

DYNA BLASTER

1/10th SCALE R/C RACING PICK-UP TRUCK

1/10 電動RCオフロードカー ダイナブラスター2WD



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.

3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.



Dickie Tamiya
Bauanleitung DYNA BLASTER 1055519
58123



DYNA BLASTER



●小学生や組立てにできない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

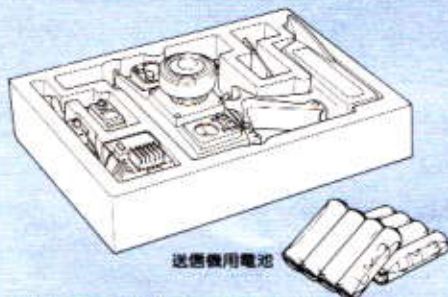
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスベックプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

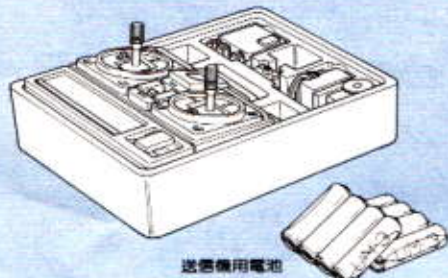
別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスベックプロポを使用するとき)



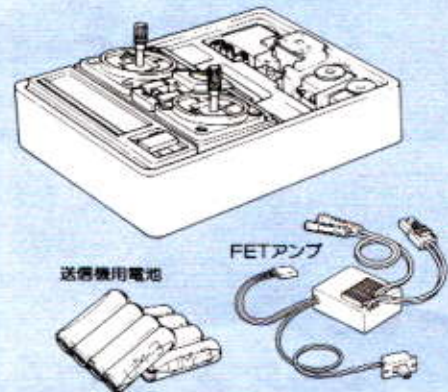
送信機用電池

(FETアンプ付プロポを使用するとき)



送信機用電池

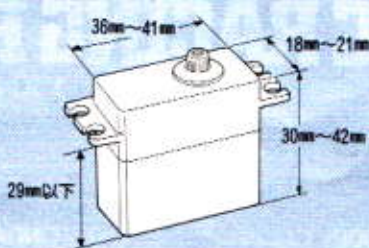
(一般型プロポとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)



(走行用モーター)

★このキットはレーシング仕様のため、モーターは含まれていません。レースのタイプに合わせてモーターを選んで下さい。タミヤからは、2WDバギー用に開発された、ダイナストームにベストマッチのモーター、アクトパワー・オフローダー2WDモーターが発売されています。アクトパワーモーター



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

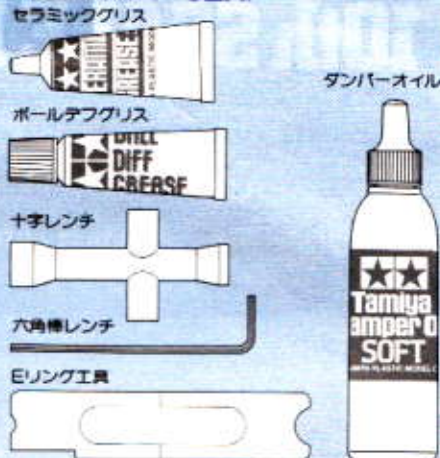
タミヤニカドレーシングバック 7.2V-1700SCR



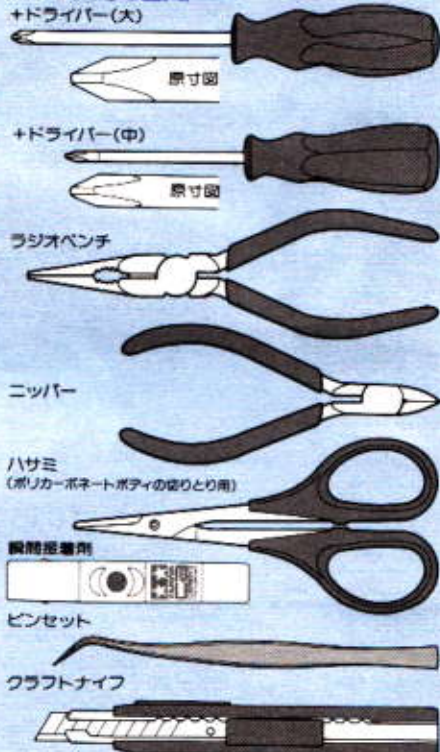
タミヤニカドレーシングバック 7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

(キットに入っている工具)



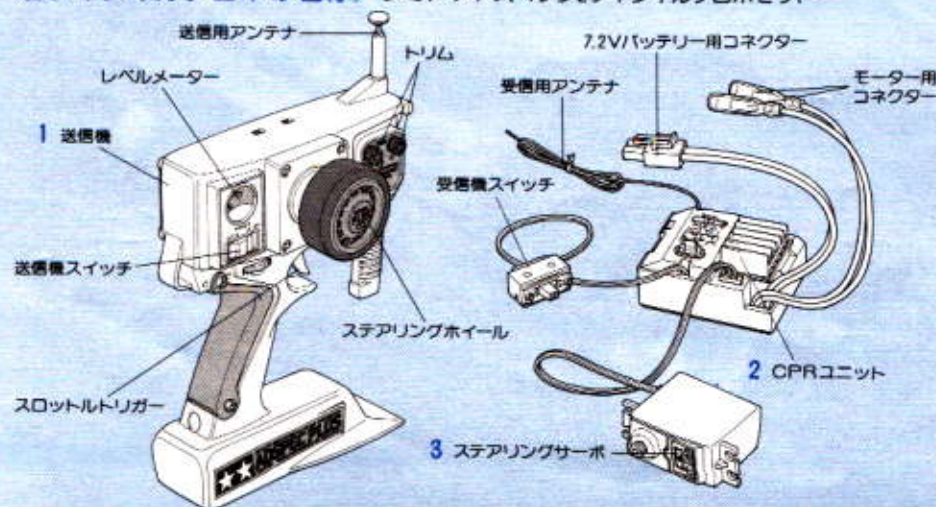
(別に用意する工具)



(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。20ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

(2チャンネルプロポの名称) タミヤ・アドスベック2チャンネルプロポセット



アドスベック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

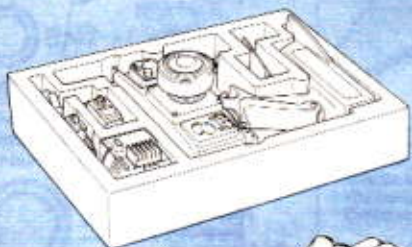
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

RC-EINHEITEN

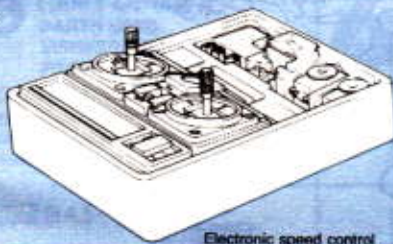
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE**

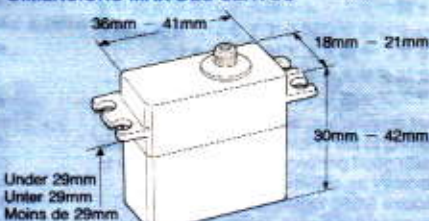
Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****MOTOR**

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Acto-Power 2WD Motor.

MOTOR

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z.B. Tamiya Acto-Power 2WD Motor, separat erhältlich.

MOTEUR

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Acto-Power 2WD.

Acto-Power 2WD Motor

**POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

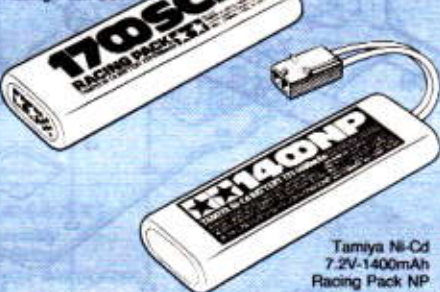
★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA NI-Cd
BATTERIES.

Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC
SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease

Fett

Graisse



Ball Diff Grease

Fett für Kugeldifferential

Graisse pour différentiel à billes



Box wrench

Steckschlüssel

Clé à tube



Hex wrench

Imbuschlüssel

Clé Allen



Tool for E-Ring

Werkzeug für E-Ring

Outil pour crotip



Damper oil

Dämpfer-Öl

Huile pour amortisseurs

**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



- + Screwdriver (medium)
- + Schraubenzieher (mittel)
- Tournevis + (moyen)



- Long nose pliers
- Flachzange
- Pincès à becs longs



- Side cutter
- Zwickzange
- Pincès coupantes



- Scissors
- Schere
- Ciseaux



- Instant cement
- Sekundenkleber
- Colle rapide



- Tweezers
- Pinzette
- Précoffes



- Modeling knife
- Modellermesser
- Couteau de modéliste



- ★File and cellophane tape will also assist in construction.
- ★Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.
- ★Des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



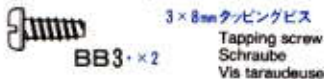
作る前にならず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

- ★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
- ★Study the instructions thoroughly before assembly.
- ★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
- ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

1 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

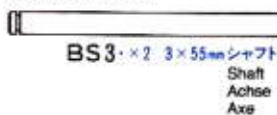
(ビス袋詰 ㊸)

- (Screw bag ㊸)
- (Schraubenbeutel ㊸)
- (Sachet de vis ㊸)



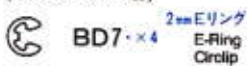
(シャフト袋詰)

- (Shaft bag)
- (Achsen-Beutel)
- (Sachet d'arbres)



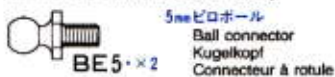
(ビス袋詰 ㊹)

- (Screw bag ㊹)
- (Schraubenbeutel ㊹)
- (Sachet de vis ㊹)



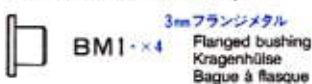
(ビロボール袋詰)

- (Ball connector bag)
- (Kugelpopf-Beutel)
- (Sachet de connecteurs à rotule)



(メタル袋詰)

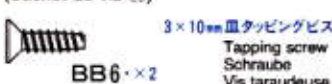
- (Metal bearing bag)
- (Metall-Lager-Beutel)
- (Sachet de paliers en métal)



2 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

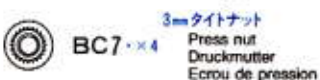
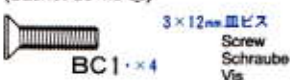
(ビス袋詰 ㊺)

- (Screw bag ㊺)
- (Schraubenbeutel ㊺)
- (Sachet de vis ㊺)



(ビス袋詰 ㊻)

- (Screw bag ㊻)
- (Schraubenbeutel ㊻)
- (Sachet de vis ㊻)



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

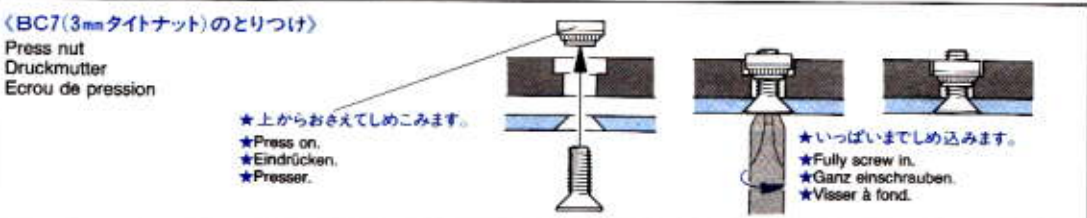
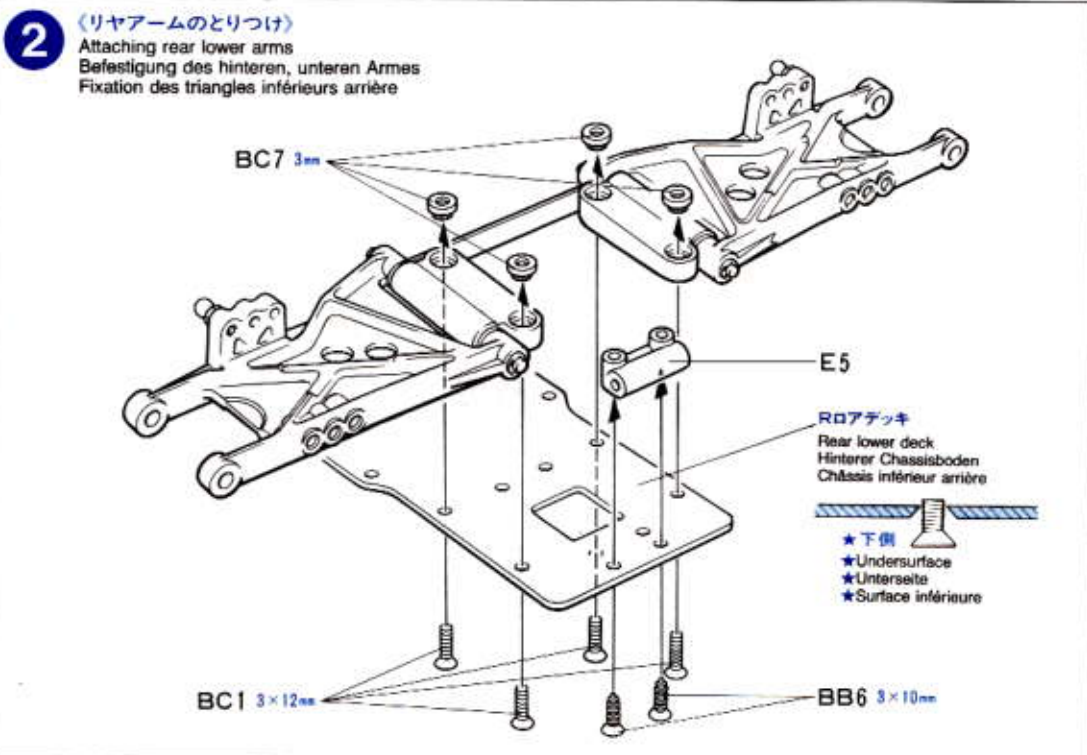
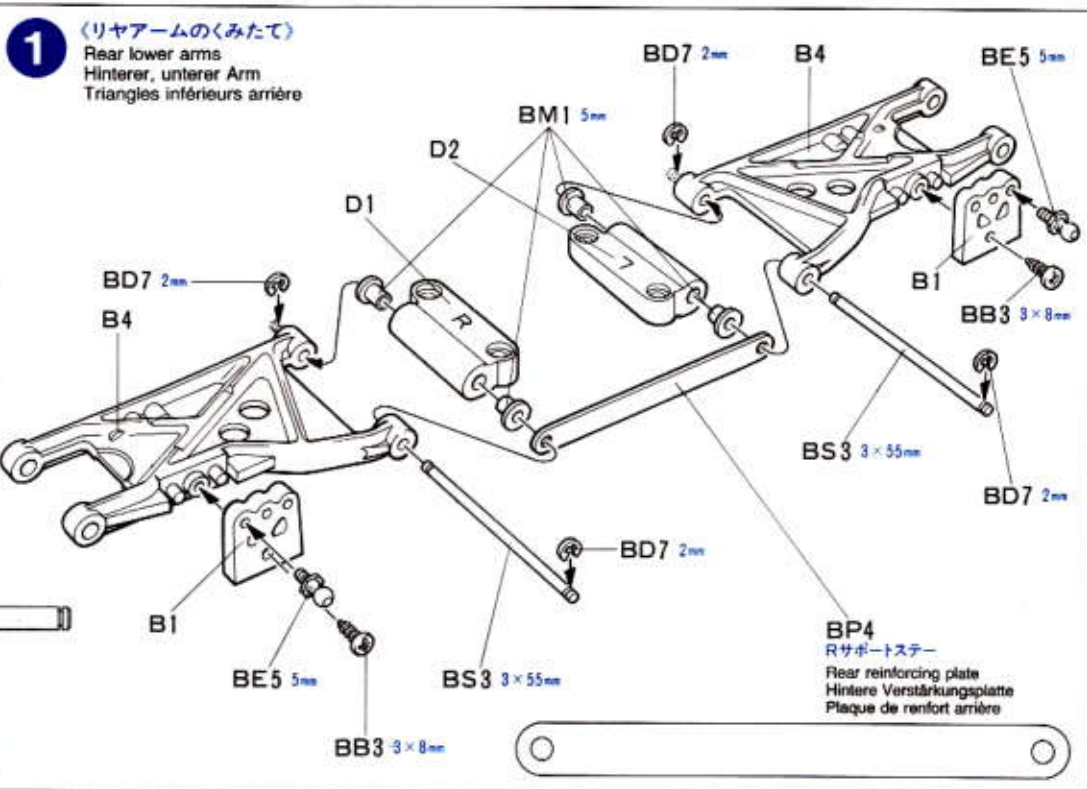
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.



3 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BD4・×1 2×20mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

(ギヤボックス部品袋詰)

(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonnérie)

3mm スチールボール
Ball
Kugel
Bille
BH1・×10

2mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville
BH2・×9

620 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes
BH3・×1

(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BM2・×1

(ブリストアパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
SA1・×2

4 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BD3・×1

5 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5・×3

(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BM2・×2

(ギヤボックス部品袋詰)

(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonnérie)

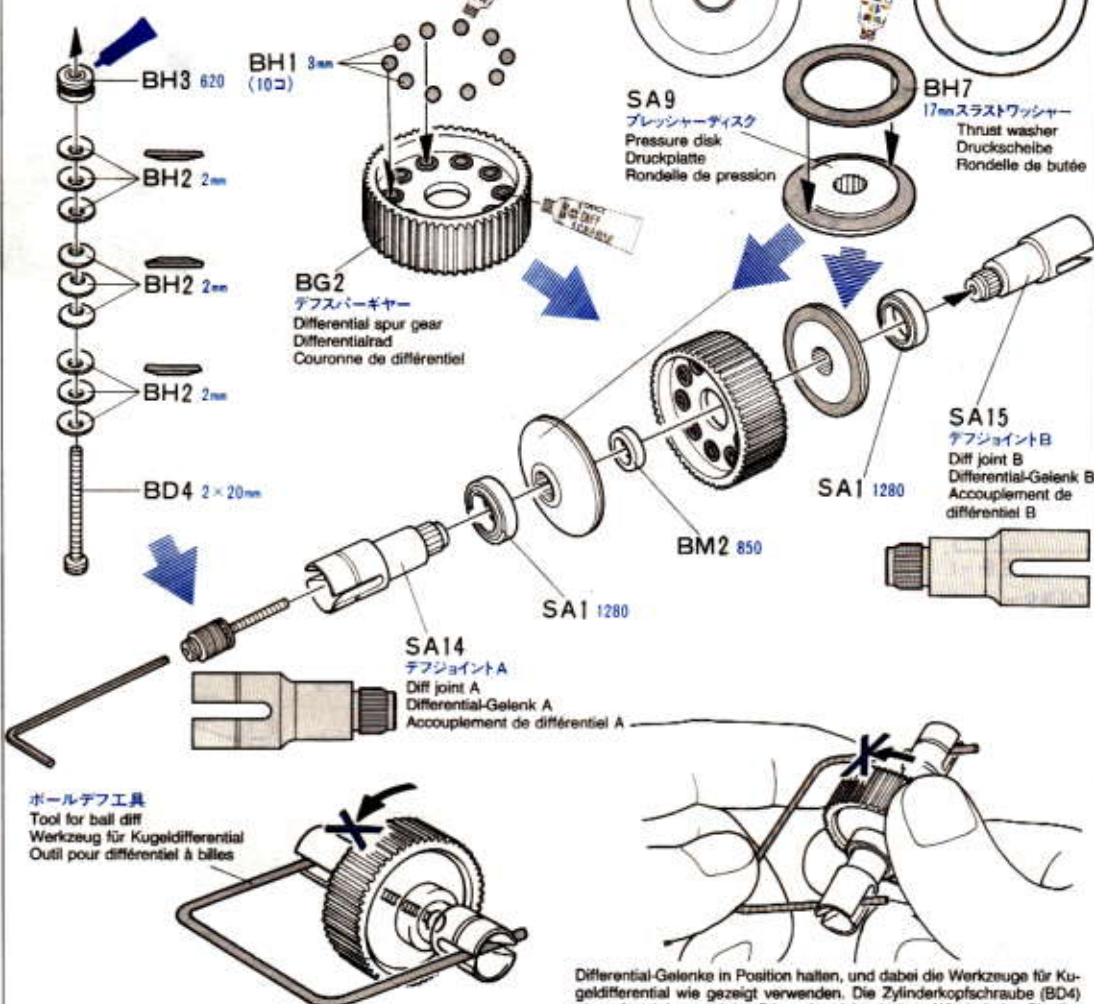
ドライブギヤハブ
Drive gear hub
Antriebsradnabe
Moyeu du pignon
d'entraînement
BH6・×1

(ブリストアパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
SA2・×1

3 (ボールデフのくみ込め)
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes



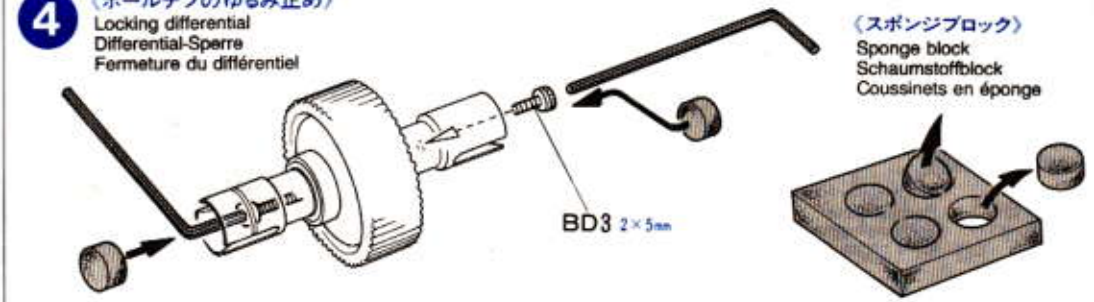
図のようにセットしたらデフスパーギヤを回して下さい。BD4を少しずつ締め込みながらデフスパーギヤを回し、回らなくなるまで締め込みます。なお、最初から回らないときは一度ゆるめてから作業して下さい。

Hold diff joints in position using the tool for ball diff as shown. Tighten cap screw (BD4) a little, and rotate spur gear. Repeat this until spur gear is tight and just stops rotating. If spur gear is already locked, loosen the screw slightly and readjust. Do not overtighten!

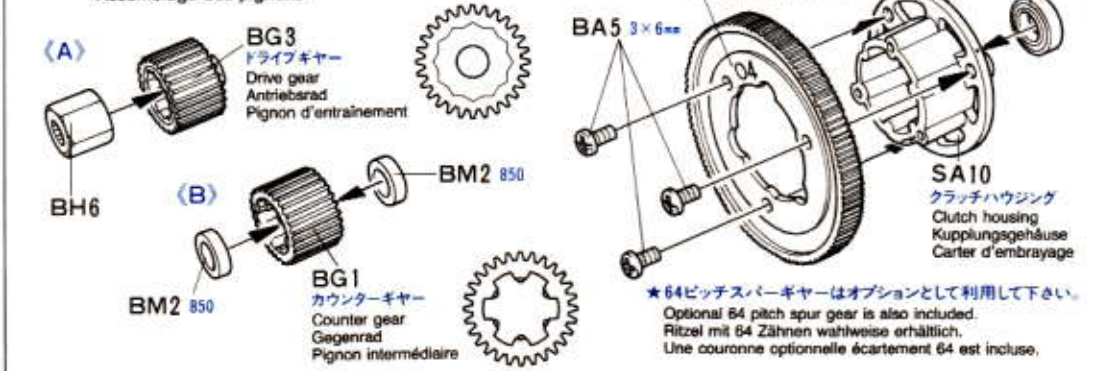
Differential-Gelenke in Position halten, und dabei die Werkzeuge für Kugeldifferential wie gezeigt verwenden. Die Zylinderkopfschraube (BD4) etwas festziehen und das Stirnradgetriebe drehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis das Stirnradgetriebe fest ist und sich nicht mehr drehen läßt. Sollte das Stirnradgetriebe bereits fest sein, lockern Sie die Schraube leicht und stellen sie wieder ein. Nicht zu stark anziehen!

