

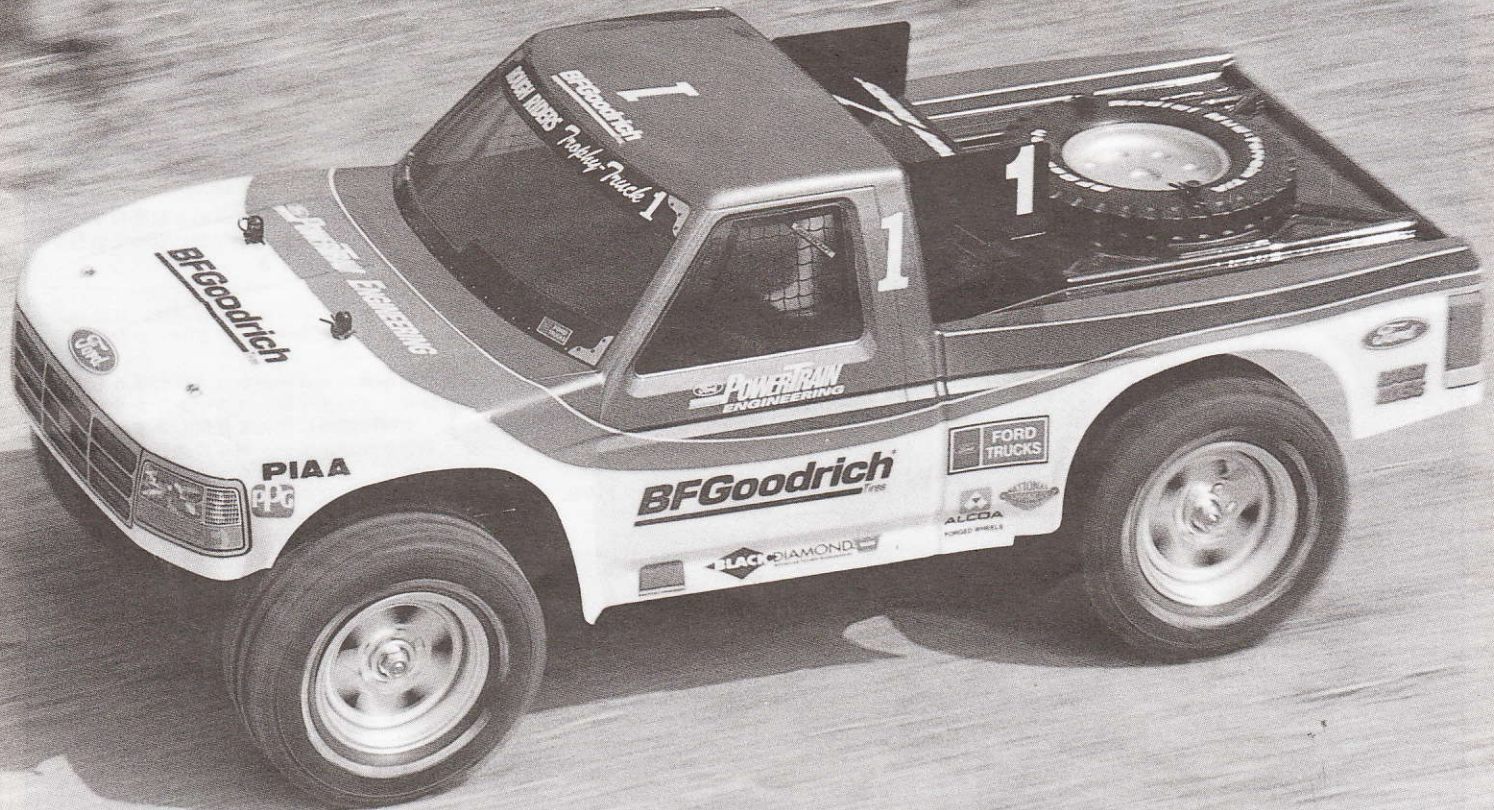
# FORD F-150

1/10 電動RC四輪駆動レーシングトラック  
フォードF-150

Official Licensed Product  
Ford Motor Company



## 1/10th SCALE R/C 4x4 RACING TRUCK



# FORD F-150

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

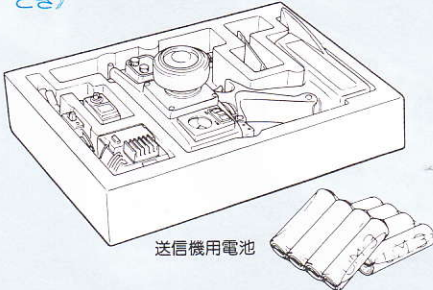
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

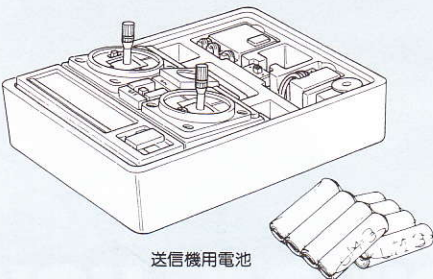
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

## 別にお買い求めいただくもの。

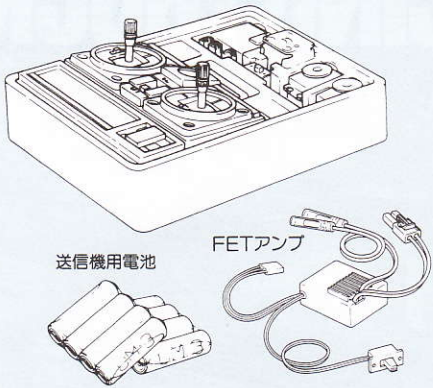
〈タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき〉



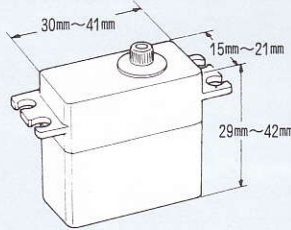
〈FETアンプ付プロボを使用するとき〉



〈一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉

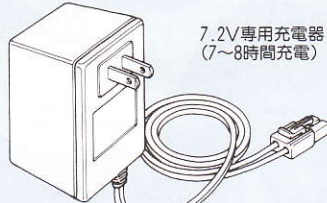


## 〈使用できるサーボ〉



## 〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。

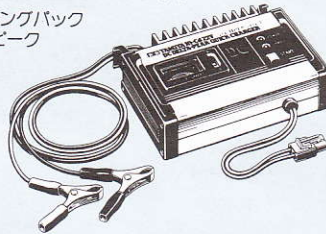


タミヤ・ニカドレーシングパック 7.2V-1700SCRC

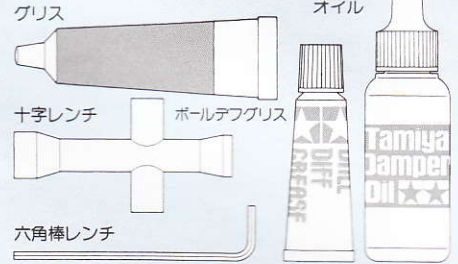


★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

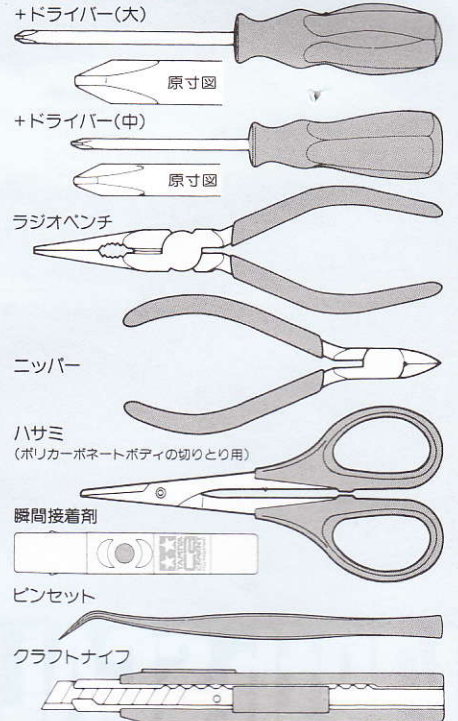
7.2Vレーシングパック DCデルタピーク急速充電器



## 〈キットに入っている工具〉



## 〈別に用意する工具〉



★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリ、エリングSetter、やわらかな布があると便利です。

2mmエリングSetter



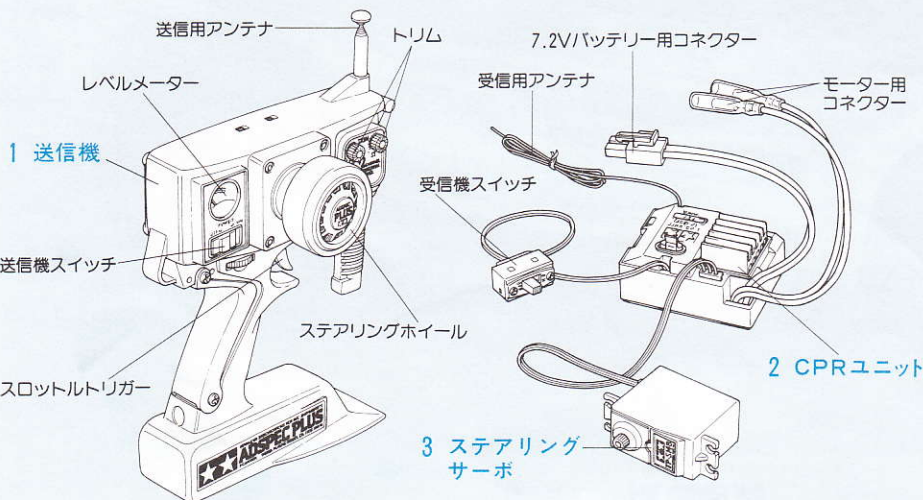
4mmエリングSetter



## 〈塗料〉

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## 〈2チャンネルプロボの名称〉 タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

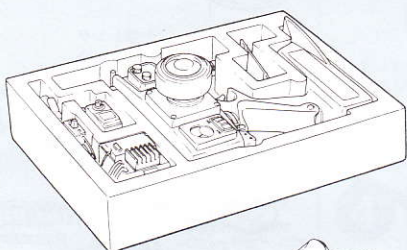
**RC-EINHEITEN**

Die Tamiya Adspec 2 Kanal RC Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**RADIOCOMMANDE**

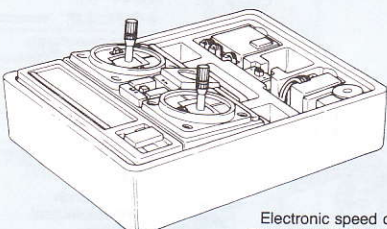
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



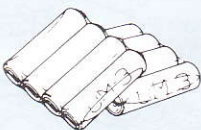
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

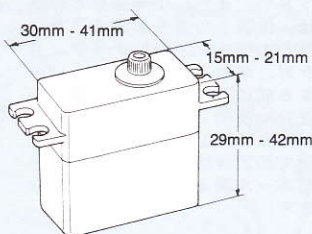


Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



**POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

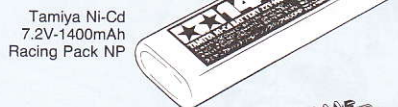
**BATTERIE DE PROPULSION**

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

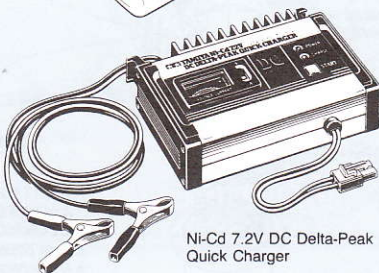
Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack  
SCRC



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA Ni-Cd  
BATTERIES.



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak  
Quick Charger

**TAMIYA Ni-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA Ni-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES Ni-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

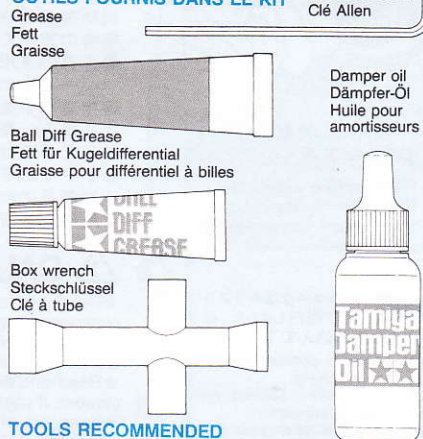
1. **Transmitter:** Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. **C.P.R. unit:** The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. **Steering servo:** Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS**

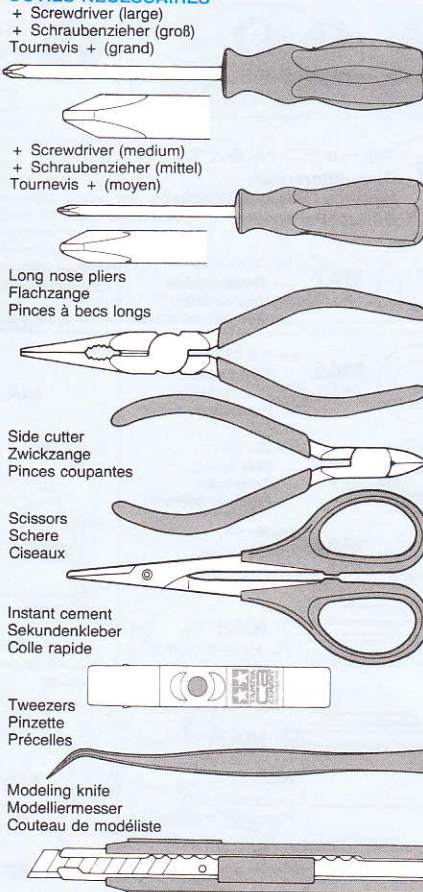
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. **Sender:** Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. **C.P.R.-Einheit:** Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. **Lenker-Servo:** Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**



**TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**



★ Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

★ Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★ D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm



Tool for 4mm E-Ring  
Werkzeug für 4mm E-Ring  
Outil pour circlip de 4mm



**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. **L'émetteur:** Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. **Unité C.P.R.:** le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. **Servo de direction:** Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前に必ずお読み下さい。

Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

- ★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.
- ★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
- ★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

## A 1~9 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

### 1 《Rボールデフのくみため》 Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA1 1150スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

MA2 6mmスラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

MA3 5mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle belleville

MA4 4mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle belleville

MA6 ×1 プレッシュプレートB Pressure plate B Druckplatte B Plaque de pression B

MA7 ×1 プレッシュプレートA Pressure plate A Druckplatte A Plaque de pression A

MA8 ×1 プレッシュプレートキャップ Pressure plate cap Drucklagerplatten-Kappe Couvercle des rondelles de pression

MA12 ×2 17mmスラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle butée

MA13 スチールボール(大) Ball (large) Kugel (groß) Bille (grande)

MA14 スチールボール(小) Ball (small) Kugel (klein) Bille (petite)

MA15 4mm段付ボルト Bolt Bolzen Boulon

### 2 《リヤギヤボックスのくみため》 Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

MA22 ×4 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis tararuseuse

MA29 1150プラベアリング Plastic bearing Plastik-Lager Palier en plastique

## 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

**1 《Rボールデフのくみため》**  
Rear differential  
Hinteres Differentialgetriebe  
Différentiel arrière

★Rボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the rear differential, during assembly.  
★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

MA11 Rギヤボックスジョイント(長) Rear gearbox joint (long) Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont arrière (long)

MA6 MA12 17mm MA13 8コ MA14 6コ MA15 4mm MA8

デフスパーギヤ Rear diff spur gear Hinteres Differentialrad Couronne de différentiel arrière

★MA13をおとさないように上下を逆にしてください。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★Read before assembly.  
★Apply Ball Diff Grease to the rear differential, during assembly.  
★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

★いっばいまでしめ込みます。  
★Fully screw in.  
★Ganz einschrauben.  
★Visser à fond.

六角棒レンチ Hex wrench Imbusschlüssel Clé Allen

★向きに注意。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★六角棒レンチで固定します。  
Hex wrench Imbusschlüssel Clé Allen

**2 《リヤギヤケースのくみため》**  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

★向きに注意して下さい。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

MA22 3×10mm MA29 1150 B7

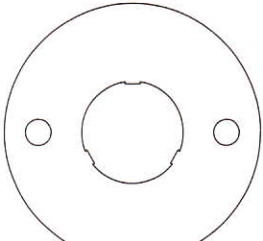
★MA11をはずします。  
★Remove MA11.  
★MA11 entfernen.  
★Enlever MA11.

Rボールデフ Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

★MA11をはずします。  
★Remove MA11.  
★MA11 entfernen.  
★Enlever MA11.

