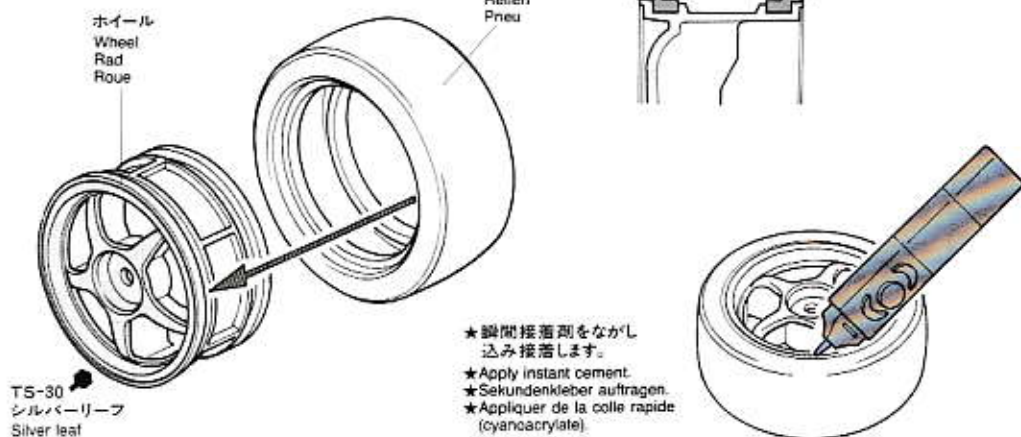


**31** <タイヤのくみだて>  
Wheel assembly  
Rad-Einbau  
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★ Make 4.
- ★ 4 Sätze machen.
- ★ Faire 4 jeux.

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

- ★ホイールのみぞにはめます。
- ★ Fit into grooves.
- ★ Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★ Insérer dans les rainures.



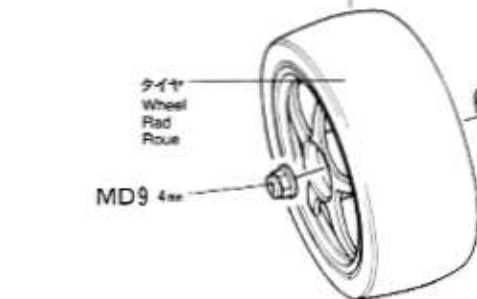
T5-30  
シルバーリーフ  
Silver leaf

- ★瞬間接着剤をながし込み接着します。
- ★ Apply instant cement.
- ★ Sekundenkleber auftragen.
- ★ Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

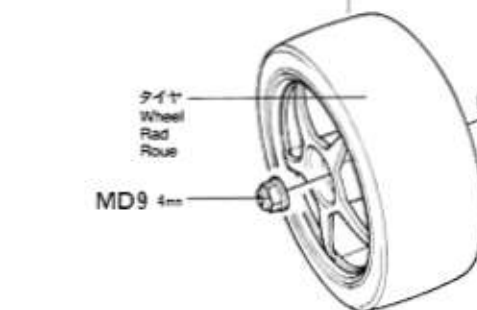


### 32 (タイヤのとりつけ) Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

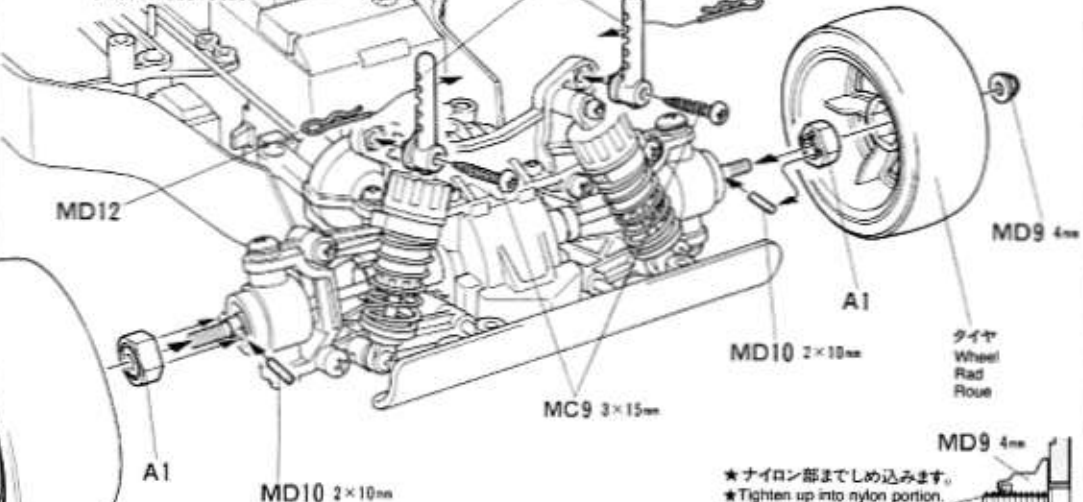
- MD10 2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axle
- MC9 3×15mm  
タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



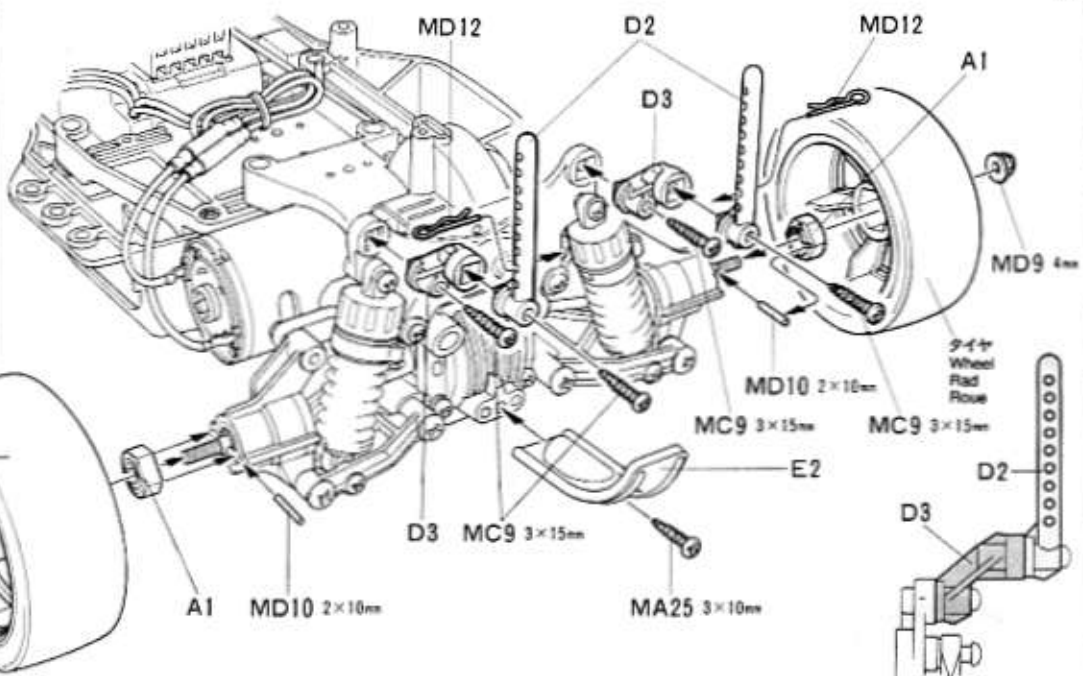
- MA25 3×10mm  
タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MD9 4mm  
フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroix nystop à  
flasque
- MD12 4mm  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)



### 32 (タイヤのとりつけ) Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues



- ★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus  
Nylon-Kunststoffteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en  
nylon.



