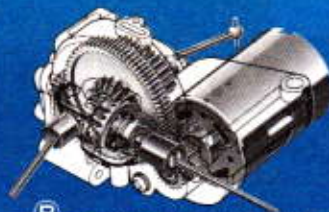


M1025 HUMMER



*FRONT AND REAR DOUBLE WISHBONE SUSPENSION *COIL OVER OIL-FILLED DAMPERS FRONT AND REAR *SHAFT DRIVEN 4WD *STURDY BATHTUB TYPE FRAME *RUBBER-LIKE SEMI-PNEUMATIC TIRES *INCLUDES POWERFUL ELECTRIC MOTOR *HIGHLY DETAILED INJECTION MOLDED BODY SHELL
 *RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC SPEED CONTROL & RADIO UNIT (NOT INCLUDED) *REQUIRES A 7.2V Ni-Cd RACING PACK BATTERY (NOT INCLUDED)

1/12 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD CAR

1/12 電動RC四輪駆動オフロードカー
 M1025ハマー



M1025 HUMMER



●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

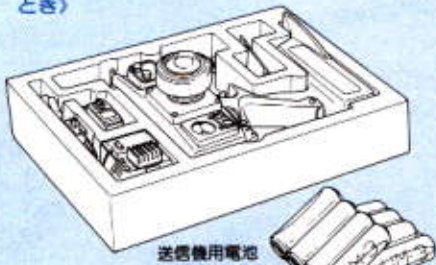
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスベックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

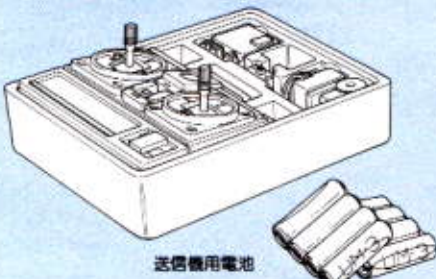
★ラジオコントロールメカの取扱についてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

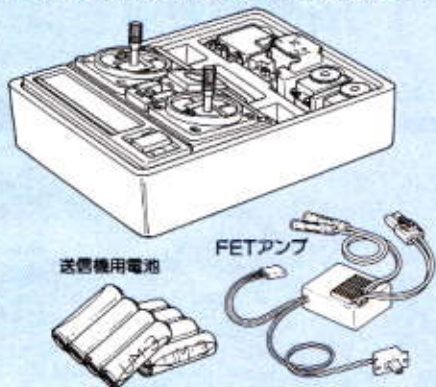
(タミヤアドスベックプラスプロボを使用するとき)



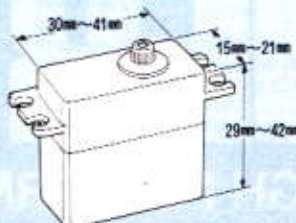
(FETアンプ付プロボを使用するとき)



(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)

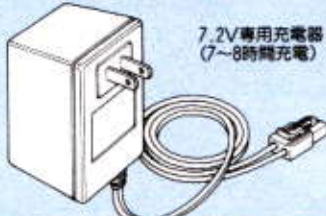


(使用できるサーボ)



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

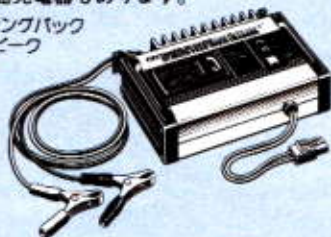


タミヤニカドレーシングパック 7.2V-1700SCRC

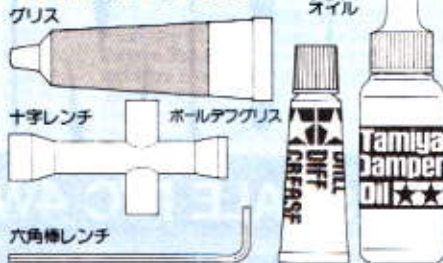


★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

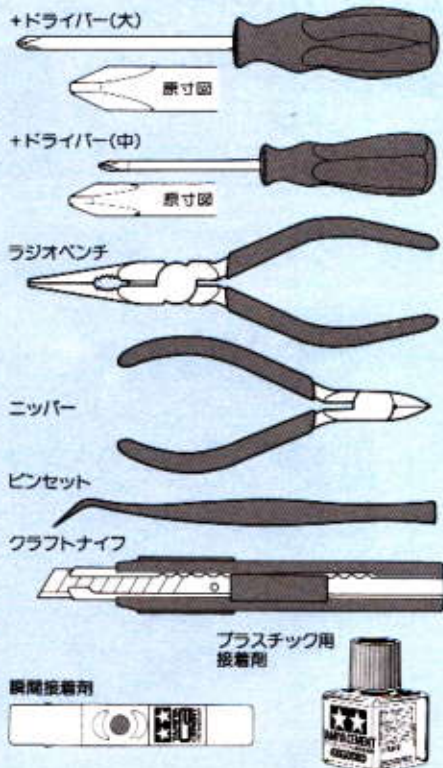
7.2Vレーシングパック DCデルタピーク急速充電器



(キットに入っている工具)



(別に用意する工具)



★この他に、ハサミ、プラスチック用塗料が必要です。また、ヤスリ、リングセッターやタミヤスプレーワークなどがあると便利です。

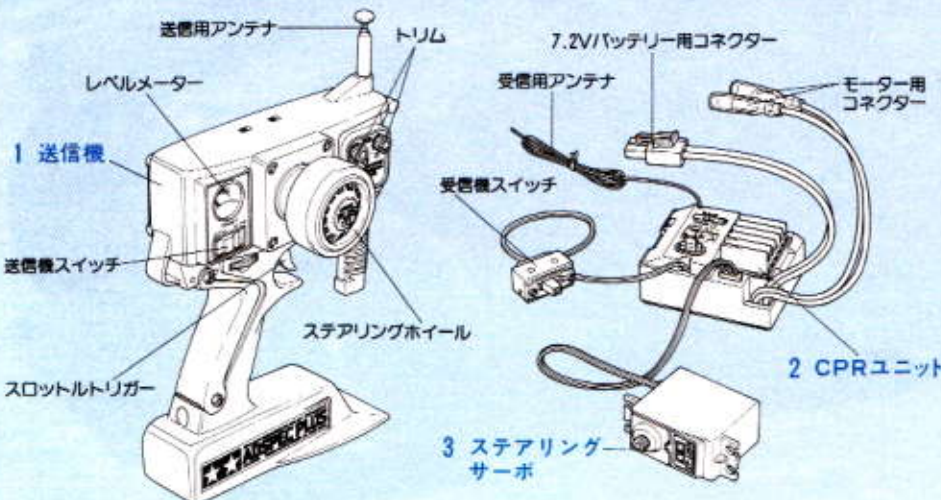
4mmリングセッター



(塗装)

塗装はモデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をよくご覧になって、軍用車輪独特の塗装を楽しんで下さい。

(2チャンネルプロボの名称) タミヤ・アドスベックプラス2チャンネルプロボセット



アドスベック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

1. 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
 - ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
 - スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
 - トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
2. CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
3. ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

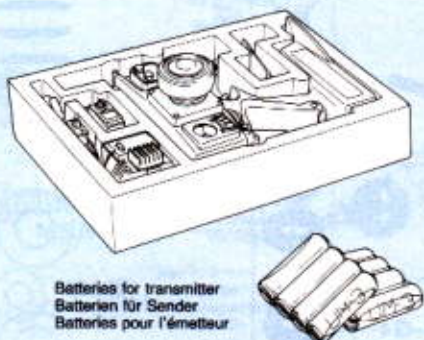
RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2 Kanal RC Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

RADIOCOMMANDE

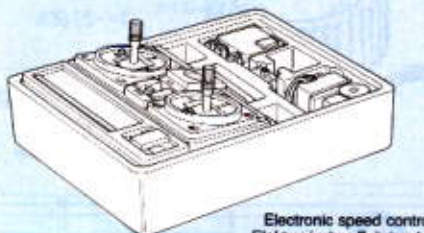
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLEERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE
VITESSE ELECTRONIQUE**

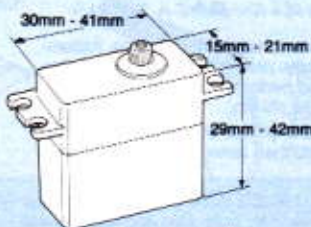


Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



POWER SOURCE

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.



FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-CD
BATTERIES.

TAMIYA NI-CD AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accu Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accu Ni-Cd.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. **Transmitter:** Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. **C.P.R. unit:** The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. **Steering servo:** Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

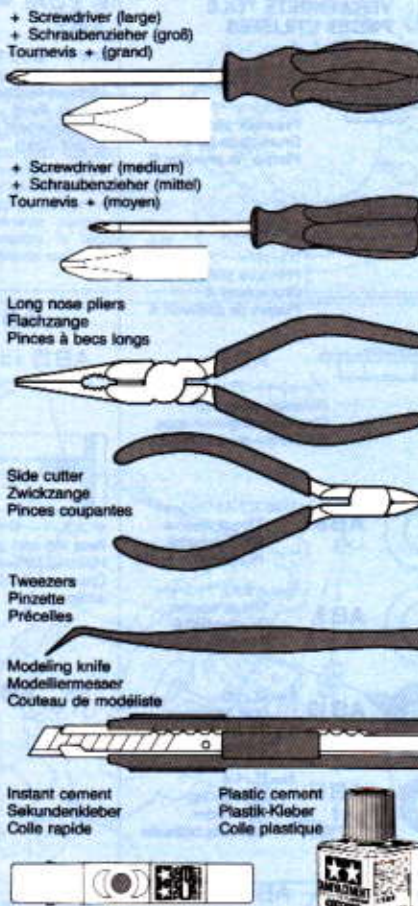
ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. **Sender:** Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. **C.P.R.-Einheit:** Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. **Lenker-Servo:** Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**



**TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**



★ Scissors, file, plastic paints and Tamiya E-Ring Tool will also assist in construction.
★ Schere, Feile, Plastik-Farben und TAMIYA E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich.
★ Des ciseaux, des limes, des peintures acryliques et les outils pour circlip Tamiya seront utiles durant le montage.



COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC
L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. **L'émetteur:** Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. **Unité C.P.R.:** le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. **Servo de direction:** Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にかねらず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多く入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

★ビス、ナットは組み立て順に袋詰めされています。金具袋詰Aから順にお使い下さい。
★Small parts are packaged in assembly order. Start from the Parts Bag A.
★Kleinteile sind in der Reihenfolge des Zusammenbaus verpackt. Beginnen Sie mit den Teilen aus Beutel A.
★Les petites pièces sont conditionnées dans l'ordre d'assemblage. Commencer par le sachet de pièces A.

A 金具袋詰Aを使用します METAL PARTS BAG A METALLTEILE-BEUTEL A SACHET DE PIÉCES METALLIQUES A

1 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIÉCES UTILISÉES

AB2・×1
プレッシャープレートB
Pressure plate B
Plaque de pression B

AB3・×1
プレッシャープレートA
Pressure plate A
Plaque de pression A

AB4・×1
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Couvercle des rondelles

AB8 1150スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

AB9 6mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

AB10 5mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

AB11 4mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

AB12・×2
17mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

AB13 スチールボール(大)
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)

AB14 スチールボール(小)
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)

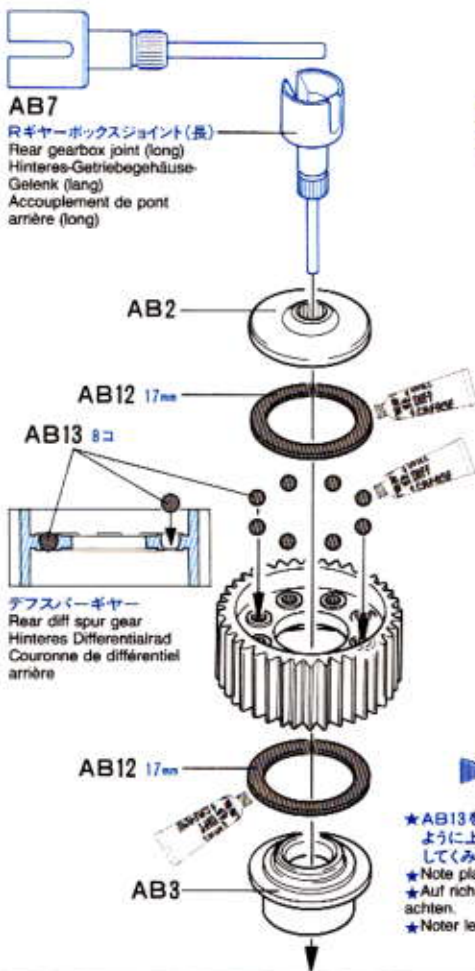
AB15 4mm段付ボルト
Bolt
Bolzen
Boulon

2 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIÉCES UTILISÉES

MS7 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS20 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

1 <Rボールデフのくみため> Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière



★Rボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to rear differential, during assembly.
★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

★いっぱいまで締め込みます。
★Fully screw in.
★Ganz einschrauben.
★Visser à fond.

六角棒レンチ
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

AB4
十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

AB15 4mm

AB10 5mm
★向きに注意
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

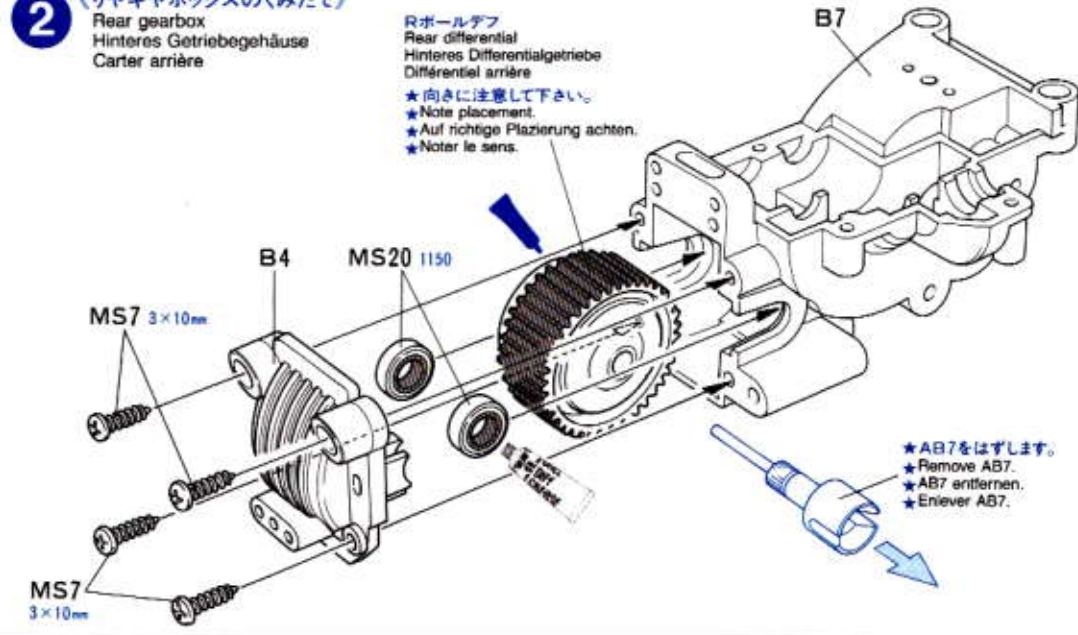
AB8 1150

AB9 6mm

AB11 4mm
★向きに注意
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★六角棒レンチで
固定します。
★Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

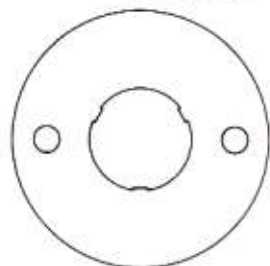
2 <リヤギヤボックスのくみため> Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière



Rボールデフ
Rear differential
Hinteres Differentialgetriebe
Différentiel arrière
★向きに注意して下さい。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★AB7をはずします。
★Remove AB7.
★AB7 entfernen.
★Enlever AB7.

