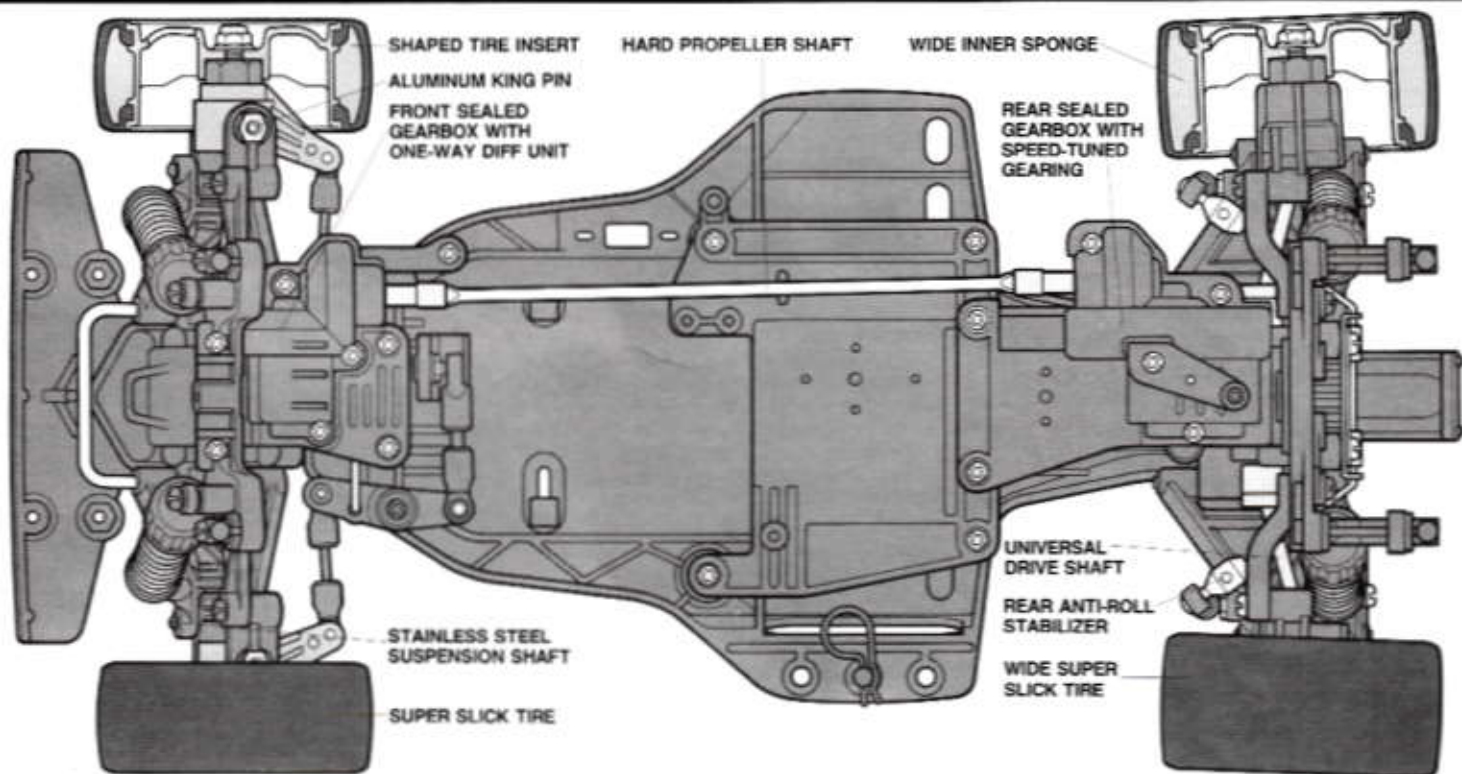


1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD RACING CAR

TA02 RACING SPECIAL CHASSIS KIT



LIMITED EDITION



1/10 電動RC四輪駆動レーシングカー (限定仕様) TA02レーシングスペシャルシャーシキット

RC装置、走行用バッテリー、モーターはキットには含まれません。

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

TA02 RACING SPECIAL CHASSIS KIT

●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

別にお買い求めいただくもの。

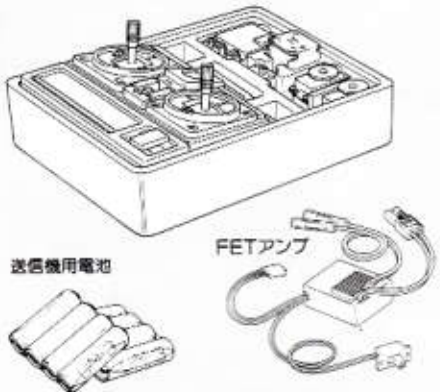
(タミヤアドスペックプラスプロポを使用するとき)



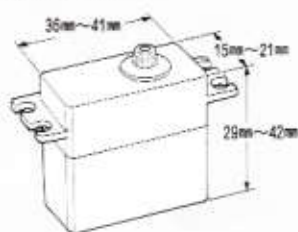
(FETアンプ付プロポを使用するとき)



(一般型プロポとFETアンプを使用するとき)



(使用できるサーボ)



(走行用モーター)

★キットにはモーターは含まれていません。24Tピニオンと86Tスパーギヤ(キット付属)の組み合わせの最も効率的なギヤ比のスポーツチューンモーターを別にお買い求め下さい。また、使用するモーターに合わせたギヤ比に変更することができます。(ピニオンギヤ別売)



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

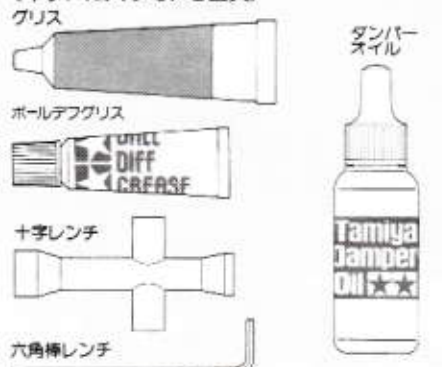


★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

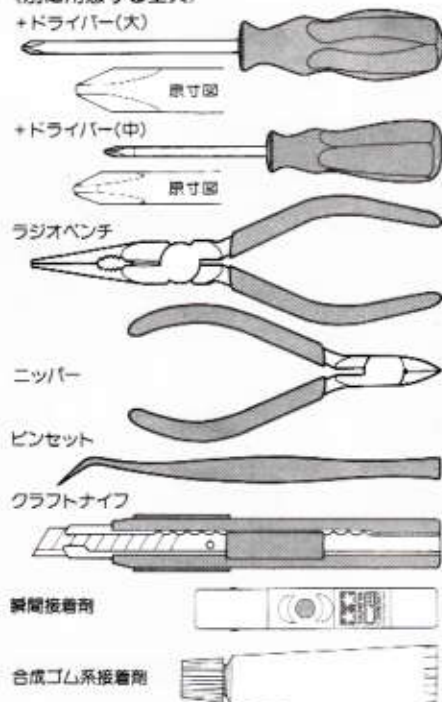
(走行用ボディ)

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA02)用ボディパーツセット、スペアボディセットを別にお買い求め下さい。

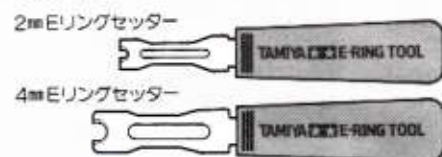
(キットに入っている工具)



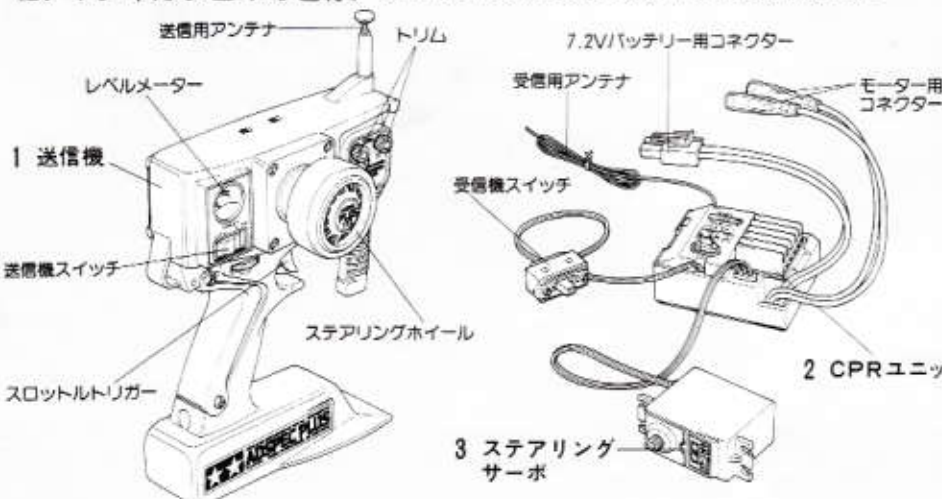
(別に用意する工具)



★この他に、セロファンテープ、ハサミ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかい布があると便利です。



(2チャンネルプロポの名称) タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロポセット



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

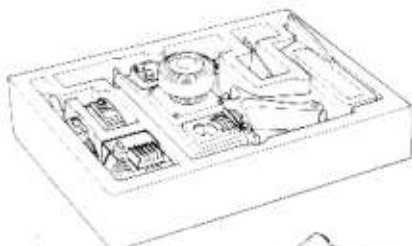
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

RC-EINHEITEN

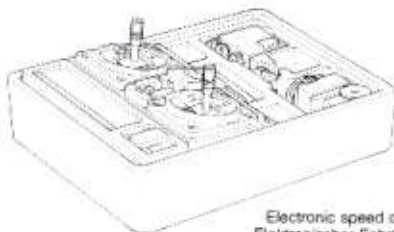
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement recommandée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

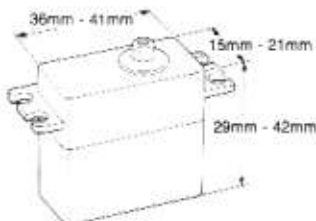
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE
GROSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****MOTOR**

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Sport-Tuned motor.

MOTOR

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z.B. Tamiya Sport-Tuned Motor, separat erhältlich.

MOTEUR

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Sport-Tuned TAMIYA.

**POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack
SCRC



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP



FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA Ni-Cd
BATTERIES.

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya-Lexan-Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease
Fett
Graisse



Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

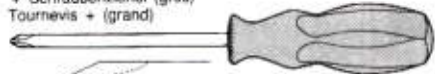


Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

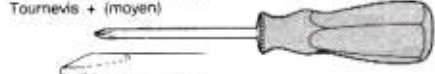


TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Pinces coupantes



Tweezers
Pinzette
Pinceettes



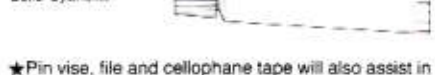
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modeliste



Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Synthetic rubber cement
Synthetischen Kleber
Colle Cyanolite

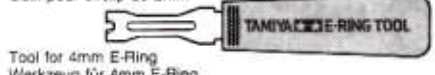


★ Pin vise, file and cellophane tape will also assist in construction.

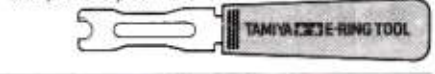
★ Schraubstock, Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.

★ D'outil à percer, des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm



Tool for 4mm E-Ring
Werkzeug für 4mm E-Ring
Outil pour circlip de 4mm

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前に必ずお読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみたてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

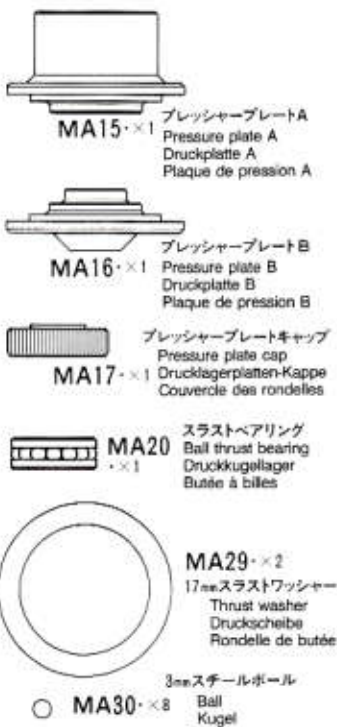
- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

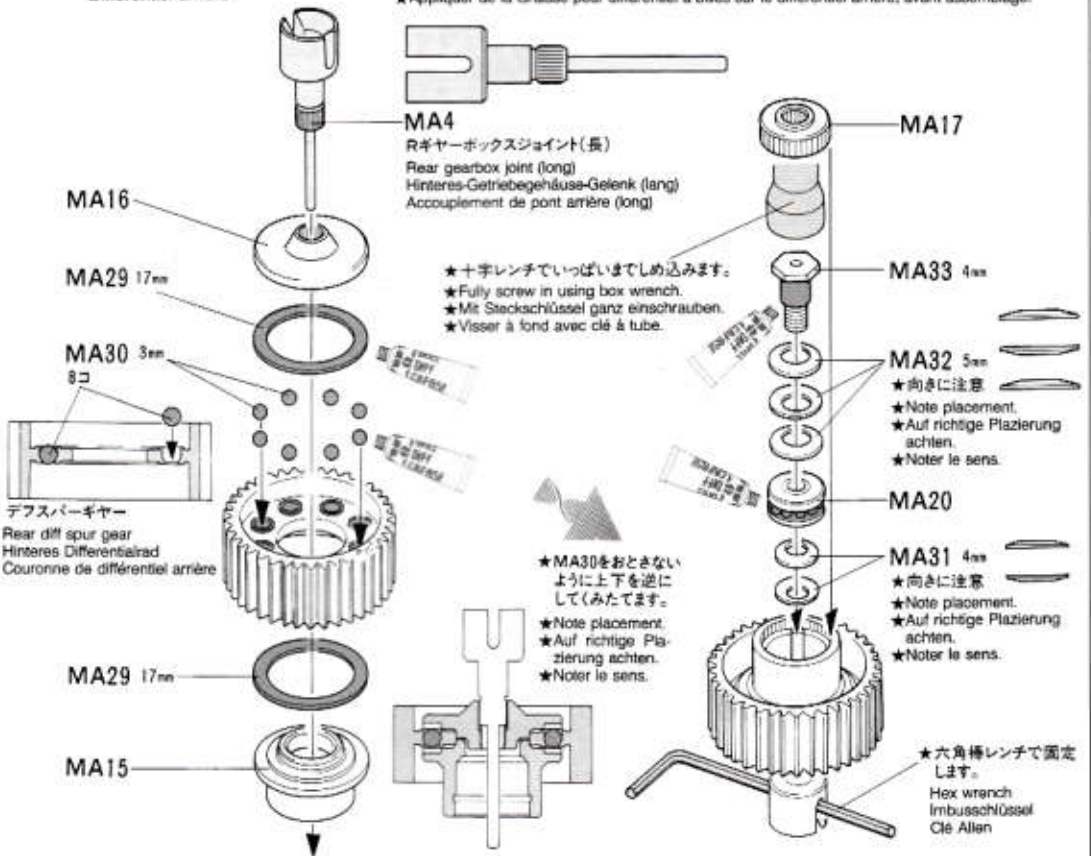
- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

A 1~10 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

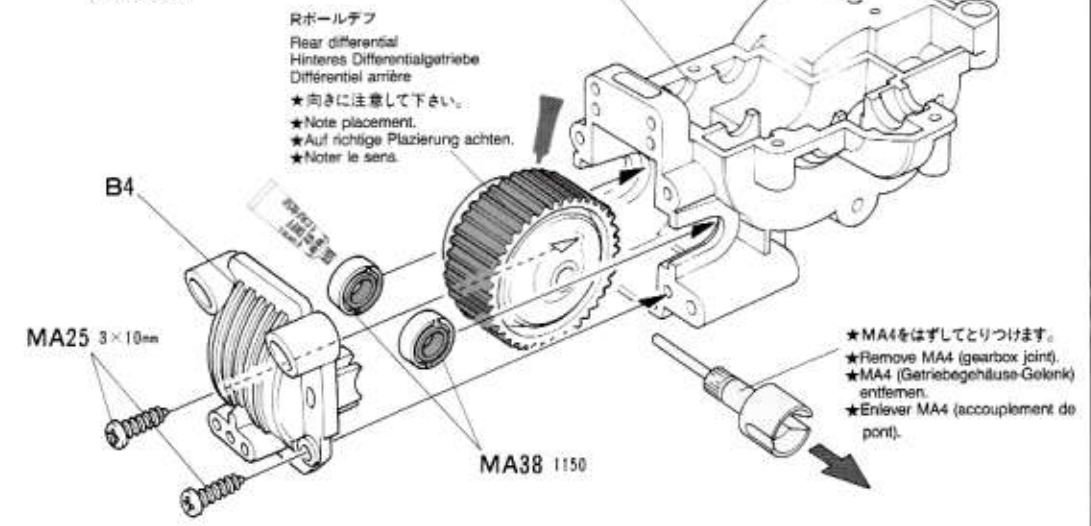
1 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



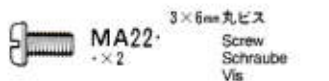
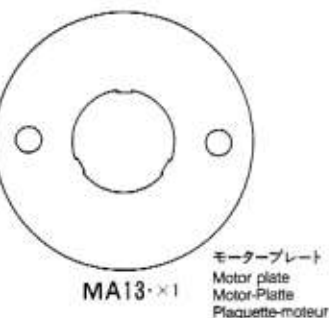
1 (Rボールデフのくみため) Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière



2 (リヤギヤケースのくみため) Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière



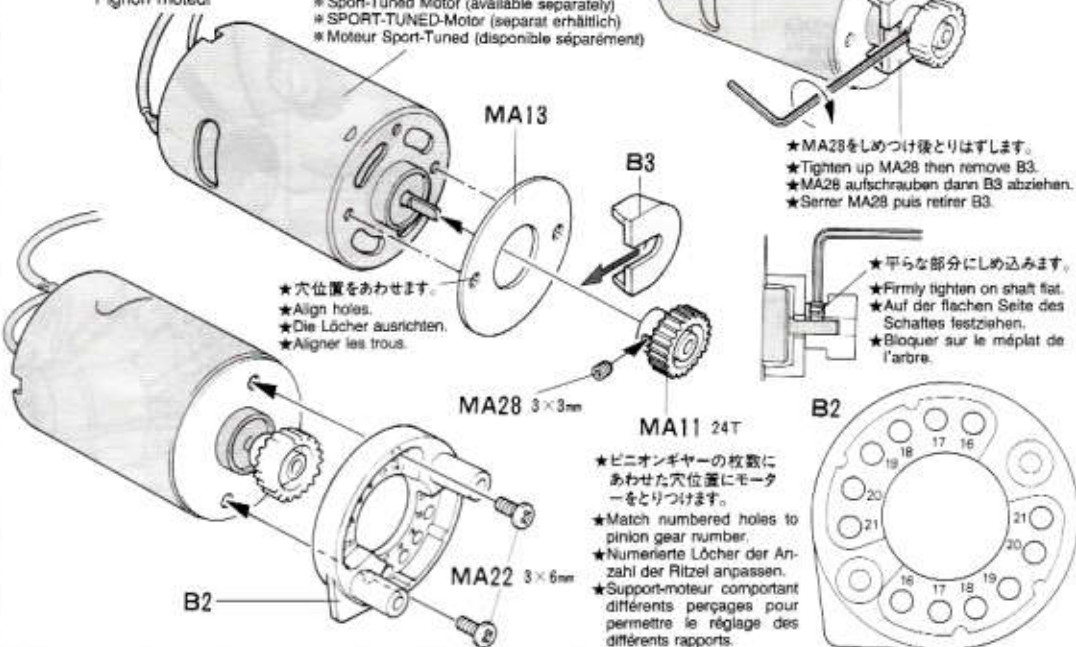
3 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



OPTIONS

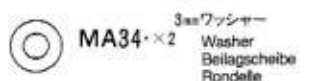
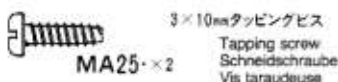
OP.68 RS-540スポーツチューンモーター
53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
OP.153 アクトパワー・ツーリングSPモーター
53153 Acto-Power Touring Special Motor
アクトパワーTRFチューンモーター(限定)
RS-540モーター
★当社アフターサービス係までお申し込み下さい。

3 〈ピニオンギヤの取り付け〉
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

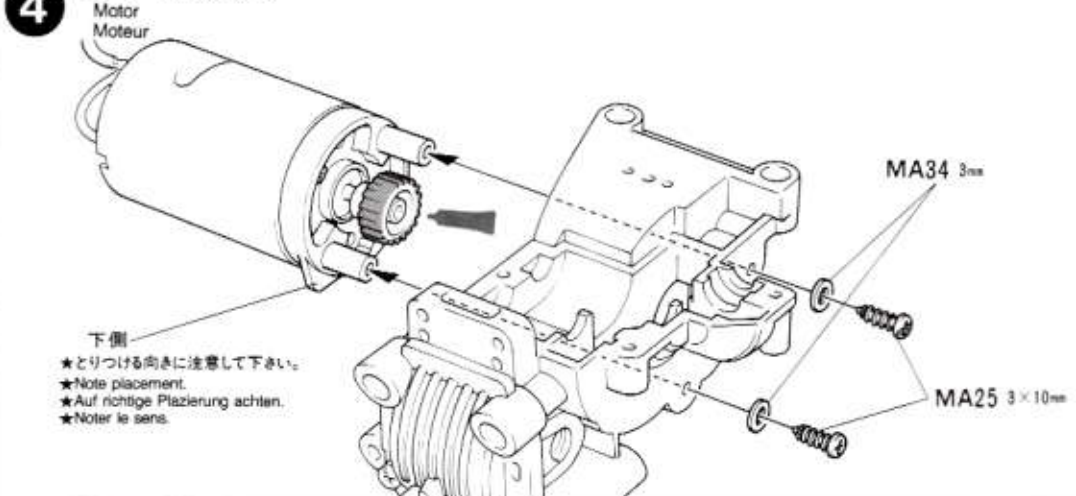


モーター位置 Hole	16	17	18	19	20	21	16	17	18	19	20	16	17	
スパーギヤ Spur gear	74T						69T						66T	
ピニオン枚数 Pinion gear	16T	17T	18T	19T	20T	21T	21T	22T	23T	24T	25T	24T	25T	
ギヤ比 Gear ratio	11.27:1	10.61:1	10.02:1	9.49:1	9.02:1	8.59:1	8.01:1	7.64:1	7.31:1	7.01:1	6.73:1	6.70:1	6.44:1	
モーター Motor	TRFチューンモーター						ツーリングSPモーター Acto-Power Touring			スポーツチューンモーター Sport-Tuned		RS-540モーター Stock 540		

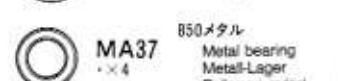
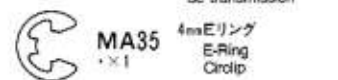
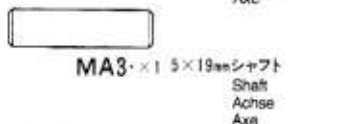
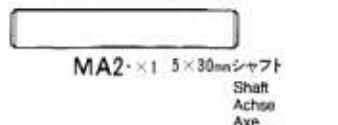
4 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



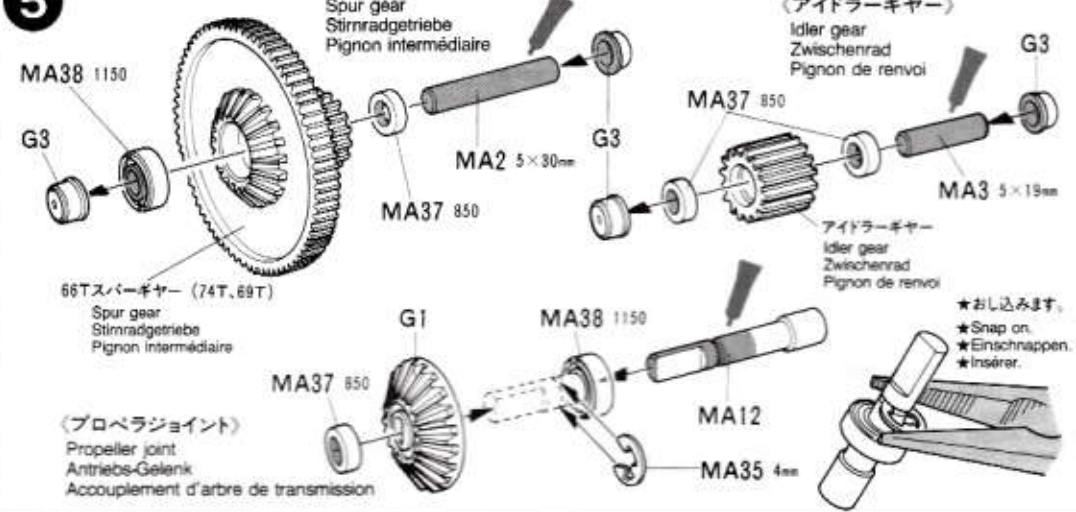
4 〈モーターの取り付け〉
Motor
Moteur




5 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



5 〈スパーギヤ〉
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



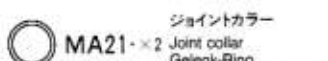
6 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

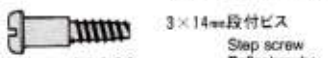
 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA25・×3

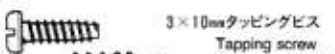
7 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

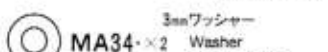
 Rギヤーボックスジョイント(長)
Rear gearbox joint (long)
Hintere-Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont
arrière (long)
MA4・×1

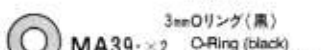
 Rギヤーボックスジョイント(短)
Rear gearbox joint (short)
Hintere-Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont
arrière (court)
MA5・×1

 ジョイントカラー
Joint collar
Gelenk-Ring
Bague d'accouplement
MA21・×2


 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
MA23・×2


 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA25・×2

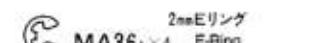
 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA34・×2

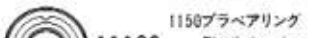
 3mmOリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MA39・×2

8 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

 MA19・×2 3×33.4mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

 5mmビロ-ボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
MA26・×2

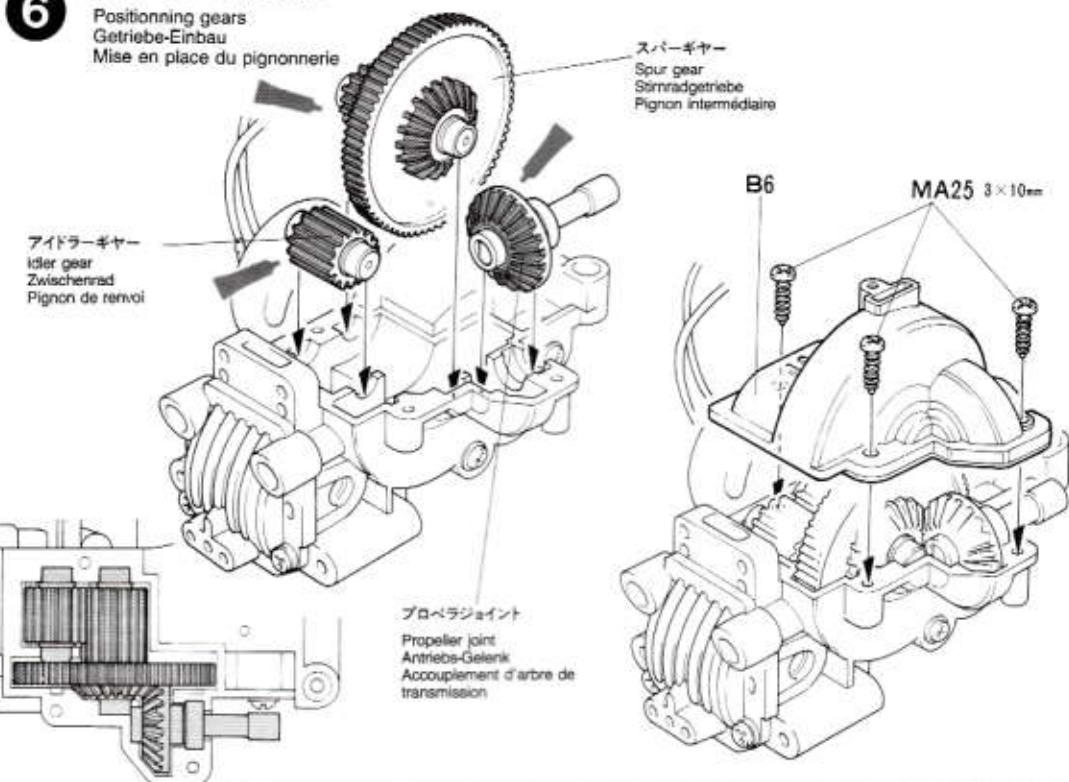
 2mmEリング
E-Ring
Circlip
MA36・×4

 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
MA38・×4

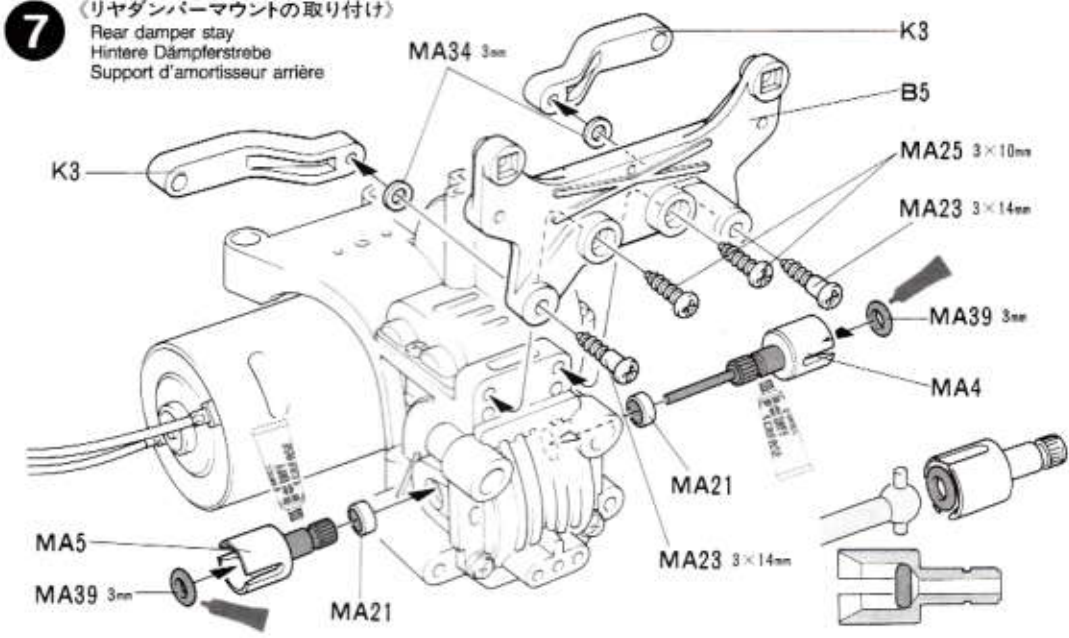
《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK
All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

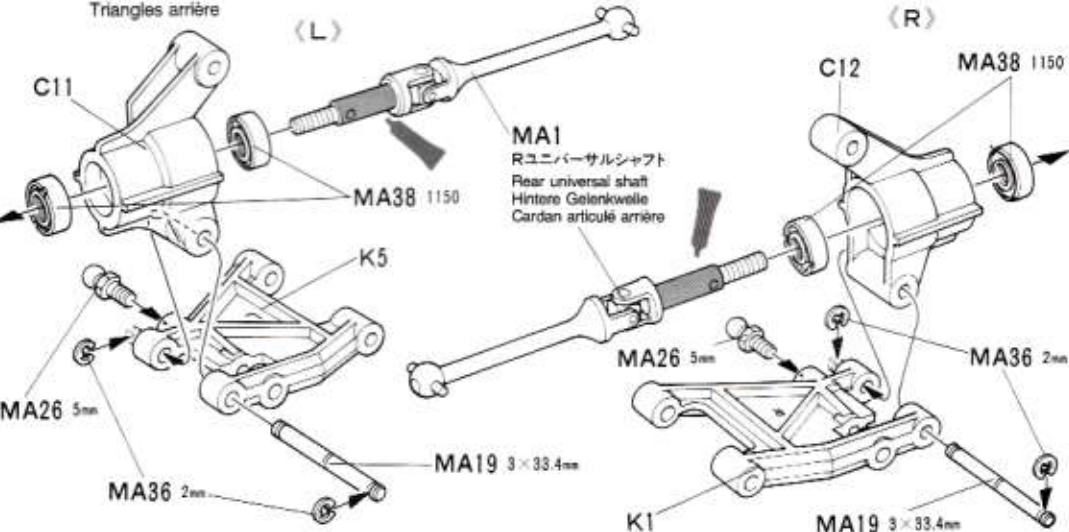
6 《スパーギヤーの取り付け》
Positioning gears
Getriebe-Einbau
Mise en place du pignonnerie



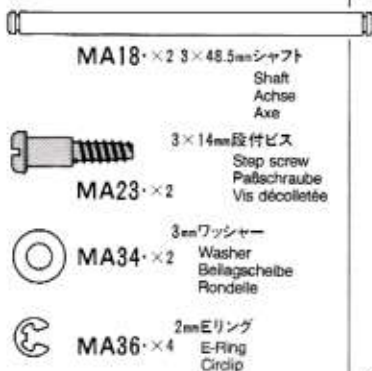
7 《リヤダンパーマウントの取り付け》
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