### 33 (走行バッテリーの搭載) Running battery Fahrakku Pack de propulsion

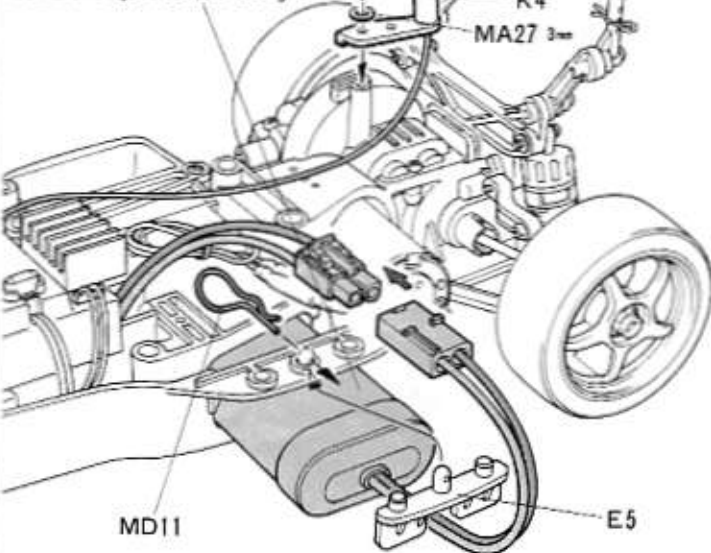
- MD11 1×1  
スナップピン(大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique  
(grande)
- MA25 3×10mm  
タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA27 3mm  
ワッシャー  
Washer  
Belegscheibe  
Rondelle

**TAMIYA**  
**Ca**  
**CEMENT**  
FOG-RESISTANT

タミヤ瞬間接着剤(圧白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属のメッキパーツ、そしてRCカーのコムタイヤまで様々な材質に適用します。圧白化タイプですからきれいな仕上がりが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

### 33 (走行バッテリーの搭載) Running battery Fahrakku Pack de propulsion

- MA25 3×10mm
- ※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V "Racing"

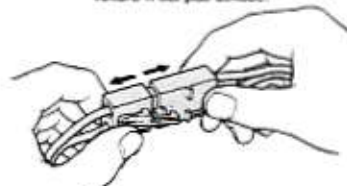


アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

- ★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr hier durchführen.  
★Passer l'antenne par ici.

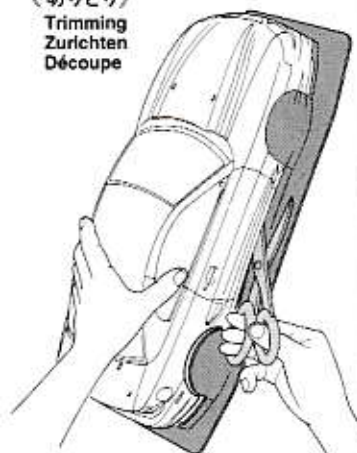
注意して下さい  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
★Disconnect battery when not using the car.  
★Akkuzuleiter abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.





〈切りとり〉  
Trimming  
Zurichten  
Découpe



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

●のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料、リヤスポイラーなどにはプラスチック用塗料をお使い下さい。

- ★Paint body from inside using polycarbonate paints.
- Paint plastic parts (mirrors & spoiler) using plastic paints.
- ★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- Plastikteile (Rückspiegel & Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.
- ★Peindre la carrosserie par l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.
- Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et spoiler) à l'aide des peintures pour maquettes plastique.

34

〈ボディの切りとり、塗装〉

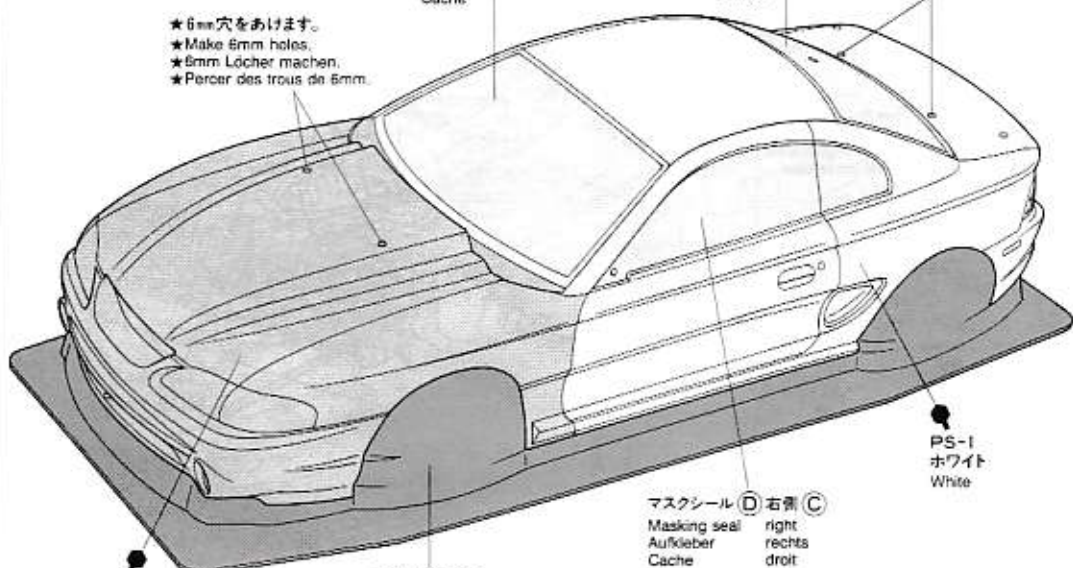
Trimming & painting  
Zurichten & Bemalung  
Découpe et peinture

マスクシール A  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

マスクシール B  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

- ★6mm穴をあけます。
- ★Make 6mm holes.
- ★6mm Löcher machen.
- ★Perçer des trous de 6mm.

- ★6mm穴をあけます。
- ★Make 6mm holes.
- ★6mm Löcher machen.
- ★Perçer des trous de 6mm.