3 《ピニオンギヤの取り付け》

Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



MA5・×1 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

MA9  
17T Pinion gear  
17Z Motorritzel  
Pignon moteur 17 dents

MA21  
3×6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA26  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

4 《モーターの取り付け》

Motor  
Moteur

MA22・×2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA27  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

5 《スパーギヤのくみため》

Spur gear assembly  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

MA16・×1 5×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA17・×1 5×19mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA19・×1 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

MA28  
4mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

MA29  
1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

MA30  
850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

TAMIYA CRAFT TOOLS  
LONG NOSE W/CUTTER  
ラジオペンチ

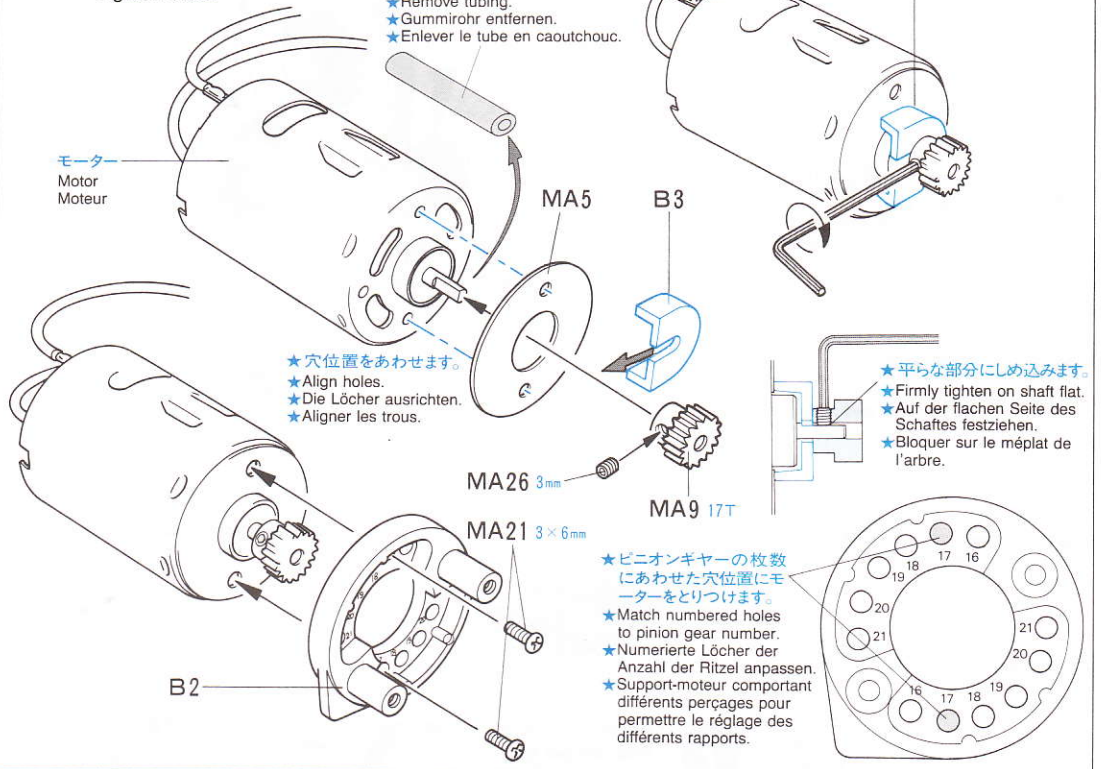
ITEM 74002



3 《ピニオンギヤの取り付け》

Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

★ゴムチューブをとりはずします。  
★Remove tubing.  
★Gummrohr entfernen.  
★Enlever le tube en caoutchouc.

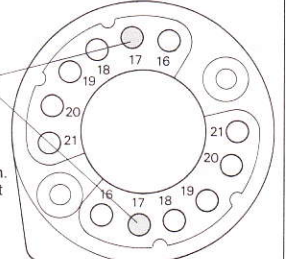


★穴位置をあわせませす。  
★Align holes.  
★Die Löcher ausrichten.  
★Aligner les trous.

★MA26をしめつけ後とりはずします。  
★Tighten up MA26, then remove B3.  
★MA26 aufschrauben dann B3 abziehen.  
★Serrer MA26 puis retirer B3.

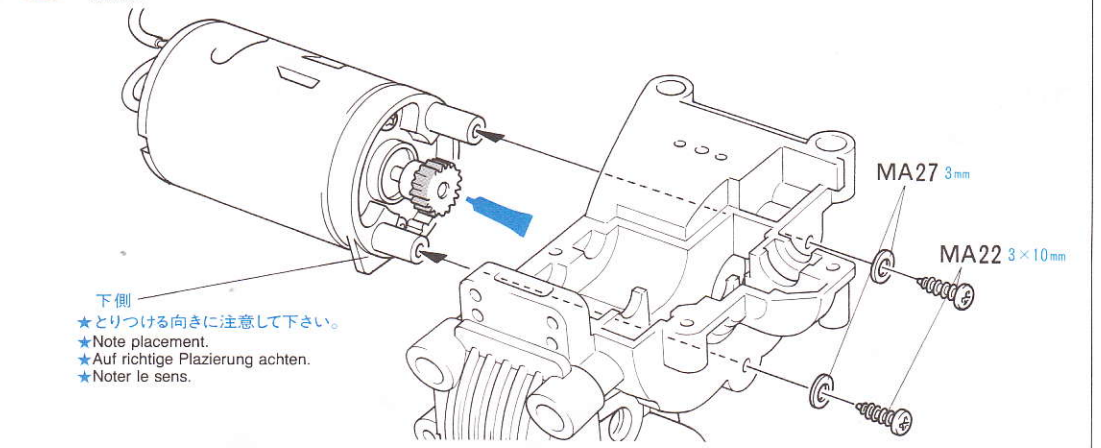
★平らな部分にしめ込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

★ピニオンギヤの枚数にあわせた穴位置にモーターをとりつけます。  
★Match numbered holes to pinion gear number.  
★Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
★Support-moteur comportant différents percages pour permettre le réglage des différents rapports.



4 《モーターの取り付け》

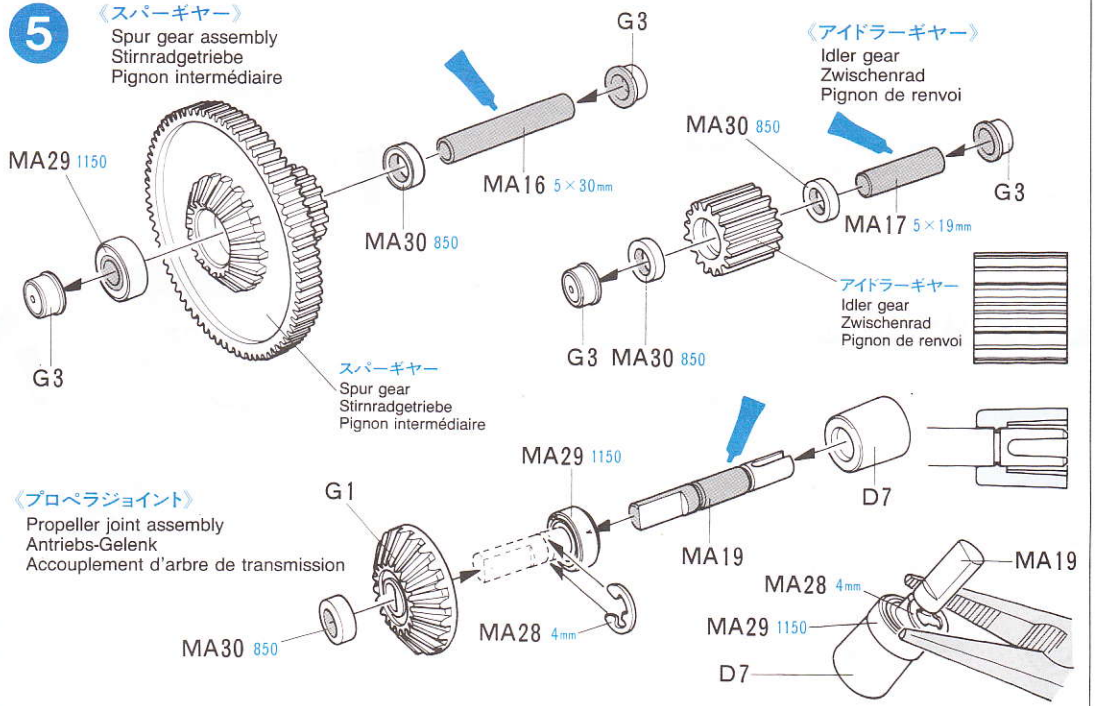
Motor  
Moteur



下側  
★とりつける向きに注意して下さい。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

5 《スパーギヤ》

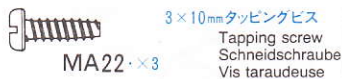
Spur gear assembly  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



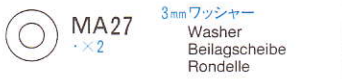
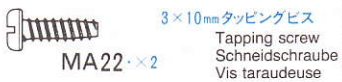
《アイドラーギヤ》  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

《プロペラジョイント》  
Propeller joint assembly  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

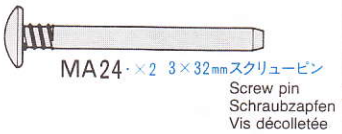
**6** 《スパーギヤの取り付け》  
Positioning gears  
Getrieben-Einbau  
Mise en place du pignonnerie



**7** 《リヤダンパマウントの取り付け》  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière



**8** 《リアアームのくみため》  
Rear arms  
Hinterer Arme  
Triangles arrière

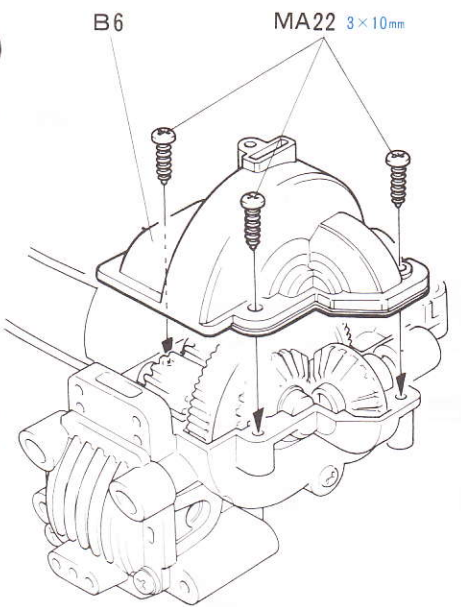
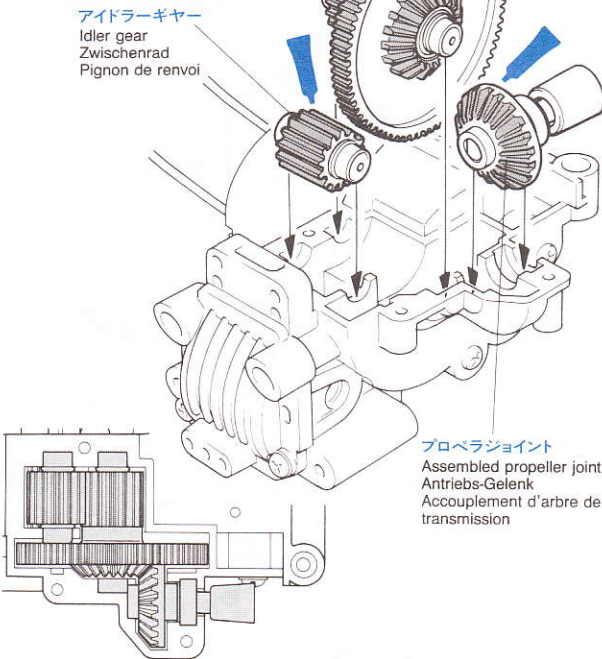


**HOP-UP OPTIONS**

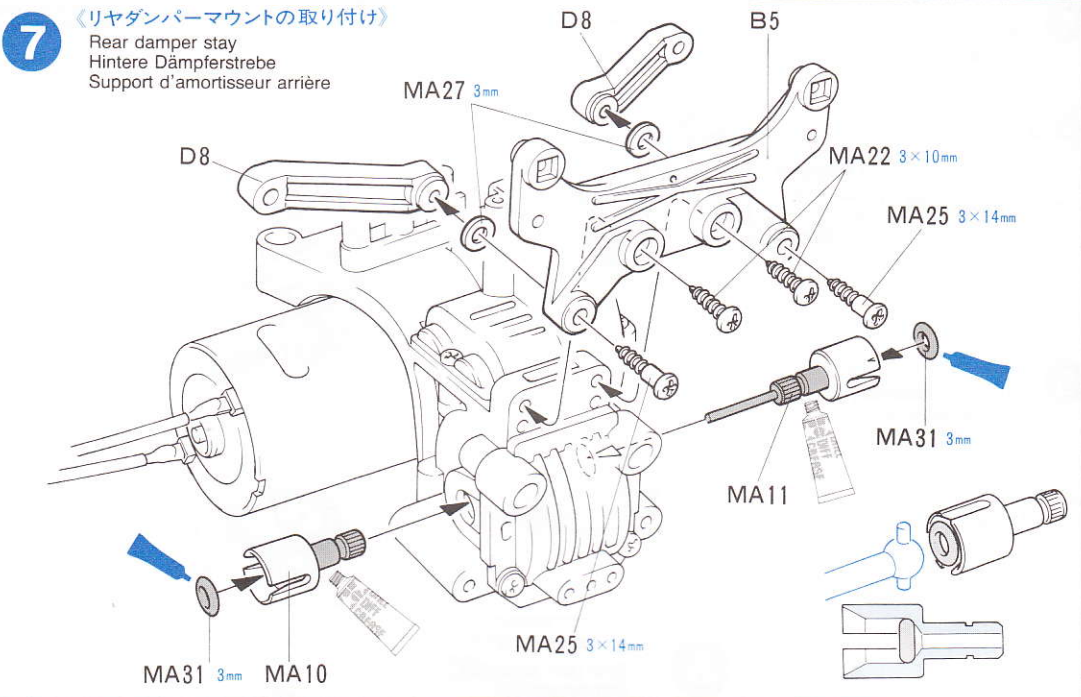
OP.8.29 1150 ラバーシールベアリングセット  
OP.30 850 ラバーシールベアリングセット  
1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)  
850 Sealed Ball Bearings (53030)



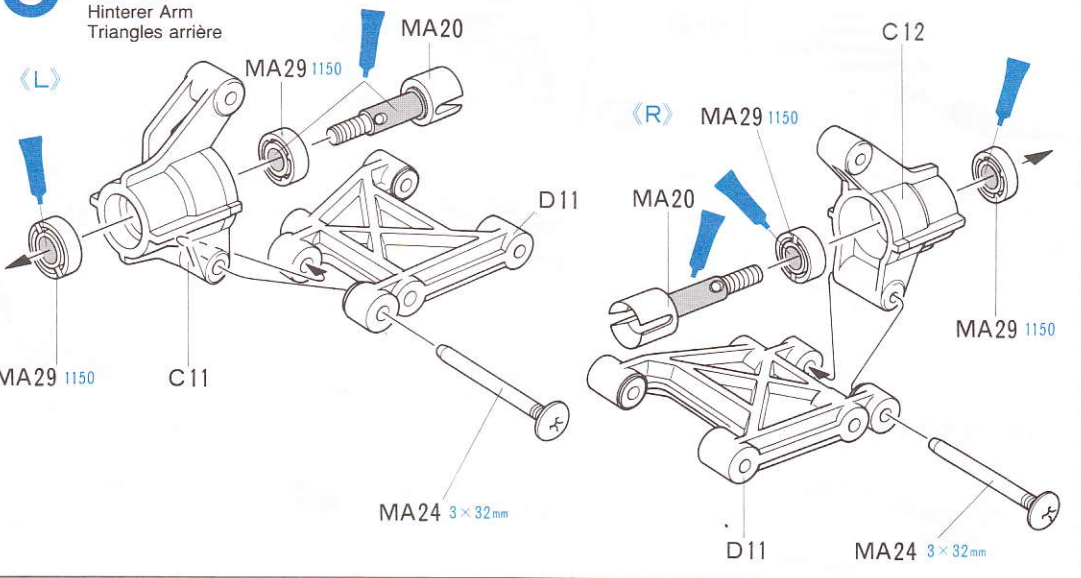
**6** 《スパーギヤの取り付け》  
Positioning gears  
Getrieben-Einbau  
Mise en place du pignonnerie



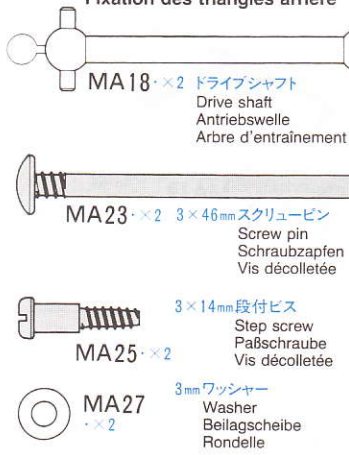
**7** 《リヤダンパマウントの取り付け》  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière



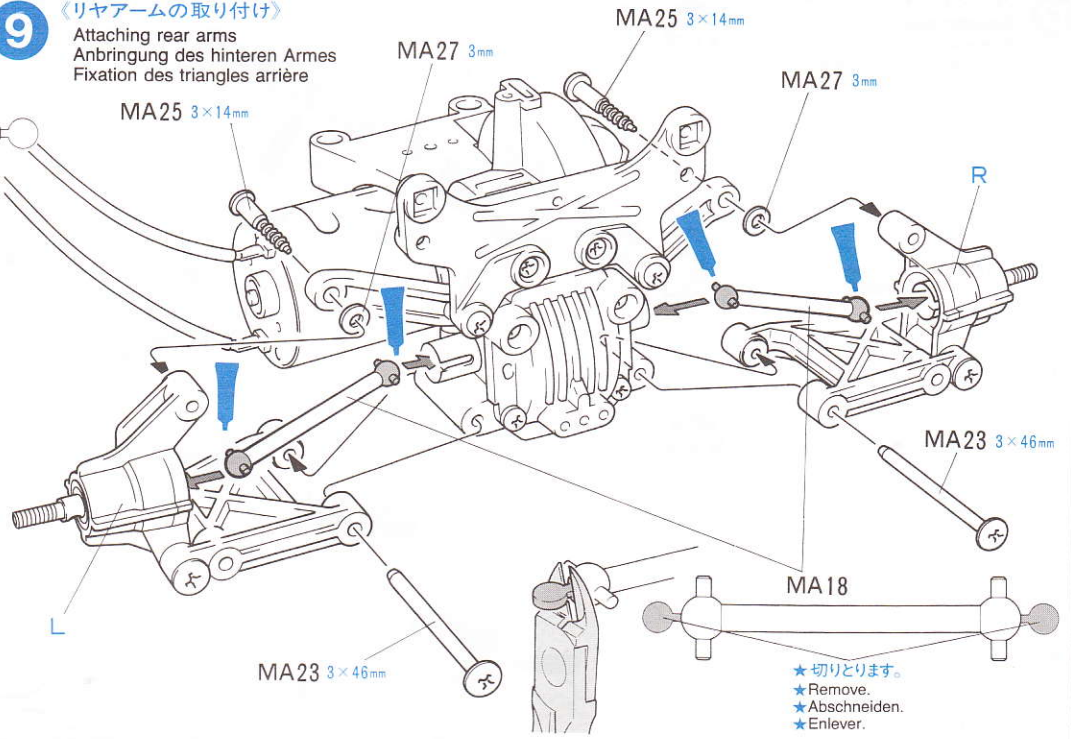
**8** 《リアアームのくみため》  
Rear arms  
Hinterer Arm  
Triangles arrière



