

# LOTUS



ITEM 58126

フォーミュラ1タイプ電動RCレーシングカー  
ロータス107Bフォード  
F103シャーシ/RS-540タイプモーター付

THIS MODEL COMMEMORATES TAMIYA'S SPONSORSHIP OF TEAM LOTUS FOR THE 1993 FORMULA ONE GRAND PRIX WORLD CHAMPIONSHIP.  
このキットは、1993年のF1世界選手権でのチーム・ロータスへのスポンサーシップを記念したものです。



# 107B FORD

© 1993 TAMIYA IS THE REGISTERED OWNER OF THE TRADE NAME & RUBBER STAMPING. USED WITH PERMISSION.



1/10th SCALE RADIO CONTROL HIGH PERFORMANCE F-1 RACING CAR

© 1993 TAMIYA

1/10RC ロータス107Bフォード (組立完成品)



# LOTUS 107B FORD

●小学生や組立てにできない方は、ご両親や  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

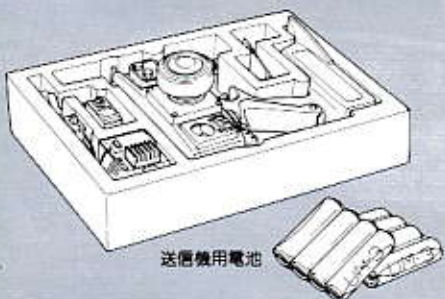
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

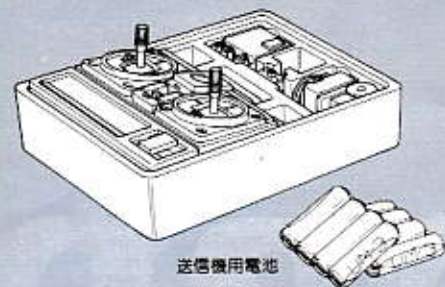
## 別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプロボを使用するとき)



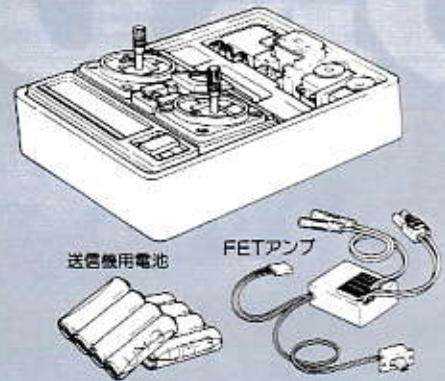
送信機用電池

(FETアンプ付プロボを使用するとき)



送信機用電池

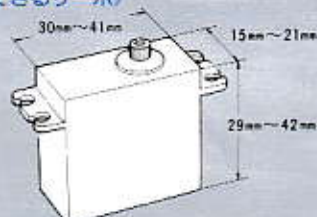
(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

## (使用できるサーボ)



## (走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2V専用充電器  
(7~8時間充電)



タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1700SCR

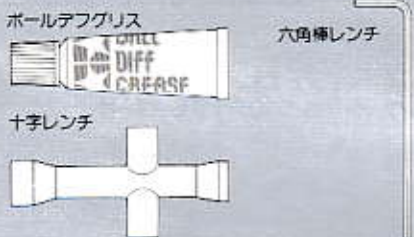
タミヤ・ニカド  
レーシングパック  
7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。



7.2Vレーシングパック  
DCデルタピーク  
急速充電器

## (キットに入っている工具)

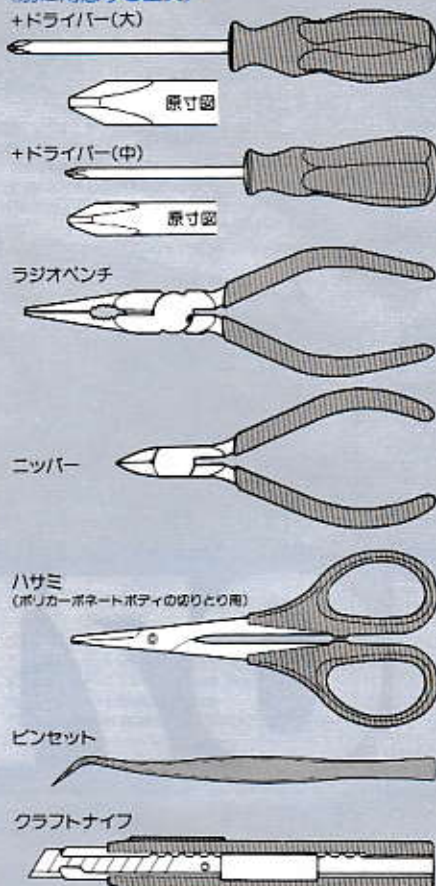


ボールペン

十字レンチ

六角棒レンチ

## (別に用意する工具)



+ドライバー(大)

原寸図

+ドライバー(中)

原寸図

ラジオペンチ

ニッパー

ハサミ

(ポリカーボネートボディの切り取り用)

ピンセット

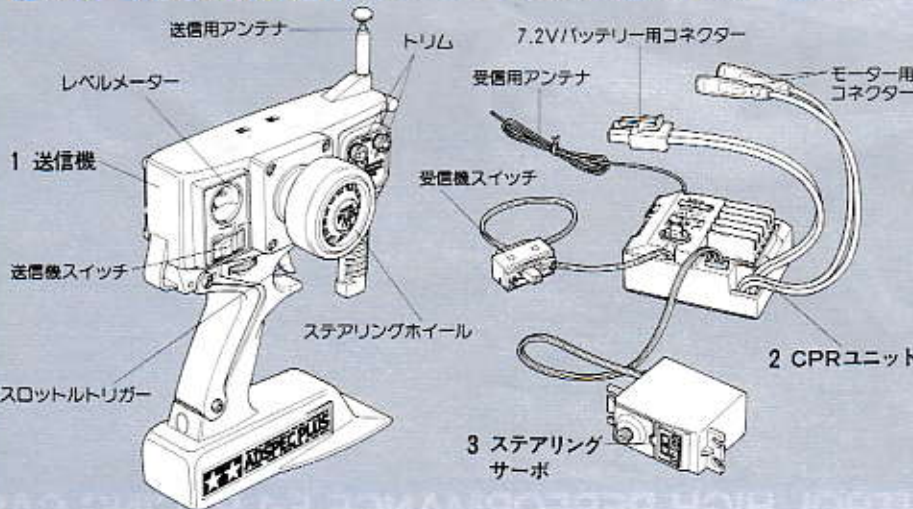
クラフトナイフ

★この他、ヤスリ、セロファンテープがあると便利です。

## (塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。14ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

## (2チャンネルプロボの名称) タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



送信機用アンテナ

トリム

7.2Vバッテリー用コネクタ

受信機用アンテナ

モーター用コネクタ

レベルメーター

受信機スイッチ

1 送信機

送信機スイッチ

ステアリングホイール

2 CPRユニット

スロットトリガー

3 ステアリングサーボ

アドスペックプラス2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

●送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

●ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

●スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

●トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。

●CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているのもあります。

●ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。



**RADIO CONTROL UNIT**

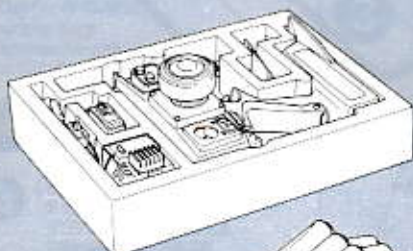
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

**RC-EINHEITEN**

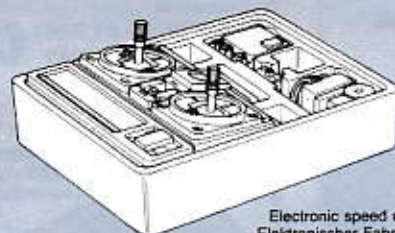
Die Tamiya Adspec 2 Kanal RC Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

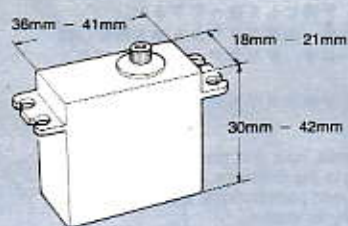
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE  
ELECTRONIQUE**

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

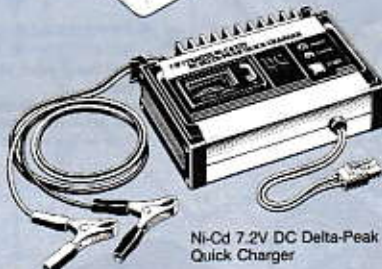
**BATTERIE DE PROPULSION**

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak  
Quick Charger

**TAMIYA NI-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA NI-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES NI-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN-  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

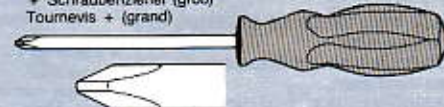
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



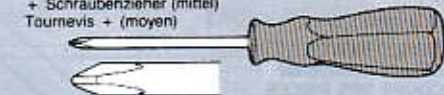
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

**TOOLS REQUIRED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

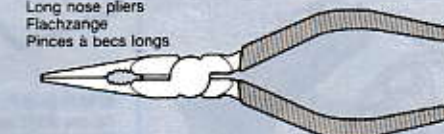
- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



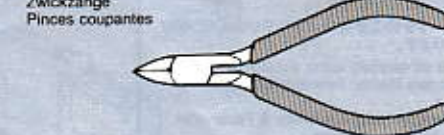
- + Screwdriver (medium)
- + Schraubenzieher (mittel)
- Tournevis + (moyen)



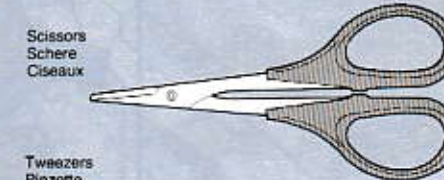
- Long nose pliers
- Flachzange
- Pincès à bords longs



- Side cutter
- Zwickzange
- Pincès coupantes



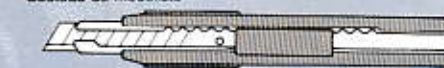
- Scissors
- Schere
- Ciseaux



- Tweezers
- Pinzette
- Précelles



- Modeling knife
- Modelliermesser
- Couteau de modéliste



★ Files and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.







**2** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA4** ×2  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrin nylon

(ビス袋詰(C))  
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

**BC3** ×2  
3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

**BT2** ×4 スナップピン(中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique  
(moyenne)

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BE2** ×2  
3mmOリング(黒)  
O-Ring  
Joint torique

**3** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(B))  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

**BB1** ×6  
3×12mmタップングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

**BB4** ×4  
3×10mm皿タップングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

**4** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA5** ×1  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

(ビス袋詰(B))  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

**BB6** ×1  
3×6mmまわり止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis

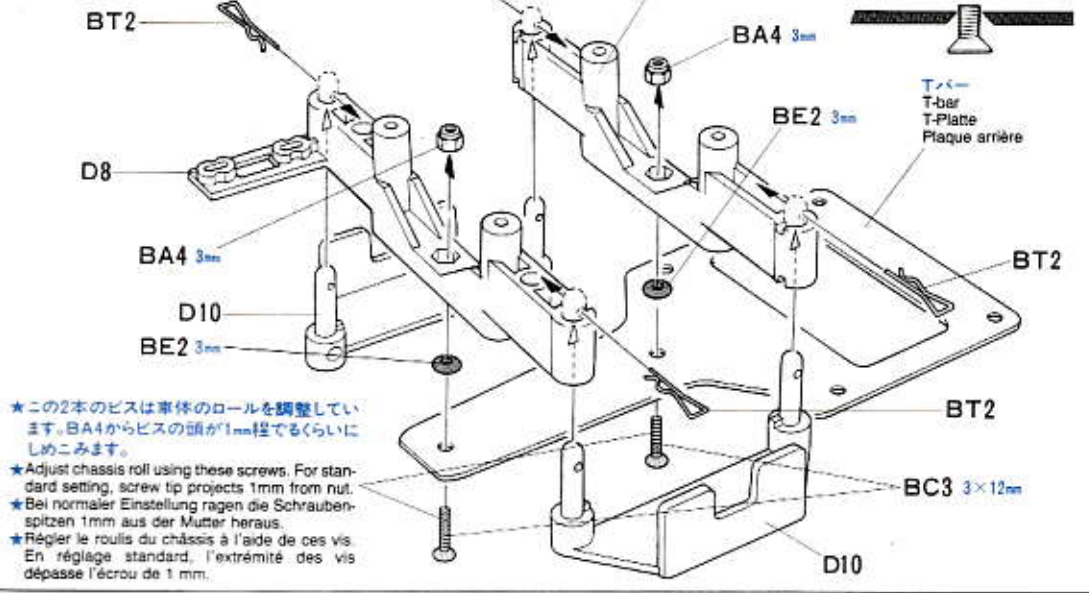
(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BE2** ×2  
3mmOリング(黒)  
O-Ring  
Joint torique

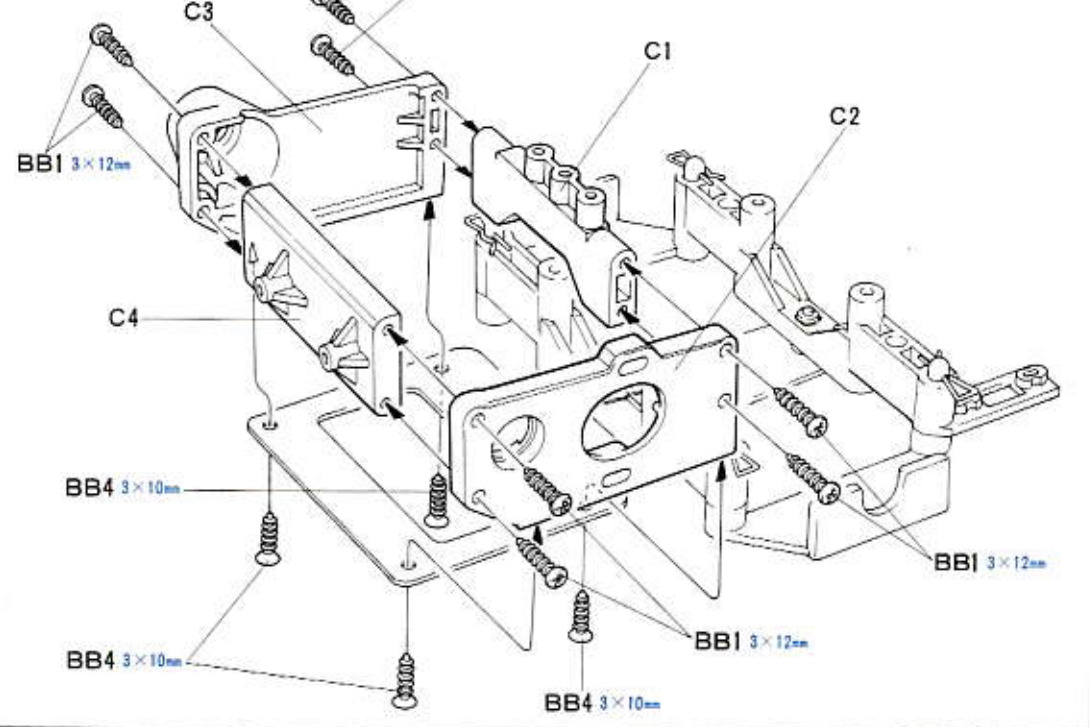
(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

**BT3** ×2  
スナップピン  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique  
(petite)

**2** 〈バッテリーホルダーの取り付け〉  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie



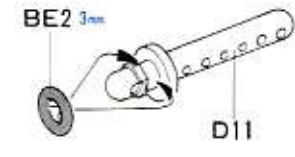
**3** 〈モーターマウントの取り付け〉  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur



**4** 〈アッパーデッキのくみ込〉  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

〈リヤボディマウント〉  
Rear body mount  
Hintere Karosserieaufhängung  
Support de carrosserie arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



**BE3** ×1  
フリクションダンパーポスト  
Fraktionsdämpfer-Stab  
Axe d'amortisseur à friction



**5** 〈使用する小物金具〉

**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA3** 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou  
×4

**BA5** 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
×1

(ビス袋詰(B))  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

**BB5** 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule  
×1

(ビス袋詰(C))  
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

**BC2** 3×32mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×4

**BC4** 3×8mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×1

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BE4** ロアダンパーポスト  
Lower damper post  
Dämpfer-Halter unten  
Support d'amortisseur  
inférieur  
×1

**6** 〈使用する小物金具〉  
**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰(D))  
(Screw bag (D))  
(Schraubenbeutel (D))  
(Sachet de vis (D))

**BD2** 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×2

(ブリストーパーパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

**SA2** 1260ラバーシール  
ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
×2

**7** 〈使用する小物金具〉  
**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

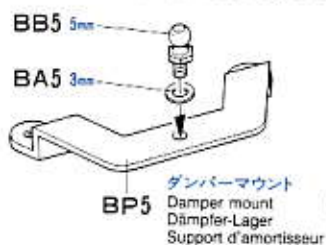
(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

**BA1** 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×2

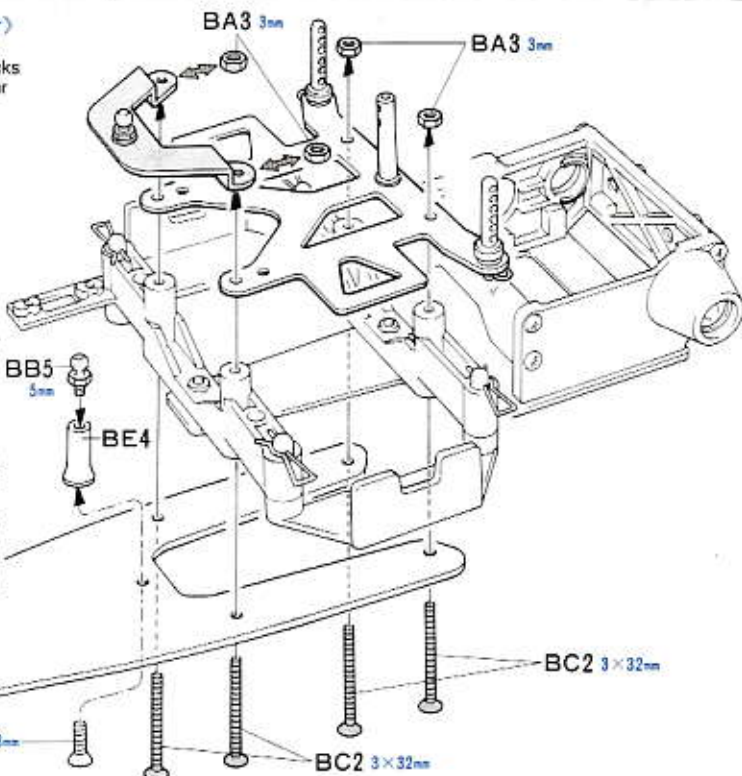
(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

**BP4** モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur  
×1

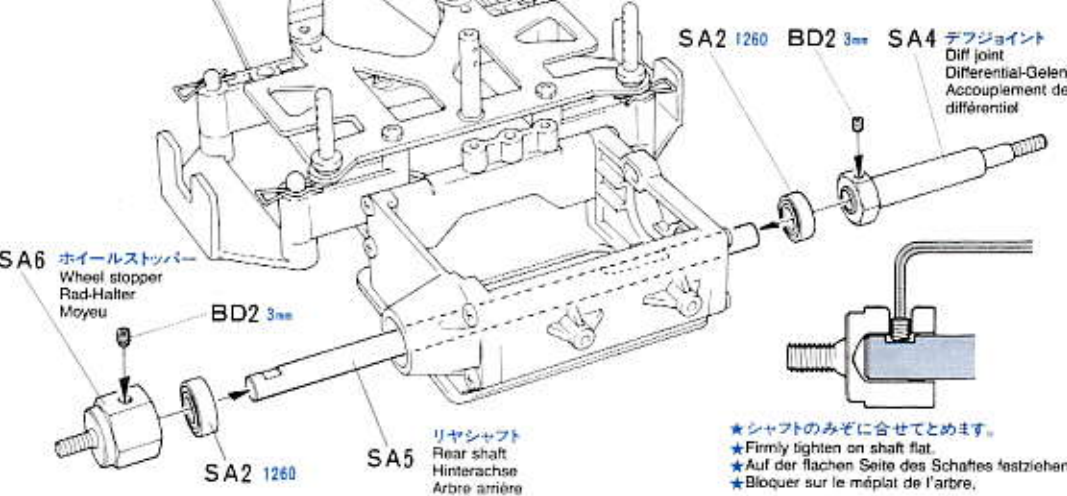
**5** 〈アッパーデッキの取り付け〉  
Upper deck installation  
Befestigung des oberen Decks  
Fixation du châssis supérieur



※クミヤC、P、R、ユニット以外のメカをご使用になる方はBP5のかわりにBA3でアッパーデッキを止め、BE4をとり付けて下さい。  
 ※When using a separate electronic speed control and receiver, use BA3 and BE4 in place of BP5.  
 ※ Falls ein separater elektronischer Fahrtregler und Empfänger benutzt wird, ersetzen Sie BP5 durch BA3 und BE4.  
 ※ Si un variateur de vitesse électronique et un récepteur séparés sont installés, utiliser BA3 et BE4 à la place de BP5.

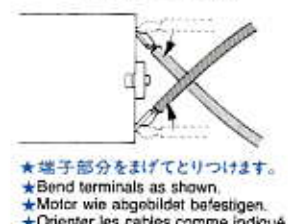


**6** 〈リヤシャフトの取り付け〉  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière

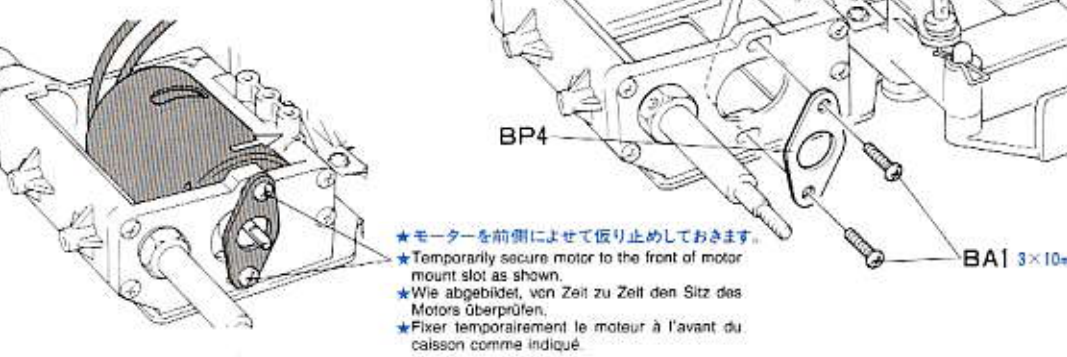


★シャフトのみぞに合せてとめます。  
 ★Firmly tighten on shaft flat.  
 ★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
 ★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

**7** 〈モーターの取り付け〉  
Motor installation  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



★端子部分をかけてとりつけます。  
 ★Bend terminals as shown.  
 ★Motor wie abgebildet befestigen.  
 ★Orienter les cables comme indiqué.



★モーターを前側によせて仮り止めておきます。  
 ★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.  
 ★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.  
 ★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.



## 8 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))  
(Screw bag (A))  
(Schraubenbeutel (A))  
(Sachet de vis (A))

BA3 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

BA6 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

(ビス袋詰(B))  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

BB5 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

BE1 フランジパイプ  
Flange tube  
Krägenrohr  
Tube à flasque

BE7 フリクションダンパーコイル  
Friction damper spring  
Fraktionsdämpfer-Feder  
Resort d'amortisseur à friction

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

BT3 スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

## 9 <使用する小物金具> PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ブリスターパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

SA7 リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

## HOP-UP OPTIONS

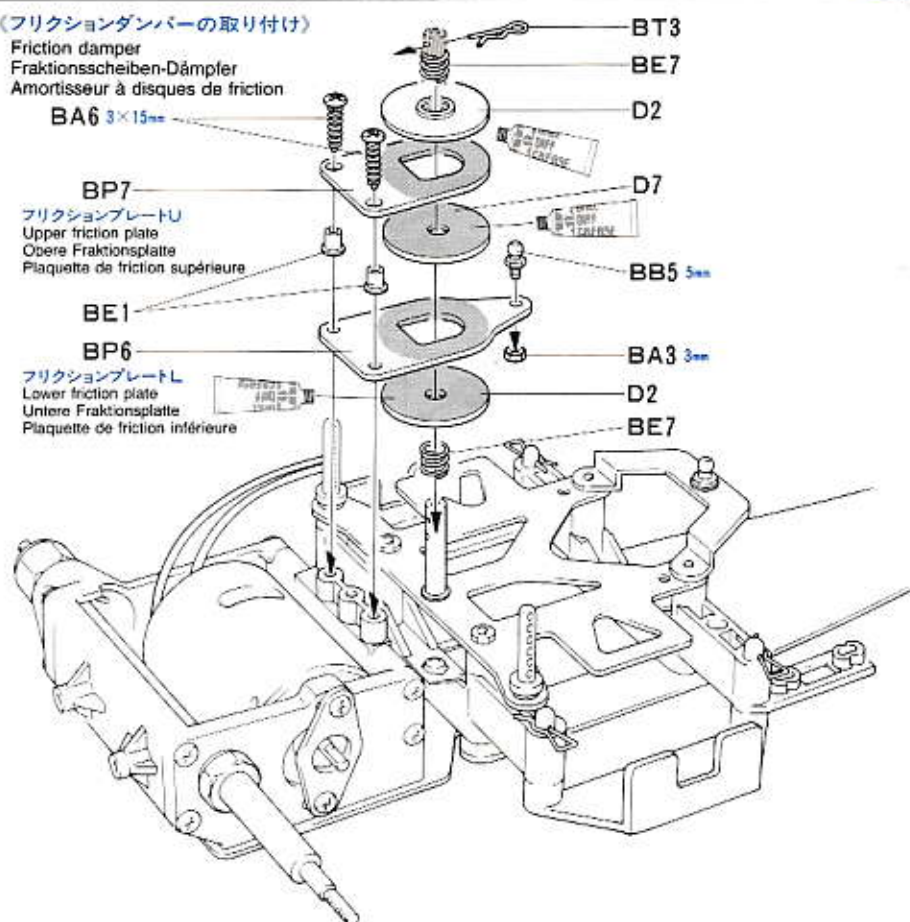
OP30 850ラバーシールベアリング4個セット  
53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)

BT1 850

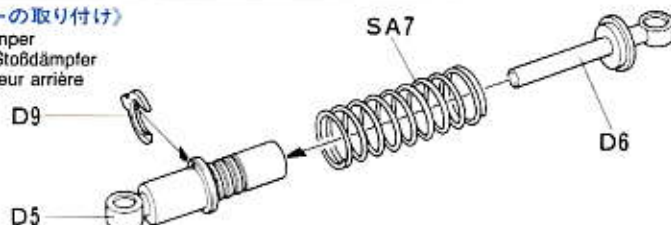
OP66 1280ラバーシールベアリング3個セット  
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)

SG1 1280

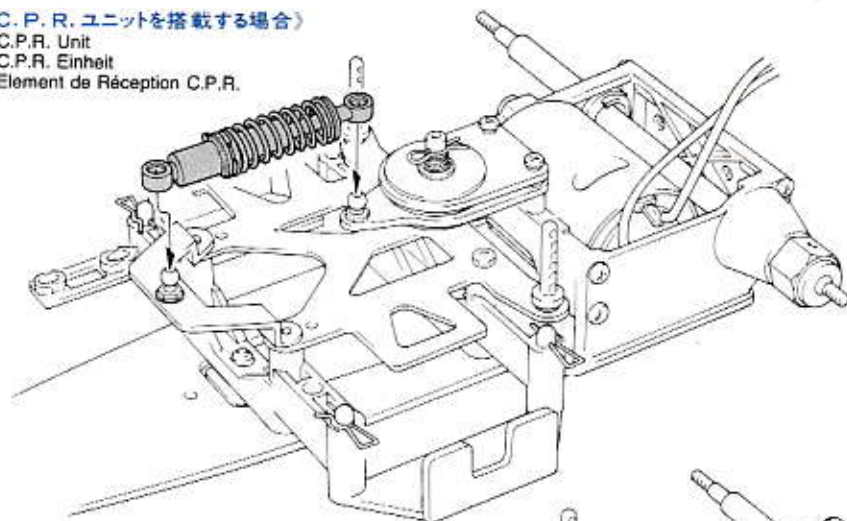
## 8 <フリクションダンパーの取り付け> Friction damper Fraktionsdämpfer Amortisseur à disques de friction



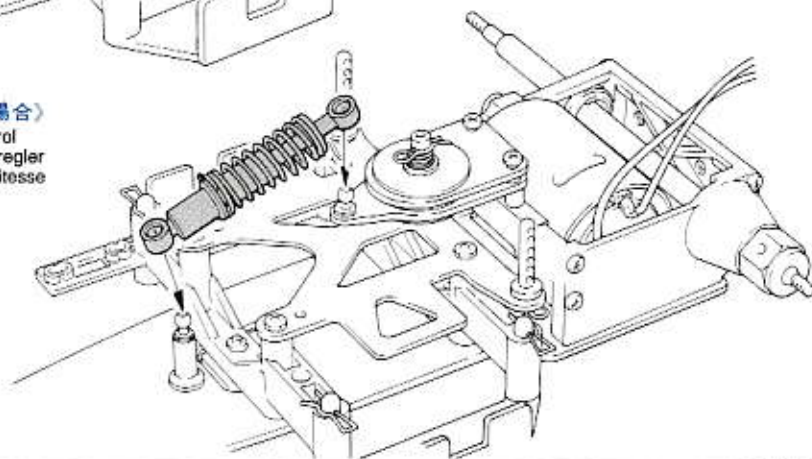
## 9 <ダンパーの取り付け> Rear damper Hintere Stoßdämpfer Amortisseur arrière



<C.P.R. ユニートを搭載する場合>  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Element de Réception C.P.R.