PS-4  
ブルー  
Blue

- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

マスクシール D 右側 C  
Masking seal right  
Aufkleber rechts  
Cache droit

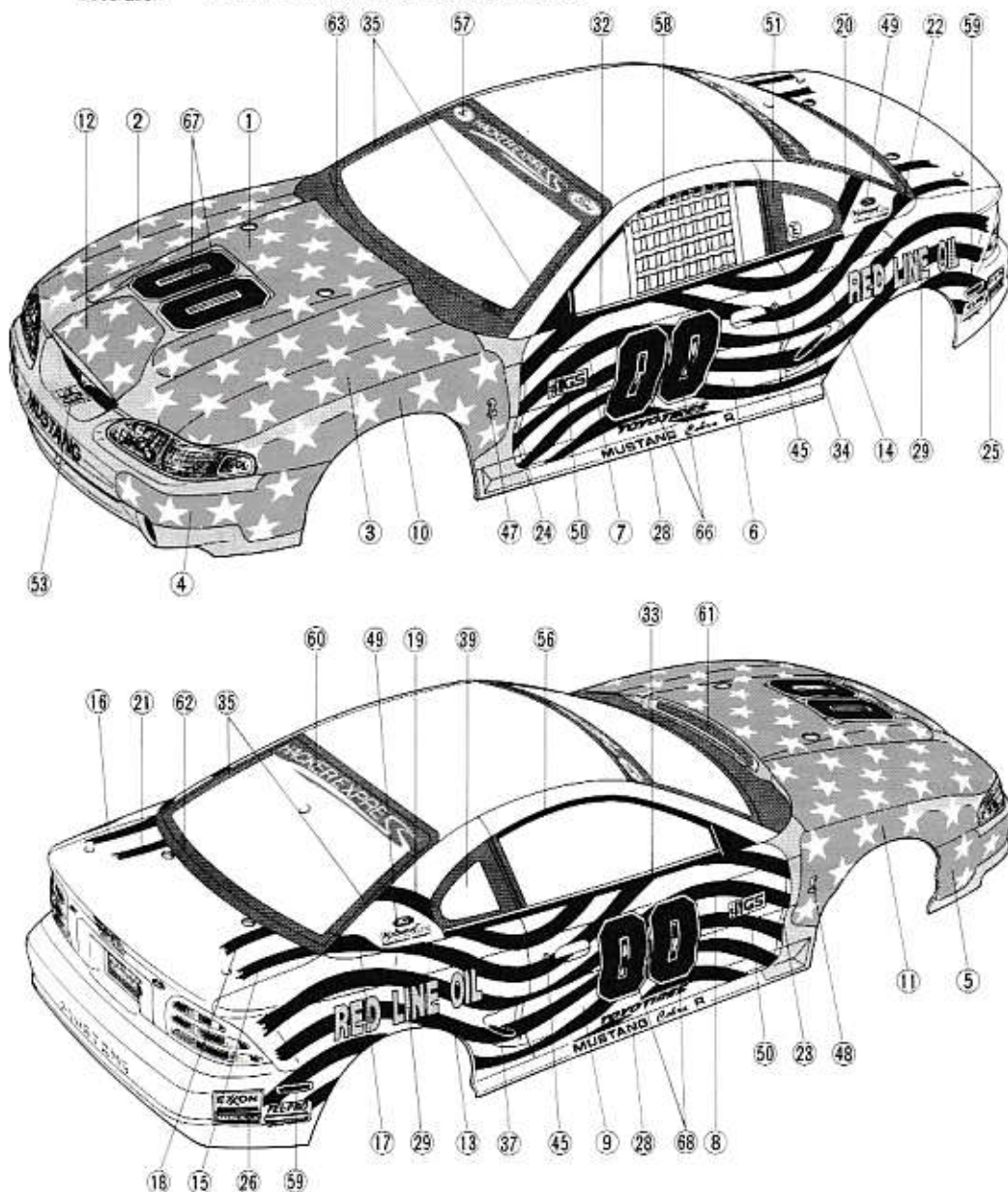
- ★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

PS-1  
ホワイト  
White

35

〈マーキング〉  
Markings  
Beschriftung  
Décoration

- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてからはります。
- ★Peel off vinyl protective coating prior to adding stickers.
- ★Vor dem Anbringen des Stickers Schutzfolie abziehen.
- ★Enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.

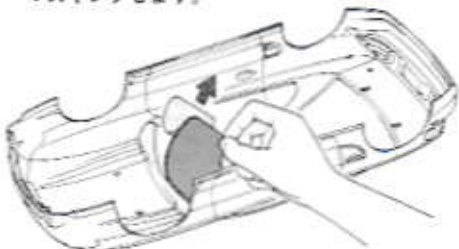




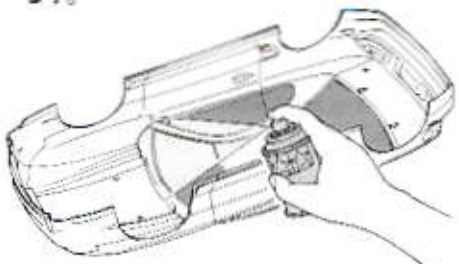
## PAINING

〈ボディの塗装方法〉

① ウィンドウ部分をマスクシールで裏側からマスキングします。



② ポリカーボネート用塗料で裏側から塗装します。



③ 塗料がかわいたらマスクシールとボディ表面の保護フィルムをはがします。

## MARKINGS

〈マークのはりかた〉

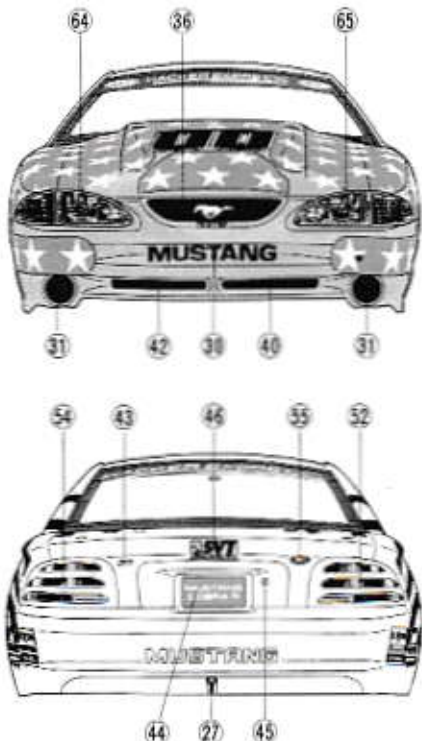
① できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいので、はる順に切りとって下さい。

② 裏紙の端の部分少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③ 少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

〈マーキング〉

Markings  
Beschriftung  
Décoration





# PAINING

## PAINING BODY

- ① Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.
- ② Paint body from inside, using paints for polycarbonate.
- ③ Remove protective coating and masking from body after paint has cured.

## BEMALUNG DER KAROSSERIE

- ① Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
- ② Karosserie von innen mit Polycarbonat-Farben bemalen.
- ③ Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen und der Schutzüberzug zu entfernen.

## PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- ① Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ② Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate.
- ③ Enlever le film de protection et les masquages divers après séchage.