**9** <リアアームの取り付け>  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

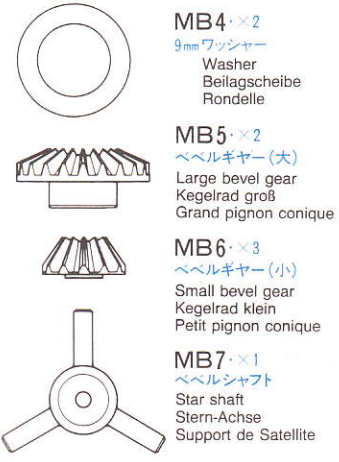


**9** <リアアームの取り付け>  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

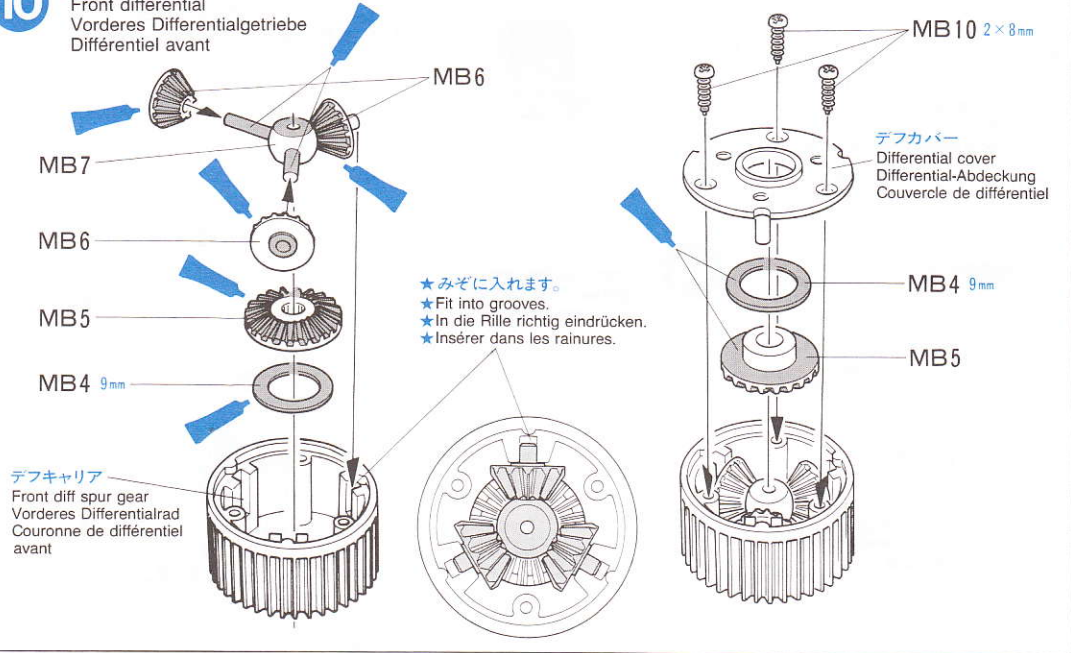


**B** **10~17**  
袋詰りを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**10** <Fデフギヤのくみため>  
Front differential  
Vorderes Differentialgetriebe  
Différentiel avant



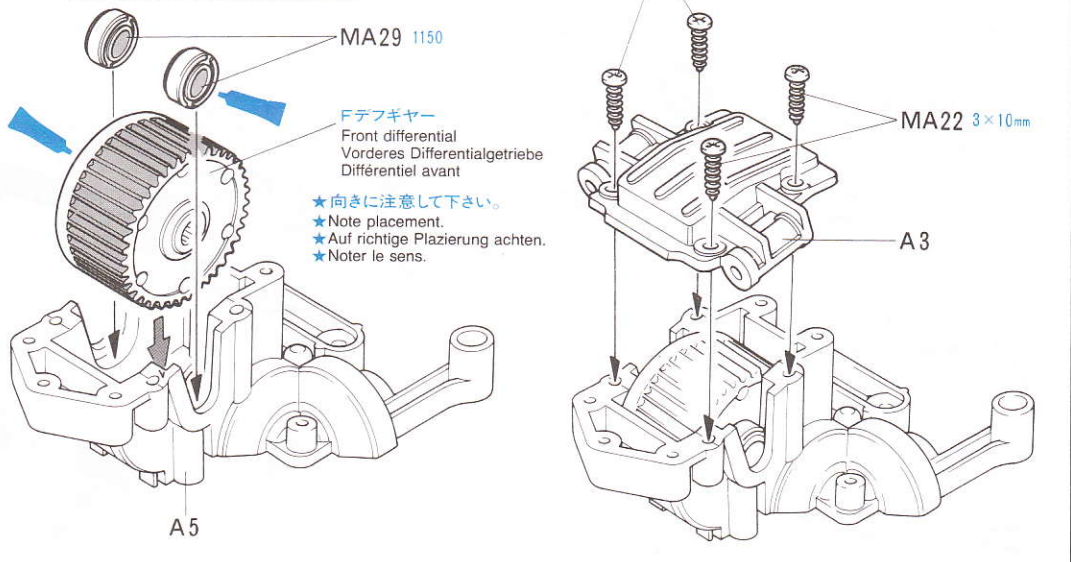
**10** <Fデフギヤのくみため>  
Front differential  
Vorderes Differentialgetriebe  
Différentiel avant



**11** <Fデフギヤの取り付け>  
Attaching front differential  
Differentialgetriebe-Einbau  
Mise en place du différentiel avant



**11** <Fデフギヤの取り付け>  
Attaching front differential  
Differentialgetriebe-Einbau  
Mise en place du différentiel avant



**12** 《カウンターギヤーのくみため》

Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire



MA19・×1 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



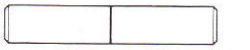
MA28  
・×1  
4mm E-Ring  
E-Ring  
Circlip



MA29  
・×2  
1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



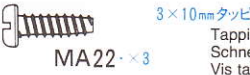
MA30  
・×2  
850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



MB3・×1 5×28mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**13** 《カウンターギヤーの取り付け》

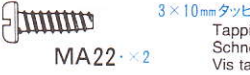
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



MA22・×3  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**14** 《フロントダンパーマウントの取り付け》

Front gearbox joints  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplements de pont avant



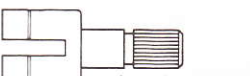
MA22・×2  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



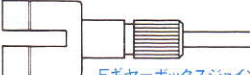
MA25・×2  
3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



MA27  
・×2  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



MB1  
・×1  
Fギヤーボックスジョイント(短)  
Front gearbox joint (short)  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont avant (court)



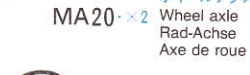
MB2  
・×1  
Fギヤーボックスジョイント(長)  
Front gearbox joint (long)  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont avant (long)

**15** 《アップライトのくみため》

Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



MA20・×2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



MA29  
・×4  
1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



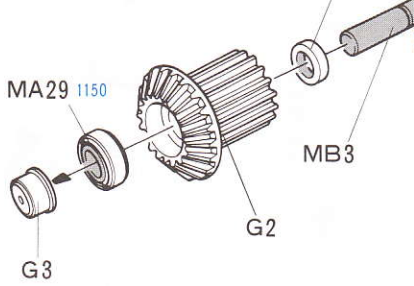
MA31  
・×2  
3mm O-Ring (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



MB12・×2  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

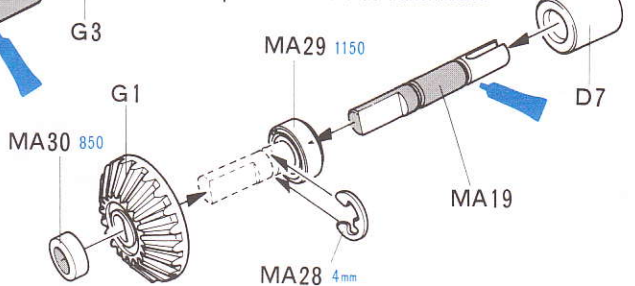
**12** 《カウンターギヤー》

Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire



《プロペラジョイント》

Propeller joint assembly  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



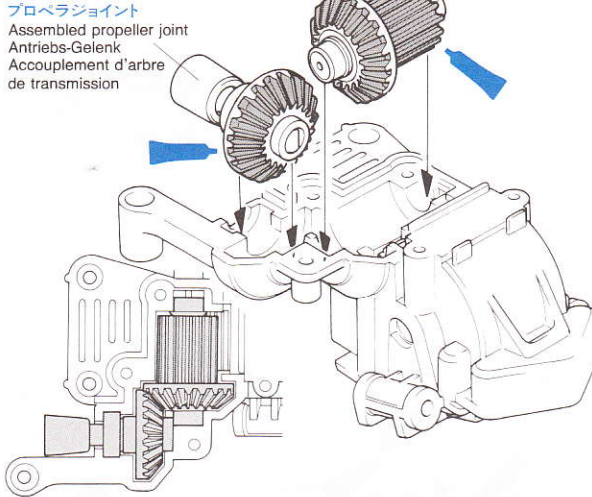
**13** 《カウンターギヤーの取り付け》

Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

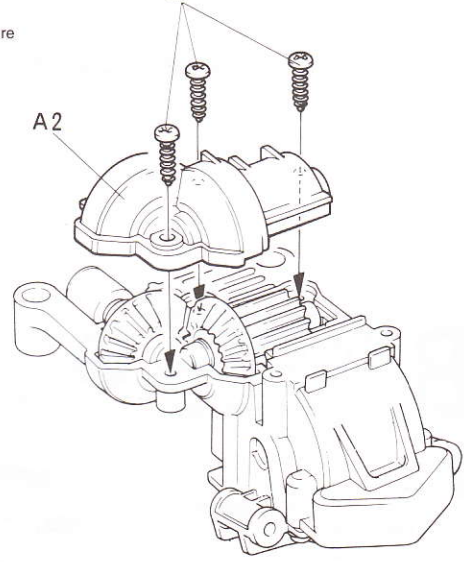
カウンターギヤー

Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Couronne intermédiaire

プロペラジョイント  
Assembled propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission

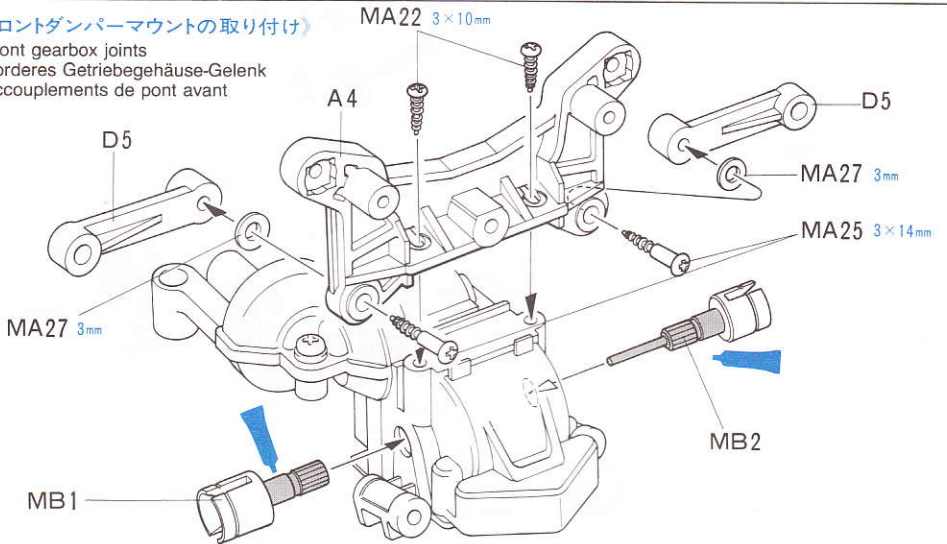


MA22 3×10mm



**14** 《フロントダンパーマウントの取り付け》

Front gearbox joints  
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplements de pont avant

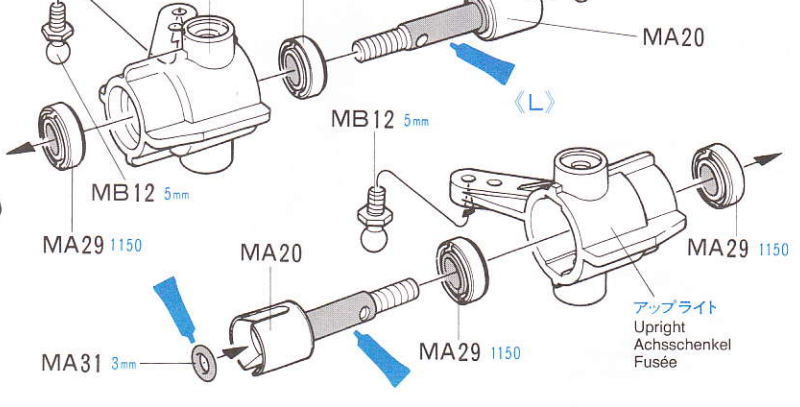
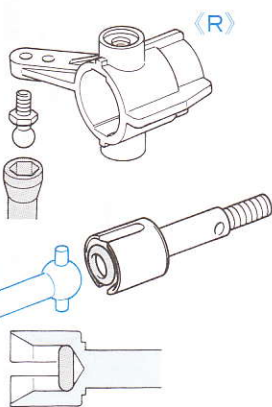


**15** 《アップライトのくみため》

Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant

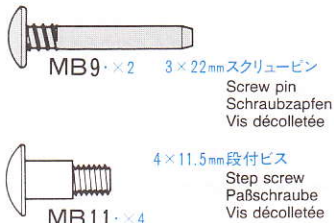
アップライト

Upright  
Achsschenkel  
Fusée

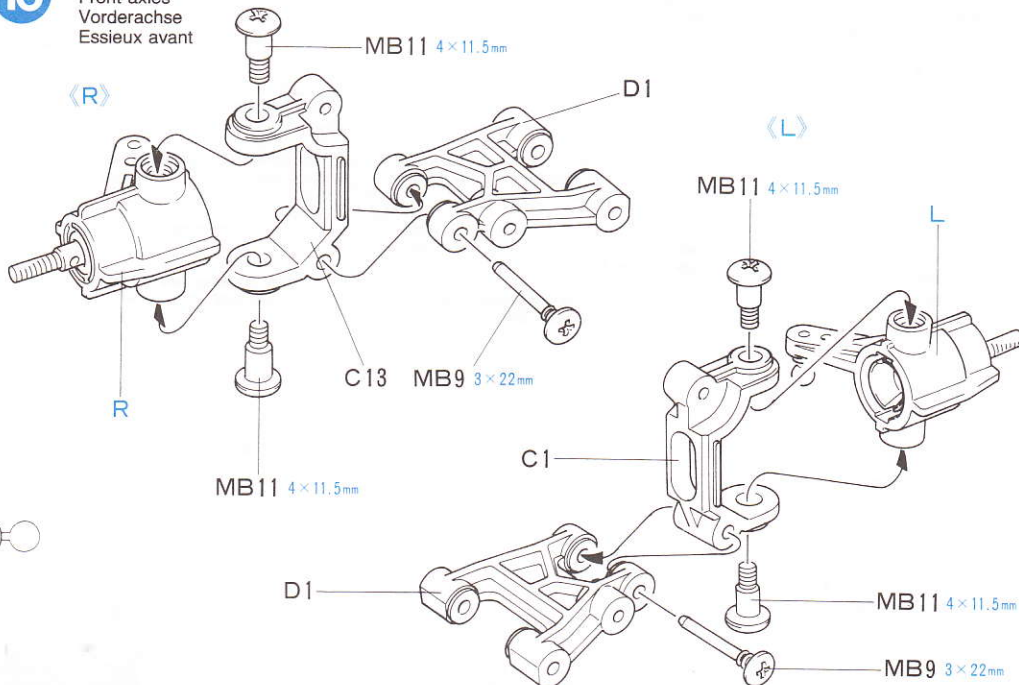




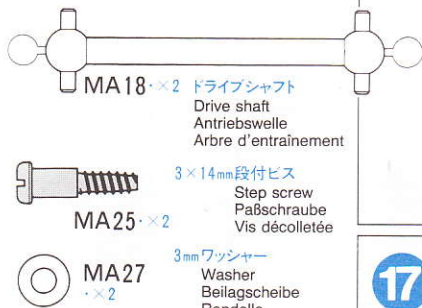
**16** フロントアクスルのくみため  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant



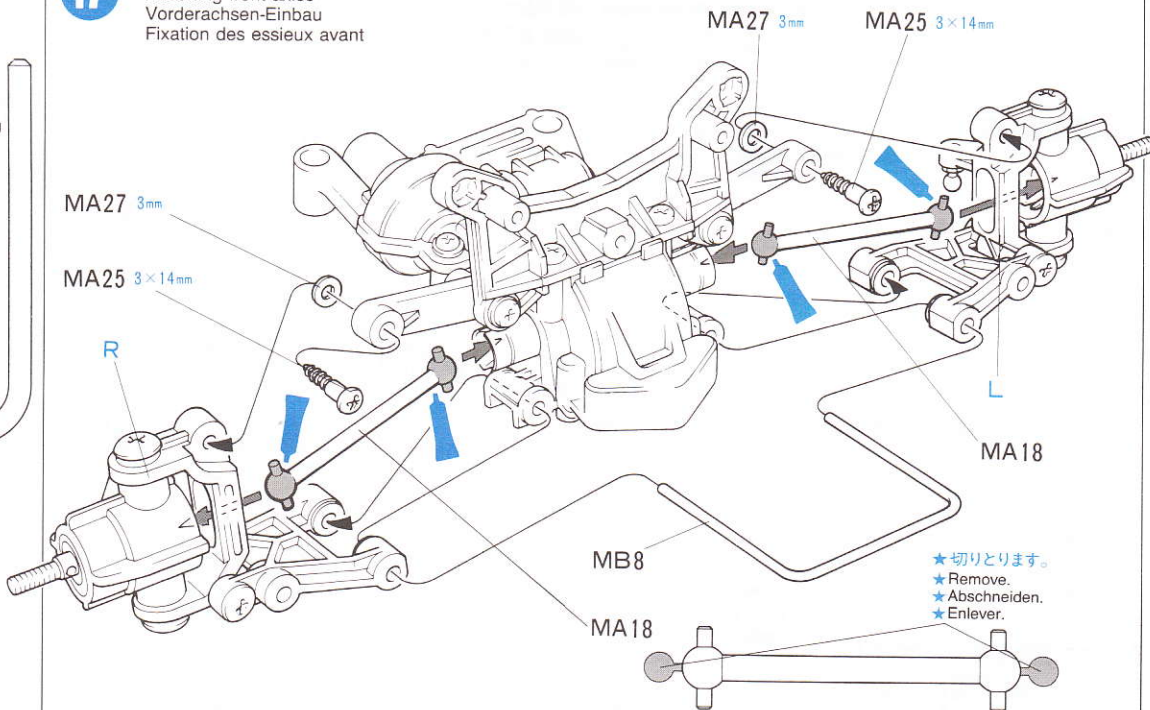
**16** フロントアクスルのくみため  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant



**17** フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

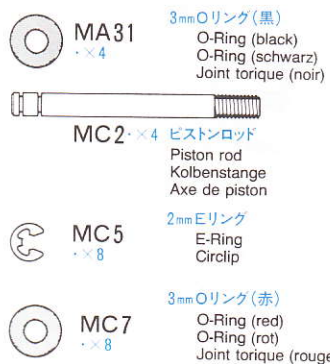


**17** フロントアクスルのとりつけ  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

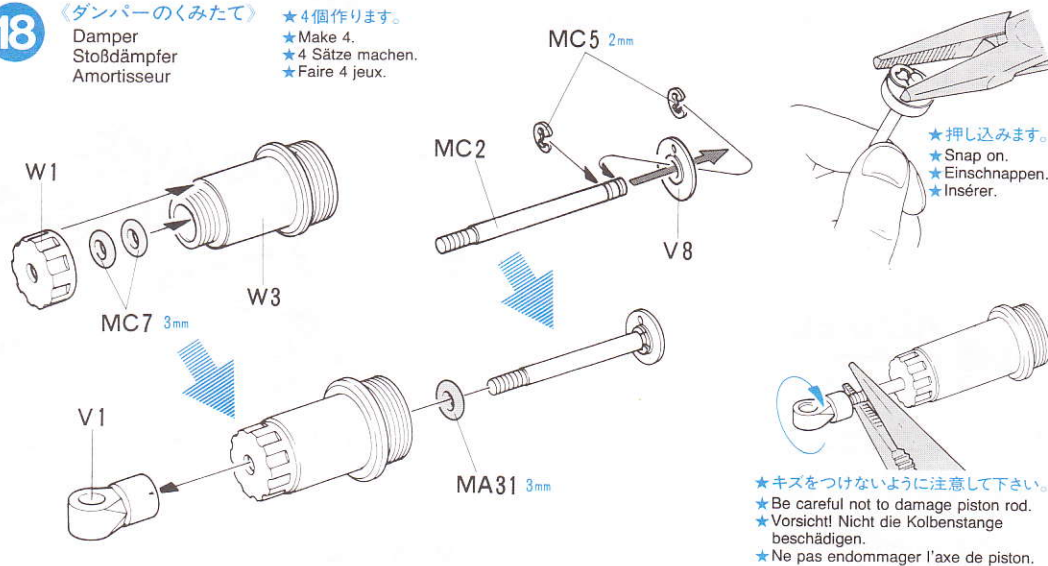


**C** 18~22  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**18** ダンパーのくみため  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur



**18** ダンパーのくみため  
Damper  
Stoßdämpfer  
Amortisseur



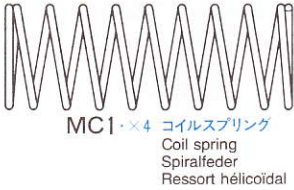
19 《ダンパーオイルの入れかた》

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



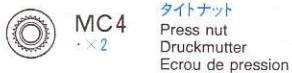
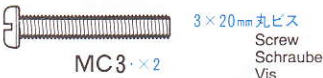
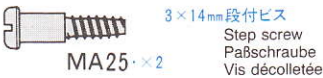
20 《ダンパースプリングの取り付け》

Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



21 《リヤダンパーの取り付け》

Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700



ADSPEC PLUS

アドスペックプラスプロボ  
タミヤRCカーに最適。1/10、  
1/12電動カー用のプロボがアド  
スペックプロボです。ホイ  
ールコントロールタイプで微  
妙な操作も確実にこなえます。

“ADSPEC PLUS” R/C SYSTEM

This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

19 《ダンパーオイルの入れかた》

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

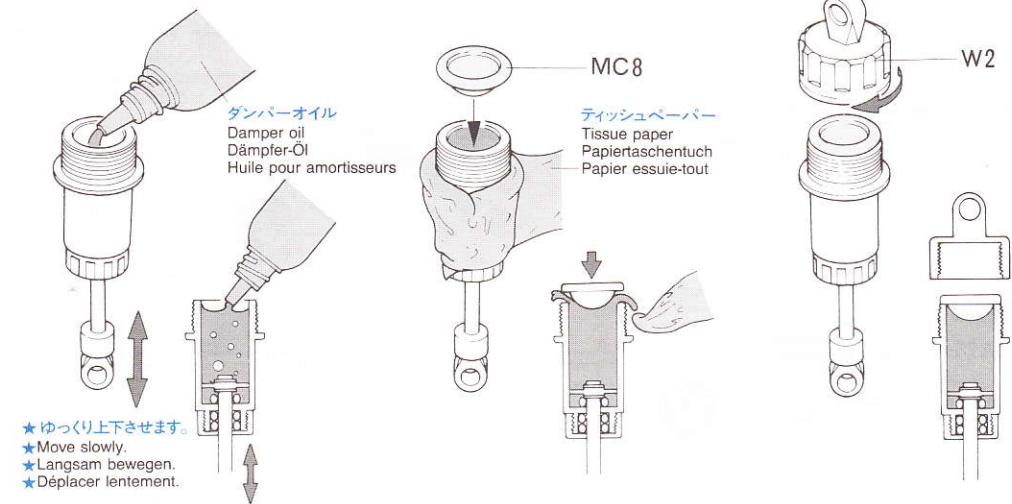
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

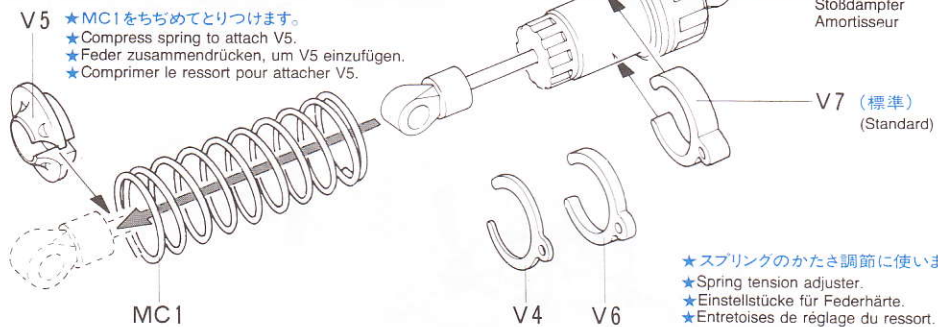
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.



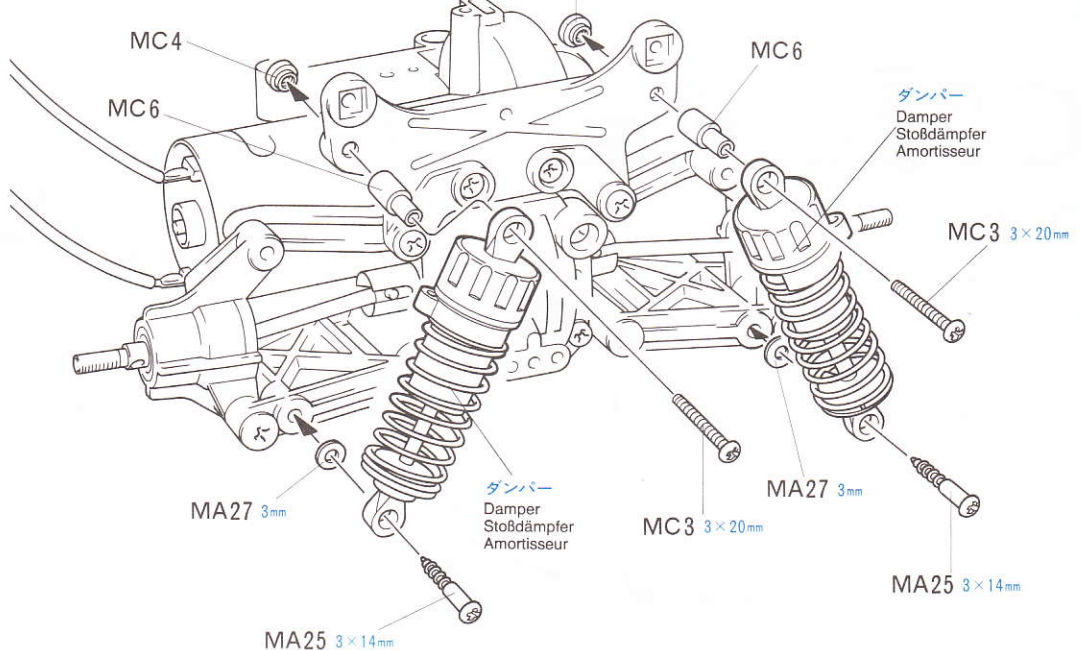
20 《ダンパースプリングの取り付け》

Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



21 《リヤダンパーの取り付け》

Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



22 フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

- MA25 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- MA27 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

TAMIYA COLOR CATALOGUE

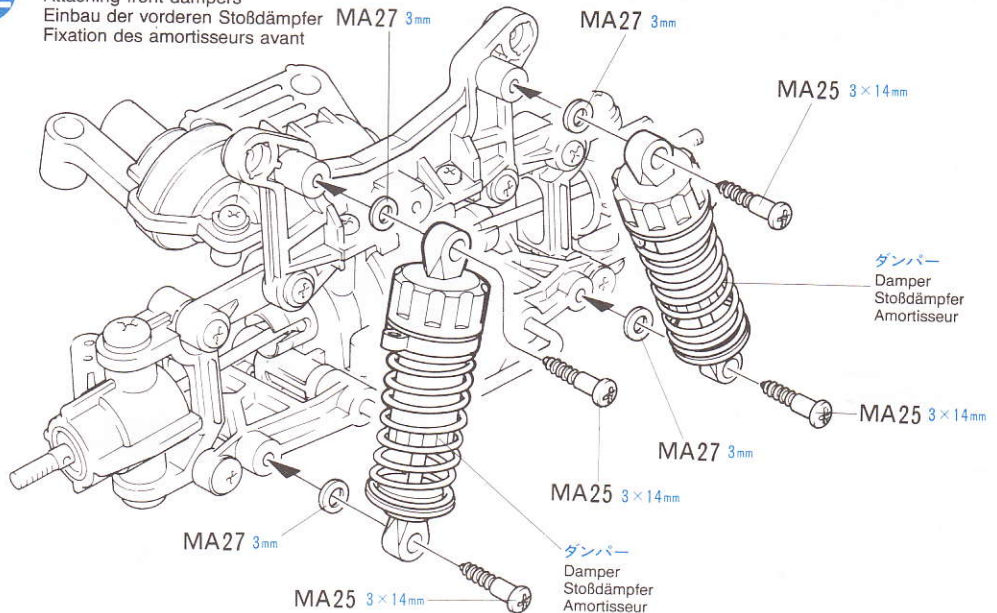
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

22 フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



D

23 ~ 38

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23 ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

- MA22 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MB12 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- MD6 2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

\*の部品はキットに含まれません。

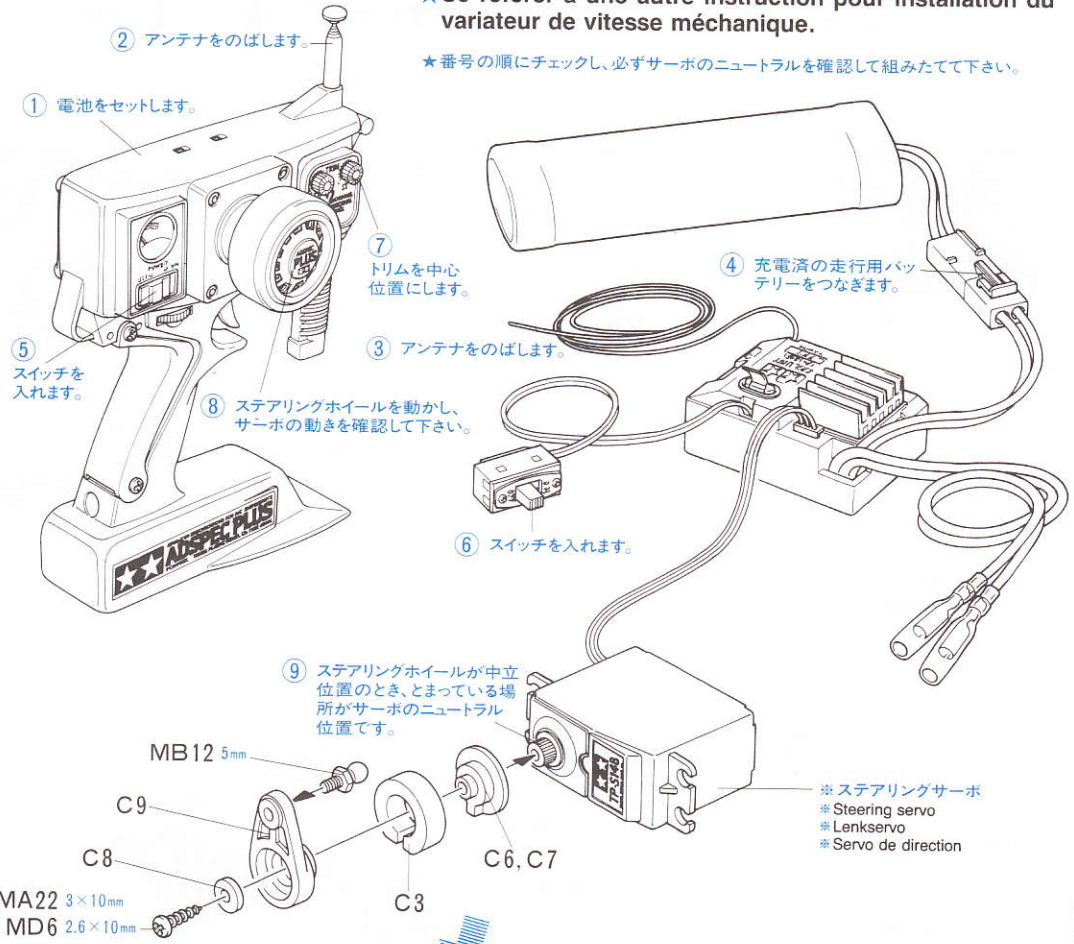
Parts marked \* are not in kit.  
Teile mit \* sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées \* ne sont pas incluses dans le kit.

23 ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

- ★ Refer to separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.
- ★ Für Einbau des mechanischen Fahrtreglers ein separates Anleitungsblatt einsehen.
- ★ Se référer à une autre instruction pour installation du variateur de vitesse mécanique.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

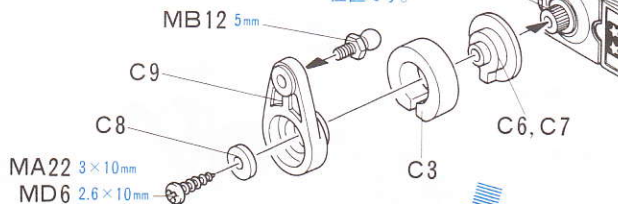
- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

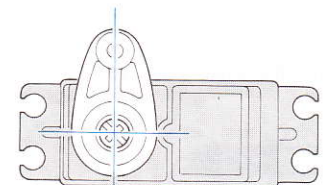
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.