3 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



AB1・×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

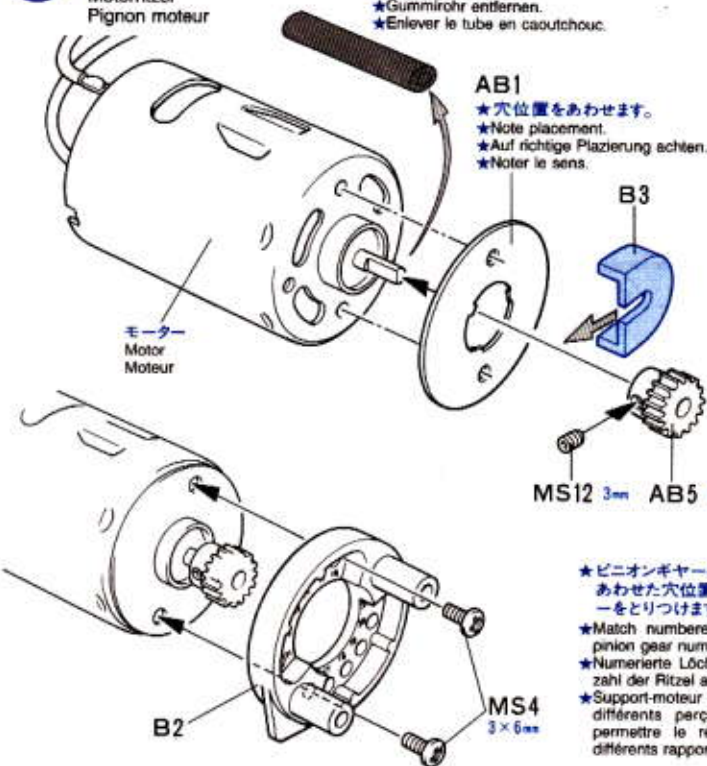
AB5 16Tピニオン
16T Pinion gear
16Z Motorritzel
Pignon moteur 16 dents

MS4 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MS12 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

3 <ピニオンギヤーの取り付け>
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur

★ゴムチューブをとりはずします。
★Remove tubing.
★Gummrohr entfernen.
★Enlever le tube en caoutchouc.



AB1
★穴位置をあわせませす。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

B3

MS12 3mm AB5 16T

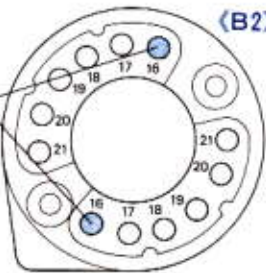
★MS12をしめつけ後B3をとりはずします。
★Tighten up MS12, then remove B3.
★MS12 aufschrauben dann B3 abziehen.
★Serrer MS12 puis retirer B3.



★平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schafes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

(B2)

★ピニオンギヤーの枚数にあわせた穴位置にモーターをとりつけます。
★Match numbered holes to pinion gear number.
★Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.
★Support-moteur comportant différents percages pour permettre le réglage des différents rapports.

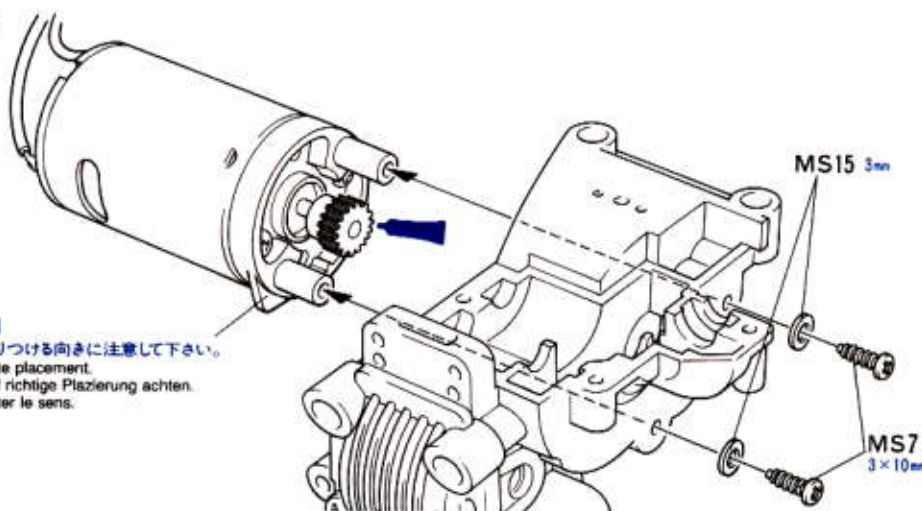


4 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

MS7 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS15 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

4 <モーターの取り付け>
Motor
Moteur



下側
★とりつける向きに注意して下さい。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

5 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

AB16 5×30mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

AB17 5×19mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

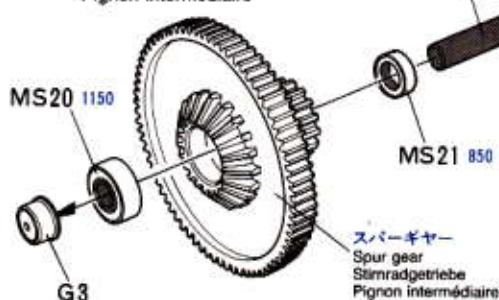
MS2 1 プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MS19 4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MS20 1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

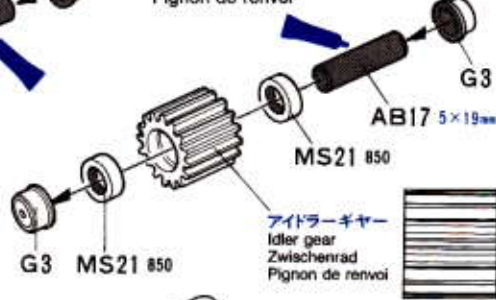
MS21 850 メタルベアリング
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

5 <スパーギヤー>
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



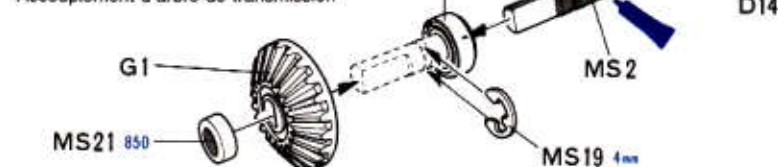
スパーギヤー
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

<アイドルギヤー>
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

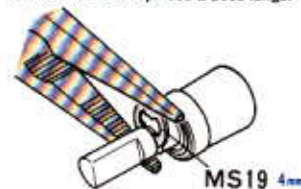


アイドルギヤー
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

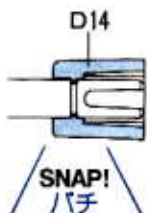
<プロペラジョイント>
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



★ラジオペンチなどではきんで押し込みます。
★Snap on using long nose pliers.
★Mit Flachzange einschnappen.
★Insérer avec des pinces à becs longs.



MS19 4mm



SNAP!
バチ

6 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS7・×3

<ギヤのとりつけ位置>
Position of gears
Position der Getriebe
Position du pignonerie

7 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

AB6・×1
Rギヤボックスジョイント(短)
Rear gearbox joint (short)
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont arrière (court)

AB7・×1
Rギヤボックスジョイント(長)
Rear gearbox joint (long)
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont arrière (long)

MS7・×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS11・×2
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MS15
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MS22
3mmOリング(黒)
O-Ring (schwarz)
O-Ring (noir)
Joint torique (noir)

8 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

AB19・×2
3×32mmスクリーブピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MS3・×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MS7・×4
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS20
1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

タミヤの総合カタログ
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年
に1回発行。ご希望の方は書店などでお取り下さい。

6 <スパーギヤの取り付け>
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

MS7 3×10mm

アイドルギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre
de transmission

B6

7 <リアダンパーマウントの取り付け>
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

D10

MS15 3mm

B5

MS7 3×10mm

MS11 3×14mm

MS22 3mm

AB7

MS11 3×14mm

MS1

MS22 3mm

AB6

8 <リアアームのくみため>
Rear arms
Hinterer Arme
Triangles arrière

(L)

MS20 1150

MS3

MS20 1150

C11

MS7 3×10mm

D8

D9

MS7 3×10mm

AB19 3×32mm

(R)

MS20 1150

MS3

MS20 1150

C12

MS7 3×10mm

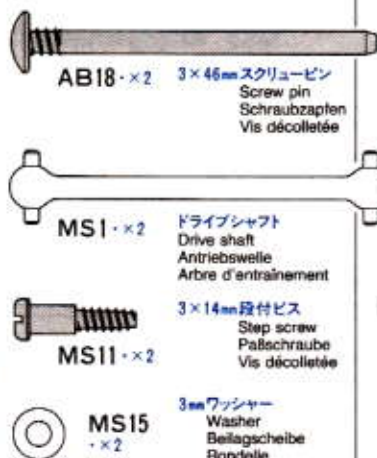
D8

D9

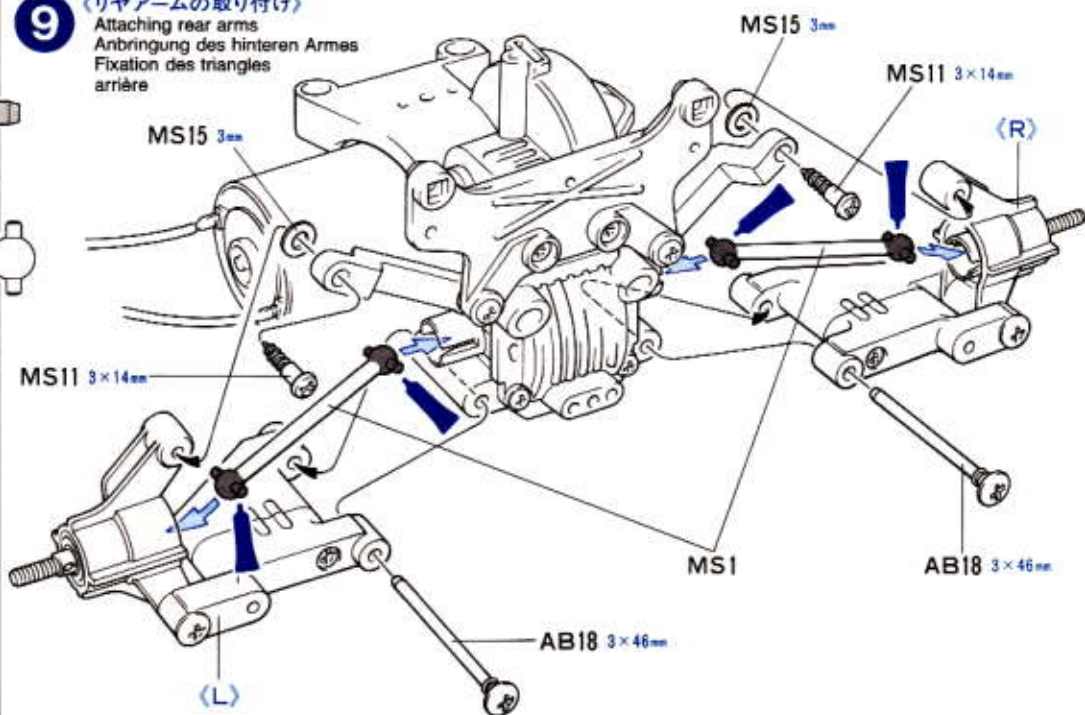
MS7 3×10mm

AB19 3×32mm

9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

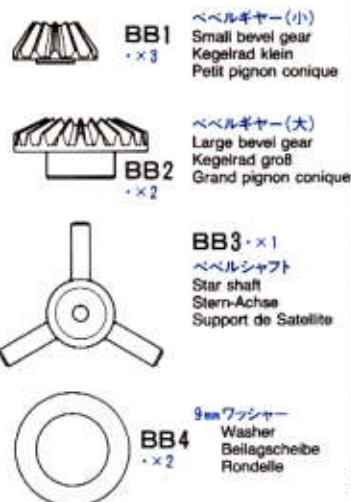


9 〈リアアームの取り付け〉
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles
arrière

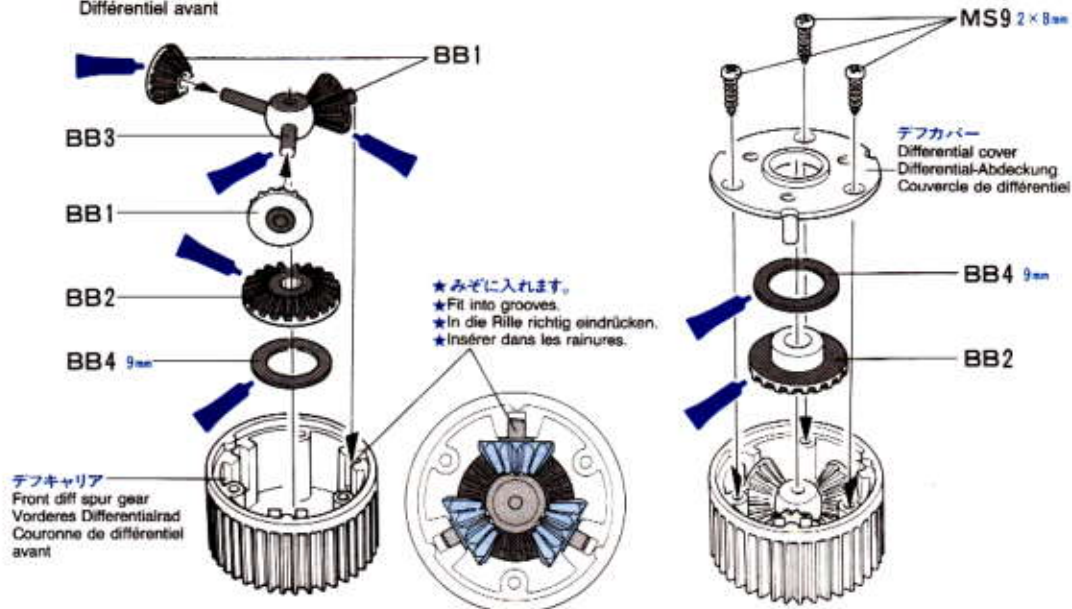


B 金具袋Bを使用します
METAL PARTS BAG B
METALLTEILE-BEUTEL B
SACHET DE PIECES
METALLIQUES B

10 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



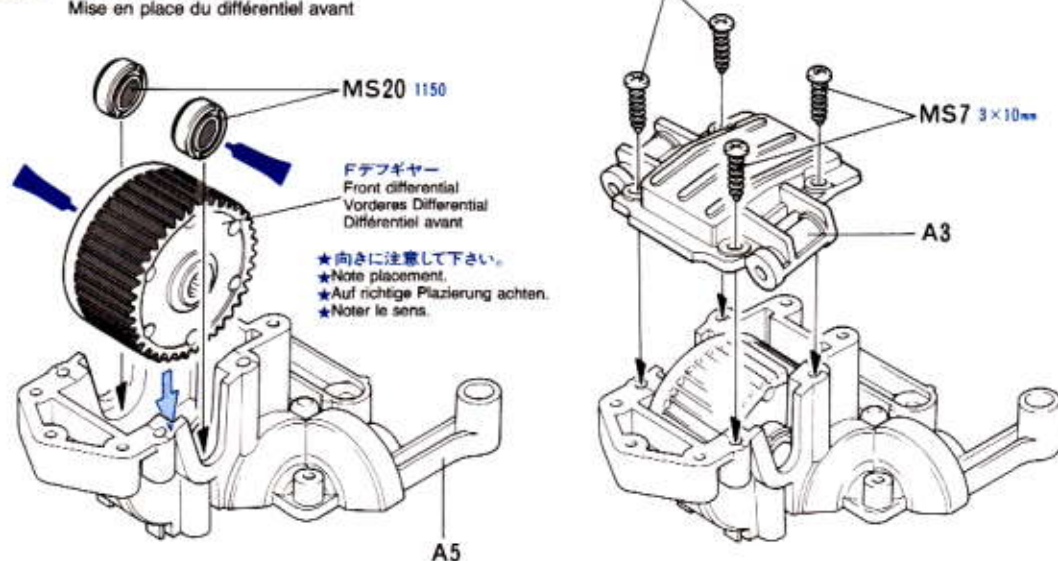
10 〈Fデフギヤのくみため〉
Front differential
Vorderes Differential
Différentiel avant



