

NISSAN

'92 DAYTONA
24 HOURS
WINNER

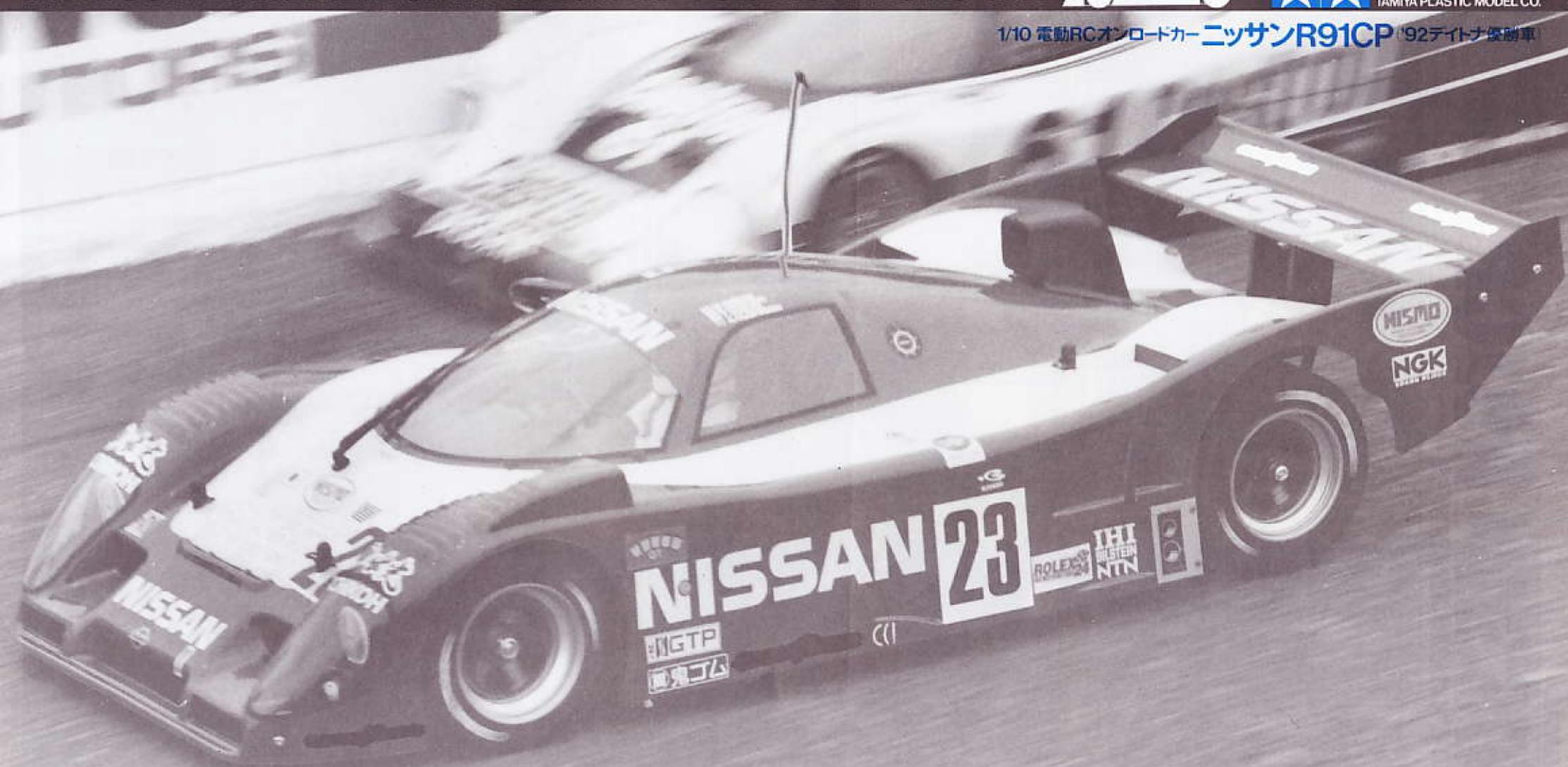
R91CP

1/10th SCALE HIGH PERFORMANCE RADIO CONTROL RACING CAR



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.

1/10 電動RCオンロードカー ニッサンR91CP ('92デイトナ優勝車)



NISSAN R91CP

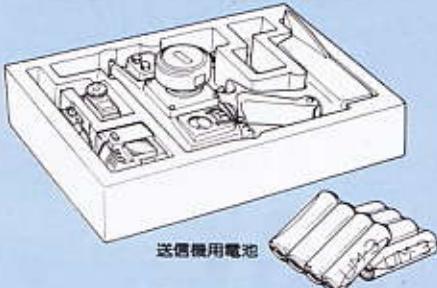
'92 DAYTONA 24 HOURS WINNER

ラジオコントロールメカについて

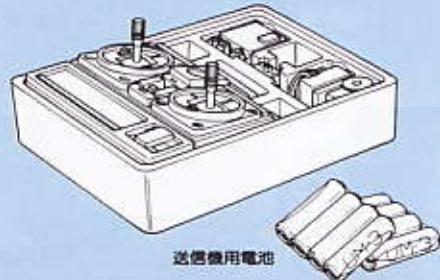
このR.C.カーには、タミヤ・アドスペックプロボセット(I/10-I/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたC.P.R.ユニット(P-100F)が採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプつきの2チャンネルプロボをご使用下さい。

★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

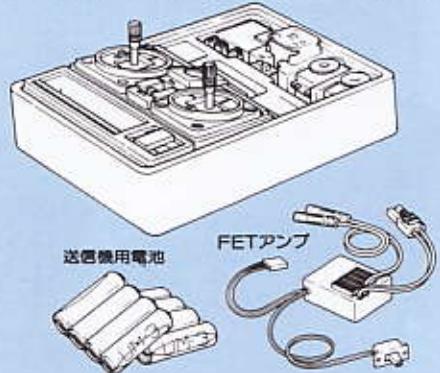
別にお買い求めいただくもの。
(タミヤアドスペックプロボを使用するとき)



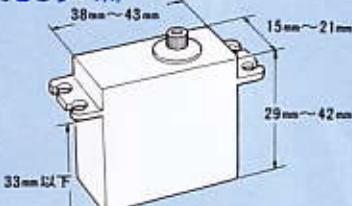
(FETアンプ付プロボを使用するとき)



(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)



《使用できるサーボ》



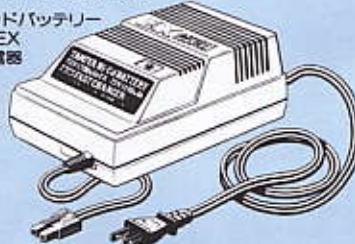
《走行用バッテリー》

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共にお買い求め下さい。なおバッテリーのパックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



★タミヤニカドバッテリー7.2Vはパック式ニッケルカドミウム電池です。放電特性に優れ、しかも500回以上使って経済的。家庭用の100Vコンセントから行う7~8時間充電器。また家庭用コンセントから約1時間で充電できる家庭用急速充電器もあります。

タミヤニカドバッテリー
7.2V-1700EX
AC急速充電器



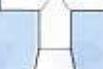
●小学生や組立てになれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

《キットに入っている工具》

ボルテフグリス



ダンパー油



六角棒レンチ



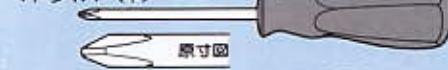
《別に用意する工具》

+ドライバー(大)



原寸図

+ドライバー(中)



原寸図

ラジオベンチ



ニッパー



ハサミ
(ポリカーボネートボディの切りとり用)



クラフトナイフ



★この他に、ピンバイスかキリが必要です。又、ピンセット、セロファンテープ等があると便利です。

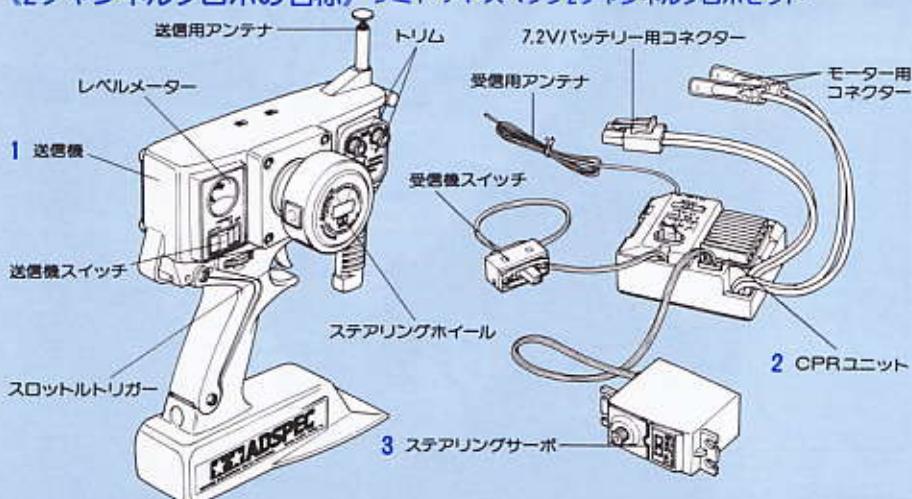
《塗装》

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、C.P.R.ユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- C.P.R.ユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=C.P.R.ユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

《2チャンネルプロボの名称》 タミヤ・アドスペック2チャンネルプロボセット



RADIO CONTROL UNIT

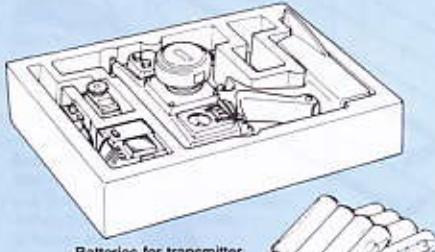
Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. unit P-100F, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used (Model was not designed for a 2 servo installation).

RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit P-100F kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden (Das Modell war nicht für den Einbau von 2 Servos entworfen worden).

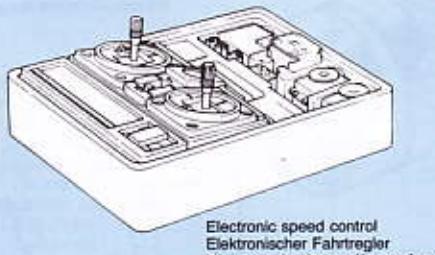
RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10° et au 1/12° est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier; l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées (Ce modèle n'a pas été conçu pour l'utilisation de 2 servos).

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**


Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN
FAHRTREGLERS
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE**



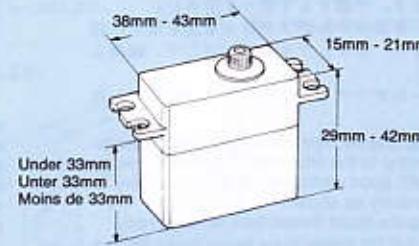
Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électrique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit P-100F and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

SUITABLE SERVO SIZE**GRÖSSE DER SERVOS****DIMENSIONS MAX DES SERVOS****POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

**TAMIYA NI-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-Cd AKKU

Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-Cd TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargeés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit P-100F und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

INCLUDED WITH KIT**WERKZEUG IM KASTEN****Outils fournis dans le kit**

Ball Diff Grease

Fett für Kugeldifferential

Graisse pour différentiel à billes



Damper oil

Dämpfer-Öl

Huile pour amortisseurs



Box wrench

Steckschlüssel

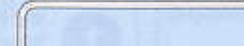
Cle à tube



Hex wrench

Imbuschlüssel

Cle Allen

**TOOLS REQUIRED****BENÖTIGTE WERKZEUGE****Outils nécessaires**

- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



- + Screwdriver (medium)
- + Schraubenzieher (mittel)
- Tournevis + (moyen)



Long nose pliers

Flachzange

Pince à becs longs



- Side cutter
- Zwickzange
- Pince coupantes



Scissors

Schere

Ciseaux



- Modeling knife
- Modelliermesser
- Couteau de modéliste



★ Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important part in finishing your model. Refer to the latter pages of these instructions for painting details.

★ Pinzette und Tesaflim sind beim Bau sehr hilfreich. Das Lackieren ist ein wichtiger Punkt bei der Fertigstellung des Modells. Detailbemalung siehe nachfolgende Seiten.

★ Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est une opération très importante dans la finition d'un modèle. Se référer aux dernières pages de cette notice de montage pour les détails de peinture.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にかならず
お読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。

★このマークはボールデフグリスを塗る部分に指しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★ボールデフにはボールデフグリス以外のグリスは使用しないで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply Ball Diff Grease to the places shown with this mark. Apply grease first, then assemble.

★Other brands are not recommended.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Schmieren Sie das Kugeldifferential an den bezeichneten Stellen. Vor dem Zusammenbau erst einfetten.

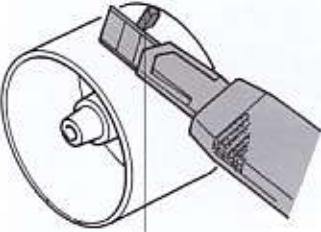
★Verwenden Sie nur Tamiya Fette.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-fillet pour son montage.

Appliquer de la graisse pour différentiel à billes aux endroits repérés par cette icône. Graisser d'abord, assembler ensuite.

〈部品の切りとり〉 TRIMMING PARTS TEILE-ABSCHNEIDEN DECOUPE DES PIÈCES



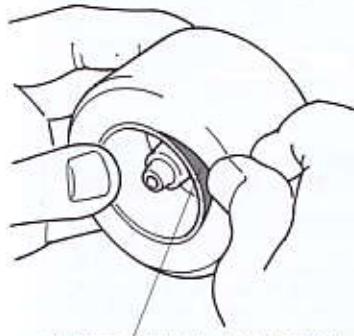
★ゲートをのこさないようにていねいに切りとります。

★Cut off carefully using a cutting tool.

★Mit dem Messer Teile sorgfältig abschneiden.

★Découper soigneusement à l'aide d'un couteau de modéliste.

〈タイヤの位置あわせ〉 POSITIONING TIRE REIFEN AUFZIEHEN POSITIONNEMENT DU PNEU



★透明フィルムを抜きとつたらすぐにタイヤをめぐるようにして位置あわせをします。

★If the tire moves out of position while removing lining, carefully raise up and reset immediately.

★Wenn der Reifen von der Felge abweicht, sorgfältig lösen und noch einmal aufziehen.

★Si le pneu n'est pas bien positionné lorsque le film est enlevé, soulever le pneu et le replacer immédiatement.

1

タイヤのくみたて

Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

〈リヤホイール〉

Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

★2個作ります。

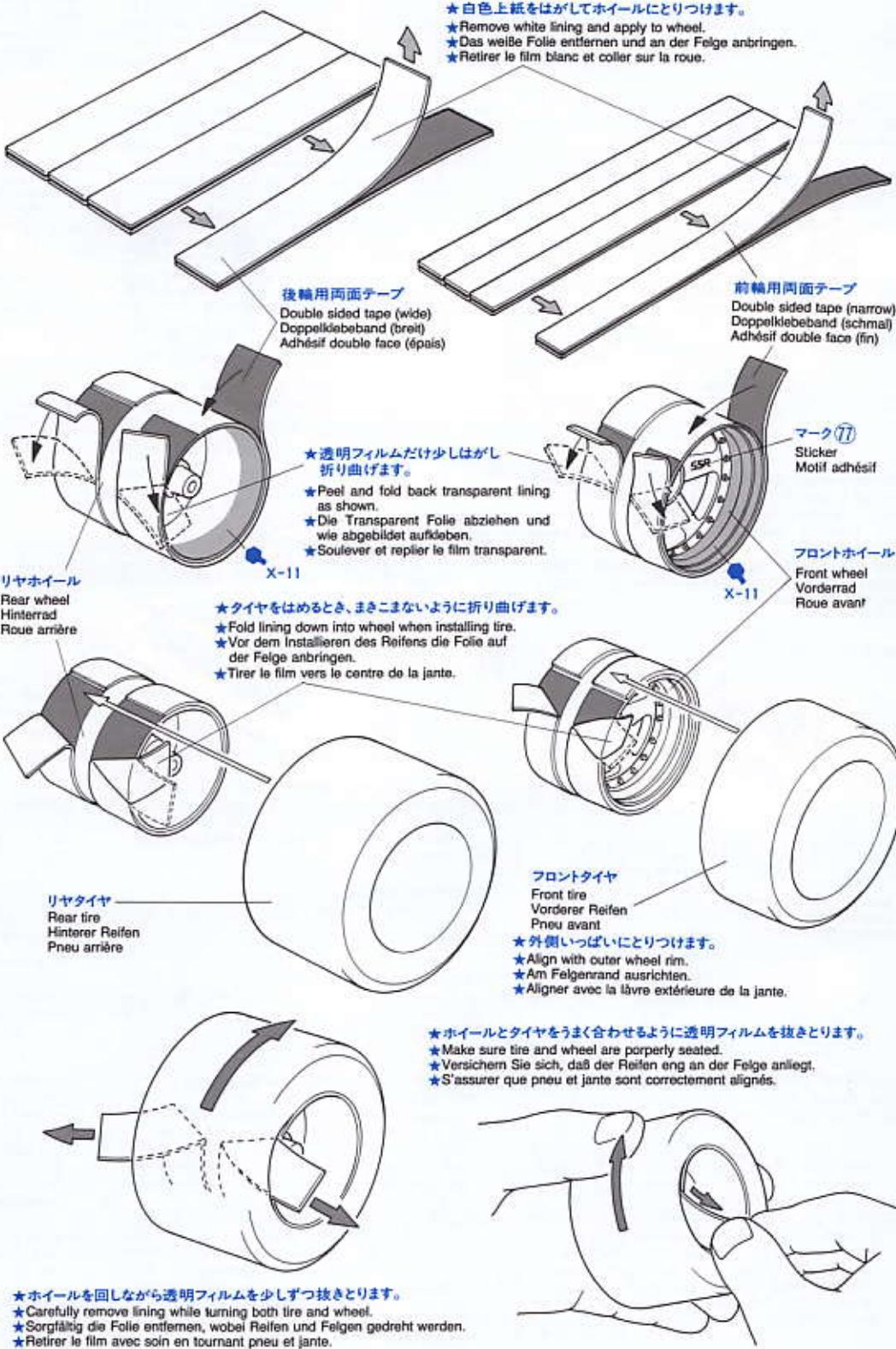
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

〈フロントホイール〉

Front wheel
Vorderrad
Roue avant

★2個作ります。

★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



★ホイールを回しながら透明フィルムを少しづつ抜きとります。

★Carefully remove lining while turning both tire and wheel.

★Sorgfältig die Folie entfernen, wobei Reifen und Felgen gedreht werden.

★Retirer le film avec soin en tournant pneu et jante.

★ホイールとタイヤをうまく合わせるように透明フィルムを抜きとります。

★Make sure tire and wheel are properly seated.

★Versichern Sie sich, daß der Reifen eng an der Felge anliegt.

★Assurer que pneu et jante sont correctement alignés.



ADSPEC PLUS

アドスペックプラスプロボ

タミヤRCカーに最適。1/10、
1/12電動カー用のプロボがア
ドスペックプロボです。ホイ
ールコントローラータイプで優
れた操作性を確実にこだえます。

ADSPEC PLUS R/C SYSTEM

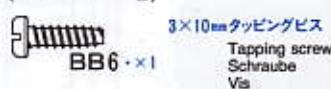
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 ~ 1/12 scale R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. unit.

2 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ②)

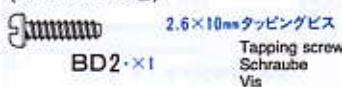
(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰 ①)

(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)



2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

*の部品はキットに含まれません。

Parts marked with * are not in kit.

Teile mit * sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées * ne sont pas

incluses dans le kit.

RADIO CHECK USING TAMIYA
ADSPEC R/C UNIT (See right.)

① Install battery.

② Extend antenna.

③ Connect charged battery.

④ Loosen and extend.

⑤ Switch on.

⑥ Switch on.

⑦ Steering wheel in neutral.