- C6 フタバ タミヤ FUTABA TAMIYA
- C7 サンワ アコムス JR KO SANWA ACOMS JR KO
- MD6 2.6×10mm
- MA22 3×10mm



- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**24** 《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA22 × 8

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA27 × 3

**25** 《ラジオコントロールメカの搭載》  
Radio installation  
Radio-Einbau  
Fixation du radiocommande

2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

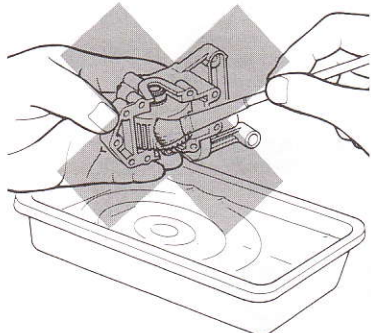
MD5 × 2

2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MD7 × 2

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



**CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK**

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

**VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN**

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET**

Tous les solvants attaquent le plastique!. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

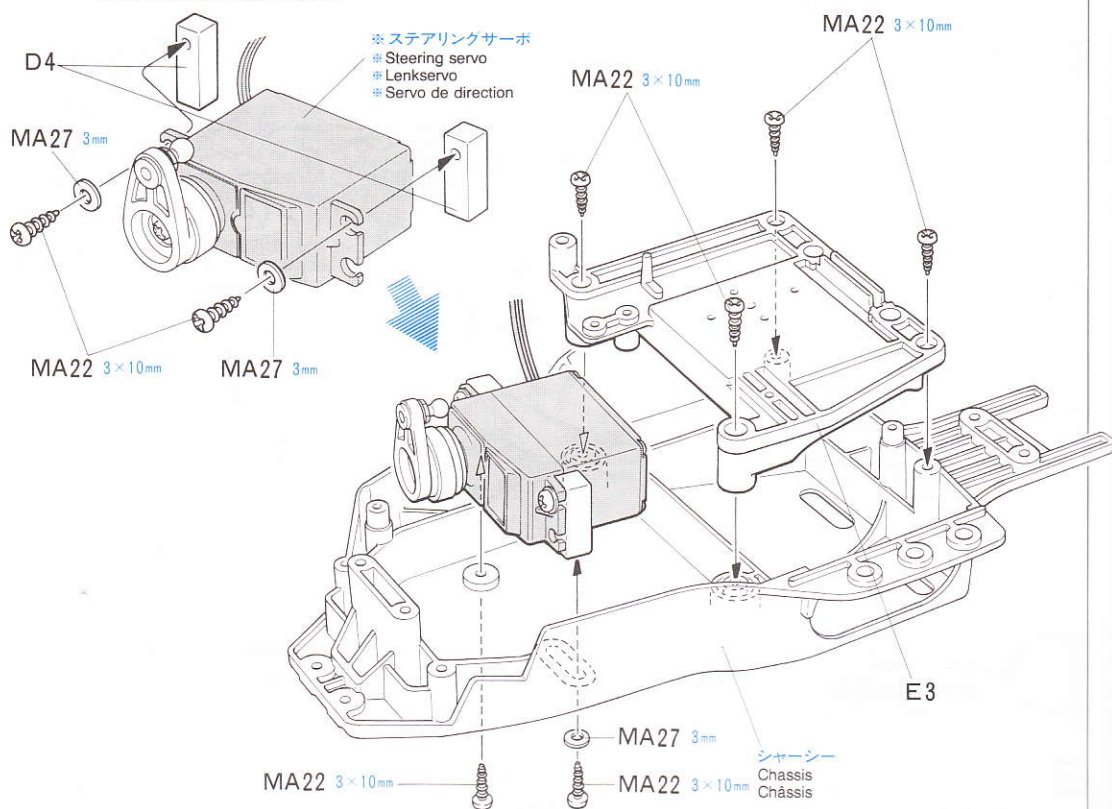
**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**タミヤRCガイドブック**

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**24** 《ステアリングサーボの取り付け》  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



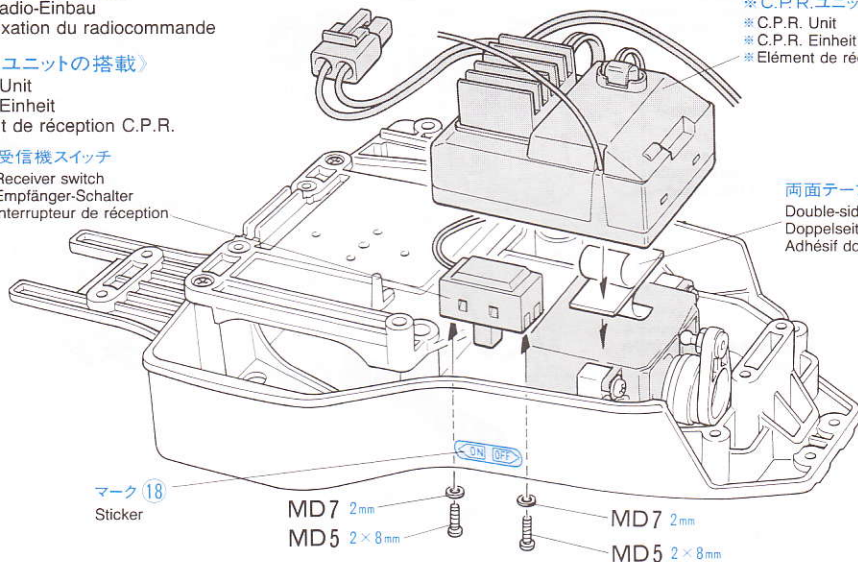
**25** 《ラジオコントロールメカ搭載》  
Radio installation  
Radio-Einbau  
Fixation du radiocommande

《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur de réception

※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de réception C.P.R.

両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelseitiges Klebeband  
Adhésif double face

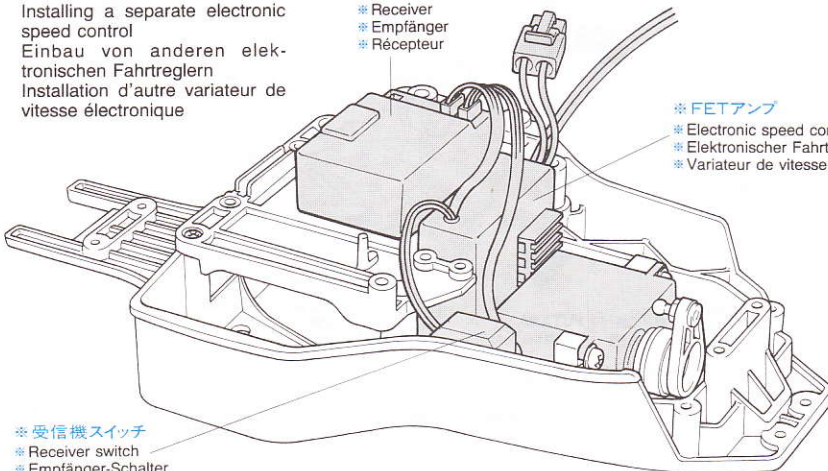


《FETアンプ搭載例》

Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern  
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtregler  
※Variateur de vitesse électronique

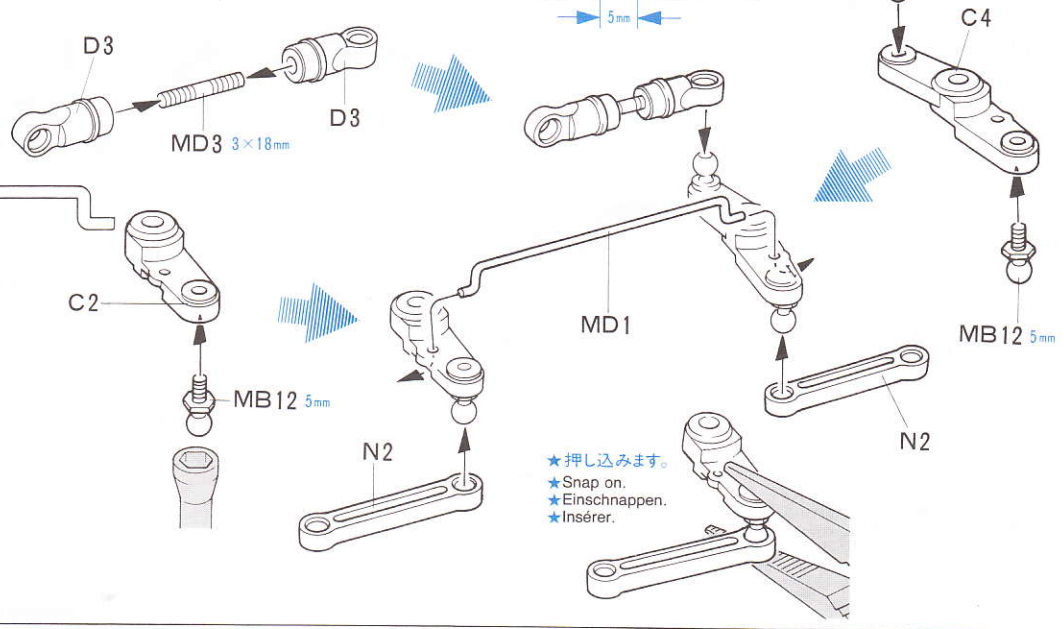


※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur de réception

**26** 《ステアリングワイパーのくみため》  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement

- 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- MB12・×3
- 3×18mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée
- MD3・×1

**26** 《ステアリングワイパーのくみため》  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement

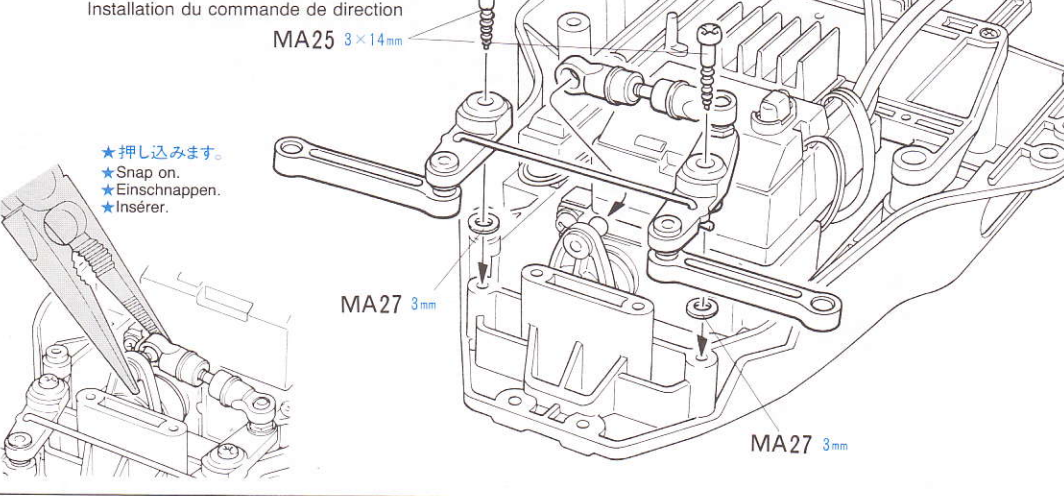


- MD1・×1 タイロッド  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement

**27** 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering  
Lenkung-Einbau  
Installation du commande de direction

- 3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- MA25・×2
- 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MA27・×2

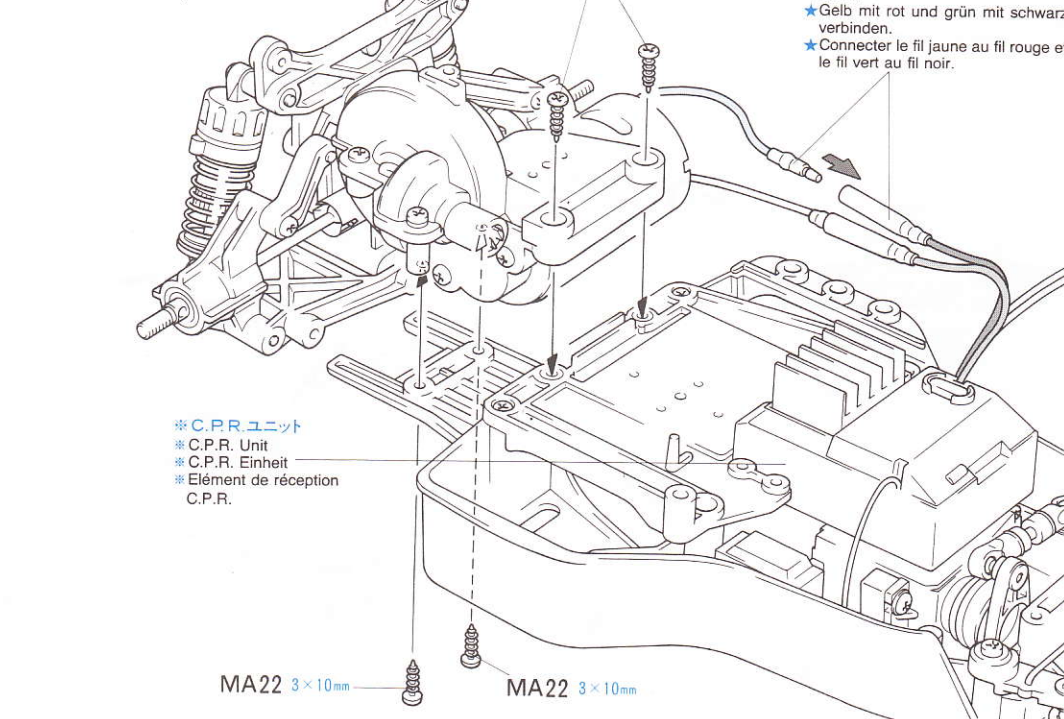
**27** 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering  
Lenkung-Einbau  
Installation du commande de direction



**28** 《リヤギヤボックスの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière

- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA22・×4

**28** 《リヤギヤボックスの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière



《モーターコードのつなぎ方》

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット

C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de reception C.P.R.



C.P.R.ユニット  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de reception C.P.R.

赤コード  
Red  
Rot  
Rouge

黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

黒コード  
Black  
Schwarz  
Noir

緑コード  
Green  
Grün  
Vert

FETアンプ

Other electronic speed controls  
Andere elektronischer Fahrtregler  
Autre type de variateur de vitesse électronique



アンプ側  
Speed control  
Fahrtregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

プラスコード(+)  
(+) cable  
(+) Kable  
(+) fil


黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

マイナスコード(-)  
(-) cable  
(-) Kabel  
(-) fil

緑コード  
Green  
Grün  
Vert

※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de réception C.P.R.

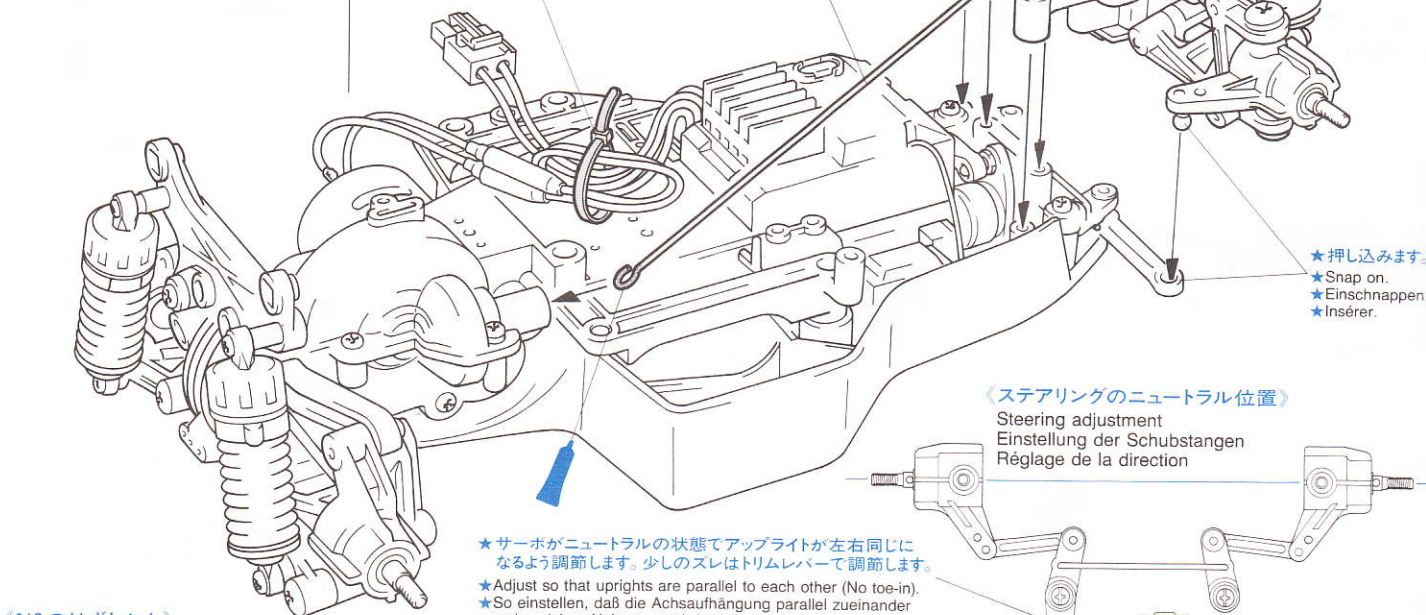
**29** 《フロントギヤボックスの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant

 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA22・×3

**29** 《フロントギヤボックスの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont avant

★コード類はナイロンバンド(MD2)でたばねます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband binden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MA22 3×10mm  
MD10  
プロペラシャフト  
Propeller shaft  
Schraubenwelle  
Arbre de transmission



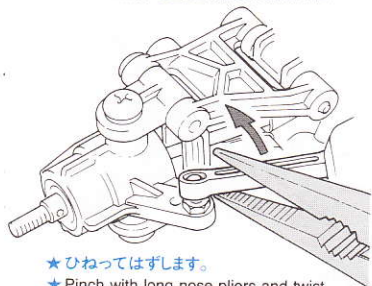
★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

《ステアリングのニュートラル位置》  
Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction

★サーボがニュートラルの状態であップライトが左右同じになるよう調節します。少しのスレはトリムレバーで調節します。  
★Adjust so that uprights are parallel to each other (No toe-in).  
★So einstellen, daß die Achsaufhängung parallel zueinander stehen (ohne Neigung nach innen).  
★Ajuster de sorte que les bras de direction soient parallèles l'un à l'autre, comme indiqué.