11 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

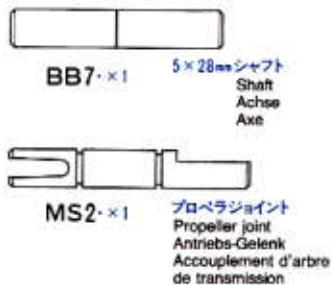


11 〈Fデフギヤの取り付け〉
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel
avant



TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

12 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



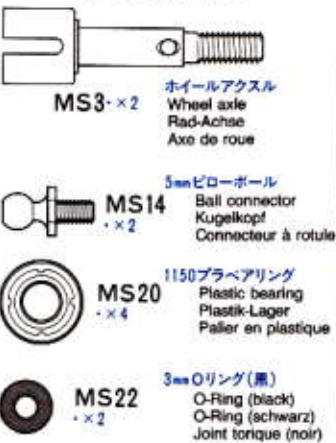
13 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



14 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



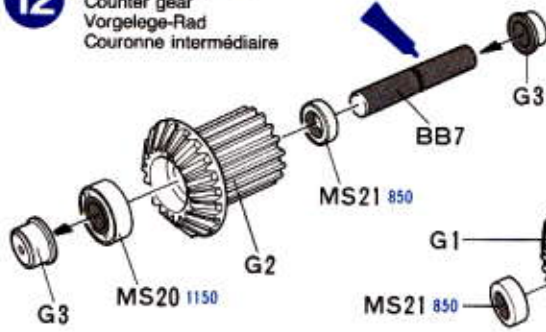
15 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



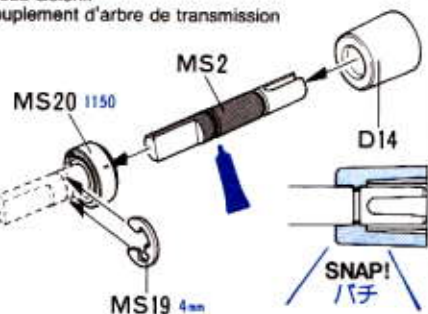
★MS14は十字レンチで締め込んで下さい。
★Screw in using box wrench.
★Mit Steckschlüssel einschrauben.
★Visser avec la clé à tube.



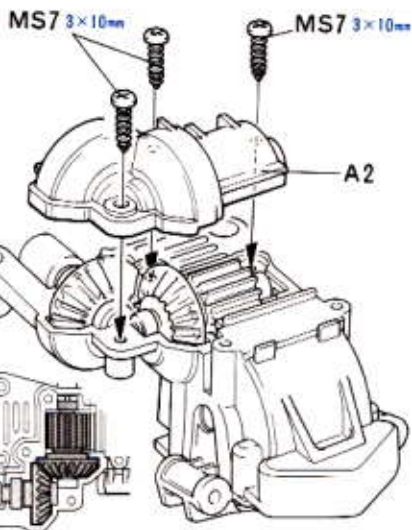
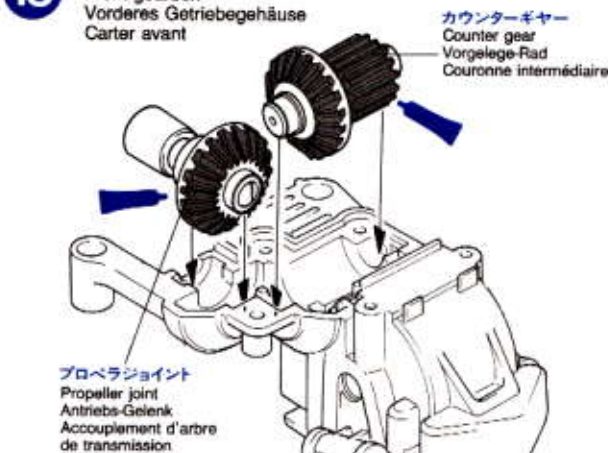
12 <カウンターギヤー>
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



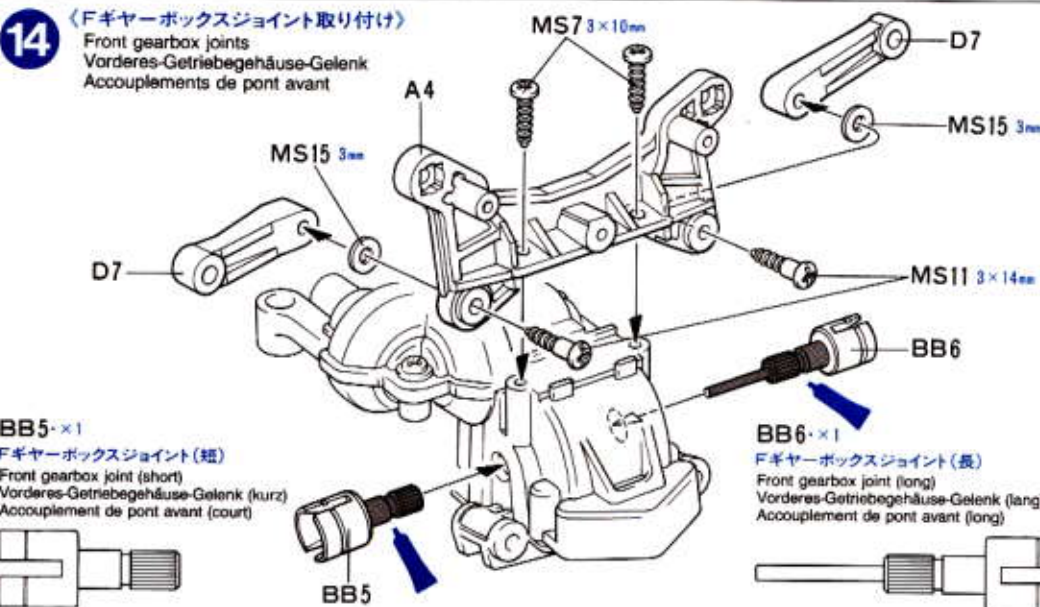
<プロペラジョイント>
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



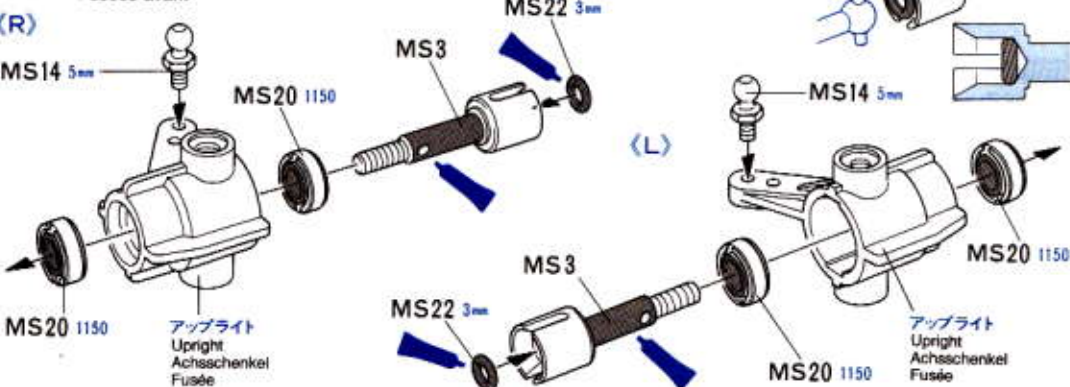
13 <カウンターギヤーの取り付け>
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant






14 <Fギヤーボックスジョイント取り付け>
Front gearbox joints
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



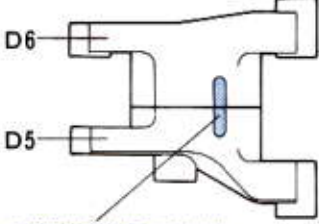
15 <アップライトのくみため>
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



16 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

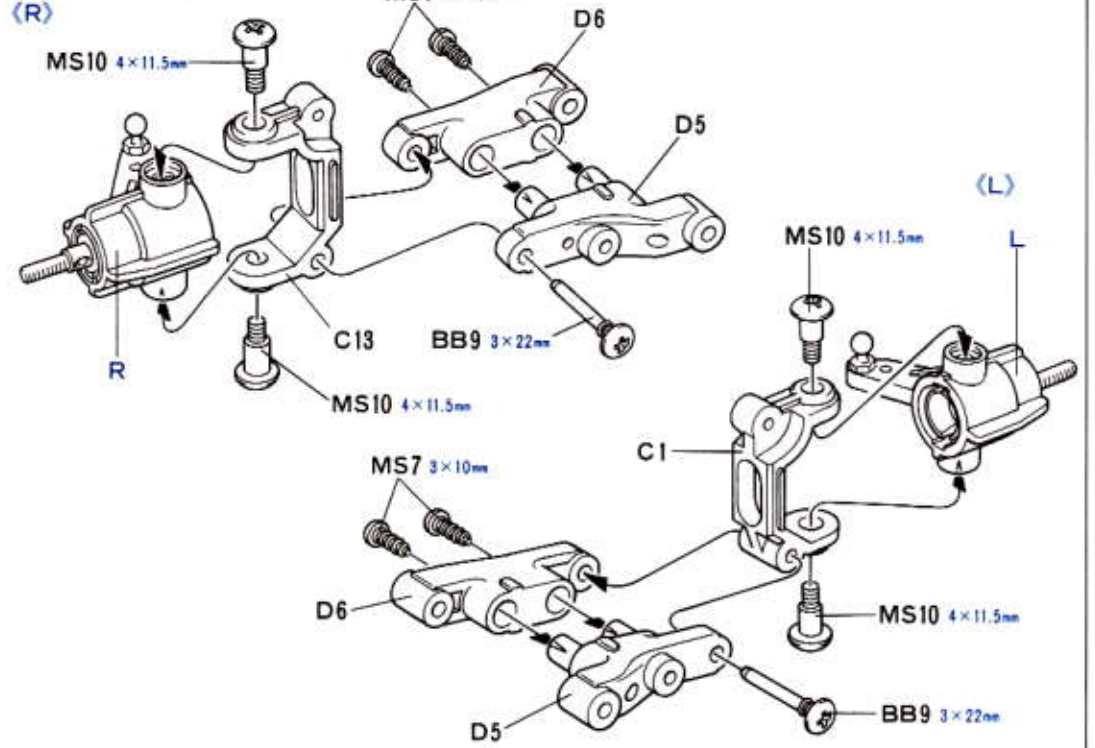
-  BB9・×2 3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée
-  MS7・×4 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  MS10・×4 4×11.5mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée

<D5, D6のくみため>
Assembling D5 & D6
Einbau von D5 & D6
Assemblage de D5 et D6



- ★目印を図の位置に合せます。
- ★Align these marks.
- ★Dieses Zeichen ausrichten.
- ★Aligner ces marques.

