



# FOOTWORK FA13

## MUGEN HONDA

フォーミュラタイプ電動RCカー  
フットワークFA13  
開発ホンダ



1/10th SCALE RADIO CONTROL HIGH PERFORMANCE F-1 RACING CAR



Manufactured under license from FOOTWORK Brand Pty International Ltd.  
このキットはフットワーク・ダカス・レーシング・インターナショナルとの契約によりモデル化されたものです。

GOOD YEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOOD YEAR TIRE & RUBBER COMPANY, U.S.A. WITH PERMISSION.

# FOOTWORK FA13 MUGEN HONDA

●小学生や組立てに不慣れな方は、ご両親や  
模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

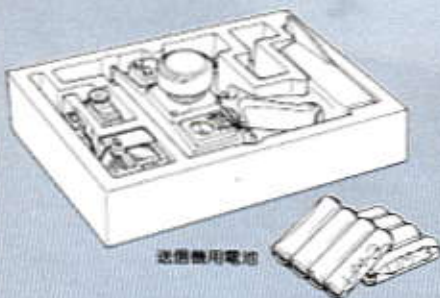
## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプロ  
ポセット (1/10・1/12RCカー用) をおすすめします。  
受信機とFETスピードコントロールアンプが  
コンパクトに一体化されたCPRユニットが採  
用され、車への搭載が手軽にできます。また他  
のプロポセットの場合は、FETスピードコン  
トロールアンプ付きの2チャンネルプロポをご  
使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについては  
それぞれの説明書を参考にして下さい。

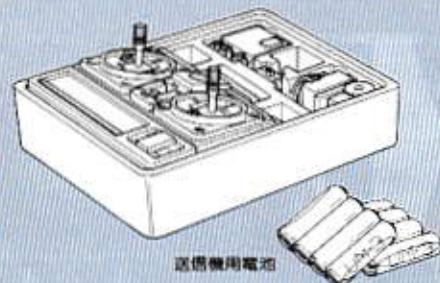
## 別にお買い求めいただくもの。

(タミヤアドスペックプロポを使用するとき)



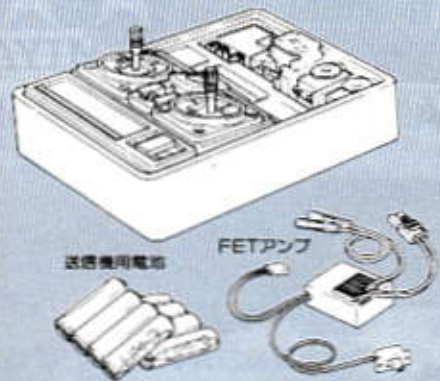
送信機用電池

(FETアンプ付プロポを使用するとき)



送信機用電池

(一般型プロポとFETアンプを使用するとき)



送信機用電池

FETアンプ

(使用できるサーボ)



(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレ  
ーシングバック専用です。専用充電器と共に  
お買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむ  
いたり、充電器やバッテリーのコードを切つた  
りすることはショートの原因となり危険です。  
それらの改造は絶対にしないで下さい。ま  
た充電も専用充電器で正しく行って下さい。



7.2V専用充電器  
(7-8時間充電)



タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1700SCR

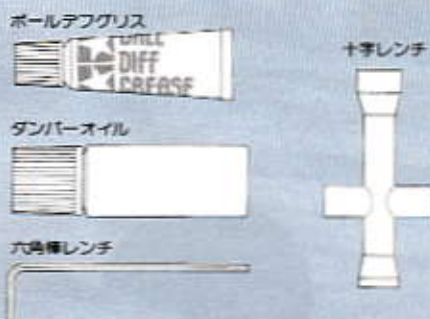
タミヤ・ニカド  
レーシングバック  
7.2V-1400NP

★タミヤニカドバッテリー7.2Vはバック式ニッ  
ケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、し  
かも500回以上使えて経済的。家庭用の100V  
コンセントから行う7-8時間充電器。また家  
庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭  
用急速充電器もあります。

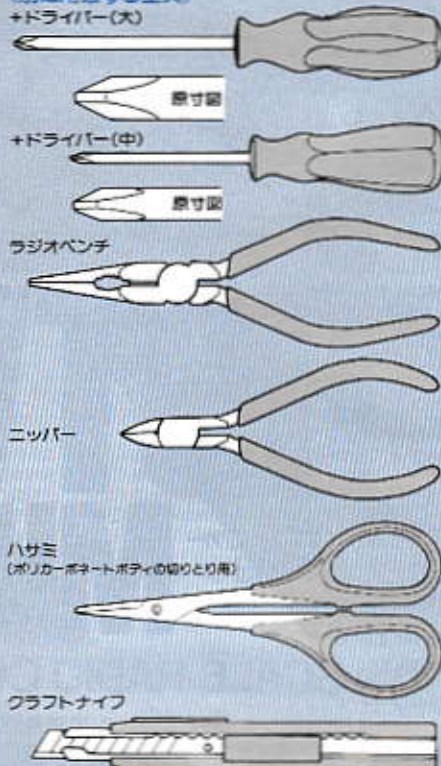
タミヤ・ニカドバッテリー  
7.2V-1700EX  
AC急速充電器



(キットに入っている工具)



(別にお買い求めいただくもの)

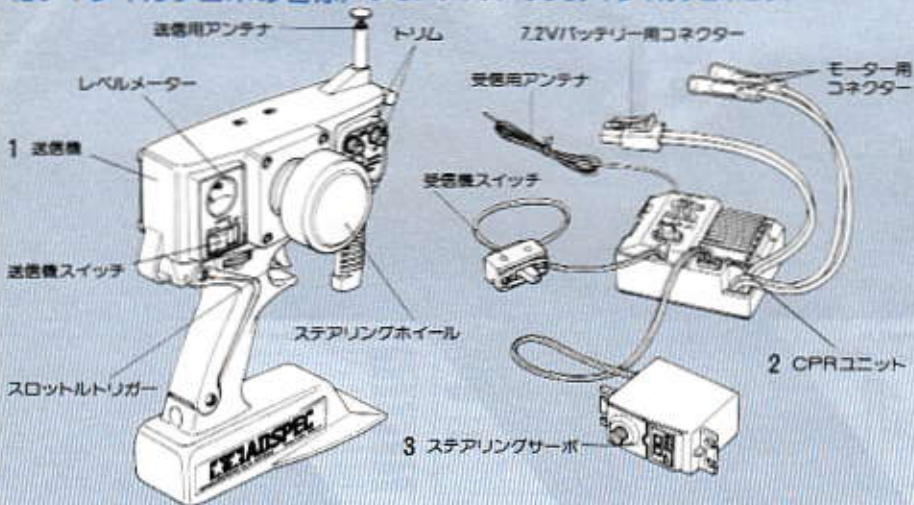


★この他に、ピンバイスカキリが必要です。又、  
ピンセット、セロファンテープ等があると便利  
です。

(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイント  
です。14ページの説明をご覧になってカラフル  
な塗装をお楽しみ下さい。

## 《2チャンネルプロポの名称》タミヤ・アドスペック2チャンネルプロポセット



アドスペック2チャンネルプロポは、送信機、  
CPRユニット、ステアリングサーボなどから  
なります。

- 送信機=コントロールボックスとなるもので  
ステアリングホイール、スロットルトリガーの  
動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変える  
ステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、  
後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止  
位置、ステアリングサーボの中立位置をずらす  
ための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を  
受ける受信機と、車のスピードを変えるFET  
スピードコントロールアンプが一体となってい  
ます。他のプロポセットでは、受信機とスピー  
ドコントロールアンプが分かれているのもあり  
ます。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信  
機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、  
車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目を  
します。

**RADIO CONTROL UNIT**

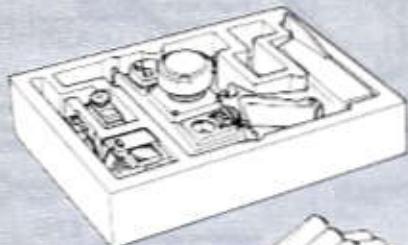
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

**RC-EINHEITEN**

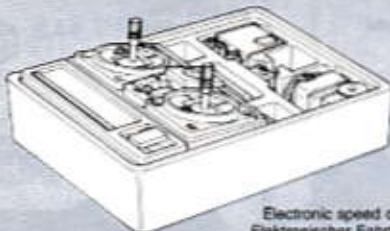
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

**RADIOCOMMANDE**

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

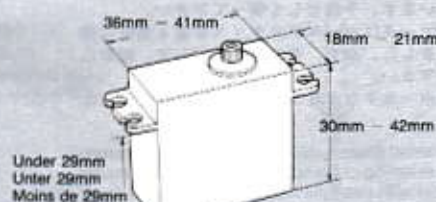
**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE  
ELECTRONIQUE**

Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA Ni-Cd  
BATTERIES.



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack SDR



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP

**TAMIYA Ni-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA Ni-Cd AKKU**

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES Ni-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes



Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



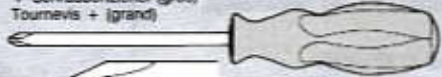
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

**TOOLS REQUIRED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

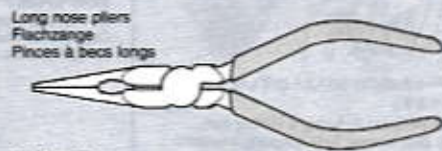
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



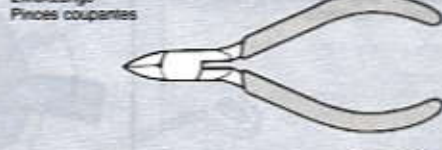
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



Side cutter  
Zwickzange  
Pinces coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modélisme



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはボールデフグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.  
★Other brands are not recommended.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.



Schmieren Sie das Kugeldifferential an den bezeichneten Stellen. Vor dem Zusammenbau erst einfetten.  
★Verwenden Sie nur Tamiya's Fette.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



Appliquer de la graisse pour différentiel à billes aux endroits repérés par cette icône. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

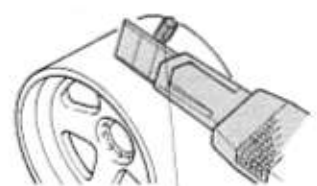
★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

《部品の切りとり》

TRIMMING PARTS  
TEILE-ABSCHNEIDEN  
DECOUPE DES PIECES



★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

★Cut off carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌誌をめざすモーターにふさわしいタミヤブランドの工具。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L (15×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M (4×75)



ITEM 74007

ANGLED TWEEZERS

つまみピンセット



ITEM 74003

LONG NOSE CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

SIDE CUTTER for PLASTIC

側面ニッパー

(プラスチック用)



ITEM 74001

MINI RAZOR SAW

カッターのこ



ITEM 74018

CURVED SCISSORS

曲線ばさみ

(プラスチック用)



ITEM 74005

1 (フロントホイール)

Front wheel  
Vorderrad  
Roue avant

★2個作ります。

★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.

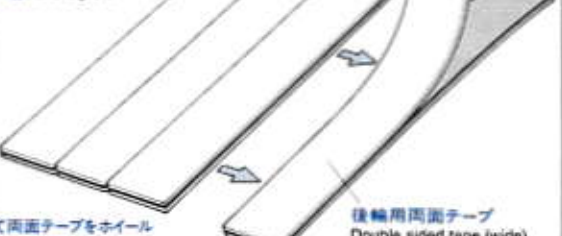


(リヤホイール)

Rear wheel  
Hinterrad  
Roue arrière

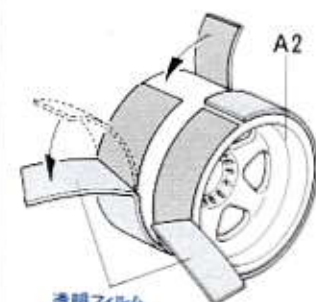
★2個作ります。

★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



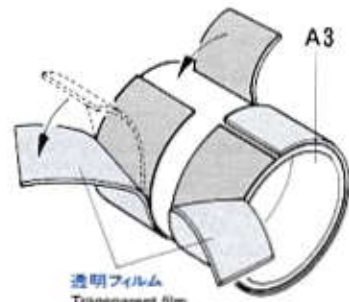
前輪用両面テープ  
Double sided tape (narrow)  
Doppelklebeband (schmal)  
Adhésif double face (fin)

1. ★白色上紙をはがして両面テープをホイール(A2, A3)に貼りつけます。  
★Remove white lining and apply to wheel.  
★Das weiße Folie entfernen und an der Felge anbringen.  
★Retirer le film blanc et coller sur la roue.



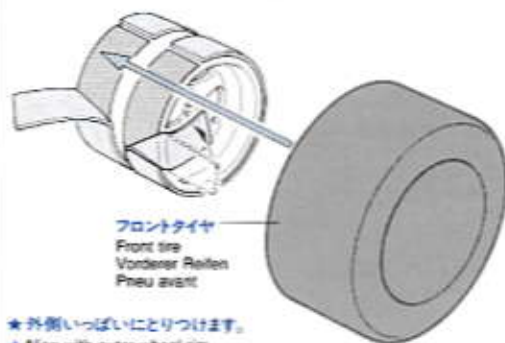
透明フィルム  
Transparent film  
Transparent Folie  
Film transparent

2. ★両面テープを貼りつけた後、透明フィルムだけを少しはがし、折り曲げます。  
★Peel and fold back transparent lining as shown.  
★Die Transparent Folie abziehen und wie abgebildet aufkleben.  
★Soulever et replier le film transparent.



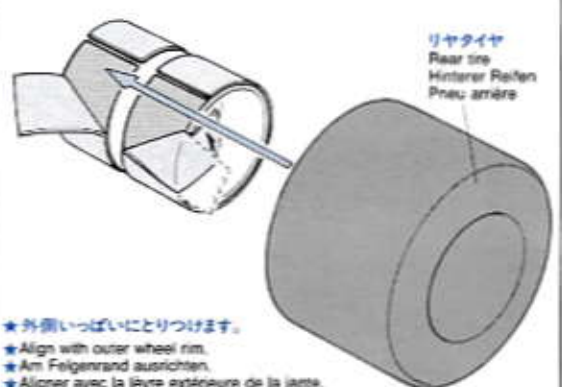
透明フィルム  
Transparent film  
Transparent Folie  
Film transparent

3. ★タイヤをはめるとき、透明フィルムをまきこまないようにもう一度、内側に折り込みます。  
★Fold lining down into wheel when installing tire.  
★Vor dem Installieren des Reifens die Folie auf der Felge anbringen.  
★Tirer le film vers le centre de la jante.



フロントタイヤ  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

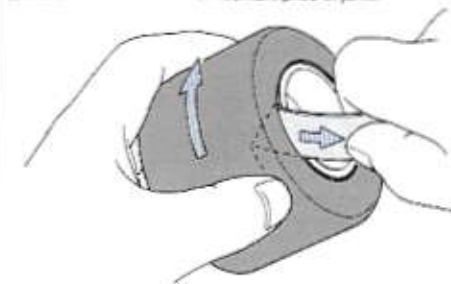
★外側いっぱいにとりつけます。  
★Align with outer wheel rim.  
★Am Felgenreand ausrichten.  
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.



リヤタイヤ  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

★外側いっぱいにとりつけます。  
★Align with outer wheel rim.  
★Am Felgenreand ausrichten.  
★Aligner avec la lèvre extérieure de la jante.

★ホイールを回しながら透明フィルムを少しずつ剥きとります。  
★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.  
★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.  
★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.