## 〈プラスチック用タミヤカラー〉

### TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-26 ● ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-29 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / X-18 Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

TS-30 ● シルバーリーフ / Silver leaf / Met. Silber / Aluminium

## 〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉

### TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

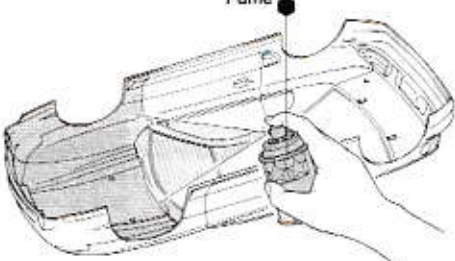
PS-4 ● ブルー / Blue / Blau / Bleu

PS-31 ● スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

## 〈ウインドウの塗装〉

WINDOWS  
FENSTER  
VITRES

PS-31  
スモーク  
Smoke  
Rauchfarben  
Fumé



★ボディの塗装後、マスクシールをはがし、裏側からウインドウ部分をPS-31で塗装します。

★Remove masking seal and paint window areas using PS-31 Smoke.

★Aufkleber abziehen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

★Enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.

# MARKINGS

## STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

## STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.

③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt – sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

## STICKERS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.

③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.



## 36 〈バックミラーのとりつけ〉

Side mirrors  
Rückspiegel  
RétroviseursME1  
ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchoucMD12・×2  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)

## 37 〈リアウイングのとりつけ〉

Rear spoiler  
Heckspoiler  
Spoiler arrièreMD7・×2  
2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuseME2  
2.6mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

## 38 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserieMD12・×4  
スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Épingle métallique (petite)〈MD12(スナップピン小)の折り曲げ〉  
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique

## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

## SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

## LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

## PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

## DECAL SCISSORS

アールノハサミ

ITEM 74031

## NUT DRIVER 5.5mm

ボックスドライバー5.5mm

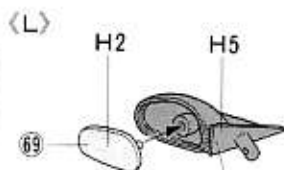
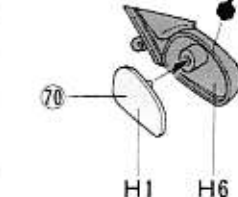
ITEM 74028

## NUT DRIVER 7mm

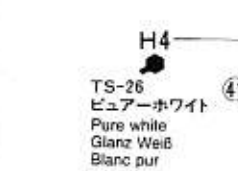
ボックスドライバー7mm

ITEM 74027

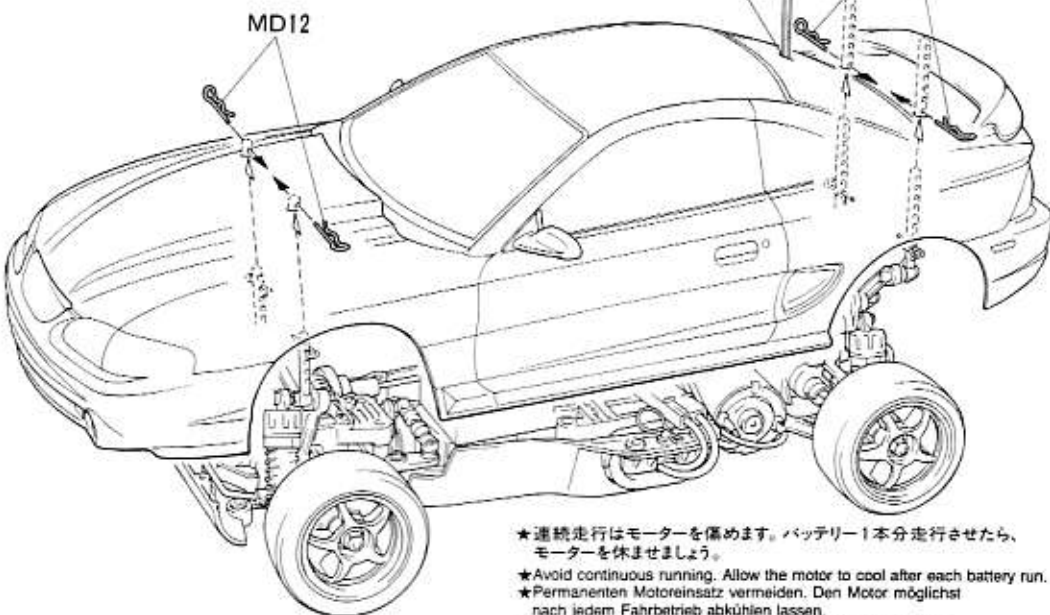
## 36 〈バックミラーのとりつけ〉

Side mirrors  
Rückspiegel  
RétroviseursX-18, TS-29  
セミグロスブラック  
Semi gloss black  
Seidenglanz-Schwarz  
Noir satiné★ボディ内側で固定します。  
★Secure using snap pins as shown.  
★Mit Federstift wie gezeigt halten.  
★Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch bohren.  
★Percer un trou de 4mm.★4mm穴をあけます。  
★Make 4mm hole.  
★4mm Loch machen.  
★Percer un trou de 4mm.

## 37 〈リアウイングのとりつけ〉

Rear spoiler  
Heckspoiler  
Spoiler arrière★5.5mm穴をあけます。  
★Make 5.5mm holes.  
★5.5mm Löcher machen.  
★Percer des trous de 5.5mm.★6mm穴をあけます。  
★Make 6mm hole.  
★6mm Loch machen.  
★Percer un trou de 6mm.

## 38 〈ボディのとりつけ〉

Attaching body  
Karosserie einsetzen  
Fixation de la carrosserie※ボディからとび出た  
ボディマウントは、好  
みに応じて切り取り  
ます。★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr hier durchführen.  
★Passer l'antenne par ici.

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



# FORD SVT MUSTANG COBRA R

## ●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

### (走行および取扱いの注意)

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●通信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の通信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

### (走行させる時の手順)

1. 送信機のスイッチを入れる。
  2. 受信機のスイッチを入れる。
  3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の通信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間はステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

### (走行前の点検・チェック)

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被覆がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

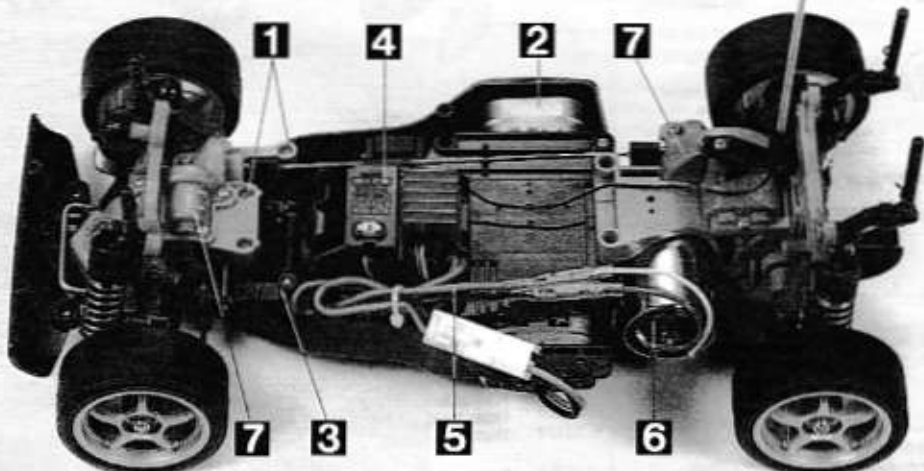
### (走行後の整備)