<市販のアンプを搭載する場合>  
Other electronic speed control  
Andere elektronischer Fahrtregler  
Autre type de variateur de vitesse



**10** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)  
(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)

 BD3・×4 2.5mm Eリング  
E-Ring  
Circlip


(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

 BE5 3×31mm ステンレスシャフト  
×2 Shaft  
Achse  
Axe

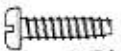
 BE6 4mm  
×2 Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**11** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

 BA7・×2 2mm Cリング  
C-Ring  
Circlip

(ビス袋詰B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

 BB1・×2 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)


 BE8・×2 Fコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

**12** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

 BB4・×3 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

(ビス袋詰C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

 BC1・×1 4×25mm ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

 BC5 4mm  
×1 Nut  
Mutter  
Ecrou

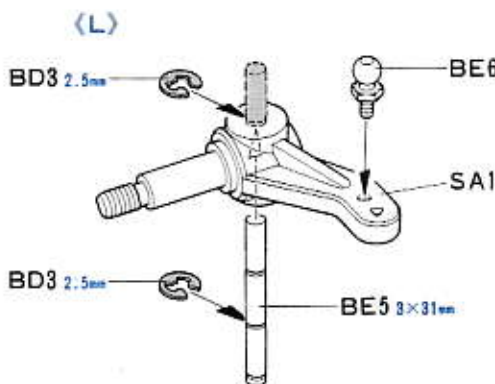
**TAMIYA CRAFT TOOLS**  
良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌誌  
をめぐりモーターにふさわしいタミヤ Craft ツール  
。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**DIGITAL MULTIMETER**  
タミヤデジタルメーター

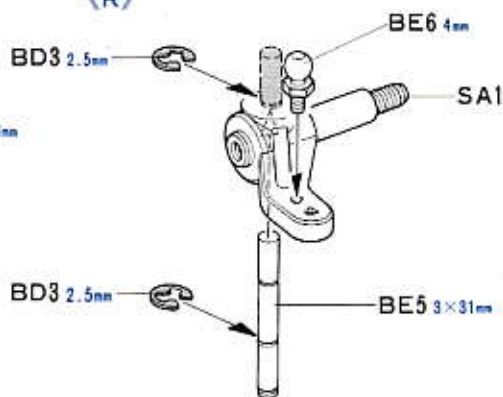


ITEM 74021

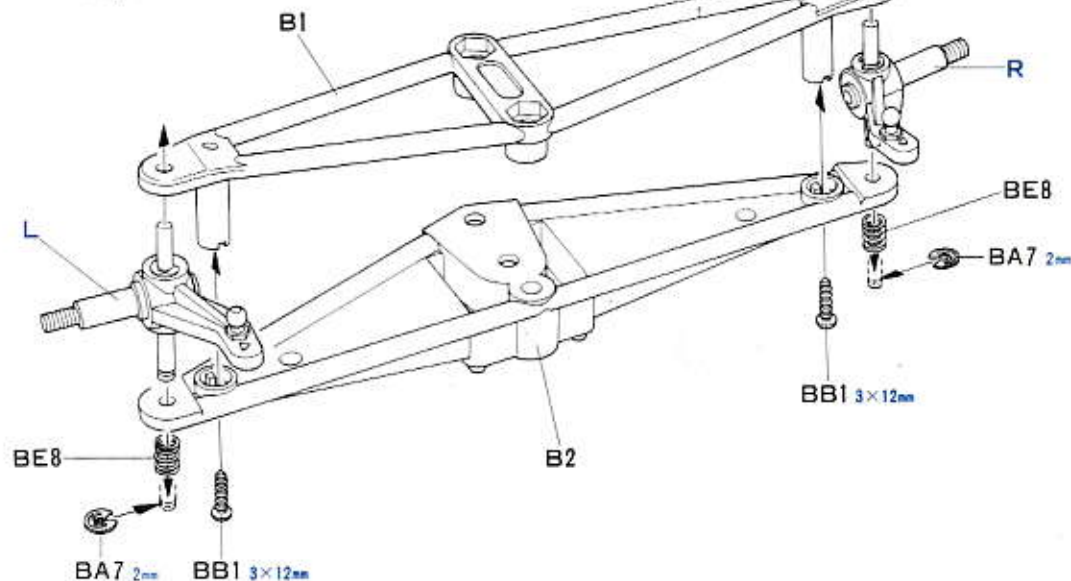
**10** <アップライトのくみため>  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



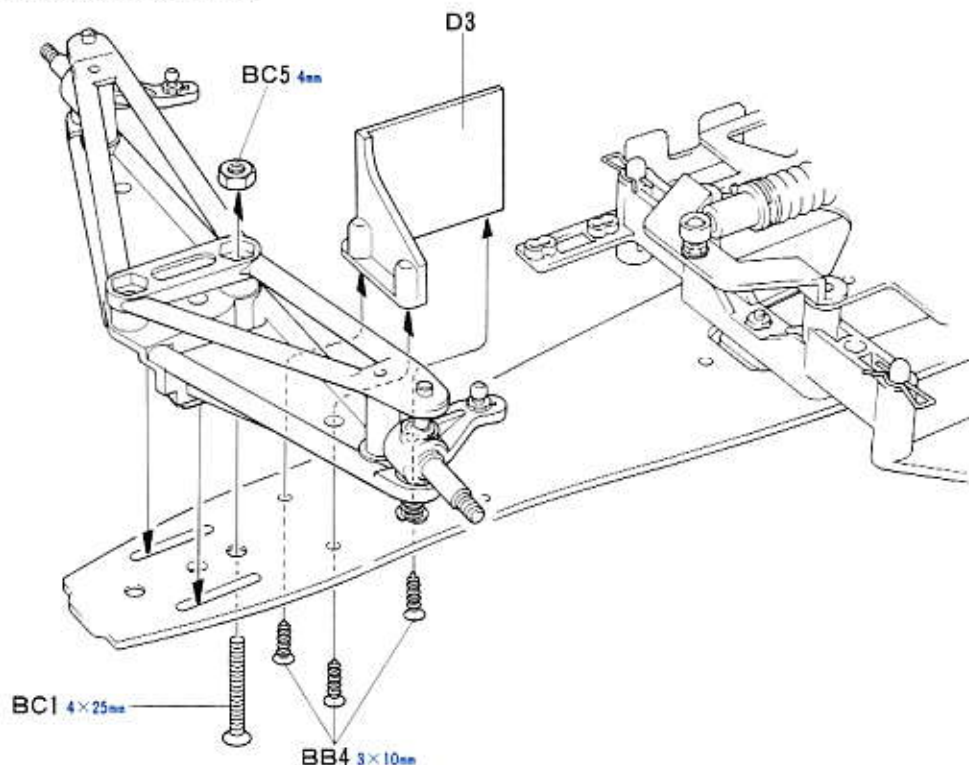
(R)



**11** <アップライトの取り付け>  
Front suspension  
Aufhängung vorne  
Suspension avant



**12** <フロントアームの取り付け>  
Attaching front suspension  
Einbau der vorderen Aufhängung  
Fixation de la suspension avant





### 13 CHECKING R/C UNIT PRÜFEN DER R/C-EINHEIT VERIFICATION DE L'ENSEMBLE R/C

RADIO CHECK USING TAMIYA AD-  
SPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
ADSPEC (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

CHECKING OTHER R/C UNITS  
WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL  
(See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Keep sticks in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN  
MIT ELEKTRONISCHEM FAHRT-  
REGLER (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 7 Hebel in Mittelstellung.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE  
VARIABLEUR DE VITESSE  
ELECTRONIQUE (Voir à droite.)

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le manche au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

### TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を  
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

#### NUT DRIVER 7mm

ボックスドライバー7mm



ITEM 74027

#### NUT DRIVER 5.5mm

ボックスドライバー5.5mm



ITEM 74028

#### GRUB DRIVER 15mm

穴開レンチドライバー15mm



ITEM 74029

#### DECAL SCISSORS

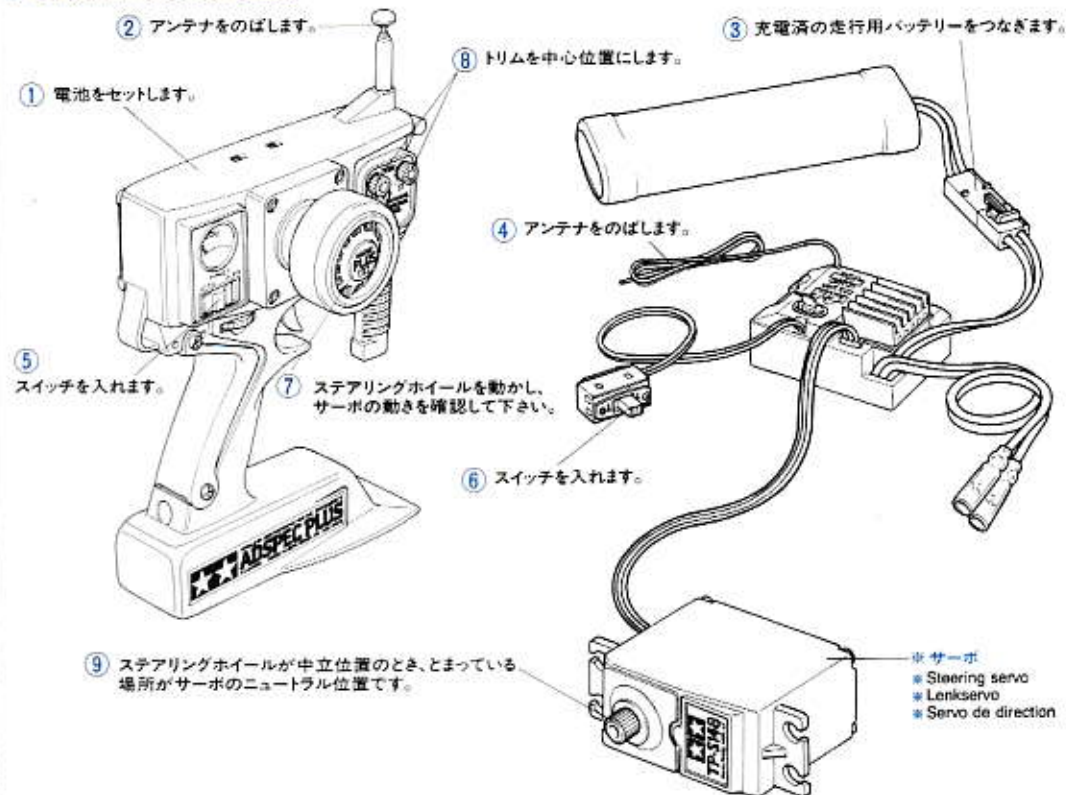
デカールハサミ



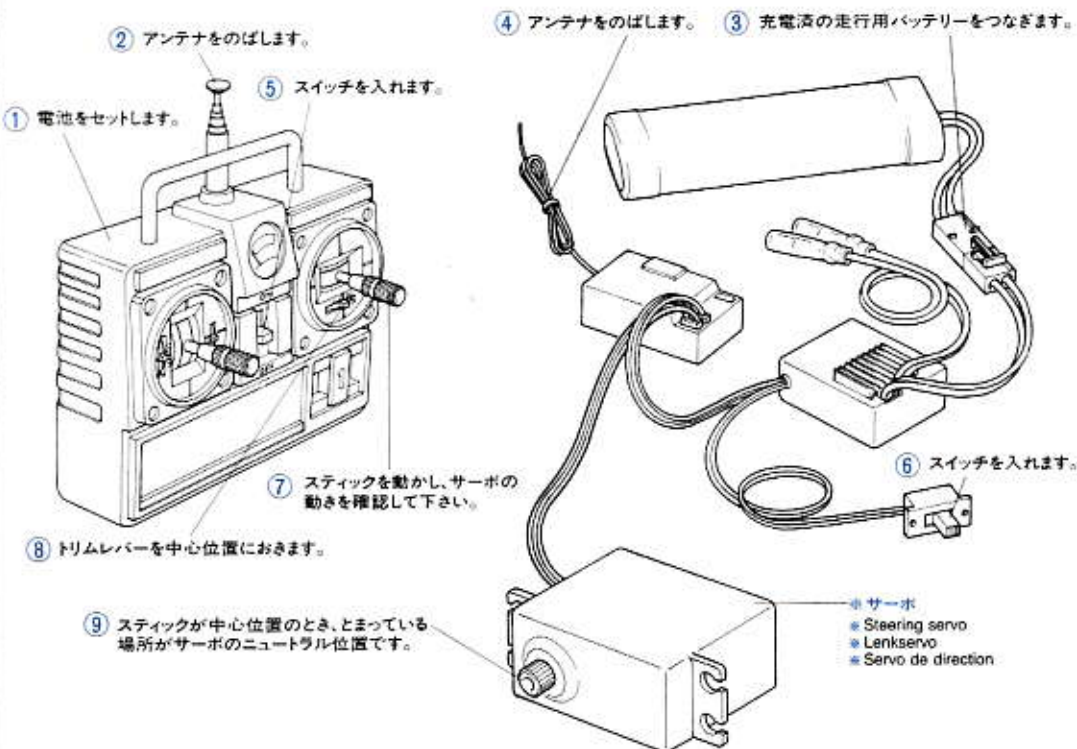
ITEM 74031

### 13 (ラジオコントロールメカのチェック)

(タミヤアドスペックプラスプロポ)



(FETスピードコントロールアン付2チャンネルプロポセット)



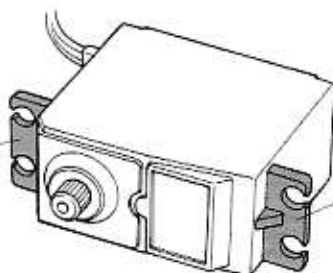
### 14 (サーボの加工)

Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

★ステアリングサーボは縦形に搭載されるため、ビスなどでサーボを固定するためのミスをニッパーなどで切り落します。

- ★ Modify steering servo as shown.
- ★ Lenkservo wie gezeigt abändern.
- ★ Modifier le servo de direction comme indiqué.

- ★ 切り取ります。
- ★ Remove.
- ★ Entfernen.
- ★ Enlever.



- ★ 切り取ります。
- ★ Remove.
- ★ Entfernen.
- ★ Enlever.



**15** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

 2.5×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
BA2-×1

(ビス袋詰B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
BB2-×1

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

 4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
BP1-×2

 BP3-×2 アジャスターロード  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement

(溶剤、ネジ止め剤についての注意)  
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも傷される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

**CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK**

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

**VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN**

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET**

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



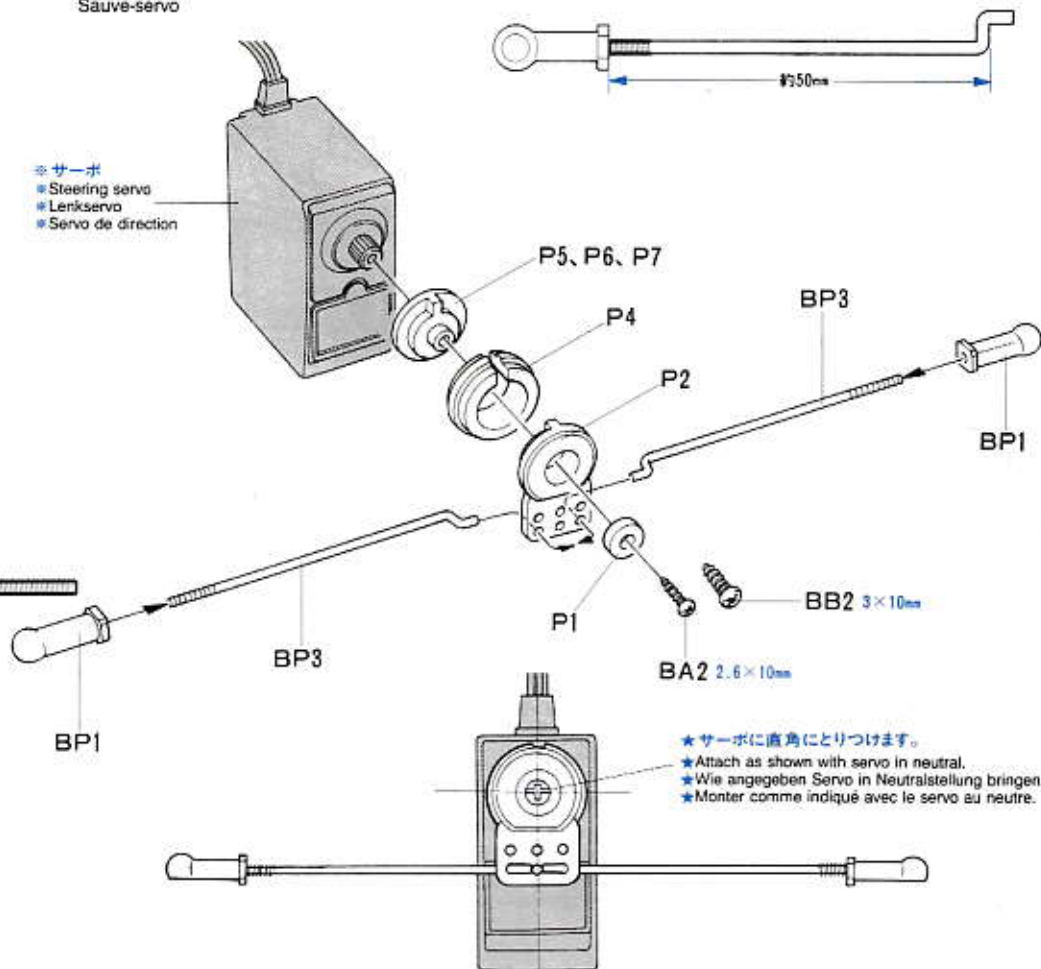
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのコムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが可能です。早すぎる硬化時間でパーツの位置ずれが防止されるのも特徴です。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

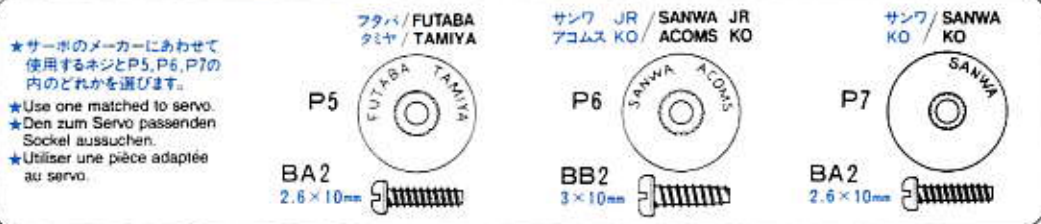
**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, and Japanese versions available.