★ホイールとタイヤの外側の面がうまく合うように位置あわせをします。  
★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reseat immediately.  
★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.  
★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

**2** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

**BA3** 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

**BB5** 3×11mm 両止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB6** 3×6mm 両止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BE4** 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

ダンパーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur

(工具袋詰)  
(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)

**BT2** スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

**3** <使用する小物金具>  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

**BA3** 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

**BA4** 3mm ロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylonstop

(ビス袋詰 C)  
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

**BC2** 3×32mm 両ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BC3** 3×12mm 両ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

(ダンパー部品袋詰)  
(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

**BE4** 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

(プレス部品袋詰)  
(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

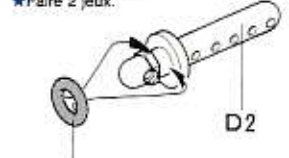
**BP5** Tバーホルダー  
T-bar holder  
T-Eisen-Halterung  
Support de plaque  
arrière



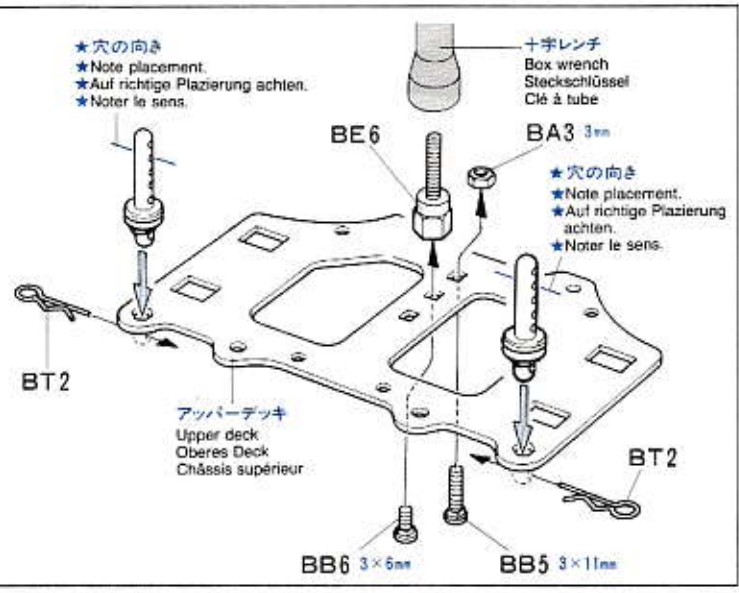
**2** アッパーデッキのくみため  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

<リヤボディマウント>  
Rear body mounts  
Hintere Karosserieaufhängung  
Support de carrosserie arrière

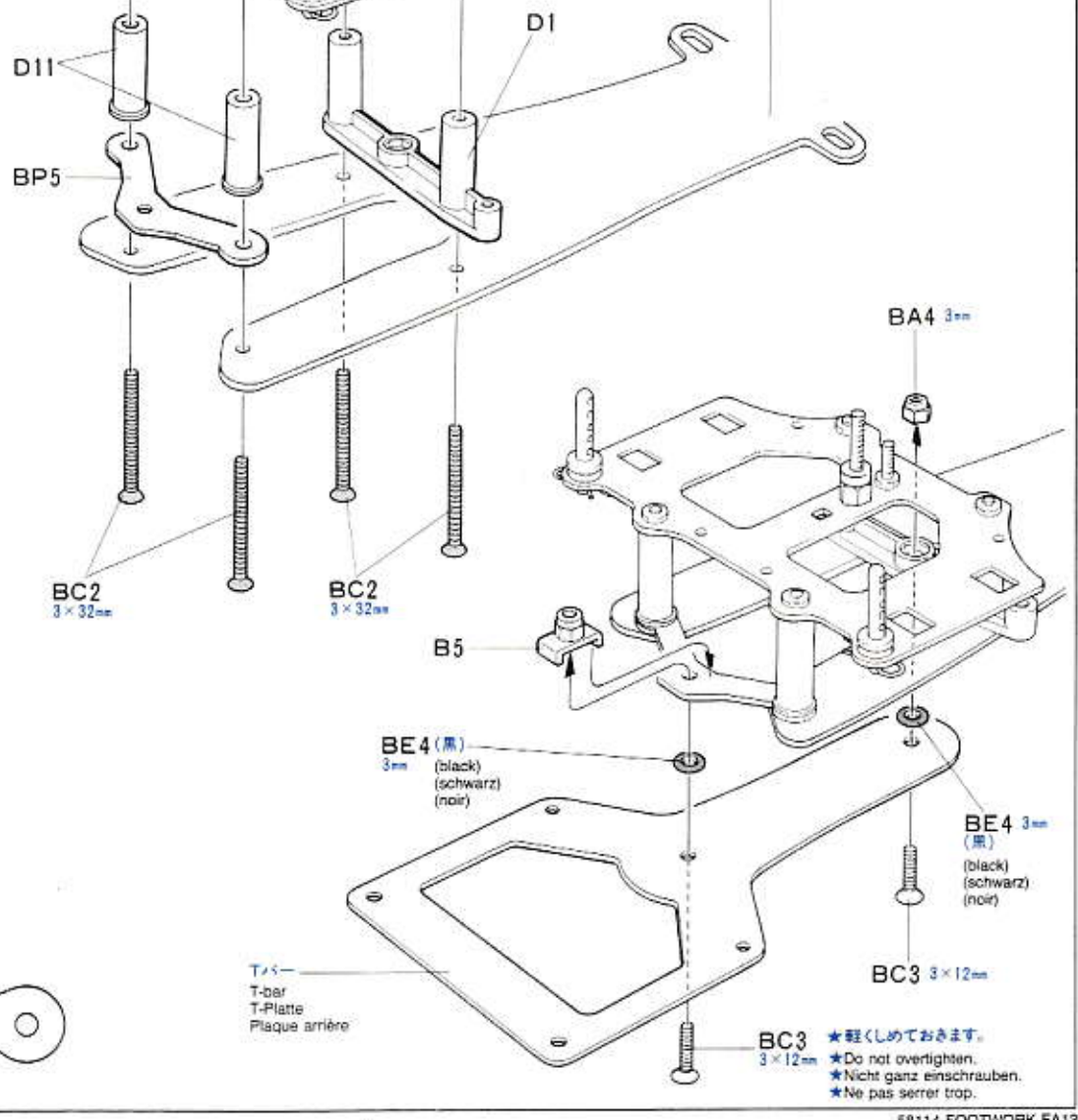
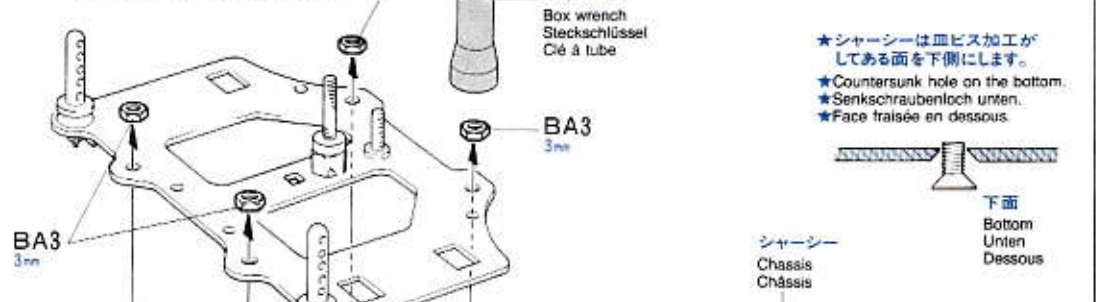
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Sätze machen.  
★Faire 2 jeux.



**BE4** (黒)  
3mm  
(black)  
(schwarz)  
(noir)



**3** アッパーデッキのとりつけ  
Attaching upper deck  
Befestigung des oberen Decks  
Fixation de la platine supérieure



**4** 〈使用する小物金具〉  
**PARTS USED**  
**VERWENDETE TEILE**  
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)  
 (Schraubenbeutel ⑧)  
 (Sachet de vis ⑧)



(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
 (Dämpfer-Beutel)  
 (Sachet d'amortisseurs)



**5** 〈使用する小物金具〉  
**PARTS USED**  
**VERWENDETE TEILE**  
**PIECES UTILISEES**

(ビス袋詰 ⑨)

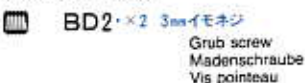
(Screw bag ⑨)  
 (Schraubenbeutel ⑨)  
 (Sachet de vis ⑨)



**6** 〈使用する小物金具〉  
**PARTS USED**  
**VERWENDETE TEILE**  
**PIECES UTILISEES**

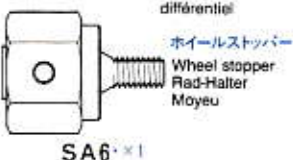
(ビス袋詰 ⑩)

(Screw bag ⑩)  
 (Schraubenbeutel ⑩)  
 (Sachet de vis ⑩)



(ブリストアパック)

(Blister pack)  
 (Blister-Verpackung)  
 (Emballage sous blister)

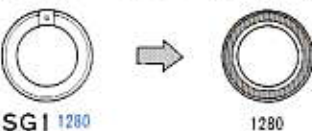


**HOP-UP OPTIONS**

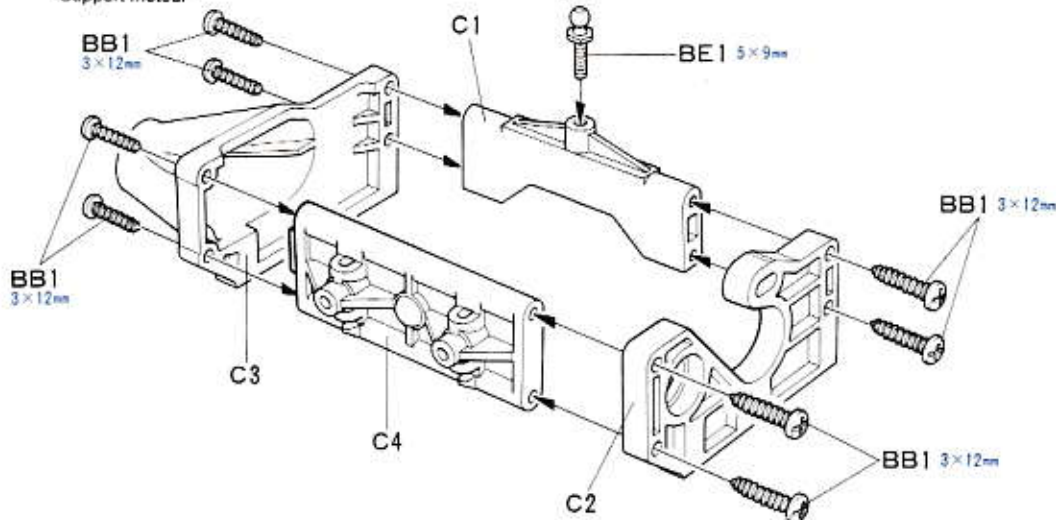
OP.30 850 ラバーシールベアリング4個セット  
 53030 850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)



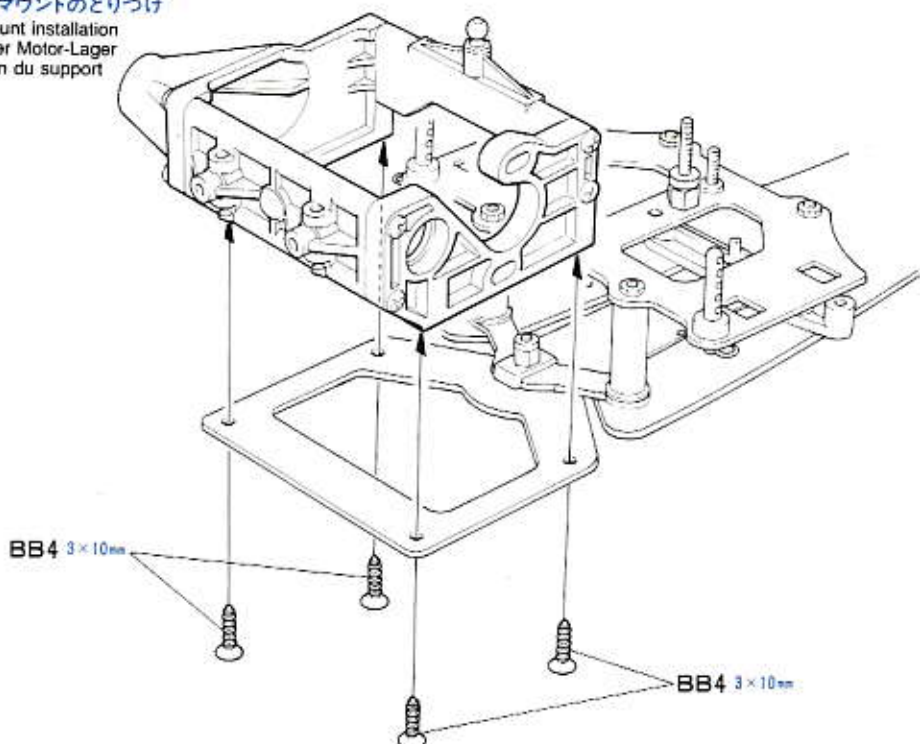
OP.66 1260 ラバーシールベアリング3個セット  
 53066 1260 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)



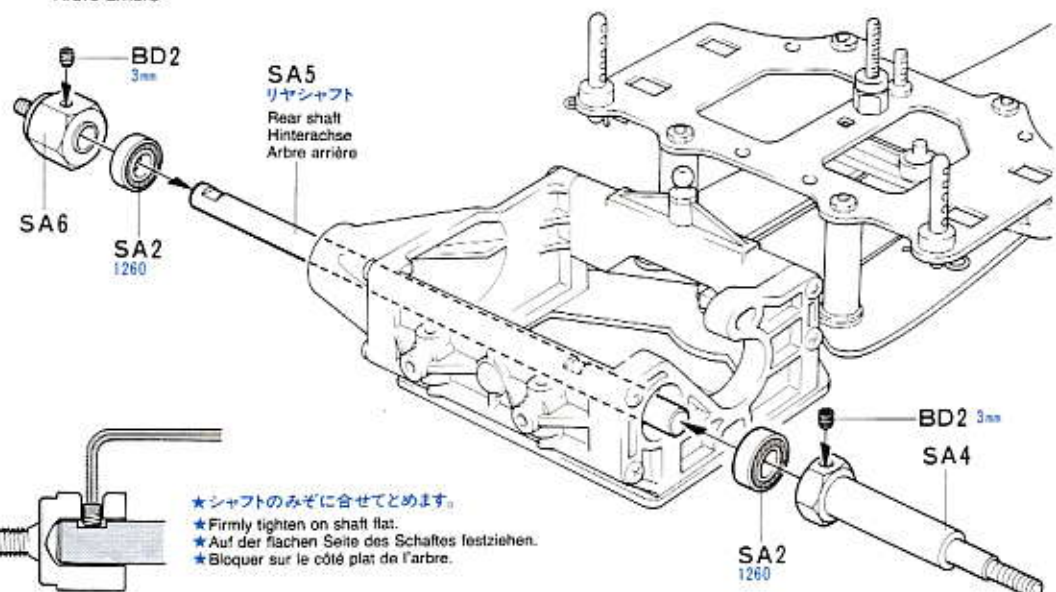
**4** モーターマウントのくみ込め  
**Motor mount**  
**Motor-Lager**  
**Support-moteur**



**5** モーターマウントのとりつけ  
**Motor mount installation**  
**Einbau der Motor-Lager**  
**Installation du support**  
**moteur**



**6** リヤシャフトのとりつけ  
**Rear shaft**  
**Hinterachse**  
**Arbre arrière**

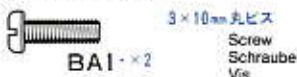


★シャフトのみぞに合わせてめじます。  
 ★Firmly tighten on shaft flat.  
 ★Auf der flachen Seite des Schafes festziehen.  
 ★Bloquer sur le côté plat de l'arbre.

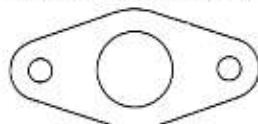
## 7 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

## (プレス部品袋詰)

(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

## 8 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ビス袋詰 D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)

## (ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

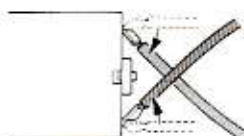
## 9 &lt;使用する小物金具&gt;

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

## (ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

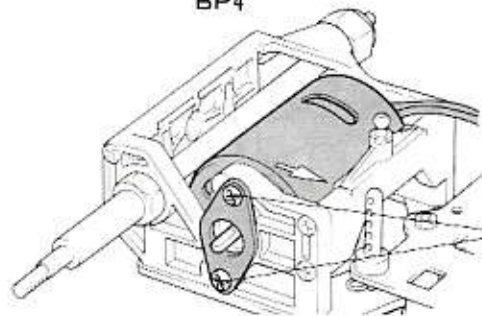
## 7 モーターのとりつけ

Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

- ★端子部分をまけてとりつけます。
- ★Bend terminals as shown.
- ★Motor wie abgebildet befestigen.
- ★Orienter les cables comme indiqué.