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

### (注意)

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

### TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Plützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

### KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

### MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

### PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

### INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

### INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

- ★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

### VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (via pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

### MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- 4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

- 5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.
- 6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

- 7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

### WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- 5 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

- 6 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

- 7 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

- 8 Vérifier la fonctionnalité du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

- 9 Graisser les pignons, articulations...

### MAINTENANCE

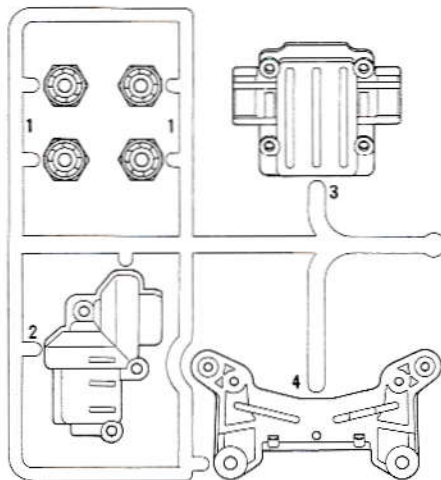
Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...



PARTS

**A** PARTS × 1  
50641

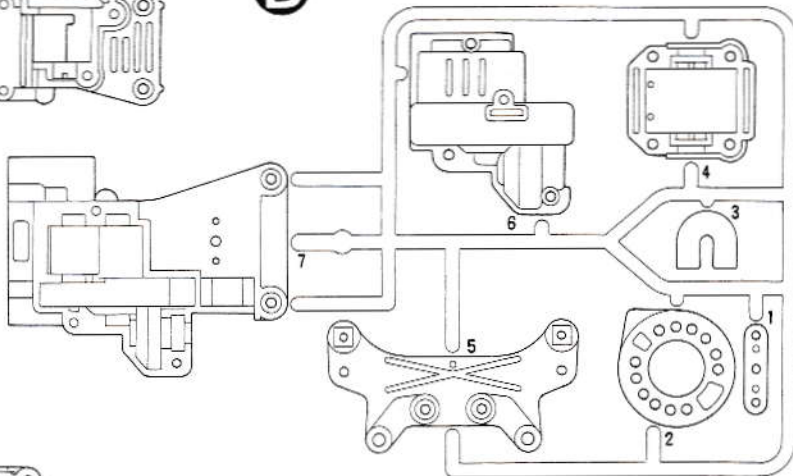


**K** PARTS × 1  
50556

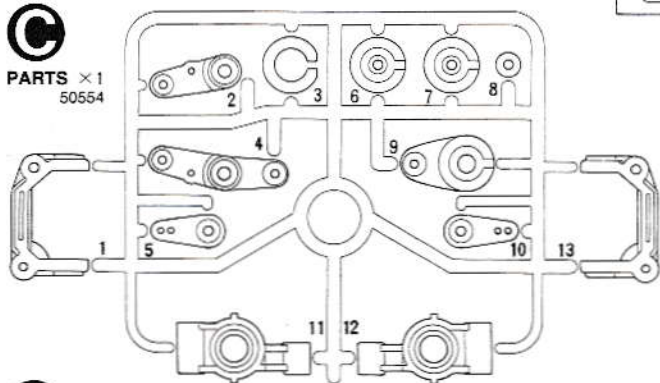
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