Maintenir les accouplements en position en utilisant l'outil pour différentiel à billes, comme indiqué. Serrer légèrement la vis à tête cylindrique BD4 puis faire tourner la couronne. Répéter cette opération jusqu'à ce que la couronne soit bloquée. Si la couronne est déjà bloquée, desserrer légèrement la vis et régler à nouveau. Ne pas serrer excessivement!

4 (ボールデフのゆるみ止め)
Locking differential
Differential-Sperre
Fermeture du différentiel



5 (ギヤのくみ込め)
Gear assembly
Getriebe-Einbau
Assemblage des pignons

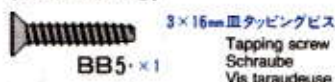


★64ピッチスパーギヤはオプションとして利用して下さい。
Optional 64 pitch spur gear is also included.
Ritzel mit 64 Zähnen wahlweise erhältlich.
Une couronne optionnelle écartement 64 est incluse.

6 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

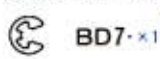
(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



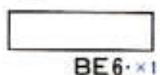
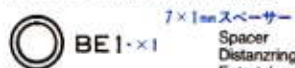
(ビス袋詰 ⑩)

(Screw bag ⑩)
(Schraubenbeutel ⑩)
(Sachet de vis ⑩)



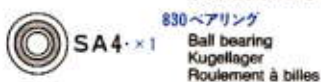
(ピロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



(ブリスターパック)

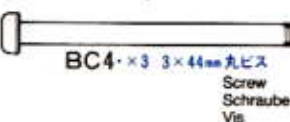
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



7 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)



8 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)



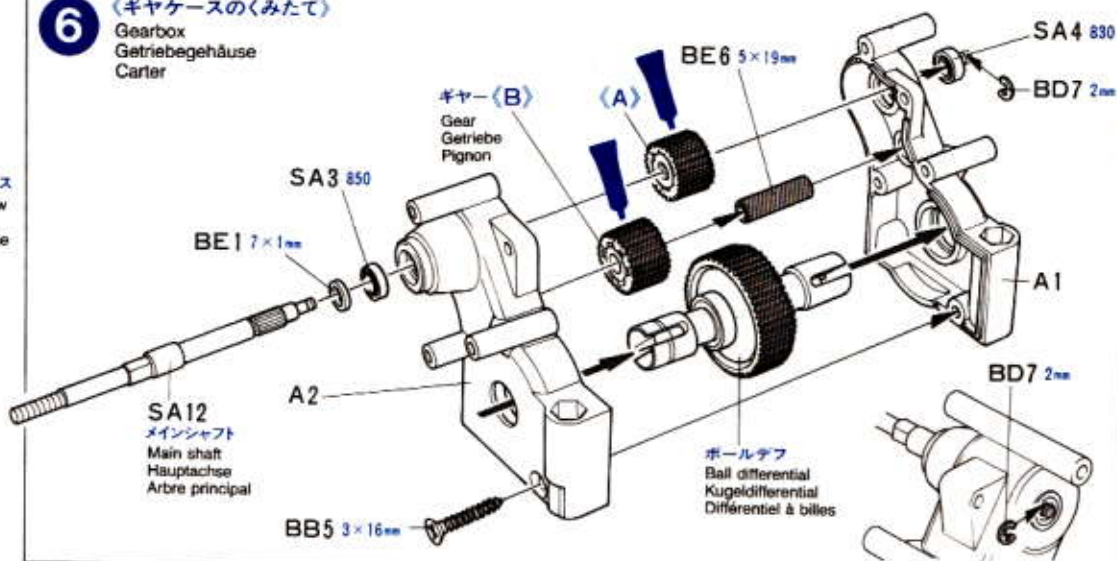
(ビス袋詰 ⑩)



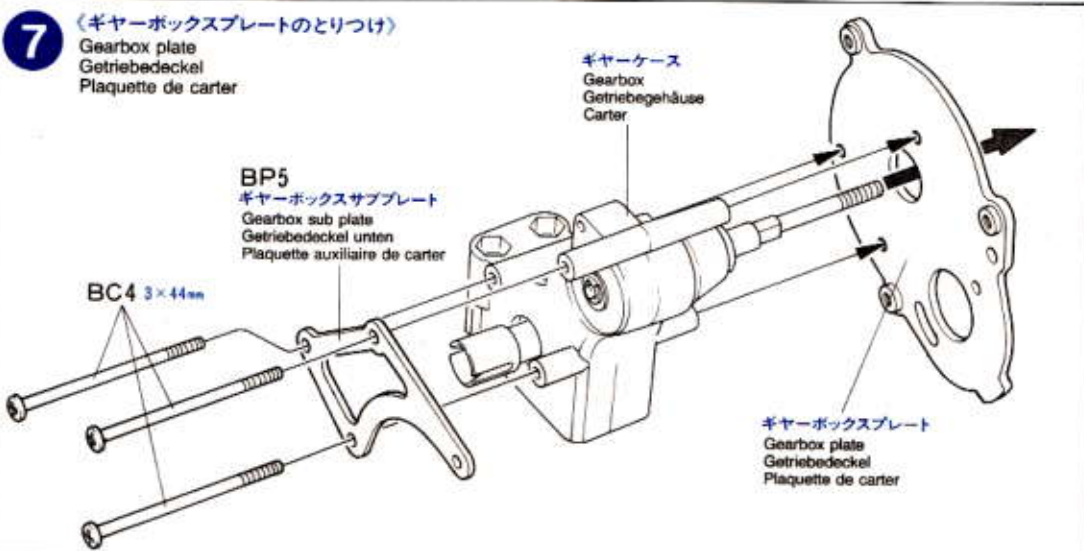
(ギヤボックス部品袋詰)
(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonnnerie)



6 (ギヤケースのくみため)
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

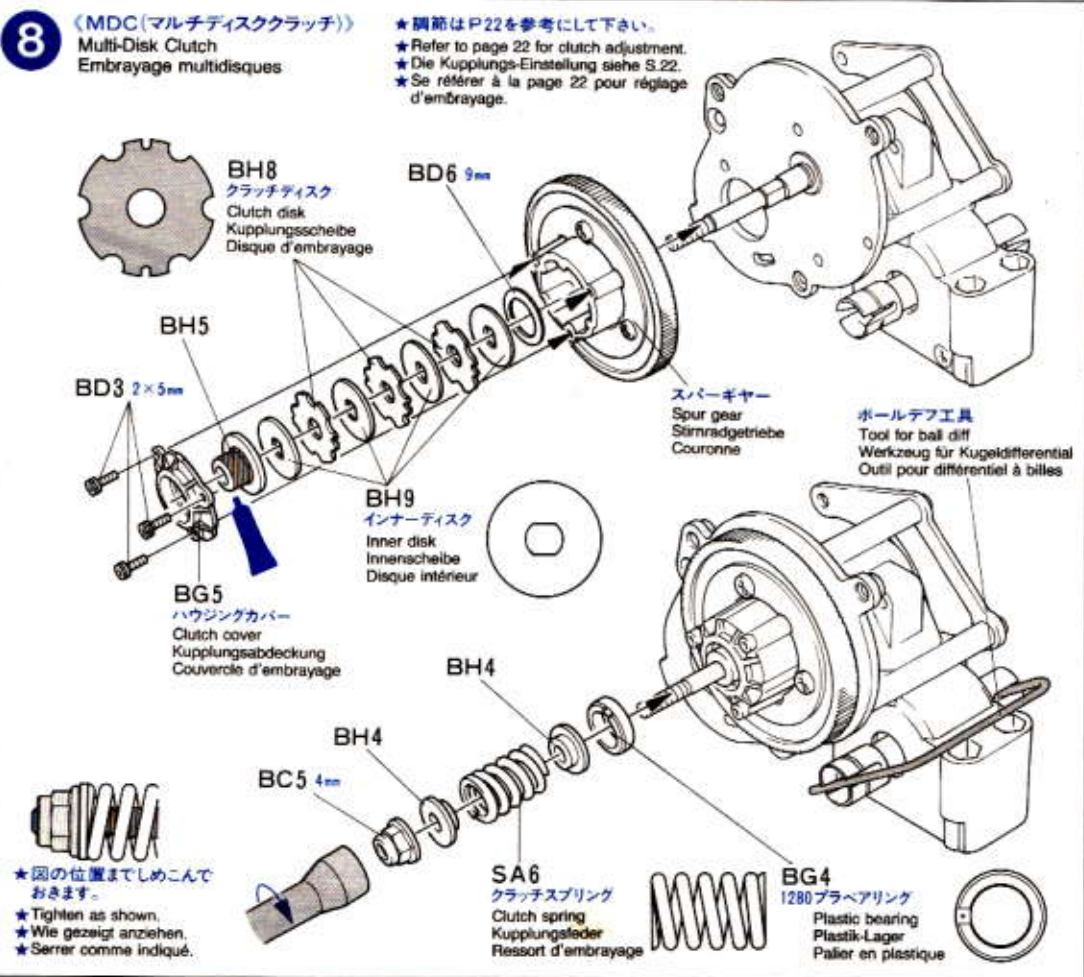


7 (ギヤボックスプレートのとりつけ)
Gearbox plate
Getriebedeckel
Plaque de carter



8 (MDC(マルチディスククラッチ))
Multi-Disk Clutch
Embrayage multidisques

★調節はP22を参考にして下さい。
★Refer to page 22 for clutch adjustment.
★Die Kupplungs-Einstellung siehe S.22.
★Se référer à la page 22 pour réglage d'embrayage.



★図の位置までしめこんでおきます。

★Tighten as shown.
★Wie gezeigt anziehen.
★Serrer comme indiqué.

9 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
BB2・×1

3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
BB6・×3

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)

3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2・×4

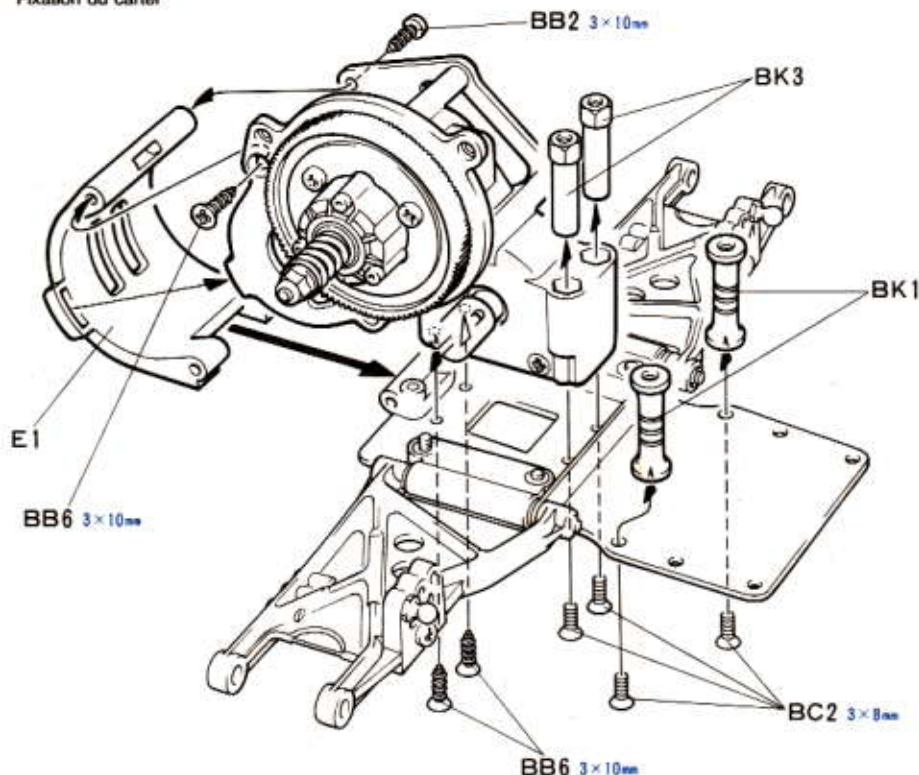
(マウント金具袋詰)

(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

サポートステー
Chassis stay
Chassis-Strebe
Support de châssis
BK1・×2

六角スペーサー
Hexagonal spacer
Sechskant-
distanzstück
Entretaise
hexagonale
BK3・×2

9 <ギヤケースのとりつけ>
Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter



10 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)

(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)

3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4・×6

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA7・×2

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)

3mm ナット
Nut
Mutter
Ecou
BC6・×4

3mm タイツナット
Press nut
Druckmutter
Ecou de pression
BC7・×3

(ロッド袋詰)

(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet de tringleries)

3×50mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
BL5・×2

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelkopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

5mm ビロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecou à rotule
BE3・×2

5mm ビロボール(長)
Ball connector (long)
Kugelkopf (lang)
Connecteur à rotule (long)
BE4・×2

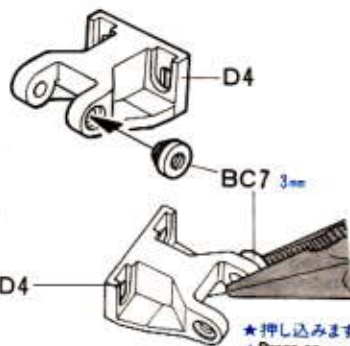
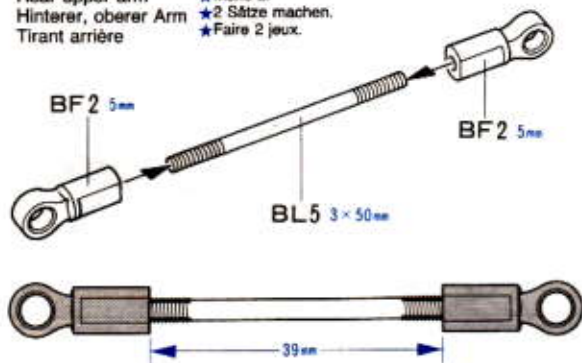
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

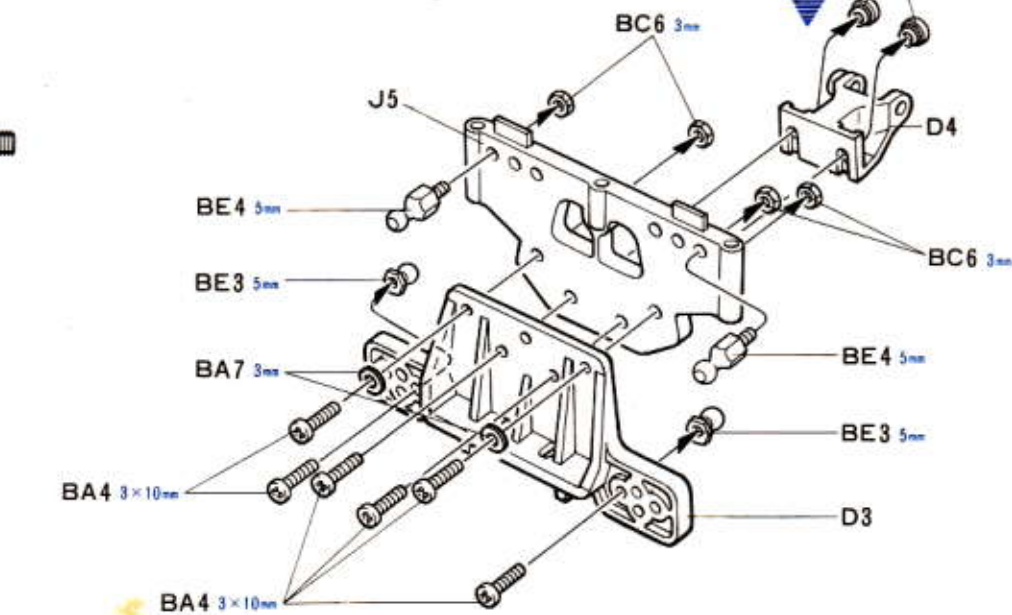
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BF2・×4

10 <リヤバルクヘッドのくみため>
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

<リヤアッパーロッド> ★2本作ります。
Rear upper arm ★Make 2.
Hinterer, oberer Arm ★2 Sätze machen.
Tirant arrière ★Faire 2 jeux.



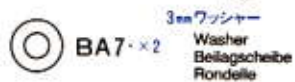
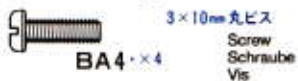
★押し込みます。
★Press on.
★Eindrücken.
★Presser.



11 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



12 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



(メタル袋詰)

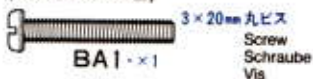
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)



13 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

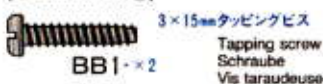
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



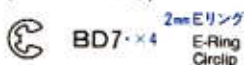
(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



(ビス袋詰 (D))

(Screw bag (D))
(Schraubenbeutel (D))
(Sachet de vis (D))



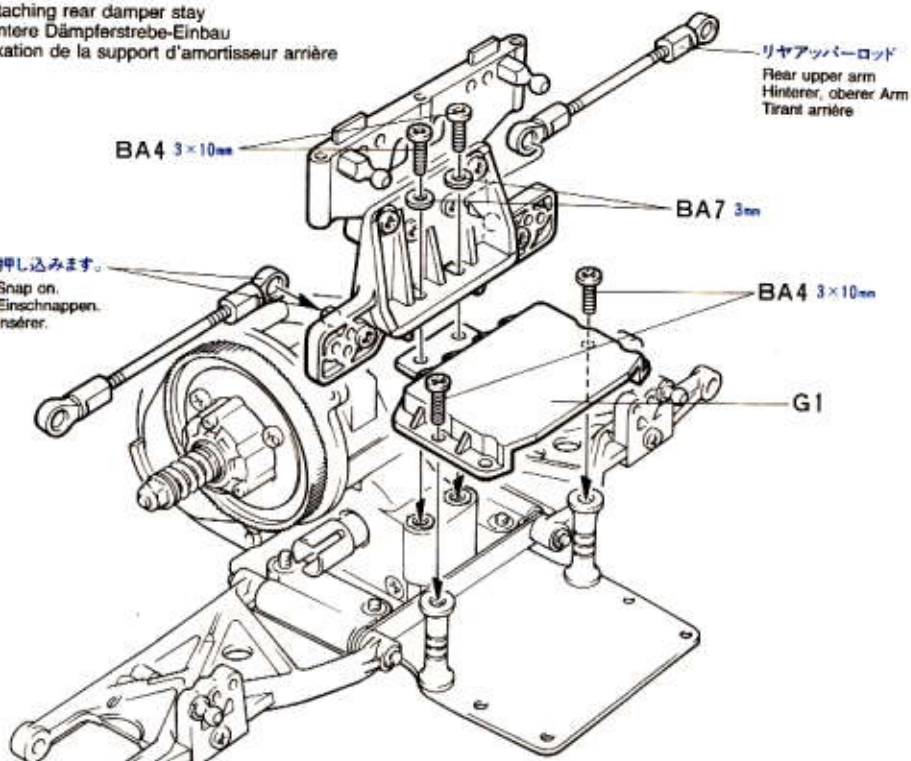
(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)



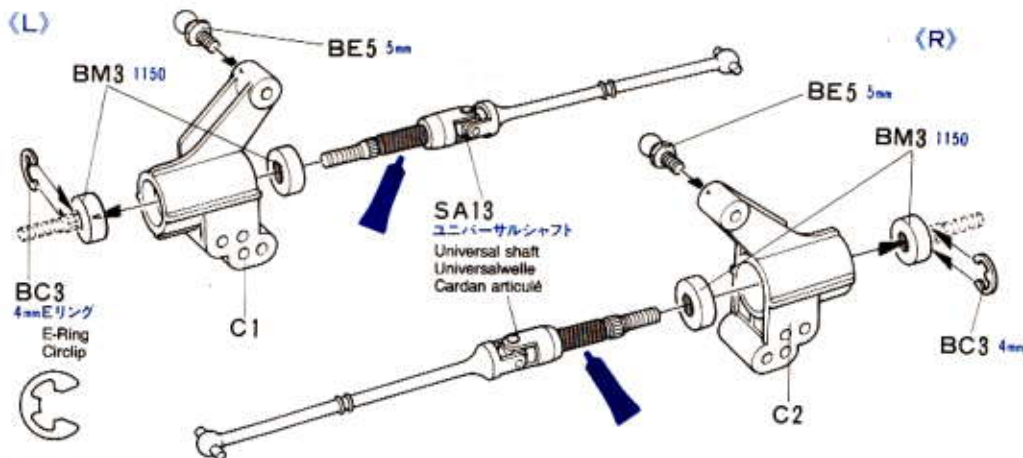
11 <リヤバルクヘッドのとりつけ>

Attaching rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe-Einbau
Fixation de la support d'amortisseur arrière



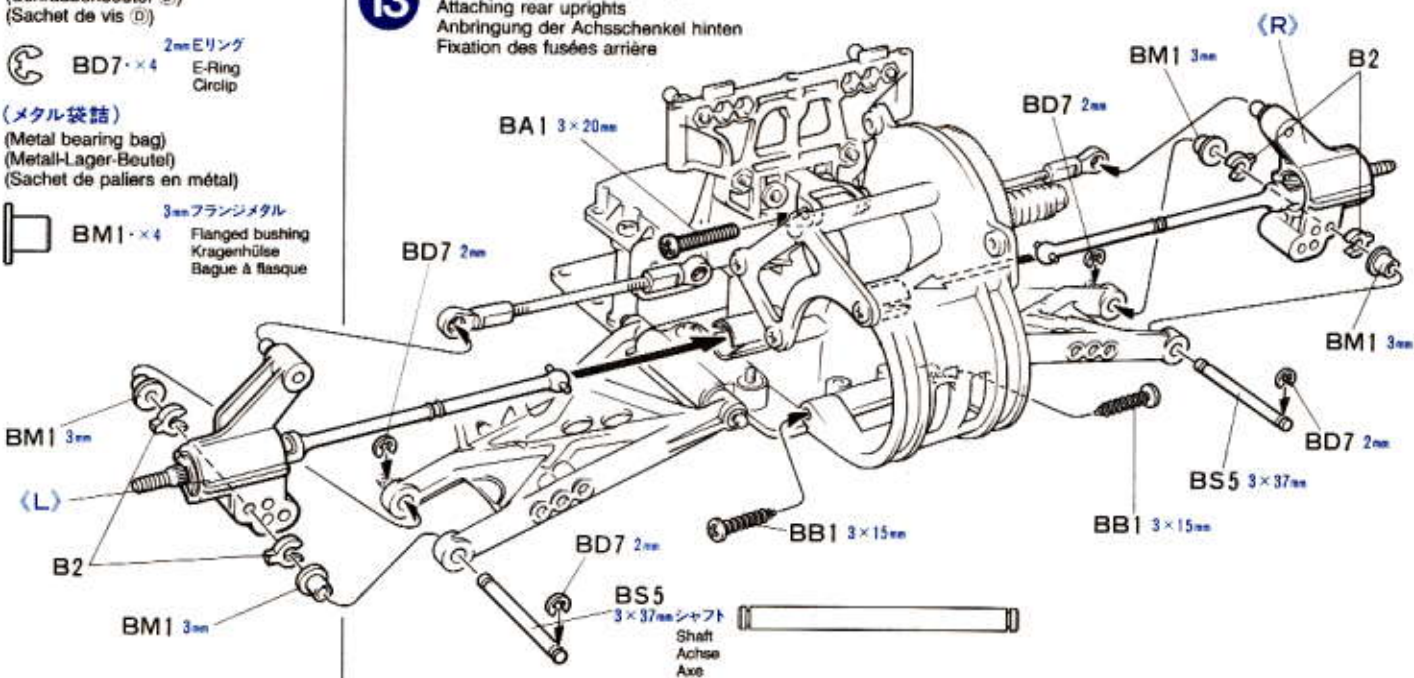
12 <リヤアップライトのくみため>

Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



13 <リヤアップライトのとりつけ>

Attaching rear uprights
Anbringung der Achsschenkel hinten
Fixation des fusées arrière