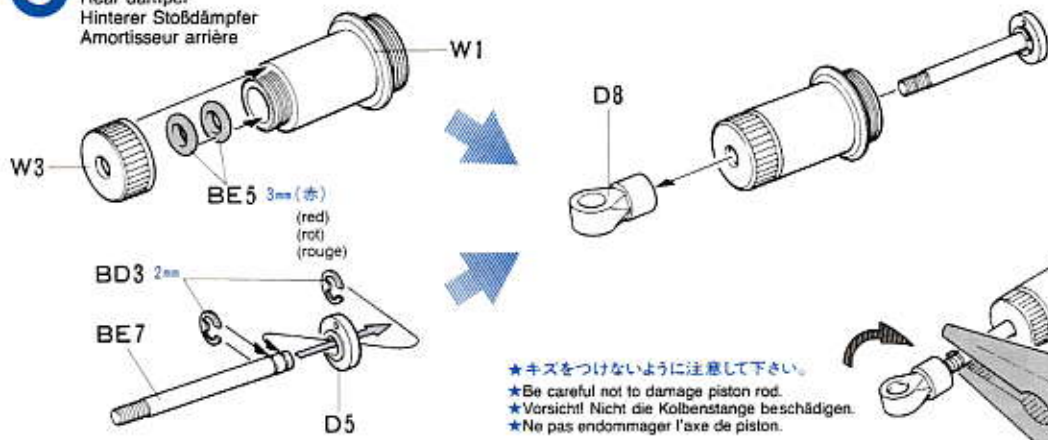
BA1  
3×10mm

BP4



- ★モーターを前側によせて仮り止めておきます。
- ★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
- ★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
- ★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

## 8 ダンパーのくみため

Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

- ★キズをつけないように注意して下さい。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

## 9

## 1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

## 2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーでふきとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

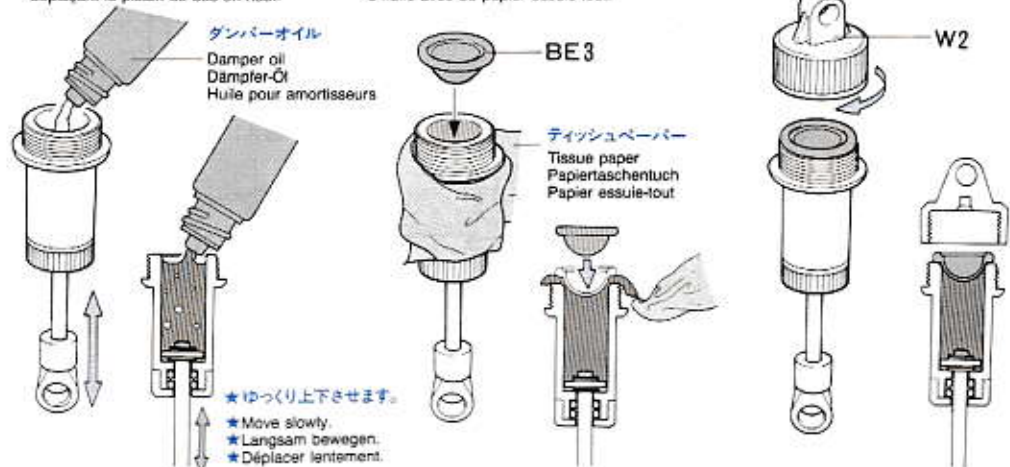
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

## 3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

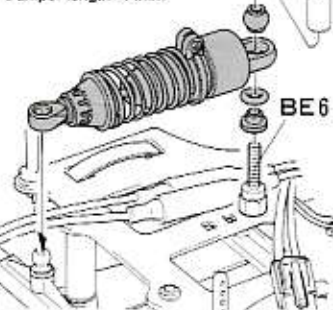
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.



- ★ゆっくり上下させます。
- ★Move slowly.
- ★Langsam bewegen.
- ★Déplacer lentement.

## OPTIONS

OP36 ハイキャップダンパー(ミニ)  
53036 Hi-Cap Damper (Mini)#900  
標準はキット付属オイル X5  
Oil: #900 (kit-supplied)ダンパー長71mm  
Damper length: 71mm

- ★BE6(ダンパーマウント)の位置を最も前の穴に突入、アンテナポストでおさえます。
- ★Install as shown.

**10** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



(ダンパー部品袋)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)



**11** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

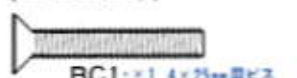
(ビス袋 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



(ビス袋 C)

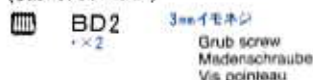
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



**12** 〈使用する小物金具〉  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

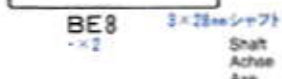
(ビス袋 D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)



(ダンパー部品袋)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

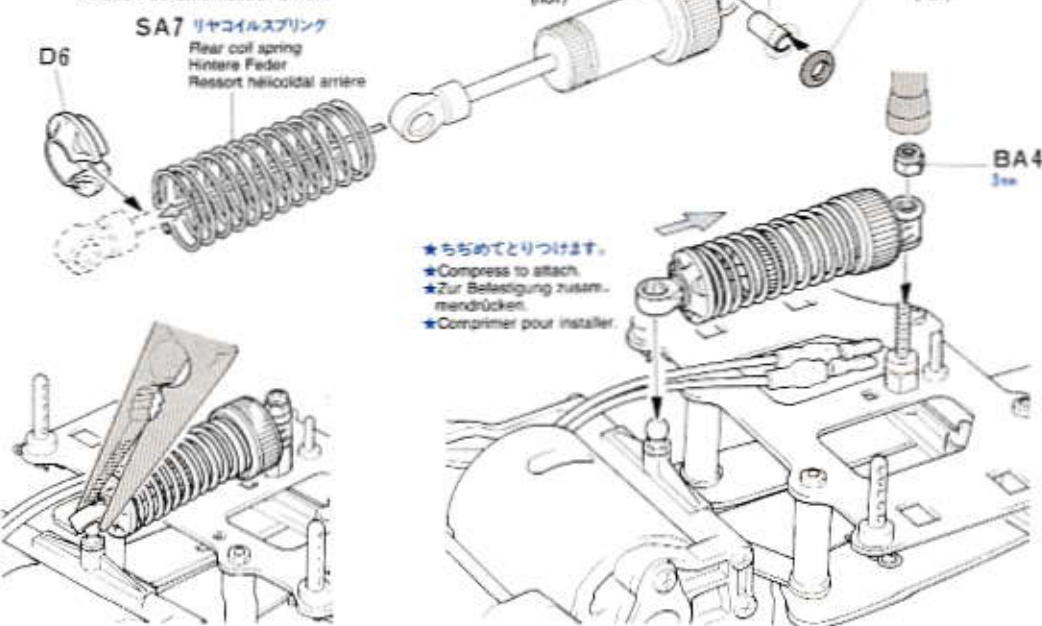


(プリスターパック)

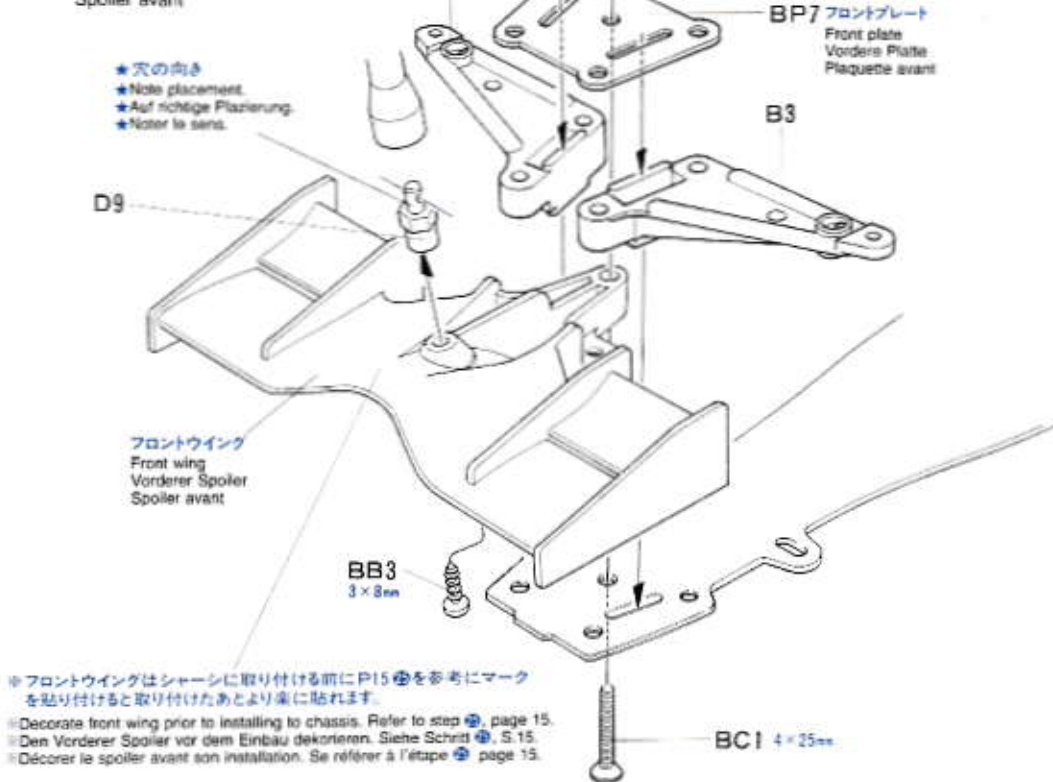
(Blister pack)  
(Blister-Verpackung)  
(Emballage sous blister)



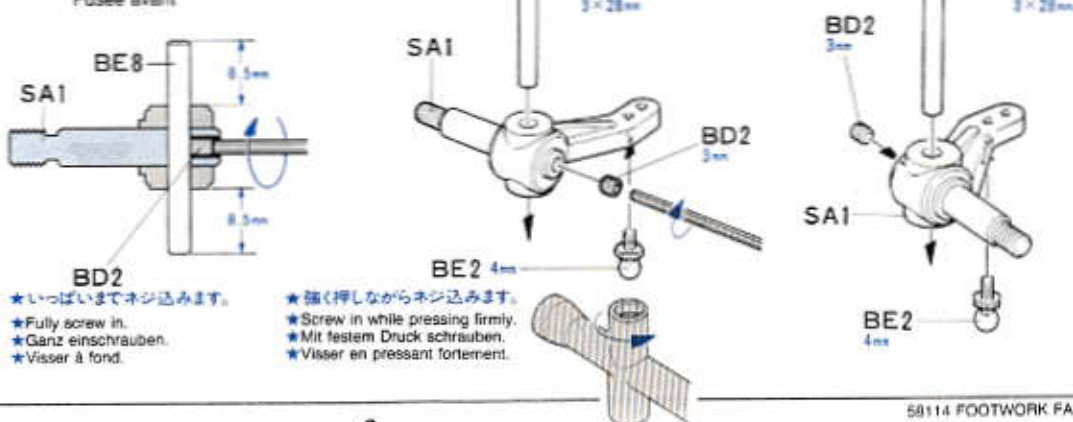
**10** ダンパーのとりつけ  
Rear damper installation  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation du amortisseur arrière



**11** フロントウイングのとりつけ  
Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant



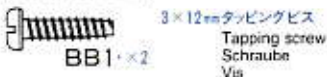
**12** アップライトのくみため  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusée avant



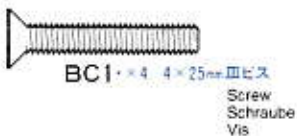


### 13 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

(ビス袋詰 C)

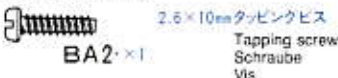
(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)  
(Dämpfer-Beutel)  
(Sachet d'amortisseurs)

### 14 〈使用する小物金具〉 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)

#### RADIO CHECK USING TAMIYA AD-SPEC R/C UNIT (See right.)

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

#### PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6: Schalter ein.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

#### VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)

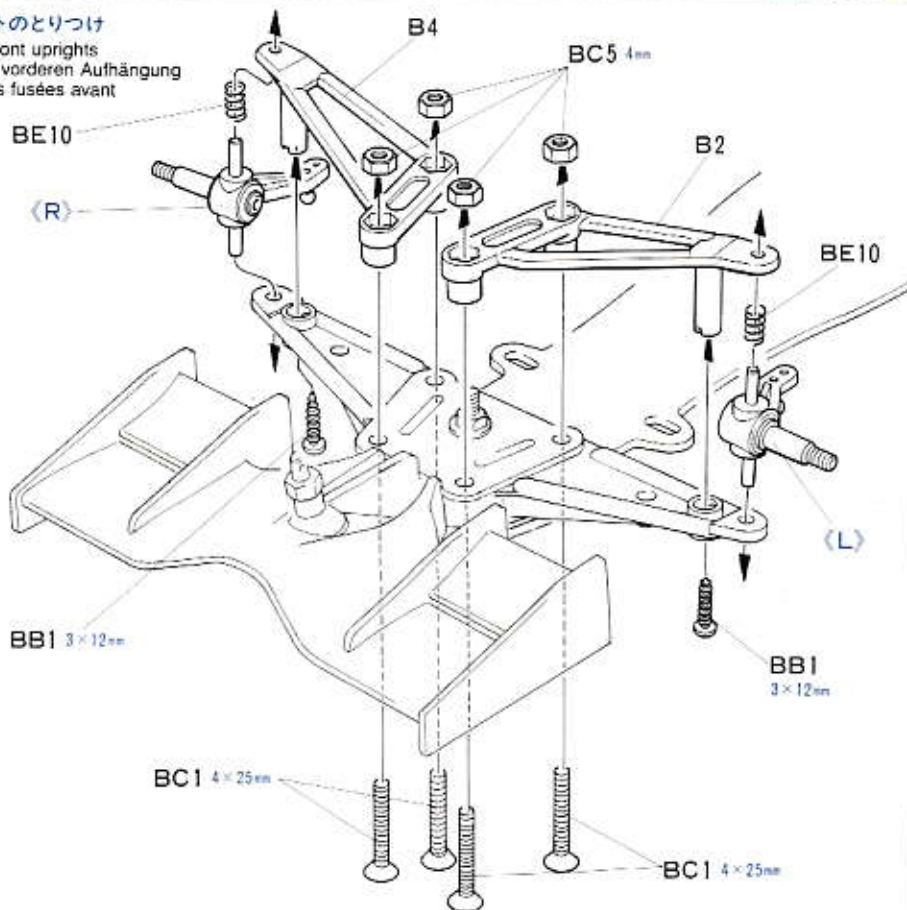
- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6: Mettre en marche.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.



#### AD-SPEC R/C SYSTEM

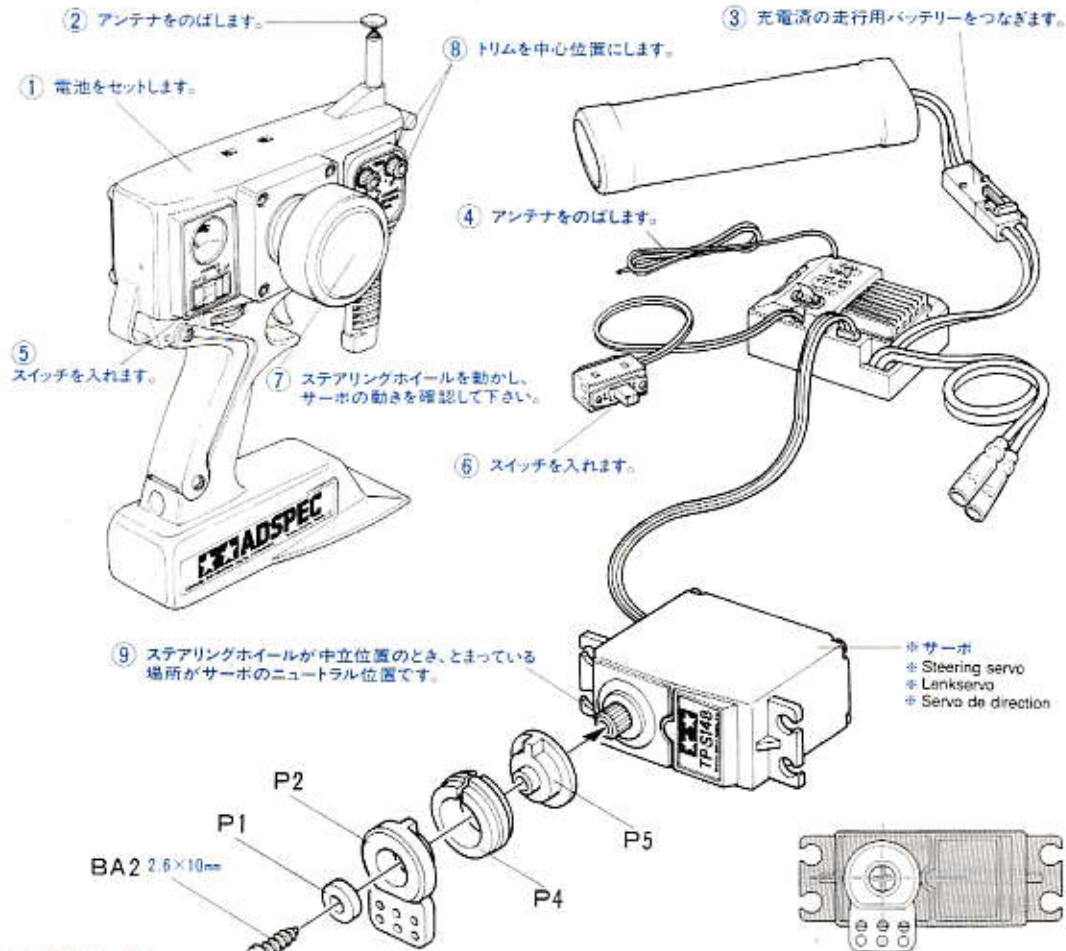
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 ~ 1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit P-100F.

