

2WD



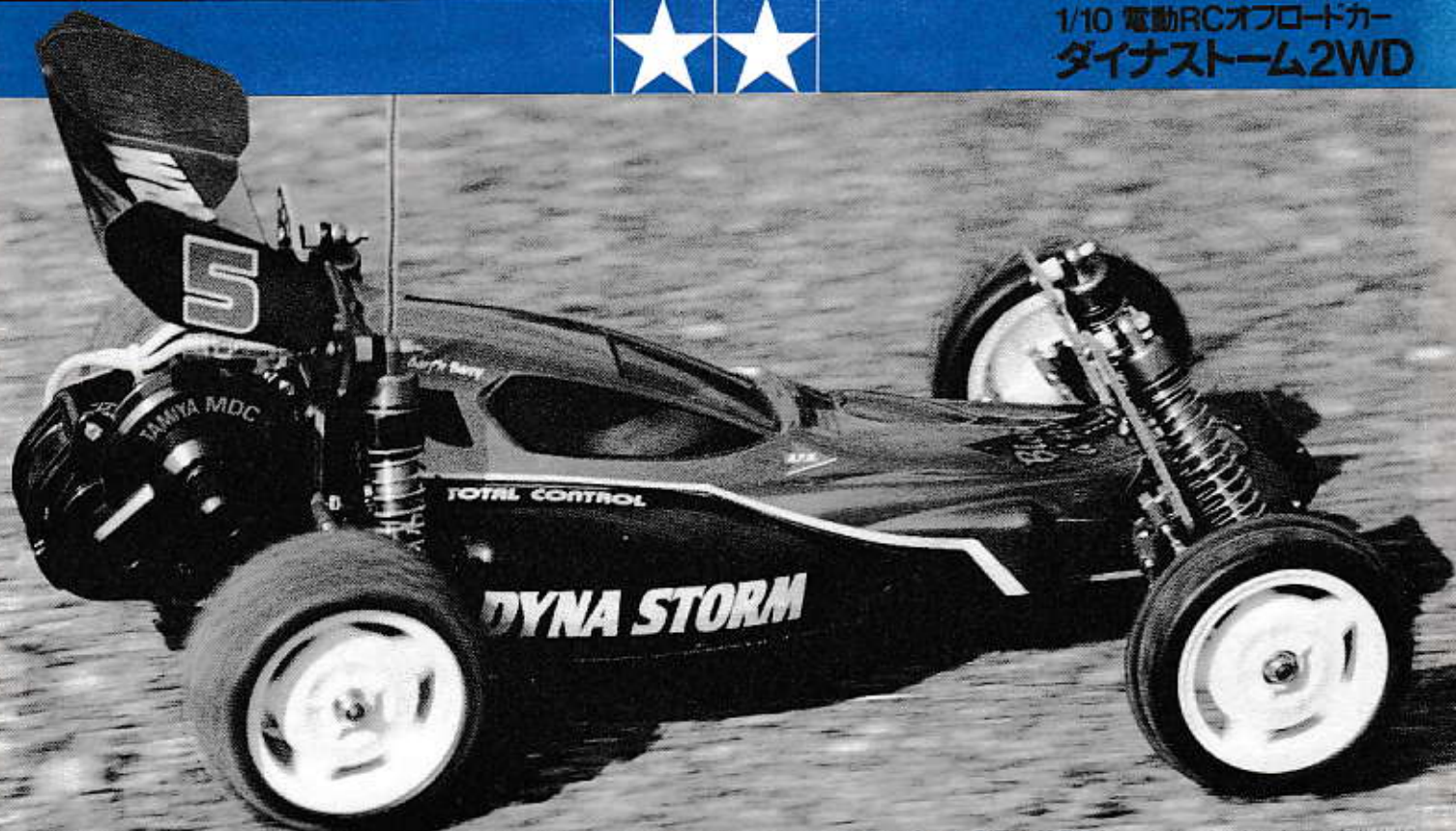
1/10th SCALE

R/C OFF ROAD RACER

DYNA STORM



1/10 電動RCオフロードカー
ダイナストーム2WD



DYNA STORM

●小学生や相立てになれない方は、ご両親や
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



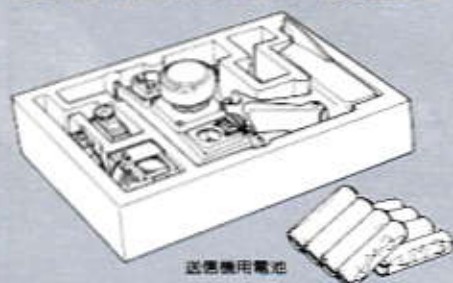
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロポセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロポセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

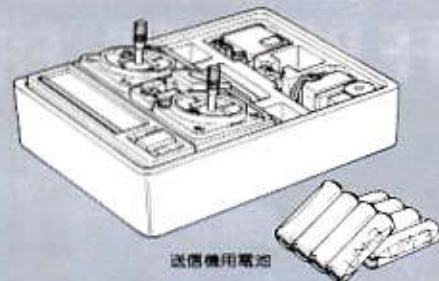
別にお買い求めいただくもの

(タミヤアドスペックプロポを使用するとき)



送信機用電池

(FETアンプ付プロポを使用するとき)



送信機用電池

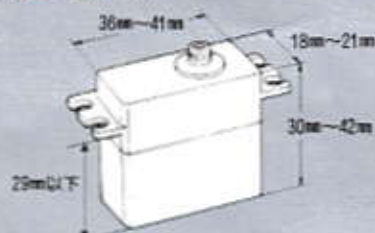
(一般型プロポとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)



(走行用モーター)

★このキットはレーシング仕様のための、モーターは含まれていません。レースのタイプに合わせてモーターを選んで下さい。タミヤからは、2WDバギー用に開発された、ダイナストームにベストマッチのモーター、アクトパワー・オフローダー2WDモーターが発売されています。アクトパワーモーター



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造は絶対にしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

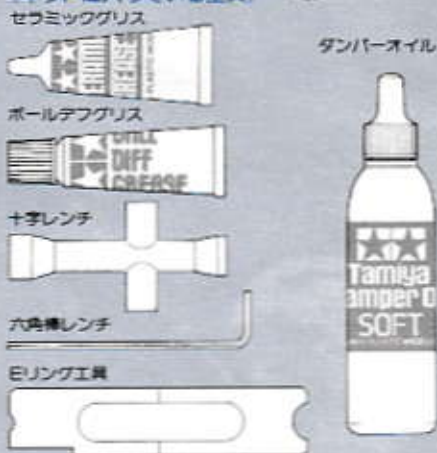
タミヤ・ニカド
レーシングバック
7.2V-1700SCR



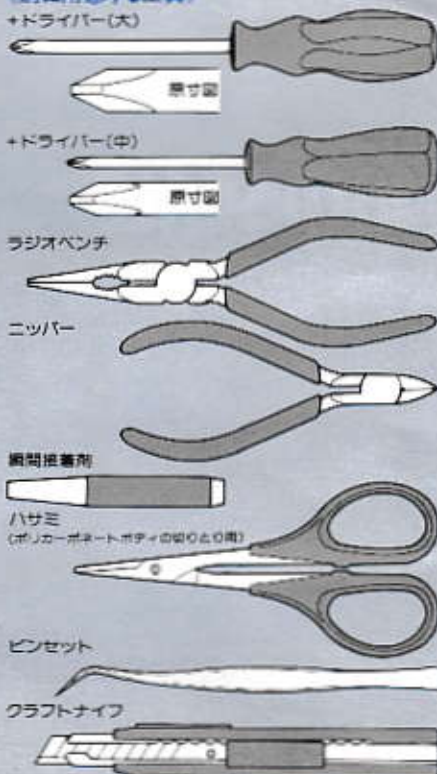
タミヤ・ニカド
レーシングバック
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使えて経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7-8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

(キットに入っている工具)



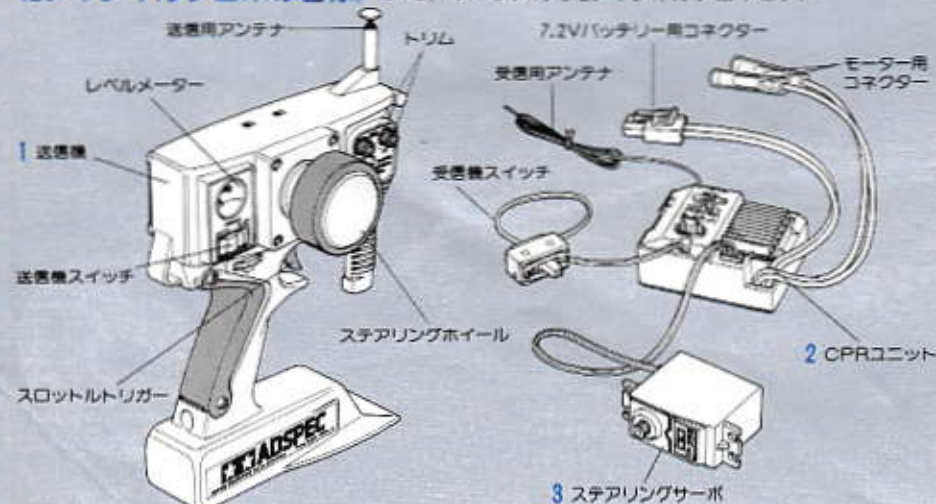
(別に用意する工具)



(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。29ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

(2チャンネルプロポの名称) タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロポセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

RADIO CONTROL UNIT

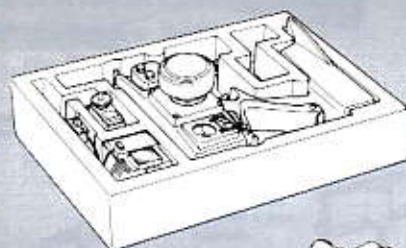
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

RC-EINHEITEN

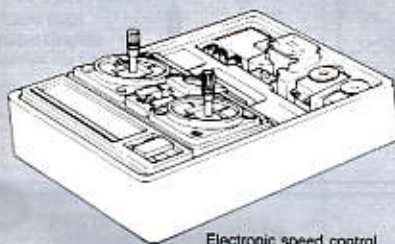
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

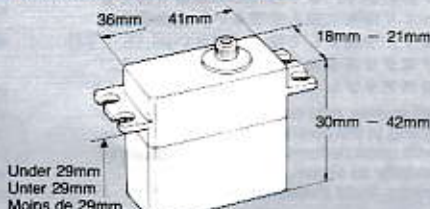
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE**

Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****MOTOR**

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Acto-Power 2WD Motor.

MOTOR

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z.B. Tamiya Acto-Power 2WD Motor, separat erhältlich.

MOTEUR

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Acto-Power 2WD.

Acto-Power 2WD Motor

**POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

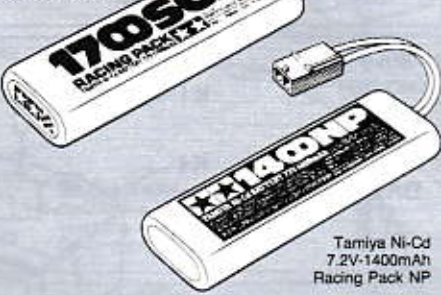
★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR
MAXIMUM
PERFORMANCE
USE ONLY
TAMIYA Ni-Cd
BATTERIES.

Tamiya Ni-Cd
7.2V-1700mAh
Racing Pack SCR



Tamiya Ni-Cd
7.2V-1400mAh
Racing Pack NP

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease
Fett
Graisse



Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



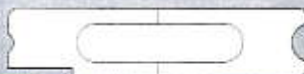
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



Hex wrench
Imbuschlüssel
Clé Allen



Tool for E-Ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip

**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



Side cutter
Zwickzange
Pincés coupantes



Long nose pliers
Flachzange
Pincés à bords longs



Scissors
Schere
Ciseaux



Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



Tweezers
Pinzette
Pincettes



★ File and cellophane tape will also assist in construction.
★ Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.
★ Des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前に必ずお読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen — dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使して下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

1 《マジックテープの切りとり》

Velcro tape
Klettband
Bande velcro

★マジックテープは下図の大きさに切ってお使い下さい。

★Trim velcro tape as shown below.

★Klettband wie gezeigt abschneiden.

★Couper la bande velcro comme indiqué ci-dessous.



2 《使用する小物金具》

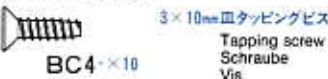
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ①)

(Screw bag ①)

(Schraubenbeutel ①)

(Sachet de vis ①)



3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

3 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ②)

(Screw bag ②)

(Schraubenbeutel ②)

(Sachet de vis ②)



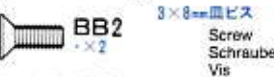
3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰 ③)

(Screw bag ③)

(Schraubenbeutel ③)

(Sachet de vis ③)



3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 ④)

(Screw bag ④)

(Schraubenbeutel ④)

(Sachet de vis ④)



3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(工具袋詰)

(Tool bag)

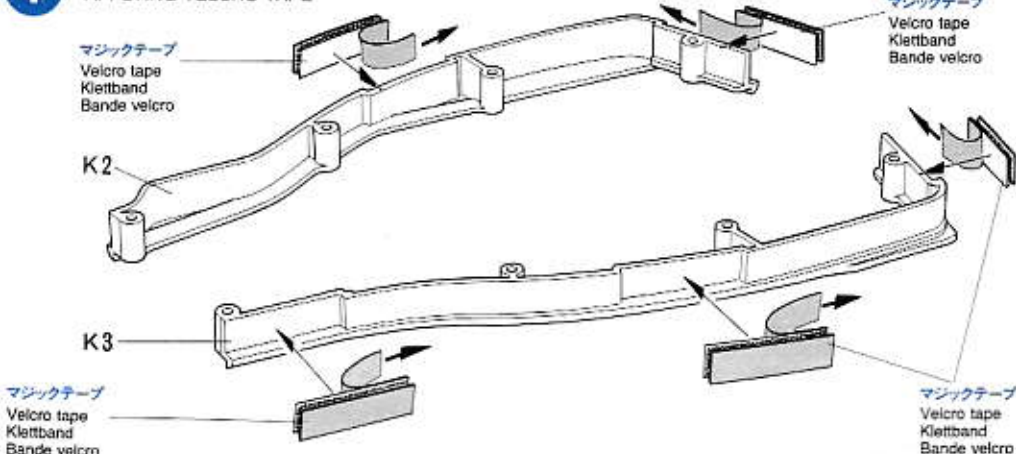
(Werkzeug-Beutel)

(Sachet d'outillage)

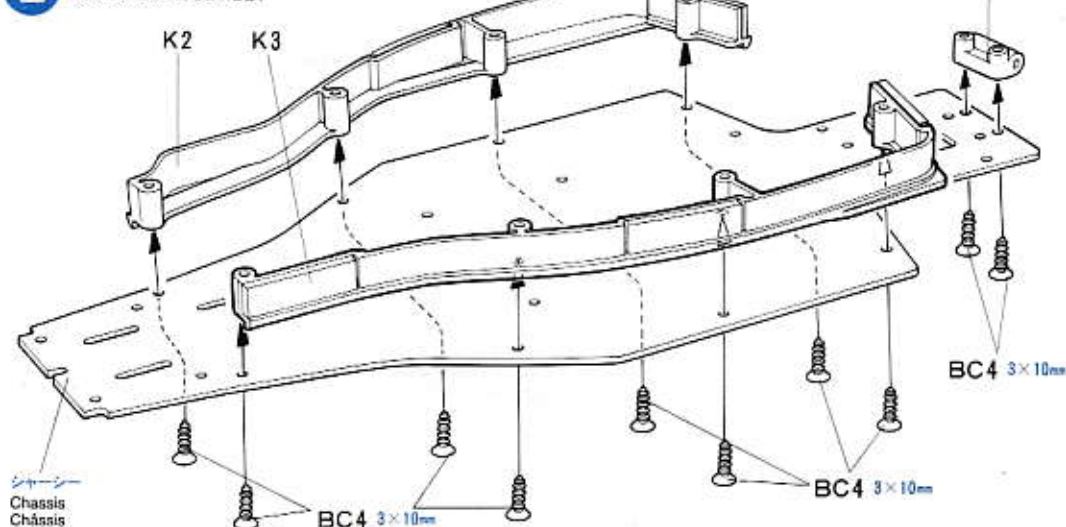


スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

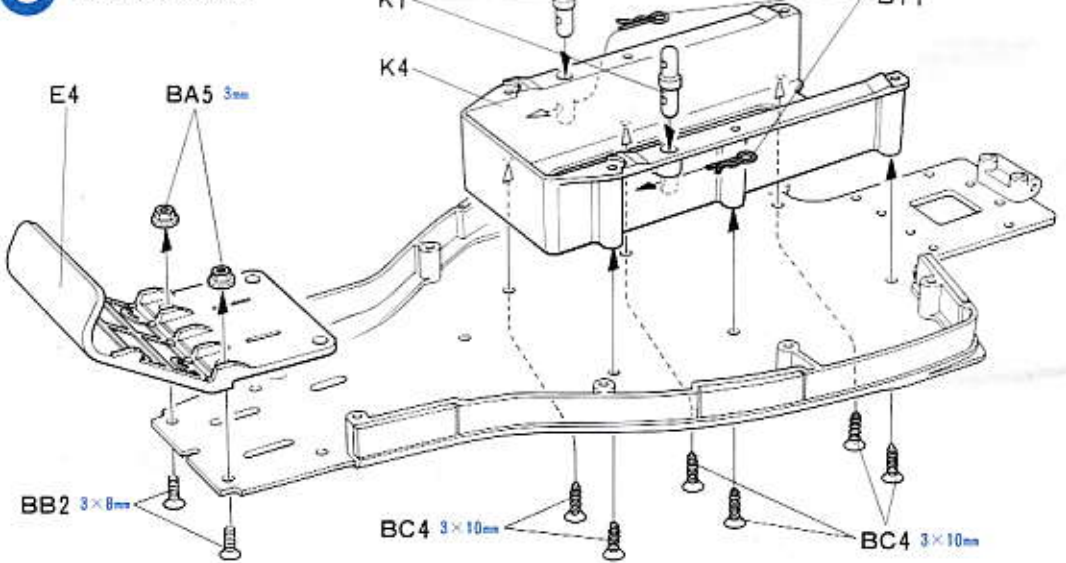
1 《マジックテープ》 APPLYING VELCRO TAPE



2 《シャーシー》 CHASSIS ASSEMBLY



3 《バッテリーホルダー》 BATTERY HOLDER



4 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelskopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

(メタル袋詰)

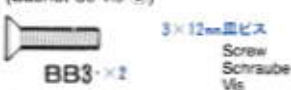
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de palier en métal)

(ターンバックルシャフト袋詰)

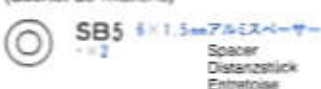
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de biellettes à pas inversés)

5 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

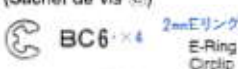
(Screw bag (R))
(Schraubenbeutel (R))
(Sachet de vis (R))

(マウント金具袋詰)

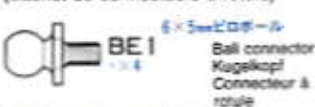
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

6 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

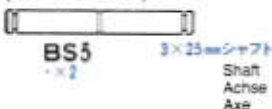
(ビス袋詰)

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))

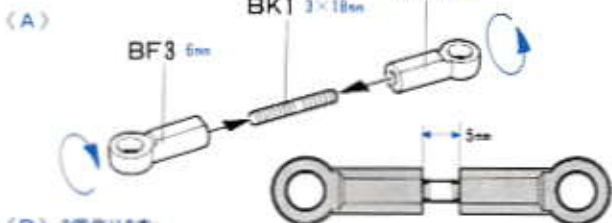
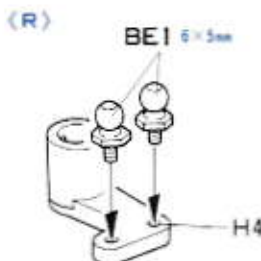
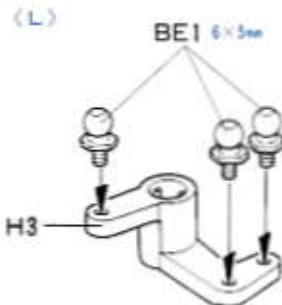
(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelskopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

(ステンレスシャフト袋詰)

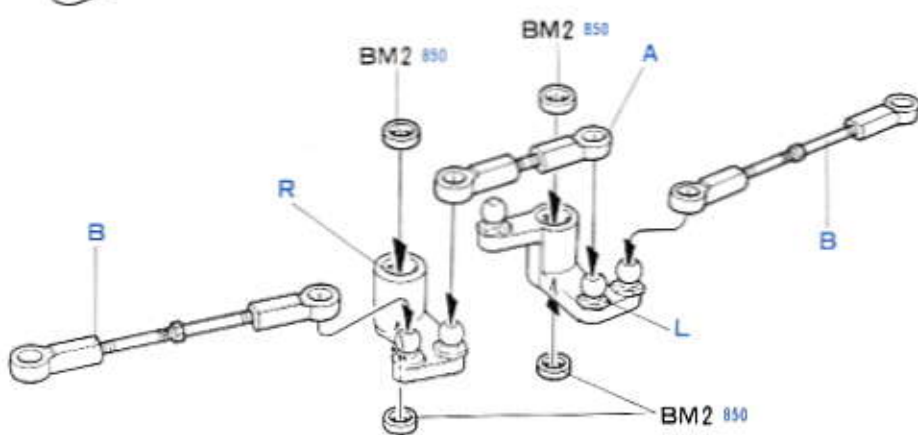
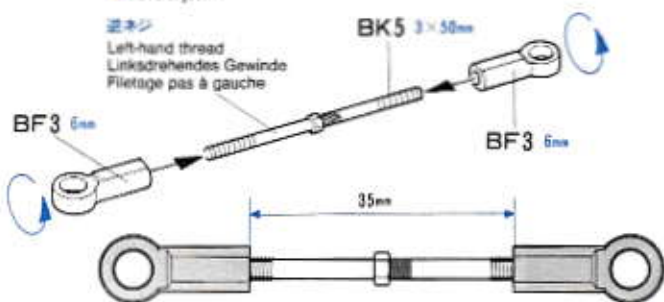
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

4 (ステアリングアーム) STEERING ARMS

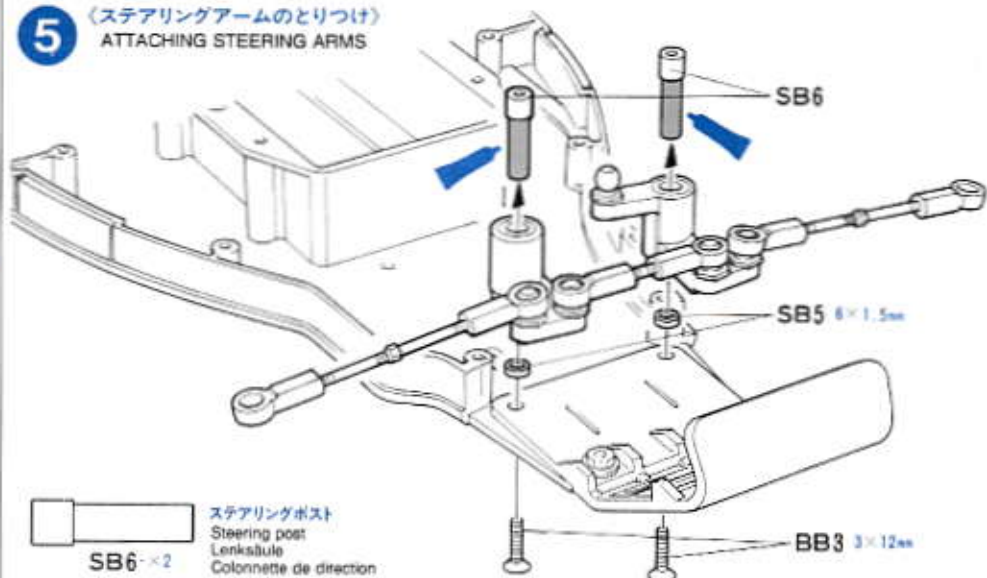


(B) 2個作ります

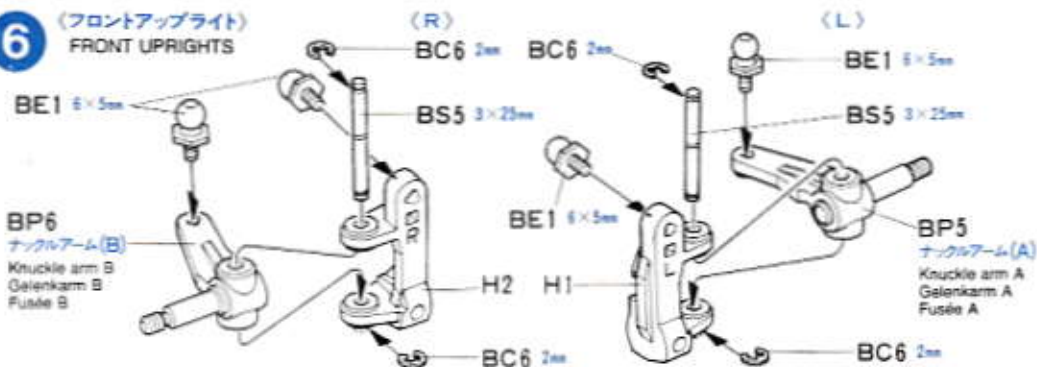
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.