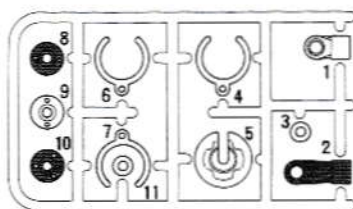
**B** PARTS × 1  
50478



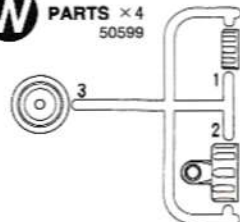
**C** PARTS × 1  
50554



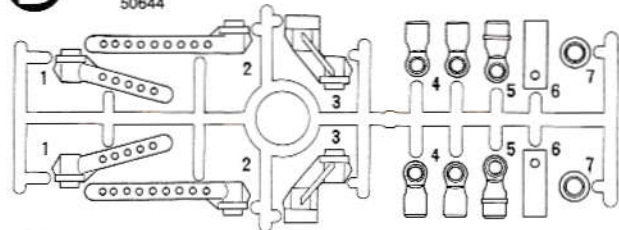
**V** PARTS × 4  
50598



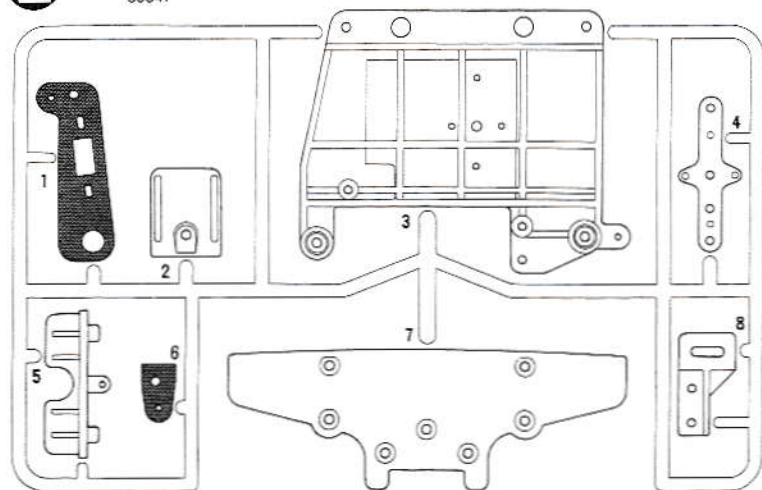
**W** PARTS × 4  
50599



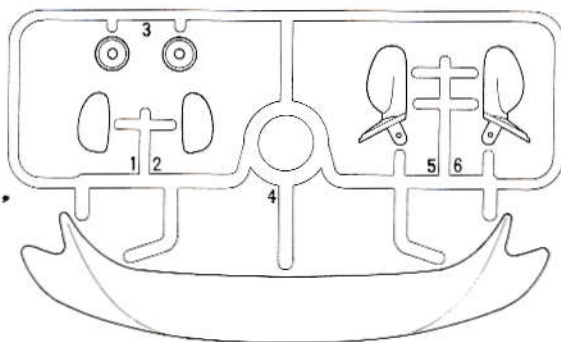
**D** PARTS × 1  
50644



**E** PARTS × 1  
50647



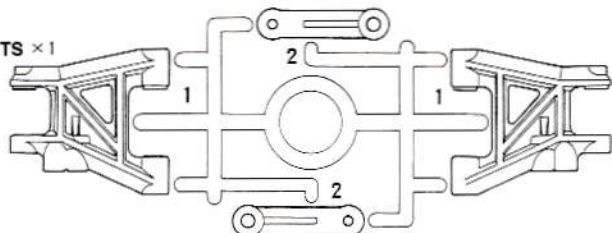
**H** PARTS × 1  
9005482



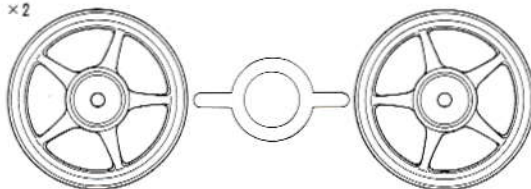
アップライト 50555  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



**F** PARTS × 1  
50649



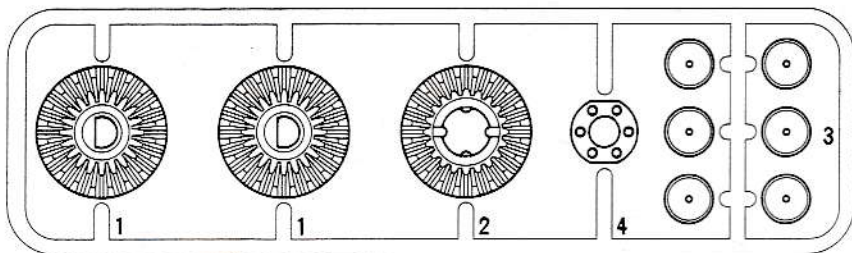
ホイール × 2  
Wheel  
Rad  
Roue  
0445588





# PARTS

**G** PARTS × 1  
50529



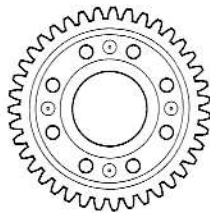
- ボディ.....×1  
Body 1825143  
Karosserie  
Carrosserie
- シャーシ.....×1  
Chassis 50637  
Châssis
- タイヤ.....×4  
Tire 50454  
Reifen  
Pneu
- アンテナパイプ.....×1  
Antenna pipe 6092001  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne
- マスキングシール.....×1  
Masking seal 9495233  
Aufkleber  
Cache
- ステッカー(a.b.c).....×1  
Sticker 9495233
- モーター.....×1  
Motor 7435044  
Moteur



アイドラーギヤ.....×1  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



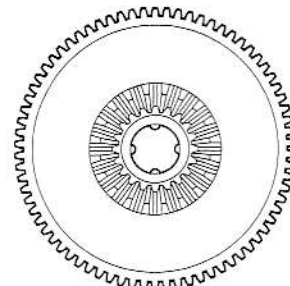
デフキャリア.....×1  
Front diff spur gear  
Vorderes Differentialrad  
Couronne de différentiel avant



デフスパーギヤ.....×1  
Rear diff spur gear  
Hinteres Differentialrad  
Couronne de différentiel arrière



デフカバー.....×1  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel



スパーギヤ.....×1  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

## A 1~9

9415158



MA1  
・×1  
53072  
1150スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



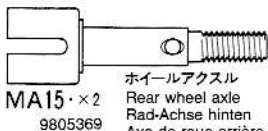
MA2  
・×1  
53072  
6mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



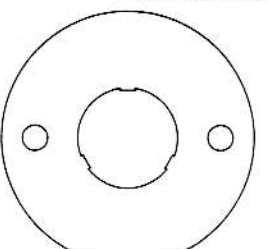
MA3  
・×3  
53072  
5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



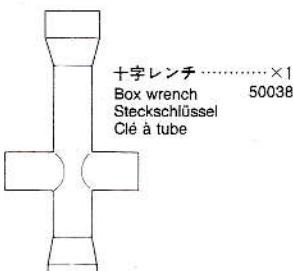
MA13・×1  
53217  
Rギヤボックスジョイント(長)  
Rear gearbox joint (long)  
Hinteres-Getriebegehäuse-  
Gelenk (lang)  
Accouplement de pont  
arrière (long)



MA15・×2  
9805369  
ホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière



MA20  
・×1  
4305125  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur



十字レンチ.....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube



ボールデフグリス.....×1  
Ball Diff Grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



グリス.....×1  
Grease  
Fett  
Graisse



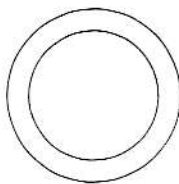
六角棒レンチ.....×1  
Hex wrench 50038  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



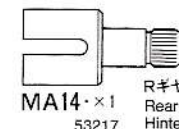
MA4・×1  
4mm段付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Boulon



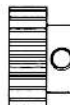
MA5  
・×2  
53072  
4mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



MA6・×2 50645  
17mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



MA14・×1  
53217  
Rギヤボックスジョイント(短)  
Rear gearbox joint (short)  
Hinteres-Getriebegehäuse-  
Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont  
arrière (court)



MA16  
・×1  
3515017  
21Tピニオン  
21T Pinion gear  
21Z Motorritzel  
Pignon moteur 21 dents



MA21・×2 9405830  
3×46mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée



MA22・×2 9405830  
3×32mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollée



MA23  
・×2  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MA24・×4  
50582  
3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée



MA25・×11  
50577  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA7  
・×8  
53072  
スチールボール(大)  
Ball (large)  
Kugel (groß)  
Bille (grande)



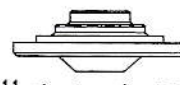
MA8  
・×6  
53072  
スチールボール(小)  
Ball (small)  
Kugel (klein)  
Bille (petite)



MA9  
・×2  
50650  
リヤドライブシャフト  
Rear drive shaft  
Hintere Antriebswelle  
Arbre d'entraînement arrière



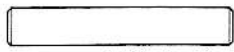
MA10  
・×1  
9405668  
プレッシャープレートA  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A



MA11  
・×1  
9405668  
プレッシャープレートB  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B



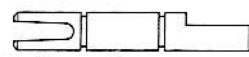
MA12  
・×1  
9405668  
プレッシャープレートキャップ  
Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles



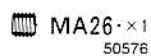
MA17・×1  
9805469  
5×30mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MA18・×1  
9805469  
5×19mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MA19・×1  
プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