《N2のはずしかた》

HOW TO REMOVE N2  
ENTFERNEN DES N2  
COMMENT DECONNECTER N2

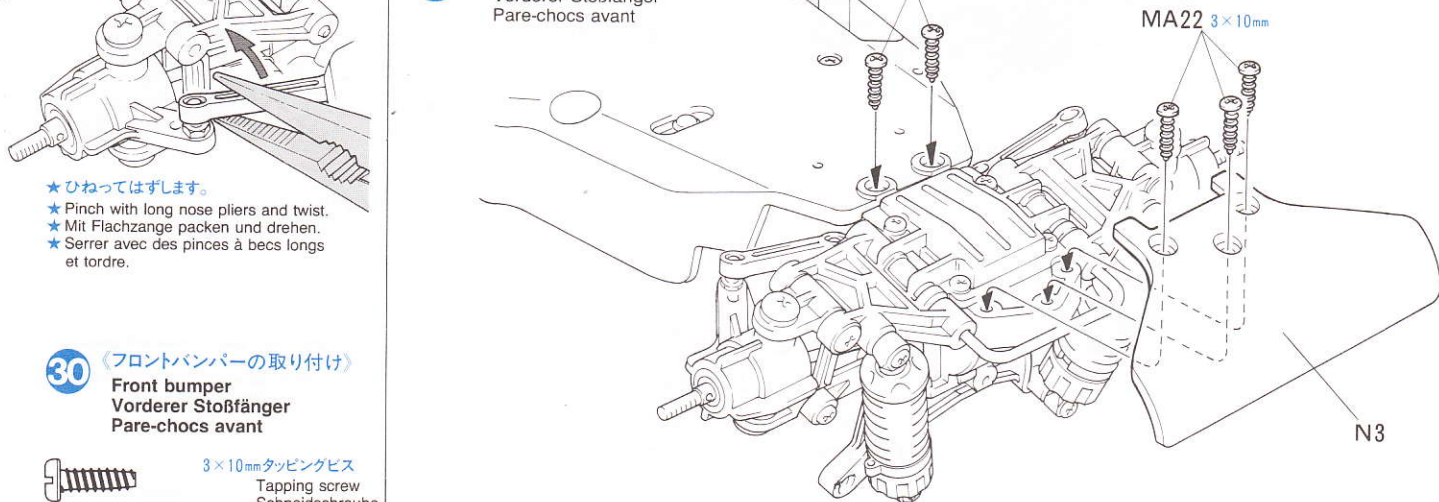


★ひねってはずします。  
★Pinch with long nose pliers and twist.  
★Mit Flachzange packen und drehen.  
★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

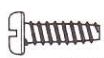
**30** 《フロントバンパーの取り付け》  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

MA22 3×10mm

MA22 3×10mm



**30** 《フロントバンパーの取り付け》  
Front bumper  
Vorderer Stoßfänger  
Pare-chocs avant

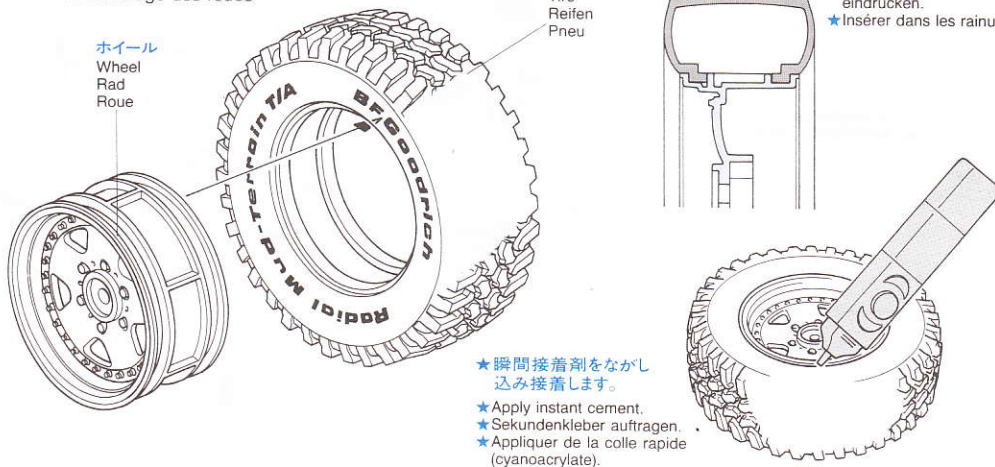
 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA22・×5

**31** 《タイヤのくみたて》  
Wheel assembly  
Rad-Einbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Sätze machen.  
★Faire 4 jeux.

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

★ホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



★瞬間接着剤をながし込み接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

OPTIONS

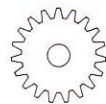
SP.No.355 18T、19T AVピニオンセット  
SP.No.356 20T、21T AVピニオンセット  
50355 18T & 19T AV Pinion Gears  
50356 20T & 21T AV Pinion Gears



18T 1:10.02



19T 1:9.49



20T 1:9.02



21T 1:8.59

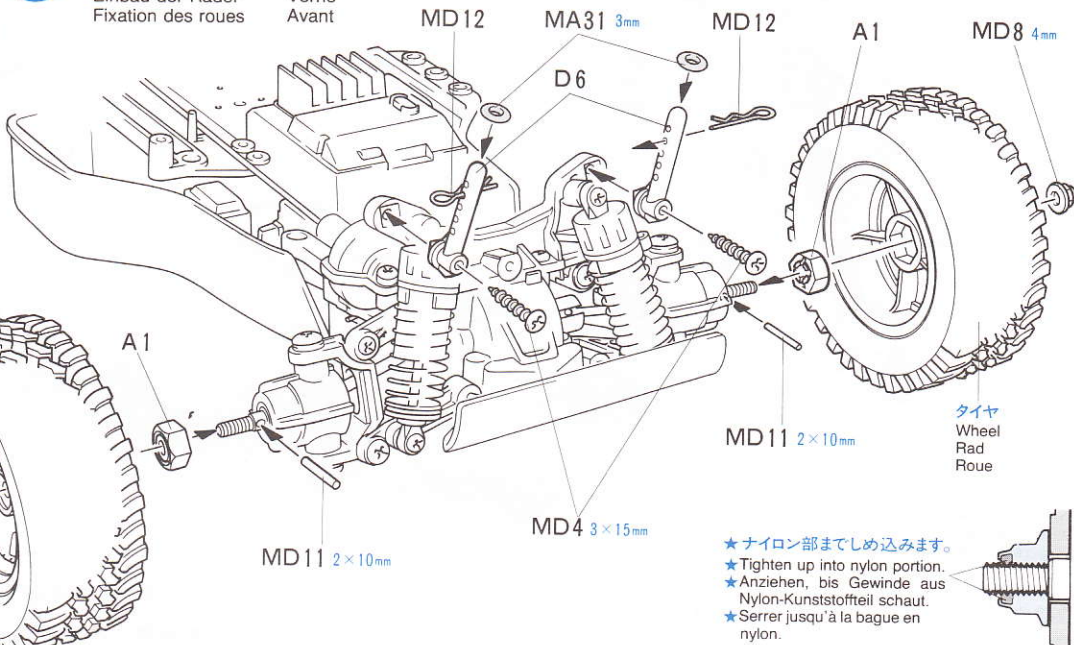
**32** 《タイヤの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

**MA22**・×1  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA31**・×2  
3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**MD4**・×4  
3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**32** 《タイヤのとりつけ》 (フロント)  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues  
Front  
Vorne  
Avant



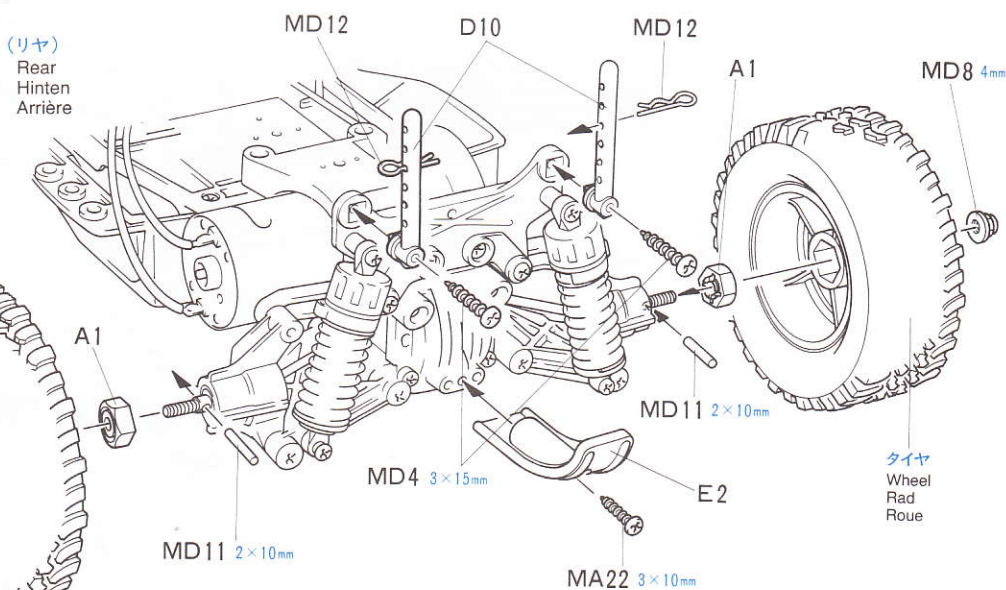
★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

**MD8**・×4  
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à flasque

**MD11**・×4  
2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MD12**・×4  
スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

(リア)  
Rear  
Hinten  
Arrière



タイヤ  
Wheel  
Rad  
Roue

タイヤ  
Wheel  
Rad  
Roue

**33** 《走行バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

**MA22**・×1  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

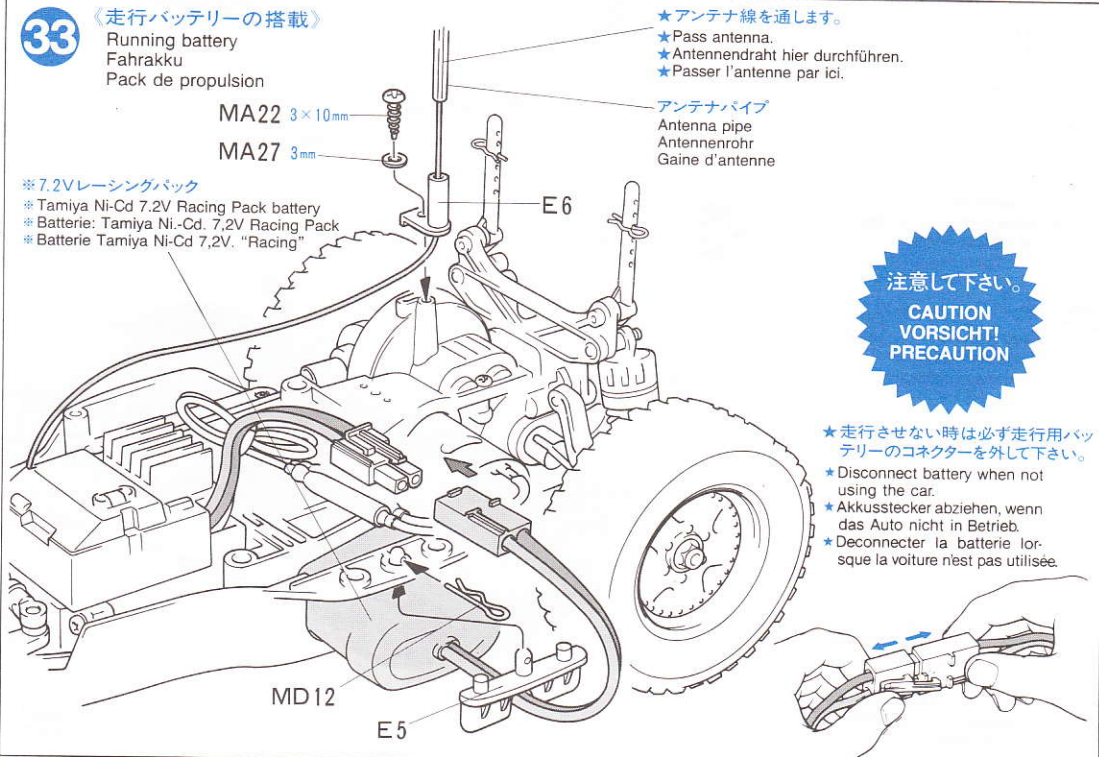
**MA27**・×1  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MD12**・×1  
スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

**33** 《走行バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

**MA22** 3×10mm  
**MA27** 3mm  
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"



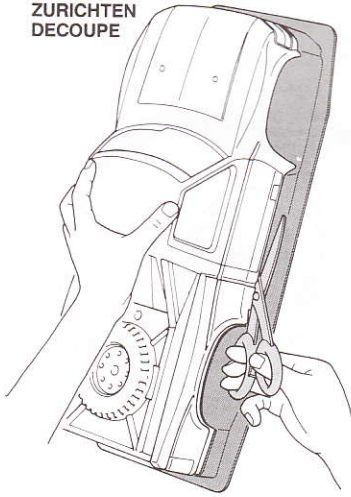
注意して下さい。  
CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
★Disconnect battery when not using the car.  
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.



タミヤ瞬間接着剤 (低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのコムワイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上げが可能です。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

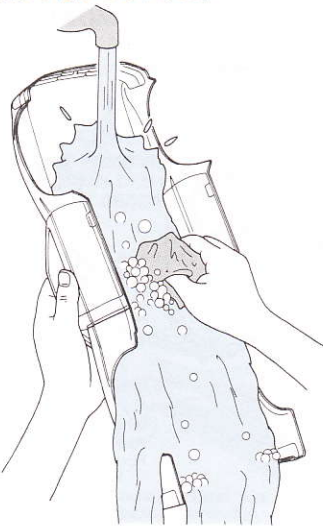
《切りとり》  
TRIMMING  
ZURICHTEN  
DECOUPE



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

36 《ゼッケンプレートの取り付け》

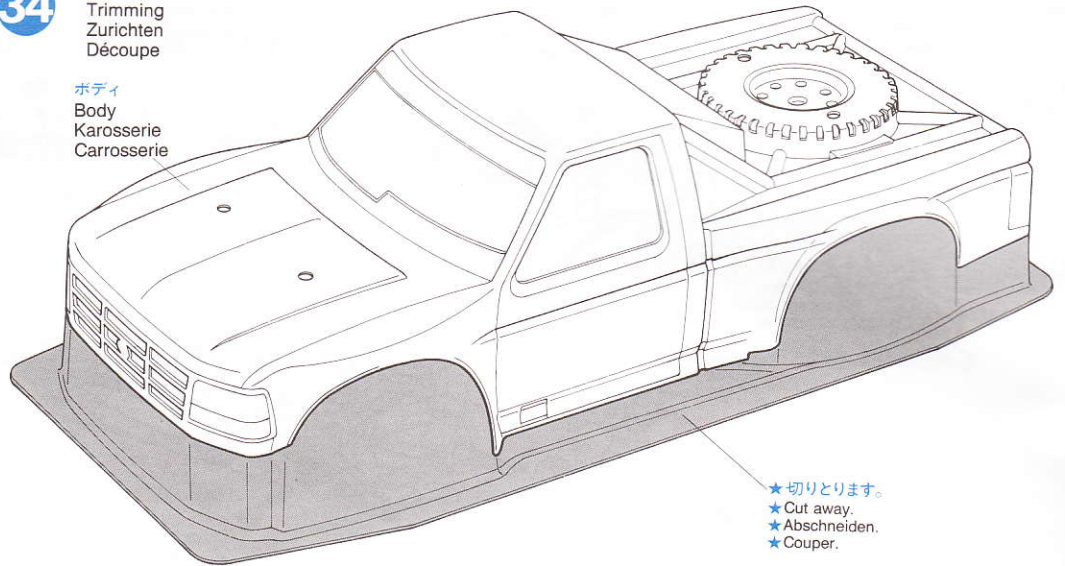
Side panels  
Seitenblende  
Panneaux latéraux



- ★ゼッケンプレートは、上紙をはがして下さい。
- ★Remove protective film from side panel.
- ★Schutzfolie von Seitenblende entfernen.
- ★Enlever le revêtement du panneau latéral.