**15** (サーボセーバーホンの取り付け)  
Servo saver  
Servo-Saver  
Sauve-servo

※サーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

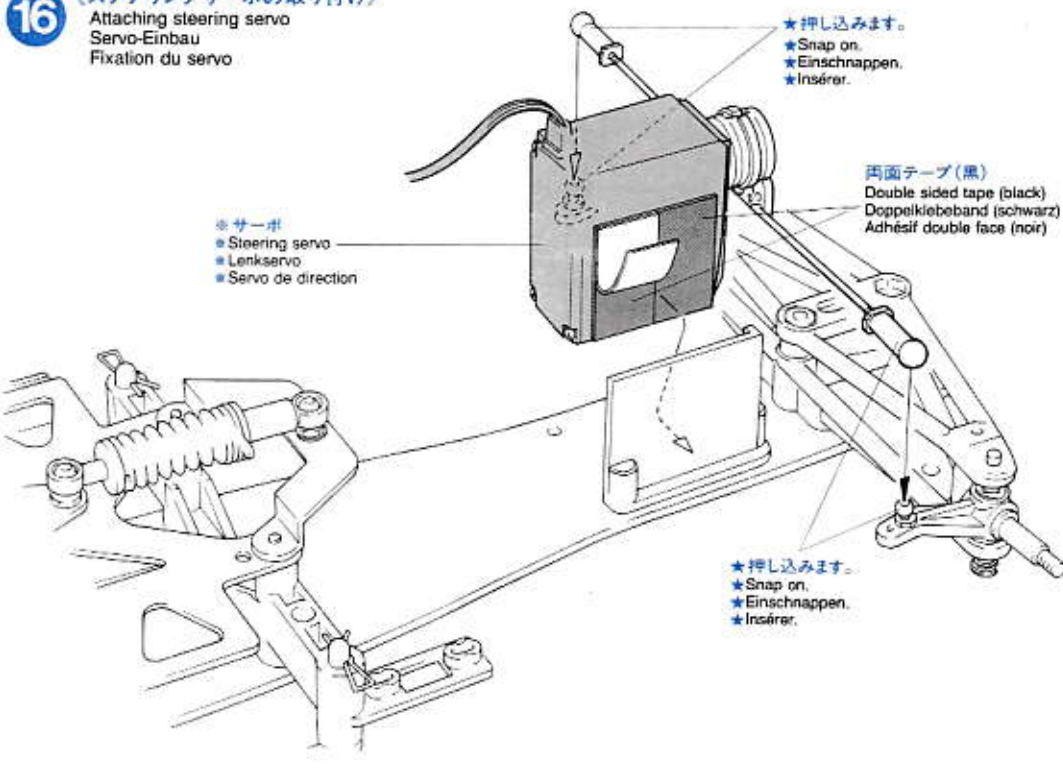


★サーボに直角にとりつけます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



**16** (ステアリングサーボの取り付け)  
Attaching steering servo  
Servo-Einbau  
Fixation du servo

※サーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

両面テープ(黒)  
Double sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.



## 17 〈使用する小物金具〉

**PARTS USED**  
**VERWENDETE TEILE**  
**PIECES UTILISEES**

## (ビス袋詰①)

(Screw bag ①)  
(Schraubenbeutel ①)  
(Sachet de vis ①)

**BD4** 2×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD5** 2mmワッシャー  
Washer  
Belegungscheibe  
Rondelle

## HOP-UP OPTIONS

OP11~24 チタンビス アルミナット  
53011 - 53024 Titanium screws & aluminum nuts

SP No.354~357 AVピニオンセット  
50354 - 50357 AV Pinion Gears

OP 63~64 H.P.スチールピニオンセット  
53063 - 53064 H.P. Steel Pinion Gears

OP101~103 RD04スチールピニオンセット  
53101 - 53103 RD 0.4 Pinion Gears

OP104 RD04スパーギヤードセット  
53104 RD 0.4 Spur Gear (93T, 104T)



## 〈フリクションダンパーのセッティング〉

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルで、フリクションパッドにも使用できます。ソフトからハードまで6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

## Tamiya Silicone Damper Oil



|                                   |             |      |
|-----------------------------------|-------------|------|
| ソフトセット<br>SOFT SET<br>(53025)     | 赤<br>RED    | ¥200 |
|                                   | 橙<br>ORANGE | ¥300 |
| ミディアムセット<br>MEDIUM SET<br>(53026) | 黄<br>YELLOW | ¥400 |
|                                   | 緑<br>GREEN  | ¥500 |
| ハードセット<br>HARD SET<br>(53027)     | 青<br>BLUE   | ¥600 |
|                                   | 紫<br>PURPLE | ¥700 |



**"ADSPec PLUS" R/C SYSTEM**  
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

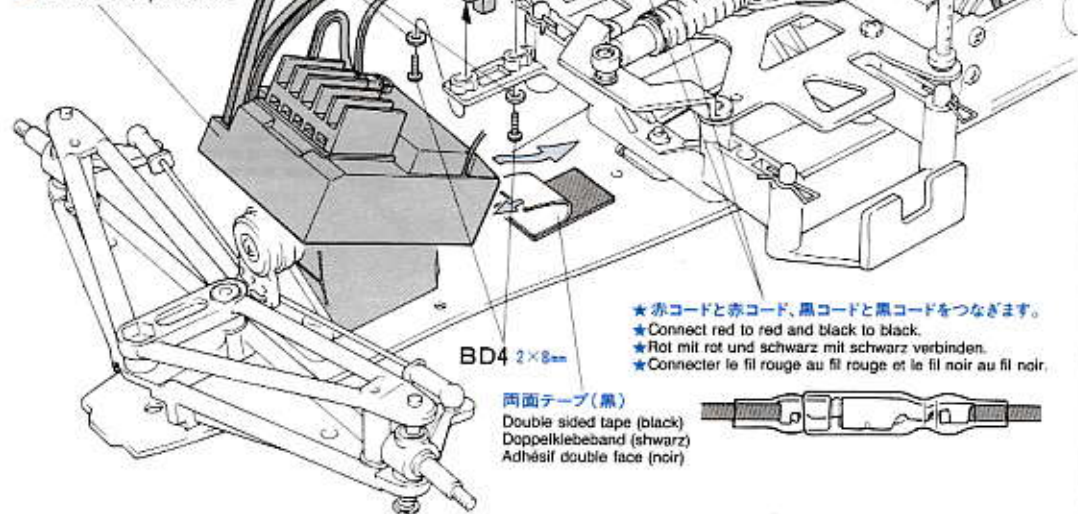
## 17 〈メカの取り付け〉

Radio installation  
Radio-Einbau  
Installation de la radiocommande

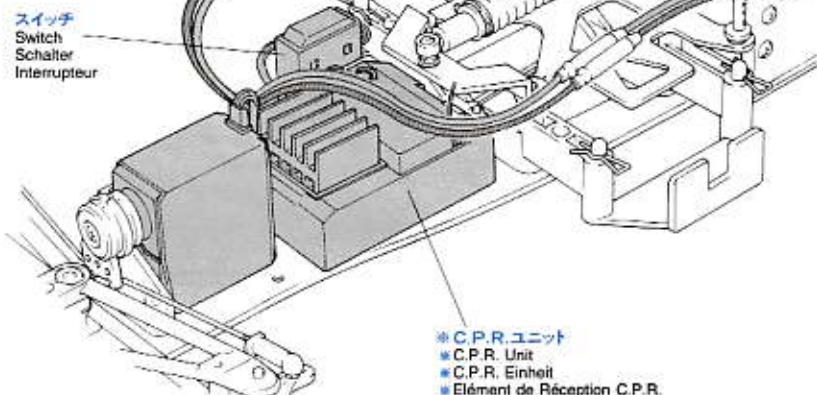
## 〈C.P.R.ユニットの搭載〉

C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de Réception C.P.R.

※C.P.R.ユニット  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de Réception C.P.R.



★C.P.R.ユニットの搭載位置を確認して下さい。  
★Position C.P.R. Unit as shown.  
★C.P.R. Einheit wie gezeigt einsetzen.  
★Installer l'élément C.P.R. comme indiqué.



## 〈市販のFETアンプ搭載例〉

Other electronic speed control  
Andere elektronischer Fahrtregler  
Autre type de variateur de vitesse électronique



モーター側  
Motor  
Moteur

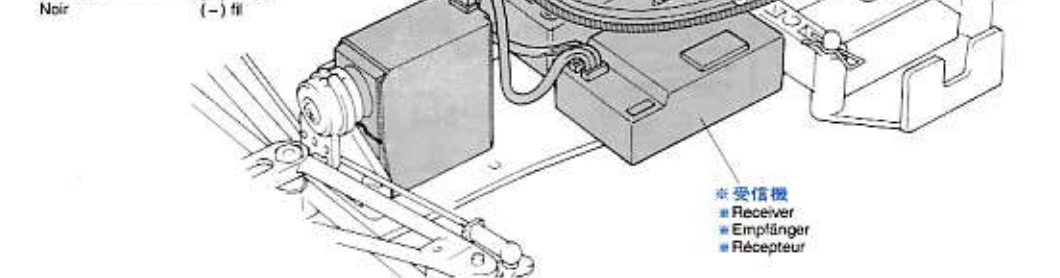
アンプ側  
Speed control  
Fahrtregler  
Variateur de vitesse

赤コード  
Red  
Rot  
Rouge

プラスコード(+)  
(+) cable  
(+) Kabel  
(+) fil

黒コード  
Black  
Schwarz  
Noir

マイナスコード(-)  
(-) cable  
(-) Kabel  
(-) fil





**18** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (C)  
(Screw bag (C))  
(Schraubenbeutel (C))  
(Sachet de vis (C))

**BC6** 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Kragenmutter  
Ecrin nystop à flasque  
×2

(ビス袋詰) (D)  
(Screw bag (D))  
(Schraubenbeutel (D))  
(Sachet de vis (D))

**BD1** 2×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
×4

(ボールデフ部品袋詰)  
(Differential parts bag)  
(Differentialteile-Beutel)  
(Sachet de pièces de différentiel)

**SB1** 1150スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Bulée à billes  
×1

**SB2** 1150スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée  
×2

**SB3** 5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville  
×2

**SB4** デフスペーサー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel  
×1

**SB5** 3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier  
×6

**SB6** プレッシュャーディスク  
Pressure disk  
Druckplatte  
Rondelle de pression  
×2

(デフギヤー袋詰)  
(Gear bag)  
(Zahnräder-Beutel)  
(Sachet de pignonerie)

**SG1** 1280プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Pallier en plastique  
×3

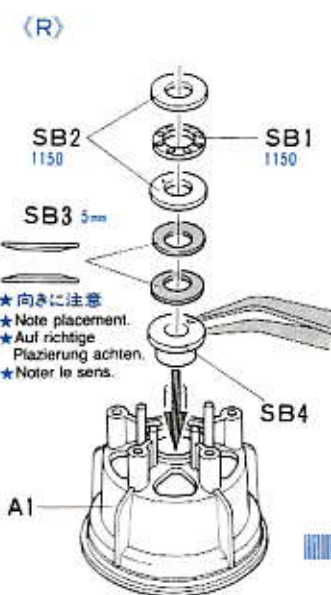
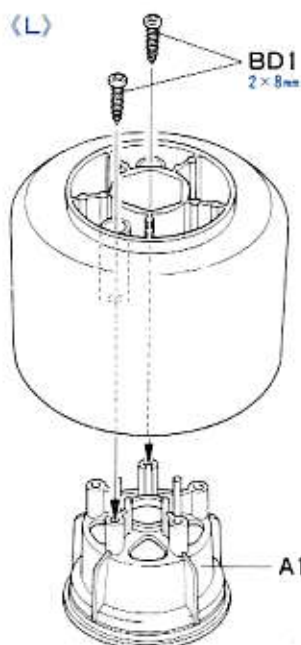
**SG2** ×1  
デフハウジングB  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B

**SG3** ×1  
デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A

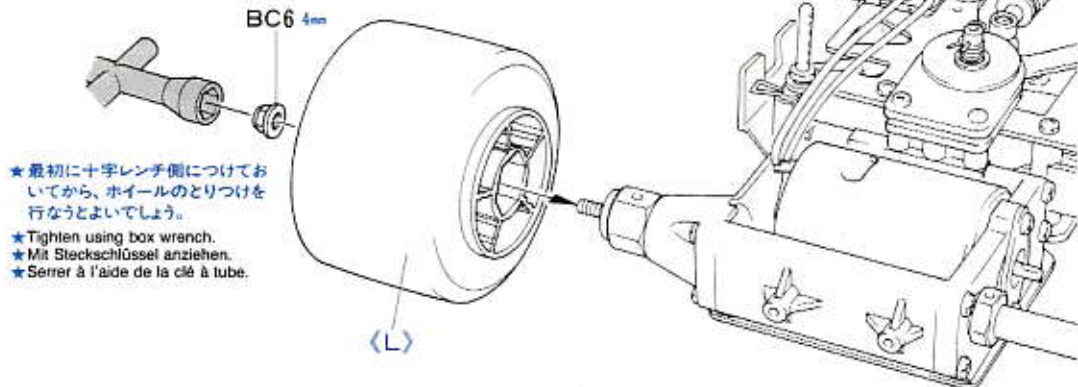
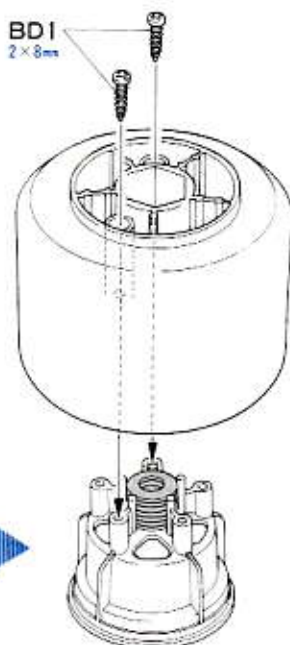


**SG4** ×1  
スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

**18** (リヤホイールのくみたと取り付け)  
Attaching rear wheels  
Hinterrad-Einbau  
Mise en place des roues arrière



+ドライバー(細)  
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
+ Tournevis + (moyen)



★最初に十字レンチ側につけておいてから、ホイールのとりつけを行なうとよいでしょう。  
★Tighten using box wrench.  
★Mit Steckschlüssel anziehen.  
★Serrer à l'aide de la clé à tube.