⑧ Trims at neutral.

⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT

(Siehe Bild rechts.)

① Batterien einlegen.

② Antenne ausziehen.

③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.

④ Aufwickeln und langziehen.

⑤ Schalter ein.

⑥ Schalter ein.

⑦ Lenkhebel neutral stellen.

⑧ Trimmhebel neutral stellen.

⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE

ADSPEC (Voir à droite.)

① Mettre en place la batterie.

② Déployer l'antenne.

③ Charger complètement la batterie.

④ Dérouler et déployer le fil.

⑤ Mettre en marche.

⑥ Mettre en marche.

⑦ Le volant de direction au neutre.

⑧ Placer les trims au neutre.

⑨ Le servo au neutre.

CHECKING OTHER R/C UNITS
WITH ELECTRONIC SPEED
CONTROL (See right.)

① Install battery.

② Extend antenna.

③ Connect charged battery.

④ Loosen and extend.

⑤ Switch on.

⑥ Switch on.

⑦ Keep sticks in neutral.

⑧ Trims at neutral.

⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN ANDERER RC ANLAGEN

MIT ELEKTRONISCHEM
FAHRTREGLER (Siehe Bild rechts.)

① Batterien einlegen.

② Antenne ausziehen.

③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.

④ Aufwickeln und langziehen.

⑤ Schalter ein.

⑥ Schalter ein.

⑦ Hebel in Mittelstellung.

⑧ Trimmhebel neutral stellen.

⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION D'AUTRE TYPE DE
VARIATEUR DE VITESSE
ELECTRONIQUE (Voir à droite.)

① Mettre en place la batterie.

② Déployer l'antenne.

③ Charger complètement la batterie.

④ Dérouler et déployer le fil.

⑤ Mettre en marche.

⑥ Mettre en marche.

⑦ Le manche au neutre.

⑧ Placer les trims au neutre.

⑨ Le servo au neutre.

2

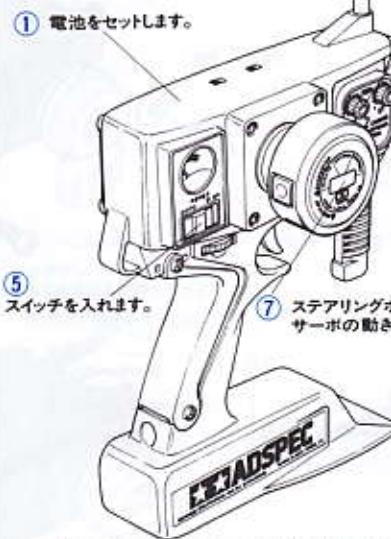
ラジオコントロールメカのチェック

*番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。

<タミヤ・アドスペックプロボセット>

② アンテナをのばします。

① 電池をセットします。



⑧ トリムを中心位置にします。

④ アンテナをのばします。

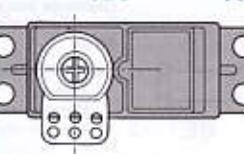
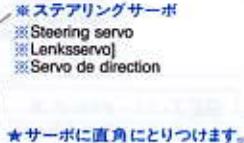
⑤ スイッチを入れます。

⑦ ステアリングホイールを動かし、
サーボの動きを確認して下さい。

⑥ スイッチを入れます。

③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de dirección



* Attach as shown with servo in neutral.
★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

<FETスピードコントロールアンプ付2チャンネルプロボセット>

② アンテナをのばします。

⑤ スイッチを入れます。

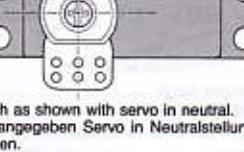
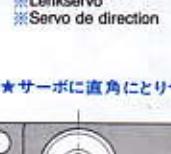
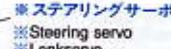
① 電池をセットします。



④ アンテナをのばします。

⑥ スイッチを入れます。

③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



* Attach as shown with servo in neutral.
★ Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★ Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

*サーボにあわせて選びます。

*Use one matched to servo.

*Den zum Servo passenden Sockel
aussuchen.

*Utiliser une pièce adaptée au servo.

フタバ FUTABA

P5

TAMIYA

BB6 3×10mm

BD2 2.6×10mm

3×10mm

サンワ
ACOMS
JR
KO

SANWA
ACOMS
JR
KO

SANWA

3 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)

(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)

3mmワッシャー
BA7・×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

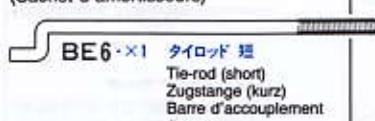
(ビス袋詰②)

(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)

3×8mmタッピングビス
BB7・×2
Tapping screw
Schraube
Vis

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BE6・×1 タイロッド 短
Tie-rod (short)
Zugstange (kurz)
Barre d'accouplement (court)

BE7・×1 タイロッド 長
Tie-rod (long)
Zugstange (lang)
Barre d'accouplement (long)

4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rouleau

BE1・×2

4 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)

3mmイモネジ
BD1・×2
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

4mmピロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rouleau

BS2・×2

BS6・×2 3×28mmシャフト

Shaft
Achse
Axe

5 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰④)

(Screw bag ④)
(Schraubenbeutel ④)
(Sachet de vis ④)

3×12mmタッピングビス
BB5・×2
Tapping screw
Schraube
Vis

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

Fコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

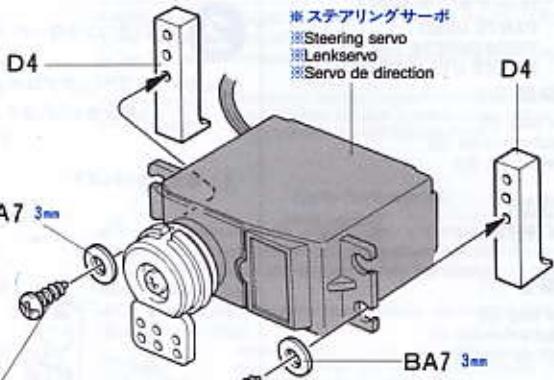
タミヤの総合カタログ

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でお求めください。

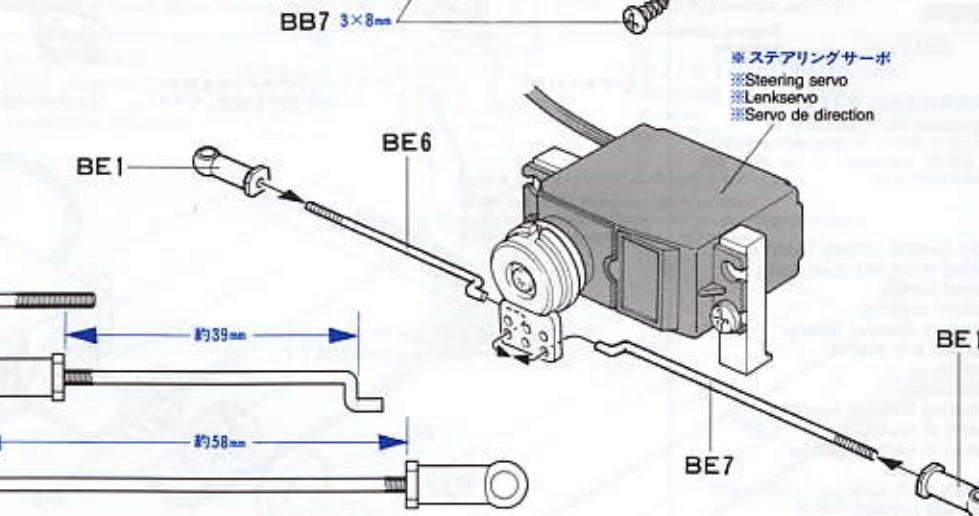
3

ステアリングサーボのくみたて

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction



*ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

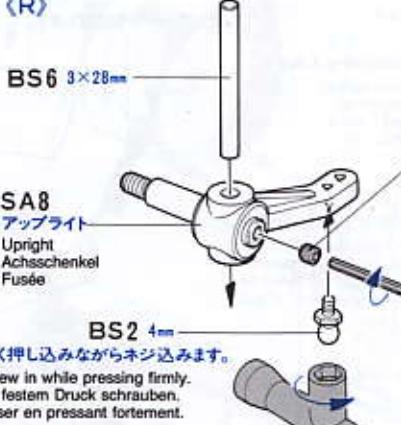


4

アップライトのくみたて

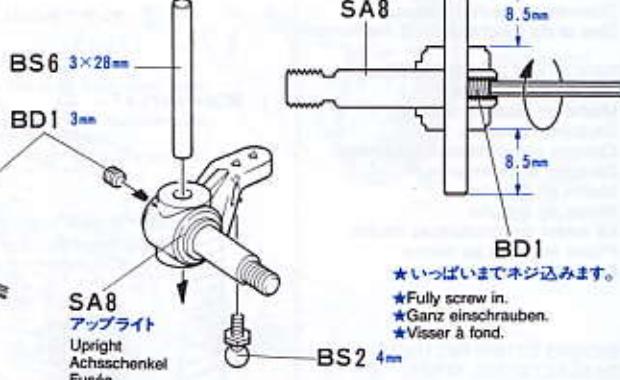
Front upright
Achsschenkel vorne
Fusée avant

(R)



★強く押しながらねじ込みます。
★Screw in while pressing firmly.
★Mit festem Druck schrauben.
★Visser en pressant fortement.

(L)

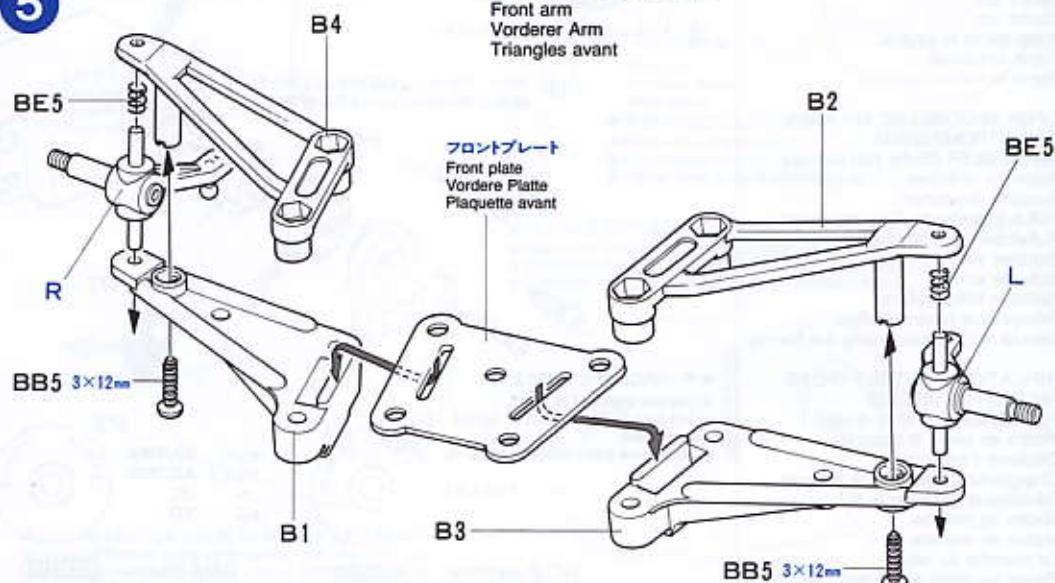


★いっぱいまでねじ込みます。
★Fully screw in.
★Ganz einschrauben.
★Visser à fond.

5

《フロントアームのくみたて》

Front arm
Vorderer Arm
Triangles avant

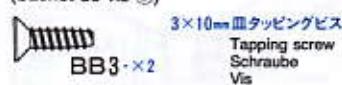


6 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISÉES

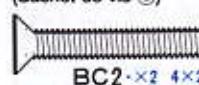
(ビス袋詰(B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



(ビス袋詰(C))

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



(BC3ナット)

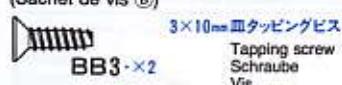
4mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

7 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISÉES

(ビス袋詰(B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))

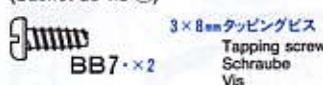


8 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISÉES

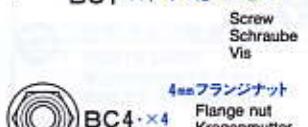
(ビス袋詰(B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))



(ビス袋詰(C))

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは操作づくりの第一歩。本格派をめざすモラードにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)-SCREWDRIVER-L



(+)-SCREWDRIVER-M



LONG NOSE w/CUTTER

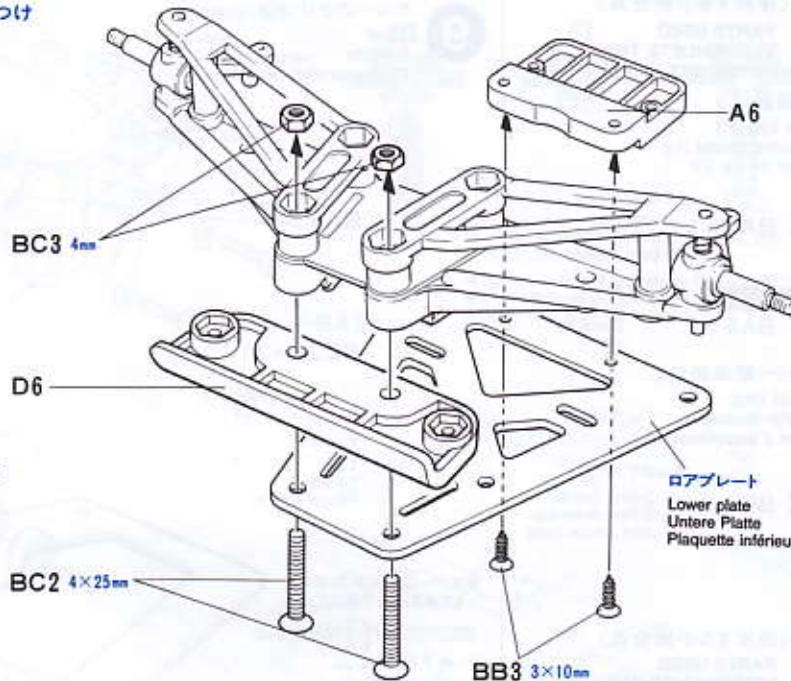


SIDE CUTTER for PLASTIC



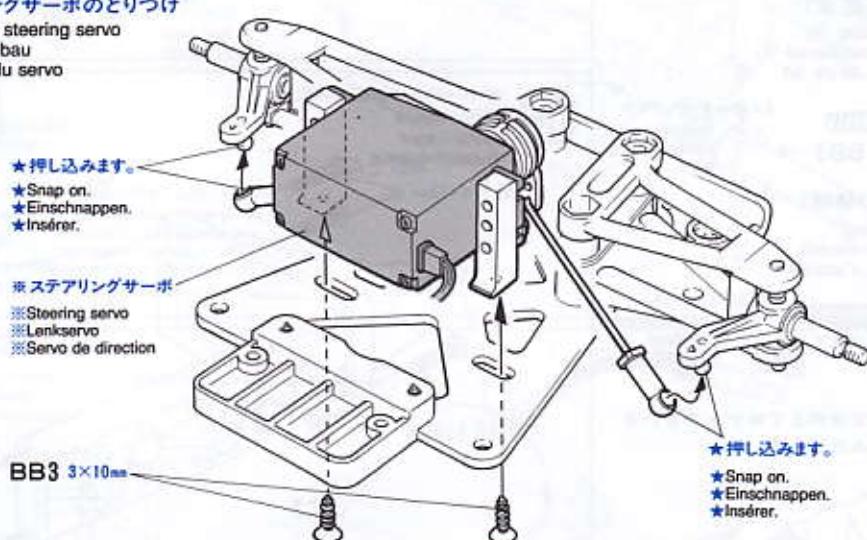
6 ロアプレートのとりつけ

Lower plate
Untere Platte
Plaquette inférieure



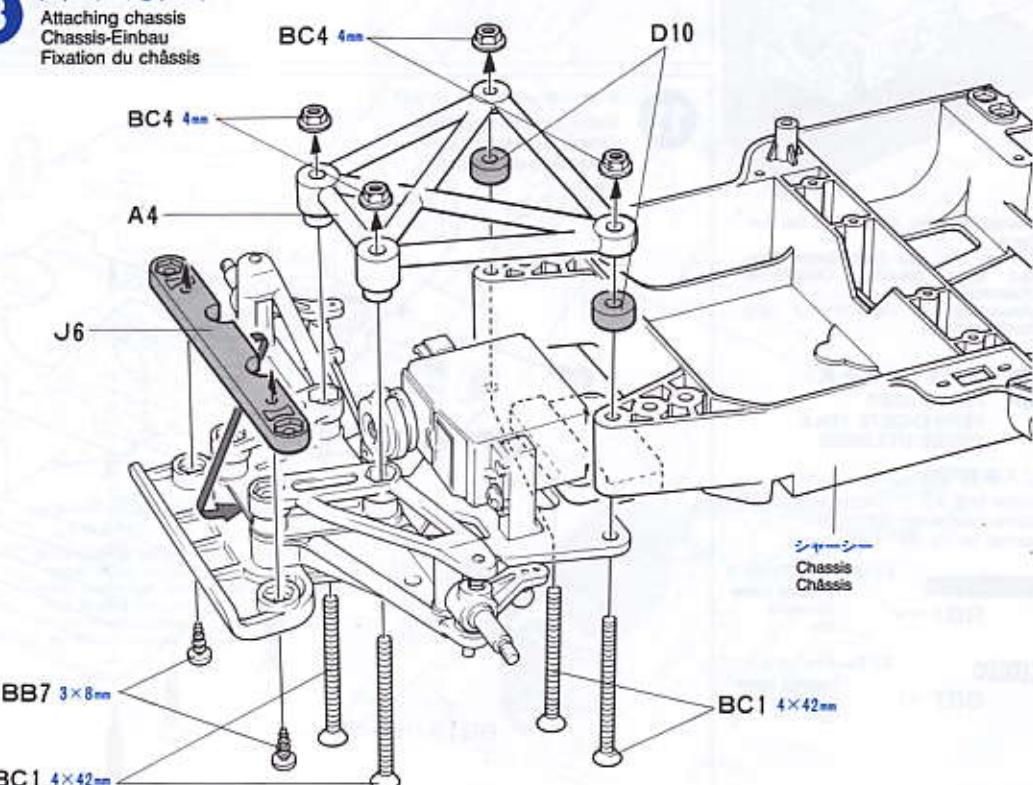
7 ステアリングサーボのとりつけ

Attaching steering servo
Servo-Einbau
Fixation du servo



8 シャーシのとりつけ

Attaching chassis
Chassis-Einbau
Fixation du châssis



9 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 Ⓐ)

(Screw bag Ⓐ)
(Schraubenbeutel Ⓐ)
(Sachet de vis Ⓐ)

3mmロックナット

BA3 × 2 Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop

3×18mm皿ビス

BA6 × 2 Screw
Schraube
Vis

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

3mmOリング(黒)

BE2 × 1 O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

10 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 Ⓑ)

(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

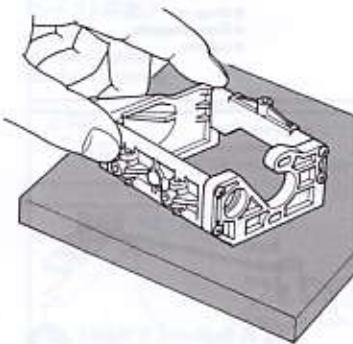
3×12mmタッピングビス
BB5 × 8 Tapping screw
Schraube
Vis

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

5×9mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rouleau

★平らな台の上でゆがみのないようくみたてます。



★Assemble gear case on a flat surface.

★Bauen Sie das Getriebegehäuse auf einer geraden Oberfläche zusammen.

★Assembler le caisson sur une surface plane.