34 《ボディの切り取り》  
Trimming  
Zurichten  
Découpe

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

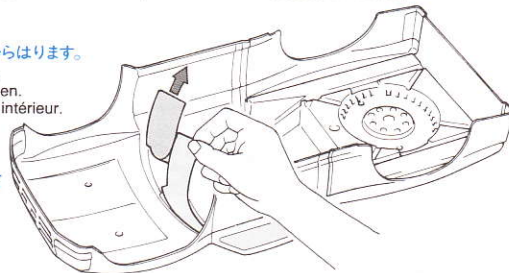


- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

35 《ボディの塗装》  
Painting  
Bemalung  
Peinture

- ★マーク①②③⑫の部分に塗り分けができるようにマスキングして塗装して下さい。
- ★Align paint border with stickers ① - ③, ⑫.
- ★Die Abziehbilder ① - ③, ⑫ genau mit den Rand der Bemalung abschließen lassen.
- ★Aligner la bordure de peinture avec les stickers ① - ③, ⑫.

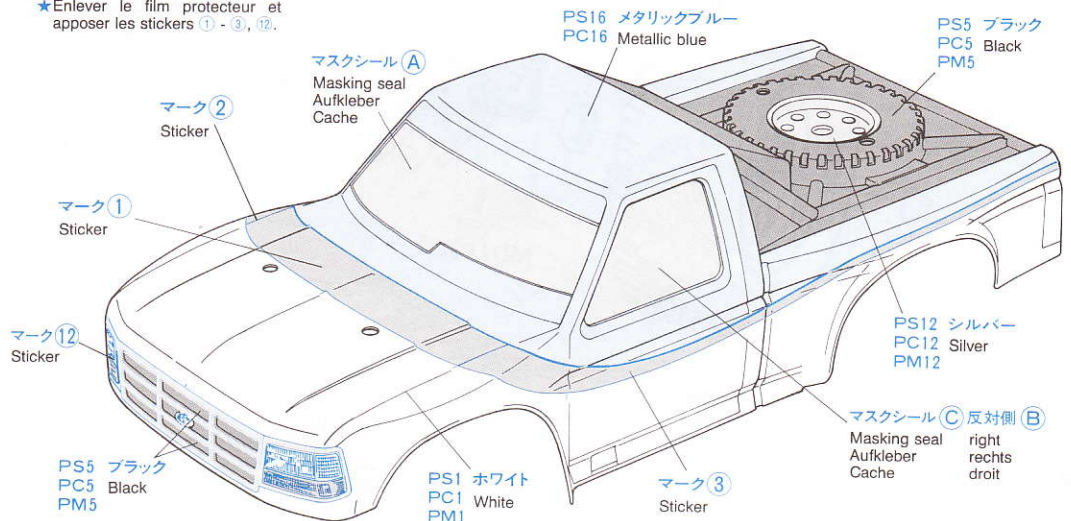
- ★マスキングシールはボディの内側からはります。
- ★Mask window areas from inside.
- ★Fensterflächen von innen abkleben.
- ★Masquer les parties vitrées par l'intérieur.



- ★ポリカーボネート塗装で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

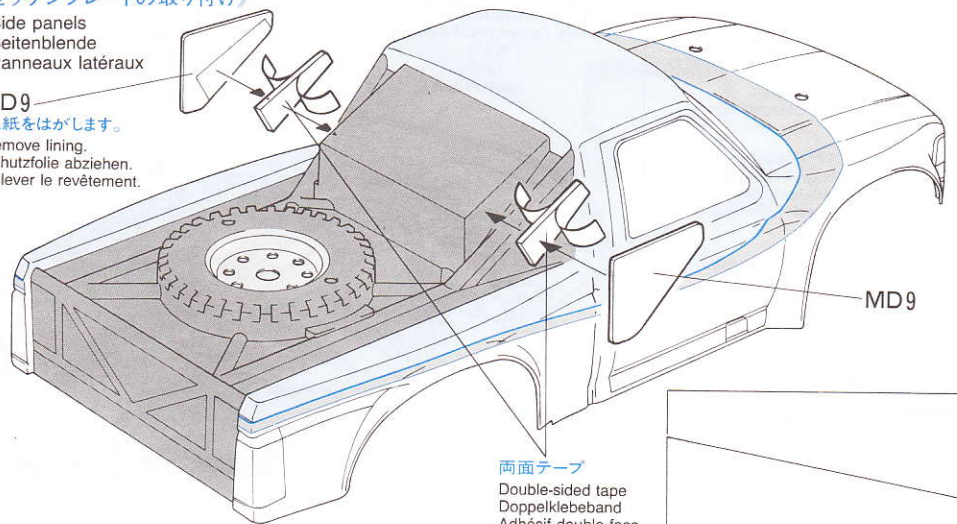
- ★ボディの保護フィルムをはがしてマークを貼ります。

- ★Remove protective coating and apply stickers ① - ③, ⑫.
- ★Schutzfolie abziehen und Abziehbilder ① - ③, ⑫ anbringen.
- ★Enlever le film protecteur et apposer les stickers ① - ③, ⑫.



36 《ゼッケンプレートの取り付け》  
Side panels  
Seitenblende  
Panneaux latéraux

- MD9
- ★上紙をはがします。
  - ★Remove lining.
  - ★Schutzfolie abziehen.
  - ★Enlever le revêtement.





**STICKERS**

- 1 Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - 2 Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - 3 Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

**STICKER**

- 1 Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - 2 An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - 3 Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

**MOTIFS ADHESIFS**

- 1 Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- 2 Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- 3 Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

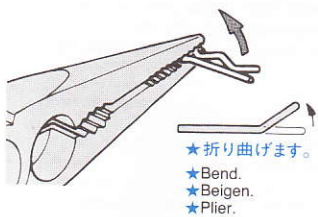
**38 《ボディの取り付け》**

**Attaching body**  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie



**《スナップピン(小)の折り曲げ》**

**Modifying snap pins**  
Abänderung des Federstiftes  
Modification de l'épingle métallique



**走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。**  
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

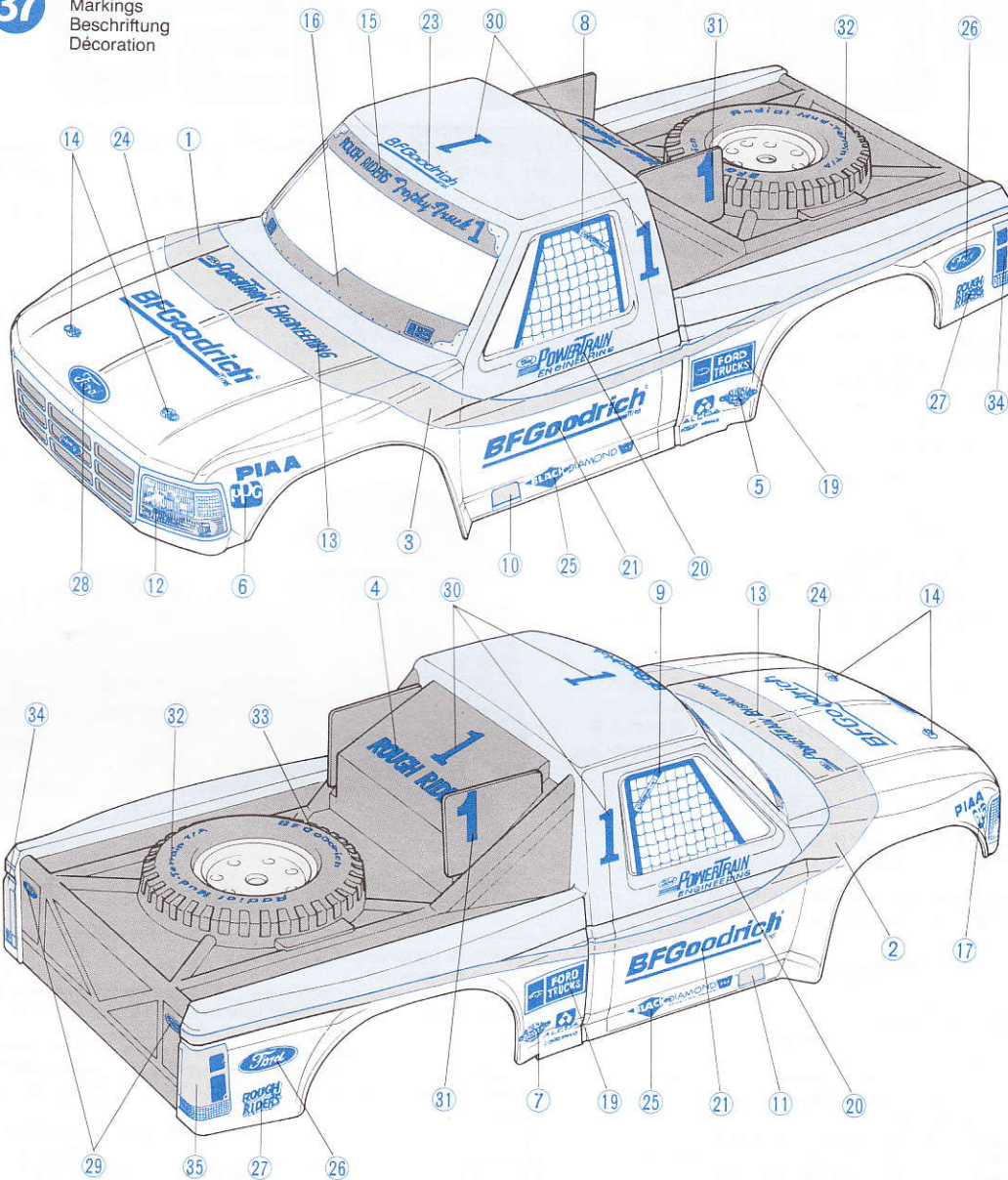
**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE**

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

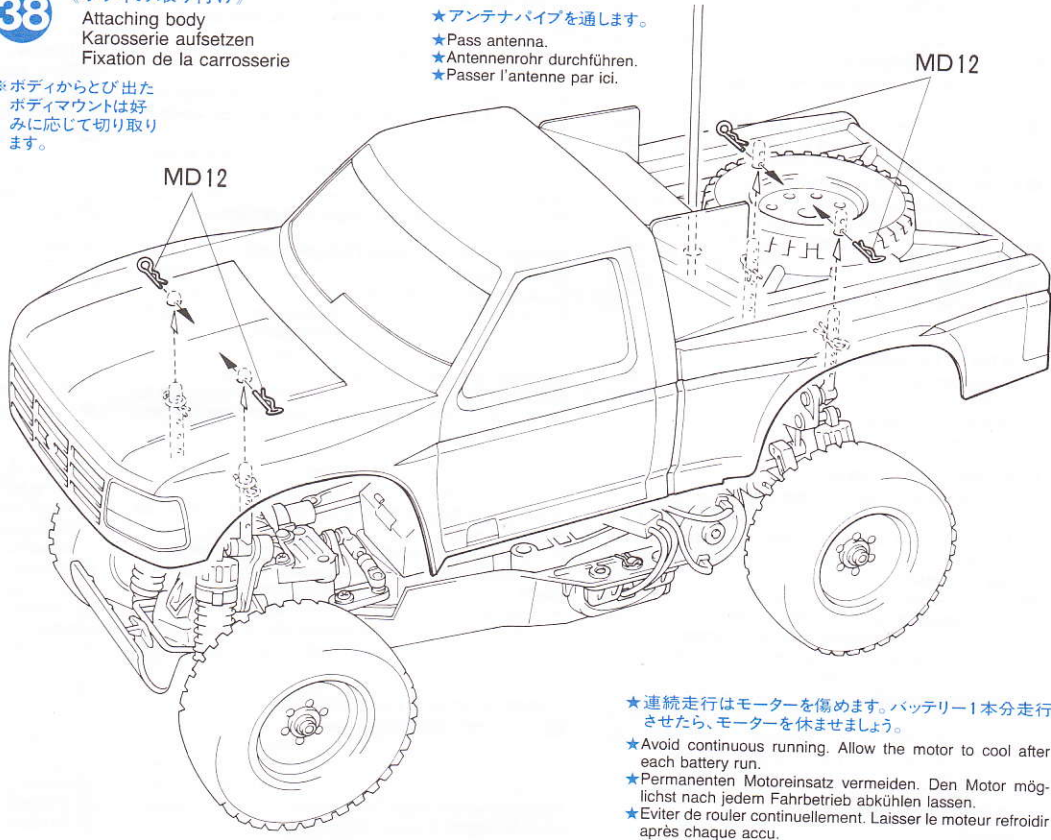
**37 《マーキング》**  
Markings  
Beschriftung  
Décoration



**38 《ボディの取り付け》**  
Attaching body  
Karosserie aufsetzen  
Fixation de la carrosserie

※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne par ici.



- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

# FORD F-150

走らせない時は  
バッテリーを必ず  
はずしておきましょう

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくて済みます。しかし高性能なカードニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 《走行させる時の手順》

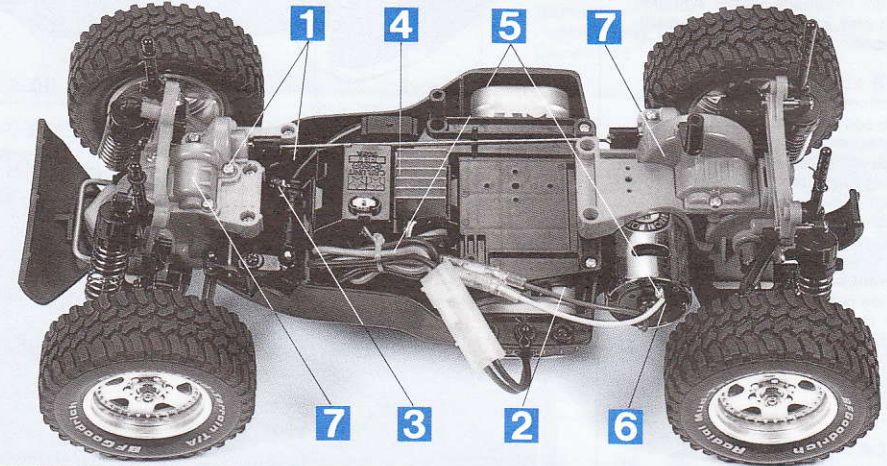
1. 送信機のスイッチを入れる。
  2. 受信機のスイッチを入れる。
  3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。



## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.
- ★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- 4 Doppel überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

- 5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

- 6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

- 7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que

- manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- 4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

- 5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

- 6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

- 7 Graisser les pignons, articulations...

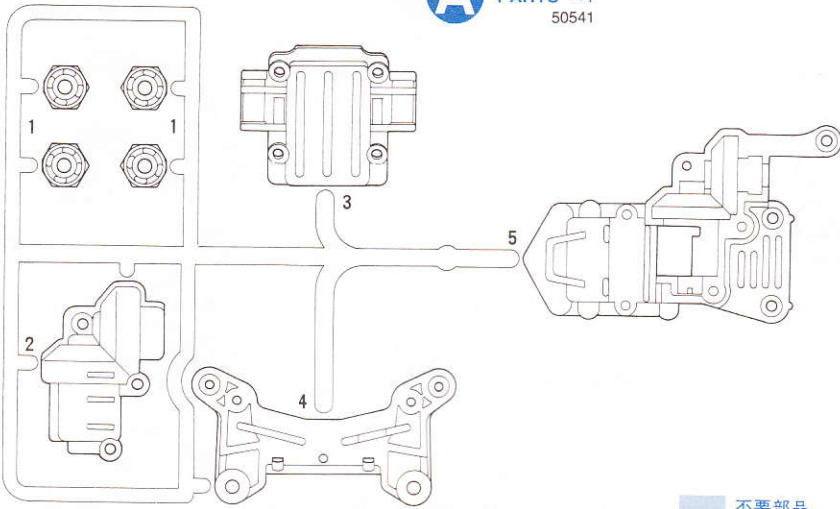
## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

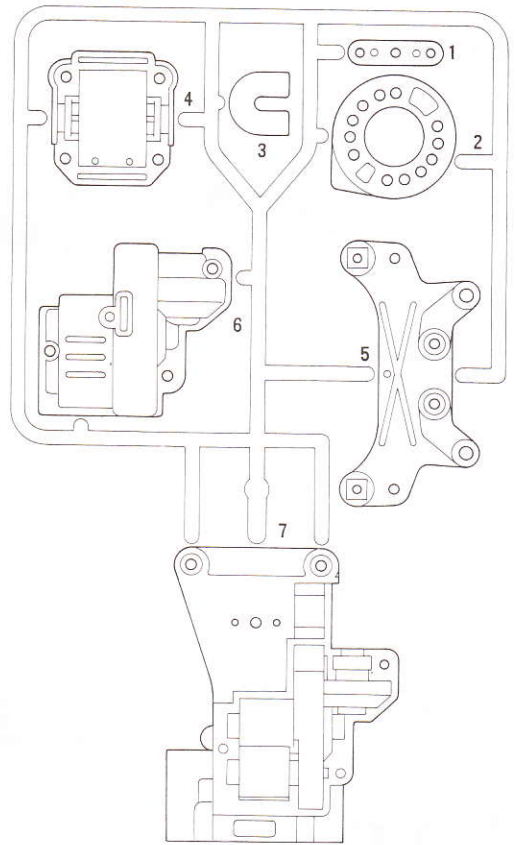
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