14 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5・×5

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA7・×1

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BD5・×1

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

10mm オリング
O-Ring
Joint torique
BF4・×1

(ブリストアパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

23T ビニオン
23T Motornitzel
Pignon moteur 23 dents
SA5・×1

15 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4・×4

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
BA7・×2

(ビス袋詰 C)

(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

3mm ナット
Nut
Mutter
Ecroû
BC6・×4

(ピロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelhkopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

5mm ピロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecroû à rotule
BE3・×2

5mm ピロボール(長)
Ball connector (long)
Kugelhkopf (lang)
Connecteur à rotule (long)
BE4・×2

(ロッド袋詰)

(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet de tringleries)

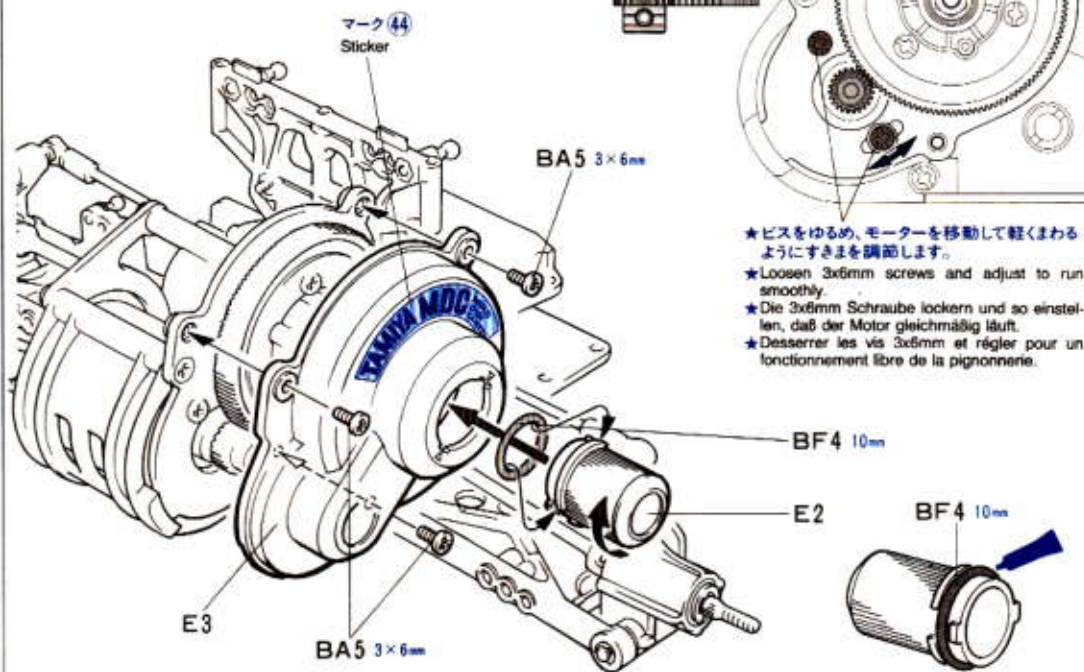
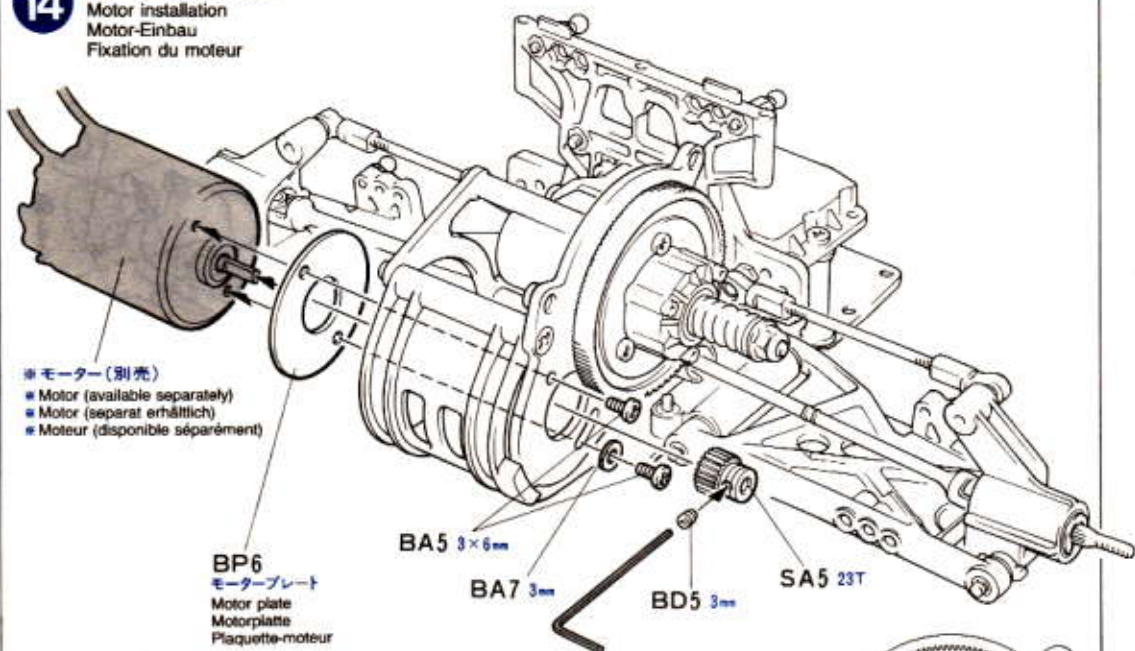
BL4・×2 3×60mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BF2・×4

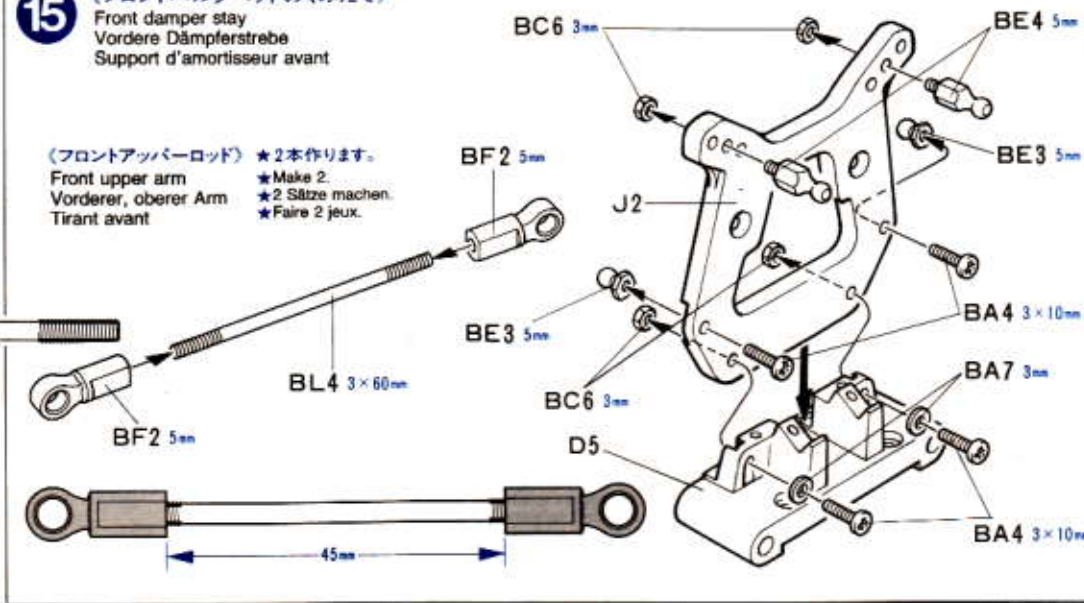
14 <モーターのとりつけ>
Motor installation
Motor-Einbau
Fixation du moteur



★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽くまわるようにすまを調節します。
★Loosen 3x6mm screws and adjust to run smoothly.
★Die 3x6mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
★Desserrer les vis 3x6mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonnérie.

15 <フロントバルクヘッドのくみため>
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

<フロントアッパーロッド>
Front upper arm
Vorderer, oberer Arm
Tirant avant
★2本作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



16 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)

2mm Eリング
BD7・×4

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS4・×2 3×45mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

3mm フランジメタル
BM1・×4 Flanged bushing
Kragenhülse
Bague à flange

17 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)

2mm Eリング
BD7・×4 E-Ring
Circlip

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS1・×2 3×25.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

5mm ビロボール
BE5・×4 Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

18 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊟)

(Screw bag ㊟)
(Schraubenbeutel ㊟)
(Sachet de vis ㊟)

2mm Eリング
BD7・×4 E-Ring
Circlip

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS2・×2 3×33.4mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

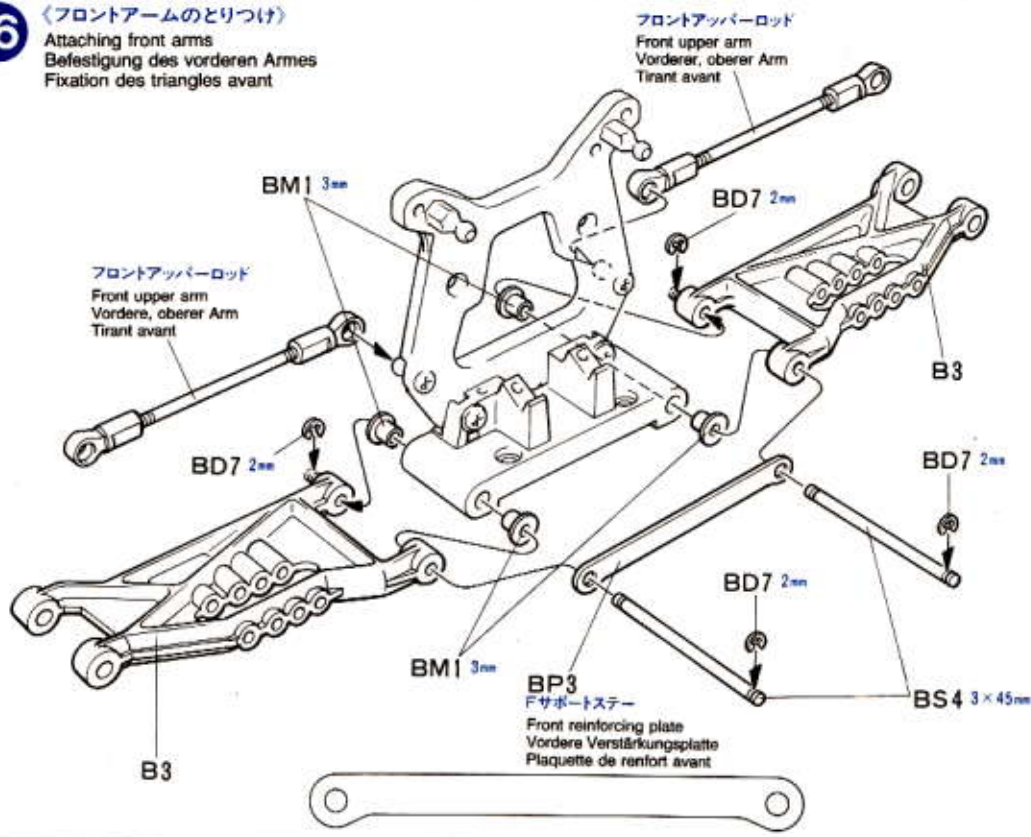
(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

3mm フランジメタル
BM1・×4 Flanged bushing
Kragenhülse
Bague à flange

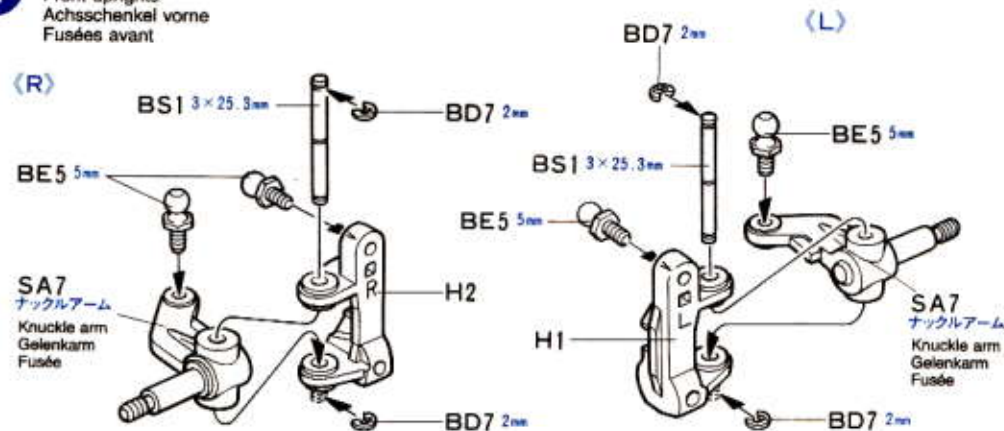
16 <フロントアームのとりつけ>

Attaching front arms
Befestigung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant



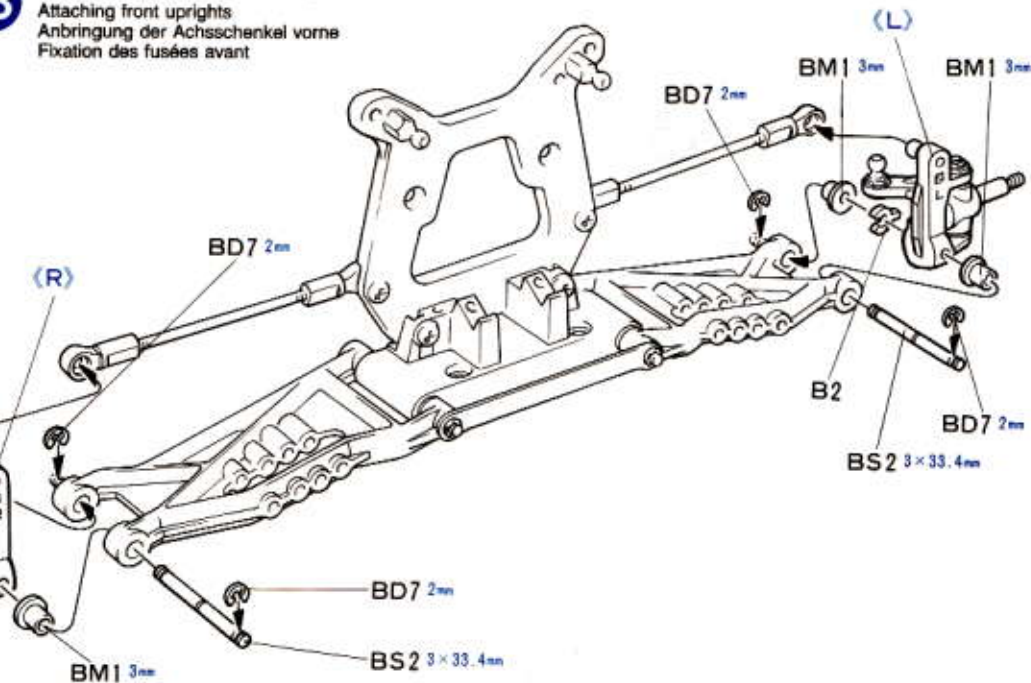
17 <フロントアップライトのくみため>

Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



18 <フロントアップライトのとりつけ>

Attaching front uprights
Anbringung der Achsschenkel vorne
Fixation des fusées avant



19 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)
- 2mm Eリング
BD7・×4 E-Ring
Circlip

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

- BF1・×2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BF5・×4 3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

20 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

- BF3 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

21 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)
- SA16・×2 Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Resort hélicoïdal arrière

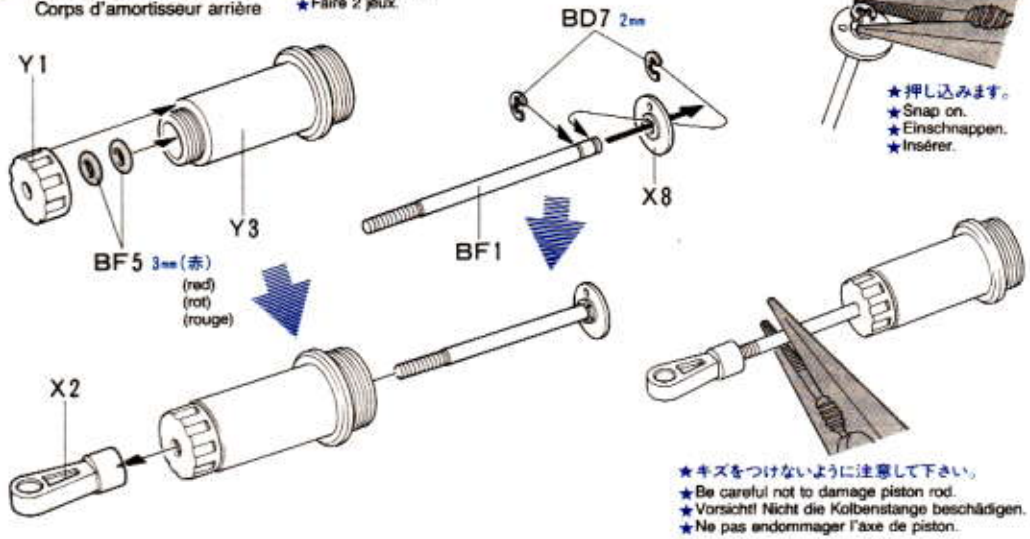
OPTIONS

〈ダンパーオイルのセッティング〉
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

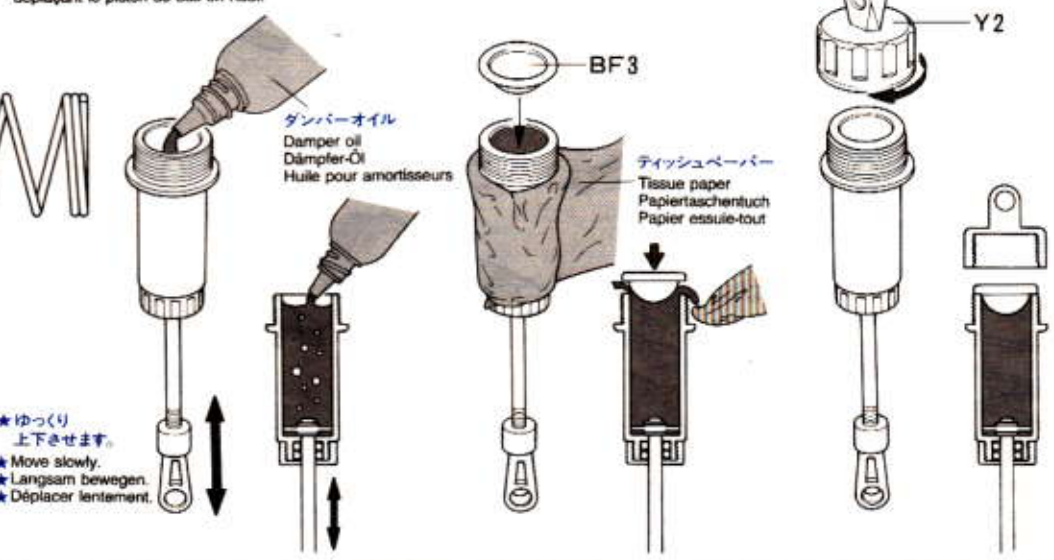
19 〈リヤシリンダーのくみため〉 ★2個作ります。
Rear damper cylinder
Hintere Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière



★キズをつけないように注意して下さい。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

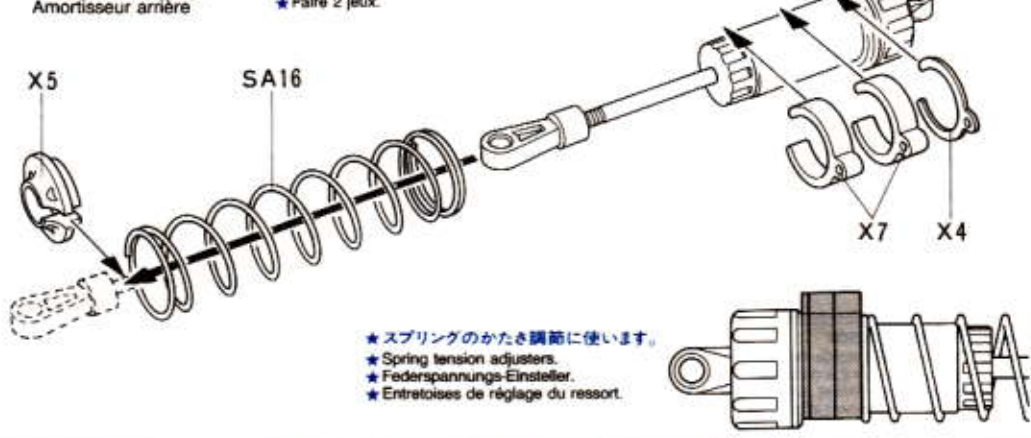
20 〈ダンパーオイルの入れかた〉
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にして、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. コルベンを引下ろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
3. シリンダーキャップをしめて完了です。
3. Tighten up cylinder cap.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

21 〈リヤダンパーのくみため〉 ★2個作ります。
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



★スプリングのかたき調節に使用します。
★Spring tension adjusters.
★Federspannungs-Einsteller.
★Entretroises de réglage du ressort.