11 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 Ⓑ)

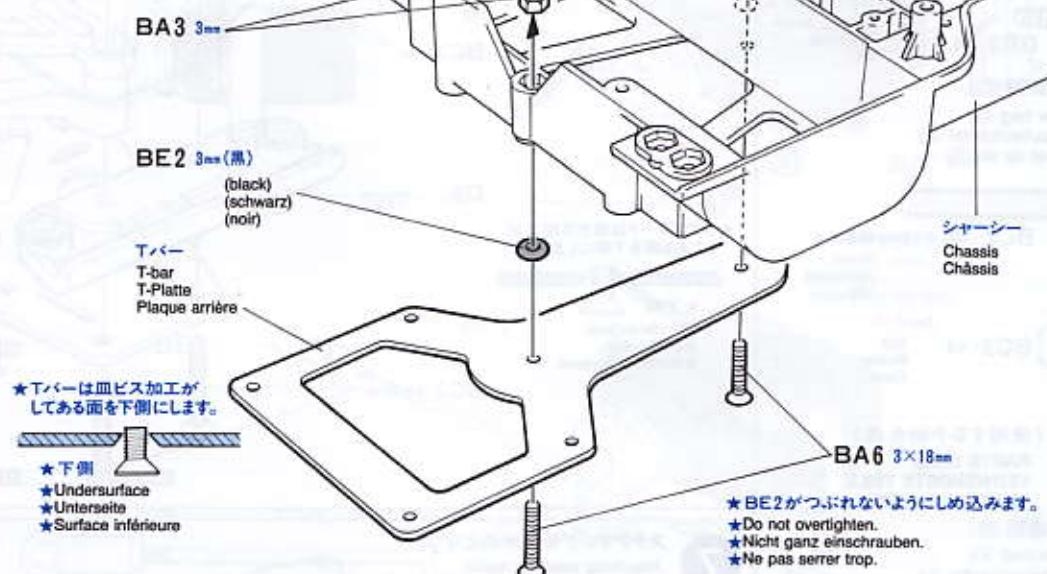
(Screw bag Ⓑ)
(Schraubenbeutel Ⓑ)
(Sachet de vis Ⓑ)

3×16mm皿タッピングビス
BB1 × 4 Tapping screw
Schraube
Vis

3×8mmタッピングビス
BB7 × 2 Tapping screw
Schraube
Vis

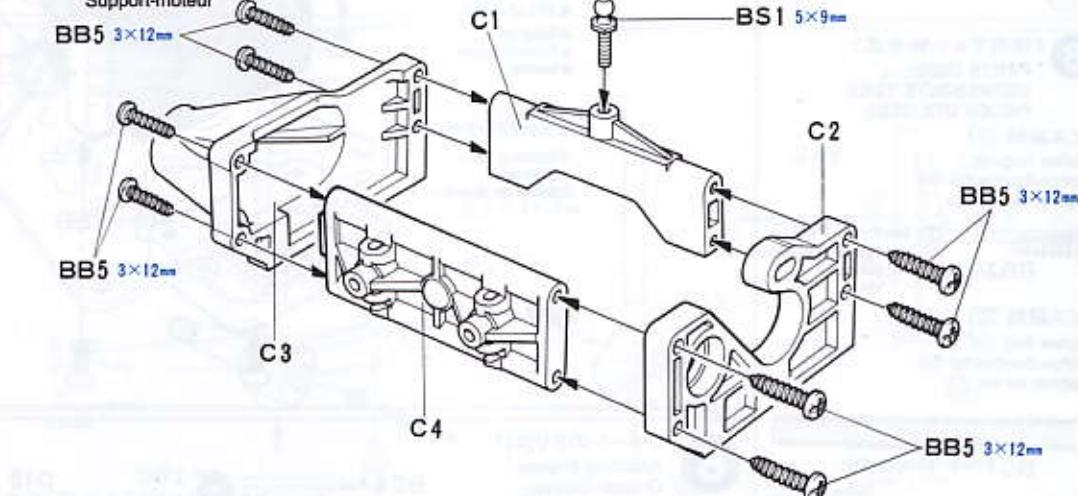
9 Tバーのとりつけ

T-bar
T-Platte
Plaque arrière



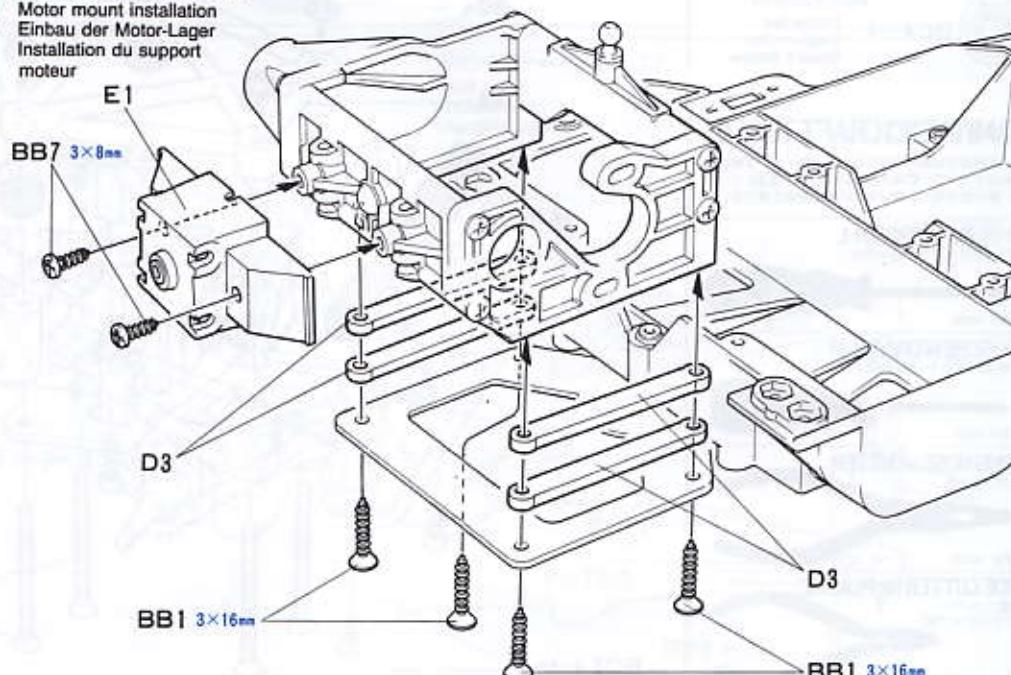
10 ギヤーボックスのくみたて

Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur



11 ギヤーボックスのとりつけ

Motor mount installation
Einbau der Motor-Lager
Installation du support moteur

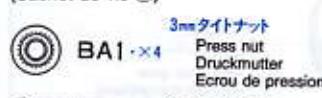


12 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



3mm タイトナット
Press nut
Druckmutter
Ecrou de pression

3x10mm ハリビス
Screw
Schraube
Vis

3mm ワッシャー²
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

(ビス袋詰(C))

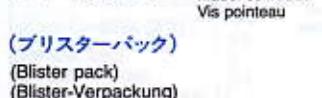
(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



4mm フランジロックナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

4mm イモネジ
Grub screw
Madschraube
Vis pointeau

(ブリスター パック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA3 ×1 ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu

SA5 ×2 1260ラバーシールベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



SA7 ×1 デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de différentiel

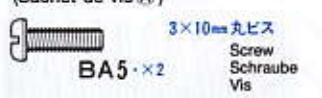
SA2 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

13 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



3x10mm ハリビス
Screw
Schraube
Vis

(ブリスター パック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA2 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

タミヤRCガイドブック

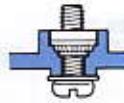
電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

12 リヤシャフトのとりつけ

Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière

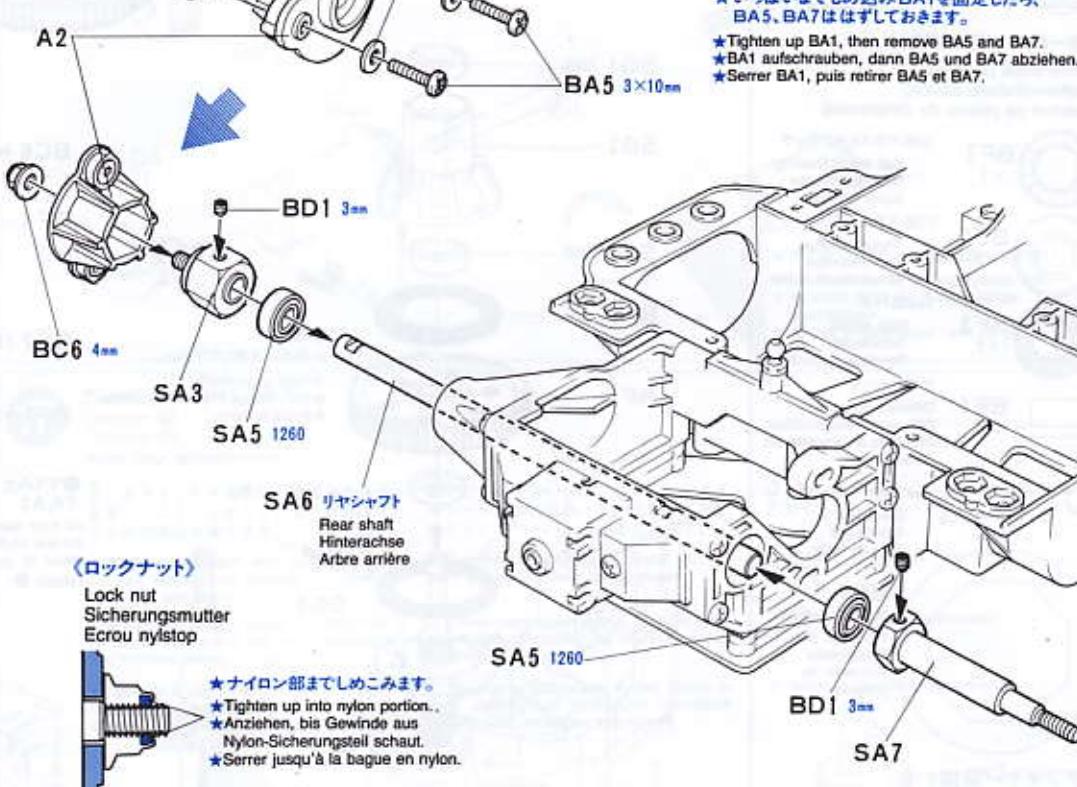
★2個作ります。

★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.



★いっぱいまでしめ込みBA1を固定したら、BA5、BA7ははずしておきます。

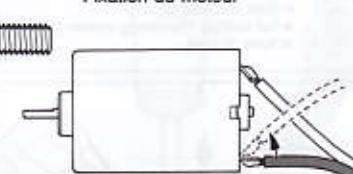
★Tighten up BA1, then remove BA5 and BA7.
★BA1 aufschrauben, dann BA5 und BA7 abziehen.
★Serrer BA1, puis retirer BA5 et BA7.



13 モーターのとりつけ

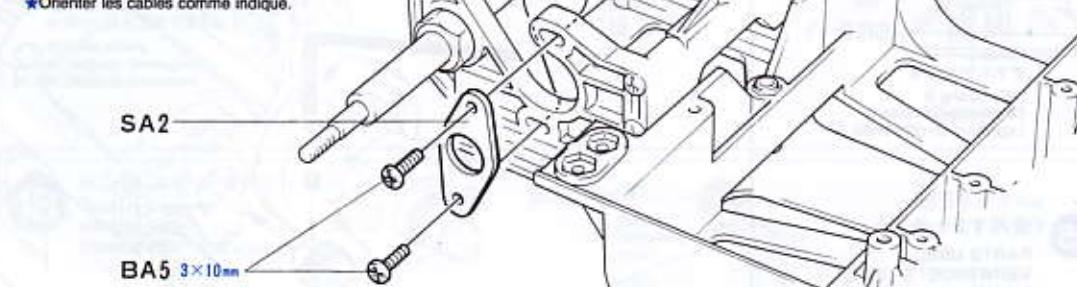
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

RS540スポーツチューンモーター
Sport-Tuned Motor



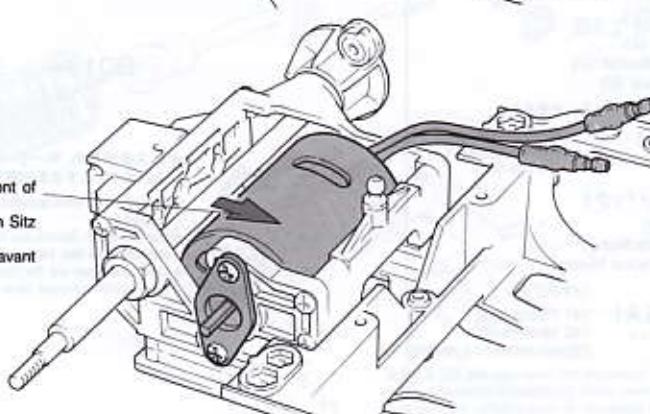
★端子部分をまげてとりつけます。

★Bend terminals as shown.
★Motor wie abgebildet befestigen.
★Orienter les cables comme indiqué.



★モーターを前側によせて仮り止めしておきます。

★Temporarily secure motor to the front of motor mount slot as shown.
★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.
★Fixer temporairement le moteur à l'avant du caisson comme indiqué.

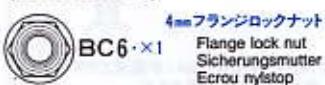


14 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ©)

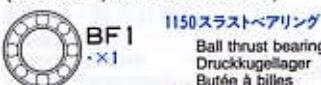
(Screw bag ©)
(Schraubenbeutel ©)
(Sachet de vis ©)



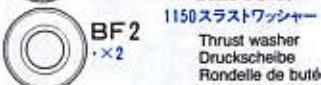
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylock

(ボールデフ部品袋詰)

(Differential parts bag)
(Differentialteile-Beutel)
(Sachet de pièces de différentiel)



BF1 1150 スラストベアリング
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes



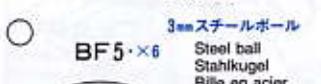
BF2 1150 スラストワッシャー^{×2}
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



BF3 5mm バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



BF4 5mm デフスペーサー^{×1}
Differential spacer
Differential-Distanzstück
Rondelle de pression de différentiel



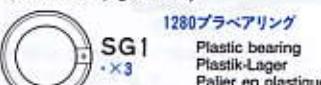
BF5 3mm スチールボール^{×6}
Steel ball
Stahlkugel
Bille en acier



BF6 2個 プレッシャーディスク^{×2}
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression

(デフギヤー袋詰)

(Gear bag)
(Zahnräder-Beutel)
(Sachet de pignonerie)



SG1 3個 プラベアリング^{×3}
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



SG2 1個 デフハウジングA^{×1}
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Logement de différentiel A



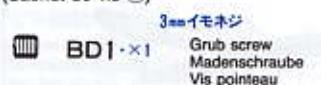
SG3 1個 デフハウジングB^{×1}
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Logement de différentiel B

15 《使用する小金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ©)

(Screw bag ©)
(Schraubenbeutel ©)
(Sachet de vis ©)



BD1 3mm イモネジ^{×1}
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(ブリスター パック)

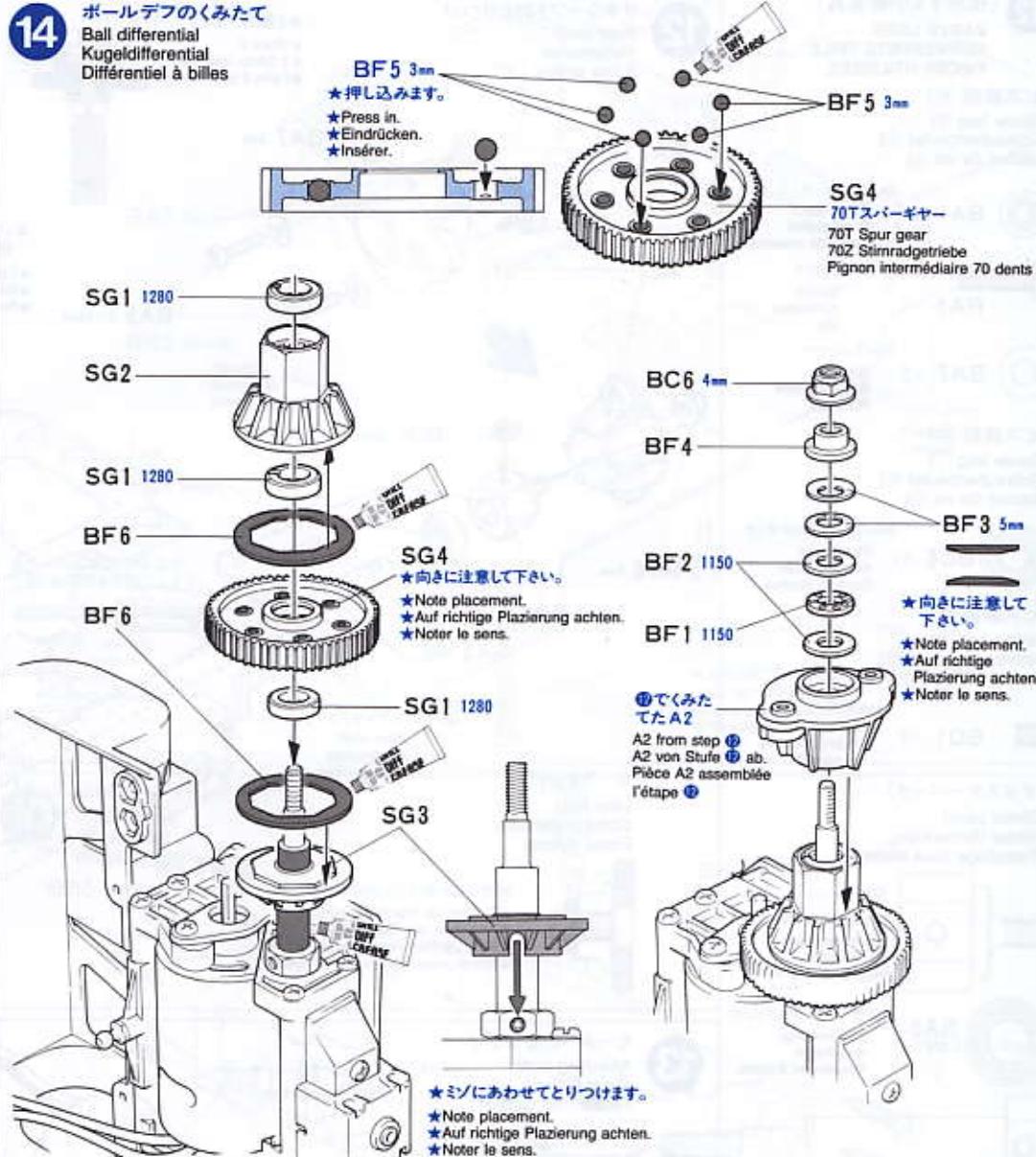
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)