逆ネジ
Left-hand thread
Linksdrahendes Gewinde
Filetage pas à gauche

5 (ステアリングアームのとりつけ) ATTACHING STEERING ARMS



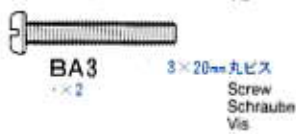
6 (フロントアップライト) FRONT UPRIGHTS



7 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (A)

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



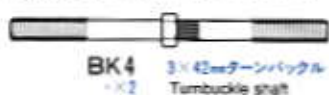
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



(ターンバックルシャフト袋詰)

(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de biellettes à pas inversés)



(マウント金具袋詰)

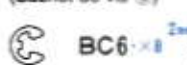
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)



8 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

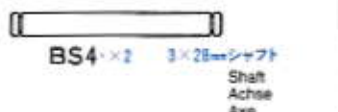
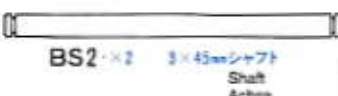
(ビス袋詰) (C)

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



(ステンレスシャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

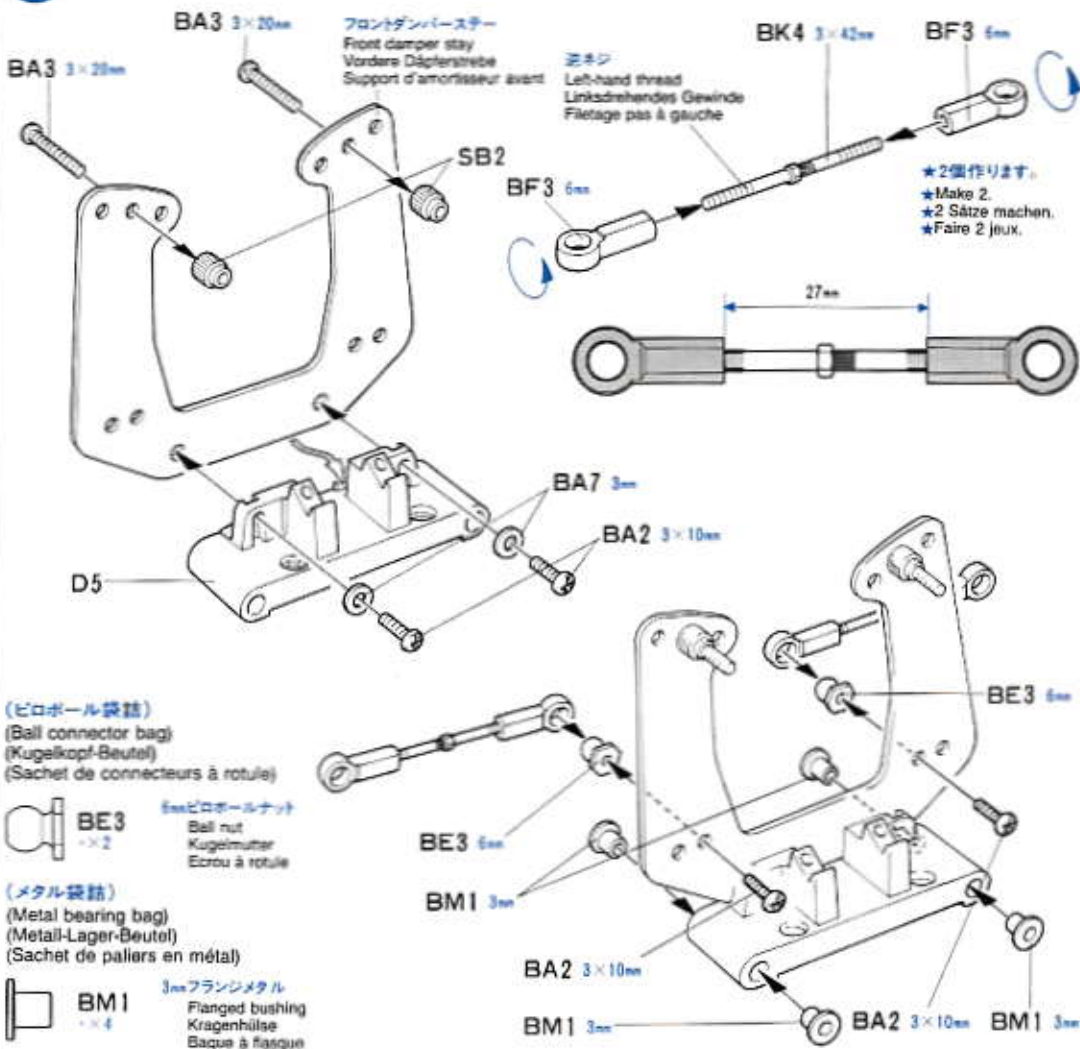


(メタル袋詰)

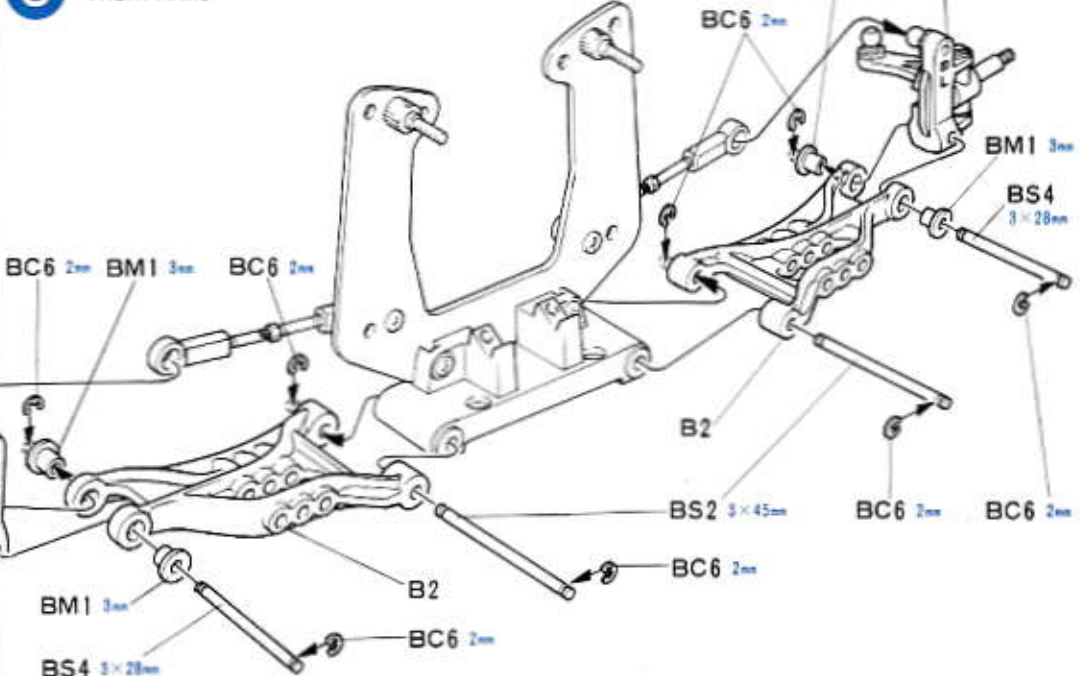
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)



7 (フロントバルクヘッド)
FRONT SUSPENSION ASSEMBLY

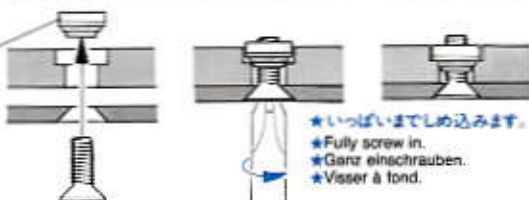


8 (フロントアーム)
FRONT ARMS



(BB1 (3mmタイツナット)のとりつけ)


Press nut (for step 9, next page)
Druckmutter
Ecrou de pression



9 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)


(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

 **BB1** × 2
3mm タイムナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

 **BB3** × 2
3 × 12mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

 **BC4** × 2
3 × 10mm 皿タップニングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

10 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

 **BC6** × 4
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

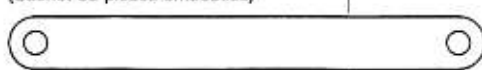
(ビロボール袋詰)

(Ball connector bag)
(Kugelpfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

 **BE2** × 2
5mm ビロボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

(プレス部品袋詰)

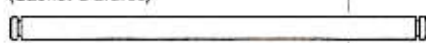
(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)



BP7 × 1
サポートプレート
Reinforcing plate
Verstärkungsplatte
Plaque de renfort

(ステンレスシャフト袋詰)


(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



BS1 × 2
3 × 55mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

(メタル袋詰)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)


 **BM1** × 4
3mm フランジメタル
Flanged bushing
Kragenhülse
Bague à flasque

11 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㊸)

(Screw bag ㊸)
(Schraubenbeutel ㊸)
(Sachet de vis ㊸)

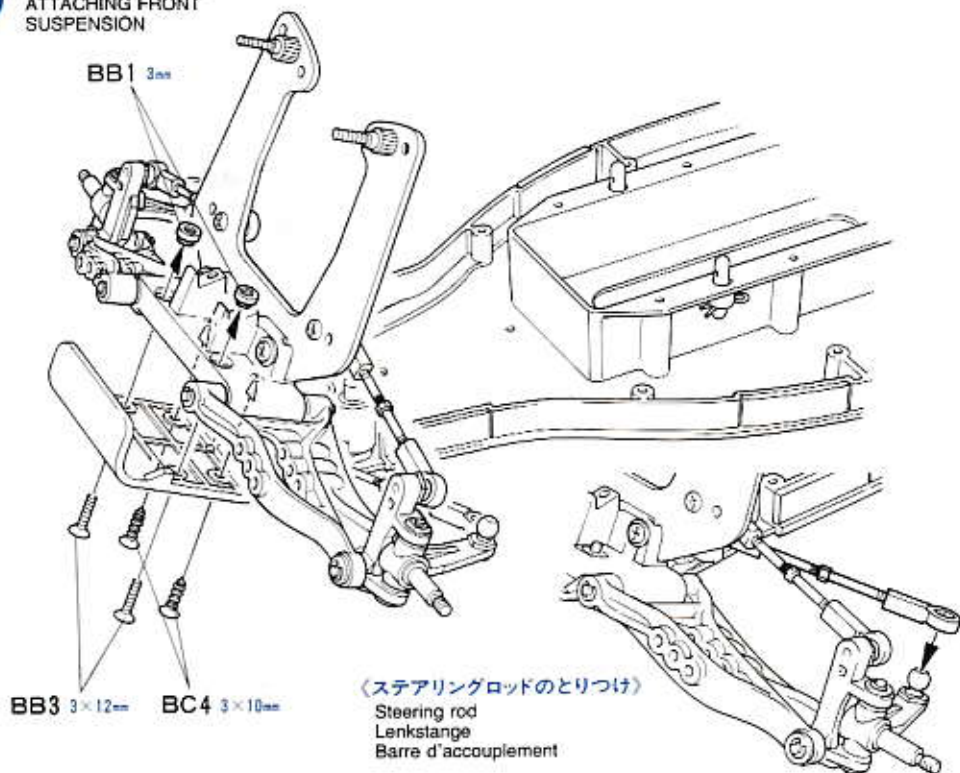
 **BB1** × 4
3mm タイムナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

 **BB3** × 4
3 × 12mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

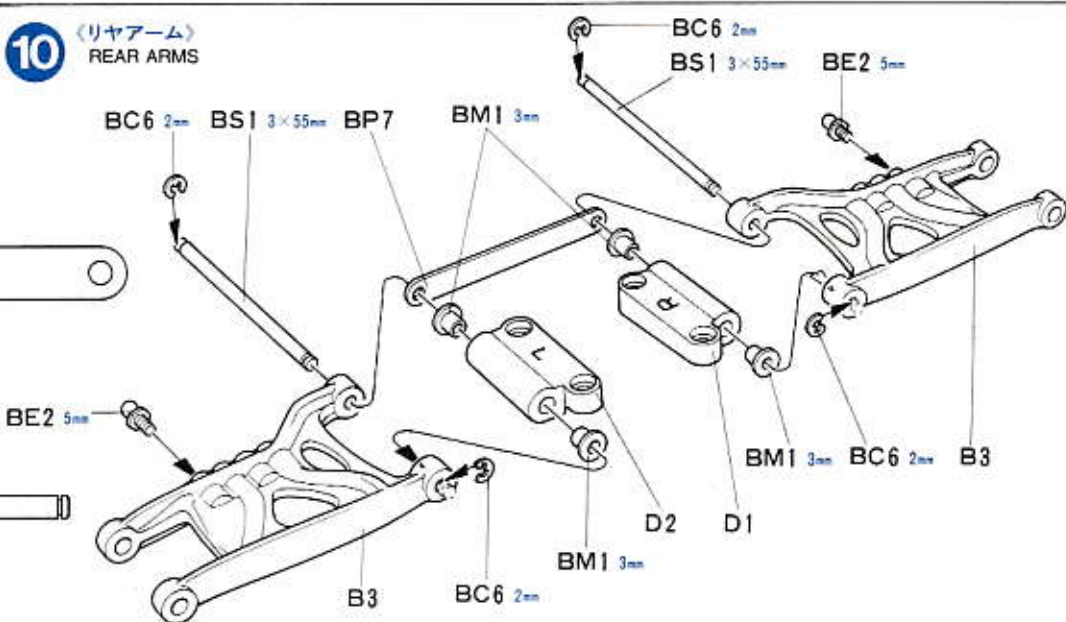
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの
方が愛読されています。ご希望の方は編集部までお
知らせ下さい。当社の定額購読する所法もあります。

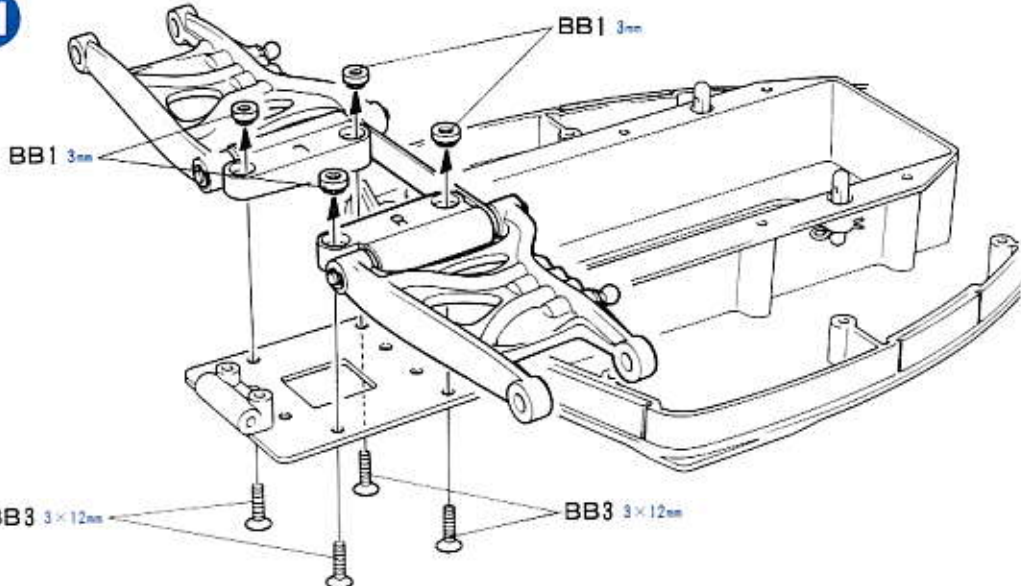
9 〈フロントバルクヘッドのとりつけ〉
ATTACHING FRONT
SUSPENSION



10 〈リアアーム〉
REAR ARMS



11



12 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋⑤)

(Screw bag ⑤)
(Schraubenbeutel ⑤)
(Sachet de vis ⑤)

BD3 2×20mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

(ギヤボックス部品袋⑤)

(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachet de pièces de pignonerie)

BH1 3mmスチールボール
Ball
Kugel
Bille

BH2 2mmディスクバネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle bœleville

BH3 620スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes

(メタル袋⑤)

(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

BM2 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

(プリスターパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA1 1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

13 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋⑤)

(Screw bag ⑤)
(Schraubenbeutel ⑤)
(Sachet de vis ⑤)

BD2 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

14 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋(A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

BA1 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ギヤボックス部品袋⑤)
(Gearbox parts bag)
(Getriebegehäuse-Teile-Beutel)
(Sachets de pièces de pignonerie)

BH6 ドライブギヤハブ
Drive gear hub
Antriebsradnabe
Moyeu du pignon
d'entraînement

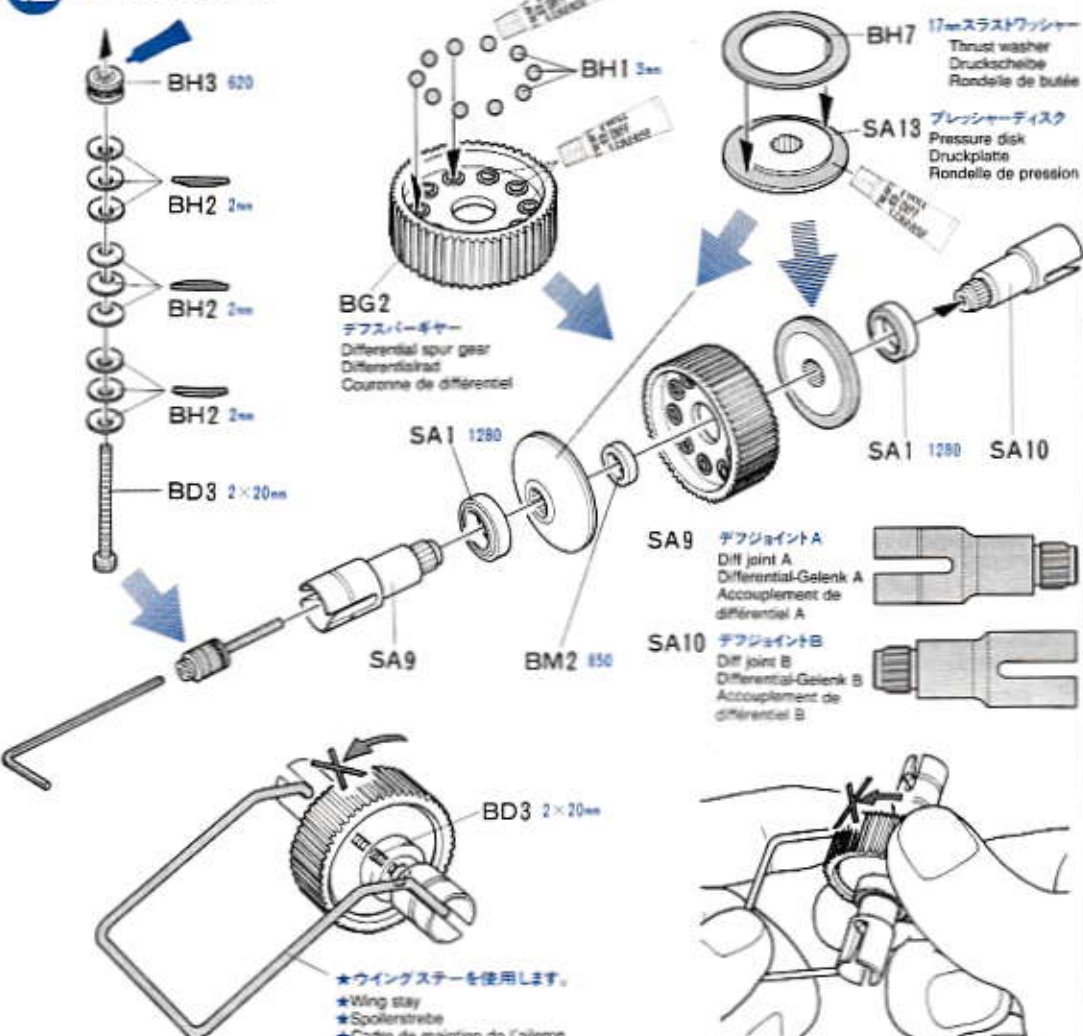
BH10 1260ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

(プリスターパック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA3 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

12 (ボールデフ)
BALL DIFFERENTIAL



図のようにセットしたらデフスパーギヤを回して下さい。
BD3を少しづつ締め込みながらデフスパーギヤを回し、
回らなくなるまで締め込みます。なお、最初から回らないと
きは一度ゆるめてから作業して下さい。

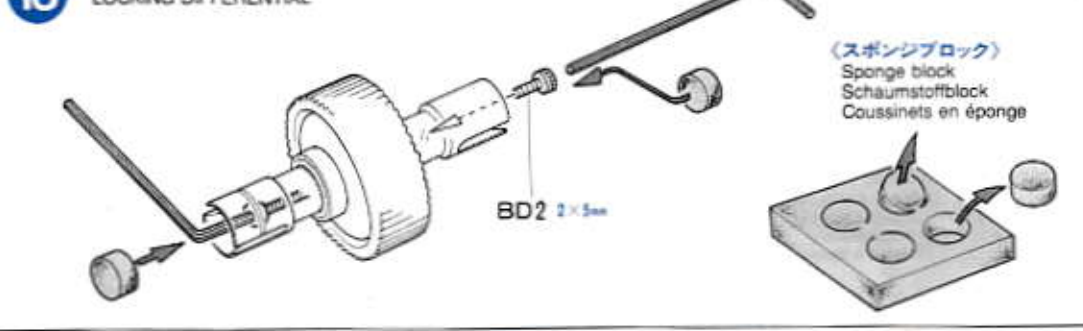
Hold diff joints in position using wing stay as shown. Tighten cap screw (BD3) a little, and rotate spur gear. Repeat this until spur gear is tight and just stops rotating. If spur gear is already locked, loosen the screw slightly and readjust. Do not overtighten!

Differential-Gelenke in Position halten und dabei die Spoilerstrebe wie ge-

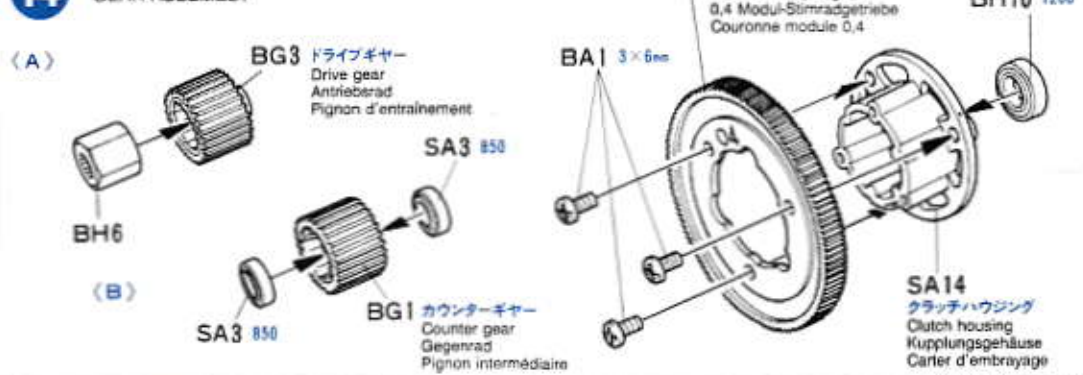
zeigt verwenden. Die Zylinderkopfschraube (BD3) etwas festziehen und das Stirnradgetriebe drehen. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis das Stirnradgetriebe fest ist und sich nicht mehr drehen läßt. Sollte das Stirnradgetriebe bereits fest sein, lockern Sie die Schraube leicht und stellen Sie sie wieder ein. Nicht zu stark anziehen!