23 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

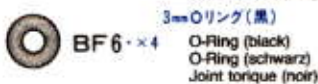
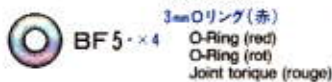
(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)



(ダンパー部品袋詰) (Damper bag)

(Dämpfer-Beutel) (Sachet d'amortisseurs)



24 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰) (Damper bag)

(Dämpfer-Beutel) (Sachet d'amortisseurs)



OPTIONS

OP.125 スリーブダンパー(ショート)
53125 Sleeved Damper (Short)

リアダンパー
Rear

フロントダンパー
Front



ダンパー長 91mm
Length:

ダンパー長 81mm
Length:

取付金具
Parts used



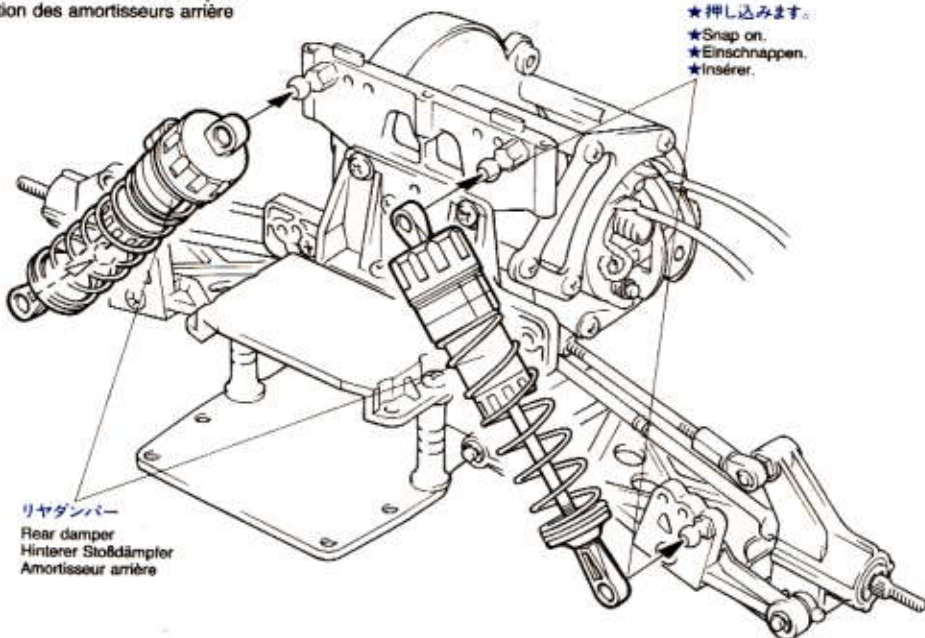
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

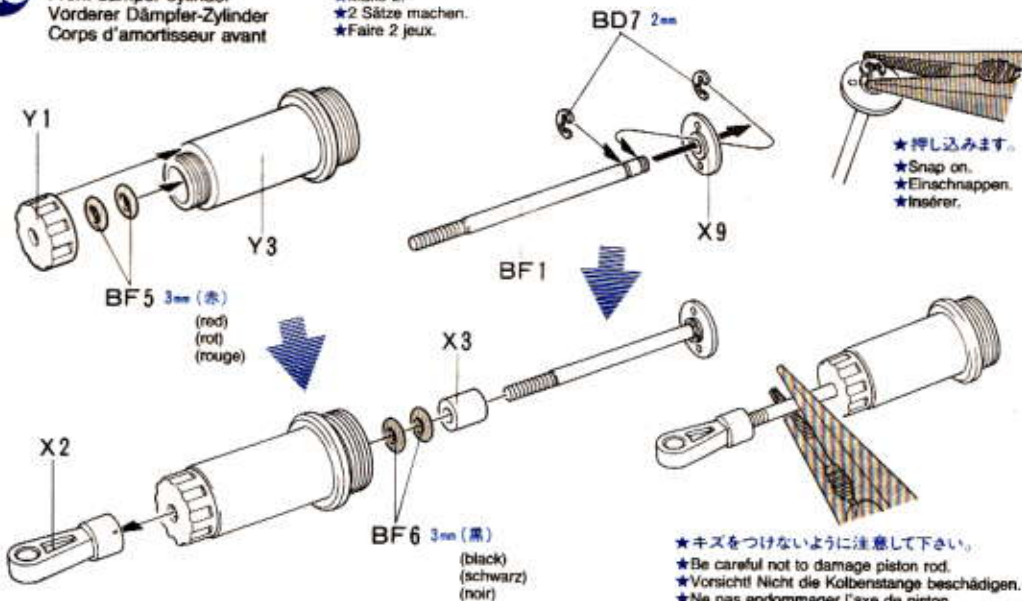
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, and Japanese versions available.

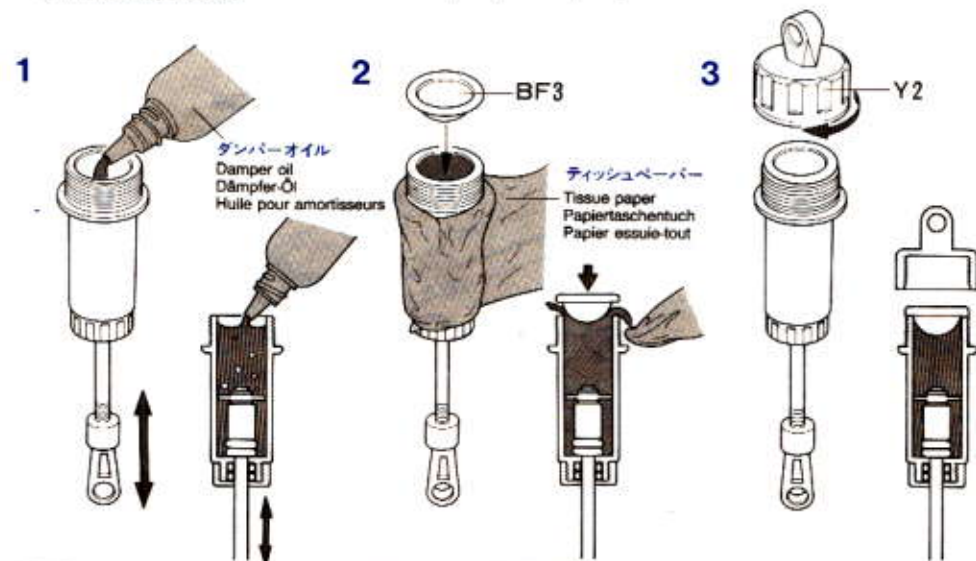
22 《リアダンパーのとりつけ》
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



23 《フロントシリンダーのくみため》 ★2個作ります。
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant



24 《ダンパーオイルの入れかた》 ★④を参考にダンパーオイルを入れます。
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



25 <使用する小物金具>

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ブリストアパック)

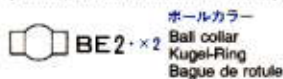
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA17・×2 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

(ビロボール袋詰)

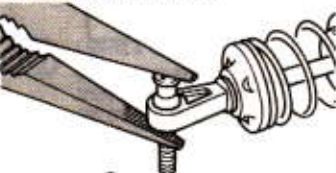
(Ball connector bag)
(Kugelhkopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



ボールカラー
Ball collar
Kugel-Ring
Bague de rotule

<BE2(ボールカラー)のとりつけ>

ATTACHING BE2
EINBAU VON BE2
INSTALLATION DE BE2



★ボールにキズをつけないように押し込みます。
★Be careful not to damage BE2.
★Vorsicht! Nicht BE2 beschädigen.
★Ne pas endommager BE2.

26 <使用する小物金具>

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



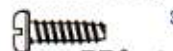
BA1・×2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

27 <使用する小物金具>

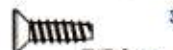
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(B))

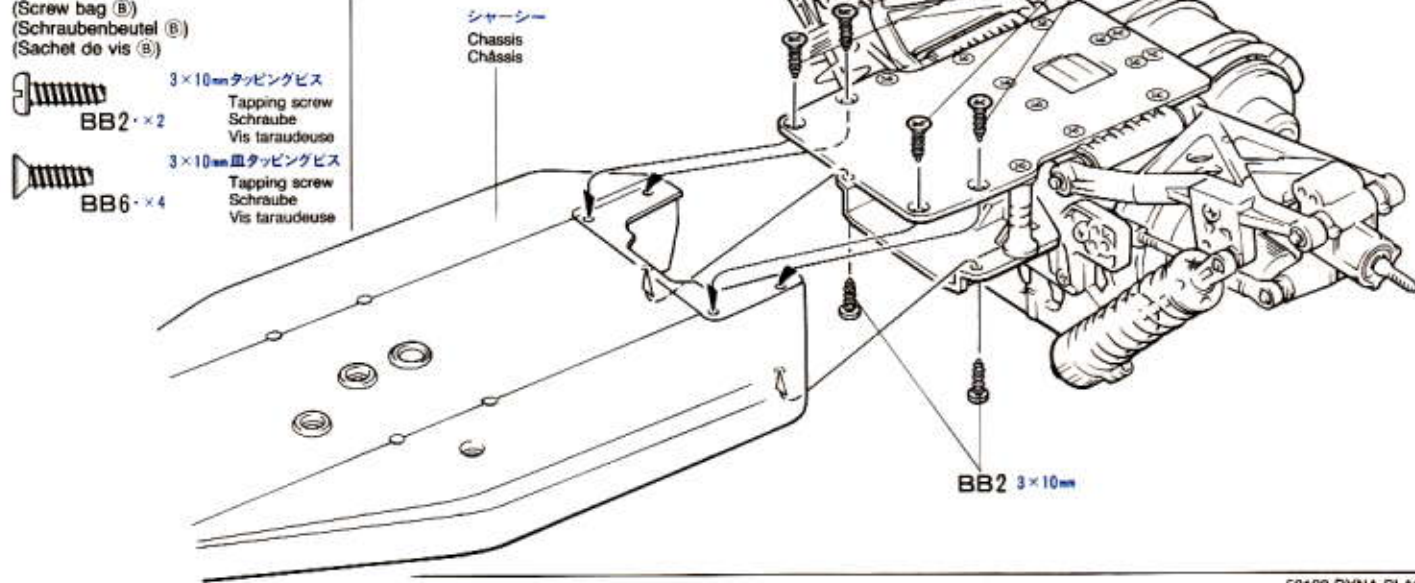
(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse

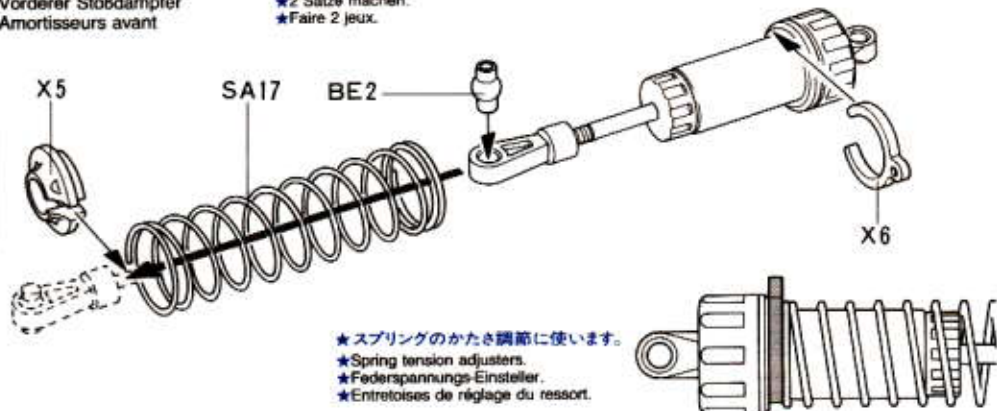


3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



25

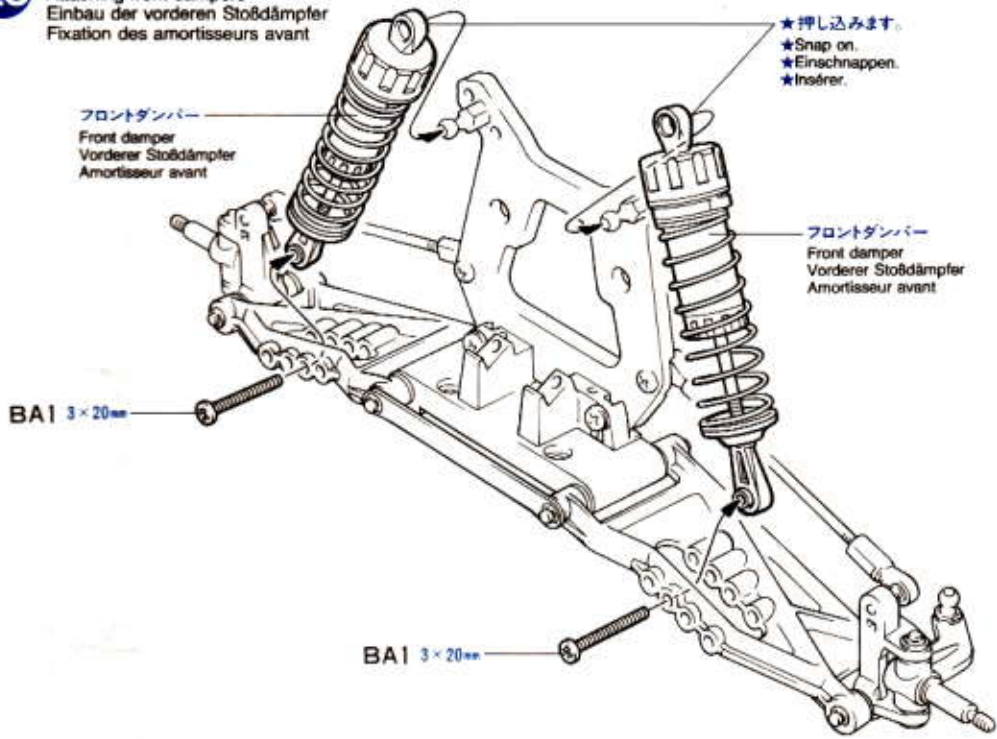
<フロントダンパーのくみため> ★2個作ります。
Front damper ★Make 2.
Vorderer Stoßdämpfer ★2 Sätze machen.
Amortisseurs avant ★Faire 2 jeux.



★スプリングのかたき調節に使用します。
★Spring tension adjusters.
★Federspannungs-Einsteller.
★Entretoises de réglage du ressort.

26

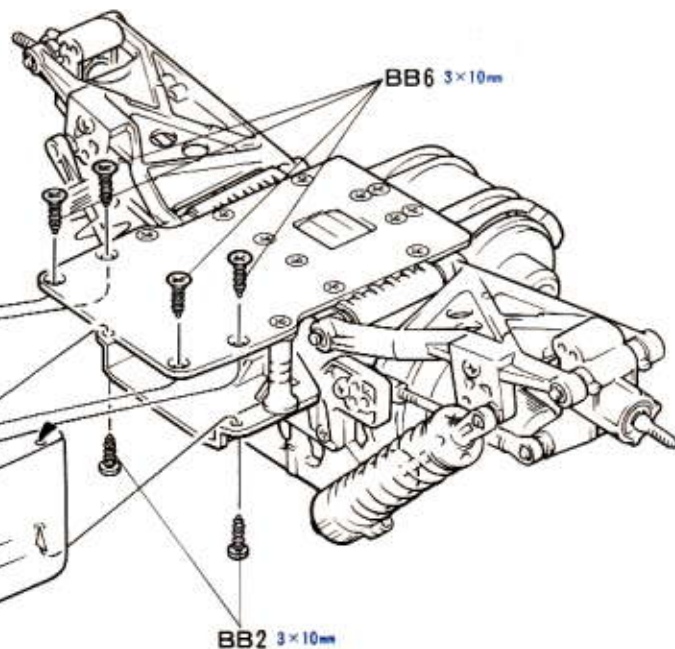
<フロントダンパーのとりつけ>
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

27

<リヤシャーシーのとりつけ>
Attaching rear section
Hinterteile-Einbau
Fixation du pont arrière

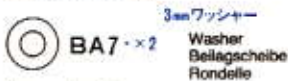


28 〈使用する小物金具〉

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

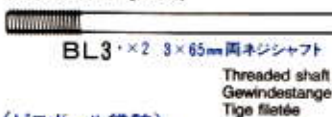
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(ロッド袋詰)

(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet de tringleries)



(ビロホール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

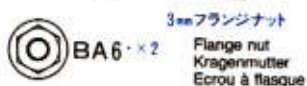
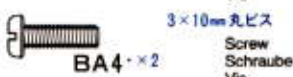
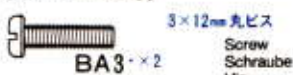


29 〈使用する小物金具〉

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

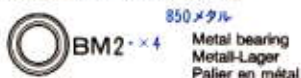
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

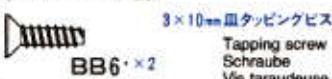


30 〈使用する小物金具〉

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

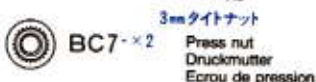
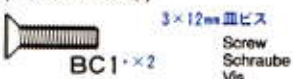
(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



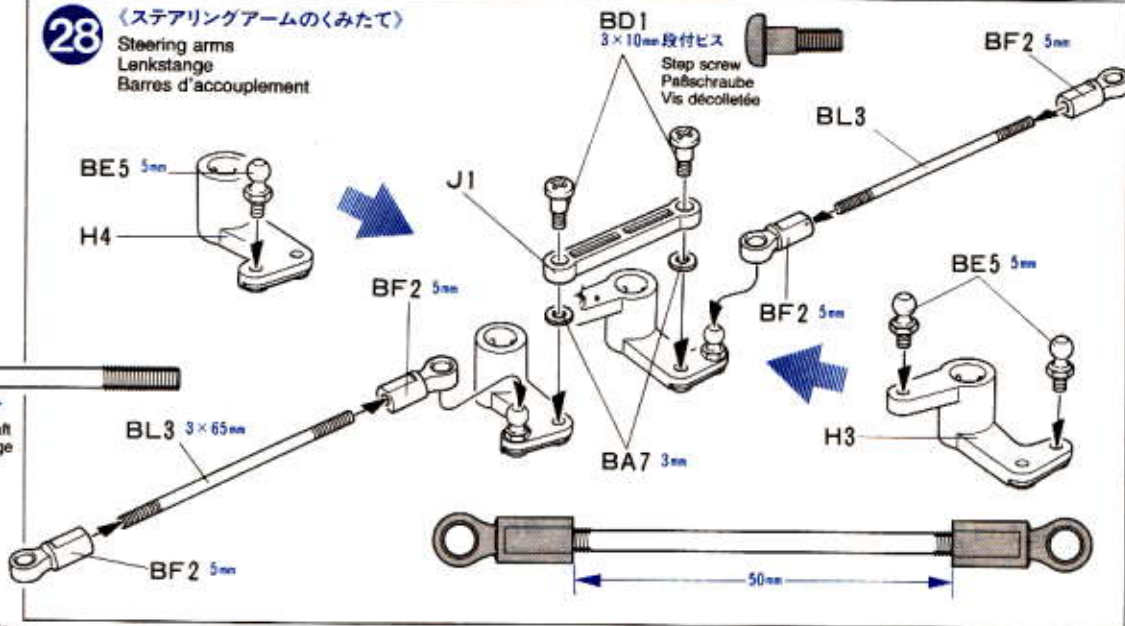
(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



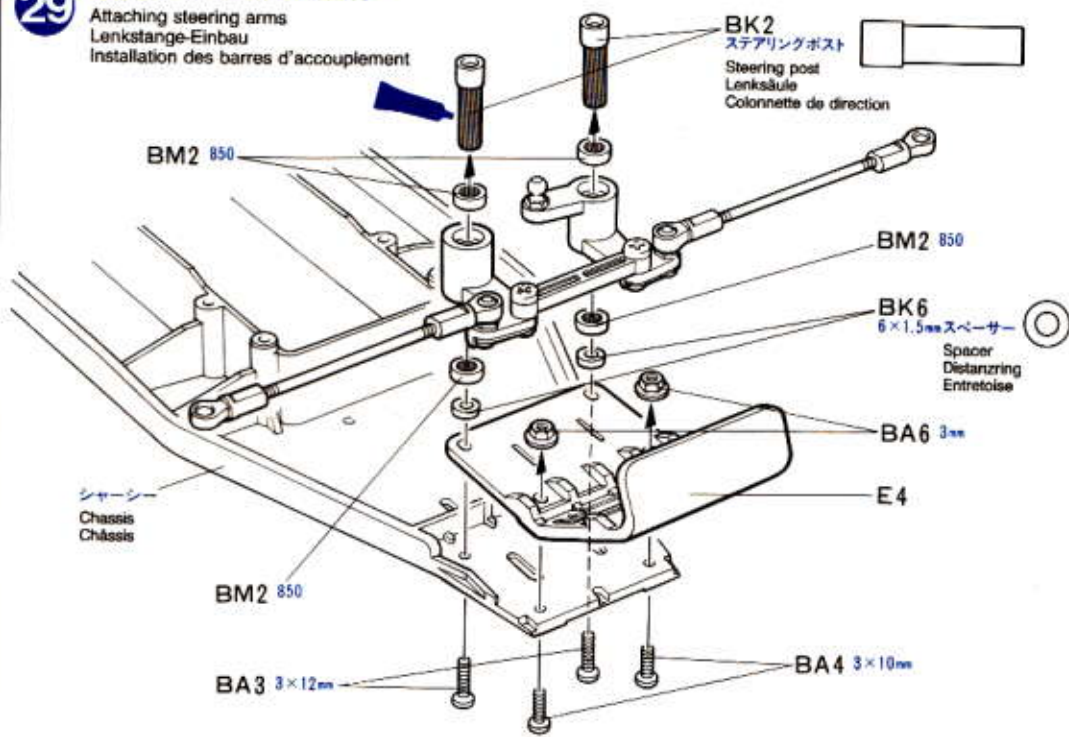
28 〈ステアリングアームのくみため〉

Steering arms
Lenkstange
Barres d'accouplement



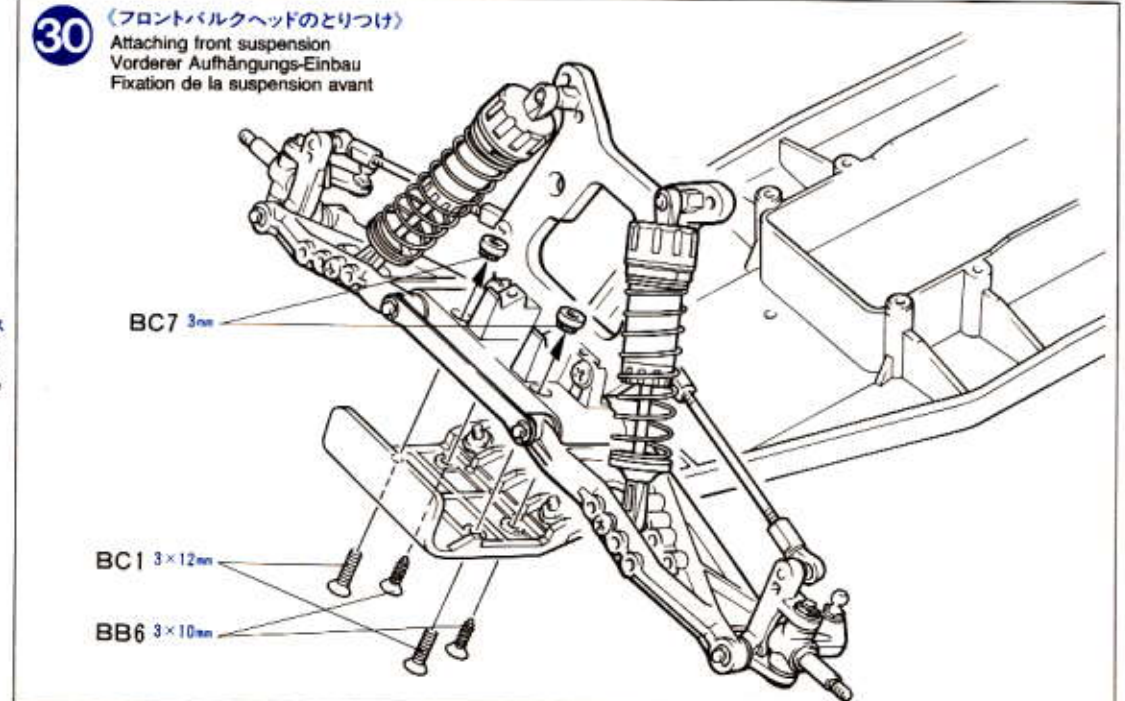
29 〈ステアリングアームのとりつけ〉

Attaching steering arms
Lenkstange-Einbau
Installation des barres d'accouplement



30 〈フロントバルクヘッドのとりつけ〉

Attaching front suspension
Vorderer Aufhängungs-Einbau
Fixation de la suspension avant



RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

31 <使用する小物金具>

**PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES**

(ビス袋 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
BB2・×1

(ビス袋 ㊹)

(Screw bag ㊹)
(Schraubenbeutel ㊹)
(Sachet de vis ㊹)

3mm ナット
Nut
Mutter
Eccrou
BC6・×1

(ビス袋 ㊺)

(Screw bag ㊺)
(Schraubenbeutel ㊺)
(Sachet de vis ㊺)

2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
BD2・×1

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

5mm ビロボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
BE5・×1

(プレス部品袋詰)

(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)

BP1・×2
サーボセーバースプリング
(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo
(doré)

BP2・×1
サーボセーバースプリング
(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo
(chromé)

タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、製品の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

※(CPRユニット)

- ※C.P.R. Unit
- ※C.P.R. Einheit
- ※Élément de réception C.P.R.