SA1 14T ピニオン^{×1}
14T Pinion gear
14Z Motormitzel
Pignon moteur 14 dents

14

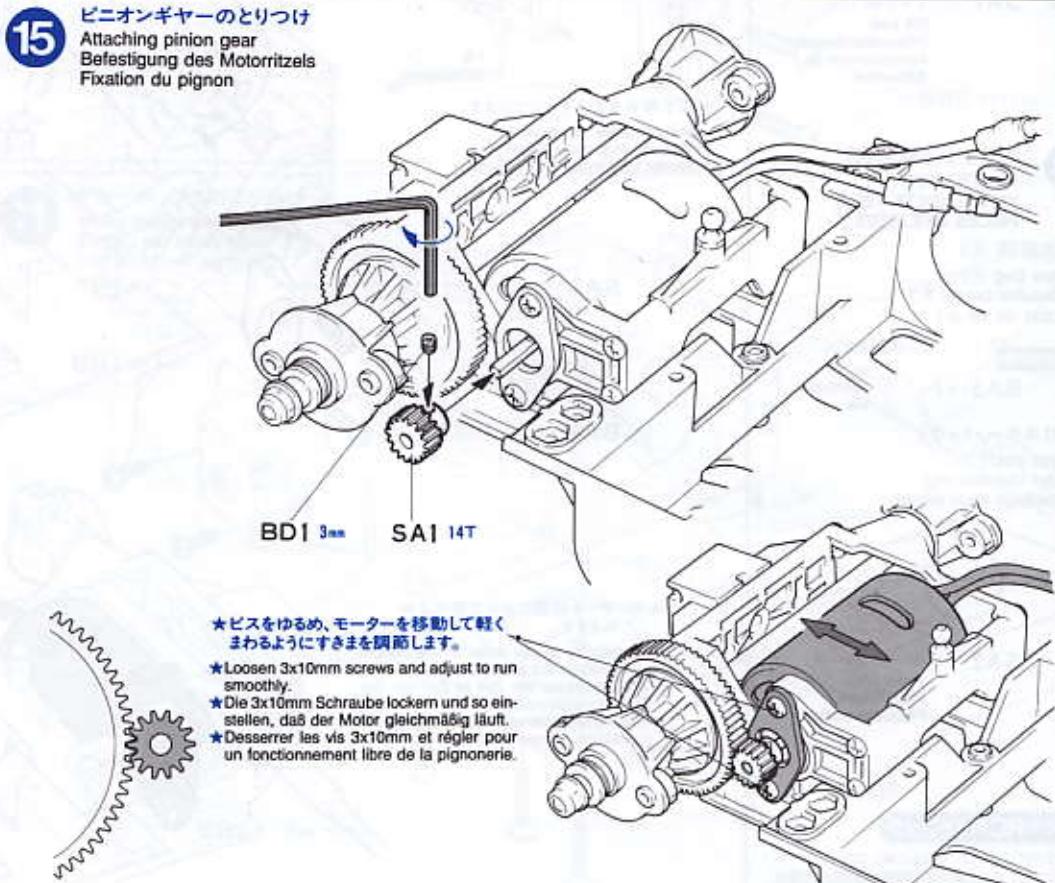
ボールデフのくみたて
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes



15

ピニオンギヤーのとりつけ

Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon



16 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

(Screw bag) (①)
(Schraubenbeutel) (①)
(Sachet de vis) (①)

BD5 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE3 3mm Oリング (赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS5 4x8.4mm ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

17 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

18 (使用する小物金具)

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE2 3mm Oリング (黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)

BS3 4x8.4mm パイプ
Tube
Rohr

(ブリスター パック)

(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)

SA4 Rコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière

TAMIYA COLOR CATALOGUE

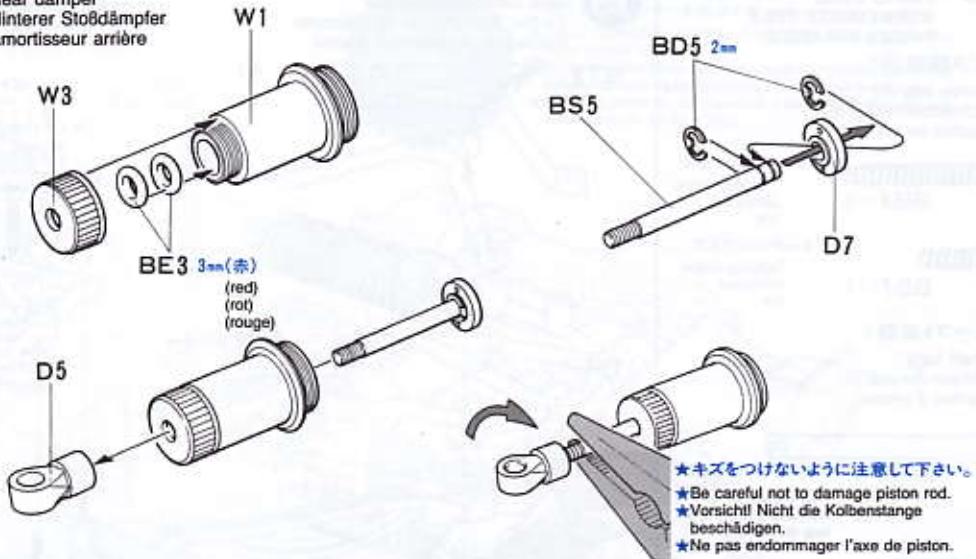
The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized, radio controlled and museum
quality models are all shown in full color in
Tamiya's latest catalogue. English, German,
French, Spanish and Japanese versions
available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK

Tamiya's latest Radio Control Guide Book
can make you a winner at the racing circuit.
Read up on the latest tune up
methods, care and maintenance, painting
and decorating your cars. English, German,
French and Japanese versions
available.

16 ダンパーのくみたて

Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



17 ダンパー油の入れ方

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einzufüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーでふきとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

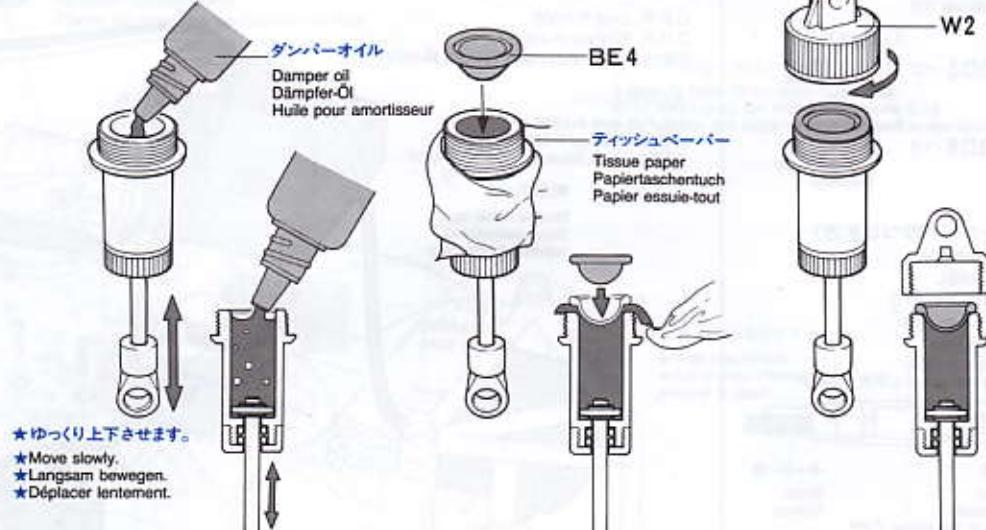
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten up cylinder cap.

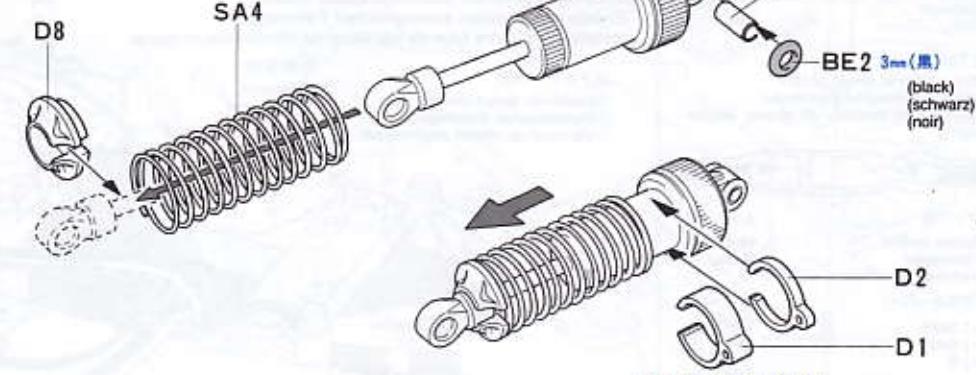
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le bouchon de fermeture.



18 Rコイルスプリングのとりつけ

Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière

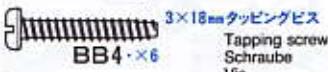


19 《使用する小物金具》

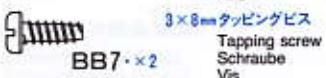
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



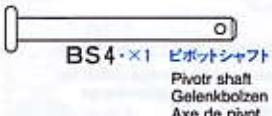
3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis



3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(シャフト袋詰)

(Shaft bag)
(Achsen-Beutel)
(Sachet d'arbres)



BS4 · x1 ピボットシャフト
Pivot shaft
Gelenkbolzen
Axe de pivot

(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



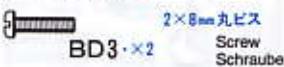
BT3 · x1 スナップピン 小
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

20 《使用する小物金具》

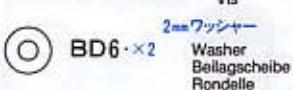
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



2×ワッシャー[●]
Washer
Bellagscheibe
Rondelle

《モーターコードのつなぎ方》

MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット P-100F

C.P.R. Unit P-100F

C.P.R. Einheit P-100F

Elément de Réception C.P.R. P-100F



C.P.R.側 モーター側

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Elément de Réception C.P.R.

モーター側

Motor
Moteur
Moteur

赤コード

Red
Rot
Rouge

黒コード

Black
Schwarz
Noir

FETアンプ

Other electronic speed control
Andere elektronische Fahrtregler
Autre type de variateur de vitesse électronique



アンプ側 モーター側

Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

モーター側

Motor
Moteur
Moteur

プラスコード(+)

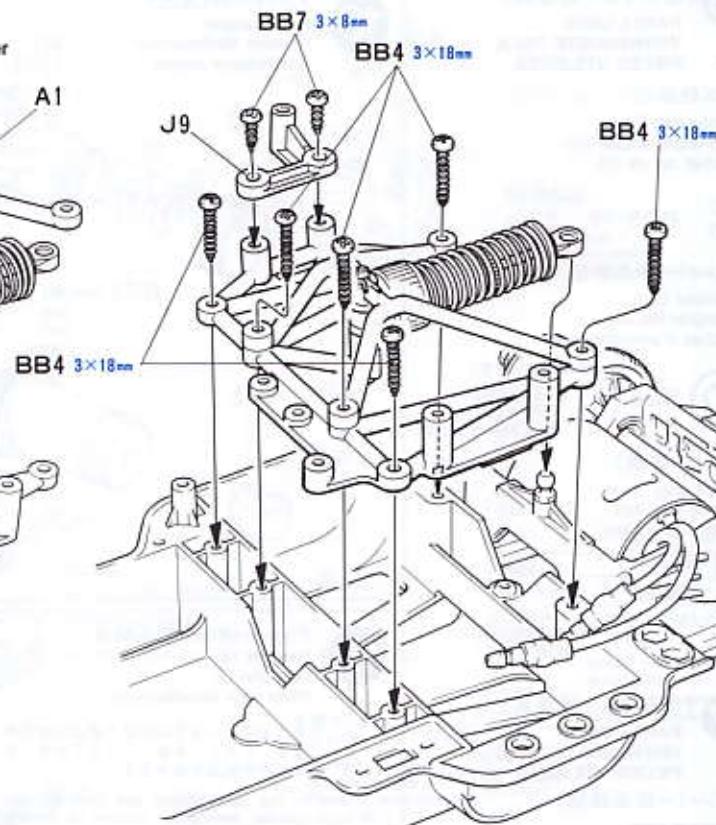
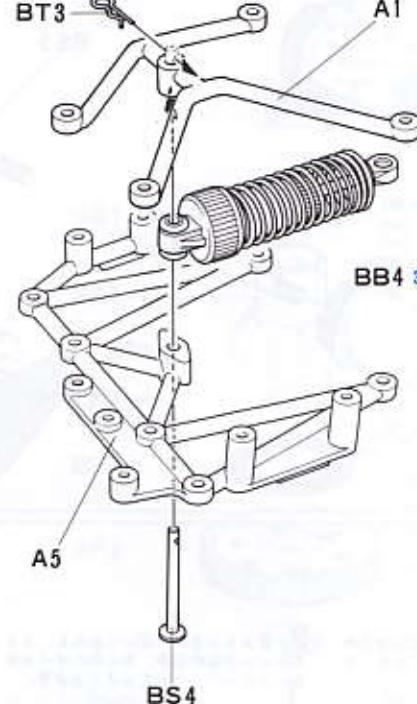
(+) cable
(+) Kabel
(+) fil

マイナスコード(-)

(-) cable
(-) Kabel
(-) fil

19 ダンバーステーのとりつけ

Rear damper installation
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation du amortisseur arrière



20 メカの搭載

R/C unit
RC-Einheit
Ensemble de radiocommande

★赤コードと赤コード、黒コードと黒コードをつなぎます。

★Connect red to red and black to black.

★Rot mit rot und schwarz mit schwarz verbinden.

★Connecter le fil rouge au fil rouge et le fil noir au fil noir.

《CPRユニット P-100F》

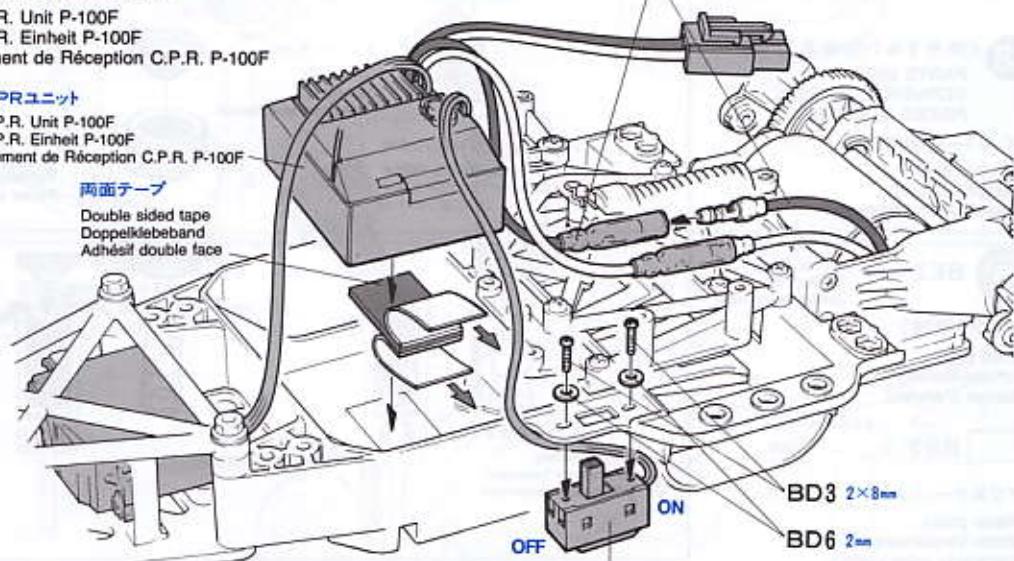
C.P.R. Unit P-100F
C.P.R. Einheit P-100F
Elément de Réception C.P.R. P-100F

* CPRユニット

*C.P.R. Unit P-100F
*C.P.R. Einheit P-100F
*Elément de Réception C.P.R. P-100F

両面テープ

Double sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face



BD3 2×8mm
BD6 2mm

*受信機スイッチ

*Receiver switch
*Empfänger-Schalter
*Interrupteur de la réception

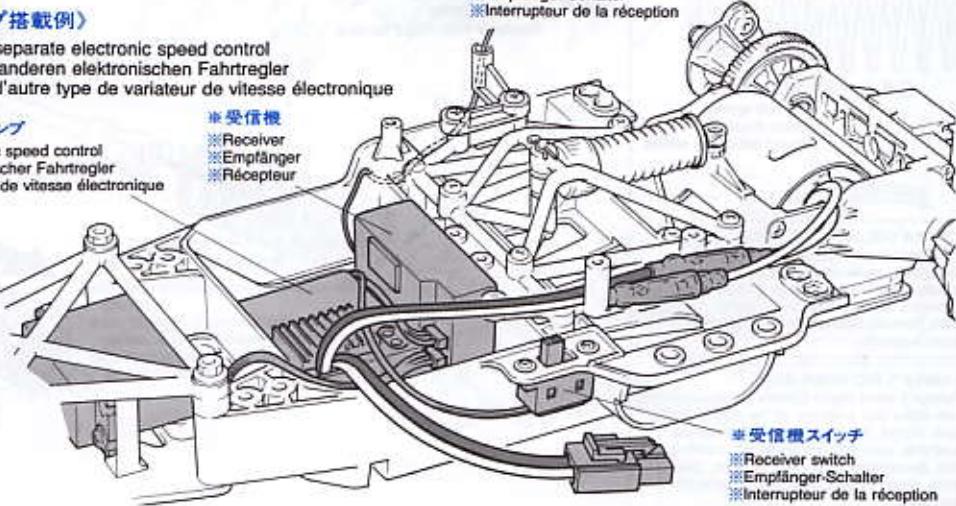
《FETアンプ搭載例》

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtregler
Installation d'autre type de variateur de vitesse électronique

* FETアンプ
*Electronic speed control
*Elektronischer Fahrtregler
*Variateur de vitesse électronique

*受信機

*Receiver
*Empfänger
*Récepteur



*受信機スイッチ
*Receiver switch
*Empfänger-Schalter
*Interrupteur de la réception

21 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



BT2

スナップピン 大
Snap pin (large)
Federschift (groß)
Epingle métallique (grande)

22 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)

(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)



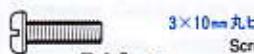
BA2

3mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque



BA4

3×30mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

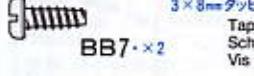


BA5

3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰②)

(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



BB7

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

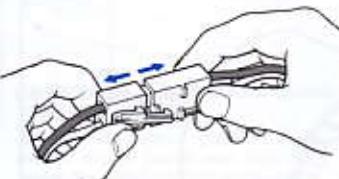
注意して下さい。

CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。

走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないとときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISEE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

21 バッテリーの搭載

Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

注意して下さい。

CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Zu langes Betreiben des Fahrzeugs vermeiden. Den Motor möglichst nach jeder Batterie-Ladung abkühlen lassen.

★Eviter de rouler en permanence. Laisser le moteur refroidir après chaque durée d'accu.

21

* 結び目を作ります。

* Make a knot.

* Verknöten.

* Faire un nœud.