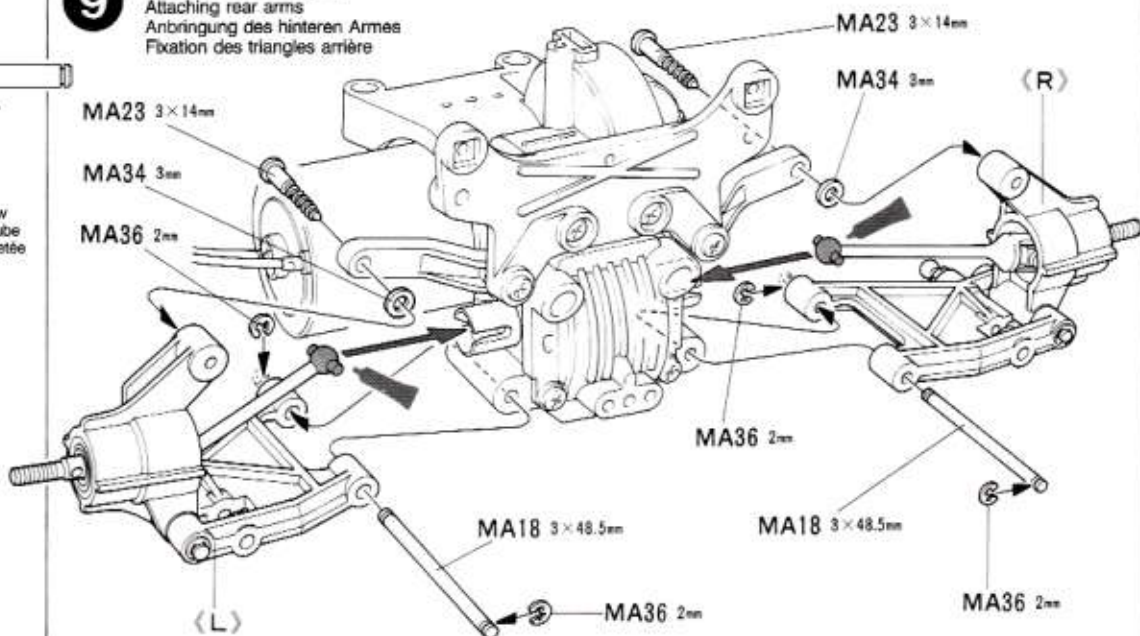
8 《リヤアームのくみため》
Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière



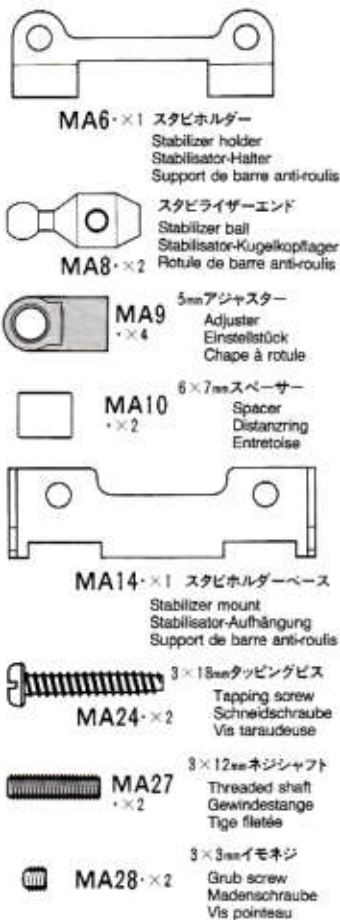
9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



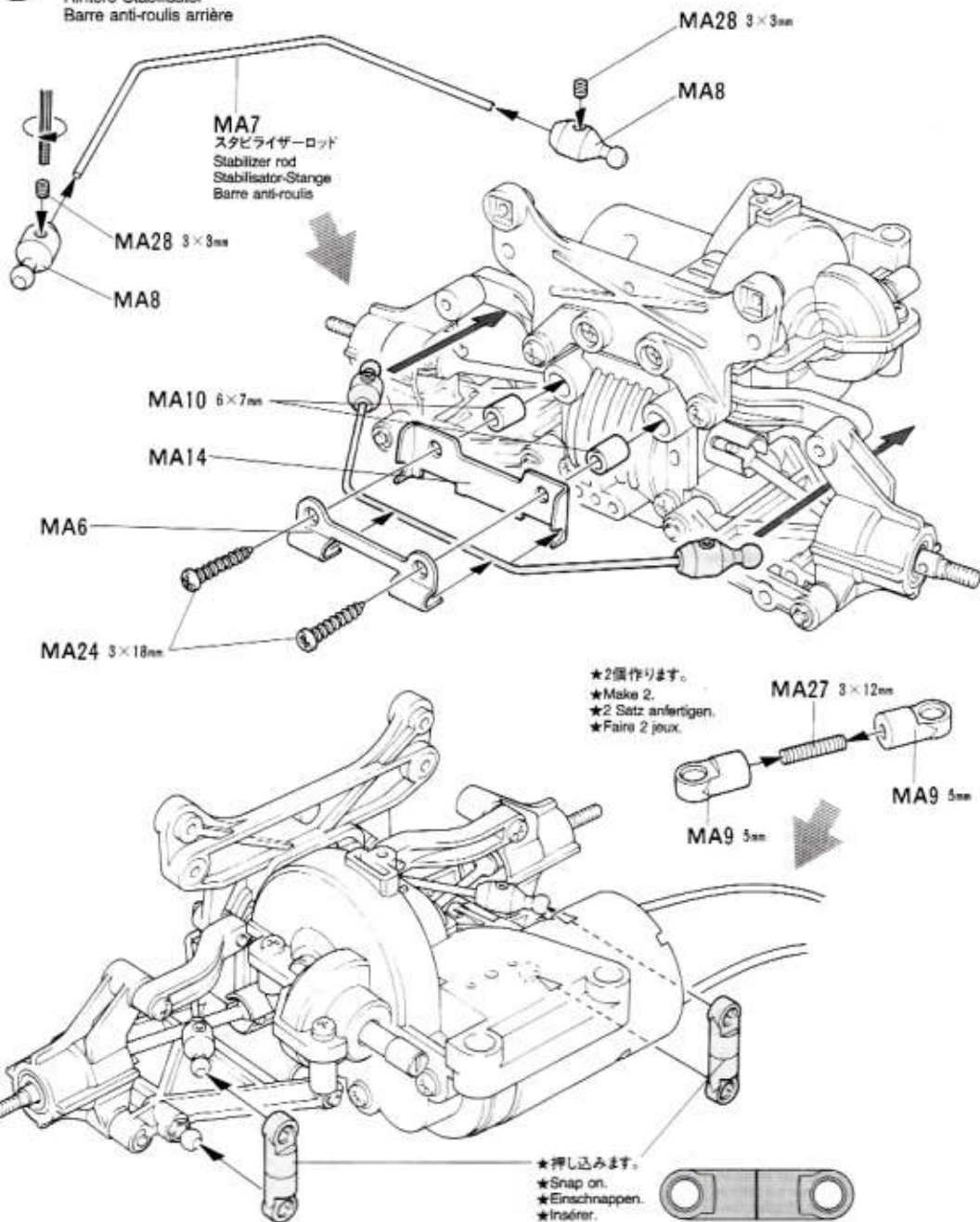
9 〈リヤアームの取り付け〉
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



10 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



10 〈リヤスタビライザーの取り付け〉
Rear stabilizer
Hintere Stabilisator
Barre anti-roulis arrière



**VORSICHT MIT VERDÜNNERN
UND FLÜSSIGEN
SCHRAUBENSICHERUNGEN**

Alle Verdüner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdüner. Niemals Teile in Verdüner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS
ET LES PRODUITS FREINE-FILET**

Tous les solvants attaquent le plastique!. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

B

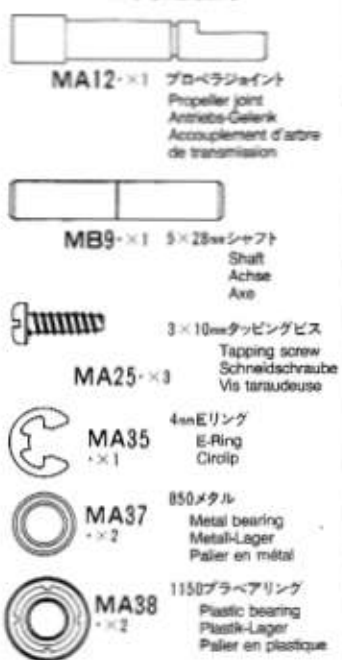
11 ~ 15

袋詰りを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



12 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの
方に愛読されています。ご希望の方は編集部までお
知らせ下さい。当社より定期購読する方法もあります。

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく掲載した総合カタログは年
に1冊発行。ご希望の方は編集部までお知らせ下さい。

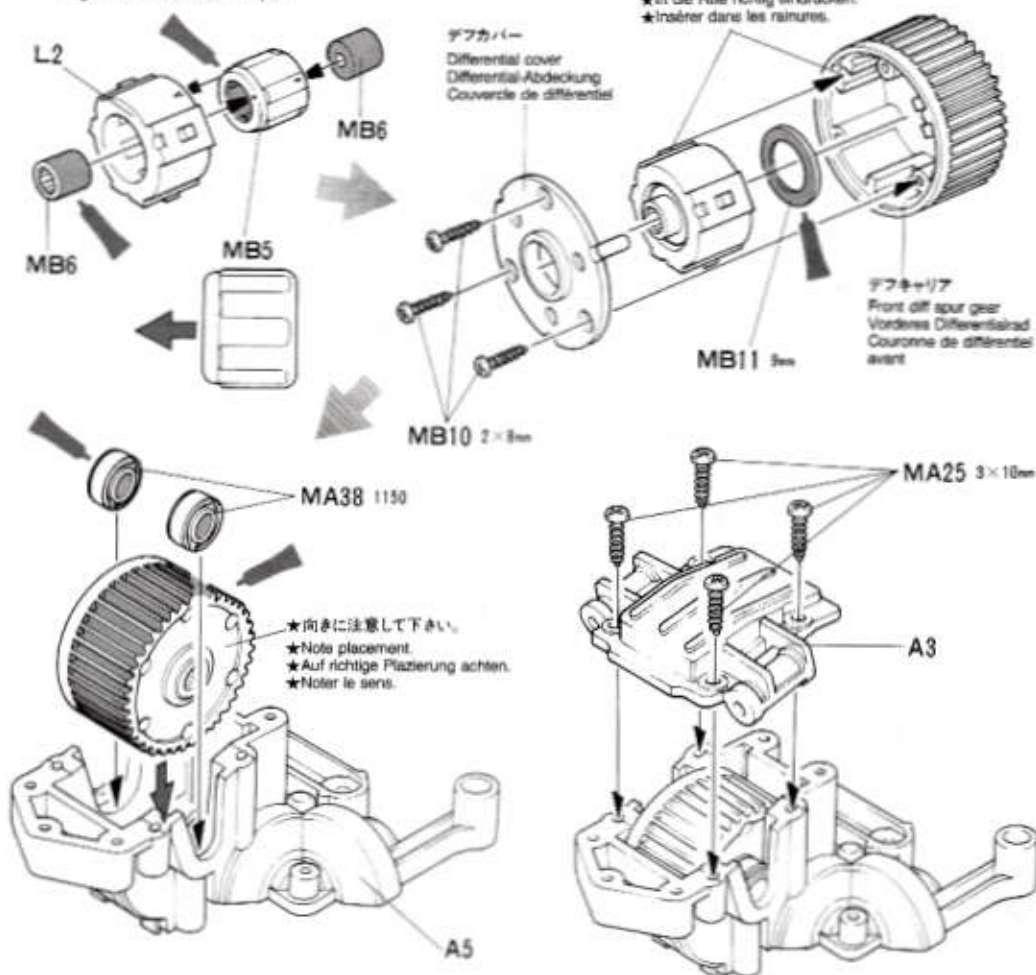
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized, radio controlled and museum
quality models are all shown in full color in
Tamiya's latest catalogue. English, Ger-
man, French, Spanish and Japanese ver-
sions available.

11 <フロントワンウェイユニットの取り付け>

One-way diff unit
Einweg-Getriebeachse
Pignonnerie à sens unique

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Rille richtig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

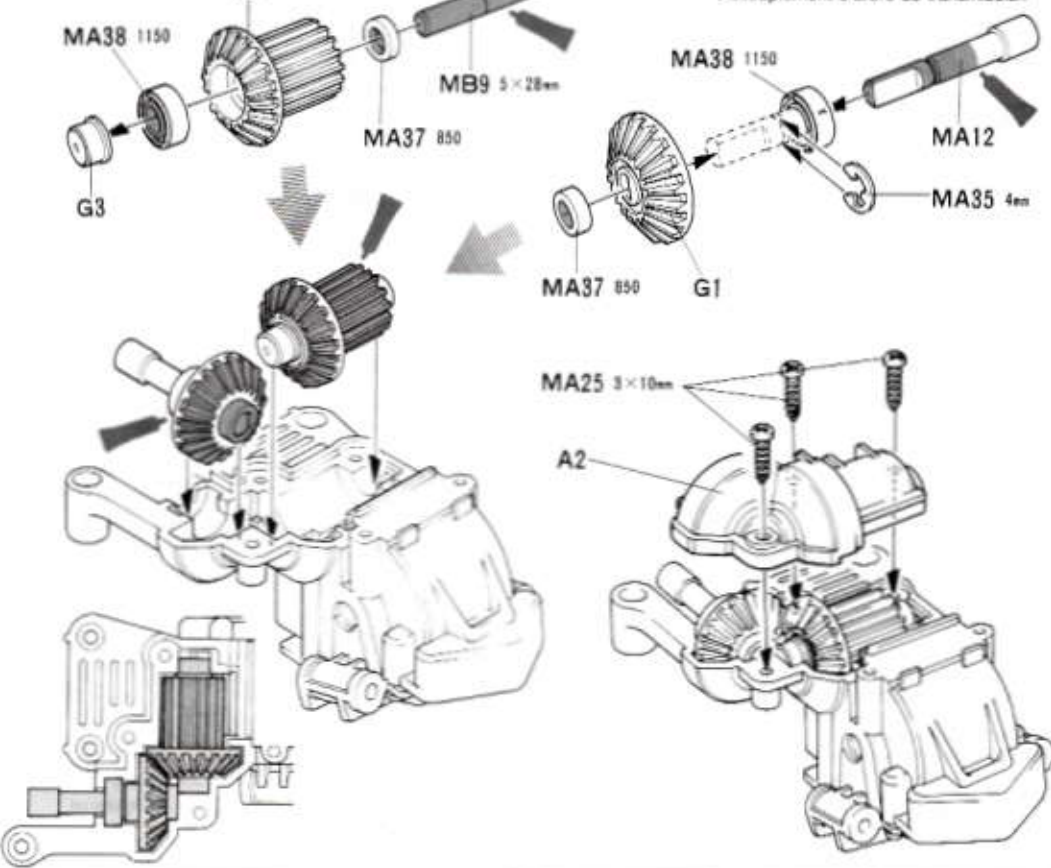


12 <カウンターギヤーの取り付け>

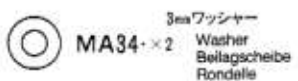
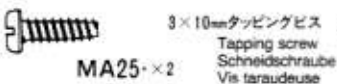
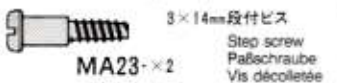
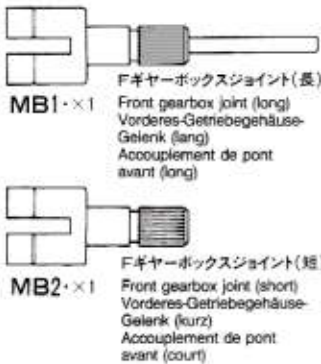
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire

(プロペラジョイント)

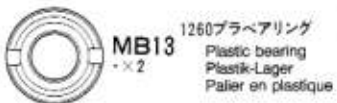
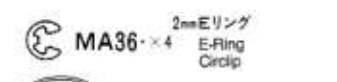
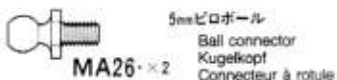
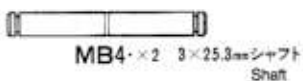
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre
de transmission



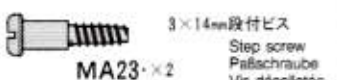
13 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



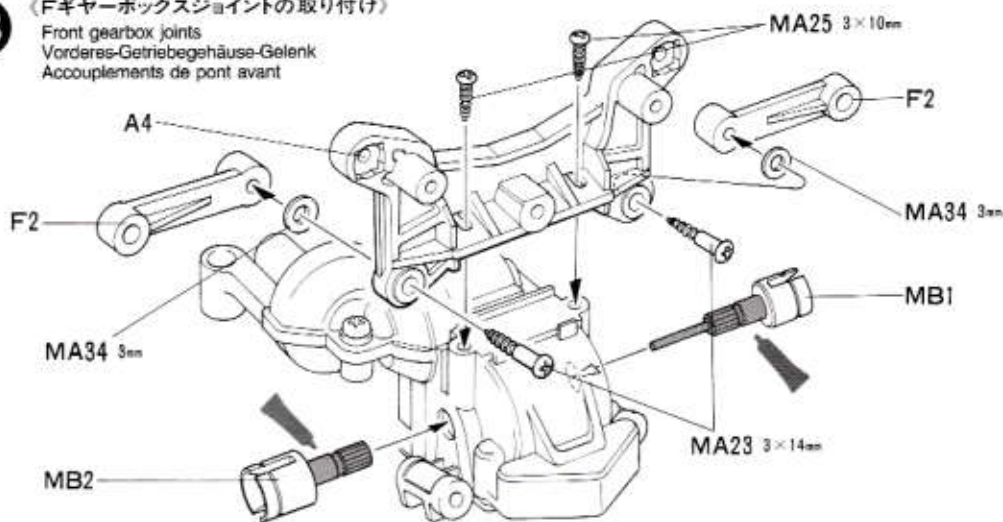
14 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