※の部品はキットに含まれません。

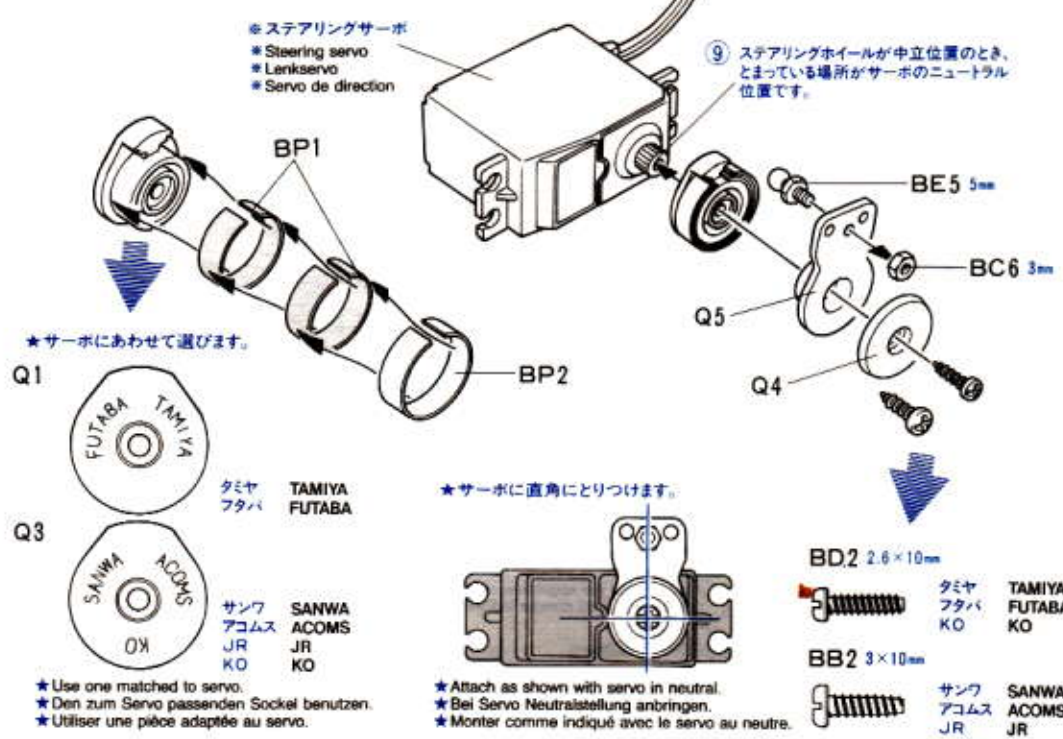
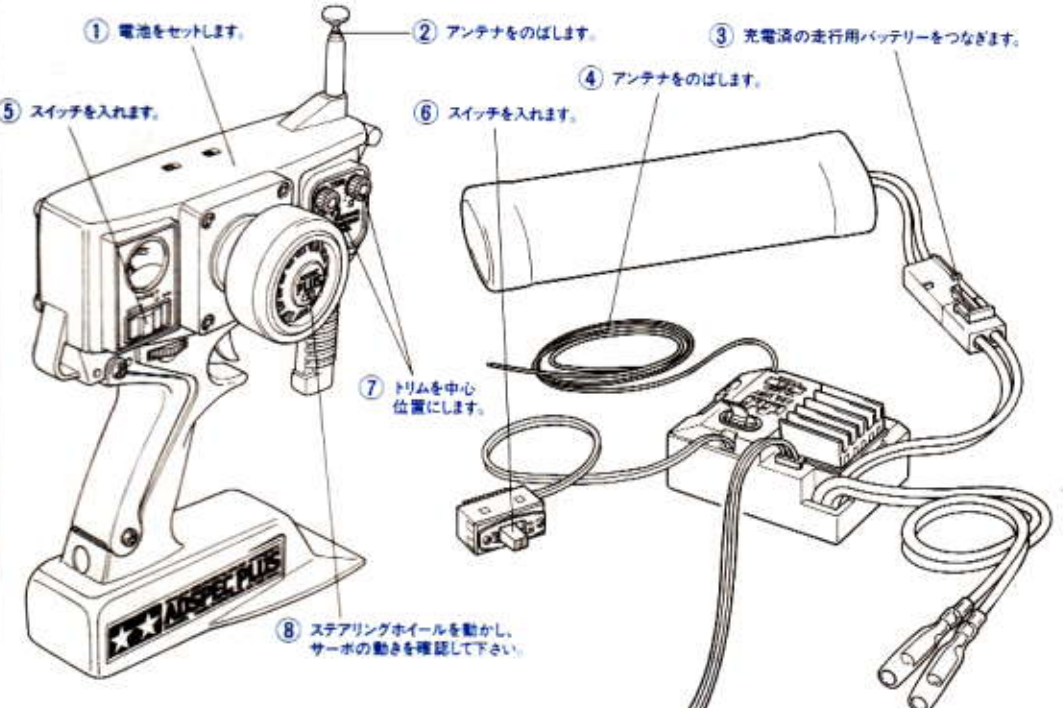
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※(FETアンプ付プロボも使用できます。)

- ※Electronic speed control
- ※Elektronischer Fahrtregler
- ※Variateur de vitesse électronique

31 (RCメカのチェック)

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



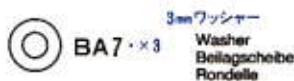
★サーボにあわせて選びます。
★サーボに直角にとりつけます。
★ Use one matched to servo.
★ Den zum Servo passenden Sockel benutzen.
★ Utiliser une pièce adaptée au servo.

★ Attach as shown with servo in neutral.
★ Bei Servo Neutralstellung anbringen.
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

32 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

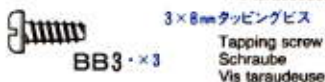
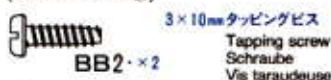
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



(ロッド袋詰)

(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet de tringleries)



(ダンパー部品袋詰)

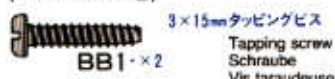
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



33 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



<溶剤、ネジ止め剤についての注意>

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

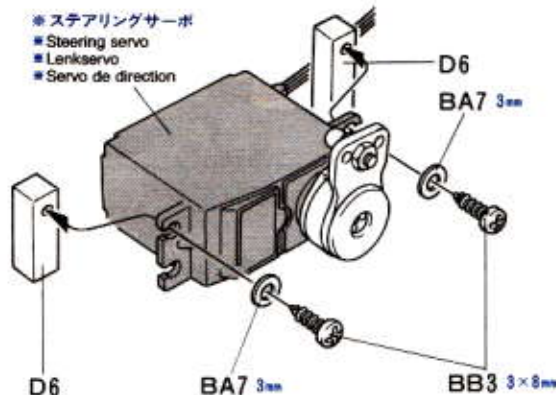
VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

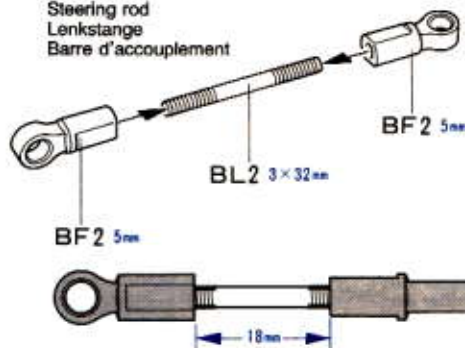
PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

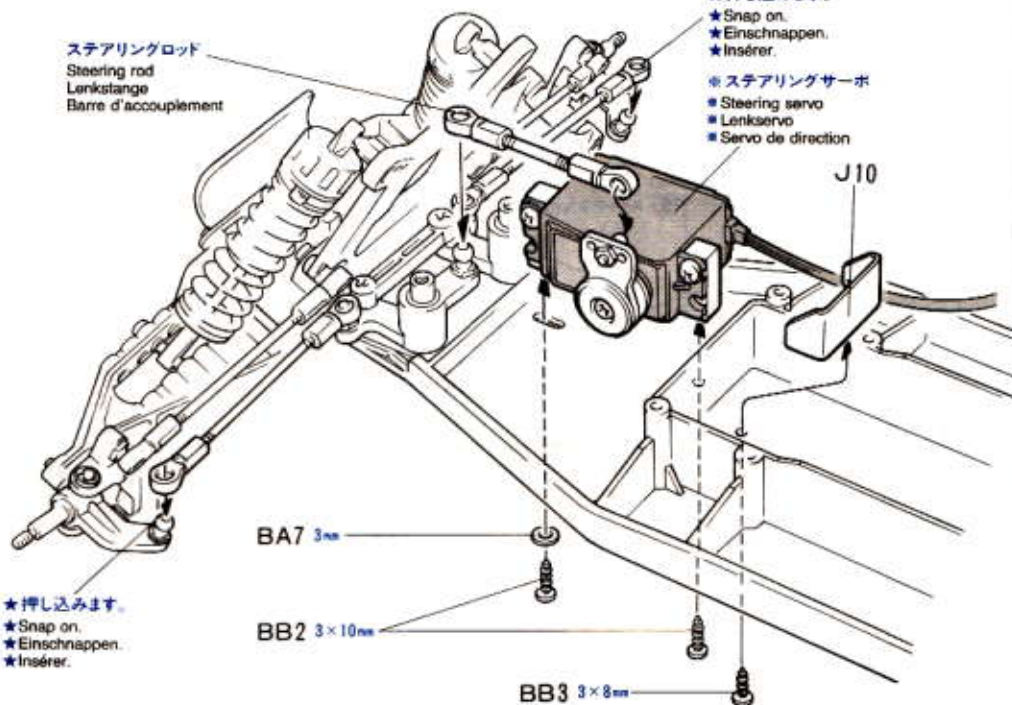
32 <ステアリングサーボのとりつけ>
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



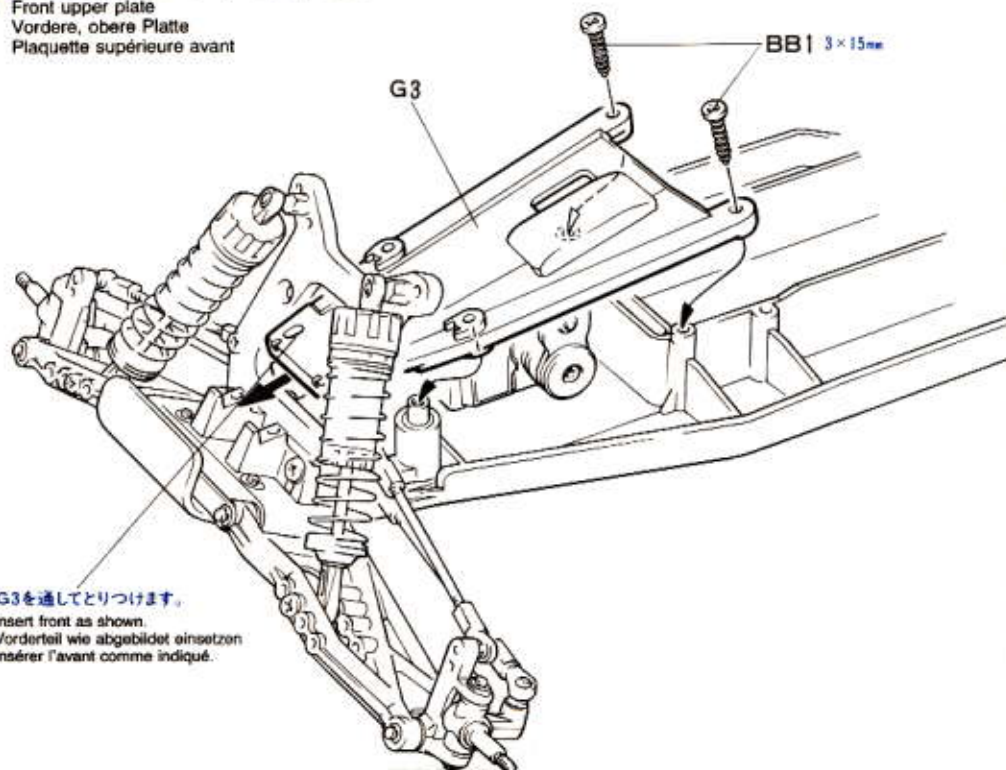
<ステアリングロッド>
Steering rod
Lenkstange
Barre d'accouplement



ステアリングロッド
Steering rod
Lenkstange
Barre d'accouplement



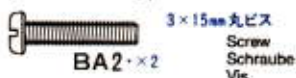
33 <フロントアッパーシャーシーのとりつけ>
Front upper plate
Vordere, obere Platte
Plaquette supérieure avant



34 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

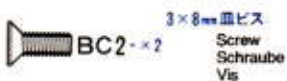
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



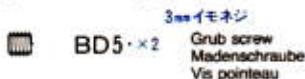
(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



(ビス袋詰 (D))

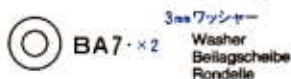
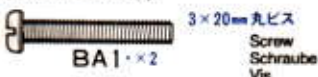
(Screw bag (D))
(Schraubenbeutel (D))
(Sachet de vis (D))



35 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

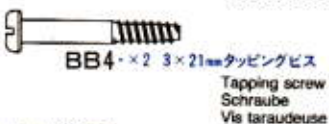
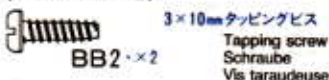
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



(ロッド袋詰)

(Rod bag)
(Gestänge-Beutel)
(Sachet de tringleries)



(マウント金具袋詰)

(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)



(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelkopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

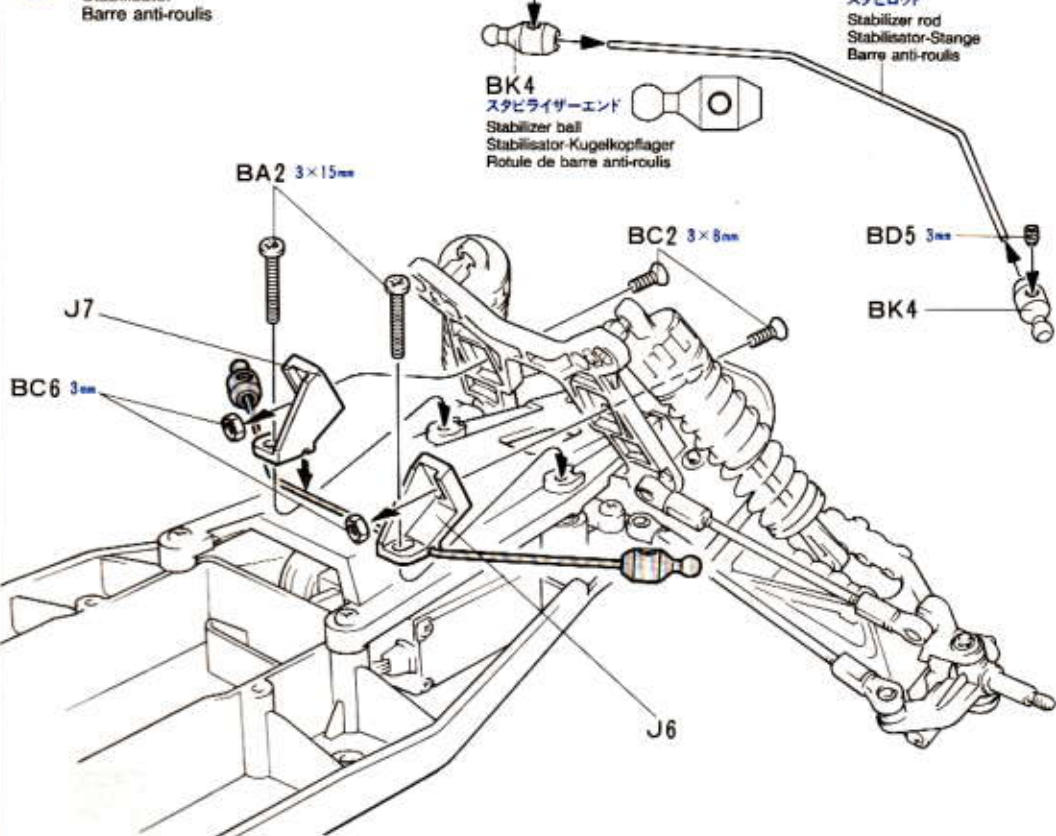


(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

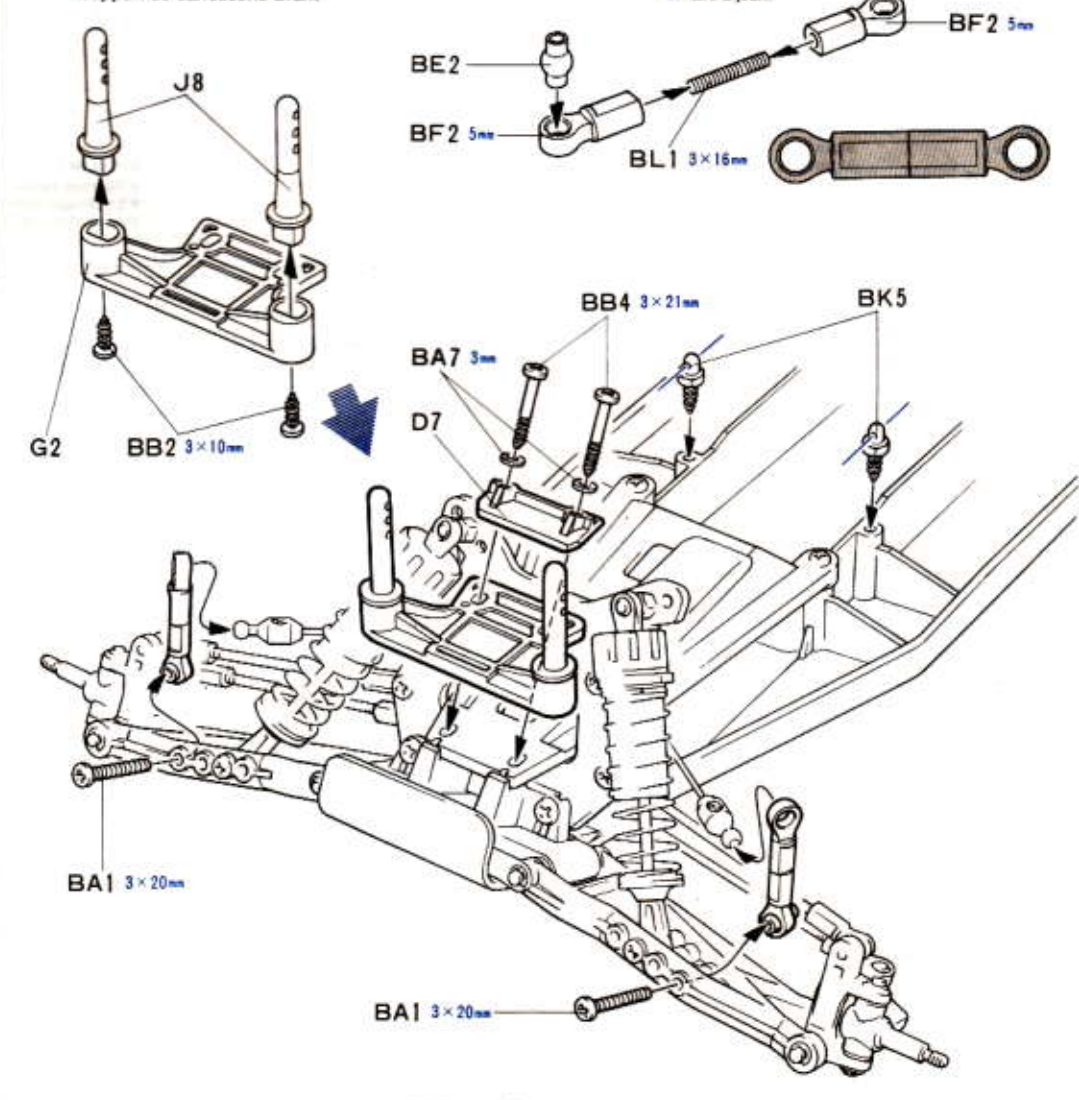


34 〈スタビライザーのとりつけ〉
Stabilizer
Stabilisator
Barre anti-roulis



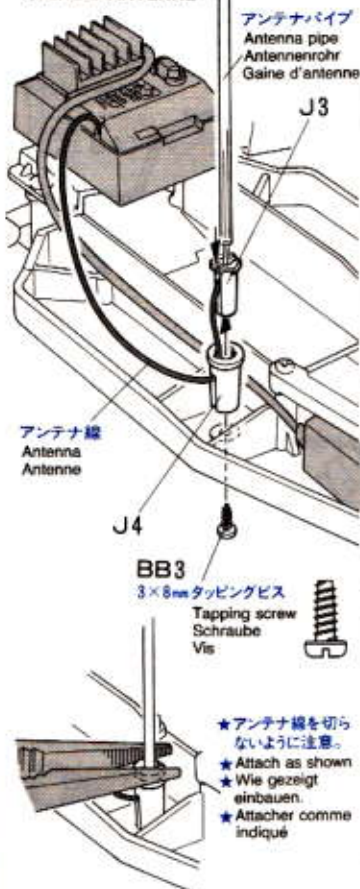
35 〈フロントボディマウントのとりつけ〉
Front body mount
Karosserie-Halter vorne
Support de carrosserie avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



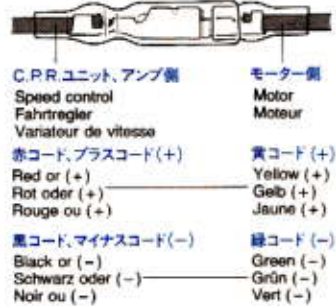
〈アンテナパイプのとりつけ〉

ANTENNA PIPE
ANTENNENROHR
GAINE D'ANTENNE



〈モーターコードのつなぎ方〉

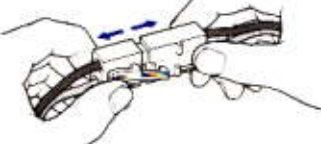
MOTOR CABLES
MOTORKABEL
CABLES DU MOTEUR



注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
★走行用バッテリーをつないだまままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



★DISCONNECT BATTERY
WHEN NOT USING THE CAR

★AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN
DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

★DECONNECTER LA BATTERIE
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS
UTILISEE

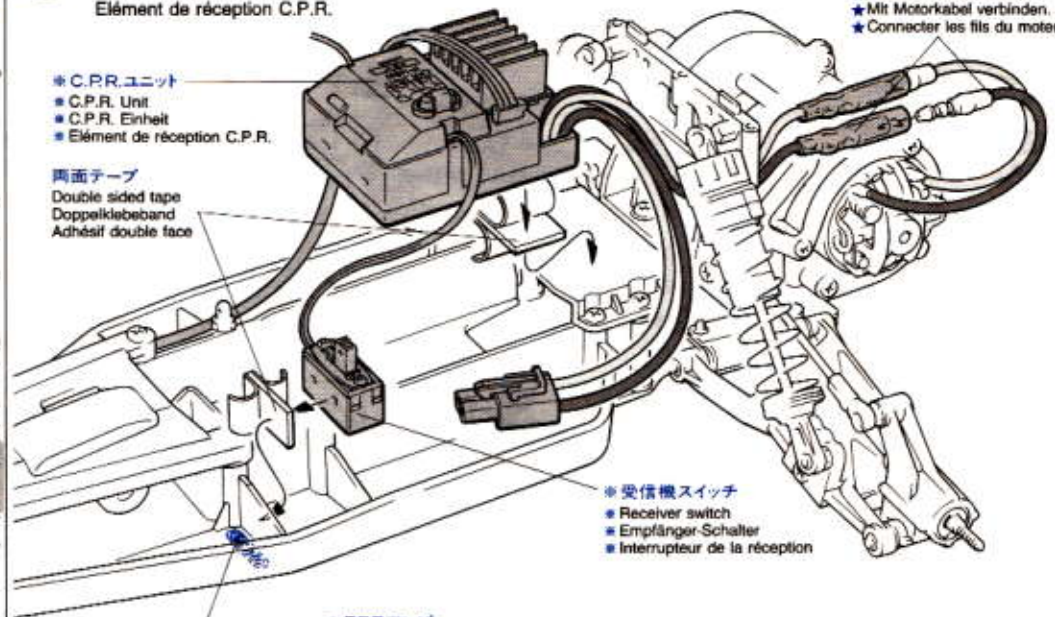
36

〈C.P.R.ユニットの搭載〉

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

★C.P.R.ユニット
★C.P.R. Unit
★C.P.R. Einheit
★Élément de réception C.P.R.