Maintenir les accouplements en position en utilisant le cadre d'aileron, comme indiqué. Serrer légèrement la vis à tête cylindrique BD3 puis faire tourner la couronne. Répéter cette opération jusqu'à ce que la couronne soit bloquée. Si la couronne est déjà bloquée, desserrer légèrement la vis et régler à nouveau. Ne pas serrer excessivement!

13 (ボールデフのゆるみ止め)
LOCKING DIFFERENTIAL



14 (ギヤ)
GEAR ASSEMBLY



15 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BC5-×1 3×16mm 底タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BC6-×1 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BD5 7×1mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BD6-×1 5×19mm バイブ
Tube
Rohr

(ブリストパック) (Blister pack) (Blister-Verpackung) (Emballage sous blister)

SA3 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

SA4 830ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

16 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BB4 3×44mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

17 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BB5 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nystat à flasque

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BD2 2×5mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

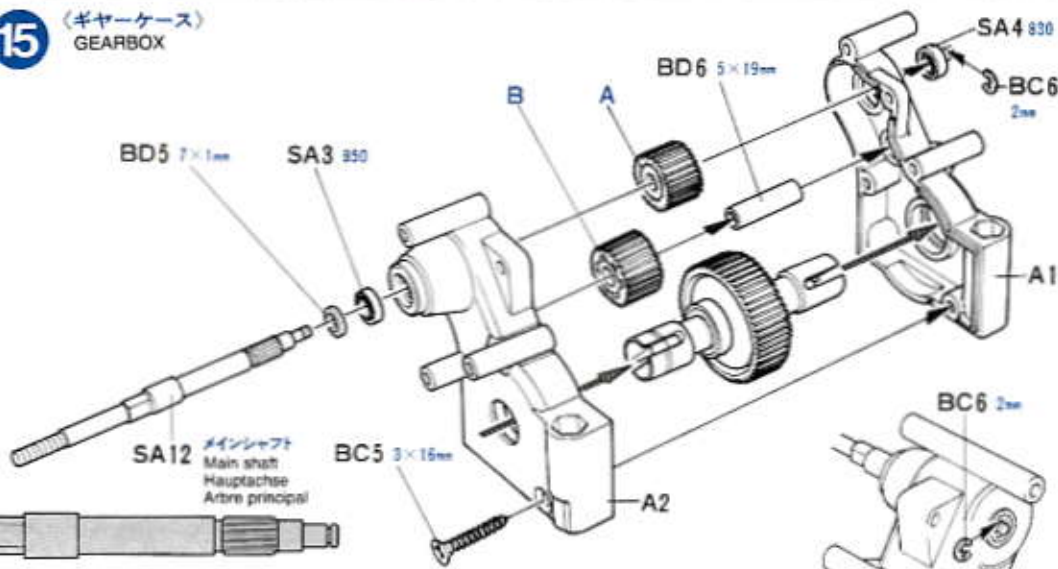
BD4-×1 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ギヤボックス部品袋) (Gearbox parts bag) (Getriebegehäuse-Teile-Beutel) (Sachet de pièces de pignonerie)

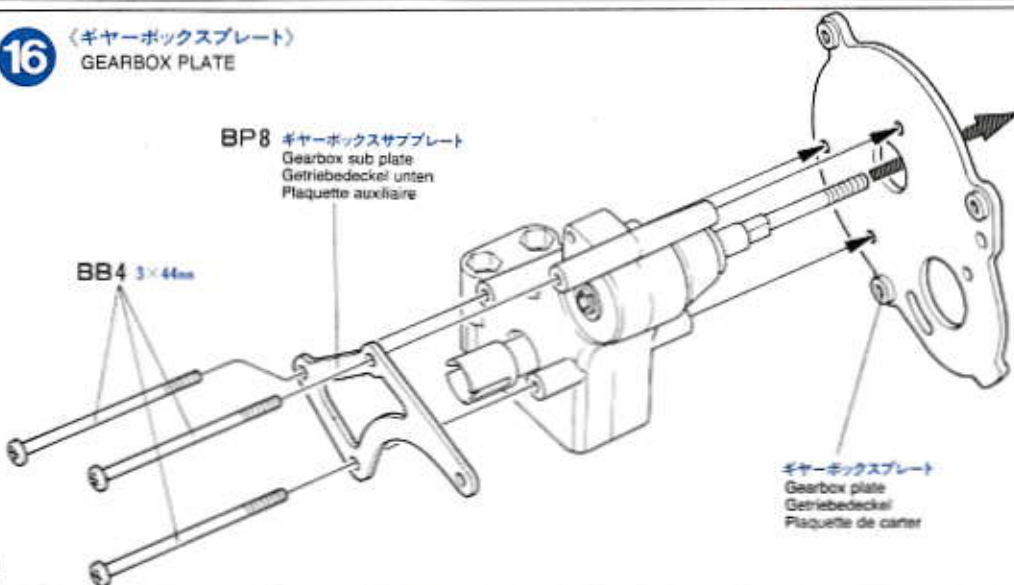
BH4 スプリングシート
Spring seat
Federsitz
Cale de ressort

BH5 プッシュディスク
Pressure plate
Drückplatte
Rondelle de pression

15 〈ギヤケース〉 GEARBOX

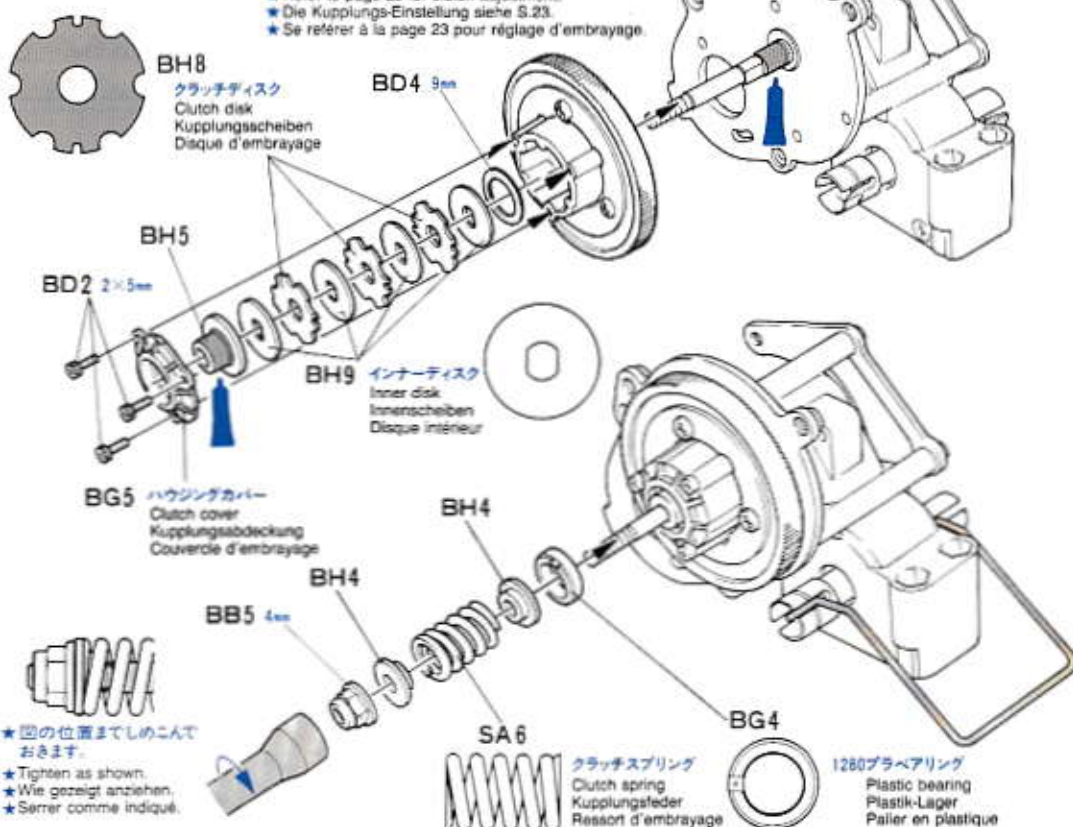


16 〈ギヤボックスプレート〉 GEARBOX PLATE



17 〈MDC(マルチディスククラッチ)〉 MULTI-DISK CLUTCH

★調節はP22を参考にして下さい。
★Refer to page 23 for clutch adjustment.
★Die Kupplungs-Einstellung siehe S.23.
★Se référer à la page 23 pour réglage d'embrayage.



18 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋 ⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)
- BB2 3×8mm ビス
Screw
Schraube
Vis
- (ビス袋 ⑨)
(Screw bag ⑨)
(Schraubenbeutel ⑨)
(Sachet de vis ⑨)
- BC2 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
- BC4 3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

19 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋 ①)
(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)
- BA1 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2 3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 3×25mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5 3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
- (ビス袋 ③)
(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)
- BB1 3mm タイナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression
- (ビロボール袋)
(Ball connector bag)
(Kugelhkopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)
- BE3 6mm ビロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule

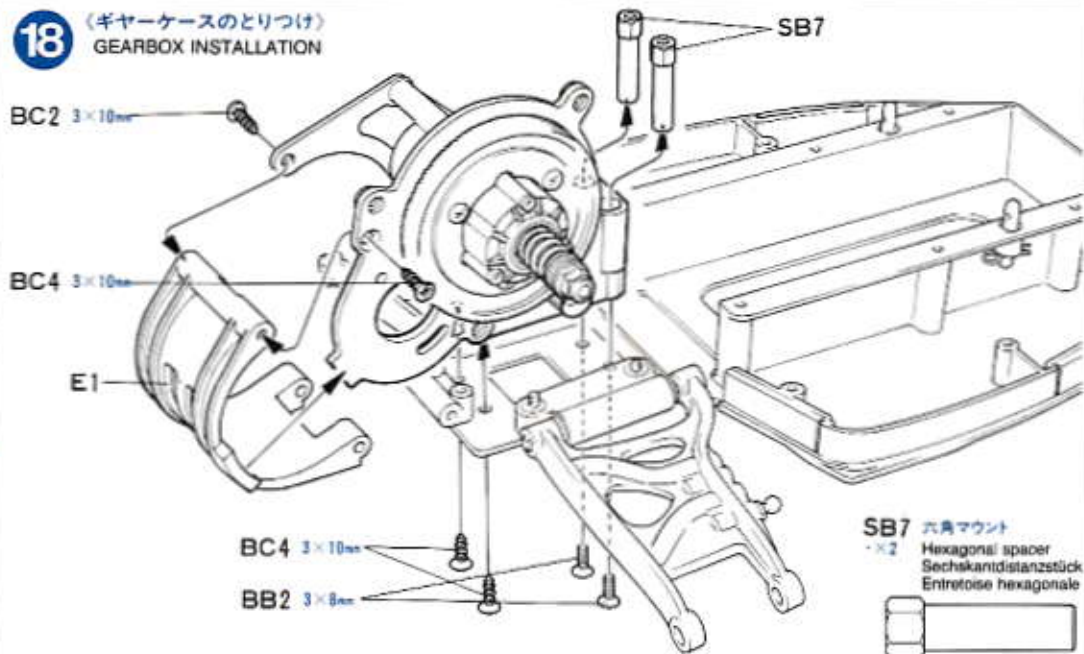
(マウント金具袋)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

- SB2 ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur

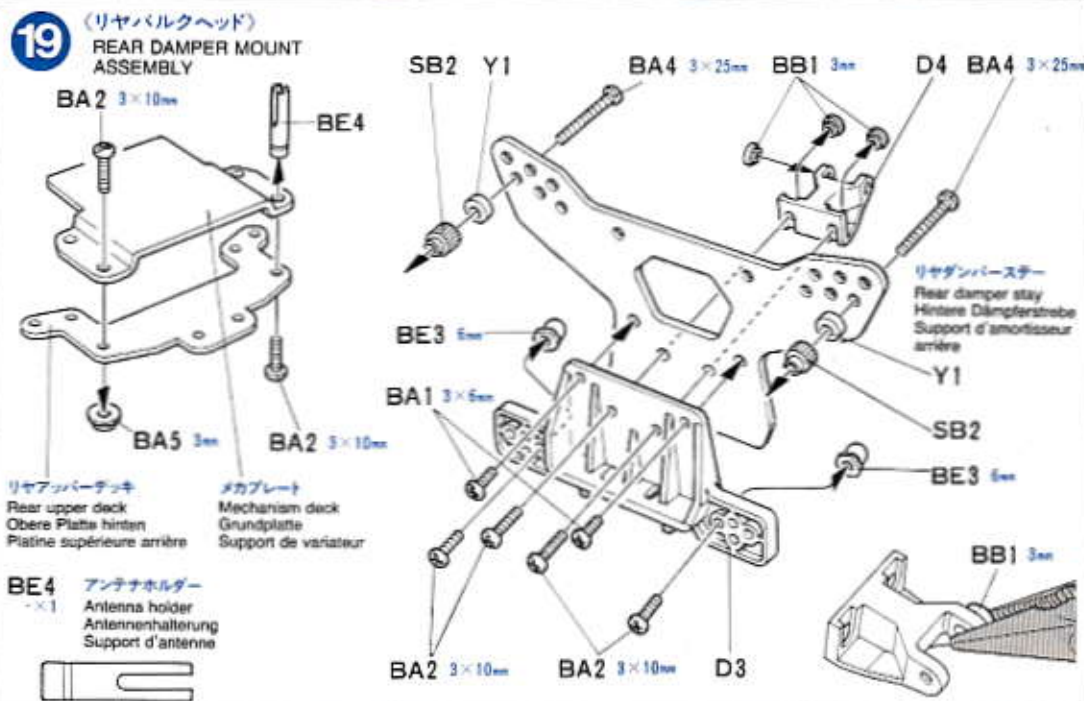
20 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋 ④)
(Screw bag ④)
(Schraubenbeutel ④)
(Sachet de vis ④)
- BA2 3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- (ビス袋 ⑤)
(Screw bag ⑤)
(Schraubenbeutel ⑤)
(Sachet de vis ⑤)
- BC3 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

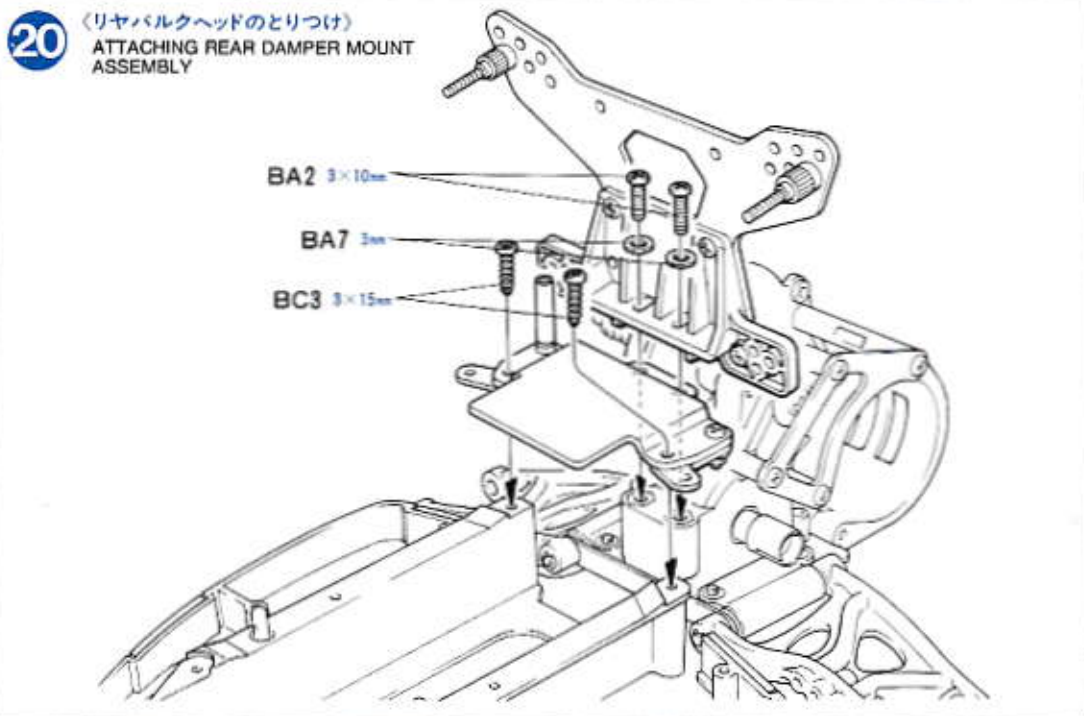
18 〈ギヤケースのとりつけ〉
GEARBOX INSTALLATION



19 〈リヤバルクヘッド〉
REAR DAMPER MOUNT
ASSEMBLY



20 〈リヤバルクヘッドのとりつけ〉
ATTACHING REAR DAMPER MOUNT
ASSEMBLY



21 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

BB6 4mmEリング
E-Ring
Circlip

(ブリストアパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

22 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF3 6mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

(ターンバックルシャフト袋詰)
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de biellette à pas inversés)

BK3 3×38mmターンバックル
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

23 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA3 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC3 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

BC6 2mmEリング
E-Ring
Circlip

(ステンレスシャフト袋詰)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS3 3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

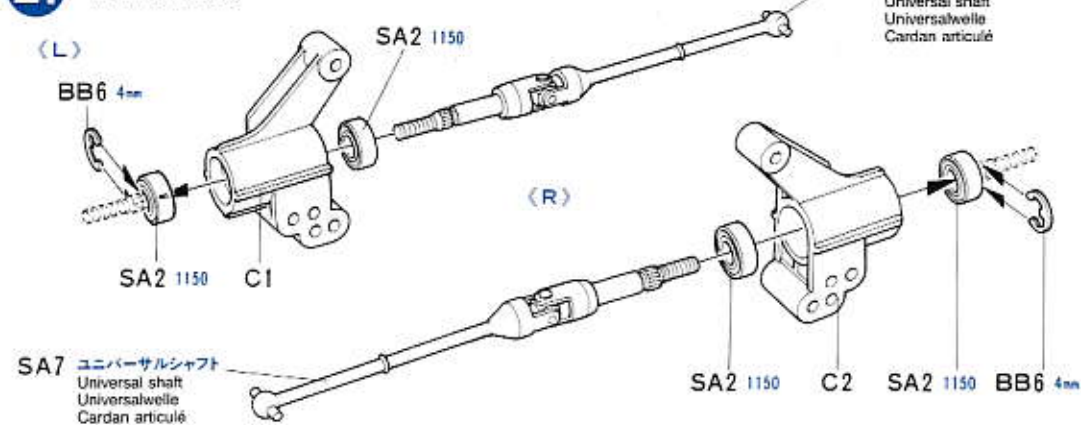
(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE5 6×5.2mmボール
Ball
Kugel
Bille

(オイルレスメタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)

BM1 3mmフランジメタル
Flanged bushing
Kragenhülse
Entroise à flasque

21 〈リアアップライト〉
REAR UPRIGHTS

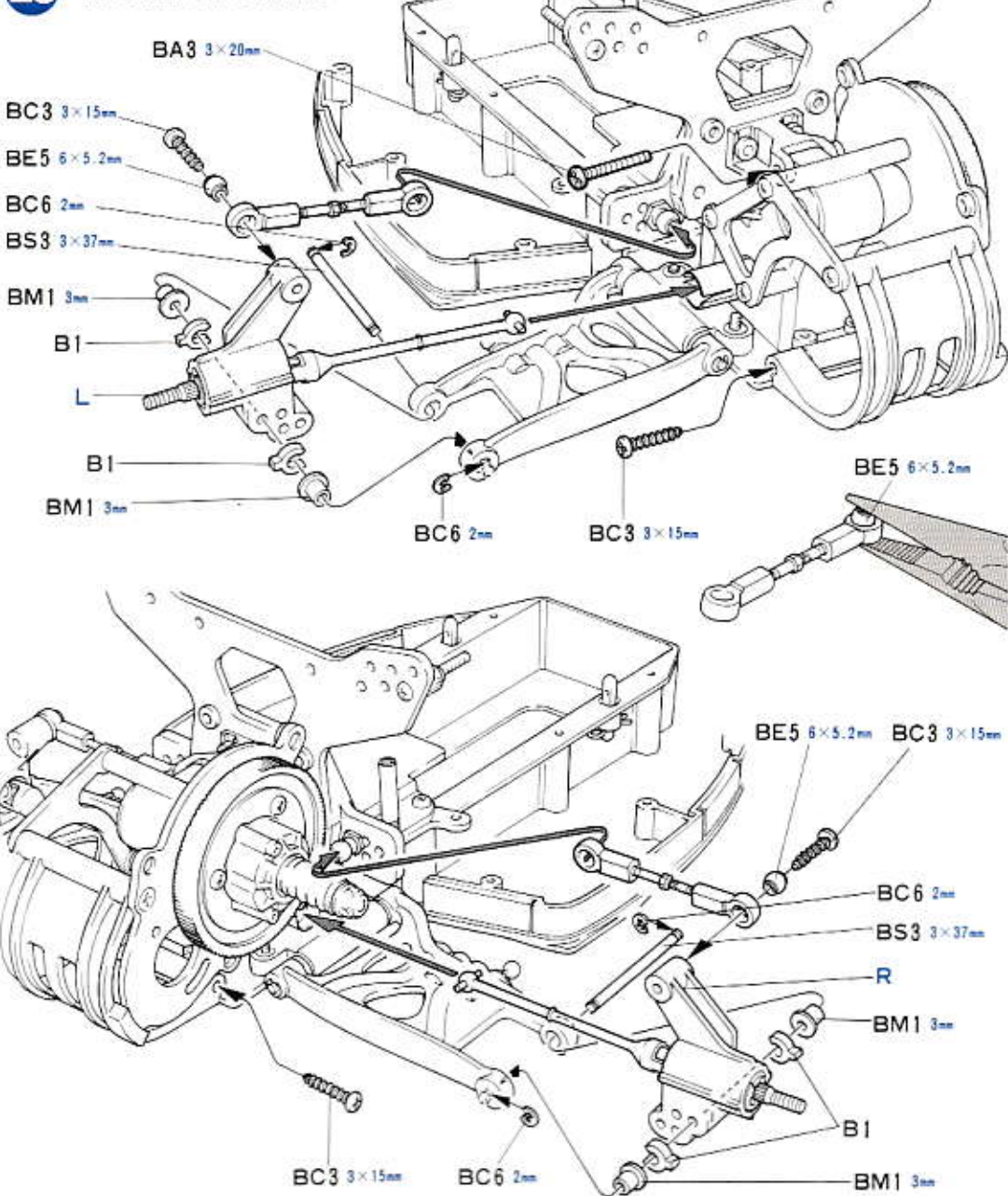


22 〈リアアッパーアーム〉
REAR UPPER ARMS

逆ネジ
Left-hand thread
Linksdreihendes Gewinde
Filetage pas à gauche

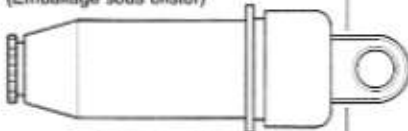


23 〈リアドライブシャフト〉
ATTACHING REAR UPRIGHTS



24 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ブリストラーパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA11 シリンダーアッセン
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

(ダンパー部品袋)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BF4 ×4
10mm O-Ring
O-Ring
Joint torique

25 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋袋)
(Screw bag)
(Schraubenbeutel)
(Sachet de vis)



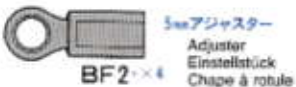
BC6 ×4
2mm E-Ring
E-Ring
Circlip

(ステンレスシャフト袋)
(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



BS6 ×4
ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur

(ダンパー部品袋)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BF2 ×4
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

(ビロボール袋)
(Ball connector bag)
(Kugelfopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)



BE6 ×2
ボールカラー
Ball collar
Kugel-Ring
Bague de rotule

(ダンパーオイルのセッティング)

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を実現。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

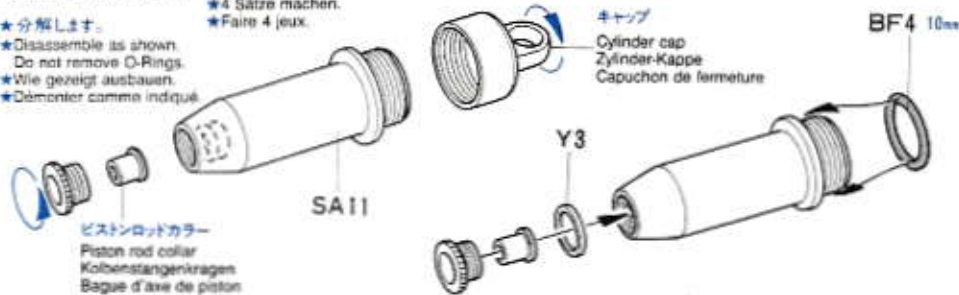
Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

24 (シリンダーアッセン) ★4個作ります。
DAMPER CYLINDER ★Make 4.
★4 Sätze machen.
★Faire 4 jeux.