### 13 アップライトのとりつけ Attaching front uprights Einbau der vorderen Aufhängung Fixation des fusées avant



### 14 ラジオコントロールメカのチェック ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

#### 〈タミヤアドスペックプロポ〉



※の部品はキットに含まれません。

Parts marked with ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★サーボに面角にとりつけます。  
★ Attach as shown with servo in neutral.  
★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**CHECKING OTHER R/C UNITS WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL (See right.)**

- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Loosen and extend.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Keep sticks in neutral.
- 8 Trims at neutral.
- 9 Servo in neutral position.

**PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN MIT ELEKTRONISCHEM FAHRT-REGLER (Siehe Bild rechts.)**

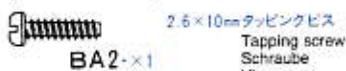
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Ausziehbare Antenne.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Aufwickeln und langziehen.
- 5 6 Schalter ein.
- 7 Hebel in Mittelstellung.
- 8 Trimmhebel neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (Voir à droite.)**

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Dérouler et déployer le fil.
- 5 6 Mettre en marche.
- 7 Le manche au neutre.
- 8 Placer les trims au neutre.
- 9 Le servo au neutre.

**(ビス袋詰 A)**

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



**(ビス袋詰 B)**

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



**15 (使用する小物金具)**

**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES**

**(ビス袋詰 A)**

(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



**(ビス袋詰 B)**

(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



**(プレス部品袋詰)**

(Press parts bag)  
(Preßteile-Beutel)  
(Sachet de pièces embouties)

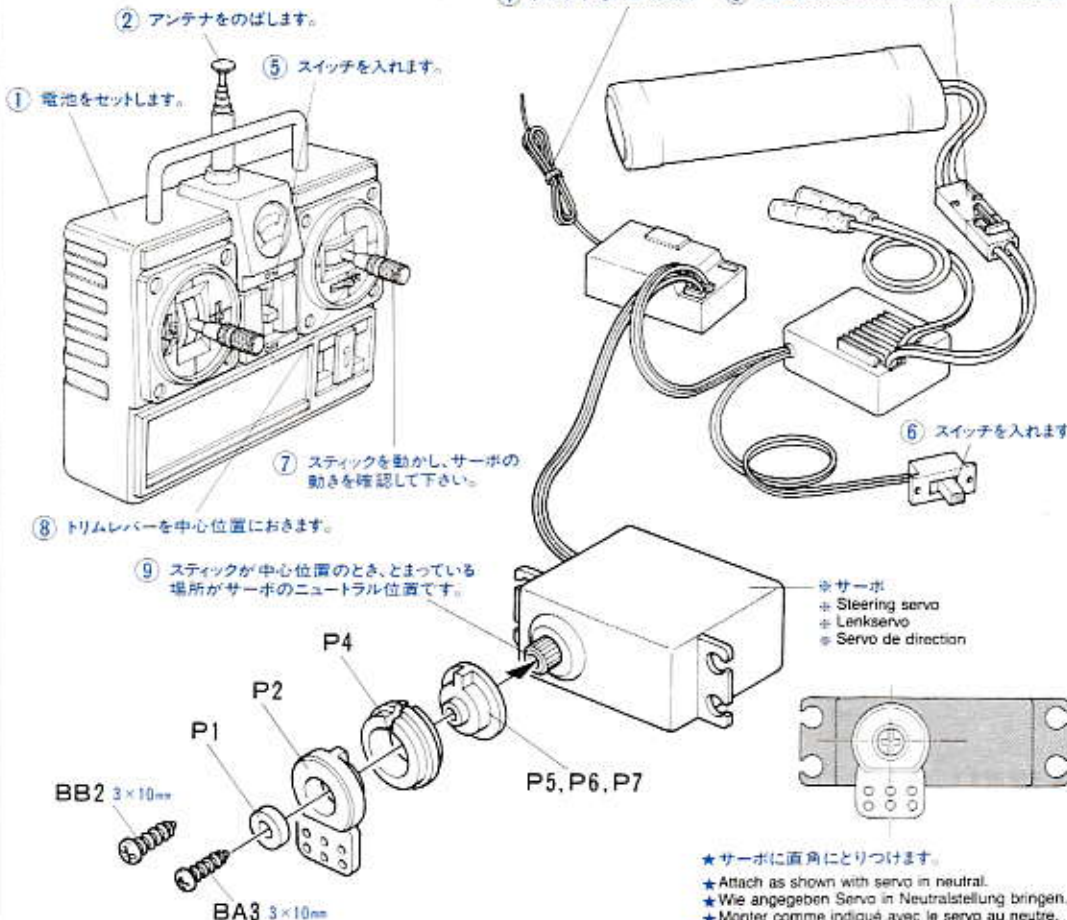


**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年ご1冊発行。ご希望の方は模型店でお取り寄せ下さい。

**(FETスピードコントロールAMP付2チャンネルプロボセット)**

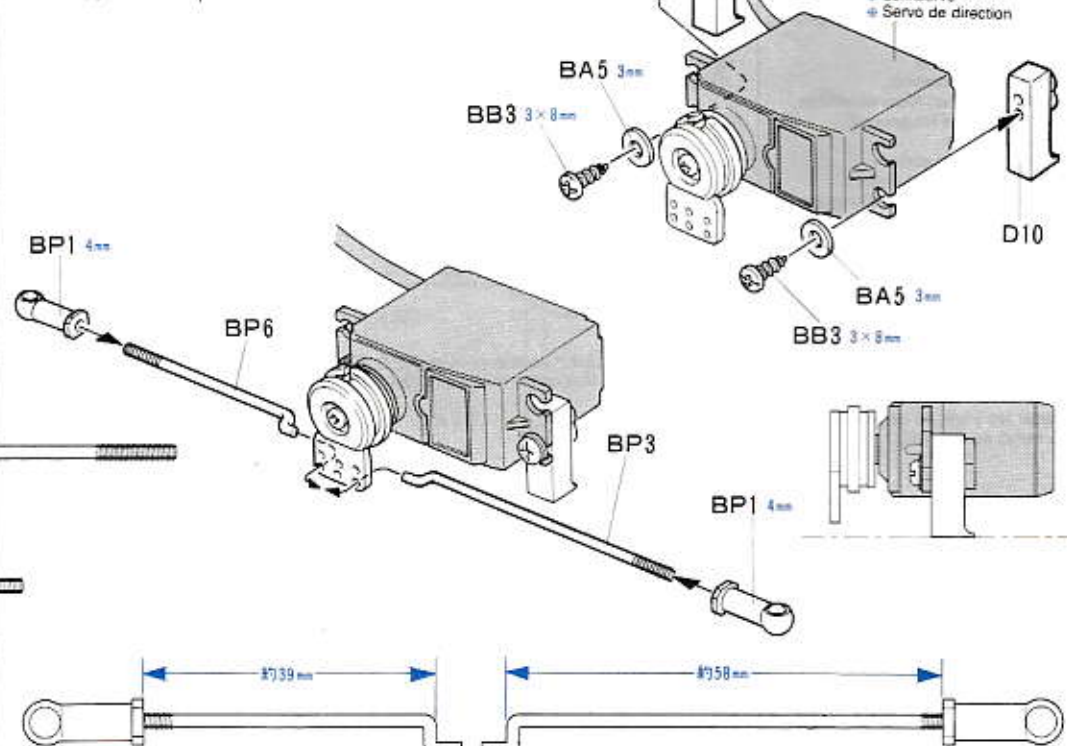
- ① 電池をセットします。
- ② アンテナをのばします。
- ③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
- ④ アンテナをのばします。
- ⑤ スイッチを入れます。
- ⑥ スイッチを入れます。
- ⑦ スティックを動かし、サーボの動きを確認して下さい。
- ⑧ トリムレバーを中心位置におきます。
- ⑨ スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



- ★サーボに直角にとりつけます。
- ★ Attach as shown with servo in neutral.
- ★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

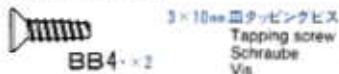
	フタバ / FUTABA	サンワ JR アコムス KO	SANWA JR ACOMS KO	サンワ KO / SANWA KO
★サーボのメーカーにあわせて使用するネジとP5, P6, P7内のどれかを選びます。 ★ Use one matched to servo. ★ Den zum Servo passenden Sockel aussuchen. ★ Utiliser une pièce adaptée au servo.	P5 FUTABA TAMAYA	P6 SANWA ACOMS	P7 SANWA	
	BA2 2.6×10mm	BB2 3×10mm	BA2 2.6×10mm	

**15 タイロッドのとりつけ  
Steering tie-rods  
Zugstange  
Barre d'accouplement**



**16** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



**17** (使用する小物金具)  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)

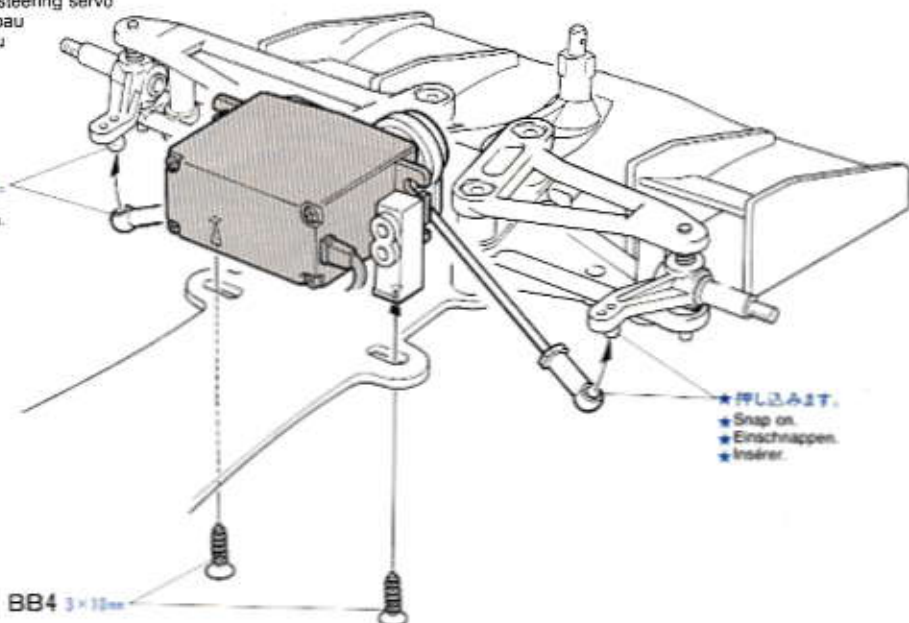


(ビス袋詰 D)  
(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)



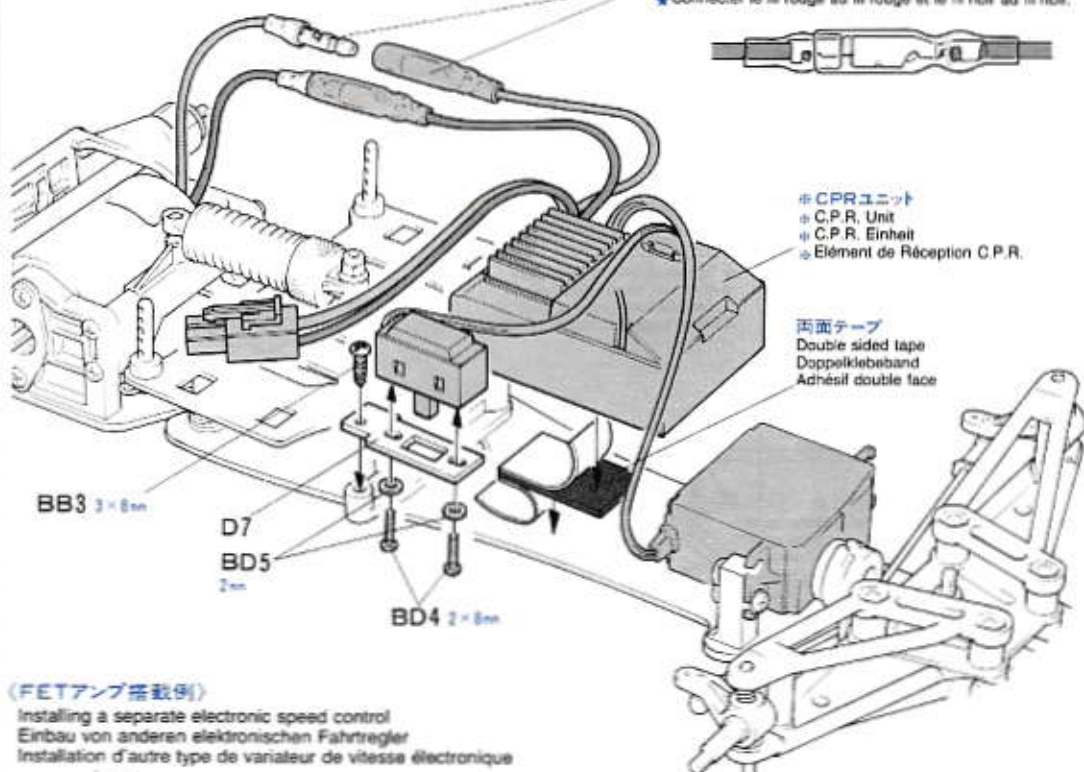
**16** サーボのとりつけ  
Attaching steering servo  
Servo-Einbau  
Fixation du servo

- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

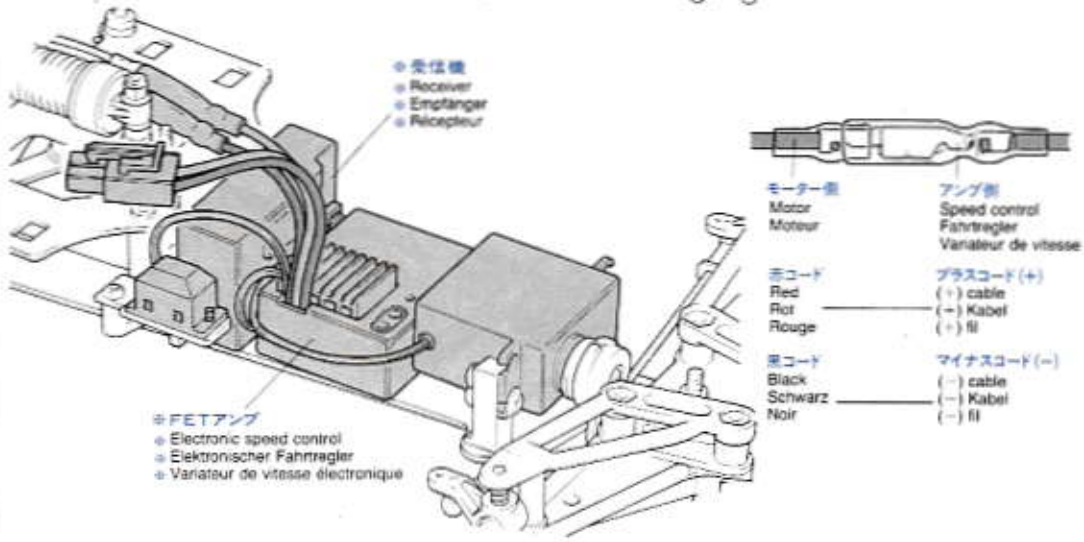


**17** (CPRユニット)  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de Réception C.P.R.

- ★赤コードと黒コード、黒コードと黒コードをつなぎます。
- ★Connect red to red and black to black.
- ★Rot mit rot und schwarz mit schwarz verbinden.
- ★Connecter le fil rouge au fil rouge et le fil noir au fil noir.