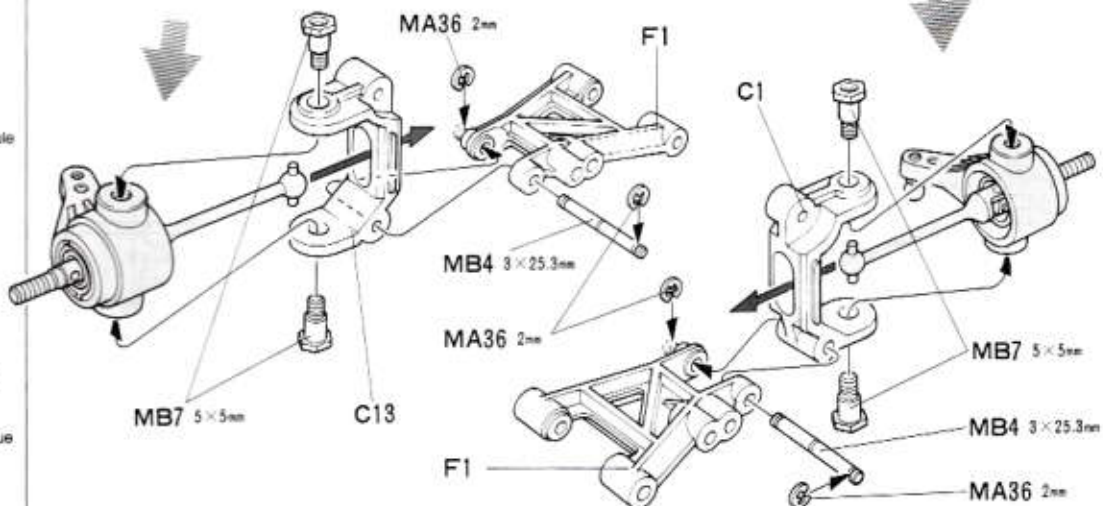
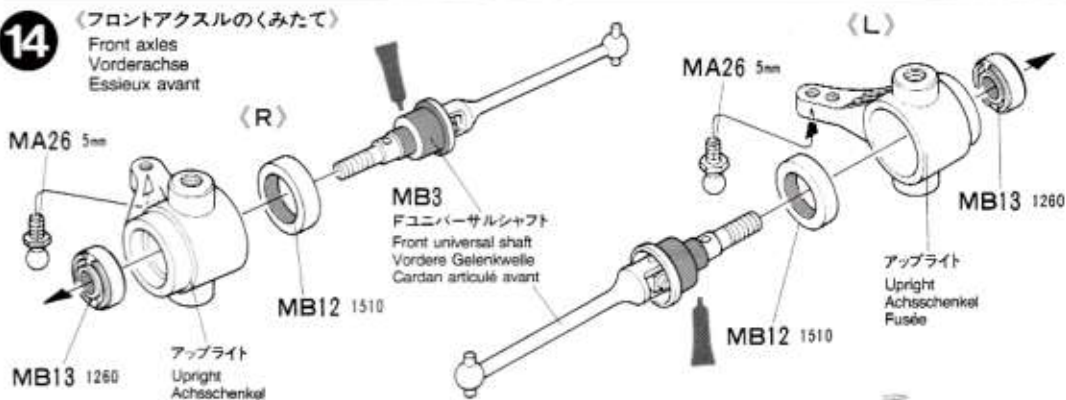
15 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



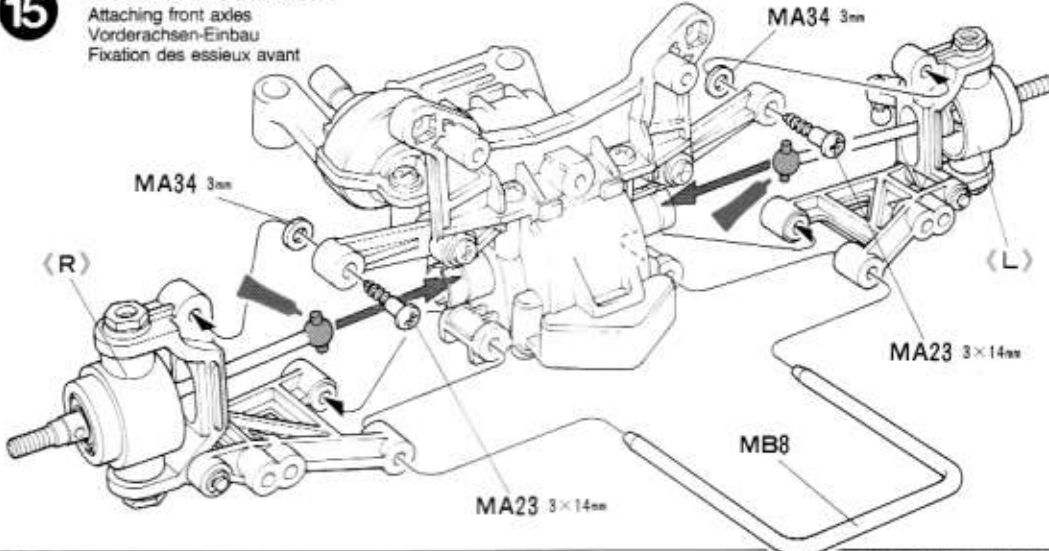
13 〈Fギヤボックスジョイントの取り付け〉
Front gearbox joints
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



14 〈フロントアクスルのくみため〉
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



15 〈フロントアクスルのくみため〉
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



C **16~19**
 英語Cを使用します
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

16 《使用する小物金具》
 PARTS USED
 VERWENDETE TEILE
 PIÈCES UTILISÉES

- MC5・×4 ピストンロッド
 Piston rod
 Kolbenstange
 Axe de piston
- 3mm Oリング (赤)
 MC9・×8 O-Ring (red)
 O-Ring (rot)
 Joint torique (rouge)
- 2mm Eリング
 MA36・×8 E-Ring
 Circlip

17 《使用する小物金具》
 PARTS USED
 VERWENDETE TEILE
 PIÈCES UTILISÉES

- オイルシール
 MC10・×4 Oil seal
 Öabdichtung
 Joint d'étanchéité

18 《使用する小物金具》
 PARTS USED
 VERWENDETE TEILE
 PIÈCES UTILISÉES

- MC1・×2 Rコイルスプリング (赤)
 Rear coil spring (red)
 Hintere Feder (rot)
 Ressort hélicoïdal arrière (rouge)
- MC3・×2 4×8mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Krägerrohr
 Tube à flasque
- MC8・×2 4×5mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Krägerrohr
 Tube à flasque
- MC7・×4 3×15mmネジ
 Screw
 Schraube
 Vis
- MC11・×2 タイтнаット
 Press nut
 Einpreß-Mutter
 Borou de pression

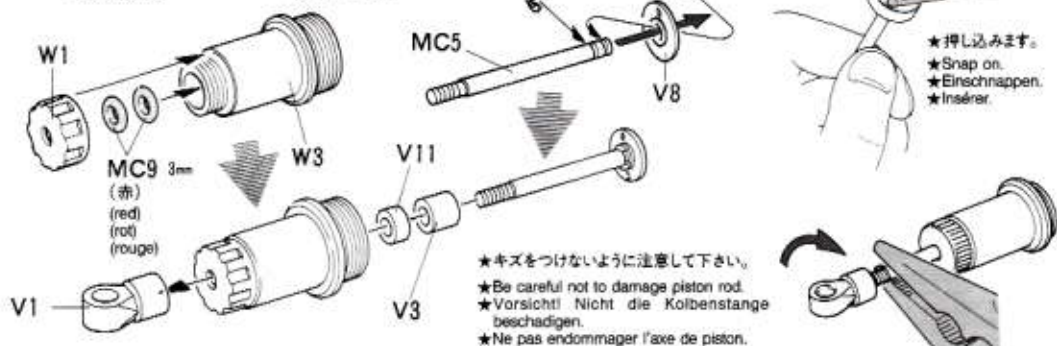
《ダンパーオイルのセッティング》
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



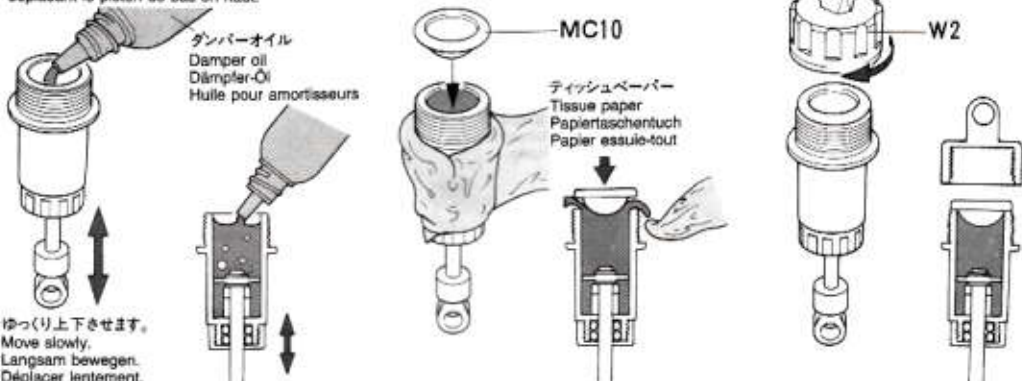
ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

16 《ダンパーのくみため》
 Dumper
 Dämpfer
 Amortisseur

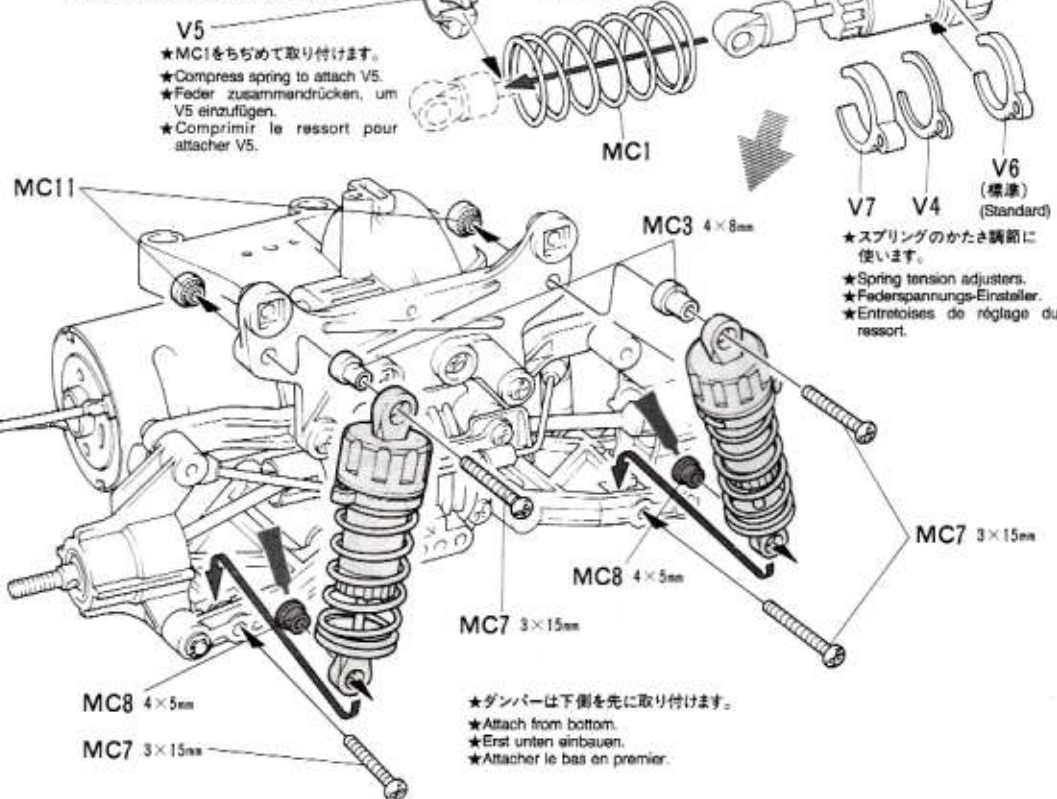


17 《ダンパーオイルの入れかた》
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs


1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
 3. Tighten up cylinder cap.



18 《リヤダンパーの取り付け》
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière



19 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



MC2・×2 フコイルスプリング(青)
 Rear coil spring (blue)
 Hintere Feder (blau)
 Ressort hélicoïdal arrière (bleu)

4×6mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Kragenrohr
 Tube à flasque

MC4・×4

3×15mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MC6・×4

D **20~32**
 袋詰Dを使用します
 BAG D / BEUTEL D / SACHET D

20 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA25・×1

2.6×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MD4・×1

5mmビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

MA26・×1

*の部品はキットに含まれません。
 Parts marked * are not in kit.
 Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées * ne sont pas incluses dans le kit.

- CHECKING R/C EQUIPMENT**
 (See right.)
- 1 Install battery.
 - 2 Extend antenna.
 - 3 Loosen and extend.
 - 4 Connect charged battery.
 - 5 Switch on.
 - 6 Switch on.
 - 7 Trim levers in neutral.
 - 8 Keep sticks in neutral.
 - 9 Servos in neutral position.

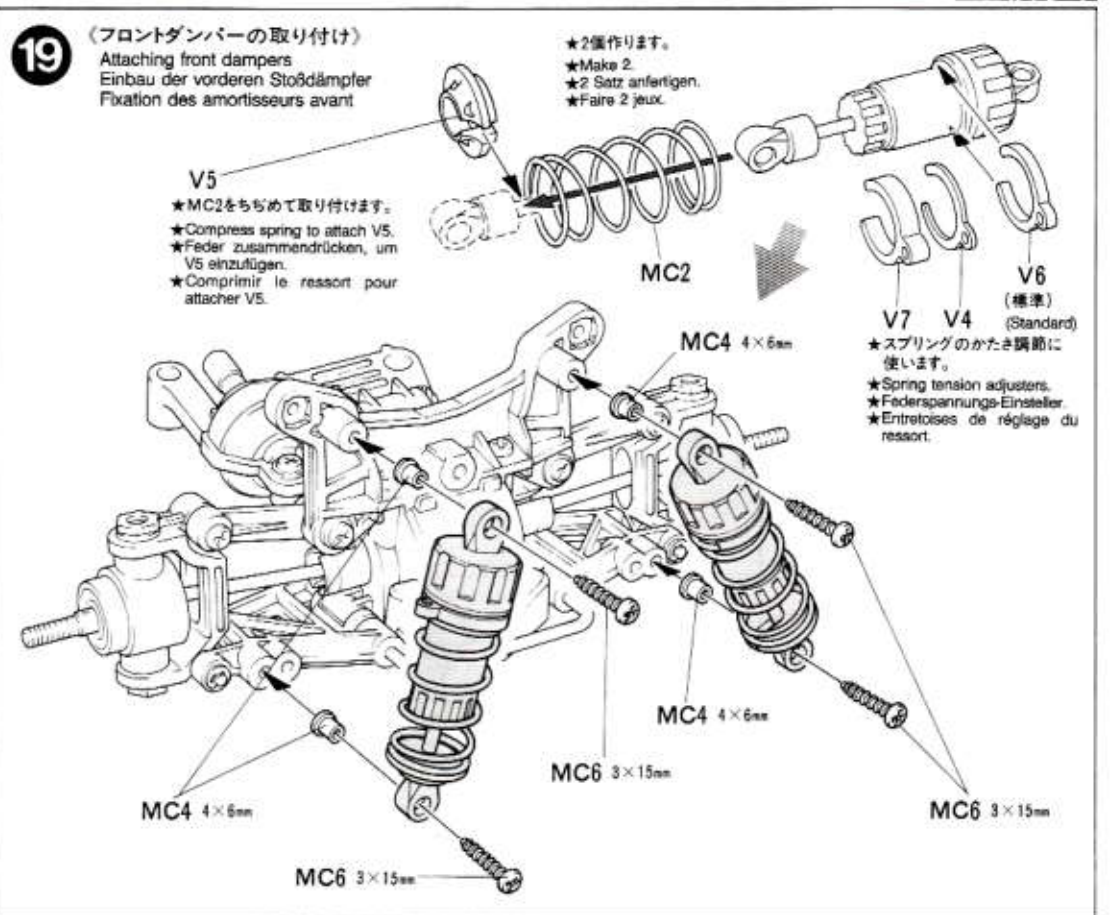
- ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE**
 (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Antenne ausziehen.
 - 3 Aufwickeln und langziehen.
 - 4 Voll aufgeladenen Akku.
 - 5 Schalter ein.
 - 6 Schalter ein.
 - 7 Trimmhebel neutral stellen.
 - 8 Hebel in Mittelstellung.
 - 9 Dies ist die Neutralstellung der Servos.

- VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C**
 (Voir à droite.)
- 1 Mettre en place la batterie.
 - 2 Déployer l'antenne.
 - 3 Dérouler et déployer le fil.
 - 4 Charger complètement la batterie.
 - 5 Mettre en marche.
 - 6 Mettre en marche.
 - 7 Placer les trims au neutre.
 - 8 Mettre les manches au neutre.
 - 9 Les servos doivent être au neutre.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
 The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

19 <フロントダンパーの取り付け>
 Attaching front dampers
 Einbau der vorderen Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs avant

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



V5
 ★MC2をちりちりして取り付けます。
 ★Compress spring to attach V5.
 ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V5.