* アンテナパイプ

Antenna pipe

Antennenrohr

Gaine d'antenne

*アンテナ線を

通します。

* Antenna wire

* Antennendraht

* Fil d'antenne

22 ウイングステーのとりつけ

Rear wing stay

Hinterer Spoilerstrebe

Cadre de maintien de l'aileron arrière

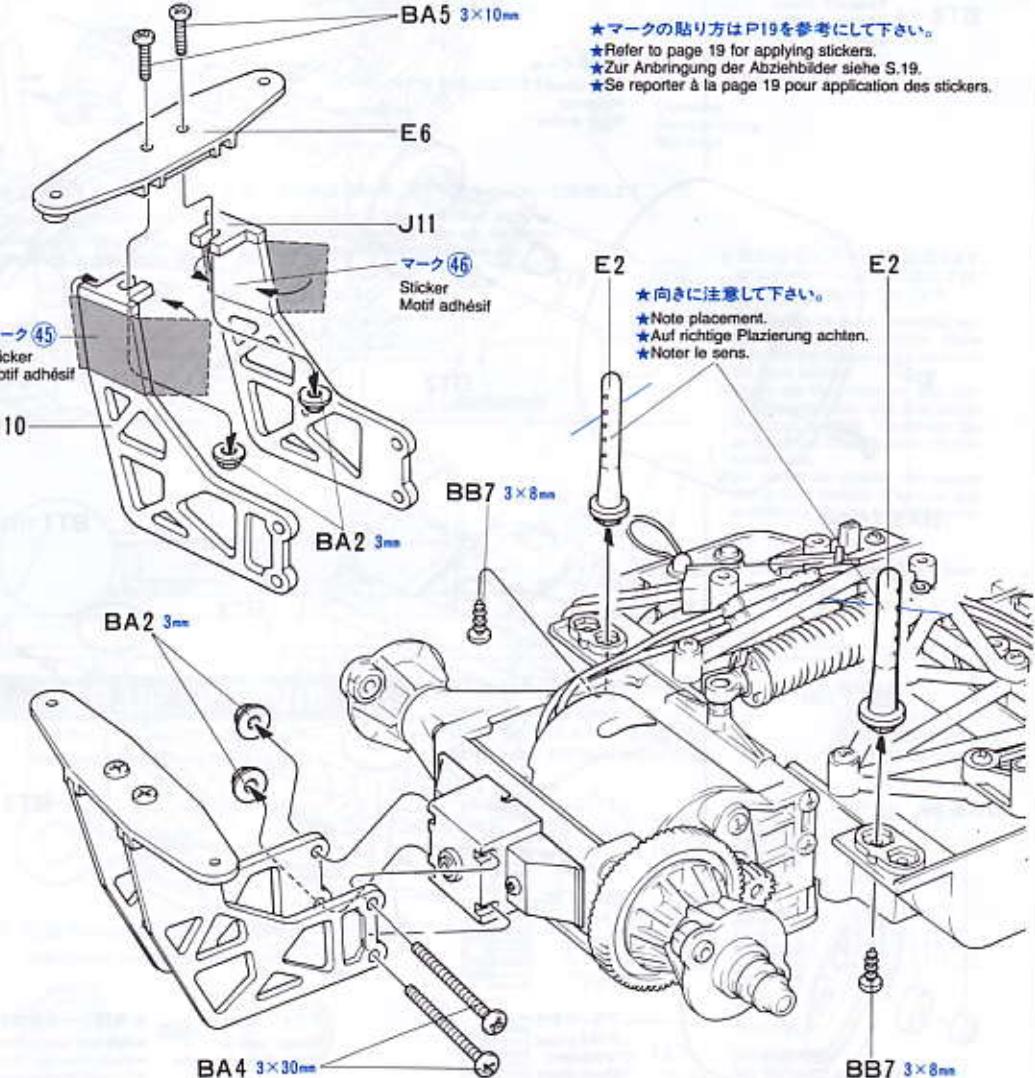
22

★マークの貼り方はP19を参考にして下さい。

★Refer to page 19 for applying stickers.

★Zur Anbringung der Abziehbilder siehe S.19.

★Se reporter à la page 19 pour application des stickers.

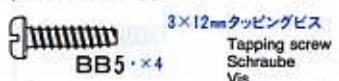


23 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 (B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))

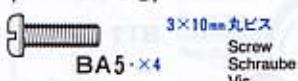


24 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

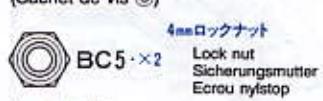
(ビス袋詰 (A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))



(ビス袋詰 (C))

(Screw bag (C))
(Schraubenbeutel (C))
(Sachet de vis (C))



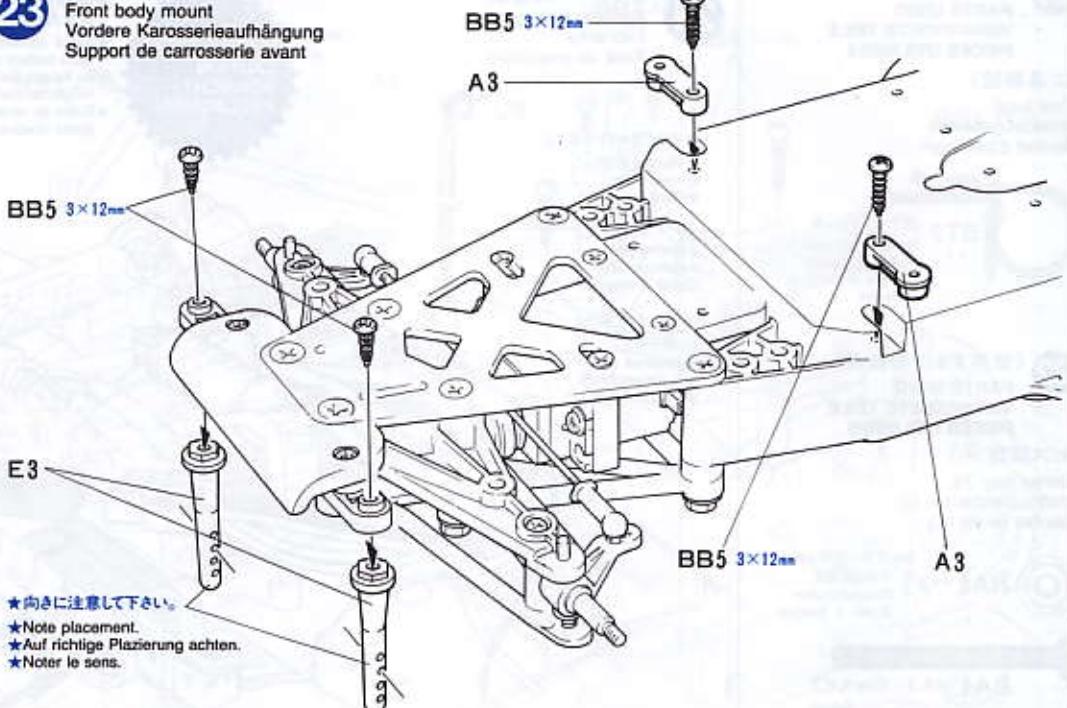
(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outilage)



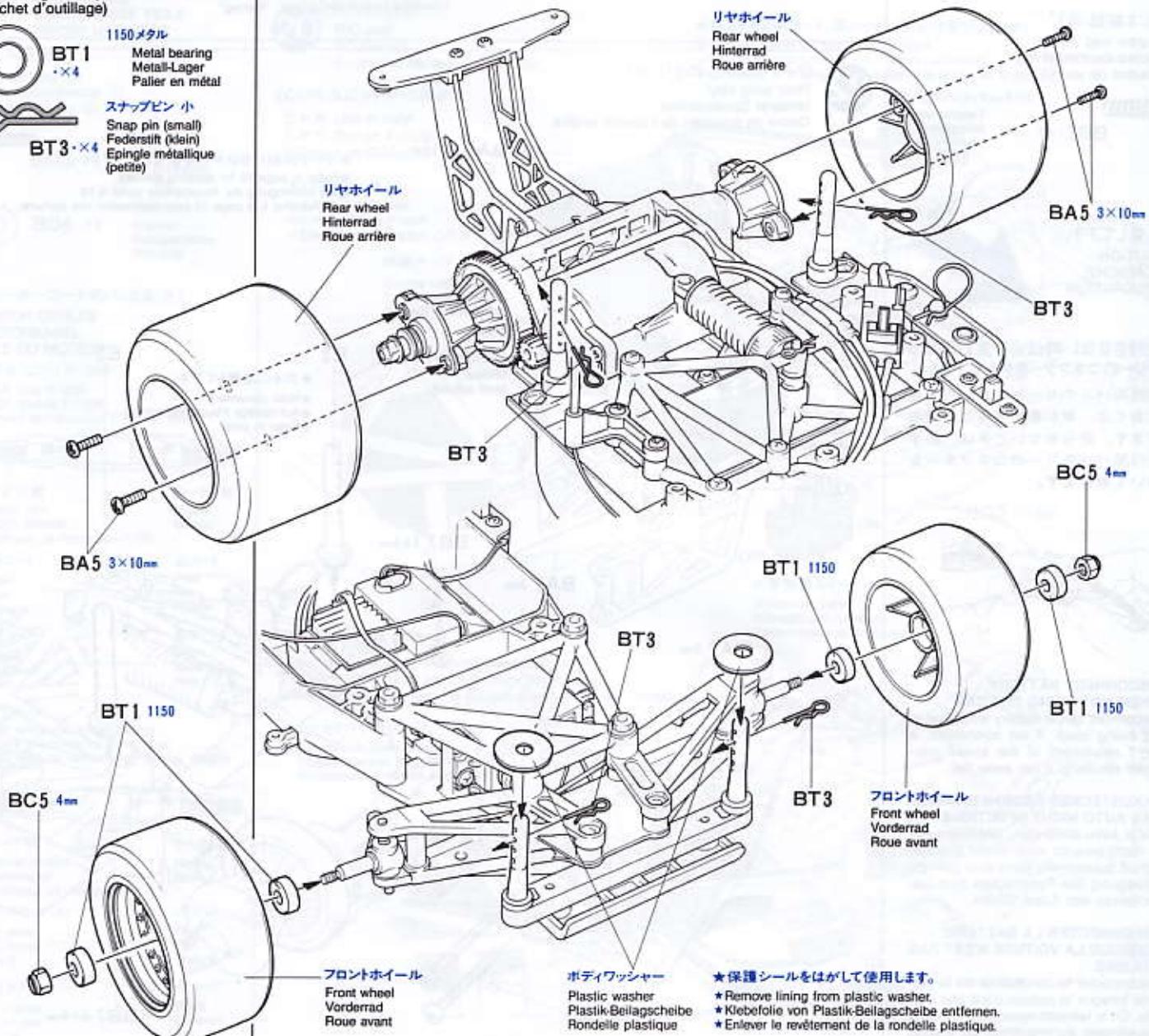
23 フロントボディマウントのとりつけ

Front body mount
Vordere Karosserieaufhängung
Support de carrosserie avant



24 タイヤのとりつけ

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



《4mmアジャスターのはずしかた》
HOW TO REMOVE 4mm ADJUSTER
ENTFERNEN DES 4mm
EINSTELLSTÜCKS
COMMENT DECONNECTER LES
CHAPES A ROTULE DE 4mm



★ドライバーをひねってはずします。

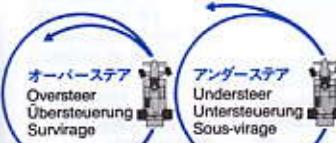
★Twist screwdriver.

★Schraubenzieher drehen.

★Se servir du tournevis.

《オーバーステアとアンダーステア》

オーバーステア：ステアリングをきった以上に、まがりこみます。
アンダーステア：ステアリングをきっても思ったよりまがりません。



OVERSTEER & UNDERSTEER

Oversteer: Cars that turn excessively.
Understeer: Cars that turn inadequately.

ÜBERSTEUERN + UNTERSTEUERN

Übersteuern: Autos, die zu stark gesteuert sind.

Untersteuern: Autos, die unzureichend gesteuert sind.

SURVIRAGE & SOUS-VIRAGE

Survirage: la voiture vire excessivement.

Sous-virage: la voiture vire insuffisamment.

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünnung. Niemals Teile in Verdünnern oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

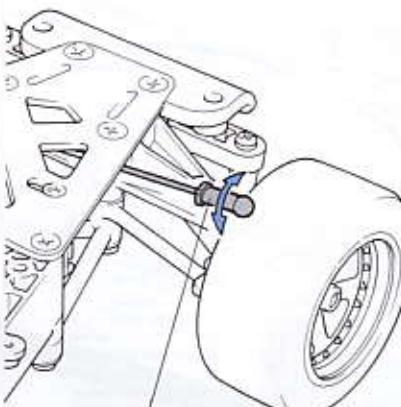
25

《ステアリングの調整》

Steering adjustments

Einstellung der Schubstangen

Réglage de la direction



★アジャスターを回転させて長さを調整します。

★Adjust length by rotating adjuster.

★Die Länge durch Drehen des Reglers einstellen.

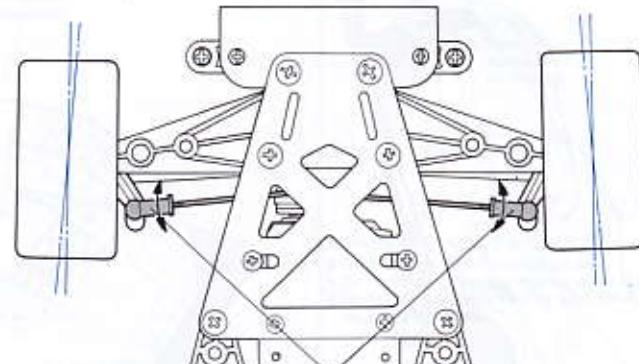
★Réglage la longueur en faisant pivoter la chape.

★必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。

★Make sure the servo is at neutral.

★Servo soll in Neutralstellung sein.

★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

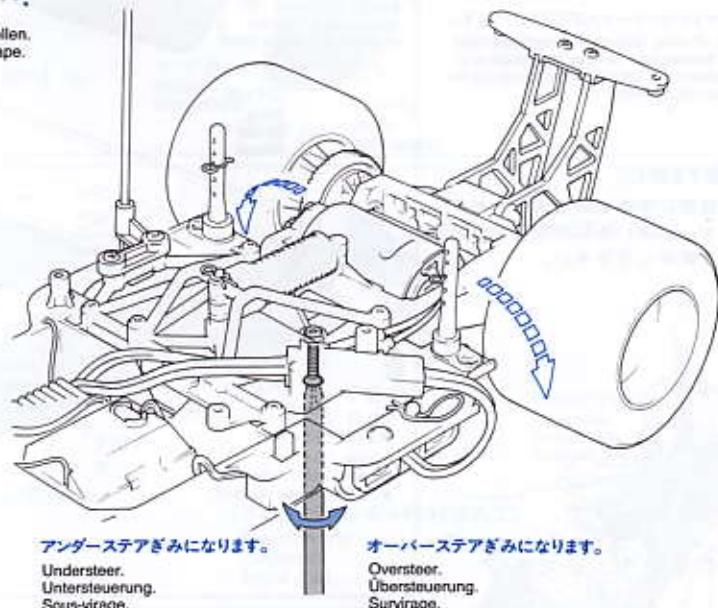


★タイヤが図のように少しあたむるように調整します。(トインにする)

★Adjust to incline a little forward (toe-in).

★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.

★Régler pour donner une légère倾き vers l'avant.



アンダーステアぎみになります。

Understeer.

Untersteuerung.

Sous-virage.

オーバーステアぎみになります。

Oversteer.

Übersteuerung.

Survirage.

《車高調整》

Height adjustment

Höhen Einstellung

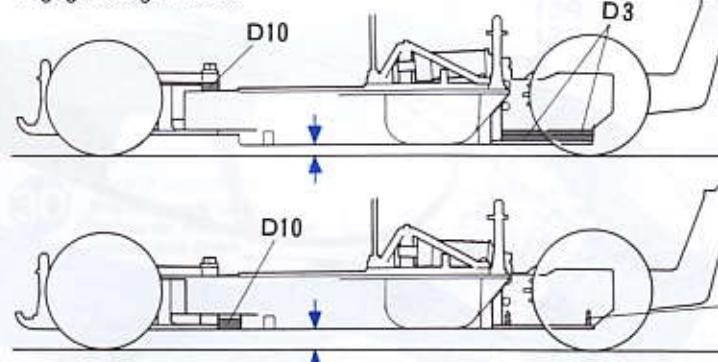
Réglage de la garde au sol

★走行させる路面状態、タイヤ径などによって調整します。

★Adjust according to track condition, etc.

★Gemäß Fahrbahnbedingungen etc. einstellen.

★Réglage selon les conditions de piste, etc....



★重心が低い方が車は安定します。
がシャーシ下面が路面にすれてしまうと走行ロスになります。

★Low center of gravity provides stable running performance. Make sure that the chassis does not touch the track surface.

★Durch die Verminderung des Zentralschwerpunktes wird eine stabile Rennlage erreicht. Versichern Sie sich, daß das Chassis keinen Bodenkontakt hat.

★Un centre de gravité bas assure une grande stabilité. S'assurer que le châssis n'est pas en contact avec le sol.

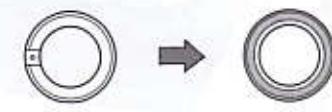
BB2 3×12mm 又は BB3 3×10mm
or
oder
ou

HOP-UP OPTIONS

OP.8 1150 ラバーシールベアリング4個セット
53008 1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)



OP.66 1280 ラバーシールベアリング3個セット
53066 1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)



SP No.354 AVビニオンセット

50354 AV Pinion Gears

OP.63, 64 H.P.スチールビニオンセット

53063, 53064 H.P. Steel Pinion Gears

ギヤ比表

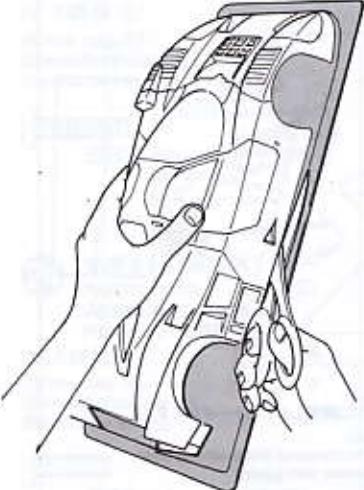
Gear ratio

Getriebeübersetzung

Rapport de pignonerie

16T	1:4.38	16T	1:5.38
15T	1:4.67	15T	1:5.83
14T	1:5.00	キット付属 (kit-supplied) (im Bausatz enthalten) (fourni dans le kit)	

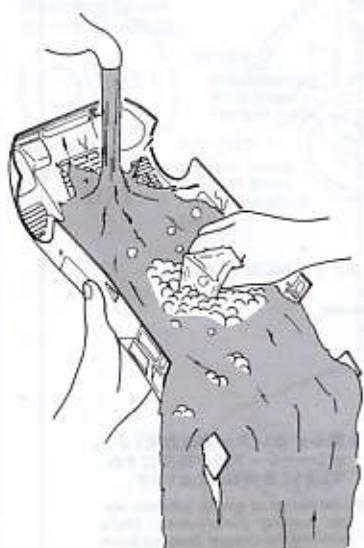
〈切りとり〉
TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE



★ハサミやカッターナイフで切りとります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modéliste.

〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をとします。水洗いをして洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse off and allow to air dry.
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.
★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraissier, la rincer et laisser sécher.

★ボディ、ウイング、ヘッドライトなどはポリカーボネート塗料をお使い下さい。
★Paint body from inside using paints for polycarbonate.
★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

〈ポリカーボネート用タミヤカラー〉
Tamiya Polycarbonate Paints

PS1 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

PC1

PC2 ● レッド / Red / Rot / Rouge

PM2

PC4 ● ブルー / Blue / Blau / Bleu

PS4

PC5 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir

PM5

26

ボディの切りとり
Trimming
Zurichten
Découpe

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

★切りぬきます。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★2mmの穴をあけます。
★Make 2mm hole.
★2mm Loch machen.
★Percer un trou de 2mm.

ウイング
Wing
Spoiler
Aileron

★2mm穴をあけます。
★Make 2mm hole.
★2mm Loch machen.
★Percer un trou de 2mm.

ヘッドライトケースR
Right headlight
Scheinwerfer rechts
Phare droit

★切りとります。
★Cut away.
★Abschneiden.
★Couper.

★2mm穴をあけます。
★Make 2mm hole.
★2mm Loch machen.
★Percer un trou de 2mm.

ヘッドライトケースL
Left headlight
Scheinwerfer links
Phare gauche

★2mm穴をあけます。
★Make 2mm hole.
★2mm Loch machen.
★Percer un trou de 2mm.

27

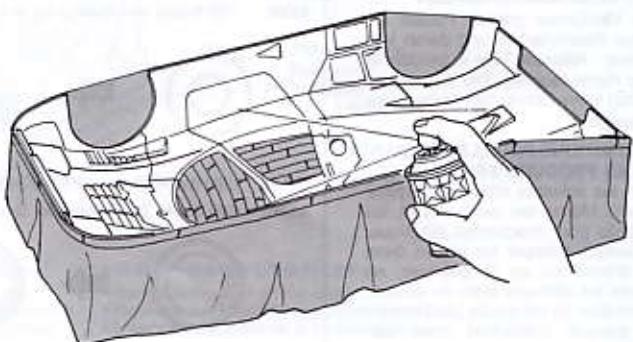
ボディの塗装
Painting
Bemalung
Peinture

PC1
PS1

PC2
PS2

★ウインドウ部分をマスキングします。
★Mask off window areas.
★Fenster abkleben.
★Masquer les parties vitrées avec de l'adhésif.