(FETアンプ搭載例)  
Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrregler  
Installation d'autre type de variateur de vitesse électronique



## HOP-UP OPTIONS

OP11~24 チタンビス アルミナット  
53011 - 53024 Titanium screws & aluminum nuts

SP No.354~357 AVピニオンセット  
50354 - 50357 AV Pinion Gears

OP 63~64 H.P.スチールピニオンセット  
53063 - 53064 H.P. Steel Pinion Gears

OP101~103 RD04スチールピニオンセット  
53101 - 53103 RD 0.4 Pinion Gears

OP104 RD04スパーギヤードセット  
53104 RD 0.4 Spur Gear (93T, 104T)



OP25~27 シリコンダンパーオイルセット  
53025 - 53027 Silicone Damper Oil Set

ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	≒ 200
	オレンジ ORANGE	≒ 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	≒ 400
	緑 GREEN	≒ 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	≒ 600
	紫 PURPLE	≒ 700

OP105 F-1カーボンFRPシャーシセット  
53105 F-1 Carbon/FRP Chassis

OP106 RDアルミモーターマウント  
53106 RD Aluminum Motor Mount

18 (使用する小物金具)

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISÉES

(ビス袋詰)

(Screw bag C)  
(Schraubenbeutel C)  
(Sachet de vis C)



(ビス袋D)

(Screw bag D)  
(Schraubenbeutel D)  
(Sachet de vis D)



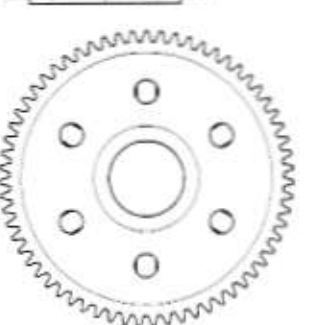
(ボールデブ部品袋詰)

(Differential parts bag)  
(Differentialteile-Beutel)  
(Sachet de pieces de différentiel)



(デフギヤー袋詰)

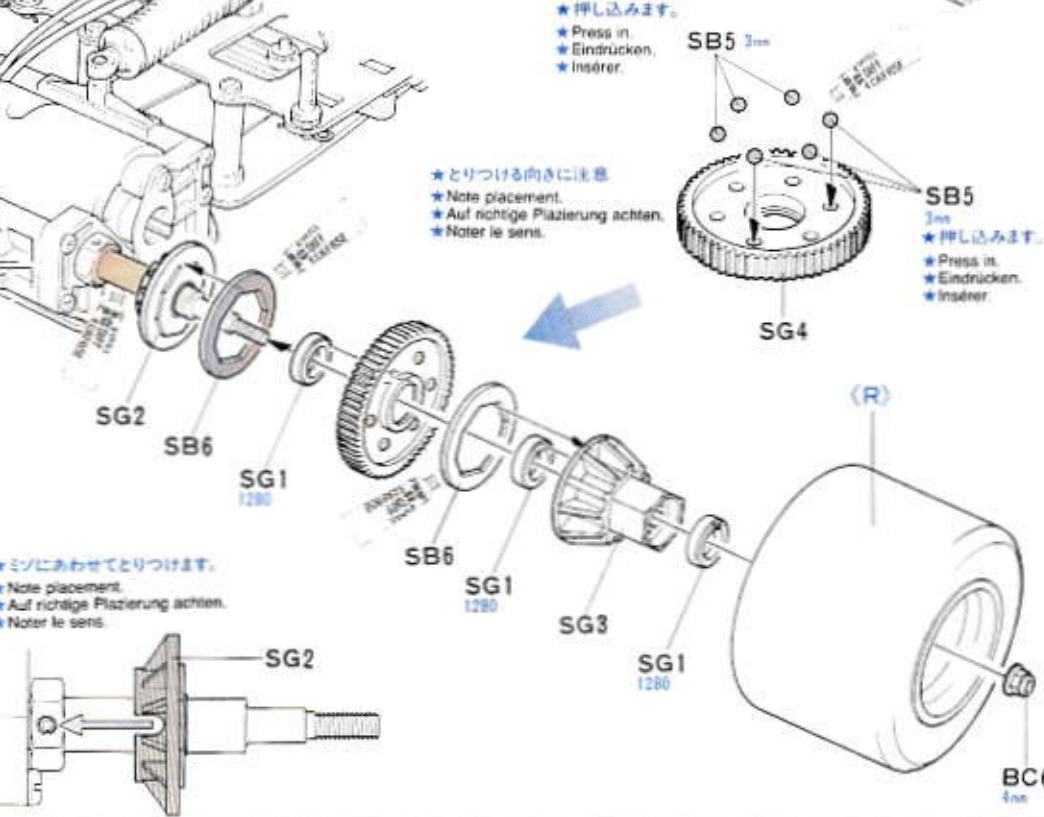
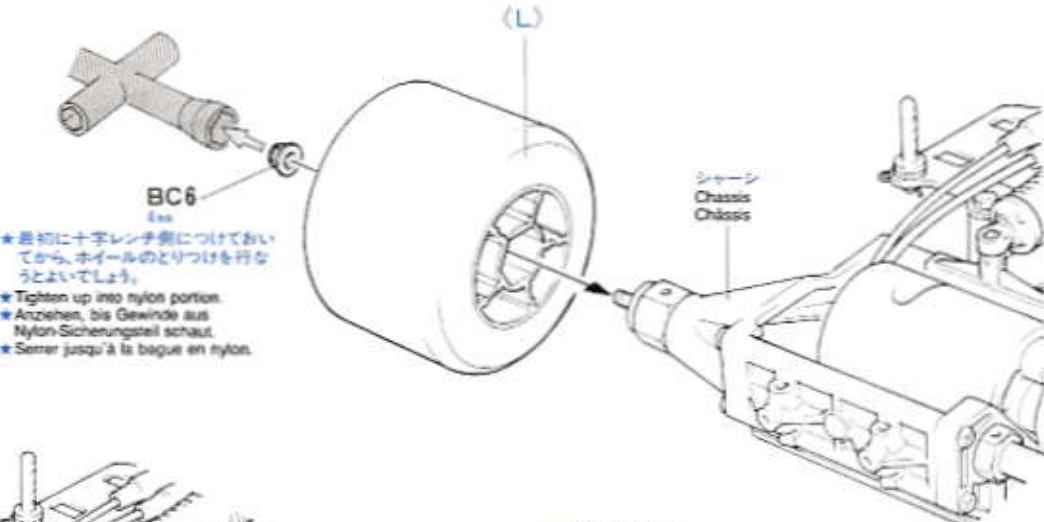
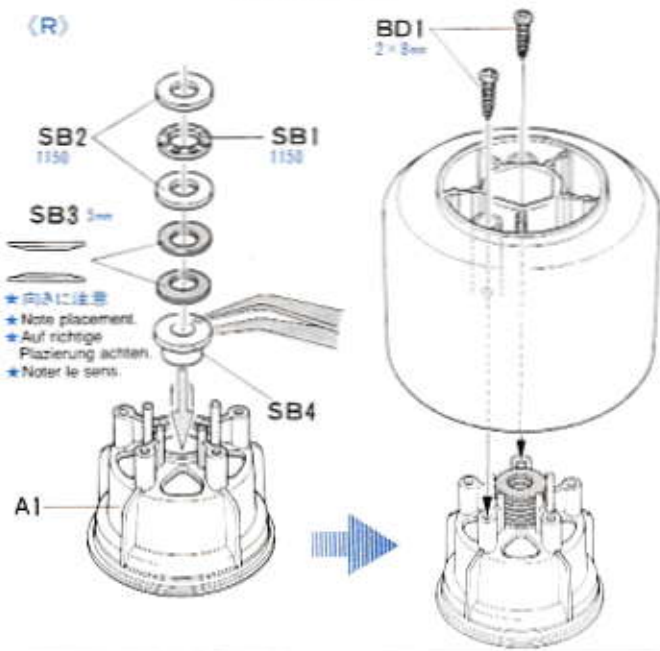
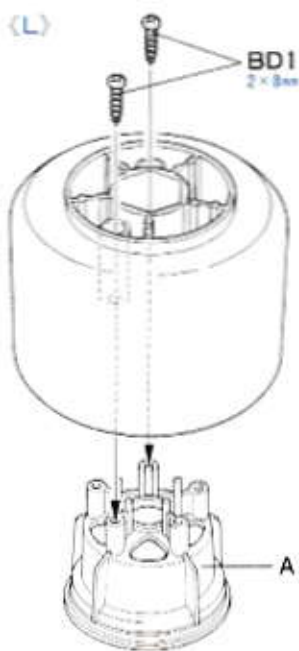
(Gear bag)  
(Zahnrad-Beutel)  
(Sachet de pignonerie)

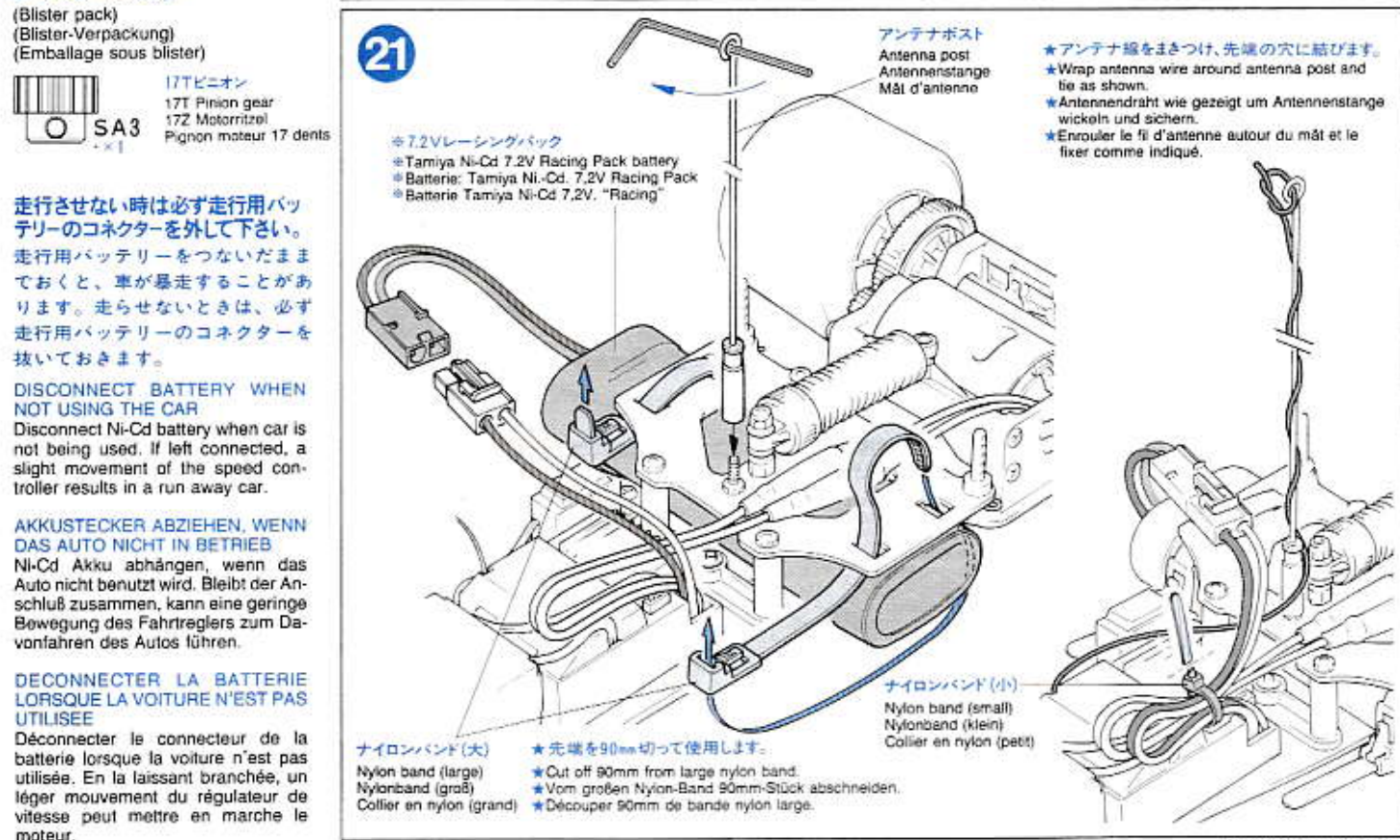
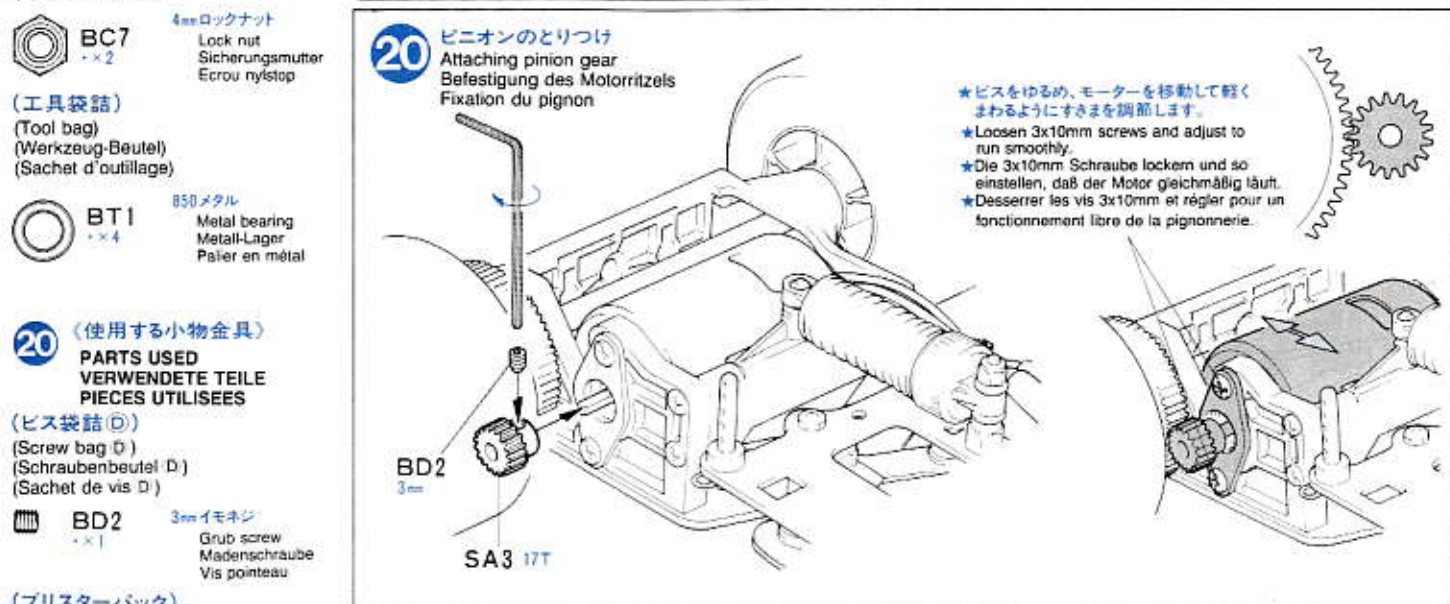
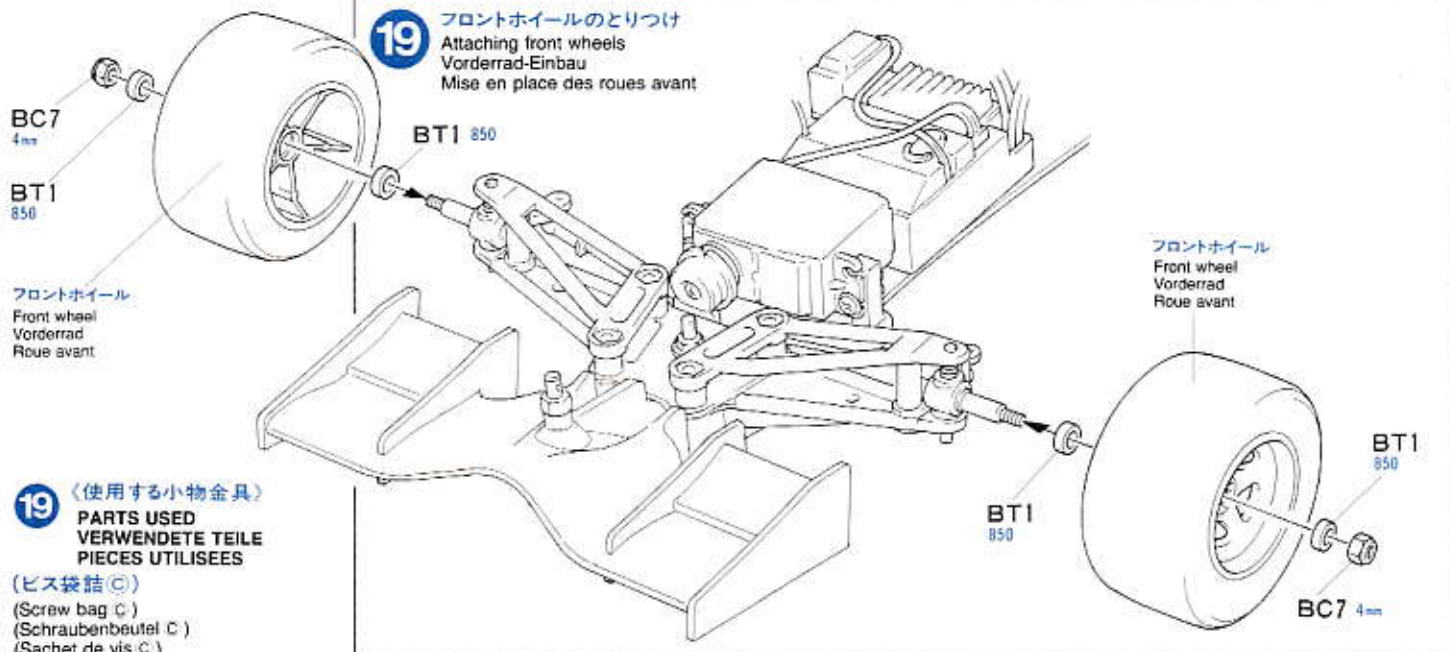


