

CELICA



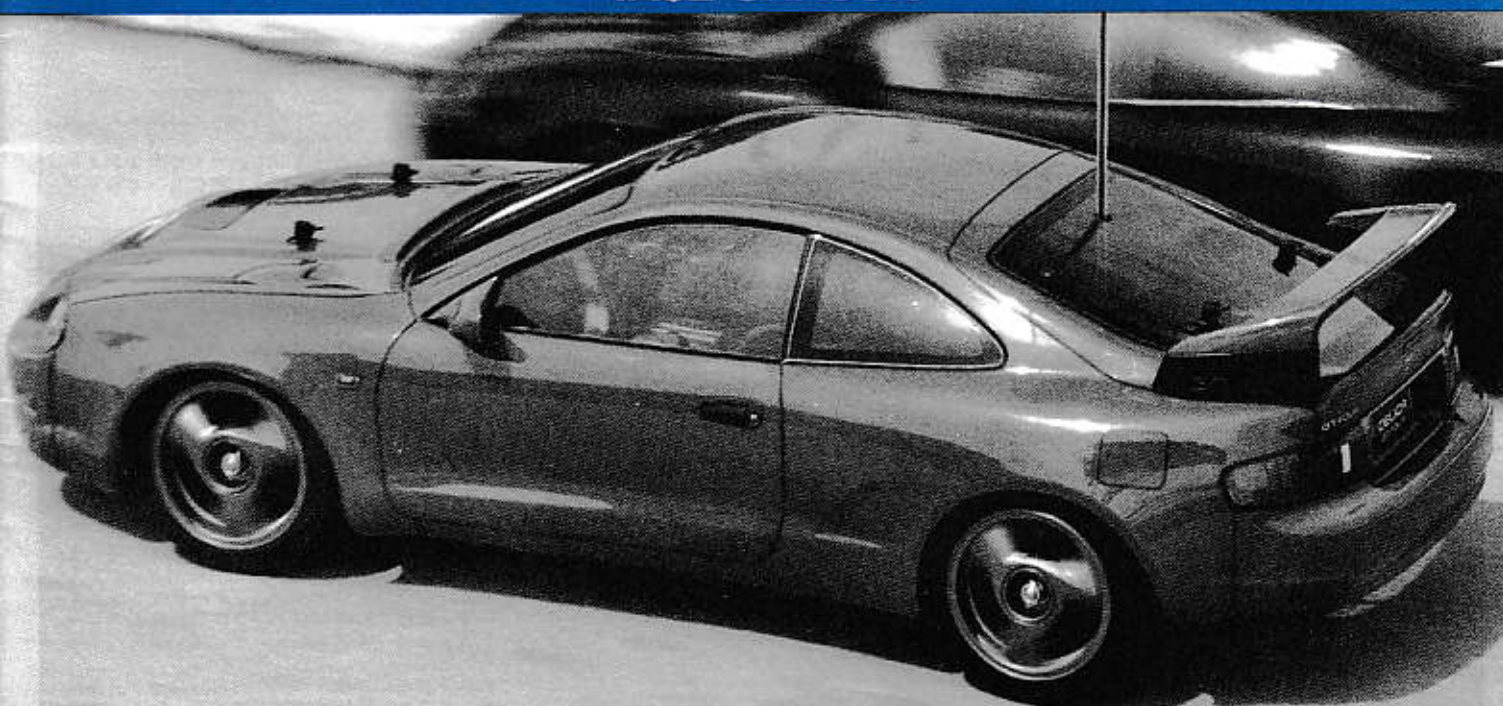
1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL RACING CAR

TOYOTA CELICA GT-FOUR

1/10 電動RC・4WDレーシングカー

TA02 CHASSIS

トヨタ・セリカGT-FOUR



TOYOTA CELICA GT-FOUR

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールユニットがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールユニットの2チャンネルプロボをご使用下さい。
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

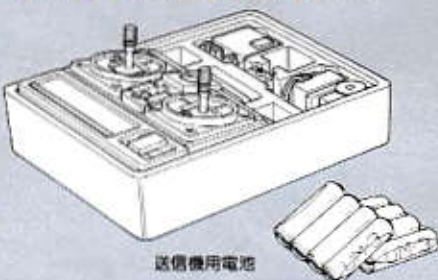
別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき)



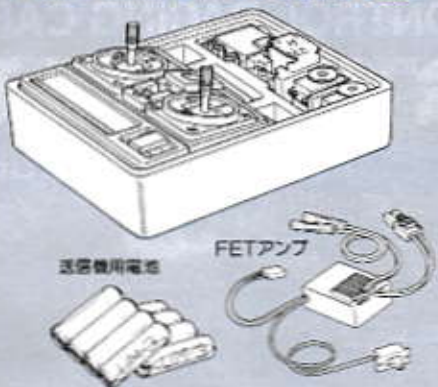
送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

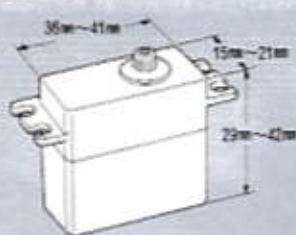
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



7.2V専用充電器 (7-8時間充電)



タミヤ・ニカドレーシングパック 7.2V-1700SCRC

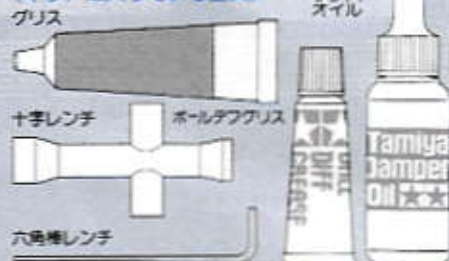
タミヤ・ニカドレーシングパック 7.2V-1400NF

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をパック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7-8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

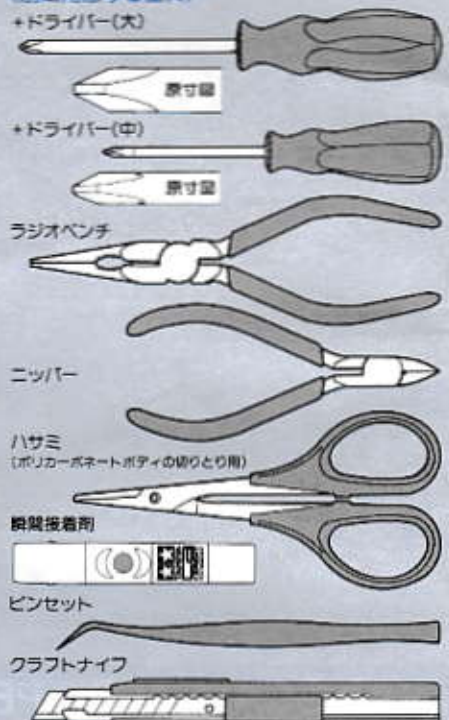


7.2Vレーシングパック DCデジタルサーボ急速充電器

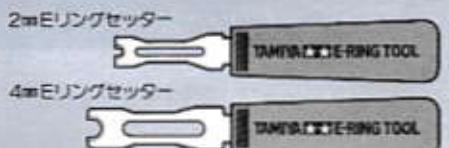
(キットに入っている工具)



(別に用意する工具)



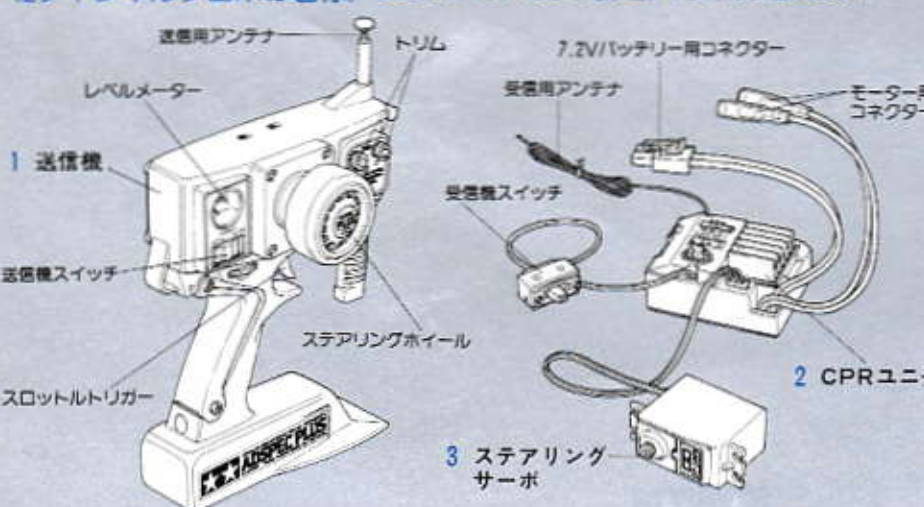
★この他に、ピンバイスかキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。



(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

(2チャンネルプロボの名称) タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールユニットの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールユニットが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールユニットが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

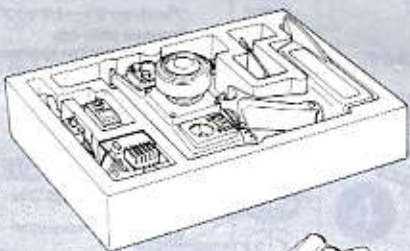
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

RC-EINHEITEN

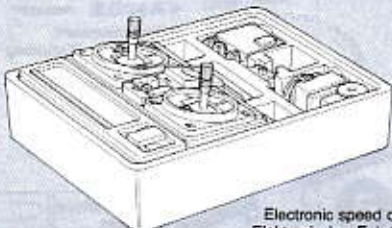
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

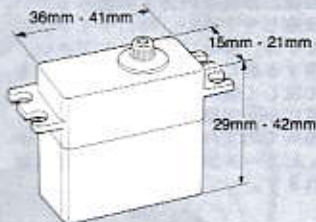
**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

**FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-Cd
BATTERIES.**

Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack
SCRC



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak
Quick Charger

TAMIYA NI-Cd BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-Cd AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-Cd TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease
Fett
Graisse



Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



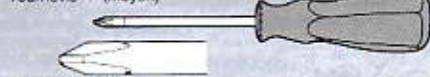
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

**TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Pincès coupantes



Scissors
Schere
Ciseaux



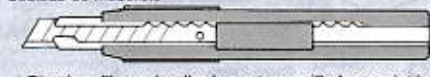
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Tweezers
Pinzette
Pincettes



Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modélisme



★Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm



Tool for 4mm E-Ring
Werkzeug für 4mm E-Ring
Outil pour circlip de 4mm

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作前にかならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

- ★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.
- ★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
- ★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様がいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

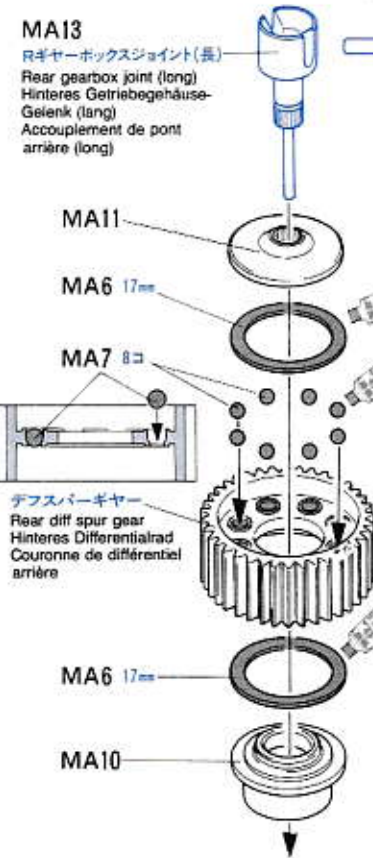
- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

A 1~9 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHETA

1 <Rボールデフのくみだて> Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

- MA1 ×1 1150スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
- MA2 ×1 6mmスラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
- MA3 ×3 5mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville
- MA4 ×1 4mm段付ボルト Bolt Bolzen Boulon
- MA5 ×2 4mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville
- MA6 ×2 17mmスラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle butée
- MA7 ×8 スチールボール(大) Ball (large) Kugel (groß) Bille (grande)
- MA8 ×6 スチールボール(小) Ball (small) Kugel (klein) Bille (petite)

1 <Rボールデフのくみだて> Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

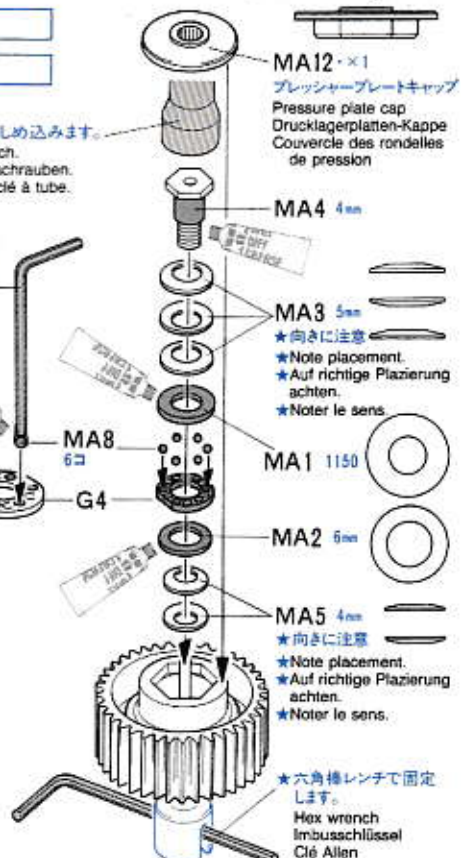


- ★Rボールデフのくみだてにはボールデフグリスを使用します。
- ★Apply Ball Diff Grease to the rear differential, during assembly.
- ★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
- ★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

- ★十字レンチでいっぱいまで締め込みます。
- ★Fully tighten using box wrench.
- ★Mit Steckschlüssel ganz einschrauben.
- ★Visser à fond en utilisant la clé à tube.