両面テープ
Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face



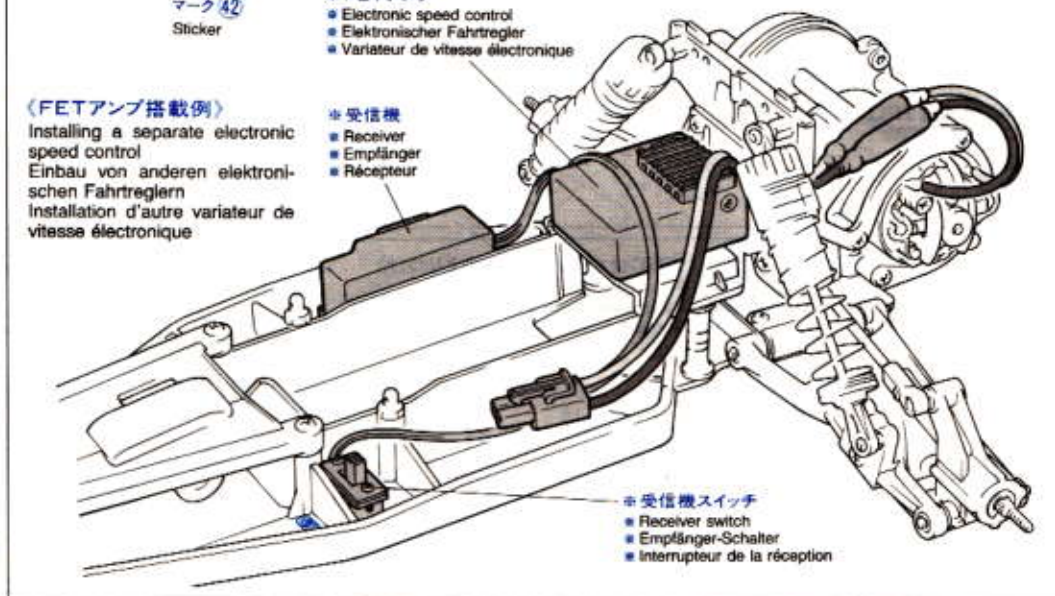
マーク42
Sticker

★FETアンプ
★Electronic speed control
★Elektronischer Fahrtregler
★Variateur de vitesse électronique

〈FETアンプ搭載例〉

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

★受信機
★Receiver
★Empfänger
★Récepteur



37

〈ホイールのくみ込〉

Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

★各2個作ります。
★Make 2 each.
★Je 2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux de chaque.

〈フロントホイール〉

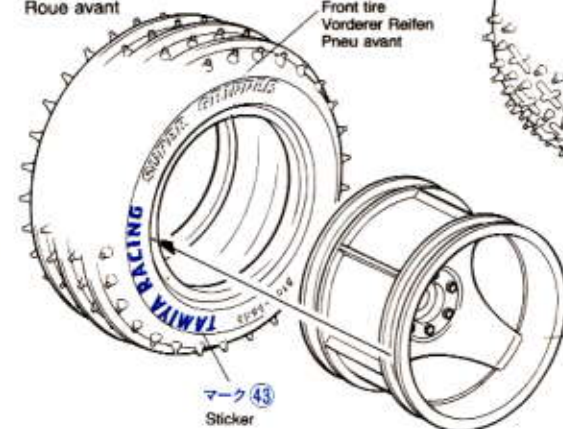
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

〈リヤホイール〉
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

リヤタイヤ
Rear tire
Hinterrer Reifen
Pneu arrière

リヤホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière



★瞬間接着剤をながし込み接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

38 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

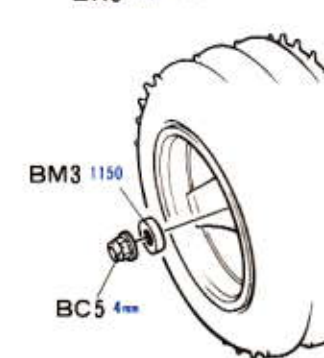
(ビス袋詰) (Screw bag)

(Schraubenbeutel) (Sachet de vis)



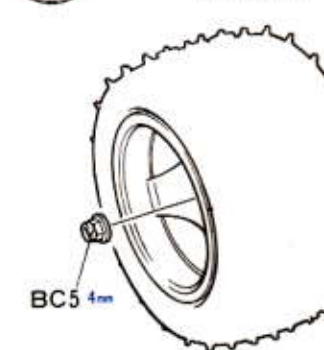
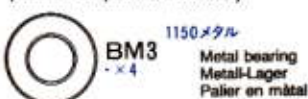
(マウント金具袋詰) (Mount bag)

(Halter-Beutel) (Sachet de fixations)



(メタル袋詰) (Metal bearing bag)

(Metall-Lager-Beutel) (Sachet de paliers en métal)



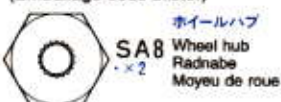
(工具袋詰) (Tool bag)

(Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)



(ブリストアパック) (Blister pack)

(Blister-Verpackung) (Emballage sous blister)



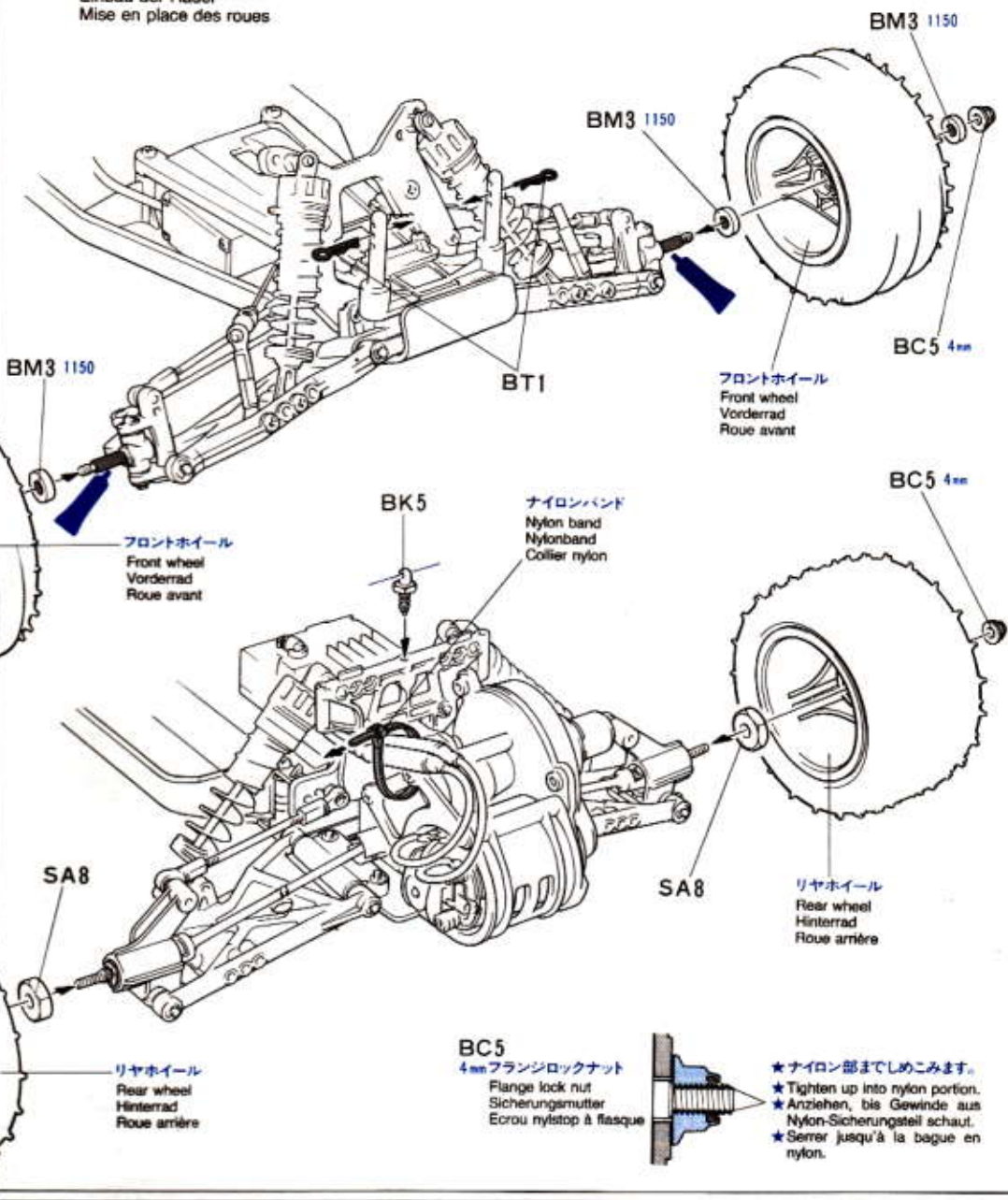
39 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具袋詰) (Tool bag)

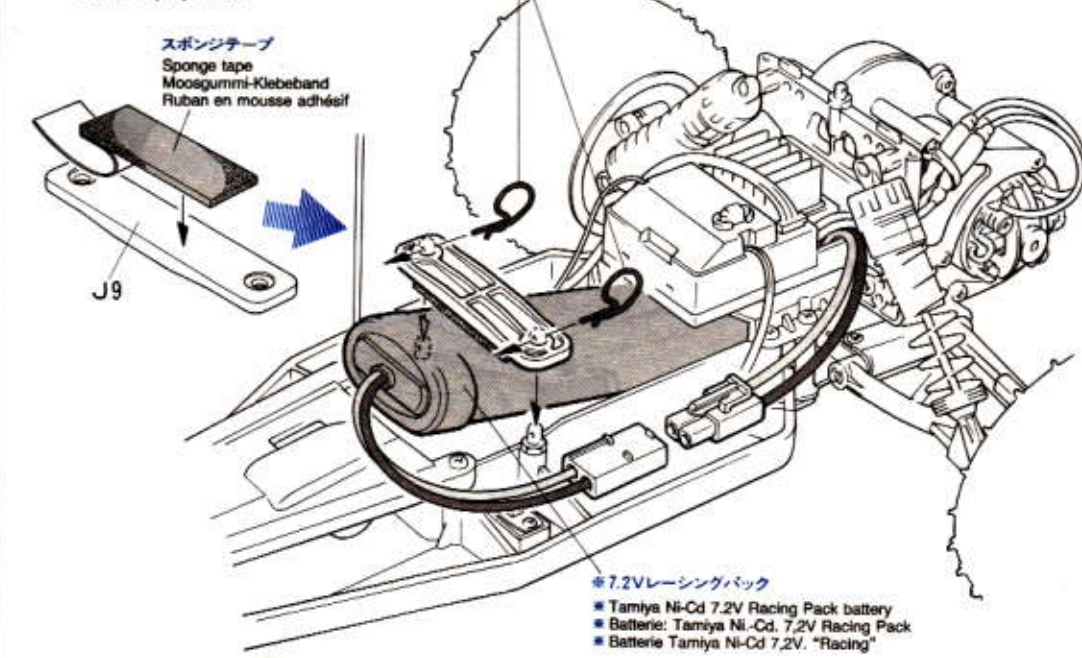
(Werkzeug-Beutel) (Sachet d'outillage)



38 《ホイールとりつけ》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Mise en place des roues

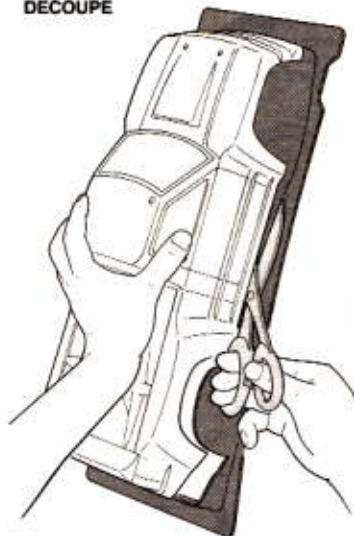


39 《走行用バッテリーの搭載》
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



〈切りとり〉

TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE



- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをして洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSE-
RIE FÜR BEMALUNG

- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE
POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

〈使用する塗料〉

PAINTS REQUIRED
ERFORDERLICHE FARBEN
TEINTES DE PEINTURES A
EMPLOYER

ポリカーボネート塗料
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PC5 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir
PS5

PC6 ● イエロー / Yellow / Gelb / Jaune
PS6

PC15 ● メタリックレッド / Metallic red /
PS-15 ● Rot-Metallic / Rouge métallisé

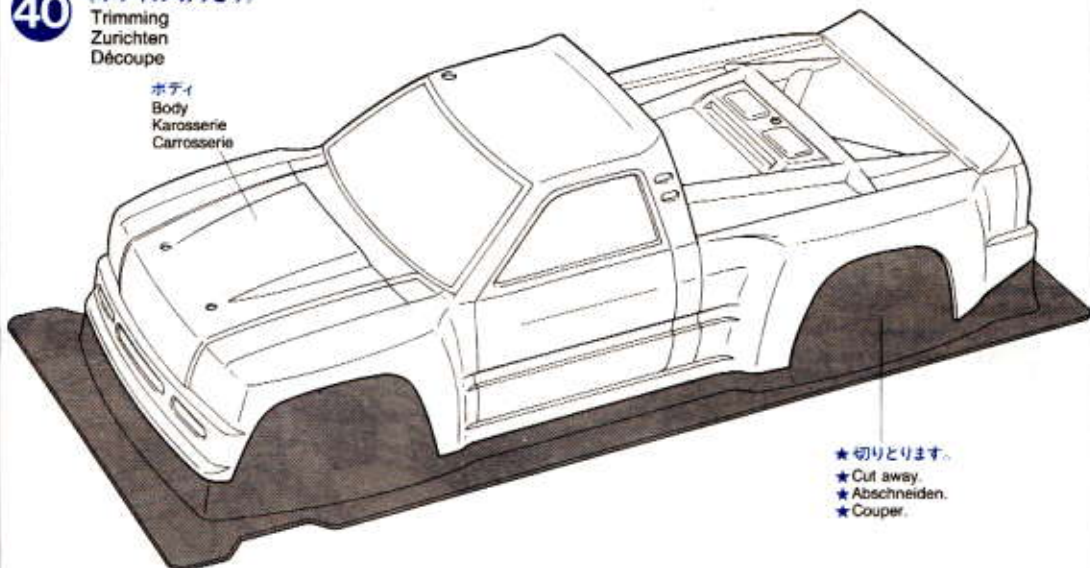
PS-23 ● ガンメタル / Gun metal / Metall-
Gru / Gris acier

40

〈ボディの切りとり〉

Trimming
Zurichten
Découpe

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

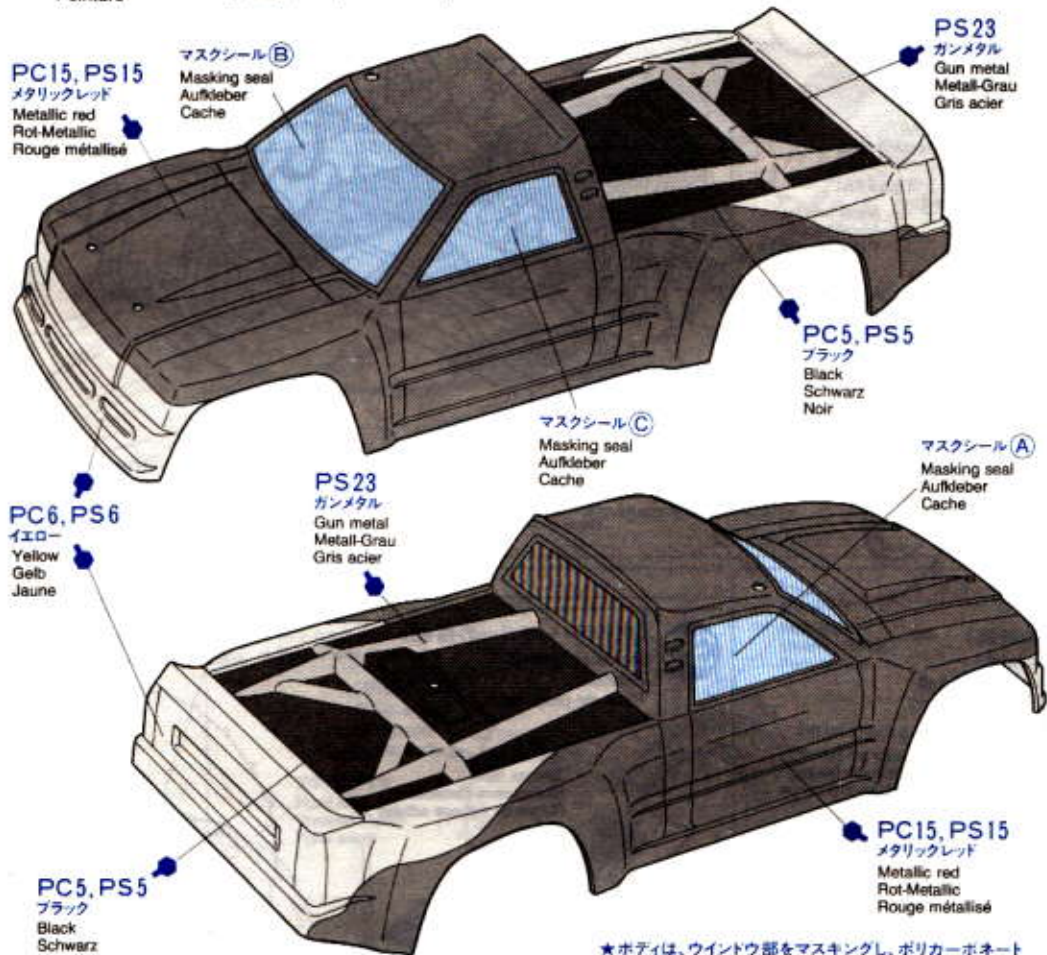
41

〈ボディの塗装〉

Painting
Bemalung
Peinture

- ★ウインドウ部分を内側からマスキングシールでマスキングしポリカーボネート塗料で塗装します。

- ★Mask window areas from inside using masking seal included in kit.
- ★Fensterflächen von innen mit den Aufklebern aus dem Bausatz abkleben.
- ★Masquer les parties vitrées par l'intérieur en utilisant les caches fournis dans le kit.

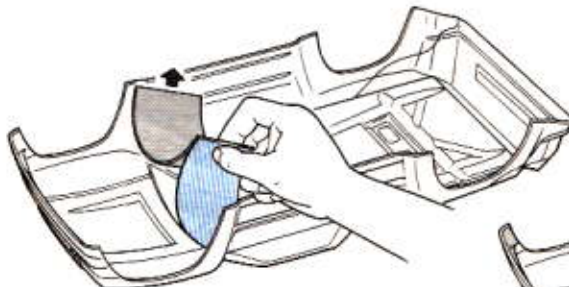


- ★ボディは、ウインドウ部をマスキングし、ポリカーボネート塗料で裏側より暗い色から順に塗装します。

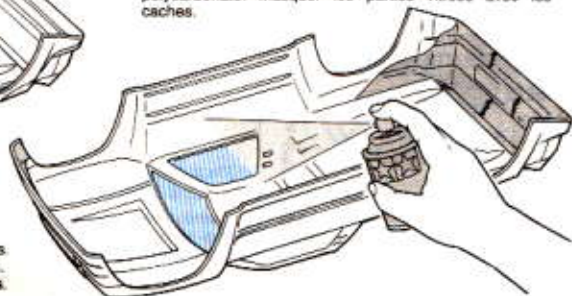
- ★Paint body from inside using paints for polycarbonate. Mask off window areas.

- ★Die Karosserie von innen mit Laxan-Farben bemalen. Fenster abkleben.

- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate. Masquer les parties vitrées avec les caches.