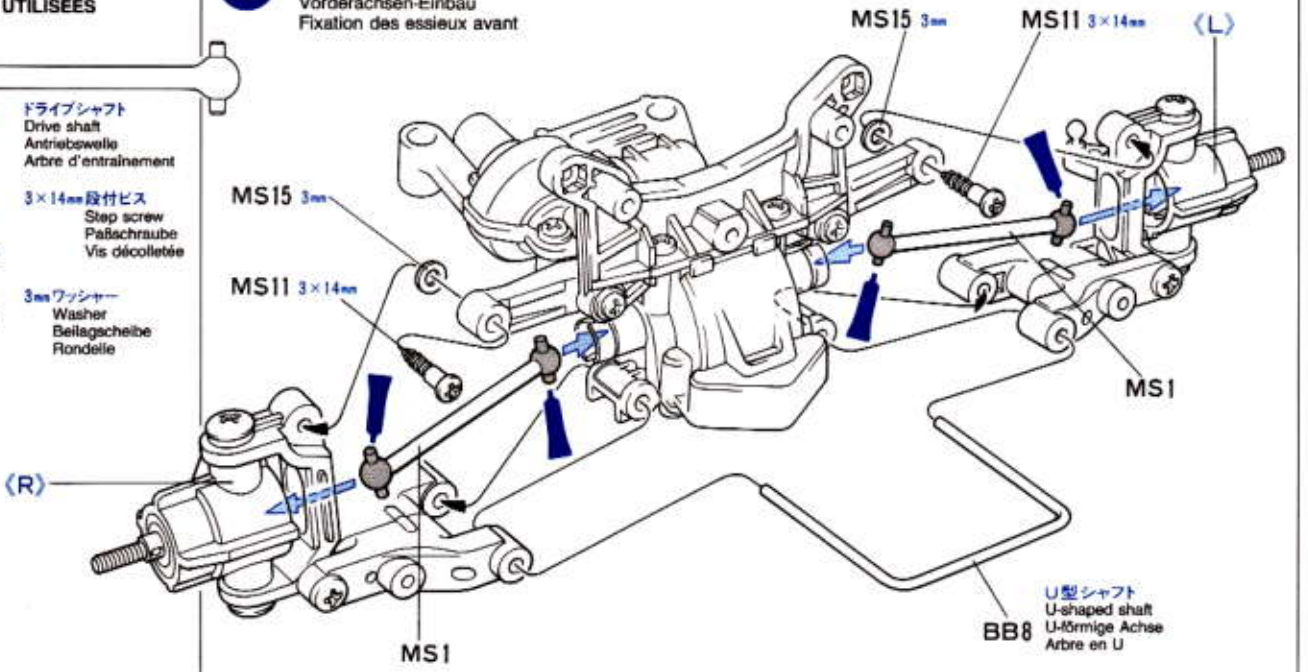
16 <フロントアクスルのくみため>
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



17 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

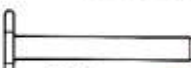

-  MS1・×2 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
-  MS11・×2 3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée
-  MS15・×2 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

17 <フロントアクスルのとりつけ>
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

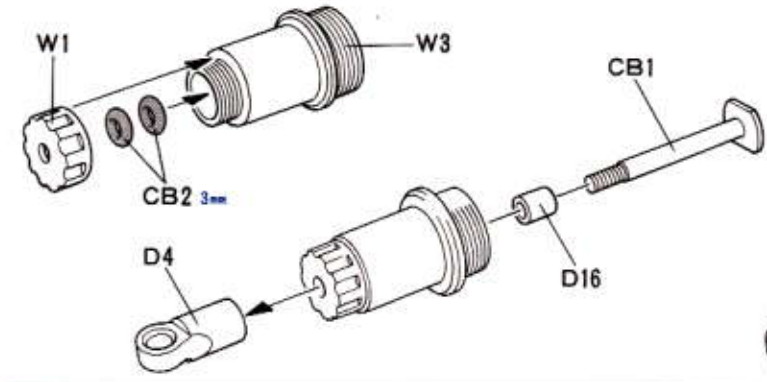


C 金具袋Cを使用します
METAL PARTS BAG C
METALLTEILE-BEUTEL C
SACHET DE PIECES
METALLIQUES C

18 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

-  CB1・×4 ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe de piston
-  CB2・×8 3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

18 <ダンパーのくみため>
Damper
Dämpfer
Amortisseur



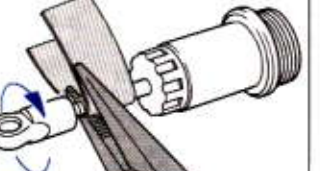
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.
- ★しっかりとめ込みます。
- ★Fully screw in.
- ★Ganz einschrauben.
- ★Visser à fond.

★シャフトをキズつけないように紙などをまいて押えて下さい。

★Be careful not to damage piston rod. Use a piece of paper as shown.

★Vorsicht! Nicht die Dämpferstange beschädigen. Papier gemäß Abbildung verwenden.

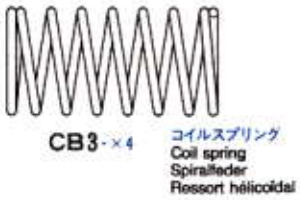
★Ne pas endommager l'axe de piston. Utiliser du papier comme indiqué.



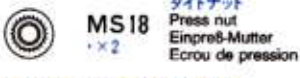
19 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



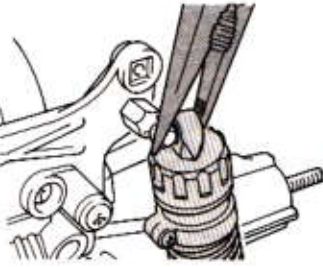
20 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



21 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



- ★ラジオペンチではめ込みます。
- ★Snap on using long nose pliers.
- ★Mit Flachzange einschnappen.
- ★Insérer avec des pinces à bec longs.



<ダンパーオイルのセッティング>
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

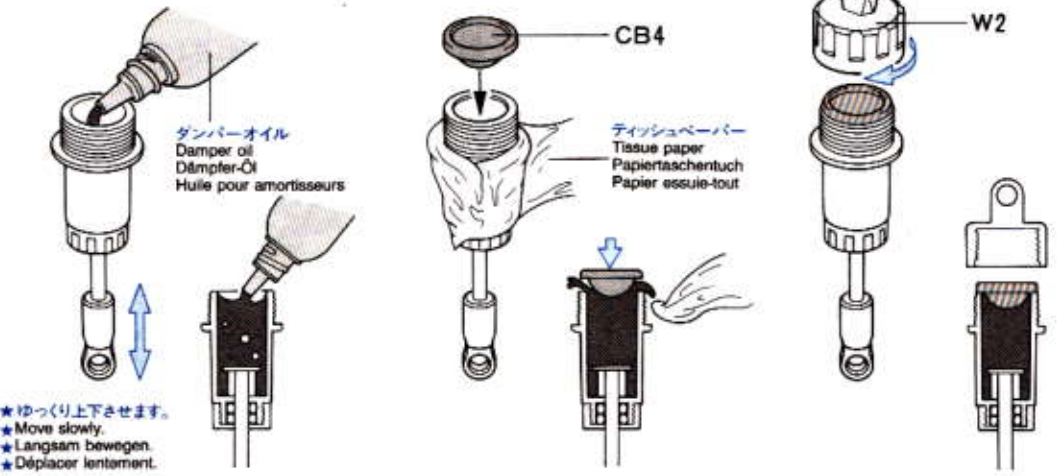
Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	＃ 200
	橙 ORANGE	＃ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	＃ 400
	緑 GREEN	＃ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	＃ 600
	紫 PURPLE	＃ 700

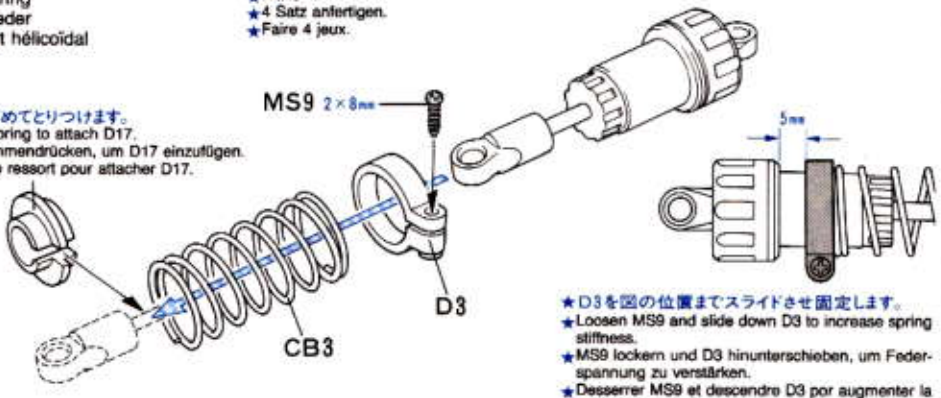
19 <ダンパーオイルの入れかた>
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten up cylinder cap.

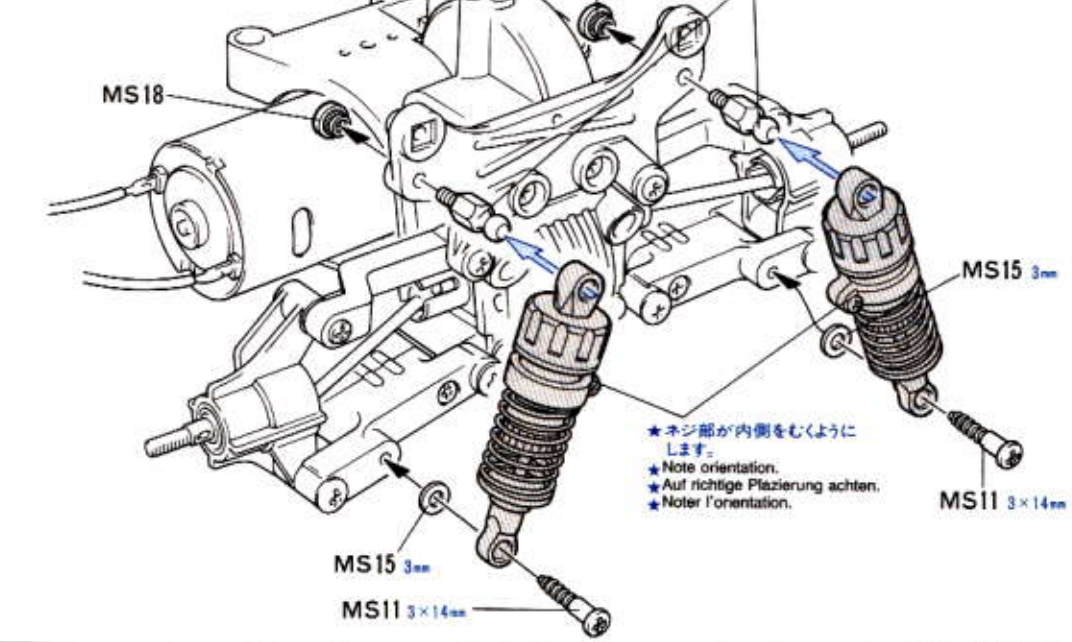


20 <ダンパースプリングの取り付け>
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

- ★4個作ります。
 - ★Make 4.
 - ★4 Satz anfertigen.
 - ★Faire 4 jeux.
- D17
★CB3をちぢめてとつけます。
★Compress spring to attach D17.
★Feder zusammendrücken, um D17 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher D17.



21 <リヤダンパーの取り付け>
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



22 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



D 金具袋詰Dを使用します METAL PARTS BAG D METALLTEILE-BEUTEL D SACHET DE PIECES METALLIQUES D

23 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES



RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

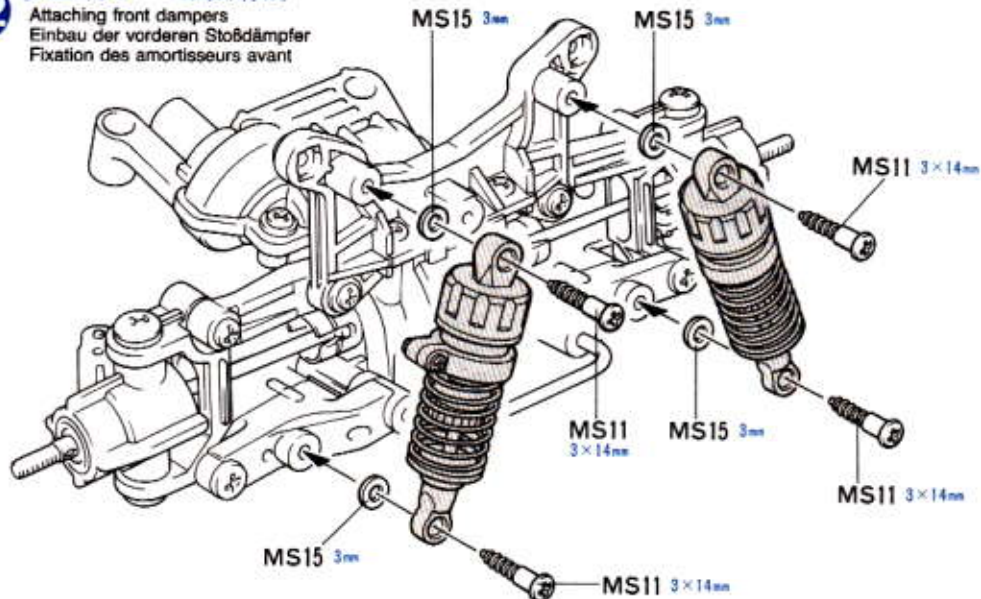
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.



"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM

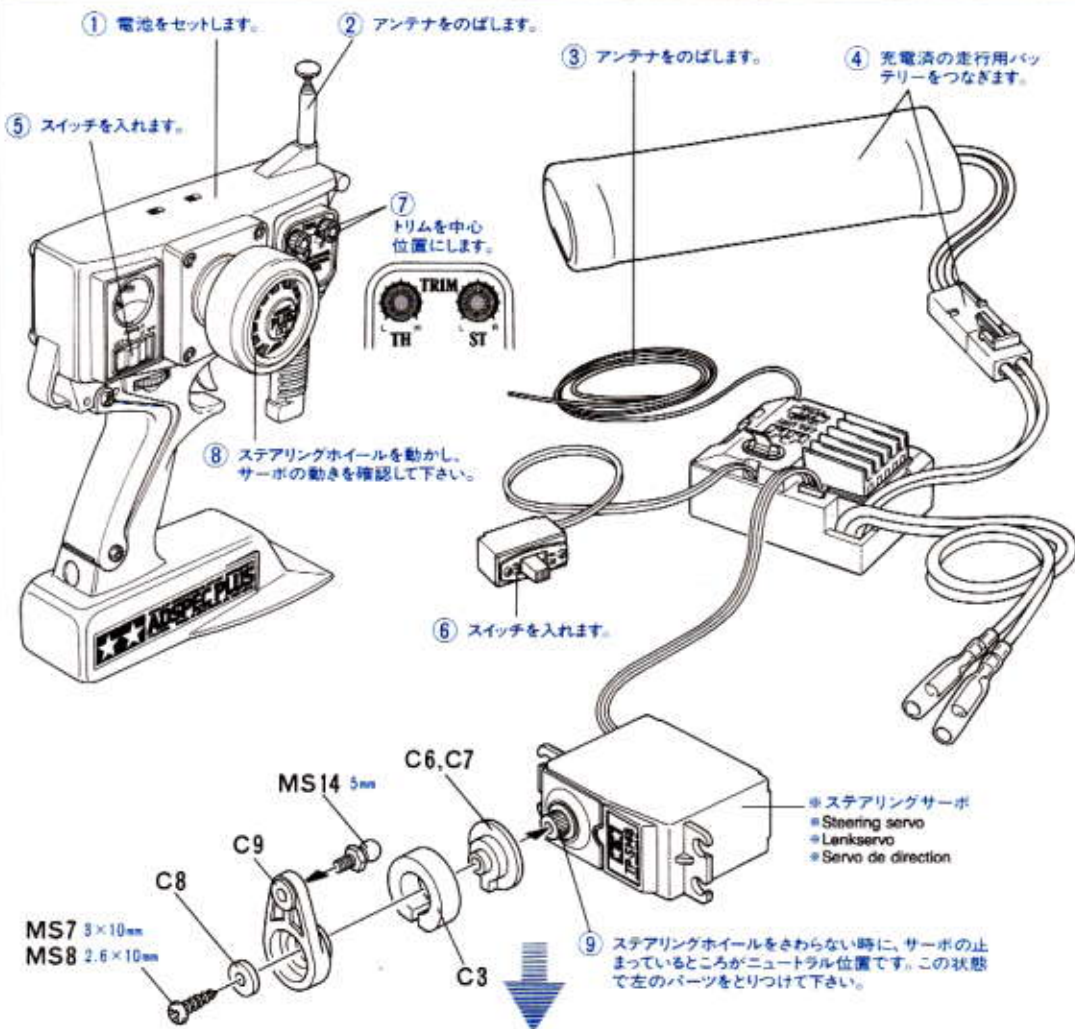
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

22 <フロントダンパーの取り付け> Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant



23 ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★の部品はキットに含まれません。
- ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly. Parts marked ★ are not included in kit.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen. Teile mit ★ sind im Bausatz nicht enthalten.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage. Les pièces marquées ★ ne sont pas incluses dans le kit.