MC2

MC4 4×6mm

MC4 4×6mm

MC4 4×6mm

MC6 3×15mm

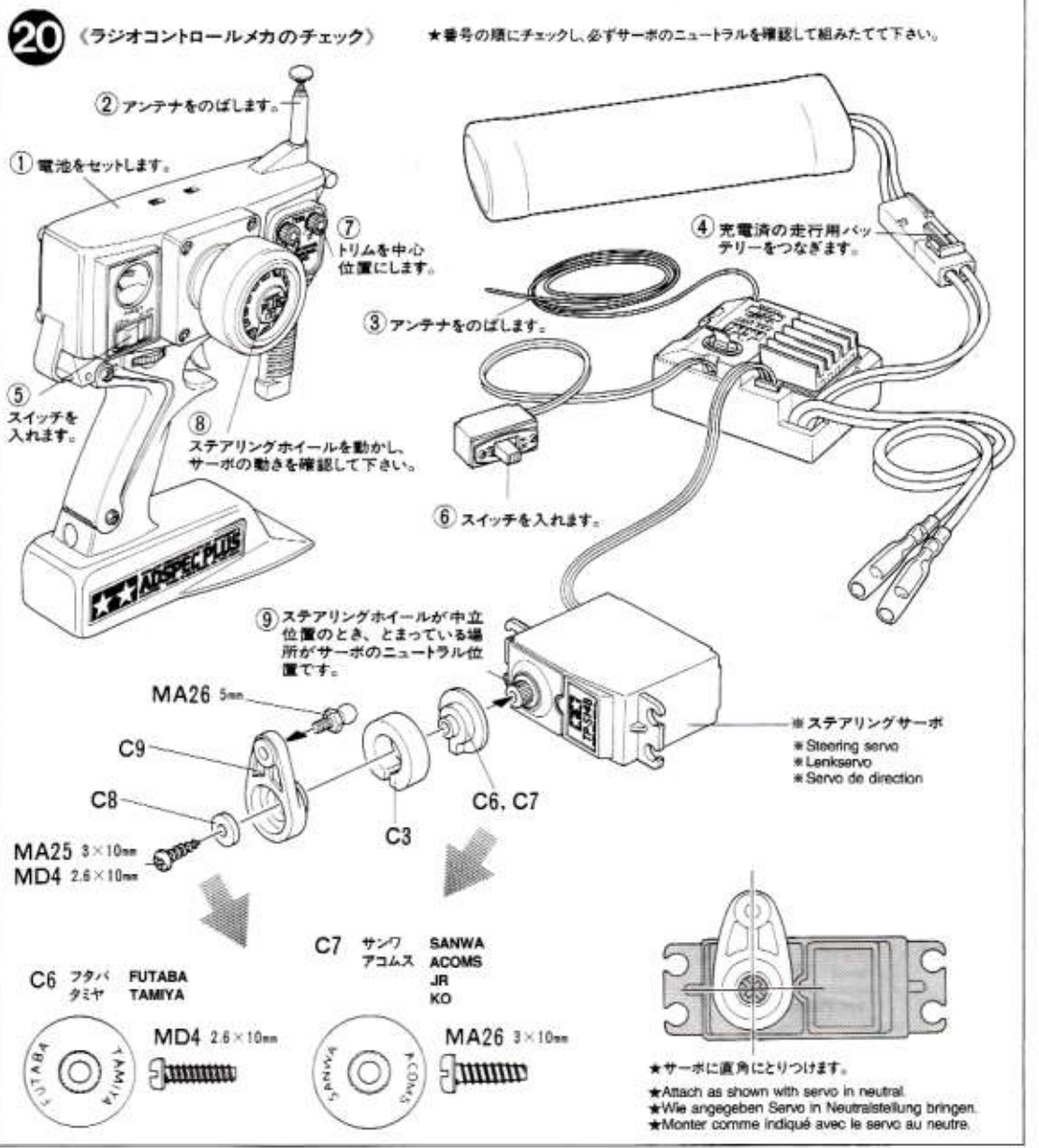
MC6 3×15mm

V6 (標準)
 (Standard)

V7 V4

★スプリングのかたき調節に使います。
 ★Spring tension adjusters.
 ★Federspannung-Einsteller.
 ★Entretroises de réglage du ressort.

20 <ラジオコントロールメカのチェック> ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



① 電池をセットします。
 ② アンテナをのびします。
 ③ アンテナをのびします。
 ④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
 ⑤ スイッチを入れます。
 ⑥ スイッチを入れます。
 ⑦ トリムを中心位置にします。
 ⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。
 ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

MA26 5mm

C9

C8

MA25 3×10mm

MD4 2.6×10mm

C3

C6, C7

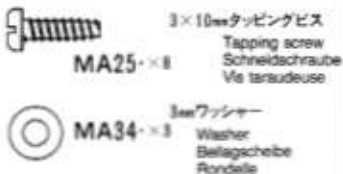
C6 フタバ FUTABA
 タミヤ TAMIYA

C7 サンワ SANWA
 アコムス ACOMS
 JR JR
 KO KO

★ステアリングサーボ
 ★Steering servo
 ★Lankservo
 ★Servo de direction

★サーボに直角にとりつけます。
 ★Attach as shown with servo in neutral.
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

21 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



22 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

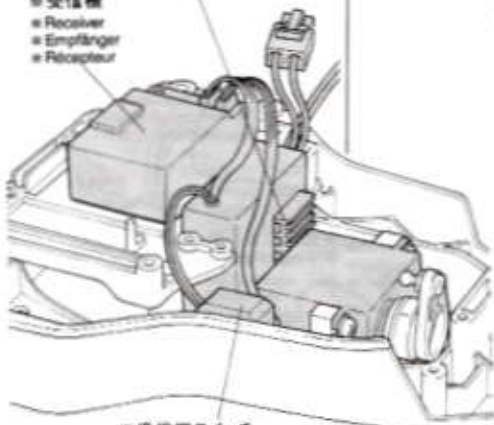


〈FETアンプ搭載例〉

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtregler
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

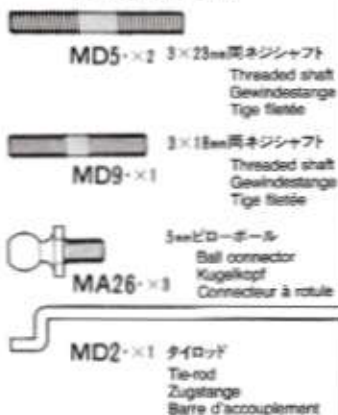
※FETアンプ
※Electronic speed control
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur de réception

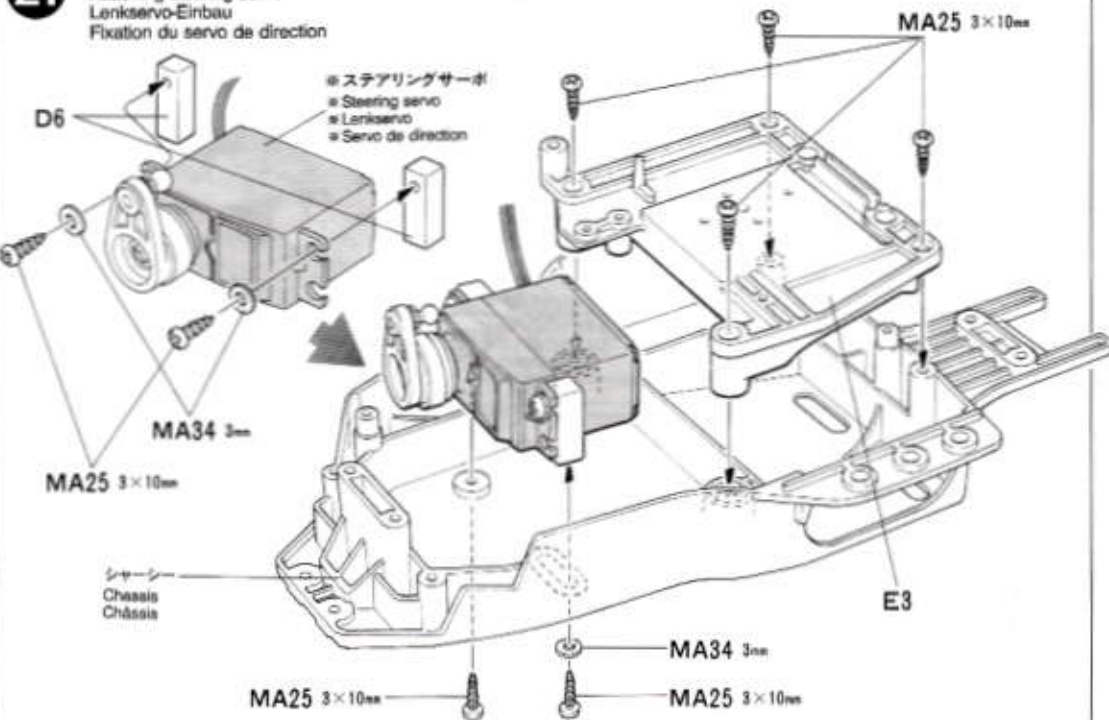
23 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



タミヤRCガイドフック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドフックです。凡例の基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店にお立ち下さい。

21 〈ステアリングサーボの取り付け〉
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

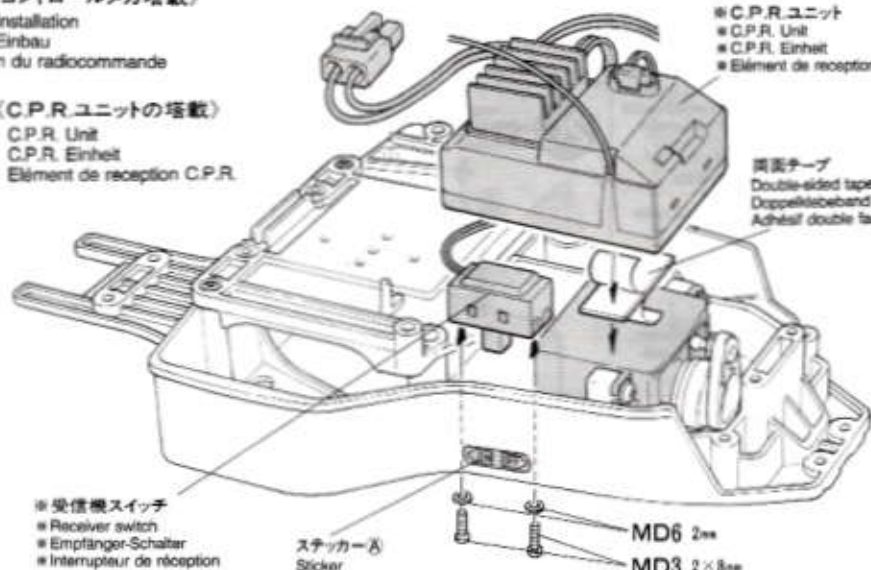


22 〈ラジオコントロールメカ搭載〉
Radio installation
Radio-Einbau
Fixation du radiocommande

〈C.P.R.ユニットの搭載〉
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

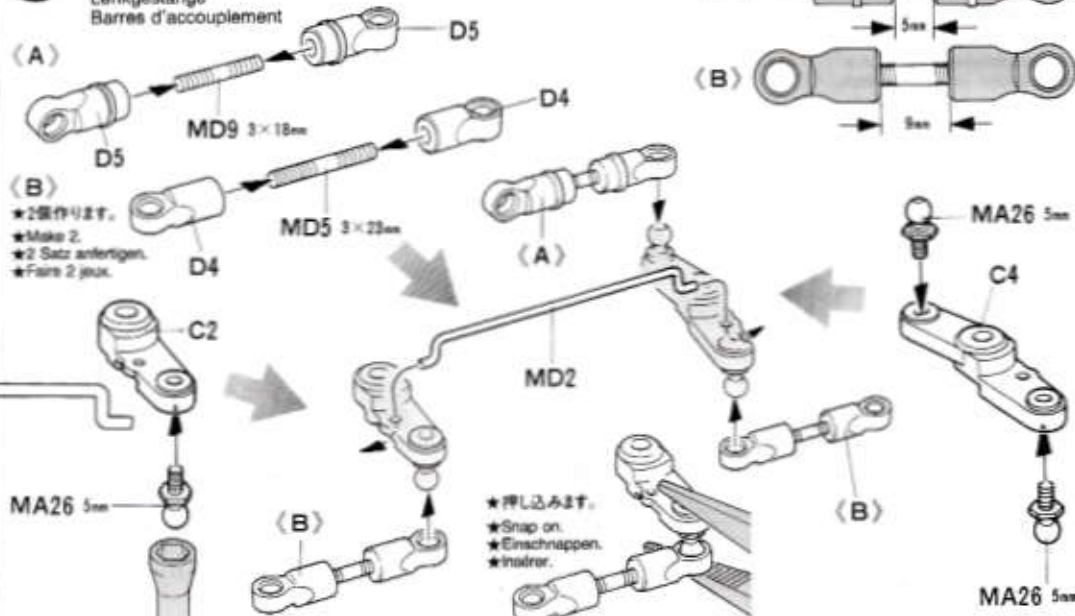
※C.P.R.ユニット
※C.P.R. Unit
※C.P.R. Einheit
※Élément de réception C.P.R.

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face




※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur de réception

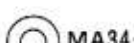
23 〈ステアリングワイバーのくみため〉
Steering rods
Lenkgestange
Barres d'accouplement



24 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

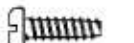
 3×14mm 設付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

MA23・×2

 3mm ワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

MA34・×2

25 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25・×4

〈モーターコードのつなぎ方〉

MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR

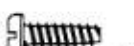


C.P.R. ユニット、アンプ側 モーター側
Speed control Motor
Fahrtregler Motör
Variateur de vitesse

赤コード、プラスコード(+) プラスコード(+)
Red or (+) (+)
Rot oder (+) (+)
Rouge ou (+)

黒コード、マイナスコード(-) マイナスコード(-)
Black or (-) (-)
Schwarz oder (-) (-)
Noir ou (-)

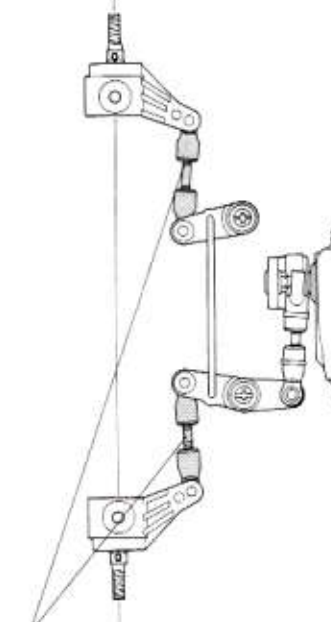
26 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25・×3

〈ステアリングのニュートラル位置〉

Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★アップライト左右が図のように一直線になるように調整します。

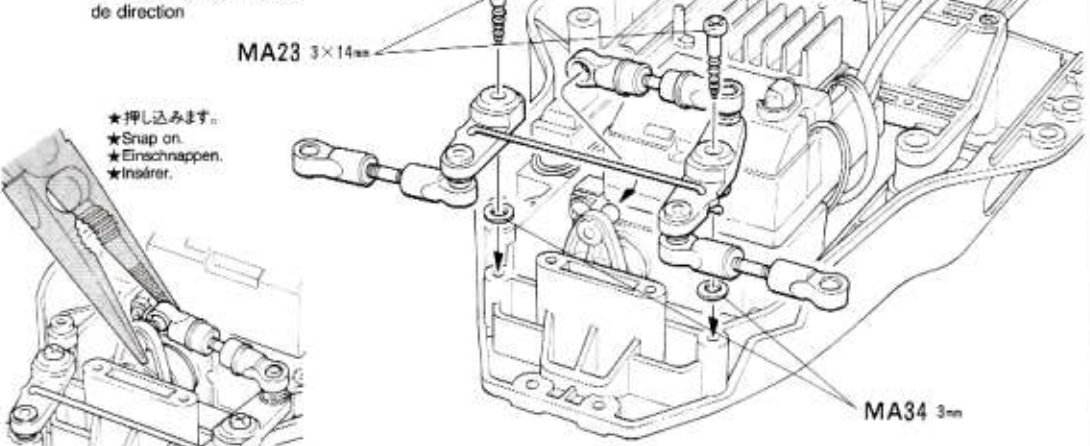
★Adjust so that the uprights are parallel to each other.

★So einstellen, daß die Achsachsen parallel zueinander stehen.

★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre.