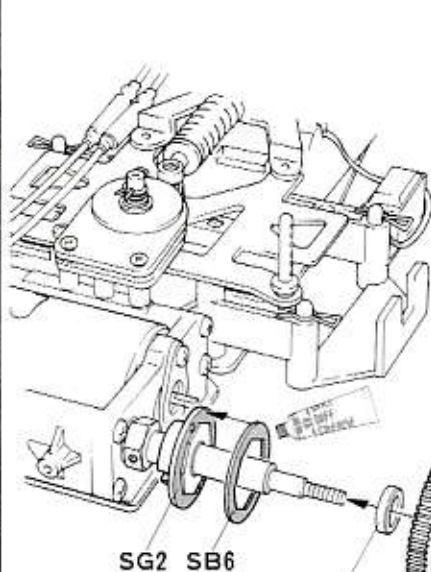
**SG4** ×1  
スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

**SG2** ×1  
デフハウジングB  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B

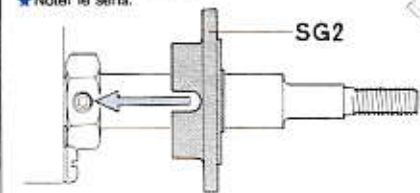
**SG3** ×1  
デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A



**SG4** ×1  
スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

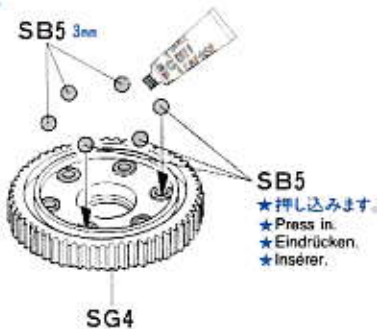


★ミノにあわせてとりつけます。  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

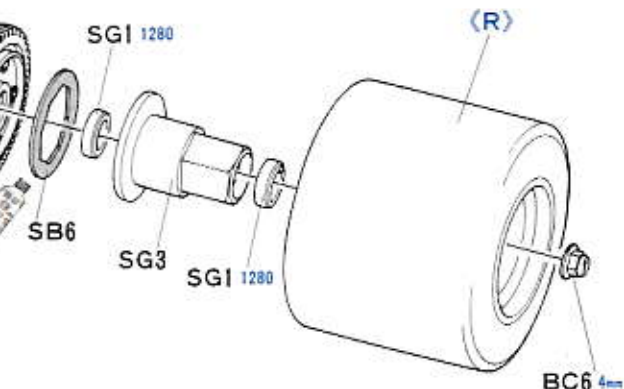


★押し込みます。  
★Press in.  
★Eindrücken.  
★Insérer.

★とりつける向きに注意  
★Note placement.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



★押し込みます。  
★Press in.  
★Eindrücken.  
★Insérer.

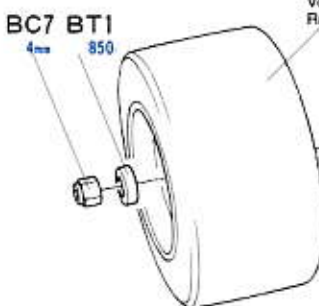




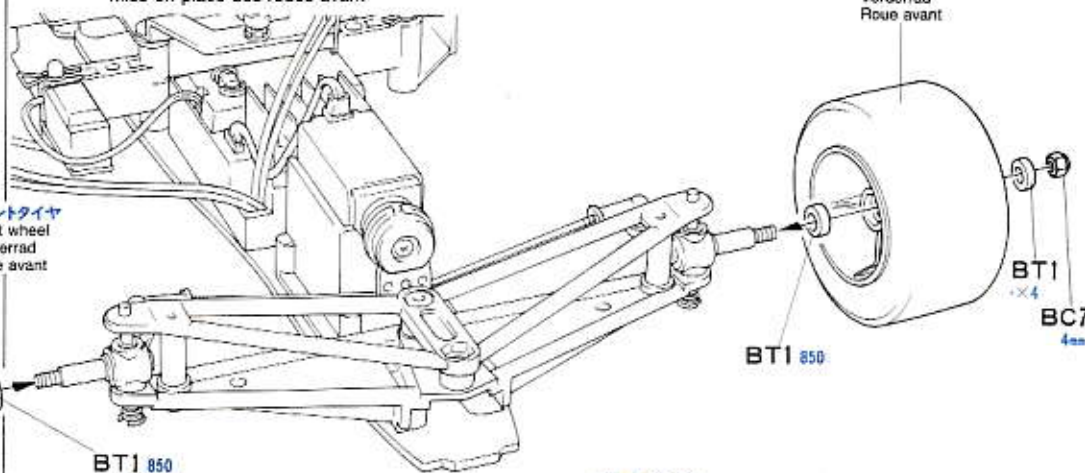
**19** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

BC7 4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrin nylon  
×2



**19** <フロントタイヤの取り付け>  
Attaching front wheels  
Vorderrad-Einbau  
Mise en place des roues avant



(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

BT1 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Plaisir en métal  
×4

**20** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰D)  
(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

BD2 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
×1

(ブリストパック)  
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)

SA3 17Tピニオン  
17T Pinion gear  
17Z Motorritzel  
Pignon moteur 17 dents  
×1

**21** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

BA1 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
×1

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR**

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

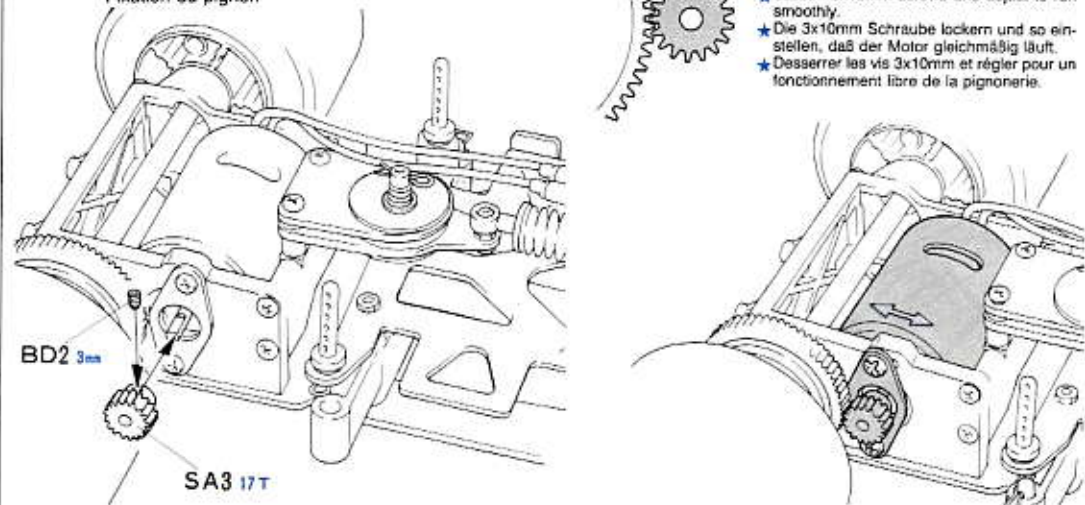
**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE**

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

**20** <ピニオンの取り付け>  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorritzels  
Fixation du pignon

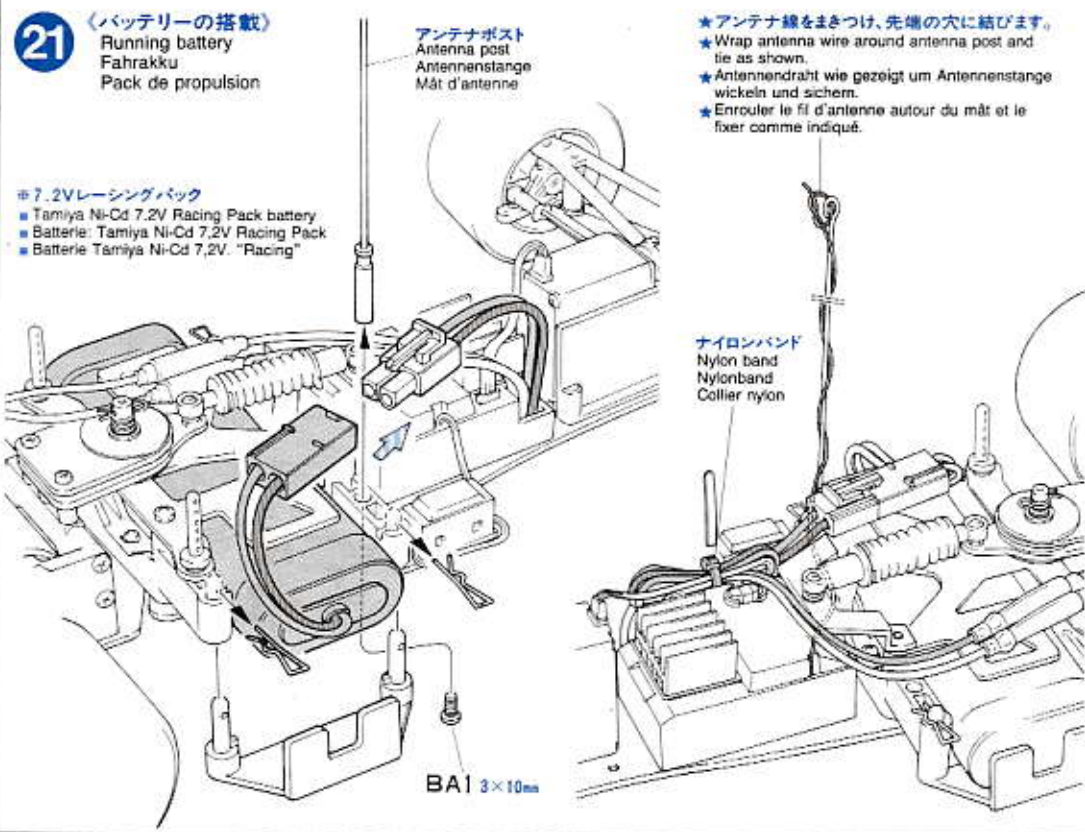


★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすきまを調節します。  
★Loosen 3x10mm screws and adjust to run smoothly.  
★Die 3x10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserrer les vis 3x10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

**21** <バッテリーの搭載>  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

※7.2Vレーシングパック

- Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
- Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
- Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. "Racing"

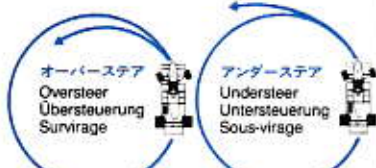


★アンテナ線をまきつけ、先端の穴に結びます。  
★Wrap antenna wire around antenna post and tie as shown.  
★Antennendraht wie gezeigt um Antennenstange wickeln und sichern.  
★Enrouler le fil d'antenne autour du mât et le fixer comme indiqué.

ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon



(オーバーステアとアンダーステア)  
 オーバーステア：ステアリングをきつた以上に、まがりこみます。  
 アンダーステア：ステアリングをきつても思ったよりまがりません。

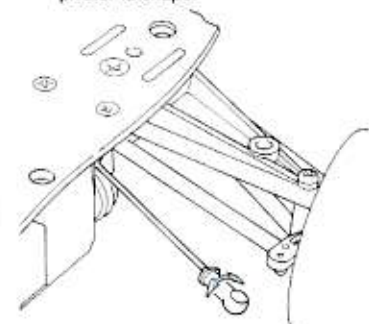


**OVERSTEER & UNDERSTEER**  
 Oversteer: Cars that turn excessively.  
 Understeer: Cars that turn inadequately.

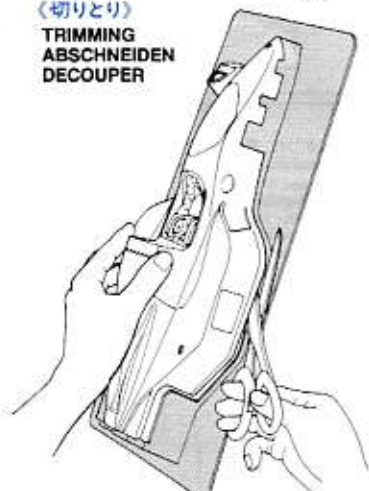
**ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN**  
 Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.  
 Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

**SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE**  
 Survirage: la voiture vire excessivement.  
 Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

★アジャスターを回転させて長さを調整します。  
 ★Adjust length by rotating adjuster.  
 ★Die Länge durch Drehen des Federstifts einstellen.  
 ★Régler la longueur en faisant pivoter la chape.



(切りとり)  
**TRIMMING**  
**ABSCHNEIDEN**  
**DECOUPER**



(塗装する前に)  
 ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

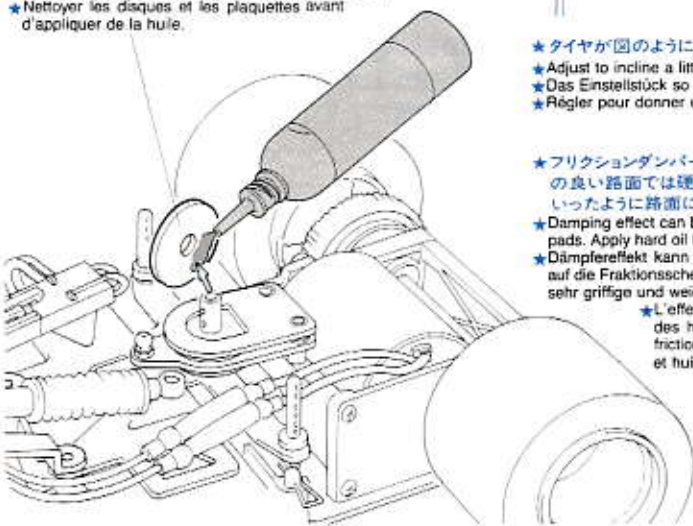
**PREPARING PARTS FOR PAINTING**  
 ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse off detergent and allow to air dry.

**VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG**  
 ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

**PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE**  
 ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

**22** (ステアリングの調整)  
 Steering adjustments  
 Einstellung der Schubstangen  
 Réglage de la direction

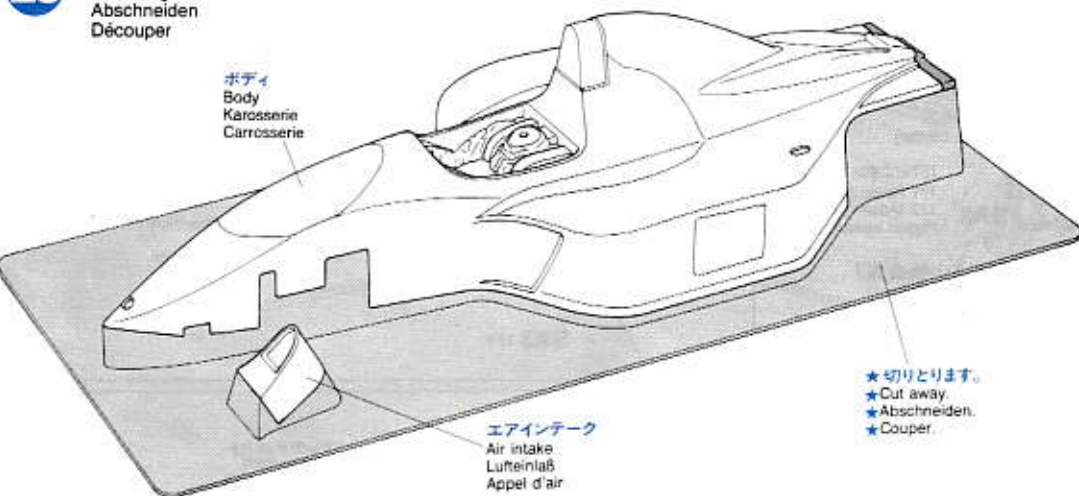
★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。  
 ★Make sure the servo is at neutral.  
 ★Servo soll in Neutralstellung sein.  
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.  
 ★汚れたオイルやグリスを拭きとって新しいオイルがグリスをさします。  
 ★Clean-up disks and plates prior to applying oil.  
 ★Vor Auftrag von Öl, Scheiben und Platten reinigen.  
 ★Nettoyer les disques et les plaquettes avant d'appliquer de la huile.



★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)  
 ★Adjust to incline a little forward (toe-in).  
 ★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.  
 ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.

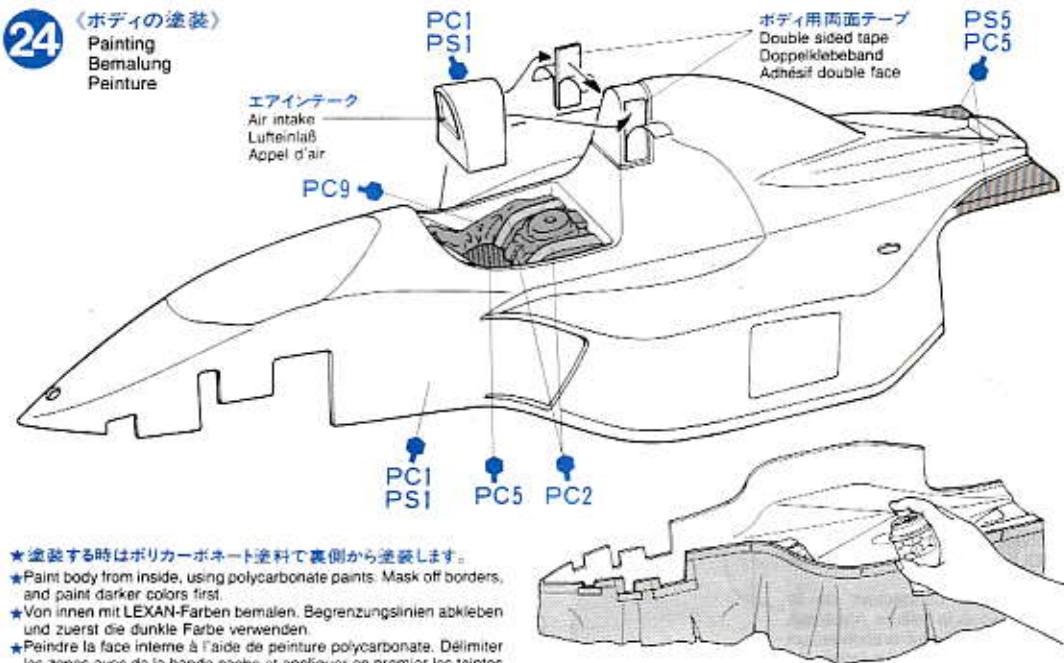
★フリクションダンパーは、オイルやグリスの粘度で調節します。グリップの良い路面では硬いオイル、滑りやすい路面では柔らかいオイルといったように路面に合わせて調節して下さい。  
 ★Damping effect can be altered by applying different viscosity oil to friction pads. Apply hard oil for high-grip surface, and soft oil for low-grip surface.  
 ★Dämpfereffekt kann durch Auftragen von verschiedenen viskosen Ölen auf die Fraktionscheiben verändert werden. Verwenden Sie hartes Öl für sehr griffige und weiches Öl für weniger griffige Oberflächen.  
 ★L'effet d'amortissement peut être modifié en appliquant des huiles de viscosités différentes sur les disques de friction (huile épaisse pour des surfaces à forte accroche et huile fluide pour terrain plus glissant).

**23** (ボディの切り取り)  
 Trimming  
 Abschneiden  
 Découper



★切りとります。  
 ★Cut away.  
 ★Abschneiden.  
 ★Couper.

**24** (ボディの塗装)  
 Painting  
 Bemalung  
 Peinture



★塗装する時はポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。  
 ★Paint body from inside, using polycarbonate paints. Mask off borders, and paint darker colors first.  
 ★Von innen mit LEXAN-Farben bemalen. Begrenzungslinien abkleben und zuerst die dunkle Farbe verwenden.  
 ★Peindre la face interne à l'aide de peinture polycarbonate. Délimiter les zones avec de la bande-cache et appliquer en premier les teintes forcées.



**26** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)  
(Screw bag ⑧)  
(Schraubenbeutel ⑧)  
(Sachet de vis ⑧)

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
BB2×2

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
BB3×1

(ビス袋詰⑨)  
(Screw bag ⑨)  
(Schraubenbeutel ⑨)  
(Sachet de vis ⑨)

BC1×1 4×25mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BC1×1 4×25mmビス

4mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou  
BC5×1

**27** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑩)  
(Screw bag ⑩)  
(Schraubenbeutel ⑩)  
(Sachet de vis ⑩)

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse  
BB3×1

★ボディなどは、ポリカーボネート塗料で、ヘルメットはプラスチック用塗料で塗装して下さい。  
★Paint plastic parts using plastic paints.  
★Plastikteile (Helm) mit Plastik-Farben bemalen.  
★Peindre les pièces plastique à l'aide de peinture pour maquettes plastique (Acrylique Tamiya par exemple).

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉  
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc  
PC1

PC2 ● レッド / Red / Rot / Rouge

PS5 ● ブラック / Black / Schwarz /  
PC5 Noir

PC9 ● グリーン / Green / Grün / Vert

〈プラスチック用タミヤカラー〉  
TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-26 ● ビューアホワイト / Pure white /  
Glanz Weiß / Blanc pur

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss  
black / Seidenglanz Schwarz /  
Noir satiné

**TAMIYA COLOR**  
タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RC車のクリヤーボディ用塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはげれにくく、筆などで洗っても、手軽に使えます。

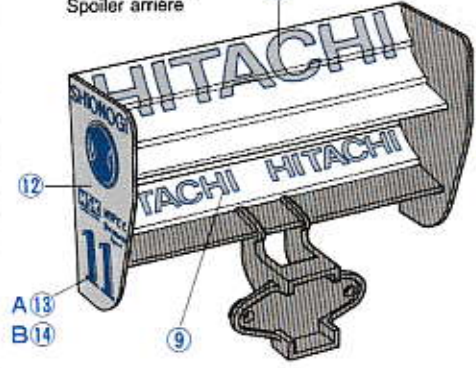
TAMIYA COLOR FOR  
POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of RC cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 12 colors are currently available. It is collision resistant and durable.

**25** 〈フロントリヤウイングのマーキング〉  
Wing markings  
Spoiler-Beschriftung  
Décoration des spoilers

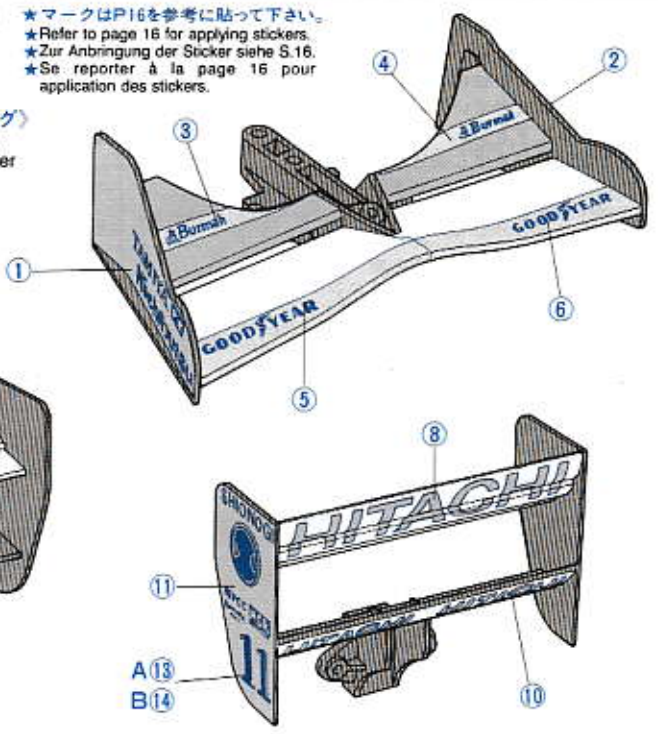
カーNo.11: A.ザナルディ  
Car No.11: A. Zanardi  
Auto Nr.11  
Voiture N° 11  
カーNo.12: J.ハーバート  
Car No.12: J. Herbert  
Auto Nr.12  
Voiture N° 12

〈リヤウイング〉  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière

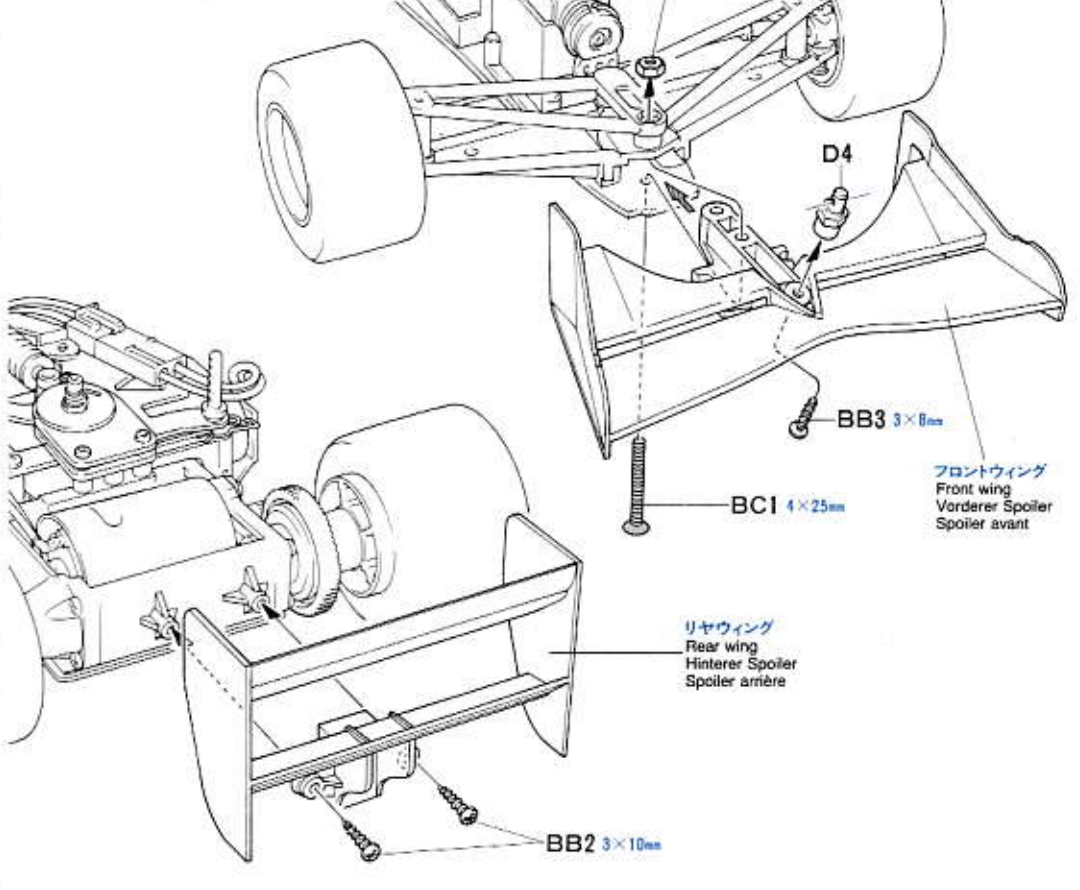


〈フロントウイング〉  
Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant

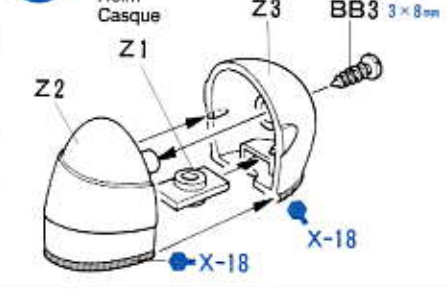
★マークはP16を参考に貼って下さい。  
★Refer to page 16 for applying stickers.  
★Zur Anbringung der Sticker siehe S.16.  
★Se reporter à la page 16 pour application des stickers.



**26** 〈フロントリヤウイングの取り付け〉  
Attaching wings  
Spoiler-Einbau  
Fixation des spoilers

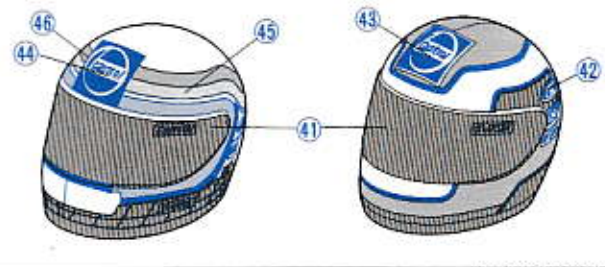


**27** 〈ヘルメットのくみだて〉  
Helmet  
Helm  
Casque



カーNo.11A.ザナルディ  
Car No.11 A. Zanardi  
Auto Nr.11  
Voiture N° 11

カーNo.12J.ハーバート  
Car No.12 J. Herbert  
Auto Nr.12  
Voiture N° 12





〈マークのほりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
  - ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙を付けたまま位置をあわせて下さい。
  - ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。
- 裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