★分解します。
★Disassemble as shown.
Do not remove O-Rings.
★Wie gezeigt ausbauen.
★Démonter comme indiqué.



ピストンロッドカラー
Piston rod collar
Kolbenstangenkragen
Bague d'axe de piston

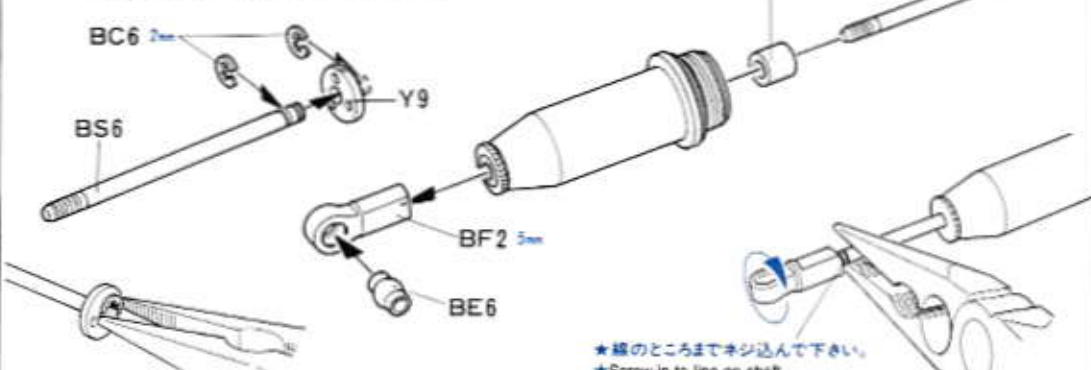
キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon de fermeture

BF4 10mm

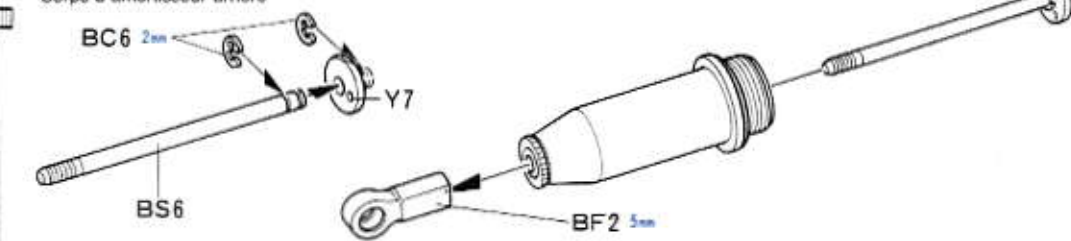
SA11

Y3

25 (フロントシリンダー) ★2個作ります。
Front damper cylinder ★Make 2.
Vorderer Dämpfer-Zylinder ★2 Sätze machen.
Corps d'amortisseur avant ★Faire 2 jeux.

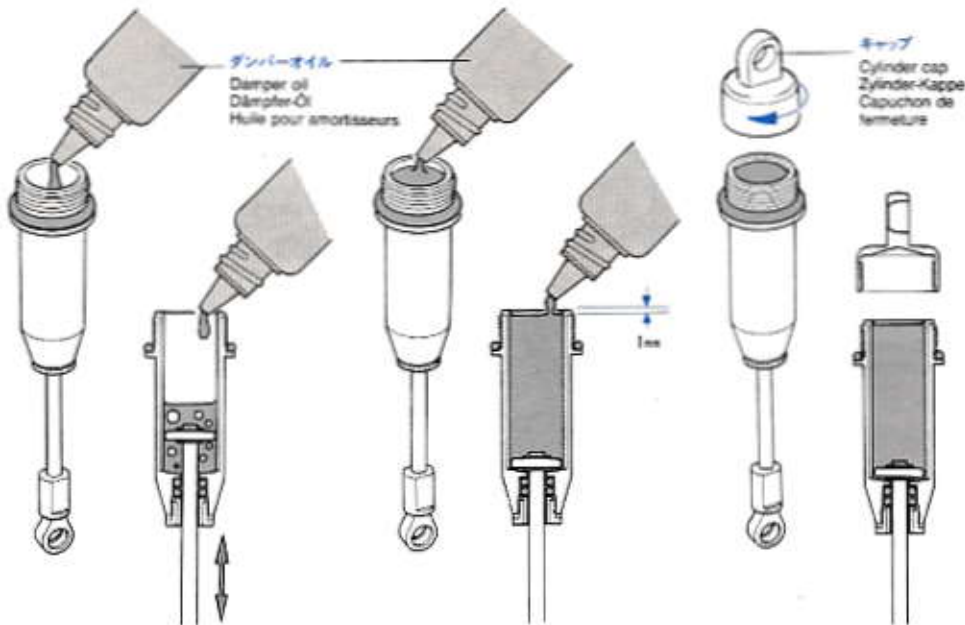


(リアシリンダー) ★2個作ります。
Rear damper cylinder ★Make 2.
Hinterer Dämpfer-Zylinder ★2 Sätze machen.
Corps d'amortisseur arrière ★Faire 2 jeux.



★線のところまでネジ込んで下さい。
★Screw-in to line on shaft.
★Bis Linie an Achse anziehen.
★Visser jusqu'au repère sur l'axe.

- 26**
1. オイルを半分程入れ、ダンパーシャフトをゆっくり上下させて気泡をぬきます。
1. Fill with oil half-way. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Zur Hälfte mit Öl füllen. Luftblasen durch langsames Auf- und Abbewegen des Kolbens auflösen.
1. Remplir à moitié d'huile. Éliminer les bulles d'air en coulisant lentement le piston de haut en bas.
 2. 気泡をぬいたらさらにオイルを入れます。このときいっぱいにはいれず1mmより1mmくらい下までに入れます。
2. Add more oil, stopping when 1mm lower than top edge.
2. Mit weiterem Öl bis 1mm unterhalb der Oberkante auffüllen.
2. Faire l'appoint d'huile pour amener son niveau 1mm sous le bord du cylindre.
 3. ネジ部のオイルをふきとってキャップを締め込んで下さい。
3. Wipe off oil overflow and tighten cylinder cap.
3. Überschüssiges Öl abwischen und die Zylinder-Kappe festziehen.
3. Essuyer l'excès d'huile et serrer le capuchon de fermeture.



ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

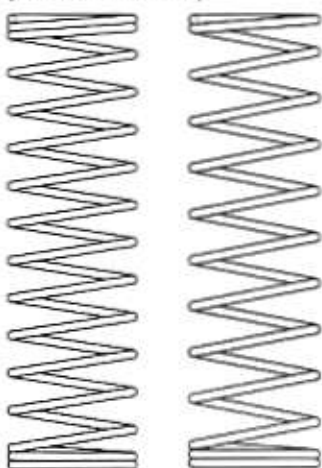
キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon de fermeture

1mm

27 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Dampfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

(BF5・×2)
Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal
avant



(BF6・×2)
Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal
arrière

28 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Eroux nylonop

(ダンパー部品袋詰)
(Dampfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF1
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE5
6×5.2mm ボール
Ball
Kugel
Bille

29 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Eroux nylonop

(ダンパー部品袋詰)
(Dampfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BF1
ラバーブッシュ
Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpopf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE5
6×5.2mm ボール
Ball
Kugel
Bille

27

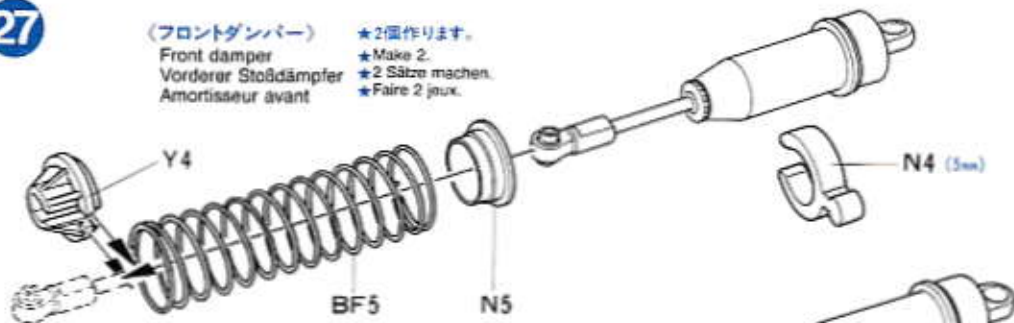
(フロントダンパー)
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

★2個作ります。

★Make 2.

★2 Sätze machen.

★Faire 2 jeux.



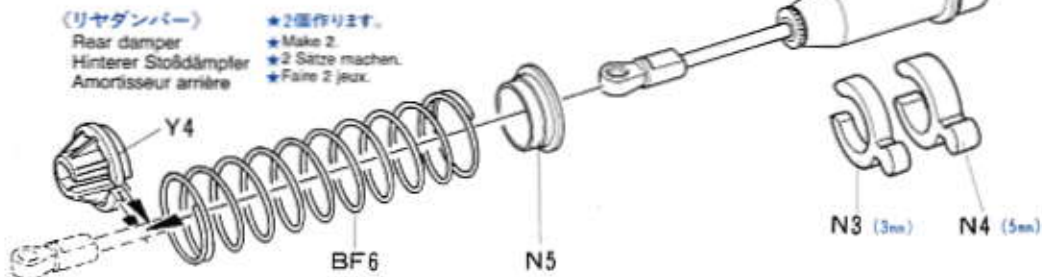
(リヤダンパー)
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

★2個作ります。

★Make 2.

★2 Sätze machen.

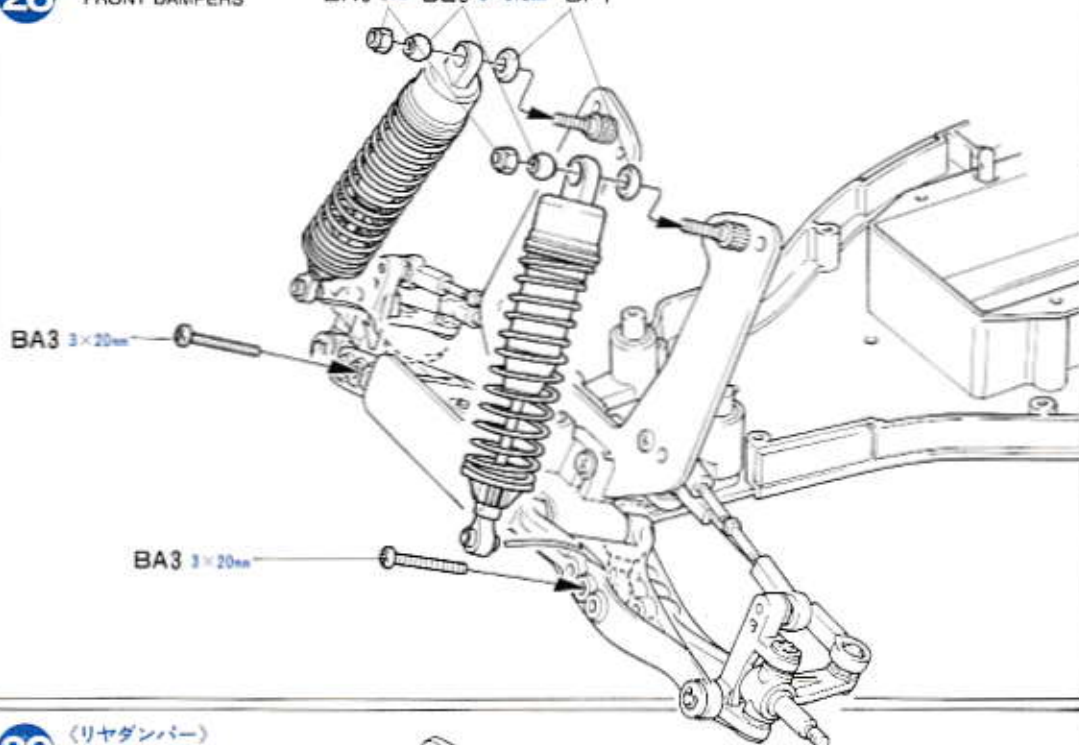
★Faire 2 jeux.



28

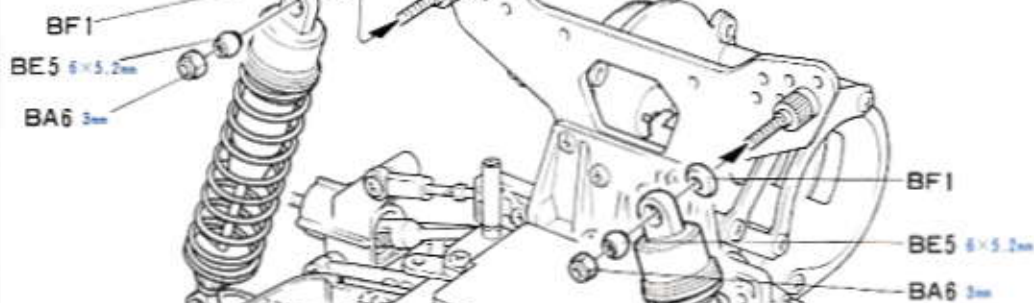
(フロントダンパー)
FRONT DAMPERS

BA6 3mm BE5 6×5.2mm BF1



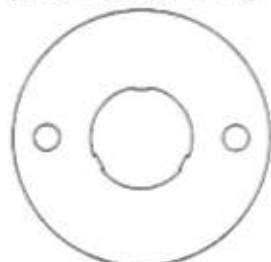
29

(リヤダンパー)
REAR DAMPERS



30 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))
- BA1** 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- (ビス袋詰 (C))
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))
- BC1** 3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- (プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preilteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)



BP9 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette moteur

- (ブリストアーパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)
- SA5** 23T ピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

31 <使用する小物金具>
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

- (ビス袋詰 (A))
(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))
- BA1** 3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- (ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)
- BF4** ×1 10mm Oリング
O-Ring
Joint torique

HOP-UP OPTIONS

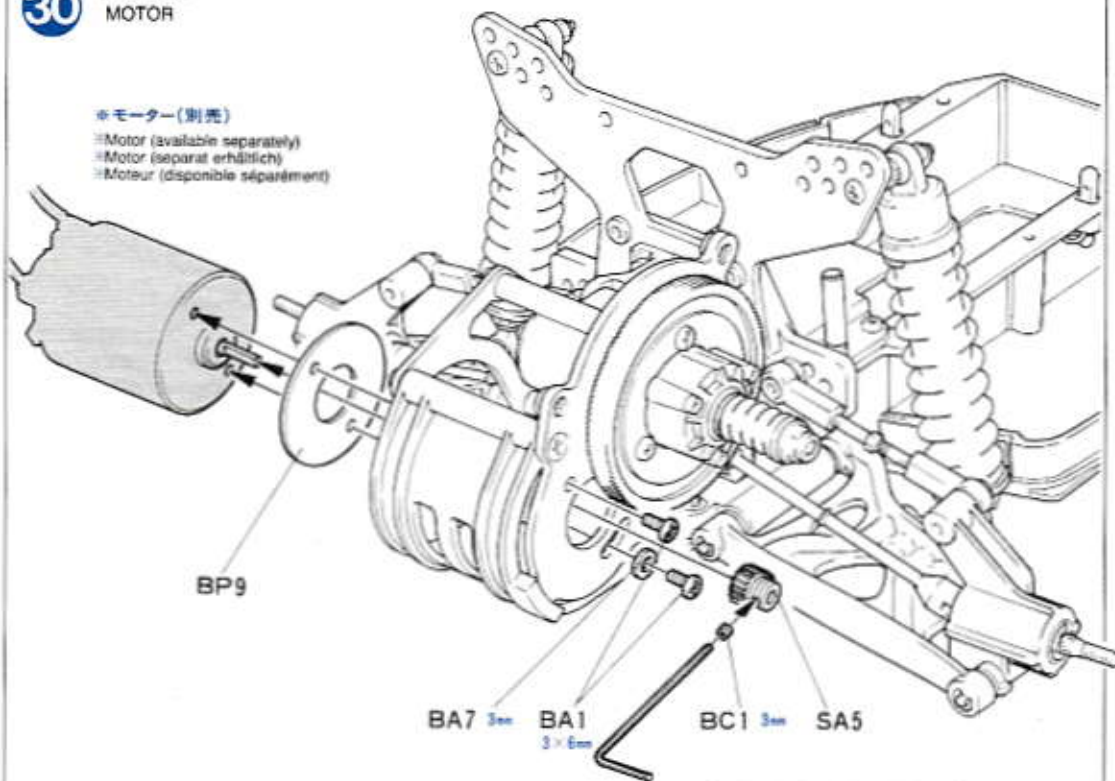
OP 8 1150 ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearings (4 Pcs.)



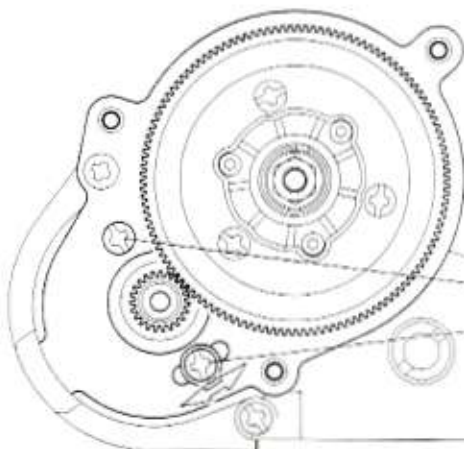
OP 66 1280 ラバーシールベアリング(2個セット)
53066 1280 Sealed Ball Bearings (2 Pcs.)



30 <モーター>
MOTOR



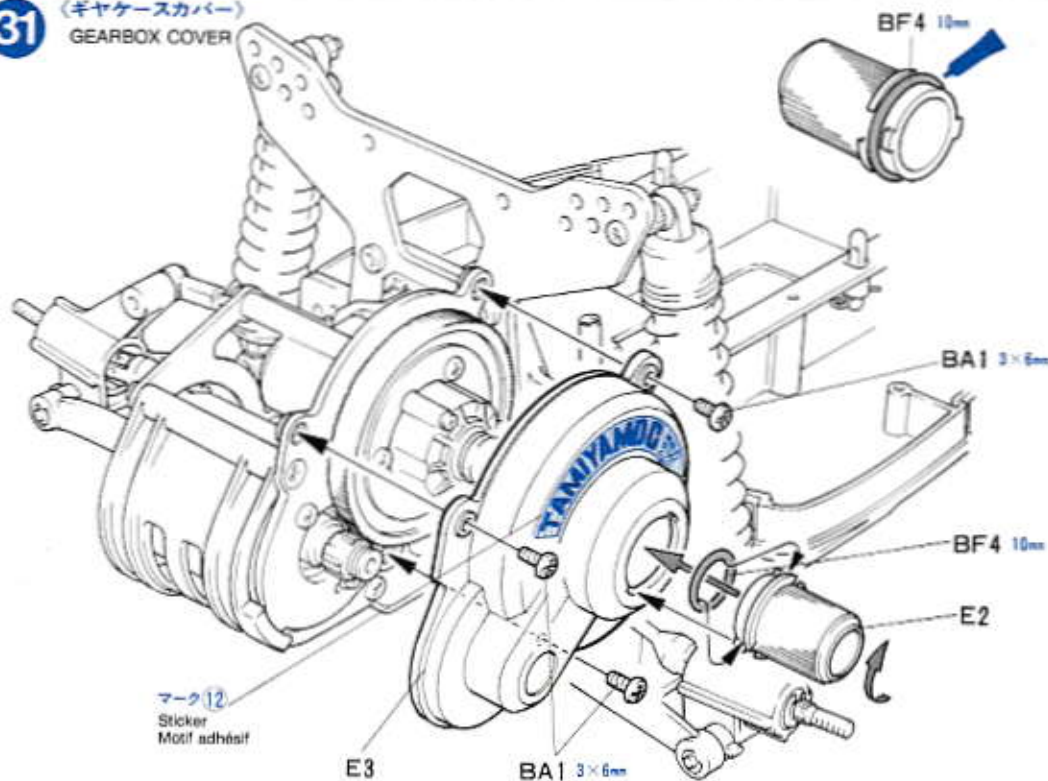
*モーター(別売)
*Motor (available separately)
*Motor (separat erhältlich)
*Moteur (disponible séparément)



<ギヤの調整>
Gear adjustment
Getriebe-Einstellung
Ajustement de pignonerie

- ★ビスをゆるめ、モーターを移動して軽く回るようにすまを調節します。
- ★Loosen 3x6mm screws and adjust to run smoothly.
- ★Die 3x6mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis 3x6mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

31 <ギヤケースカバー>
GEARBOX COVER



マーク12
Sticker
Motif adhésif

RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)

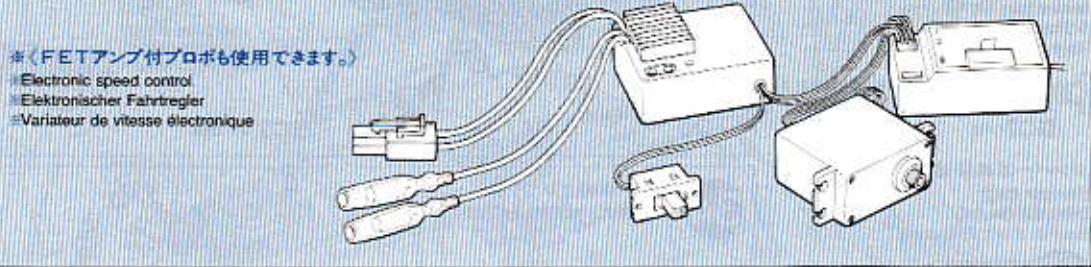
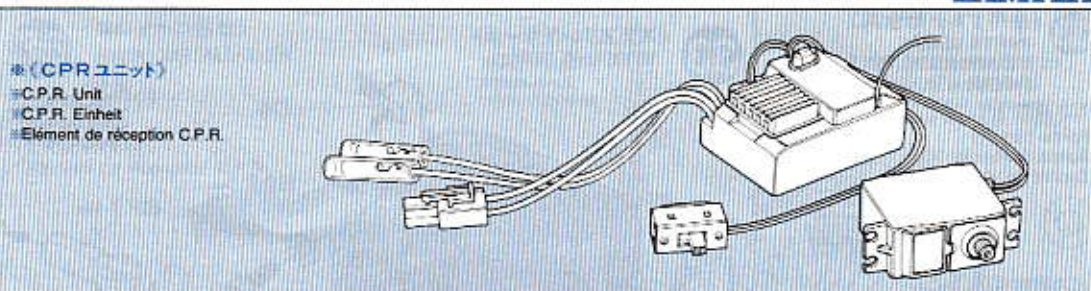
- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on. ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Antenne ausziehen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Aufwickeln und langziehen.
 - ⑤ Schalter ein. ⑥ Schalter ein.
 - ⑦ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.