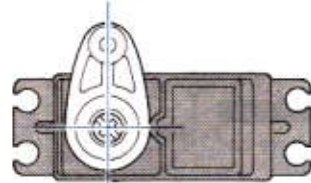
- ★C6, C7は、下図を参考にサーボのメーカーに合わせてとりつけて下さい。
- ★Use one matched to servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

C6 フタバ FUTABA
タミヤ TAMIYA

C7 サンワ SANWA / JR JR
アコムス ACOMS / KO KO

MS8 2.6×10mm

MS7 3×10mm



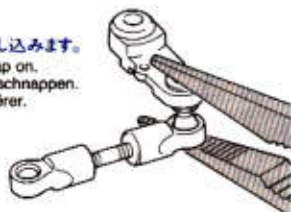
- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

27 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

DB1・×1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

MS14
×3 5mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



27 〈ステアリングワイバーのくみため〉
Steering linkage
Lenker
Commande de direction

C2

MS14
5mm



(B)

(A)

DB1



MS14 5mm

C4

MS14 5mm

28 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

MS11・×2 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte

MS15
×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

29 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

MS7・×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

〈モーターコードのつなぎ方〉
MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.

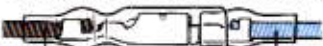


C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.

赤コード
Red
Rot
Rouge

黒コード
Black
Schwarz
Noir

FETアンプ
Other electronic speed controls
Andere elektronischer Fahrtregler
Autre type de variateur de vitesse électronique



アンブ側
Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

プラスコード(+)
(+) cable
(+) Kabel
(+) fil

マイナスコード(-)
(-) cable
(-) Kabel
(-) fil

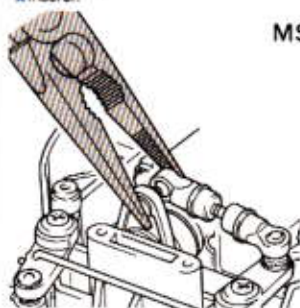
モーター側
Motor
Moteur

黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

緑コード
Green
Grün
Vert

28 〈ステアリングワイバーの取り付け〉
Attaching steering
Lenker-Einbau
Installation du commande de direction

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



MS15 3mm

MS11 3×14mm

ステッカー
Sticker

ON OFF

MS15 3mm

29 〈リヤギヤボックスの取り付け〉
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

リヤギヤボックス
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Pont arrière

MS7 3×10mm

MS7 3×10mm

★左図を参考につないで下さい。
★Connect referring to the left.
★Für Verbindung siehe links.
★Connecter en se référant au gauche.

MS7 3×10mm

30 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



MS7・×4

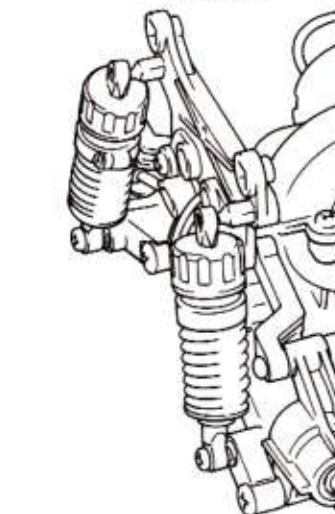
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MS15
×1

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

※アンテナ線
Antenna wire
Antennendraht
Fil d'antenne



30 <フロントギヤボックスの取り付け>
Attaching front gear box
Vorderes Getriebehäuser-Einbau
Fixation du pont avant

★コード類はナイロンバンドでたばねます。
★Hold cables with a nylon band.
★Kabel mit Nylonband binden.
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MS7 3×10mm

MS7 3×10mm

MS15 3mm

E6

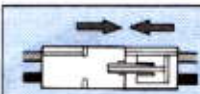
DB5 プロペラシャフト

Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

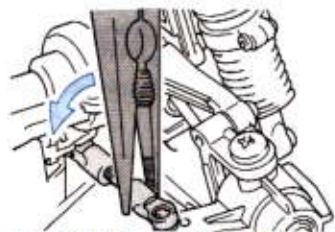
★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

<ステアリングのニュートラル位置>

Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★バッテリーをつないでメカの電源を入れ、調整をして下さい。
★Connect a fully charged Ni-Cd battery.
★Voll aufgeladenen Ni-Cd Akku verbinden.
★Connecter une batterie Ni-Cd complètement chargée.



★ステアリングロッドはひねってはけません。
★Pinch with long nose pliers and twist.
★Mit Flachzange packen und drehen.
★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。

走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE
Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

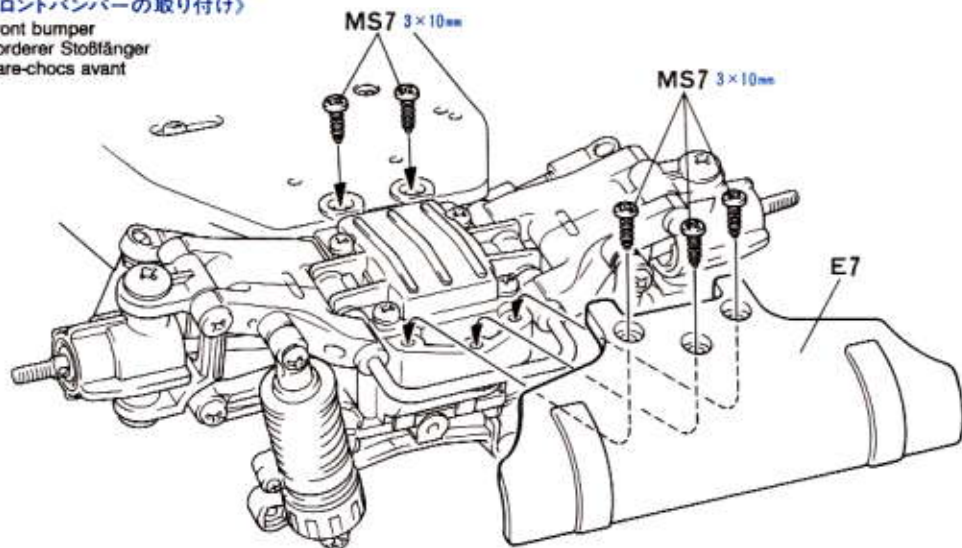
31 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



MS7・×5

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

31 <フロントバンパーの取り付け>
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



MS7 3×10mm

MS7 3×10mm

E7

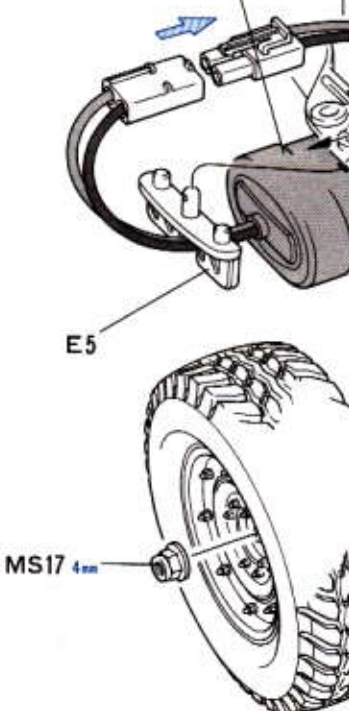
33 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES



★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



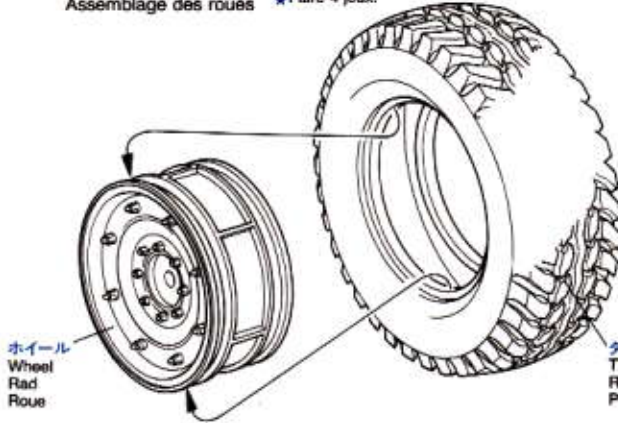
※7.2Vレーシングバック
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"



32 (タイヤのくみため)
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

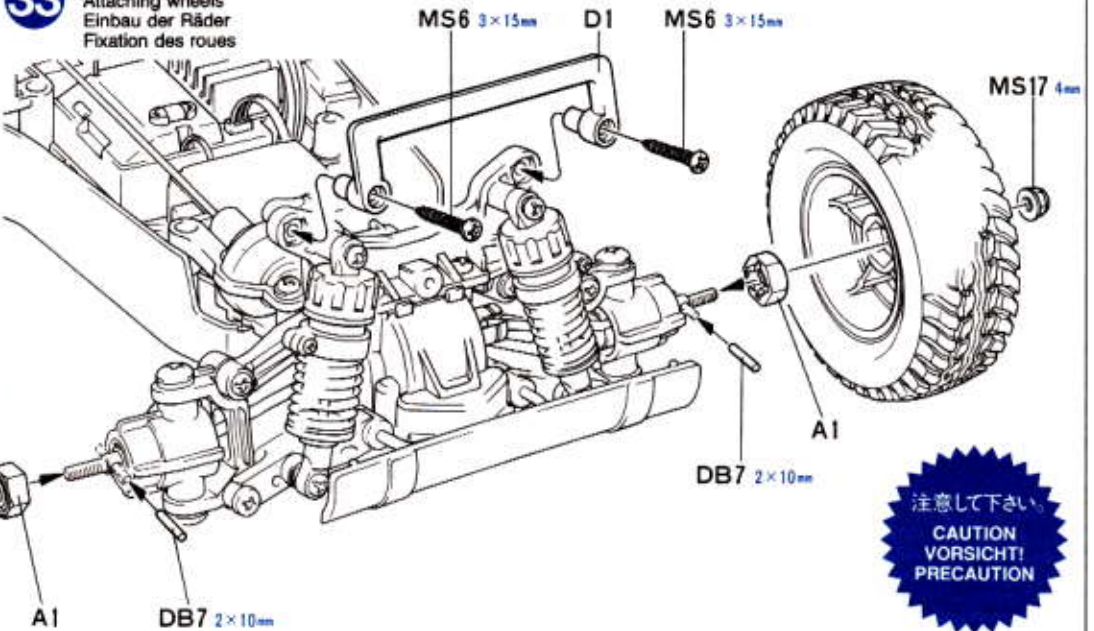
★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.



★瞬間接着剤を流し込みます。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

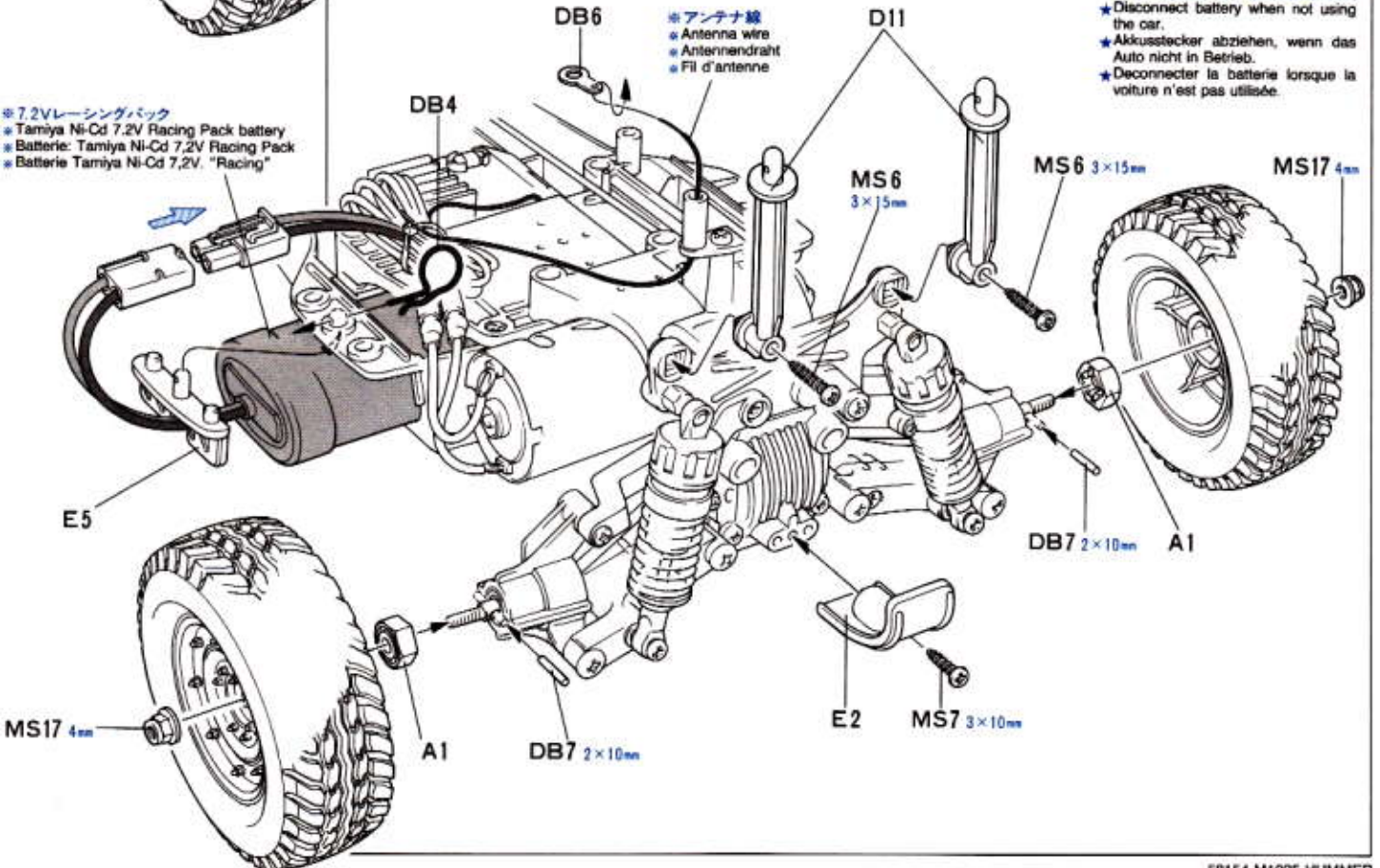


33 (タイヤのとりつけ)
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



注意して下さい
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
★Disconnect battery when not using the car.
★Akku-stecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.



34 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIÉCES UTILISÉES



★ 図中青く塗られた部分は接着剤で接着して下さい。
★ Portions indicated in blue require cement.
★ Blau gekennzeichnete Teile erfordern Klebstoff.
★ Les parties imprimées en bleu doivent être collées.

《ボディの塗装》

● これは塗装指示のマークです。
ボディはプラスチックモデル用塗料で塗装します。ボディ全体はタミヤカラー・スプレーやアクリル塗料で、窓枠などの細部はエナメル塗料で仕上げます。4面図を参考に軍用車輛特有の迷彩塗装を塗して下さい。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.
Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an.
Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser.