- ★塗装後はボディの保護フィルムをはがして下さい。
- ★Peel off vinyl protective coating prior to adding stickers.
- ★Vor Anbringung der Abziehbilder Schutzfolie abziehen.
- ★Enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのではる際に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部をはがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

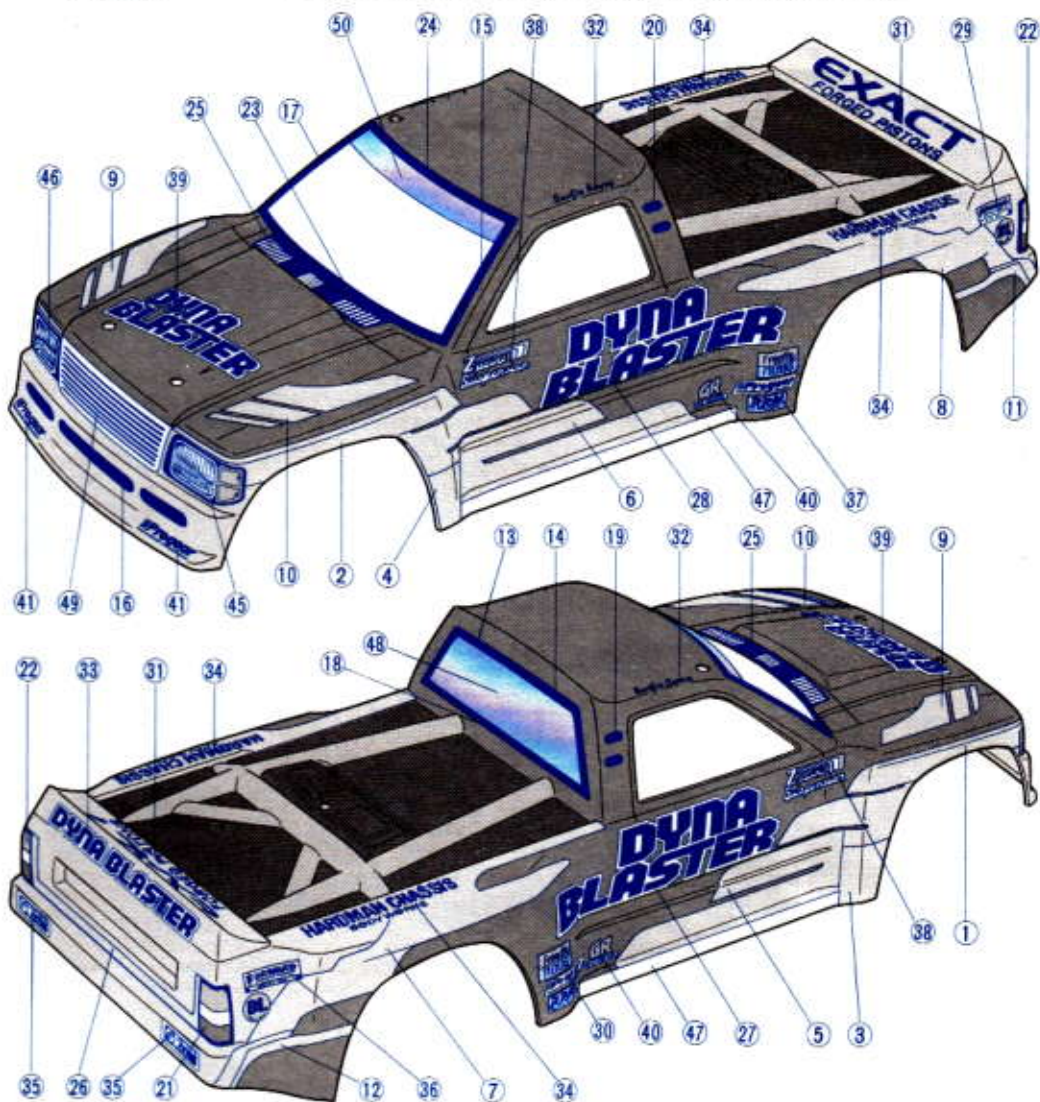
- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

42

〈ボディのマーキング〉

Markings
Beschriftung
Décoration

- ★必ず、保護フィルムをはがし、番号順に大きなマークから貼ってゆく位置決めが楽になります。
- ★Remove coating from body. Apply larger sticker first.
- ★Schutzfolie aus der Karosserie abziehen. Das größere Sticker zuerst anbringen.
- ★Enlever le film protecteur de la carrosserie. Apposer les grands stickers en premier.

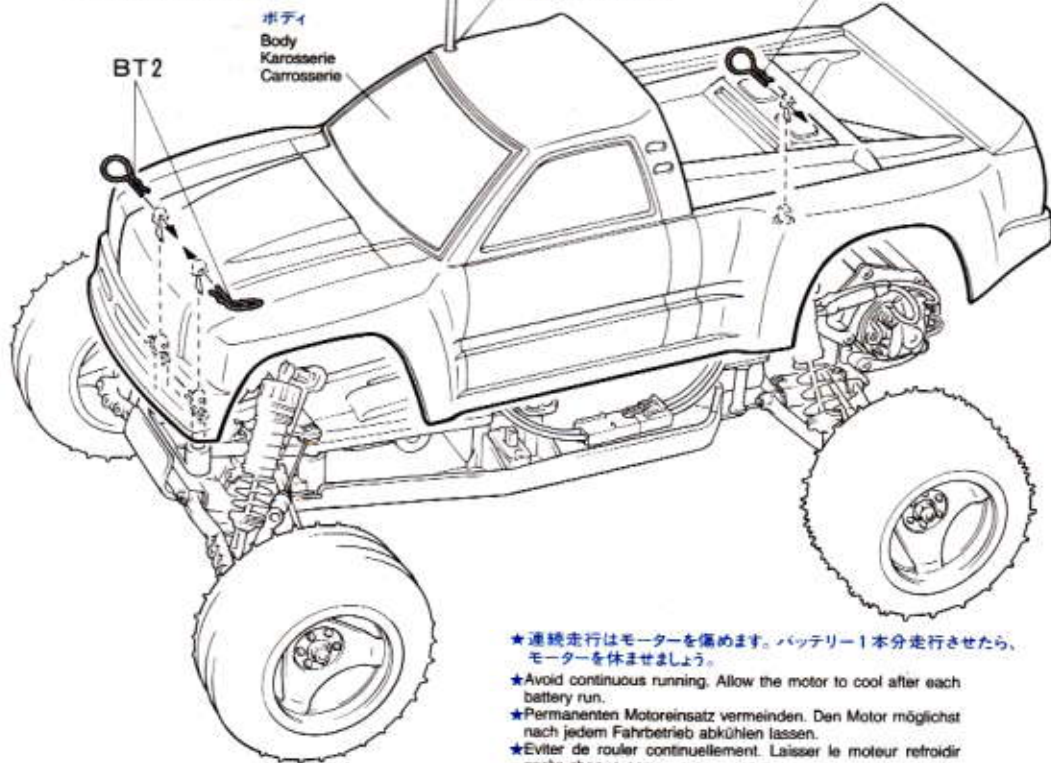


43

〈ボディのとりつけ〉

Attaching body
Karosserie einsetzen
Fixation d'fila carrosserie

- ★アンテナパイプを通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennenrohr durchführen.
- ★Passer l'antenne.



- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenter Motorsinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

43 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



BT2 スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle méallique (grande)

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆などで水洗いでき、手軽に使えます。

TAMIYA COLOR FOR

POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of RC cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 19 colors are currently available. It is collision resistant and durable.

DYNA BLASTER



ダイナブラスターのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めて下さい。

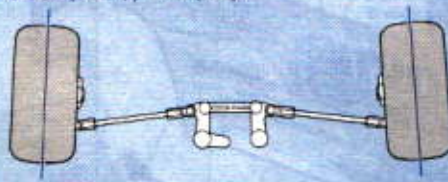
1. タイヤを選ぶ

セッティングの第1段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスベアタイヤの中から、路面にあわせたタイヤを選んで下さい。また、角が丸くなったピンはニッパーなどで先端をカットすれば、グリップが多少良くなります。

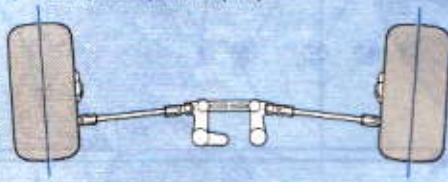
2. トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り初めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのがいいでしょう。

トーイン(フロント) Toe-in (front)



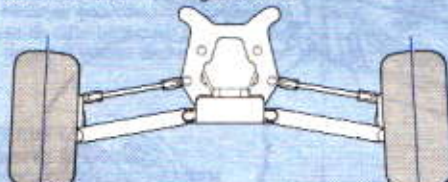
トーアウト(フロント) Toe-out (front)



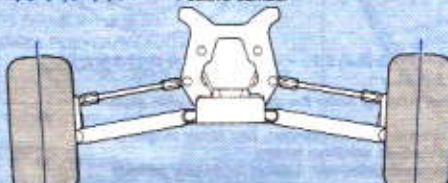
3. キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることが出来ます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、グリップを減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。キャンパー調整は、キットの説明図中でセッティングが取れています。走りにくい時に調節します。ダイナブラスターでは、アッパーアームの長さを伸ばせばポジティブ・キャンバーが付き、アームを縮めれば、ネガティブ・キャンバーが付きます。

ネガティブキャンバー Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



4. マルチ・ディスク・クラッチ(MDC)

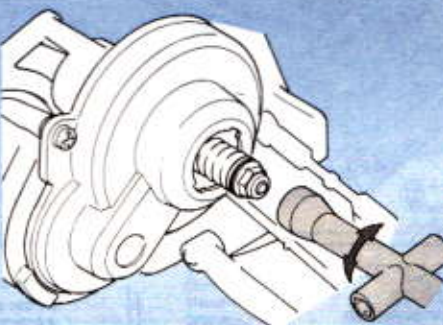
モーターや路面から大きな力が加わった時、ショックを効果的に逃がしてギヤを守り、また滑りやすい路面ではホイールスピンを防いで、発進加速の安定性を高める働きをするのがMDCシステムです。7枚のディスクの組み合わせによって効きの調整ができ、さらにスプリングの圧力を変えることで手軽に効きの調整が可能です。スプリング圧力の調整方法は、4mmロックナットを回転させて行います。まず走らせてみて、MDCが滑ってタイヤにパワーが伝わらないようなら1/4回転くらい締め込み、スタートダッシュでタイヤが空転するようなら1/4回転ほどゆるめます。どちらも一気に回転させるのではなく、1/4回転づつ回して調整して下さい。また、グリップの良い路面ではロックナットを締め込み、すべりやすい路面ではゆるめるのが基本です。この時、マシンが動き出してから1m以内で、MDCのスリップが収まり、モ

MDCスリップ距離



ーターの回転が直接タイヤに伝達されるように調整します。MDCをあまり緩くすると、スリップ時に発生する摩擦熱で壊れてしまうことがありますので注意して下さい。

★MDCを調整する前に、P5を参考に必ずボールデフの調整をしておいて下さい。ボールデフが滑っている状態では、MDCの正確なセッティングができません。



5. ギヤー比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤの枚数をきめ細かくセッティングします。ダイナブラスターには必ず0.4モジュールのピニオンギヤを使用して下さい。下の表は1700SCRバッテリーを1し難して4分レースをする場合の、各モーターの標準的なピニオンギヤです。ただし、路面のグリップがいいコースなどではバッテリーの消費が多くなりますので、ピニオンギヤの枚数を1〜2枚ほど減らすことも必要です。

★キットについている64ピッチのスーパーギヤは市販されている64ピッチのピニオンギヤと組み合わせて使用して下さい。

27 T 9.33:1	23 T 10.96:1 アクトパワー2WD (Acto-Power)
26 T 9.69:1 スポーツチューン (Sport Tuned)	22 T 11.46:1 ダイナテック02H (02H)
25 T 10.08:1	21 T 12.00:1
24 T 10.50:1 ダイナテック01R (01R)	20 T 12.60:1

SETTING-UP THE DYNA BLASTER

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. This will ensure its best performance on race day. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1. TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Trimming worn spikes can help maintain traction and handling.

★Apply instant cement between tire and wheel.

2. TOE-IN AND TOE-OUT

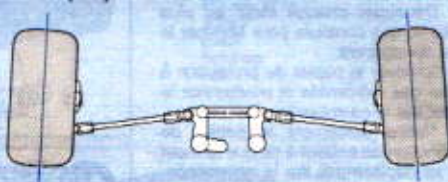
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo any adjustment, otherwise the resulting drag will hinder the handling of the car. Too much of either reduces performance and control. Begin with a little toe-in and work from there.

3. CAMBER ANGLE

While taking corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and to reduce traction, adjust for positive camber.

★The vehicle will have a standard camber angle, when assembled according to the instruction manual. It is suggested that you adjust the car to your personal preference and track conditions after break-in. Lengthen the upper arm for positive camber and shorten it for a negative camber angle.

Toe-in (front)



4. MULTI-DISK CLUTCH (MDC)

The Multi-Disk Clutch helps prevent wheel-spin on slippery tracks, to maintain stability and traction. The clutch is also designed to protect the gear train from excessive shock and breakage from a sudden impact. Adjustments are made by loosening or tightening the 4mm lock nut on the clutch pressure spring. Make each adjustment only 1/4 of a full-turn on the lock nut, and recheck by running the car. When the clutch slips and traction is not properly transmitted to the wheels, tighten the lock nut some more. When wheel-spin is seen during rapid acceleration, loosen the lock nut. A guideline for proper adjustment is to have the slipping stop within 1 meter from the start and all motor power (RPM's) then transmitted to the wheels with no slip-page.



★A too loose clutch pressure spring will cause excessive friction and result in damage to the clutch unit.

★It is essential that the ball differential be assembled and adjusted as instructed in order to have the Multi-Disk Clutch perform to its fullest.

5. GEAR RATIO

The proper gear ratio to use is determined by power output of the motor, type of battery used; the track condition and its layout. This car was designed for 0.4 module pitch gearing but can also use 64 pitch gears. The kit includes a 64 pitch spur gear. The gear ratio diagram shown references 0.4 module gears. It should be noted that when running on a good gripping surface, the use of pinion gears 1 or 2 sizes smaller, can more effectively use the available battery power.

DYNA BLASTER

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確かめて下さい。

〈走行させる時の手順〉

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〈走行前の点検・チェック〉

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしくなったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

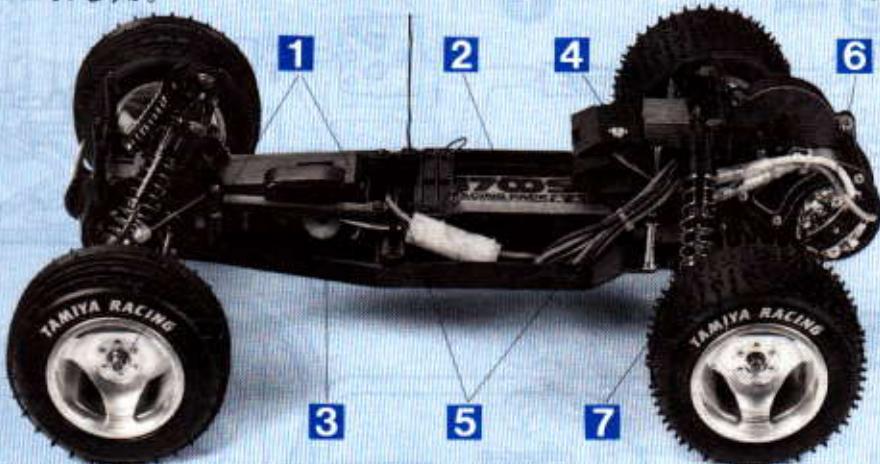
〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.
- ★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

- ★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 4 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

- 5 Double check wiring for breaks and short circuits.

- 6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

- 7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- 4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

- 5 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

- 6 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

- 7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

- 4 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

- 5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

- 6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

- 7 Graisser les pignons, articulations...

MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Enlever sable, poussière, boue etc...

- Graisser les pignons, articulations...

PARTS

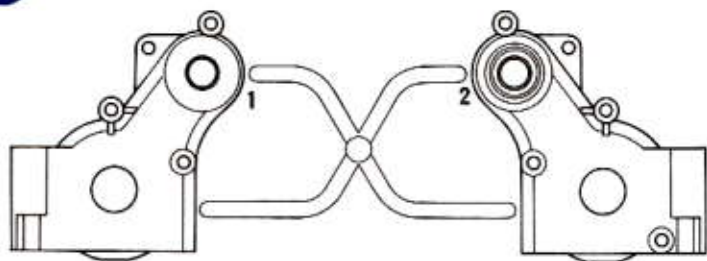
ボディ.....×1

Body
Karosserie
Carrosserie

シャシー.....×1

Chassis
Châssis

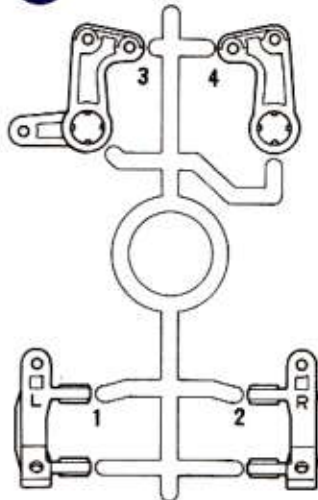
A PARTS.....×1



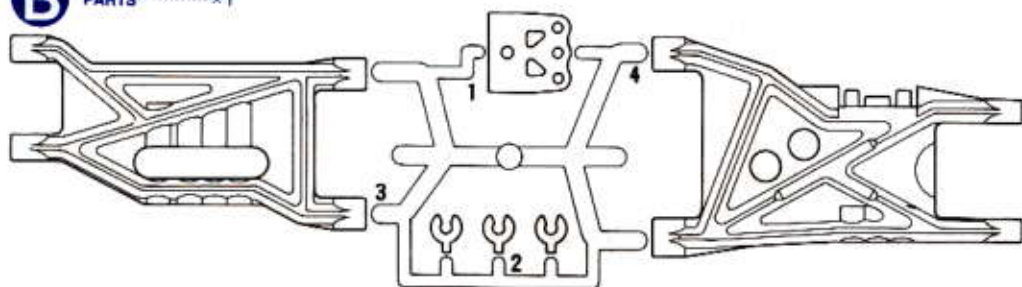
C PARTS.....×1



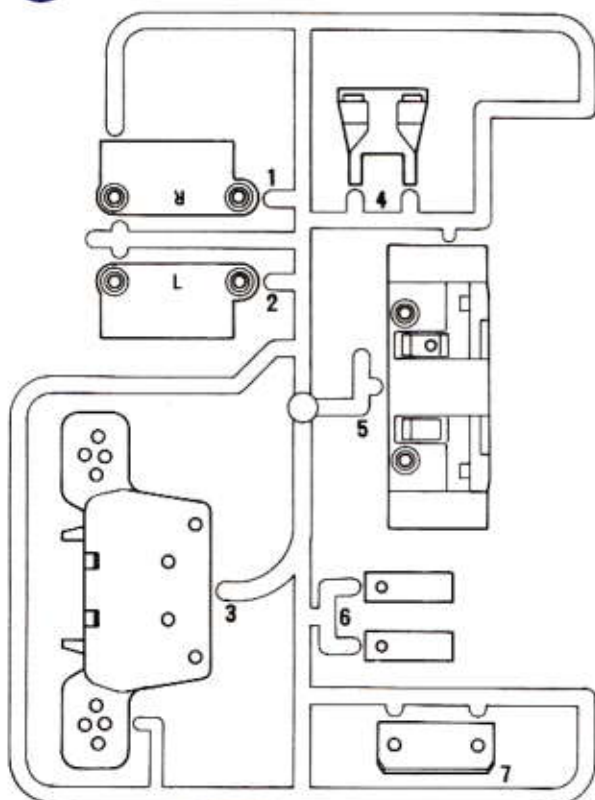
H PARTS.....×1



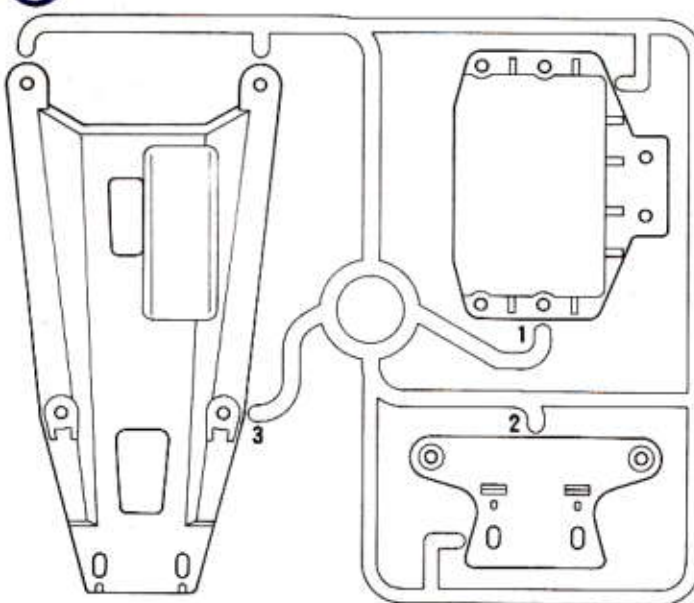
B PARTS.....×1



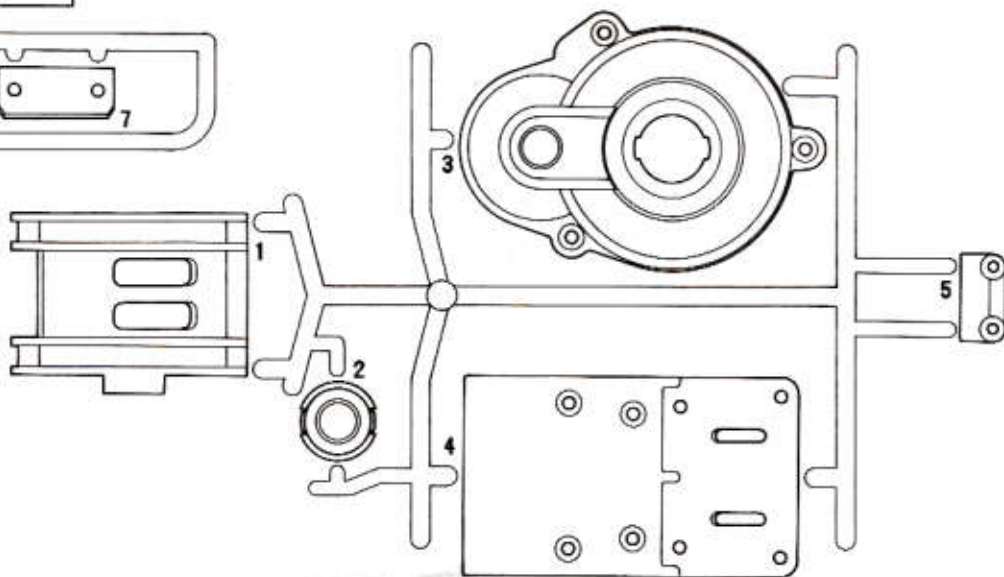
D PARTS.....×1



G PARTS.....×1



E PARTS.....×1



リヤタイヤ.....×2

Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

フロントタイヤ.....×2

Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

アンテナパイプ.....×1

Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

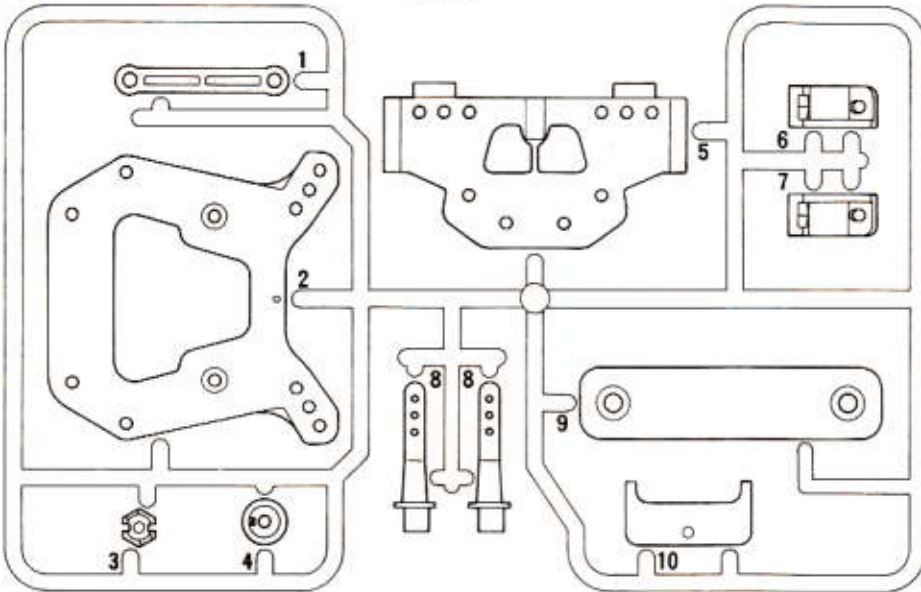
PARTS

ステッカー ⑧ × 1
Sticker ⑧

マスクシール × 1
Masking seal
Aufkleber
Cache

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

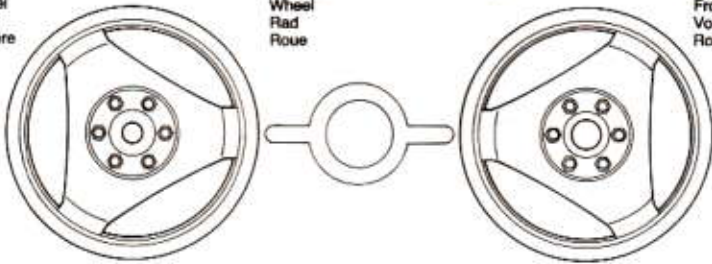
J PARTS × 1



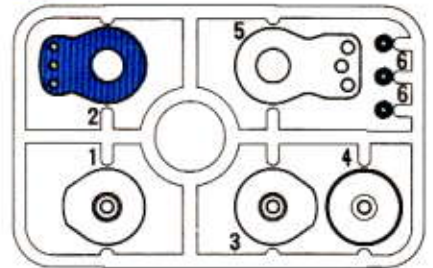
リヤホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