32 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

BA1 ×1
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

BC2 ×1
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

BD1 ×1
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビロボール袋詰)
(Ball connector bag)
(Kugelpf-Beutel)
(Sachet de connecteurs à rotule)

BE3 ×1
6mmビロボールナット
Ball nut
Kugelmutter
Ecrou à rotule

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)

BP1 ×2
サーボセーバースプリング (金)
Servo saver spring (gold)
Servo-Saver-Feder (gold)
Ressort de sauve-servo (doré)

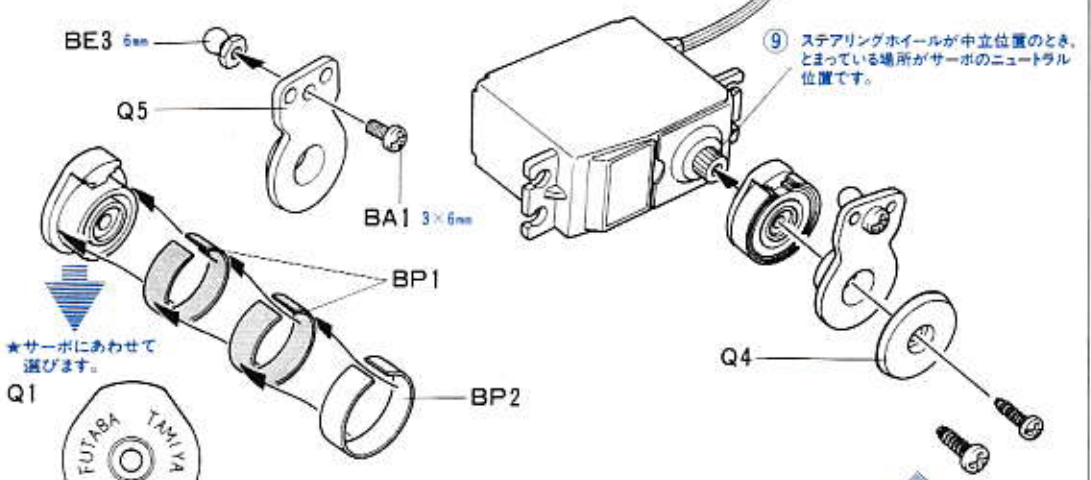
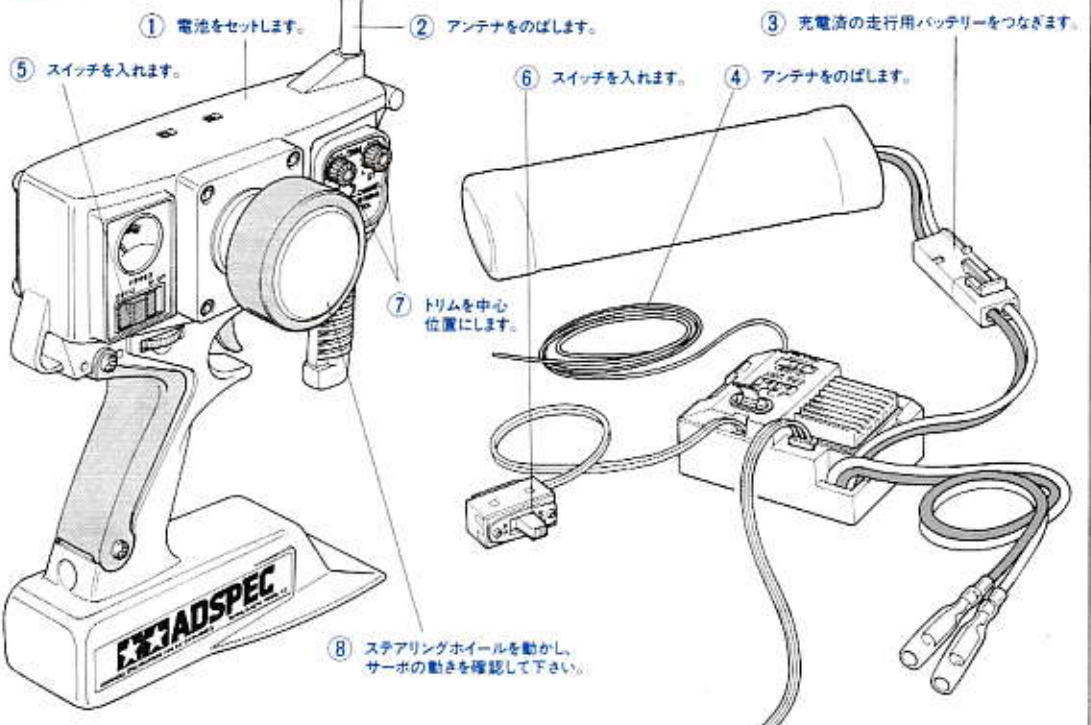
BP2 ×1
サーボセーバースプリング (銀)
Servo saver spring (silver)
Servo-Saver-Feder (silber)
Ressort de sauve-servo (argent)



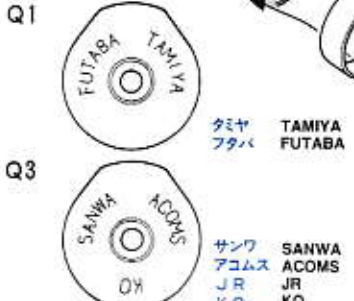
ADSPEC R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10-1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistolgrip transmitter and the C.P.R. unit.

32 (RCメカのチェック)

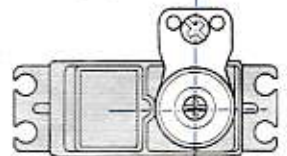
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。



★サーボにあわせて選びます。



★サーボに直角にとりつけます。



★Use one matched to servo.
★Den zum Servo passenden Sockel benutzen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

★Attach as shown with servo in neutral.
★Bei Servo Neutralstellung anbringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

BD1 2.6×10mm
タミヤ フタバ K O
TAMIYA FUTABA KO

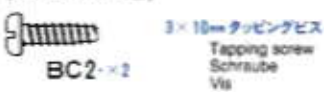
BC2 3×10mm
サンワ アコムス J R K O
SANWA ACOMS J R KO

33 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



(ターンバックルシャフト袋詰)
(Turnbuckle shaft bag)
(Spann-Achsen-Beutel)
(Sachet de biellettes à pas inversés)



34 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



35 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)



(ビス袋詰 C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)



(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)



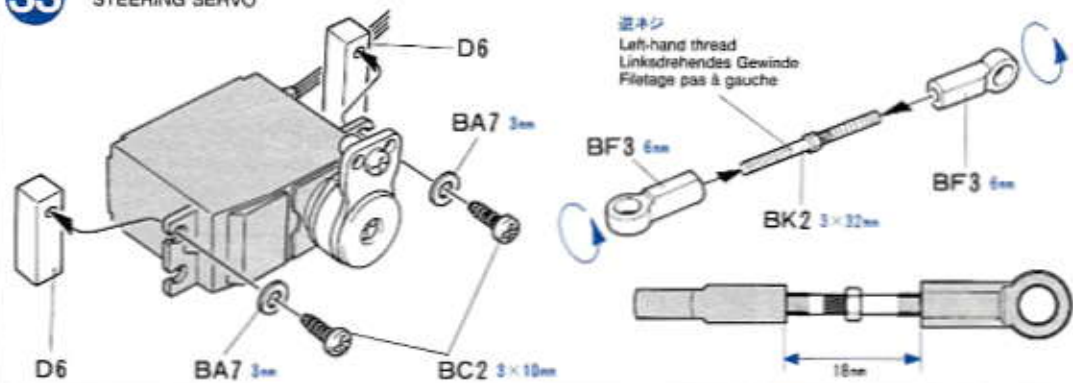
タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年
に1回発行。ご希望の方は模型店までお申し込み。

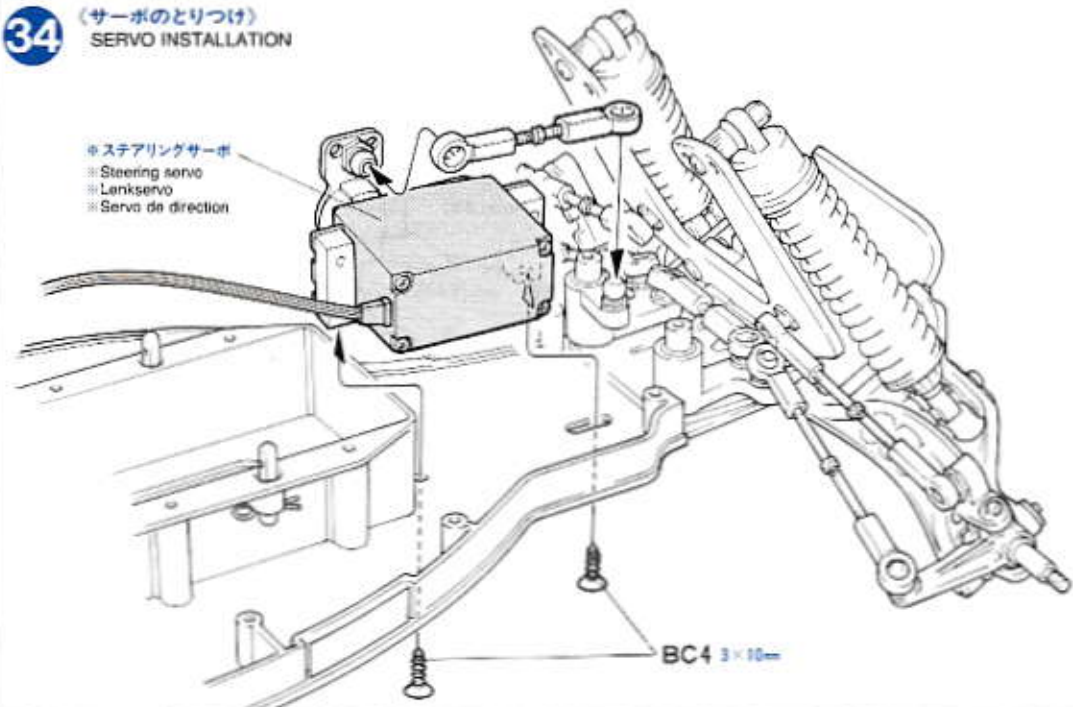
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイド
ブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を
詳しく解説。ご希望の方は模型店までお申し込み。

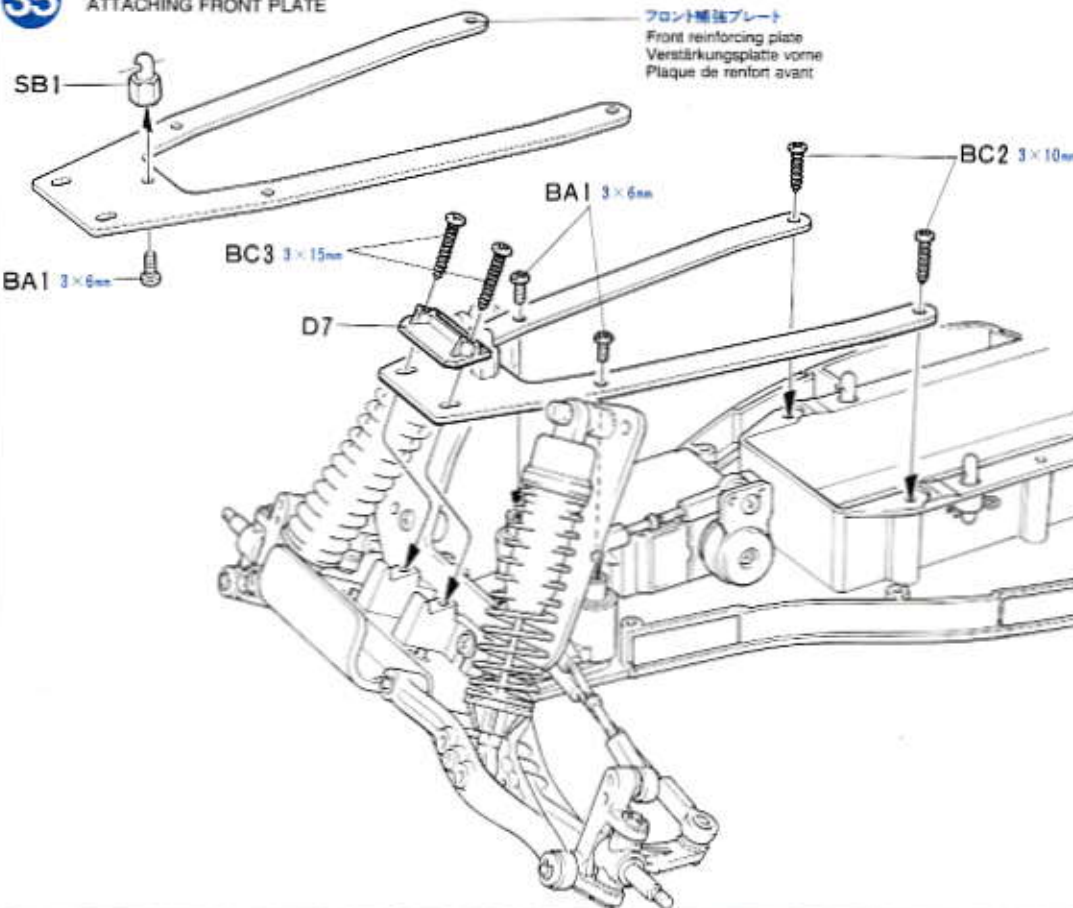
33 (ステアリングサーボ)
STEERING SERVO



34 (サーボのとりつけ)
SERVO INSTALLATION



35 (フロント補強プレート)
ATTACHING FRONT PLATE



〔配線〕

CABLES
KABELLEITUNG
CABLAGE

モーター側プラス(+)
Motor cable (+)
Motorkabel (+)
Fil du moteur (+)



アンブ側プラス(+)
Speed control cable (+) red
Fahrtregler-Kabel (+) rot
Fil du variateur de vitesse (+) rouge

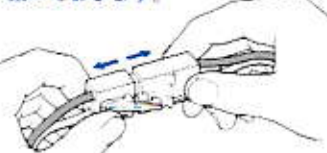
モーター側マイナス(-)
Motor cable (-)
Motorkabel (-)
Fil du moteur (-)



アンブ側マイナス(-)黒コード
Speed control cable (-) black
Fahrtregler-Kabel (-) schwarz
Fil du variateur de vitesse (-) noir

注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



DISCONNECT BATTERY
WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN
DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

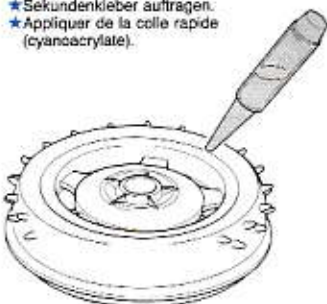
DECONNECTER LA BATTERIE
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS
UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

〔フロントタイヤ〕

Securing tire
Reifen sichern
Collage des pneus

- ★瞬間接着剤をながし込みます。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

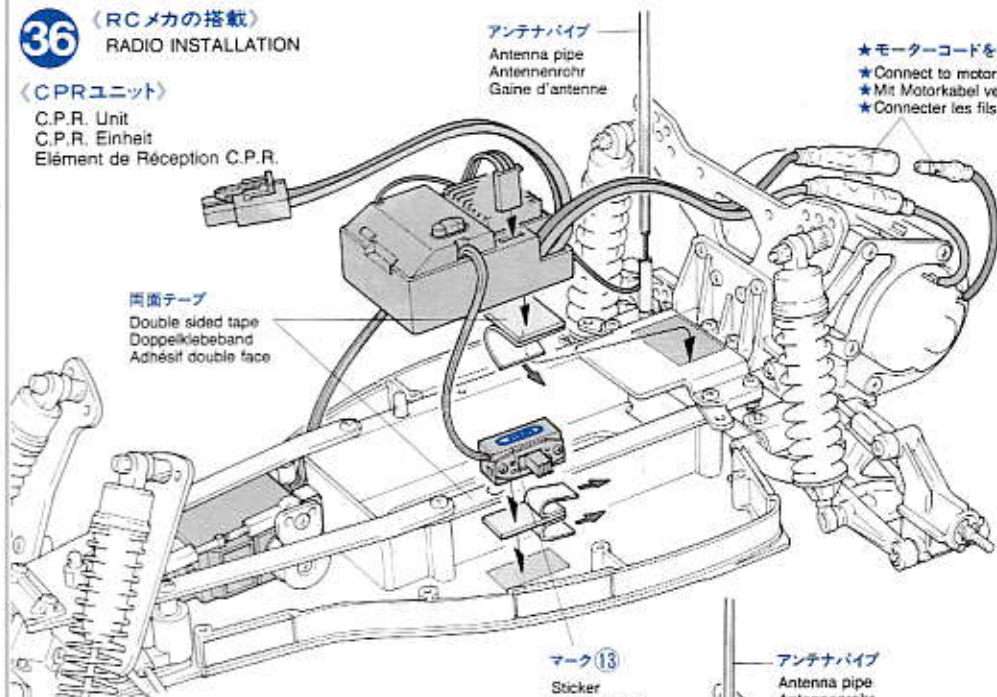


36

〔RCメカの搭載〕
RADIO INSTALLATION

〔CPRユニット〕

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de Réception C.P.R.



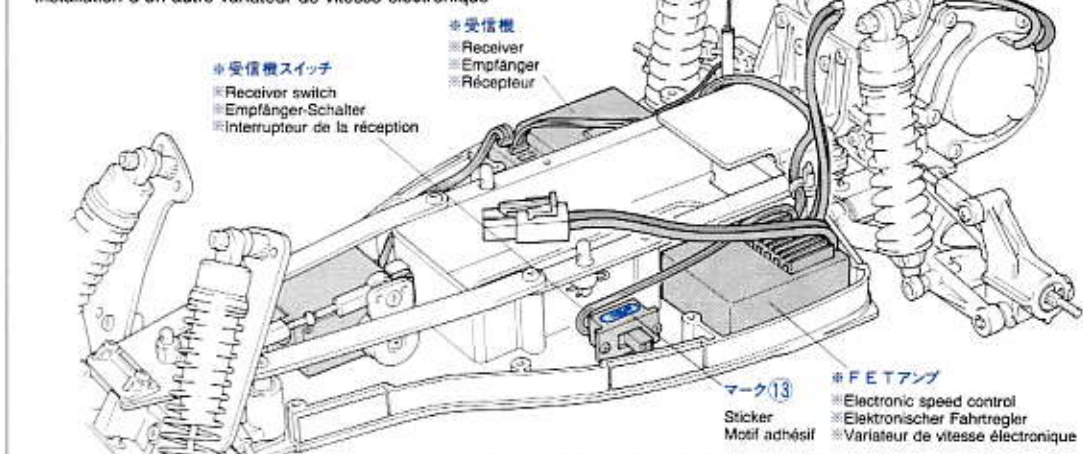
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

- ★モーターコードをつなぎます。
- ★Connect to motor cables.
- ★Mit Motorkabel verbinden.
- ★Connecter les fils du moteur.

両面テープ
Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

〔FETアンブ搭載例〕

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique



- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur de la réception

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

マーク13
Sticker
Motif adhésif

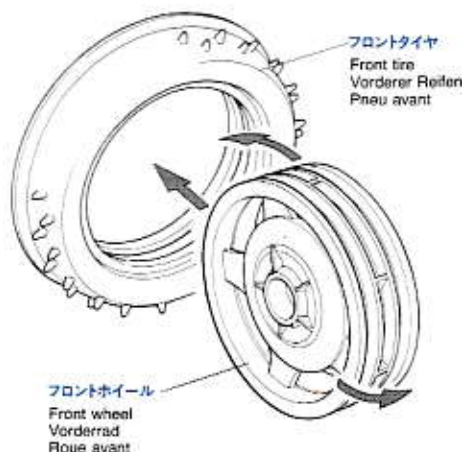
- ※FETアンブ
- ※Electronic speed control
- ※Elektronischer Fahrtregler
- ※Variateur de vitesse électronique

37

〔フロントホイール〕

Front wheel
Vorderrad
Roue avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.



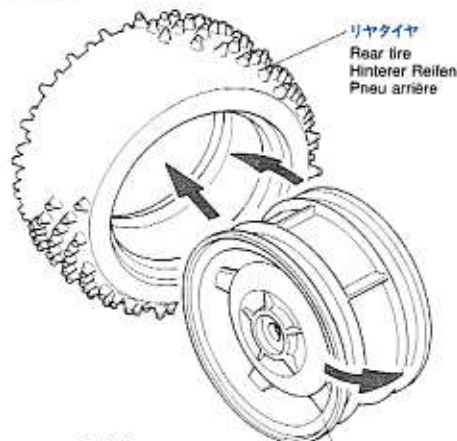
フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

フロントホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

〔リアホイール〕

Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

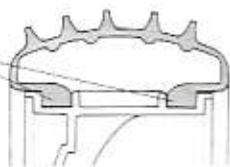
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.



リアタイヤ
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

リアホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

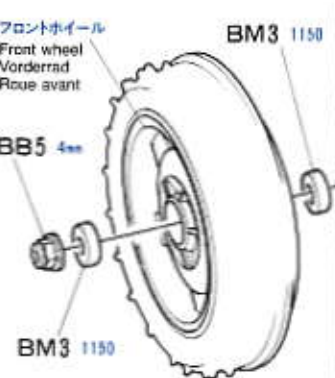
- ★90°回しながら溝にはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.