PAINTING BODY

★ The body of this model is made of styrene. Spray paint large areas and brush paint details, using plastic model paints.

BEMALUNG DER KAROSSERIE

★ Die Karosserie dieses Modells bestehen aus Styrol. Für große Flächen Spray-Farben und für Einzelteile Pinsel-Farben verwenden.

PEINTURE DE LA CARROSSERIE

★ La carrosserie de ce modèle est réalisé en polystyrène. Décorer les grandes surfaces à la bombe et les détails au pinceau.

《マークのはりかた》

① できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのでは順に切りとって下さい。

② 裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③ 少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはがしてゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を
めぐるモーターにふさわしいタミヤクラフトツール。
耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

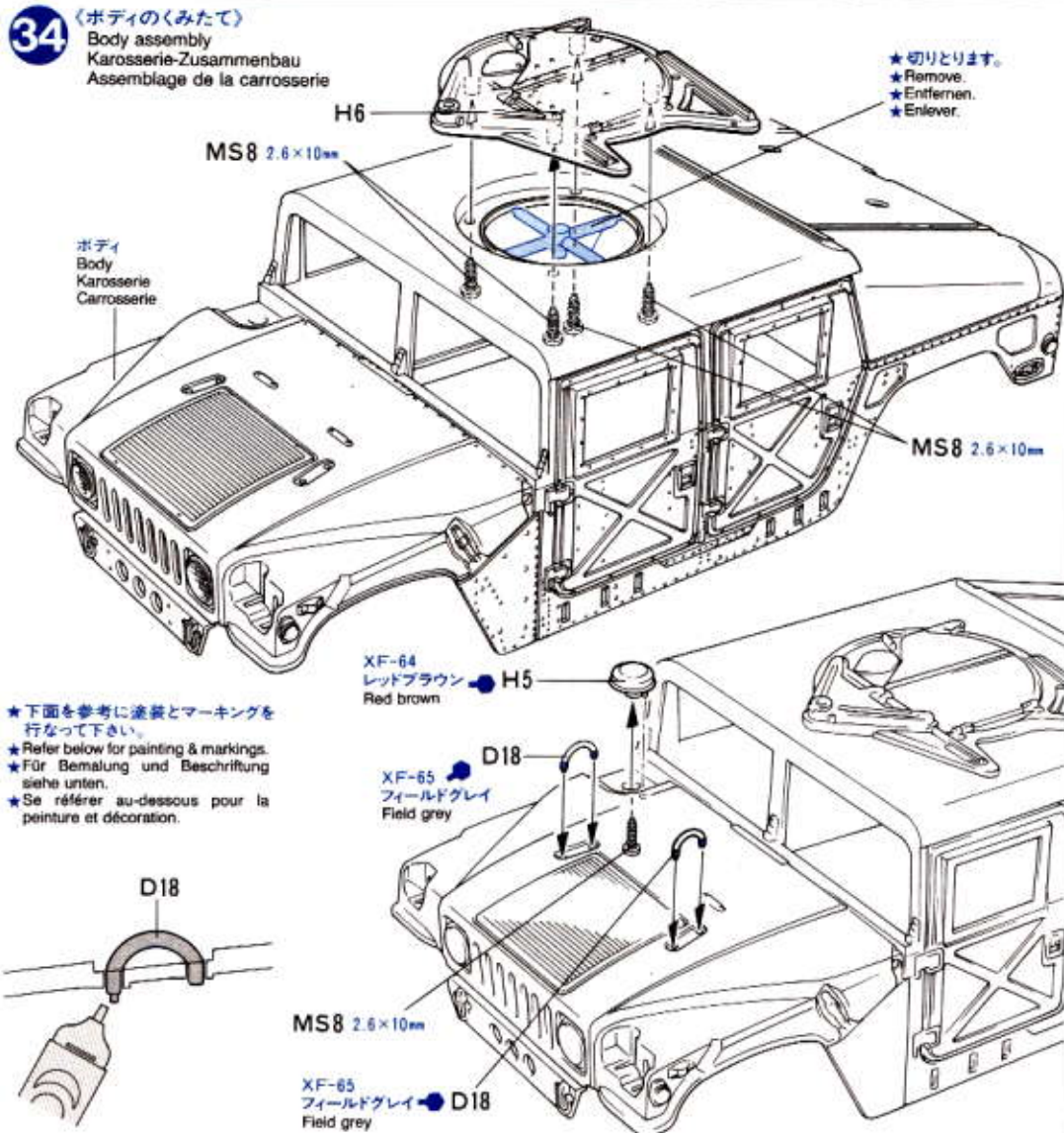
精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

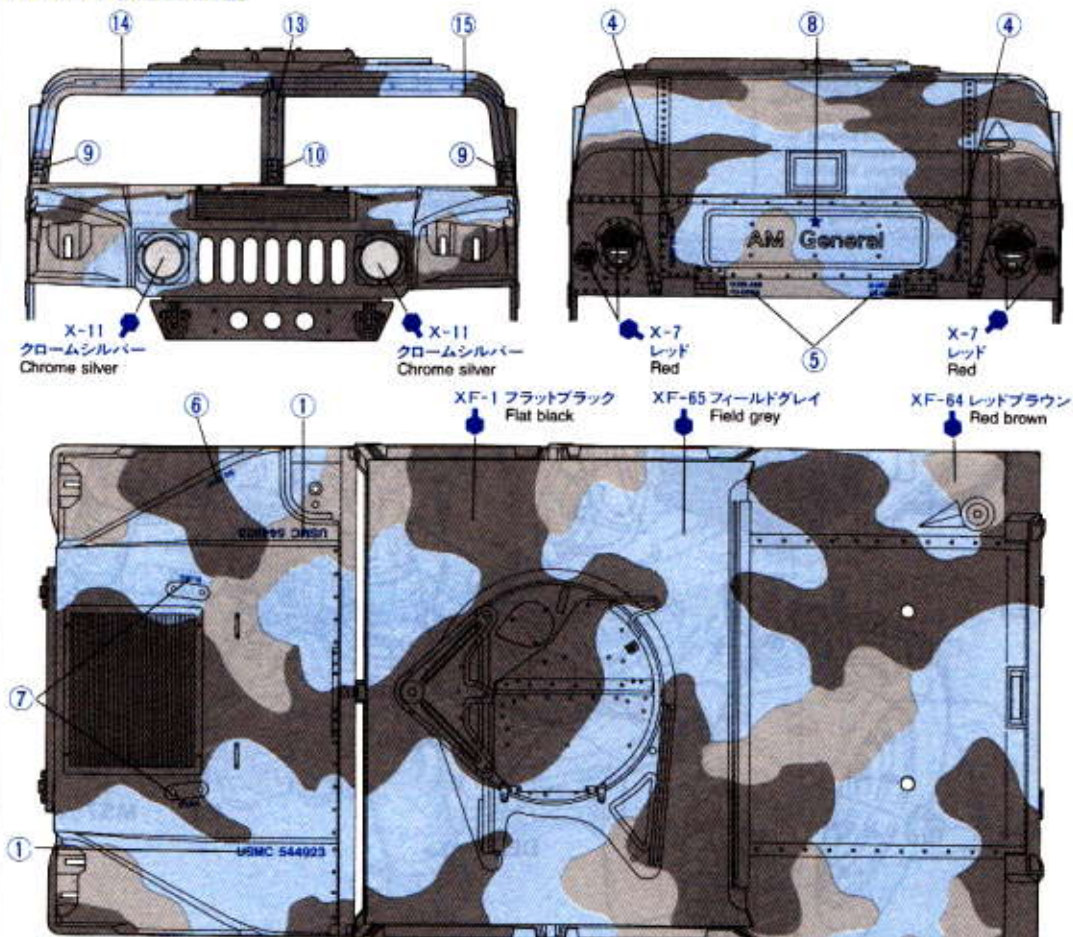
LONG NOSE W/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

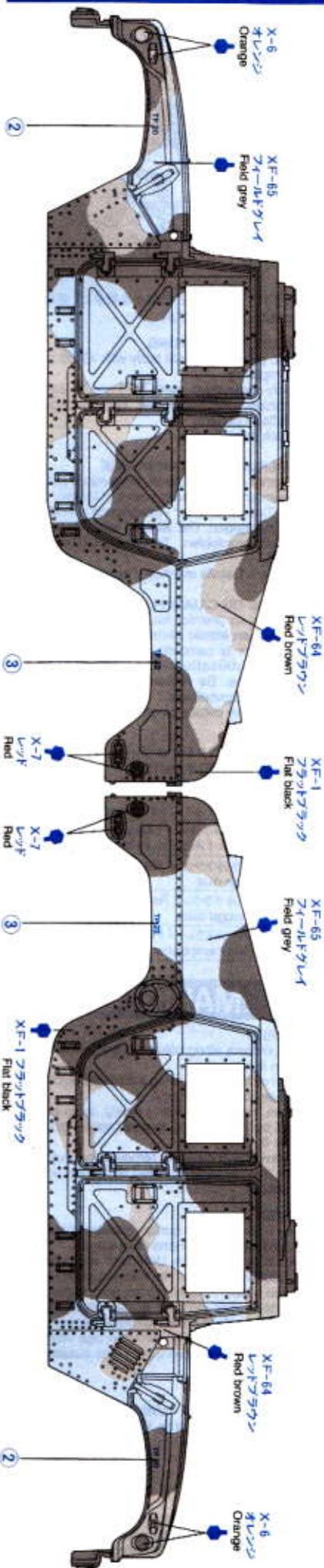


PAINTING & MARKINGS



PAINING

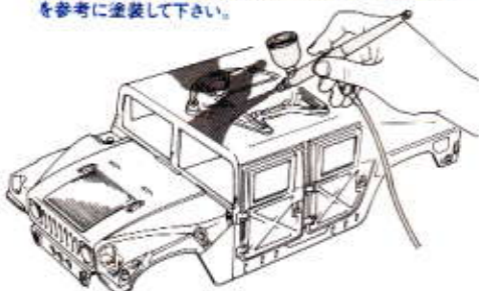
MARKINGS



PAINTING

〈迷彩塗装のぬりかた〉

- ① ボディ全体をXF-65(フィールドグレイ)で塗装し、完全に乾燥させて下さい。
- ② XF-1(フラットブラック)、XF-64(レッドブラウン)をタミヤスプレーワークなどを利用して、16ページの4面図を参考に塗装して下さい。



- ③ ライトやウィンカーなどの細かな部分は、面相筆などでていねいに塗装して下さい。

CAMOUFLAGE PAINTING

- ① First, paint the overall body with XF-65 and let it dry completely.
- ② Apply camouflage using XF-1 and XF-64. Use of an airbrush is recommended. Refer to page 16 for camouflage pattern.
- ③ Brush paint details.

LACKIERUNG DER TARNFARBE

- ① Zuerst die Karosserie insgesamt mit XF-65 lackieren und vollständig trocknen lassen.
- ② Die Tarnfarbe unter Verwendung von XF-1 und XF-64 aufbringen. Der Einsatz eines Airbrush-Geräts wird empfohlen. Tarnanstrich-Muster siehe Seite 16.
- ③ Kleinere Details mit dem Pinsel lackieren.

PEINTURE DU CAMOUFLAGE

- ① Peindre en premier lieu toute la carrosserie en XF-65 et bien laisser sécher.
- ② Appliquer le camouflage constitué de XF-1 et XF-64. L'utilisation d'un aérographe est recommandée. Se référer à la page 16 pour le schéma de camouflage.
- ③ Peindre les détails au pinceau.

〈プラスチック用タミヤカラー〉

TAMIYA PLASTIC PAINTS

X-6	● オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	● レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-1	● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-64	● レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-65	● フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

MARKINGS

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt – sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

STICKERS

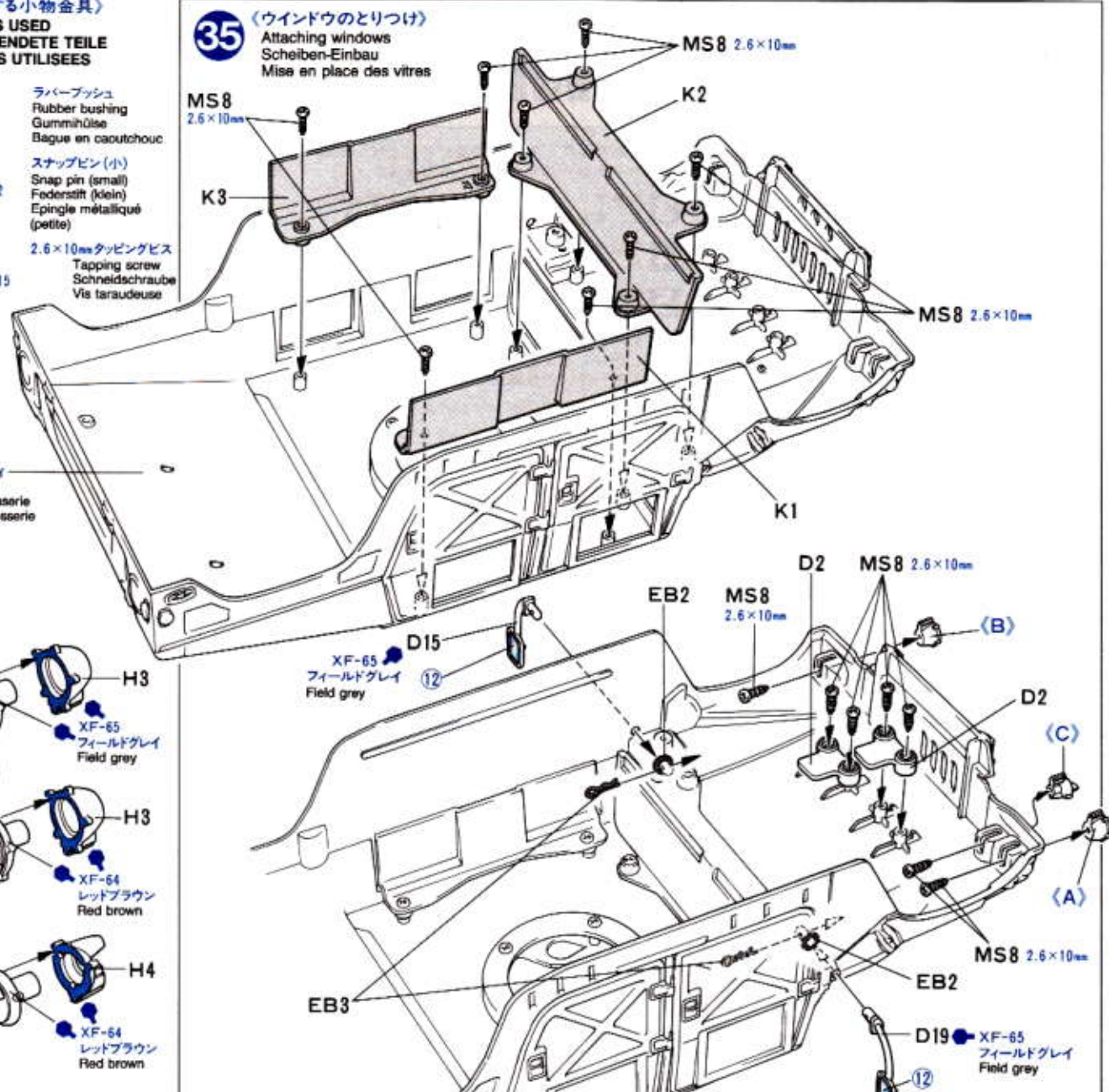
- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