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen

- ★MA7をおとさないよう上下を逆にしてください。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



MA12 ×1
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles de pression

- ★向きに注意。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

MA1 1150

MA2 6mm

MA5 4mm

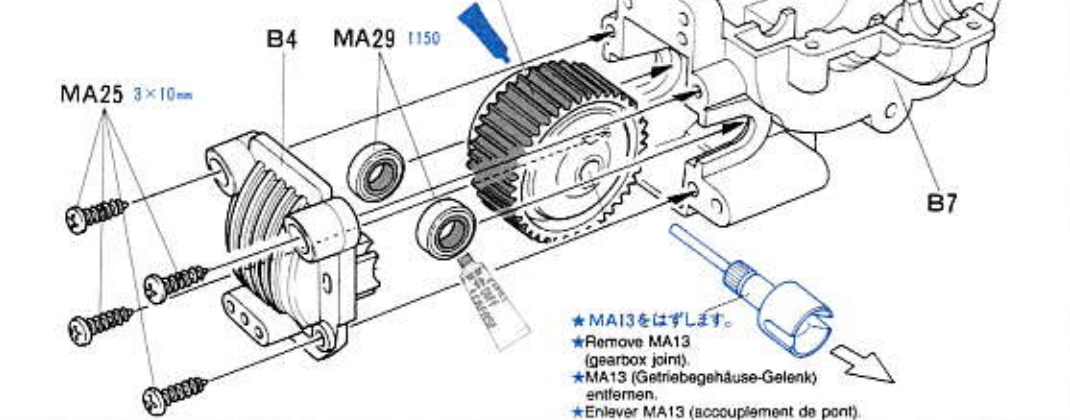
- ★向きに注意。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

★六角棒レンチで固定します。
Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen

- MA10 ×1 プレッシャープレートA Pressure plate A Druckplatte A Plaque de pression A
- MA11 ×1 プレッシャープレートB Pressure plate B Druckplatte B Plaque de pression B

2 <リヤギヤボックスのくみだて> Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

- ★向きに注意して下さい。
- ★Note placement.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



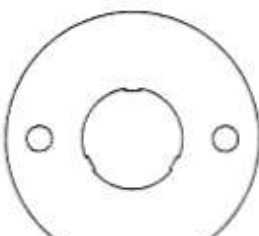
MA25 3×10mm

B4 MA29 1150

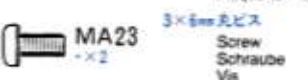
B7

- ★MA13をはずします。
- ★Remove MA13 (gearbox joint).
- ★MA13 (Getriebegehäuse-Gelenk) entfernen.
- ★Enlever MA13 (accouplement de pont).

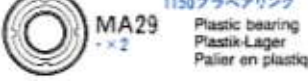
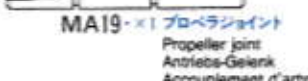
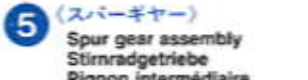
3 (ピニオンギヤーの取り付け)

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

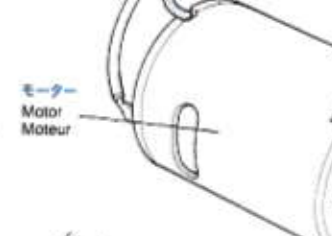
MA23 3×6mmネジ
Screw
Schraube
Vis



4 (モーターの取り付け)

Motor installation
Motor-Einbau
Installation du moteur

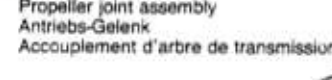
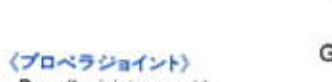
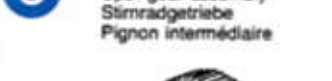
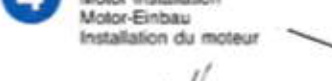
3 (ピニオンギヤーの取り付け)

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

MA23 3×6mmネジ
Screw
Schraube
Vis

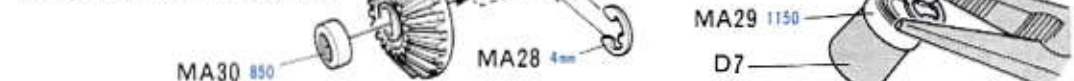
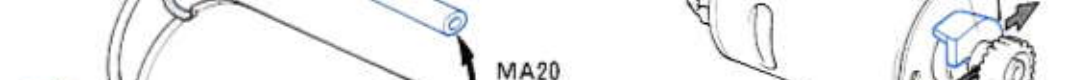
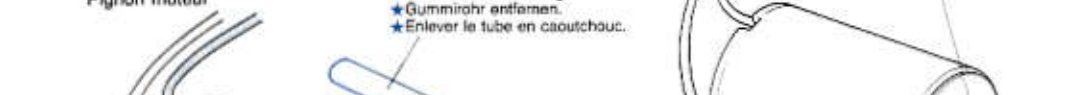


4 (モーターの取り付け)

Motor installation
Motor-Einbau
Installation du moteur

- ★ゴムチューブをとりはずします。
- ★Remove rubber tubing.
- ★Gummrohr entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

- ★MA26をしめつけ後B3をとりはずします。
- ★Tighten up MS26, then remove B3.
- ★MS26 aufschrauben dann B3 abziehen.
- ★Serrer MS26 puis retirer B3.



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌誌
をめざすヒナラーにふさわしいタミヤクラフトツール
も、耐久にも高く、使いやすいう高品質な工具です。

(+SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (5×100)



ITEM 74006

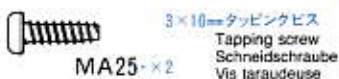
6 <スパーギヤの取り付け>

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



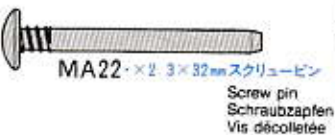
7 <リヤダンパーマウントの取り付け>

Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



8 <リアアームのくみため>

Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière



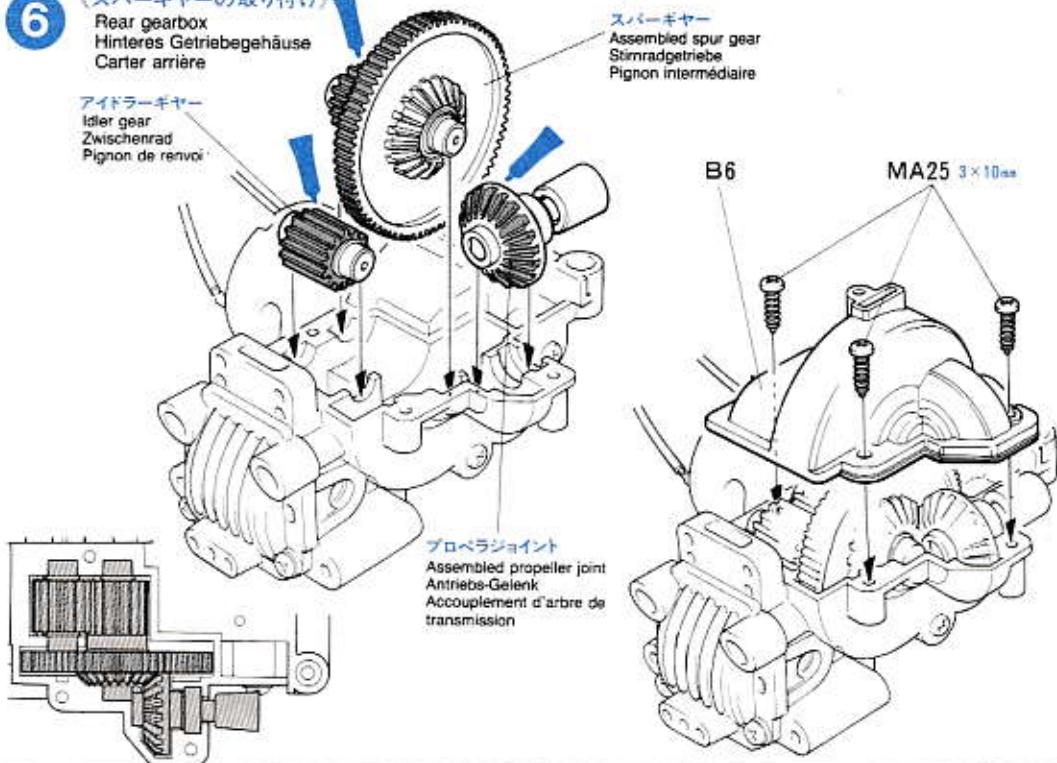
GERMANY BREUSCH
タミヤセラミックグリス
タミヤセラミックグリスの原料として使われるポ
ロンナイトライドの油粒子を配合した高性能
グリスです。特に摩擦パーツに効果的。ギヤ
や軸受け、ジョイント部分などにつけて動
きをなめらかにし、摩擦をおさめます。

6 <スパーギヤの取り付け>

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

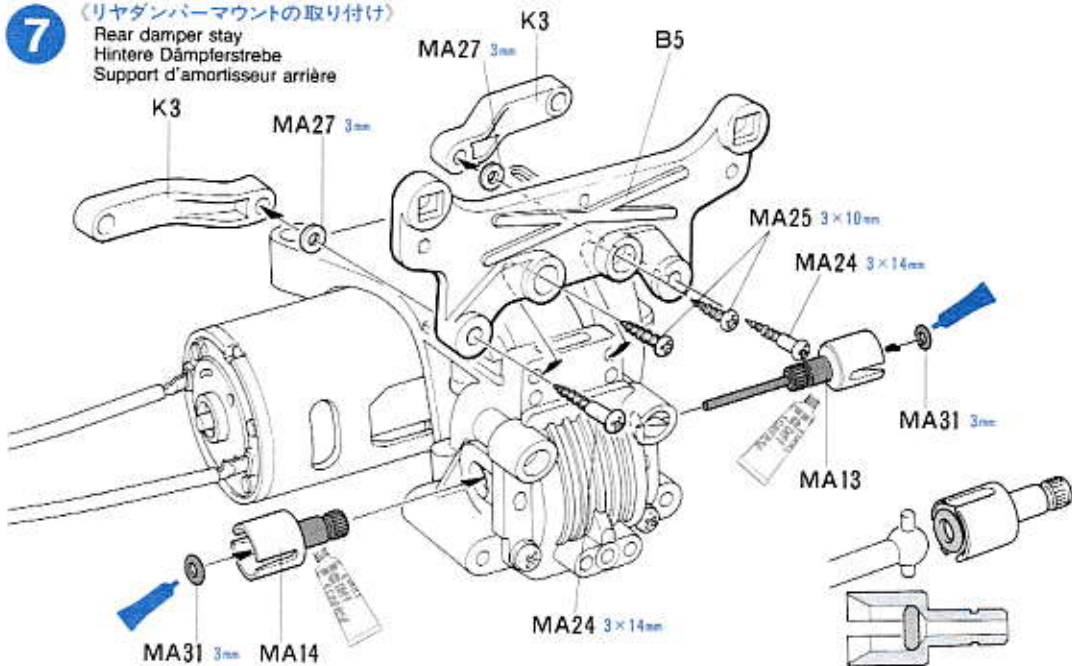
アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

スパーギヤ
Assembled spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



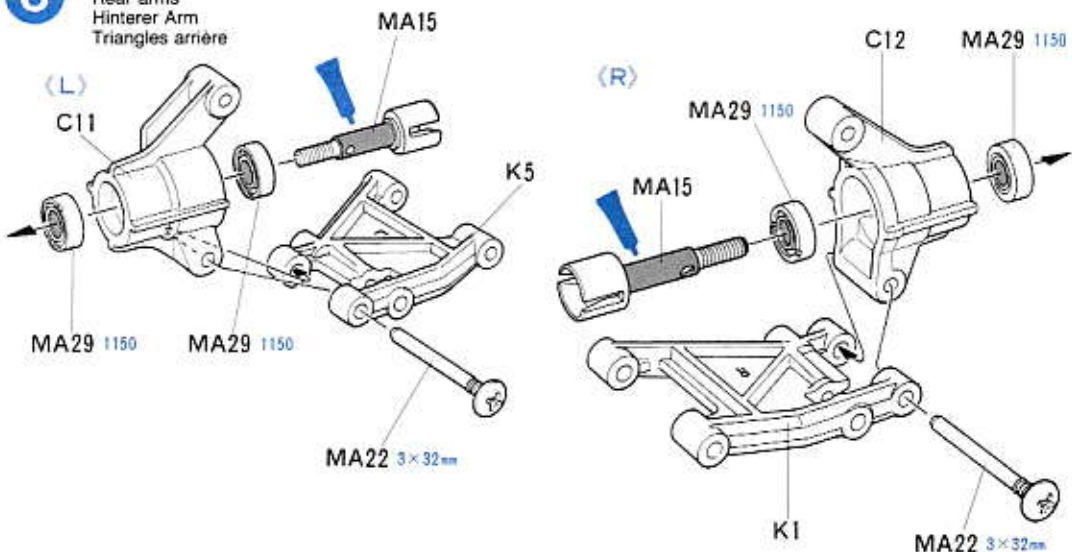
7 <リヤダンパーマウントの取り付け>

Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



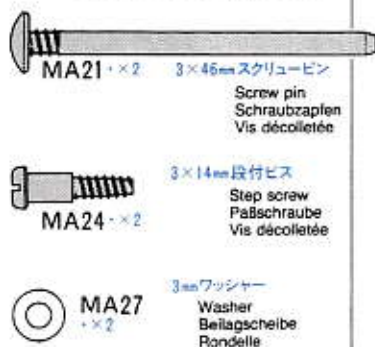
8 <リアアームのくみため>

Rear arms
Hintere Arm
Triangles arrière



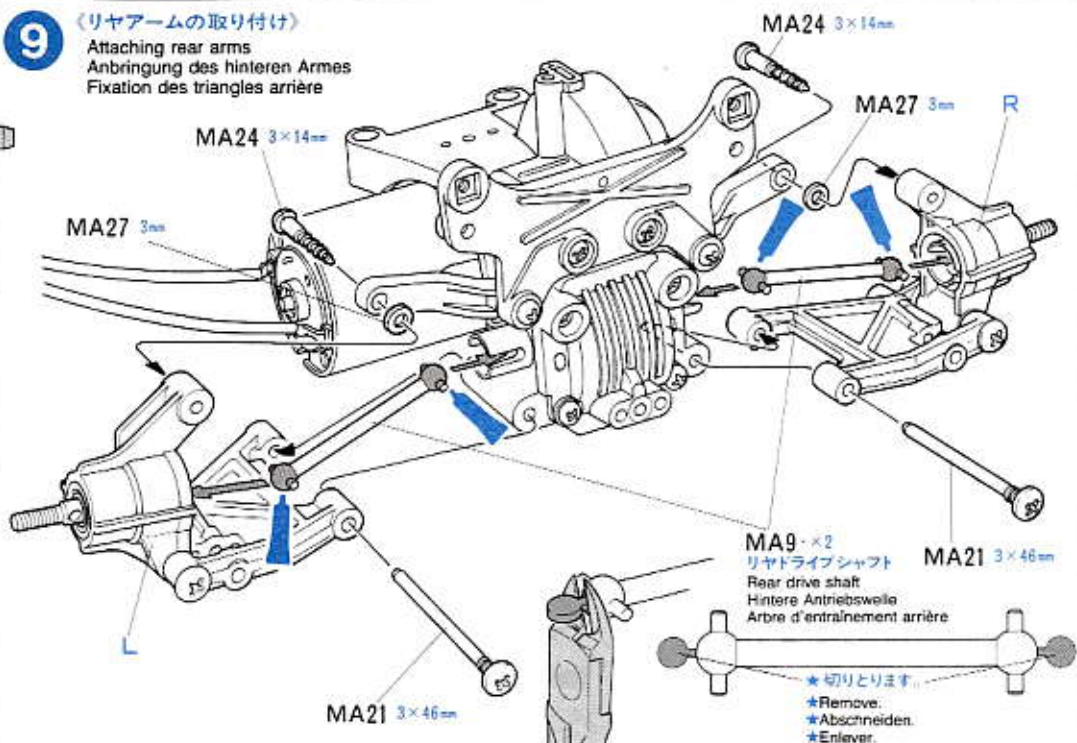
9 <リアアームの取り付け>

Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



9 <リアアームの取り付け>

Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



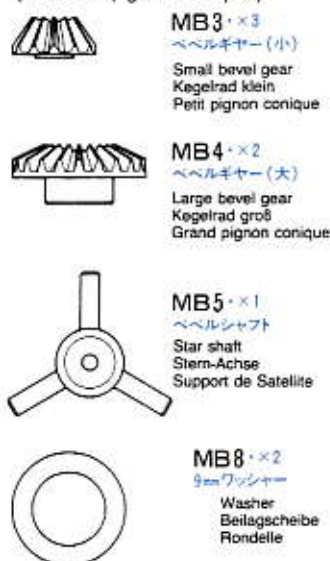
B 10~17
袋詰目を使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