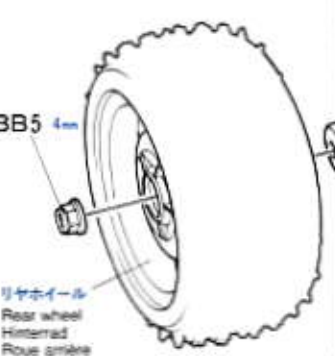
38 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



(メタル袋詰)
(Metal bearing bag)
(Metall-Lager-Beutel)
(Sachet de paliers en métal)



(ブリストパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu

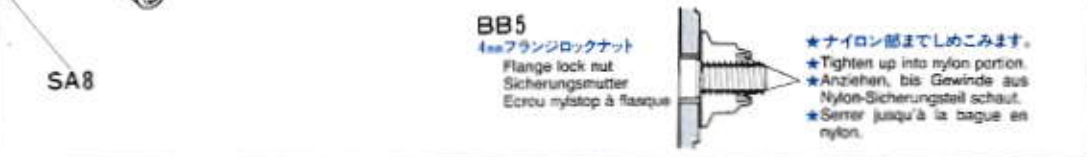
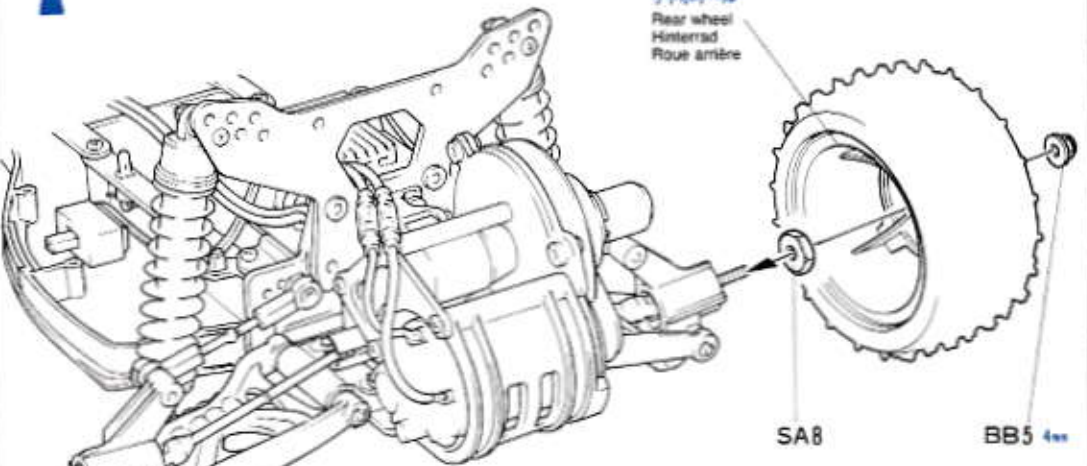
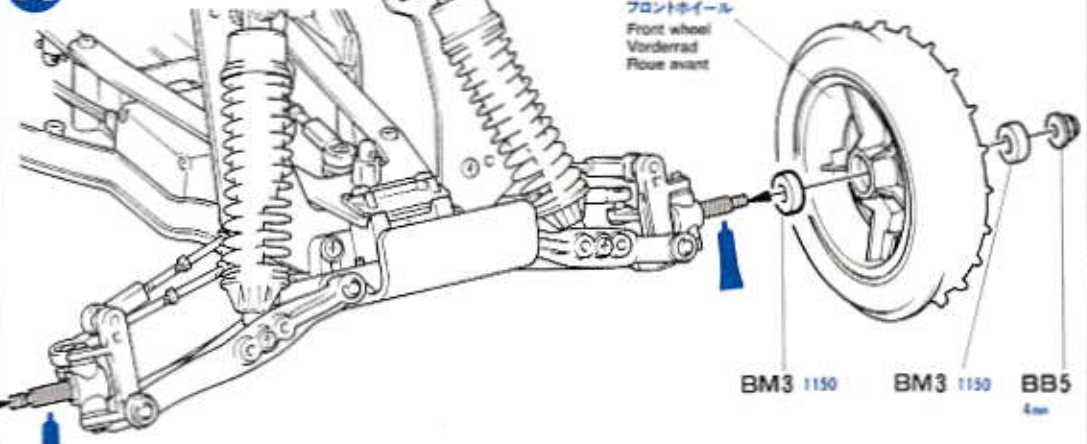
39 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Preßteile-Beutel)
(Sachet de pièces embouties)

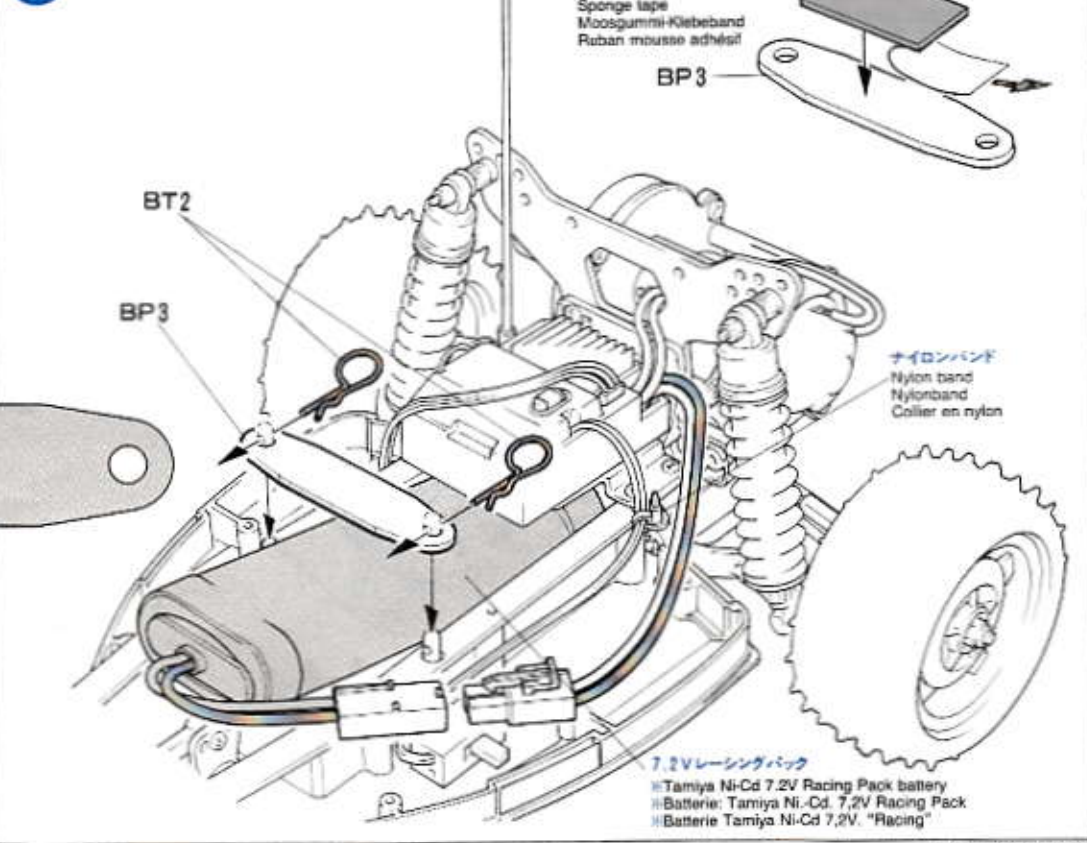


7.2Vレーシングパック
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
Batterie: Tamiya Ni-Cd. 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. "Racing"

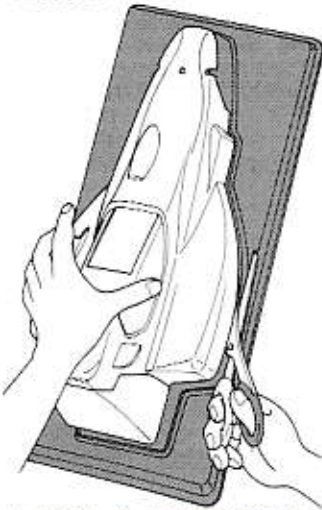
38 (ホイールのとりつけ)
ATTACHING WHEELS



39 (走行用バッテリー)
BATTERY INSTALLATION



〈切りとり〉

TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE

- ★ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.
- ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

〈マークのはりかた〉

①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいのでは無い順に切りとって下さい。

②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。

③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。

裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.

② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.

③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.

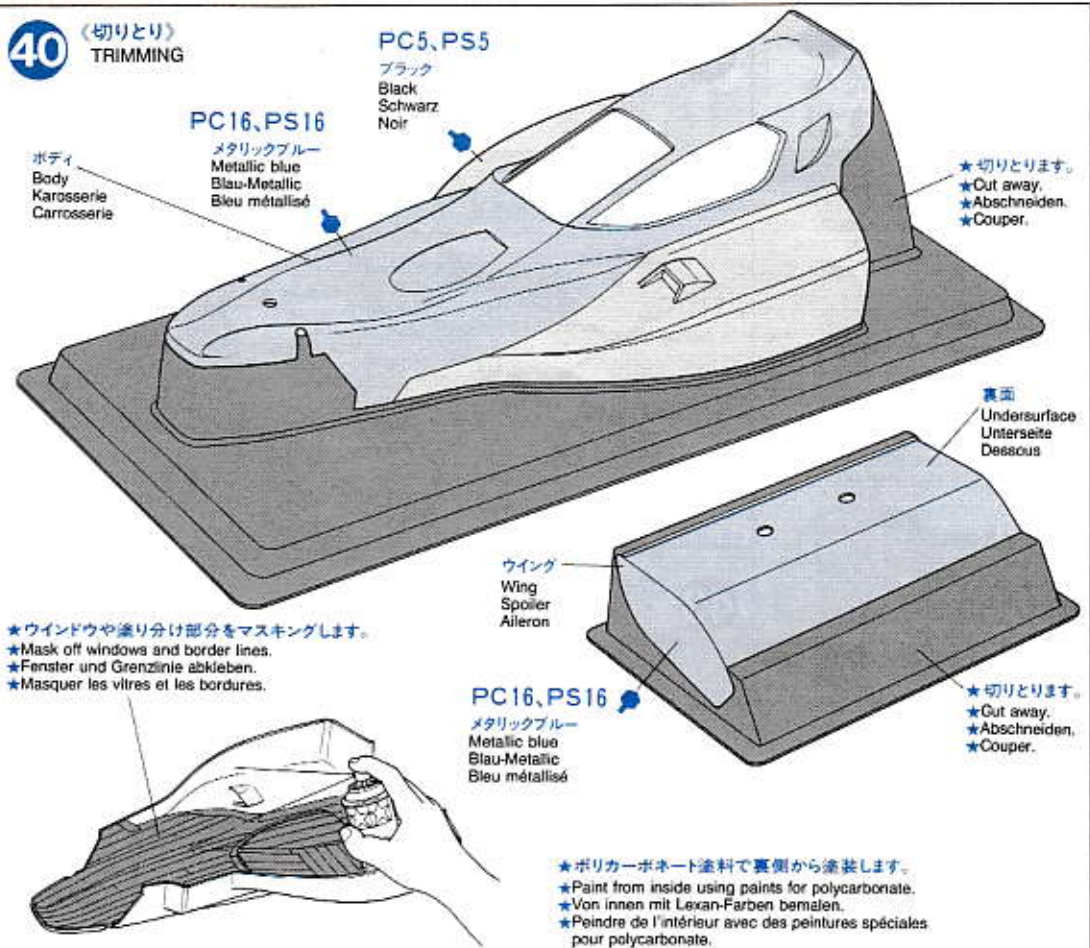
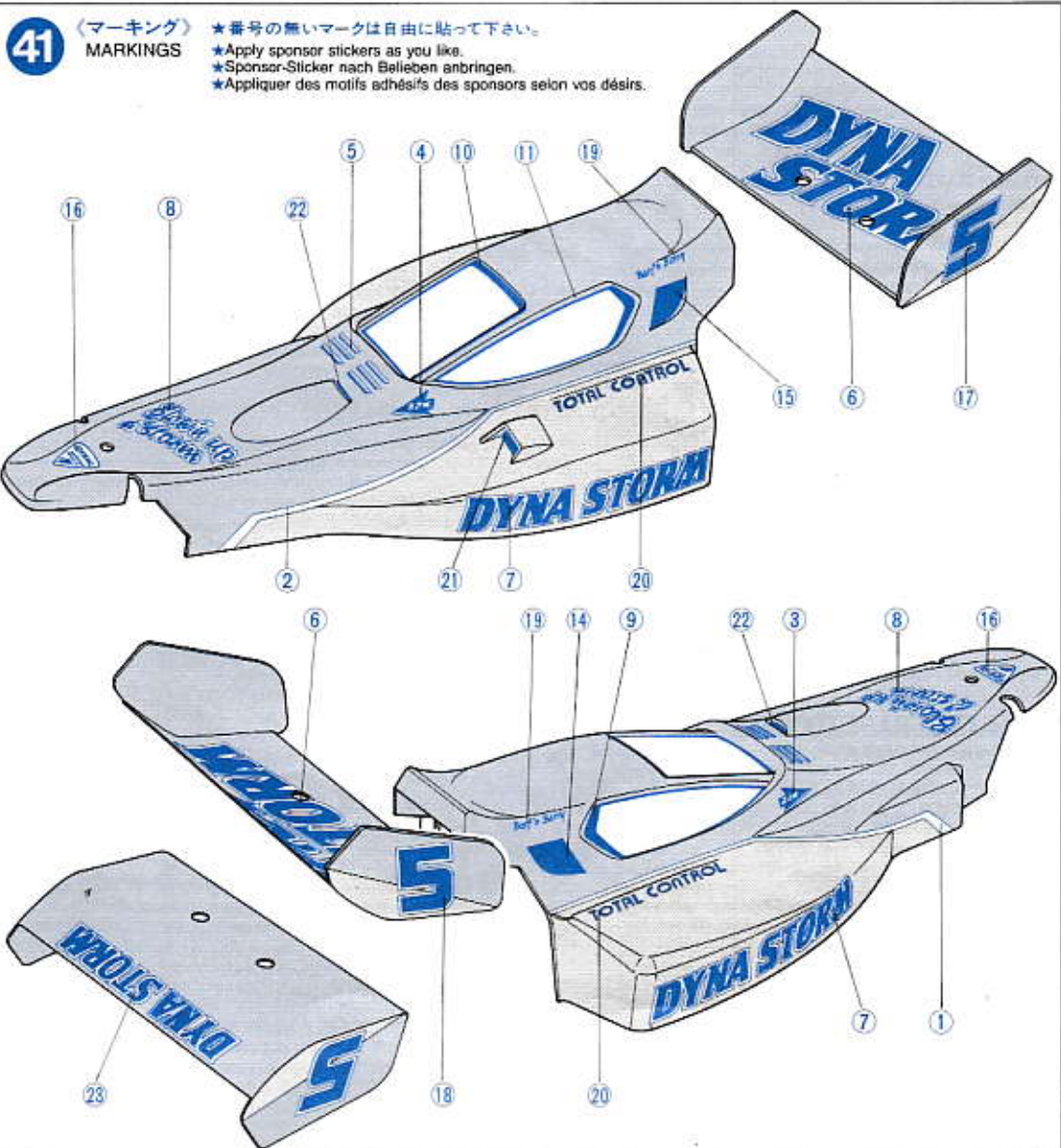
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.

③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

40 〈切りとり〉
TRIMMING41 〈マーキング〉
MARKINGS

42 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㉔)
(Screw bag ㉔)
(Schraubenbeutel ㉔)
(Sachet de vis ㉔)

BC1 × 2
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(プレス部品袋詰)
(Press parts bag)
(Präteile-Beutel)
(Sachet de pièces embousées)

BP4
ウイングステー
Wing stay
Spoilerstrebe
Cadre de maintien de l'aileron

(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

SB3
ウイングステー
Wing holder
Spoiler-Halterung
Support d'aileron

43 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ㉔)
(Screw bag ㉔)
(Schraubenbeutel ㉔)
(Sachet de vis ㉔)

BA1 × 2
3 × 5mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 ㉔)
(Screw bag ㉔)
(Schraubenbeutel ㉔)
(Sachet de vis ㉔)

BC1 × 2
3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(マウント金具袋詰)
(Mount bag)
(Halter-Beutel)
(Sachet de fixations)

SB4
ウイングマウント
Wing mount
Spoilerhalterung
Support d'aileron

44 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

BT2
スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

TAMIYA CRAFT TOOLS

長いノーズは厚板をつくための要。本製品をのぞいてカラーに合わせたサイズのプラストリール。数分も長く、使いやすくて高品質な工具です。

LONG NOSE w/CUTTER



ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC



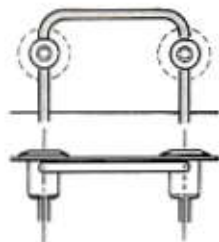
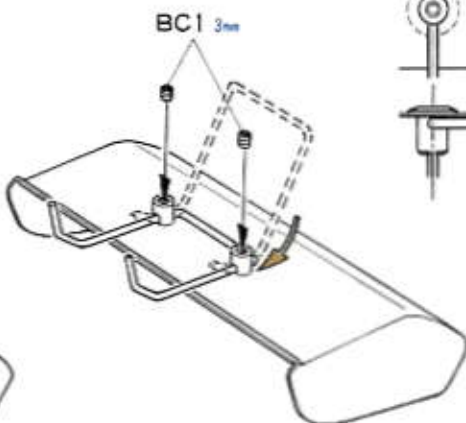
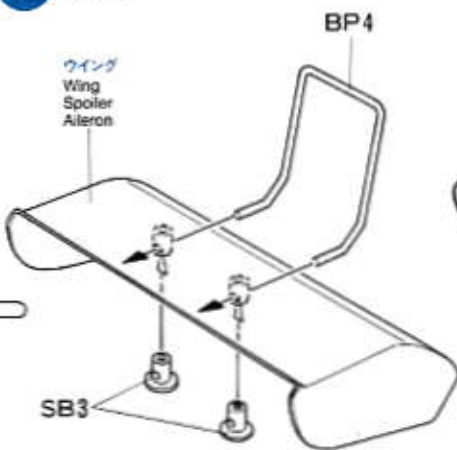
ITEM 74001

(+) SCREWDRIVER-L

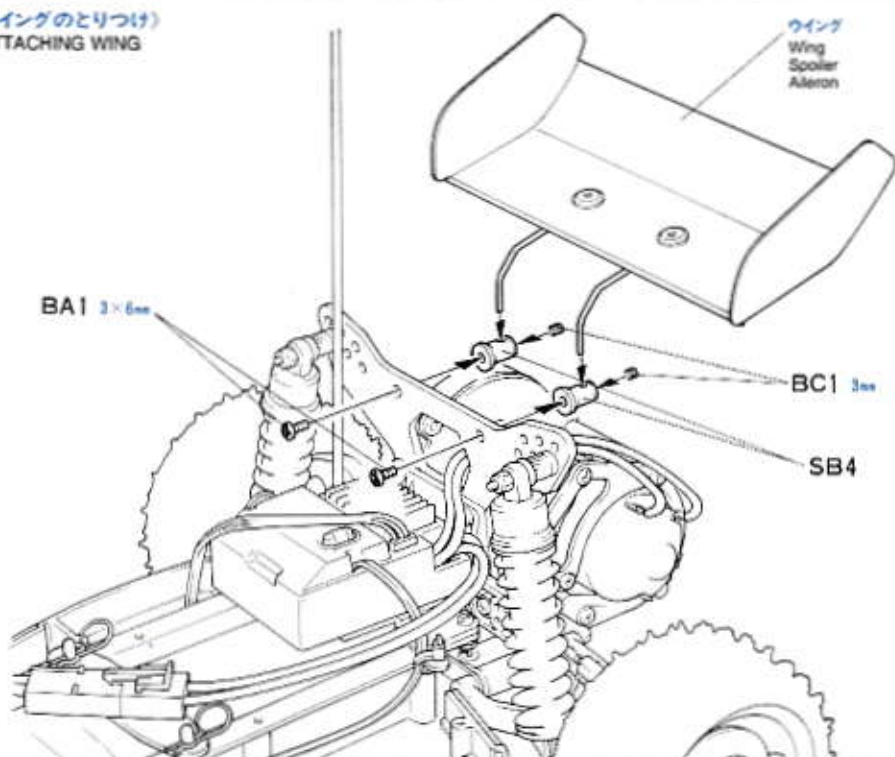


ITEM 74006

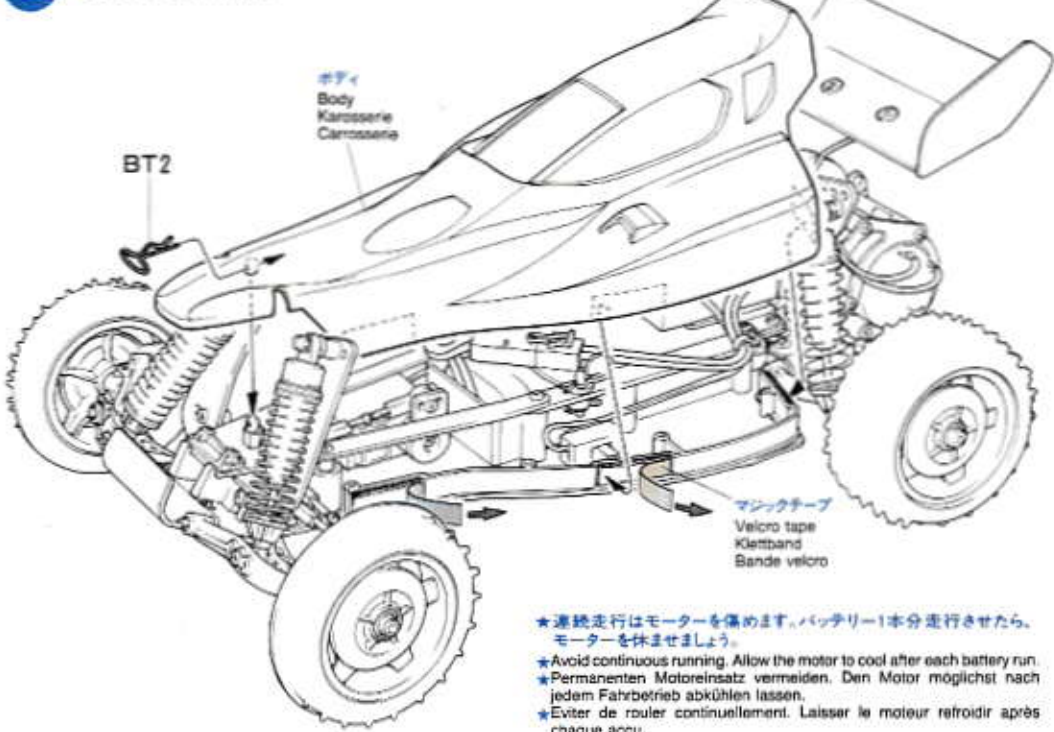
42 〈ウイング〉
WING



43 〈ウイングのとりつけ〉
ATTACHING WING



44 〈ボディのとりつけ〉
BODY INSTALLATION



- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanente Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

DYNA STORM

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

(走行および取扱いの注意)

タミヤのオフロードR/Cカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

●道端では絶対に走らせないで下さい。

●混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確めて下さい。

(走行させる時の手順)

1. 送信機のスイッチを入れる。
 2. 受信機のスイッチを入れる。
 3. スティックを動かして、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

(走行前の点検・チェック)

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテリーと共用している為、容量が不足している場

合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

(走行後の整備)

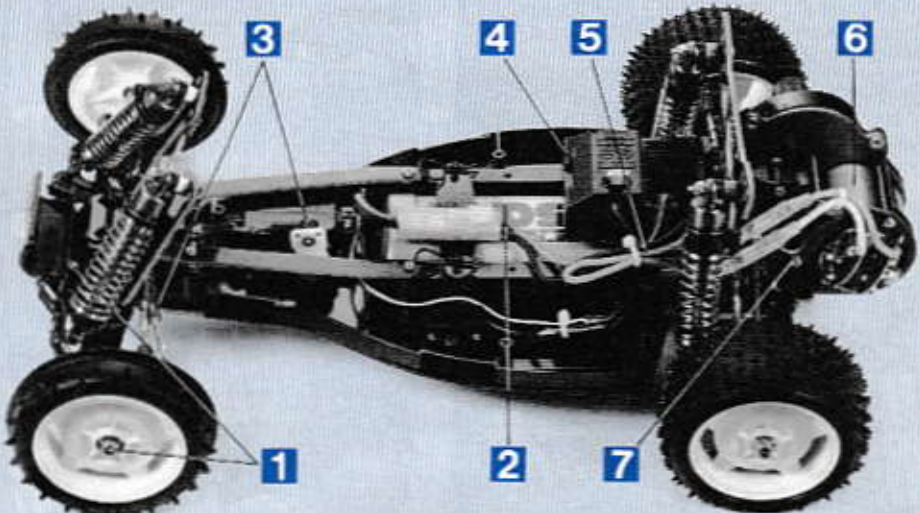
走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

●砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

●ギヤ、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

(注意)

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

**SAFETY PRECAUTIONS**

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

● Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

★Inspect operation using transmitter before running.

★Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPECTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

2 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

3 Double check wiring for breaks and short circuits.

5 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

●After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

●Completely remove sand, mud, dirt, etc.

●Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

2 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

3 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

5 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

●Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

●Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

●Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

2 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

3 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

●Enlever sable, poussière, boue etc...

●Graisser les pignons, articulations...