35 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

- EB2** ×2
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihölse
Bague en caoutchouc
- EB3** ×2
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
- MS8** ×15
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

35 <ウインドウのとりつけ> Attaching windows Scheiben-Einbau Mise en place des vitres

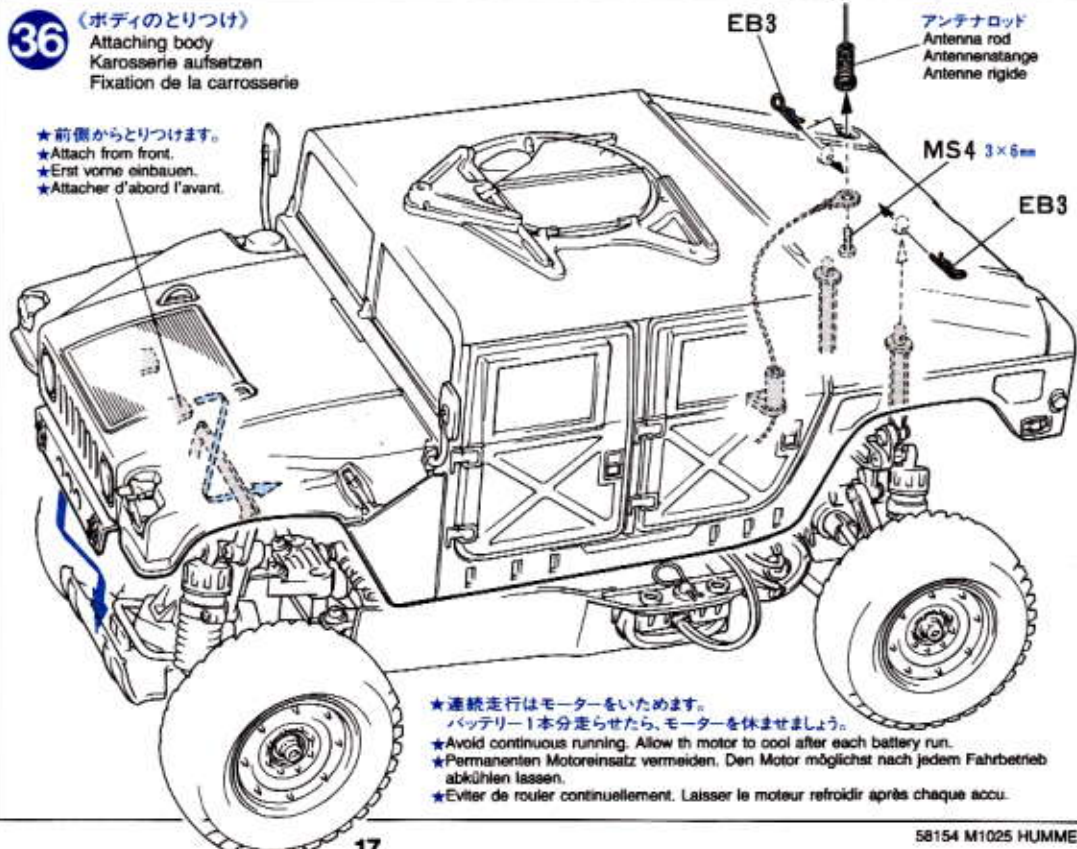


36 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

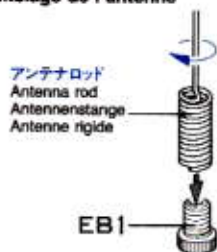
- EB1** ×1
アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne
- EB3** ×2
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
- MS4** ×1
3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

36 <ボディのとりつけ> Attaching body Karosserie aufsetzen Fixation de la carrosserie

- ★前側からとりつけます。
★Attach from front.
- ★先で組み立てます。
★Assemble first.
- ★Attacher d'abord l'avant.



<アンテナロッドのとりつけ> Antenna construction Einbau der Antenne Assemblage de l'antenne



タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は書店にお立ち下さい。

- ★連続走行はモーターをいためます。
★バッテリー1本分走らせたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくて済みます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道路では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールがでなくなります。

3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。

4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。

5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。

6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。

7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

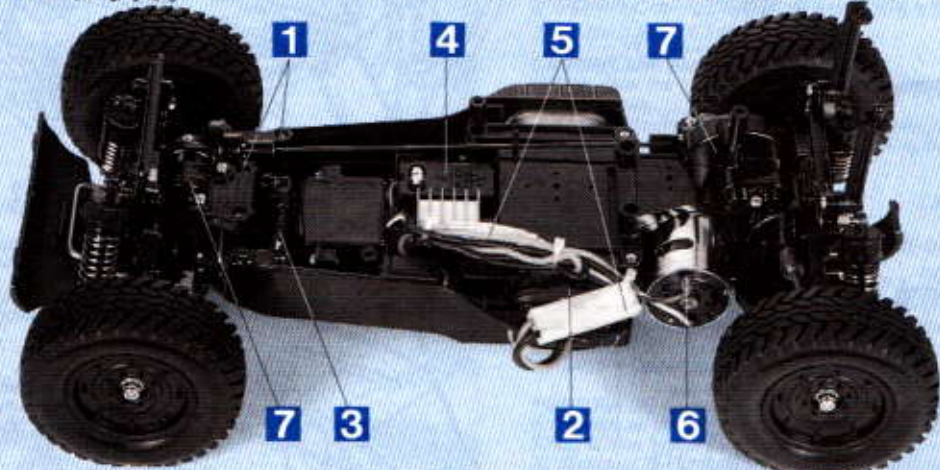
●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

●必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

●After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

●Completely remove sand, mud, dirt, etc.

●Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

●Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

●Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

●Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

MAINTENANCE

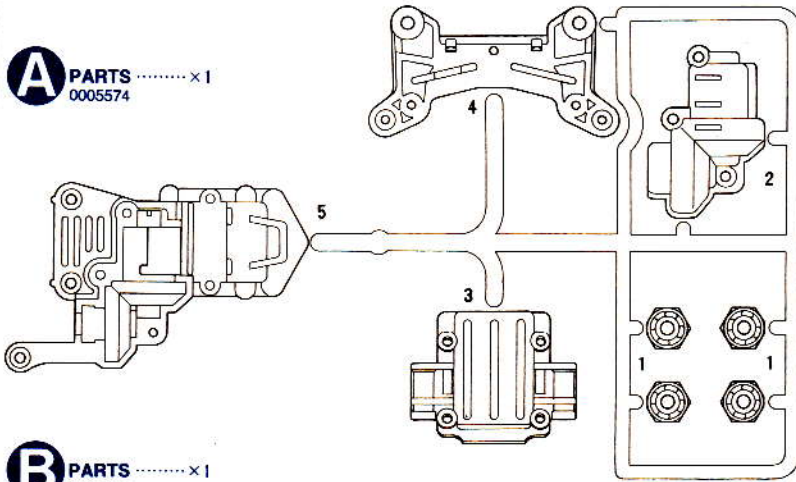
Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

●Enlever sable, poussière, boue etc...

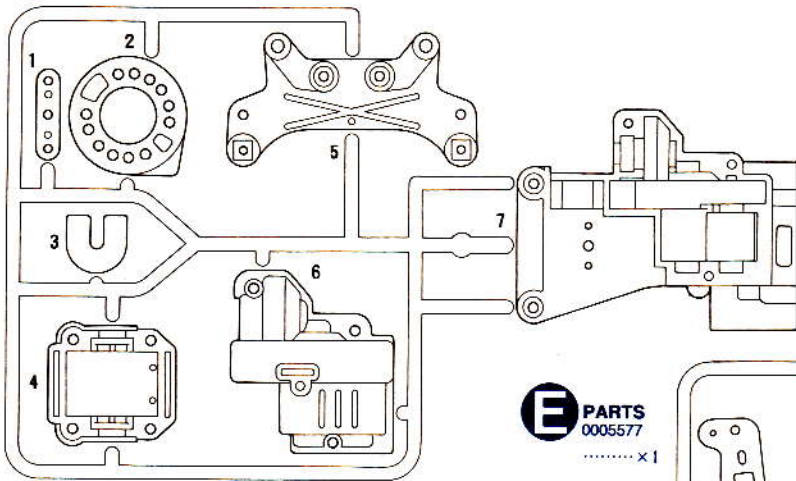
●Graisser les pignons, articulations...

PARTS

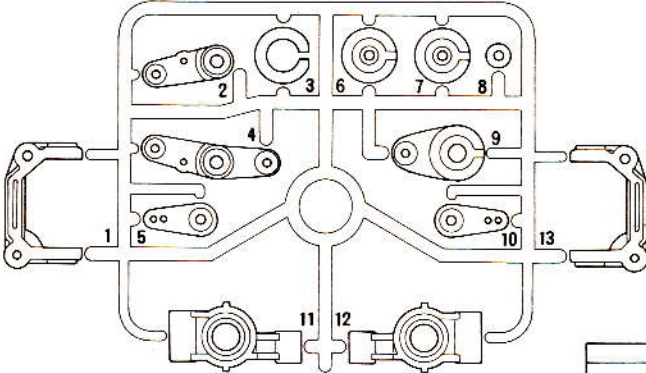
A PARTSx1
0005574



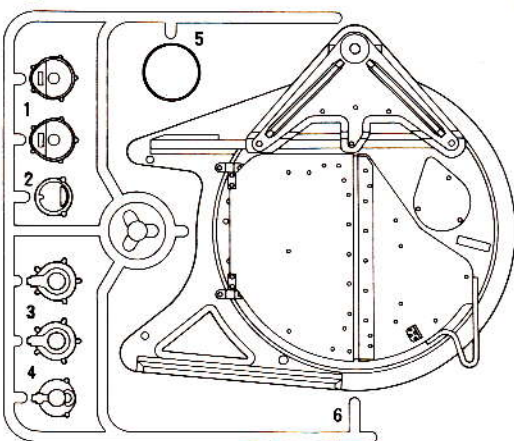
B PARTSx1
0005575



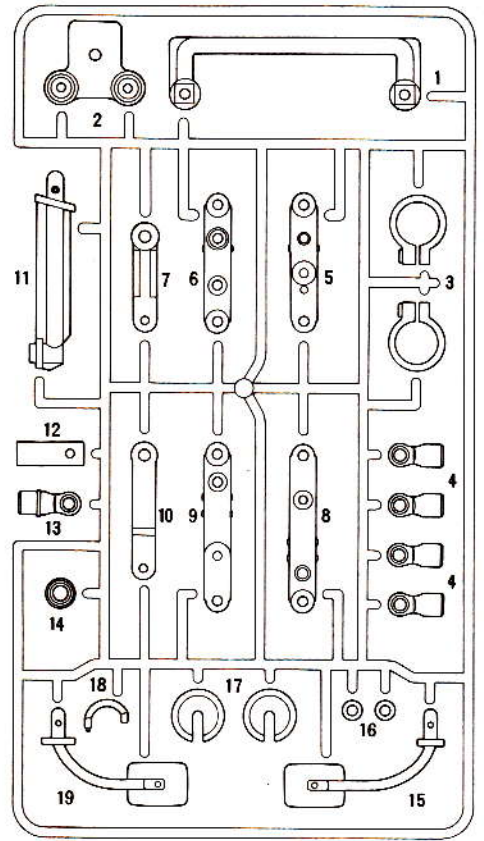
C PARTSx1
50554



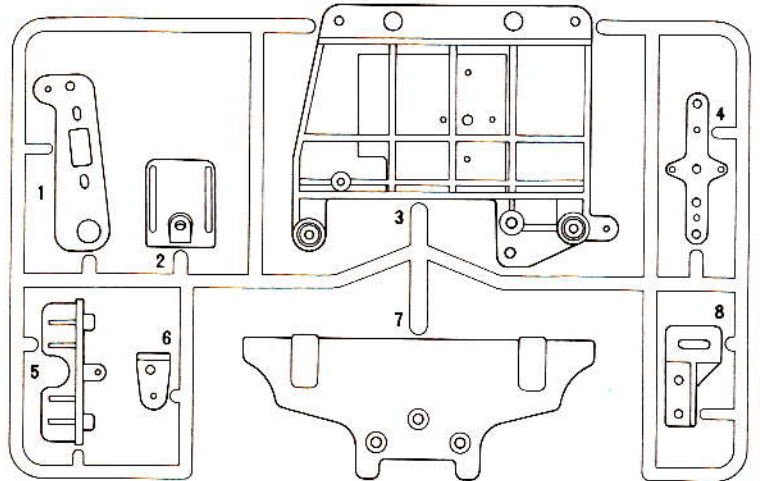
H PARTSx1
9005467



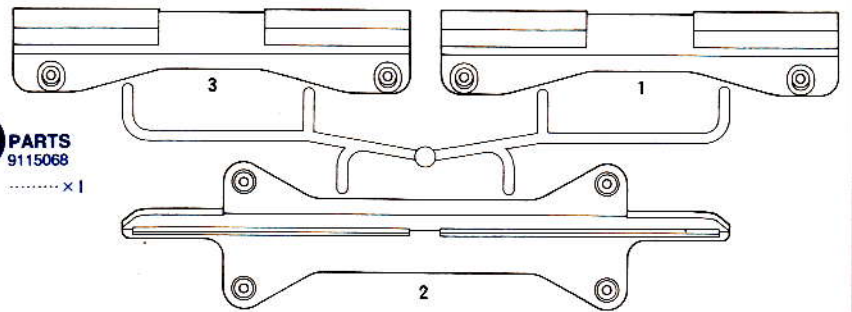
D PARTS
0005576
.....x2



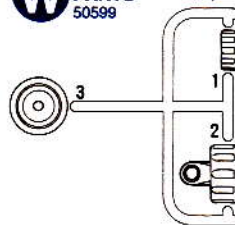
E PARTS
0005577
.....x1



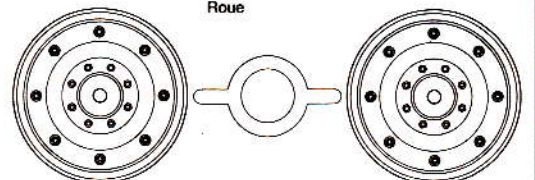
K PARTS
9115068
.....x1



W PARTSx4
50599



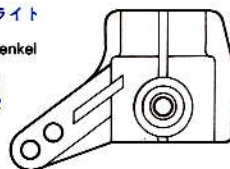
ホイール.....x2
Wheel
Rad
Roue 9335205



PARTS

G PARTS × 1
50529

アップライト
Upright
Achsschenkel
Fusée
..... × 2
0445572



アイドルギヤ..... × 1
Idler gear 50529
Zwischenrad
Pignon de renvoi

ボディ..... × 1
Body 9335206
Karosserie
Carrosserie

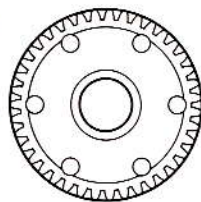
アンテナロッド..... × 1
Antenna rod 5365001
Antennenstange
Antenne rigide