24 〈ステアリングワイパーの取り付け〉

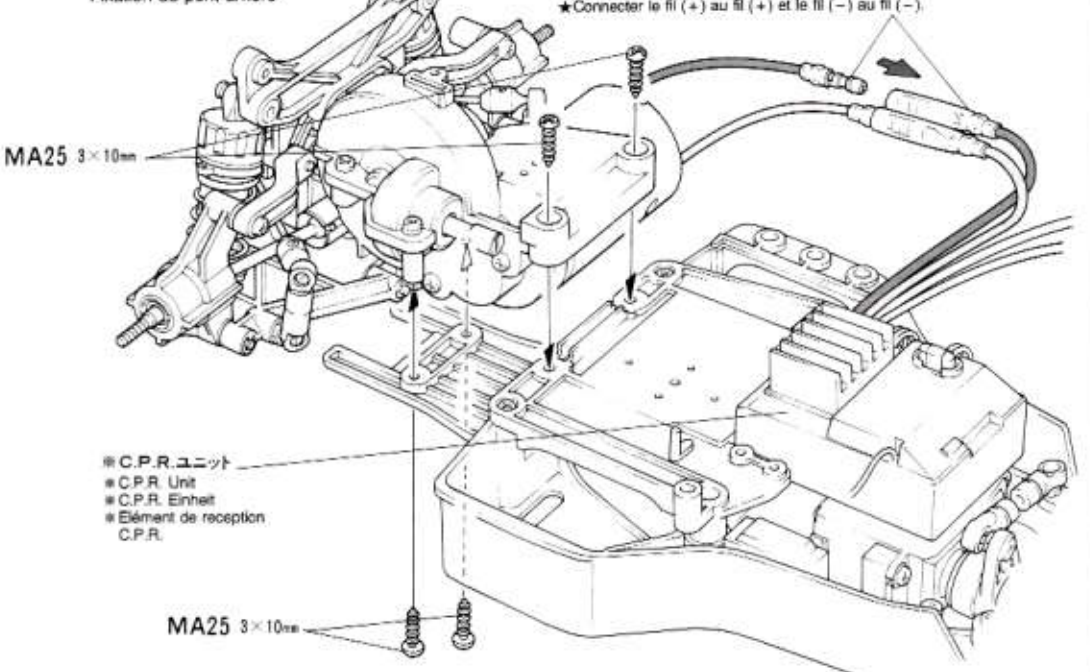
Attaching steering
Lenker-Einbau
Installation du commande
de direction



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

25 〈リヤギヤボックスの取り付け〉

Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



★プラス(+)とプラス(+), マイナス(-)とマイナス(-)コードをつなぎます。

★Connect (+) to (+) and (-) to (-).

★(+ mit (+) und (- mit (-) verbinden.

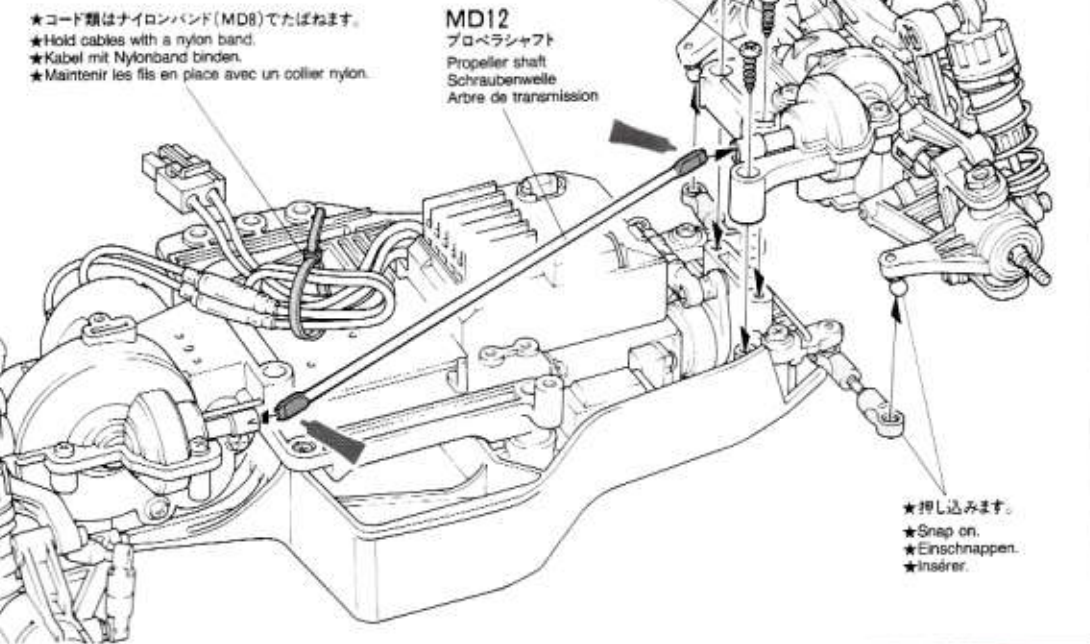
★Connecter le fil (+) au fil (+) et le fil (-) au fil (-).

※C.P.R.ユニット
※C.P.R. Unit
※C.P.R. Einheit
※Élément de réception
C.P.R.

26 〈フロントギヤボックスの取り付け〉

Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

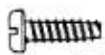
★コード類はナイロンバンド(MD8)でたばねます。
★Hold cables with a nylon band.
★Kabel mit Nylonband binden.
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.



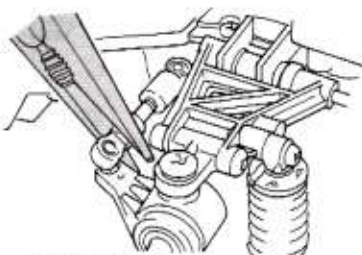
MD12
プロペラシャフト
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

27 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA25・×5

<D4のはずしかた>
HOW TO REMOVE D4
ENTFERNEN DES D4
COMMENT DECONNECTER D4



- ★ひねってはずします。
- ★Pinch with long nose pliers and twist.
- ★Mit Flachzange packen und drehen.
- ★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.


28 <タイヤの接着>


Securing tire
Rad-Einbau
Fixation de la roue

- ★瞬間接着剤をながし込み接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).




29 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MC6・×4

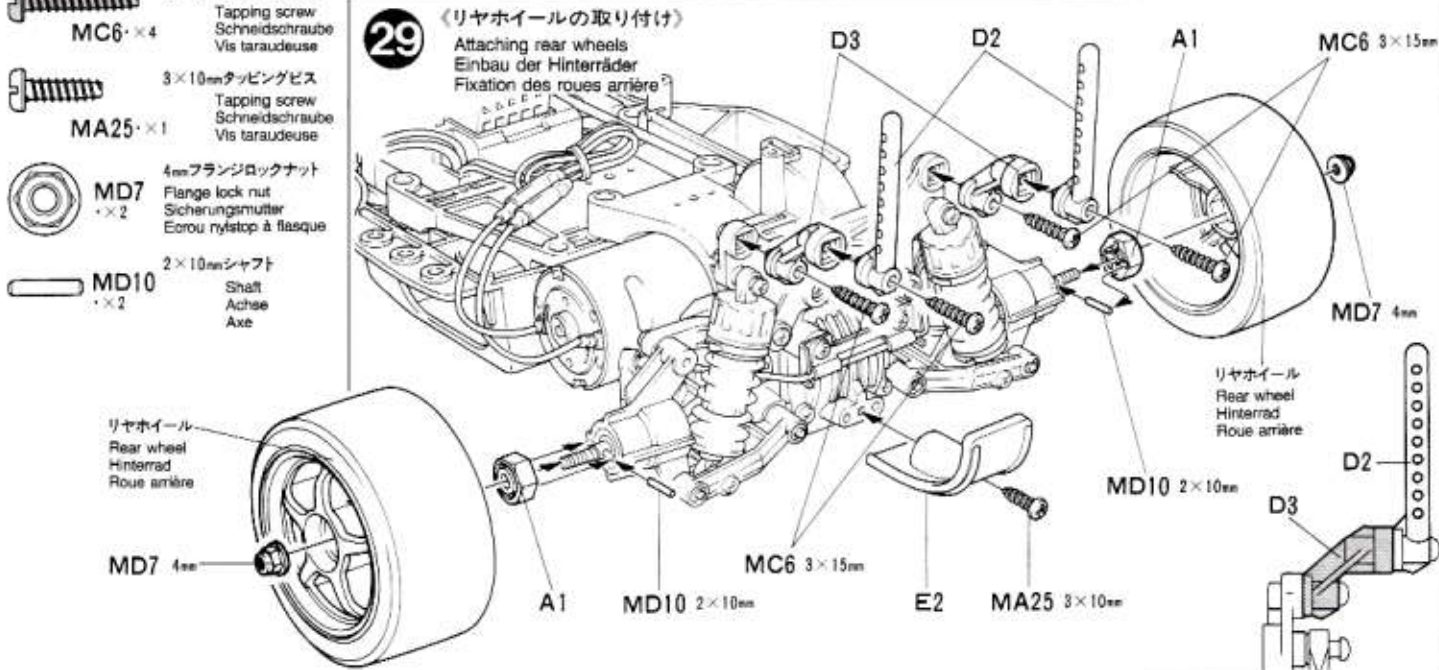
 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA25・×1

 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecorri nylstop à flasque
MD7・×2

 2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MD10・×2

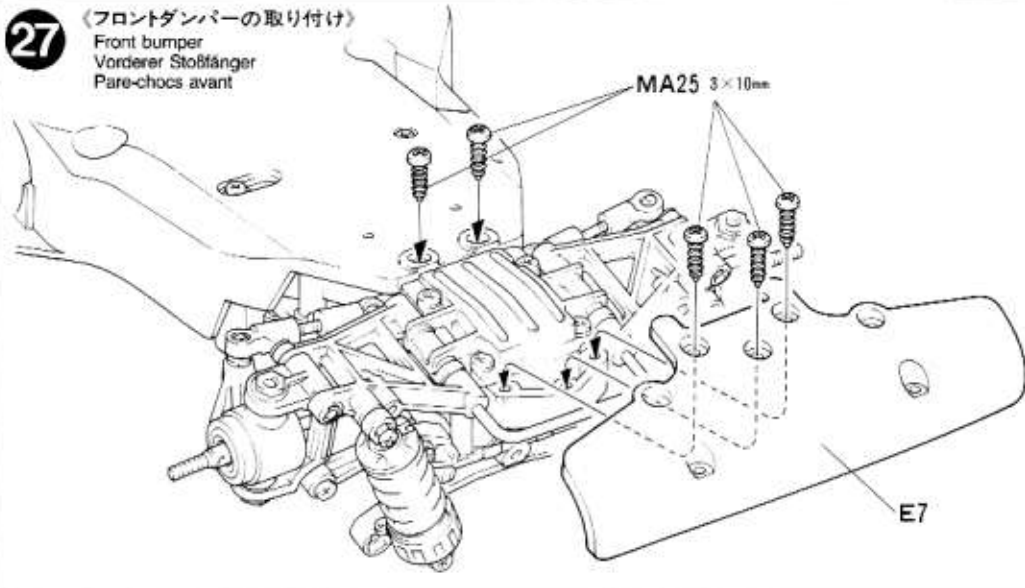
リヤホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

MD7 4mm



27 <フロントダンパーの取り付け>

Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



28

<リヤホイール> ★2個作ります。
Rear wheel ★Make 2.
Hinterrad ★2 Satz anfertigen.
Roue arrière ★Faire 2 jeux.

★インナー スポンジは合成ゴム系接着剤で輪にならるように接着して使います。
★Apply synthetic rubber cement.
★Synthetischen Kleber auftragen.
★Appliquer de la colle Cyanolite.

リヤホイール(ワイド)
Rear wheel (wide)
Hinterrad (breit)
Roue arrière (large)

<フロントホイール> ★2個作ります。
Front wheel ★Make 2.
Vorderrad ★2 Satz anfertigen.
Roue avant ★Faire 2 jeux.

★インナー スポンジ、モールドインナーはタイヤに接着(合成ゴム系接着剤)しての使用がより効果的です。
★Cement inner sponge and tire insert inside the tire.
★Innere Schaumgummiringe und Reifen-Einsatz im Reifen kleben.
★Coller l'éponge intérieure et garniture à l'intérieur de la pneu.

インナー スポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

リヤタイヤ(ワイド)
Rear tire (wide)
Hinterr Reifen (breit)
Pneu arrière (large)

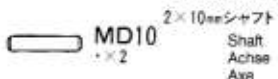
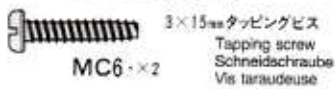
フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

モールドインナー
Tire insert
Reifen-Einsatz
Garniture de pneu

★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richtig einrücken.
★Insérer das les rainures.



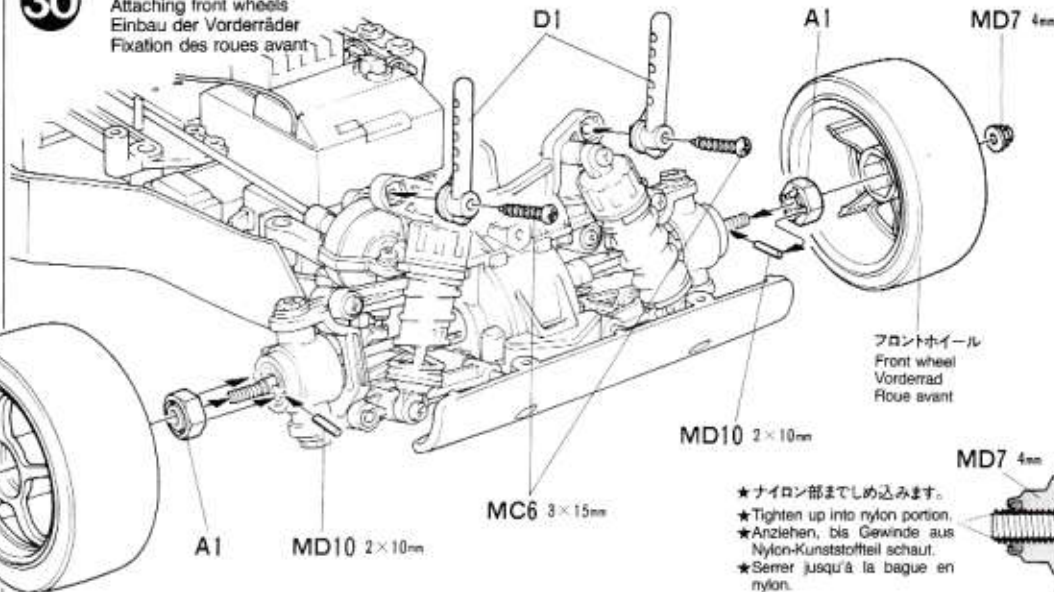
30 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



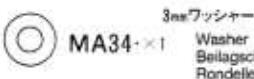
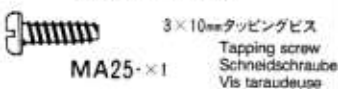
フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

MD7 4mm

30 〈フロントホイールの取り付け〉 Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant



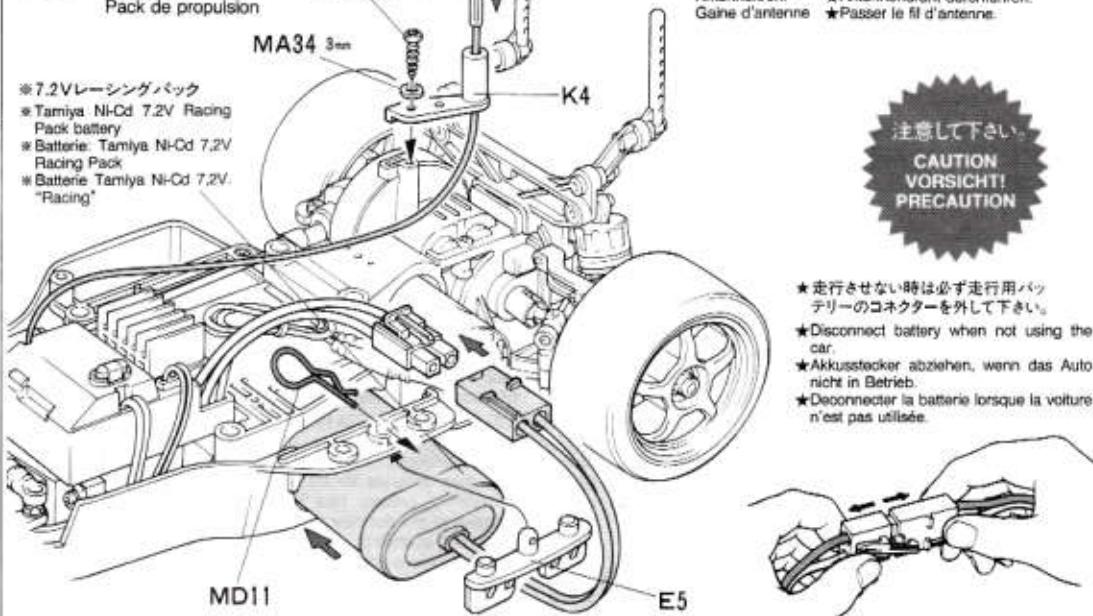
31 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



32 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

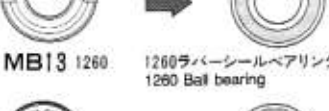
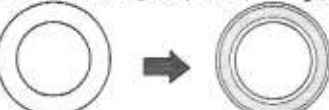