★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
★Paint from inside using paints for polycarbonate.
★Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.



28 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



2×8mm丸ビス
BD3・×4 Screw
Schraube
Vis

2mmナット
BD4・×4 Nut
Mutter
Ecrou

29 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



3×10mmタッピングビス
BB6・×1 Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



2×8mm丸ビス
BD3・×4 Screw
Schraube
Vis

2mmナット
BD4・×4 Nut
Mutter
Ecrou

30 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰)

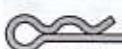
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



3×8mmタッピングビス
BB7・×2 Tapping screw
Schraube
Vis

(工具袋詰)

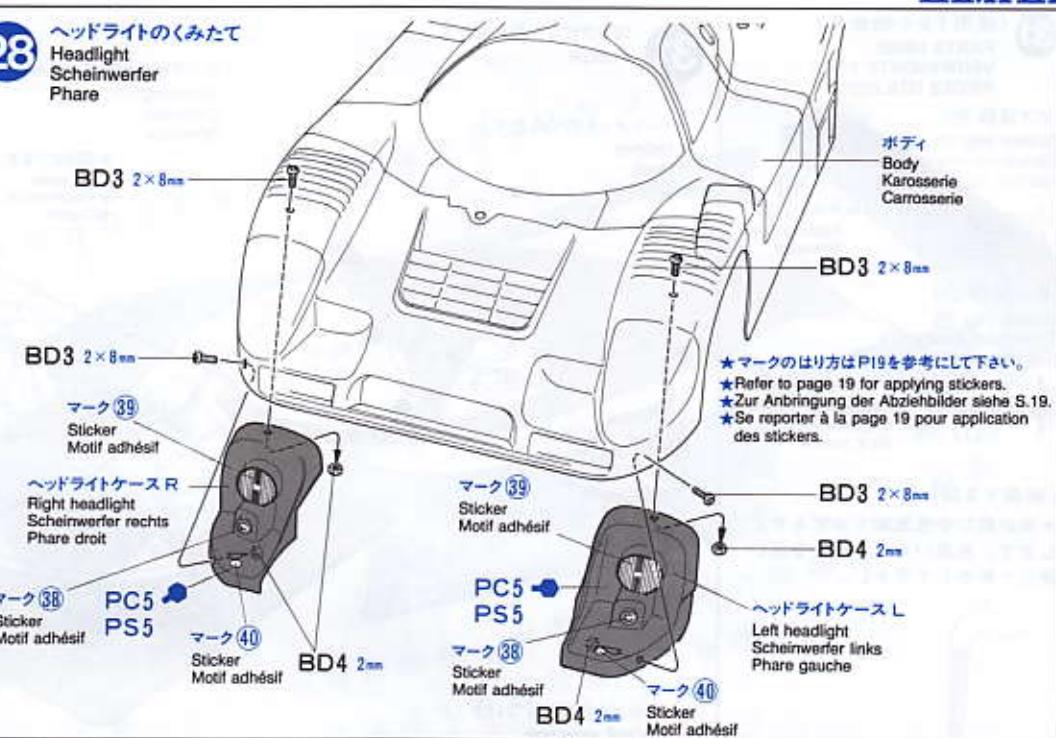
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



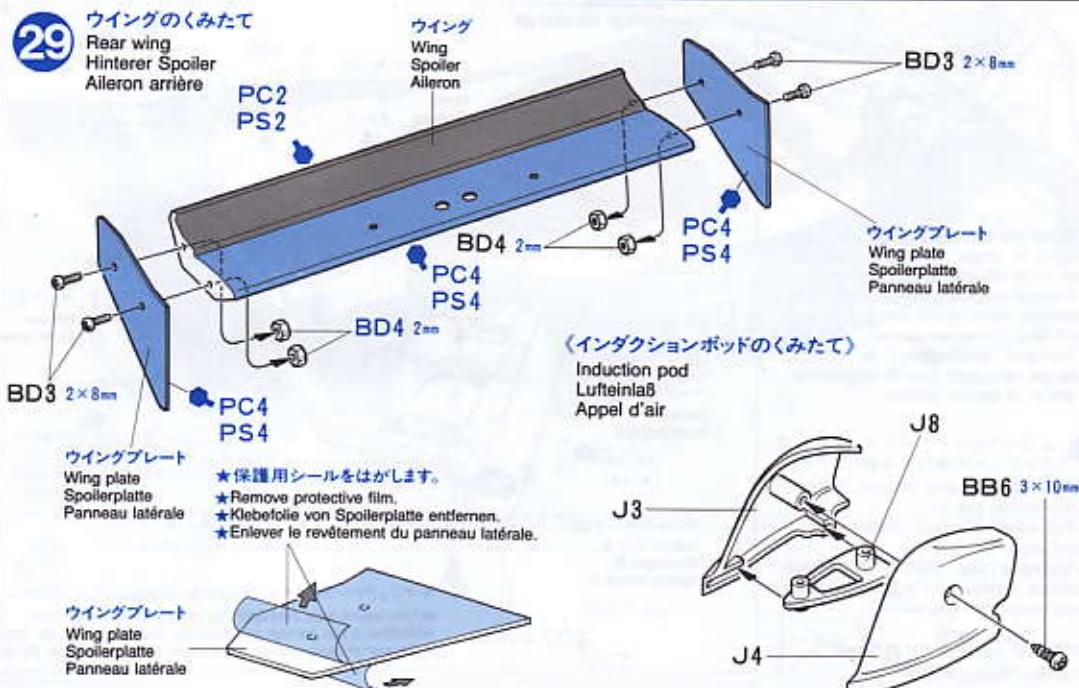
スナップピン 小
BT3・×2 Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

ラバーブッシュ
BT4・×2 Rubber bushing
Gummihülse
Bague en caoutchouc

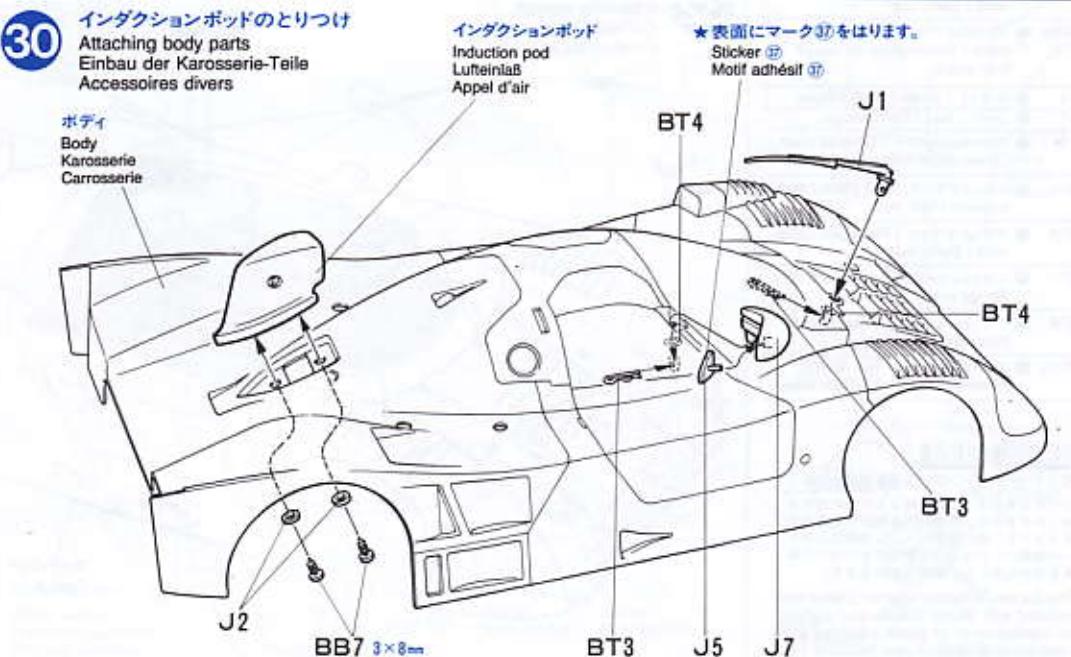
28 ヘッドライトのくみたて
Headlight
Scheinwerfer
Phare



29 ウイングのくみたて
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière



30 インダクションボッドのとりつけ
Attaching body parts
Einbau der Karosserie-Teile
Accessoires divers



TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)


RCカーのクリヤーカラー用塗り渡し料です。
吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、
車など水洗いでOK。手軽に使えます。全19色。

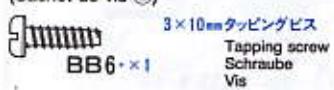
TAMIYA COLOR FOR
POLYCARBONATE

This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of R/C cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 19 colors are currently available. It is collision resistant and durable.

31 〈使用する小物金具〉
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰 ⑧)

(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)



(ビス袋詰 ⑩)

(Screw bag ⑩)
(Schraubenbeutel ⑩)
(Sachet de vis ⑩)



〈塗装する前に〉

★塗装前に中性洗剤で油気をとります。水洗いをして洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



★ Wash the cockpit thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse off and allow to air dry.

★ Cockpit sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

★ Nettoyer entièrement le cockpit avec du détergent pour le dégraissage, le rincer et laisser sécher.

★ コックピットとヘルメットは、プラスチック用塗料で塗装して下さい。

★ Paint plastic parts (cockpit, helmet) using plastic paints.

★ Plastikteile (Cockpit, Helm) mit Plastik-Farben bemalen.

★ Peindre les pièces plastique (cockpit, casque) à l'aide de peinture pour maquettes plastique.

〈プラスチック用タミヤカラー〉

Tamiya Plastic Paints

TS-26 ● ピュアホワイト / Pure white / Glanz weiß / Blanc pur

TS-29 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné

X-2 ● ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-7 ● レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat

XF-2 ● フラットホワイト / Flat white / Matt weiß / Blanc mat

XF-7 ● フラットレッド / Flat red / Matt rot / Rouge mat

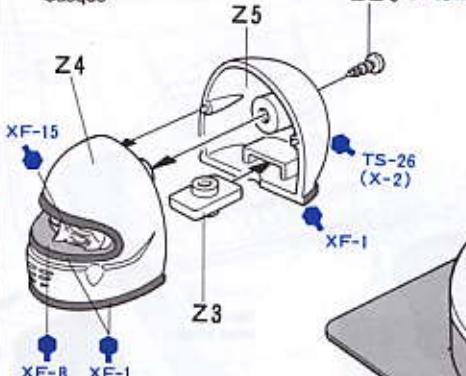
XF-8 ● フラットブルー / Flat blue / Matt blau / Bleu mat

XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

31 コックピットのくみたて
Cockpit

〈ヘルメットのくみたて〉

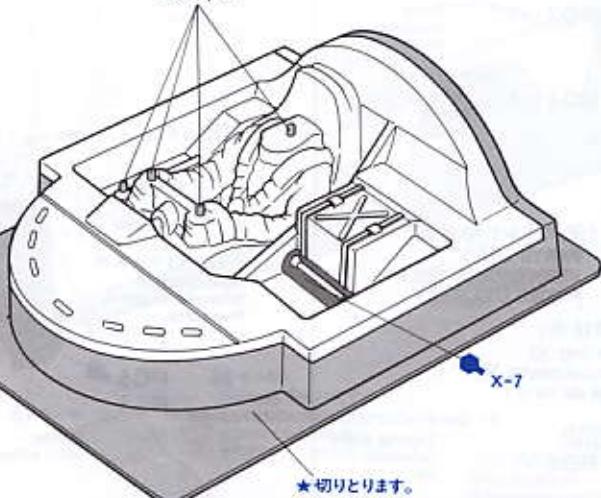
Helmet
Helm
Casque



〈コックピットの切りとり〉

Trimming
Zurichten
Découpe

- ★ 切りとります。
★ Cut away.
★ Abschneiden.
★ Couper.



〈ヘルメットのとりつけ〉

Cockpit assembly
Cockpit-Einbau
Assemblage du cockpit

マジックテープB

Velcro tape B
Klettband B
Bande velcro B

ヘルメットA,B

Helmet
Helm
Casque

マーク⑧

Sticker
Motif adhésif

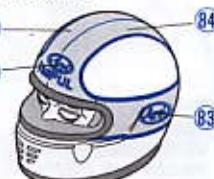
マジックテープA

Velcro tape A
Klettband A
Bande velcro A

〈ヘルメットのマーキング〉

Markings
Beschriftung
Décoration

(A) 星野一義
K. Hoshino



(B) 鈴木利男
T. Suzuki

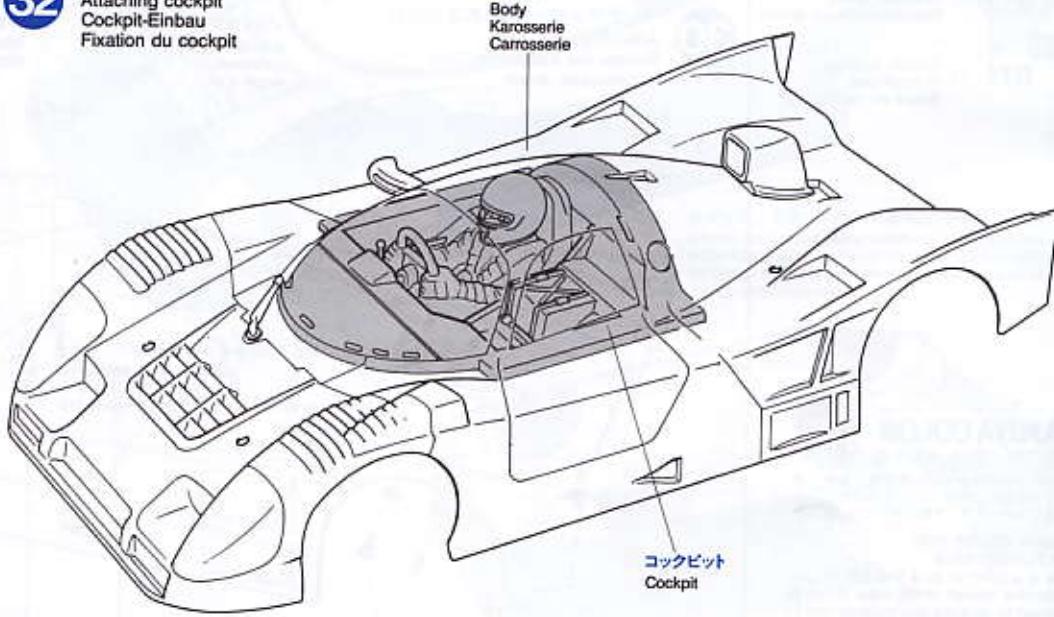


32 コックピットのとりつけ

Attaching cockpit
Cockpit-Einbau
Fixation du cockpit

ボディ

Body
Karosserie
Carrosserie



CERAMIC GREASE

タミヤセラミックグリス

ファインセラミックの原料として使われるボロンナитラlideの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などに付けて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

マークのはりかた

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。
番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのでは
順に切りとって下さい。
②裏紙の端の部分を少し切りとり
指定された場所にはりあわせます。
裏紙をつけたまま位置をあわせて
下さい。
③少しずつ裏紙をはがしながら場
所がずれたり、マークの中に気泡
が残ったりしないように注意しな
がらはってゆきます。
裏紙を一度に全部はがしてはるこ
とは、しわができるたり気泡が残
たりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
If the lining is completely removed in advance, the sticker may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftpblasen.
Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

34 《使用する小物金具》

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))

(Screw bag (A))
(Schraubenbeutel (A))
(Sachet de vis (A))

○ BA7・x2 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

(ビス袋詰(B))

(Screw bag (B))
(Schraubenbeutel (B))
(Sachet de vis (B))

3×10mmタッピングビス
BB6・x2 Tapping screw
Schraube
Vis

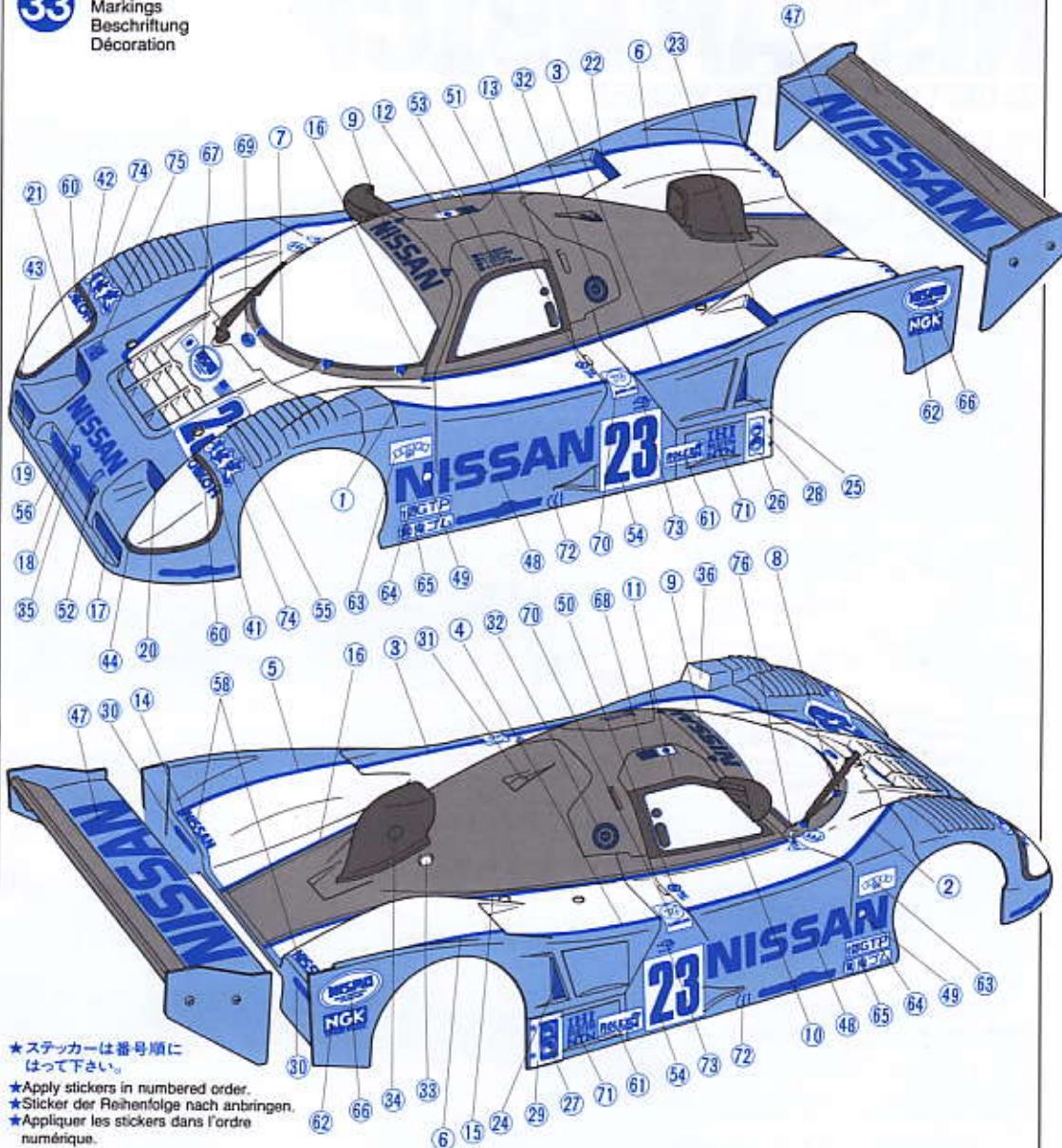
3×8mmタッピングビス
BB7・x2 Tapping screw
Schraube
Vis

(工具袋詰)

(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

BT2 スナップピン 大
・x4 Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique
(grande)

33

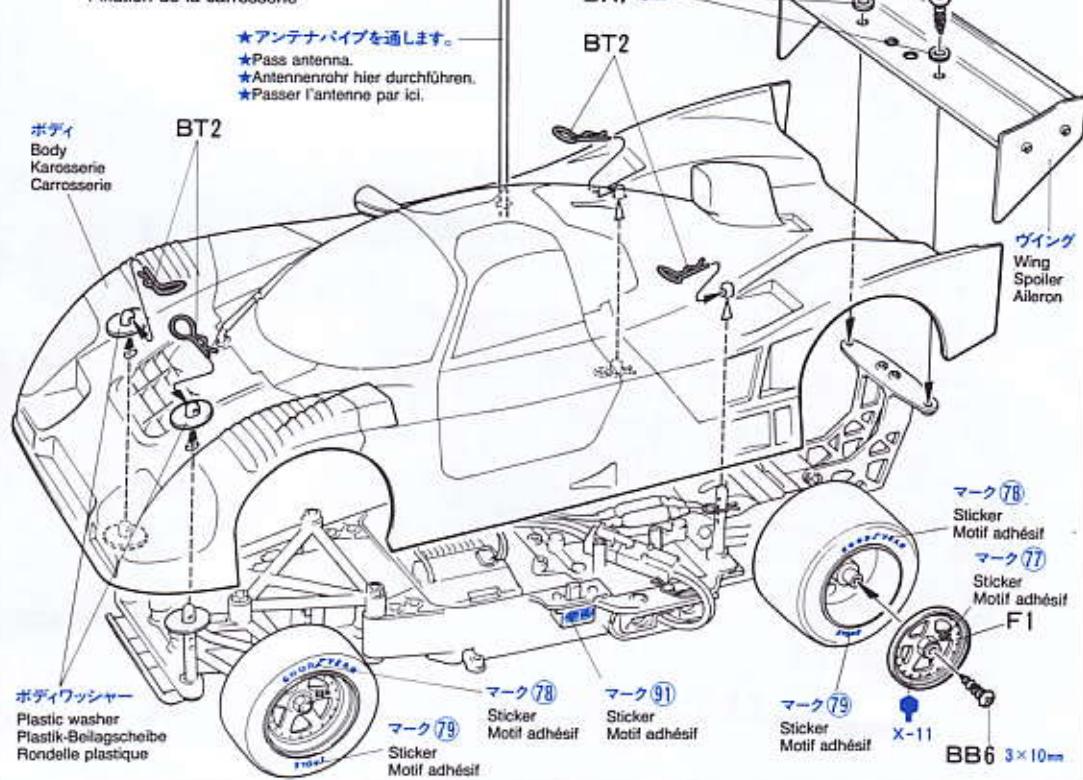
マーキング
Markings
Beschriftung
Décoration

34

ボディのとりつけ

Attaching body
Karosserie einsetzen
Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通して下さい。
★Pass antenna.
★Antennenrohr hier durchführen.
★Passer l'antenne par ici.