18 リヤホイールのくみため、とりつけ

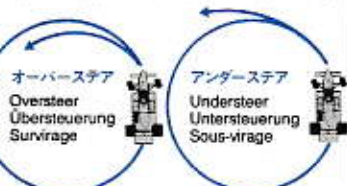
Attaching rear wheels  
Hinterrad-Einbau  
Mise en place des roues arrière

+ドライバー(中)  
+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
+ Tournevis + (moyen)





〈オーバーステアとアンダーステア〉  
 オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。  
 アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。



**OVERSTEER & UNDERSTEER**  
 Oversteer: Cars that turn excessively.  
 Understeer: Cars that turn inadequately.

**ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN**  
 Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.  
 Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

**SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE**  
 Survirage: la voiture vire excessivement.  
 Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

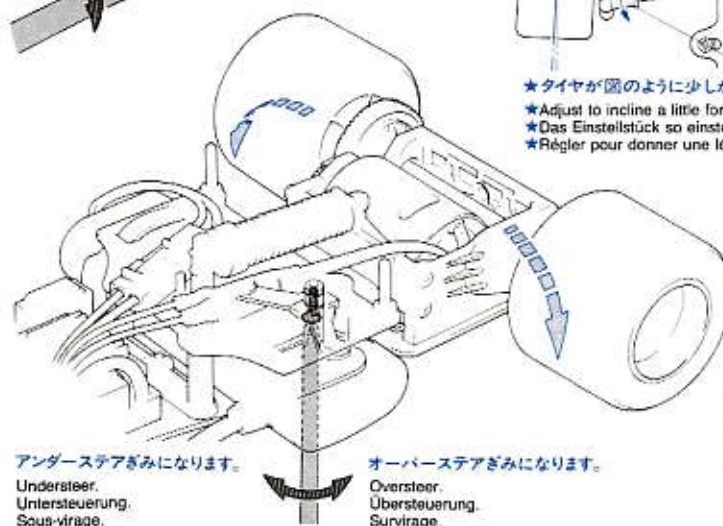
- ★アジャスターを回転させて長さを調整します。
- ★Adjust length by rotating adjuster.
- ★Die Länge durch Drehen des Reglers einstellen.
- ★Régler la longueur en faisant pivoter la chape.

## 22 〈ステアリングの調整〉

Steering adjustments  
 Einstellung der Schubstangen  
 Réglage de la direction

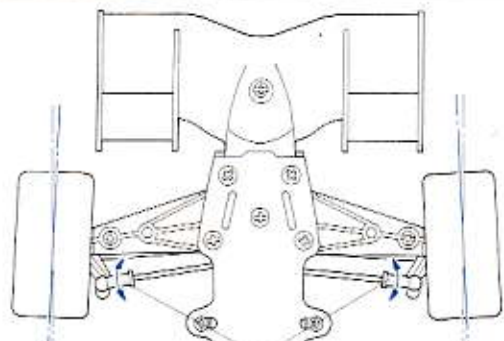
- ★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。
- ★Make sure the servo is at neutral.
- ★Servo soll in Neutralstellung sein.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

- ★ひねってはけません。
- ★Twist screwdriver.
- ★Schraubenzieher drehen.
- ★Se servir du tournevis.



アンダーステアぎみになります。  
 Understeer.  
 Untersteuerung.  
 Sous-virage.

オーバーステアぎみになります。  
 Oversteer.  
 Übersteuerung.  
 Survirage.



- ★タイヤが図のように少しかたむくように調整します。(トーインにする)
- ★Adjust to incline a little forward (toe-in).
- ★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.
- ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.

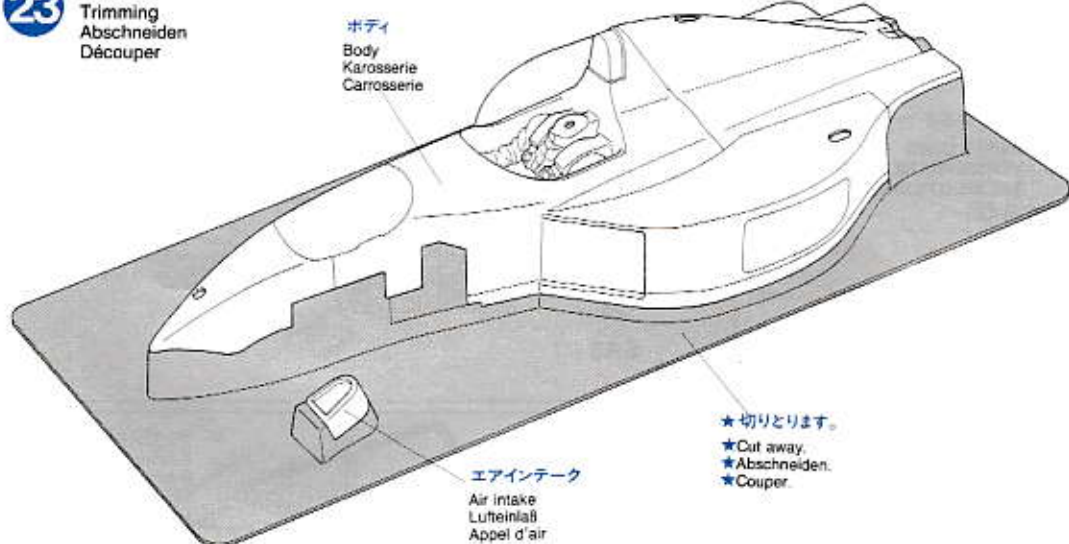
## 〈シャーシーのロールの調整〉

Adjusting chassis roll  
 Ausjustieren des Chassis  
 Régler du roulis

- ★3×12mm皿ビス(BC3)をしめ込んで調整します。
- ★Adjust by screwing the rearmost 3x12mm screw (BC3).
- ★Durch Drehung der 3x12mm Schraube (BC3) einstellen.
- ★Régler à l'aide de vis 3x12mm (BC3).

## 23 ボディの切りとり

Trimming  
 Abschneiden  
 Découper



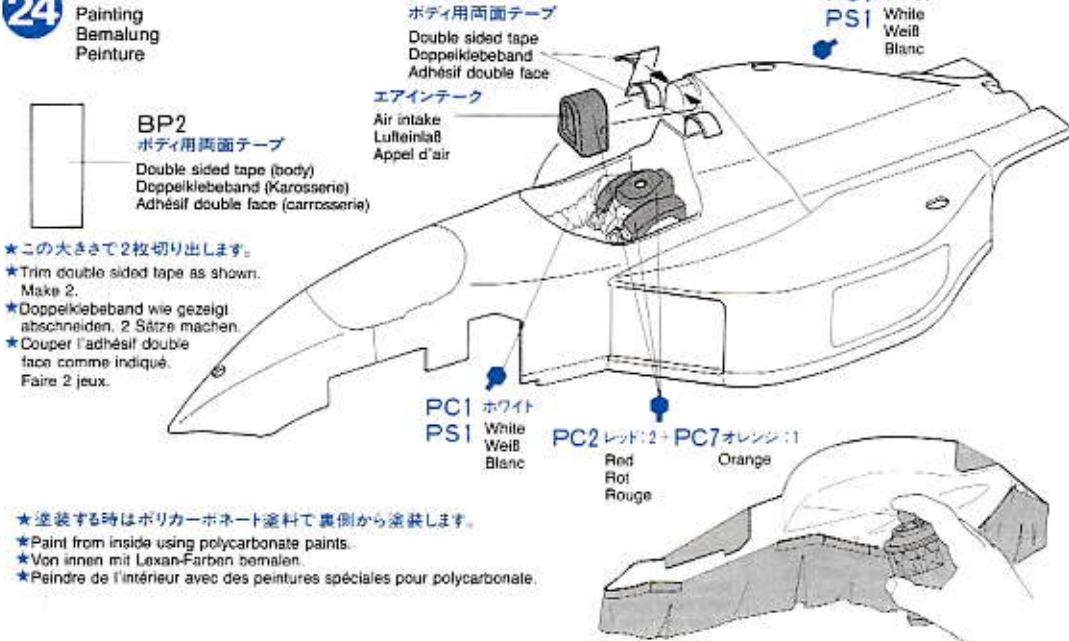
- ★切りとります。
- ★Cut away.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

## 〈切りとり〉 TRIMMING ABSCHNEIDEN DECOUPER



## 24 ボディの塗装

Painting  
 Bemalung  
 Peinture



- ★この大きさに2枚切り出します。
- ★Trim double sided tape as shown. Make 2.
- ★Doppelklebeband wie gezeigt abschneiden. 2 Sätze machen.
- ★Couper l'adhésif double face comme indiqué. Faire 2 jeux.

- ★塗装する時はポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
- ★Paint from inside using polycarbonate paints.
- ★Von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

## 〈塗装する前に〉

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

## PREPARING PARTS FOR PAINTING

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse off detergent and allow to air dry.

## VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG

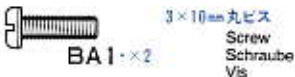
- ★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

## PRÉPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE

- ★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

## 26 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 A)  
(Screw bag A)  
(Schraubenbeutel A)  
(Sachet de vis A)



## 27 (使用する小物金具) PARTS USED VERWENDETE TEILE PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 B)  
(Screw bag B)  
(Schraubenbeutel B)  
(Sachet de vis B)



★ボディなどは、ポリカーボネート塗料で、ヘルメットはプラスチック用塗料で塗装して下さい。

★Paint plastic parts using plastic paints.

★Plastikteile (Helm) mit Plastik-Farben bemalen.

★Peindre les pièces plastique à l'aide de peinture pour maquettes plastique (Acrylique Tamiya par exemple).

(ポリカーボネート用タミヤカラー)  
Tamiya Polycarbonate Paint

PS1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc  
PC1

PC2 ● レッド / Red / Rot / Rouge  
PM2

PC7 ● オレンジ / Orange  
PM7

(プラスチック用タミヤカラー)  
Tamiya Plastic Paint

TS-26 ● ビューホワイト / Pure white /  
Glanz weiß / Blanc pur

X-2 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ● ロイヤルブルー / Royal blue /  
Königsblau / Bleu Royal

X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss  
black / Seidenglanz schwarz /  
Noir satiné

## TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、裏など水洗いでき、手軽に使えます。全12色。

### TAMIYA COLOR FOR POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of RC cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 12 colors are currently available. It is collision resistant and durable.

### TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

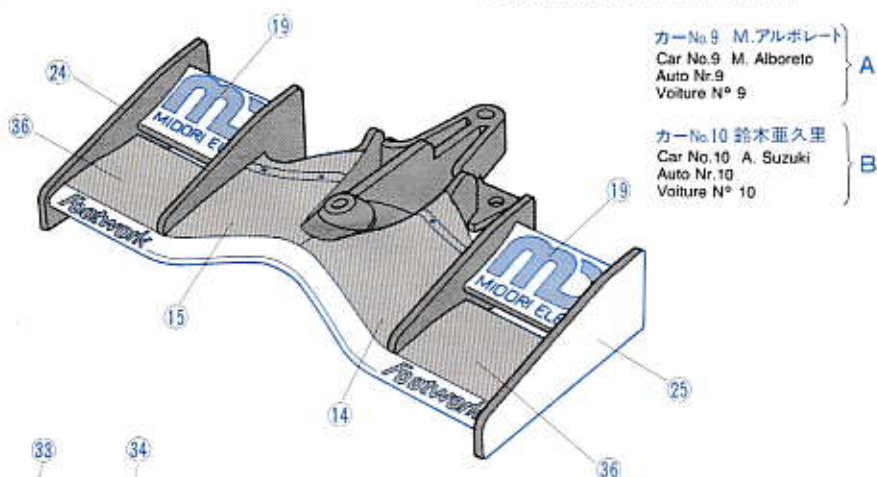
### TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

## 25 フロントウイングとリアウイングのマーキング Markings (front & rear wings) Beschriftung (Vorderer und Hinterer Spoiler) Décoration (Spoilers avant et arrière)

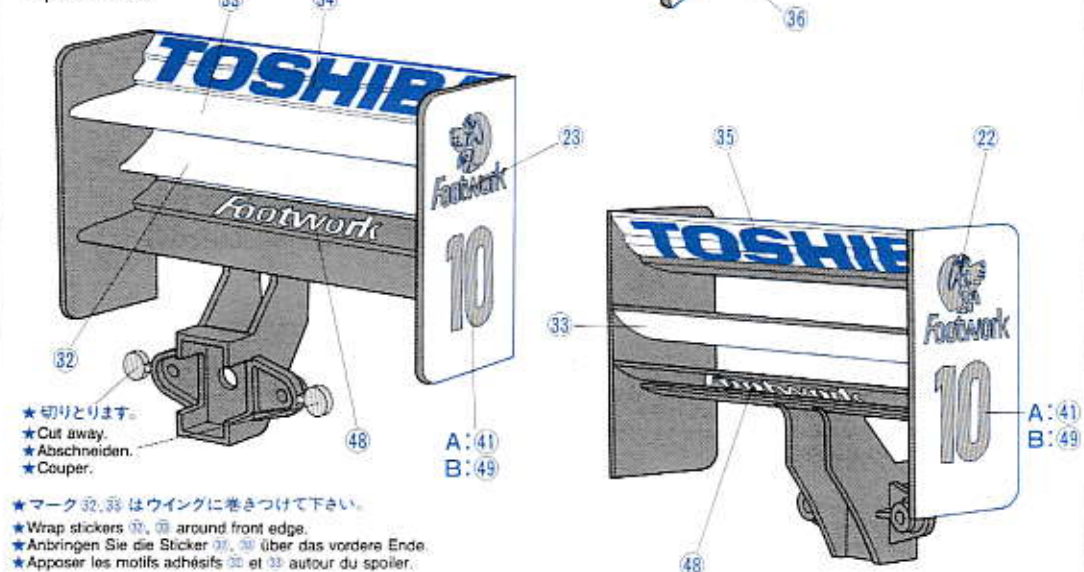
(フロントウイング)

Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant



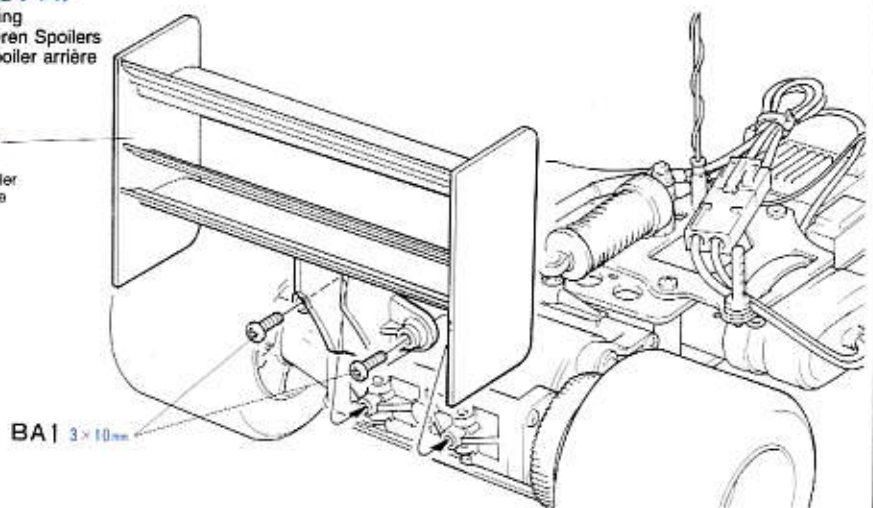
(リアウイング)

Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière

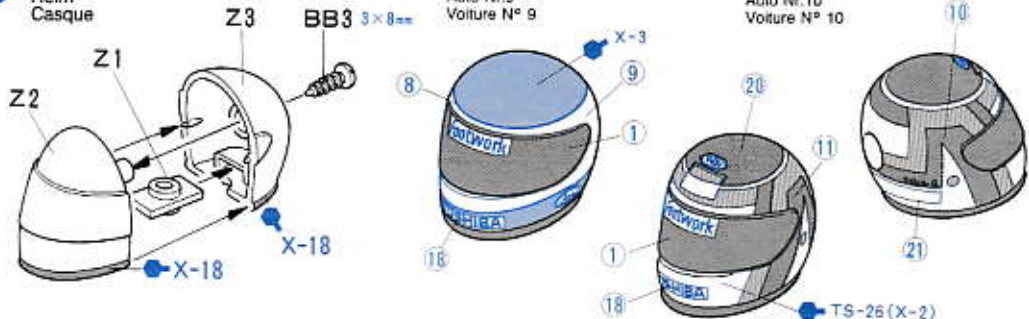


## 26 リアウイングのとりつけ Attaching rear wing Einbau des hinteren Spoilers Installation du spoiler arrière

リアウイング  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière



## 27 ヘルメットのかみため Helmet Helm Casque



〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる際に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt – sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