31 〈走行バッテリーの搭載〉 Running battery Fahrakku Pack de propulsion

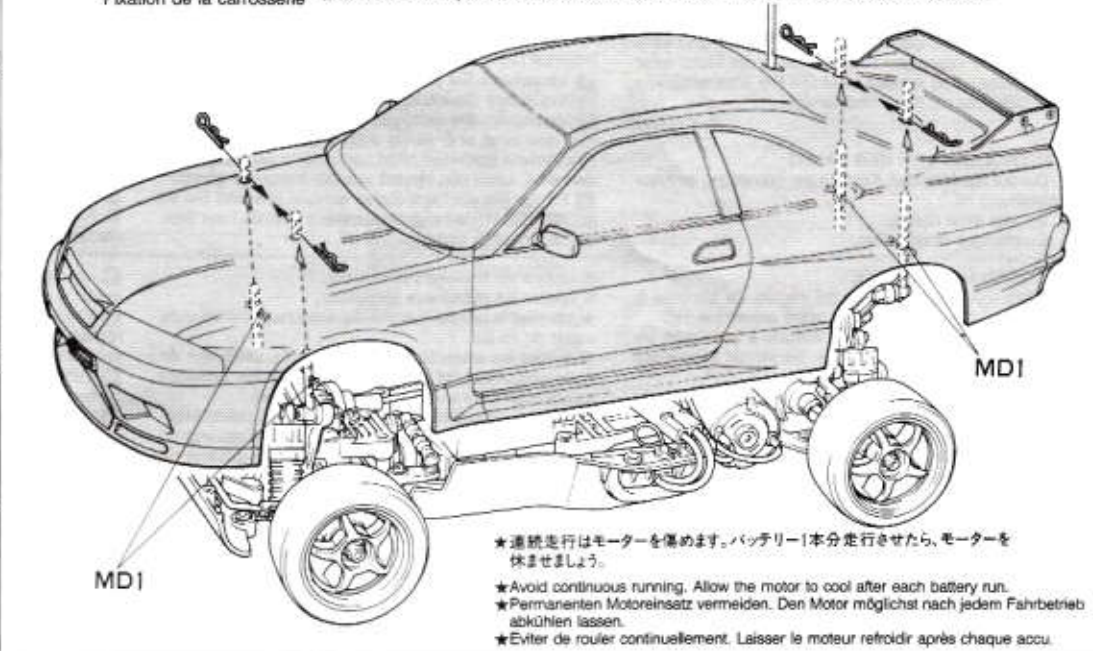


HOP-UP OPTIONS

OP.187 四駆ツーリング & ラリーカー・フルベアリングセット
53167 4WD Touring & rally Car Ball Bearing Set



32 〈ボディの取り付け〉 Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie



TA02 RACING SPECIAL CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用しかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かして、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

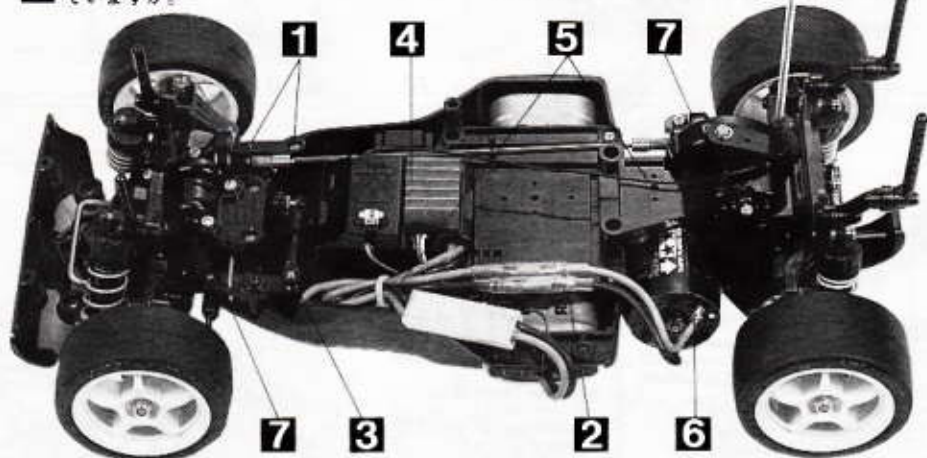
●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

●必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきましょう。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPECTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akku genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

●After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

●Completely remove sand, mud, dirt, etc.

●Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

●Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

●Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

●Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

●Enlever sable, poussière, boue etc...

●Graisser les pignons, articulations...

PARTS

シャーシ ×1
 Chassis 50637
 Châssis

リヤタイヤ ×2
 Rear tire 53228
 Hinterer Reifen
 Pneu arrière

インナー スポンジ ×2
 Inner sponge 53230
 Innere Schaumgummiring
 Eponge intérieure

アンテナパイプ ×1
 Antenna pipe 6092001
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

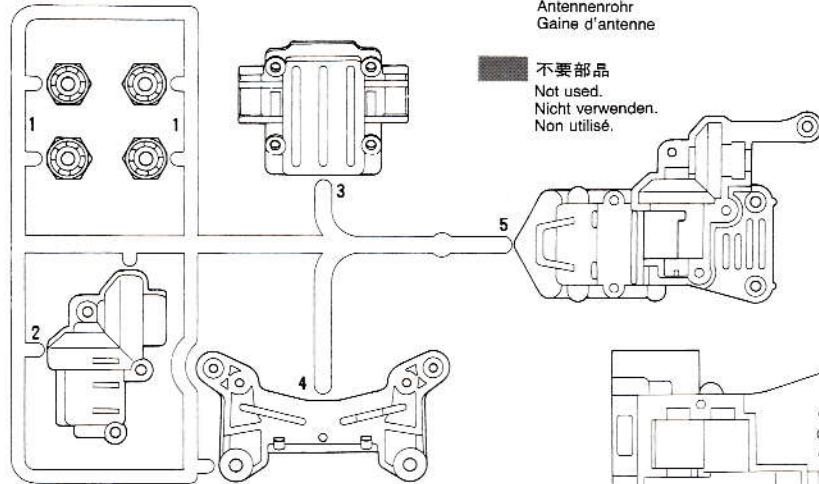
フロントタイヤ ×2
 Front tire 53220
 Vorderer Reifen
 Pneu avant

モールドインナー ×2
 Tire insert 53209
 Reifen-Einsatz
 Garniture de pneu

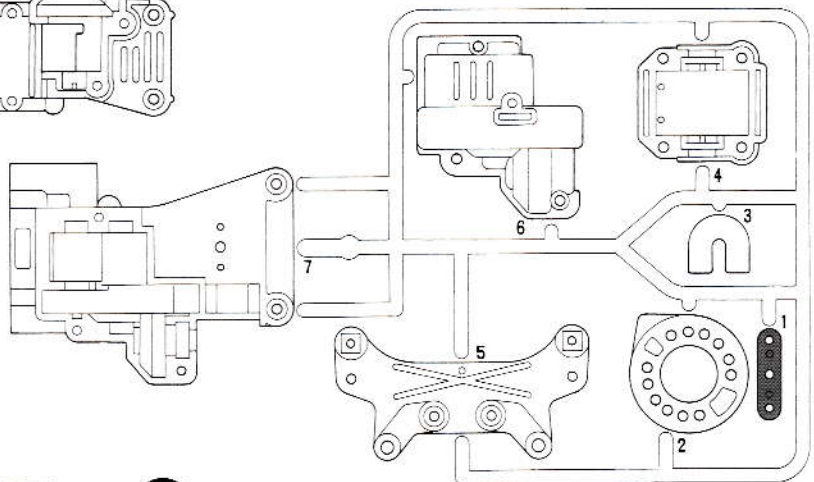
ステッカー ×1
 Sticker 9495220

不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisé.

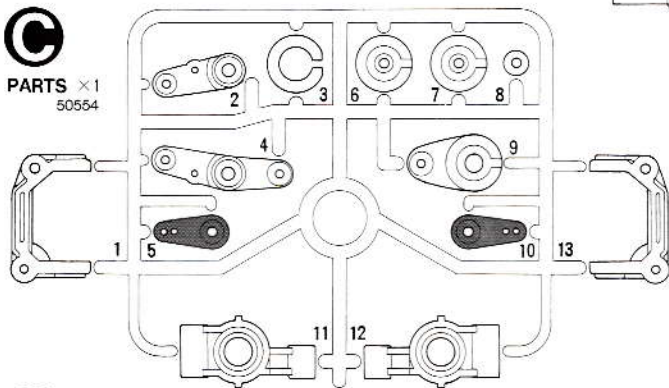
A PARTS ×1
 0005574



B PARTS ×1
 0005575



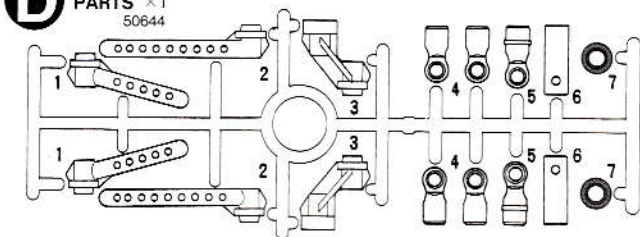
C PARTS ×1
 50554



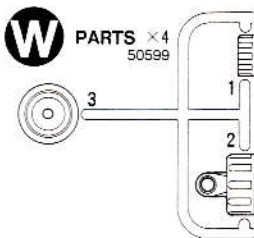
K PARTS ×1
 50556



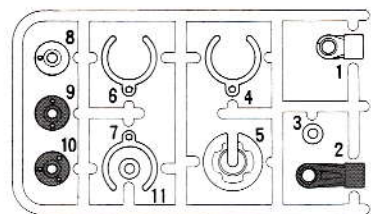
D PARTS ×1
 50644



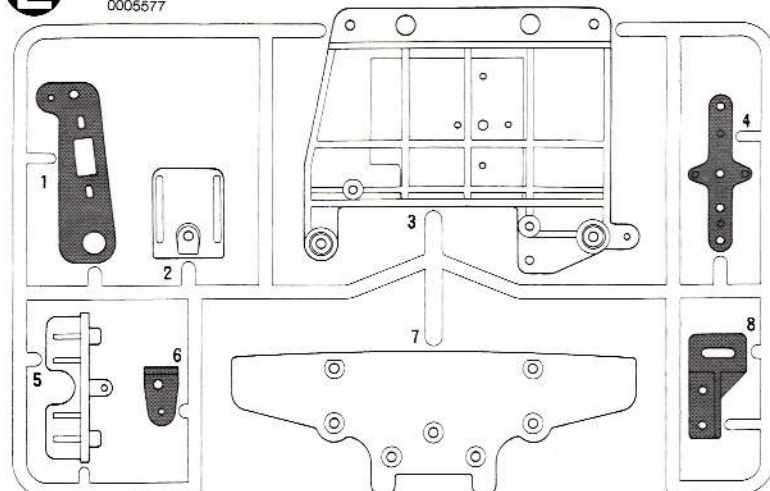
W PARTS ×4
 50599



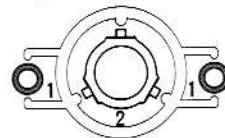
V PARTS ×4
 50598



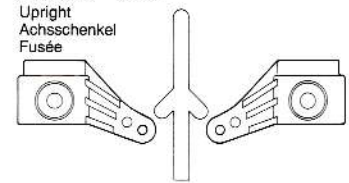
E PARTS ×1
 0005577



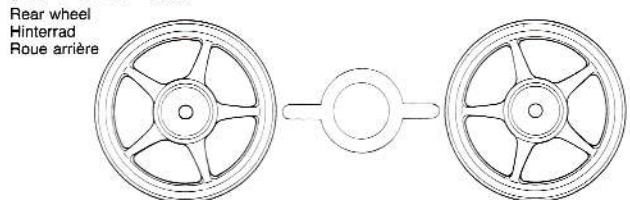
L PARTS ×1
 53200



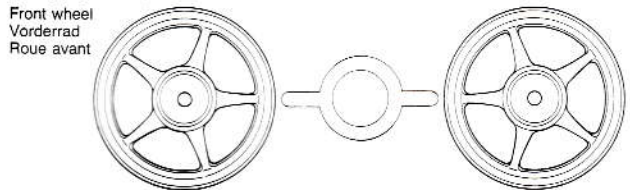
アップライト 50555
 Upright
 Achsschenkel
 Fusée



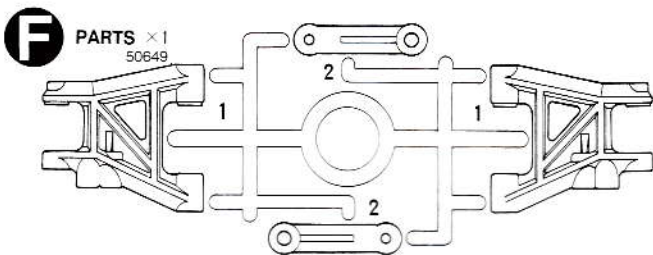
リヤホイール ×1 53233
 Rear wheel
 Hinterrad
 Roue arrière



フロントホイール ×1 53232
 Front wheel
 Vorderrad
 Roue avant



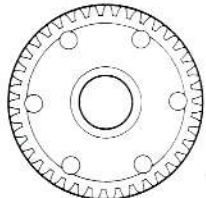
F PARTS ×1
 50649



PARTS

G PARTS × 1
50529

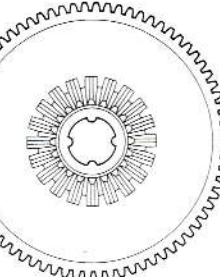
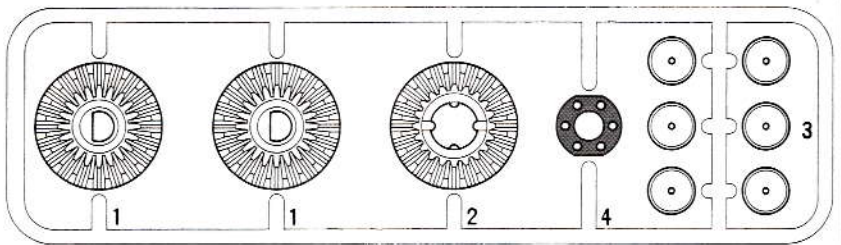
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



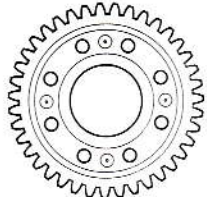
デフキャリア × 1
Front diff spur gear 50529
Vorderes Differentialrad
Couronne de différentiel avant



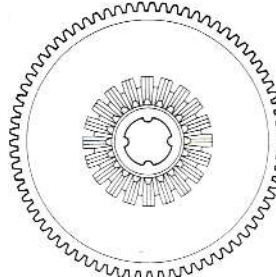
アイドラーギヤ × 1
Idler gear 50529
Zwischenrad
Pignon de renvoi



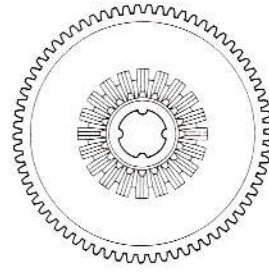
デフカバー × 1
Differential cover 50529
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



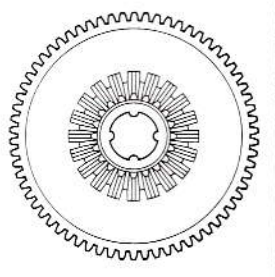
デフスパーギヤ × 1
Rear diff spur gear 50529
Hinteres Differentialrad
Couronne de différentiel arrière



74Tスパーギヤ × 1
74T Spur gear 50529
74Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 74 dents



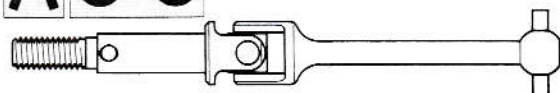
69Tスパーギヤ × 1
69T Spur gear 53127
69Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 69 dents



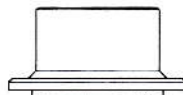
66Tスパーギヤ × 1
66T Spur gear 53127
66Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 66 dents

A 1~10

9415177



MA1 · × 2 Rユニバーサルシャフト
53115 Rear universal shaft
Hintere Gelenkwelle
Cardan articulé arrière



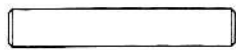
MA15 プレッシャープレートA
· × 1 Pressure plate A
53219 Druckplatte A
Plaque de pression A



MA16 プレッシャープレートB
· × 1 Pressure plate B
53219 Druckplatte B
Plaque de pression B



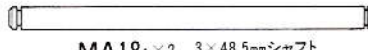
MA17 プレッシャープレートキャップ
· × 1 Pressure plate cap
53219 Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles



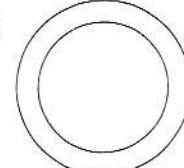
MA2 · × 1 5×30mmシャフト
9805469 Shaft
Achse
Axe



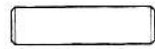
MA11 24Tピニオン
· × 1 24T Pinion gear
3515023 24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents



MA18 · × 2 3×48.5mmシャフト
53098 Shaft
Achse
Axe



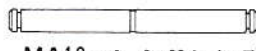
MA29 · × 2 50645
17mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA3 · × 1 5×19mmシャフト
9805469 Shaft
Achse
Axe

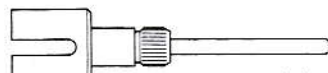


MA12 プロペラジョイント
· × 1 Propeller joint
53152 Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre
de transmission

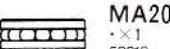


MA19 · × 2 3×33.4mmシャフト
53098 Shaft
Achse
Axe

MA30 3mmスチールボール
· × 8 Ball
Kugel
Bille



MA4 Rギヤボックスジョイント(長)
· × 1 Rear gearbox joint (long)
53217 Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (lang)
Accouplement de pont
arrière (long)