NISSAN R91CP

'92 DAYTONA 24 HOURS WINNER

走らせない時は
バッテリーは必ず
はずしておきましょう

〈走行および取扱いの注意〉

タミヤのオンロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードができます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 走っているRCカーを手で止めたり、障害物に当たりしないで下さい。また、障害物にはまれて動けない時に、ムリにRCカーを動かさうとしないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サポートがスティックの動きに従って動くか、確めて下さい。



〈走行させる時の手順〉

1. 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
 2. 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
 3. 送信機のスイッチを入れる。
 4. 受信機のスイッチを入れる。
 5. スティックを動かし、各部の動きを確認、必要ならトリムレバーで調整する。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

〈走行前の点検・チェック〉

走行の前には、必ず下図のポイントを点検して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。



★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確實に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
- 車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スピードコントロールアンプは作動しますか。また、確実にニュートラルにもどるかも確認します。ニュートラルの調整が出来ていない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。
- 6 コードが切れかかっていたり、ビニール破膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの危険があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 7 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを滴ります。

〈スピードコントローラーの取扱い上の注意〉

電動RCカーは、強力なニカドバッテリーや高性能モーターが使われることなどにより、最大200ワット以上の大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサポート、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうことがあります。

〈走らない時の点検・チェック〉

〈走行前の点検・チェック〉をしたのに、どうもでき上ったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなってしまった。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スピードコントロールアンプの調整不良。アンプからモーター、バッテリーへの配線を確実につなぎ、ご使用のアンプの取扱い説明書をよく見て調整しなおして下さい。
- 3 サポートホーンの位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていないですか。そのまま走らせるはモーターの焼きつきを起します。きれいにとりのぞいて下さい。
- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

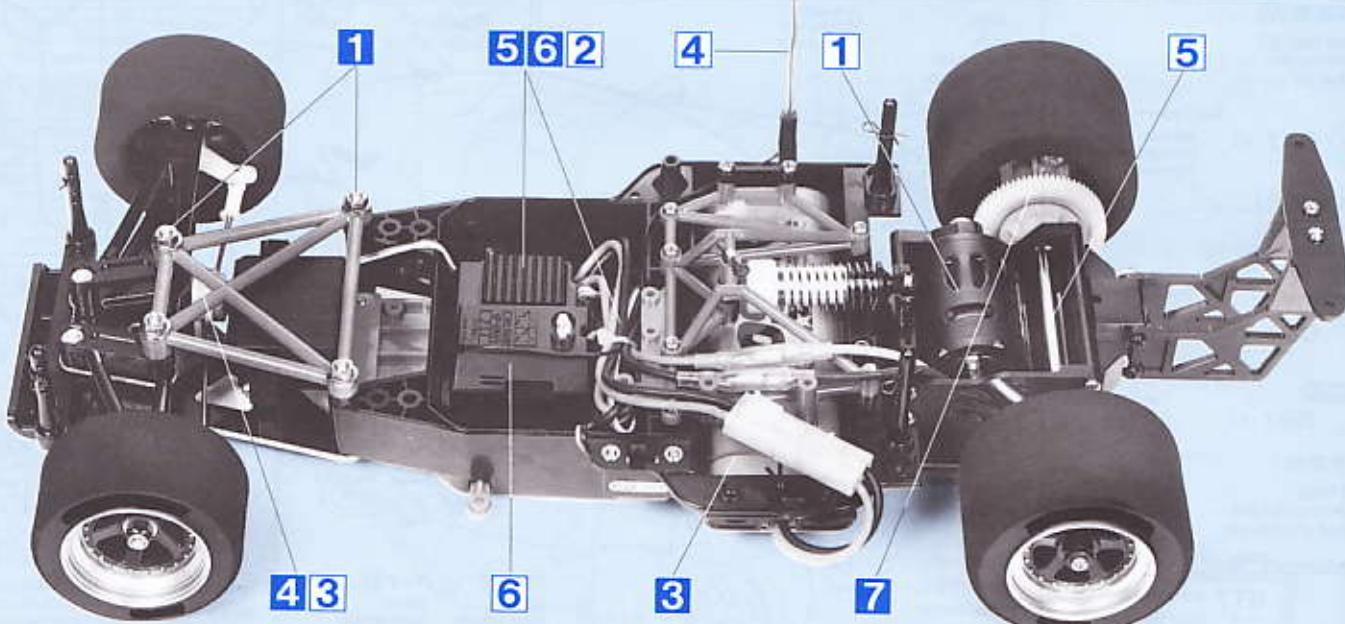
〈走行後の整備〉

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

〈注意〉

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never use the street for running R/C models.
- Never hinder rotation of wheels, nor attempt to run model when it is stuck.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Set model on a box so wheels are free to rotate.
2. Install/connect running and transmitter batteries.
3. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
4. Switch on transmitter.
5. Switch on receiver.
- ★ Inspect operation using transmitter before running.
- ★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

HANDLING CAUTIONS

Because an electric powered R/C model utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high performance electric motors, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, and adjustments, otherwise your receiver, servo or speed controller can be damaged.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Lassen Sie das Fahrzeug nur in freiem Gelände fahren und nicht in der Nähe von Kleinkindern.
- Lassen Sie Ihr Auto niemals auf der Straße fahren.
- Das Auto nicht fahren lassen, wenn die Räder blockiert sind. Die Räder müssen sich immer drehen.
- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Setzen Sie das Modell so auf einen Kasten, daß sich die Räder frei drehen können.
2. Die Fahrakkus und Sender-Batterien einbauen/verbinden.
3. Darauf achten, daß Empfängertrimmung in Neutralstellung ist.
4. Sender einschalten.
5. Empfänger einschalten.
- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

BITTE BEACHTEN!

Ein ferngelenktes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrtregler müssen vorsichtig gehandhabt oder sicher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die

INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed control.



- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter are fully charged or new by means of meter.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with the transmitter at neutral.
- 5 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits.
- 7 Be sure to apply grease to bearings, and moving portions of suspension, etc.

Servos oder der Fahrtregler beschädigt werden.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

Führen Sie bitte unbedingt die Kontrolle gemäß den nachstehenden Punkten durch, bevor Sie das Auto fahren lassen. Dies ist notwendig, um Probleme und Unfälle zu vermeiden. Beim ersten Betrieb nach dem Zusammenbau lassen Sie das Auto die ersten 5 Minuten langsam fahren und prüfen Sie die Lenkung und Fahrtregler.



- 1 Prüfen, ob die Schrauben, besonders die Gewindestifte, fest genug angezogen sind.
- 2 Sind die Batterien für den Sender frisch?
- 3 Sind die NC-Akkus voll geladen? Wenn die Akkus nicht voll geladen sind, kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten, falls Empfänger und Motor dieselbe Batterie benutzen.
- 4 Lenk-Servo und/oder Trimmhebel so einstellen, daß das Fahrzeug geradeaus fährt, wenn der Sender in Neutralstellung ist.
- 5 Sehr genau prüfen, ob Fahrtregler in Neutralstellung ist. Ungenaue Einstellung kann dazu führen, daß das Fahrzeug unkontrolliert davonfährt.
- 6 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 7 Die Lager einfetten und ebenso die beweglichen

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wires to a fresh battery.
- 2 Is the speed controller adjusted properly? Is wiring done properly? Read through manual included with your electronic speed controller unit.
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.



- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain optimum performance.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

Teile der Aufhängung.

STÖRUNGEN UND URSCAHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Ist der Fahrtregler genau eingestellt? Sind die Kabel genau gelegt? Die Anweisung nochmals genau durchlesen, auch die Anleitung für den elektronischen Fahrtregler.
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.



- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de rouler avec votre voiture dans un endroit où il y a beaucoup de monde ou encore fréquenté par des enfants.
- Ne roulez jamais sur la route.
- Evitez de bloquer la voiture contre un obstacle, ce qui empêcherait la rotation des roues.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHE

1. Assurez-vous de la libre rotation de la transmission du véhicule.
2. Installez les batteries dans l'émetteur.
3. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
4. Allumez l'émetteur.
5. Allumez le récepteur.
- ★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés.

VERIFICATION AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.



- 1 S'assurer que toute la boulonnnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Réglage la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Double vérification du neutre du variateur. Un mauvais réglage peut provoquer une détérioration du variateur.
- 6 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 7 Appliquer de la graisse sur les palières, les points de pivotement des suspensions, etc..

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare..) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.

2 Le variateur de vitesse est-il correctement réglé? La connection est-elle correcte?

- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position? Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.

4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.

- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.



- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

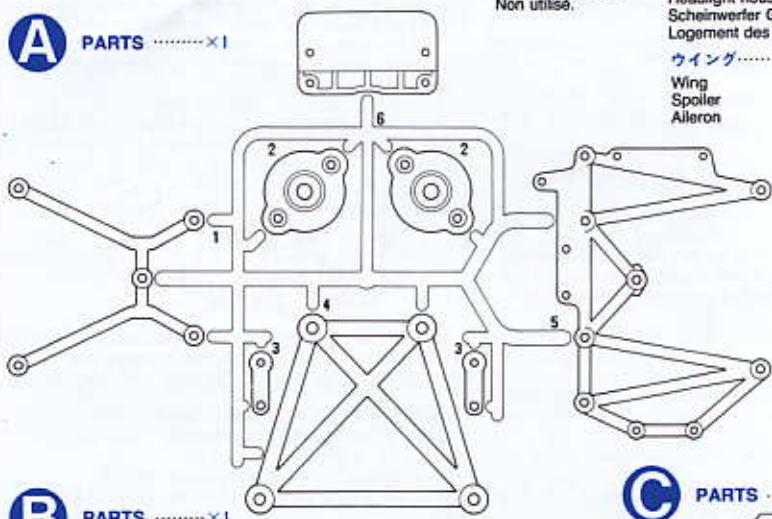
- Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc..
- Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les palières, etc..

PARTS

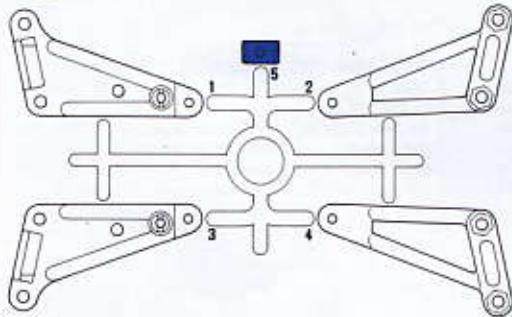
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

ボディ..... Body Karosserie Carrosserie	×1	コックピット..... Cockpit Sticker Motif adhésif	×1
ヘッドライトケース..... Headlight housing Scheinwerfer Gehäuse Logement des phares	×1	シャシー..... Chassis Châssis	×1
ウイング..... Wing Spoiler Aileron	×1	フロントタイヤ..... Front tire Vorderer Reifen Pneu avant	×2
リヤタイヤ..... Rear tire Hinterer Reifen Pneu arrière	×2	ボディワッシャー..... Plastic washer Plastik-Beilagscheibe Rondelle plastique	×4
ウイングプレート..... Wing plate Spoilerplatte Panneau latéral	×2	アンテナパイプ..... Antenna pipe Antennenrohr Gaine d'antenne	×1

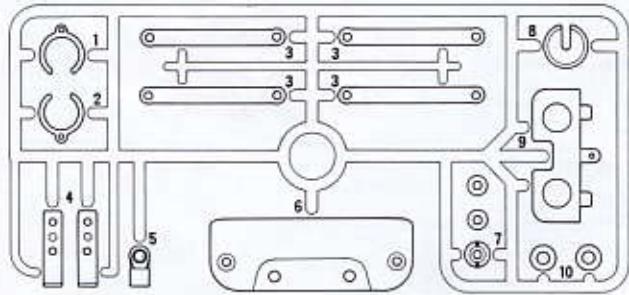
A PARTS ×1



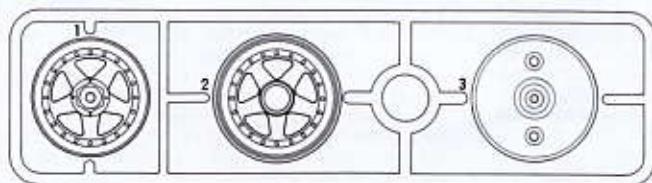
B PARTS ×1



D PARTS ×1



F PARTS ×2



ブリスター・パック
BLISTER PACK
BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

SA1 14Tピニオン
×1
14T Pinion gear
14Z Motorritzel
Pignon moteur 14 dents

SA2 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

SA3 ホイールストッパー
Wheel stopper
Rad-Halter
Moyeu



SA5 1260ラバーシールベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



Tバー.....
T-bar
T-Platte
Plaque arrière

RS-540スポーツチューンモーター ×1
Motor
Moteur

ロアプレート.....
Lower plate
Untere Platte
Plaquette inférieure

フロントプレート.....
Front plate
Vordere Platte
Plaquette avant



PARTS

ブリスター・パック
BLISTER PACK
BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

金具小箱
METAL PARTS SMALL BOX
KLEINE SCHACHTEL METALL-TEILE
PETITE BOITE DE PIECES METALLIQUES

ビス袋詰(A)

SCREW BAG (A)

SCHRAUBENBEUTEL (A)

SACHET DE VIS (A)

BA1	3mmタイトナット ×4	Press nut Druckmutter Ecrou à pression
BA2	3mmフランジナット ×4	Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque
BA3	3mmロックナット ×2	Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BA4	3×30mm丸ビス ×2	Screw Schraube Vis
BA5	3×10mm丸ビス ×8	Screw Schraube Vis
BA6	3×18mm皿ビス ×2	Screw Schraube Vis
BA7	3mmワッシャー ^{BA7} ×4	Washer Bellagscheibe Rondelle

ビス袋詰(B)

SCREW BAG (B)

SCHRAUBENBEUTEL (B)

SACHET DE VIS (B)

BB1	3×16mm皿タッピングビス ×4	Tapping screw Schraube Vis
BB2	3×12mm皿タッピングビス ×4	Tapping screw Schraube Vis
BB3	3×10mm皿タッピングビス ×8	Tapping screw Schraube Vis
BB4	3×18mmタッピングビス ×6	Tapping screw Schraube Vis
BB5	3×12mmタッピングビス ×14	Tapping screw Schraube Vis
BB6	3×10mmタッピングビス ×5	Tapping screw Schraube Vis
BB7	3×8mmタッピングビス ×14	Tapping screw Schraube Vis

ビス袋詰(C)

SCREW BAG (C)

SCHRAUBENBEUTEL (C)

SACHET DE VIS (C)

BC1	4×42mm皿ビス ×4	Nut Mutter Ecrou
BC2	4×25mm皿ビス ×2	Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque
BC3	4mmナット ×2	Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BC4	4mmフランジナット ×4	Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BC5	4mmロックナット ×2	Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
BC6	4mmフランジロックナット ×2	Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop

ビス袋詰(D)

SCREW BAG (D)

SCHRAUBENBEUTEL (D)

SACHET DE VIS (D)

BD1	3mmイモネジ ×5	Grub screw Madenschraube Vis pointeau
BD2	2.6×10mmタッピングビス ×1	Tapping screw Schraube Vis
BD3	2×8mm丸ビス ×10	Screw Schraube Vis
BD4	2mmナット ×8	Nut Mutter Ecrou
BD5	2mmEリング ×2	E-Ring Circlip
BD6	2mmワッシャー ^{BD6} ×2	Washer Bellagscheibe Rondelle
BD7	3×10mmフランジ付タッピングビス ×1	Flanged tapping screw Kragenschraube Vis à flasque

シャフト袋詰

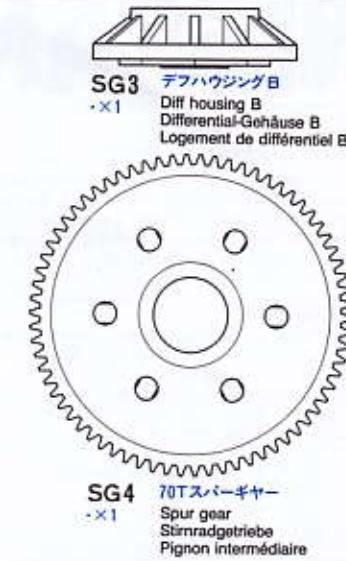
SHAFT BAG
ACHSEN-BEUTEL
SACHET D'ARBRES

BS1	5×9mmビロボール ×1	Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BS2	4mmビロボール ×2	Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BS3	4×0.4mmパイプ ×1	Tube Rohr

デフギヤー袋詰
GEAR BAG
ZAHNRÄDER-BEUTEL
SACHET DE PIGNONERIE

デフハウジング
GEAR BAG
ZAHNRÄDER-BEUTEL
SACHET DE PIGNONERIE

SG1	1280プラスベアリング ×3	Plastic bearing Plastik-Lager Palier en plastique
SG2	デフハウジング A ×1	Dif housing A Differential-Gehäuse A Logement de différentiel A