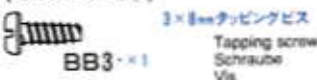
- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
  - ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
  - ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.
- En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

28 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ②)

(Screw bag ②)  
(Schraubenbeutel ②)  
(Sachet de vis ②)



29 〈使用する小物金具〉

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)

(Tool bag)  
(Werkzeug-Beutel)  
(Sachet d'outillage)



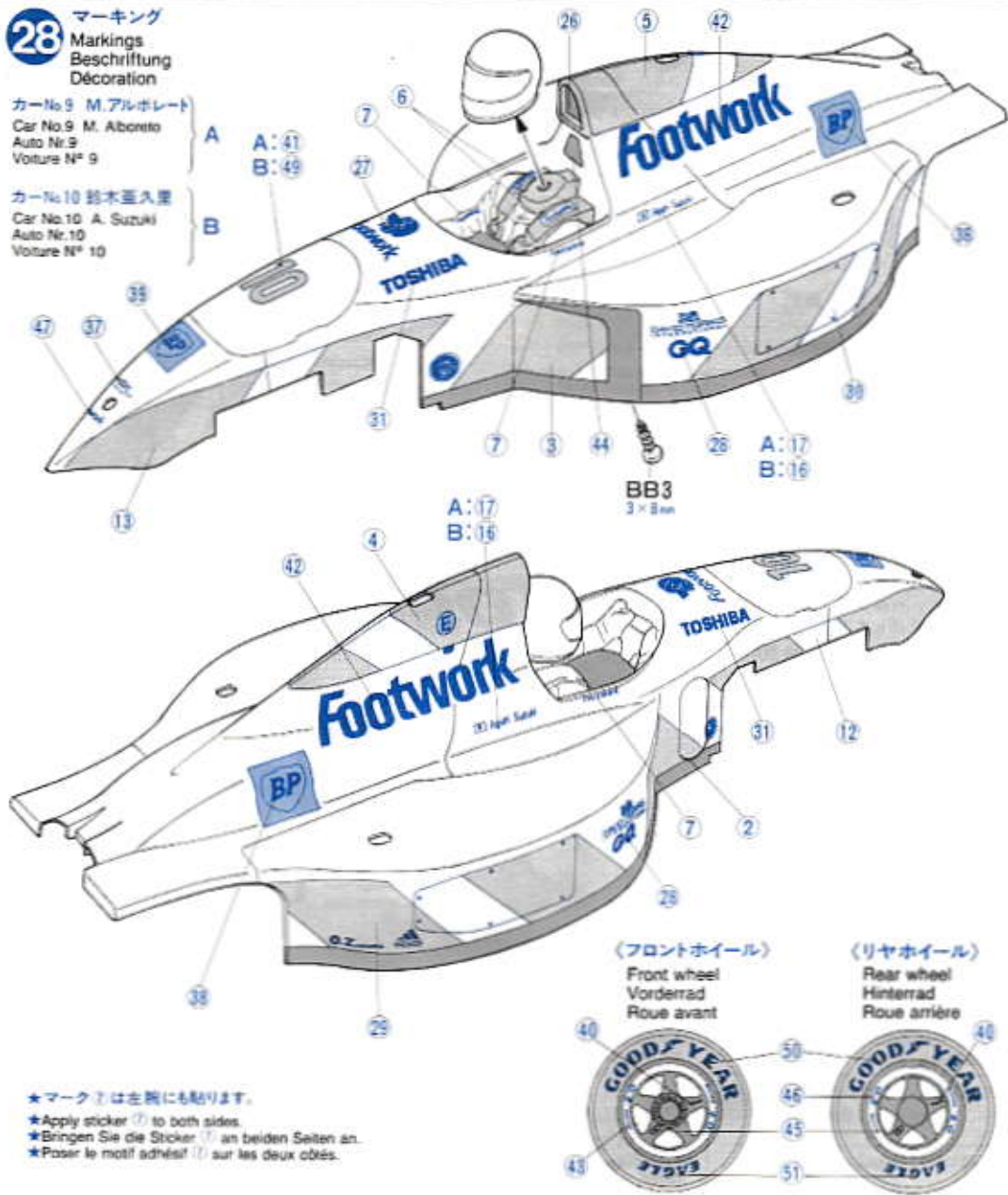
タミヤRCガイドブック

電動ラジオコントロールをより楽しむためのガイドブックです。凡の基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は複製店におたずね下さい。

28 マーキング  
Markings  
Beschriftung  
Décoration

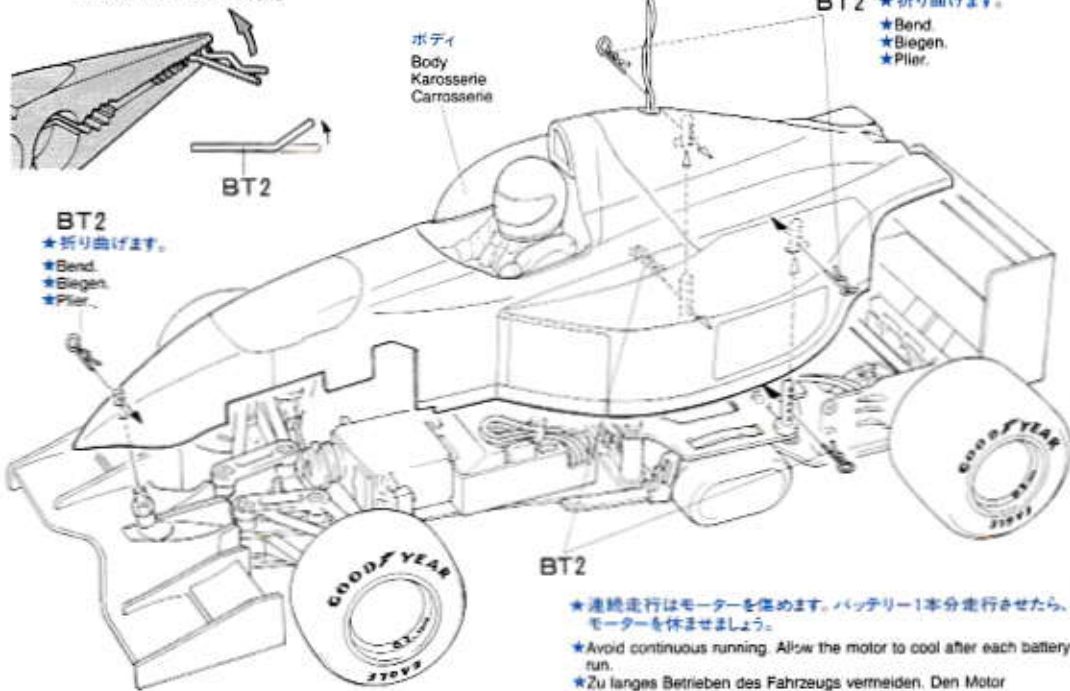
カーNo.9 M.アルボレット  
Car No.9 M. Alberto  
Auto Nr.9  
Voiture N° 9

カーNo.10 鈴木至八郎  
Car No.10 A. Suzuki  
Auto Nr.10  
Voiture N° 10



- ★マーク 7 は左側にも貼ります。
- ★Apply sticker 7 to both sides.
- ★Ebringen Sie die Sticker 7 an beiden Seiten an.
- ★Poser le motif adhésif 7 sur les deux côtés.

29 ボディの取り付け  
Attaching body  
Karosserie einsetzen  
Fixation de la carrosserie



- BT2 ★折り曲げます。
- ★Bend.
- ★Biegen.
- ★Plier.

- BT2 ★折り曲げます。
- ★Bend.
- ★Biegen.
- ★Plier.

- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Zu langes Betrieben des Fahrzeugs vermeiden. Den Motor möglichst nach jeder Batterie-Ladung abkühlen lassen.
- ★Eviter de rouler en permanence. Laisser le moteur refroidir après chaque durée d'accu.



# FOOTWORK FA13 MUGEN HONDA

● 走らせない時はバッテリーは必ずはずしておきましょう

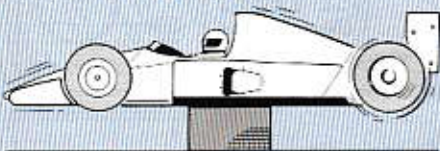
## 〈走行および取扱いの注意〉

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 通信機に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確かめて下さい。

## 〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。



**1** サスペンション、前、後輪などの可動部は確実に動きますか、また、各部のビス、ナットのゆるみに注意して下さい。

**2** 走行用バッテリーの充電は充分ですか。また、送信機の電池の容量は不足していませんか。バッテリー、電池の容量が減っていると正常な動作をしなくなります。

**3** スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。●車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。●まがるようにしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。

**4** コードが切れかかっていたり、ビニール保護がむけたりしていませんか。保護がむけているとショートや危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。

## 〈走らない時の点検・チェック〉

どうもでき上がったモデルがうまく走らない。走っても途中で動きがおかしくなってしまう。そんな時のためのチェックポイントです。

**1** スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確認しつなぎ、ご使用のアンプの取扱説明書をよく見て調整しておいて下さい。

**2** サーボホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。

**3** シャフト、ギヤに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにのりのぞいて下さい。



## 〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- 走行を終える場合は、必ず、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

## 〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

## INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the outlined points before starting operations. This is necessary to prevent trouble and accidents. Keep all wheels in air when checking. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

- 1 Check all moving portions of suspension, wheels, etc., for smooth operation. Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral. Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 4 Double check wiring for breaks and short circuits.

## TROUBLESHOOTING

- 1 Is the speed controller adjusted properly? Is all wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 2 Is the servo horn positioned properly? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 3 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove hindrances immediately.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## CAUTIONS

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.
- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

Versichern Sie sich die erwähnten Punkte zum Überprüfen, bevor Sie das Auto in Betrieb nehmen. Dies ist notwendig, um Ärger und Unfälle zu vermeiden. Halten Sie beim Überprüfen alle Räder in die Luft. Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

- 1 Überprüfen Sie alle beweglichen Teile, wie Aufhängung, Räder etc. Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Madenschraube fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht. Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- 4 Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

## STÖRUNGSSUCHE

- 1 Ist der Fahrtregler ordnungsgemäß installiert? Lesen Sie das Handbuch, das dem elektronischen Fahrtregler beiliegt, genau durch.
- 2 Ist das Servo Horn ordnungsgemäß angebracht? Es muß so eingebaut sein, daß das Modell gleicher-

maßen nach rechts oder links zieht.

3 Sobald Antriebswellen oder Räder blockieren, wird sich der Motor überhitzen. Entfernen Sie sofort die Behinderungen.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc..
- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## VORSICHTSMASSNAHMEN

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Vérifier tous ces points avant de faire évoluer la voiture. Cela évitera pannes et accidents. Procéder en plaçant une cale sous le châssis (roues tournant dans le vide).

Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 Vérifier toutes les pièces mobiles: suspensions, roues... S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.
- 3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite. Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- 4 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

## DETECTION DE PANNE

- 1 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? Les connexions ont-elles été bien réalisées? Vérifier dans le mode d'emploi de votre variateur de vitesse électronique.
- 2 Le palonnier de servo est-il correctement positionné? Le rayon de braquage doit être le même à droite qu'à gauche.
- 3 Ne pas laisser de débris (laine, poussière...) agglutinés aux cardans. Cela pourrait occasionner une surchauffe du moteur.

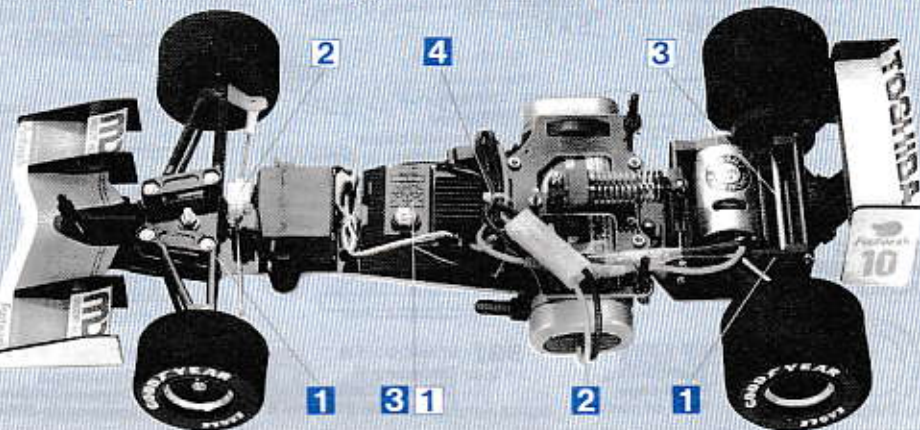
## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

- Eteindre récepteur et émetteur dans cet ordre et retirer les accus de la voiture et de l'émetteur.
- Enlever sable, poussière, boue etc...
- Graisser les pignons, articulations...

## IMPORTANT

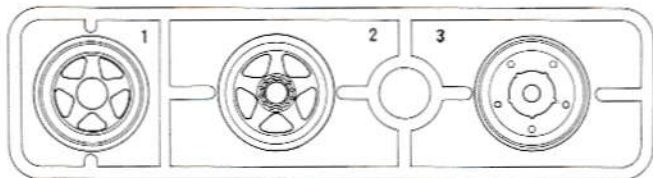
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!



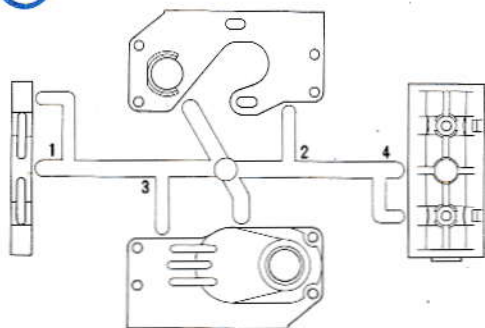
# PARTS

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

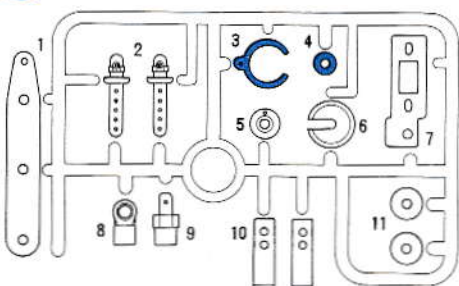
## A PARTS ..... × 2



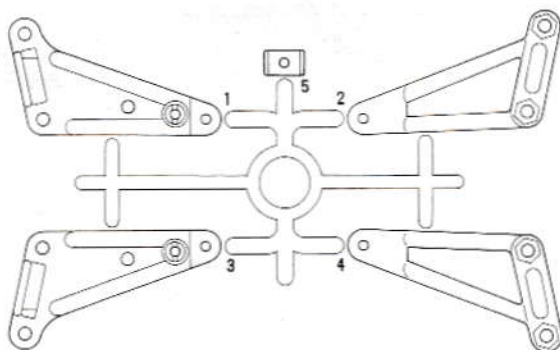
## C PARTS ..... × 1



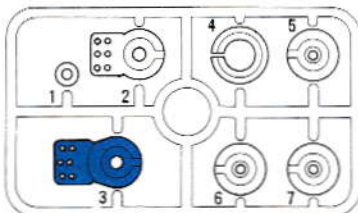
## D PARTS ..... × 1



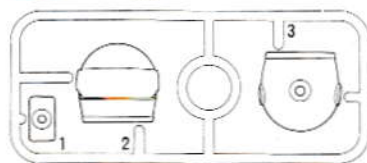
## B PARTS ..... × 1



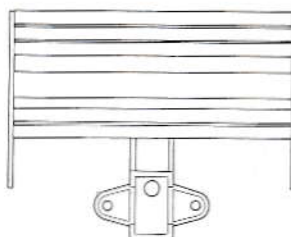
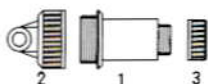
## P PARTS ..... × 1



## Z PARTS ..... × 1

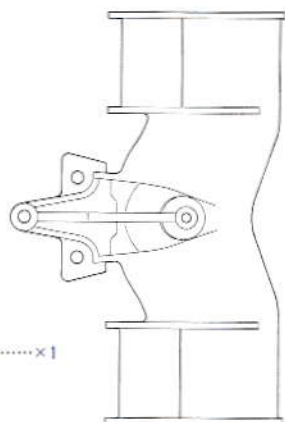


## W PARTS ..... × 1



リアウイング ..... × 1  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Spoiler arrière