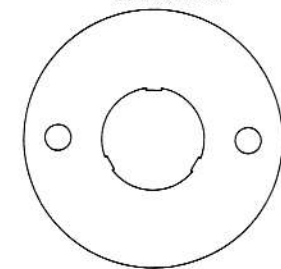
MA20 スラストベアリング
· × 1 Ball thrust bearing
53219 Druckkugellager
Butée à billes



MA31 4mm皿バネ
· × 2 Disk spring
53219 Tellerfeder
Rondelle belleville



MA5 Rギヤボックスジョイント(短)
· × 1 Rear gearbox joint (short)
53217 Hinteres-Getriebegehäuse-
Gelenk (kurz)
Accouplement de pont
arrière (court)



MA13 モータープレート
· × 1 Motor plate
4305125 Motor-Platte
Plaque-moteur



MA21 ジョイントカラー
· × 2 Joint collar
53219 Gelenk-Ring
Bague d'accouplement



MA32 5mm皿バネ
· × 3 Disk spring
53219 Tellerfeder
Rondelle belleville



MA22 3×6mm丸ビス
· × 2 Screw
53115 Schraube
Vis



MA33 4mm段付ボルト
· × 1 Bolt
53219 Bolzen
Boulon



MA6 スタビホルダー
· × 1 Stabilizer holder
53189 Stabilisator-Halter
Support de barre anti-roulis



MA23 · × 4 3×14mm段付ビス
50582 Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MA34 3mmワッシャー
· × 6 Washer
50586 Beilagscheibe
Rondelle



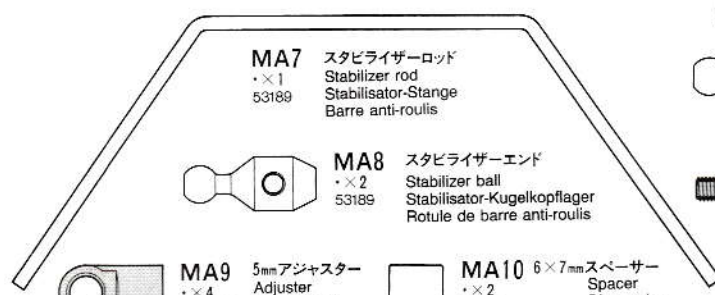
MA14 スタビホルダーベース
· × 1 Stabilizer mount
53189 Stabilisator-Aufhängung
Support de barre anti-roulis



MA24 · × 2 3×18mmタッピングビス
53189 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA35 4mmEリング
· × 1 E-Ring
53189 Circlip



MA7 スタビライザーロッド
· × 1 Stabilizer rod
53189 Stabilisator-Stange
Barre anti-roulis



MA25 · × 9 3×10mmタッピングビス
50577 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA36 2mmEリング
· × 8 E-Ring
50588 Circlip



MA8 スタビライザーエンド
· × 2 Stabilizer ball
53189 Stabilisator-Kugelkopflager
Rotule de barre anti-roulis



MA26 5mmビローボール
· × 2 Ball connector
50592 Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA37 850メタル
· × 4 Metal bearing
53189 Metall-Lager
Palier en métal



MA27 3×12mmネジシャフト
· × 2 Threaded shaft
53189 Gewindestange
Tige fileté



MA38 1150プラベアリング
· × 8 Plastic bearing
5055015 Plastik-Lager
Palier en plastique



MA9 5mmアジャスター
· × 4 Adjuster
0445536 Einstellstück
Chape à rotule



MA10 6×7mmスパーサー
· × 2 Spacer
53189 Distanzring
Entretoise



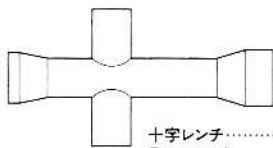
MA28 3×3mmイモネジ
· × 3 Grub screw
50576 Madenschraube
Vis pointeau



MA39 3mmOリング(黒)
· × 2 O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

A 9415177

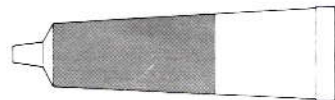
六角棒レンチ.....×1
Hex wrench 50038
Imbusschlüssel
Clé Allen



十字レンチ.....×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

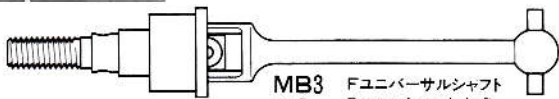


ボールデフグリス.....×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



グリス.....×1
Grease
Fett
Graisse

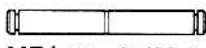
B 11~15 9415178



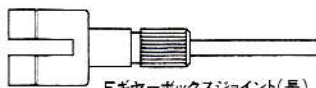
MB3 ×2
53172
Fユニバーサルシャフト
Front universal shaft
Vordere Gelenkwelle
Cardan articulé avant



MA12 ×1
53152
プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



MB4 ×2
53098
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



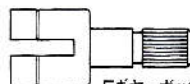
MB1 ×1
9805368
Fギヤボックスジョイント(長)
Front gearbox joint (long)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont avant (long)



MB5 ×1
53200
ワンウェイベアリング
One-way bearing
Einweg-Lager
Roulement à aiguilles à sens unique



MB6 ×2
53200
ワンウェイシャフト
One-way shaft
Einweg-Achse
Arbre à sens unique



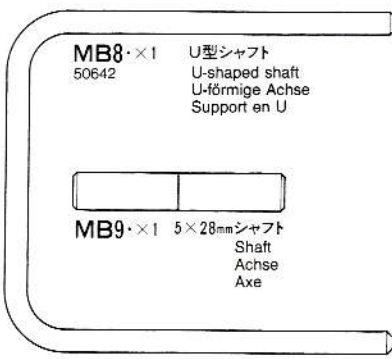
MB2 ×1
9805368
Fギヤボックスジョイント(短)
Front gearbox joint (short)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont avant (court)



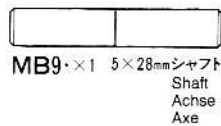
MB7 ×4
53157
5×5mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée



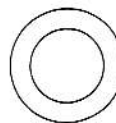
MA26 ×2
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MB8 ×1
50642
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Support en U



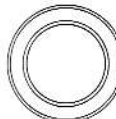
MB9 ×1
5×28mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB11 9mmワッシャー
×1
53200
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



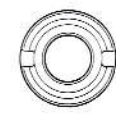
MA34 3mmワッシャー
×4
50586
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MB12 1510メタル
×2
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MA37 850メタル
×2
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MB13 1260プラベアリング
×2
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



MA38 1150プラベアリング
×4
0555015
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



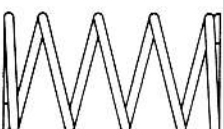
MA35 4mmEリング
×1
E-Ring
Circlip

C 16~19 9415179

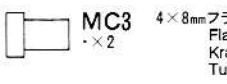
ダンパーオイル×1 53025
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



MC1 Rコイルスプリング(赤)
×2
53163
Rear coil spring (red)
Hintere Feder (rot)
Ressort hélicoïdal arrière (rouge)



MC2 Fコイルスプリング(青)
×2
53163
Front coil spring (blue)
Vordere Feder (blau)
Ressort hélicoïdal avant (bleu)



MC3 4×8mmフランジパイプ
×2
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



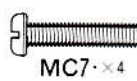
MC4 4×6mmフランジパイプ
×2
50593
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



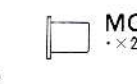
MC5 ×4
50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MC6 ×4
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC7 ×4
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC8 4×5mmフランジパイプ
×2
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



MC9 3mmOリング(赤)
×8
50597
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MC10 オイルシール
×4
50600
Oil seal
Öabdichtung
Joint d'étanchéité

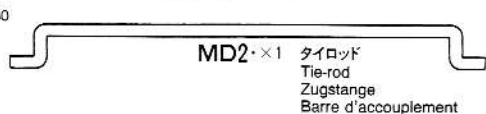


MC11 タイटनाット
×2
Press nut
Einpreß-Mutter
Ecrou de pression



MA36 2mmEリング
×8
50588
E-Ring
Circlip

D 20~32 9415180



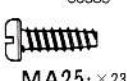
MD2 ×1
タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement



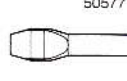
MA23 ×2
50582
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée



MC6 ×6
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA25 ×23
50577
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA26 ×4
50592
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MD1 ×8
50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



MD8 ×3
50170
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



MD5 ×2
3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MA34 3mmワッシャー
×6
50586
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



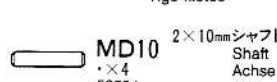
MD6 ×2
2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



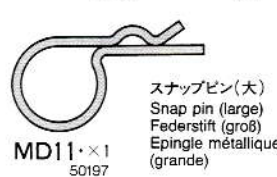
MD7 ×4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



MD9 3×18mm両ネジシャフト
×1
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MD10 2×10mmシャフト
×4
50594
Shaft
Achse
Axe



MD11 ×1
50197
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



MD12 プロペラシャフト×1
×1
53152
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/Frame
0005574	A Parts (A1-A5)
0005575	B Parts (B1-B7)
50554	4WD & FWD Touring & Rally Car Rear Upright (C1-C13)
50644	1/10 Touring Car D Parts (D1-D7)
0005577	E Parts (E1-E8)
50649	TA02 / TA02W Touring Car F Parts (F1 & F2)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
	G Parts (G1-G4) x1 Idle Gear x1
	Front Diff Spur Gear x1 Differential Cover x1
	Rear Diff Spur Gear x1 74T Spur Gear x1
50556	4WD-TA02 Touring & Rally Car Rear Suspension Arms (K Sprue) (K1-K5)
53200	4WD Front One-Way Diff. Unit (L Parts, MB5, MB6 x2, MB11)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-3, 2 pcs.)
50555	4WD-TA02 & FWD Touring & Rally Car Front Upright (2 pcs.)
53127	Skyline Speed-Tuned Gear Set (69T & 66T)
53232	1-Piece Racing Spoke Wheel (2 pcs.) (Front)
53233	1-Piece Wide Racing Spoke Wheel (2) (Rear)
53220	Touring Car Super Slicks (2 pcs.) (Front)
53228	Touring Car Super Slicks, Wide (2 pcs.) (Rear)
53209	Touring & Rally Car Shaped Tire Inset (2 pcs.)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53230	Wide Inner Sponge Set (Hard)
9415177	Metal Parts Bag A
9415178	Metal Parts Bag B
9415179	Metal Parts Bag C
9415180	Metal Parts Bag D
53115	Skyline GT-R Universal Shaft Set (MA1 x2, MA21 x2...etc.)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA2 & MA3)
53217	1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA4 & MA5)
53189	4WD Touring & Rally Car Rear Stabilizer Set (MA6-MA10, MA14...etc.)
0445536	5mm Adjuster (Small) (MA9 x4)
3515023	24T Pinion Gear (MA11)
53152	4WD Touring & Rally Car Short Type Hard Propeller Shaft (MA12 x2, MD12...etc.)
4305125	Motor Plate (MA13)
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set (MA12, MA15-MA17, MA20, MA31-MA33)
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set (MA18, MA19, MB4, 2 pcs. each)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MA23 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA25 x10)
50592	5mm Ball Connector (MA26 x10)
50576	3mm Grub Screw (MA28 x4)
50645	1/10 Touring Car 17mm Thrust Washer (MA29 x4)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50586	3mm Washer (MA34 x15)
50588	2mm E-Ring (MA36 x15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA38 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA28 x4)
53042	Ball Diff Grease
9805368	Front Gear Box Joint (MB1 & MB2)
53172	4WD TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (MB3 x2...etc.)
53157	Aluminum King Pins (MB7 x4)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB8)
50573	2x8mm Tapping Screw (MB10 x10)
53163	On-Road Tuned Spring Set (MC1, MC2, Yellow, 2 pcs. each)
50593	4x6mm Flanged Tube (MC4 x5)
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC5 x2)
50583	3x15mm Tapping Screw (MC6 x10)
50597	Damper O-Ring (Red) (MC9 x10)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC10 x6)
50197	Snap Pin Set (MD1 x5, MD11 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD4 x5)
50170	Nylon Band Set (MD8 x6...etc.)
50594	2x10mm Shaft (MD10 x10)
9805520	Antenna Pipe (30cm) (300 pcs.)
9495220	Sticker
1055644	Instructions
*1	Requires 2 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM NO.

50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53044	Dynatech 02H Motor
53056	Pin Type Wheel Adapter
53065	1260 Sealed Ball Bearing (2 pcs.)
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor

53070	Manta Ray Ball Diff Set
53072	Manta Ray Differential Ball & Plate Set
53095	3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
53126	1510 Ball Bearing Set (2 pcs.)
53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53145	Touring & Rally Car Urethane Bumper Set
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53156	Hard Inner Sponge Set

53164	Touring & Rally Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53166	4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
53167	4WD Touring & Rally Car Ball Bearing Set
53191	Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set
53192	Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
53193	Touring & Rally Car FRP Front Damper Stay
53194	Touring & Rally Car FRP Rear Damper Stay
53214	Super Grip Radial Tire (2 pcs.)
53224	Touring Car M2 Slick (2 pcs.)
53226	Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
53227	Touring Car M2 Radial Tire (2 pcs.)

★部品請求にはこのカードが必要ですが、部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

TA02 LIMITED EDITION RACING SPECIAL CHASSIS KIT

1/10 電動RC四輪駆動レーシングカー 限定仕様
TA02レーシングスペシャルシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を〇かこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月~金曜日)8:00~17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・株田宮模型でお込み下さい。

A パーツ	800円
B パーツ	870円
E パーツ	750円
袋詰 A	6,000円
5mm アジャスター (S)	170円
モータープレート	120円
24T ピニオン	220円
5x30mm, 5x19mm シャフト	170円
袋詰 B	5,500円
F ギヤボックスジョイント(長、短)	520円
袋詰 C	1,350円
袋詰 D	950円
アンテナバンプ	170円
ステッカー	150円
説明図	780円

この他にも修理や整備のための RC スペアパーツ・オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャーシ (SP. 637)	650円・270円
C パーツ (SP. 554)	350円・190円
D パーツ (SP. 644)	350円・130円
F パーツ (SP. 649)	300円・130円
G パーツ (SP. 529)	600円・190円
K パーツ (SP. 556)	350円・190円
V パーツ x 2 (SP. 598)	500円・190円
W パーツ x 2 (SP. 599)	500円・190円
アップライト (SP. 555)	300円・190円
フロントホイール x 2 (OP. 232)	500円・270円
リヤホイール x 2 (OP. 233)	550円・270円
フロントタイヤ x 2 (OP. 220)	900円・270円
リアタイヤ x 2 (OP. 228)	1,000円・270円
モールドインナー x 2 (OP. 209)	400円・270円
インナースポンジ x 2 (OP. 230)	150円・190円
66T, 69T スパークギャー (OP. 127)	600円・190円
L パーツ, フロントファンユニット (OP. 200)	1,400円・270円
十字レンチ, 六角棒レンチ (SP. 38)	200円・130円
スナップピン大, 小 (SP. 197)	200円・90円

2x8mm タッピング	500円・190円
2.6x10mm タッピング	500円・190円
3x3mm イモネジ	500円・190円
3x10mm タッピング	500円・190円
3x14mm 段付ビス	500円・190円
3x15mm タッピング	500円・190円
3mm ワッシャー x 1!	500円・190円
2mm Eリング x 15!	500円・190円
5mm ピロボール x 1	500円・190円
4x6mm フランジ	500円・190円
2x10mm シャフト x 3	500円・190円
3mm Oリング赤 x 1	500円・190円
オイルシール x 6!	500円・190円
ピストンロッド x 2!	500円・190円
U型シャフト (SP. 642)	200円・80円
17mm スラストワッシャー x 4 (SP. 645)	300円・80円
3x48.3mm, 3x33.4mm, 3x25.3mm シャフト (OP. 98)	400円・90円
F ユニバーサルシャフト x 2 (OP. 115)	2,000円・190円
スラストベアリング (OP. 136)	450円・130円
プロペラシャフト (OP. 152)	400円・190円
5x5mm 段付ビス x 4 (OP. 157)	500円・90円
F, R コイルスプリング (OP. 163)	800円・190円
R ユニバーサルシャフト x 2 (OP. 172)	2,200円・190円
リヤスタビライザーセット (OP. 189)	800円・130円
R ギヤボックスジョイント長, 短 (OP. 217)	600円・130円
デフプレートセット (OP. 219)	1,300円・130円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることが可能です。

OP. No.	送料
25, 26, 27, シリコンダンパーオイルセット	700円・130円
68 RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
124 3mm タングステンボールセット	1,500円・130円
142 アルミモーターマウントセット	1,400円・190円
144 ブッシュ・ピロボールセット	900円・130円
153 アクティブ・ターニングSPモーター	4,800円・270円
155 ローリングアルミダンパーセット	2,000円・270円
166 FRPシャーシコンバージョンセット	3,600円・610円
167 フルベアリングセット	6,000円 不要
192 ターンバックルアッパーアームセット	900円・190円

〈送料について〉
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58157

住所

Dickie Tamiya

Bauanleitung TA02 RACING

1055644

58157

名前

パーツ価格が予告なく変更することがあります。

0795