ダンパー部品袋詰

DAMPER BAG
DÄMPFER-BEUTEL
SACHET D'AMORTISSEURS

BE1	4mmアジャスター ×2	Adjuster Einstellstück Chape à roulette
BE2	3mmOリング(黒) ×3	O-Ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)
BE3	3mmOリング(赤) ×2	O-Ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
BE4	オイルシール ×1	Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
BE5	Fコイルスプリング ×2	Front coil spring Vordere Feder Ressort hélicoïdal avant
BE6	タイロッド(短) ×1	Tie-rod (short) Zugstange (kurz) Barre d'accouplement (court)
BE7	タイロッド(長) ×1	Tie-rod (long) Zugstange (lang) Barre d'accouplement (long)

ボールデフ部品袋詰

DIFFERENTIAL PARTS BAG
DIFFERENTIALTEILE-BEUTEL
SACHET DE PIÈCES DIFFÉRENTIEL

BF1	1150スラストベアリング ×1	Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes
BF2	1150スラストワッシャー ^{BF2} ×2	Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée
BF3	5mmバネ ×2	Disk spring Tellerfeder Rondelle belleville
BF4	デフスペーサー ×1	Differential spacer Differential-Distanzstück Rondelle de pression de différentiel
BF5	3mmスチールボール ×6	Steel ball Stahlkugel Bille en acier
BF6	プレッシャーディスク ×2	Pressure disk Druckplatte Rondelle de pression

工具袋詰

TOOL BAG
WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

BT1	1150メタル ×4	Metal bearing Metall-Lager Palier en métal
BT2	スナップピン 大 ×5	Snap pin (large) Federstift (gross) Epingle métallique (grande)
BT3	スナップピン 小 ×7	Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)
BT4	ラバーブッシュ ×2	Rubber bushing Gummihülse Bague en caoutchouc
BT5	ナロンバンド ×3	Nylon band Nylonband Collier en nylon
BT6	マジックテープ ×1	Velcro tape Klettband Bande velcro
BT7	両面テープ ×1	Double sided tape Doppelklebeband Adhésif double face
BT8	前輪用両面テープ(細) ×1	Double sided tape (narrow) Doppelklebeband (schmal) Adhésif double face (fin)
BT9	後輪用両面テープ(太) ×1	Double sided tape (wide) Doppelklebeband (breit) Adhésif double face (épais)

NISSAN R91CP

'92 DAYTONA
24 HOURS
WINNER



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

9805423	Body, Rear Wing, Headlight Housing
50460	Group C Car Cockpit Set
0005386	A Parts (A1-A6)
50387	RD Front Arm Set (B1-B5)
0005371	C Parts (C1-C4)
9005327	D Parts (D1-D10)
9005328	E Parts (E1-E7)
50459	Nissan R91CP Wheel Set (F1-F3, 2 pcs.)
9115042	J Parts (J1-J11)
0115065	P Parts (P1-P7)
0225041	W Parts (W1-W3)
9225037	Z Parts (Z1-Z5)
9335087	Chassis
9465372	Screw Bag A (BA1-BA7)
9465411	Screw Bag B (BB1-BB7)
9465374	Screw Bag C (BC1-BC6)
9465412	Screw Bag D (BD1-BD7)
9805375	Front & Lower Plate Bag (1pc. each)

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

50290	RX-540VZ Technigold Motor
50294	0.2Ω Ceramic Resistor (Three Terminal)
50312	RX-540VZ Technigold Brush Set
50332	C.V.A. Mini Shock Unit Set
50380	E-Ring Set
50381	Adjuster Set
50389	RD 4430 Front Sponge Tire Set (2 pcs.)
50396	Mercedes-Benz C11 Body Parts Set
50403	Nissan 300ZX IMSA GTO Body Parts Set
50404	RD Mesh Wheel Set (4430F/4445R)
50407	Jaguar XJR-12 Body Parts Set
50414	Honda NSX Body Parts Set
50415	RD 4432 Front Sponge Tire Set (2 pcs.)
50425	Ferrari F40 Body Parts Set

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

4005031	T-bar
50406	RD 70T Plastic Gear Set (SG1-SG4)
53064	14T, 15T H.P. Steel Pinion Gear Set (SA1)
4305259	Motor Plate (SA2)
50409	RD Diff Joint Set (SA3, SA7, BD1 x3, Hex Wrench)
5005032	Rear Coil Spring (SA4)
53065	1260 Sealed Ball Bearing Set (SA5 x2)
3485036	Rear Shaft (SA6)
50395	RD Front Upright Set (SA8 x2, BS6 x2, BD1 x4, BE5 x2...etc.)
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
9405759	Tool Bag (BT1-BT4...etc.)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench...etc.)
50197	Snap Pin Set (BT2 x10, BT3 x5)
53042	Ball Diff Grease
9405637	Damper Bag (BE1-BE7, BF1-BF6, Damper Oil)
9405762	Wing Plate Bag (Wing Plate x2, Washer x4)

50388	RD Differential Ball & Plate Set (BF1-BF6)
9405636	Shaft Bag (BS1-BS6)
50397	RD 4428 Front Sponge Tire Set (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Narrow")
50398	RD 4445 Rear Sponge Tire Set (2 pcs.) (w/Double Sided Tape "Wide")
9495142	Sticker
6095001	Antenna Pipe
1055455	Instructions
9405634	Speed Control Bag
Servo Stay	x1 2x8mm Screw
3mm Washer	x4 2mm Washer
Resistor	x1 Speed Control Rod
Resistor Cover	x1 Resistor Plate
Speed Controller	x1 3x6mm Screw
Switch Lubricant	x1 3x8mm Tapping Screw

Note: Optional 3 step speed controller is included in kit exported to some countries and it is available separately.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

50426	Ferrari F40 Spare Wheel Set (4430F/4445R)
50434	Mazda 787B Body Parts Set
50435	Mazda 787B Wheel Set (4430F/4445R)
50458	Nissan R91CP Body Parts Set
53001	Dynatech 01R Motor
53003	Dynatech 01R Brush Set
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200, #300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400, #500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600, #700)
53029	1150 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53041	0017 Rotor for Dynatech 01R Motor
53044	Dynatech 02H Motor
53051	Dynatech 02H Brush Set
53052	6513W Rotor for Dynatech 02H Motor

53062	7010W Rotor for Dynatech 02H Motor
53063	12T, 13T H.P. Steel Pinion Gear Set
53066	1280 Sealed Ball Bearing Set (3 pcs.)
53090	RD Tire Cap
53091	RD 6mm Glassfiber Rear Shaft
53097	4x42mm Titanium Countersunk Head Screw (4 pcs.)
53101	*1RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (20T, 21T)
53102	*1RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (22T, 23T)
53103	*1RD 0.4 Steel Pinion Gear Set (24T, 25T)
53104	RD 0.4 Spur Gear Set (93T, 104T)
53106	RD Aluminum Motor Mount

*1 Use in combination with 53104 & 53106.

★部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

NISSAN R91CP

'92 DAYTONA
24 HOURS WINNER



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。なおご送金には郵便振替もご利用いただけます。(下にある郵便振替ご利用の説明をご覧下さい。送金手数料が安くなります。)

(郵便振替のご利用方法) 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・名古屋1-1118、加入者名・株田宮模型でお払い込み下さい。

お問合せ電話番号 03-3899-3765 (東京)
054-283-0003 (静岡)

ボディ、ウイング、ヘッドライトケース	2,620円
コックピット	SPN No.460
A部品	670円
B部品	SPN No.387
C部品	570円
D部品	520円
E部品	520円
F部品	SPN No.459
J部品	770円
P部品	320円
W部品	220円
Z部品	470円
シャーシ	820円
ビス袋詰Ⓐ	270円
ビス袋詰Ⓑ	320円
ビス袋詰Ⓒ	270円
ビス袋詰Ⓓ	270円

フロントブレード、ロアブレード	520円
Tバー	420円
モーターブレード	120円
デフギヤ袋詰	SPN No.406
ホイールストッパー、デフジョイント	SPN No.409
リヤシャフト	420円
Rコイルスプリング	220円
アップライト	SPN No.395
1260ラバーシールベアリング	OP65
14T ピニオン	OP64
RS-540 スポーツチューン	OP68
工具袋詰	670円
シャフト袋詰	270円
ダンパー部品袋詰	620円
ホールデフ部品袋詰	SPN No.388
ウイングブレード、ボディワッシャー	270円
フロントタイヤ	SPN No.397
リヤタイヤ	SPN No.398
ステッカー	520円
アンテナバイブ	270円
説明図	420円

ノーツの価格は予告なく変更することがあります。

住所	□□□-□□□
電話 () -	
名前	

For Japanese use only!

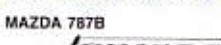
★ ITEM 58109

SPN No.387	RDフロントアームセット	550円・270円
SPN No.388	RDディスクボルトセット	500円・90円
SPN No.395	RDフロントアップライトセット	400円・130円
SPN No.397	RD4428前輪スポンジタイヤセット	650円・270円
SPN No.398	RD4445後輪スポンジタイヤセット	850円・270円
SPN No.406	RD70Tブラギヤーセット	450円・130円
SPN No.409	RDデフジョイントセット	350円・130円
SPN No.458	ニッサンR91CPスペアボディセット	3,600円・610円
SPN No.459	ニッサンR91CPホイールセット	600円・270円
SPN No.460	グループCカーコックピットセット	1,200円・390円
OP.29	1150ラバーシールベアリングセット	1,200円・700円・130円
OP.64	14T 15T H.P.スチールピニオンセット	700円・130円
OP.65	1260ラバーシールベアリング2個セット	700円・130円
OP.66	1280ラバーシールベアリング3個セット	1,200円・130円
OP.68	RS-540スポーツチューン	1,500円・270円

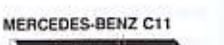
1/10 RC オンロードカー

1/10 RC CAR MODELS

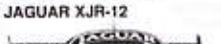
MAZDA 787B



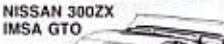
MERCEDES-BENZ C11



JAGUAR XJR-12



NISSAN 300ZX IMSA GTO



田宮模型
静岡市忠原3-7 T422
58109 NISSAN R91CP

NISSAN R91CP

1/10
電動RCオンロードカー
ニッサン R91CP
(92ディトナ優勝車)



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezuglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préavis.

PARTS CODE

19805423	Body, Rear Wing, Light Case
19334145	Cockpit
10335109	Chassis
10009368	A Parts
10005370	B Parts
10005371	C Parts
19005327	D Parts
19005328	E Parts
19115042	J Parts
10115065	P Parts
10225041	W Parts
19225037	Z Parts
19335089	Gear Bag (SG1-SG4)
19335109	Wheel (Front x2, Rear x2)
19465659	Screw Bag A
19804159	3x10mm Screw (BA5 x10)
19805684	3x30mm Screw (BA4 x5)
19804364	3mm Lock Nut (BA3 x10)
19805897	3mm Flange Nut (BA2 x10)
19805827	3mm Press Nut (BA1 x5)
19804201	3x18mm Countersunk Head Screw (BA6 x2)
19465411	Screw Bag B
19805629	3x12mm Tapping Screw (BB5 x4)
19442103	3x8mm Tapping Screw (BB7 x2)
19805828	3x16mm Countersunk Head Tapping Screw (BB1 x10)
19805575	3x18mm Tapping Screw (BB4 x2)
19465374	Screw Bag C
19808235	4mm Aluminum Nut (BC3 x5)
19805715	4mm Lock Nut (BC5 x4)

19805557	4mm Flange Lock Nut (BC6 x4)
19465412	Screw Bag D
19804230	2mm Nut (BD4 x10)
19805758	2mm Washer (BD6 x5)
19805556	2x8mm Screw (BD3 x10)
19805662	3x10mm Flange Tapping Screw (BD7 x5)
19405759	Tool Bag
19808234	Double-Sided Tape (Thin)
19805343	Velcro Tape (2pc.)
19805385	Rubber Bushing (BT4 x2)
19805622	1150 Metal Bearing (BT1 x2)
19405637	Damper Bag
15315006	Crank Rod 45mm (BE6)
19805363	Oil Seal (BE4 x2)
13455254	Differential Spacer (BF4)
19808051	Pressure Disk (BF6 x2)
19405636	Shaft Bag
19805811	5x9mm Ball Connector (BS1 x5)
14005031	T-Bar
19805375	Front Plate & Lower Plate
13455252	Diff Joint (SA7)
13455253	Wheel Stopper (SA3)
13485036	Rear Shaft (SA6)
15005032	Rear Coil Spring (SA4)
19805232	1260 Ball Bearing (SA5 x2)
13515018	14T Pinion Gear (SA1)
14305259	Motor Plate (SA2)
19405762	Wing Plate x2, Plastic Washer x4
19405643	Plastic Washer (4pc.)

16095001	Antenna Pipe
19495142	Sticker Bag
11055455	Instructions
50038	Tool Box Wrench, 1.5mm Hex Wrench, BD1 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50197	Snip Pin (BT2 x10, BT3 x5)
50395	Front Upright (SAB x2)
50397	Front Sponge Tires (2pc.)
50398	Rear Sponge Tires (2pc.)
50509	Front Spring (BE5 x4, etc...)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BD2 x5)
50576	3mm Grub Screw (BD1 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BB6 x10)
50581	3x10mm Countersunk Head Tapping Screw (BB3 x10)
50588	3x12mm Countersunk Head Tapping Screw (BB2 x10)
50589	3mm Washer (BA7 x15)
50590	2mm E-Ring (BD5 x15)
50595	4mm Ball Connector (BS2 x5)
50597	Nylon Band w/Metal Hook (10pc.)
50601	Damper O-Ring (Red) (BE3 x10)
50633	Piston Rod (BS5 x2)
53042	4mm Adjuster (BE1 x6)
53068	Ball Diff Grease
53069	R5540 Sport-Tuned Motor
53135	Thrust Bearing (BF1, BF2)
53379	3mm Lightweight Diff Ball (BF5 x20)
84174	5mm Disk Spring (BF3 x5)
84195	3mm O-Rings (Black) (BE2 x10)

★ご注文の際は、説明図本体にあるパーツリストではなく、こちらのパーツリストをご利用ください。

部品請求について

For use in Japan only!



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C ニッサン R91CP (92ディトナ優勝車)

ITEM 84264

★価格は2011年12月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。

部品名	現込価格	本体価格	部品コード
ボディ、ウイング、ヘッドライトケース	2,751円	(2,620円)	19805423
コクピット袋詰	882円	(840円)	19334145
シャーシ	861円	(820円)	10335109
Aバーツ	703円	(670円)	10009388
Bバーツ	577円	(550円)	10005370
Cバーツ(ギヤケース)	598円	(570円)	10005371
Dバーツ(バンパー)	546円	(520円)	19005327
Eバーツ(ボディマウント)	546円	(520円)	19005328
Jバーツ(ワイヤー)	808円	(770円)	19115042
Pバーツ(サーボセイバー)	336円	(320円)	10115065
Wバーツ(シリンダー・1個)	231円	(220円)	10225041
Zバーツ	493円	(470円)	19225037
ギヤ袋詰	472円	(450円)	19335089
ホイル袋詰(1台分)	798円	(760円)	19335109
ビス袋詰A	462円	(440円)	19465659
3 x 1.0mm丸ビス(黒・10本)	231円	(220円)	19804159
3 x 3.0mm丸ビス(2本)	157円	(150円)	19805664
3mmロックナット(黒・10個)	325円	(310円)	19804364
3mmフランジナット(10個)	220円	(210円)	19805897
3mmタイトナット(5個)	241円	(230円)	19805827
3 x 1.8mm皿ビス(黒・2本)	189円	(180円)	19804201
ビス袋詰B	441円	(420円)	19465411
3 x 1.2mmタッピングビス(4本)	178円	(170円)	19805629
3 x 8mmタッピングビス(2本)	168円	(160円)	19442103
3 x 1.6mmタッピングビス(10本)	241円	(230円)	19805828
3 x 1.8mmタッピングビス(2本)	157円	(150円)	19805575
ビス袋詰C	441円	(420円)	19465374
4mmアルミナット(5個)	315円	(300円)	19808235
4mmナイロンナット(4個)	189円	(180円)	19805715
4mmフランジ付ナイロンナット(4個)	189円	(180円)	19805557
ビス袋詰D	420円	(400円)	19465412
2mmナット(10個)	220円	(210円)	19804230
2mmワッシャー(5個)	210円	(200円)	19805758
2 x 8mm丸ビス(10本)	178円	(170円)	19805556
3 x 1.0mmフランジタッピングビス(5本)	210円	(200円)	19805662
工具袋詰	1,008円	(960円)	19405759
タイヤ用両面テープ(1台分)	378円	(360円)	19808234
マジックテープ(2本)	231円	(220円)	19805343

部品名	ラバーブッシュ(2個)	126円	(120円)	19805385
1.15オイルレスメタル(2個)	231円	(220円)	19805622	
ダンパー袋詰	1,092円	(1,040円)	19405637	
クランクロッド(45mm)	315円	(300円)	15315006	
オイルシール(グレー・2個)	178円	(170円)	19805363	
テフスベーザー	210円	(200円)	13455254	
フレッシャーティスク(2枚)	273円	(260円)	19808051	
シャフト袋詰	441円	(420円)	19405636	
5 x 9mmビロボール(5個)	367円	(350円)	19805611	
Tバー	441円	(420円)	14005031	
フロント、ロアブレート	546円	(520円)	19805375	
デフジョイント	504円	(480円)	13455252	
ホイルストッパー	462円	(440円)	13455253	
6 x 1.2 x 8mmリヤシャフト	441円	(420円)	13485036	
リヤコイルスプリング	231円	(220円)	15005032	
1.2 x 0.6 x 8mmリヤアーリング(2個)	861円	(820円)	19805232	
ピニオン(14T)	231円	(220円)	13515018	
モーターフレート	126円	(120円)	14305259	
ウイングフレート袋詰	283円	(270円)	19405762	
ボディフッシャー(4個)	126円	(120円)	19405643	
アンテナパイプ(38cm)	283円	(270円)	16095001	
ステッカー	1,470円	(1,400円)	19495142	
この他にも修理や整備のためのRCスペアバーツ、オプションバーツが発売されています。お近くの模型店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。				
部品名	現込価格	本体価格	部品コード	
SP.38 工具セット	210円	(200円)	120円	50038
SP.171 耐熱両面テープ	315円	(300円)	120円	50171
SP.197 スナップピンセット	210円	(200円)	90円	50197
SP.395 フロントアップライト	420円	(400円)	120円	50395
SP.397 スポンジタイヤ(前輪4428・2個)	787円	(750円)	240円	50397
SP.398 スポンジタイヤ(後輪4445-2個)	997円	(950円)	240円	50398
SP.509 フロントスプリングセッタ	262円	(250円)	90円	50509
SP.575 2.6 x 1.0mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	50575
SP.576 3.0 x 1.0mmタッピングビス(10本)	210円	(200円)	80円	50576
SP.577 3 x 1.0mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50577
SP.578 3 x 1.0mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50578
SP.581 3 x 1.2 mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50581
SP.586 3 mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	50586
SP.588 2.6 x 1.0mmタッピングビス(15個)	105円	(100円)	80円	50588
SP.590 4 mmビロボール(5個)	157円	(150円)	80円	50590
SP.595 ナイロンバンド(メタルフック・10本)	157円	(150円)	80円	50595
SP.597 ダンバー・Oリング(赤・10)	157円	(150円)	80円	50597
SP.601 ピストンロッド(2本)	157円	(150円)	80円	50601
SP.633 4mmアジャスター(6個)	157円	(150円)	90円	50633
OP.42 ボールデフグリス	420円	(400円)	140円	53042
OP.68 スポーツチューンモーター(RS-540)	1,575円	(1,500円)	240円	53068
OP.136 一体型スラストベアリング	472円	(450円)	120円	53136
OP.379 3 mm軽量デラボールセッタ	630円	(600円)	90円	53379
AO.5040 5 mm皿バネ(5個)	168円	(160円)	140円	84174
AO.5042 3 mmOリング(黒・10個)	105円	(100円)	140円	84195

84264 RC Nissan R91CP '92 Customer card (11054631)