シャーシ..... × 1
Chassis 0335100
Châssis

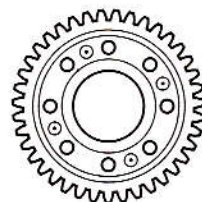
タイヤ..... × 4
Tire 9445529
Reifen
Pneu

ステッカー..... × 1
Sticker 9495217

モーター..... × 1
Motor 7435044
Moteur



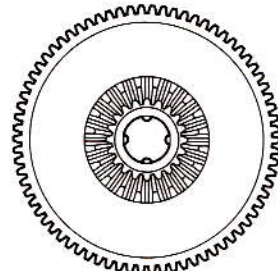
デフキャリア..... × 1
Front diff spur gear 50529
Vorderes Differentialrad
Couronne de différentiel avant



デフスパーギヤ..... × 1
Rear diff spur gear 50529
Hinteres Differentialrad
Couronne de différentiel arrière



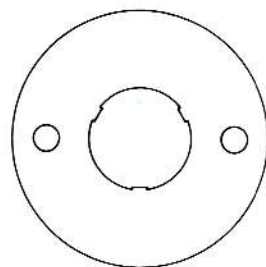
デフカバー..... × 1
Differential cover 50529
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



スパーギヤ..... × 1
Spur gear 50529
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

A 1~9

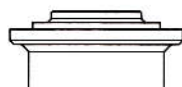
9415163



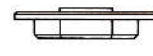
AB1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur
..... × 1
4305125



AB2 プレッシュアプレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B
..... × 1
9405668



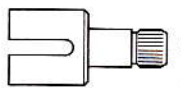
AB3 プレッシュアプレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A
..... × 1
9405668



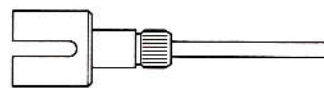
AB4 プレッシュアプレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles
..... × 1
9405668



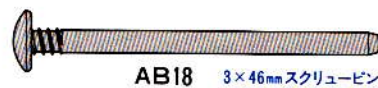
AB5 16Tピニオン
16T Pinion gear
16Z Motoritzel
Pignon moteur 16 dents
..... × 1
50354



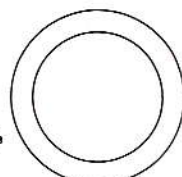
AB6 Rギヤボックスジョイント(短)
Rear gearbox joint (short)
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont arrière (court)
..... × 1
53217



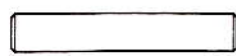
AB7 Rギヤボックスジョイント(長)
Rear gearbox joint (long)
Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont arrière (long)
..... × 1
53217



AB18 3×46mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée
..... × 2
9405830



AB12 17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
..... × 2
50645



AB16 5×30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
..... × 1



AB19 3×32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décolletée
..... × 2
9405830



AB8 1150 スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
..... × 1



AB9 6mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée
..... × 1



AB10 5mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville
..... × 3



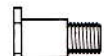
AB11 4mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville
..... × 2



AB13 スチールボール(大)
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)
..... × 8



AB14 スチールボール(小)
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)
..... × 6



AB15 4mm段付ボルト
Bolt
Bolzen
Boulon
..... × 1



AB17 5×19mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
..... × 1



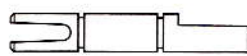
MS11 3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée
..... × 4
50582



MS1 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
..... × 2
50643



MS12 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
..... × 1
50576



MS2 プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre
de transmission
..... × 1



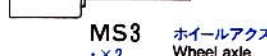
MS15 3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
..... × 6
50588



MS3 ホールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
..... × 2
9805369



MS19 4mmEリング
E-Ring
Circlip
..... × 1



MS4 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
..... × 2



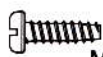
MS20 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
..... × 8
0555015



MS7 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
..... × 15
50577



MS21 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
..... × 4



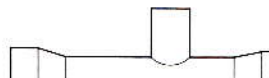
MS22 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
..... × 2



六角棒レンチ..... × 1
Hex wrench 50038
Imbusschlüssel
Clé Allen



グリス..... × 1
Grease
Fett
Graisse



十字レンチ..... × 1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



ボールデフグリス..... × 1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

B 10~17

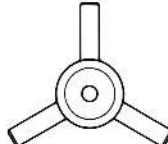
9415164



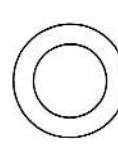
BB1 ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
..... × 3
50602



BB2 ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
..... × 2
50602



BB3 ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite
..... × 1
50602



BB4 9mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
..... × 2
50602

PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

B 9415164

BB5 ×1
9805368
Fギヤボックスジョイント(短)
Front gearbox joint (short)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont avant (court)

BB6 ×1
9805368
Fギヤボックスジョイント(長)
Front gearbox joint (long)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont avant (long)

BB7 ×1
5×28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MS3 ×2
9805369
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BB8×1
U型シャフト 50642
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Arbre en U

BB9 ×2
9405830
3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MS1 ×2
50643
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebsgelenk
Arbre d'entraînement

MS2 ×1
プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MS7 ×13
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS9 ×3
50573
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS10 ×4
4×11.5mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MS11 ×4
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MS14 ×2
50592
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MS15 ×4
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MS19 ×1
4mm Eリング
E-Ring
Circlip

MS20 ×8
0555015
1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MS21 ×2
850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MS22 ×2
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

C 18~22 9415165

CB1 ×4
ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe de piston

CB2 ×8
50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

CB3 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

CB4 ×4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MS9 ×4
50573
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS11 ×6
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MS13 ×2
5mm ピローボール(長)
Ball connector (long)
Kugelkopf (lang)
Connecteur à rotule (long)

MS15 ×6
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MS18 ×2
タイトナット
Press nut
Einpriß-Mutter
Ecrou de pression

MS13 ×2
5mm ピローボール(長)
Ball connector (long)
Kugelkopf (lang)
Connecteur à rotule (long)

D 23~33 9415166

DB1 ×1
タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

DB2 ×2
3×23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

DB3 ×1
3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

DB4 ×1
50197
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

DB5 ×1
3485039
プロペラシャフト
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

DB6 ×1
3mm 板ラグ
Terminal
Anschlußklemme
Cosse

DB7 ×4
50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

DB8 ×1
両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

MS5 ×2
2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MS6 ×4
50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS7 ×24
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS8 ×1
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MS11 ×2
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MS14 ×4
50592
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MS15 ×6
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MS16 ×2
2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MS17 ×4
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nyistop à flasque

E 34~36 9415167

EB1 ×1
アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne

EB2 ×2
9805385
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

EB3 ×4
50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métalliqué (petite)

MS4 ×1
3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MS8 ×20
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

9335206	Body
0335100	Chassis
0005574	A Parts (A1-A5)
0005575	B Parts (B1-B7)
50554	4WD & FWD Touring & Rally Car Rear Upright (C1-C13)
0005576 *1	D Parts (D1-D19)
0005577	E Parts (E1-E8)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
	G Parts (G1-G4) x1 Idle Gear x1
	Front Diff Spur Gear x1 Differential Cover x1
	Rear Diff Spur Gear x1 Spur Gear x1
9005467	H Parts (H1-H6)
9115068	K Parts (K1-K3)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-3, 2 pcs.)
0445572	Upright (2 pcs.)
9335205	Wheel (4 pcs.)
9445529	Tire (4 pcs.)
9415163	Metal Parts Bag A
9415164	Metal Parts Bag B

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

50186	Silicone Insulated Wire
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50380	E-Ring Set (BC6 x12, BB5 x7, 3mm E-Ring)
50473	Hi-Torque Servo Saver
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

9415165	Metal Parts Bag C
9415166	Metal Parts Bag D
9415167	Metal Parts Bag E
4305125	Motor Plate (AB1)
9405668	Pressure Plate Bag (AB2-AB4)
50354	16T, 17T AV Pinion Gear Set (AB5, 17T)
53217	1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (AB6 & AB7)
50645	Touring Car 17mm Thrust Washer (AB12 x4)
9405830	Spur Pin Bag (AB18, AB19, BB9, 2 pcs. each)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MS12 x4)
50602	Differential Bevel Gear Set (BB1-BB4)
9805368	Front Gear Box Joint (BB5 & BB6)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (BB8)
50597	Damper O-Ring (Red) (CB2 x10)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (CB4 x6)
50197	Snap Pin Set (DB4 x10, EB3 x5)
3485039	Propeller Shaft (DB5)
50594	2x10mm Shaft (DB7 x10)
9805385	Rubber Bushing (EB2 x 2)
50583	3x15mm Tapping Screw (MS6 x10)

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53029	1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53042	Ball Diff Grease
53056	Pin Type Wheel Adapter
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53070	Manta Ray Ball Diff Set
53071	Manta Ray Torque Splitter Set
53072	Manta Ray Differential Ball & Plate Set
53073	Manta Ray Ball Bearing Set
53079	Manta Ray Stainless Steel Propeller Shaft Set

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50643	*1 TA02 & FWD Touring Car Drive Shaft Set (MS1 x2)
50577	3x10mm Tapping Screw (MS7 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MS8 x5)
50573	2x8mm Tapping Screw (MS9 x10)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MS11 x5)
50576	3mm Grub Screw (MS12 x10)
50592	5mm Ball Connector (MS14 x10)
50586	3mm Washer (MS15 x10)
0555015	1150 Plastic Bearing (MS20 x10)
9805369 *1	Wheel Axle (MS3 x2)
5365001	Antenna Rod
9495217	Sticker
7435044	Motor
9415176	Speed Controller Bag
	Resistor x1 Speed Controller x1
	Speed Control Rod x1 Switch Lubricant x1
	3mm Washer x11 3x10mm Tapp. Screw x4
1805172	Speed Control Cover
1055640	Instructions
*1	Requires 2 sets for a car.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53095	3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
53141	4WD Touring & Rally Car Lightweight King Pins
53142	4WD Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53164	Touring & Rally Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53200	4WD Front One-Way Diff. Unit
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



1/12 電動RC四輪駆動
オフロードカー
M1025ハマー



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を〇でかこみ、代金を現金書留または定額為替と一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

〈お問合せ電話番号〉 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～17:00 祝日▶休み

〈郵便振替のご利用方法〉 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお申込み下さい。

ボディ	2,520円
シャーシ	820円
A 部品	800円
B 部品	870円
C 部品	SP No.554
D 部品	850円
E 部品	750円
G 部品、デフキャリア、デフカバー、デフスパーギヤー、スパーギヤー、アイドラーギヤー	SP No.529
H 部品	620円
K 部品	860円
W 部品(2コ)	SP No.599
アップライト(2コ)	450円
ホイール(4コ)	950円
タイヤ(4コ)	1,200円
金具袋詰A	1,900円
金具袋詰B	1,400円
金具袋詰C	850円

金具袋詰D	600円
金具袋詰E	350円
十字レンチ、六角棒レンチ	SP No.38
スナップピン	SP No.197
16T ビニオンギヤー	SP No.354
2×8mm タッピングビス	SP No.573
2.6×10mm タッピングビス	SP No.575
3mm イモネジ	SP No.576
3×10mm タッピングビス	SP No.577
3×14mm 段付タッピングビス	SP No.582
3×15mm タッピングビス	SP No.583
3mm ワッシャー	SP No.586
5mm ビローボール	SP No.592
2×10mm ステンレスシャフト	SP No.594
ダンパー Oリング(赤)	SP No.597
オイルシール	SP No.600
ベベルギヤー(小)×3、ベベルギヤー(大)×2、 ベベルシャフト・9mm ワッシャー×2	SP No.602
U型シャフト	SP No.642
ドライブシャフト(2本)	SP No.643
17mm スラストワッシャー	SP No.645
リヤギヤーボックスジョイント(短、長)	OP No.217
フロントギヤーボックスジョイント(短、長)	520円
モータープレート	120円
プロペラシャフト	320円
ホイールアックス(2本)	520円
ラバーブッシュ(2コ)	120円
プレッシャープレートA、B、キャップ(各1)	470円
3×22mm、3×32mm、3×46mm スクリューピン(各2)	260円
モーター	1,320円
アンテナロード	370円
ステッカー	310円
説明図	420円

For Japanese use only! ☆ITEM 58154

住所

電話 () -

名前

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

〈RCスペアパーツ〉

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

SP NO.	品名	送料
38	工具セット	200円・130円
197	スナップピンセット	200円・90円
354	16T, 17T AV ビニオンセット	350円・130円
529	四駆ツアリング&ラリーカー・ブラギヤースセット	600円・190円
554	ツアリング&ラリーカーリアアップライト	350円・190円
573	2×8mm タッピングビス(10本)	100円・80円
575	2.6×10mm タッピングビス(5本)	100円・80円
576	3mm イモネジ(10個)	200円・80円
577	3×10mm タッピングビス(10本)	100円・80円
582	3×14mm 段付タッピングビス(5本)	100円・80円
583	3×15mm タッピングビス(10本)	150円・80円
586	3mm ワッシャー(15個)	100円・80円
592	5mm ビローボール(10個)	300円・80円
594	2×10mm ステンレスシャフト(10本)	150円・80円
597	ダンパー Oリング赤(10個)	150円・80円
599	CVA ダンパーII(ミニ)W 部品(2コ)	500円・190円
600	CVA ダンパーII(ミニ)オイルシール(6個)	200円・80円
602	デフベベルギヤースセット	300円・90円
642	ツアリングカーU型シャフト	200円・80円
643	TA02, FFDドライブシャフト(2本)	500円・80円
645	17mm スラストワッシャーセット(4枚)	300円・80円

OP NO.	品名	送料
8	1150ラバーシールベアリング4個セット	1,200円・130円
25~27	シリコンダンパーオイル	700円・130円
29	1150ラバーシールベアリング2個セット	700円・130円
30	850ラバーシールベアリング2個セット	1,600円・130円
42	ボールデフグリス	400円・190円
68	RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
70	マンタレイボールデフセット	1,600円・270円
71	マンタレイトルクスプリッターセット	1,400円・270円
72	マンタレイディスクホルセット	500円・90円
73	マンタレイベアリングセット	5,800円・不 要
79	マンタレイハードプロペラシャフトセット	400円・190円
124	3mm タングステンデフボールセット	1,500円・130円
141	軽量キングピンセット	400円・130円
142	アルミモーターマウントセット	1,400円・190円
217	強化ジョイントカップ	600円・130円
219	四駆・FFDアルミデフプレートセット	1,300円・130円
225	TA02W フロントユニバーサルシャフト	2,000円・190円