MA26・×1  
50576  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



MA27・×6  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



MA28  
・×1  
4mmEリング  
E-Ring  
Circlip



MA29  
・×8  
0555015  
1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



MA30  
・×4  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



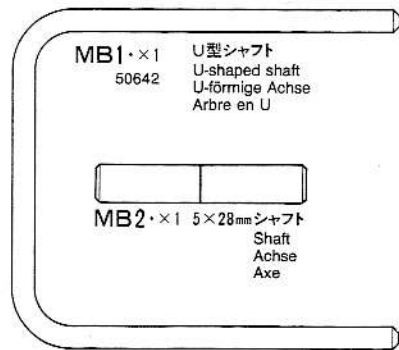
MA31  
・×2  
3mmOリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



PARTS

B 10~17

9415159



MB1・×1 U型シャフト  
U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Arbre en U

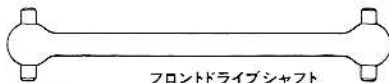
MB2・×1 5×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



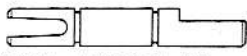
MB3 ベベルギヤ- (小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique



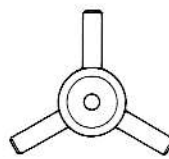
MB4 ベベルギヤ- (大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique



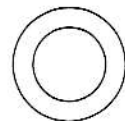
MB6・×2 フロントドライブシャフト  
Front drive shaft  
Vordere Antriebswelle  
Arbre d'entraînement avant



MA19・×1 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



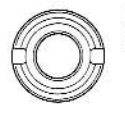
MB5 ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de Satellite



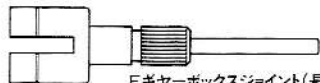
MB8・×2 50602  
9mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



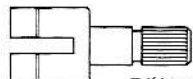
MB9・×2 1510メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



MB10・×2 1260プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



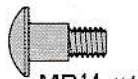
MB11・×1 Fギヤ-ボックスジョイント (長)  
Front gearbox joint (long)  
Vorderes-Getriebegehäuse-  
Gelenk (lang)  
Accouplement de pont avant  
(long)



MB12・×1 Fギヤ-ボックスジョイント (短)  
Front gearbox joint (short)  
Vorderes-Getriebegehäuse-  
Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont avant  
(court)



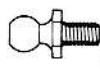
MB13・×2 3×22mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décolléte



MB14・×4 4×10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléte



MB15・×3 2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule



MA24・×4 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléte



MA25・×9 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA27 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



MA28 4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



MA29 1150プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



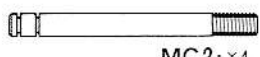
MA30 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



MA31 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

C 18~22

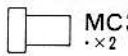
9415160



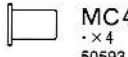
MC2・×4 3×22mm スクリューピン  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



MC1・×4 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



MC3 4×8mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



MC4 4×6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



MC5 4×5mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



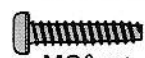
MC6・×8 3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)



MC7 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



MC8・×4 3×15mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MC9・×4 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MC10 タイटनाット  
Press nut  
Einpreß-Mutter  
Ecrou de pression

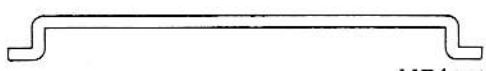


MC11 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

ダンパーオイル×1  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

D 23~33

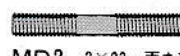
9415161



MD1・×1 タイロッド  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement



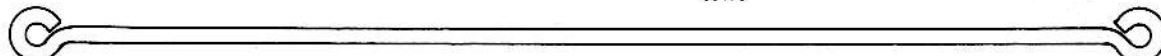
MD2・×3 ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon



MD3 3×23mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



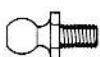
MD4 3×18mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée



MD5・×1 3485051  
プロペラシャフト×1  
Propeller shaft  
Schraubenwelle  
Arbre de transmission



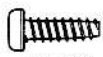
MA24・×2 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décolléte



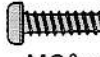
MB16・×4 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule



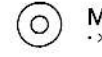
MD7・×1 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA25・×23 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



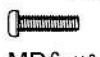
MC9・×6 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MD8 2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



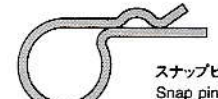
MA27 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



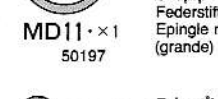
MD6・×2 2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



MD9 4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque



MD10 2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



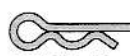
MD11・×1 スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métallique (grande)

E 34~38

9415236



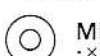
MD7・×2 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



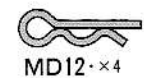
MD12・×6 スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)



ME1・×2 ラバーブッシュ  
Rubber bushing  
Gummihülse  
Bague en caoutchouc



ME2 2.6mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



MD12・×4 スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

両面テープ×1 50171  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE PIÈCES DÉTACHÉES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

1825143	Body
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
50541	Front Gear Case (TA01 & 02 Chassis) (A1-A5)
50478	Skyline Spare Rear Gear Case (B1-B7)
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
50644	D Parts (Body Mount) (D1-D7)
50647	E Parts (Bumper) (E1-E8)
50649	F Parts (Front Suspension Arm) (F1 & F2)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
G Parts (G1-G4)	x1 Idler Gear x1
Front Diff Spur Gear x1	Differential Cover x1
Rear Diff Spur Gear x1	Spur Gear x1
9005482	H Parts (H1-H6)
50556	Rear Suspension Arms (K Sprue) (K1-K5)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50555	Front Uprights (2 pcs.)
0445588	*1 Wheels (2 pcs.)
50454	*1 Racing Slick Tire Set (2 pcs.)
9415158	Metal Parts Bag A
9415159	Metal Parts Bag B
9415160	Metal Parts Bag C
9415161	Metal Parts Bag D

9415236	Metal Parts Bag E
53072	Diff. Ball & Plate Set (MA1-MA3, MA5-MA8)
50645	17mm Thrust Washer (MA6 x4)
50650	4WD Touring Car Drive Shaft Set (MA9 x2)
9405668	Pressure Plate Bag (MA10-MA12)
53217	Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA13 & MA14)
9805369	Rear Wheel Axle (MA15 x2)
3515017	21T Pinion Gear (MA16)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA17 & MA18)
4305125	Motor Plate (MA20)
9405830	Screw Pin Bag (MA21, MA22, MB13, 2 pcs. each)
50582	3x14mm Step Screw (MA24 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA25 x10)
50576	3mm Grub Screw (MA26 x10)
50038	Tool Set (Box wrench, Hex wrench, MA26 x4)
50586	3mm Washer (MA27 x15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA29 x10)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB1)
50602	Differential Bevel Gear Set (MB3-MB5, MB8)
50643	Touring Car Drive Shaft Set (MB6 x2)
50604	Touring Car/TGX Wheel Axle (MB7 x2)
9805368	Front Gearbox Joint (MB11 & MB12)
50585	4x10mm Step Screw (MB14 x5)
50573	2x8mm Tapping Screw (MB15 x10)

50592	5mm Ball Connector (MB16 x10)
50601	*1 CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC2 x2)
50593	4x6mm Flanged Tube (MC4 x5)
50597	Damper O-Ring (MC6 x10, Red)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC7 x6)
50583	3x15mm Tapping Screw (MC9 x10)
50588	2mm E-Ring (MC11 x15)
50170	Nylon Band Set (Large x2, MD2 x6)
3485051	Propeller Shaft (MD5)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD7 x5)
50594	2x10mm Shaft (MD10 x10)
50197	Snop Pin Set (MD11 x10, MD12 x5)
9805385	Rubber Bushing (ME1 x2)
7435044	Motor
6092001	Antenna Pipe (20cm)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
9495233	Sticker (a, b, c) & Masking Seal
9415001	Speed Controller Bag
Resistor	x1 Speed Controller x1
Speed Control Rod x1	Switch Lubricant x1
3mm Washer	x4 3x10mm Tapping Screw x11
1805172	Speed Control Cover
1055672	Instructions
*1	Requires 2 sets for a car.

**TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS**

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE**

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES**

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

**ITEM NO.**

50419	Racing Radial Tire Set (2 pcs.)
50473	Hi-Torque Servo Saver
50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
53042	Ball Diff Grease
53044	Dynatech 02H Motor
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
53127	Skyline Speed-Tuned Gear Set

53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53145	Touring & Rally Car Urethane Bumper Set
53152	Short Type Hard Propeller Shaft (TA02 Chassis)
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53156	Hard Inner Sponge Set
53157	Aluminum King Pins
53163	On-Road Tuned Spring Set
53164	Hollow Carbon Gear Shaft Set
53166	4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
53167	4WD Touring & Rally Car Ball Bearing Set
53172	TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
53189	4WD Touring & Rally Car Rear Stabilizer Set

53191	Touring & Rally Car Tumbuckle Tie-Rod Set
53192	Touring & Rally Car Tumbuckle Upper Arm Set
53193	4WD Touring & Rally Car FRP Front Damper Stay
53194	4WD Touring & Rally Car FRP Rear Damper Stay
53200	4WD Front One-Way Diff. Unit
53209	Touring & Rally Car Shaped Tire Insert
53214	Super Grip Radial Tires (2 pcs.)
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
53220	Touring Car Super Slicks (2 pcs.)
53224	1/10 Touring Car M2 Slicks (2 pcs.)
53226	Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
53227	1/10 Touring Car M2 Radial Tires (2 pcs.)
53250	Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

**FORD SVT MUSTANG COBRAR**

1/10 電動RC 4WDレーシングカー  
フォードSVT  
マスタングコブラR



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込入住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

ボディ	2,520円
Hパーツ	660円
ホイール(2本)	540円
袋詰A	1,700円
プレッシャープレートA、B、キャップ	470円
3×22mm、32mm、46mm スクリューピン各2本	260円
5×19mm、30mm シャフト	170円
21T ビニオンギヤー	220円
リヤホイールアックスル(2コ)	520円
モータープレート	120円
袋詰B	1,400円
フロントギヤーボックスジョイント長、短	520円
袋詰C	750円
袋詰D	700円
プロペラシャフト	270円
袋詰E	300円
ラバーブッシュ(2コ)	120円
モーター	1,320円
アンテナパイプ(20cm)	170円
ステッカー(a、b、c)、マスクシール	1,100円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャシ(SP637)	650円・270円
Aパーツ(SP541)	550円・270円
Bパーツ(SP478)	700円・270円
Cパーツ(SP554)	350円・190円
Dパーツ(SP644)	350円・130円
Eパーツ(SP647)	400円・270円
Fパーツ(SP648)	300円・130円
Gパーツ、アイトレーギヤー、デフキャリア、デフスパーギヤー、デフカバー、スパーギヤー(SP529)	600円・190円
Kパーツ(SP556)	350円・190円
Vパーツ×2(SP598)	500円・190円
Wパーツ×2(SP599)	500円・190円
フロントアップライト(SP555)	300円・190円
タイヤ×2(SP454)	500円・270円
十字レンチ、六角レンチ、3mmイモネジ×4(SP38)	200円・130円
ナイロンバンド×2、小×6(SP170)	200円・130円
耐熱両面テープ(SP171)	300円・130円
スナップピン大×10、小×5(SP197)	200円・90円
2×8mmタッピングビス×10(SP573)	100円・80円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP575)	100円・80円
3mmイモネジ×10(SP576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP577)	100円・80円
3×14mm 段付タッピングビス×5(SP582)	100円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP583)	150円・80円
4×10mm 段付ビス×5(SP585)	150円・80円
3mmワッシャー×15(SP586)	100円・80円
2mm Eリング×15(SP588)	100円・80円
5mm ピローボール×10(SP592)	300円・80円
4×6mm フランジパイプ×5(SP593)	150円・80円
2×10mm ステンレスシャフト×10(SP594)	150円・80円
3mm Oリング(赤)×10(SP597)	150円・80円
オイルシール×6(SP600)	200円・80円
ピストンロッド×2(SP601)	150円・80円
ベベルギヤー小×3、大×2、ベベルシャフト、9mmワッシャー×2(SP602)	300円・90円
フロントホイールアックスル×2(SP604)	450円・90円
U型シャフト(SP642)	200円・80円
フロントドライブシャフト×2(SP643)	500円・80円
17mm スラストワッシャーセット×4(SP645)	300円・80円
リヤードライブシャフト×2(SP650)	450円・80円
ボールデファリス(OP42)	400円・190円
スラストワッシャー-1150・17mm・6mm、皿バネ4mm・5mm、スチールボール大・小(OP72)	500円・90円
リヤギヤーボックスジョイント長、短(OP217)	600円・130円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OR NO.	送料
68 RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
127 スカイラインスピードチューンギヤーセット	600円・190円
142 アルミモーターマウント	1,400円・190円
152 ハードプロペラシャフトセット	400円・190円
153 アクトパワー・ツーリングSPモーター	4,800円・270円
155 ローフリクションアルミダンパーセット	2,000円・270円
167 西駆ツーリングカー用フルベアリングセット	6,000円・不 要
200 4WDフロントワンウェイユニット	1,400円・270円
209 ツーリング・ラリーカー用モールドインナー	400円・270円
218 強化ジョイントカップセット(ギヤーデフ用)	600円・130円
220 ツーリング・ラリーカー用スパーバースリットタイヤ(2本)	900円・270円
224 ツーリング・ラリーカー用M2スリットタイヤ(2本)	700円・270円
226 アルミフロントハブキャリア	3,000円・270円
227 ツーリング・ラリーカー用M2ラジアルタイヤ(2本)	700円・270円
232 1ピーススポークホイールセット(2本)	500円・270円

《送料について》  
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58169

住所

電話 ( ) -

名前

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

**田宮模型**  
静岡市恩田原3-7 千422  
0196