10 <Fデフギヤーのくみ込>

Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant

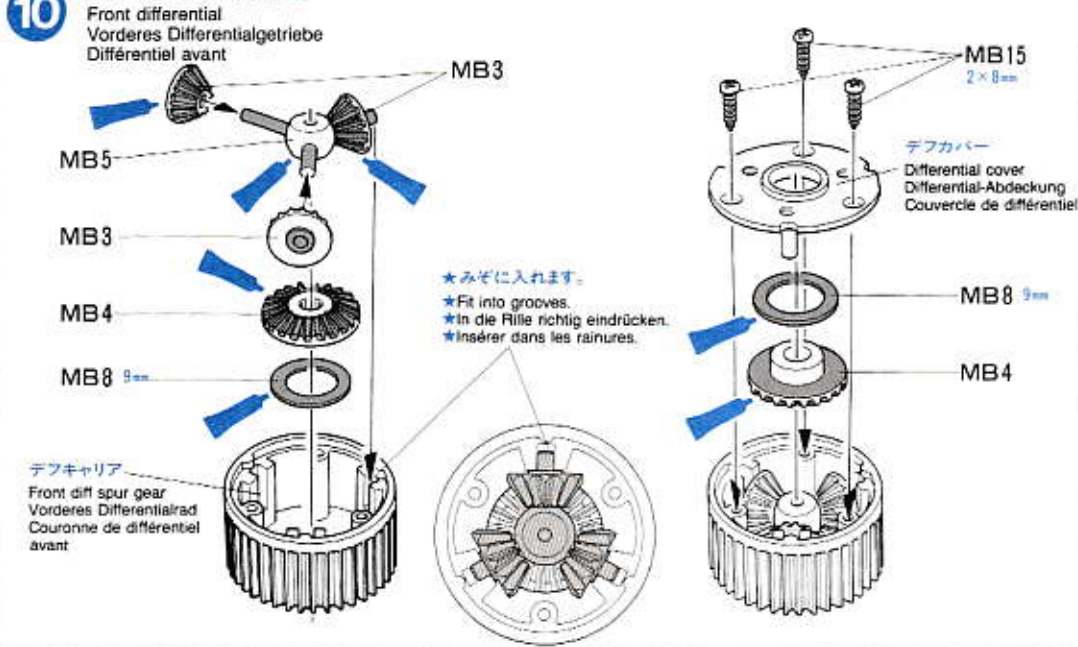
(ベベルギヤー袋詰)

(Bevel gear bag)
(Kegelrad-Beutel)
(Sachet de pignons coniques)



10 <Fデフギヤーのくみ込>

Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant



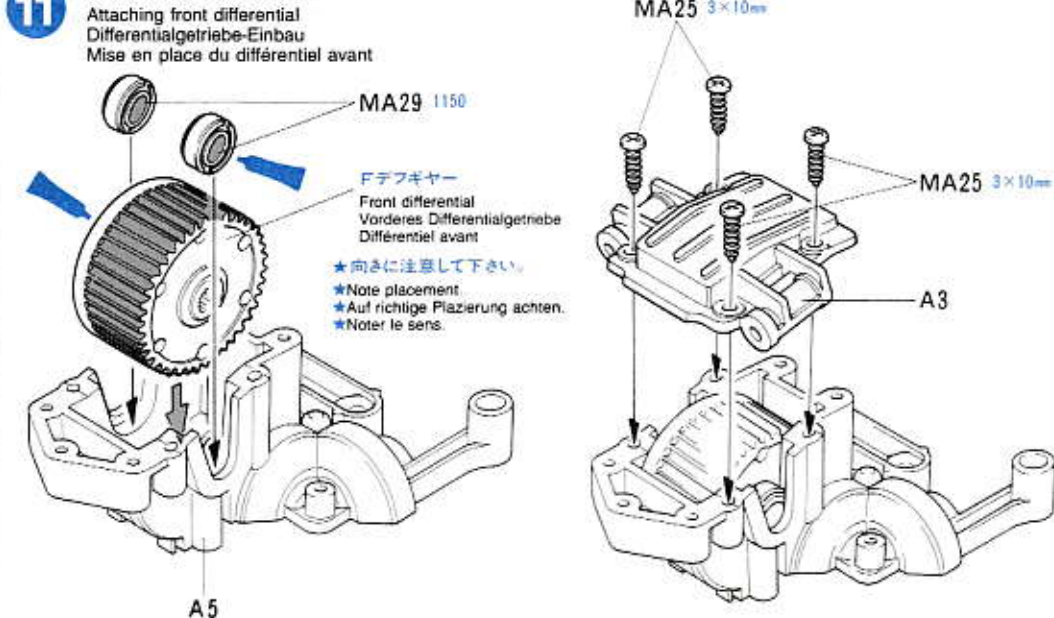
11 <Fデフギヤーの取り付け>

Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant



11 <Fデフギヤーの取り付け>

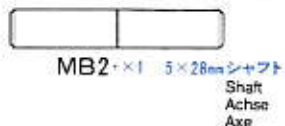
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant



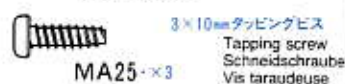
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

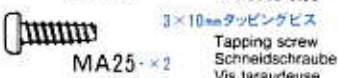
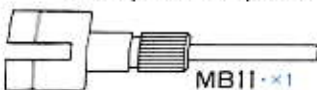
12 <カウンターギヤー>
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



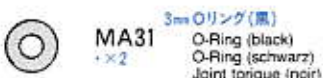
13 <カウンターギヤーの取り付け>
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



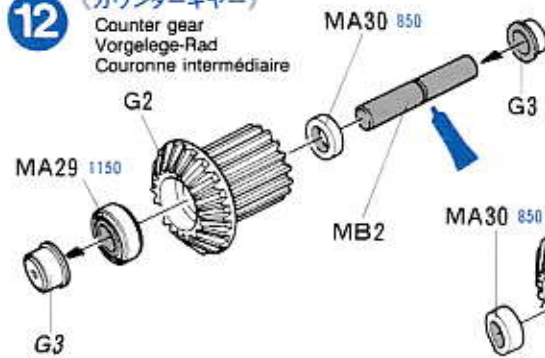
14 <Fギヤーボックスジョイント取り付け>
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



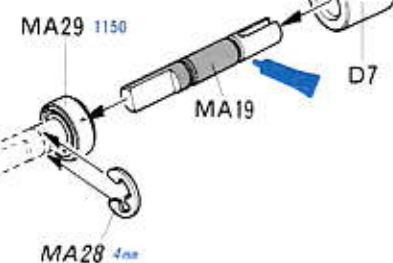
15 <アップライトのくみため>
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



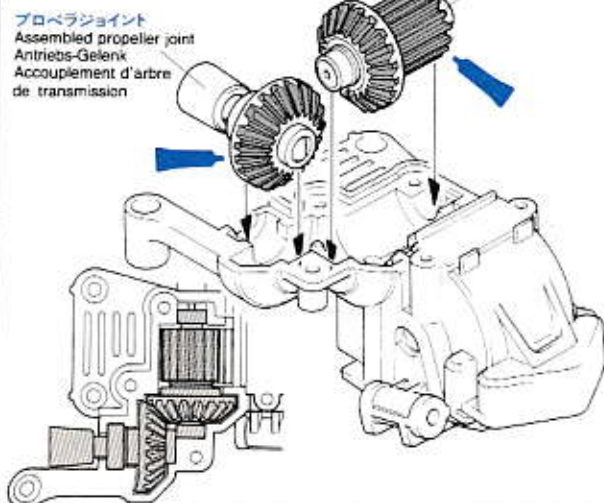
12 <カウンターギヤー>
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



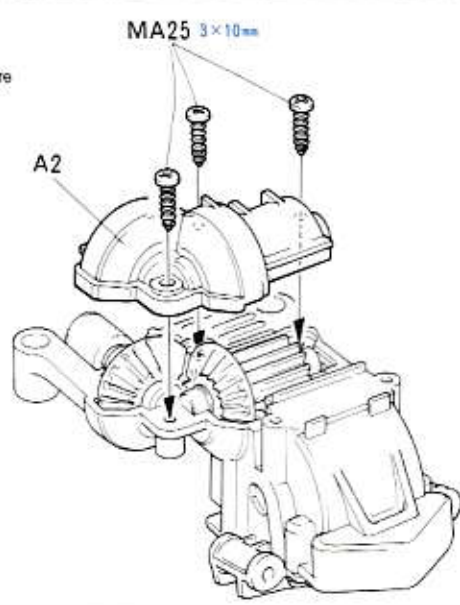
<プロペラジョイント>
Propeller joint assembly
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



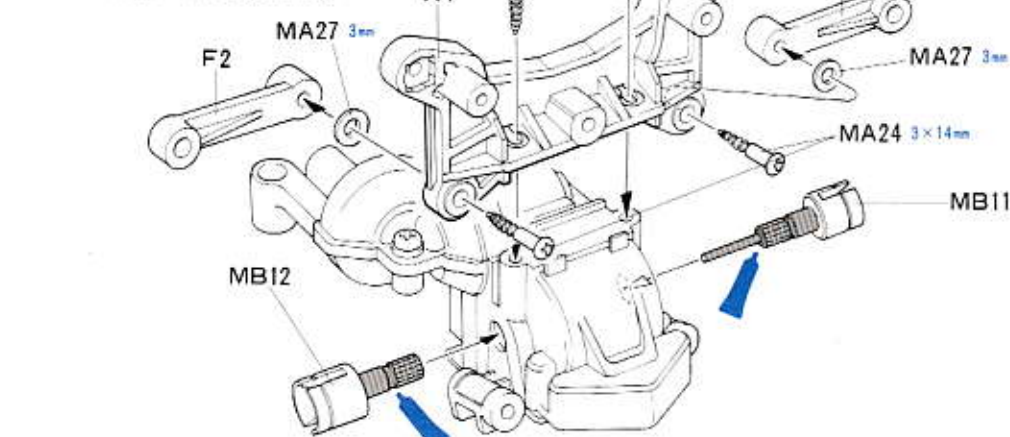
13 <カウンターギヤーの取り付け>
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



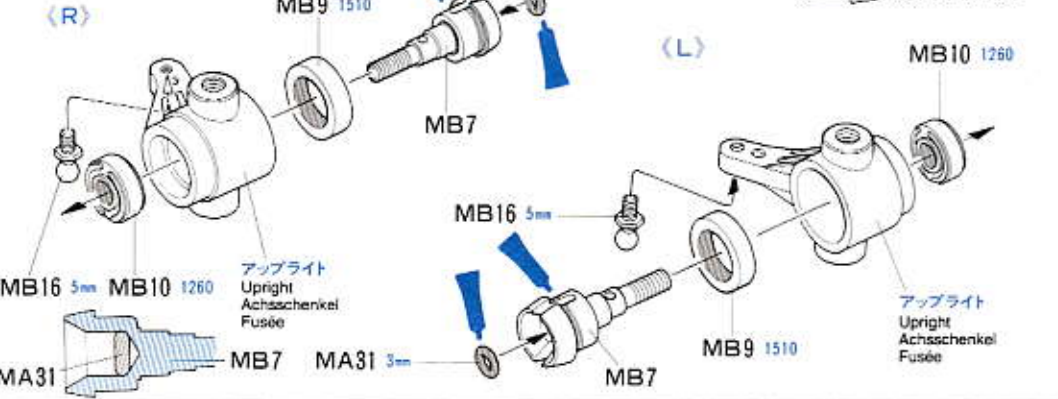
カウンターギヤー
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



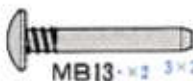
14 <Fギヤーボックスジョイント取り付け>
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



15 <アップライトのくみため>
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



16 〈フロントアクスルのくみため〉
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



MB13・×2 3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décalotée



4×10mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décalotée

17 〈フロントアクスルのとりつけ〉
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



MB1・×1 U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Arbre en forme de U



MB6・×2 フロントドライブシャフト
Front drive shaft
Vordere Antriebswelle
Arbre d'entraînement avant



3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décalotée



MA27・×2 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



18~22

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

18 〈ダンパーのくみため〉
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseurs



MC2・×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC6・×8 3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



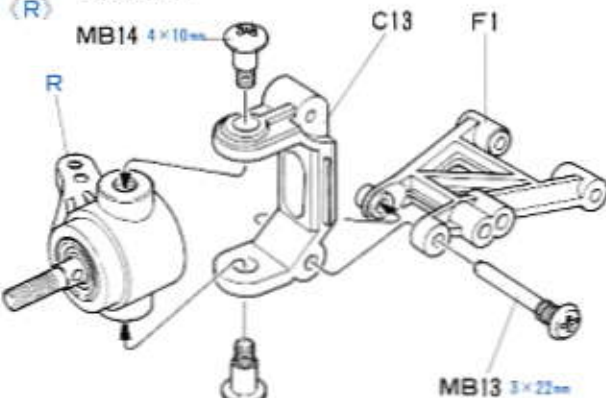
MC11・×8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年
に1冊発行。ご希望の方は郵送でお送り下さい。

16 〈フロントアクスルのくみため〉
Front axles
Vorderachse
Essieux avant

(R)



MB14 4×10mm

C13

F1

(L)