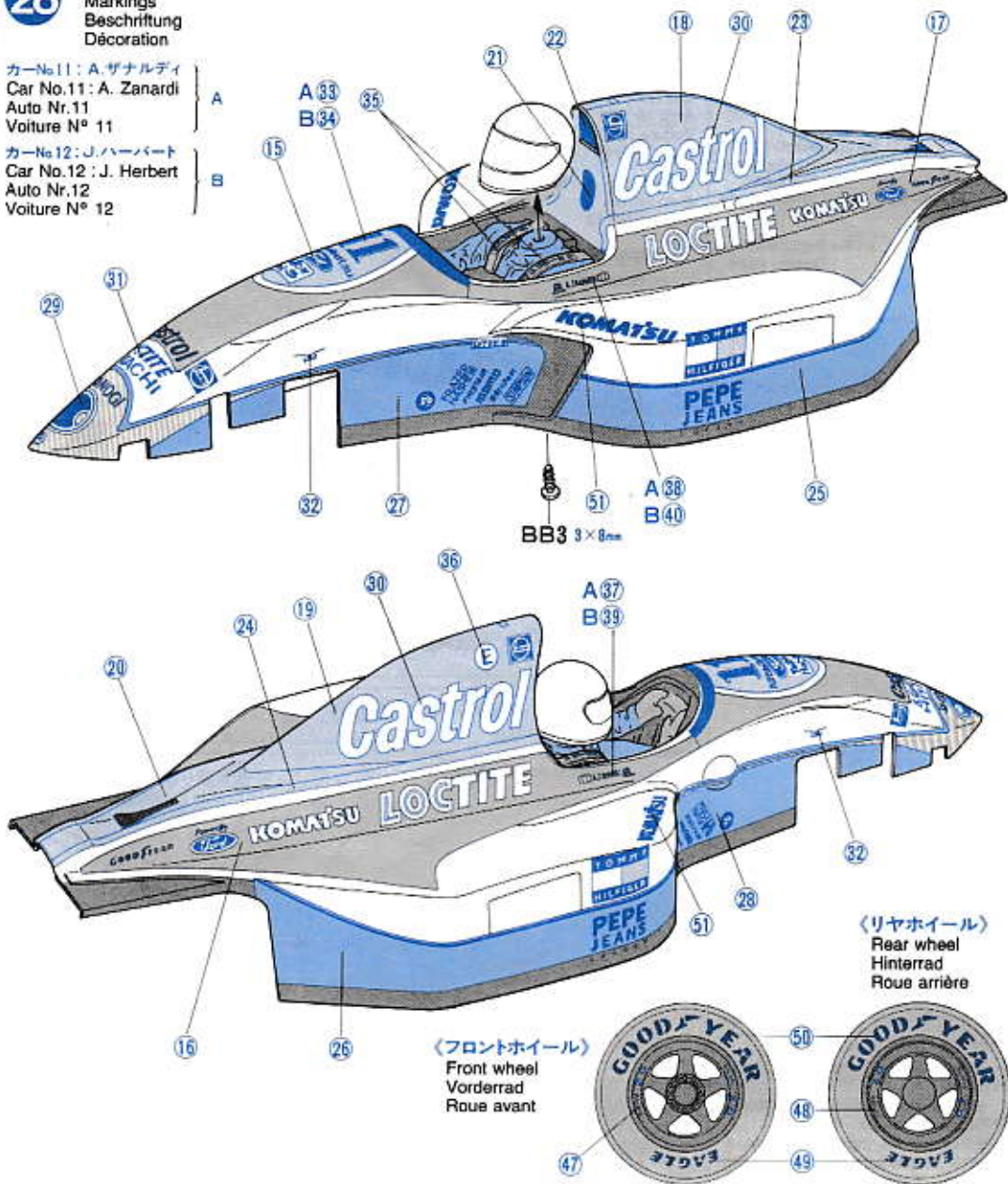
MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

28 〈マーキング〉  
Markings  
Beschriftung  
Décoration

カーNo.11: A.ザナルディ  
Car No.11: A. Zanardi  
Auto Nr.11  
Voiture N° 11

カーNo.12: J.ハーバート  
Car No.12: J. Herbert  
Auto Nr.12  
Voiture N° 12



28 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈ビス袋詰(B)〉  
(Screw bag (B))  
(Schraubenbeutel (B))  
(Sachet de vis (B))

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

BB3×1

29 〈使用する小物金具〉

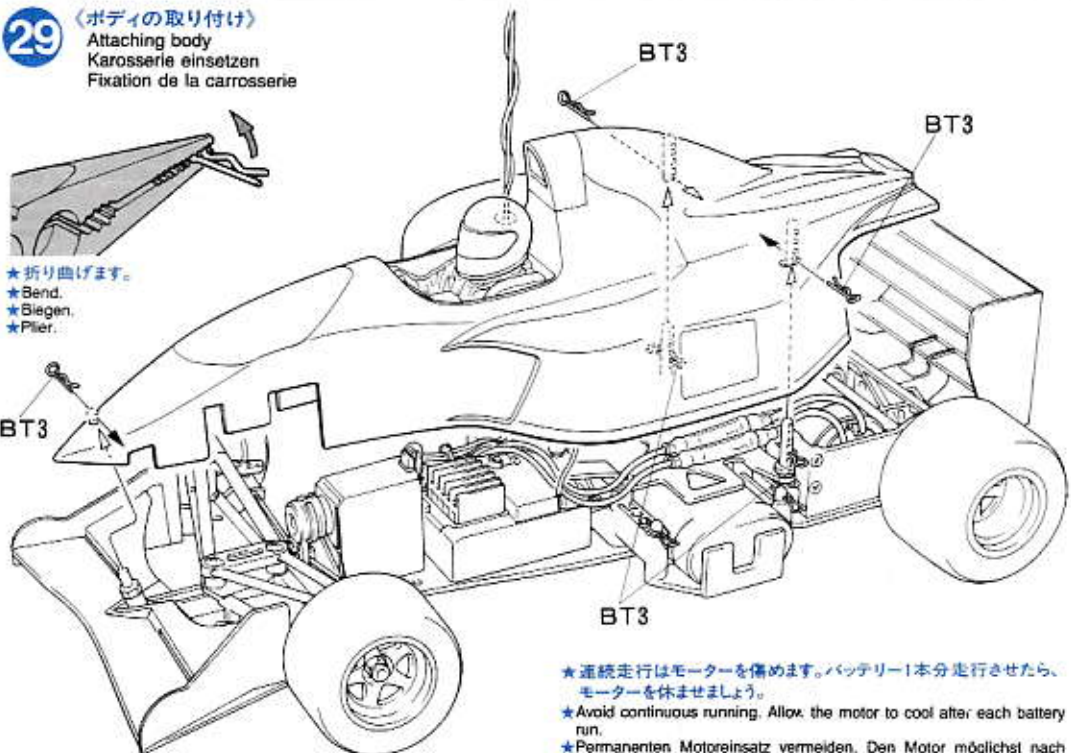
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

〈工具袋詰〉  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

BT3×3

29 〈ボディの取り付け〉  
Attaching body  
Karosserie einsetzen  
Fixation de la carrosserie



タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。RCの基本から知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は後述のページをご覧ください。



# LOTUS 107B FORD

●走らせない時はバッテリーは必ずはずしておきましょう

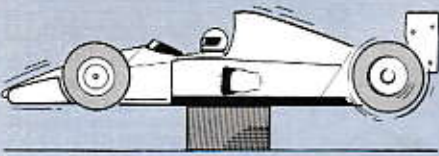
## 《走行および取扱いの注意》

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



**1** サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。

**2** 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。

**3** スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

**4** コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

## 《走らない時の点検・チェック》

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

**1** スピードコントロールアンプの調整不長。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認しつなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しなおして下さい。

**2** サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。

**3** シャフト、ギヤーに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりて下さい。



## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1** Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2** Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3** Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4** Double check wiring for breaks and short circuits.

## TROUBLESHOOTING

- 1** Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2** Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3** When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkte zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen. Dies ist notwendig, um Ärger und Unfälle zu vermeiden. Halten Sie beim Überprüfen alle Räder in die Luft. Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

- 1** Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc., Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Madenschraube fest angezogen sind.
- 2** Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3** Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4** Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

## STÖRUNGSSUCHE

- 1** Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2** Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaut sein, daß das Modell gleicher-

maßen nach rechts oder links zieht.

**3** Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc..
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## VORSICHTSMASSNAHMEN

Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das RC Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen. Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für RC Rennen.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture. Cela évitera pannes et accidents. Procéder en plaçant une cale sous le châssis (roues tournant dans le vide).

Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

**1** Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues... S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

**2** Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

**3** Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

**4** Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

## DETECTION DE PANNE

**1** Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.

**2** Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.

**3** Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

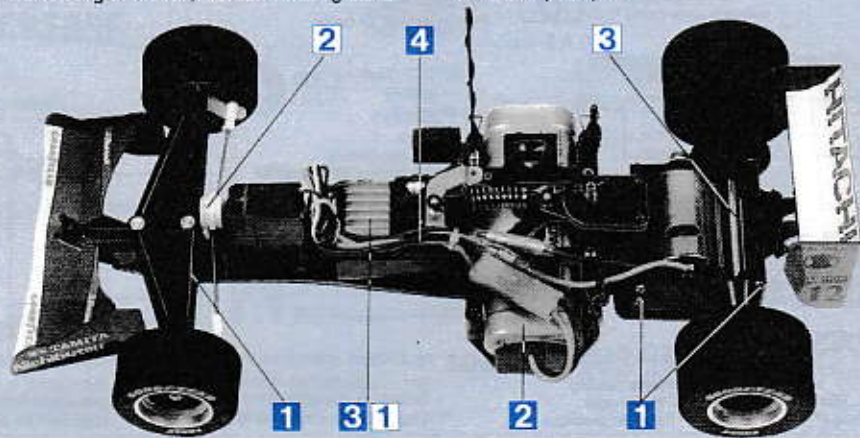
## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

## IMPORTANT

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!



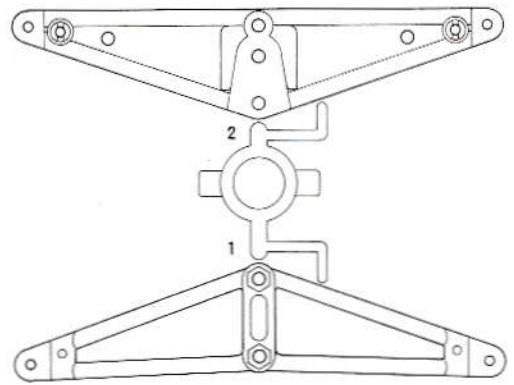
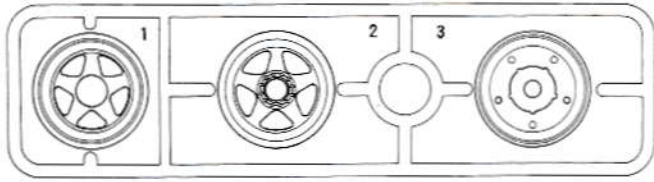


# PARTS

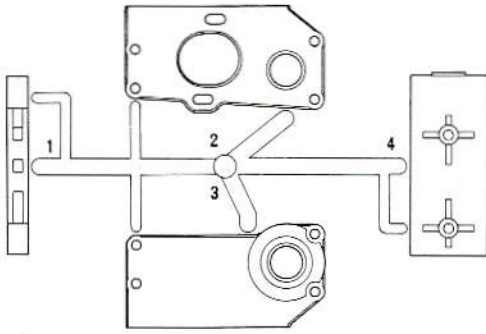
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**B** PARTS  
.....×1

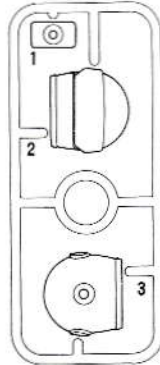
**A** PARTS .....×2



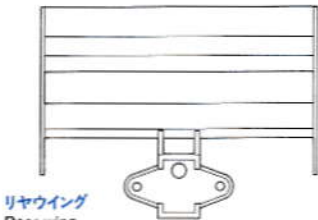
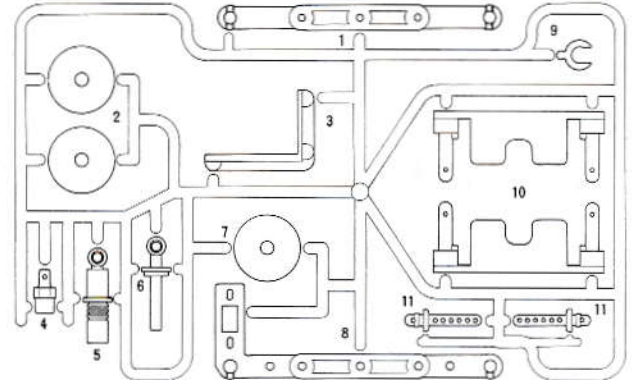
**C** PARTS .....×1



**Z** PARTS  
.....×1

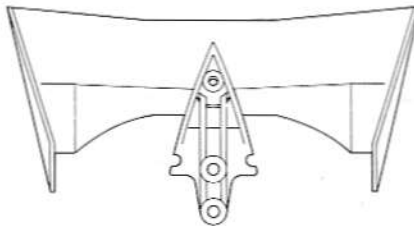


**D** PARTS .....×1

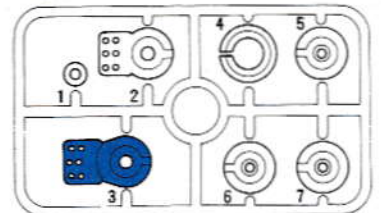


リアウイング  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière  
.....×1

フロントウイング.....×1  
Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant



**P** PARTS  
.....×1



ボディ.....×1  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

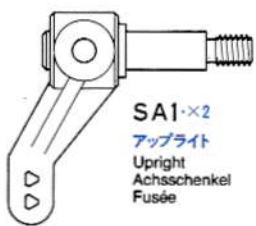
ステッカー.....×3  
Sticker  
Motif adhésif

リアタイヤ.....×2  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

アンテナポスト.....×1  
Antenna post  
Antennenstange  
Mât d'antenne

フロントタイヤ.....×2  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

## ブリストアパック BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER



SA1×2  
アップライト  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



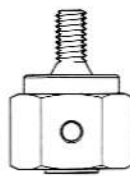
SA2×2

1260ラバーシールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



SA3×1

17Tピニオン  
17T Pinion gear  
17Z Motorritzel  
Pignon moteur 17 dents



SA6×1  
ホイールストップパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu

SA5×1  
リアシャフト  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière

340モーター  
Motor  
Moteur



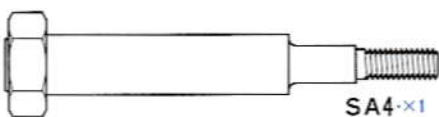
SA7×1  
リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

シャシー.....×1  
Chassis  
Châssis

Tバー.....×1  
T-bar  
T-Platte  
Plaque arrière

アッパーデッキ.....×1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

十字レンチ.....×1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



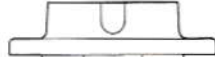
SA4×1

デフジョイント  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel

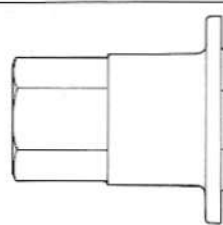
## デフギヤー袋詰 GEAR BAG ZÄHNRÄDER-BEUTEL SACHET DE PIGNONNERIE



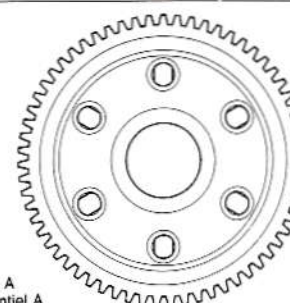
SG1×3  
1280プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



SG2×1  
デフハウジングB  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B



SG3×1  
デフハウジングA  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A



SG4×1  
スパーギヤー  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



# PARTS

## プリスターパック BLISTER PACK BLISTER-VERPACKUNG EMBALLAGE SOUS BLISTER



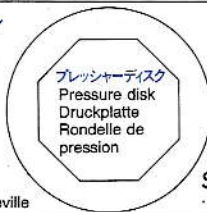
SB4・×1

デフスペーサー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel



SB5・×6

3mm スチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier



SB6  
・×2

## ボールデフ部品袋詰 DIFFERENTIAL PARTS BAG DIFFERENTIALTEILE-BEUTEL SACHET DE PIÈCES DIFFÉRENTIEL



SB1・×1

1150 スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes



SB2・×2

1150 スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



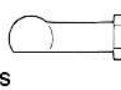
SB3・×2

5mm 皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville

## 金具小箱 METAL PARTS BOX METALL-TEILE-SCHACHTEL BOÎTE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

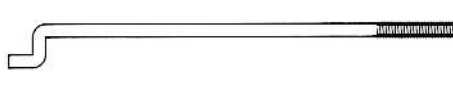
★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Ersatzschrauben und -mutter liegen bei.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