ホイール × 2
Wheel
Rad
Roue

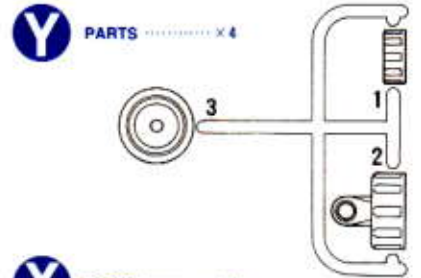
フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant



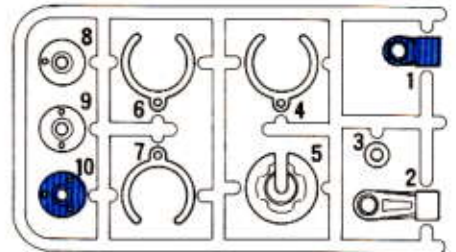
Q PARTS × 1



Y PARTS × 4

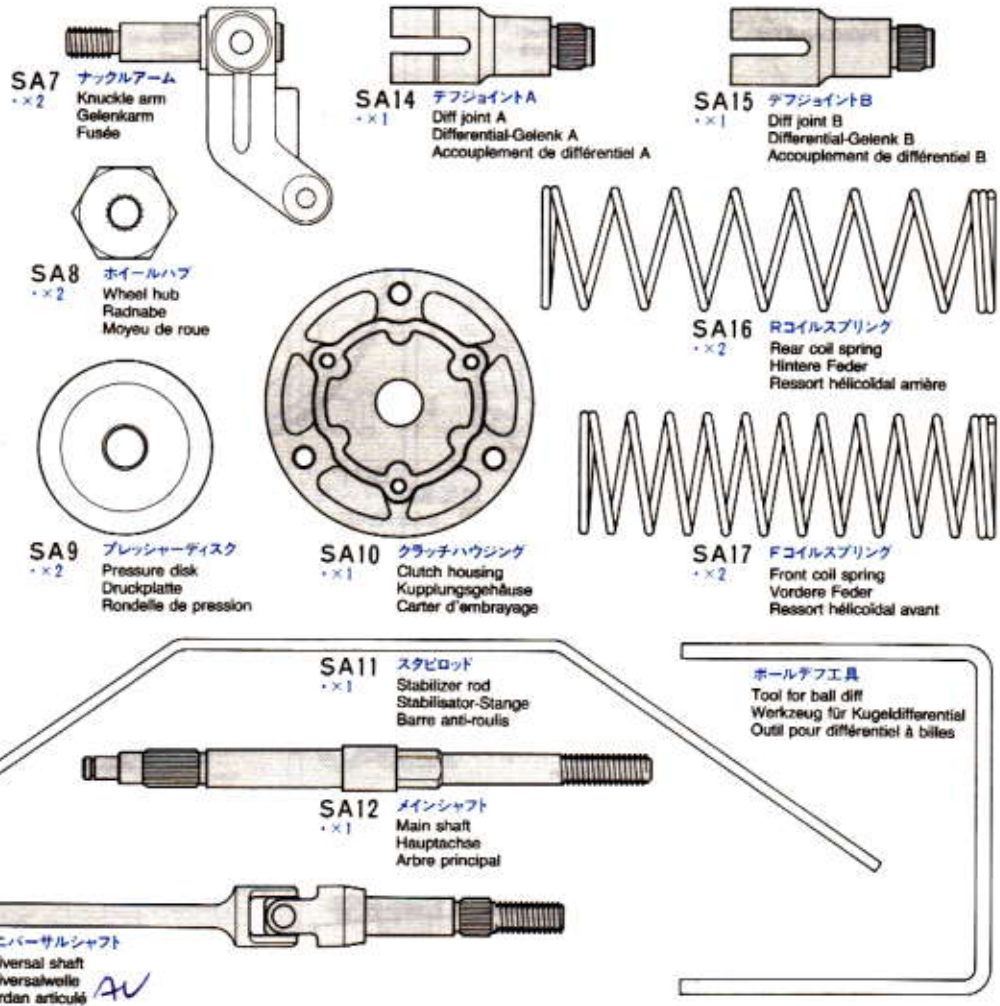


X PARTS × 4



金具ブリストパック
BLISTER PACK
BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

R ロアデッキ × 1
Rear lower deck
Hinterer Chassisboden
Châssis inférieur arrière



SA7 ナックルアーム
Knuckle arm
Gelenkarm
Fusée

SA14 デフジョイントA
Diff joint A
Differential-Gelenk A
Accouplement de différentiel A

SA15 デフジョイントB
Diff joint B
Differential-Gelenk B
Accouplement de différentiel B

SA1 1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA8 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

SA2 1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA3 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA4 830ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA5 23Tピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

SA9 プレッシュャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression

SA10 クラッチハウジング
Clutch housing
Kupplungsgehäuse
Carter d'embrayage

SA16 Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière

SA17 Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

SA11 スタビロッド
Stabilizer rod
Stabilisator-Stange
Barre anti-roulis

SA12 メインシャフト
Main shaft
Hauptachse
Arbre principal

SA13 ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Universalwelle
Cardan articulé

ボールデフ工具
Tool for ball diff
Werkzeug für Kugeldifferential
Outil pour différentiel à billes

PARTS

金具小箱

METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

スポンジ部品袋結

SPONGE PARTS BAG
SCHAUMSTOFFTEILE-BEUTEL
SACHET DE PIECES EN EPONGE

スポンジブロック.....×1
Sponge block
Schaumstoffblock
Cousinnet en éponge

両面テープ.....×1
Double sided tape
Doppelseitige Klebeband
Adhésif double face

スポンジシート.....×1
Sponge tape
Moosgummi-Klebeband
Ruban en mousse adhésif

ギヤボックス部品袋結

GEARBOX PARTS BAG
GETRIEBEGEHAUSE-TEILE-BEUTEL
SACHET DE PIECES DE PIGNONNERIE

BH1 ×10
3mm スチールボール
Ball
Kugel
Bille

BH2 ×9
2mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle Belleville

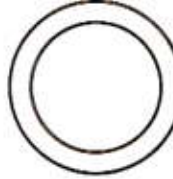
BH3 ×1
620 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

BH4 ×2
スプリングシート
Spring seat
Federsitz
Cale de ressort
フッシュディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression

BH5 ×1



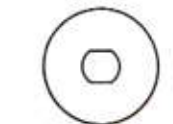
BH6 ×1
ドライブギヤハブ
Drive gear hub
Antriebsradnabe
Moyeu de pignon
d'entraînement



BH7 ×2
17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



BH8 ×3
クラッチディスク
Clutch disk
Kupplungscheibe
Disque d'embrayage



BH9 ×4
インナーディスク
Inner disk
Innenscheibe
Disque intérieur

プレス部品袋結

PRESS PARTS BAG
PRESSTEILE-BEUTEL
SACHET DE PIECES

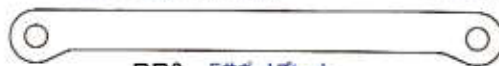
ギヤボックスプレート.....×1
Gearbox plate
Getriebedeckel
Plaque de carter



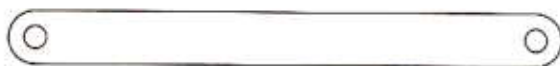
BP1 ×2
サーボセーバースプリング(金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Resort de sauve-servo (doré)



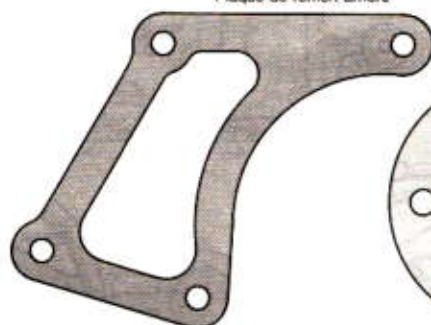
BP2 ×1
サーボセーバースプリング(銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silver)
Resort de sauve-servo (chromé)



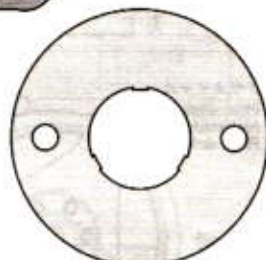
BP3 ×1
Fサポートプレート
Front reinforcing plate
Vordere Verstärkungsplatte
Plaque de renfort avant



BP4 ×1
Rサポートプレート
Rear reinforcing plate
Hintere Verstärkungsplatte
Plaque de renfort arrière



BP5 ×1
ギヤボックスサブプレート
Gearbox sub plate
Getriebedeckel unten
Plaque auxiliaire de carter



BP6 ×1
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

デフギヤ袋結

GEAR BAG
ZAHNRAD-BEUTEL
SACHET DE PIGNONNERIE

BG1 ×1
カウンターギヤ
Counter gear
Gegenrad
Pignon intermédiaire



BG3 ×1
ドライブギヤ
Drive gear
Antriebsrad
Pignon d'entraînement



BG4 ×1
1280 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



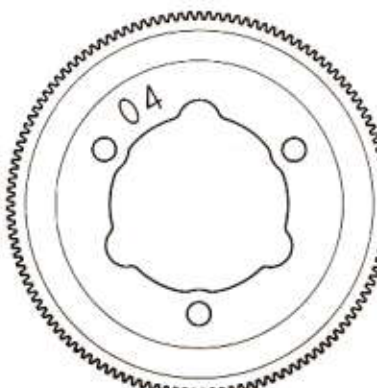
BG2 ×1
デフスパーギヤ
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel



BG5 ×1
ハウジングカバー
Clutch housing
Kupplungsabdeckung
Couvercle d'embrayage

スパーギヤ袋結

SPUR GEAR BAG
STIRNRAD-BEUTEL
SACHET DE COURONNES



BJ1 ×1
0.4モジュールスパーギヤ
0.4 module spur gear
0,4 Modul Stirnradgetriebe
Couronne module 0,4



64ピッチスパーギヤ(オプション)
64 pitch spur gear (optional)
64 Pitch stirnradgetriebe (Zusatzteile)
Couronne écartement 64 (optionnel)

工具袋結

TOOL BAG
WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

BT1 ×2
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

BT2 ×5
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



セラミックグリス.....×1
Grease
Fett
Graisse



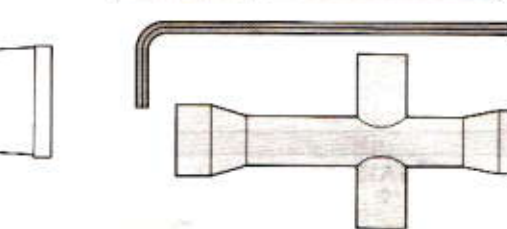
ボールデフグリス.....×1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



ナイロンバンド.....×3
Nylon band
Nylonband
Collier nylon



Eリング工具.....×1
Tool for E-Ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip



六角レンチ.....×2
Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen

十字レンチ.....×1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

PARTS

金具小箱

METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIÈCES MÉTALLIQUES

- ★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。
- ★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
- ★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.
- ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

メタル袋詰

METAL BEARING BAG
METALL-LAGER-BEUTEL
SACHET DE PALIER EN MÉTAL



3mm フランジメタル
Flanged bushing
Kragenhülse
Bague à flasque



850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

ビス袋詰 (A)

SCREW BAG (A)
SCHRAUBENBEUTEL (A)
SACHET DE VIS (A)



3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×12mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



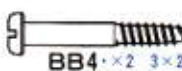
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

ビス袋詰 (B)

SCREW BAG (B)
SCHRAUBENBEUTEL (B)
SACHET DE VIS (B)



3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



3×21mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



3×16mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse

ビス袋詰 (C)

SCREW BAG (C)
SCHRAUBENBEUTEL (C)
SACHET DE VIS (C)



3×12mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



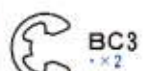
3×44mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis



4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop à flasque



4mm Eリング
E-Ring
Circlip



3mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou



3mm タイムナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

ビス袋詰 (D)

SCREW BAG (D)
SCHRAUBENBEUTEL (D)
SACHET DE VIS (D)



3×10mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée



2×20mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse



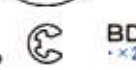
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



2×5mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



9mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



2mm Eリング
E-Ring
Circlip

ロッド袋詰

ROD BAG
GESTÄNGE-BEUTEL
SACHET DE TRINGLIERIES



3×16mm ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



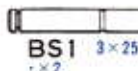
3×32mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



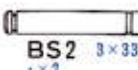
3×65mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



3×60mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



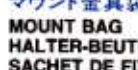
3×25.3mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



3×33.4mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



3×55mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



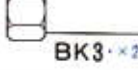
3×45mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



3×37mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

マウント金具袋詰

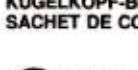
MOUNT BAG
HALTER-BEUTEL
SACHET DE FIXATIONS



サポートステー
Chassis stay
Chassis-Strebe
Support de châssis



ステアリングポスト
Steering post
Lenksäule
Colonnette de direction



六角スペーサー
Hexagonal spacer
Sechskantdistanzstück
Entretoise hexagonale



スタビライザーエンド
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugelkopflager
Roule de barre anti-roulis



六角マウント
Hexagonal mount
Sechskantbefestigung
Support hexagonal



6×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

ビロボール袋詰

BALL CONNECTOR BAG
KUGELKOPF-BEUTEL
SACHET DE CONNECTEURS A ROTULE



7×1mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



ボールカラー
Ball collar
Kugel-Ring
Bague de rotule



5mm ビロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule



5mm ビロボール(長)
Ball connector (long)
Kugelkopf (lang)
Connecteur à rotule (long)



5mm ビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



5×19mm バイブ
Tube
Rohr

ダンパー部品袋詰

DAMPER BAG
DÄMPFER-BEUTEL
SACHET D'AMORTISSEURS



ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



10mm Oリング
O-Ring
Joint torique



3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



ダンパーオイル……×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 1825107 Body
- 0445497 Chassis
- 0005456 A Parts (A1, A2)
- 0005496 *1 B Parts (B1-B4, 1pc.)
- 0005407 C Parts (C1, C2)
- 0005458 D Parts (D1-D7)
- 0005459 E Parts (E1-E5)
- 0005497 G Parts (G1-G3)
- 0005460 H Parts (H1-H4)
- 0115170 J Parts (J1-J10)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver = Q Parts (1 pc.)
- 0225072 *2 X Parts (X1-X10, 1pc.)
- 0225073 *2 Y Parts (Y1-Y3, 1 pc.)
- 9335121 Spur Gear Bag (BJ1, 64 Pitch Spur Gear)
- 9335123 Gear Bag (BG1-BG5)
- 50449 Stadium Blitzer Front Tire (2 pcs.)
- 50450 Stadium Blitzer Rear Tire (2 pcs.)
- 50496 Dyna Blaster Front Wheel (2 pcs.)
- 50497 Dyna Blaster Rear Wheel (2 pcs.)
- 9465457 Screw Bag A (BA1-BA7)
- 9465458 Screw Bag B (BB1-BB6)
- 9465459 Screw Bag C (BC1-BC7)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 9465460 Screw Bag D (BD1-BD7)
- 9405818 Tool Bag (BT1-BT2, Tool for E-Ring...etc.)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BD5 x4)
- 50170 Nylon Band Set
- 50197 Snap Pin Set (BT1 x5, BT2 x10)
- 53042 Ball Diff Grease
- 87025 Ceramic Grease
- 9405850 Mount Bag (BK1-BK6)
- 9405851 Rod Bag (BL1-BL5)
- 9405852 Press Parts Bag (BP1-BP6, Gear Box Plate)
- 9405853 Metal Bearing Bag (BM1-BM3)
- 9405854 Gear Box Parts Bag (BH1-BH9)
- 9405855 Ball Connector Bag (BE1-BE6)
- 9405856 Shaft Bag (BS1-BS5)
- 9405857 Damper Bag (BF1-BF6, Damper Oil)
- 9405858 Sponge Parts Bag (Sponge Block, Sponge Tape...etc.)
- 50171 Heat Resistant Double Sided Tape
- 4025039 Rear Lower Deck
- 5395037 Tool for Ball Diff

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 5700058 *1 1280 Ball Bearing (SA1, 1pc.)
- 5700059 1260 Ball Bearing (SA2)
- 5700057 850 Ball Bearing (SA3)
- 50352 830 Ball Bearing Set (SA4 x2)
- 53102 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (SA5, 22T Pinion Gear)
- 5005066 Clutch Spring (SA6)
- 9805471 Knuckle Arm Bag (SA7 x2)
- 9805443 Wheel Hub Bag (SA8 x2)
- 9805444 Pressure Disk Bag (SA9 x2)
- 5405028 Clutch Housing (SA10)
- 5395036 Stabilizer Rod (SA11)
- 3455290 Main Shaft (SA12)
- 4135041 *1 Universal Shaft (SA13, 1 pc.)
- 9805442 Gear Box Joint Bag (SA14 & SA15)
- 9805473 Rear Coil Spring (SA16 x2)
- 9805472 Front Coil Spring (SA17 x2)
- 9495166 Sticker Bag (a, b, Masking Seal)
- 6095001 Antenna Pipe
- 1055519 Instructions

*1 Requires 2 sets for a car.
*2 Requires 4 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

- 50380 E-Ring Set (BC3 x7, BD7 x12, 3mm E-Ring)
- 50452 Stadium Blitzer Rear Wheel (2 pcs.)
- 50495 Dyna Blaster Body Parts Set
- 53001 Dynatech 01R Motor
- 53003 Dynatech 01R Brush Set
- 53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
- 53025 Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
- 53026 Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
- 53027 Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
- 53037 Hi-Cap Damper (Short) (2 pcs.)
- 53041 0017 Rotor for Dynatech 01R Motor
- 53044 Dynatech 02H Motor
- 53051 Dynatech 02H Brush Set
- 53052 6513W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53054 Short Hi-Cap Damper Spring Set
- 53062 7010W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53065 1260 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- 53101 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
- 53103 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
- 53109 Turnbuckle Shaft Set
- 53110 6mm Ball Adjuster Set
- 53117 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
- 53122 Acto-Power Off-Roader 2WD Motor
- 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- 53125 Sleeved Damper (Short)

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

DYNA 1/10th SCALE RC RACING TRUCK PICK-UP TRUCK BLASTER

1/10RC
ダイナブラスター
2WD



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおお送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安く済みます。)

お問合せ電話番号 **03-3899-3765 (東京)**
054-283-0003 (静岡)

- ボディ..... 2,300円
- シャーシ..... 900円
- A部品..... 570円
- B部品(1コ)..... 550円
- C部品..... 370円
- D部品..... 770円
- E部品..... 780円
- G部品..... 680円
- H部品..... 540円
- J部品..... 900円
- Q部品..... SP No.473
- X部品(1コ)..... 350円
- Y部品(1コ)..... 350円
- スバーギヤー袋詰..... 350円
- デフギヤー袋詰..... 400円
- フロントタイヤ..... SP No.449
- リヤタイヤ..... SP No.450
- フロントホイール..... SP No.496
- リヤホイール..... SP No.497
- ビス袋詰①..... 230円
- ビス袋詰②..... 230円
- ビス袋詰③..... 300円

- ビス袋詰④..... 270円
- 工具袋詰..... 530円
- マウント金具袋詰..... 500円
- ロッド袋詰..... 250円
- プレス部品袋詰..... 700円
- メタル袋詰..... 500円
- ギヤーボックス部品袋詰..... 750円
- ピロボール袋詰..... 380円
- シャフト袋詰..... 350円
- ダンパー部品袋詰..... 650円
- スポンジ部品袋詰..... 230円
- R ロアデッキ..... 500円
- ホルダーツェキ..... 280円
- 1280ベアリング(1コ)..... 300円
- 1260ベアリング(1コ)..... 300円
- 850ベアリング(1コ)..... 300円
- 830ベアリング..... SP No.352
- 23Tピニオン..... OP No.102
- クラッチスプリング..... 250円
- ナックルアーム(2コ)..... 430円
- ホイールハブ(2コ)..... 250円
- プレッシャーディスク(2コ)..... 300円
- クラッチハウジング..... 650円
- スタビロッド..... 200円
- メインシャフト..... 250円
- ユニバーサルシャフト..... 900円
- デフジョイント(A, B)..... 500円
- Rコイルスプリング(2コ)..... 280円
- Fコイルスプリング(2コ)..... 280円
- ステッカー(④、⑤、マスクシール)..... 650円
- アンテナパイプ..... 250円
- 説明図..... 400円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

住所

電話 () -

名前

For Japanese use only!
ITEM 58123

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入下さい。払込住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・名古屋1ー1118、加入者名・田宮模型でお申し込み下さい。

《RCスペアパーツ》
左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金を付けて結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- SP No.** 送料
- 352 830ベアリング2個セット..... 700円・72円
 - 449 スタジアムブリッツァーフロントタイヤセット..... 700円・360円
 - 450 スタジアムブリッツァーリヤタイヤセット..... 700円・360円
 - 473 ハイトルクサーボボイスバセット..... 700円・175円
 - 495 ダイナブラスタースペアボディセット..... 3,000円・610円
 - 496 ダイナブラスターフロントホイールセット..... 800円・250円
 - 497 ダイナブラスターリヤホイールセット..... 800円・250円

- OP No.** 送料
- 8 1150ラバーシールベアリング4個セット..... 1,200円・120円
 - 11~24, 95 チタンビス、アルミナット..... 300~750円・120円
 - 25~27 シリコンダンパーオイルセット(#200~700)..... 700円・120円
 - 30 850ラバーシールベアリング4個セット..... 1,600円・120円
 - 65 1260ラバーシールベアリング2個セット..... 700円・120円
 - 66 1280ラバーシールベアリング3個セット..... 1,200円・120円
 - 101~103, 107 RD04スチールピニオン(20~27T)..... 700円・120円
 - 122 アクトパワー2WDモーター..... 4,800円・250円
 - 124 3mmタンクステンカーボネイトデフボール..... 1,500円・120円
 - 125 スリーブダンパー(ショート)..... 2,400円・250円

《1/10RCオフロードカー》
1/10 RC CAR MODELS



田宮模型
静岡市恵田原3-7 丁422
58123 DYNA BLASTER