MB14 4×10mm

C1

MB13 3×22mm

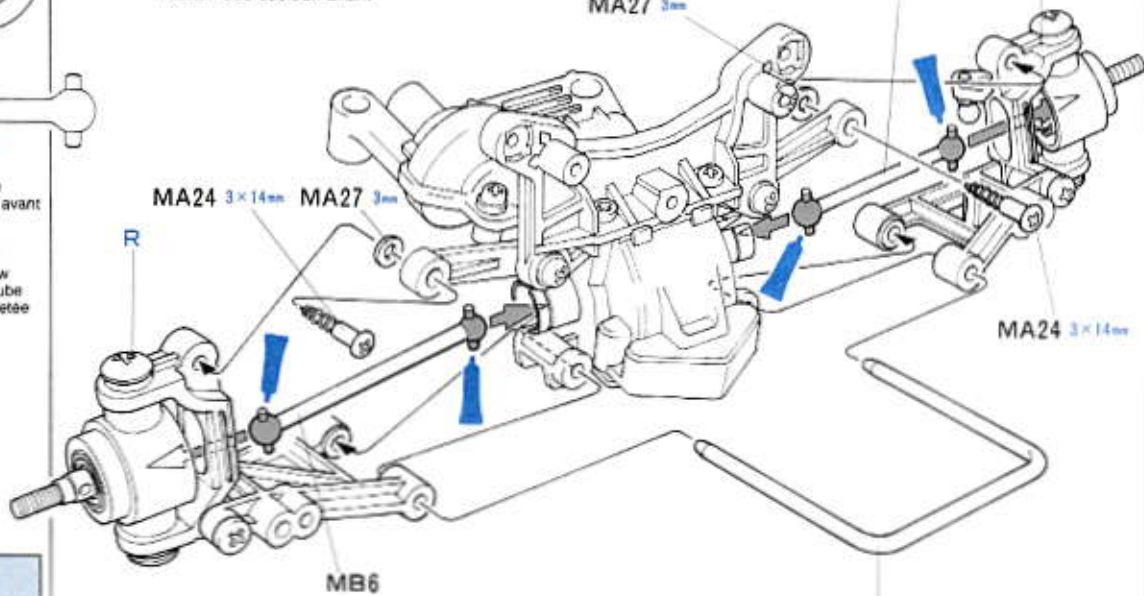
MB14 4×10mm

F1

MB14 4×10mm

MB13 3×22mm

17 〈フロントアクスルのとりつけ〉
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



MA27 3mm

MB6

MA24 3×14mm

MA27 3mm

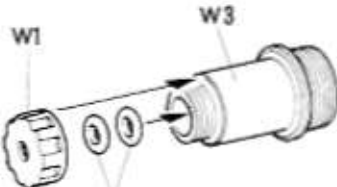
MA24 3×14mm

MB6

MB1

18 〈ダンパーのくみため〉

★4個作り出す。
★Make 4.
★4 Sätze machen.
★Faire 4 jeux.



W1

W3

MC2

MC11 2mm

V9

MC6 3mm

(赤)

(red)

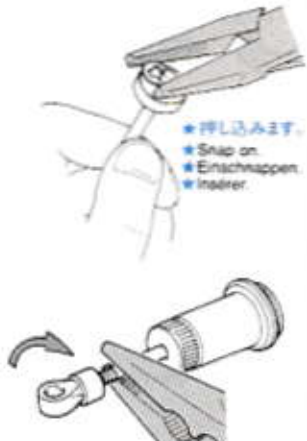
(rot)

(rouge)

V1

V11

V3



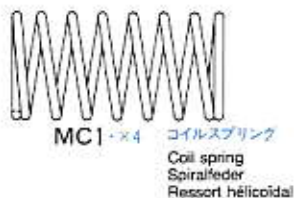
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★キズをつけないように注意して下さい。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange
beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

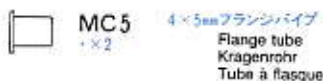
19 〈ダンパーオイルの入れかた〉
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs



20 〈ダンパースプリングの取り付け〉
 Attaching spring
 Feder-Einbau
 Fixation des ressorts



21 〈リアダンパーの取り付け〉
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière



19 〈ダンパーオイルの入れかた〉
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

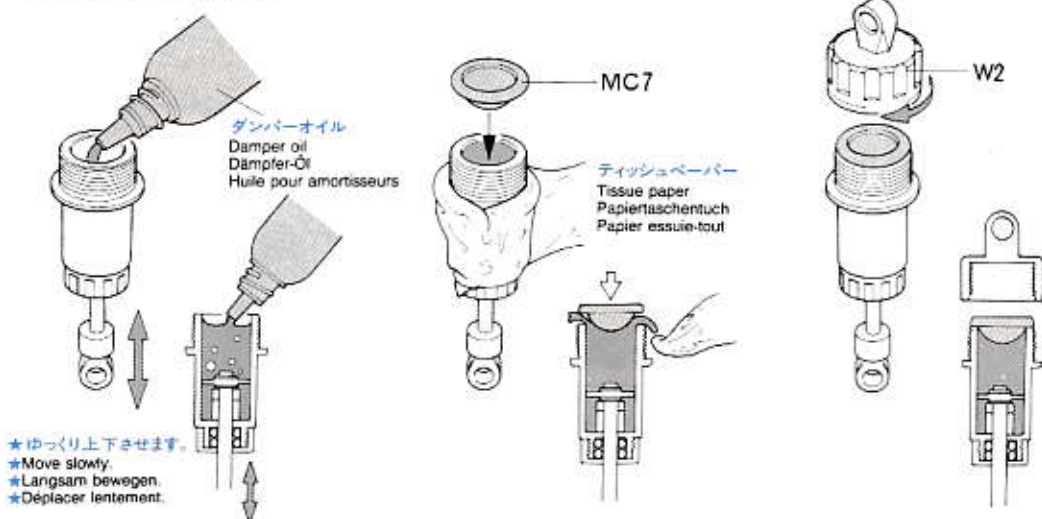
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

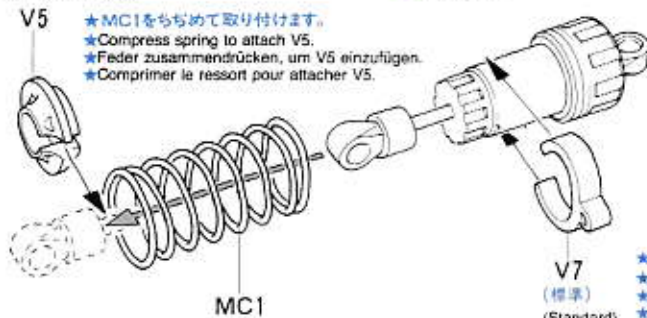
3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.



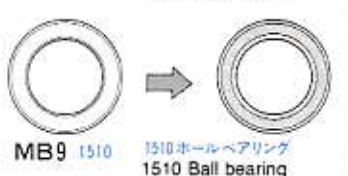
20 〈ダンパースプリングの取り付け〉
 Attaching spring
 Feder-Einbau
 Fixation des ressorts



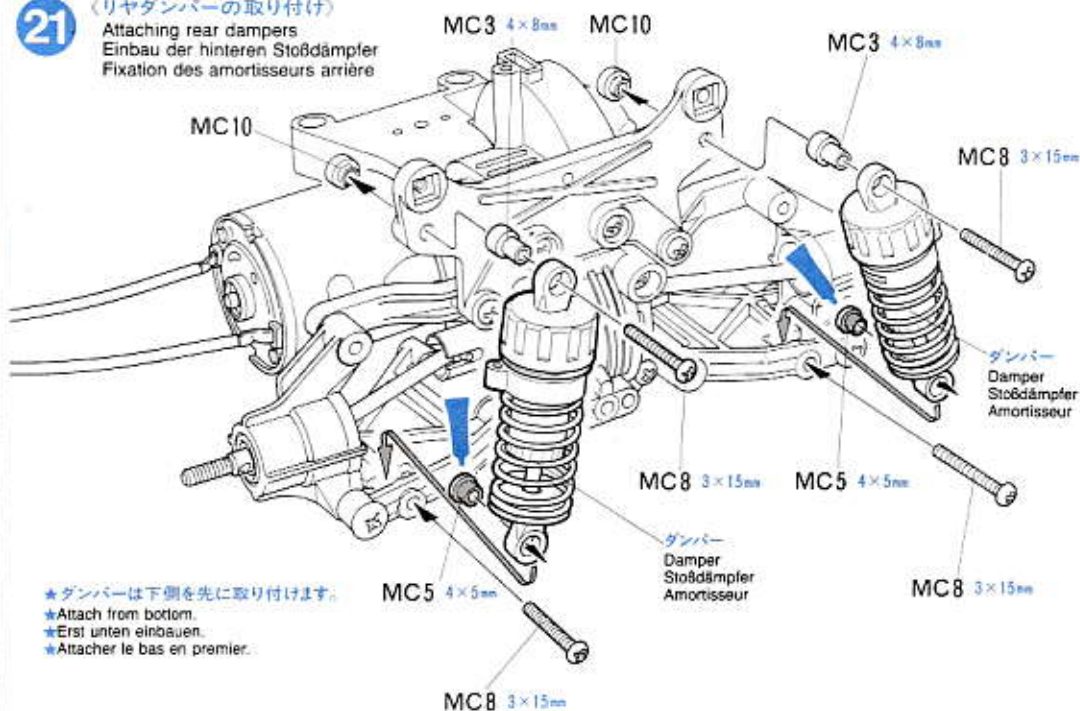
HOP-UP OPTIONS

- OP8, 29 1150ラバーシールベアリングセット
- OP30 850ラバーシールベアリングセット
- OP65 1260ラバーシールベアリングセット
- OR126 1510ボールベアリングセット

- 1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)
- 850 Sealed Ball Bearings (53030)
- 1260 Sealed Ball Bearings (53065)
- 1510 Sealed Ball Bearings (53126)



21 〈リアダンパーの取り付け〉
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière



- 22** 〈フロントダンパーの取り付け〉
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

MC4 4×4 4×6mm フランジパイプ
Flange tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC9 3×4 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

D 23~35
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

- 23** 〈ラジオコントロールメカのチェック〉
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

MA25 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD7 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB16 3mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

※の部品はキットに含まれません。

Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

CHECKING R/C EQUIPMENT
(See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trim levers in neutral.
- 8 Keep sticks in neutral.
- 9 Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Hebel in Mittelstellung.
- 9 Dies ist die Neutralstellung der Servos

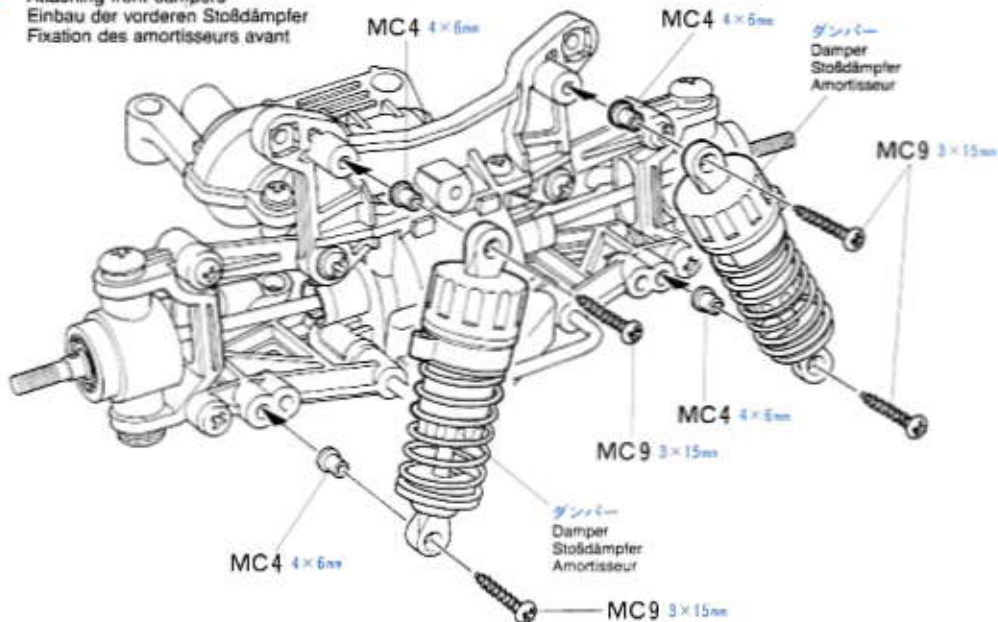
VÉRIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT R/C
(Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Mettre les manches au neutre.
- 9 Les servos doivent être au neutre.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

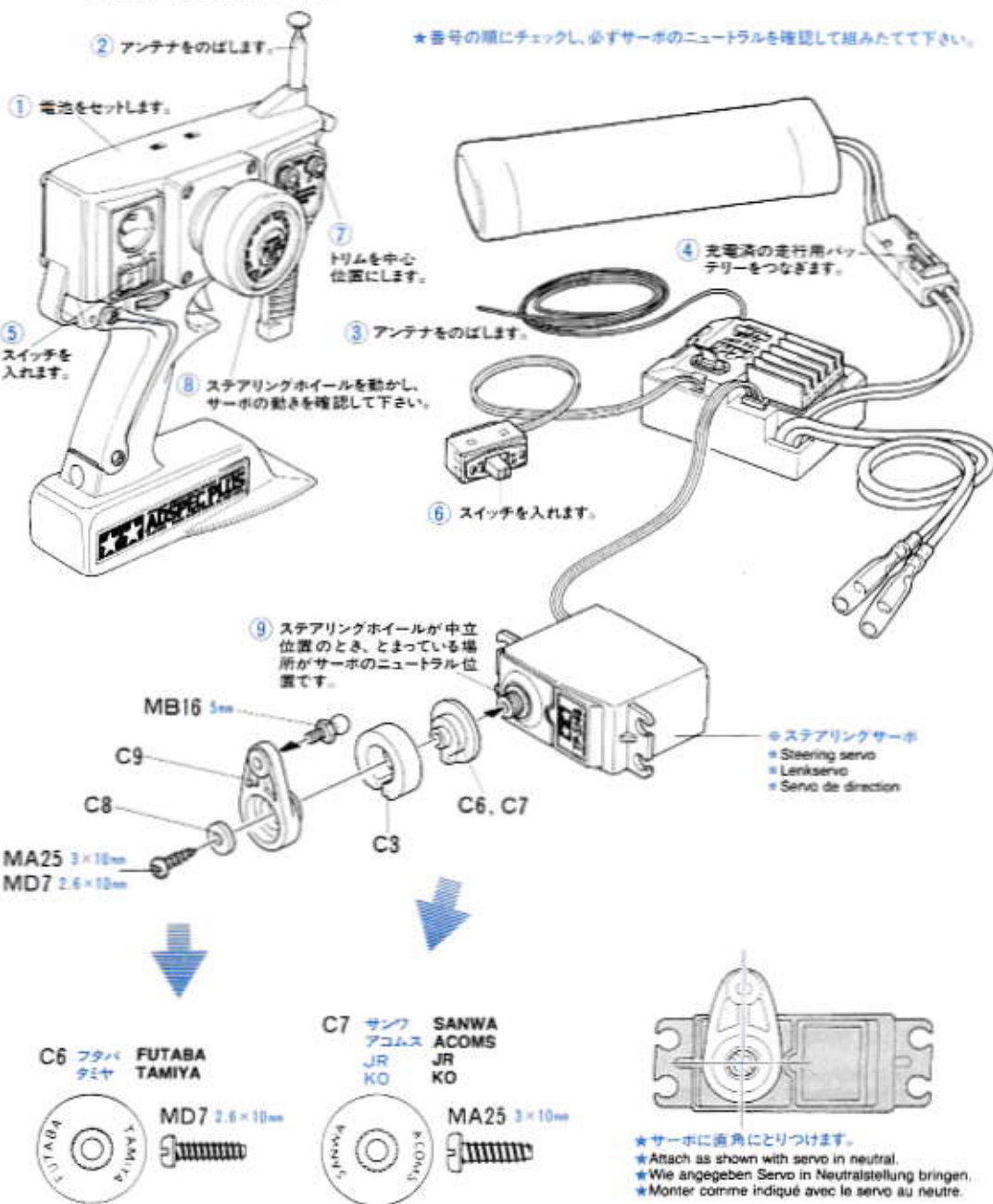
- 22** 〈フロントダンパーの取り付け〉
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