PARTS

**A** PARTS × 1  
50541

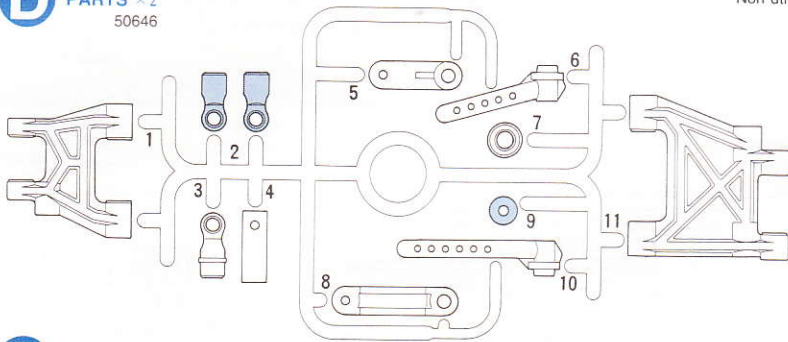


**B** PARTS × 1  
50478

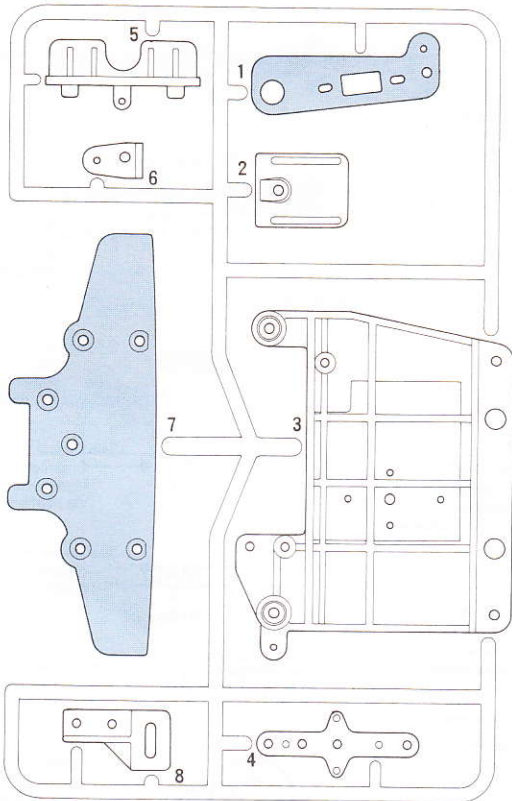


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

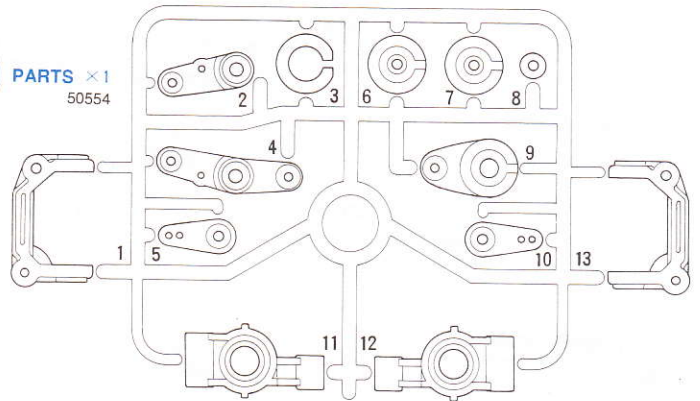
**D** PARTS × 2  
50646



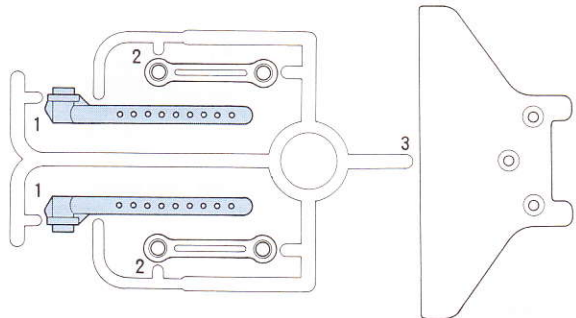
**E** PARTS × 1  
50647



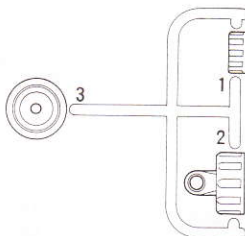
**C** PARTS × 1  
50554



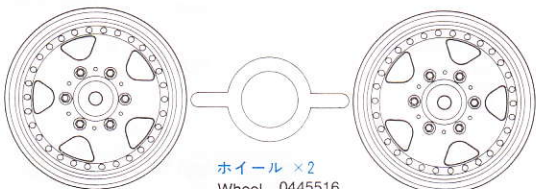
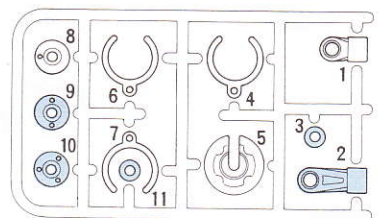
**N** PARTS × 1  
0115202



**W** PARTS × 4  
50599



**V** PARTS × 4  
50598

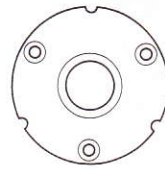
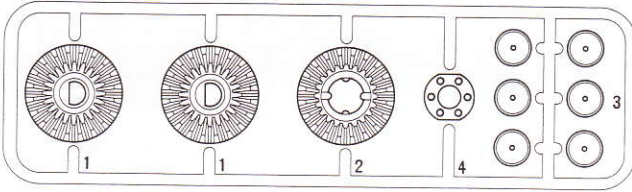


ホイール × 2  
Wheel 0445516  
Rad  
Roue

# PARTS

**G** PARTS ×1  
50529

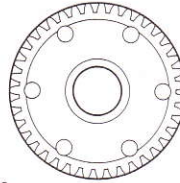
ボディ ×1 1825135  
Body  
Karosserie  
Carrosserie  
シャーシ ×1 50637  
Chassis  
Châssis



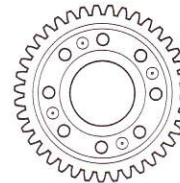
50529  
デフカバー ×1  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel



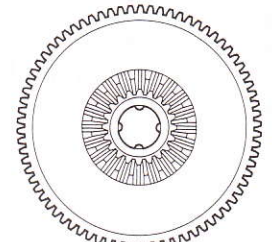
50529  
アイドルギヤ ×1  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



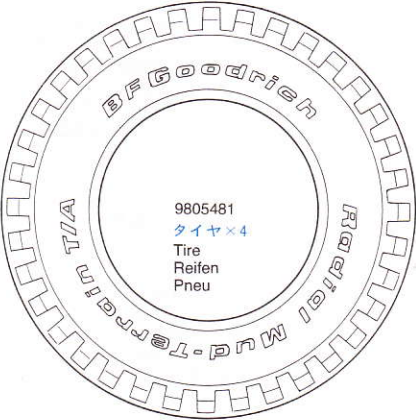
50529  
デフキャリア ×1  
Front diff spur gear  
Vorderes Differentialrad  
Couronne de différentiel avant



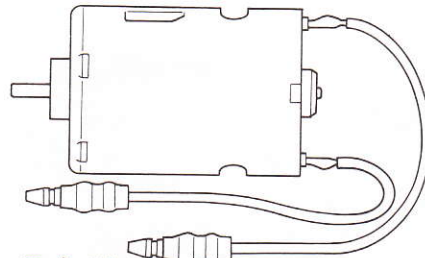
50529  
デフスパーギヤ ×1  
Rear diff spur gear  
Hinteres Differentialrad  
Couronne de différentiel arrière



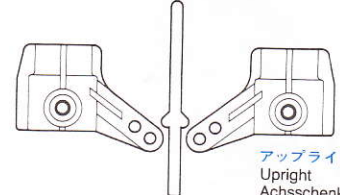
50529  
スパーギヤ ×1  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



9805481  
タイヤ ×4  
Tire  
Reifen  
Pneu



モーター ×1  
Motor 7435044  
Moteur



アップライト ×1  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée 50648

6095003  
アンテナパイプ ×1  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

ステッカー ×1  
Sticker  
9495222

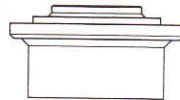
マスクシール ×1  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache 9495222

**A** 1~9

9415195



MA6 プレッシュアプレートB  
×1  
9405668  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B



MA7 プレッシュアプレートA  
×1  
9405668  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A



MA8 プレッシュアプレートキャップ  
×1  
9405668  
Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles



MA9  
×1  
50354  
17Tピニオン  
17T Pinion gear  
17Z Motorritzel  
Pignon moteur 17 dents



1150スラストワッシャー  
MA1  
×1  
9405821  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



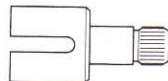
6mmスラストワッシャー  
MA2  
×1  
9405821  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



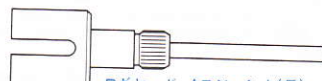
5mm皿バネ  
MA3  
×3  
9405821  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleveille



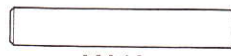
4mm皿バネ  
MA4  
×2  
9405821  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleveille



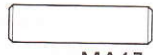
MA10 ×1 53217  
Rギヤボックスジョイント(短)  
Rear gearbox joint (short)  
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont arrière (court)



MA11  
×1  
53217  
Rギヤボックスジョイント(長)  
Rear gearbox joint (long)  
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont arrière (long)



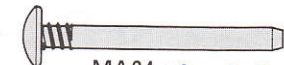
MA16 ×1  
9805469  
5 × 30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MA17 ×1  
9805469  
5 × 19mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MA23 ×2  
9405830  
3 × 46mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



MA24 ×2  
9405830  
3 × 32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



MA25 ×4  
50582  
3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



MA26  
×1  
50576  
3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



MA27  
×6  
50586  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



MA28  
×1  
E-Ring  
Circlip



1150 プラベアリング  
MA29  
×8  
0555015  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



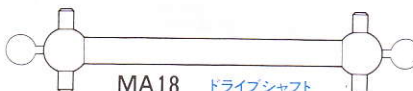
850 メタル  
MA30  
×4  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



3mm Oリング(黒)  
MA31  
×2  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



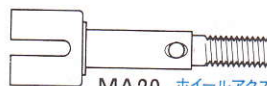
50645  
MA12 ×2  
17mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



MA18  
×2  
50650  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement



MA19  
×1  
プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission



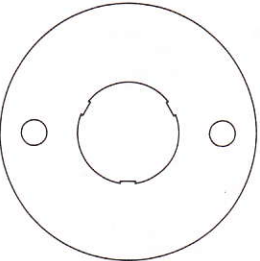
MA20  
×2  
9805369  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



MA21  
×2  
3 × 6mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



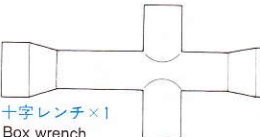
MA22 ×11  
50577  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



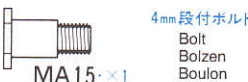
MA5  
×1  
4305125  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur



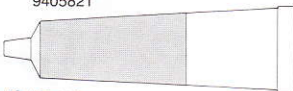
六角棒レンチ ×1 50038  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



十字レンチ ×1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube 50038



MA15 ×1  
9405821  
4mm 段付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Boulon



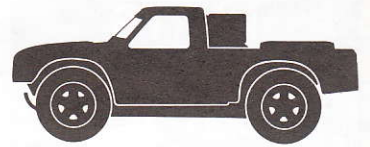
MA16 ×1  
9405821  
グリス ×1  
Grease  
Fett  
Graisse



MA17 ×1  
53042  
ボールデフグリス ×1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



# FORD F-150



## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

### LISTE PIÈCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

### PARTS CODE

1825135	Body
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
50541	Front Gear Case (TA01 & 02 Chassis) (A1-A5)
50478	Rear Gear Case (B1-B7)
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
50646	TA01 Touring CarD Parts (D1-D11) (2 pcs.)
50647	4WD Touring Car E Parts (Bumper) (E1-E8)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
G Parts (G1-G4)	x1 Idler Gear x1
Spur Gear	x1 Differential Cover x1
Front Diff Spur Gearx1	Rear Diff Spur Gearx1
0115202	N Parts (N1-N3)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50648	Front Upright (Red)
0445516	*1 Wheel (2 pcs.)
9805481	*1 Tire (2 pcs.)
9415195	Metal Parts Bag A
9415196	Metal Parts Bag B
9415197	Metal Parts Bag C
9415198	Metal Parts Bag D

9405821	Metal Bag (MA1-MA4, MA12-MA15)
4305125	Motor Plate (MA5)
9405668	Pressure Plate Bag (MA6-MA8)
50354	16T, 17T AV Pinion Set (MA9...etc.)
53217	Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA10 & MA11)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA16 & MA17)
50650	*1 Drive Shaft Set (MA18 x2)
9805369	*1 Wheel Axle (MA20 x2)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA22 x10)
9405830	Screw Pin Bag (MA23 & MA24, MB9, 2 pcs. each)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MA25 x5)
50576	3mm Grub Screw (MA26 x10)
50586	3mm Washer (MA27 x15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA29 x10)
9805368	Front Gear Box Joint (MB1 & MB2)
50612	Differential Bevel Gear Set (MB5-MB7)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB8)
50573	2x8mm Tapping Screw (MB10 x10)
50592	5mm Ball Connector (MB12 x10)
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC2 x2)
50588	2mm E-Ring (MC5 x15)
50597	Damper O-Ring (Red) (MC7 x10)

50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC8 x6)
50170	Nylon Band Set (MD2...etc.)
50583	3x15mm Tapping Screw (MD4 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD6 x5)
3485051	Propeller Shaft (MD10)
50594	2x10mm Shaft (MD11 x10)
50197	Snap Pin Set (Large x10, MD12 x5)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
7435044	Motor
6095003	Antenna Pipe (30cm)
9495222	Sticker & Masking Seal
9415001	Speed Controller Bag
Resistor	x1 Speed Controller x1
Speed Control Rod	x1 Switch Lubricant x1
3mm Washer	x4 Instructions x1
3x10mm Tapping Screw	x11

Note: Optional 3 step speed controller is included in kit exported to some countries and it is available separately.

1805172 Speed Control Cover  
1055652 Instructions  
\*1 Requires 2 sets for a car.

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

### ITEM NO.

50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA26 x4)
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50473	Hi-Torque Servo Saver
50482	Skyline Body Mount Set
50519	C.V.A. Mini Shock Unit (II)
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)

53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53042	Ball Diff Grease
53056	Pin Type Wheel Adapter
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53070	Manta Ray Ball Diff Set
53071	Manta Ray Torque Splitter Set
53072	Manta Ray Differential Ball & Plate Set
53073	Manta Ray Ball Bearing Set
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53115	Skyline GT-R Universal Shaft
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set

53141	Lightweight King Pins
53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53143	4WD Rally Car Skid Guard Set
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53152	Short Type Hard Propeller Shaft (TA02 Chassis)
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53164	Touring & Rally Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53218	1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Gear Diff)
53219	Touring Car Alminum Pressure Plate Set

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



## 1/10RC四輪駆動 レーシングトラック フォードF-150



部品をなくしたり、こわれた方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

【お問合せ電話番号】 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間 平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

【郵便振替のご利用方法】 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお申し込み下さい。

ボディ	2,250円
Nパーツ	500円
ホイール(2本)	620円
タイヤ(2本)	790円
袋詰A	2,000円
袋詰B	1,300円
袋詰C	840円
袋詰D	810円

5×19mm, 5×30mmシャフト	170円
プレッシャープレートA、B、キャップ	470円
ホイールアックスル(2本)	520円
3×22mm, 3×32mm, 3×46mmスクリューピン各2本	260円
モータープレート	120円
フロントギヤボックスジョイント長短	520円
プロペラシャフト	270円
モーター	1,320円
アンテナパイプ	270円
ステッカー-a, b, マスクシール	870円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャーシ(SP.637)	650円・270円
Aパーツ(SP.541)	550円・270円
Bパーツ(SP.478)	700円・270円
Cパーツ(SP.554)	350円・190円
Dパーツ×2(SP.646)	650円・270円
Eパーツ×2(SP.647)	400円・270円
Vパーツ×2(SP.598)	500円・190円
Wパーツ×2(SP.599)	500円・190円
アップライト(SP.648)	300円・190円
17ピニオンギヤ(SP.354)	350円・130円
3mmイモネジ×10(SP.576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP.577)	100円・80円
3×14mm段付ビス×5(SP.582)	100円・80円
3mmワッシャー×15(SP.586)	100円・80円
ドライブシャフト×2(SP.650)	450円・80円
リヤギヤボックスジョイント長短(OP.217)	600円・130円
2×8mmタッピングビス×10(SP.573)	100円・80円
5mmピロボール×10(SP.592)	300円・80円
ベベルギヤ-大・小・ベベルシャフト・9mmワッシャー(SP.602)	300円・90円
U型シャフト(SP.642)	200円・80円
Gパーツ・スパーギヤ・デフキャリア・デフスパーギヤ・デフカバー・アイドラギヤ(SP.529)	600円・190円
2mmEリング×15(SP.588)	100円・80円
3mmOリング(赤)×10(SP.597)	150円・80円
オイルシール×6(SP.600)	200円・80円
ピストンロッド×2(SP.601)	150円・80円
スナップピン大×10, 小×5(SP.197)	200円・90円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575)	100円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP.583)	150円・80円
2×10mmシャフト×10(SP.594)	150円・80円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP.NO.	送料
25, 26, 27, シリコンダンパーオイルセット	700円・130円
68, RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
71, マンタレイトルクスプリッターセット	1,400円・270円
73, マンタレイフルベアリングセット	5,800円・不要
115, スカイラインGT-Rユニバーサルシャフトセット	2,000円・190円
124, 3mmタングステンボールセット	1,500円・130円
141, 軽量キングピンセット	400円・130円
142, アルミモーターマウントセット	1,400円・190円
152, ハードプロペラシャフト(ショート)セット	400円・190円
155, ローフリクションアルミダンパーセット	2,000円・270円
219, ツーリングカーアルミプレッシャープレートセット	1,300円・130円

### 《送料について》

パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only!

☆ITEM 58161

住所

電話 ( )  -

名前

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

0900