## プレス部品袋詰 PRESS PARTS BAG PRESSTEILE-BEUTEL SACHET DE PIÈCES EMBOUTIES



BP1・×2

4mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



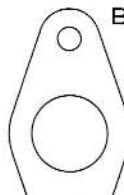
BP3・×2

アジャスターロッド  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement



BP2・×1

ボディ用両面テープ  
Double sided tape (body)  
Doppelklebeband (Karosserie)  
Adhésif double face (carrosserie)



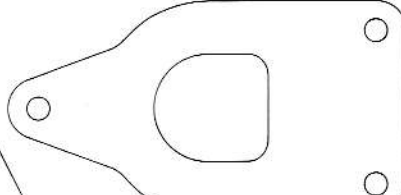
BP4・×1

モータープレート  
Motor plate  
Motorplatte  
Plaque-moteur



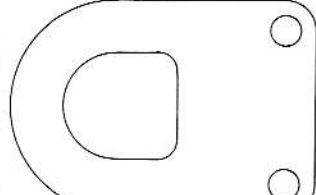
BP5・×1

ダンパーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur



BP6・×1

フリクションプレートL  
Lower friction plate  
Untere Fraktionsplatte  
Plaque de friction inférieure



BP7・×1

フリクションプレートU  
Upper friction plate  
Obere Fraktionsplatte  
Plaque de friction supérieure

## ビス袋詰 (A) SCREW BAG (A) SCHRAUBENBEUTEL (A) SACHET DE VIS (A)



BA1・×3

3×10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA2・×1

2.6×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



BA3・×5

3mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



BA4・×2

3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop



BA5・×2

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



BA6・×2

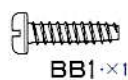
3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



BA7・×2

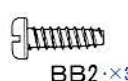
2mm Cリング  
C-Ring  
Circlip

## ビス袋詰 (B) SCREW BAG (B) SCHRAUBENBEUTEL (B) SACHET DE VIS (B)



BB1・×10

3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



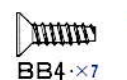
BB2・×3

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



BB3・×3

3×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



BB4・×7

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



BB5・×2

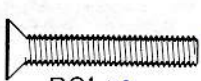
5mm ビロボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule



BB6・×1

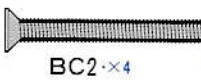
3×6mm まわり止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## ビス袋詰 (C) SCREW BAG (C) SCHRAUBENBEUTEL (C) SACHET DE VIS (C)



BC1・×2

4×25mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC2・×4

3×32mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC3・×2

3×12mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC4・×1

3×8mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC5・×2

4mm ナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou



BC6・×2

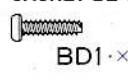
4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Kragenmutter  
Ecrou nylstop à flasque



BC7・×2

4mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

## ビス袋詰 (D) SCREW BAG (D) SCHRAUBENBEUTEL (D) SACHET DE VIS (D)



BD1・×4

2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse



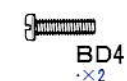
BD2・×3

3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



BD3・×4

2.5mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



BD4・×2

2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BD5・×2

2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

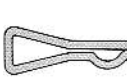
## 工具袋詰 TOOL BAG WERKZEUG-BEUTEL SACHET D'OUTILLAGE



BT1・×4

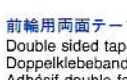
850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

ボールデフグリス・×1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



BT2・×4

スナップピン(中)  
Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (moyenne)

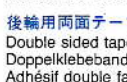


前輪用両面テープ(細)・×1

Double sided tape (narrow)  
Doppelklebeband (schmal)  
Adhésif double face (étroit)

両面テープ……………×1

Double sided tape (black)  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

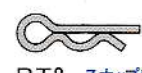


後輪用両面テープ(太)・×1

Double sided tape (wide)  
Doppelklebeband (breit)  
Adhésif double face (large)

六角棒レンチ……………×1

Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



BT3・×8

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

ナイロンバンド小……………×3

Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

## ダンパー部品袋詰 DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET D'AMORTISSEURS



BE1・×2

フランジパイプ  
Flange tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



BE2・×4

3mm Oリング(黒)  
O-Ring  
Joint torique



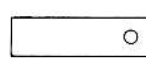
BE4・×1

ロアダンパーポスト  
Lower damper post  
Dämpfer-Lager unten  
Support d'amortisseur inférieur



BE7・×2

フリクションダンパーバースプリング  
Friction damper spring  
Fraktionsdämpfer-Feder  
Ressort d'amortisseur à friction



BE3・×1

フリクションダンパーポスト  
Friction damper post  
Fraktionsdämpfer-Stab  
Axe d'amortisseur à friction



BE5・×2

3×31mm ステンレスシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BE6・×2

4mm ビロボール  
Ball connector  
Kugelpfopf  
Connecteur à rotule



BE8・×2

Fコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant



# LOTUS 107B FORD

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### PARTS CODE

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 1825108 | Body                                                 |
| 50442   | RD F-1 Spoke Wheel Set (3630F/3645R) (A1-A3, 2 pcs.) |
| 50503   | F-1 Front Suspension Arm Set (F103 Chassis)(B1 & B2) |
| 50504   | F-1 Spare Gear Case (F103 Chassis)(C1-C4)            |
| 0005506 | D Parts (D1-D11)                                     |
| 0115065 | P Parts (P1-P7)                                      |
| 0225055 | Z Parts (Z1-Z3)                                      |
| 50501   | Lotus 107B Bumper Wing Set                           |
| 50502   | Lotus 107B Rear Wing Set                             |
| 50506   | F-1 Spare Gear Set (SG1-SG4)                         |
| 9465465 | Screw Bag A (BA1-BA6)                                |
| 9465466 | Screw Bag B (BB1-BB6)                                |
| 9465467 | Screw Bag C (BC1-BC7)                                |

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### ITEM NO.

|       |                                                     |
|-------|-----------------------------------------------------|
| 50204 | Directly Connected Servo Saver                      |
| 50355 | 18T, 19T AV Pinion Gear Set                         |
| 50356 | 20T, 21T AV Pinion Gear Set                         |
| 50357 | 22T, 23T AV Pinion Gear Set                         |
| 50386 | RD Dish Wheel Set (2 pcs.)                          |
| 50389 | RD 4430 Front Sponge Tire (2 pcs.)                  |
| 50390 | RD 3645 Rear Sponge Tire (2 pcs.)                   |
| 50473 | Hi-Torque Servo Saver                               |
| 50500 | Lotus 107B Ford Body Parts Set                      |
| 50508 | F-1 Super King Pin Set                              |
| 53001 | Dynatech 01R Motor                                  |
| 53003 | Dynatech 01R Brush Set                              |
| 53012 | 3x10mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)          |
| 53015 | 3x8mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)              |
| 53016 | 3x12mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)             |
| 53018 | 3x10mm Titanium Countersunk Tapping Screw (10 pcs.) |
| 53020 | 3x8mm Titanium Countersunk Head Screw (10 pcs.)     |
| 53021 | 3mm Aluminum Nut (20 pcs.)                          |

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

|         |                                                                               |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 9465468 | Screw Bag D (BD1-BD6)                                                         |
| 9405928 | Press Parts Bag (BP1-BP7)                                                     |
| 0115007 | 4mm Adjuster (BP1x3)                                                          |
| 9405927 | Tool Bag (BT1-BT3...etc.)                                                     |
| 50038   | Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BD2 x4) Nylon Band Set (Large x2, Small x6) |
| 50170   | Heat Resistant Double Sided Tape                                              |
| 50171   | Snap Pin Set (BT3 x5, Large x10)                                              |
| 50197   | Ball Diff Grease                                                              |
| 53042   | Damper Bag (BE1-BE8)                                                          |
| 9405929 | F-1 Front Spring Set (BE8x4... etc.)                                          |
| 50395   | RD Front Upright Set (SA1x2, BD2x2, BC7x2, Hex Wrench...etc.)                 |
| 3485036 | Rear Shaft (SA5)                                                              |
| 4005040 | Chassis                                                                       |
| 50505   | F-1 T-Bar (F103 Chassis)                                                      |

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

|          |                                                 |
|----------|-------------------------------------------------|
| 53022    | 3mm Aluminum Lock Nut (10 pcs.)                 |
| 53023    | 4mm Aluminum Nut (20 pcs.)                      |
| 53024    | 4mm Aluminum Flange Lock Nut (10 pcs.)          |
| 53030    | 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)            |
| 53041    | 0017 Rotor for Dynatech 01R Motor               |
| 53044    | Dynatech 02H Motor                              |
| 53051    | Dynatech 02H Brush Set                          |
| 53052    | 6513W Rotor for Dynatech 02H Motor              |
| 53063    | 12T, 13T H.P. Steel Pinion Gear Set             |
| 53064    | 14T, 15T H.P. Steel Pinion Gear Set             |
| 53066    | 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)           |
| 53068    | RS-540 Sport-Tuned Motor                        |
| 53074    | R/C F-1 Brake Lamp Unit                         |
| 53090    | RD Tire Cap                                     |
| 53096    | 3x32mm Titanium Countersunk Head Screw (4 pcs.) |
| 53101 *1 | RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)         |
| 53102 *1 | RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)         |
| 53103 *1 | RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)         |
| 53104    | RD 0.4 Spur Gear Set (93T, 104T)                |
| 53106    | RD Aluminum Motor Mount                         |
| 53116    | RD 6mm Carbon Rear Shaft                        |

## SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

|         |                                                                                                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4005042 | Upper Deck                                                                                       |
| 50507   | F-1 Diff Joint Set (F103 Chassis) Diff Joint (SA4) x1 Wheel Stopper (SA6) x1 Hex Wrench (BD2) x3 |
| 50354   | 16T, 17T AV Pinion Gear Set (SA3...etc.)                                                         |
| 5005073 | Rear Coil Spring (SA7)                                                                           |
| 53065   | 1260 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x2)                                                            |
| 7435043 | Motor                                                                                            |
| 50388   | RD Differential Ball & Plate Set (SB1-SB6)                                                       |
| 50441   | RD 3630 Front Sponge Tire (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Narrow")                                |
| 9805476 | Rear Tire (2 pcs.)                                                                               |
| 50195   | Steel Antenna                                                                                    |
| 9495169 | Sticker Bag                                                                                      |
| 1055523 | Instructions                                                                                     |

## PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

|          |                                                  |
|----------|--------------------------------------------------|
| 53117 *1 | RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)          |
| 53120    | RD Aluminum Front Body Mount                     |
| 53124    | 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set               |
| 53128    | F-1 Front 3630 HBR Medium Sponge Tires (2 pcs.)  |
| 53129    | F-1 Rear 3645 HBR Soft Sponge Tires (2 pcs.)     |
| 53134    | F-1 Front 3630 HBR Soft Sponge Tires (2 pcs.)    |
| 53135    | F-1 Rear 3645 HBR Medium Sponge Tires (2 Pcs.)   |
| 53138    | Integrated Slick Tires Hard (F-1 Front, 2 pcs.)  |
| 53139    | Integrated Slick Tires Medium (F-1 Rear, 2 pcs.) |
| 53146    | F-1 Carbon Graphite Chassis Plate (F103)         |
| 53147    | F-1 Carbon Graphite Upper Deck Plate (F103)      |
| 53148    | F-1 Carbon Graphite Friction Plates (F103)       |
| 53149    | F-1 Low-Friction Pads (F103)                     |
| 53150    | F-1 Turn-Buckle Tie-Rods (F103)                  |
| 53151    | F-1 Diffuser Set                                 |
| *1       | Use in combination with 53104 & 53106.           |

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安くなります。)

〈お問合せ電話番号〉 03-3899-3765 (東京)  
054-283-0003 (静岡)

|            |           |
|------------|-----------|
| ボディ        | 2,200円    |
| A 部品       | SP No.442 |
| B 部品       | SP No.503 |
| C 部品       | SP No.504 |
| D 部品       | 800円      |
| P 部品       | 300円      |
| Z 部品       | 300円      |
| フロントウイング   | SP No.501 |
| リヤウイング     | SP No.502 |
| デフギヤータグ    | SP No.506 |
| ビス袋詰A      | 230円      |
| ビス袋詰B      | 250円      |
| ビス袋詰C      | 250円      |
| ビス袋詰D      | 250円      |
| 工具袋詰       | 460円      |
| プレス部品袋詰    | 400円      |
| ダンパー部品袋詰   | 400円      |
| アップライト(1コ) | 200円      |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| ホイールストップ・デフジョイント    | SP No.507 |
| リヤシャフト              | 400円      |
| 17Tビニオンギヤ           | SP No.354 |
| シャーン                | 900円      |
| Tバー                 | SP No.505 |
| アッパーデッキ             | 400円      |
| Rコイルスプリング           | 200円      |
| 1260ラバーシールベアリング(2コ) | OP No.65  |
| モーター                | 1,300円    |
| ボールデフ部品袋詰           | SP No.388 |
| フロントタイヤ             | SP No.441 |
| リヤタイヤ               | SP No.390 |
| スチールアンテナ            | SP No.195 |
| ステッカー               | 650円      |
| 説明図                 | 400円      |

パーツの価格は予告なく変更することがあります。  
For Japanese use only!

住所

電話 ( )

名前

1193

ITEM 58126

〈郵便振替のご利用方法〉郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田宮模型とお払い込み下さい。

### 〈RCスペアパーツ〉

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

|           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| SP No.    | 送料                                 |
| SP.No.195 | スチールアンテナ 200円・120円                 |
| SP.No.354 | 16T, 17T AVビニオンセット 350円・120円       |
| SP.No.388 | RDディスクボールセット 500円・72円              |
| SP.No.390 | RD3645後輪スポンジタイヤ(2本セット) 650円・250円   |
| SP.No.441 | RD3630前輪スポンジタイヤ(2本セット) 650円・250円   |
| SP.No.442 | RD F-1スポークホイールセット 750円・250円        |
| SP.500    | ロータス107Bフォードスペアボディセット 2,800円・610円  |
| SP.501    | ロータス107Bフロントウイングセット 550円・250円      |
| SP.502    | ロータス107Bリヤウイングセット 700円・250円        |
| SP.503    | F-1フロントサームセット(F103シャーシ用) 550円・250円 |
| SP.504    | F-1ギヤケースセット(F103シャーシ用) 550円・250円   |
| SP.505    | F-1Tバーセット(F103シャーシ用) 450円・120円     |
| SP.506    | F-1スペアギヤースセット 450円・120円            |
| SP.507    | F-1デフジョイントセット(F103シャーシ用) 450円・120円 |
| SP.508    | F-1スーパーキングピンセット 300円・72円           |
| SP.509    | F-1フロントスプリングセット 250円・72円           |

|                 |                                         |
|-----------------|-----------------------------------------|
| OP No.          |                                         |
| OP.65           | 1260ラバーシールベアリング2個セット 700円・120円          |
| OP.101~103, 117 | RD04スチールビニオン 700円・120円                  |
| OP.104          | RD04スペアギヤースセット 700円・120円                |
| OP.106          | RDアルミモーターマウント 1,600円・175円               |
| OP.116          | RD6mmカーボンリヤシャフト 1,200円・120円             |
| OP.148          | F-1フルカーボンシャーシ(103タイプ) 6,000円・不要         |
| OP.147          | F-1カーボンアッパーデッキ(F103シャーシ用) 1,200円・72円    |
| OP.148          | F-1カーボンリヤジョイント(F103シャーシ用) 600円・72円      |
| OP.149          | F-1ローアフリクションバンドセット(F103シャーシ用) 950円・72円  |
| OP.150          | F-1ターンバックルタイロッドセット(F103シャーシ用) 600円・120円 |
| OP.151          | F-1ディフューザーセット 700円・175円                 |