DYNA STORM

ダイナストームのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て途中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めて下さい。

1. タイヤを選ぶ

セッティングの第1段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスペアタイヤの中から、路面にあわせたタイヤを選んで下さい。また、角が丸くなったピンはニッパーなどで先端をカットすれば、グリップが多少良くなります。

2. トー角(トーイン-トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り初めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのが良いでしょう。

トーイン(フロント)



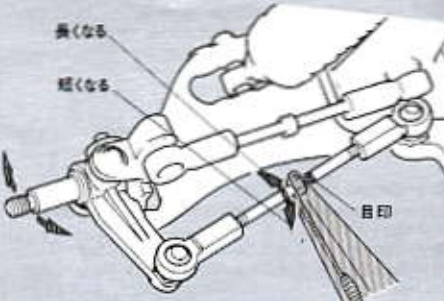
ニュートラル(フロント)



トーアウト(フロント)



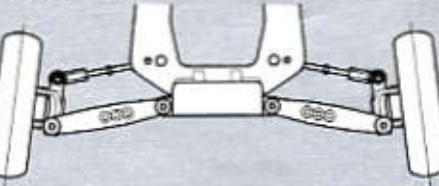
調整



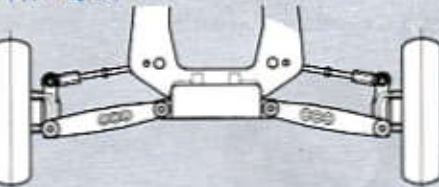
3. キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を増やし、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、グリップを減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。キャンバー調整は、キットの説明図中でセッティングが取れていますが、走りにくい時に調節します。ダイナストームでは、アッパーアームの長さを伸ばせばポジティブ・キャンバーが付き、アームを短めれば、ネガティブ・キャンバーが付きま。

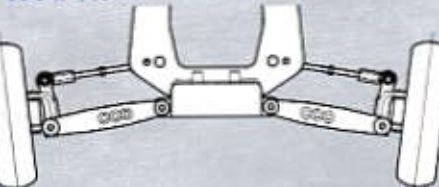
ネガティブキャンバー



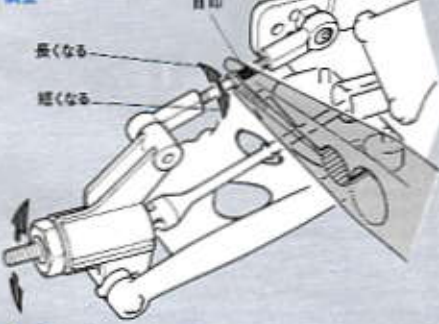
キャンバー0(ゼロ)



ポジティブキャンバー

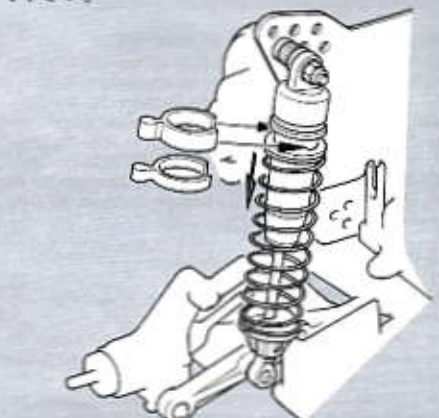


調整



4. ダンパー

まずは組み立て説明図の指示どおり、標準タイプで走行させてみます。アンダーグ味ならフロントのダンパーを柔らかく、リヤのダンパーを固めにセット。オーバーグ味ならフロントを固めに、リヤを柔らかくセッティングします。また、ジャンプの姿勢が悪く、前のめりになる時はフロントを固めに、リヤを柔らかめに調整することで、ある程度ジャンプ姿勢をよくすることができます。もちろん、ダンパーに限らず、セッティングでは前後のバランスが大切。前後のセッティングを極端に変えると安定性を崩して、走行しにくくなりますので注意して下さい。

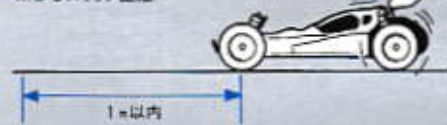


★ダンパーオイルを交換することでも、ダンパーのセッティングが行なえます。粘度の違うダンパーオイルを用意しておくとも良いでしょう。ダンパーオイルは定期的にチェックして下さい。★さらに、オイルダンパーの取り付け位置を変えることによって効きを変化させることができます。ダンパーは下側を支点に、立てると固くなり、傾けると柔らかくなります。

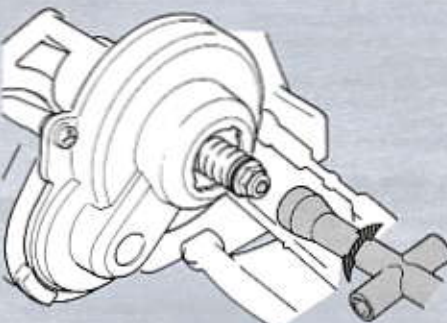
5. マルチ・ディスク・クラッチ(MDC)

モーターや路面から大きな力が加わった時、ショックを効果的に逃がしてギヤを守り、また滑りやすい路面ではホイールスピンを防いで、発進加速の安定性を高める働きをするのがMDCシステムです。7枚のディスクの組み合わせによって効きの調整ができ、さらにスプリングの圧力を変えることで手軽に効きの調整が可能です。スプリング圧力の調整方法は、4mmロックナットを回転させて行います。まず走らせてみて、MDCが滑ってタイヤにパワーが伝わらないようなら1/4回転くらい締め込み、スタートダッシュでタイヤが空転するようなら1/4回転ほどゆるめます。どちらも一気に回転させるのではなく、1/4回転づつ回して調整して下さい。また、グリップの良い路面ではロックナットを締め込み、すべりやすい路面ではゆるめるのが基本です。この時、マシンが動き出してから1m以内で、MDCのスリップが収まり、モ

MDCスリップ距離



ーターの回転が直接タイヤに伝達されるように調整します。MDCをあまり緩くすると、スリップ時に発生する摩擦熱で壊れてしまうことがありますので注意して下さい。★MDCを調整する前に、P12を参考に必ずボールデフの調整をしておいて下さい。ボールデフが滑っている状態では、MDCの正確なセッティングができません。



6. ギヤー比

搭載しているモーター、コースの路面コンディションやレイアウト、そして使用バッテリーによってピニオンギヤの枚数をきめ細かくセッティングします。ダイナストームには必ず0.4モジュールのピニオンギヤを使用して下さい。下の表は1700SCRバッテリーを使用して4分レースをする場合の、各モーターの標準的なピニオンギヤです。ただし、路面のグリップが良いコースなどではバッテリーの消費が多くなりますので、ピニオンギヤの枚数を1~2枚ほど減らすことも必要です。★キットについている64ピッチのスーパーギヤは市販されている84ピッチのピニオンギヤと組み合わせて使用して下さい。

27 T 9.33:1 スポーツチューン	23 T 10.96:1 ダイナテック02H
26 T 9.69:1	22 T 11.46:1
25 T 10.08:1 ダイナテック01R	21 T 12.00:1
24 T 10.50:1 アクトパワー	20 T 12.60:1

DYNA STORM

SETTING-UP THE DYNA-STORM

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. This will ensure its best performance on race day. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1. TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Trimming worn spikes can help maintain traction and handling.

★Apply instant cement between tire and wheel.

2. TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo any adjustment, otherwise the resulting drag will hinder the handling of the car. Too much of either reduces performance and control. Begin with a little toe-in and work from there.

Toe-in (front)



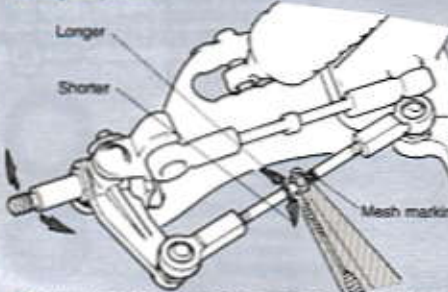
Neutral (front)



Toe-out (front)



Toe-angle adjustment



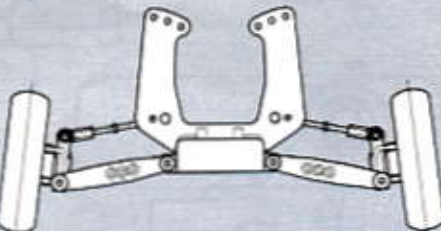
★Adjust toe-angle by rotating turnbuckle on shaft as shown.
★Always check the toe-angle after making camber adjustments.

3. CAMBER ANGLE

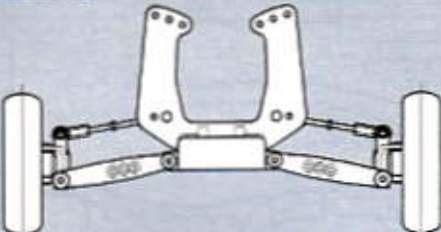
While taking corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and to reduce traction, adjust for positive camber.

★The vehicle will have a standard camber angle, when assembled according to the instruction manual. It is suggested that you adjust the car to your personal preference and track conditions after break-in. Lengthen the upper arm for positive camber and shorten it for a negative camber angle.

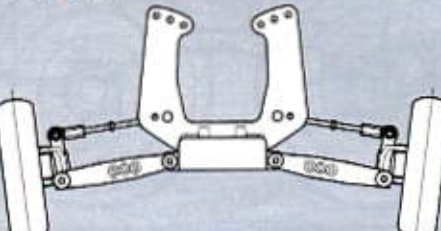
Negative camber



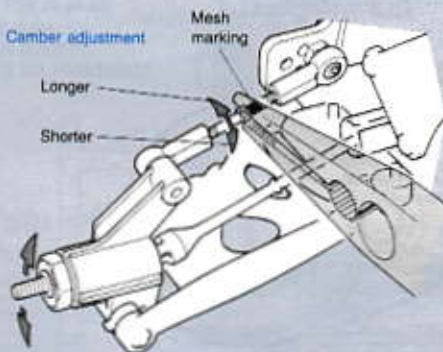
Zero camber



Positive camber

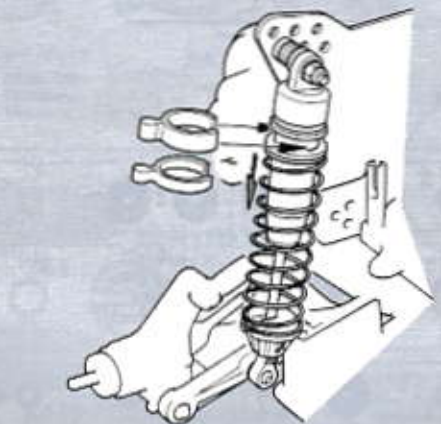


Camber adjustment



4. DAMPER

It is suggested that you first assemble the damper units standard, as outlined in the instruction manual, and test run the car. If the car understeers, soften the front dampers and stiffen the rear dampers. For oversteering traits, make the front dampers harder and the rear softer. You can reduce the car's diving tendencies during jumps by setting the front dampers hard and the rear soft. The damper units should always be adjusted to maintain a balance between the front and rear end. Excessive damping only make the car more difficult to control.



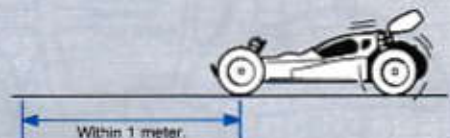
★Adjust spring tension using spacers.

★Damper oil also plays a very important part in enhancing overall suspension potential. Use of different types of oil enable you to adjust your damper units to any track conditions. Remember to periodically check and service damper oil to maintain performance.

★Ground clearance and damping effect can be adjusted by altering damper pivot position.

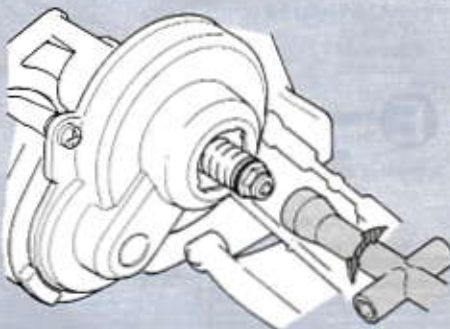
5. MULTI-DISK CLUTCH (MOC)

The Multi-Disk Clutch helps prevent wheel-spin on slippery tracks, to maintain stability and traction. The clutch is also designed to protect the gear train from excessive shock and breakage from a sudden impact. Adjustments are made by loosening or tightening the 4mm lock nut on the clutch pressure spring. Make each adjustment only 1/4 of a full-turn on the lock nut, and recheck by running the car. When the clutch slips and traction is not properly transmitted to the wheels, tighten the lock nut some more. When wheel-spin is seen during rapid acceleration, loosen the lock nut. A guideline for proper adjustment is to have the slipping stop within 1 meter from the start and all motor power (RPM's) then transmitted to the wheels with no slipage.



★A too loose clutch pressure spring will cause excessive friction and result in damage to the clutch unit.

★It is essential that the ball differential be assembled and adjusted as instructed in order to have the Multi-Disk Clutch perform to its fullest.



6. GEAR RATIO

The proper gear ratio to use is determined by power output of the motor, type of battery used, the track condition and its layout. This car was designed for 0.4 module pitch gearing but can also use 64 pitch gears. The kit includes a 64 pitch spur gear. The gear ratio diagram shown references 0.4 module gears. It should be noted that when running on a good gripping surface, the use of pinion gears 1 or 2 sizes smaller, can more effectively use the available battery power.

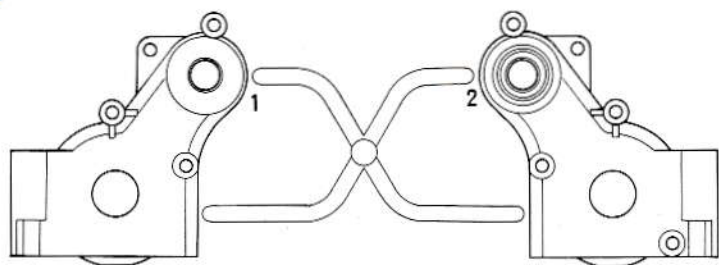
27T 1:9.33 (Sport Tuned)	23T 1:10.96 (52%)
26T 1:9.69	22T 1:11.46
25T 1:10.08 (01R)	21T 1:12.00
24T 1:10.50 (Acto-Power)	20T 1:12.60

PARTS

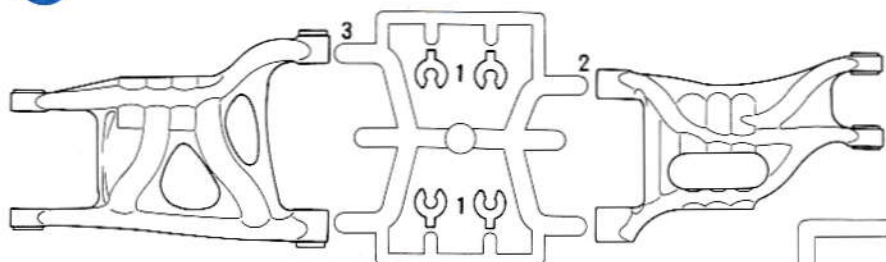
D PARTS×1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

A PARTS×1



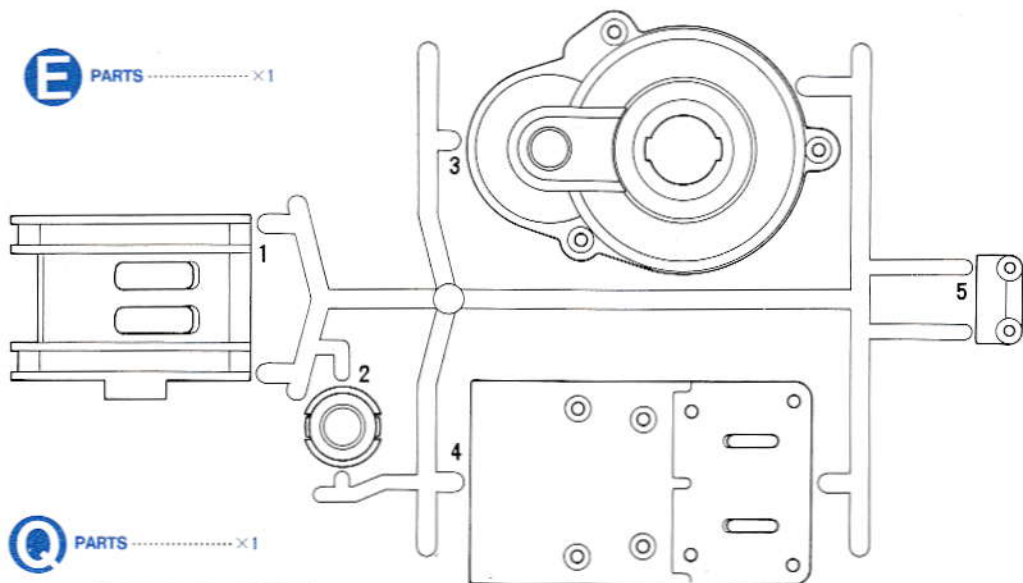
B PARTS×2



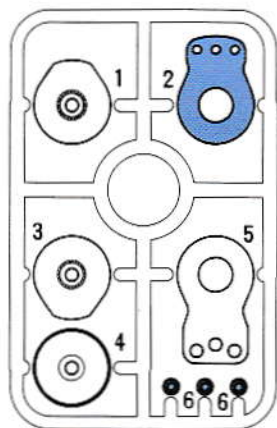
C PARTS×1



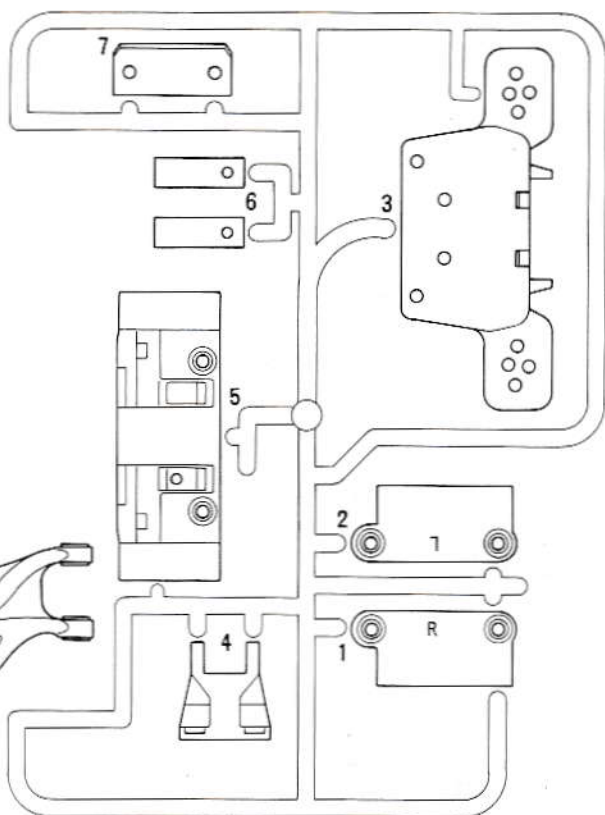
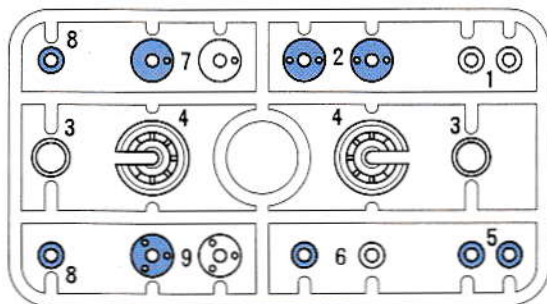
E PARTS×1



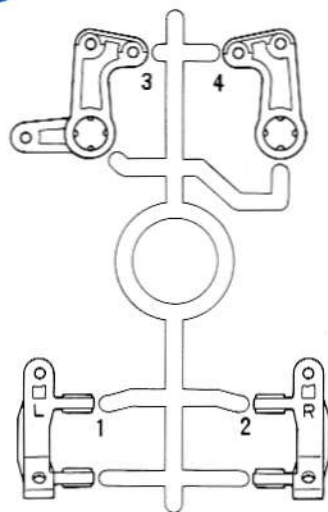
G PARTS×1



Y PARTS×2



H PARTS×1



ボディ.....×1
Body
Karosserie
Carrosserie

ステッカー.....×1
Sticker
Motif adhésif

フロントタイヤ.....×2
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

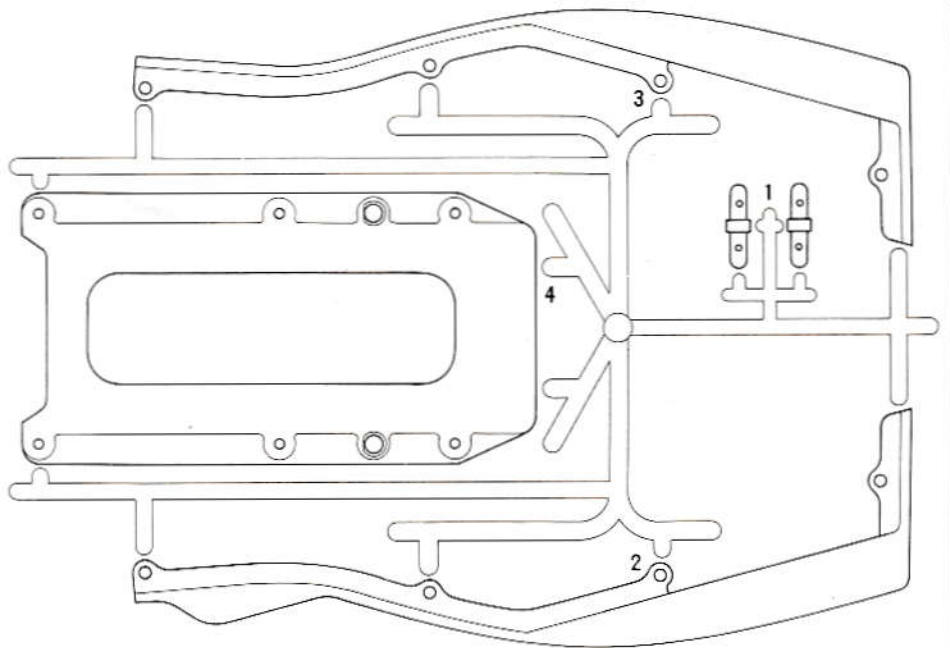
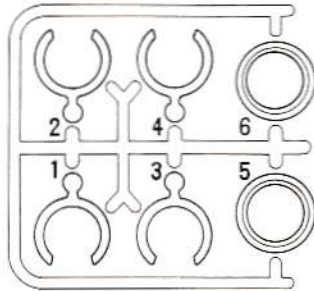
リアタイヤ.....×2
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

アンテナパイプ.....×1
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

PARTS

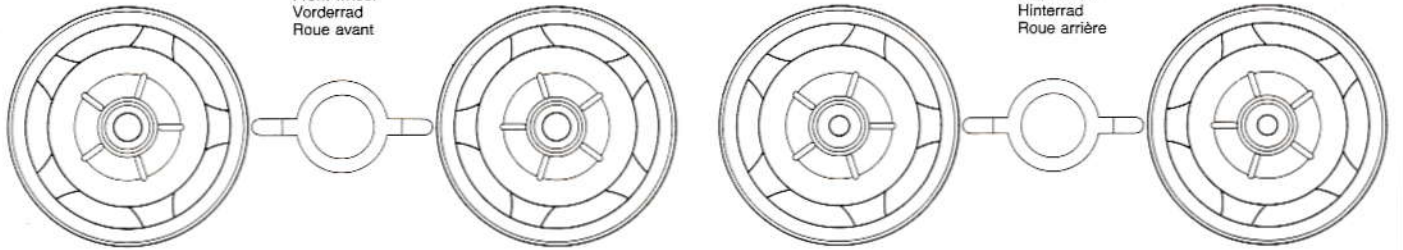
K PARTS ×2

N PARTS ×4



F・ホイール
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

R・ホイール
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière



シャーシブリスターパック
CHASSIS-BLISTER-PACK
CHASSIS-BLISTER-PACK
BLISTER DU CHASSIS

- シャーシ ×1
Chassis
Châssis
- フロント補強プレート ×1
Front reinforcing plate
Vordere Verstärkungsplatte
Plaque de renfort avant
- リアアッパーデッキ ×1
Rear upper deck
Obere Platte hinten
Platine supérieure arrière

マウント金具袋詰

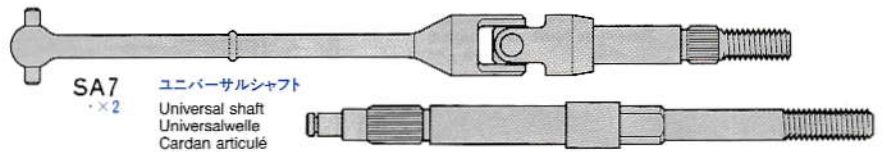
MOUNT BAG
HALTER-BEUTEL
SACHET DE FIXATIONS

- SB1** ×1
六角マウント
Hexagonal mount
Sechskantbefestigung
Support hexagonal
- SB2** ×4
ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur
- SB3** ×2
ウイングストッパー
Wing holder
Spoiler-Halterung
Support d'aileron
- SB4** ×2
ウイングマウント
Wing mount
Spoilerhalterung
Maintien d'aileron
- SB5** ×2
6 × 1.5mm アルミスペーサー
Spacer
Distanzstück
Entretoise
- SB6** ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lenksäule
Colonne de direction
- SB7** ×2
六角スペーサー
Hexagonal spacer
Sechskantdistanzstück
Entretoise hexagonale