- 23** 〈ラジオコントロールメカのチェック〉
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

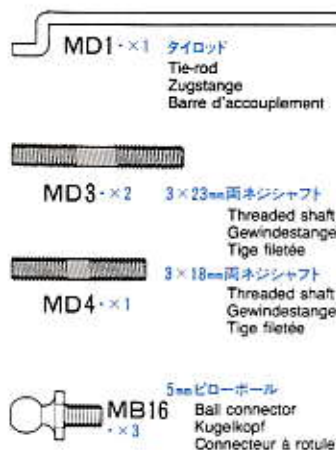
※ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書をお読み下さい。
※ Refer to the manual included in R/C unit.
※ Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
※ Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



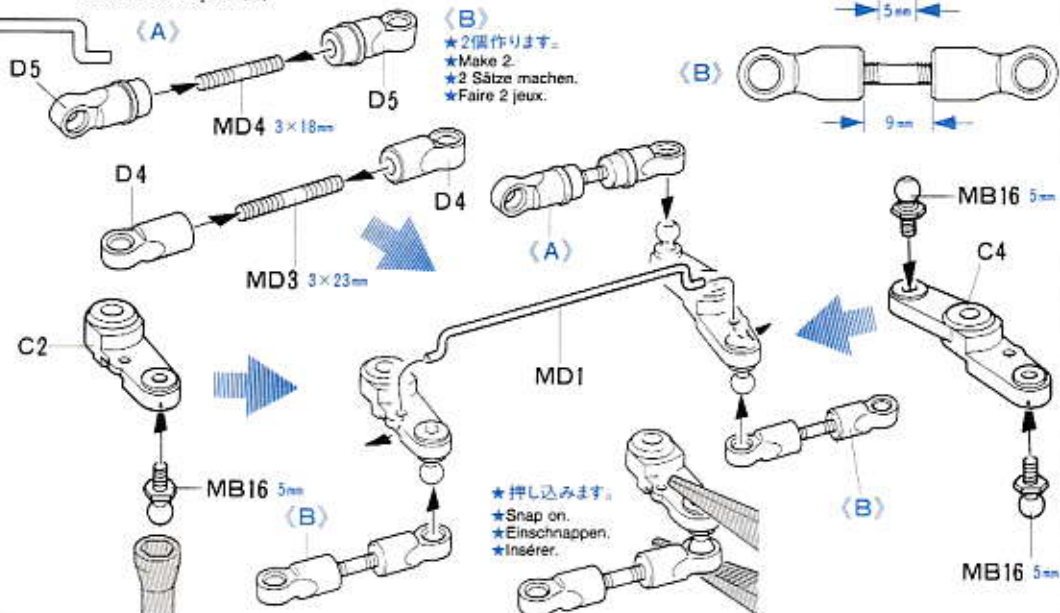
26 <ステアリングワイバーのくみため>

Steering rods Lenkstange Barres d'accouplement



26 <ステアリングワイバーのくみため>

Steering rods Lenkstange Barres d'accouplement



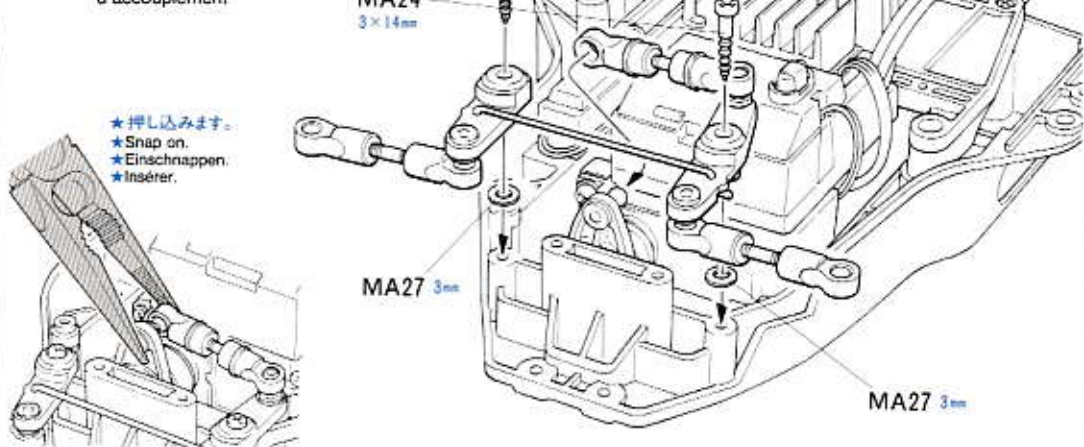
27 <ステアリングワイバーの取り付け>

Attaching steering Lenkstangen-Einbau Installation des barres d'accouplement



27 <ステアリングワイバーの取り付け>

Attaching steering Lenkstangen-Einbau Installation des barres d'accouplement



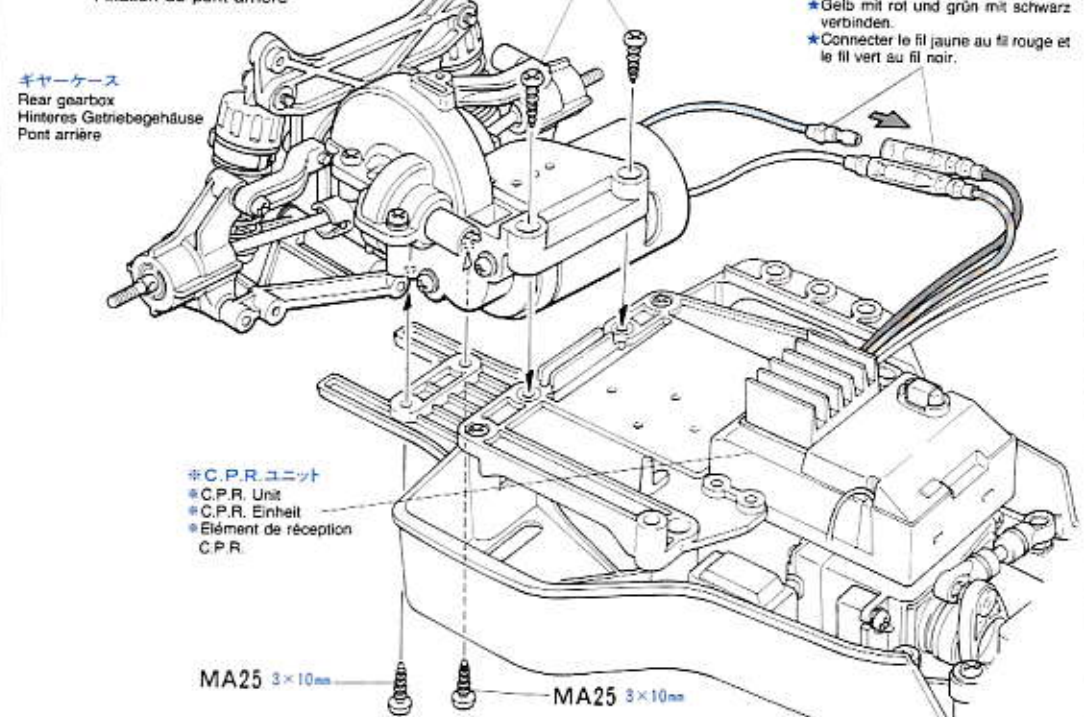
28 <リヤギヤボックスの取り付け>

Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse- Einbau Fixation du pont arrière

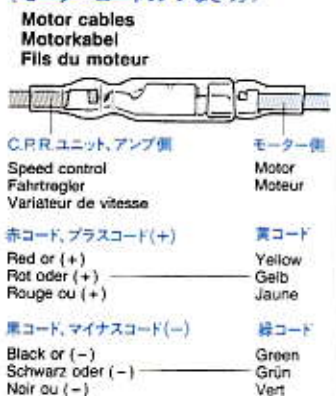


28 <リヤギヤボックスの取り付け>

Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse-Einbau Fixation du pont arrière



<モーターコードのつなぎ方>



ADSPEC アドスペックプラスプロポ

タミヤRCカーに最適な、1/10、1/12電動カー用のプロポがアドスペックプロポです。マイコンコントロールタイプで効率的な操作も確実にもたえます。

"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

29 <フロントギヤボックスの取り付け>
Attaching front gearbox
 Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
 Fixation du pont avant

 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA25-×3

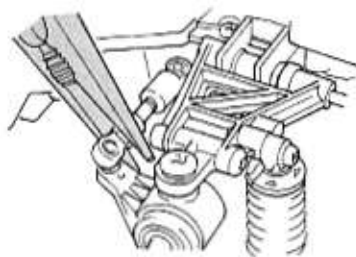
29 <フロントギヤボックスの取り付け>
Attaching front gearbox
 Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
 Fixation du pont avant

★コード類はナイロンバンドでたばねます。
 ★Hold using nylon band.
 ★Kabel mit Nylonband binden
 ★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MD5
 プロペラシャフト
 Propeller shaft
 Schraubenwelle
 Arbre de transmission

MA25 3×10mm

<D4のはずしかた>
How to remove D4
 Entfernen des D4
 Comment déconnecter D4

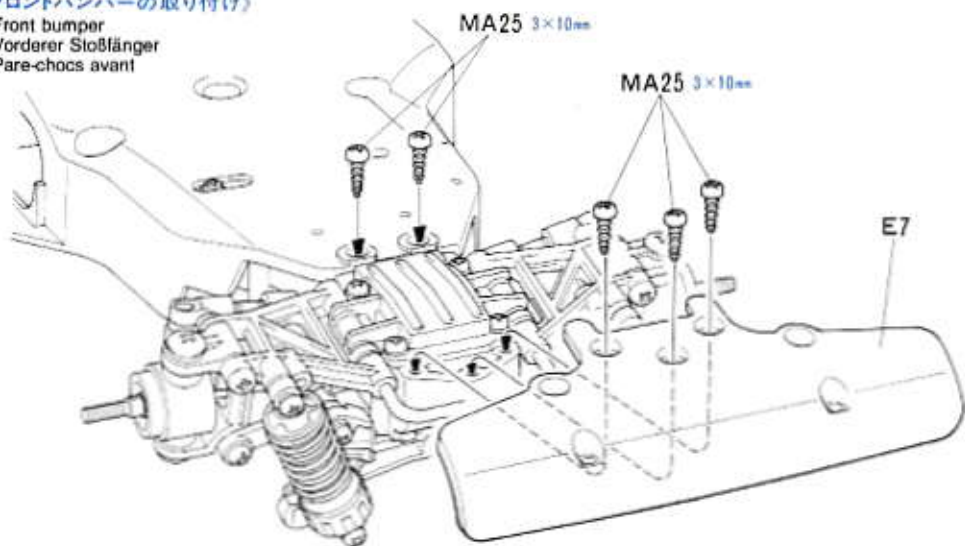


★ひねってはずします。
 ★Pinch with long nose pliers and twist.
 ★Mit Flachzange packen und drehen.
 ★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

30 <フロントバンパーの取り付け>
Front bumper
 Vorderer Stoßfänger
 Pare-chocs avant

 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA25-×5

30 <フロントバンパーの取り付け>
Front bumper
 Vorderer Stoßfänger
 Pare-chocs avant



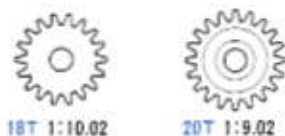
MA25 3×10mm

MA25 3×10mm

E7

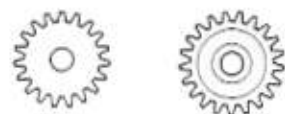
OPTIONS

SP№355 18T, 19T AVピニオンセット
 SP№356 20T, 21T AVピニオンセット
 50355 18T & 19T AV Pinion Gears
 50356 20T & 21T AV Pinion Gears



18T 1:10.02

20T 1:9.02



19T 1:9.49

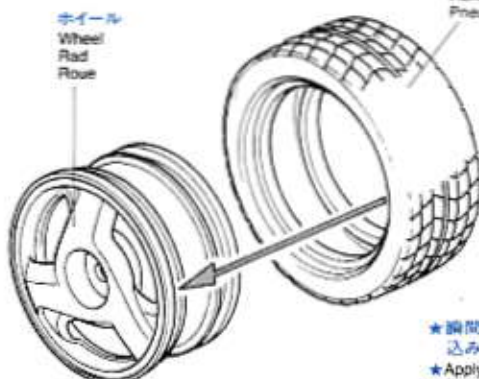
21T 1:8.59
 キット付属ピニオン
 Kit-supplied

31 <タイヤの（みため）>
Wheel assembly
 Rad-Einbau
 Assemblage des roues

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Sätze machen.
 ★Faire 4 jeux.