フロントウイング ..... × 1  
Front wing  
Vorderer Spoiler  
Spoiler avant



ボディ ..... × 1  
Body  
Karosserie  
Carrosserie

ステッカー ..... × 2  
Sticker  
Motif adhésif

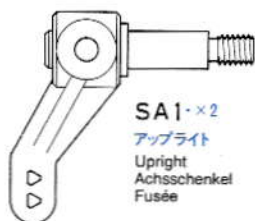
リヤタイヤ ..... × 2  
Rear tire  
Hinterer Reifen  
Pneu arrière

アンテナポスト ..... × 1  
Antenna post  
Antennenstange  
Mât d'antenne

フロントタイヤ ..... × 2  
Front tire  
Vorderer Reifen  
Pneu avant

### ブリストアパック

BLISTER PACK  
BLISTER-VERPACKUNG  
EMBALLAGE SOUS BLISTER



SA1 · × 2  
アップライト  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée



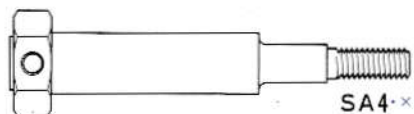
SA2 · × 2

1260ラバーシールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



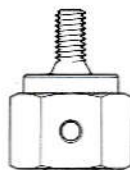
SA3 · × 1

17Tピニオン  
17T Pinion gear  
17Z Motorritzel  
Pignon moteur 17 dents

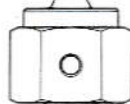


SA4 · × 1

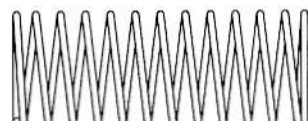
デフジョイント  
Diff joint  
Differential-Gelenk  
Accouplement de différentiel



SA5 リヤシャフト  
Rear shaft  
Hinterachse  
Arbre arrière



SA6 · × 1  
ホイールストッパー  
Wheel stopper  
Rad-Halter  
Moyeu



SA7

リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière

シャーシー ..... × 1  
Chassis  
Châssis

アッパーデッキ ..... × 1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

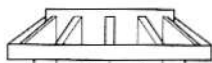
540モーター ..... × 1  
Motor  
Moteur

Tバー ..... × 1  
T-bar  
T-Platte  
Plaque arrière

十字レンチ ..... × 1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

### デフギヤ袋詰

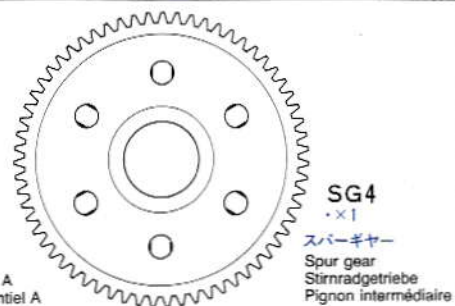
GEAR BAG  
ZAHNRÄDER-BEUTEL  
SACHET DE PIGNONNERIE



SG2 デフハウジング B  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Logement de différentiel B



SG3 デフハウジング A  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Logement de différentiel A



SG4

スパークギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



SG1 1280プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

**PARTS**

**プリスターパック  
BLISTER PACK  
BLISTER-VERPACKUNG  
EMBALLAGE SOUS BLISTER**

**ボールデフ部品袋詰**

**DIFFERENTIAL PARTS BAG  
DIFFERENTIAL-TEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIECES DIFFERENTIEL**



SB1・×1  
1150スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes



SB2・×2  
1150スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



SB3・×2  
5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville



SB6・×2  
プレッシャーディスク  
Pressure disk  
Druckplatte  
Rondelle de pression



SB4・×1  
デフスペーサー  
Differential spacer  
Differential-Distanzstück  
Rondelle de pression de différentiel



SB5・×6  
3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier

**金具小箱**

**METAL PARTS SMALL BOX  
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE  
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES**

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

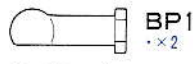
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

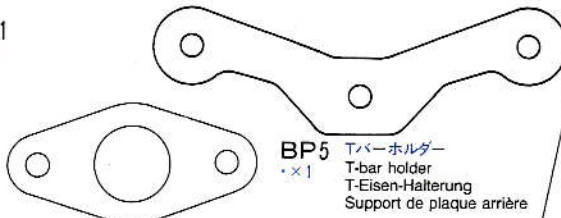
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

**プレス部品袋詰**

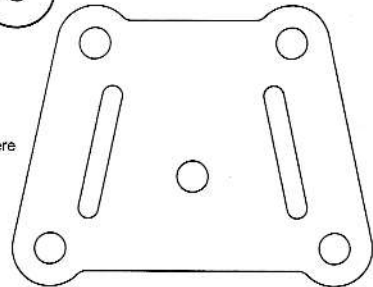
**PRESS PARTS BAG  
PRESSTEILE-BEUTEL  
SACHET DE PIECES EMBOUTIES**



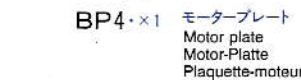
BP1・×2  
4mmアジャスター  
Adjuster  
Federstift  
Epingle métallique



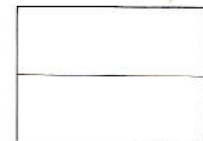
BP5・×1  
Tバーホルダー  
T-bar holder  
T-Eisen-Halterung  
Support de plaque arrière



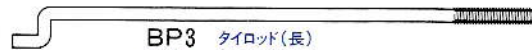
BP7・×1  
フロントプレート  
Front plate  
Vordere Platte  
Plaque avant



BP4・×1  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur



BP2・×1  
ボディ用両面テープ  
Double sided tape (body)  
Doppelklebeband (Karosserie)  
Adhésif double face (carrosserie)



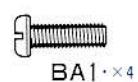
BP3・×1  
タイロッド(長)  
Tie-rod (long)  
Zugstange (lang)  
Barre d'accouplement (long)



BP6・×1  
タイロッド(短)  
Tie-rod (short)  
Zugstange (kurz)  
Barre d'accouplement (court)

**ビス袋詰 A**

**SCREW BAG A  
SCHRAUBENBEUTEL A  
SACHET DE VIS A**



BA1・×4  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA2・×1  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



BA3・×5  
3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrrou



BA4・×2  
3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrrou nylstop



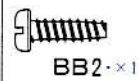
BA5・×2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**ビス袋詰 B**

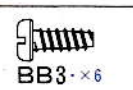
**SCREW BAG B  
SCHRAUBENBEUTEL B  
SACHET DE VIS B**



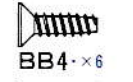
BB1・×10  
3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



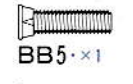
BB2・×1  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



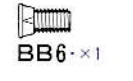
BB3・×6  
3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



BB4・×6  
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



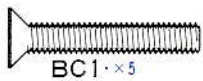
BB5・×1  
3×11mmまわり止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis



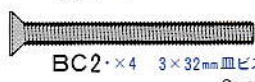
BB6・×1  
3×6mmまわり止めビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**ビス袋詰 C**

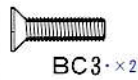
**SCREW BAG C  
SCHRAUBENBEUTEL C  
SACHET DE VIS C**



BC1・×5  
4×25mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC2・×4  
3×32mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC3・×2  
3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BC4・×1  
4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrrou à flasque



BC5・×4  
4mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrrou



BC6・×2  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrrou nylstop



BC7・×2  
4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrrou nylstop

**ビス袋詰 D**

**SCREW BAG D  
SCHRAUBENBEUTEL D  
SACHET DE VIS D**



BD1・×4  
2×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis



BD2・×5  
3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



BD3・×2  
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



BD4・×2  
2×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BD5・×2  
2mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**工具袋詰**

**TOOL BAG  
WERKZEUG-BEUTEL  
SACHET D'OUTILLAGE**



BT1・×4  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal



BT2・×7  
スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique



ボールデフグリス・×1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

前輪用両面テープ(細)・×1  
Double sided tape (narrow)  
Doppelklebeband (schmal)  
Adhésif double face (fin)

両面テープ・×1  
Double sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

ナイロンバンド大・×2  
Nylon band (large)  
Nylonband (groß)  
Collier en nylon (grand)

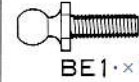
後輪用両面テープ(太)・×1  
Double sided tape (wide)  
Doppelklebeband (breit)  
Adhésif double face (épais)

ダンパーオイル(≠900)・×1  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

ナイロンバンド小・×3  
Nylon band (small)  
Nylonband (klein)  
Collier en nylon (petit)

**ダンパー部品袋詰**

**DAMPER BAG  
DÄMPFER-BEUTEL  
SACHET D'AMORTISSEURS**



BE1・×1  
5×9mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



BE2・×2  
4mmビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



BE3・×1  
オイルシール  
Oil seal  
Olabdichtung  
Joint d'étanchéité



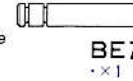
BE4・×6  
3mm Oリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



BE5・×2  
3mm Oリング(赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)



BE6・×1  
ダンパーマウント  
Damper mount  
Dämpfer-Lager  
Support d'amortisseur



BE7・×1  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



BE8・×1  
3×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BE9・×1  
4×8.4mmパイプ  
Tube  
Rohr



BE10・×2  
Fコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Feder  
Ressort hélicoïdal avant

# FOOTWORK FA13 MUGEN HONDA

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### PARTS CODE

1825100	Body
50471	Footwork FA13 Rear Wing Set
50442	RD F-1 Spoke Wheel Set (3630F/3645R) (A1-A3, 2 pcs.)
50387	RD Front Arm Set (B1-B5)
0005371	C Parts (C1-C4)
0005425	D Parts (D1-D11)
0115065	P Parts (P1-P7)
0605007	W Parts (W1-W3)
0225055	Z Parts (Z1-Z3)
50470	Footwork FA13 Bumper Wing Set
9465431	Screw Bag A (BA1-BA6)
9465355	Screw Bag B (BB1-BB6)
9465356	Screw Bag C (BC1-BC7)
9465427	Screw Bag D (BD1-BD5)

## TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

### ITEM NO.

50290	RX-540VZ Technigold Motor
50312	RX-540VZ Technigold Brush Set
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set
50410	F-1 Body Parts Set "Benetton B190 Ford"
50416	Lotus 102B Judd Body Parts Set
50436	Jordan 191 Body Parts Set
50439	McLaren MP4/6 Honda Body Parts Set
50443	Ferrari 643 Body Parts Set
50444	Williams FW14 Renault Body Parts Set
50462	F-1 Body Parts Set "Lotus Ford 102D"
50469	Footwork FA13 Mugen Honda Body Parts Set
53001	Dynatech 01R Motor
53003	Dynatech 01R Brush Set
53011	3x6mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

9405800	Press Parts Bag (BP1-BP7)
4005033	T-Bar Holder (BP5)
9405734	Tool Bag (BT1, BT2, Damper Oil...etc.)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, BD2 x4)
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
50197	Snap Pin Set (BT2 x5, Large x10)
53042	Ball Diff Grease
9405573	Damper Bag (BE1-BE10)
50388	RD Differential Ball & Plate Set (SB1-SB6)
50385	RD Plastic Gear Set (SG1-SG4)
50395	RD Front Upright Set (SA1 x2, BD2 x4, BE8 x2, BE10 x2...etc.)
53065	1260 Sealed Ball Bearing Set (SA2 x2)

## TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53012	3x10mm Titanium Round Head Screw (10 pcs.)
53015	3x8mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53016	3x12mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53018	3x10mm Titanium Countersunk Tapping Screw (10 pcs.)
53021	3mm Aluminum Nut (20 pcs.)
53024	4mm Aluminum Flange Lock Nut (10 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53036	Hi-Cap Damper (Mini)
53041	0017 Rotor for Dynatech 01R Motor
53044	Dynatech 02H Motor
53051	Dynatech 02H Brush Set
53052	6513W Rotor for Dynatech 02H Motor
53066	1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)

## SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIECES DETACHEES Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

50354	16T, 17T AV Pinion Gear Set (SA3...etc.)
50409	RD Diff Joint Set (SA4, SA6, BD2 x3)
3485036	Rear Shaft (SA5)
5005032	Rear Coil Spring (SA7)
7435043	Motor
4005034	Chassis
4025019	Upper Deck
4005031	T-Bar
50441	RD 3630 Front Sponge Tire (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Narrow")
50390	RD 3645 Rear Sponge Tire (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Wide")
50195	Steel Antenna
9495153	Sticker Bag (Body & Helmet)
1055480	Instructions

## PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53074	R/C F-1 Brake Lamp Unit
53090	RD Tire Cap
53091	RD 6mm Glassfiber Rear Shaft
53096	3x32mm Titanium Countersunk Head Screw (4 pcs.)
53101	*1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
53102	*1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
53103	*1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
53104	RD 0.4 Spur Gear Set (93T, 104T)
53105	F-1 Carbon/ F.R.P. Chassis Set
53106	RD Aluminum Motor Mount
53116	RD 6mm Carbon Rear Shaft
53117	*1 RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (26T, 27T)
53119	RD Special King Pin Set
53120	RD F-1 Aluminum Front Body Mount

\*1 Use in combination with 53104 & 53106.

★部品請求にはこのカードが必要です。部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

# FOOTWORK FA13 MUGEN HONDA

## 1/10フットワークFA13無限ホンダ

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替と一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(右にある郵便振替ご利用の説明をご覧ください。送金手数料が安く済みます。

〈お問合せ電話番号〉 03-3899-3765(東京)  
054-283-0003(静岡)

ボディ	2,200円
A 部品	SP 442
B 部品	SP 387
C 部品	550円
D 部品	450円
P 部品	300円
W 部品	200円
Z 部品	300円
フロントウイング	SP 470
リヤウイング	SP 471
ビス袋詰A	230円
ビス袋詰B	200円
ビス袋詰C	200円
ビス袋詰D	250円
プレス部品袋詰	400円
Tバーホルダー	100円
工具袋詰	600円
ダンパー部品袋詰	300円

ボールデフ部品袋詰	SP 388
デフギヤー袋詰	SP 385
アップライト	SP 395
1260ラバーシールベアリング	OP 65
ホイールストッパー、デフジョイント	SP 409
リヤシャフト	400円
17T ビニオン	SP 354
リヤコイルスプリング	200円
モーター	1,300円
シャーシ	900円
アッパーデッキ	500円
Tバー	400円
フロントタイヤ	SP 441
リヤタイヤ	SP 390
アンテナ	SP 195
ステッカー(2枚)	650円
説明図	400円

パーツの価格は予告なく変更することがあります。For Japanese use only!

住所

電話 ( ) -

名前

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用方法は、下記をご参考して下さい。

### 〈郵便振替のご利用方法〉

お近くの郵便局の払込用紙の通信欄(裏面)に、ITEM番号、スケール、製品名、ご希望の部品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に名古屋1-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして全ての払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は左のカードは必要ありません。

### 〈RCスペアパーツ〉

左のパーツの他、スペアパーツとして下記のパーツも発売されています。お近くの模型店店頭や当社アフターサービスでお買い求め下さい。なおパーツを2個以上ご注文の場合1個のパーツの送料が最も高い料金分だけで結構です。また部品代金の合計が5000円を超える場合は送料は不要です。

SP No.195	スチールアンテナ	200円・120円
SP No.354	16T, 17T AVビニオンセット	350円・120円
SP No.385	RDブリギヤーセット	450円・120円
SP No.387	RDフロントアームセット	550円・250円
SP No.388	RDディスクボールセット	500円・72円
SP No.390	RD 3645後輪スポンジタイヤ(2本セット)	650円・250円
SP No.395	RDフロントアップライトセット	400円・120円
SP No.409	RDデフジョイントセット	350円・120円
SP No.441	RD 3630前輪スポンジタイヤ(2本セット)	650円・250円
SP No.442	RD F-1スポークホイールセット	750円・250円
SP No.469	フットワークFA13 スペアボディセット	2,800円・510円
SP No.470	フットワークFA13 フロントウイングセット	550円・250円
SP No.471	フットワークFA13 リヤウイングセット	700円・250円
OP 30	850ラバーシールベアリング4個セット	1,600円・120円
OP 65	1260ラバーシールベアリング2個セット	700円・120円
OP 101~103, 117	RD04 スチールビニオン	700円・120円
OP 104	RD04 スーパーギヤーセット	700円・120円
OP 105	F-1カーボンFRPシャーシセット	2,800円・175円
OP 106	RDアルミモーターマウント	1,600円・175円



静岡市恵田原3-7 〒422 58114 FOOTWORK FA13