金具ブリスターパック

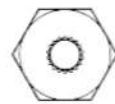
METAL PARTS BLISTER PACK
METALL-TEILE-BLISTER-PACK
BLISTER DES PIÉCES MÉTALLIQUES

- SA1** ×2
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- SA2** ×4
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- SA3** ×3
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- SA4** ×1
830ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- SA5** ×1
23Tピニオン
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents
- SA6** ×1
クラッチスプリング
Clutch spring
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage

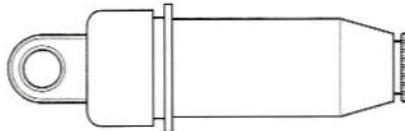


SA7 ×2
ユニバーサルシャフト
Universal shaft
Universalwelle
Cardan articulé

SA12 ×1
メインシャフト
Main shaft
Hauptachse
Arbre principal



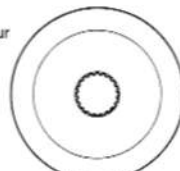
SA8 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu



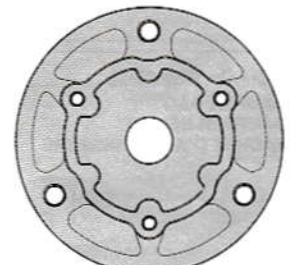
SA11 ×4
シリンダーアッセン
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



SA9 ×1
デフジョイントA
Diff joint A
Differential-Gelenk A
Accouplement de différentiel A



SA13 ×2
プレッシャーディスク
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression



SA14 ×1
クラッチハウジング
Clutch housing
Kupplungshäuse
Carter d'embrayage



SA10 ×1
デフジョイントB
Diff joint B
Differential-Gelenk B
Accouplement de différentiel B

- リアダンパーステー ×1
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière
- フロントダンパーステー ×1
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

PARTS

金具小箱
METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

メタル袋詰

METAL BEARING BAG
METALL-LAGER BEUTEL
SACHET DE PALIERS EN METAL



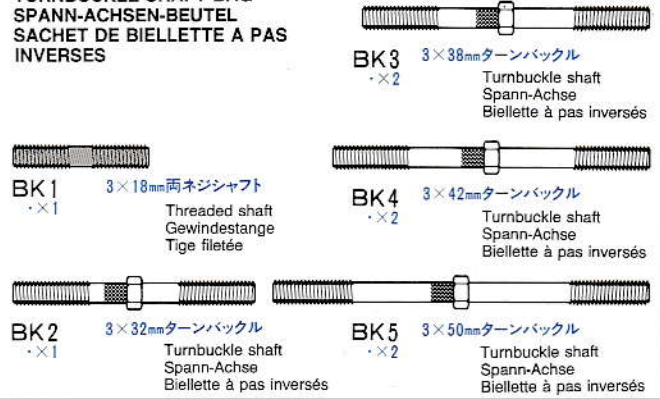
マジックテープ袋詰

TAPE BAG
KLEBE BANDBEUTEL
SACHET D'ADHESIF



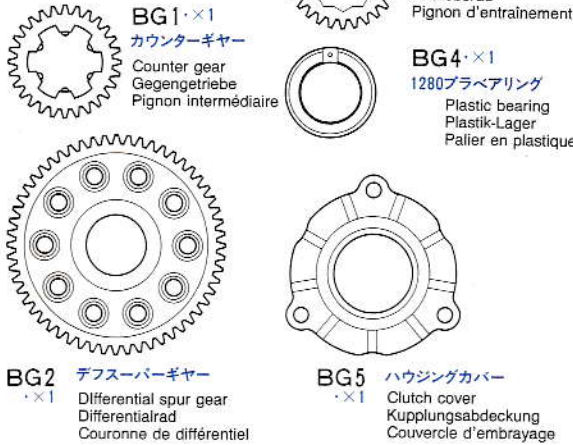
ターンバックルシャフト袋詰

TURNBUCKLE SHAFT BAG
SPANN-ACHSEN-BEUTEL
SACHET DE BIELLETTA A PAS INVERSES



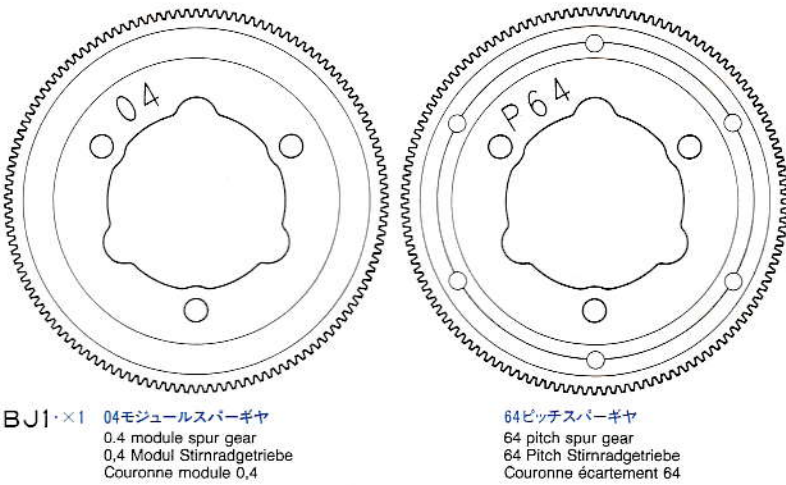
デフギヤ袋詰

GEAR BAG
ZAHNRAD-BEUTEL
SACHET DE PIGNONNERIE



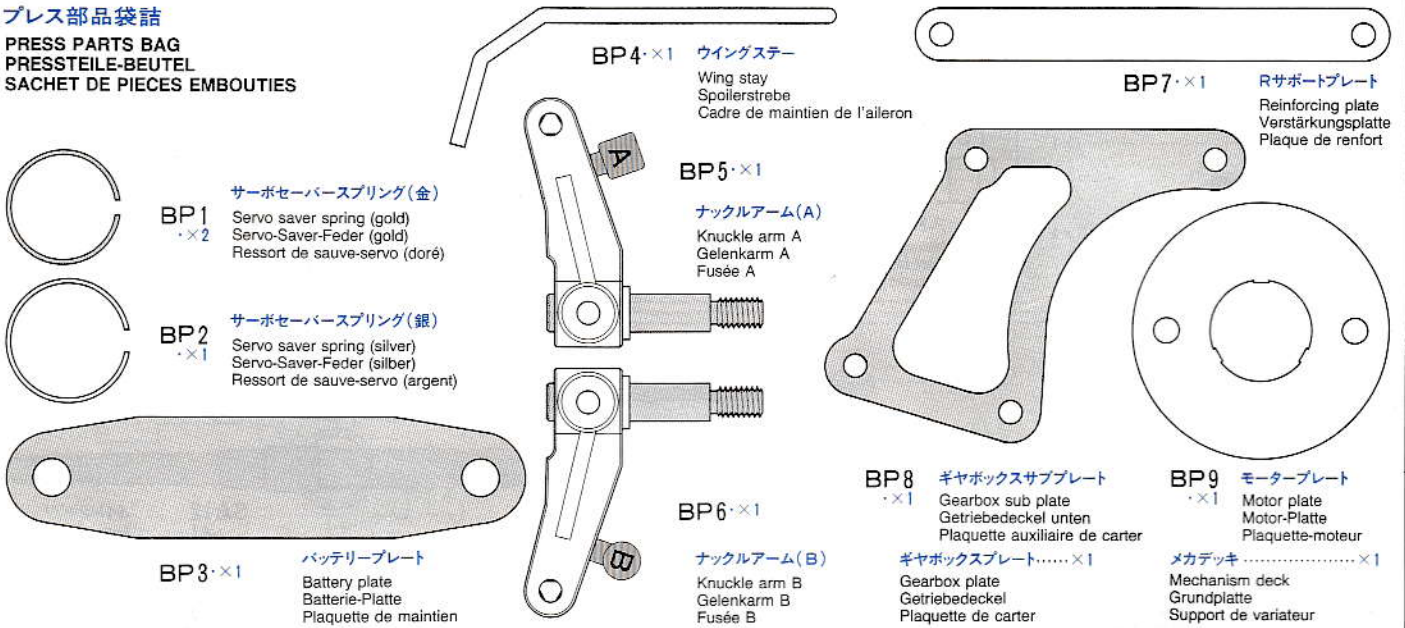
スパーギヤ袋詰

SPUR GEAR BAG
STIRNRAD-BEUTEL
SACHET DE COURONNES



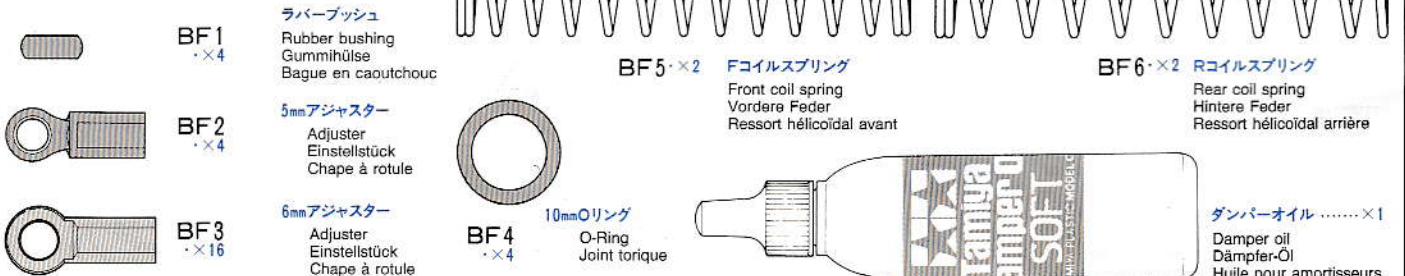
プレス部品袋詰

PRESS PARTS BAG
PRESSTEILE-BEUTEL
SACHET DE PIECES EMBOUTIES



ダンパー部品袋詰

DAMPER BAG
DÄMPFER-BEUTEL
SACHET D'AMORTISSEURS



PARTS

ウイング.....×1
Wing
Spoiler
Aileron

ビス袋詰 (A)

SCREW BAG (A)
SCHRAUBENBEUTEL (A)
SACHET DE VIS (A)

	3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis		3×25mm丸ビス Screw Schraube Vis
BA1 ・×16		BA4 ・×2	
	3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis		3mmフランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque
BA2 ・×12		BA5 ・×3	
	3×20mm丸ビス Screw Schraube Vis		3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BA3 ・×5		BA6 ・×4	
			3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
		BA7 ・×7	

ビス袋詰 (B)

SCREW BAG (B)
SCHRAUBENBEUTEL (B)
SACHET DE VIS (B)

	3mmタイトナット Press nut Druckmutter Ecrou de pression		3×44mm丸ビス Screw Schraube Vis
BB1 ・×9		BB4 ・×3	
	3×8mm皿ビス Screw Schraube Vis		4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BB2 ・×4		BB5 ・×5	
	3×12mm皿ビス Screw Schraube Vis		4mmEリング E-Ring Circlip
BB3 ・×8		BB6 ・×2	







ビス袋詰 (C)

SCREW BAG (C)
SCHRAUBENBEUTEL (C)
SACHET DE VIS (C)

	3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau		3×10mm皿タッピングビス Tapping screw Schraube Vis
BC1 ・×5		BC4 ・×23	
	3×10mmタッピングビス Tapping screw Schraube Vis		3×16mm皿タッピングビス Tapping screw Schraube Vis
BC2 ・×6		BC5 ・×1	
	3×15mmタッピングビス Tapping screw Schraube Vis		2mmEリング E-Ring Circlip
BC3 ・×8		BC6 ・×29	









ビス袋詰 (D)

SCREW BAG (D)
SCHRAUBENBEUTEL (D)
SACHET DE VIS (D)

	2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schraube Vis		9mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
BD1 ・×1		BD4 ・×1	
	2×5mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique		7×1mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise
BD2 ・×4		BD5 ・×1	
	2×20mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique		5×19mmパイプ Tube Rohr
BD3 ・×1		BD6 ・×1	







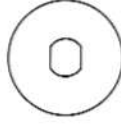



工具袋詰

TOOL BAG
WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

	スナップピン(小) Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)		六角棒レンチ.....×1 Hex wrench Imbusschlüssel Clé Allen		ナイロンバンド.....×3 Nylon band Nylonband Collier en nylon
BT1 ・×2					Eリング工具.....×1 Tool for E-Ring Werkzeug für E-Ring Outil pour circlip
	スナップピン(大) Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande)		十字レンチ.....×1 Box wrench Steckschlüssel Clé à tube		セラミックグリス.....×1 Grease Fett Graisse
BT2 ・×3					ボールデフグリス.....×1 Ball Diff Grease Fett für Kugeldifferential Graisse pour différentiel à billes

ギヤボックス部品袋詰

GEARBOX PARTS BAG
GETRIEBEGEHÄUSE-TEILE-BEUTEL
SACHET DE PIÉCES DE PIGNONNERIE

	3mmスチールボール Ball Kugel Bille		BH7・×2 17mmスラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
BH1 ・×10			
	2mm皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle belleville		BH8・×3 クラッチディスク Clutch disk Kupplungsscheibe Disque d'embrayage
BH2 ・×9			
	620スラストベアリング Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes		
BH3 ・×1			
	スプリングシート Spring seat Federsitz Cale de ressort		BH9・×4 インナーディスク Inner disk Innenscheibe Disque intérieur
BH4 ・×2			
	プッシュディスク Pressure plate Druckplatte Rondelle de pression		
BH5 ・×1			
	ドライブギヤハブ Drive gear hub Antriebsradnabe Moyeu de pignon d'entraînement		BH10・×1 1260ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BH6 ・×1			


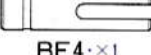




ステンレスシャフト袋詰

SHAFT BAG
ACHSEN-BEUTEL
SACHET D'ARBRES

	3×55mmシャフト Shaft Achse Axe		3×28mmシャフト Shaft Achse Axe
BS1 ・×2		BS4 ・×2	
	3×45mmシャフト Shaft Achse Axe		3×25mmシャフト Shaft Achse Axe
BS2 ・×2		BS5 ・×2	
	3×37mmシャフト Shaft Achse Axe		ダンパーシャフト Damper shaft Dämpferstange Axe d'amortisseur
BS3 ・×2		BS6 ・×4	

ピロボール袋詰

BALL CONNECTOR BAG
KUGELKOPF-BEUTEL
SACHET DE CONNECTEURS A ROTULE

	6×5mmピロボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		アンテナホルダー Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne
BE1 ・×9		BE4 ・×1	
	5mmピロボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		6×5.2mmボール Ball Kugel Bille
BE2 ・×2		BE5 ・×6	
	6mmピロボールナット Ball nut Kugelmutter Ecrou à rotule		ボールカラー Ball collar Kugel-Ring Bague de rotule
BE3 ・×5		BE6 ・×2	

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 9805440 Body w/Wing
- 0005456 A Parts (A1, A2)
- 0005457*1 B Parts (B1-B3)
- 0005407 C Parts (C1, C2)
- 0005458 D Parts (D1-D7)
- 0005459 E Parts (E1-E4)
- 0005460 H Parts (H1-H4)
- 0115100 K Parts (K1-K4)
- 53111 Damper Spring Spacer Set = N Parts (4 pcs.)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver = Q Parts (1 pc.)
- 0225075*1 Y Parts (Y1-Y9, 1 pc.)
- 9335121 Spur Gear Bag (BJ1, 64 Pitch Spur Gear)
- 9335123 Gear Bag (BG1-BG5)
- 9465432 Screw Bag A (BA1-BA7)
- 9465433 Screw Bag B (BB1-BB6)
- 9465434 Screw Bag C (BC1-BC6)
- 9465435 Screw Bag D (BD1-BD6)
- 9405818 Tool Bag (BT1-BT2, Tool for E-Ring, Wrench...etc.)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BC1 x4)
- 50170 Nylon Band Set
- 50197 Snap Pin Set (BT1 x5, BT2 x10)
- 53042 Ball Diff Grease

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

- 50303 2WD Pin Spike Tire Front w/Wheel (2 pcs.)
- 50380 E-Ring Set (BB6 x7, BC6 x12, 3mm E-Ring)
- 50381 Adjuster Set (BF2 x6...etc.)
- 53001 Dynatech 01R Motor
- 53003 Dynatech 01R Brush Set
- 53025 Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
- 53026 Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
- 53027 Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
- 53029 1150 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x2)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 87025 Ceramic Grease
- 9405810 Metal Bearing Bag (BM1-BM3)
- 9405811 Press Parts Bag (BP1-BP9, Gear Box Plate, Mechanism Deck)
- 9405812 Gear Box Parts Bag (BH1-BH10)
- 9405813 Ball Connector Bag (BE1-BE6)
- 9405814 Turnbuckle Shaft Bag (BK1-BK5)
- 9405815 Shaft Bag (BS1-BS6)
- 9405816 Tape Bag
- Velcro Tape x2 Sponge Tape x1
- Double Sided Tape x1 Sponge Block x1
- 9405807 Mount Bag (SB1-SB7)
- 9405817 Damper Bag (BF1-BF6, Damper Oil)
- 0445005*1 5mm Adjuster (BF2 x3)
- 0445226*2 6mm Adjuster (BF3 x4)
- 9805441*1 Damper Cylinder & Cap (SA11 x2)
- 3455284*2 Piston Rod Collar (1 pc.)
- 9805442 Gear Box Joint Bag (SA9 & SA10)
- 9805443 Wheel Hub (SA8 x2)
- 9805444 Pressure Disk (SA13 x2)
- 3455290 Main Shaft (SA12)
- 5005066 Clutch Spring (SA6)
- 5405028 Clutch Housing (SA14)

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 53037*1 Hi-Cap Damper (Short) (2 pcs.)
- 53041 0017 Rotor for Dynatech 01R Motor
- 53044 Dynatech 02H Motor
- 53051 Dynatech 02H Brush Set
- 53052 6513W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53054 Short Hi-Cap Damper Spring Set
- 53062 7010W Rotor for Dynatech 02H Motor
- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- 53084 6029 Square Spike Rear Tire Set
- 53094 6014 2WD Triple Rib Front Tires (2 pcs.)

SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 4305290 Front Damper Stay
 - 4305289 Rear Damper Stay
 - 53102 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (SA5, 22T Pinion Gear)
 - 4135033*1 Universal Shaft (SA7, 1 pc.)
 - 53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (SA1 x3)
 - 53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x4)
 - 53030 850 Sealed Ball Bearing Set (SA3 x4)
 - 50352 830 Ball Bearing Set (SA4 x2)
 - 53083 6014 2WD Rib-Spike Front Tires (2 pcs.)
 - 53093 6029 4WD Spire Spike Rear Tires (2 pcs.)
 - 53085 6014 2WD Front Star-Dish Wheels (2 pcs.)
 - 53086 6029 Rear Star-Dish Wheels (2 pcs.)
 - 4315011 Chassis
 - 4025033 Front Plate
 - 4025034 Rear Upper Deck
 - 4025036 Carbon Chassis
 - 4025037 Carbon Front Plate
 - 4025038 Carbon Rear Upper Deck
 - 6095001 Antenna Pipe
 - 9495155 Sticker
 - 1055486 Instructions
- *1 Requires 2 sets for a car.
*2 Requires 4 sets for a car.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 53101 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
- 53103 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
- 53109 Turnbuckle Shaft Set
- 53110 6mm Ball Adjuster Set
- 53117 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
- 53122 Acto-Power Off-Roader 2WD Motor
- 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set
- 53125*1 Sleeved Damper (Short)

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



1/10RC
ダイナストーム2WD

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金書留または定額で替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおお送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安くすみます。)

お問合せ電話番号 03-3899-3765 (東京)
054-283-0003 (静岡)

- ボディ・ウイング.....1,800円
- A部品.....570円
- B部品(1コ).....550円
- C部品.....370円
- D部品.....770円
- E部品.....780円
- H部品.....540円
- K部品.....880円
- N部品(4コ).....OP.111
- Q部品.....SP.473
- Y部品(1コ).....300円
- スパーギヤ袋詰.....350円
- デフギヤ袋詰.....400円
- ビス袋詰A.....250円
- ビス袋詰B.....300円
- ビス袋詰C.....270円
- ビス袋詰D.....260円
- 工具袋詰.....530円
- オイルレスメタル袋詰.....450円
- プレス部品袋詰.....900円
- ギヤボックス部品袋詰.....850円
- ピロホル袋詰.....400円
- ターンバックルシャフト袋詰.....470円
- ステンレスシャフト袋詰.....500円
- マジックテープ袋詰.....300円
- マウント金具袋詰.....600円

- ダンパー部品袋詰.....800円
- 5mmアジャスター(3コ).....150円
- 6mmアジャスター(4コ).....200円
- ダンパーシリンダーアッセン(2コ).....950円
- ギヤBOXジョイント(A・B).....500円
- ホイールハブ(2コ).....250円
- プレッシャーディスク(2コ).....300円
- メインシャフト.....250円
- クラッチスプリング.....250円
- クラッチハウジング.....650円
- フロントダンパーステア.....600円
- リヤダンパーステア.....600円
- 23T・24Tスチールピニオン.....OP.102
- ユニバーサルシャフト(1本).....900円
- 830ベアリング2個.....SP.352
- 1150ラバーシールベアリング4個.....OP.8
- 850ラバーシールベアリング4個.....OP.30
- 1280ラバーシールベアリング3個.....OP.66
- フロントタイヤ(2コ).....OP.83
- リヤタイヤ(2コ).....OP.93
- フロントホイール(2コ).....OP.85
- リヤホイール(2コ).....OP.86
- シャーシ.....1,500円
- フロント補強プレート.....500円
- リヤアッパーデッキ.....350円
- カーボンシャーシ.....5,500円
- カーボンF補強プレート.....1,500円
- カーボンリヤアッパーデッキ.....1,000円
- ピストンロードカラー(黒).....140円
- アンテナパイプ.....250円
- ステッカー.....450円
- 説明図.....400円

住所

電話 () -

名前

1192 1192 パーツの価格は予告なく変更することがあります。
ITEM 58116 For Japanese use only!

《郵便振替のご利用方法》郵便局の払込用紙の通信欄に、左のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田宮模型でお申し込み下さい。

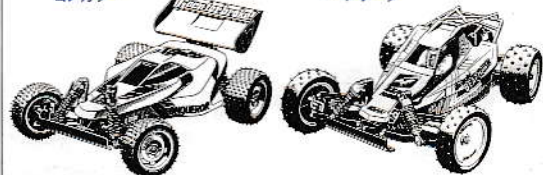
《RCスペアパーツ》

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

- OP.No. 送料
- 8 1150ラバーシールベアリング(4コ)1,200円・120円
- 11~24 チタンビス、アルミニウム300~750円・120円
- 25~27 シリコングリッドオイル(200~700).....700円・120円
- 65 1260ラバーシールベアリング(2コ).....700円・120円
- 83 6014 2駆前輪トリプルリフトタイヤ.....600円・250円
- 84 6029後輪スクエアスパイクタイヤ.....700円・250円
- 85 6014 2駆前輪スターディッシュホイール.....500円・250円
- 86 6029後輪スターディッシュホイール.....550円・250円
- 93 6029後輪スパイヤースパイクタイヤ.....700円・250円
- 94 6014 2駆前輪トリプルリフトタイヤ.....600円・250円
- 95 3x10mmチタンタッピングビス(10本入)600円・120円
- 101 RD04スチールピニオン(20T, 21T).....700円・120円
- 102 RD04スチールピニオン(22T, 23T).....700円・120円
- 103 RD04スチールピニオン(24T, 25T).....700円・120円
- 110 6mmボールジョイントセット.....700円・120円
- 111 ダンパースプリングスベアサーセット350円・120円
- 117 RD04スチールピニオン(26T, 27T).....700円・120円
- 122 アクトパワ2WDモーター.....4,800円・250円
- 124 3mmタングステンカーバイトデフボール.....1,500円・120円
- 125 スリーブダンパー(ショート).....2,400円・250円
- SP.No. 送料
- 473 ハイトルクサーボセイバー.....700円・175円

《1/10RCオフロードカー》
1/10 RC CAR MODELS

- TERRA CONQUEROR (58115) BEAR HAWK (58093)
- コンカラ ベアホーク



田宮模型
静岡市恩田原3-7 千422
58116 DYNA STORM