タイヤ
 Tire
 Reifen
 Pneu

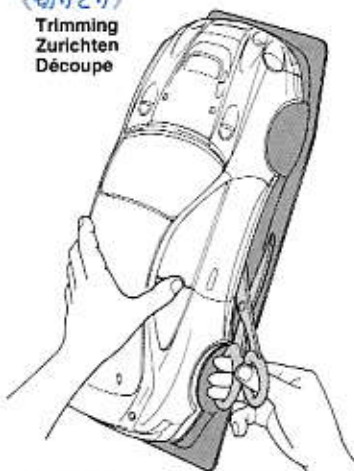
★ホイールのみぞにはめます。
 ★Fit into grooves.
 ★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
 ★Insérer dans les rainures.



ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue

★瞬間接着剤をながし込み接着します。
 ★Apply instant cement.
 ★Sekundenkleber auftragen.
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

〈切りとり〉

Trimming
Zurichten
Découpe

- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

- のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料、リヤスポイラーなどにはプラスチック用塗料をお使い下さい。

- ★Paint body from inside using polycarbonate paints.
- Paint plastic parts (mirrors & spoiler) using plastic paints.
- ★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen. Plastikteile (Rückspiegel & Spoiler) mit Plastik-Farben bemalen.
- ★Peindre la carrosserie par l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate. Peindre les pièces plastique (rétroviseurs et spoiler) à l'aide des peintures pour maquettes plastique.

34

〈ボディの切りとり、塗装〉

Trimming & painting
Zurichten & Bemalung
Découpe et peinture

マスクシール(A)

Masking seal
Aufkleber
Cache

マスクシール(B)

Masking seal
Aufkleber
Cache

- ★4mm穴をあけます。
- ★Make 4mm hole.
- ★4mm Loch bohren.
- ★Perçer un trou de 4mm.

- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

- ★マスクシールはボディの内側からはります。
- ★Mask window areas from inside.
- ★Fensterflächen von innen abkleben.
- ★Masquer les parties vitrés par l'intérieur.

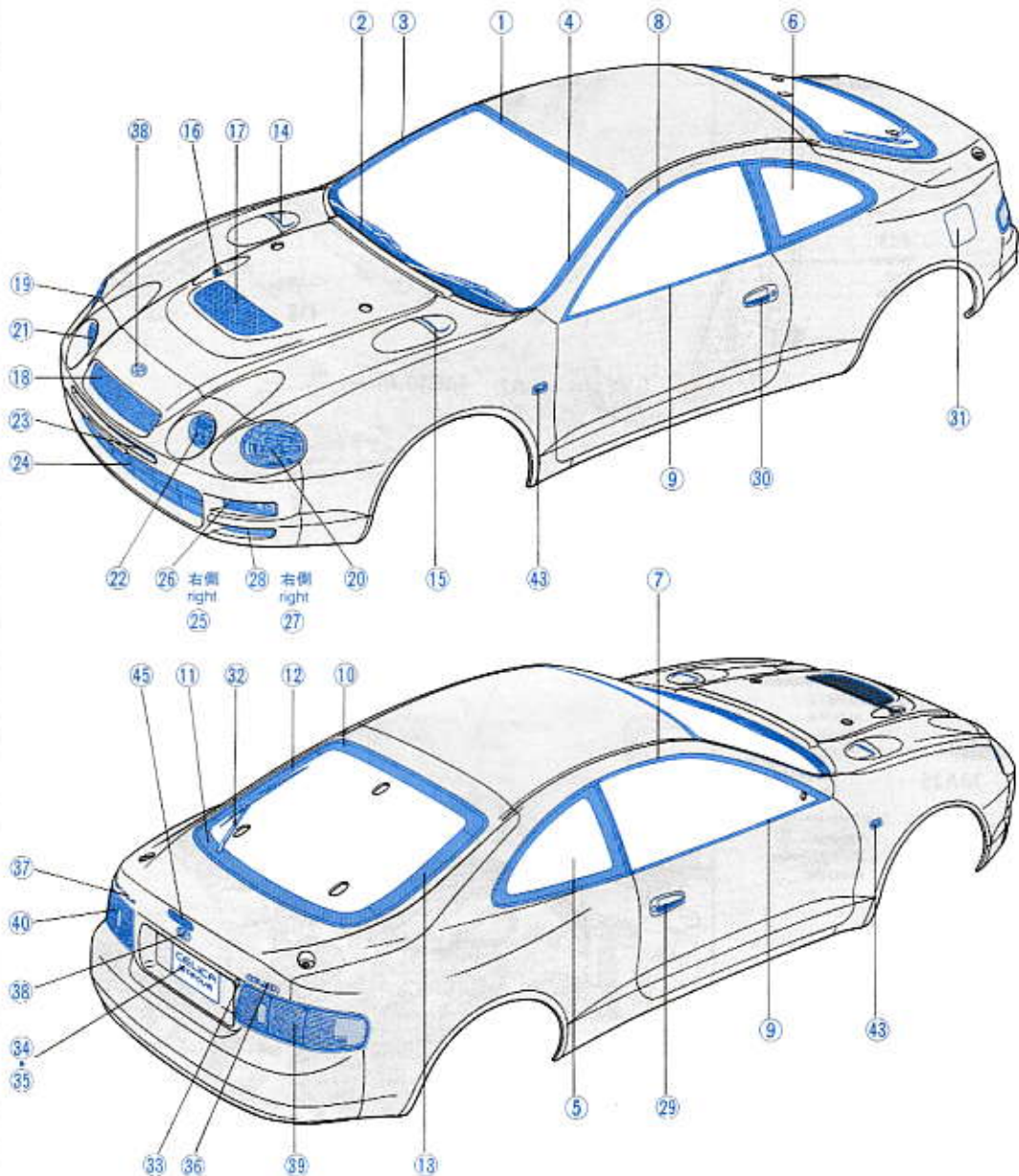
- ★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ★Die Karosserie von Innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

35

〈マーキング〉

Markings
Beschriftung
Décoration

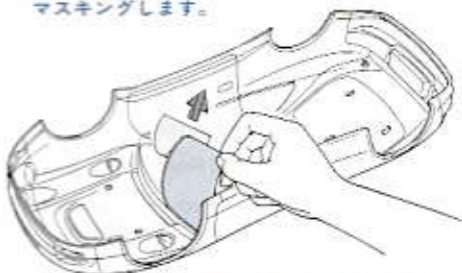
- ★マークはボディの保護フィルムをはがしてからはります。
- ★Peel off of vinyl protective coating prior to adding stickers.
- ★Vor dem Anbringung des Stickers Schutzfolie abziehen.
- ★Enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



PAINTING

〈ボディの塗装方法〉

- ①ウインドウ部分をマスクシールで裏側からマスキングします。



- ②ポリカーボネート用塗料で裏側から塗装します。
③塗料がかわいたらマスクシールとボディ表面の保護フィルムをはがします。

〈ボディ色(タミヤカラー)〉

Body colors & Tamiya Paint Color No.
Karosseriefarben & Tamiya-Farbnummern
Teintes de carrosserie et références des peintures Tamiya

ボディカラー Body color Karosseriefarbe Teinte de carrosserie	ボディ Body Karosserie Carrosserie	リヤスポイラー・ミラー Rear spoiler & mirrors Heckspoiler & Spiegel Spoiler arrière et rétroviseurs
ブラック Black	PS-5	TS-14 (X-1)
スーパーホワイトII Super White II	PS-1	TS-26 (X-2)
シルバーメタリック Silver Metallic	PS-12	TS-17
スーパーレッドIV Super Red IV	PS-2	TS-8 (X-7)
スーパーブライツイエロー Super Bright Yellow	PS-6	TS-16 (X-8)

〈プラスチック用タミヤカラー〉

TAMIYA PLASTIC PAINTS

- TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-16 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
TS-17 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉

TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

- PS-1 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
PS-2 ●レッド / Red / Rot / Rouge
PS-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
PS-6 ●イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
PS-12 ●シルバー / Silver / Silber / Aluminium
PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

MARKINGS

〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいので、はる順に切りとって下さい。
②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせませう。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

PAINING

PAINING BODY

- ① Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.
- ② Paint body from inside, using paints for polycarbonate.
- ③ Remove protective coating and masking from body after paint has cured.

BEMALUNG DER KAROSSERIE

- ① Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
- ② Karosserie von innen mit Polykarbonat-Farben bemalen.
- ③ Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen und der Schutzüberzug zu entfernen.

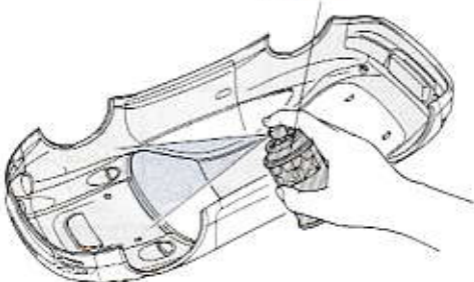
PEINTURE DE LA CARROSSERIE

- ① Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.
- ② Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate.
- ③ Enlever le film de protection et les masquages divers après séchage.

(ウィンドウの塗装)

WINDOWS
FENSTER
VITRES

PS-31
スモーク
Smoke
Rauchfarben
Fumé



★ボディの塗装後、マスクシールをはがし、裏側からウィンドウ部分をPS-31で塗装します。

★Remove masking seal and paint window areas using PS-31 Smoke.

★Aufkleber abziehen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

★Enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのグリサーボディ用塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆など水洗いでき、手軽に使えます。



MARKINGS

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt – sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

STICKERS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

36 〈バックミラーのとりつけ〉

Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

ME1
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

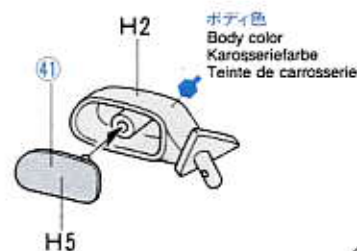
MD12 × 2
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

36 〈バックミラーのとりつけ〉

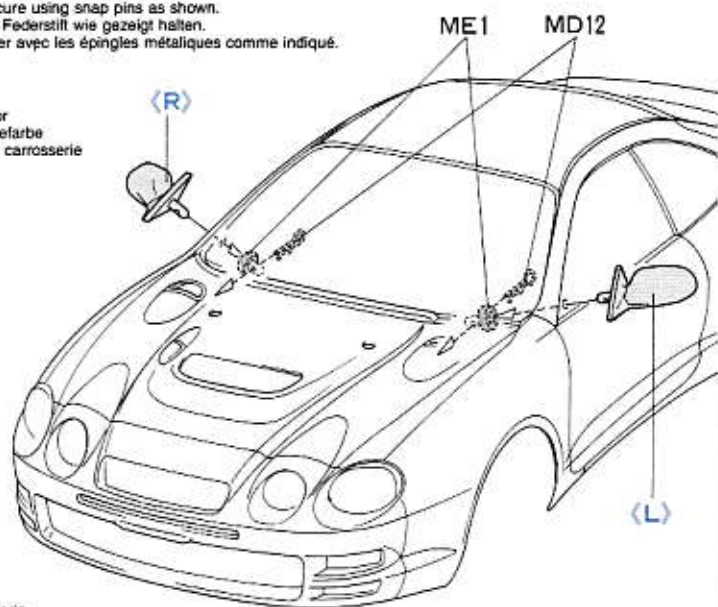
Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs

★ボディ内側で固定します。
★Secure using snap pins as shown.
★Mit Federstift wie gezeigt halten.
★Fixer avec les épingles métalliques comme indiqué.

(L)



(R)



37 〈リアウイングのとりつけ〉

Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière

MA25 × 2
3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

37 〈リアウイングの取り付け〉

Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière

ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

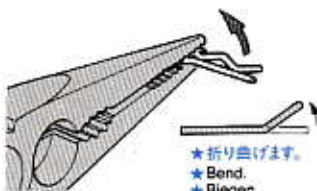
38 〈ボディの取り付け〉

Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

MD12 × 4
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

〈MD12(スナップピン小)の折り曲げ〉

Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



★折り曲げます。
★Bend.
★Biegen.
★Plier.

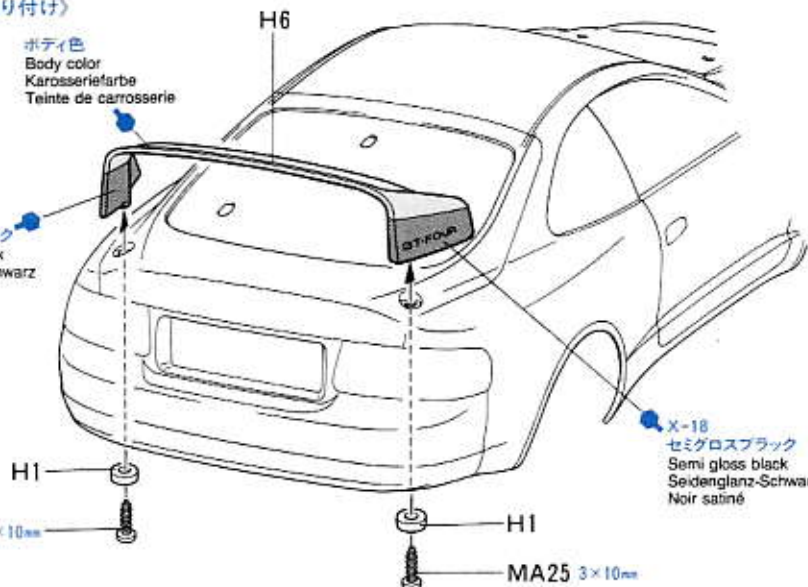
37 〈リアウイングの取り付け〉

Rear spoiler
Heckspoiler
Spoiler arrière

ボディ色
Body color
Karosseriefarbe
Teinte de carrosserie

X-18
セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz-Schwarz
Noir satiné

H1
MA25 3 × 10mm



X-18
セミグロスブラック
Semi gloss black
Seidenglanz-Schwarz
Noir satiné

H1
MA25 3 × 10mm

TAMIYA CRAFT TOOLS

強い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌をおめざすモデラーにぴかぬしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

DECAL SCISSORS

デカールハサミ

ITEM 74031

NUT DRIVER 5.5mm

ボックスドライバー 5.5mm

ITEM 74028

NUT DRIVER 7mm

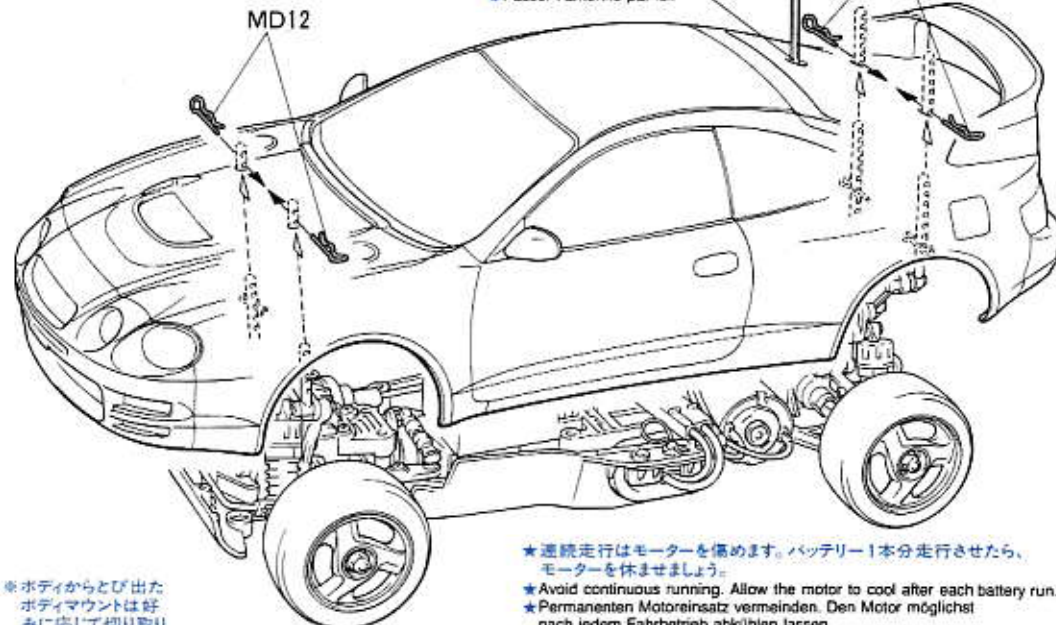
ボックスドライバー 7mm

ITEM 74027

38 〈ボディの取り付け〉

Attaching body
Karosserie einsetzen
Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr hier durchführen.
★Passer l'antenne par ici.



※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直道も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、衝突に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

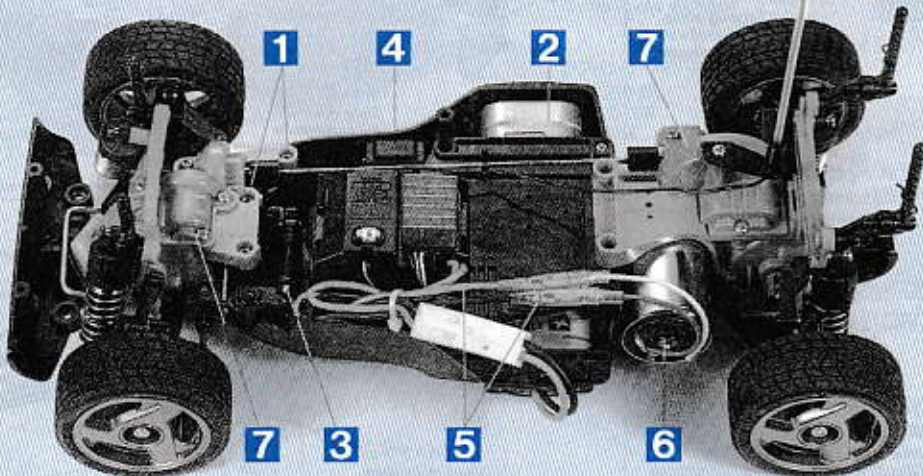
《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

- ★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- 4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

- 5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.
- 6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

- 7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

- 4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

- 5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

- 6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

- 7 Graisser les pignons, articulations...

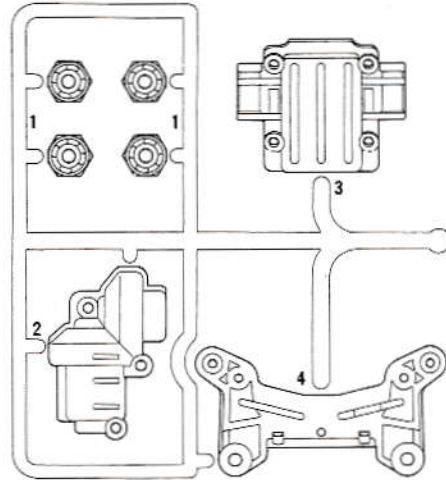
MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

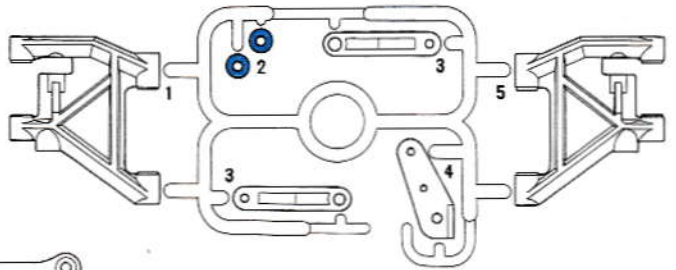
PARTS

A PARTS × 1
50541

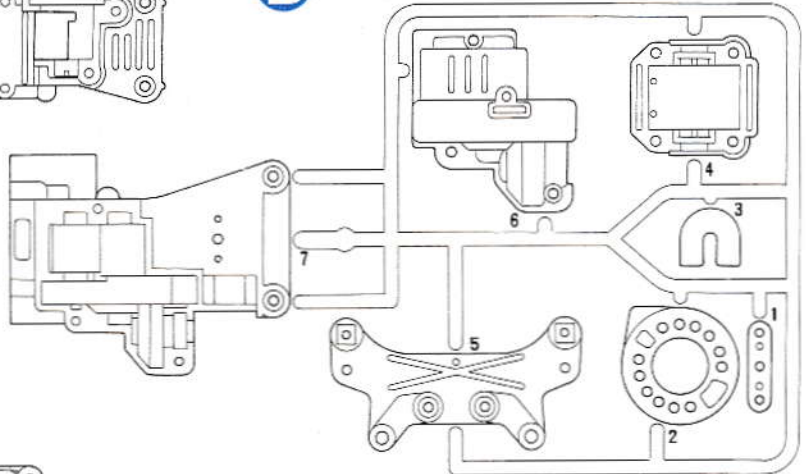


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

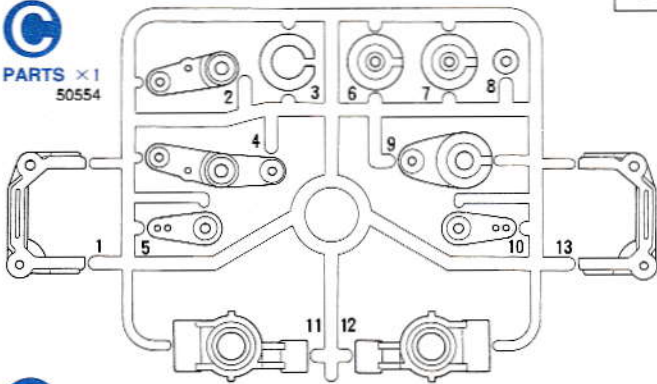
K PARTS × 1
50556



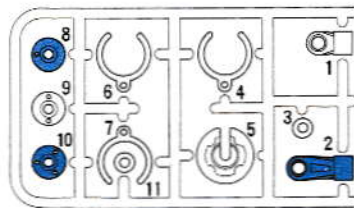
B PARTS × 1 50478



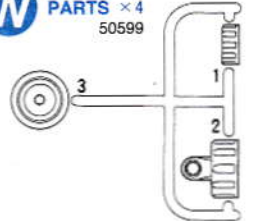
C PARTS × 1
50554



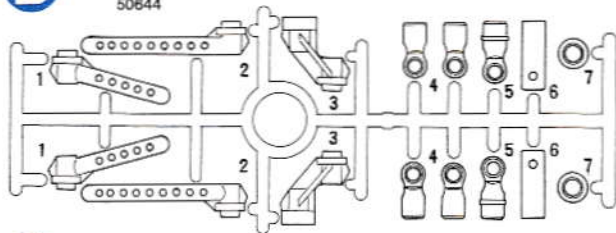
V PARTS × 4
50598



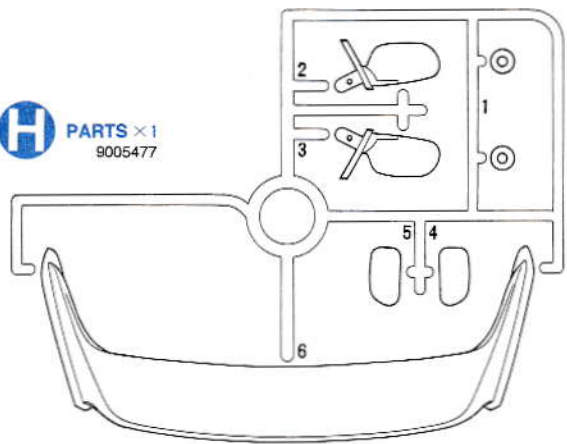
W PARTS × 4
50599



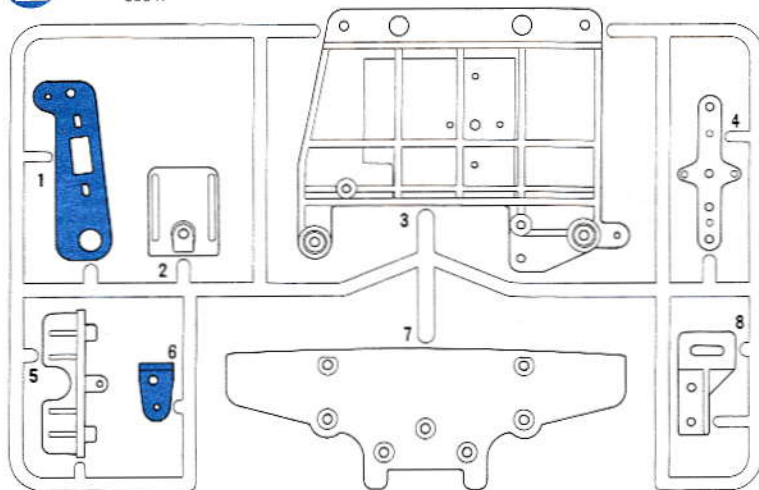
D PARTS × 1
50644



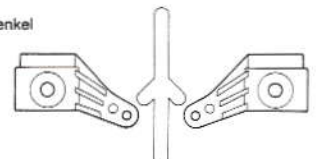
H PARTS × 1
9005477



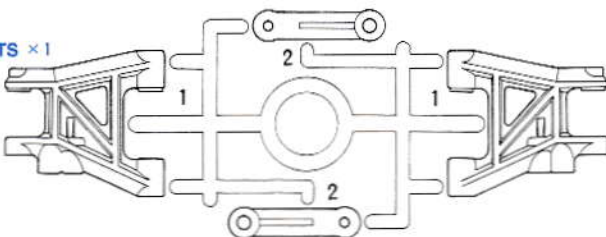
E PARTS × 1
50647



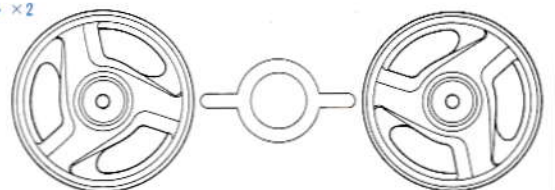
アップライト 50555
Upright
Achsschenkel
Fusée



F PARTS × 1
50649



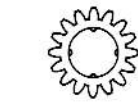
ホイール × 2
Wheel
Rad
Roue
50675



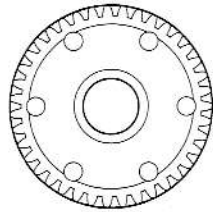
PARTS

G PARTS ×1
50529

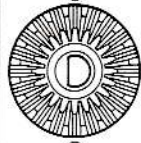
- ボディ ×1
Body 1825139
Karosserie
Carrosserie
- シャーシ ×1
Chassis 50637
Châssis
- タイヤ ×4
Tire 50419
Reifen
Pneu
- アンテナパイプ ×1
Antenna pipe 6092001
Antennenrohr
Gaine d'antenne
- マスクシール ×1
Masking seal 9495227
Aufkleber
Cache
- ステッカー ×1
Sticker 9495277
- モーター ×1
Motor 7435044
Moteur



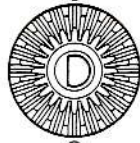
アイドラーギヤー ×1
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



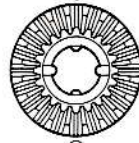
デフキャリア ×1
Front diff spur gear
Vorderes Differentialrad
Couronne de différentiel avant



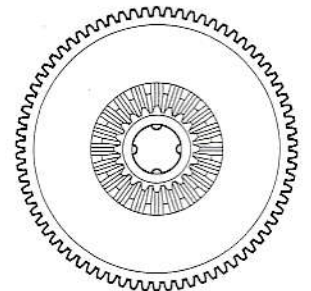
デフスパーギヤー ×1
Rear diff spur gear
Hinteres Differentialrad
Couronne de différentiel arrière



デフカバー ×1
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



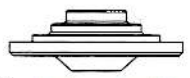
スパーギヤー ×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



MA10 プレッシャープレートA
×1
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A



MA11 プレッシャープレートB
×1
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



MA12 プレッシャープレートキャップ
×1
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles



MA19 プロペラジョイント
×1
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

A ①~⑨ 9415158



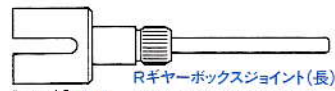
MA1 1150スラストワッシャー
×1
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



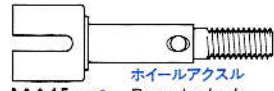
MA2 6mmスラストワッシャー
×1
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



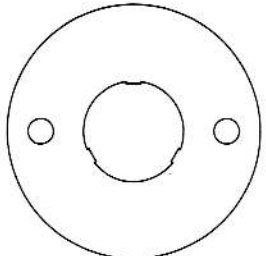
MA3 5mm皿バネ
×3
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville



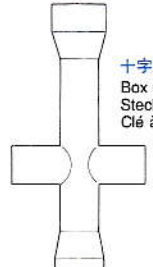
MA13 Rギヤーボックスジョイント(長)
×1
Rear gearbox joint (long)
Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont
arrière (long)



MA15 ホイールアクスル
×2
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



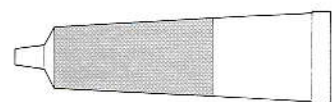
MA20 モータープレート
×1
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur



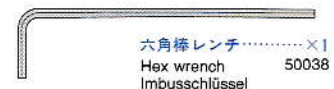
十字レンチ ×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



ボールデフグリス ×1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



グリス ×1
Grease
Fett
Graisse



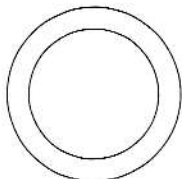
六角レンチ ×1
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



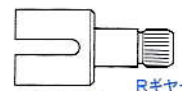
MA4 4mm段付ボルト
×1
Bolt
Bolzen
Boulon



MA5 4mm皿バネ
×2
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville



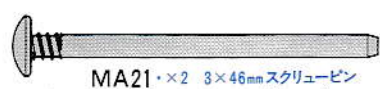
MA6 17mmスラストワッシャー
×2
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



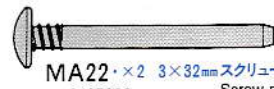
MA14 Rギヤーボックスジョイント(短)
×1
Rear gearbox joint (short)
Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont
arrière (court)



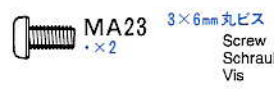
MA16 21Tピニオン
×1
21T Pinion gear
21Z Motorritzel
Pignon moteur 21 dents



MA21 3×46mmスクリューピン
×2
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



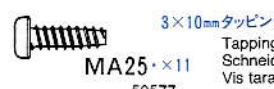
MA22 3×32mmスクリューピン
×2
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée



MA23 3×6mm丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis



MA24 3×14mm段付ビス
×4
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



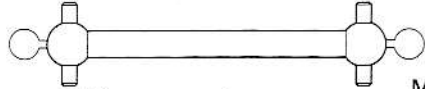
MA25 3×10mmタッピングビス
×11
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



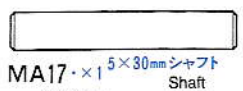
MA7 スチールボール(大)
×8
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)



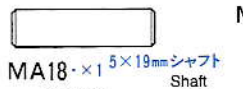
MA8 スチールボール(小)
×6
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)



MA9 リヤドライブシャフト
×2
Rear drive shaft
Hintere Antriebswelle
Arbre d'entraînement arrière



MA17 5×30mmシャフト
×1
Shaft
Achse
Axe



MA18 5×19mmシャフト
×1
Shaft
Achse
Axe



MA26 3mmイモネジ
×1
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



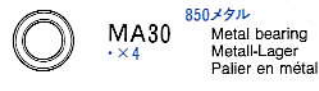
MA27 3mmワッシャー
×6
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



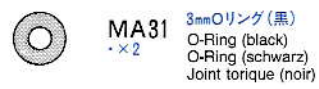
MA28 4mmEリング
×1
E-Ring
Circlip



MA29 1150プラベアリング
×8
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MA30 850メタル
×4
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA31 3mmOリング(黒)
×2
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

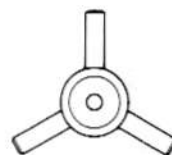
PARTS



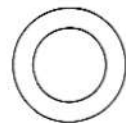
MB3 ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



MB4 ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



MB5 ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite



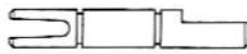
MB8・×2 50602
9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



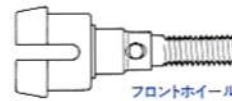
MB6・×2 50643
フロントドライブシャフト
Front drive shaft
Vordere Antriebswelle
Arbre d'entraînement avant



MB9・×2 1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA19・×1 プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



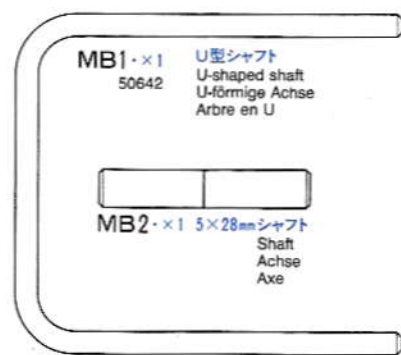
MB7・×2 50604
フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant



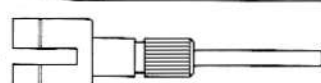
MB10・×2 1260プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

B 10~17

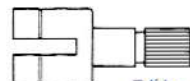
9415159



MB1・×1 50642
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Arbre en U



MB11・×1 9805368
Fギヤーボックスジョイント(長)
Front gearbox joint (long)
Vorderes-Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont avant
(long)



MB12・×1 9805368
Fギヤーボックスジョイント(短)
Front gearbox joint (short)
Vorderes-Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont avant
(court)



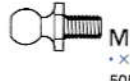
MB13・×2 9405830
3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolléte



MB14・×4 50585
4×10mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte



MB15・×3 50573
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MB16・×2 50592
5mm ビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA24・×4 50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte



MA25・×9 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA27・×4 50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA28・×1 4mm Eリング
E-Ring
Circlip



MA29 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



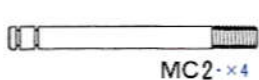
MA30 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



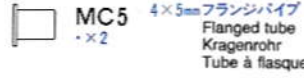
MA31 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

C 18~22

9415160



MC2・×4 50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC5 4×5mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MC9・×4 50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC1・×4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



MC3 4×8mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MC6・×8 50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MC10 2mm タイナット
Press nut
Einpreß-Mutter
Ecrou de pression



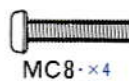
MC4 4×6mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MC7 4×4 50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MC11 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

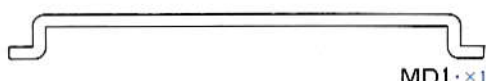


MC8・×4 50586
3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

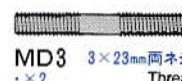
ダンパーオイル×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

D 23~33

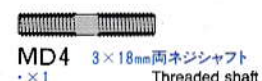
9415161



MD1・×1 50170
タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement



MD3 3×23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MD4 3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



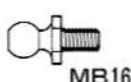
MD2・×3 50170
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



MD5・×1 3485051
プロペラシャフト×1
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission



MA24・×2 50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte



MB16・×4 50592
5mm ビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MD7・×1 50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MD10 2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MA25・×23 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC9・×6 50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



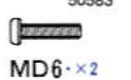
MD8 2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MD11・×1 50197
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique
(grande)



MA27 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MD6・×2 50197
2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



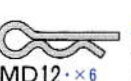
MD9 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonst à flasque

E 34~38

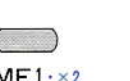
9415213



MA25・×2 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MD12・×6 50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique
(petite)



ME1・×2 9805385
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc



MD12・×4 50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique
(petite)

両面テープ……×1
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

1825139	Body
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
50541	Front Gear Case (TA01 & 02 Chassis) (A1-A5)
50478	Skyline Spare Rear Gear Case (B1-B7)
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
50644	D Parts (Body Mount) (D1-D7)
50647	E Parts (Bumper) (E1-E8)
50649	F Parts (Front Suspension Arm) (F1 & F2)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
	G Parts (G1-G4) x1 Idler Gear x1
	Front Diff Spur Gear x1 Differential Cover x1
	Rear Diff Spur Gear x1 Spur Gear x1
9005477	H Parts (H1-H6)
50556	Rear Suspension Arms (K Sprue) (K1-K5)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50555	Front Uprights (2 pcs.)
50675	*1 1/10 Celica Spoke Wheels (2 pcs.)
50419	*1 Racing Radial Tire Set (2 pcs.)
9415158	Metal Parts Bag A
9415159	Metal Parts Bag B
9415160	Metal Parts Bag C

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

9415161	Metal Parts Bag D
9415213	Metal Parts Bag E
50372	Diff Ball & Plate Set (MA1-MA3, MA5-MA8)
50645	17mm Thrust Washer (MA6 x4)
50650	4WD Touring Car Drive Shaft Set (MA9 x2)
9405668	Pressure Plate Bag (MA10-MA12)
53217	Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA13 & MA14)
9805369	Rear Wheel Axle (MA15 x2)
315017	21T Pinion Gear (MA16)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA17 & MA18)
4305125	Motor Plate (MA20)
9405830	Screw Pin Bag (MA21-MA22, MB13, 2 pcs. each)
50582	3x14mm Step Screw (MA24 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA25 x10)
50576	3mm Grub Screw (MA26 x10)
50586	3mm Washer (MA27 x15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA29 x10)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB1)
50602	Differential Bevel Gear Set (MB3-MB5, MB8)
50643	Drive Shaft Set (MB6 x2)
50604	Wheel Axle (MB7 x2)
9805368	Front Gearbox Joint (MB11 & MB12)
50585	4x10mm Step Screw (MB14 x5)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50573	2x8mm Tapping Screw (MB15 x10)
50592	5mm Ball Connector (MB16 x10)
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC2 x2)
50593	4x6mm Flanged Tube (MC4 x5)
50597	Damper O-Ring (MC6 x10, Red)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC7 x6)
50583	3x15mm Tapping Screw (MC9 x10)
50588	2mm E-Ring (MC11 x15)
3485051	Propeller Shaft (MD5)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD7 x5)
50594	2x10mm Shaft (MD10 x10)
50197	Snap Pin Set (MD11 x10, MD12 x5)
9805385	Rubber Bushing (ME1 x2)
7435044	Motor
6092001	Antenna Pipe (20cm)
9495227	Sticker & Masking Seal
9415001	Speed Controller Bag
	Resistor x1 Speed Controller x1
	Speed Control Rod x1 Switch Lubricant x1
	3mm Washer x4 3x10 Tapping Screw x11
1805172	Speed Control Cover
1055660	Instructions
*1	Requires 2 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA26 x4)
50454	Racing Slick Tire Set (2 pcs.)
50473	Hi-Torque Servo Saver
50476	Rally Block Tires (2 pcs.)
50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set
50677	1/10 Toyota Celica GT-FOUR Body Parts Set
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
53044	Dynatech 02H Motor
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53095	3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
53127	Skyline Speed-Tuned Gear Set
53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53145	Touring & Rally Car Urethane Bumper Set
53152	Short Type Hard Propeller Shaft
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53156	Hard Inner Sponge Set
53157	Aluminum King Pins
53163	On-Road Tuned Spring Set
53164	Carbon Gear Shaft Set
53166	4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
53167	4WD Touring & Rally Car Ball Bearing Set
53172	Universal Shaft Set (2 pcs.)

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53189	4WD Touring & Rally Car Rear Stabilizer Set
53191	Turnbuckle Tie-Rod Set
53192	Turnbuckle Upper Arm Set
53193	FRP Front Damper Stay
53194	FRP Rear Damper Stay
53200	4WD Front One-Way Diff. Unit
53209	Touring & Rally Car Shaped Tire Insert
53214	Super Grip Radial Tires (2 pcs.)
53219	Aluminum Pressure Plate Set
53220	Super Slicks (2 pcs.)
53224	1/10 Touring Car M2 Slicks (2 pcs.)
53226	Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
53227	1/10 Touring Car M2 Radial Tires (2 pcs.)

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



TOYOTA CELICA GT-FOUR
1/10 RCトヨタセリカGT-FOUR

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかきこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

《お問合せ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

《郵便振替のご利用方法》 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

ボディ	2,520円
Hパーツ	660円
袋詰A	1,700円
ブレッシャープレートA、B、キャップ	470円
3×22mm、3×32mm、3×46mmスクリーン各2本	260円
リヤホイールアクスル(2本)	520円
5×19mm、5×30mmシャフト	170円
モータープレート	120円
21Tビニオンギヤ	220円
袋詰B	1,400円
フロントギヤボックスジョイント長、短	520円
袋詰C	750円
袋詰D	700円
プロペラシャフト	270円
袋詰E	300円
ラバークラッシュ(2コ)	120円
モーター	1,320円
アンテナパイプ	170円
ステッカー、マスクシール	580円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ・オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャシ(SP637)	650円・270円
Aパーツ(SP541)	550円・270円
Bパーツ(SP478)	700円・270円
Cパーツ(SP554)	350円・190円
Dパーツ(SP644)	350円・130円
Eパーツ(SP647)	400円・270円
Fパーツ(SP649)	300円・130円
Gパーツ、スパーギヤ、デフキャリア、デフスパーギヤ、デフカバー、アイドラーギヤ(SP529)	600円・190円
Kパーツ(SP556)	350円・190円
Vパーツ×2(SP598)	500円・190円
Wパーツ×2(SP599)	500円・190円
アップライト(SP555)	300円・190円
ホイール×2(SP675)	500円・270円
タイヤ×2(SP419)	500円・270円
3mmイモネジ×10(SP576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP577)	100円・80円
3×14mm段付ビス×5(SP582)	100円・80円
3mmワッシャー×15(SP586)	100円・80円
リヤードライブシャフト×2(SP650)	450円・80円
リヤギヤボックスジョイント長、短(OP217)	600円・130円
スラストワッシャー(1150, 17mm, 6mm)、皿バネ(5mm, 4mm)、スチールボール(大、小)(OP72)	500円・90円
17mmスラストワッシャー×4(SP645)	300円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP577)	100円・80円
3mmイモネジ×10(SP576)	200円・80円
3×14mm段付タッピングビス×5(SP582)	100円・80円
U型シャフト(SP642)	200円・80円
フロントドライブシャフト×2(SP643)	500円・80円
ベールギヤ大、小、ベールシャフト、9mmワッシャー(SP602)	300円・90円
2×8mmタッピングビス×10(SP573)	100円・80円
4×10mm段付ビス×5(SP585)	150円・80円
フロントホイールアクスル×2(SP604)	450円・90円
3mmワッシャー×15(SP586)	100円・80円
5mmビローボール×10(SP592)	300円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP583)	150円・80円
2mmスリリング×15(SP588)	100円・80円
ピストンロッド×2(SP601)	150円・80円
4×6mmフランジパイプ×5(SP593)	150円・80円
3mmOリング(赤)×10(SP597)	150円・80円
オイルシール×6(SP600)	200円・80円
2×10mmシャフト×10(SP594)	150円・80円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP575)	100円・80円
スナップピン大×10、小×5(SP197)	200円・90円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP.NO.

68	RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
127	スカイラインスピードチューンギヤセット	600円・190円
142	アルミモーターマウント	1,400円・190円
152	ハードプロペラシャフトセット	400円・270円
153	アクトパワー・ツーリングSPモーター	4,800円・190円
155	ローフリクションアルミダンパーセット	2,000円・270円
167	四駆ツーリングカー用フルベアリングセット	6,000円・不要
200	4WDフロントワンウェイユニット	1,400円・270円
209	ツーリング・ラリーカー用モールドインナー	400円・270円
218	強化ジョイントカップセット(ギヤ7用)	600円・130円
220	ツーリング・ラリーカー用スパー・スリットタイヤ(2本)	900円・270円
224	ツーリング・ラリーカー用M2スリットタイヤ(2本)	700円・270円
226	アルミフロントハブキャリア	3,000円・190円
227	ツーリング・ラリーカー用M2ラジアルタイヤ(2本)	700円・270円
232	1ピーススポークホイールセット(2本)	500円・270円

《送料について》

パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58164

住所

電話 () -

名前

パーツ価格は予告なく変更することがあります。



田宮模型
静岡市恵田原3-7 千422